



Liikurhekselid

JAGUAR

870 860 850 840

CLAAS



Edukaim liikurhekseldi, mida on alates aastast 1973 toodetud juba üle 40 000 masina, hoolitseb selle eest, et miljonid inimesed võiksid iga päev nautida klaasikest tervislikku piima. Selle nimel oleme JAGUARi pidevalt edasi arendanud.

Kas primale tulemusele, milleks on maksimaalne tõhusus minimaalse kuluga, leidub alternatiivi? Teid ootavad ees üha keerukamad ülesanded. Teie ootused on olulised. Teie rahulolu tagamine juhatab meid üha uute lahenduste poole. Suurem jõudlus, suurem valik, suurem mugavus, suurem saak – uus JAGUAR 800 sari pakub seda kõike ja on klass omaette.

Usaldage maailmameistrit.

- 40 000 liikurhekseldit, mis on valminud rohkem kui 45 aasta jooksul
- 80 000 omanikku, kui arvestada üks edasimüük iga masina kohta
- 160 000 JAGUARi juhti, kui arvestada vähemalt kaks juhti iga hekseldi kohta
- 18 000 000 hj JAGUARi jõudu (hinnanguliselt kõigil turgudel kuni praeguseni)

Omal alal edukas alates 1973.
Aastast.



Kõik see teeb Teie JAGUARist maailmaturu liidri.



Ajamisüsteem.

Turuvõrdlustes avaldab JAGUARi ajamisüsteem muljet oma ülima tõhususega. Mootori võimsus on täpselt kohandatud ajamisüsteemi järgi. Mootor on paigutatud põikasendisse ja juhib hekseldus-agregaati otse hooldusvaba Powerbandi rihma kaudu.



Kasutusmugavus.

JAGUARi suudate vaistlikult juhtida juba üsna kohe. Olulisi funktsioone haldate mõne keskse juhtseadisega, mille paigutus on loogiline ja ülimalt mugav. Lahenduse südameks on uus puutekuvariga CEBIS.



Kütusekulu.

Mootori asemel on otsustavaks teguriks kõigi süsteemide nutikas juhtimine. JAGUAR on – alustades esiseadmest ja lõpetades materjali väljalaadimisega – loodud pakkuma tippjõudlust koos samaaegse kütusesäästuga. Tema kulunäitajad on muljet avaldavalt väiksed.



Juhi abistamise süsteemid.

Nutikad süsteemid, näiteks AUTO FILL, AUTO PILOT ja CRUISE PILOT, juhivad masinat automaatselt ning optimeerivad vastavaid protsesse. Et koristada saaki võimalikult tõhusalt, tuleb Teil automaatikasüsteem lihtsalt aktiveerida.



Läbilaskevõime.

JAGUARis liigub materjalivoog läbi kogu masina otsejoones, ilma suunamuutusteta. Tänu sellele saavutate maksimaalse läbilaskevõime (t/h) minimaalse energiakuluga (l/t). Seejuures lõikate iga koristusminutiga kasu selle masina suurest töökindlusest.

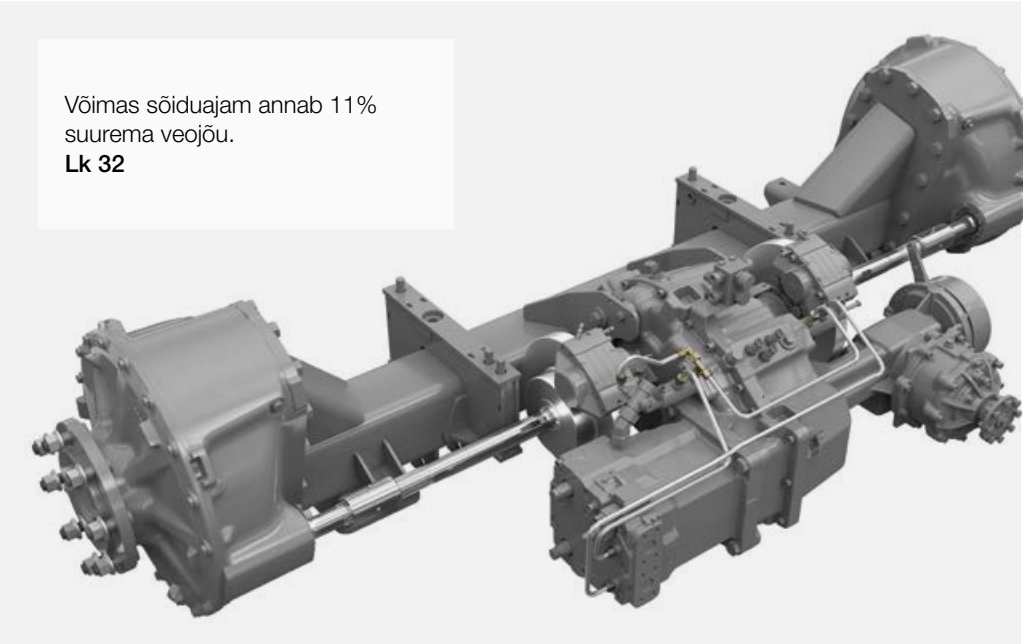


Silo kvaliteet.

Tippkvaliteediga silo kasvatab piimaandi märgatavalt. Seepärast seisab kõiges, mida teeme, esikohal hekseldatud materjali kvaliteet. Me paigaldame Teie JAGUARisse tehnolahendused, millel on sööda kvaliteedile oluline mõju.



Mercedes-Benzi kuuesilindrilised ridamootorid, mille töömaht on kuni 15,6 l, vastavad Stage V heitgaasinormidele.
Lk 29



Võimas sõiduajam annab 11% suurema veojõu.
Lk 32



Lähi-infrapuna spektromeeter tuvastab kuivainesisalduse, mille põhjal saab reguleerida lõikepikkust ja doseerida lisaainet.
Lk 22



ACTISILER 37 kaitseb Teie silokonservandi kontsentrati kõrge välistemperatuuri eest.
Lk 23



Puutekuvariga CEBIS teeb JAGUARI juhtimise enneolematult lihtsaks.
Lk 36



Neljasooneiline tippjõudlusega ajam liigutab 6 m laiust DIRECT DISCi töökindlalt.
Lk 13



Tugev pöördketas juhhib väljalaadimistoru usaldusväärselt ja stabiilselt.
Lk 21



Automaatne transpordikaitse võimaldab liikuda ühelt põllult teisele nii, et juht ei pea kabiinist vahepeal välja tulema.
Lk 9

JAGUAR 800	2
Maailmaturu liider	4
Materjalivoog	8
Esiseadmed	8
Sissevõtuagregaat	10
Noatrummel V-CLASSIC	14
MULTI CROP CRACKER	16
SHREDLAGE®	18
Väljalaadimine	20
Silo kvaliteet	22
CLAAS POWER SYSTEMS	24
Ajamilahendus	26
Mootor	28
DYNAMIC POWER	30
Šassii	32
Kabiin ja mugavus	34
Juhtimine	36
Mugavuskabiin	38
Juhi abistamise süsteemid	40
CRUISE PILOT	42
Roolimissüsteemid	44
AUTO FILL	46
Saagikuse mõõtmine	48
CLAASi lähi-infrapunaandur	50
Hooldus ja teenindus	52
Hoolduskontseptsioon	54
Hüdraulika- ja elektrisüsteem	56
PREMIUM LINE	58
CLAAS Service & Parts	60
Argumentid	62
Tehnilised andmed	63



Kasutusel kogu maailmas.

Vajadus üha suurema saagi järele tähendab seda, et kasvavad ka liikurhekseldile esitatavad nõuded. Otsustavad faktorid on puhas sööda ülesvõtt, tugev tehnika ja mitmekülsus. Tänu laiale esiseadmete valikule koristab JAGUAR kogu maailmas väga paljusid põllukultuure. Esiseadmeid saab hõlpsalt paigaldada ja eemaldada, neid käitatakse kiirliitmiku kaudu ning nad avaldavad muljet maapinna suurepärase järgimisega.



PICK UP 300 ja 380.

- Võimas kogur, mille viis piirida võtavad rohu puhtalt üles
- Tugev valtspress, mille suur sissevõtutigu tagab hea läbilaskevõime
- ACTIVE CONTOUR automaatseks maapinna järgimiseks



DIRECT DISC 600 ja 500 ning 600 P ja 500 P.

- MAX CUTi niidulatt väga puhtaks rohulõikeks
- Kaabitsvalts, mis hoolitseb lühikese põllukultuuri puhul optimaalse materjalivoo eest
- Väga suur sissevõtutigu, mis tagab hea läbilaskevõime
- Valtspress materjalivoo väga ühtlaseks edastamiseks



ORBIS 750, 600, 600 SD ja 450.

- Maisihammastikud töölaieuga 4,5 kuni 7,5 m
- Mudelite ORBIS 750, 600 ja 600 SD automaatne transpordikaitse, tänu millele ei pea juht kabinist välja tulema
- ORBIS 750 klappimine kõigest 15 sekundiga
- Saadaval AUTO CONTOUR, mis tagab automaatse maapinna järgimise ja automaatroolimise



Tugev adapter.

- Kiire ja mugav ühendus teraviljakombaini esiseadmetele, näiteks maisikogurile, millega tehakse maisitõlvikusilo
- Integreeritud edastusvalts, mis tagab ühtlase materjalivoo
- Ajami ja JAGUARI ühendamine kiirliitmiku kaudu

1 Sissevõtuagregaat.

- Jõuline ja täiusliku eelpressimisega
- Kuus mehaaniliselt reguleeritavat löikepikkust
- Aeglane reverseerimine hüdmootoriga

2 Noatrummel V-CLASSIC.

- Täpne samm, mis tagab suurepärase kvaliteediga hekselmaterjali
- Hekselmaterjali tsentreerimine, mis vähendab kulumist

3 Maisipurusti.

- Optimaalne hekselmaterjali töötlemine
- Maisipurusti MULTI CROP CRACKER

4 Kiirendi.

- Hekselmaterjali tsentreeritud edastamine, mis tagab saagi kindla transpordi
- Mehaaniliselt reguleeritav pilu



Maksimaalne läbilaskevõime väikse energiakuluga.

Optimaalne materjalivoog mängib igapäevases tööjõudluses olulist rolli. Materjal liigub läbi kogu masina ilma suunamuutusteta. Pole vahet, kas töödeldakse rohtu ilma maisipurustita või silomaisi maisipurustiga. Materjalivoog muutub igas järgmises etapis kiiremaks ning V-kujuliselt paigutatud noad ja kiirenduslabad suunavad materjali üha rohkem keskele. See annab maksimaalse jõudluse minimaalse energiakuluga ja tagab suure töökindluse. JAGUAR tõestab seda ikka ja jälle suurepärase tulemustega, mõõdetuna kütusekulu järgi (l/t).



Võimas ja usaldusväärne sissevõtuagregaat.



Tugevad valtsid.

JAGUARI sissevõtuvaltside ajam on väga võimas. Lõikepikkust saab vajaduse järgi kuueastmeliselt reguleerida. Tugevad eelpressimisvaltsid tagavad optimaalse materjalivoo. Täiendavad kulumislatid vähendavad kulumist.

Hüdrauliline reverseerimine.

Hüdrauliline reverseerimine tagab aeglase, kontrollitud ja tundliku targurpidi pöörmise. Hekselmaterjal suunatakse õrnalt tagasi. PICK UPi kasutamisel tõstetakse valtspress (lisavarustuse korral ka tigu) automaatselt üles. Järgjärgulise reverseerimisega tuuakse võõrkehad sissevõtuvaltside lähedusse, kus neid saab kiiresti ja ohutult eemaldada.



V 20		
6	8	
11	14	
18	22	

V 24		
4,5	6,5	
9	12	
15	18	

V 28		
4	5,5	
7,5	10	
13	15,5	

Selleks et täita eri turgude nõudeid, on vastavaid lõikepikkuse vahemikke klientide järgi kohandatud.



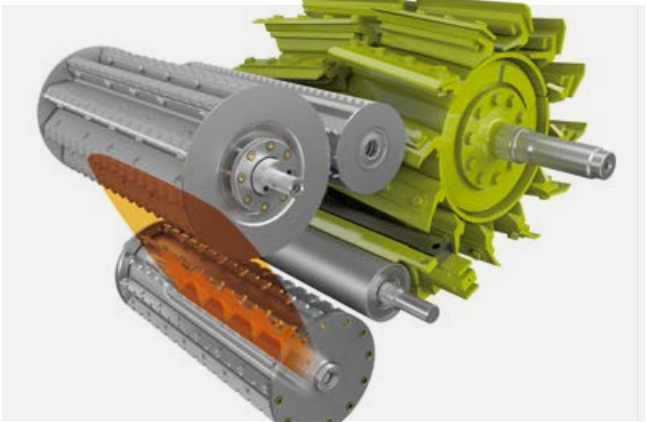
Esiseadme ajam.

Trumlivõlli toimub mehaaniline ülekanne neljasoonelise komposiitrihma kaudu. Esiseadmeid, näiteks 6 m laiust DIRECT DISCi, saab tänu sellele kindlalt juhtida.



Kividetektor STOP ROCK.

Kuigi see sissevõtuagregaat on võimas ja vastupidav, reageerib ta võõrkeha korral tundlikult. Kividetektor STOP ROCK suurendab JAGUARI töökindlust. Kui vaalus tuvastatakse kivi, siis peatub sissevõtuagregaat kohe. Te saate kivi minimaalse suuruse ise määrata: tundlikkust on võimalik kabiinis CEBISe kaudu mugavalt reguleerida.



Tundlik metallidetektor.

Eesmistesse sissevõtuvaltsidesse integreeritud metallidetektor tuvastab magnetiseeritava rauatüki asukoha aegsasti. Kiirseiskamine peatab sissevõtu välgukiirusel ja peaaegu kulumisvabalt. Tänu asukoha kuvamisele CEBISes näeb juht kiiresti, kust magnetilist metallet otsida.

Täisjõudlus algusest peale.

- Jõuline sissevõtuagregaat, mis tagab täiusliku materjalivoo
- Võimas esiseadme ajam
- Kooskõlastatud lõikepikkuse vahemik
- Kindel kaitse tänu metallidetektorile ja STOP ROCKile



Metallidetektori seiskamissidur.



STOP ROCK.

Täpne ja järele proovitud. Noatrummel V-CLASSIC.



V-kujuliselt paigutatud noad.

JAGUARi 750 mm laiune hekseldustrummel on erakordselt tõhus. Nugade V-kujulise asetuse tulemuseks on ühtlane ja eelkõige energiasäästlik käärlõige. Samal ajal juhitakse sööta keskosa poole – see vähendab trumli korpuse seinte juures kulumist ja hõõrdekadu.

- Tugev konstruktsioon
- Minimaalne energiakulu
- Suur läbilaskevõime
- Paremad heksli kvaliteet
- Suurepärane väljalaadimine

Noatrummel V-CLASSIC on saadaval kolmes versioonis.

- 1 V20: kasutatakse jämeda struktuuriga sööda või peamiselt rohu puhul
- 2 V24: kasutatakse rohu ja maisi puhul, sobib pikemate rohuhekslite valmistamiseks
- 3 V28: kasutatakse rohu ja maisi puhul, sobib lühemate maisihekslite valmistamiseks

Täisautomaatne teritamine.

Täpne lõige ja ühtlane hekselmaterjal on võimalikud üksnes siis, kui noad on täiesti teravad. Nugade teritamist juhitakse kabiinist.

Täppislõige.

Lisavarustuse korral saate ka vastutera reguleerida kabiinist. Vastutera pole tarvis reguleerimise ajaks vabastada, selle asemel liigub alasi koos kindlalt poltidega kinnitatud vastuteraga õrnalt noatrumli poole. Koputusandurid tuvastavad kontakti ja reguleerivad vastutera selle järgi.

Teritamine ja ka vastutera reguleerimine peaks toimuma läbilaskemahu põhjal, mitte tööaja alusel. CEBISes saate määrata noaterituse meeldetuletuse sätteid.

Lõikepikkuste valiku laiendamine.

Lõikepikkuse kahekordistamiseks saab V-CLASSICu trumli paigaldada poolnoad. Poolnugade puhul on materjali väljalaadimine väga ühtlane. See on ideaalne rohu koristamiseks ning ka pikkade maisihekslite ja SHREDLAGE®-i puhul.

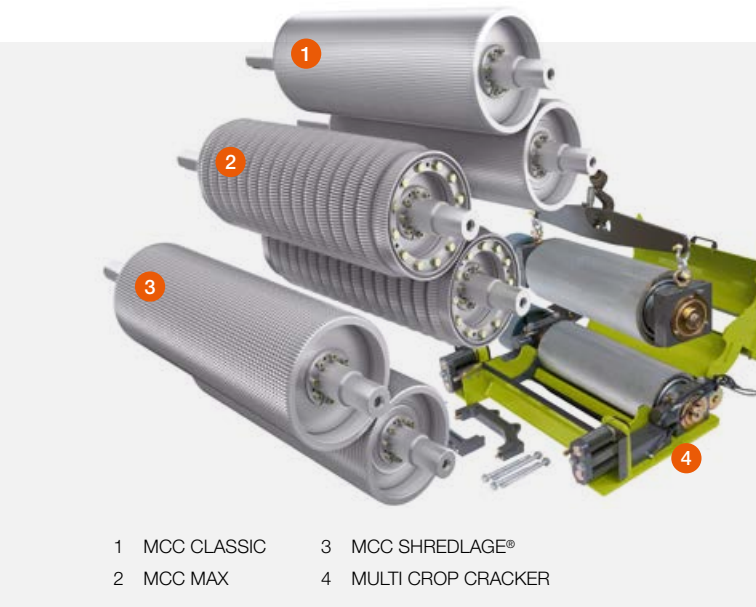


Võimalikud lõikepikkused.

Trummel		Täielik noakomplekt	Poolik noakomplekt	Poolnoad
V-CLASSIC 28	Noakomplekt	28 = 2 × 14	14 = 2 × 7	28 = 2 × 14
	Lõikepikkus mm	4/5,5/7,5/10/13/15,5	8/11/15/20/26/31 ¹	8/11/15/20/26/31 ¹
V-CLASSIC 24	Noakomplekt	24 = 2 × 12	12 = 2 × 6	24 = 2 × 12
	Lõikepikkus mm	4,5/6,5/9/12/15/18	9/13/18/24/30/36 ¹	9/13/18/24/30/36 ¹
V-CLASSIC 20	Noakomplekt	20 = 2 × 10	10 = 2 × 5	20 = 2 × 10
	Lõikepikkus mm	6/8/11/14/18/22	12/16/22/28/36 ¹ /44 ¹	12/16/22/28/36 ¹ /44 ¹

¹ Üle 30 mm lõikepikkus ei ole saanud heakskiitu maisipurustiga töötamiseks.

Kolm asjatundjat tagavad tipptulemuse.



1 MCC CLASSIC
2 MCC MAX
3 MCC SHREDLAGE®
4 MULTI CROP CRACKER



Äärmiselt tugev ja elastne.

MULTI CROP CRACKER (MCC) on tugeva konstruktsiooniga ja suurepäraselt tihendatud. Tema suurimaks eeliseks on paindlikud rakendusvõimalused. Kuna ligipääs valtsidele on väga hea, saate neid kiiresti teiste vastu välja vahetada. MCC lahendus on saadaval kahes suuruses. MCC CLASSIC Medium, mille valtsi läbimõõt on 196 mm, sobib kuni 653 hj mootorile. Ja MCC CLASSIC Large, mille valtsi läbimõõt on 250 mm, sobib vähemalt 585 hj mootorile.

MCC CLASSIC.

Tavalisel MCC CLASSICul on järele proovitud saehambaprofiil ja tema pöörlemiskiiruse standarderinevus on 30%. Saate seda süsteemi edukalt kasutada juhul, kui koristate biogaasi- jaama jaoks lühikest maisi või kui valmistate piimakarjale ja nuumpullidele silo. Soovitud silotöötlusastme saavutate pöörlemiskiiruste erinevust suurendades.



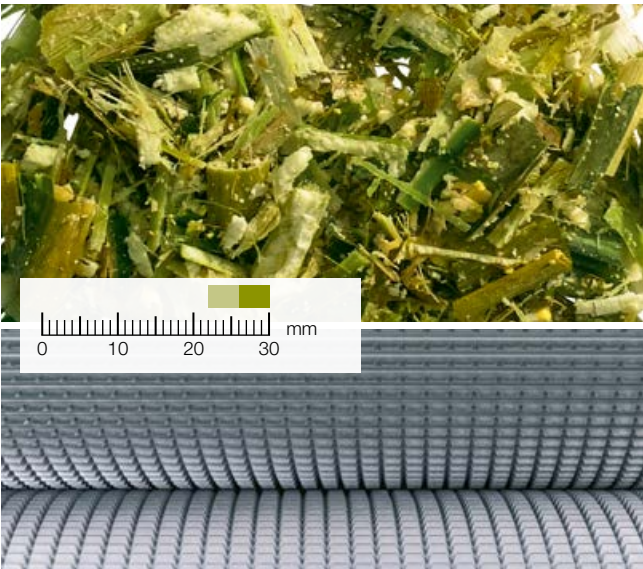
MCC MAX.

MCC MAXi valtsidel on 30 saehambulist ringsegmenti. Nende ringsegmentide paigutus ja eriline geomeetria tagavad selle, et hekselmaterjali muljutakse ja hõõrutakse, aga ühtlasi lõigatakse ja murtakse. See lagundab maisiteri intensiivsemalt ja kiustab varrematerjali.

Mis puudutab heksli pikkust ja kuivainesisaldust, siis on MCC MAXil võrreldes tavaliste maisipurustitega palju laiem rakendusala. Samal ajal on töötlustulemus äärmiselt kvaliteetne. MCC MAXist saavad kasu alltöövõtjad, masinaühistud ja põllumajandusettevõtted, kuna see lahendus võimaldab sööda töötlemisel vastata kõige erinevamatele kliendi nõudmistele, ilma et masina varustust tuleks kohandada.

UUS: Busa®CLAD kõige suuremate koormuste tarbeks.

Uued MCC MAXid on kaetud ülimalt kulumiskindla Busa®CLADiga. See annab märkimisväärselt pikema kasutusea ja suure töökindluse.



MCC SHREDLAGE®.

SHREDLAGE® on CLAASI tootemark. Seda USA-s välja töötatud tehnoloogiat kasutades valmistavad paljud ettevõtted üle kogu maailma ülimalt pikki heksleid (26 kuni 30 mm).

Valtsidel on saehambaprofiil koos täiendava vastassuunalise spiraalsoonega ja nende pöörlemiskiiruse erinevus on 50%. Tänu sellele jahvatab MCC SHREDLAGE® maisiterad täiesti peeneks, tükeldab tõlvikufragmendid korralikult ja kiustab lehtmaterjali. Lisaks sellele avaldab spiraalsoon varrematerjalile ristmõju, mille tulemusel hõõrutakse maha varre kest. Samal ajal tükeldatakse pehmet südamikku pikisuunas. SHREDLAGE®-i silo saab väga hästi kokku suruda, kuna see lukustub ladustamise ajal ja vetrub tagasi minimaalselt.

MULTI CROP CRACKERi tööpõhimõtted	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Reguleeritav purustusvaltside püü	□	□	□
Hammaste arv materjali üles võtva valtsi kohta ja tera suurus	125/125 (läbimõõdule 250 mm), 100/100 (läbimõõdule 196 mm)	120/130 (läbimõõdule 245/265 mm)	110/145 (läbimõõdule 250 mm), 95/120 (läbimõõdule 196 mm)
Valtside pöörlemiskiiruse erinevus, mis tagab hõõrdeefekti	30%	30%	50%
Üksteise sisse haarduvad ringsegmentid, mis tekitavad lõikeefekti	—	□	—
Ringsegmenti kaldhambad, mis tekitavad murdeefekti	—	□	—
Vastassuunaline spiraalsoon, mis tekitab koorimiseefekti	—	—	□

□ Saadaval — Ei ole saadaval



SHREDLAGE® säästab jõusööta.

Materjali intensiivne lagundamine suurendab hekselmaterjali pindala. Nii saavutatakse märkimisväärselt parem bakteriaalne käärimine sileerimisel ja eelkõige lehma vatsas seedimise ajal. Wisconsin-Madisoni ülikooli (USA) katsed on näidanud, et SHREDLAGE® kasvatab drastiliselt mõju maisisilo struktuurile ja samal ajal parandab silos sisalduva tärglase kättesaadavust. Peale selle edendab vatsale sobiv silo struktuur karja tervist.

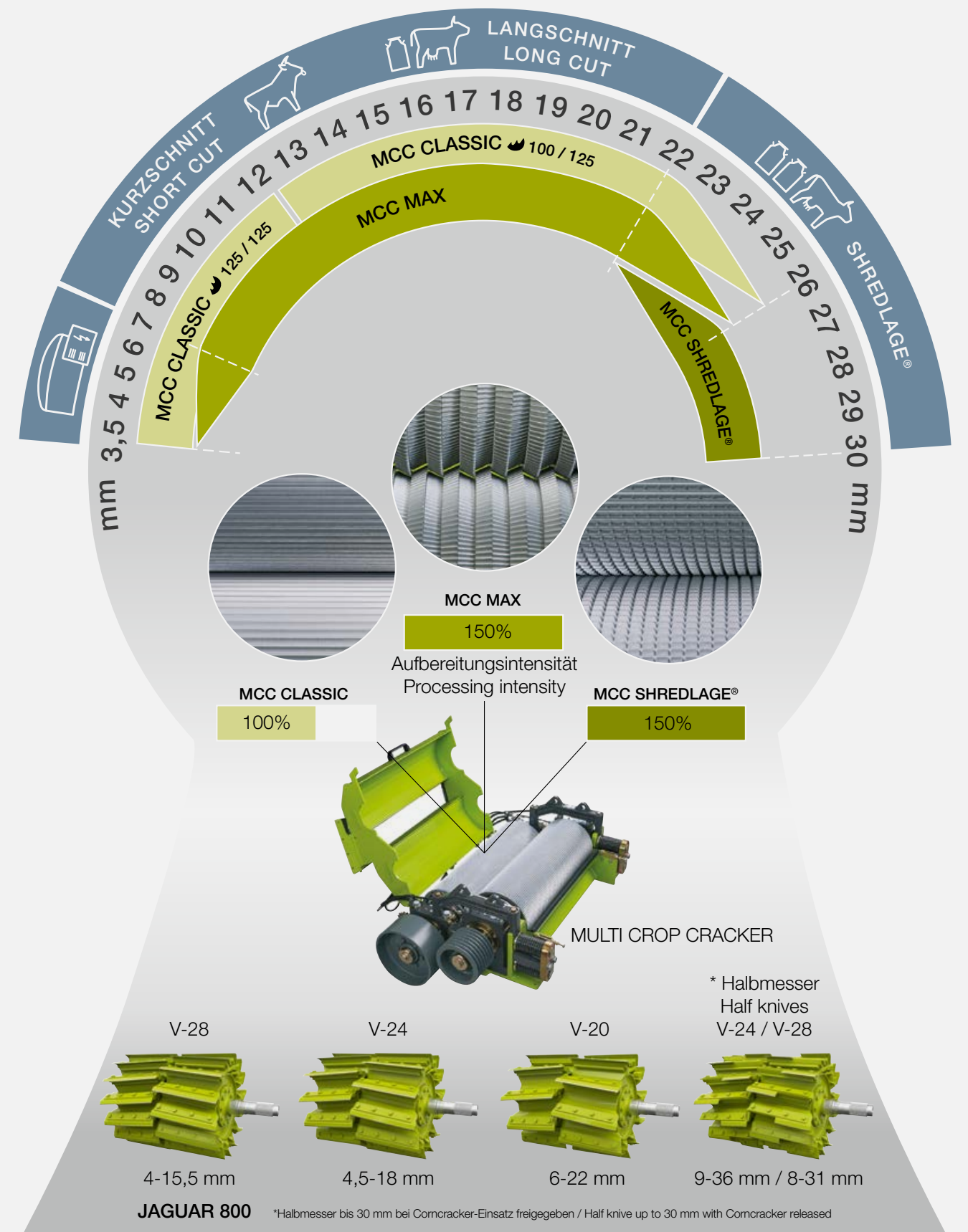
Loomade parema tervise kõrval pakub SHREDLAGE® ka palju muid eeliseid. Tänu tärglase optimaalsele lõhustamisele saate jõusööda kasutamist kahandada. Samuti on Teil võimalik struktuursete komponentide (näiteks põhu) kasutamist piirata või nendest isegi loobuda. Kindlasti kooskõlastage see pädeva söödakonsultandiga.

Õige suurusega pilu vähendab kulusid.

Valtsidevahelise pilu suurusest oleneb, kui intensiivselt hekselmaterjali töödeldakse. Siin kehtib põhimõte: ainult nii intensiivselt kui vaja. Mida väiksem on see pilu, seda intensiivsemalt materjali töödeldakse ja seda suurem on Teie JAGUARI energiatarve. See tähendab, et Teie saagikoristuskulud kasvavad.

MULTI CROP CRACKER parima sööda saamiseks.

- Väga suur läbilaskevõime koos hekselmaterjali optimaalse töötlemisega
- Vastupidav konstruktsioon tänu suurtele laagrisõlmedele ja tihedale korpusele
- Hooldusvaba, pidevalt hüdrauliliselt pingutatav rihm, mis tagab maksimaalse jõuülekande
- Valtsid, millele pääseb hoolduseks või vahetamiseks kiiresti ligi



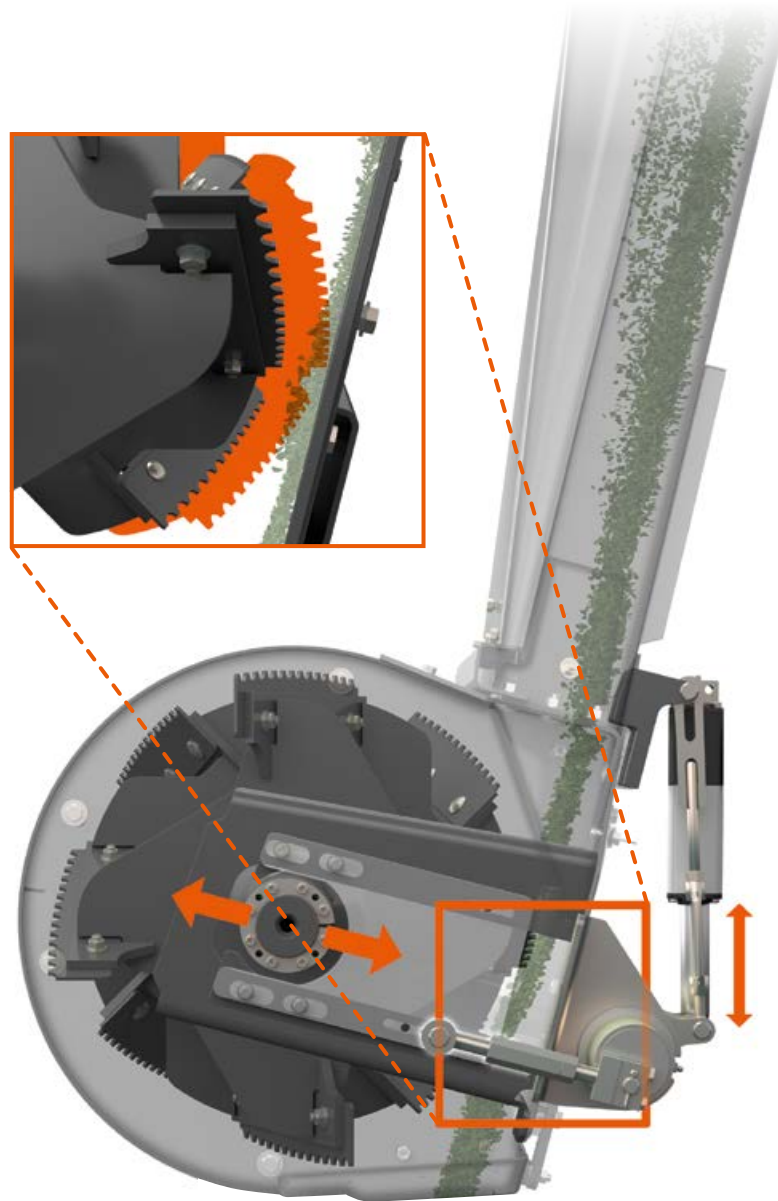
Energiasäästlik kiirendus.

Kiirendil on JAGUARis ideaalne asukoht. Hekselmaterjal ei pea suunda muutma ja V-kujuliselt paigutatud viskelabad koondavad seda materjali keskele. Nii kahaneb energiatarve ja külgliseinte kulumine.

Reguleerige viskejõudlust.

Raske põllukultuuri jaoks saate kiirendi ja tagaseina vahelist pilu mehaaniliselt suurendada kuni 10 mm. See vähendab energiatarvet. Kui näiteks väga kuiv rohi või mõne ala materjali hekseldamine nõuab suurt viskejõudlust, siis saate seda pilu kitsendada. See mehaaniline reguleerimine toimub kergesti ligipääsetavas hooldusruumis.

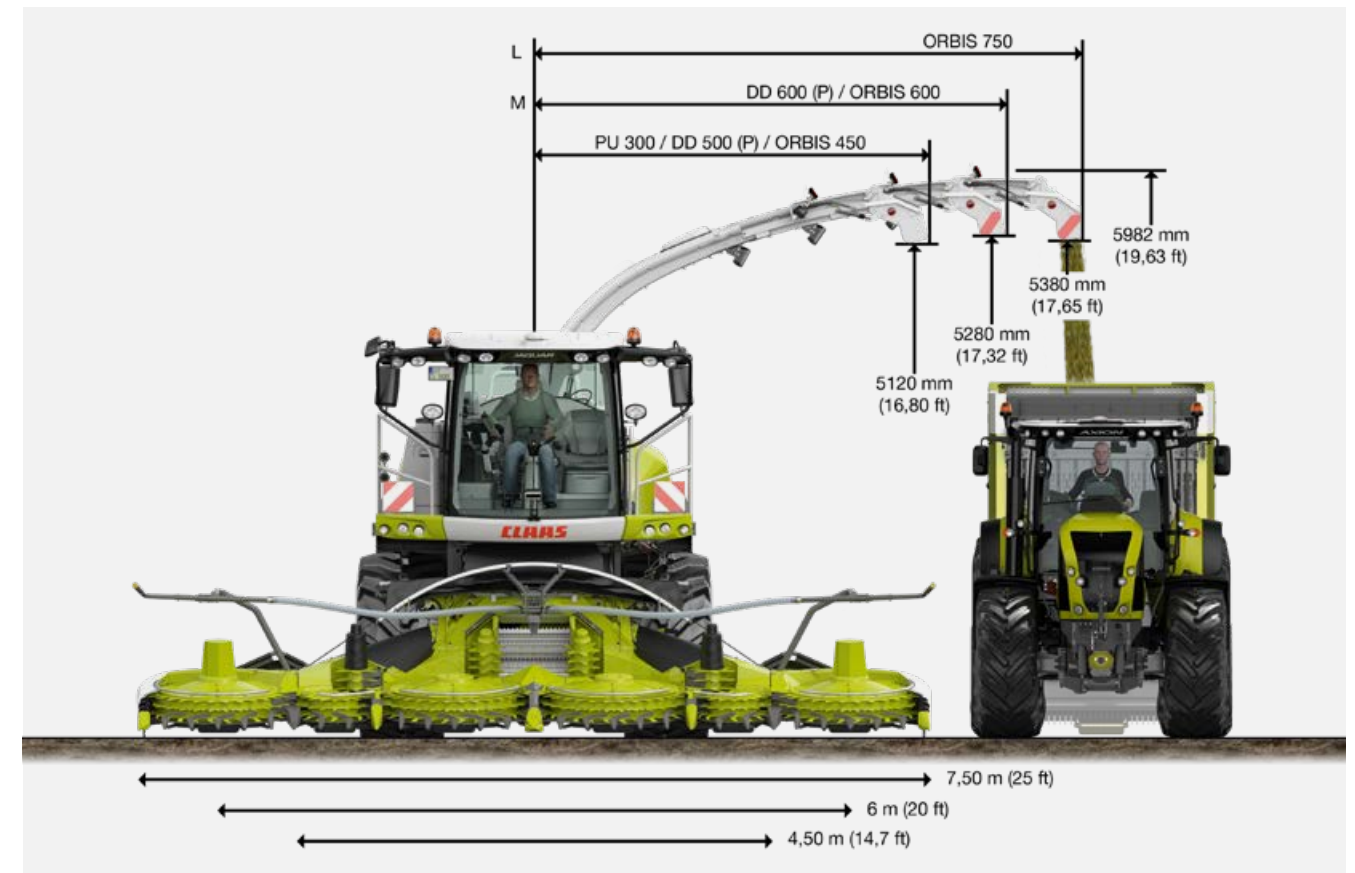
Hooldustöödeks, näiteks kuluvasade väljavahetamiseks, saate järelkiirendi hõlpsalt ja ruttu eemaldada. Kaks kogenud paigaldajat vajavad selleks ainult umbes üht tundi.



Kiirendi lihtne eemaldamine ja paigaldamine.



Väljutuskiirendi pilu mehaaniline reguleerimine.



Kindel saagiedastus kuni 7,5 m töölaieusega.

Väljalaadimistoru iseloomustavad erakordne tugevus ja väike netokaal. Ülimalt kontsentreeritud materjalivoog tagab kindlama sihtimise ja muudab kaod minimaalseks. Moodulkonstruktsioon võimaldab süsteemi kohandada eri töölaieuste järgi.

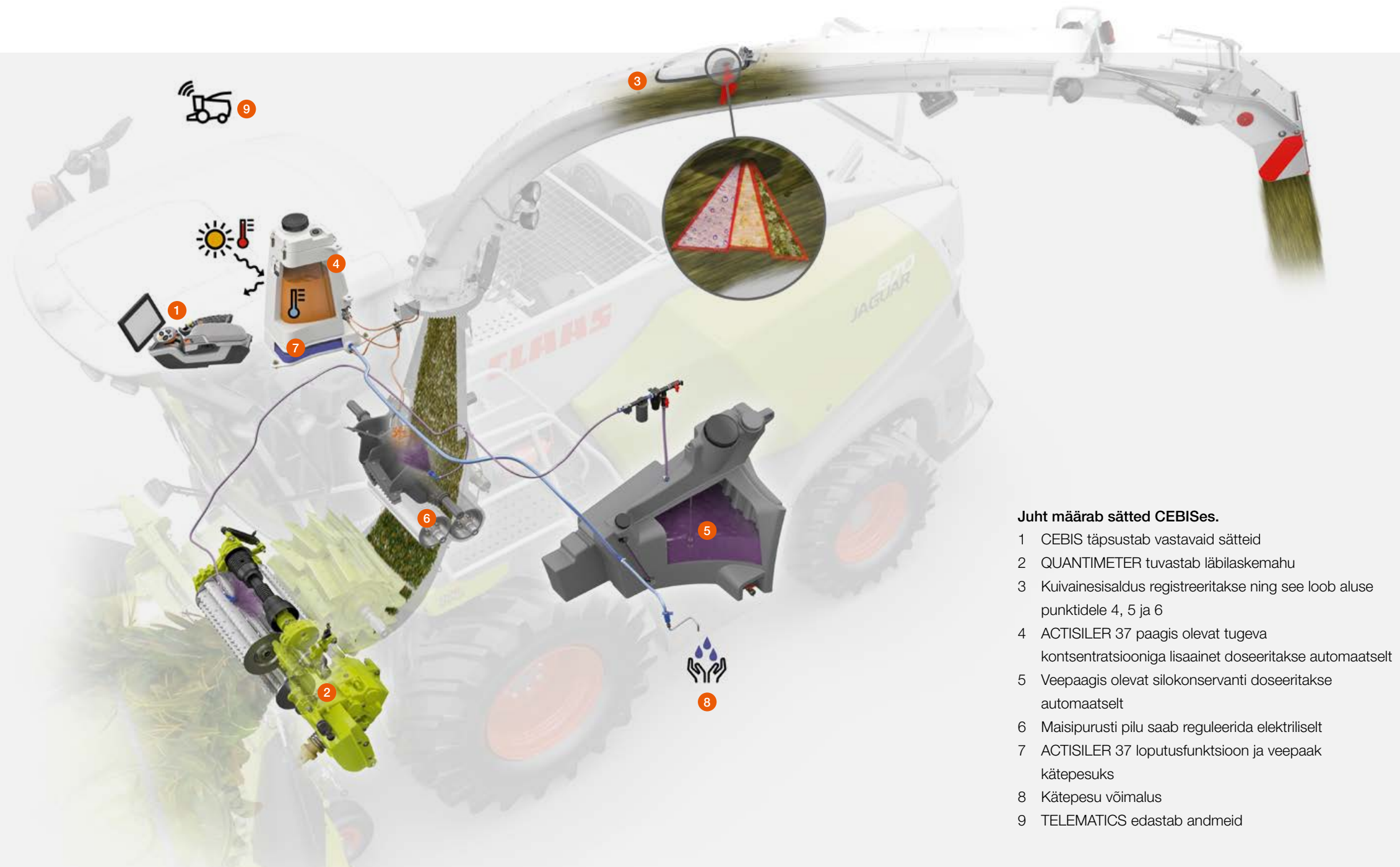
Kaks pikendusmoodulit suurusega M ja L võimaldavad Teil materjalivoogu kindlalt edastada kuni 7,5 m töölaieusega. Väljalaadimistoru tagaosa on täielikult poltidega kinnitatud. Nii toimivad tagaplaadid ühtlasi ka kulumisplaatidena.



Tugev pöördketas, mis sobib just nõlvadel või suurel kiirusel toimuvaks saagikoristuseks.

Suur viskejõudlus vähendatud jõu abil.

- Kiirendamisel säästate energiat
- Viskejõudlust saate mehaaniliselt reguleerida kergesti ligipääsetavas hooldusruumis
- Väljalaadimistoru on moodulkonstruktsiooniga
- Töölaius võib olla kuni 7,5 m

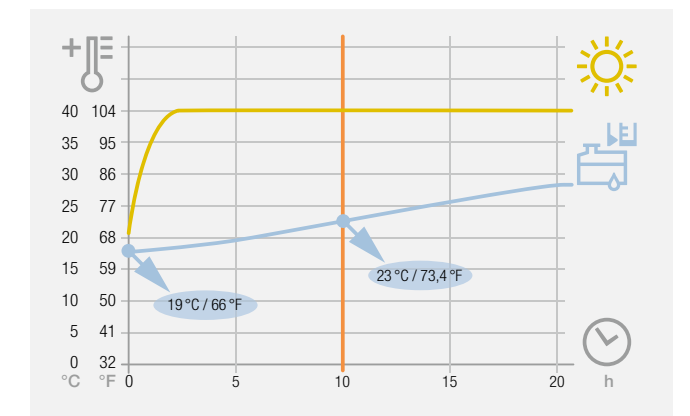


Juht määrab sätted CEBISes.

- 1 CEBIS täpsustab vastavaid sätteid
- 2 QUANTIMETER tuvastab läbilaskemahu
- 3 Kuivainesisaldus registreeritakse ning see loob aluse punktidele 4, 5 ja 6
- 4 ACTISILER 37 paagis olevat tugeva kontsentratsiooniga lisainet doseeritakse automaatselt
- 5 Veepaagis olevat silokonservanti doseeritakse automaatselt
- 6 Maisipurusti pilu saab reguleerida elektriliselt
- 7 ACTISILER 37 loputusfunktsioon ja veepaak kätepesuks
- 8 Kätepesu võimalus
- 9 TELEMATICS edastab andmeid

Kontsentraat termopaagist.

Topeltseinaga paak ACTISILER 37 kaitseb silokonservandi kontsentraati kõrge välistemperatuuri eest. Näiteks kui paak on värskest täidetud kontsentraadiga, mille temperatuur on 19 °C, siis tõuseb selle kontsentraadi temperatuur kümne töötunni jooksul 40 °C välistemperatuuril maksimaalselt 23 °C-ni. Pump võimaldab täppisdoseerimist vahemikus 0,2 kuni 20 l/h või läbilaskevõime alusel 10 kuni 50 ml/t.



Parim sööt.

Tippkvaliteediga silo kasvatab piimaandi ja hoiab püsivalt loomade tervist. JAGUARi nutikad süsteemid rajavad aluse suurepärasele sööda kvaliteedile täpselt doseeritud lisainega

(0,5–2,0 l/t kiirusel 200 t/h), mis tuleb 375 l paagist või tugevalt kontsentreerituna uuest ACTISILER 37 paagist. Lähinfrapunaanduriga tuvastatud kuivainesisalduse põhjal saab määrata lõikepikkuse ja lisained.

Doseerimine CEBISe kaudu.

CEBIS annab juhile silokonservandi doseerimise ja mõõdetud kuivainesisalduse automaatsest koostoisemest selge ülevaate.

- 1 Doseerimine hetkel tuvastatud kuivainesisalduse põhjal
- 2 Vaikedoseering 375 l paagist
- 3 Vaikedoseering ACTISILER 37 paagist



CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Meid ajendab parimate komponentide koostoime.

Teie CLAASi masin on midagi enamat kui tema üksikute osade summa. Tippjõudlus on võimalik üksnes juhul, kui kõik osad toimivad omavahelises kooskõlas.

CLAAS POWER SYSTEMSi (CPS) nime all ühendame parimad komponendid, luues nutika ajamisüsteemi. Mootori täisvõimsus üksnes siis, kui see on vajalik. Ajamid, mis on sobitatud masina kasutusviisiga. Kütusesäästlik tehnoloogia, mis tasub end Teie ettevõttele kiiresti ära.



Ületamatu ja tõhus ajam.



Juba aastakümneid võitmatu.

JAGUARI revolutsiooniline ajamilahendus, mille töötasid CLAASI insenerid välja 1993. aastal, on eeskujuks veel praegugi. Otsene jõuülekanne on ennast praktikas juba tuhandeid kordi tõestanud. Ka selle JAGUARI põlvkonna puhul oleme truuks jäänud oma kontseptsioonile paigaldada mootor sõidusuunaga risti.

Hooldusvaba.

Hekseldusagregaati käitatakse otse mootori peasiduriga, kasutades hüdrauliselt eelpingutatud Powerbandi rihma.

Ohutu.

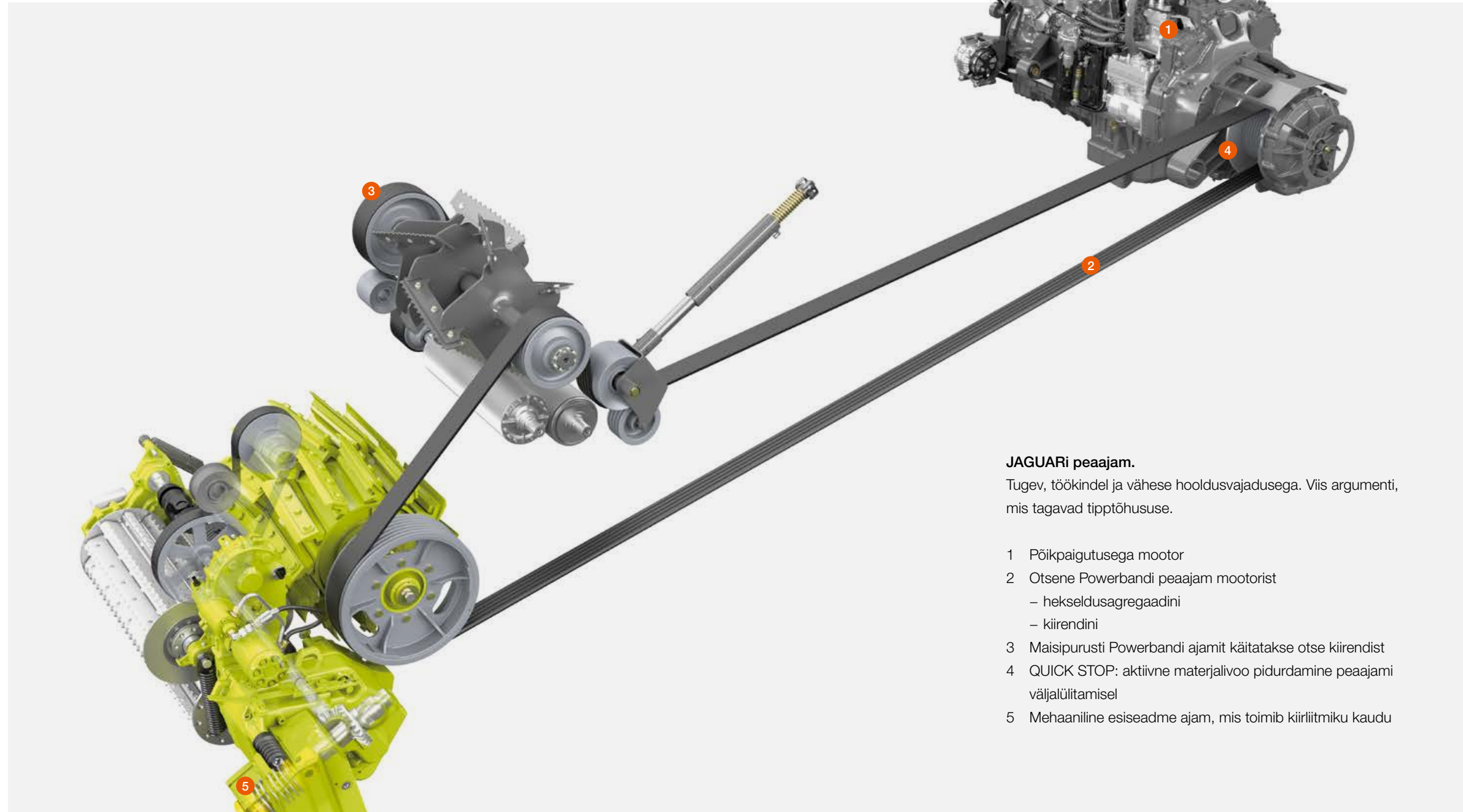
Kui peasidur lülitatakse välja, siis seiskab peaaajamiga ühendatud ketaspidur hekseldusagregaadi kohe. QUICK STOP suurendab ohutust.

Tõhus.

Otseajam kannab jõu üle äärmiselt tõhusalt ja hoiab samal ajal vastava energiakulu väiksena.

Mugav.

Esiseadet käitatakse mehaaniliselt, ühendamine toimub kiirliitmiku kaudu.



JAGUARI peaaajam.

Tugev, töökindel ja vähese hooldusvajadusega. Viis argumenti, mis tagavad tipptõhususe.

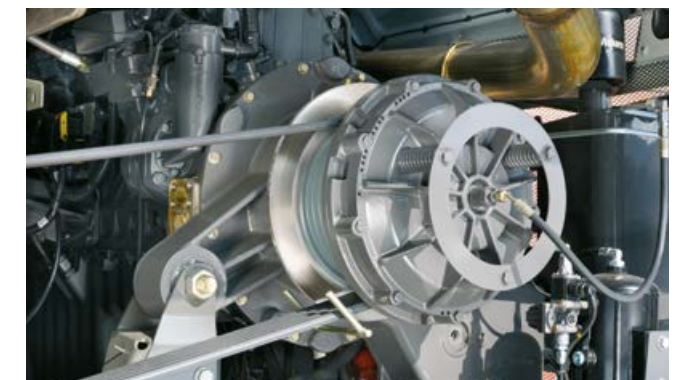
- 1 Põikpaigutusega mootor
- 2 Otsene Powerbandi peaaajam mootorist
 - hekseldusagregaadini
 - kiirendini
- 3 Maisipurusti Powerbandi ajamit käitatakse otse kiirendist
- 4 QUICK STOP: aktiivne materjalivoo pidurdamine peaaajami väljalülitamisel
- 5 Mehaaniline esiseadme ajam, mis toimib kiirliitmiku kaudu

Suurem läbilaskevõime. Väiksem võimsustarve.

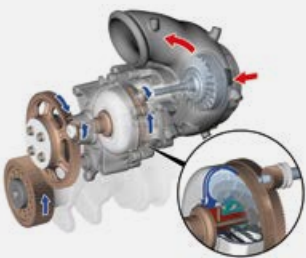
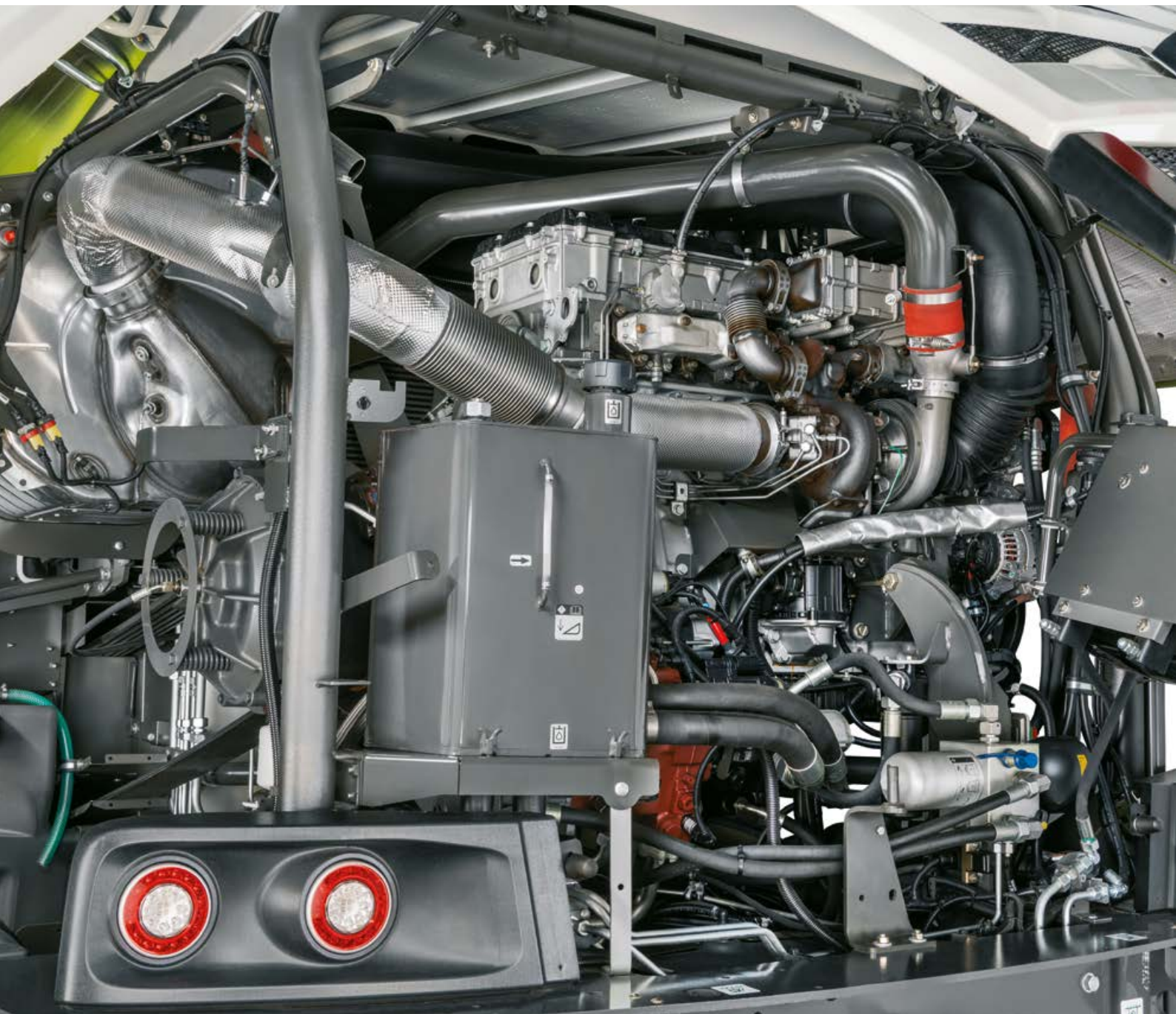
- Järele proovitud ja töökindel hekseldusagregaat
- Tõhus ja hooldusvaba otseajam
- Mehaaniline esiseadme ajam, mille automaatne jõuülekanne toimub kiirliitmiku kaudu



Kiirliitmik.



Materjalivoo pidur QUICK STOP.



Turbo-compound-tehnoloogia mootorile OM 473 LA.



Mercedes-Benz OM 473 LA.



Mercedes-Benz OM 471 LA.



Mercedes-Benz OM 470 LA.

Jõud ja taip Mercedes-Benzilt.

Loomulikult vastavad CLAASI tooted mitmesugustele maailmas kehtivatele heitgaasinormidele. Kõik mootorid täidavad Stage V heitgaasinormi. JAGUARi mudelite heitgaaside puhastamiseks kasutatakse heitgaasitagastust ja samuti valikulist katalüütilist redutseerimist (SCR) koos diisli tahkete osakeste filtriga. 130 l paak sisaldab selleks vajalikku uurealahust.

Stage V juurutamisega kasvas JAGUAR 860 mootori võimsus 14 hj võrra, jõudes võimsuseni 530 hj.

Tohutut jõudu täiendab ülim sõidumugavus. Mootori ja šassii elastne ühendus vähendab müra ning vibratsiooni.

Uusim mootoritehnoloogia.

Mercedes-Benzi kuuesilindrilised ridamootorid töömahuga kuni 15,6 l avaldavad muljet isegi rasketes tööoludes.

- Ühis anum-kõrgsurvesisepritse (kuni 2500 bar)
- Täiendav turbo-compound-tehnoloogia, mis tagab täiskoormusel maksimaalse tõhususe
- Pöördemomendi stabiilsus laias pöördevahemikus
- Väike netokaal tänu suurele võimsustihedusele
- Väga väike diislikütuse kulu

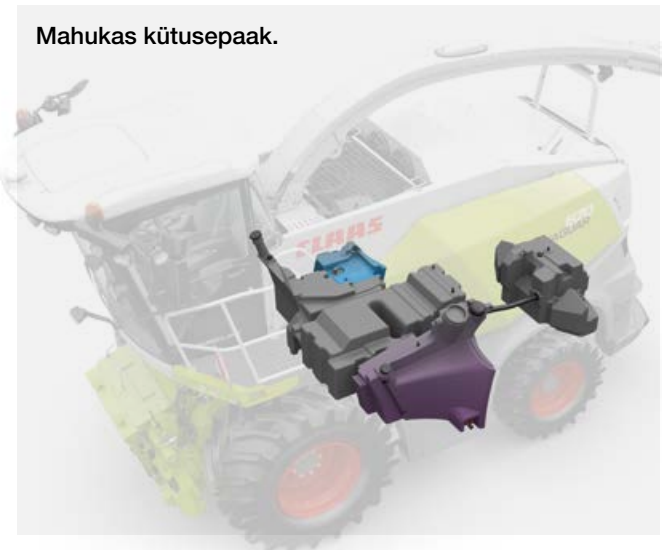
Suur paak pikaajaliseks tööks.

Läbimõeldud paagilahendus võimaldab Teil ideaalselt kavandada pikki tööpäevi. Heitgaasi järeltöötusega JAGUARi puhul peate uureapaaki täitma ainult pärast iga teist diislikütuse paagi täitmist.



JAGUAR	Mootori mudel	kW	hj	Töömaht l
870	OM 473 LA	430	585	15,6
860	OM 471 LA	390	530	12,8
850	OM 471 LA	340	462	12,8
840	OM 470 LA	300	408	10,6

Mahukas kütusepaak.



JAGUAR	Kütusepaak	Täiendav kütusepaak (lisavarustus)	Kütust kokku	Uureapaak
870–840	1000 l	300 l	1300 l	130 l

Nutikas ja tõhus DYNAMIC POWER.

Ainult nii palju võimsust kui vaja.

Mudelitele JAGUAR 870 ja JAGUAR 860 saab paigaldada mootori võimsuse automaatjuhtimissüsteemi DYNAMIC POWER. Täiskoormusel töötades saavutatakse maksimaalne efektiivsus ja läbilaskevõime. Osalise koormuse vahemikus vähendatakse mootori võimsust automaatselt. See võimaldab Teil kütust säästa kuni 10,6%.

Põllule sisenedes maksimumvõimsus.

Enne põllule sisenemist lülitab DYNAMIC POWER sisse mootori maksimaalse võimsuse. Kui pärast põllule sisenemist ei ole maksimumvõimsust enam vaja, siis lülitab DYNAMIC POWER sisse sobiva võimsuskõvera.

Valitav	Aste	JAGUAR	
		870	860
Maksimumvõimsus hj	10	585	530
	9	554	504
	8	522	478
	7	491	453
Suur võimsus hj	6	460	427
	5	429	401
	4	397	375
	3	366	349
Normaalvõimsus hj	2	335	324
	1	303	298
	min	272	272

DYNAMIC POWER kohandab mootori võimsust osalise koormuse vahemikus kümneastmeliselt, lähtudes just konkreetsetest töötingimustest. Tänu sellele kasutate sõiduks alati kõige tõhusamat pöörlemiskiiruse vahemikku.

Töökindel jahutus.

Üksteise peal asetsevad jahutid tagavad tõhusa jahutuse mis tahes koristustingimustes. Jahutikorvi sõela suur pind hoiab õhu voolukiiruse väikse ja vähendab määrdumist. Seda resti puhastatakse pöörleva imivarrega. Jahutist tulev õhuvool liigub üle mootori ja väljub tagant suure õhu väljalaske ava kaudu. Tänu sellele on töökindlus tagatud isegi kõrge välistemperatuuri korral.

Kerge hingamine.

Suured õhufiltrid hoolitsevad pikaajalise ja usaldusväärse kasutuse eest. Mootori eeltöödeldud õhk tõmmatakse sisse otse jahutikastist. Vajaduse korral saab filtreid ilma tööriistadeta eemaldada ja puhastustöid otse põllul teha.



Integreeritud kompressor saavutab kiiruse 600 l minutis (9,5 bar). Sellest piisab, et varustada haagise pidurisüsteemi ja suruõhku kasutavaid tööriistu, näiteks õhupüstolit, millega saab pärast töö lõppu JAGUARI puhastada.



Võite arvestada väiksema kütusekuluga.

- DYNAMIC POWER säästab osalise koormuse vahemikus kütust kuni 10,6%
- Kiirushoidik võimaldab Teil sõita ühtlaselt ja säästlikult
- Töökindlale jahutussüsteemile pääsete väga hõlpsalt ligi

Võimas ja töökindel šassii.

Tohutu varu.

Edasi arendatud sõiduajam avaldab muljet 11% suurema veojõuga. Esimesel käigul on maksimaalne võimalik saagikoristuskiirus 16,8 km/h. Väike netokaal, väike pöörderaadius ja piisav kliirens tagavad ülihea juhitavuse.

Tugev ja hea manööverdusvõimega.

- Tänu edasi arendatud sõiduajamile on veojõud 11% suurem
- Väike pöörderaadius annab hea manööverdusvõime
- Tagakaamera abil saab juht masina taga toimuvast parema ülevaate
- Paindlikul tagaballastil on lai kokkupõrkekaitse



Mehaaniline nelikvedu.

Rasketes töötingimustes tagab lülitatav nelikvedu maksimaalse veojõu. Jõud kantakse kardaanvõlli kaudu mehaaniliselt üle otse tagasillale. Lisavarustusse kuuluvad AS-profiiliga tagarehvid 620/55 R 26 hoolitsevad sobiva veojõu eest.



Säästlik maanteeõit.

Elektrooniliselt reguleeritav sõiduajam juhib automaatselt mootori pöörlemiskiirust ja sobitab seda täpselt vajaliku võimsuse järgi. See säästab märkimisväärselt kütust ja minimeerib sõidumüra.



Tagakaamera: parem ülevaade tagurdamisel.

Kui JAGUARile on paigaldatud lisavarustusse kuuluv tagakaamera, siis hakatakse selle pilti CEBISe ekraanil automaatselt kuvama, kui tagurpidikäik on sõiduhuovaga sisse lülitatud. See võimaldab haagist ohutult ühendada ja annab juhile parema ülevaate.



Tagaosa paindlik ballastimine.

JAGUARi tagaosa ballastimine käib kiiresti ja lihtsalt. 850 kg põhiballastile saab lisada mitmesuguseid raskusi. Lai integreeritud kummipuhver toimib kokkupõrkekaitseks.

Miski ei häiri.

JAGUARI hakkate vaistlikult juhtima üsna kohe. Selles kabiinis valitsev rahu soodustab täielikku keskendumist. Müratase on meeldivalt madal ja vaade põllule optimaalne. Roolisammast ja juhiistet võite mitmel moel reguleerida ning täpselt enda vajaduste järgi kohandada.

Põhifunktsioone juhite CMOTIONi mitmefunktsioonilise hoova ja mõne keskse juhtseadisega, mis asetsevad loogiliselt. Kõigile masina funktsioonidele pääsete kiiresti ja mugavalt ligi CEBISe puutekuvari kaudu.



See pole kunagi varem olnud nii lihtne.

Reageerige kiiremini, kasutades puutekuvarit.

JAGUARI juhtimine ei nõua eelteadmisi. Tänu sellele suudab isegi algaja juht üsna varsti masinat ohutult kasutada ning selle potentsiaalset maksimumi välja võtta.

Tänu puutekuvariga CEBISele on kõik masina funktsioonid mugavalt Teie käeulatuses. Kõige tähtsamaid funktsioone saate vahetult reguleerida käetoel olevate lülititega. Täpne juhtimine on tagatud kõigis oludes, olgu tegu konarliku sõiduga üle põllu või kogenematu juhiga. JAGUARI saate vajadust mööda kohandada ja juhtida neljal moel.

JAGUAR sobib nagu valatult.

- Selge menüükontseptsioon võimaldab kuvamist isikupärastada
- Kiire ja mugav ligipääs toimub CMOTIONi sõiduhuova kaudu
- Kuvari asukohta saab optimaalse nähtavuse huvides individuaalselt reguleerida



1. CEBISe puutekuvar.

Üks koputus puutekuvarile ja CEBIS reageerib hetkega. Te pääsete otse ligi kõigile masina funktsioonidele (näiteks CRUISE PILOTi menüüs põhisätetele).



2. CMOTIONi lemmikute haldus.

Seitse sätet saate programmeerida lemmikute alla ja nendeni jõuate CMOTIONi sõiduhuoval olevate klahvilülititega. Nii saate keskenduda esiseadme ja materjalivoo jälgimisele.



3. CEBISe pöördlüli ja surulüli.

Isegi raputava sõidu korral saate CEBISe juhtpaneelil hõlpsalt liikuda, kasutades pöördlülitid, escape-nuppu ja lemmiksätete nuppe (näiteks vastutera reguleerimiseks).



4. Lülitite kaudu toimuv otsehäälestus.

Te juhite eelmääratud põhifunktsioone otse, kasutades selleks eraldatud lülitid (näiteks töölaia reguleerimine sektsioonilülitiga).



Teie töökoht JAGUARis.

JAGUARis ei häiri Teid miski. Teil on piisavalt ruumi, olete müra eest kaitstud ja Teile avaneb igas suunas häirimatu vaade.

- Avar kahe istmega VISTA CABI kabiin
- Erakordne istumismugavus: valikus on mugavusiste, pööratav iste, nahkiste ning ventilatsiooni ja soojendusega kvaliteetiste
- Kabiini katusel, taga ja väljalaadimistorul on leedtöötuled, mille valgus sarnaneb päevavalgusega ning mis tagavad saagikoristuse ajal hea nähtavuse

Välja töötatud pikaajaliseks tööks.

- Väga vaikne ja avar töökoht
- Lihtne ja vaistlik juhtimine
- Väga hea nähtavus põllul ja maanteel
- Kvaliteetvarustus, mis tagab ülima mugavuse



Ergonoomiline mugavuskabiin.

Roolisammast ja juhiistet võite igati kohandada. Tänu loogiliselt paigutatud kuvariitele ja juhtseadistele saate JAGUARI juhtimise kiiresti selgeks.



Lai valik varustusvariante.

Päikeserulood, kliimaseade, raadio ja joogijahuti hoolitsevad selle eest, et tunneksite end alati mugavalt. Hoolimata sellest, kui kaua Te kabiinis viibite.



Hea meelelahutus.

Raadiokanali otsing ja helitugevuse reguleerimine, aga ka telefoni kasutamine Bluetoothi kaudu on integreeritud nahkkattega käetoesse.



Valgus sama hele kui päeval.

Kabiini katusel ja taga asuvad leedtöötuled teevad ööst päeva. Väljalaadimistorul olev leedtuli pöörduv koos materjalivooga.

Muutke oma masinajuhtide elu lihtsamaks.

Ettevõttest ja kasutusotstarbest olenevad nõudmised on väga suured ning need kasvavad üha edasi. CLAASi juhi abistamise süsteemid on välja töötatud selleks, et teha Teie juhtide elu ohutumaks, muuta saagikoristus sujuvamaks ja kahandada Teie kulusid. Nii saate JAGUARi kogu tööpäeva jooksul tõhusamalt kasutada.



Automaatne ja kohandatav. CRUISE PILOT mudelile JAGUAR 870.



Mootori optimaalne kasutamine.

CRUISE PILOTi kaudu toimuv sõidukiiruse automaatreguleerimine võimaldab JAGUARI mootorit täies mahus kasutada. Juht fikseerib CEBISes soovitud mootori koormuse, määrates vastava mootori pöörlemiskiiruse. CRUISE PILOT aktiveeritakse hõlpsalt mitmefunktsioonilise hoovaga. JAGUAR püüab seejärel pidevalt sõita määratud mootori koormusega. Kui saak muutub äkki tihedamaks, siis väheneb sõidukiirus automaatselt. Kui saagi tihedus taas väheneb, siis JAGUARI sõidukiirus kasvab, kuni saavutatakse mootori eelseatud koormus. See reguleerimine põhineb läbilaskemahu ja mootori koormuse tuvastamisel.

CRUISE PILOT on juhi abistamise süsteem. Teie valite sobiva strateegia.

- Kiirushoidik
- Püsiv läbilaskemaht
- Mootori koormus

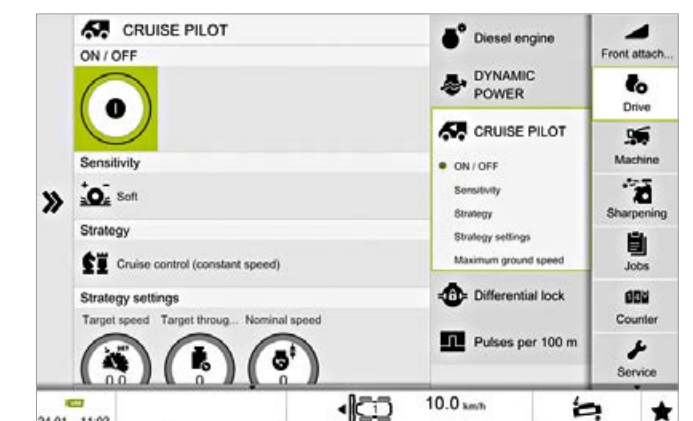
Kasutades CEBISes põhisätete jaotist, kuhu pääsete häälestusmenüü või masinakujutise kaudu, saate valitud režiimi sõidu ajal töötingimuste järgi kohendada.

- Hõlbustab juhi tööd märgatavalt
- Muudab JAGUARI maksimaalselt tõhusaks

Kasutage ära kogu mootori potentsiaal.

Säästke juhti.

- CRUISE PILOTi lihtne aktiveerimine mitmefunktsioonilise hoovaga
- Püsiv läbilaskemaht tänu sõidukiiruse automaatsele reguleerimisele
- Masinajuhi töökoormuse märgatav vähenemine



Kolm abilist tagavad eriti täpse saagikoristuse.



Mugav roolimine.

Täpne roolimine on kogu koristustöö tõhususe huvides ülioluline. Sellised automaatroolimissüsteemid nagu CAM PILOT, AUTO PILOT ja GPS PILOT vähendavad oluliselt Teie juhtide töökoormust.



Vaadake koos CAM PILOTiga.

CAM PILOT koos PICK UPiga võtab JAGUARI roolimise üle. Kahe läätsega kaamera tuvastab vaalu kolmemõõtmeliselt. Kui kujul või suunal on kõrvalekaldeid, siis edastatakse vastavad signaalid roolimissüsteemile. Seejärel reageerib juhtsild nendele roolimiskäsklustele. See vähendab kiirusel kuni 15 km/h juhi töökoormust.



Roolige koos GPS PILOTiga.

GPS PILOT kasutab satelliitsignaali, et juhtida JAGUARI kindlalt mööda paralleelseid sõiduradu või mööda lõigatud põllusera kõverat kontuuri. Juht saab kasutada kogu töölaust ja võib märkimisväärselt vähendada ülekatet.



Roolige koos AUTO PILOTiga.

Isegi reast sõltumatud maisihammastikud järgivad tavaliselt maisiridu. Selles on abiks AUTO PILOT. Kaks anduririba tuvastavad ühe maisirea. Nende signaalid teisendatakse roolimisimpulssideks. See kaherealine skaneerimine võimaldab automaatselt roolida, kui rea laius on 37,5–80 cm.

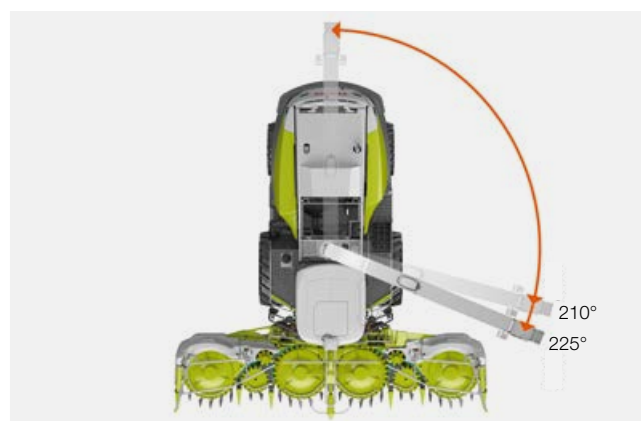
Nii kindlalt täidab kärusid üksnes automaatsüsteem.



AUTO FILL automaatselt kärü täitmiseks.

AUTO FILL tugineb digitaalsele 3D-pildil analüüsile. See süsteem juhib küljel või taga väljalaadimistru asendit ise. Hekseldusrežiimis lihtsalt valite, mis suunas soovite materjali välja laadida. Automaatse taga väljalaadimise jaoks tuleb määrata üksnes soovitud puutepunkt. Külgtuule või järskude nõlvade korral saate puutepunkti nihutada vasakule või paremale.

AUTO FILLi variandi jaoks paigaldatakse väljalaadimistrule leedvalgustus. See võimaldab JAGUARiga töötada ka pimedas ja ühtlasi vähendab juhi töökoormust.



OPTI FILL tagab maksimaalse kasutusmugavuse.

Toru optimeeritud juhtimine muudab väljalaadimise Teile mugavaks. Suur, kuni 225° pöördenurk annab väljalaadimisest optimaalse ülevaate. Kui väljalaadimistru on pööratud, siis juhitakse otsaklappi automaatselt nii, et väljalaadimine toimub sõidusuunaga paralleelselt.

Kaks kindlalt programmeeritud toru asendit hõlbustavad põlluotsal pööramist, näiteks kui hekseldamine toimub põllu ühel serval edasi-tagasi sõites. Peale selle saate väljalaadimistru viia ühe nupuvajutusega automaatselt parkimisasendisse.



Kindel saagikoristus, mis väldib kadusid.

- Veoki automaattäitmine, mis vähendab juhi töökoormust
- AUTO FILL, mille puhul on ka taga väljalaadimine automatiseeritud
- Videokuva koos sümbolitega (näiteks väljalaadimistru asend)



Täpne saagikuse registreerimine koos läbilaskemahu ja koostisosade mõõtmisega.

Mõistlik andmehaldus on hädavajalik.

Andmeist on juba ammu kujunenud tähtis ja hädavajalik ressurss. Selleks et saaksite nende andmete kogu potentsiaali tulusalt ära kasutada, peate tulemusi alati tähelepanelikult jälgima ja teadma, kuidas neid tõhusalt rakendada.

Veebi kaudu toimuv saagikoguse, niiskussisalduse ja koostisosade registreerimine, milleks kasutatakse QUANTIMETERit ning lähi-infrapunaandurit, on pideva dokumenteerimise oluline alustala. Kõik süsteemid, masinad ja tööprotsessid tuleb selleks arukalt võrku ühendada. Genereeritud andmed saadetakse analüüsimiseks paljudesse eri kohtadesse.



QUANTIMETER.

Läbilaskemahu mõõtmine.

Eelpressimisvaltside läbipaine registreeritakse ja materjalivoogu mõõdetakse pidevalt. Tänu vastukaalu abil toimuvale kalibreerimisele saate läbilaskemahu mõõtmisel väga täpse tulemuse.

DLG katsetulemused.

38 mõõtmistsükli jooksul tuvastati DLG fookuskatsega 6168 F ainult 0,2% hälve. Pidev kuivainesisalduse mõõtmine suurendab hetke-läbilaskemahu mõõtmise täpsust.



Eelised.

- Iga töö puhul saate selged saagikoristusandmed
- Veokärsid ei koormata üle
- Täpne andmebaas võimaldab teha lähteveo arvestust ja korraldada väetamist



Lähi-infrapunaandur.

Kuivainesisalduse mõõtmine.

Lähi-infrapuna spektroskoopia põhinev mõõtmine toimub saagikoristuse ajal pidevalt. Väljalaadimistorus olev valgusallikas on suunatud mööda voolavale materjalile. See valgus peegeldub tagasi erinevalt, sõltuvalt saagi niiskussastmest.

DLG katsetulemused.

DLG katsed kinnitavad, et kuivainesisalduse hälve on 95%-l maisi analüüsides ja 88%-l rohu analüüsides alla 2%. Ühegi proovi hälve ei ületa 4%.



Eelised.

- On olemas alus kuivainesisalduse järgi tehtavaks arvelduseks
- Silikonservandi doseerimine ja lõikepikkuse reguleerimine saab toimuda automaatselt, lähtudes kuivainesisaldusest
- Sööda kvaliteet registreeritakse juba saagikoristuse ajal

Koostisosade määramine.

Lisaks kuivainesisalduse andmetele pakub lähi-infrapunaandur infot ka eri tüüpi põllukultuuride koostisosade kohta.



Eelised.

- Sööda kvaliteedil on kindel indikaator
- Eri sortide kvaliteet aitab taimekasvatuse kavandamisel otsuseid langetada (näiteks tärklisesisalduse põhjal)



Minimeerige seisakuaeg.

JAGUARI puhul lõikate kasu eriti kulumiskindlastest komponentidest, mis muudavad masina veelgi usaldusväärsemaks. Lähimõeldud hoolduskontseptsioon, mis säästab palju aega. Otstarbekad detailid, näiteks standardvarustusse kuuluv suruõhusüsteem, mis teeb masina hooldamise lihtsaks. Ja CLAASI teenindustiimi pühendunud mehaanikud, kes on Teie teenistuses 24 tundi ööpäevas.

Kiire ja lihtne. Ainulaadne hoolduskontseptsioon.



Suur töökindlus.

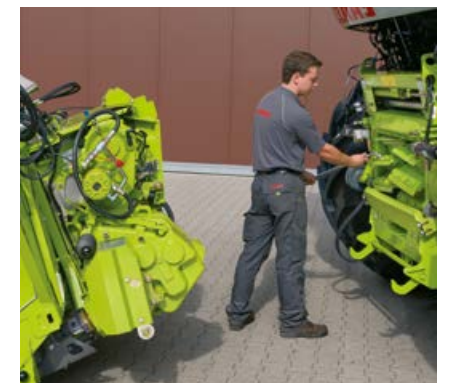
Söödakoristuse kitsas ajaaknas loeb iga minut. Aeganõudev hooldustöö on häiriv ja ühtlasi kulukas faktor, kuna see vähendab tööjõudlust, ohustab ökonoomsust ning kahandab Teie kasumit. Automaatne keskmäärimine ning vastutera reguleerimisega teritamine on vaid kaks näidet arvukatest võimalustest, mis lühendavad hooldusaega ja pikendavad tööaega.



V-kujuline avamine.



Õhufiltri vahetamine ilma tööriistadeta.



Lihtne ligipääs noatrumlile.

Väike hooldusvajadus.

- Pärast hüdraulilist avamist avaneb nugadele ja vastuteraale optimaalne vaade
- JAGUARI noatrumli ja sissevõtuagregaadi eraldamisele kulub vaid kümme minutit
- Mootori oluline hooldus toimub kiiresti: igale hoolduspunktile pääseb hõlpsalt ligi kõigist neljast küljest
- Automaatse keskmäärimise 8 l määrevarust piisab umbes 120 töötunniks
- Suured külglapid tagavad jahutussüsteemile, maisipurustile ja kiirendile takistamatu juurdepääsu
- Maisipurustit saab kiiresti ja hõlpsalt eemaldada
- Hooldusvajaduse korral jõuavad kaks inimest eemaldada kiirendi ühe tunni jooksul
- Masinas olevat suruõhku saab kasutada paljudes puhastustöödes
- Hooldusvalgustus võimaldab hooldustöid teha ka pimedal ajal

Usaldusväärne Remote Service.

CLAASi pakutav Remote Service on ideaalne probleemide kiireks lahendamiseks ja ennetavaks hoolduse kavandamiseks. Tuvastades tõrke, teavitab masin juhti ja saadab automaatselt veateate teeninduspartnerile. Teeninduspartner, kellel on juurdepääs kõigile olulistele andmetele, tuvastab vea kaugtööna ja saab selle vea kõrvaldamiseks valmistuda.

Tänu Remote Service'ile sujuvad ka hooldustööd palju lihtsamalt. Masin teavitab CLAASi teeninduspartnerit eelseisvast hooldusvajadusest. Teeninduspartner teeb ettepaneku, millal hooldus võiks toimuda, ja tellib CLAAS ORIGINALi kulumaterjalid hoolduse ulatuse järgi ette.

Remote Service on Teie masinate nutika võrgustamise keskne element. CLAAS katab esimese viie aasta Remote Service'i kulud. Vajame selleks lihtsalt Teie nõusolekut.

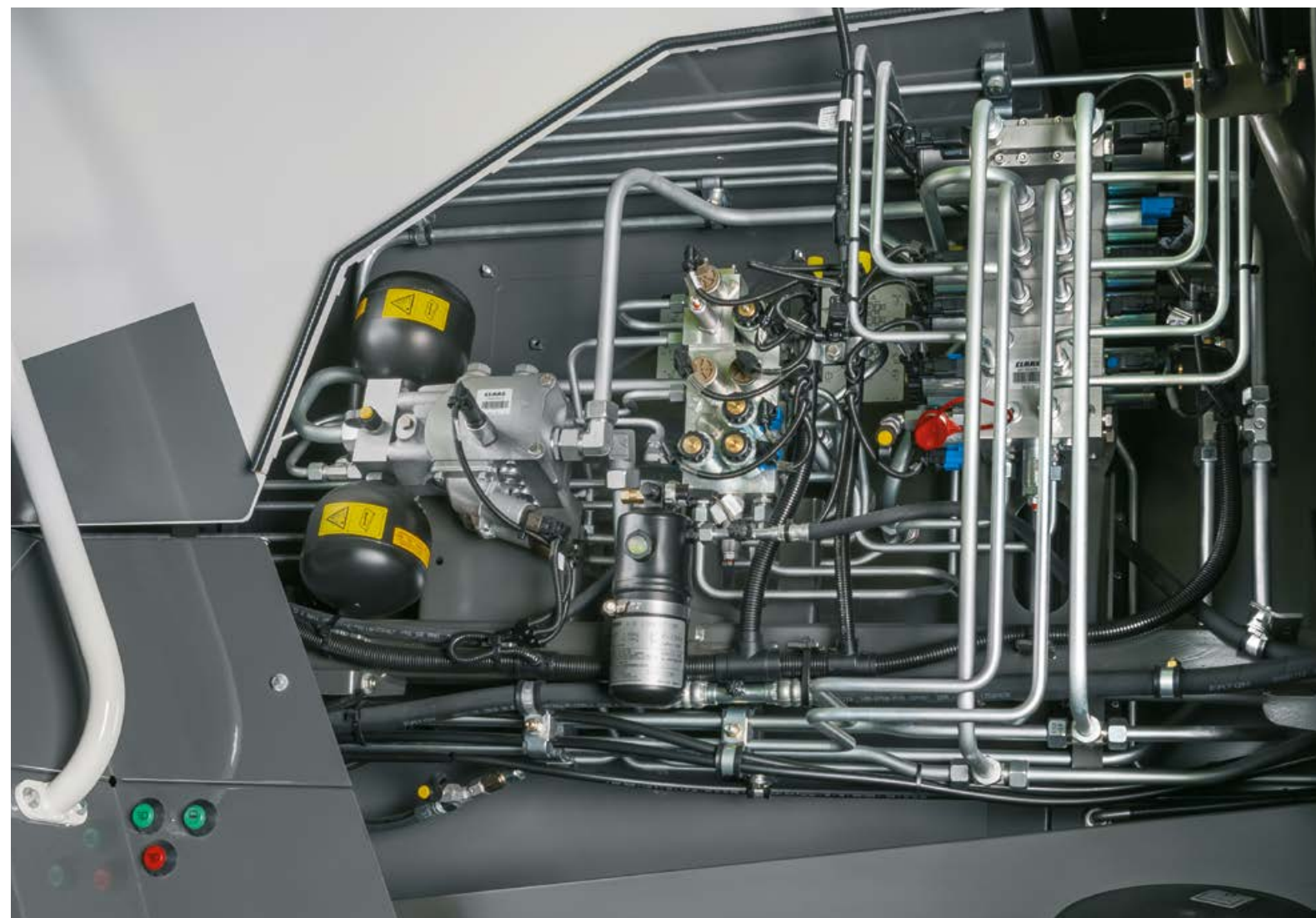
Arusaadav ning lihtne hüdraulika- ja elektrisüsteem.

Selge hüdrauliline juhtimine.

Juhtventiilid on paigutatud korrapäraselt masina vasakule küljele. Väljalaadimistoru ja esiseadet juhtivad proportsionaalventiilid muudavad automaatsiooni korral juhtimise sujuvamaks. Selleks et tagada ühtlane kõrretüügas isegi väga suurel sõidukiirusel, saab näiteks ORBISe külgtasakaalustuse mehhanismi pöörlemiskiirust CEBISes vajaduse järgi reguleerida.

Aktiivne vibratsioonisummutus.

Aktiivne vibratsioonisummutus vaigistab esiseadme vibratsiooni eriti tõhusalt ning võimaldab Teil maanteel sõita ohutult ja kiiresti. Vibratsioonisummutus lülitub automaatselt sisse näiteks siis, kui esiseade tõstetakse põlluotsal pöörates üles (töökõrgusest kõrgemale).



Hõlpsalt hooldatav elektrisüsteem.

Lihtne ja mugav töö eeldab kiiret ning töökindlalt elektrisüsteemi. JAGUARis on kõik olulised komponendid paigutatud turvaliselt ja tsentraalselt kabiini.

JAGUARi hooldusruumis asuv laienduskast võimaldab aja-kohastamise käigus masinat hõlpsalt täiendada lisalahendustega.

- PROFI CAM
- OPTI FILL või AUTO FILL
- ACTISILER 37
- Lähi-infrapunaandur
- Diislikütuse lisapaak, 300 l

Läbimõeldud lahendused. Töökindel rakendamine.

- Proportsionaalventiilidega hüdraulikasüsteem, mis muudab väljalaadimistoru ja esiseadme juhtimise sujuvaks
- Aktiivne vibratsioonisummutus, mis võimaldab ohutult sõita nii põllul kui ka maanteel
- Tsentraalselt kabiini paigutatud elektrisüsteem
- Kvaliteetsed kaabliühendused
- Laienduskast kuni viie moderniseerimislahenduse lihtsaks sobitamiseks



CLAAS PREMIUM LINE	Basic	Advanced	Professional
1 Hammaslatid	—	—	●
2 Sileda valtsi kaabits	●	●	●
3 Trumlipõrand	●	●*	●*
4 Juhtplaat	●	●*	●*
5 Rohušahti tagasein	●	●*	●*
6 Viskelabad	—	—	●*
7 Kaheosaline kiirendi korpus	—	—	●*
8 Kiirendi korpus, vasak/parem külg	—	—	●*
9 Kiirendi tagasein	—	●*	●*
10 Tornišahti plaat, ees/taga	—	●*	●*
11 Renni pöördketas	—	●*	●*
12 Kõik väljalaadimistoru kulumisplaadid	—	●*	●*
13 Esimene väljalaadimistoru kulumisplaat	●	—	—

● Saadaval — Ei ole saadaval

* JAGUAR PREMIUM LINE'i pakettid Advanced ja Professional annavad kasutusgarantii kõigile tärniga (*) tähistatud osadele: see garantii kehtib kas viis aastat või kindla arvu mootori töötundide jooksul (olenevalt sellest, kumma piirini jõutakse varem). Tundide täpse arvu leiata JAGUARi tootelehel, kuhu pääsete ülaloodud QR-koodi kaudu.

PREMIUM LINE'i kulumiskaitse suurendab töökindlust.

Tagatud tööjõudlus.

CLAAS PREMIUM LINE'i osad tagavad maksimaalse kulumiskindluse ja pika kasutusea isegi kõige nõudlikumates saagikoristusoludes. Paljudel juhtudel on neid osi vaja vahetada alles pärast mitut hooaega. Suurema vastupidavuse tagavad erilised tootmisprotsessid, tippkvaliteediga materjalid ja erikatted.

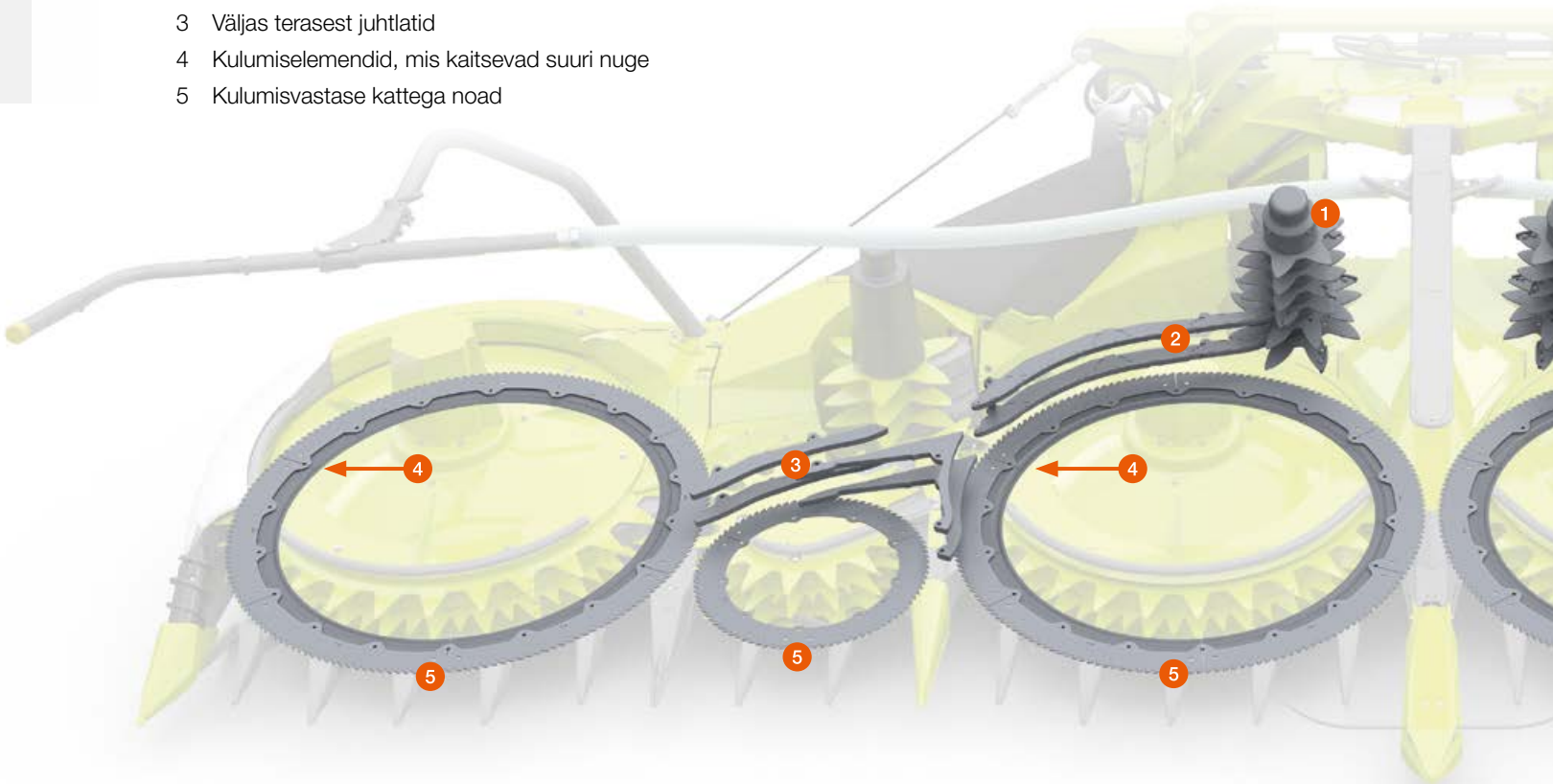
PREMIUM LINE'i kontseptsiooni eesmärk on pikendada osade kasutusiga vähemalt kaks kuni kolm korda. Praktiline kogemus näitab, et see eesmärk ka saavutatakse. Seetõttu tagame* tehases paigaldatud PREMIUM LINE'i osadele eelmääratud tööjõudluse, mis põhineb läbisõidul või masina vanusel.

ORBISele mõeldud PREMIUM LINE.

Väga kulumiskindlad osad sobivad kasutamiseks äärmuslikes töötingimustes, näiteks suure liivasisalduse või väga pikaajalise kasutuse korral. Volframkarbiidkate annab nugadele pika kasutusea. Lõike- ja veoketta kiiruse erinevus tagab iseteritumise.

Lihtsalt ligipääsetavad lõike- ja veokettad koosnevad kuuest moodulsegmentidist. Tänu sellele ei pea Te kahjustuse korral eemaldama kogu elementi, vaid asendate ainult vastava segmenti.

- 1 Eriline kulumisvastane kate, tänu millele kuluvad söötetrumlid vähe
- 2 Sisemuses terasest juhtlatid (standardvarustus)
- 3 Väljas terasest juhtlatid
- 4 Kulumiselemendid, mis kaitsevad suuri nuge
- 5 Kulumisvastase kattega noad



Mida iganes Te vajate. CLAAS Service & Parts.



Teie masina suurema töökindluse nimel.
Kasvatage töökindlust ning minimeerige remondi- ja rikkeoht. MAXI CARE pakub Teile prognoositavaid kulusid. Pange kokku individuaalne teenusepakett, mis vastab täpselt Teie nõuetele.



CLAAS Service & Parts on Teie teenistuses iga päev 24 tundi.
service.claas.com



Just Teie masina jaoks.
Täpselt sobivad varuosad, kvaliteetsed kulumaterjalid ja kasulikud tarvikud. Meie ulatuslikust tootevalikust leiate just sellise lahenduse, mis tagab Teie masinale täieliku töökindluse.



Teie ettevõttele: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS pakub Teile üht turu kõige laialdasemat tootemargiülest varuosa- ja tarvikuvalikut kõigiks ettevõtte põllumajandustöödeks.



Üleilmne tarne.
Saksamaal Hammi linnas asuvas CLAAS Parts Logistics Centeris leidub ligikaudu 200 000 eri osa ja seal on laopinda üle 183 000 m². See varuosade keskladu tarnib ORIGINALi osad mis tahes paika maailmas kiiresti ja kindlalt. Nii saab Teie kohalik CLAASi esindaja pakkuda väga lühikese ajaga õige lahenduse, lähtudes Teie saagist ja Teie ettevõttest.



Teie kohalik CLAASi edasimüüja.
Hoolimata Teie asukohast pakume alati teenust ja kontaktisikut, keda vajate. Teile väga lähedal. CLAASi esindaja on ööpäev läbi Teie ja Teie masina teenistuses. Teadmiste, kogemuste, pühendumuse ja parima tehnilise varustusega. Mida iganes Te vajate.

Argumendid.



Materjalivoog.

- Materjalivoog liigub läbi kogu masina otse, ilma suunamuutusteta
- Jõuline sissevõtuagregaat tagab täiusliku materjalivoo
- Trummel V-CLASSIC hoolitseb optimaalse heksli kvaliteedi eest
- Moodulkonstruktsiooniga väljalaadimistoru võimaldab saaki kindlalt edastada kuni 7,5 m töölauses

CLAAS POWER SYSTEMS.

- CLAASI ajamisüsteem saavutab turuvõrdlustes suurima efektiivsuse
- Mudelil 860 on suurem mootori võimsus: kuni 530 hj
- Diiselmootori pöörlemiskiiruse automaatne vähendamine kiiruseni kuni 1200 p/min säästab kütust
- Veojõud on 11% suurem

Mugavus.

- Avar mugavuskabiin avaldab muljet madala mürataseme ning optimaalse nähtavuse ja valgustusega
- CEBISe puutekuvari kaudu pääseb juht kiiresti ja mugavalt ligi kõigile masina funktsioonidele
- Kõige olulisemaid funktsioone on võimalik kohe reguleerida käetoel asuvate lülititega
- Lemmikute haldamise süsteemi saab mugavalt ja kohe kasutada CMOTIONi sõiduhuovaga
- Hea nähtavuse eest hoolitsevad katusel, taga ja välja-laadimistorul asetsevad leedttöötuled, mille valgus sarnaneb päevavalgusega

Juhi abistamise süsteemid.

- CRUISE PILOT suurendab sõidumugavust ja tõhusust ning kahandab kütusekulu
- Kolm erinevat roolimissüsteemi tagavad täpse töö ja vähendavad juhi töökoormust
- AUTO FILL ja OPTI FILL väldivad koristatud materjali teisaldamisel kadusid
- Mudelite ORBIS 750, 600 ja 600 SD automaatne transpordikaitse võimaldab liikuda ühelt põllult teisele nii, et juht ei pea kabiinist vahepeal välja tulema

JAGUAR		870	860	850	840
Mootor					
Tootja		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Mudel		OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 470 LA
Silindrid		R6	R6	R6	R6
Töömaht	l	15,60	12,80	12,80	10,70
Mootori võimsus töökiirusel 1700 p/min (ECE R 120)	kW (hj)	430 (585)	390 (530)	340 (462)	300 (408)
SCR-i heitgaasi järeltöötlus, Stage V		●	●	●	●
Kütusepaak (standardvarustus) + lisapaak (lisavarustus)	l	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
Uureapaak	l	130	130	130	130
Kütusekulu mõõtmine		○	○	○	○
Šassii					
Sõidujalam: kahe käiguga käigukast, automaatne OVERDRIVE (hüdrostaatiline)		●	●	●	●
Juhtsild, standardne		●	●	●	●
Juhtsild, kolmeastmeline reguleerimine, flanšide vahemaa (velje kinnituspind) 2470/2930/3090 mm		○	○	○	○
Juhitav veosild, POWER TRAC, mehaaniline		○	○	○	○
Paak silokonservandi või vee jaoks, maht 375 l		●	●	●	●
Kontsentraadisüsteem ACTISILER 37, maht 37 l	l	○	○	○	○
Esiseadmed					
ORBIS 750 / 600 SD / 600 / 450, töölaius 7,45/6,04/6,00/4,48 m		○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 600/450	○ ORBIS 600/450
PICK UP 300/380, töölaius 3,60/2,62 m		○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, töölaius 5,96/5,13 m		○	○	○	○
DIRECT DISC 600/500, töölaius 5,96/5,13 m		○	○	○	○
Esiseadme ajam					
Mehaaniline, kiirliitmiku kaudu		●	●	●	●
Hüdrauliline reverseerimine		●	●	●	●
Sissevõtuagregaat					
Laius 730 mm		●	●	●	●
Sissevõtu- ja eelpressimisvaltsid, 4 tk		●	●	●	●
Mehaaniline eelpressimine		●	●	●	●
Noatrummel					
Laius 750 mm		●	●	●	●
Läbimõõt 630 mm		●	●	●	●
Pöörlemiskiirus nimikiirusel 1200 p/min		●	●	●	●

JAGUAR	870	860	850	840
Noakomplekt V-CLASSIC				
V20 (2 × 10), lõikepikkus 6/8/11/14/18/22 mm	○	○	○	○
V24 (2 × 12), lõikepikkus 4,5/6,5/9/12/15/18 mm	○	○	○	○
V28 (2 × 14), lõikepikkus 4/5,5/7,5/10/13/15,5 mm	○	○	○	○
Noa automaatteritus kabiinist	●	●	●	●
Vastutera automaathäälestus kabiinist	○	○	○	○
MULTI CROP CRACKER				
INTENSIV CRACKER M, ø 196 mm	○	○	○	○
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	○	○	○	○
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	○	–	–	–
MCC MAX, ø 265 mm	○	–	–	–
MCC SHREDLAGE® M, ø 196 mm	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	–	–	–
Väljalaadimiskiirendi				
Laius 680 mm	●	●	●	●
Läbimõõt 540 mm	●	●	●	●
Mehaaniline pilu reguleerimine	○	○	○	○
Väljalaadimistoru				
Kokkupõrkekaitse	●	●	●	●
Pöördenurk 210°	●	●	●	●
Pöördenurk OPTI FILLi või AUTO FILLiga 225°	○	○	○	○
Juhi abistamise süsteemid				
AUTO PILOT: keskandurid (mais)	○	○	○	○
CAM PILOT: vaalujärgija (rohi)	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○
STOP ROCK: kividetektor	○	○	○	○
QUANTIMETER: läbilaske mõõtmine	○	○	○	○
OPTI FILL: toru optimeeritud juhtimine	○	○	○	○
AUTO FILL: automaatne kärü täitmine	○	○	○	○
Lähi-infrapunaandur: kuivainesisalduse ja koostisainete määramine	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	–	–
CRUISE PILOT	○	–	–	–
TELEMATICS	●	●	●	○
Tööhaldus	○	○	○	○
Saagikuse kaardistamine	○	○	○	○

CLAAS arendab oma tooteid pidevalt, et need vastaksid praktilistele nõuetele. Seepärast võidakse tooteid ilma ette teatamata muuta. Andmed ja illustratsioonid on ligikaudsed ning võivad sisaldada lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse hulka. See brošüür on mõeldud ülemaailmseks kasutamiseks. Palun konsulteerige lähima CLAASI edasimüüjaga ja vaadake kohalikke tehnilisi üksikasju tema hinnakirjast. Mõni kaitsepaneel on pildistamise ajaks eemaldatud, et vastavat funktsiooni selgelt esitleda. Et vältida ohte, ärge neid kaitsepaneele kunagi ise eemaldage. Sellises küsimuses vaadake palun juhi manuaalis olevaid asjakohaseid juhiseid. Kõik mootorite tehnilised andmed põhinevad Euroopa Stage'i heitgaasinormil. Viited Tieri standardile on siin väljaandes esitatud ainult informatiivsel eesmärgil ja arusaamise lihtsustamiseks. See ei tähenda heakskiitu piirkondade jaoks, kus heitgaasid on reguleeritud Tieri standardiga.

JAGUAR		870	860	850	840
Kabiin VISTA CAB					
Puutekuvariga CEBIS		●	●	●	●
Kliimaseade A/C-MATIC		○	○	○	○
Printer		○	○	○	○
Mugavusiste		○	○	○	○
Pööratav iste		○	○	○	○
Ventilatsiooni ja soojendusega kvaliteetiste		○	○	○	○
Ventilatsiooni ja soojendusega nahkiste		○	○	○	○
Standardiste		○	○	○	○
Kaassõitja iste		○	○	○	○
Hooldus					
Keskmäärimine, 8 l määrdemahuti		○	○	○	○
Hooldusvalgustus		○	○	○	○
Mõõtmed ja kaal					
Tööpikkus	mm	6495	6495	6495	6495
Töökõrgus toru L-pikendi puhul	mm	5450	5450	5450	5450
Transpordikõrgus	mm	3897	3897	3897	3897
Transpordipikkus toru L-pikendi puhul	mm	8015	8015	8015	8015
Transpordilaius veosilla rehvidega					
800 sari	m	3,30	3,30	3,30	3,30
710 sari	m	3,20	3,20	3,20	3,20
650 sari	m	3,00	3,00	3,00	3,00
Kaal ilma esiseadmeta ja koos standardrehvidega ¹	kg	11550	11150	11150	11050



Kindlalt parem **saak**.

KONEKESKO
DA Estonian Machinery AS
Põrguvälja tee 3a
Pildiküla, Rae vald, 75308 Harju mk
ESTONIA
Tel. +372 74 47 617
e-mail: info@kesko.ee
claas.ee

¹ V-CLASSIC 24, standardne materjalivoog, toru M-pikendi, ilma tagaballastita, diislikütuse paak ja uureapaak tühjad.