



Traktoriai

AXION

870 850 830 810 800

CLAAS

AXION 870-800. Kalba pats už save.

AXION 870-800



Išpūdingas visais požiūriais.

200–300 AG klasės „AXION 800“ siūlo nepriekaištingą vairavimo komfortą ir lengvą valdymą, todėl ilgos darbo dienos atrodo trumpos.

Daugiau visko.

- Daugiau pagalbos: savarankiško mokymosi operatoriaus pagalbos sistema CEMOS palengvina jūsų darbą
- Daugiau lankstumo: naudodamiesi CEBIS, galite peržiūrėti dvi kameras ir valdyti „ISOBUS“ padargus
- Daugiau slėgio: 205 l/min hidraulinis kontūras
- Daugiau efektyvumo: variklio sūkių ribotuvas sumažina degalų sąnaudas
- Didesnis tikslumas: norint įjungti galinį GTV ir įjungti variklio sūkių atmintį, tereikia tik paspausti mygtuką
- Daugiau patogumo: odinis vairas, laisvų rankų sistema ir gale atidaromas stogo liukas suteikia malonesnę darbo aplinką



CLAAS traktoriai: nuo idėjos iki mašinos.

tractors-making-of.claas.com

AXION 870-800.

CEMOS traktoriai.
Dar geresniam vairuotojo darbui.
60 psl.

CEMOS

Papildomi svoriai

Variklis / transmisija

Padangų slėgis

Padargas

205 l/min hidraulinis kontūras.
Slėgio palaikymas.
32 psl.

Odinis vairas ir „Bluetooth“.
Patogumas – tai būtinybė.
55 psl.

Kameros vaizdai CEBIS ekrane.
Reguliuojami ir natūralūs.
47 psl.

CEBIS su „ISOBUS“ funkcija.
Prijunkite padargą ir važiuokite.
47 psl.

Galinis darbo velenas. Tinkami
variklio sūkiai kiekvienam padargui.
30 psl.

CEMOS – jūsų CLAAS patarėjas kelyje	6
CLAAS galios sistemos	8
Variklis	10
CMATIC	12
HEXASHIFT	18
Konstrukcija	24
Saugumas ir manevringumas	28
GTV	30
Hidraulinė sistema	32
Galinė tritaškė pakaba	34
Priekinė pakaba	36
Kabina ir komfortas	38
Versijos	40
CEBIS versija	42
CIS+ versija	48
CIS versija	50
CIS displėjai	52
Komfortas	54
Pagalbinės valdymo sistemos ir duomenų valdymas	58
CEMOS	60
CSM valdymas galulaukėje	62
ISOBUS	64
Vairavimo sistemos	66
Darbų valdymas ir TELEMATICS	68
Priežiūra	70
CLAAS Service & Parts	72
Savybės	74
Techniniai duomenys	75



Daugiau naujovių:
daugiau informacijos
čia.

axion800.claas.com

CEMOS.

Gerus operatorius padaro dar geresnius.

Pavadinimas CEMOS apima visas CLAAS sistemas, kurios optimizuoja mašinos veikimą. Kelerius metus „CEMOS“ buvo pagrindinė CLAAS derliaus nuėmimo kombainų operatorių pagalbos sistema, o dabar ją galima naudoti ir traktoriams.

Kas yra CEMOS?

Galvokite apie CEMOS kaip apie savo CLAAS patarėją įmonėje, kuris padėtų jums kasdieniniame darbe.

Sistema pasiūlo nustatyti reikiamas vertes ir padeda vairuotojui nuolat pritaikyti mašiną lauko sąlygoms. CEMOS palengvina atlikti nustatymus ir greitai padeda vairuotojui optimizuoti mašinos veikimą.

CEMOS pranašumai.

- Padidina darbo našumą 11%
- Sumažina degalų sąnaudas 12%
- Sumažina padangų nusidėvėjimą
- Sumažina darbo sąnaudas, padidindama darbo našumą
- Išnaudojamas visas mašinos potencialas
- Sumažina padargų susidėvėjimą („plūgo padėjėjas“)
- Pagerina ūkio ekologiją, mažina taršą anglies dvideginiu

CEMOS gerus operatorius padaro dar geresnius trimis paprastais žingsniais. Norėdami sužinoti daugiau, žr. 60 psl.



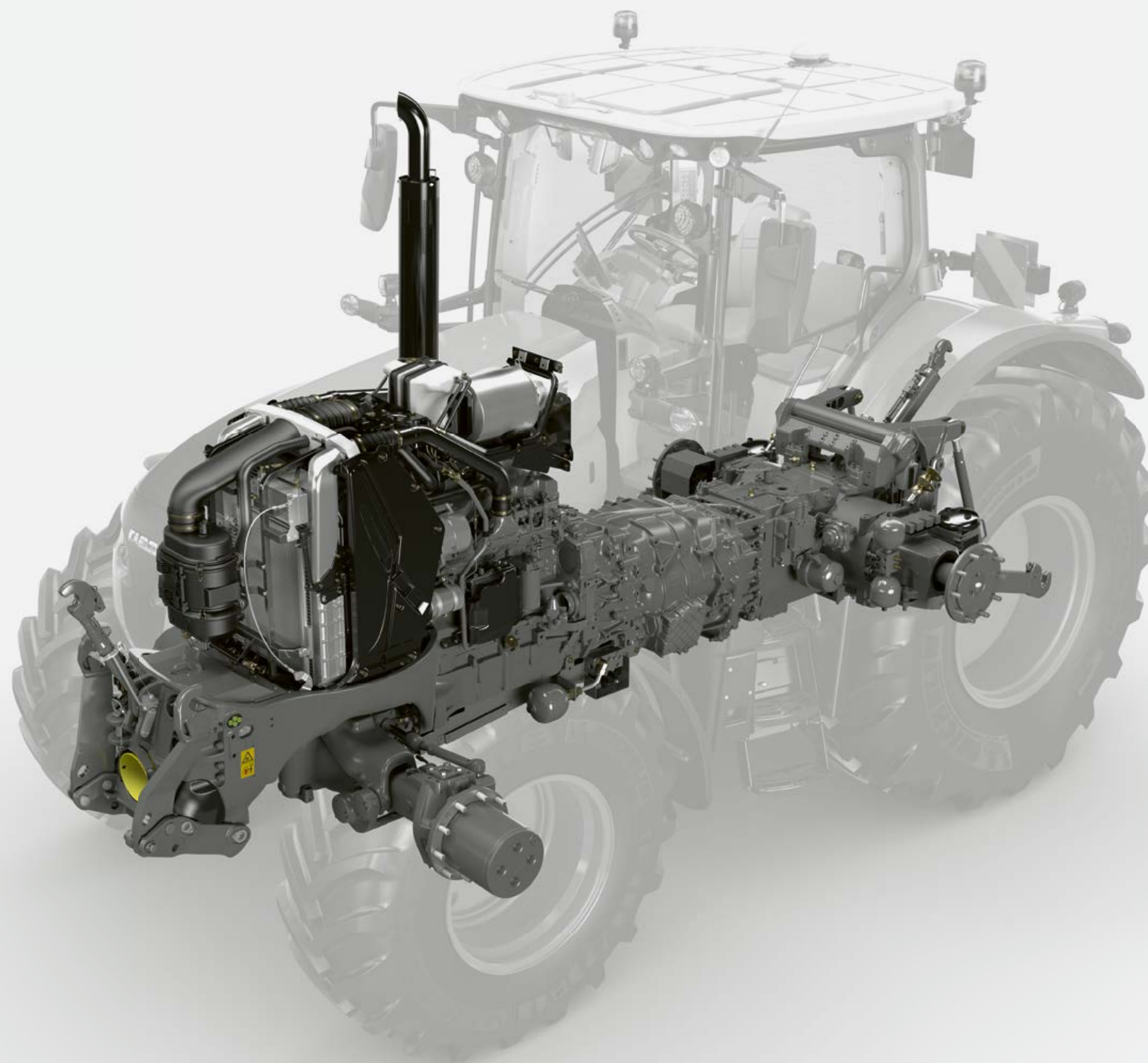
Padeda atlikti darbą greitai ir efektyviai.
ceмос.claas.com



Mūsų sukurta pavaros sistema:
optimaliai sąveikaujantys optimalūs
komponentai.

CLAAS mašina – tai daugiau nei jos atskirų dalių suma.
Idealus veikimas galimas tik tada, kai visos detalės
idealiai atitinka viena kitą ir gali optimaliai sąveikauti
tarpusavyje.

Pavadinimas CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) reiškia
kombinaciją pačių geriausių komponentų, kuriuos mes
sujungėme, siekdami sukurti išmanią pavaros sistemą.
Pilna variklio atiduodamoji galia tik tada, kai jos reikia.
Pavaros, pritaikytos mašinų naudojimo būdui. Kurą
taupanti technologija, kuri greitai atsipirks .



Stiprios širdies.

6 cilindrų, 6,7 l darbinio tūrio FTP (Fiat Powertrain Technologies) NEF 6 variklis darbuojasi po vientisu variklio gaubtu. Dėka įrengtos išmetamųjų dujų apdorojimo karbamidu sistemos, variklis atitinka Etapo V emisijos standarto reikalavimus. Variklyje naudojama naujausia „common rail“ 4 vožtuvų technologija, įpučiamo oro aušinimas ir kintamos geometrijos turbokompresorius (VGT).

Pastovi atiduodamoji galia.

CLAAS specifinė variklio charakteristikos kreivė užtikrina didžiausią sukimo momentą plačiame variklio sūkių diapazone ir garantuoja pastovią atiduodamąją galią bei našumą, kai jų prireikia. Naudojant GTV ECO režimą, kai variklis veikia mažais sūkliais, bet pasiekiamas maksimalus sukimo momentas, arba dirbant nominaliais variklio sūkliais, panaudojus galios rezervą, galima lengvai taupyti degalus. Du variklio darbo režimai tuščiąja eiga (650 ir 800 aps./min.) su automatinio reguliavimu sumažina degalų sąnaudas stovint vietoje.

Kintamos geometrijos turbokompresorius.

VGT turbokompresorius užtikrina optimalų įpučiamo oro slėgį esant bet kokiems variklio sūkliais. Jis reguliuojamas, atsižvelgiant į apkrovą ir variklio sūkius, todėl net 70 % maksimalaus sukimo momento pasiekama varikliui dirbant tuščiąja eiga. Optimalus degalų sudegimas reiškia mažas degalų sąnaudas ir maksimalią galią.



AXION 870 CMATIC.

AXION 870 CMATIC gali užtikrinti iki 295 AG galią – tai pasiekti leidžia išmanioji CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) elektroninė valdymo sistema. Papildomo galios priedo galimybė GTV darbui nuo 7 km/val., transportavimo darbui, taip pat ventiliatoriaus pavarai, reikšmingai padidina AXION 870 CMATIC efektyvumą ir universalumą.



V etapas DOC ir SCRoF dėka.

Projektuojant ARION 800, nuo pat pradžių buvo numatyti visi išmetamųjų dujų apdorojimo komponentai. Vadinas, užtikrinamas geras elementų matomumas ir pasiekiamumas. Dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC) sumontuotas po variklio gaubtu, iškart už turbokompresoriaus, kadangi optimaliai reakcijai vykti reikalinga aukšta temperatūra. Išmetamųjų dujų filtro selektyvaus katalitinio redukavimo katalizatorius (SCRoF) yra įrengtas traktoriaus dešinėje pusėje.

„Visctronic“ – ekonomišką ventiliatoriaus valdymą.

Visctronic elektrą valdomas ventiliatoriaus, tiesiogiai sujungtas su variklio valdymo bloku, todėl ventiliatoriaus sukimosi greitis tiksliai priderintas prie variklio temperatūros ir apkrovos, taip užtikrinant, kad variklis visada veiktų esant optimaliai jo temperatūrai. Dėl ventiliatoriaus mažesnio greičio sumažėjo triukšmo lygis ir taupomi brangūs degalai, neprarandant galios, kuri gali būti paverčiama traukos jėga.

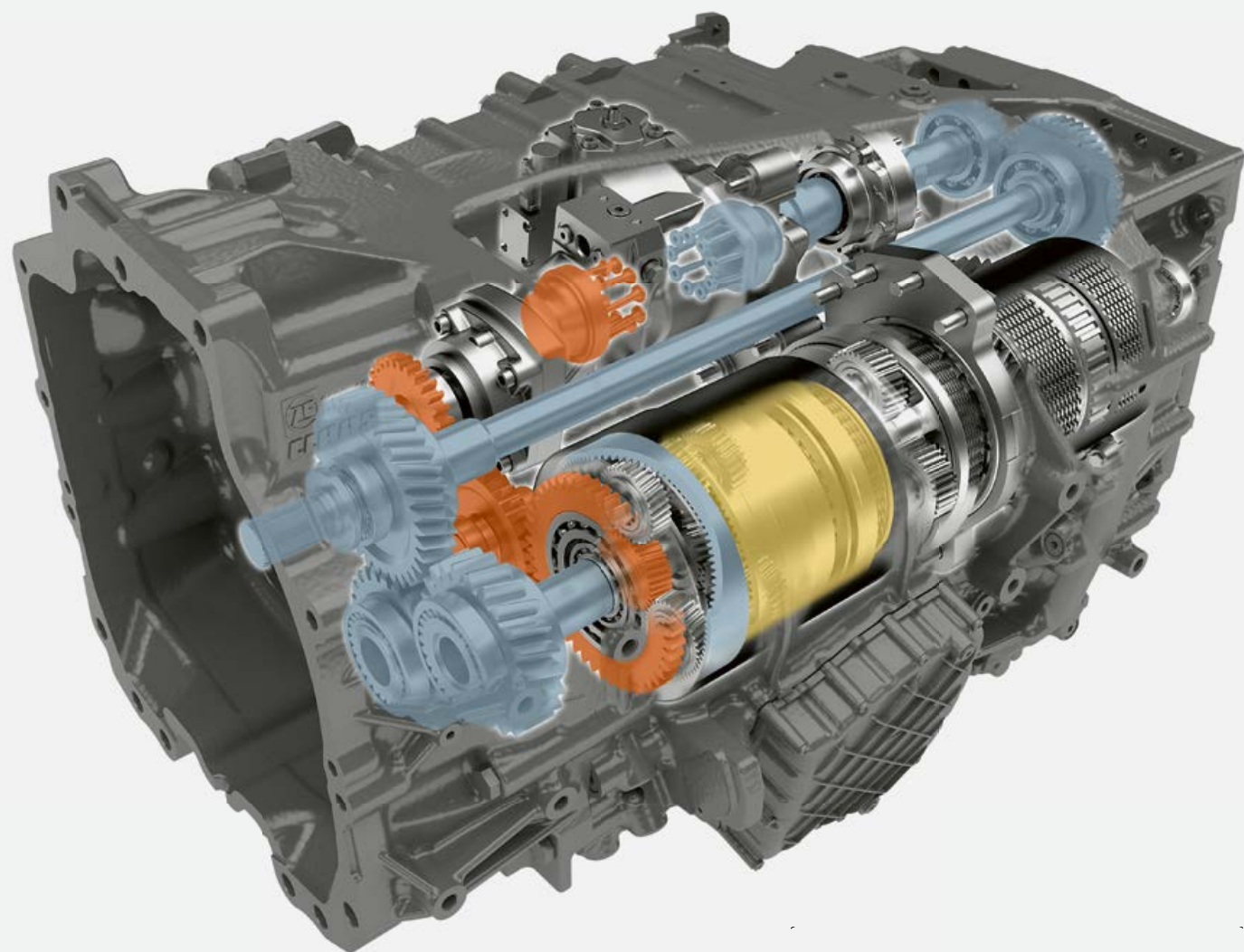
AXION ¹	Sukimo momentas (Nm)	Maksimali galia (AG) ECE R 120
870	1276 ²	295 ²
850	1132	264
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

¹ Kai kurie modeliai parduodami ne visose šalyse. Prašome vadovautis Jūsų CLAAS platintojo kainynu.

² Maksimali atiduodamoji galia ir sukimo momentas su CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).

CLAAS CMATIC. Bepakopė.

- Mechaninės galios srautas iš variklio
- Hidraulinės galios srautas
- Kombinuotas galios srautas
(mechaninis + hidraulinis, transmisijos našumui)



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Efektyvi ir paprasta naudoti.

CMATIC – tai CLAAS traktoriuose naudojamos bepakopės transmisijos pavadinimas. AXION 800 serijoje montuojama ZF Terramatic transmisija efektyviai perduoda variklio galią. Šioje padalyto galios srauto bepakopėje transmisijoje keturi mechaniniai diapazonai perjungiami naudojant daugiadiskės sankabas. Diapazonų nereikia perjunginėti rankiniu būdu.

Transmisijai didesnę galios dalį perduodant mechaniškai, esant bet kokiame važiavimo greičiui yra pasiekiamas aukštas naudingumo koeficientas ir mažos degalų sąnaudos.

Geresnis transmisijos valdymas.

Galingas įsibėgėjimas, sklandus greičio mažinimas ir greita reakcija į apkrovos pokyčius: CMATIC transmisijos valdymo sistema pasiteisina nepriklausomai nuo sąlygų ir atliekamo darbo. Mažiau įtampos ir dėmesio blaškymo dirbant – sutelkite dėmesį į svarbiausius dalykus, o visa kita už jus atliks CMATIC.



Visos galios panaudojimas.

Visa galia gali būti panaudojama, važiuojant nuo 0,05 km/val. iki 50 km/val. greičiu. Didelė mechaniniu būdu perduodamos galios dalis taip pat sukuria didelę traukos jėgą važiuojant atbuline eiga. Be to, kiekviena pavara gali būti naudojama esant bet kokiems variklio sūkiams – taip užtikrinamos plačios AXION 870-800 panaudojimo galimybės ištisus metus.

Variklio sūkiai 1600 sūk./min., esant maksimaliam greičiui 50 km/val., ir 1300 sūk./min., esant 40 km/val. greičiui leidžia traktoriams AXION 870-810 taip pat pademonstruoti savo puikius gebėjimus ir transportavimo darbuose. Kol akceleratoriaus pedalas nėra nuspaustas, transmisija neperduoda galios, traktorius nevažiuoja ir nerieja. Tai reiškia, kad net pilnai apkrautu traktoriumi galima pradėti važiuoti saugiai, kai prireikia išvažiuoti iš lauko ant stataus kelkraščio ar pravažiuoti sankryžą.

CMATIC. Optimalūs nustatymai.



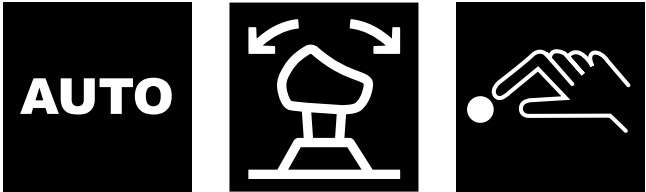
Lengvas, paprastas valdymas.

CMATIC transmisija gali būti valdoma trimis būdais: akceleratoriaus pedalu, valdymo svirtimi ir rankiniu režimu.

Pirmais dviem atvejais važiavimo pirmyn greitis gali būti keičiamas akceleratoriaus pedalu arba svirtele. Variklio sūkliai ir transmisijos perdavimo skaičius yra nustatomi automatiškai, užtikrinant optimalų naudingumo koeficientą ir mažiausias degalų sąnaudas. Rankiniame režime vairuotojas pasirenka variklio sūklus ir perdavimo santykį. Automatinė variklio ir pavarų kontrolė neaktyvi.

Akceleratoriaus pedalas arba valdymo svirtis.

Traktoriui važiuojant, nuspaudę porankyje įrengtą mygtuką galite perjungti režimus tarp valdymo akceleratoriaus pedalu ir valdymo svirtele. Pasirinktas režimas rodomas CEBIS arba CIS displejuje.



Variklio sūkių kreivės koregavimas „Eco“ ir „Power“ režimams bei variklio sūkių atmintis

Variklio sūkių sumažinimas mygtuko paspaudimu.

Variklio sūkių dažnio mažinimo vertė gali būti naudojama variklio sūkių dažniui greitai ir lengvai reguliuoti esant didžiausiai apkrovai. CEBIS arba CIS terminale aiškiai rodomas variklio sūkių dažnis, kuriam esant transmisija sumažina greitį.

Kai įjungta variklio sūkių dažnio atminties funkcija, pvz., dirbant su GTV, jūs galite nurodyti skirtumą nuo išsaugoto variklio sūkių dažnio, kuriam esant sumažinamas transmisijos perdavimo skaičius.

Variklio sūkių dažniui mažinti akceleratoriaus pedalo ir valdymo svirties režimu galima išsaugoti dvi variklio sūkių dažnio mažinimo vertes. Jos išskiriamos naudojant sparčiosios prieigos funkciją ir jos F mygtukus. Naudojantis šiomis vertėmis, dar vadinamomis „Eco“ ir „Power“, galima greitai pritaikyti sūkių dažnį atliekamam darbo pobūdžiui, pvz., kai pervažiuojama iš kelio į lauką. Variklio sūkių dažnio vertė variklio sūkių dažnio atmintyje nustatoma atskirai.

Vairavimo režimo rodymas CEBIS

CMATIC.

Nereikia stabdyti.



Puikiai parinkti greičių diapazonai.

CMATIC transmisija leidžia abiem važiavimo kryptims parinkti po tris greičių diapazonus. Aktyvus diapazonas yra rodomas CEBIS arba CIS displejuje ir dviem mygtukais gali būti pakeistas traktoriui važiuojant. Kuo mažesnė maksimali iš anksto nustatyta vertė, tuo tiksliau gali būti kontroliuojamas važiavimo į priekį greitis.

Paspausdami mygtuką ant valdymo svirties galite traktoriui judant išsaugoti palaikomą pastovų greitį visiems diapazonams. Palaikomus pastovius greičius taip pat galite iš anksto nustatyti naudodamiesi CEBIS arba CIS terminalu.

Su CMATIC kiekvienas vairuotojas, atsižvelgiant į atliekamą darbą, gali išsaugoti savo pasirinktus nustatymus. Išmani CMATIC transmisijos technologija leidžia Jums ekonomiškai ir produktyviai panaudoti visą AXION 800 galią, tuo pačiu užtikrinant maksimalų patogumą operatoriui.

Stabdymo galia.

CMATIC transmisija leidžia pasirinkti stabdymo intensyvumą, atsižvelgiant į atliekamą darbą.

Padidinkite stabdymo variklio efektą:

Atleidus akceleratoriaus pedalą ir patraukus atgal daugiavertę svirtį, sumažėja transmisijos perdavimo skaičius, todėl padidėja variklio sūkliai. Taip pat pradeda veikti papildomai pasirenkamas variklio sūkių lėtintuvas. Kai reikia, jis įsijungia automatiškai, 2,5 karto padidindamas stabdymo variklio efektą. Taip sumažinamas stabdžių dėvėjimasis.

Skersavimo stabdys:

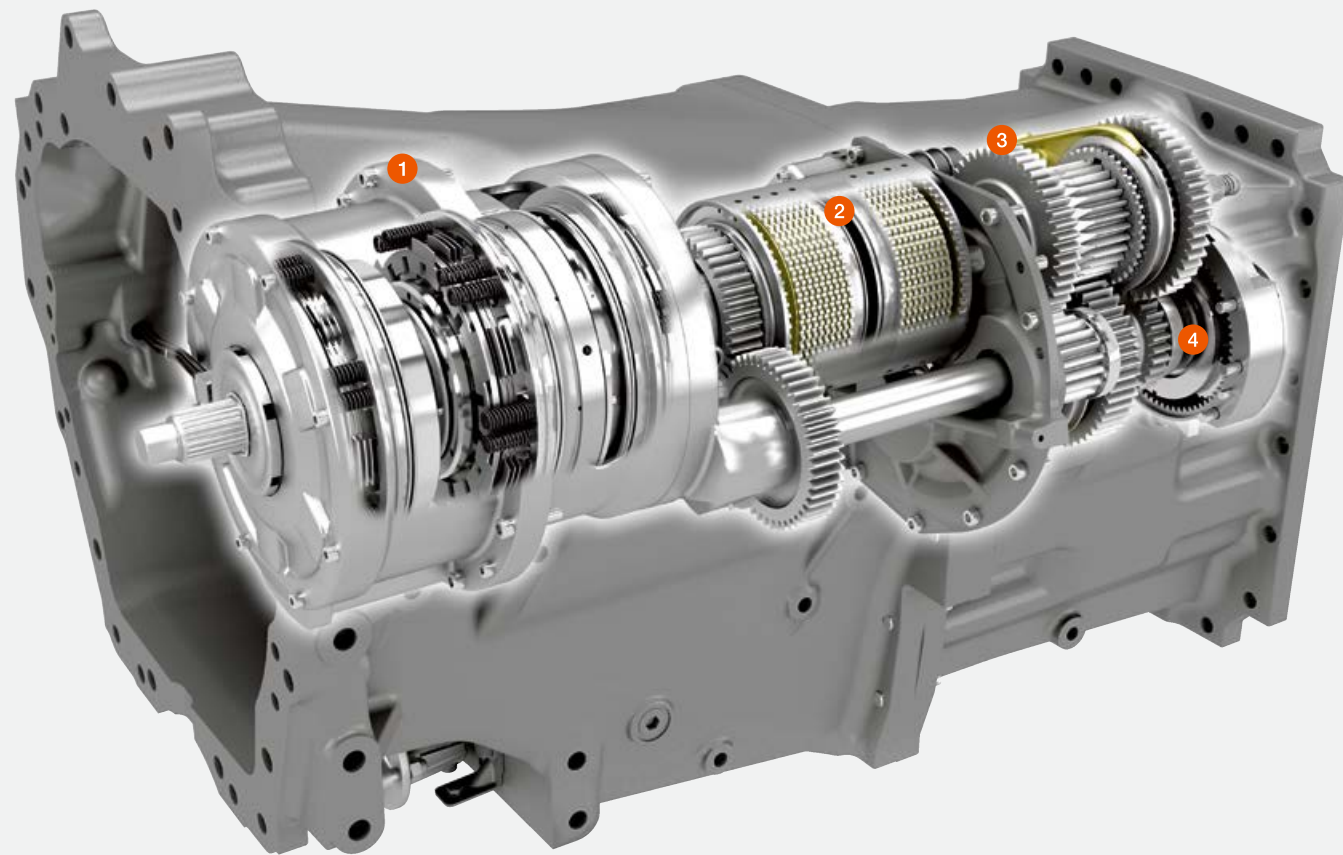
Kai priekaba stabdoma pagrindiniu stabdžiu, jūs tuo pat metu galite padidinti greitį akceleratoriaus pedalu arba paspausdami daugiavertę svirtį. Taip išlaikomas atstumas tarp traktoriaus ir priekabos nuokalnėse bei padidinamas saugumas. Šias funkcijas galite naudoti tiek traktoriui stovint, tiek jam judant.

CIS+ funkcijos

- 1 Diapazono perjungimas
- 2 Greičio palaikymo sistemos aktyvinimas



HEXASHIFT – maksimaliam efektyvumui.



- 1 HEXASHIFT 6 pavarų diapazonų powershift transmisija
- 2 Elektroninis, be sankabos veikiantis krypties keitimo mechanizmas REVERSHIFT
- 3 Elektrohidraulinio būdu valdomas 4-ių greičio diapazonų perjungimas
- 4 Pasirenkama lėtųjų pavarų galimybė

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

HEXASHIFT powershift transmisija – CLAAS produktas.

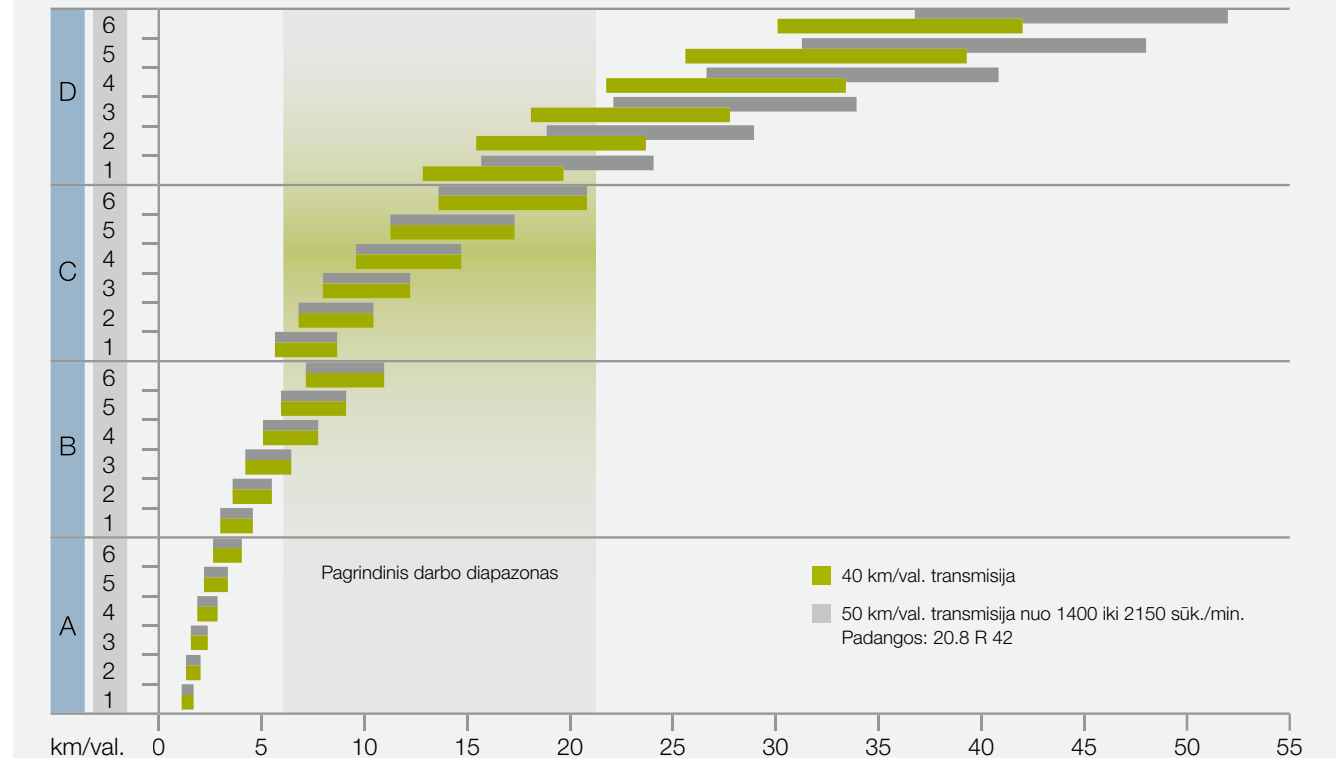
Su HEXASHIFT, pirštų galiukais Jūs galite lengvai perjungti visas šešias pavaras ir keturis automatinius diapazonus arba galite perjungti automatiškai, naudojant HEXACTIV automatinio perjungimo funkciją, pavaras perjungti nenutraukiant galios perdavimo.

Yra galimi du skirtingi HEXASHIFT variantai:

- ECO, 40 km/val., esant 1950 sūk./min.
- ECO 50 km/val., esant 1950 sūk./min.

Važiavimo skirtingomis pavaromis greičių persidengimas reiškia, kad gali būti panaudojamas visas variklio galios potencialas. Šis persidengimas taip pat užtikrina sklandų diapazonų perjungimą važiuojant keliu.

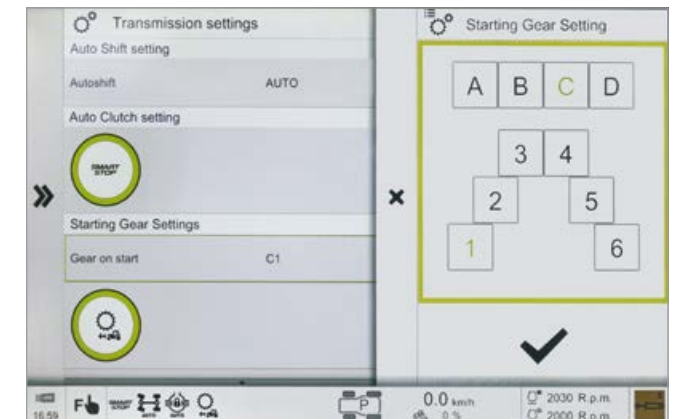
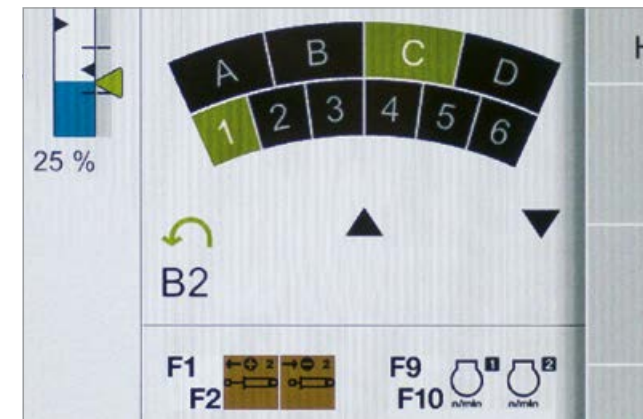
HEXASHIFT: 24 pavaros optimaliems pavarų intervalams



Akivaizdūs privalumai.

- Perjungiant diapazonus, nebereikia naudoti sankabos
- Geras pavarų perjungimas visuose diapazonuose
- Dvylikos pavarų pasirinkimas pagrindiniame darbo greičių diapazone
- Visiškai automatinis perjungimas su HEXACTIV perjungimo automatika
- HEXACTIV perjungimo automatika su greičio palaikymo sistema
- Greičio palaikymo sistemos ir variklio sūkių atminties atjungimas akceleratoriaus pedalų
- Didelis efektyvumas ir mažas degalų suvartojimas – tiek laukuose, tiek kelyje
- Lėtųjų pavarų parinktys iki vos 450 m/val.
- Patogios nustatymo parinktys su CIS arba CEBIS
- Ypač komfortiškas valdymas su DRIVESTICK arba CMOTION
- CLAAS galios perdavimo valdymas sklandžiam diapazonų ir powershift pavarų perjungimui
- REVERSHIFT švytuoklinė svirtis su elektroniniu stovėjimo stabdžiu
- SMART STOP: stabdymas stabdžio pedalų, nenaudojant sankabos
- REVERSHIFT reverso funkcija ant ELECTROPILOT keturkryptės valdymo svirties

HEXASHIFT. Visada tinkamiausia pavarą.



Išmanūs transmisijos nustatymai.

Kai naudojate besankabį reversą, Jūs galite automatiškai perjunginėti pavaras, jei pageidaujate, kad judėjimo į priekį greitis skirtųsi nuo reverso greičio. Taip pat, galulaukėje Jūs galite įjungti iš anksto pasirinktą pavarą paprastu mygtuko paspaudimu. Tai reiškia, kad galulaukėje Jūs visada judate tokiu pačiu greičiu. Be sankabos dirbančio reverso mechanizmo REVERSHIFT staigumas reguliuojamas devyniomis pakopomis (nuo -4 iki +4), taip užtikrinant optimalų važiavimo komfortą visose situacijose.

HEXASHIFT pradinė ir pajudėjimo pavaros.

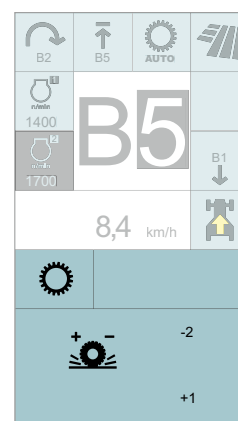
Užvedus variklį pradinė pavarą yra pasirenkama tarp A1 ir D1. Pasirinktoji pradinė pavarą yra įjungiamą kiekvieną kartą, kai užvedamas variklis. Naudojant HEXACTIV automatinio perjungimo funkciją, taip pat galima pasirinkti atskirą pajudėjimo pavarą. Ši pavarą įjungiamą automatiškai, kai tik traktorius sustoja.

Automatinis transmisijos valdymas.

Nebereikia jungti kiekvieną pavarą iš eilės (kaip nuoseklaus perjungimo transmisijose) – HEXASHIFT transmisija, atsižvelgdama į važiavimo pirmyn greitį ir apkrovą, automatiškai parenka tinkamiausią pavarą, nepriklausomai nuo to, ar naudojamas rankinis, ar automatinis vairavimo režimas. Jei važiuodami D diapazonu nuspausite sankabos pedalą, transmisija automatiškai priderins powershift greitį, kai tik atleisite sankabos pedalą. Tai gali būti labai naudinga, pavyzdžiui, artėjant prie sankryžos.



CIS versijoje – išmanus pavarų pasirinkimas A statramsčio displejumi.



REVERSHIFT progresyvumas su CIS.

SMART STOP su greičio palaikymo sistema.

Naudojant SMART STOP funkciją, AXION 800 traktorius galima sustabdyti, spaudžiant stabdį, tačiau nenaudojant sankabos. Tai labai palengvina vairuotojui tenkantį krūvį, ypač dirbant darbus, kurie reikalauja daugybės stabdymo ir pajudėjimo operacijų, pvz., formuojant ritinius ar dirbant priekiniu krautuvu. SMART STOP lengvai aktyvinamas tik kartą CEBIS ar CIS terminale. HEXACTIV perjungimo automatika gali būti papildyta greičio palaikymo sistema. Vietoje fiksuoto variklio sūkių dažnio, mygtuko paspaudimu yra nustatomas tikslinis priekinės eigos greitis, ir traktorius palaiko šį greitį, sureguliuodamas variklio sūkius bei pavarų santykį.

NAUJA: variklio sūkių ribotuvas.

Variklio sūkių ribotuvas yra puiki pagalba taupant degalus. Tiesiog iš anksto nustatykite maksimalų variklio sūkių skaičių, tada galėsite visą dėmesį skirti savo darbui. Variklis palaiko nustatytus sūkius nepriklausomai nuo to, kaip stipriai paspaudžiate akseleratorių. Tai leidžia gerokai sumažinti degalų sąnaudas.

HEXASHIFT.

HEXACTIV perjungia pavaras už Jus.



HEXACTIV perjungimo automatika.

Kadangi Jūs turite ir svarbesnių darbų, automatinį pavarų perjungimą galite patikėti HEXACTIV. Naudodamiesi daugybe patogių funkcijų, Jūs galite keisti HEXACTIV automatikos nustatymus pagal savo pageidavimus ir darbų pobūdį.

Operatorius, naudodamasis CEBIS arba CIS, gali rinktis iš trijų automatinio perjungimo funkcijos režimų.

- Pilna automatka: HEXACTIV perjungia pavaras esant įvairiems variklio sūkiams, atsižvelgiant į variklio apkrovą, traktoriaus greitį ir vairuotojo pasirinkimą/akceleratoriaus padėtį.
- GTV režimas: HEXACTIV perjungia pavaras taip, kad užtikrintų kiek galima pastovesnius variklio/GTV sūkius
- Rankinis režimas: HEXACTIV perjungia pavaras, atsižvelgiant į nustatytus variklio sūkius, kurie gali būti užprogramuojami vairuotojo

Trijų CEBIS režimų nustatymas:



Pilnai automatinis režimas



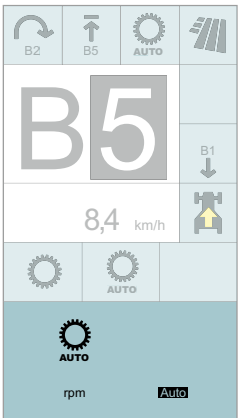
GTV režimas



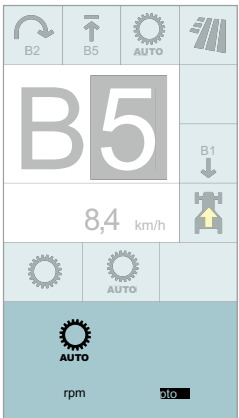
Rankinis režimas

Rankinis perjungimas	Vairavimo strategijos	Režimas	Pavarų perjungimas
	 Rankinis perjungimas lauko režime		– Diapazonai (A-D) perjungiami, spaudžiant DRIVESTICK arba CMOTION – Powershift pavaros (1-6) perjungiamos DRIVESTICK arba CMOTION spustelėjimu
HEXACTIV perjungimo automatika	Vairavimo strategijos	Režimas	Pavarų perjungimas
	 Automatinis perjungimas lauko režime	 	– Diapazonai (A-D) perjungiami, spaudžiant DRIVESTICK arba CMOTION – Automatinis pavarų powershift perjungimas(1-6)
	Vairavimo strategijos	Režimas	Pavarų perjungimas
	 Automatinis perjungimas transportavimo režime	 	– Visos 24 pavaros (A1-D6) perjungiamos automatiškai

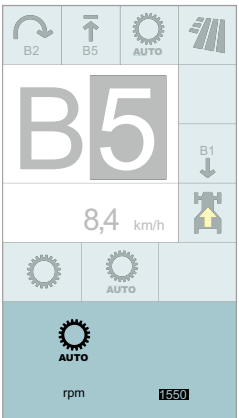
Trijų režimų nustatymas spalvotame CIS:



Pilnai automatinis režimas



GTV režimas



Rankinis režimas

Stabilus ir manevringas. Didžiulė traukos jėga.



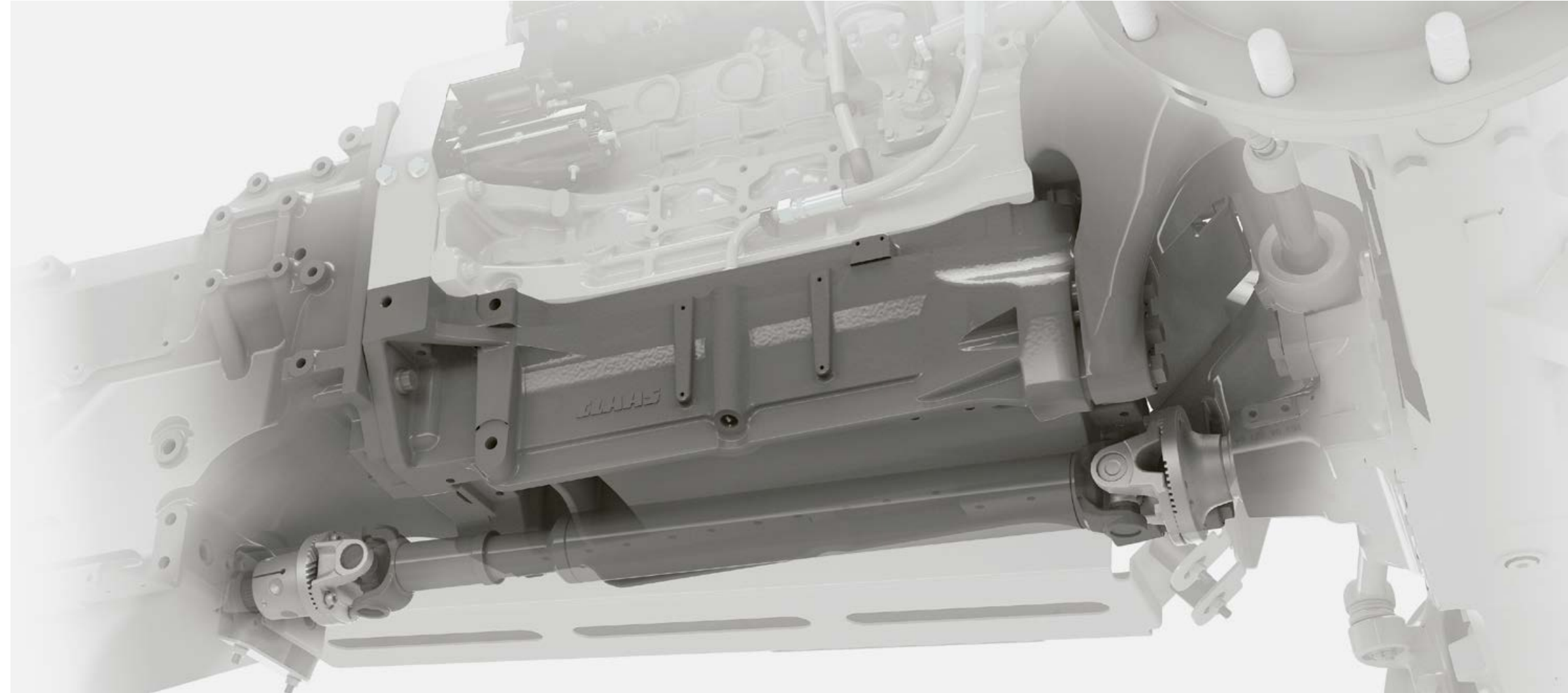
Siauras liemuo – mažas posūkio spindulys.

Kurdami AXION 800, skirtą darbui pačiomis sudėtingiausiomis dalimis, CLAAS inžinieriai pasinaudojo patirtimi, sukaupia kuriant iki 400 AG ir didesnės galios traktorius. Variklis sumontuotas ant tvirto, priekinės pakabinimo sistemos ir priekinio tilto perduodamas jėgas sugeriančio rėmo su integruotu variklio alyvos karteriu.

Specialios formos priekinis rėmas užtikrina pakankamai vietos radiatoriumi, kuris yra sumontuotas tiesiai virš priekinio tilto. Rėmas prieš priekinį tiltą ir už jo yra siauras, tai leidžia dideliu kampu pasukti priekinius ratus ir užtikrina mažą posūkio spindulį.

Praktikoje tai reiškia:

- Maksimalų stabilumą net ir naudojant priekyje prikabintus sunkius padargus
- Puikų priekinių ratų pasukimo kampą ir maksimalų manevringumą.
- Optimalų viso variklio ir visų aptarnavimo taškų pasiekiamumą



Pagrindiniai privalumai:

Ilga ratų bazė:

- Ypatingas vairavimo komfortas
- Važiavimo stabilumas
- Didesnė traukos jėga dėka geresnio svorio paskirstymo
- Geras ir saugus kontaktas su keliu
- Didesnė keliamoji galia dėka geresnio svorio paskirstymo



Mažas bendrasis ilgis:

- Geras manevringumas
- Mažas junginio su priekaba ilgis važiuojant keliu
- Geras matomumas
- Geresnis priekyje prikabintų padargų orientavimas



Geras galios ir svorio santykis:

- Optimizuotos degalų sąnaudos
- Mažas dirvos paviršiaus suslėgimas atliekant pasėlių priežiūros darbus
- Dinamiškas važiuojant keliu
- Svorio pasiskirstymas priekyje ir gale – 50:50



Pilnai subalansuotas.

Dėka didelio papildomų svorių priekiniam ir galiniam tiltams pasirinkimo AXION 800 yra lengvai pritaikomas bet kokiam darbui. Tai yra vienintelis būdas išnaudoti visą jo galią be nereikalingų nuostolių. Jei reikia atlikti sunkius darbus esant mažam važiavimo greičiui, Jūs labai lengvai galite padidinti AXION 800 svorį. Svoriai, kai jų nebereikia, taip pat gali būti greitai nuimti.

Lankstesniam balastui, ant fiksuoto svorio laikiklio ar priekinės pakabos gamykloje gali būti pritaikytos tokios kombinacijos:

- 600 kg
- 900 kg
- 1200 kg (600+600)
- 1500 kg (900+600)

Ratų svoriai galinei ašiai, kg	
38" ratlankis	42" ratlankis
2 x 259	2 x 220
2 x 337	2 x 409



Galia ir ištvermė.

AXION 800 gali būti sumontuotos iki 2,05 m skersmens galinės padangos. Priekiniams ratams naudojamos iki 1,60 m skersmens padangos. Gausus padangų pasirinkimas leidžia pritaikyti AXION 800 bet kokiems darbams. Net ir su didžiausiomis padangomis (900/60 R 38) traktoriaus išorinis plotis nesiekia 3,0 m, taip užtikrindamas jo manevringumą kelyje ir grakštumą laukuose.

AXION vėžė:

- AXION 870-810 CMATIC ir 850-830 HEXASHIFT:
 - Galinės padangos iki 900 mm pločio ir 2,05 m skersmens
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
 - Iki 710 mm pločio ir 1,95 m skersmens galinės padangos
- Dubliuotos AXION 870 / 850 padangos¹:
 - Flanšiniu būdu pritvirtintos ant greito atleidimo ašies – didelės traukos jėgos reikalaujantiems darbams
 - Dubliuotos padangos iki 650 mm pločio

¹ Ratų sudvejinimas galimas ne visose šalyse. Prašome žiūrėti Jūsų prekybos atstovo pateiktą kainoraštį.



Oro slėgio padangose reguliavimo sistema CTIC.

Tinkamas padangų slėgis apsaugo dirvožemį ir ilgainiui naudingas derliui. Tačiau tai suteikia ir kitų ekonominių pranašumų, tokių kaip padidinta traukos jėga, sumažintos degalų sąnaudos ir mažas padangų nusidėvėjimas. Hidrauliniai skirstomieji vožtuvai yra integruoti į patentuotus rotacinius siūstuvus, kad būtų galima tiesiogiai matuoti ir tiksliai valdyti padangų slėgį. Padangų slėgis yra nuolat stebimas ir automatiškai reguliuojamas.

Pagrindinėje versijoje CTIC maitina traktoriaus kompresorius. „CTIC 2800“ versija turi savo sraigtinį kompresorių, kurio oro srautas yra 2800 l/min. Rekomenduojame „CTIC 2800“, jei dažnai važiuojate iš lauko į kelią arba norite reguliuoti padangų slėgį, kad jis atitiktų prikabinamą padargą.





Priekabos stabdžių sistema.

Siekiant atitikti konkrečioje šalyje nustatytus reikalavimus, AXION gali būti sumontuota pneumatinė ir hidraulinė priekabos stabdžių sistema. Abi sistemos gali veikti vienu metu, o jungtys yra sumontuotos abiejose vilkimo sijos pusėse ir lengvai pasiekiamos.

Dinaminis vairavimas.

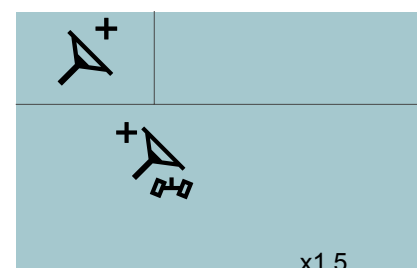
Dinaminio vairavimo funkcija leidžia vairuotojui pritaikyti vairo ir priekinės ašies posūkio kampo santykį pagal savo pageidavimus. Naudodamas CEBIS arba CIS spalvotą ekraną, vairuotojas gali pasirinkti tarp dviejų automatinių programų ir vieno rankinio režimo, taip pat pasirinkti vairo perdavimo santykį.

Dvi automatinės programos reguliuoja vairo perdavimo santykį pagal važiavimo greitį arba esamą vairo užrakto padėtį. Tai reiškia, kad sistemą galima individualiai pritaikyti, kad ji atitiktų visus reikalavimus. Kai režimas priklauso nuo posūkio kampo, vairo perdavimo santykis labai sumažėja, važiuojant tiesiai. Kuo labiau vairuotojas suką vairą, tuo vairas daugiau reaguoja. Tai leidžia vairuotojui labai tiksliai vairuoti traktorių tiesia linija, bet vis tiek greitai manevruoti.

Ijungus nuo greičio priklausančią režimą, vairo perdavimo santykis proporcingai sumažėja, kai greitis padidėja virš 10 km/h. Tai ypač naudinga dirbant lauko darbus. Traktoriui sulėtėjus ties galulauke, vairuotojas gali lengvai apsukti mašiną. Traktoriui įsibėgėjus, vairo perdavimo santykis vėl sumažėja, kad būtų lengviau važiuoti tiesiai į priekį.

Rankiniame režime vairo ir ratų posūkio kampo santykis yra nuolat susietas su keturiais reguliuojamais pagalbiniais lygiais.

Dinaminio
vairavimo funkcijos
nustatymas CIS
spalvotame ekrane.



REVERSHIFT su integruota traktoriaus stovėjimo funkcija „park-lock“.

Be gerai pažįstamo, lengvai naudojamo reverso, perjungiamo nenaudojant sankabos, REVERSHIFT taip pat turi integruotą „park-lock“ funkciją, kuri leidžia labai lengvai išlaikyti AXION nejudamoje padėtyje. Siekiant dar labiau padidinti saugumą, „park-lock“ funkcija automatiškai įjungiama šiais atvejais:

- Išjungus variklį
- Užvedus variklį
- Jei traktoriui stovint kelias sekundes nėra paliečiamas akceleratorius ar CMOTION, neatsižvelgiant į esamą REVERSHIFT svirties padėtį¹
- Traktoriui stovint¹, kai tik vairuotojas pakyla nuo sėdynės

¹ Tik su CMATIC

Automatinis nustatymas.

Stabdymo metu priekinio tilto pakaba automatiškai prisitaiko prie pasikeitusios apkrovos. Tokiu būdu traktorių išlieka stabilus ir saugus net ir staigiai stabdant.



Galingas ir ekonomiškas, vienu mygtuko paspaudimu.

Visada tinkamiausias greitis.

AXION 800 galima pasirinkti tris skirtingus GTV variantus:

- 540 / 1000 sūk./min.
- 540 / 540 ECO / 1000 sūk./min.
- 540 ECO / 1000 / 1000 ECO sūk./min.

GTV sūkliai lengvai pasirenkami mygtuko paspaudimu.
Kitas mygtukas ant porankio įjungia GTV.

GTV automatinio išjungimo momentas gali būti nustatytas bet kokiame nurodytame pakabinimo sistemos pakėlimo aukštyje. Išjungimo momentas išsaugomas, pakėlus pakabinimo sistemą į norimą aukštį ir palaikius nuspaustą GTV automatinio išjungimo mygtuką.

Galiniame GTV sumontuota laisvos eigos mova leidžia lengvai prijungti padargus.

Visa galia perduodama į GTV
net stovint vietoje.

540/1000 aps./min. GTV velenas pasiekia maksimalų greitį tiksliai maksimalios variklio galios diapazone. Todėl šioms traktoriams lengva dirbti net ir su sunkią apkrovą suteikiančiais padargais. GTV ECO režime variklis veikia mažais, degalus taupančiais sūkliais. Atliekant nesunkius darbus, varikliui veikiant mažesniais sūkliais keliamas mažesnis triukšmas ir taupomi brangūs degalai.

GTV sūkliai:

- 1000 sūk./min. ECO, esant 1600 sūk./min. variklio sūkliais
- 540 sūk./min. ECO, esant 1520 sūk./min. variklio sūkliais



NAUJA: kardaninis velenas su gerai suderintais variklio sūkliais.

Galiniam GTV velenui įjungti pakanka paspausti mygtuką ant galinio sparno, tada suaktyvinama variklio sūklių atmintis. Tiesiog iš anksto CEBIS nustatykite tinkamus variklio sūkius pritvirtintiems padargams. Tai rekomenduojama atlikti visoms operacijoms, kai reguliariai naudojate išorinį jungiklį GTV velenui. Tai taupo laiką, o jūsų darbas tampa lengvesnis ir saugesnis.



Ant abiejų sparnų yra galinio GTV išorinio valdymo mygtukai.



GTV veleno antgalis yra lengvai pakeičiamas.



Galinga hidraulinė sistema.

Paprastos jungtys.

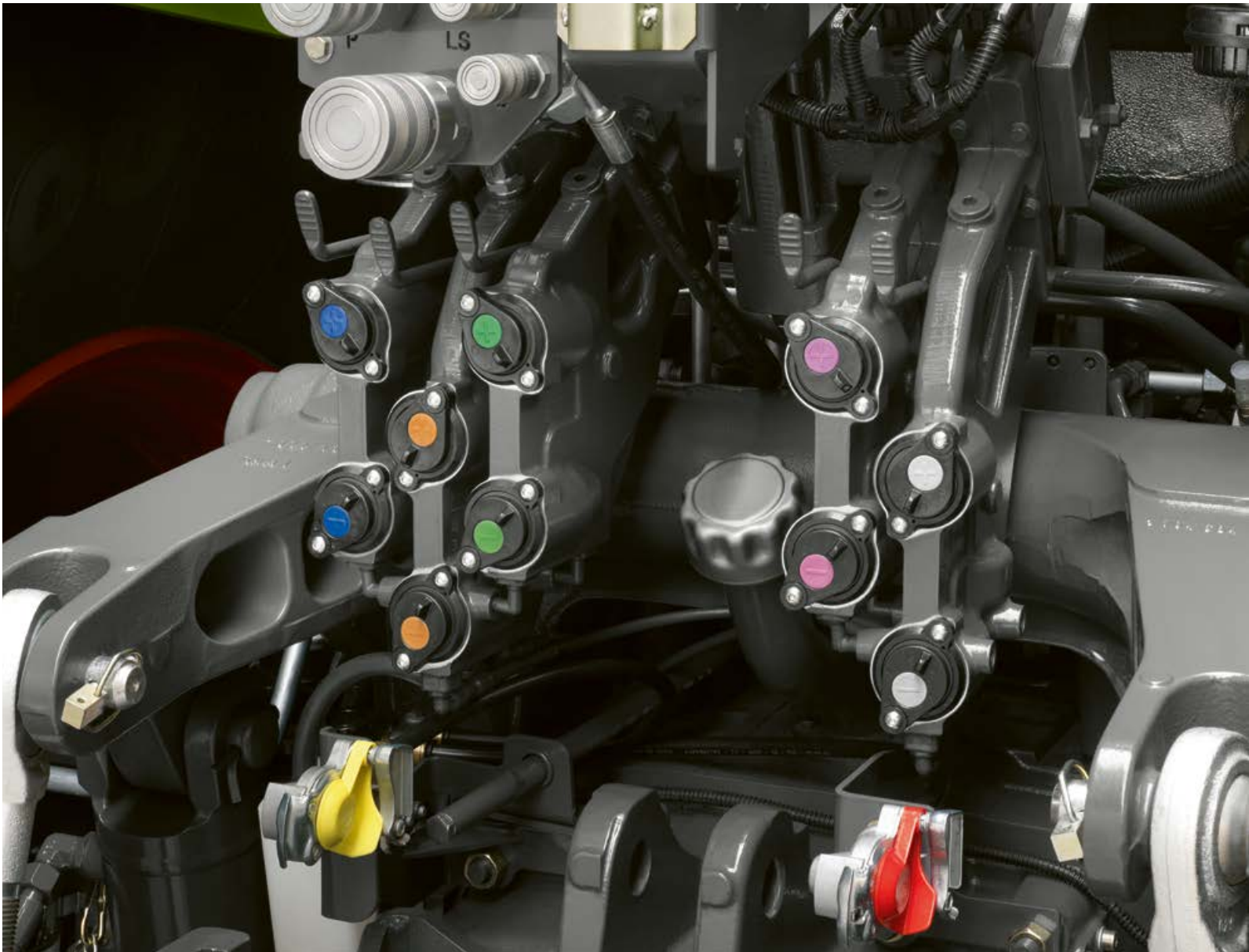
Jungtys be slėgio -jokios netvarkos.

Visos dešimt traktoriaus AXION 870-800 hidraulinių galinių jungčių turi atleidimo svirtis, todėl jas galima sujungti ir atjungti, net esant slėgiui.

Išleidimo ir išleidimo pusėse yra spalvotos žymos, kad būtų lengviau teisingai prijungti padargus. Alyvos nuotėkio vamzdeliai surenka alyvą iš jungčių, kai jungtys sujungiamos arba atjungiamos.

Hidraulinė sistema, kuri atlieka darbą.

- Į apkrovą reaguojanti, 110, 150 arba 205 l/min. našumo hidraulinė sistema visiems AXION 800 modeliams.
- Su CIS: keturių mechaninių hidraulinių skirstytuvų valdymas dešiniame skydelyje, ir ELECTROPILOT valdikliai dviem elektroniniams hidrauliniams skirstytuvams ant atramos rankai
- Su CIS+ versija: naudojantis porankiu galima valdyti iki šešių elektroninių skirstytuvų, iš jų iki keturių – su ELECTROPILOT.
- Su CEBIS: iki septynių elektroninių sklandinių skirstytuvų, iš kurių keturi gali būti valdomi ELECTROPILOT sistema, valdymas porankio pultu. Dėl galimybės laisvai priskirti sklandinius skirstytuvus bei nustatyti jų pirmenybę kiekvienas vairuotojas gali prisitaikyti sau CEBIS veikimą pagal atliekamą darbą ir savo poreikius. Sklандаus valdymo sumetimais dažniausiai naudojamų hidraulinės sistemos funkcijų valdikliai yra išdėstyti vienas šalia kito.
- Su CEBIS ir CIS+: darbo krūviui sumažinti atliekant kombinuotus darbus sklandinių vožtuvų valdymą galima priskirti CMOTION F mygtukams, daugiafunkcio porankio pulto valdikliams arba ELECTROPILOT sistemai.



Kai yra sumontuota priekinė pakabinimo sistema, traktoriaus priekyje įrengiama iki keturių hidraulinių jungčių ir viena beslėgė gražinimo linija. Idealiai tinka priekyje pakabinamam grūdų bunkerui arba stumdymo peiliui.



„Power Beyond“.

Gale yra sumontuotos „Power Beyond“ jungtys, skirtos atskirą valdymo įrangą turintiems padargams.

Be standartinių slėgio, grįžtamųjų ir signalinių linijų, traktoriuje yra ir beslėgė grįžtamoji linija. Tai reiškia, kad AXION yra pritaikytas naudoti hidraulinius variklius su atskira grįžtamoja linija netgi tada, kai yra naudojamos „Power Beyond“ jungtys.

Tai suteikia šiuos privalumus:

- Hidraulinė alyva prikabinamam padargui yra tiekama pagal poreikį
- Didelis linijos skerspjūvis ir beslėgė alyvos gražinimo linija sumažina galios nuostolius

Įranga	CIS	CIS+	CEBIS
Maks. mechaninių skirstomųjų vožtuvų skaičius (gale)	4	–	–
Maks. elektroninių skirstomųjų vožtuvų skaičius (gale)	–	4	5
Maks. elektroninių skirstomųjų vožtuvų skaičius centre, pvz., jungimui prie priekio ar priekinės pakabos; valdymas iš ELECTROPILOT	2	2	2
Skirstomųjų vožtuvų pirmenybės nustatymas	–	–	□
Laisvas skirstomųjų vožtuvų priskyrimas	–	–	□

□ galima – negalima

Pakelia bet kokį padargą. Galinė pakabinimo sistema.



Išoriniai valdikliai galinei pakabinimo sistemai, GTV ir vienam laisvai pasirenkamam skirstomajam vožtuvui (tik CEBIS).



Vilkimo sijos versijose galimos kelios pozicijos. Išplėstinė pozicija padidina manevringumą.

Visus poreikius atitinkantis kabinimo įtaisas.

AXION vilkties kablo laikiklis atitinka ISO 500. Tai reiškia, kad galima naudoti kitų mašinų sukabinimo įtaisus, atitinkančius tą patį standartą. Platus gamyklinių sukabinimo įtaisų pasirinkimas:

- Automobilinis kabinimo įtaisas
- Traukimo sijos rėme:
 - Automatinė prikabinamoji aša, 38 mm
 - K80 rutulinis kablys ir tiesioginis vairavimas (vilkimo sijos apkrova iki 4 t)
 - CUNA sukabinimo sistema
- Kaip traukimo sija:
 - Su 3 kat.
 - Su K80 sukabinimo rutuliu ir tiesioginiu vairavimu (vilkimo sijos apkrova iki 4 t)
- Traukimo sijos kablo laikiklis su „Piton-Fiz“ sankaba

Galinė pakabinimo sistema.

Dėka maksimalios 10 t keliamosios jėgos, šie traktoriai gali dirbti ir su sunkiausiais padargais. Galinė pakabinimo sistema gali būti pritaikyta pagal individualius poreikius.

- Mechaniniai arba automatiniai apatinių trauklių stabilizatoriai
- Ratų buksavimo valdymas greičio radaru
- Hidraulinė viršutinė trauklė
- Praktiškas galinis rutulių laikiklis
- Puikus pakabinimo sistemos ir vilkimo sijos matomumas
- Ant abiejų sparnų sumontuoti išoriniai valdikliai galinei pakabinimo sistemai, GTV ir vienam elektroniam hidrauliam skirstytuvui (tik CEBIS)

Tiesioginis valdymas.

Galinės pakabinimo sistemos pagrindinės funkcijos yra tiesiogiai valdomos mygtukais ant dešinės pusės B statramsčio:

- Rankinis mašinos priedų pakėlimas ir nuleidimas
- Transportavimo metu atsirandančių vibracijų slopintuvo įjung./išjung.
- Galinės pakabos fiksavimas
- Prabuksavimo kontrolės aktyvinimas
- Kėlimo aukščio riba
- Greičio sumažinimas
- Jėginis ir pozicinis valdymas
- Ratų prabuksavimo kontrolės nustatymas

Išgaubtas galinis stiklas ir pasukama sėdynė leidžia puikiai matyti padargus ir netrukdomai naudotis galinės pakabinimo sistemos valdikliais. Patogiai įtaisyti valdikliai leidžia darbo metu lengvai optimizuoti galinės pakabinimo sistemos nustatymus.



Didesnis universalumas. Platesnis pritaikymas.



Priekinė pakaba.

Gamykloje visuose AXION 800 modeliuose gali būti sumontuotos dvi skirtingos priekinės pakabinimo sistemos:

- Maks. kėlimo jėga 4,6 t
- Maks. kėlimo jėga 5,8 t

Modulinė konstrukcija leidžia lengvai uždėti ir nuimti.

Priekinis pakabinimo mechanizmas ir priekinis GTV.

Visi modeliai gali turėti sumontuotą priekinę pakabinimo sistemą ir priekinį GTV:

- Priekinės pakabos mechanizmo apatinių trauklių trys padėties: atlenkta į viršų, fiksuota darbinė padėtis ir slankioji padėtis, naudojant pailgą plyšį
- Dvigubo veikimo kėlimo cilindras yra standartinė įranga
- Mažas atstumas tarp priekinio tilto ir montavimo taškų pagerina priekinių padargų orientavimą
- GTV 1000 sūk./min.
- CEBIS versijoje montuojamas išorinis priekinės pakabos ir vienos dvipusio veikimo hidraulinio skirstytuvo valdymas.



Išoriniai valdikliai priekinei pakabinimo sistemai ir vienam hidrauliniam skirstytuvui CEBIS versijoje.

Visada prijungta.

Priekinėje pakaboje integruotos hidraulinės ir elektrinės sąsajos, skirtos plačiam panaudojimui:

- Iki dviejų dvipusio veikimo hidraulinių skirstytuvų
- Beslėgė grįžtamoji linija
- 7 kontaktų lizdas
- ISOBUS lizdas



Tikslus darbas.

Papildomai pasirenkama priekinės pakabinimo sistemos valdymo sistema CEBIS versijose leidžia su priekyje prikabintais padargais dirbti ypatingai tiksliai. Darbinė padėtis yra nustatoma sukant rankenėlę ant porankio, o pakėlimo aukštis bei kėlimo ir nuleidimo greitis gali būti nustatyti naudojant CEBIS. Priekinė pakabinimo sistema gali dirbti vienpusio ir dvigubo veikimo režimais.

Erdvios ir tylios, dideliais langais ir pilna pakaba – traktorių AXION kabinos užtikrina maksimalų komfortą, nepaisant ilgų darbo valandų.

- CEBIS versija su valdymu jutikliniame ekrane ir inovatyvia CMOTION daugiafunkcė valdymo svirtimi
- CIS+ versija su spalviniu ekranu, daugiafunkčiu porankiu ir DRIVESTICK
- CIS versija su mechaniniais skirstymo vožtuvais, daugiafunkčiu porankiu ir DRIVESTICK



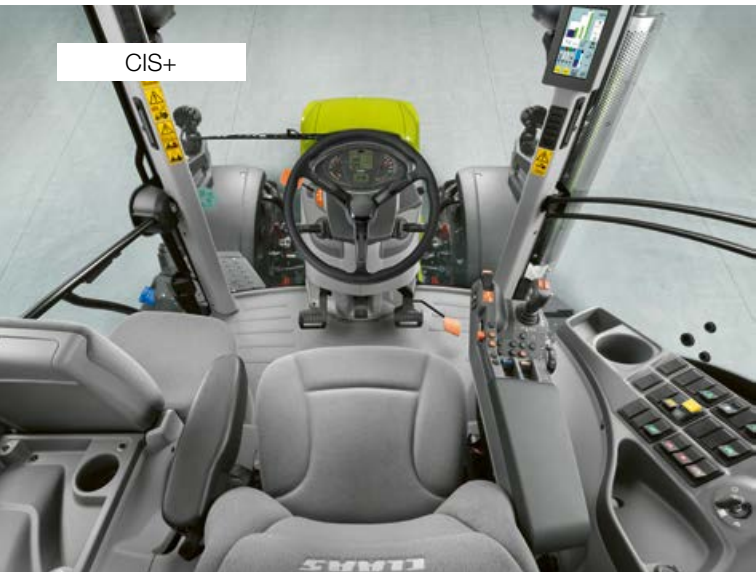
Puikus matomumas.
Kabina.



CIS

CIS. Tiesiog gerai.

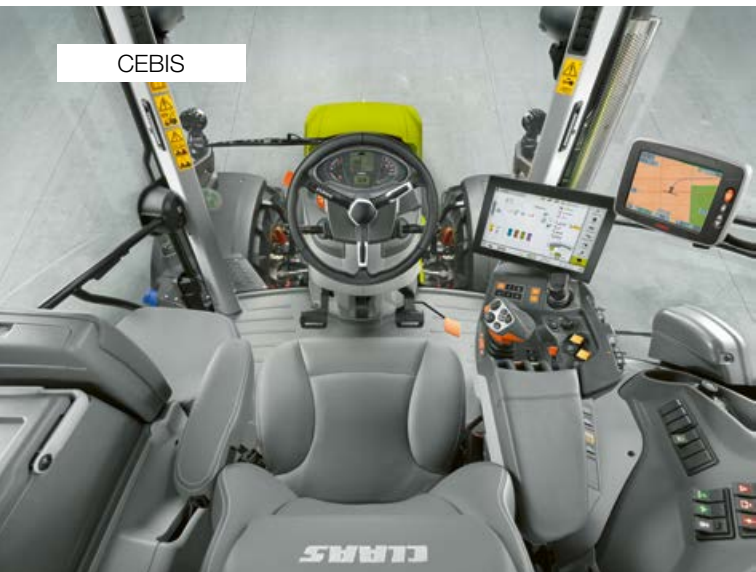
Bazinės versijos AXION turi mechaninius skirstymo vožtuvus ir CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS) sistemą. CIS ekranas yra kompaktiško dizaino ir ypač patogiai valdomas: visi nustatymai gali būti lengvai pasirenkami sukamuoju mygtukiniu jungikliu ir ESC mygtuku. CIS versijoje, kaip papildomai pasirenkama įranga, taip pat galimi du elektroniniai skirstymo vožtuvai prijungimams prie priekio ar priekinės pakabos, valdomi porankyje įrengtu ELECTROPILOT.



CIS+

CIS+. Tiesiog daugiau.

CIS+ pasižymi įspūdingai paprastu naudojimu ir intuityviu dizainu. Nepaisant tokio patogaus paprastumo, jis disponuoja visomis būtinomis valdymo galimybėmis ir automatinėmis funkcijomis, kurių reikia efektyviam ir pastangų nereikalaujančiam valdymui. CIS+ taip pat galimas su bepakope CMATIC arba HEXASHIFT powershift transmisija. A statramstyje integruotas spalvotas 7" CIS displejus užtikrina tiek atvaizdavimą, tiek nustatymo parinktis transmisijai, elektroniniams skirstytuvams, F mygtukams ir CSM galulaukės valdymui.



CEBIS

CEBIS. Tiesiog viskas.

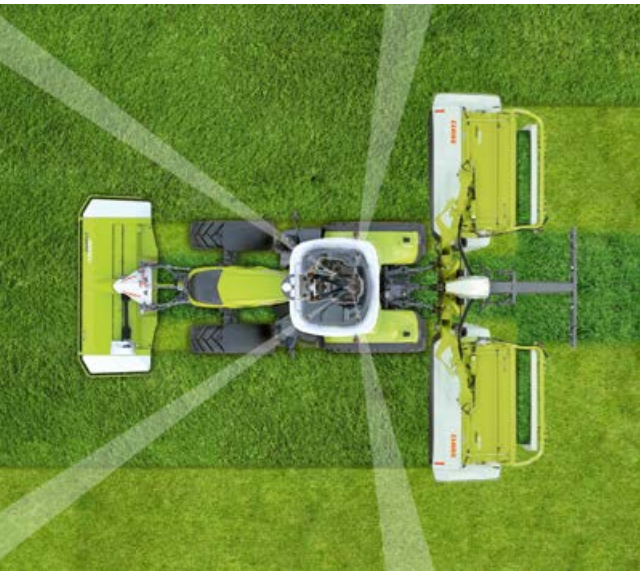
Esant įrengtai HEXASHIFT arba CMATIC transmisijai, CEBIS versija pasižymi elektroniais skirstytuvais ir puikiu CEBIS terminalu su 12" jutikliniu ekranu. Taip pat, greta patobulintų automatinių funkcijų, tokių kaip CSM galulaukės valdymas ir skirstymo vožtuvų prioritizavimas, kameros vaizdas, ISOBUS padargų valdymas, CEMOS traktoriams, ji gali pasiūlyti ir daug kitų funkcijų – CEBIS pasirūpina viskuo. Visi nustatymai gali būti įvesti per keletą sekundžių – tai užtikrina jutiklinis ekranas ir loginė meniu schema.

Keturių statramsčių koncepcija.

CLAAS keturių statramsčių kabina suteikia keletą akivaizdžių privalumų:

- Aiškiai matomas visas prikabinto padargo darbinis plotis
- Didelė kabina sukuria ypatingai erdvią darbo aplinką
- Platus vientisas priekinis stiklas

Valdymo prietaisų išdėstymas yra įkvėptas CLAAS AXION 900 ir ARION 500/600 serijų. CIS, CIS+ ir CEBIS versijų valdymas ir meniu išdėstymas visuose modeliuose yra vienodas. CMOTION daugiafunkcė svirtis taip pat užsitarnavo pripažinimą CLAAS kombainuose. CLAAS išsiskiria standartine valdymo struktūra, todėl kiekvienas vairuotojas kabinoje iš karto pasijunta lyg namuose ir nuo pat pradžių žino, kaip reikia naudotis valdikliais.



Specialus kabinos galinių statramsčių išdėstymas ir išgaubtas galinis stiklas leidžia vairuotojui puikiai matyti padargo ir prikabinimo sistemos zoną.

AXION įranga	CIS	CIS+	CEBIS
CIS ekranas A statramstyje, DRIVESTICK ir daugiafunkcis porankis	●	–	–
CIS spalvotas ekranas A statramstyje, DRIVESTICK ir daugiafunkcis porankis	□	●	–
CEBIS terminalas su jutikliniu ekranu, CMOTION daugiafunkcio valdymo svirtis ir daugiafunkcis porankis	–	–	●
CMATIC transmisija	–	□	□
HEXASHIFT pavarų dėžė	●	□	□
GTV valdymas	●	●	●
Maks. mechaninių skirstymo vožtuvų skaičius	4	–	–
Maks. elektroninių skirstymo vožtuvų skaičius	2	6	7
Maks. ELECTROPILOT valdomų elektroninių skirstymo vožtuvų skaičius	2	4	4
CSM valdymas galulaukėje	–	□	–
CSM galulaukių valdymas su redagavimo funkcija	–	–	●
Integruoto kompiuterio funkcijos	□	●	●
Padargų valdymas	–	–	●
Darbo organizavimas	–	–	●
Kameros vaizdas	–	–	□
ISOBUS padargo valdymas	–	–	□
CEMOS traktoriams	–	–	□
TELEMATICS	□	□	□
ICT (Implement Controls Tractor)	–	□	□

● Standartinė įranga ○ Pasirenkama įranga □ galima – negalima

CEBIS versija.

Tiesiog viskas, ko reikia.

Porankis, nustatantis naujus standartus.

Visi pagrindiniai valdikliai yra integruoti į dešinįjį porankį:

- 1 CMOTION daugiafunkcė valdymo svirtis
- 2 Valdymo pultas važiavimo režimui ir diapazonui keisti bei dvi variklio sūkių dažnio atmintys su tikslaus reguliavimo funkcija
- 3 CEBIS terminalas su 12 colių jutikliniu ekranu
- 4 ELECTROPILOT su dviem dvigubo veikimo skirstomaisiais vožtuvais ir dviem F mygtukais
- 5 CEBIS valdymo pultas
- 6 Darbinio gylio nustatymas priekinei ir galinei pakabai
- 7 Priekinio ir galinio GTV aktyvinimas
- 8 Rankinis akceleratorius
- 9 Transmisija neutralioje padėtyje, priekinės pakabinimo sistemos aktyvinimas
- 10 Elektroniniai hidrauliniai skirstytuvai
- 11 Visų ratų pavara, diferencialo blokavimas, automatinis GTV jungimas/išjungimas, priekinės ašies amortizacija
- 12 Pagrindinis jungiklis: akumuliatorių baterija, elektroniniai skirstymo vožtuvai, CSM, vairavimo sistema

Porankio aukštis ir padėtis gali būti lengvai sureguliuoti pagal vairuotojo pageidavimus

Rečiau naudojamos funkcijos, tokios kaip GTV sūkių nustatymas ir pagrindinis jungiklis, yra išdėstytos dešinėje vairuotojo sėdynės pusėje. Sukinėjantis vairuotojo sėdynėje galima patogiai valdyti elektroninę pakabinimo sistemą, puikiai matant prikabinimą padargą. Tokiu būdu, dirbant gali būti atliekamas tikslus nustatymų reguliavimas. Dviem papildomais mygtukais galite rankiniu būdu pakelti ir nuleisti galinę pakabą, kad būtų lengviau prikabinėti padargus.



Aiškus, logiškas išdėstymas.

Visose versijose daug funkcijų gali būti valdomos sukamaisiais jungikliais ir mygtukais B statramstyje:

- A GTV greičio pasirinkimas
- B Galinio pakabinimo mechanizmo nustatymai
- C Galinio pakabinimo mechanizmo būsenos rodymas
- D Elektroninio galinės pakabos valdymo sistemos valdikliai

Su CMOTION daugiafunkce svirtimi – visos funkcijos po ranka.



CMOTION daugiafunkcė svirtis.

CMOTION – tai CLAAS sprendimas, leidžiantis AXION pagrindines funkcijas naudoti paprasčiau ir efektyviau. Funkcijos valdomos nykščiu ir smiliumi, todėl nereikia dažnai keisti rankos padėties ir išvengiama nuovargio.



HEXASHIFT arba CMATIC valdymas.

Visos HEXASHIFT perjungimo operacijos atliekamos naudojant CMOTION. Lengvas spustelėjimas aktyvina powershift greičius.

Stumtelint CMOTION pirmyn arba atgal, galima pasirinkti diapazonus tiesiogiai ir peršokti powershift greičius. Esant CMATIC transmisijai, priekinės eigos greitį galima reguliuoti preciziškai ir sklandžiai, naudojantis CMOTION.



Progresyvus valdymas su CMATIC bepakopės transmisijos technologija.



Perjungimas, powershift transmisijos greičiai + / -
Diapazonų perjungimas + / -

Mygtuko paspaudimu.

Galimybė laisvai priskirti funkcijas dešimčiai funkcinių mygtukų ant CMOTION svirties reiškia, kad darbo metu Jums daugiau nebereikia atitraukti rankos. Visos padargų valdymo ISOBUS funkcijos yra lengvai kontroliuojamos, naudojant CMOTION.

- ISOBUS funkcijos
- Įvykių skaitiklis įjung./išjung.
- Hidrauliniai skirstytuvai

Galinio pakabinimo mechanizmo funkcijos su CMOTION:

- Nuleidimas į nustatytą darbinę padėtį
- Pakėlimas į nustatyto aukščio padėtį
- Rankinis aktyvinimas: pakėlimas ir nuleidimas dviem greičiais (lėtai/greitai)
- Greitas padargų prijungimas

- 1 Pajudėjimas/važiavimo krypties keitimas
- 2 Galinė tritaškė pakaba
- 3 GPS PILOT aktyvinimas
- 4 Galulaukių valdymo sistema CSM
- 5 Funkcijų mygtukai F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Greičio palaikymo sistemos aktyvinimas
- 7 Funkcijų mygtukai F1 / F2
- 8 Funkcijų mygtukai F5 / F6

CEBIS terminalas. Viskas kontroliuojama.

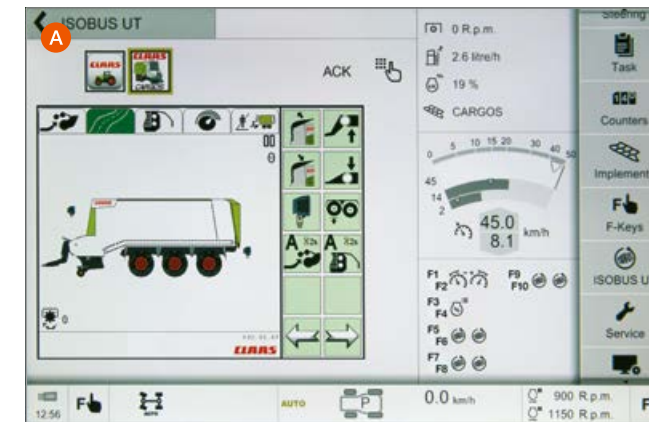


Aiškus išdėstymas ir greitas valdymas.

Parinkti ir darbinėms būsenoms aiškiai atvaizduoti CEBIS 12" ekrane naudojamos išraiškingos piktogramos ir spalviniai kodai. Naudodami CEBIS meniu ir jutiklinį ekraną, visas parinktis galite įvesti atlikę vos kelis veiksmus. Ypač patraukli funkcija yra DIRECT ACCESS funkcija su mašinos silueta. Tiesiog palieskite atitinkamą sritį, kad patektumėte tiesiai į reikiamą dialogo langą.

Išvaizdas 12" ekranas.

- 1 Traktoriaus silueta DIRECT ACCESS greitai prieigai ir būsenos atvaizdavimui
- 2 Skirstymo vožtuvų būsenos
- 3 Traktoriaus informacija
- 4 Viršutinė zona: eksploatacinių charakteristikų monitorius
- 5 Apatinė zona: funkcinių mygtukų priskyrimas
- 6 Apatinė zona: transmisijos informacija
- 7 Meniu
- 8 DIRECT ACCESS paleidimas CEBIS jutikliniu mygtuku arba porankio mygtuku
- 9 Dialoginė sistema nustatymo procesui optimizuoti



NAUJA. Integruotas ISOBUS padargų valdymas (A).

- CEBIS sistemoje intuityviai galima perjungti atskirus režimus: „ISOBUS padargai“, „važiavimas keliu“ arba „darbas lauke“.
- Aiškus ISOBUS padargų vaizdas pagrindiniame laukelyje
- Paprasčiausiai prijunkite ISOBUS kabelį priekyje arba gale ir galite važiuoti
- CMOTION funkcijų mygtukams priskirkite iki dešimties ISOBUS funkcijų tiesioginiam valdymui

NUJA. Kameros vaizdo rodymo funkcija (B).

- 1 Laukelyje gali būti rodoma iki dviejų kamerų vaizdų.
- 2 Pagrindiniame laukelyje perjunkite mašinos siluetą, „Kamerą 1“ arba „Kamerą 2“

CEBIS – tiesiog geriau:

- Greitas ir intuityvus naršymas naudojant CEBIS jutiklinį ekraną
- Greita prieiga prie submenių naudojant DIRECT ACCESS jutiklinį mygtuką CEBIS ekrane arba mygtuką ant porankio
- Palieskite mašinos siluetą, pagrindinį laukelį arba apatinį laukelį
- Naršymas sukamuoju mygtuku ir ESC mygtuku ant porankio – ypač patogus, važiuojant nelygiu paviršiumi
- Galimi du skirtingi ekrano išdėstymai (važiavimas keliu ir lauko darbai)
- ISOBUS funkcija
- CEBIS nuostatų apimčiai išplėsti priklausomai nuo vairuotojo patirties laipsnio galima naudoti vartotojo tipą
- Laisvai priskirkite tris pogrupius, pvz. transmisijai, priekinei ir galinei pakabinimo sistemai, funkciniams mygtukams, galulaukių sekoms, kamerai arba darbiniam monitoriui

CEBIS funkcijas galima valdyti ne tik jutikliniame ekrane, bet ir porankyje esančiais mygtukais. Visas CEBIS funkcijas galima valdyti sukamuoju jungikliu ir ESC mygtuku, jei dėl nelygaus reljefo sukkelto kratymo sumažėja ekrano lietimo tikslumas. DIRECT ACCESS mygtuku iš karto pasiekiamos paskutinės naudotos traktoriaus funkcijos parinktys.



- 1 Meniu naršymas
- 2 Pasirinkti
- 3 ESC mygtukas
- 4 DIRECT ACCESS mygtukas

CIS+ variantas. Tiesiog daugiau.



Viskas po ranka.

Porankio aukštis ir padėtis gali būti lengvai sureguliuoti pagal vairuotojo pageidavimus



- 1 DRIVESTICK svirtis CMATIC ar HEXASHIFT transmisijos valdymui
- 2 Galinės prikabinimo sistemos valdikliai ir du F mygtukai, pvz., CSM galulaukių valdymo sistemai aktyvinti
- 3 Rankinis akceleratorius, dvi variklio sūkių dažnio atmintys, GPS PILOT, keturių ratų pavara ir diferencialo blokavimas
- 4 ELECTROPILOT keturkryptė valdymo svirtis su dviem F mygtukais ir krypties keitimo mygtukais
- 5 Transmisijos ir hidraulinės sistemos funkcijų aktyvinimo skydelis
- 6 Elektroniniai hidrauliniai skirstytuvai
- 7 Galinės pakabinimo sistemos darbinio gylio nustatymas
- 8 Priekinio ir galinio GTV aktyvinimas bei automatinis galinio GTV įjungimas/išjungimas
- 9 Priekinės ašies pakabos aktyvinimas.



Idealiai ergonomiškas porankis.

Daugiafunkcis porankis buvo suprojektuotas taip, kad atitiktų ergonomikos reikalavimus, ir yra vienas svarbiausių elementų, leidžiančių dirbti atsipalaidavus ir efektyviai. Tai yra plačios valdymo procesų analizės rezultatas: dažniausiai naudojamos funkcijos yra išdėstytos ant daigafunkcio porankio, o rečiau naudojamos –dešinės pusės konsolėje.



GTV sūkius ir elektroninio galinės pakabos valdymo sistemą galima reguliuoti valdikliais B statramstyje.

Paliesti tobulumą. CMATIC valdymas.

Unikalasis DRIVESTICK su šoniniu porankiu valdomas intuityviai ir leidžia visiškai kontroliuoti HEXASHIFT arba CMATIC transmisiją.

Kitaip nei įprastos valdymo svirtys, DRIVESTICK siūlo proporcinį CMATIC transmisijos valdymą. Tai reiškia, jog kuo toliau ji yra stumiama arba traukiama, esant įjungtam valdymo svirties režimui, tuo greičiau transmisija didina greitėjimą arba stabdo traktorių.

Šios funkcijos ne taip dažnai prireikia naudojant akceleratoriaus pedalo režimą, nes vairuotojas reguliuoja greitį kojiniu pedalu, tačiau ji labai praverčia tada, kai, pvz., reikia rankiniu būdu padidinti arba sumažinti stabdymo variklio efektą.

Kai DRIVESTICK svirtis yra naudojama kartu su CMATIC, joje taip pat yra greičio palaikymo sistemos mygtukas. Trumpu mygtuko spustelėjimu įjungiama pastovaus greičio palaikymo sistema, o ilgu nuspaudimu – išsaugomas esamas greitis. Kai greičio palaikymo sistema įjungta, greitį galima keisti tiesiog patraukiant arba pastumiant DRIVESTICK svirtį. CIS+. Tiesiog daugiau.

Ką gali CEBIS, tą gali ir CIS+.

- Atskirų skirstymo vožtuvų srauto ir laiko valdiklių nustatymas arba aktyvinimas
- Bepakopio GTV įjungimo/išjungimo nustatymai, susieti su galinės prikabinimo sistemos aukščiu
- Keturių CSM galulaukės valdymo sistemos sekų įrašymas ir paleidimas
- Galimybė valdyti ISOBUS padargus traktoriaus F mygtukais
- „Implement controls tractor“ (ICT): su QUADRANT rinktuviais presais arba CARGOS savikroviais vežimėliais



Viskas po ranka.

Porankio aukštis ir padėtis gali būti lengvai sureguliuoti pagal vairuotojo pageidavimus. Visos dažniausiai naudojamos funkcijos yra išdėstytos ant porankio.

- 1 DRIVESTICK svirtis, skirta HEXASHIFT transmisijos valdymui
- 2 Galinės pakabos valdikliai ir du F mygtukai
- 3 GPS PILOT ir dvi variklio greičio atmintys
- 4 Rankinis akceleratorius
- 5 Tikslus variklio sūkių atminties nustatymas
- 6 Valdymo skydelis transmisijai, HEXACTIV perjungimo automatikai
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Galinės pakabinimo sistemos darbinio gylio nustatymas
- 9 Priekinio ir galinio GTV aktyvinimas
- 10 Mechaniniai hidrauliniai skirstytuvai



Paliesti tobulumą. HEXASHIFT valdymas.

Unikalūs DRIVESTICK, valdomas intuityviai, leidžia visiškai kontroliuoti HEXASHIFT transmisiją. Sunkus ir sudėtingas pavarų perjunginėjimas – jau praeityje. Viskas, ko dabar Jums reikia, tai miklių pirštų, kad junginėtumėte, kaip panorėję.

Idealiai ergonomiškas porankis.

Daugiafunkcis porankis buvo suprojektuotas taip, kad atitiktų ergonomikos reikalavimus, ir yra vienas svarbiausių elementų, leidžiančių dirbti atsipalaidavus ir efektyviai. Tai yra plačios valdymo procesų analizės rezultatas: dažniausiai naudojamos funkcijos yra išdėstytos ant daugiafunkcio porankio, o rečiau naudojamos – dešinės pusės konsolėje.



Viską lemia nustatymai.

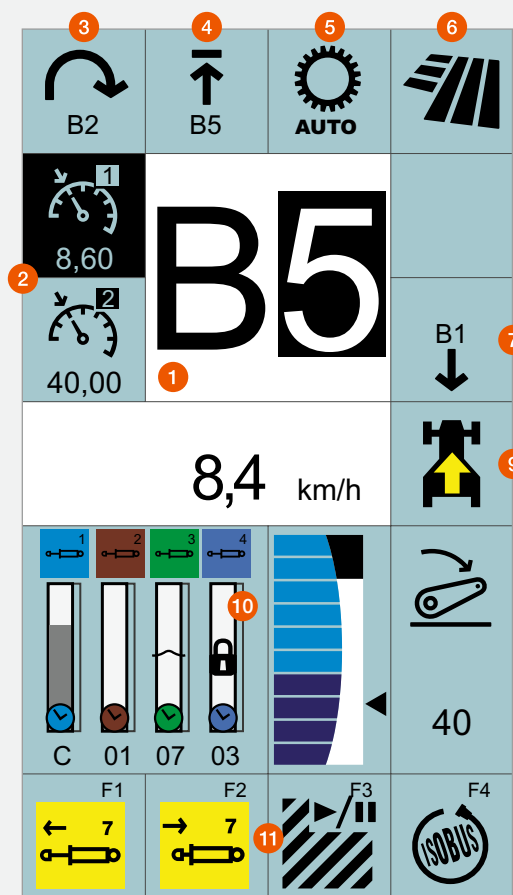
Kiekvienas skirstymo vožtuvas turi savo atskirą sukamąjį jungiklį. Kiekvieno skirstomojo vožtuvo funkcijų nustatymai pasirenkami greta esančiu sukamuoju jungikliu:

- Sukamasis jungiklis padėtyje IIII: slėgis - / neutrali padėtis / slėgis + / plaukiojanti padėtis
- Sukamasis jungiklis padėtyje III: slėgis - / neutrali padėtis / slėgis +
- Užrakinta rankenėlės padėtis: skirstomasis vožtuvas yra užrakintas slėgio padėtyje nuolatiniam veikimui arba neutralioje padėtyje

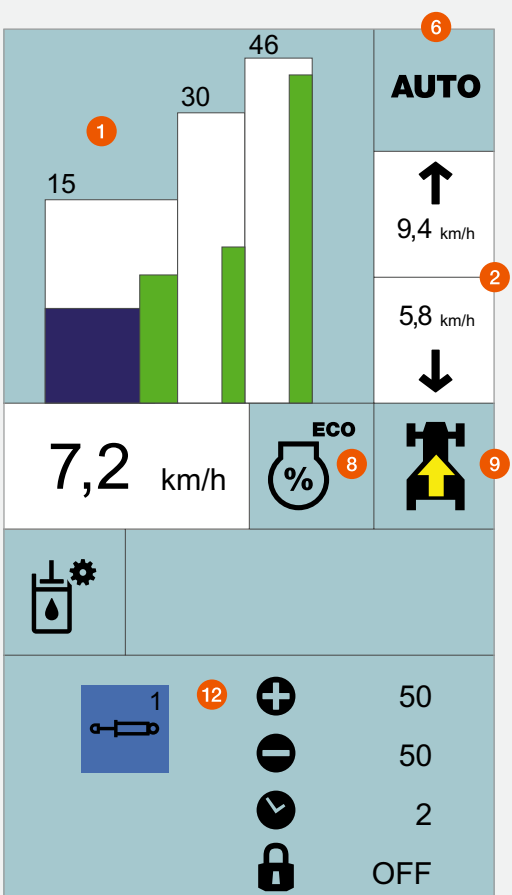


GTV sūkius ir elektroninio galinės pakabos valdymo sistemą galima reguliuoti valdikliais B statramstyje.

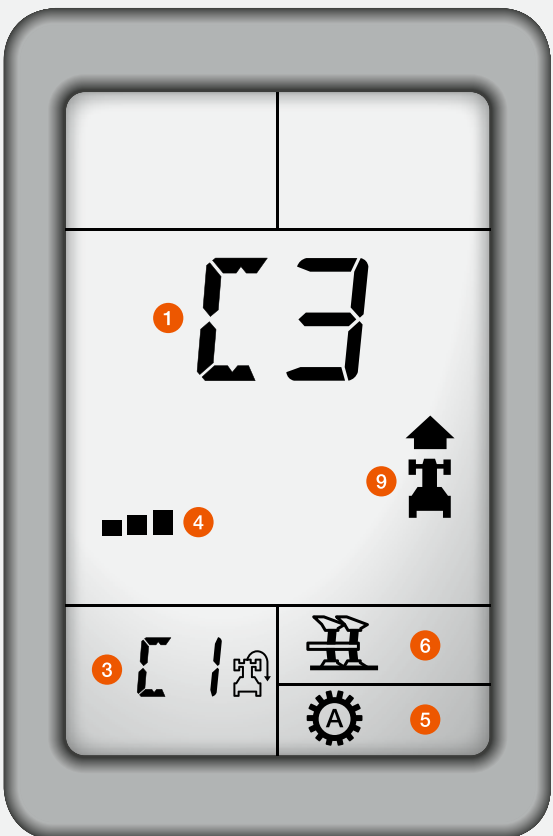
Gera informuotas.
CIS.



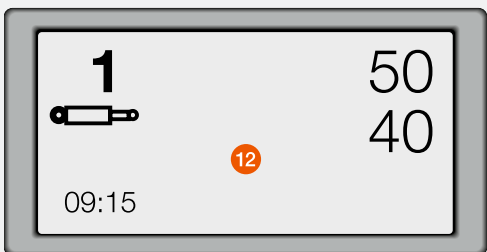
Spalvotas CIS ekranas A statramstyje su HEXASHIFT transmisija.



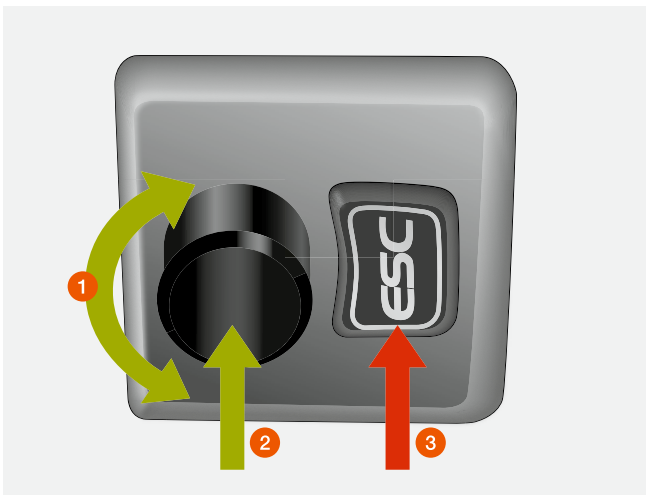
Spalvotas CIS ekranas su CMATIC transmisija ir pasirinktų nustatymų meniu.



CIS ekranas prietaisų skydelyje ir HEXASHIFT transmisijos ekranas ant A statramsčio.



- 1 Esama pavara / CMATIC diapazonas
- 2 Greičio palaikymo kontrolė ir variklio sūkių verčių atmintis
- 3 Pasirinktoji važiavimo galulaukėje pavara
- 4 HEXACTIV perjungimo automatikos ribotuvai
- 5 HEXACTIV režimas
- 6 Esamas vairavimo režimas
- 7 Atbulinė pavara
- 8 Pasirenkama variklio darbinė kreivė
- 9 Judėjimo kryptis arba neutrali pavara
- 10 Galinio pakabos mechanizmo ir hidraulinių vožtuvų būklė
- 11 Funkcijų mygtukų priskyrimas
- 12 Nustatymų meniu



- 1 Meniu naršymas
- 2 Pasirinkti
- 3 ESC mygtukas

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

CIS versijoje ekranas yra integruotas prietaisų skydelyje. Papildomame HEXASHIFT displejuje ant A statramsčio, vos žvilgtelėjus, galima matyti visą su transmisija susijusią informaciją.

CIS+ versija:

Modernus ant A statramsčio įrengtas 7 colių spalvotas CIS ekranas suteikia vairuotojui išsamią informaciją apie transmisiją, elektroninius hidraulinius skirstytuvus ir F mygtukus. Šio spalvoto CIS ekrano apatinėje dalyje rodomi nustatymai. Vartotojo sąsaja logiška ir pagrįsta meniu, jos simboliai aiškūs, todėl navigacija labai paprasta.

Abiejų versijų ekranų nustatymus galima patogiai pasirinkti sukamuoju/mygtukiniu jungikliu bei ESC mygtuku, esančiu ant vairo.

CIS pagalba gali būti nustatytos šios funkcijos:

- CMATIC arba HEXASHIFT transmisijos nustatymai
- Papildomos funkcijos, pvz., SMART STOP arba dinaminis vairavimas
- Besankabio reverso REVERSHIFT progresyvumas
- Elektroninių hidraulinių vožtuvų našumo ir laiko nustatymas
- Traktoriaus kompiuterio funkcijos, tokios kaip įdirbtas plotas, degalų sąnaudos, našumas
- Techninių aptarnavimų intervalų rodymas

Ergonomika ir patogumas – geresnėms darbo sąlygoms.



Aukščiausio lygio komfortas.

Dėka daugybės darbą palengvinančių dalykų AXION yra idealus pasirinkimas ilgoms darbo dienoms. Daugybė saugojimo skyrių daiktams reiškia, kad vairuotojas visada suras vietos mobiliam telefonui ir dokumentams. Po keleivio sėdyne įrengtas šaldomas skyrius, kuriame telpa du 1,5 l buteliai ir užkandžiai. Idealus sprendimas Jūsų pietų pertraukai.

LED žibintai puikiam apšvietimui.

Jeigu tenka tęsti darbą jau sutemus, darbiniai žibintai apšvies visą darbo zoną, užtikrindami Jums gerą matomumą. Darbui dar sudėtingesnėmis sąlygomis priekyje yra įrengta iki 20 darbinių LED žibintų ir keturi LED važavimo žibintai, galintys apšviesti visą plotą aplink AXION, kad būtų šviesu beveik kaip dieną.

Maloni darbo aplinka.

Visuose standartinės komplektacijos „AXION“ modeliuose yra oro kondicionierius, o pasirinktinai - 3 kategorijos filtras. Visi komponentai yra įmontuoti dvigubai izoliuotose kabinos grindyse, kad būtų užtikrintas tylus darbas.



Be rankiniu būdu valdomos oro kondicionavimo sistemos yra visiškai automatizuota versija, užtikrinanti malonų oro srautą per kabiną.



Aiškus ir logiškas išdėstymas.

Prietaisų skydelis sumontuotas ant visapusiškai reguliuojamos vairo kolonėlės. Jis pasisuka su vairo kolonėle, kad visada būtų gerai matomas vaizdas su valdikliais.



Vidaus apšvietimas.

Įjungus kelio žibintus, apšviečiami visi valdikliai ir visų jungiklių simboliai. CEBIS galite pasirinkti tamsesnę spalvų schemą.



Oda pagal pageidavimą.

Galima užsakyti vairuotojo ir keleivio sėdynes su šiuolaikiškais neslystančio audinio arba elegantiškais lengvai prižiūrimos odos apmušalais.



Lizdai lengvai pasiekiami.

Visi maitinimo lizdai, taip pat ISOBUS lizdai papildomiems terminalams yra po dešiniąja konsole.



NAUJA: „Bluetooth“ ryšys.

Įmontuota „Bluetooth“ laisvų rankų įrangos sistema su išoriniu mikrofonu leidžia patogiai skambinti telefonu iš kabinos su gera garso kokybe.



NAUJA: daugiau šviežio oro.

Galite pasirinkti priekyje atsidarantį skaidrų stoglangį arba gale atsidarantį stogo liuką.



Plačiakampis geresniam matomumui.

Kartu su dideliu įpastiniu veidrodžiu, didesniais saugumui kelyje, kaip standartinė įranga, yra pridėdamos ir plataus kampo veidrodės.



NAUJA: neslystantis odinis vairas.

Stiprios odos vairas užtikrina saugų sukibimą ir nepertraukiamą prietaisų skydelio vaizdą bet kurioje padėtyje.



NAUJA: tamsintas galinis langas.

Tamsintas galinis langas (pasirinktinai) padeda išlaikyti komfortą kabinoje ir sumažina akinimą, dirbant vakare, saulei leidžiantis.

Apsaugo ir vairuotoją, ir mašiną. Pakaba.



Pilna 4 taškų pakaba.

Keturi kabinos pakabos taškai užtikrina, kad kabina būtų pilnai izoliuota nuo važiuoklės, taip apsaugant vairuotoją nuo vibracijos ir smūgių. Skersinės ir išilginės pakabos trauklės suteikia kabinai stabilumą posūkių arba stabdymo metu. Visa pakabos sistema nereikalauja jokios priežiūros.



Vėdinama ir šilta: premium klasės sėdynė.

Galima pasirinkti iš penkių SEARS ir GRAMMER prekės ženklų sėdynių variantų, įskaitant ir vėdinamą premium klasės sėdynę.

- Aktyvus sėdynės vėdinimas leidžia gerai jaustis bet koku oru
- Pakaba automatiškai prisitaiko prie vairuotojo kūno svorio



PROACTIV priekinio tilto pakaba – visiškas komfortas.

Pakaba prisitaiko prie traktoriaus apkrovos ir automatiškai išlaiko vidurinę padėtį. Taip pat kompensuojamos jėgos, atsirandančios stabdymo ir posūkių metu. Lygiagrečių svirčių ir 85 mm eigos spyruoklių priekinio tilto pakaba užtikrina švelnų važiavimą.



Vibracijos slopinimas.

Sunkūs padargai, pakabinti priekyje ir gale, veikia tiek traktorių, tiek vairuotoją. Priekinė ir galinė pakabinimo sistemos yra aprūpintos vibracijos slopinimo įranga, kuri sumažina vibracijas, kylančias transportavimo metu arba apsisukinėjant galulaukėse su pakeltais padargais.



Priekinio tilto pakabos aktyvinimo jungiklis.

Pagalbos operatoriui sistemos.

Jūsų patirties niekas negali atstoti. Tik ja vadovaudamiesi jūs galite greitai ir adekvačiai reaguoti į iššūkius, su kuriais susiduriate kasdieniame darbe. Dirbant nelygioje vietovėje arba keičiantis dirvos būklei, reikia labai greitai priimti sprendimus, kad tinkamai atliktumėte darbą, tad gera žinoti, kad išmanusis traktorius su CEMOS pasirengęs ateiti jums į pagalbą.

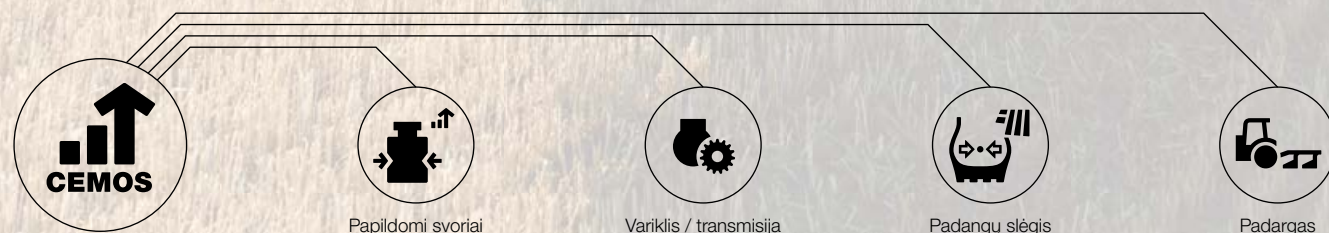
Duomenų valdymas.

Duomenys jau seniai tapo nepakeičiamu resursu. Norėdami pasinaudoti visu jų potencialu, turėtumėte jais tinkamai rūpintis, kaip ir savo technika. Visos sistemos, mašinos ir darbo procesai turi būti prasmingai sujungti, o sugeneruoti duomenys turi būti siunčiami analizuoti į daugybę skirtingų vietų.

CEMOS traktoriai. Dar geresniam vairuotojo darbui.

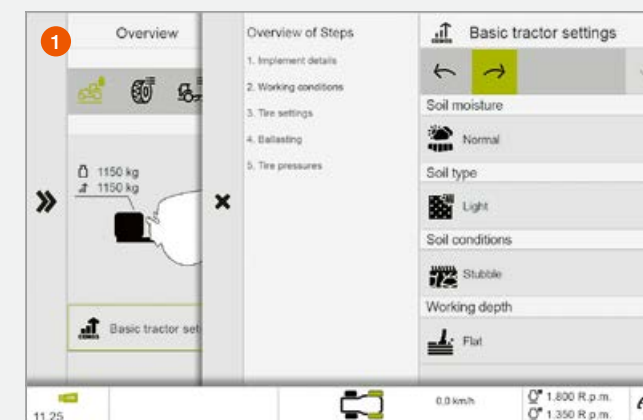


CEMOS traktoriai 2017 m. buvo apdovanoti Agritechnica sidabro medaliu.



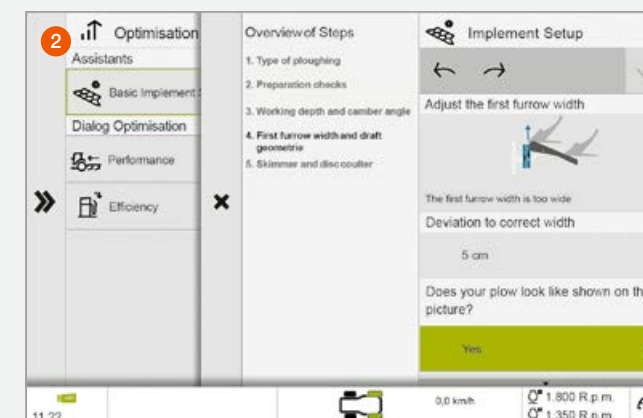
CEMOS sistema mokosi pati ir moko vartotoją.

CEMOS savarankiškai besimokanti operatoriaus pagalbos sistema yra vienintelė tokia rinkoje, kuri optimizuoja traktoriaus ir pritvirtintų padargų, tokių kaip plūgai ir kultivatoriai, veikimą. Tai padeda vairuotojui nustatyti teisingą balastą ir padangų slėgi. CEMOS naudoja dialogų pagrįstą sąsają, kad pateiktų rekomendacijas dėl visų svarbių parametrų nustatymų, pvz. varikliui, transmisijai, padargui. Tai padeda visada užtikrinti optimalų sukibimą ir dirvožemio apsaugą. Naudodami CEMOS, galite padidinti savo darbo našumą, pagerinti darbo kokybę ir sumažinti degalų sąnaudas 12%.



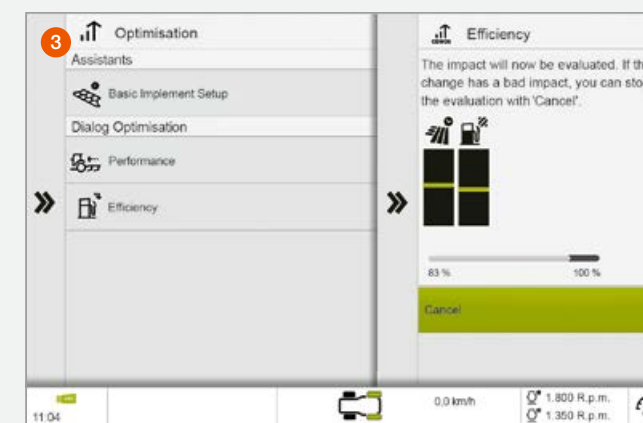
1 etapas. Paruošimas sodyboje.

CEMOS rekomenduoja reikiamą balastą ir optimalų slėgį padangose, kad jis atitiktų pasirinktą padargą ir darbą, prieš vairuotojui išvykstant iš sodybos. Kol vyksta darbas, dinaminė mokymosi sistema renka daugiau duomenų ir atitinkamai pritaiko savo rekomendacijas kitą kartą.



2 etapas. Pagrindinis lauko darbų nustatymas.

Integruotoje CEMOS duomenų bazėje su iliustracijomis pateikiamos nuoseklios instrukcijos apie pagrindinius padargų nustatymus. Pagalbinės sistemos dabar yra visiems plūgams. Kitiems padargams jos atsiras artimiausiu metu. Jos teikia vertingą pagalbą vairuotojams, dirbantiems su naujais ar nepažįstamais padargais.



3 etapas. Optimizavimas, kol vyksta darbas.

Vairuotojas lauke įsijungia optimizavimo dialogą. CEMOS tikrina visus pagrindinius nustatymus ir teikia pasiūlymus, kaip pagerinti „našumą“ ir „efektyvumą“; juos vairuotojas gali priimti arba atmesti. Po kiekvieno nustatymo pakeitimo CEMOS perskaičiuoja ir parodo, ar padidėjo darbo našumas ir kiek sumažėjo dyzelinio kuro sąnaudos.



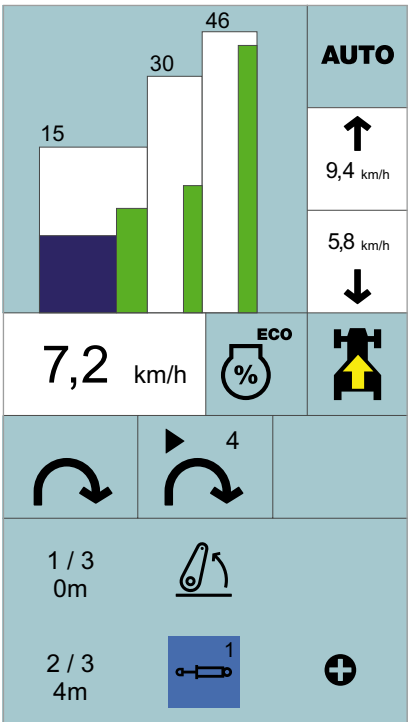
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

CSM galulaukės valdymas sumažina vairuotojui tenkantį krūvį, kai apsisukinėjama galulaukėje. Paprastu mygtuko paspaudimu Jūs galite įjungti bet kurią iš anksto išsaugotą funkciją.

	Su CIS+	Su CEBIS
Galimų išsaugoti sekų skaičius	Keturios	Po keturias vienam padargui, iki 20 padargų
Sekos aktyvinimas	F mygtukai	CMOTION ir F mygtukai
Sekos atvaizdavimas	CIS ekrane	CEBIS ekrane
Įrašymo režimas	Susieta su laiku	Susieta su laiku arba atstumu
Redagavimo funkcija	–	Paskesnis sekos optimizavimas CEBIS sistemoje

Funkcijos, kurios gali būti derinamos bet koku eiliškumu:

- Hidrauliniai skirstytuvai su laiko arba srauto valdymu
- Visų ratų pavara, diferencialo blokavimas ir priekinės ašies pakaba
- Priekinis ir galinis pakabinimo mechanizmai
- Greičio palaikymo sistema
- Priekinis ir galinis GTV
- Variklio greičio atmintis

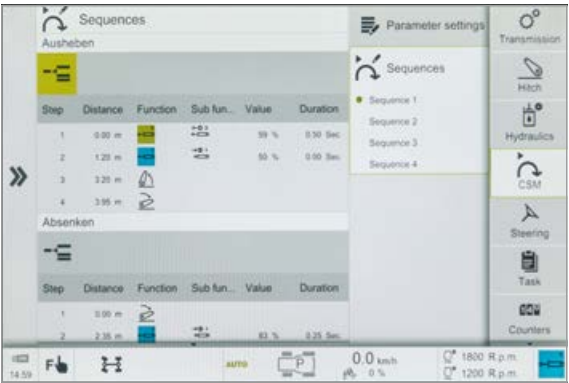


Sekos vykdymo eiga rodoma CIS spalvinio ekrano apatinėje dalyje.



Lengvai įrašoma ir paleidžiama vykdyti.

Sekos gali būti įrašomos atsižvelgiant į atstumą ar laiką. Vykstant įrašymui, CEBIS arba CIS spalvotame ekrane rodomi aiškūs simboliai leidžia vairuotojui žingsnis po žingsnio sekti sekos sudarymą. Esamu metu vykdomą seką galima laikinai sustabdyti ir vėl paleisti, paprasčiausiai nuspaudžiant mygtuką.



Nuolatinis CEBIS optimizavimas.

CEBIS išsaugotos sekos vėliau gali būti keičiamos ir optimizuojamos. Žingsnius galima greitai pridėti ir pašalinti arba pakeisti ir pritaikyti, labai tiksliai priderinant laikus, atstumus ir srautus prie esamų sąlygų. Jau įrašytą seką galima tikslinti iki smulkiausių detalių, ir tai atlikti vos keliais žingsniais.

Dar geresnis valdymas su ISOBUS ir ICT.



Taip, kaip jums reikia.

Naudodami AXION modelį su CEBIS galite naudoti integruotą terminalą su ISOBUS suderinamiems padargams valdyti. Alternatyvūs CLAAS nešiojamieji ekranai teikia lanksčias ISOBUS ir vairavimo sistemų valdymo galimybes visų modelių kabinose. Juos galima perkelti iš vieno traktoriaus į kitą traktorių ar savaeigę derliaus nuėmimo mašiną priklausomai nuo metų laiko arba einamosios užduoties. Reikiama įranga AXION gali būti sumontuota gamykloje arba paskesnio modifikavimo metu.

S10 terminalas:

- Terminalas su didelės raiškos 10,4" jutikliniu ekranu
- Vairavimo ir ISOBUS funkcijos
- Gali būti rodoma iki keturių kamerų

S7 terminalas:

- Terminalas su didelės raiškos 7" jutikliniu ekranu
- Vairavimo funkcijos

„EASY on board“ taikomoji programa.

Naudojant EASY programėlę, visus su ISOBUS suderinamus padargus galima valdyti iš planšetės¹. Patogumo sumetimais įvairias funkcijas galima priskirti „F“ mygtukams, kaip ir bet kuriame kitame ISOBUS terminale.

ISOBUS padargų valdymas.

Lizdai yra įrengti priekyje ir gale, kad prie traktoriaus būtų galima prijungti su ISOBUS suderinamą įrangą. Prie kabinoje esančio kito lizdo galima prijungti su ISOBUS suderinamą terminalą. Įranga yra valdoma, naudojantis kabinoje įrengtais ekranais. ISOBUS suderinamumas reiškia, kad kitų gamintojų įrangą taip pat gali būti valdoma, naudojant S10 CEBIS arba terminalą.

¹ „Apple iPad“ nuo iOS 9. Išsamus padargų sąrašas yra pateiktas EASY programėlės aprašyme „Apple App Store“ svetainėje. Norint prisijungti prie kabinoje esančios ISOBUS jungties reikalinga CWT (CLAAS Wireless Interface) sąsaja.

Funkcijų mygtukai.

AXION traktoriuose būna iki dešimties F mygtukų, kuriems galima priskirti įvairias funkcijas per CEBIS arba CIS spalvinį ekraną. Esamas priskirtis galima bet kada peržiūrėti CEBIS arba CIS ekrano lange. Mygtukus galima priskirti atitinkamoms funkcijoms, naudojant S10 arba kitus ISOBUS terminalus – taip kiekvienas vairuotojas gauna galimybę prisitaikyti traktoriaus valdymą pagal savo poreikius.



F mygtuko funkcijos priskyrimas CEBIS terminale.

AXION 800 atitinka AEF reikalavimus.

Žemės ūkio pramonės elektronikos fondas (Agricultural Industry Electronics Foundation – AEF) – tai maždaug 150 bendrovių, asociacijų ir organizacijų susivienijimas. Jos tikslas – žemės ūkio paskirties elektroninių sistemų, tokių kaip ISOBUS komponentai, kūrimo standartų darinimas. Šios sistemos atitinka ISO 11783 standartą, tačiau yra parengtos ir išsamesnės AEF gairės. AXION 800 buvo sukurtas laikantis šių reikalavimų ir yra suderinamas su ISOBUS padargų funkcionavimo specifikacijomis ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O and AUX-N.

ICT (Implement Controls Tractor).

Dėl ISOBUS, kai AXION naudojamas kartu su QUADRANT rinktuviniu presu arba CARGOS savikroviu vežimėliu, padargas gali automatiškai valdyti dvi AXION CMATIC funkcijas:

ICT CRUISE CONTROL:

Taip reguliuojant traktoriaus priekinės eigos greitį, optimizuojamas padargo našumas ir darbo kokybė. Greitis nuolat derinamas taip, kad atitiktų esamas sąlygas ir būtų kuo geriau išnaudojamos Jūsų technikos galimybės.

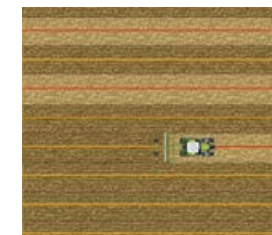
ICT AUTO STOP:

Jeigu aptinkama padargo perkrova, ICT AUTO STOP funkcija automatiškai išjungia GTV. Tai apsaugo visą pavaros perdavimo grandinę, dirbančią ilgą darbo valandą, ir sumažina krūvį vairuotojui.



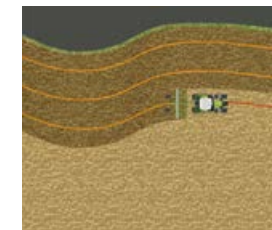
ICT CRUISE CONTROL ir AUTO STOP pelnė „Agritechnica 2013“ sidabro medalį.

Visada teisingame kelyje. CLAAS vairavimo sistemos.



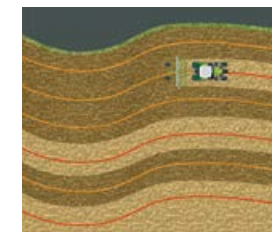
RTK NET (tikslumas $\pm 2-3$ cm)

- Korekcinis signalas per mobiliųjų telefonų ryšį
- Neribota darbinė aprėptis



RTK FARM BASE LINK (tikslumas $\pm 2-3$ cm)

- Bazinė stotis
- Stoties duomenys perduodami per mobiliojo ryšio tinklą (NTRIP)
- Veikimo spindulys – 30 km



FARM BASE (tikslumas $\pm 2-3$ cm)

- Galima naudoti bazinę stotį su skaitmeniniu ir analoginiu ryšiu
- Nuotolis– iki 15 km



RTK FIELD BASE (tikslumas $\pm 2-3$ cm)

- Mobilioji stotelė
- Veikimo nuotolis 3-5 km

SATCOR

- CLAAS palydovinis korekcijos signalas
- Praktiškai pasaulinė aprėptis

SATCOR 15 (tikslumas ± 15 cm)

- Geresnis bazinis tikslumas
- Greitas signalo perdavimas
- Geras signalas, tinkamas naudoti daugelyje sričių nuo žemės apdirbimo iki derliaus nuėmimo

SATCOR 5 (tikslumas ± 5 cm)

- Geriausiai tinka vietovėse, kur RTK ir mobiliojo ryšio tinklo aprėptis yra fragmentiška
- Ilgesnis pasileidimo laikas, nei SATCOR 15, tačiau didesnis tikslumas

EGNOS / E-DIF (tikslumas ± 30 cm)

- Be licencijos mokesčio
- Bazinis tikslumas

Pagerinkite savo darbo kokybę.

CLAAS vairavimo sistemos sumažina vairuotojui tenkantį krūvį. Jos gali nurodyti reikalingą važiavimo kryptį arba automatiškai nukreipti traktorių reikalinga kryptimi. Padeda išvengti klaidų ir trasų persidengimų. Tyrimų rezultatai rodo, kad modernios lygiagrečios orientavimo sistemos gali padėti sutaupyti iki 7 % išlaidų, tenkančių dyzeliniams degalams, eksploatacinėms mašinoms sąnaudoms, trąšoms ir augalų apsaugos produktams.

Automatinio vairavimo sistema GPS PILOT valdoma S10 ir S7 jutikliniais terminalais (žr. 64–65 psl.), turinčiais labai paprastą ir naudotojui patogią meniu pagrįstą sąsają.

Automatinis vairavimas galulaukėje.

AUTO TURN funkcija yra atsakinga už apsisukimą galulaukėje. Posūkio kryptis ir kita važiavimo trasa pasirenkami terminalu. Visa kita atlieka vairavimo sistema.

Korekcijos signalas, kai to reikia.

CLAAS asortimento specifikacija leidžia Jums bet kada lengvai išplėsti turimą sistemą. Tai galioja tiek terminalo technologijai, tiek esamu metu būtiniems korekcijos signalams.

Siekiant padidinti CLAAS vairavimo sistemų pritaikymo ir veikimo galimybes, jos gali būti naudojamos su GPS ir GLONASS palydovinėmis sistemomis.



Naudojant AUTO TURN sistemą, traktorių automatiškai apsisuka galulaukėje.



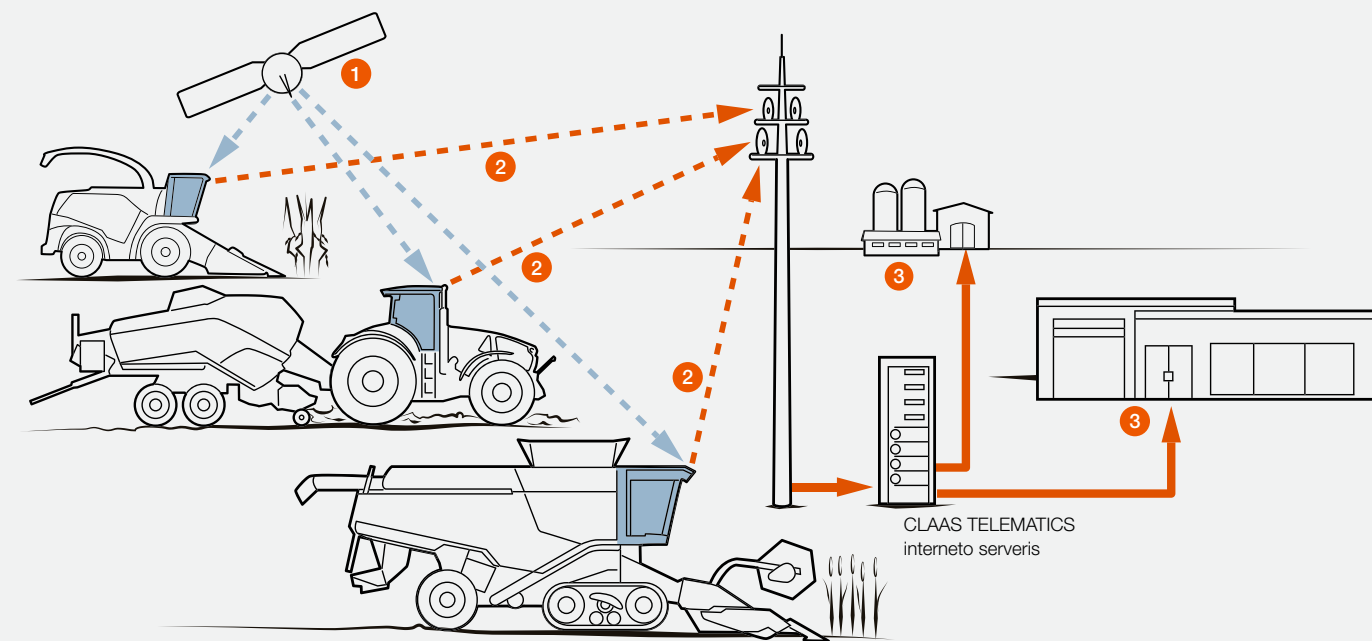
Didesnis tikslumas – mažesnės sąnaudos hektarui.
steeringsystems.claas.com

Būkite informuoti apie visus darbus ir mašinas. Visada.

CLAAS TELEMATICS interneto tinklas:

TELEMATICS teikia galimybę gauti bet kokią informaciją apie mašiną bet kada ir bet kurioje vietoje. Surinkti duomenys siunčiami į TELEMATICS serverį per mobiliojo ryšio tinklą.

Tai leidžia jums ar įgaliotam paslaugų partneriui per internetą pasiekti ir įvertinti svarbią informaciją.



- 1 Mašinos gauna GPS palydovų siunčiamus signalus.
- 2 Mašinos mobiliųjų telefonų ryšiu siunčia GPS koordinates ir su mašinos darbu susijusius duomenis į TELEMATICS serverį.
- 3 Šie duomenys tampa tiesiogiai internetu pasiekiami ūkiams ar serviso partneriams.

CLAAS TELEMATICS funkcijos.

Patobulinkite savo darbo procesus, atlikdami darbo laiko analizę.

- Darbo laiko analizė
- Sumažinkite prastovas
- Optimizuokite mašinos degalų sąnaudas

Optimizuokite nustatymus, naudodamiesi nuotoliniu stebėjimu.

- Padėties rodymas Google Earth®
- Dabartinė veikla
- Peržiūrėkite mašinos nustatymus

Surinkdami duomenis, supaprastinkite savo dokumentus.

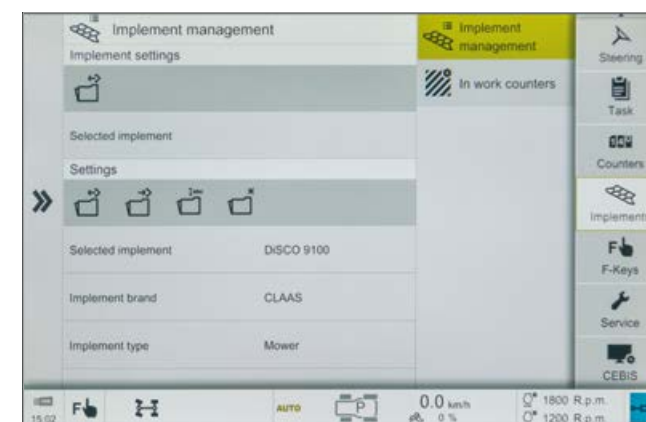
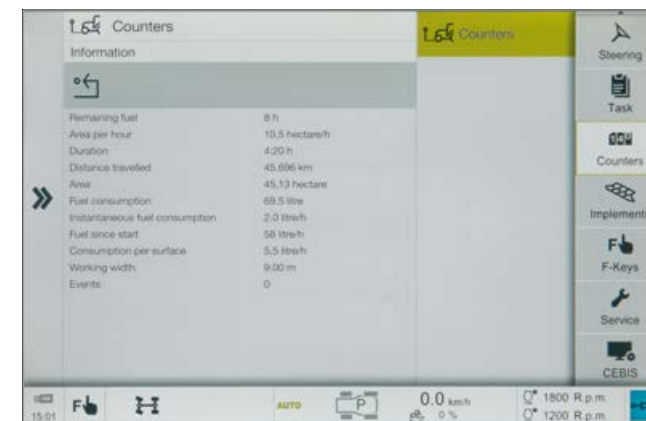
- Automatinis duomenų rinkimas apskaitai
- Saugus duomenų laikymas centriniame serveryje
- Standartinė sąsaja duomenų iš TELEMATICS eksportui

Taupykite aptarnavimo laiką, naudodami nuotolinę diagnostiką.

- Priežiūros darbų planavimas
- Nuotolinė diagnostika su CDS



Prijunkite savo traktorių.
Optimizuokite savo užduotis.
connected-machines.claas.com



Laukų informacijos valdymas su CEBIS.

Atliktų darbų apskaitai CEBIS gali būti įvesta ir saugoma iki 20 darbų. Pirmiausiai yra įvedamas darbinis plotis, vėliau galima pradėti ploto skaičiavimą ir degalų sąnaudų vienam hektarui atvaizdavimą. Siekiant tikslesnių rezultatų, greitis gali būti matuojamas radaru.

Valdykite padargus su CEBIS.

Naudojant CEBIS, gali būti įrašyti iki 20-ies padargų duomenys. Visi iš anksto įvesti duomenys permanentiškai priskiriami konkrečiam padargui.

- Transmisijos ir hidraulinių skirstomųjų vožtuvų nustatymas
- Keturių CSM sekos
- Ploto skaičiavimas – režimas ir aktyvinimas
- Prikabinto padargo darbinis plotis
- Perkelti nustatymus iš vieno traktoriaus į kitą per USB atmintinę

Tai leidžia išvengti nustatymų keitimų keičiant padargą ar pasikeitus vairuotojui. Tik prikabinę padargą, pasirinkite padargą CEBIS ir pradėkite darbą.

DataConnect: pirasis tiesioginio duomenų perdavimo tarp debesų sprendimas žemės ūkio srityje.

Iki šiol ūkininkai, turintys skirtingų gamintojų traktorius, galėjo registruoti, apdoroti ir dokumentuoti duomenis tik naudodami atskirų gamintojų traktorių ir interneto svetaines. Naudodamos „DataConnect“ bendrovės CLAAS, „365FarmNet“, „John Deere“, „Case“, „Steyr“ ir „New Holland“ sukūrė pirmąjį tiesioginį daugelio gamintojų atvirą duomenų perdavimo tarp debesų sprendimą. Traktoriai perduoda savo duomenis per sąsają ir jūs galite kontroliuoti bei stebėti visą savo traktorių parką CLAAS TELEMATICS portale.



Maintenance Overview	
Next maintenance in 10 hours	10 h
Next maintenance in 50 hours	38 h
Next maintenance in 100 hours	88 h
Next maintenance in 500 Hours	488 h
Next maintenance in 1000 hours	988 h

Techninės priežiūros skaitiklis CEBIS ir CIS ekrane.



Priekinio tilto tepimo taškai įrengti radiatoriaus priekyje, kad būtų lengvai pasiekiami.



Patogus priėjimas taupo laiką ir pinigus.

Kasdienis aptarnavimas turi būti kuo paprastesnis – patirtis rodo, kad niekam nepatinka daryti tai, kas sudėtinga ar nepatogu.

- Didelis, vientisas variklio gaubtas, atidaromas mygtuko paspaudimu, suteikia prieigą prie visų variklio aptarnavimo taškų
- Patikrinti variklio alyvos lygį ir pripilti alyvos galima kairėje traktoriaus pusėje, esant uždarytam variklio gaubtui
- Kasdieninio aptarnavimo darbai gali būti atlikti nenaudojant įrankių
- Priekinio tilto tepimo taškai įrengti radiatoriaus priekyje, kad būtų lengvai pasiekiami
- Degalų pirminio valymo filtras yra sumontuotas patogiai, šalia kairės pusės įlipimo į kabiną laiptelių.
- Didelis stalčius prie kairėje esančių laiptelių, kuriame yra vietos standartinei įrankių dėžei

Dideli alyvos keitimo intervalai (variklio – 600 h, transmisijos ir hidraulinės sistemos – 1200 h) leidžia taupyti laiką ir pinigus. Tokiu būdu sezono metu mažiau sugaištama brangaus darbo laiko, o traktorius daro tai, kam yra skirtas – dirba.



Šviežias oras – didžiausia galia.

Dideli oro paėmimo skydai variklio gaubte užtikrina pakankamą oro kiekį variklio aušinimui ir variklio oro filtrui. Kadangi oro srautas yra nedidelis, oro paėmimo skydai visą laiką išlieka švarūs ir pralaidūs.

Radiatoriaus mazgas yra sumontuotas ant tvirto rėmo ir dujiniais amortizatoriais gali būti nustatytas dviejose padėtyse, taip palengvinant jo valymą. Todėl valymas gali būti atliktas saugiai ir patogiai.

Oro filtras sumontuotas nuo karščio apsaugotoje vietoje, prieš radiatorių, todėl nėra jokių kliūčių jo išėmimui. Didelės nešvarumų dalelės kaupiasi filtro korpuse ir taip prailginami intervalai tarp valymų.



Tepimo grafikas, esantis po variklio gaubtu, palengvina priežiūrą.



Akumuliatorių baterija ir įrankių dėžė yra sumontuoti lengvai pasiekiamoje vietoje, šalia laiptelių, dešinėje.

Darbas be jokių prastovų. CLAAS Service & Parts.



Apsaugokite savo mašinos patikimumą.
Padidinkite darbo patikimumą, sumažinkite gedimų ir remonto riziką. „MAXI CARE“ siūlo galimybę numatyti išlaidas. Sukurkite savo individualų paslaugų paketą, kuris atitiktų jūsų konkrečius reikalavimus.



„CLAAS Service & Parts“ teikia paslaugas visą parą be išeiginių dienų service.claas.com



Specialiai pritaikytas jūsų mašinos.

Tiksliai pagamintos dalys, aukštos kokybės eksploatacinės medžiagos ir naudingi priedai. Pasirinkite mūsų išsamų gaminių asortimentą ir įsitikinkite, kad gausite būtent tinkamą sprendimą ir užtikrinsite 100% savo mašinos patikimumą.

Jūsų verslui: CLAAS FARM PARTS.

„CLAAS FARM PARTS“ siūlo vieną iš plačiausių įvairių prekės ženklų dalių ir priedų asortimentą visoms žemės ūkio reikmėms jūsų ūkyje.

Tiekimas visame pasaulyje.

CLAAS detalių logistikos centras Hamme, Vokietijoje, sandėliuoja beveik 200000 skirtingų dalių, o sandėlių plotas viršija 140000 m². Šis centrinis atsarginių dalių sandėlis greitai ir patikimai pristato visas ORIGINALIAS atsargines dalis visame pasaulyje. Tai reiškia, kad jūsų vietinis CLAAS partneris per labai trumpą laiką gali pateikti tinkamą sprendimą dėl jūsų derliaus ar verslo.

Vietinis CLAAS platintojas.

Kad ir kur būtumėte, galite pasikliauti, jog visada suteiksime jums reikalingą paslaugą ir paskirsime asmenis ryšio palaikymui. Jūsų CLAAS partneriai yra šalia jūsų vietos, pasirenę palaikyti jus ir jūsų mašiną visą parą. Su žiniomis, patirtimi, atsidavimu ir geriausia technine įranga. Kiek tai bekainuotų.

Šios išskirtinės savybės kalba pačios už save.



CPS.

- FTP varikliai, užtikrinantys didelę galią ir mažas degalų sąnaudas
- HEXASHIFT powershift transmisija su HEXACTIV perjungimo automatika, greičio palaikymo sistema ir SMART STOP
- CMATIC bepakopė transmisija galima CEBIS arba CIS+ versijoje
- Ilga ratų bazė ir subalansuotas svorio paskirstymas
- Galinės padangos iki 900 mm pločio ir 2,05 m skersmens
- AXION 850/870 modeliuose galimos porinės galinės padangos su 2,5 m greito atleidimo ašimi – didelės traukos jėgos reikalaujantiems darbams
- Galimybė rinktis GTV režimus: 540, 1000, 540 ECO arba 1000 ECO
- Iki septynių hidraulinių skirstytuvų ir 205 l/min. našumo hidraulinė sistema
- K80 rutulinis kablys, užtikrinantis vilkimo sijos apkrovą iki 4 t

Komfortas.

- Kabina su keturiais statramsčiais
- Galimos trys įrangos versijos: CEBIS, CIS+ arba CIS
 - CMOTION daugiafunkcė valdymo svirtis CEBIS versijoje
 - Daugiafunkcis porankis su DRIVESTICK versijose CIS+ ir CIS
- 4 taškų kabinos amortizacija
- Vairuotojo sėdynės su aktyvia pakaba ir vėdinimu
- PROACTIV priekinės pakaba
- Priekinis ir galinis prikabinimo mechanizmas su vibracijos slopinimu
- Optimalus visų priežiūros taškų pasiekiamumas ir ženklinimas
- Traktoriuje įrengtas įrankių dėžės skyrius
- GPS PILOT su S10 arba S7 jutiklinio ekrano terminalu
- CSM valdymas galulaukėje
- CEMOS traktoriams
- Padargų valdymas
- TELEMATICS
- ISOBUS padargų valdymas per CEBIS arba S10 terminalą
- „Implement Controls Tractor“ (ICT), kai AXION naudojamas su QUADRANT arba CARGOS

AXION		870	850	830	810	800
Variklis						
Gamintojas		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Cilindrų skaičius		6	6	6	6	6
Tūris	cm³	6728	6728	6728	6728	6728
Kintamos geometrijos turbina		●	●	●	●	●
Variklio ventiliatorius		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	„Visco“ mova
Vardinė galia (ECE R 120) ¹	kW/AG	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
Maks. atiduodamoji galia (ECE R 120) ¹	kW/AG	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
Maks. atiduodamoji galia su CPM (ECE R 120) ¹	kW/AG	217/295	–	–	–	–
Tipo patvirtinimo nominali vertė HEXASHIFT modeliams ²	kW/AG	–	186/253	168/228	153/208	142/193
Nominali tipo patvirtinimo vertė CMATIC modeliams ²	kW/AG	209/284	192/261	179/243	168/228	–
Tipo patvirtinimo maks. vertė HEXASHIFT modeliams ²	kW/AG	–	194/264	175/238	161/219	150/204
Tipo patvirtinimo maks. vertė CMATIC modeliams ²	kW/AG	221/300	204/277	188/255	175/238	–
Maks. sukimo momentas	Nm	1276	1132	1016	941	896
Maks. kuro bako talpa	l	455	455	455	455	455
Alyvos keitimo intervalas	h	600	600	600	600	600

CMATIC belaispsnė pavarų dėžė						
Be sankabos perjungiamas reversas REVERSHIFT		●	●	●	●	●
Min. greitis, esant vardiniams variklio sūkiams	km/val.	0,05	0,05	0,05	0,05	–
Maks. greitis	km/val.	40/50	40/50	40/50	40/50	–

HEXASHIFT powershift pavarų dėžė						
Pavarų skaičius		–	24/24	24/24	24/24	24/24
Powershift sūkiai		–	6	6	6	6
Elektra valdomi diapazonai		–	4	4	4	4
Be sankabos perjungiamas reversas REVERSHIFT		–	●	●	●	●
Min. greitis, esant vardiniams variklio sūkiams	km/val.	–	1,59	1,70	1,63	1,63
Min. greitis su lėtąja pavara, esant vardiniams variklio sūkiams	km/val.	–	0,44	0,47	0,45	0,45
Maks. greitis	km/val.	–	40/50	40/50	40/50	40/50

Galinė ašis						
Maks. galinių padangų skersmuo	m	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Plačiausios galinės padangos		900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
Pusašis		●	●	●	●	●
Greito atpalaidavimo ašis, 2,5 arba 3,0 m pločio		○	○	○	○	○
Automatinis diferencialo blokavimas		●	●	●	●	●
Stovėjimo blokatorius		●	●	●	●	●
Alyvos keitimo intervalas	h	1200	1200	1200	1200	1200

GTV						
Išorinis sukabinimo ir avarinio stabdymo valdymas		●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
GTV antgalis: 1¾" su 6, 8 arba 21 išdroža ir 1¾" su 20 išdrožų		□	□	□	□	□

4 varančiųjų ratų priekinė ašis						
Standžioji priekinė ašis		●	●	●	●	●
PROACTIV amortizuota priekinė ašis		○	○	○	○	○
Automatinė visų ratų pavara		●	●	●	●	●
Apsisukimo spindulys	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

AXION		870	850	830	810	800
Hidraulinė sistema						
Apkrovą atpažįstanti hidraulika 110 l/min		●	●	●	●	●
Apkrovą atpažįstanti hidraulika 150 l/min		○	○	○	○	○
Apkrovą atpažįstanti hidraulika 205 l/min		○	○	○	○	○
Maksimalus darbinis slėgis	bar	200	200	200	200	200
Mechaninių hidraulinių skirstytuvų skaičius		–	3–4	3–4	3–4	3–4
Elektroninių hidraulinių skirstytuvų skaičius		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7
Du centriniai elektroniniai hidrauliniai skirstomieji vožtuvai, valdomi iš „ELECTROPILOT“		○	○	○	○	○
Srauto kontrolė		●	●	●	●	●

Galinė tritaškė pakaba						
Maks. kėlimo jėga rutuliniuose galiniuose šarnyruose	kg	10200	10200	9700	9500	9500
Pastovi kėlimo jėga 610 mm aukštyje	kg	6200	6200	6200	6200	6200
Vibracijos slopinimo sistema		●	●	●	●	●
Išorinis valdymas		●	●	●	●	●
Aktyvi prabuksavimo kontrolė		○	○	○	○	○

Priekinė pakaba						
Keliamoji jėga	t	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9
Priekinis GTV 1000 suk./min.		○	○	○	○	○
Vibracijos slopinimo sistema		●	●	●	●	●
Apkrovos valdymas		○	○	○	○	○
Išorinis priekinės pakabinimo sistemos valdymas		○	○	○	○	○
Ketūros papildomos hidraulinės jungtys		○	○	○	○	○
Išorinis papildomų jungčių valdymas		○	○	○	○	○
ISOBUS ir lizdas priekabai		○	○	○	○	○

Kabina						
CIS versija		–	●	●	●	●
CIS+ versija		●	○	○	○	○
CEBIS versija		○	○	○	○	○
4-rių taškų pakaba		●	●	●	●	●
Daugiafunkcis porankis		●	●	●	●	●
Oro kondicionierius		●	●	●	●	●
Automatinė klimato kontrolė		○	○	○	○	○
Keleivio sėdynė su integruota šalt dėže		●	●	●	●	●

Duomenių valdymas ir operatoriaus pagalbos sistemos						
CEMOS		○	○	○	○	○
CSM valdymas galulaukėje		○	○	○	○	○
ISOBUS ir ICT		○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		○	○	○	○	○
GPS PILOT vairavimo sistema		○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●

CLAAS nuolat tobulina visus savo gaminius, kad jie atitiktų praktinius reikalavimus, todėl pasiekame teisę be išankstinio įspėjimo daryti gaminių pakeitimus. Šioje brošiūroje pateikta informacija ir iliustracijos turi būti vertinamos kaip apytikslės, jose gali būti papildomai pasirenkamos įrangos, kuri neįeina į standartinę komplektaciją. Ši brošiūra yra skirta naudoti visame pasaulyje. Norėdami sužinoti konkrečias specifikacijas ir kainas, kreipkitės į artimiausią CLAAS atstovą. Aiškesnio funkcijų iliustravimo tikslais, fotografavimo metu apsauginiai skydai ir gaubtai galėjo būti nuimti. Niekada patys nenuimkite šių apsauginių skydų ir gaubtų, kad išvengtumėte bet kokių pavojaus. Taip pat savo saugumui perskaitykite atitinkamas naudotojo vadovo instrukcijas. Visi techniniai duomenys, susiję su varikliais, remiasi Europos išmetamųjų teršalų regulavimo standartais: Etapai. Bet kuri nuoroda į Tier standartus šiame dokumente, skirta tik informaciniams tikslams ir supratimui. Tai nėra patvirtinimas regionams, kuriuose išmetamieji teršalai reglamentuojami pagal Tier standartus.

¹ Atitinka ISO TR 14396

² Eksploataciniai duomenys atitinka priimtino kriterijus

AXION		870	850	830	810	800
Matmenys ir masė						
Standartinė įranga						
Bendras aukštis (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215
Ilgis: priekinė pakabinimo sistema sulankstyta (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428
Ratų bazė (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980
Prošvaisa, priekinė ašis (d)	mm	470	470	470	470	470
Prošvaisa, galinė ašis (e)	mm	526	526	526	526	526
Svoris	kg	9050 / 9450	8700 / 9450	8400 / 9150	8300 / 9050	8300 / 8600



Užtikrinti efektyvesnę **derliaus nuėmimą.**

Baltic Agro

UAB Baltic Agro Machinery
Vilnius: Molėtų g. 13, Didžiosios Riešės k., LT-14262 Vilniaus r.
Kaunas: Verslo g. 9, Kumpių km., LT-54311 Kauno r.
Panevėžys: Kniaudiškių g. 149, LT-37157 Panevėžys
Šiauliai: Malavėnų g. 1, Ginkūnų k., LT-81494 Šiaulių r.
Plungė: Šiaulių g. 15, Truikių km., Babrungo sen., Plungės raj.
LT-90110
El.paštas: info@kesko.lt
balticagromachinery.lt
claas.lt