



Riteņiekrāvēji

TORION

956 644 537 SINUS

738 T SINUS Teleskopiskais frontālais iekrāvējs

639 535 Mazo izmēru modeļu sērija

CLAAS

Viena no piecām sērijām ir piemērota arī jūsu saimniecībai.

Raita un efektīva materiālu iekraušana un uzkrāšana lauksaimniecībā ir ļoti svarīga. Kravas ir dažāda smaguma, sākot ar dažiem desmitiem kilogramu līdz vairākām tonnām, un tās jāpārviesto īsākos vai garākos attālumos un jāizkrauj vai nu zemē, vai jāpaceļ augstu virs galvas, ņemot vērā iespējas, kādas ir konkrētajā vietā. Tāpēc ir vajadzīgs speciāls aprīkojums, piemēram, TORION riteņiekrāvēji, kas šajā ziņā ir labākie un atbilst tieši jūsu saimniecības lielumam.

Lielas vai vidējas veiktspējas TORION riteņiekrāvējs dod jums iespēju vēl vairāk paaugstināt rentabilitāti. Veiklie un ātrie TORION SINUS modeļi ir speciālisti lielu kravu pārvietošanā šaurās vietās, bet teleskopiskā riteņiekrāvēja versijā sasniedz iespaidīgus celšanas augstumus. Jums patiks šo mazo iekrāvējmodeļu sēriju veiklība un ekonomiskums.

- Lielā sērija: tiem ir augstākās klases aprīkojums un tie ir ideāli piemēroti, ja biogāzes rūpnīcās vai lauksaimniecības uzņēmumos ir jāpārkrauj lieli apjomi
- Vidējā sērija: tos var ļoti elastīgi izmantot intensīvos darbos lopkopības saimniecībās, kā arī visās fermās, skābarības tranšejās un uz lauka
- SINUS sērija: ērti vadāms, universāls, ātrs un daudzpusīgs, un iespaidīgi strādā arī šaurās vietās
- Teleskopiskais riteņiekrāvējs: apvieno visas SINUS sērijas labākās īpašības un, pateicoties kausa pagriešanas

punktam 4,96 m augstumā, nodrošina ievērojamus pacelšanas augstumus

- Mazā sērija: stabils visurgājējs, kurš ir lieliski piemērots saimniecībām, kur kraušana notiek ierobežotās vietās un kur ir zemas iebraukšanas augstumi



TORION ¹		Lielo modeļu sērija		Vidējo modeļu sērija			SINUS sērija			T SINUS teleskopiskie riteņiekrāvēji	Mazās sērijas	
												
		1914	1812	1511	1410	1177	956	644	537	738	639	535
Ekspluatatīvais svars ²	kg	18 500	17 800	14 200	13 500	11 770	9070	6390	5550	7000	5600	5180
Sagāšanas slodze pilnīgi pagriežoties ²	kg	13 500	12 000	10 500	9500	7700	5575	4430	3750	3800	3850	3450
Maks. kausa pagriešanas punkta augstums	mm	3915	3915	3930	3930	3760	3720 / 4010 HL	3345 / 3785 HL	3215	4960	3370	3190
Nominālā jauda (ISO 14396)	kW/ZS	165/224	140/190	138/188	120/163	100/136	76/103	54/73	54/73	54/73	50/68	46/63
Augstums līdz kabīnes jumtam	mm	3370	3370	3250	3250	3200	3025	2780	2750	2790	2460	2460
Platums ar standarta riepām ³	m	2,65	2,65	2,48	2,48	2,44	2,38	2,09	1,92	2,09	1,76	1,76

³ Standartas riepas: 1914 un 1812 / 23.5 R 25 (L3), 1511 un 1410 / 20.5 R 25 (L3), 1177 / 17.5 R 25 (L3), 956 / 17.5 MI XTLA L2, 644 / 405/70 R 18 L2, 537 / 365/70 R 18 L2, 738 / 400/70 R 20 L3, 639 un 535 340/80 R 18.

¹Ar Z kinemātiku (738 T SINUS: teleskopiskā strēle ar integrētu Z kinemātiku), agregāta turētāju ar ātrās nomaiņas sistēmu un zemes kausu.

²Dotās vērtības attiecas uz iepriekš norādītajām riepām un ietver visas smērvielas, pilnas degvielas tvertnes, ROPS / FOPS kabīni un operatoru.

Riepju izmēri un papildu aprīkojums ietekmē ekspluatatīvo svaru un sagāzuma slodzi (pilna sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).

HL = augsti paceļama strēle



TORION riteņiekpārvēji	2
Inovācijas	6
TORION 956 / 644 / 537 SINUS	12
Kraušanas sistēma	14
Piedziņas koncepcija	22
Kabīne un komforts	30
Apkope	36
TORION 738 T SINUS	38
Kraušanas sistēma	40
Piedziņas koncepcija	48
Kabīne un komforts	56
Apkope	62
TORION 639 / 535	64
Kraušanas sistēma	66
Piedziņas koncepcija	72
Kabīne un komforts	80
Apkope	86
Priekšrocības	88
CLAAS Service & Parts	90
Gabarīti	92
Tehniskās specifikācijas	103



Sameklājiet to
TORION, kas piemē-
rots tieši jūsu saim-
niecībai.
torion.claas.com

Ērti vadāmais universālais iekrāvējs. TORION 956 / 644 / 537 SINUS.



Manevrējams, ātrs un jaudīgs.

Trīs SINUS sērijas modeļi 5–9 tonnu kategorijā ir 'premium' klases riteņiekrovēji. Katra no šīm mašīnām ir ātra, jaudīga un universāla un nodrošina augsta līmeņa darba komfortu. Ar to var ātri pārvietoties un veikt ļoti dažādus darbus.

Sāciet ar to braukt un izbaudiet tā priekšrocības.

- SMART SHIFTING gaitas piedziņa: jūs nepārtraukti paātriniet, nevienā brīdī nepazaudējot vilci
- Maksimālais ātrums 40 km/h: jūs ietaupāt laiku un strādājat produktīvāk
- Šarnīrveida stūrēšana un stūrējošais aizmugures tilts: jūs strādājat droši, jo mašīna ir ļoti stabila. Tas ir iekrāvējs, ar kuru jūs varat apgriezties mazā laukumā un kas efektīvi strādās pat ierobežotās vietās.
- Augsti paceļama strēle: ar TORION 956 jūs 4,8 t pacelsiet līdz 4 m augstumam
- Jaudīgs hidraulisks sūknis: ļaujiet saviem darba agregātiem darboties ar maksimālu veikspēju



Labākais no abām pasaulēm. TORION 738 T SINUS teleskopiskie iekrāvēji.



SMART LOADING. Aktīvs atbalsts jūsu darbam, pateicoties automatizētai kraušanai.
46. lappuse



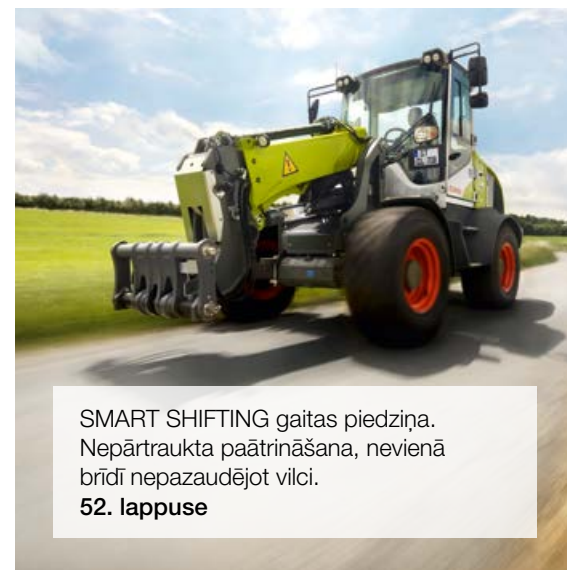
Efektīva amortizācija. Augsts darba komforts un mašīnas aizsardzība.
55. lappuse



Intuitīvs terminālis. Lielāks komforts, pateicoties individuāli konfigurējamam 9 collu skārienekrānam.
60. lappuse



4,96 m kausa pagriešanas punkts. Lielāks izkraušanas augstums kombinācijā ar augstu stabilitāti.
42. lappuse



SMART SHIFTING gaitas piedziņa. Nepārtraukta paātrināšana, nevienā brīdī nepazaudējot vilci.
52. lappuse



SINUS stūrēšana. Mazs apgriešanās rādiuss un izcila stabilitāte, pateicoties šarnīrveida stūrēšanai (30° uz katru pusi) un stūrējošam aizmugures tiltam (25° uz katru pusi).
54. lappuse

Izveicīgs un drošs arī ceļot augstu.

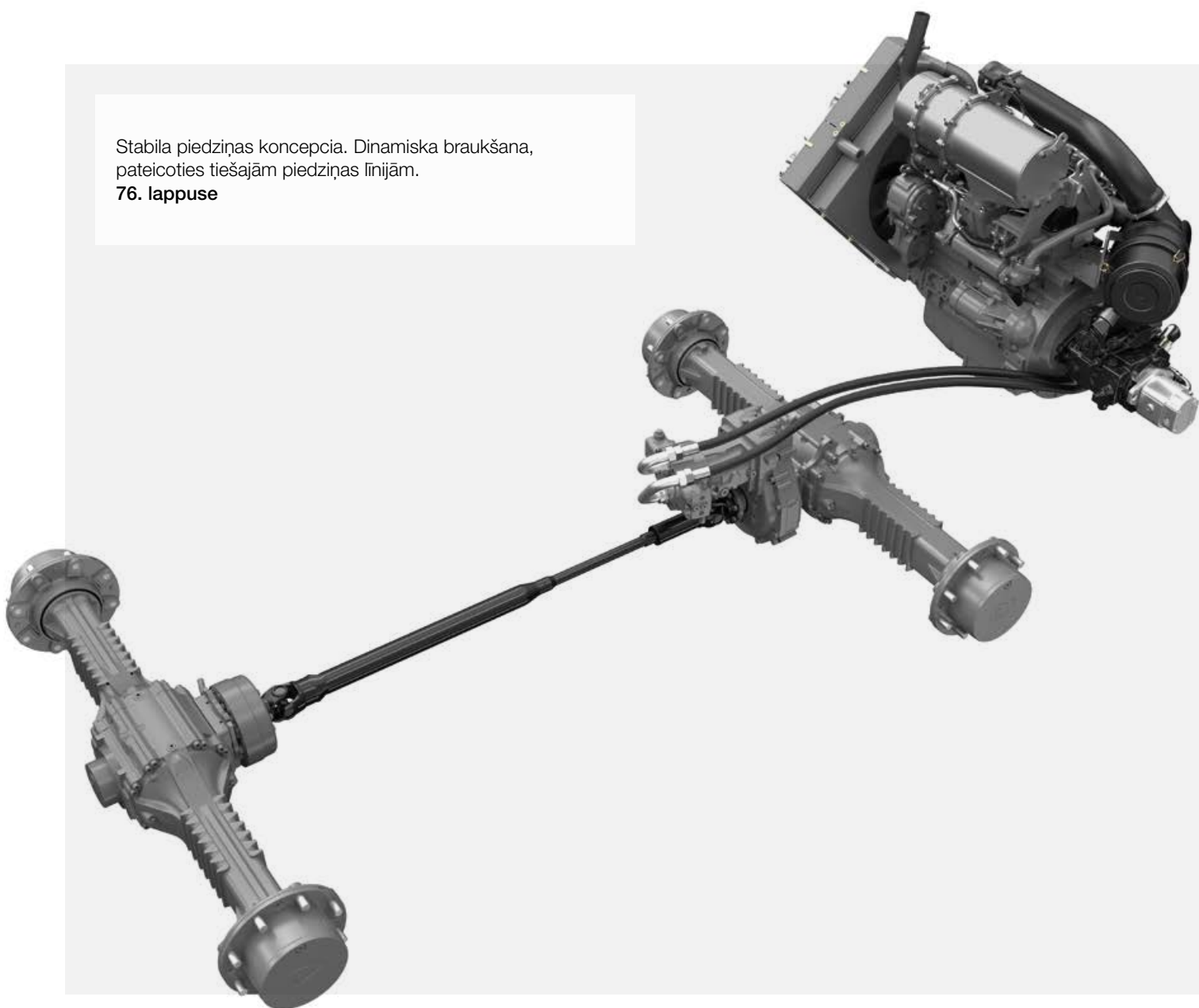
TORION 738 T SINUS apvienoj divkārši stūrējamā SINUS riteņiekrāvēja manevrējamību ar iespaidīgu pacelšanas augstumu, un to var piedāvāt tikai teleskopiskie iekrāvēji. Tas ļoti stabili krauj, paceļ un sakrauj milzīgas kravas un ir universāli izmantojams ļoti dažādiem darbiem, pat ierobežotās vietās.

Paveiciet vairāk un esiet vēl produktīvāks.

- Lielāks izkraušanas augstums: pilnīgi sagražoties, jūs varēsiet stabili pacelt 2,3 t līdz pat augšai.
- SMART SMLOADING priekšrocības: programmējams pacelšanas un nolaišanas augstums, automātiska kausa atgriešana sākuma pozīcijā, automātiska teleskopiskās izlīces ievilkšana un dinamiskās slodzes ierobežošana
- SMART SMLOADING gaitas piedziņa: pateicoties divpakāpju, aktīvi sinhronizētai gaitas piedziņai, jūs varat laideni sasniegt maksimālos 40 km/h
- Šarnīrveida stūrēšana un stūrējošais aizmugures tilts: lai apgrieztos, jums būs nepieciešams mazs laukums un jūs varēsiet efektīvi strādāt pat ierobežotās vietās

Spēcīgs šķūnī. TORION 639 / 535 –

Stabila piedziņas koncepcija. Dinamiska braukšana, pateicoties tiešajām piedziņas līnijām.
76. lappuse



Kopējais augstums ir tikai 2,5 m. 50 kW veiktspējas klasē tas ir unikāli.
78. lappuse

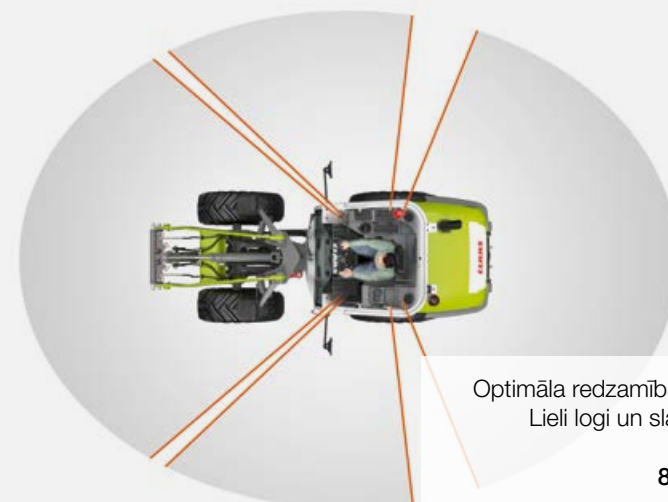


Zemi, jaudīgi un stabili.

Divi mazākie TORION modeļi ir ideāli piemēroti lopkopjiem vai lauksaimniekiem, kuri audzē speciālas kultūras. Šie iekrāvēji ir speciālisti kravu pārvadāšanā ierobežotās, zemās telpās. Tā kā šīs mašīnas ir kompaktas, tās ir ļoti stabilas. Tās var intuitīvi vadīt pat nepieredzējuši operatori, un tie pārsteidz ar savu manevrējamību un ekonomiskumu.

Kāpiet iekšā un celiet.

- Stabila piedziņas koncepcija: tiešās piedziņas līnijas un augstas kvalitātes materiāli padara šo mašīnu neticami uzticamu
- Centrālais šarnīrveida svārsta tipa savienojums: 40° pagriešanās leņķis, 10° svārstību leņķis un zems smaguma centrs nodrošina lielu stabilitāti un labu manevrējamību
- Kopējais augstums mazāks par 2,5 m: mazais TORION var iebraukt jebkurā šķūnī
- Optimizēta Z kinemātika: vienmēr strādāiet droši, jo kravas vienmēr tiek stingri atbalstītas uz dakšām
- Daudz logu: nekas netraucē redzamību visapkārt. Priekšējais logs sniedz līdz par grīdai, aizmugurējais logs ir izliekts, bet balsti ir izvietoti vairāk uz priekšu.



Optimāla redzamība visapkārt. Lielī logi un slāids dzinēja pārsegs.
82. lappuse

Intuitīva vadības koncepcija. Saprotami izkārtoti displeji un pašizskaidrojoši slēdži
84. lappuse



Mazs pagriešanās rādiuss. Savienojums ar 40° pagriešanās leņķi un 10° svārstību leņķi.
78. lappuse



Optimizēta Z kinemātika. Dakšas ir droši vadāmas visā celšanas diapazonā.
68. lappuse



Konusveida strēle. Netraucēta redzamība uz agregātu un uz kravu.
69. lappuse





TORION

956 644 537 SINUS

Uzticieties iekrāvējam, kurš domā tāpat kā jūs.

Kraušanas sistēma



Lieciet tam daudz darīt.

Iekraujiet un izkraujiet vairāk un īsā laikā, kraujiet kaudzē ķīpas, celiet smagas kravas šaurās vietās – TORION SINUS dara visu, lai jūsu diena būtu maksimāli produktīva. Tā hidrauliskā sistēma tiek galā ar visiem uzdevumiem. Optimizētā Z kinemātika ļauj droši un ērti strādāt ar palešu dakšām. Operatoru atbalstošās SMART LOADING sistēmas nodrošina efektīvus kraušanas ciklus un atvieglo operatora darbu ik katru darba minūti.

Celiet augstu un strādājiet droši.

Divas strēles pēc vajadzības.

Jo augstāk riteņkrāvējs var aizsniegt, jo daudzveidīgāks tas kļūst. Divi lielākie TORION SINUS modeļi ir pieejami ar standarta strēli vai augsti paceļamo strēli. Tas nodrošina iespaidīgu kausa pagriešanu augstumā, kas ir vairāk nekā 4,00 m (956) vai 3,78 m (644).

Efektīva balstiekārta paaugstina braukšanas komfortu, tiek nodrošināta lielāka drošība, pārvietojot smagas kravas, kā arī tiek aizsargāti mašīnas komponenti.



Augsti paceļamā strēle (956 / 644)

Ar izgāšanas augstumiem līdz 3,64 m (956) vai 3,45 m (644) jūs varat ātri un viegli piekraut gan kravas automašīnas, gan iekrāvējpiekabes ar augstiem bortiem.



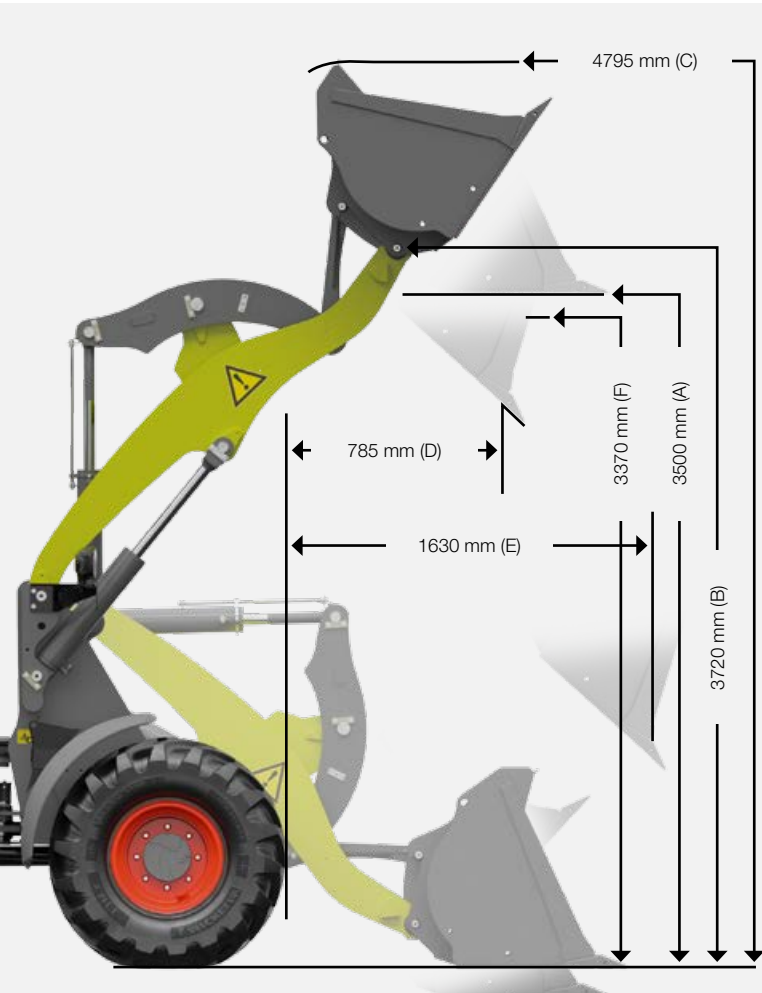
Izturīgs darba agregātu turētājs (956).

- Ļoti stabila konstrukcija
- Gultņi bez brīvkustības smagiem darbiem
- Hidrauliska aizturta



Darba agregātu turētājs, ar nelielu apkopi (644 / 537).

- Tīra un labi aizsargāta hidrauliskā bloķēšana
- Izturīgs, ar nelielu apkopi
- Laba priekšā pievienota agregāta redzamība



Darbs kļūst vieglāks, bet produktivitāte lielāka.

- Augsti paceļamā strēle, kas aprīkota ar zemes kausu, ļauj izgāzt 3,64 m (956) vai 3,45 m (644) lielā augstumā.
- Pilnībā pagriežot, jūs varat pacelt vairāk par 4,8 t (TORION 956 SINUS)
- Ar 44° izgāšanas leņķi maksimālā sasniedzamība ir 1,90 m
- Stabils darba rīku turētājs, kam nepieciešama maza apkope, nodrošina labu redzamību uz agregātu

TORION 956 SINUS.

Ar Z kinemātiku, darba agregātu turētāju ar ātras pievienošanas sistēmu un ar zemes kausu. (HL = augsti paceļama strēle)

- A Maks. augstums līdz kausa pamatnei (HL: 3785 mm)
 - B Maks. augstums līdz kausa pagriešanas punktam (HL: 4010 mm)
 - C Maks. augstums līdz kausa augšmalai (HL: 5020 mm)
 - D Sasniedzamība pie maks. pacelšanas augstuma un 44° izgāšanas leņķa (HL: 860 mm)
 - E Maks. sasniedzamība pie 44° izgāšanas leņķa (HL: 1915 mm)
 - F Standarta strēles izgāšanas augstums (HL: 3645 mm)
- Maks. iegrābšanas leņķis 48°, maks. izgāšanas leņķis 53°

Z kinemātika ar optimizētu pašlīmeņojošu uzkaru

Iespaidīgā Z kinemātika nodrošina ne tikai maksimālu iegrābšanas spēku un ātrus izgāšanas ātrumus, bet arī drošu dakšu vadību. Dakša paceļoties nedaudz pagāžas atpakaļ, lai kravas vienmēr tiktu stabili atbalstītas un nevarētu noslīdēt.

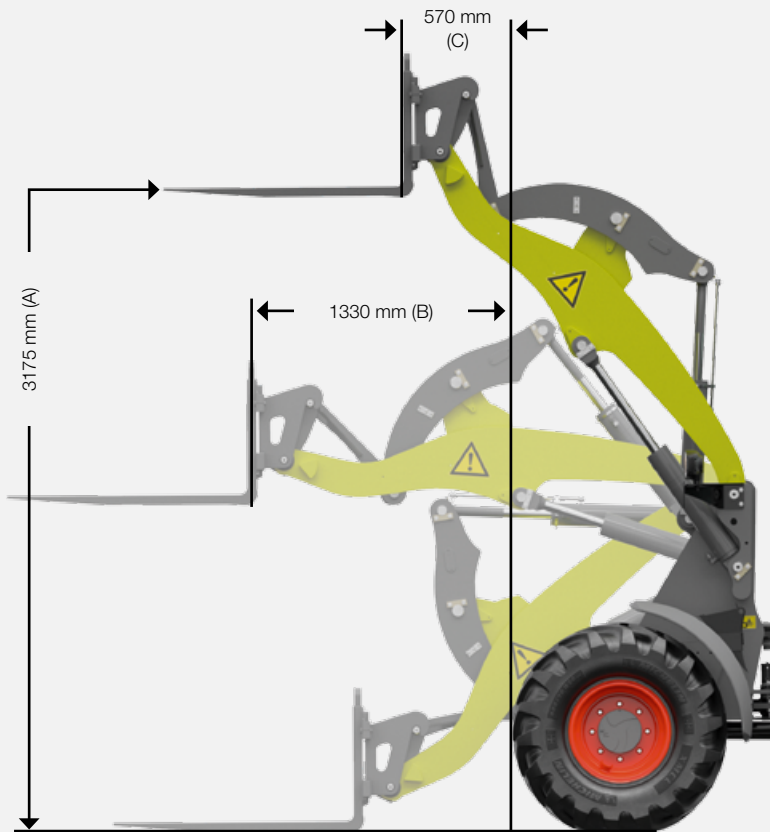
Ērta vadība ar vienu daudzfunkciju vadības sviru / kursorsviru.

Daudzfunkciju vadības svira vai kursorsvira ir integrēta elkoņbalstā un pārvietojas kopā ar sēdekli. Tāpēc jūs varat ērti un bez noguruma vadīt strēli un darba agregātu (skat. 34. lpp.).

TORION 644 SINUS.

Ar Z kinemātiku, agregātu rāmis ar ātras pievienošanas sistēmu un palešu dakšām (HL = augsti paceļama strēle)

- A Maks. pacelšanas augstums (HL: 3615 mm)
- B Maks. sasniedzamība (HL: 1640 mm)
- C Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma (HL: 500 mm)





Jaudīga hidrauliskā sistēma.

Stumt vai precīzi pacelt smagas kravas – TORION SINUS hidrauliskā sistēma darba agregātiem nodrošina visu nepieciešamo. Visus modeļus ir iespējams aprīkot ar divām papildu hidrauliskajām kontūrām.

Lielas plūsmas hidrauliskais sūknis, kas nodrošina lielāku jaudu.

Ja strādājat ar tādiem agregātiem kā hidrauliski darbināmiem slaucītājiem vai mulčēriem, kam vajag daudz eļļas, vienkārši kabīnē ar slēdzi aktivizējiet lielas plūsmas hidraulisko sūkni. Tas TORION 644 SINUS nodrošina par 31 l/min lielāku hidraulisko jaudu, savukārt TORION 537 SINUS - par 35 l/min.

- TORION 956 SINUS: 115 l/min ir standarts
- TORION 644 SINUS: 93 l/min ir standarts, bet ar High-Flow jauda ir 121 l/min
- TORION 537 SINUS: 70 l/min ir standarts, bet ar High-Flow jauda ir 105 l/min



Pareiza jauda katram darbam.

- Jaudīga hidrauliskā sistēma jūsu ikdienas darbiem
- Lielas plūsmas hidrauliskais sūknis nodrošina lielāku jaudu, strādājot ar lielākiem hidraulikas patērētājiem
- Viegla vadība ar kursorsviru vai daudzfunkciju vadības sviru

Hidrauliski savienojumi, kuriem var ērti piekļūt.

Gan priekšā, gan aizmugurē ir aprīkota ar hidrauliskiem savienojumiem, kuriem izmanto ātrdarbīgos savienotājus. Priekšā papildus ir bezspiediena atplūdes vads un papildu eļļas noplūdes vads, kas pievienoti darba agregātu turētājam. TORION 956 SINUS modelī papildus divpusējas darbības hidrauliskam kontūram pieejams ir arī variants ar bezspiediena atplūdi.



Visiem savienojumiem var ērti piekļūt, un tie darba agregātu turētājā ir labi aizsargāti (956)



Bezspiediena atplūde priekšā un papildu noplūdes eļļas vads ar savienojumu ar darba agregātu turētāju (644/537)



TORION 956 SINUS izvēles opcija ir bezspiediena hidrauliska atplūde aizmugurē

Lieciet, lai SMART LOADING atvieglo jūsu darbu.

SMART LOADING



SMART LOADING optimizē kraušanu.

Pacelšanas ierobežotājs un kausa atgriešana sākumstāvoklī palīdz darbam, ja jāpārkrauj lielas un smagas kravas un tas ir jādara atkārtoti. Jūs varat paātrināt iekraušanas ciklu, iepriekš mašīnai definējot nepieciešamās strēles un kausa pozīcijas.

Pacelšanas ierobežotājs nodrošina, ka strēle apstājas tieši jūsu iestatītajā izgāšanas augstumā un iestatītajā apakšējā pozīcijā. Kad tas ir definēts, viss, kas jums jādara, ir jābīda daudzfunkciju vadības svira, lai strēle nonāktu pareizajā pozīcijā.

Automātiska agregāta atgriešana sākumstāvoklī ir ideāli piemērota kraušanas darbiem, kuros kauss ir atkārtoti jānolaiz tuvu zemei. Tiklīdz tas ir definēts, kauss kraušanas laikā tiek automātiski pārvietots šajā pozīcijā.



Kausa atgriešana sākuma pozīciju (1) un pacelšanas augstuma ierobežotāju (2) ir iespējams mehāniski iestatīt katram agregātam atsevišķi

Aktīvs atbalsts.

- Nepieciešamās kraušanas pozīcijas var iestatīt ātri un viegli
- Kauss tiek automātiski pārvietots definētajās pozīcijās

- Operatoram ir mazāk jādarbina roka un viņš var strādāt precīzi, droši un bez noguruma.
- Kraušanas cikli kļūst efektīvāki
- Jūsu darba agregāti ir mazāk pakļauti nodilumam

Tieši tāda jauda, kāda ir nepieciešama.

Piedziņas koncepcija

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Mūsu piedziņas sistēma nozīmē ideālu mijiedarbību starp pašiem labākiem komponentiem.

Jūsu CLAAS mašīna nav tikai tās atsevišķo detaļu kopums. Augstākā veiktspēja ir iespējama tikai tad, ja visas detaļas ideāli saskaņojas un optimāli darbojas. Nosaukums CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) nozīmē pašu labāko komponentu apvienojumu, kas kopā izveido intelektisku piedziņas sistēmu.

Pilna dzinēja jauda tikai tad, kad tā nepieciešama. Piedziņas, kas piemērotas veidam, kam jūsu mašīnas tiek izmantotas. Degvielu taupošas tehnoloģijas, kas ātri atmaksājas.





Jaudīgi, ekonomiski un tīri.

Ar TORION SINUS jūs savā saimniecībā esat ieguvuši riteniekrāvēju, kas piegādā daudz, bet maz patērē. Tā kompakts, mazais ekspluatatīvais svars un efektīvie dzinēji palīdz ekonomiski strādāt pat smagos darbos.

Satbili četrcilindru dzinēji.

TORION 956 SINUS ir aprīkots ar četrcilindru DPS dzinēju, kas nodrošina 78 kW (106 ZS) jaudu. Abus modeļus – TORION 644 un 537 SINUS – darbina četrcilindru Yanmar dzinēji, kuru jauda ir 54 kW (73 ZS). Visiem dzinējiem ir turbokompresors ar izplūdes gāzu regulatoru, kas ievērojami uzlabo gaitas piedziņas dinamiku.



Abi TORION SINUS atbilst V posma emisijas standarta prasībām. TORION 956 SINUS izplūdes gāzu pēcāpstrādē ietilpst kvēpu filtrs (DPF) ar integrētu dīzeldegvielas oksidēšanās katalizatoru (DOC) un SCR tehnoloģiju. Karbamīda tvertnes tilpums ir 18 l, un tas, tāpat kā 155 l degvielas tvertne, ir uzstādīti centralizēti. TORION 644 un 537 SINUS izplūdes gāzu pēcāpstrādē ietilpst kvēpu filtrs (DPF) un integrēts dīzeldegvielas oksidācijas katalizators (DOC).

Ideāls masas sadalījums.

Dzinēja novietojums ir tikai viens no daudzajiem faktoriem, kas veicina ļoti labu TORION SINUS stabilitāti. Dzinējs ir uzstādīts aizmugurē un tādējādi darbojas arī kā pretsvars.

Tīrs radiators.

Lai radiators un radiators iekšējās virsmas tiktu tīrītas automātiski, jebkuru TORION SINUS modeli var aprīkoti ar reversīvu ventilatoru. Ventilators ar regulāriem intervāliem maina savu virzienu un no sistēmas izpūš rupjās netīrumu daļiņas un sīkus putekļus.



Radiatora gaisa filtrs atrodas tieši aiz kabīnes, kur tas ir labi aizsargāts pret putekļiem un netīrumiem. Ja jūs regulāri strādājat netīrā vidē, ir ieteicams uzstādīt ciklona filtru, lai ienākošais gaiss tiktu sākotnēji attīrīts.

Zem dzinēja pārsega ir daudz priekšrocību.

- Tīri V posma dzinēji nodrošina augstu veiktspēju un mazu patēriņu
- Turbokompresori ar izplūdes gāzu regulatoru uzlabo braukšanas dinamiku
- Radiatora un radiators iekšējās virsmas tiek notīrītas automātiski
- Aizmugurē uzstādītais dzinējs palielina stabilitāti

SMART SHIFTING jums patiks.



Pastāvīga paātrināšana.

Lai gan TORION ir liela celtspēja, tas ir labi manevrējams. Jums patiks tā veiklība un braukšanas dinamika. Divu līmeņu, aktīvi sinhronizētā SMART SHIFTING gaitas piedziņa ļauj jums nepārtraukti paātrināt, nekad nezaudējot vilci. Ar maksimālo ātrumu 40 km/h jūs ātrāk nokļūsit galamērķī, pat nobraucot lielākus attālumus.

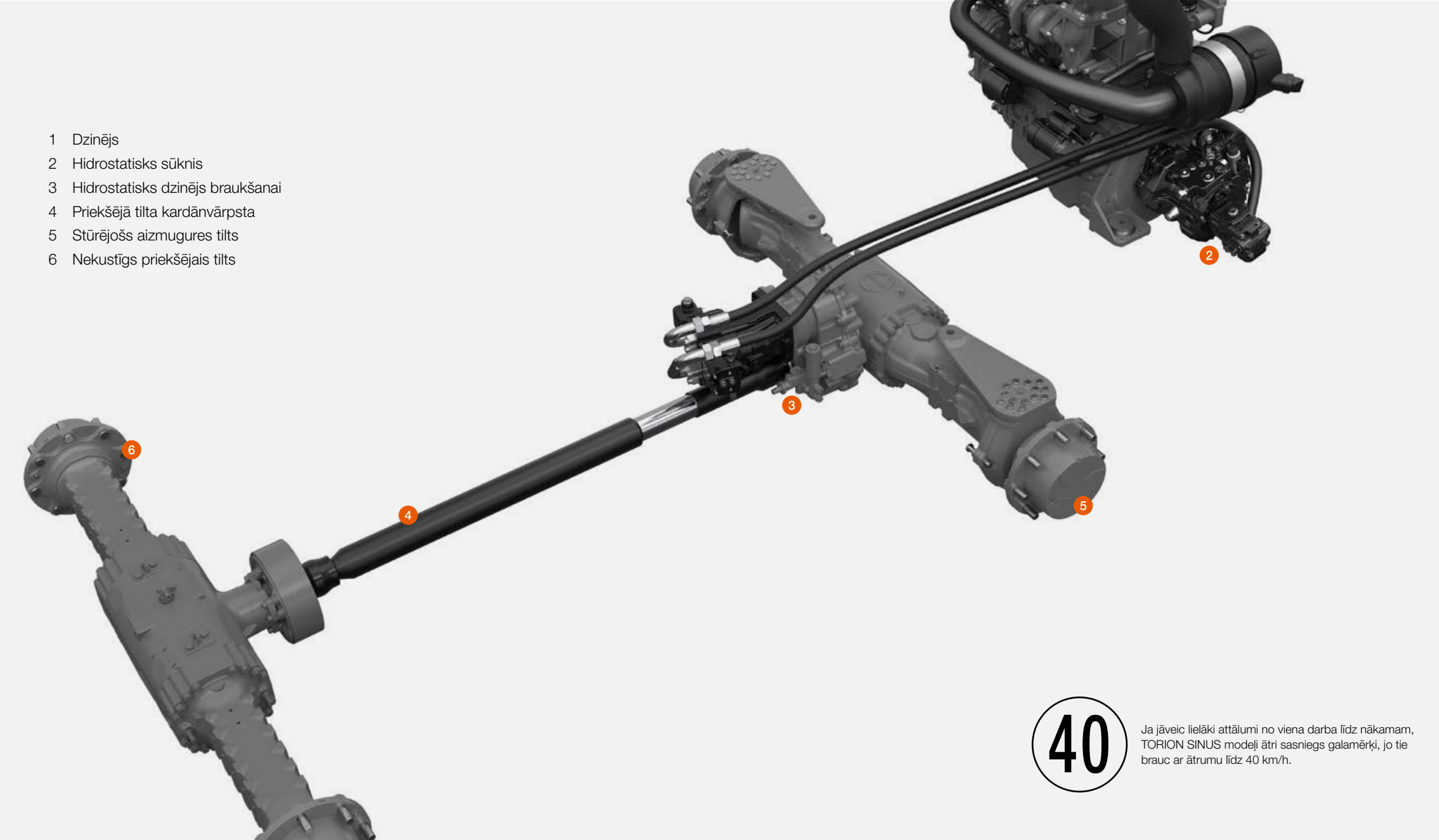
Hidrostats ar diviem braukšanas diapazoniem.

TORION SINUS iekrāvējam ir hidrostatiska piedziņa, kas kombinēta ar ar divu pārnēsumu transmisiju. Jūs izvēlaties braukšanas diapazonu ar slēdzi un pēc tam izmantojat gāzes pedāli, lai vadītu pastāvīgi mainīgu ātrumu.

Ātruma diapazons	Ātruma diapazoni
F1	0–18 km/h
F2	0–40 km/h

Maksimālais ātrums ir 40 km/h

TORION SINUS ātrums šajā svara kategorijā nav tāds pats kā citiem riteņiekpārvēžiem. Jūs ietaupīsiet daudz laika, ja starp jūsu atrašanās vietām vai šķūņiem ir lieli attālumumi. Strādājot šaurākās vietās, braukšanas ātrumu var ierobežot līdz 18 km/h.



- 1 Dzinējs
- 2 Hidrostatiskais sūknis
- 3 Hidrostatiskais dzinējs braukšanai
- 4 Priekšējā tilta kardānvārpsta
- 5 Stūrējošs aizmugures tilts
- 6 Nekustīgs priekšējais tilts

40

Ja jāveic lielāki attālumumi no viena darba līdz nākamam, TORION SINUS modeļi ātri sasniegs galamērķi, jo tie brauc ar ātrumu līdz 40 km/h.

Izbaudiet labāku braukšanas dinamiku.

- Pateicoties aktīvi sinhronizētai SMART SHIFTING gaitas piedziņai, TORION ir gan veikls, gan dinamisks
- Laideni paātriniet, nezaudējot vilci
- Izvēlieties vienu no diviem diapazoniem
- Maksimālais ātrums 40 km/h palielina materiālu kraušanas veiklību, ja darba ir daudz
- Bloķējošie diferenciāļi uzlabo vilci, novērš riteņu buksēšanu un aizsargā riepas

Divkārša stūrēšana un divreiz lielāka celšanas jauda.

Mazs apgriešanās rādiuss

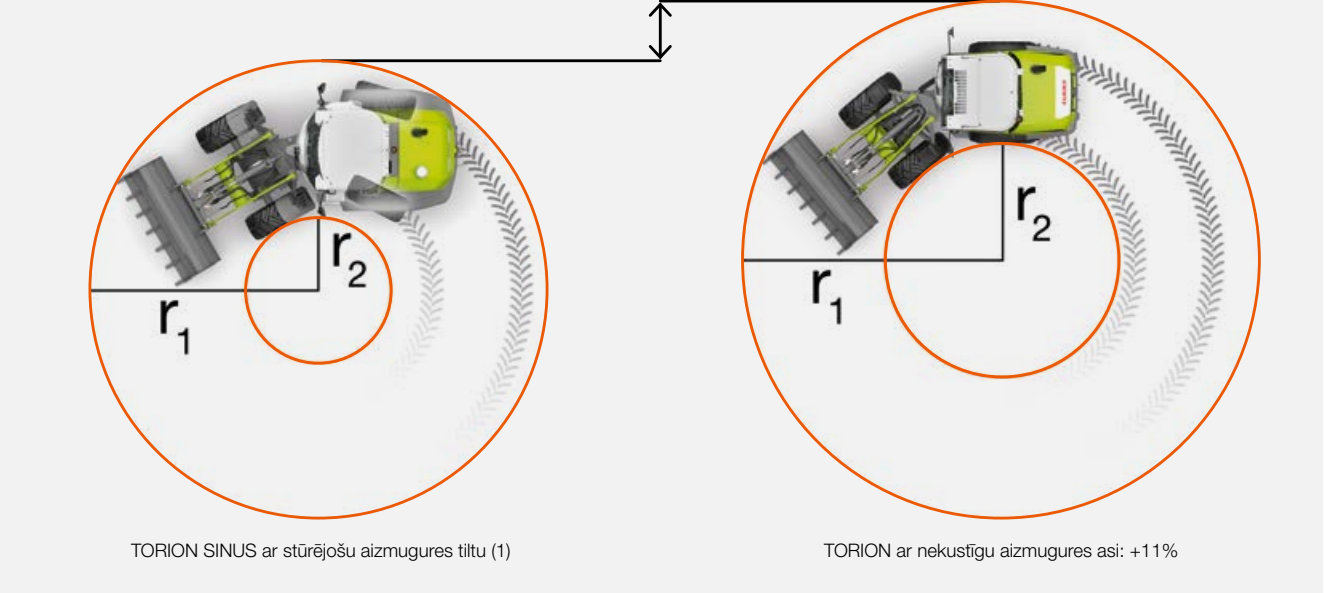
Uzņēmumiem, kas strādā ierobežotās vietās, ir vajadzīgi manevrējami riteņiekrāvēji ar lielu kravnesību, maksimālu stabilitāti un aizsardzību pret apgāšanos.



TORION SINUS šasija tika izstrādāta tieši šim nolūkam. Mašīna tiek stūrēta ne tikai caur centrālo šarnīrveida svārsta tipa savienojumu, bet arī ar aizmugurējo tiltu. Priekšējā šasija ir savienota ar aizmugures pusasi, tam izmantojot divas stūrējošas asis. Tiklīdz vadītājs ar stūri pagriež iekrāvēju, tiek sinhroni stūrēts arī aizmugures tilts.

Jūs katrā operācijā sajūtīsiet šī iekrāvēja priekšrocības. Jums būs nepieciešama mazāka apgriešanās vieta nekā riteņiekrāvējam, kuram nav stūrējošā aizmugures tilta. Jūs esat droši pasargāts pret apgāšanos pat tad, ja strādājat uz nelīdzena reljefa, un problēma nebūs arī ierobežotas vietas. Tā kā TORION SINUS stūrē šarnīrveidā pat pie maksimālā pagriešanās leņķa, tas ir ievērojami stabilāks un spēj kraut smagākas kravas.

Mazs apgriešanās rādiuss



Divkārša stūrēšana.

Šarnīrveida svārsta tipa savienojuma un Akermana stūrēšanas kombinācija padara TORION SINUS ļoti labi manevrējamu. Stabils un uzticamais šarnīrveida svārsta tipa savienojums pagriež 30° uz abām pusēm, bet aizmugurējais tilts pieļauj līdz par 25° uz abām pusēm.

Šis lielais svārstību leņķis nodrošina lielu stabilitāti pat tad, ja riteņiekrāvējs uz nelīdzenas virsmas sagriežas uz sāniem. TORION 644 un 537 SINUS centrā pagriežas par 8° uz katru pusi. Pateicoties iepriekš uzstādītajiem gumijas amortizatoriem, TORION 956 SINUS nodrošina 5° svārstību leņķi centrā un vēl papildus 5° pie aizmugurējā tilta.

Efektīva amortizācija.

TORION SINUS ir aprīkots ar vairākiem amortizācijas risinājumiem, kas palielina braukšanas komfortu un aizsargā mašīnu tās lietošanas laikā.

Šie risinājumi ir: svārstību amortizācijas sistēma un atsperu kārtas, kas atrodas šarnīrveida svārsta savienojumā un kuras slāpē triecienus un ļauj riteņiekrāvējam sekot virsmas reljefam. Tās arī nodrošina, ka mašīna svārstoties nesagriežas. Gumijas amortizatori šarnīrveida svārsta savienojumā neļauj priekšējai šasijai sisties pret aizmugurējo šasiju. Gumijas elementi šarnīrveida svārsta savienojumā palīdz atgriezt stūrēšanu atpakaļ centrālajā stāvoklī.



SINUS		956	644	537
Riteņu garenbāze	m	2,60	2,15	2,15
Ārējais pagriešanas rādiuss pie kausa malas (r1)	m	4,45	4,22	3,88
Iekšējais apgriešanās rādiuss ar standarta riepiem (r2)	m	1,53	1,49	1,42

SINUS modeļi ar divkāršu stūrēšanu sasniedz šos mazos apgriešanās aplis, centrā izmantojot 30° stūrēšanas leņķi, bet aizmugurē 25°.

Ir veikls pat šaurās vietās.

- Pateicoties unikālajai SINUS šasijai, jūs varat pacelt vairāk un stabilāk
- Pateicoties divkāršai stūrēšanai, tas ir veikls jebkādos apstākļos
- Efektīvi svārstību amortizatori nodrošina augstu braukšanas komfortu

Var labāk strādāt, ja ir daudz vietas.

Plašā, ergonomiskā komforta kabīne nodrošina optimālu vidi, lai jūs varētu ērti, droši un produktīvi strādāt katru darba dienu. Šī kabīne ir līdz niansēm rūpīgi pārdomāta – ir atstāta pārsteidzoši liela vieta kājām, un tajā var labi justies arī liela auguma operatori. Visas vadības ierīces ir viegli aizsniiedzamas, un, tā kā kabīnei ir lieli logi, redzamība visapkārt ir ļoti laba.



Vairāk komforta strādājot.

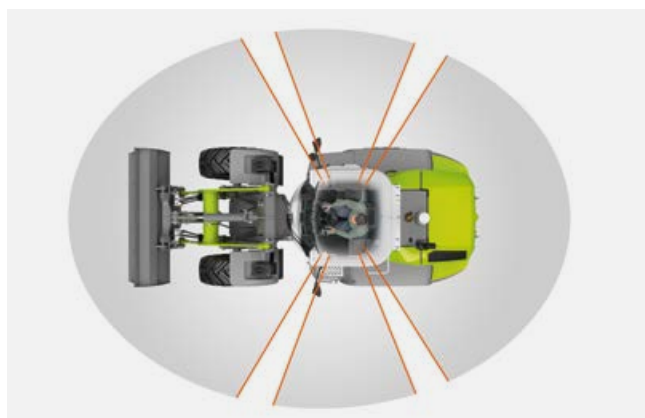
Ja jūs mašīnā jūtaties ērti un droši, jūs strādājat labāk. TORION SINUS kabīne ir paredzēta darbam bez noguruma. Tā pārsteidz ar savu plašumu, daudzajām komforta funkcijām un lielisku redzamību visapkārt.

Lielāks komforts, mazāka stresa.

Iekāpjot kabīnē, stress paliek ārpusē, bet produktivitāte palielinās. Apsildāms sēdekļis ar pneimatisko balstiekārtu un augstu atzveltni nodrošina maksimālu komfortu. Stūri operators var pielāgot atbilstoši savām vēlmēm, jo stūres statni var regulēt trīs pozīcijās. Daudzfunkciju vadības svira vai kursorsvira ir integrēta labās puses elkoņbalstā un pārvietojas kopā ar sēdekli.

Svarīga ir drošība.

Ikviens, kurš strādā ar iekrāvēju šaurās vietās, zina, cik svarīgi ir, lai nekas netraucē redzamību uz aprikojumu un apkārtni. TORION SINUS, kuram ir lielais logs, tikai četri šauri sānu balsti un šaurs dzinēja pārsegs nodrošina 360° redzamību. Līdz astoņiem LED vai halogēniem darba lukturiem un vadības ierīču fona apgaismojums ļauj operatoram strādāt arī naktī vai slikti apgaismotās ēkās. Eksploataācijas drošību būtiski uzlabo vizuālie un akustiskie brīdinājumi, piemēram, atpakaļgaitas signāls.

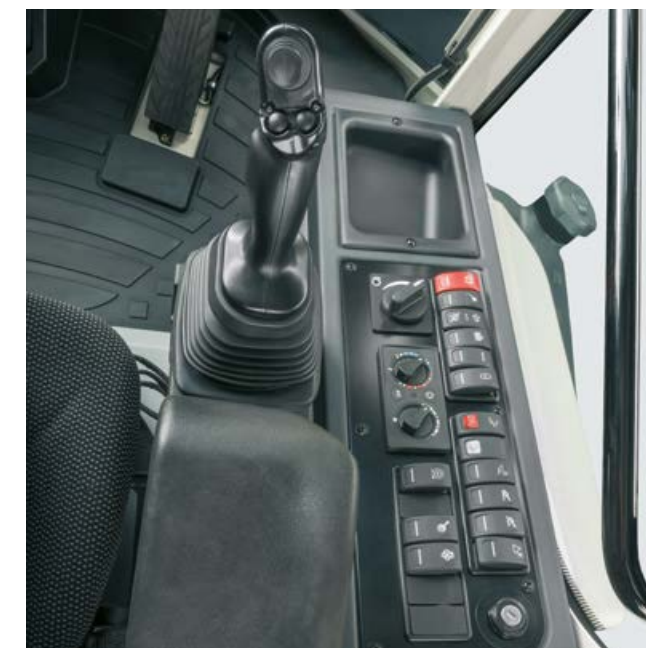


Strādājiēt ērti un droši.

- Plaša kabīne un lielas komforta iespējas darbam bez noguruma
- Lieliska redzamība uz aprikojumu un apkārtni
- Jaudīgi darba lukturi, lai varētu precīzi strādāt tumsā
- Vizuāli un akustiski brīdinājumi, lai nodrošinātu lielāku eksploataācijas drošību

- Izbaudiet neierobežotu skatu uz visām pusēm, pateicoties tikai četriem šauriem kabīnes balstiem
- Garais logs ļauj labi redzēt priekšējos riteņus
- Augstie kabīnes griesti nodrošina daudz vietas un tajā ir patīkami strādāt
- Noregulējiet stūri atbilstoši jūsu vēlmēm, jo stūres statnim ir trīs pozīcijas
- Pateicoties daudzfunkciju vadības svirai vai kursorsvirai, operators var ērti vadīt strēli tieši no sēdekļa
- Kabīnē ir daudz vietas, kur uzglabāt
- Apsildāmais, pneimatiskās piekares zemas svārstību frekvences sēdekļis nodrošina lielisku komfortu
- Ērti regulējams gaisa kondicionētājs precīzi uztur temperatūru
- Lēzeno kabīnes grīdu var viegli izslaucīt

Jūs to lietojat intuitīvi jau no paša sākuma.



Vienkārša vadība.

Daudzfunkciju vadības svira pārvietojas kopā ar sēdekli un ar to var intuitīvi vadīt strēli un agregātus. Lielie slēdži tiek izgaismoti, tiklīdz esat aktivizējis attiecīgo funkciju. Gaisa kondicionēšanas vadības ierīces ir integrētas vadības blokā.

Vienkārša vadība.

Kabīnē papildus galvenajām ērtībām ir arī ergonomisks instrumentu izvietojums, kas ir svarīgi, lai strādātu kvalitatīvi. TORION SINUS modelī viss – sākot ar daudzfunkciju vadības sviras līdz pat vadības bloka un informācijas sistēmas darbināšanas – ir izstrādāts tā, lai jūs to varētu viegli vadīt jau ar pirmo reizi.

Šajā mašīnā jūs ātri jutīsieties kā mājās.

- Visas funkcijas ir ērti aizsniedzamas labajā puzē
- Loģiski izkārtotais 7 collu terminālis TORION 956 SINUS modelī
- Mašīnas dators ar krāsu displeju TORION 644/537 SINUS modelī

Viss ir tieši tur, kur tam jābūt.

Gan ergonomiskā kursorsvira, gan daudzfunkciju vadības svira (izvēles opcija) ir integrēta elkoņbalstā. Šīs vadības ierīces pārvietojas kopā ar sēdekli, un tāpēc tās vienmēr ir pa rokai.

Mašīnas un drošības funkciju vadības blokam var viegli piekļūt labajā pusē. Katru funkciju darbina ar lielu slēdži, lai jūs vienmēr varētu strādāt ātri un tieši.



Skaidri un saprotami izkārtots 7 collu terminālis (956).

TORION 956 SINUS augstumā regulējams 7 collu krāsu terminālis jūs informē par visiem galvenajiem parametriem. Visi nepieciešamie ar mašīnu saistītie dati ir ātri un viegli nolasāmi un regulējami. Ir integrēts attēlojums no atpakaļgaitas kameras.



Pašizskaidrojošs 3 collu mašīnas datora displejs (644 / 537).

TORION 644 un 537 SINUS modeļiem ir 3 collu krāsu mašīnas datora displejs, lai kompaktā formātā informētu jūs par būtiskāko. Visas displejā redzamās ikonas ir pašizskaidrojošas un viegli nolasāmas.



Apkope samazina gan nodilumu, gan izmaksas.

Veicot jebkādu apkopi, izšķirošais ir vienkāršā piekļuve. Viss, kas ir grūti aizsniedzams vai grūti pārbaudāms, bieži tiek aizmirsts vai ignorēts. Jo ātrāk jūs varat piekļūt apkopes punktiem, jo mazāk laikietilpīga un dārga būs apkope.



13 tapu kontaktligzda aizmugurē, lietošanai ar piekabi



Automātiska centrāla eļļošana

Regulārās apkopes samazina nodilumu. Automātiskā eļļošanas sistēma nodrošina, ka tiek rūpīgi ievēroti visi tehniskās apkopes intervāli. Var izvēlēties kādu no trim eļļošanas cikliem: eļļošanas ciklus var pielāgot apstākļiem, tam izmantojot displeju vai tastatūru.

Centrālā eļļošanas tvertne atrodas kabīnes iekāpšanas zonā. Ja smērvielas līmenis nokrītās zem ieteicamā minimuma, uz tastatūras iedegas LED brīdinājuma gaismiņa. Nospiežot taustiņu, ir iespējama manuāla eļļošanas cikla aktivizēšana starp intervāliem.



Mašīnas elektronikai var ērti piekļūt.

TORION SINUS aizmugurē ir 13 tapu kontaktligzda piekabes darbināšanai. Vēl viena 7 tapu kontaktligzda atrodas tieši priekšā pie gaismas joslas.

Radiatora bloks, kam nepieciešama tikai neliela apkope.

Visi radiatora bloka komponenti ir ļoti stabili, lai tie izturētu garos apkopes intervālus. Tas pats attiecas arī uz gaisa filtru. Ciklona filtrs (izvēles opcija) attīra gaisa padevi tā, lai gaisa filtrs paliktu tīrs visas darbības laikā.



Viegla piekļuve.

Visām galvenajām TORION SINUS apkopes vietām var droši, viegli un nesasmērējoties piekļūt stāvēt. Visus pārbaudes punktus un šķidruma līmeņus var viegli pamanīt. Dzinēja nodalījumā esošie loģiski izkārtotie komponenti ir viegli aizsniedzami.

Ērta un vienkārša apkope.

- Visām galvenajām apkopes vietām var viegli piekļūt
- Automātiska centrālā eļļošana samazina nodilumu
- Radiatoram un gaisa filtram ir gari apkopes intervāli



TORION

738 T SINUS teleskopiskais ritenīekrāvējs



4,96 m ar dinamiskās slodzes ierobežojumu.

Neviens cits riteņiekravējs nekauj preces tik augstu un tik droši kā TORION 738 T SINUS. Tā kausa pagriešanas punkts atrodas iespaidīgā 4,96 m augstumā. Hidrauliskā sistēma visā pacelšanas diapazonā paceļ 2,3 t lielu kravu. Dinamiskās slodzes ierobežošana automātiski regulē kraušanas procesu iekreiz, nonākot kritiskajā diapazonā.

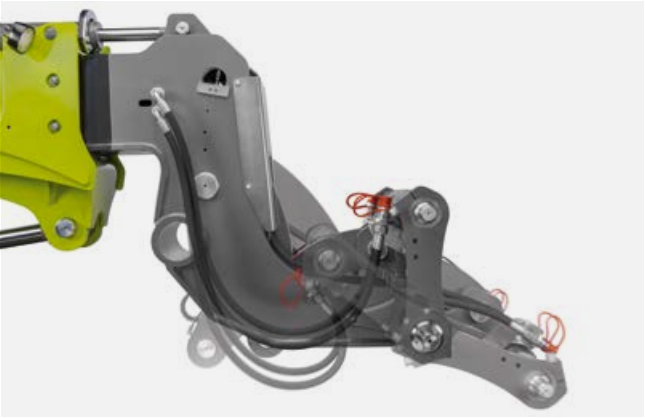
Kausa pagriešanas punkts 4,96 m augstumā

Stabilā strēle ar integrētu Z kinemātiku ir paredzēta maksimālām slodzēm. Attiecībā uz sagāzuma slodzi, slogojamību, kravnesību un izgāšanas augstumu šis riteņiekrauvējs, pateicoties tā stabilajai konstrukcijai, sasniedz pilnīgi citus rādītājus.

- 3800 kg maksimālā sagāzuma slodze pagriežoties
- 2300 kg maksimālā iekraušanas dakšu slogojamība
- 2,69 m maksimālā iekraušanas dakšu sasniegšana
- 4,80 m maksimālā iekraušanas dakšu pacelšanas augstums

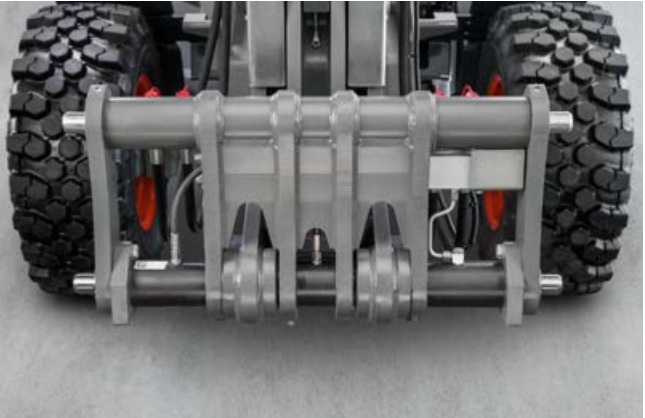
Z kinemātika ar optimizētu pašlīmeņojošu uzkari

Iespaidīgā Z kinemātika nodrošina ne tikai maksimālu iegrābšanas spēku un ātrus izgāšanas ātrumus, bet arī drošu dakšu vadību. Dakšas paceloties nedaudz pagāžas atpakaļ, lai kravas vienmēr tiktu stabili atbalstītas un nevarētu noslīdēt.



Ģeniāls darba agregātu turētājs.

Darba agregātu turētājs ir konstruēts kā kompakta iekārta. Kausa pagriešanas punkts un bloķēšanas punkts atrodas vienā līnijā. Turētājam tikpat nav rāmja, un tas nodrošina optimālu redzamību uz visiem sakabes punktiem. Hidrauliskā ātrdarbīgā pievienošanas sistēma ļauj jums ātri pārslēgties no viena agregāta uz citu.



Augsto prasību speciālists.

- Lielāks kraušanas augstums ar 4,96 m augstu kausa pagriešanas punktu
- Lielāka slogojamība, pateicoties ļoti stabilai konstrukcijai
- Lielāka elastība, pateicoties ātrās pievienošanas sistēmai
- Lielāks komforts, pateicoties gala pozīcijas amortizēšanai

Agregātu turētājs atbalsta 172° pagriešanas leņķi. Tas nozīmē, ka, strādājot ar kausu, tas apakšā vienmēr būs pilnīgi piepildīts, bet augšā – pilnīgi iztukšots. Intensīva amortizēšana paaugstina braukšanas komfortu, aizsargā mašīnas komponentus un, pārkraujot smagas kravas, ir lielāk drošība.

Jaudīga celšana un ļoti ērta kraušana

Jaudīgā teleskopiskā strēle nodrošina iespaidīgus pacelšanas augstumus un lielus attālumus. Sakraut var viegli un droši pat smagas kravas. Nav jāregulē ar roku, un nav kravas zudumu.

Izmantojot (pēc izvēles) gala pozīcijas amortizēšanos, kuru var iestatīt no termināļa, jūs ērti un saudzīgi krausiet jebkurā situācijā. Jūs varat piepildīt un izgāzt kausu ar maksimālo ātrumu, savukārt gala pozīcijas amortizēšanās nodrošina, ka mašīna praktiski nesaņem triecienus.

Nepārspēti tehniskie rādītāji.

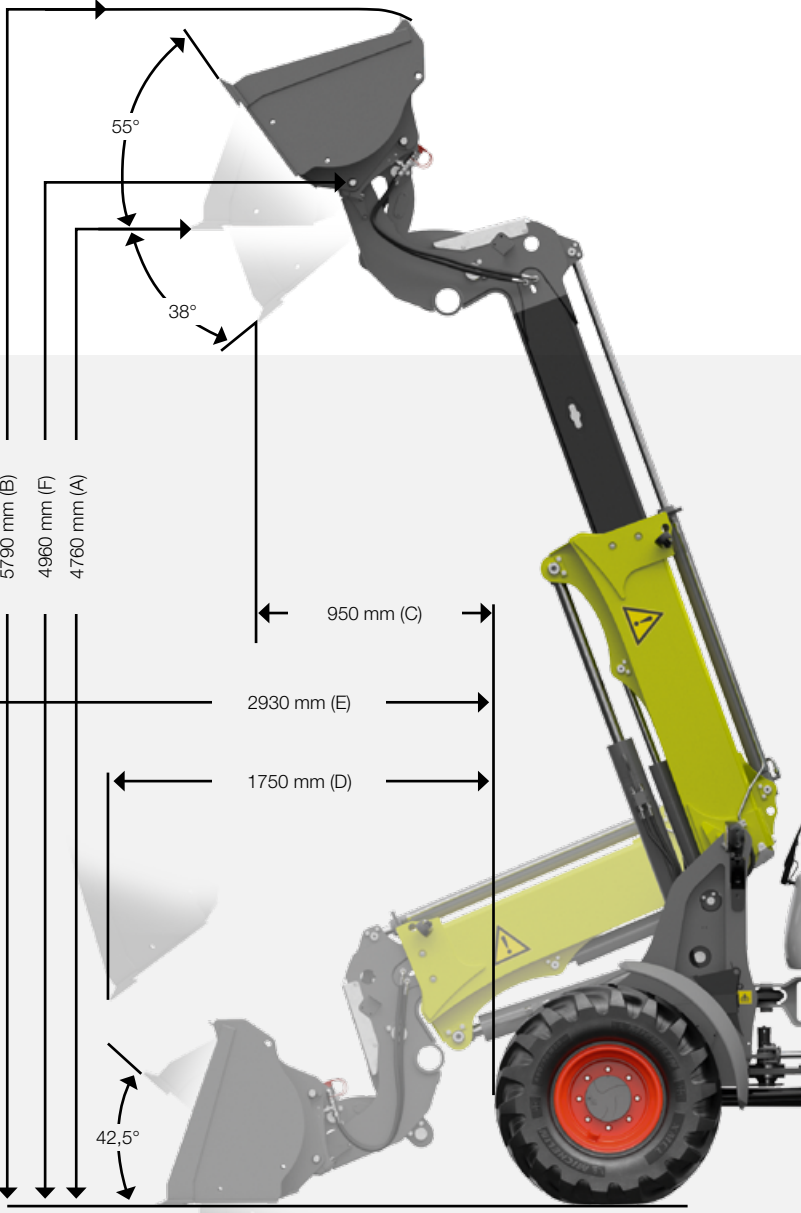
TORION 738 T SINUS dzinēja novietojums, iekrāvēja konstrukcija un SINUS stūrēšana nodrošina, ka šis iekrāvējs ir ļoti stabils uz jebkura reljefa, un tā kravnesība šajā kategorijā vēl nav pārspēta:

- 2,3 t līdz 4,70 m augstumam
- 1,3 t līdz 2,90 m platumam

TORION 738 T SINUS.

Ar Z kinemātiku, agregātu turētājs ar ātras pievienošanas sistēmu un zemes kausu.

- A Maks. augstums līdz kausa pamatnei
 - B Maks. augstums līdz kausa augšai
 - C Sasniedzamība pie maks. pacelšanas augstuma un 38° izgāšanas leņķa
 - D Maks. sasniedzamība pie 42° izgāšanas leņķa
 - E Maks. sasniedzamība pie 42° izgāšanas leņķa, pilnīgi izvilktā
 - F Maks. augstums līdz kausa pagriešanas punktam
- Maks. iegrābšanas leņķis 42,5°, maks. izgāšanas leņķis 55°



Jūs tiksiet galā ar jebkuru uzdevumu.

Jaudīga hidrauliskā sistēma.

Pārvietojot smagas kravas, tās ceļot augstu un tālu un precīzi sakraujot, jūsu darba agregātiem TORION 738 T SINUS hidrauliskā sistēma nodrošina pietiekami daudz jaudas. Teleskopiskajā strēlē atrodas divi neatkarīgi hidrauliskie kontūri, kuru šļūtenes ir iespējams nomainīt, nenoņemot strēli.

Vairāk hidrauliskās jaudas darba agregātiem.

Ja jūs bieži lietojat agregātus, kuriem nepieciešams liels eļļas daudzums, piemēram, strādājot ar hidrauliski darbināmiem slaucītājiem vai mulčētājiem, tad TORION 738 T SINUS var aprīkot ar augstas plūsmas hidraulisko sūkni. Tā rezultātā hidrauliskā jauda būs par 31 l/min lielāka.

- Maksimālā padeve standarta versijā: 93 l/min
- Maksimālā padeve ar High-Flow: 121 l/min
- Maksimālais darba spiediens: 230 bar

High-Flow hidraulisko sūkni, ja nepieciešams, var ērti aktivizēt ar slēdzi kabīnē.



Pareiza jauda katram darbam.

- Jaudīga hidrauliska sistēma jūsu ikdienas darbiem
- Izvēles opcijas High-Flow hidrauliskais sūknis, lai nodrošinātu vairāk jaudas smagiem darbiem
- Ērta hidraulisko funkciju vadība, izmantojot kursor-sviru vai daudzfunkciju vadības sviru

Hidrauliskie savienojumi, kuriem var ērti piekļūt.

TORION 738 T SINUS piedāvā pietiekamu skaitu hidraulisko savienojumu ar ātrdarbīgiem savienotājiem. Aizmugurē jūs atradīsiet divpusējas darbības hidraulisko savienojumu, lai darbinātu agregātu hidrauliskās funkcijas. Trešais un ceturtais hidrauliskais vadības kontūrs paredzēti priekšā kopā ar bezspiediena atgriezes līniju un papildu noplūdes eļļas līniju uz agregātu turētāja.

Papildu vadības kontūri kā izvēles opciju var uzstādīt priekšā un aizmugurē





Optimizē kraušanu.

SMART LOADING ir atbalsta sistēma, kas tiek izmantota, kraujot lielus smagumus, un kur šis process ir jāveic atkārtoti. Lai paātrinātu kraušanas ciklus, jums ir tikai vienu reizi jāiestata strēles un kausa vēlamās pozīcijas.



Pēc tam šīs pozīcijas var viegli aktivizēt no daudzfunkciju vadības sviras vai kursorsviras, vai vienkārši nospiežot taustiņu. Šajā kategorijā unikāli ir tas, ka dinamiskās slodzes ierobežošanas sistēma automātiski regulē kraušanu ikreiz, kad nonākat kritiskajā diapazonā.

Četri veidi, kā SMART LOADING samazina slodzi.

- 1 Pacelšanas un nolaišanas augstuma ierobežotājs (programmējams)
- 2 Kausa atgriešana sākumstāvoklī
- 3 Dinamiskās slodzes ierobežošana
- 4 Strēles un agregātu turētāja stāvokļa attēlošana terminālī



Programmējami pacelšanas un nolaišanas augstuma ierobežotāji (2).

Šī kombinācija – programmējams nolaišanas augstums un automātiska teleskopiskās sviras ievilkšana – tirgū ir unikāla. Pacelšanas un nolaišanas augstuma ierobežotāji nodrošina, ka strēle apstājas tieši tajā iestatītajā izgāšanas augstumā un apakšējā stāvoklī, kādu esat tos iestatījuši. Ja esat to iestatījuši, tad viss, kas jums jādara, ir jāpabīda daudzfunkciju vadības svira tā, lai strēle nonāktu pareizajā pozīcijā. Strēle un kausa pozīcijas tiek parādītas 9 collu skārienekrānā. Pateicoties amortizējošiem strēles gala punktiem, kraušana būtībā notiek bez triecieniem. Celšanas un sagāšanās kinemātikas gala pozīciju amortizāciju var iestatīt individuāli.

Kausa atgriešana sākumstāvoklī.

Automātiska kausa atgriešanās funkcija ir ideāli piemērota tādiem kraušanas darbiem, kuros kausis ir atkārtoti jānolaiz tuvu zemei. To var iestatīt individuāli katram kausa tipam, un tas pēc tam kraušanas laikā pāries šajā pozīcijā.



Dinamiskās slodzes ierobežošana (1).

TORION 738 T SINUS ļauj ierobežot dinamisko slodzi, lai jūs vienmēr varētu strādāt droši, veicot arī smagus kraušanas darbus. Slodzes ierobežošanas sistēma ir integrēta mašīnas vadības ierīcēs, un tā droši reaģē ikreiz, kad nonākat kritiskos diapazonos.

Iekrāvēja leņķa un spiediena sensori nepārtraukti kontrolē kraušanu. Ikreiz, kad tuvojaties drošības robežai, mašīna automātiski un dinamiski palēnina gaitu, līdz tā laideni apstājas. Krava tiek lēnām nolaista, tāpēc nenotiek pēkšņas bremzēšanas kustības, kas varētu izraisīt sašūpošanos vai lēkāšanu. Pašreizējais kravas stāvoklis tiek parādīts 9 collu krāsu skārienekrānā. Tādējādi jūs varat visu laiku kontrolēt mašīnas izmantošanu.



Pacelšanas un nolaišanas augstuma robežas tiek attēlotas 9 collu skārienekrānā

Aktīvs atbalsts.

- Mašīna, nonākot kritiskajā diapazonā, automātiski regulē kraušanas procesu
- Vēlamās kraušanas pozīcijas tiek aktivizētas automātiski
- Jūsu kraušanas cikli kļūst ievērojami efektīvāki
- Jūs strādājat droši un bez noguruma



Mūsu piedziņas sistēma nozīmē ideālu mijiedarbību starp pašiem labākajiem komponentiem.

Jūs CLAAS mašina nav tikai tās atsevišķo detaļu kopums. Augstākā veiktspēja ir iespējama tikai tad, ja visas detaļas ideāli saskaņojas un optimāli darbojas.

Nosaukumā CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) mēs esam apvienojuši augstākās kvalitātes komponentus, lai izveidotu intelektisku piedziņas sistēmu, kas tagad ir noteikusi jaunus standartus. Pilna dzinēja jauda tikai tad, kad tā nepieciešama. Piedziņas, kas piemērotas veidam, kam mašīnas tiek izmantotas. Degvielu taupošas tehnoloģijas, kas ātri atmaksājas.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Augsta veiktspēja un mazs patēriņš.

Jaudīgi, ekonomiski un tīri.

Ar TORION 738 T SINUS jūsu rīcībā ir teleskopiskais riteņiekrāvējs, kuram ir pietiekami daudz jaudas, lai atvieglotu jūsu ikdienas darbu.

Tā kompaktais dizains, mazais darba svars un efektīvie dzinēji palīdz ekonomiski strādāt pat smagos darbos.

Satbili četrcilindru dzinēji.

TORION 738 T SINUS darbina četrcilindru Yanmar dzinējs ar 54 kW (73 ZS) jaudu.

Dzinējs atbilst V posma emisijas standartam, un tam ir turbokompresors ar izplūdes gāzu regulatoru, kas ievērojami uzlabo braukšanas dinamiku.

Izplūdes gāzu pēcapstrādē ietilpst kvēpu filtrs (DPF) ar integrētu dīzeļa oksidēšanās katalizatoru (DOC).

Ideāls masas sadalījums.

Dzinēja novietojums ir tikai viens no daudzajiem faktoriem, kas veicina šī teleskopiskā riteņiekrāvēja izcilo stabilitāti. Dzinējs ir uzstādīts aizmugurē, tāpēc tas strādā arī kā atsvars.



Zem pārsega ir daudz jaudas.

- Tīrais V posma dzinējs nodrošina augstu veiktspēju un mazu patēriņu
- Turbokompresors ar izplūdes gāzu regulatoru uzlabo braukšanas dinamiku
- Radiatora un radiatora ieplūdes virsmas tiek notīrītas automātiski
- Aizmugurē novietotais dzinējs strādā kā atsvars, un tas palielina stabilitāti



Tīrs radiators.

TORION 738 T SINUS, izmantojot reverso ventilatoru, tīra radiatoru un radiatora ieplūdes virsmas. Ventilators ar regulāriem intervāliem maina savu virzienu un no sistēmas izpūš rupjās netīrumu daļiņas un sīkus putekļus.

Radiatora gaisa filtrs atrodas tieši aiz kabīnes, kur tas ir labi aizsargāts no putekļiem un netīrumiem. Ja jūs regulāri strādājat netīrā vidē, mēs iesakām uzstādīt ciklona filtru, kas attīra ienākošo gaisu.

SMART SHIFTING padara jūs daudz ātrāku.



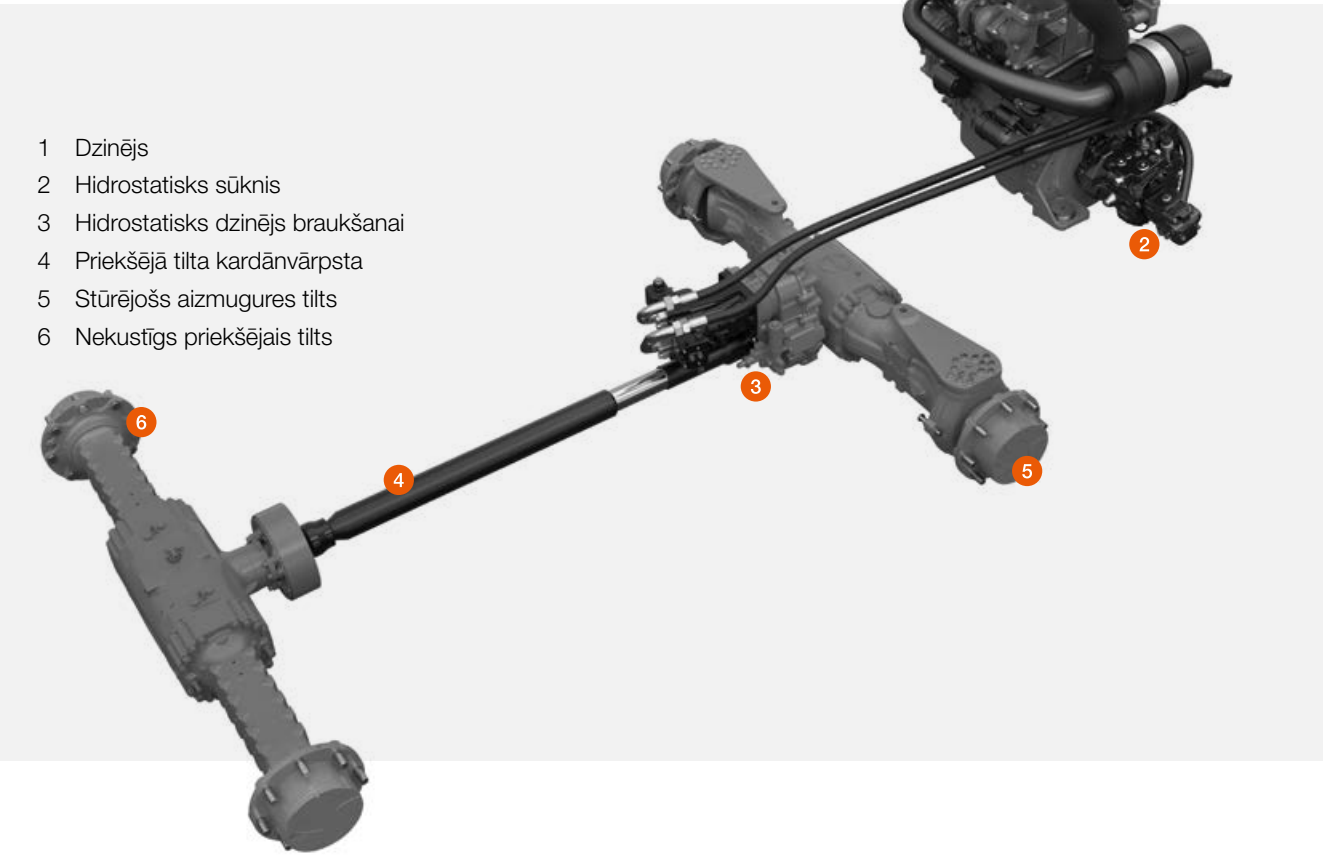
Pastāvīga paātrināšana.

TORION 738 T SINUS lielā celtniecība nenozīmē to, ka tas samazina iekrāvēja manevrētspēju. Jums patiks tā veiklība un braukšanas dinamika. Divu līmeņu, aktīvi sinhronizētā SMART SHIFTING gaitas piedziņa ļauj jums laideni palielināt ātrumu, nezaudējot vilci. Ar maksimālo ātrumu 40 km/h jūs ātrāk nokļūsit galamērķī pat veicot lielākus attālumus.

Hidrostats ar diviem braukšanas diapazoniem.

TORION 738 T SINUS iekrāvējam ir hidrostatiska piedziņa ar divu pārnēsumu transmisiju. Jūs varat izvēlēties braukšanas diapazonu ar slēdzi, bet pēc tam jūs rīcībā ir pastāvīgi mainīgā ātruma vadība ar gāzes pedāli. Nepatīkamās pārnēsumu maiņas, kas saistītas ar vilces zudumu, tagad ir pagātne.

Ātruma diapazons	Ātruma diapazoni
F1	0–20 km/h
F2	0–40 km/h



Maksimālais ātrums ir 40 km/h

Ar TORION 738 T SINUS jūs darbu paveiksiet ātrāk. Jūs ietaupīsiet daudz laika, braucot lielus attālumus no vienas kraušanas vietas uz citu. Strādājot šaurākās telpās, braukšanas ātrumu var ierobežot līdz 20 km/h.

Bloķēšanas diferenciālis, kuru kritiskās situācijās var aktivizēt manuāli, nodrošina lielisku vilci pat uz sarežģīta reljefa.

Izbaudiet labāku braukšanas dinamiku.

- Pateicoties aktīvi sinhronizētai SMART SHIFTING gaitas piedziņai, šī mašīna ir gan veikla, gan dinamiska
- Laidena paātrināšana nevienā brīdī nezaudējot vilci
- Izvēlieties vienu no diviem diapazoniem
- Maksimālais ātrums 40 km/h palielina materiālu kraušanas veikspēju, ja darba ir daudz
- Bloķējošie diferenciāļi uzlabo vilci, novērš riteņu buksēšanu un aizsargā riepas



Ja jāveic lielāki attālumumi no viena darba līdz nākamam, TORION 738 T SINUS modeļi ātri sasniegs galamērķi, jo tie brauc ar ātrumu līdz 40 km/h.



Mazs apgrīšanās rādiuss

Saimniecībās, kur darbs notiek ierobežotās vietās, ir nepieciešams veikls teleskopiskais riteņiekrāvējs ar lielu kravnesību, maksimālu stabilitāti un aizsardzību pret apgāšanos. TORION 738 T SINUS šasija tika izstrādāta tieši šim nolūkam.

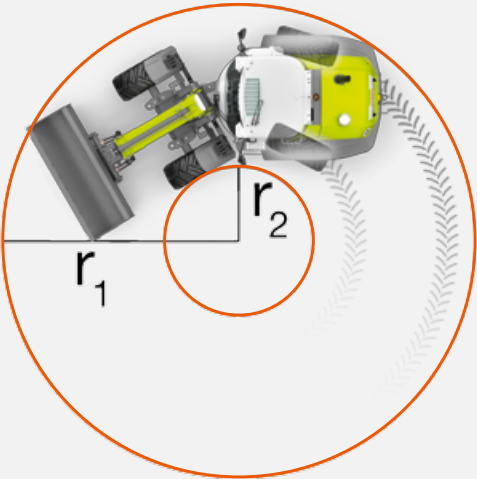
Mašīna tiek stūrēta ne tikai caur centrālo šarnīrveida svārsta tipa savienojumu, bet arī ar aizmugurējo tiltu. Priekšējā šasija ir savienota ar aizmugures pusasi, tam izmantojot divas stūrējošas asis. Tiklīdz vadītājs ar stūri pagriež iekrāvēju, tiek sinhroni stūrēts arī aizmugures tilts

Jūs sajūtīsiet šī iekrāvēja priekšrocības katrā operācijā. Jums būs nepieciešama mazāka apgrīšanās vieta nekā riteņiekrāvējam, kuram nav stūrējamā aizmugures tilta. Jūs esat droši pasargāts pret apgāšanos pat strādājot ar pilnīgi izbīdītu strēli, un problēma nebūs arī ierobežotas vietas. Tā kā TORION 738 T SINUS stūrē šarnīrveidā pat pie maksimālā pagriešanās leņķa, tas ir ievērojami stabilāks un spēj kraut smagākas kravas.

Divkārša stūrēšana.

Šarnīrveida svārsta tipa savienojuma un Akermana tipa stūrēšanas kombinācija padara TORION 738 T SINUS ļoti manevrētspējīgu. Stabils un uzticamais šarnīrveida svārsta tipa savienojums pagriež 30° uz abām pusēm, bet aizmugurējais tilts pieļauj līdz par 25° uz abām pusēm.

Laba manevrētspēja šaurās vietās



Ir veikls pat šaurās vietās.

- Pateicoties unikālajai SINUS šasijai, jūs varat pacelt vairāk un stabilāk
- Pateicoties divkāršai stūrēšanai, tas ir veikls jebkādos apstākļos
- Efektīvi svārstību amortizatori nodrošina augstu braukšanas komfortu



Liels svārstību leņķis nodrošina lielisku stabilitāti pat tad, ja riteņiekrāvējs uz nelīdzenas virsmas sagriežas uz sāniem. TORION 738 T SINUS šarnīrveida svārsta tipa savienojums pagriežas 8° virzienā uz katru pusi.

TORION 738 T SINUS		
Riteņu garenbāze	m	2,15
Ārējais pagriešanas rādiuss pie kausa malas (r1)	m	4,22
Iekšējais apgrīšanās rādiuss ar standarta riepām (r2)	m	1,49

TORION 738 T SINUS ar divkāršas stūrēšanas palīdzību sasniedz savu mazo apgrīšanās rādiusu, stūrējot 30° leņķī centrā, bet 25° aizmugurē.

Efektīva amortizācija.

TORION 738 T SINUS ir virkne amortizējošu elementu, kas palielina braukšanas komfortu un aizsargā mašīnu tās lietošanas laikā, tostarp svārstību amortizācijas sistēma un atsperu kārtas, kas atrodas šarnīrveida svārsta savienojumā un kuras slāpē triecienus un ļauj riteņiekrāvējam sekot virsmas reljefam. Tās arī nodrošina, ka mašīna svārstoties nesagriežas.

Gumijas amortizatori šarnīrveida svārsta savienojumā neļauj priekšējai šasijai sisties pret aizmugurējo šasiju. Gumijas elementi šarnīrveida svārsta savienojumā palīdz atgriezt stūrēšanu atpakaļ centrālajā stāvoklī.



Gumijas amortizatori šarnīrveida svārsta savienojumā palielina komfortu.

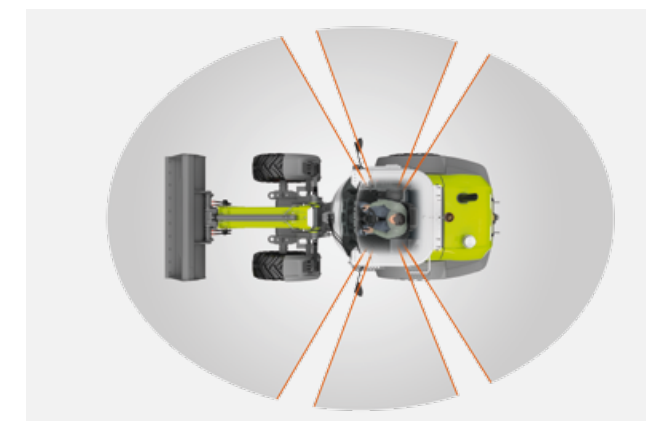
Šī darba vieta ceļ jūsu produktivitāti.

Kabīne un komforts



Intuitīvs 9 collu skārienekrāna terminālis.

Ergonomiskā komforta kabīne nodrošina optimālu vidi, lai jūs varētu ērti un produktīvi strādāt katru darba dienu. Šīs plašās darbavietas centrā ir liels 9 collu skārienekrāns ar intuitīvām funkcijām, kas, pateicoties slozdes griezes momenta displejam un atpakaļskata kamerai, ļauj droši un precīzi strādāt.



Vairāk komforta strādājot.

Kad jūs mašīnā jūtaties ērti un droši, jūs strādājat vislabāk. TORION 738 T SINUS kabīne ir paredzēta darbam bez noguruma. Tā pārsteidz ar savu plašumu, daudzajām komforta iespējām un labu redzamību visapkārt.

Lielāks komforts, mazāka stresa.

Iekāpjot kabīnē, stress paliek ārpusē, bet produktivitāte palielinās. Apsildāms sēdekļis ar pneimatisko balstiekārtu un augstu atzveltni nodrošina maksimālu komfortu. Stūri operators var pielāgot atbilstoši savām vēlmēm, jo stūres statni var regulēt trīs pozīcijās. Daudzfunkciju vadības svira vai kursorsvira ir integrēta labās puses elkoņbalstā un pārvietojas kopā ar sēdekli.

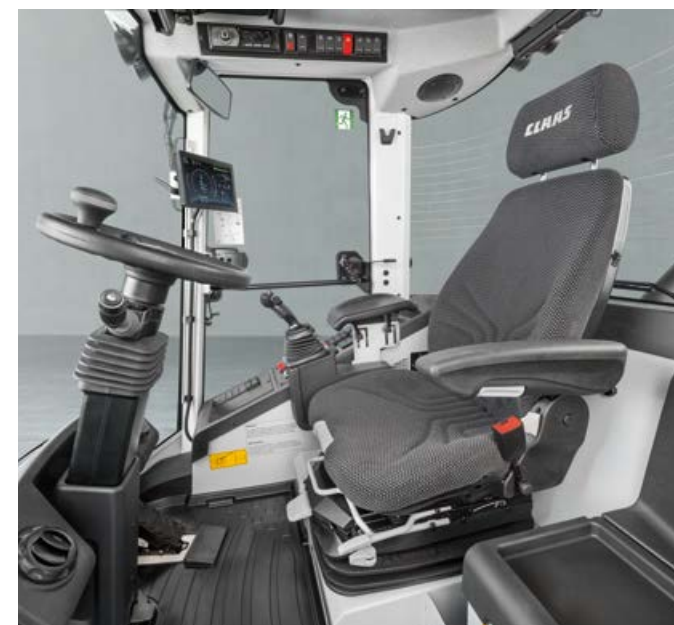
Svarīga ir drošība.

Ikviens, kurš strādā ar iekrāvēju mazos laukumos, zina, cik svarīgi ir, lai nekas netraucē redzamību uz apkārtni un apkārtni. TORION 738 T SINUS ir liels logs, tikai četri šauri sānu stabi un optimizēta dzinēja pārsega konstrukcija, un tas nodrošina 360° redzamību.

Līdz astoņiem LED vai halogēniem darba lukturiem un vadības ierīču fona apgaismojums ļauj operatoram strādāt arī naktī vai slikti apgaismotās ēkās. Drošību būtiski uzlabo vizuālie un akustiskie brīdinājumi, piemēram, atpakaļgaitas signāls.

Priekšrocības, lai jūs būtu vēl produktīvāks.

- Izbaudiet neierobežotu skatu uz visām pusēm, pateicoties tikai četriem šauriem kabīnes balstiem
- Garais logs ļauj labi redzēt priekšējos riteņus
- Augstie kabīnes griesti nodrošina platuma sajūtu, un tajā labi jūtas arī liela auguma operatori
- Noregulējiet stūri atbilstoši jūsu vēlmēm, jo stūres statnim ir trīs pozīcijas
- Pateicoties daudzfunkciju vadības svirai vai kursorsvirai, kas atrodas tieši pie operatora sēdekļa, jūs vadāt strēli ērti un bez noguruma
- Kabīnē ir daudz vietu un iespēju, kur uzglabāt
- Apsildāmais, pneimatiskais piekares zemas svārstību frekvences sēdekļis nodrošina lielisku komfortu
- Ērti regulējams gaisa kondicionētājs precīzi uztur temperatūru
- Kabīnes kreisās puses durvis un labo logu var atvērt par 180° un nofiksēt šajā pozīcijā
- Lēzeno kabīnes grīdu var viegli izslaucīt



Būvēts, lai jūs justos komfortabli.

- Plaša komforta kabīne, kur ir daudz vietas un ir augsti griesti
- Plašs komforta aprīkojums darbam bez noguruma
- Lieliska redzamība uz apkārtni un apkārtni
- Jaudīgi darba lukturi, lai varētu precīzi strādāt tumsā
- Vizuāli un akustiski brīdinājumi, lai nodrošinātu lielāku ekspluatācijas drošību



Vienkārša vadība.

Kabīnē papildus galvenajām ērtībām ir arī ergonomisks instrumentu izvietojums, kas ir svarīgi, lai strādātu kvalitatīvi. TORION 738 T SINUS modelī viss – sākot ar daudzfunkciju vadības sviras līdz pat vadības bloka un informācijas sistēmas darbināšanas – ir izstrādāts tā, lai jūs to varētu viegli vadīt jau ar pirmo reizi.

Šajā mašīnā jūs ātri jutīsieties kā mājās.

- Vienīgais šīs klases iekrāvējs ar 9 collu skārienekrānu
- Augstas precizitātes daudzfunkciju vadības svira vai kursorsvira, lai vadītu strēli un darba agregātu
- Visas funkcijas ir ērti aizsniedzamas un atrodas labajā pusē



Intelektuāls 9 collu skārienekrāns

Unikāls savā klasē: TORION 738 T SINUS ir aprīkots ar 9 collu krāsu skārienekrānu ar regulējamu augstumu, lai jūs visu laiku tiktu informēts par visiem galvenajiem parametriem. Mašīnas dati, kas attiecas uz tās darbību, ir viegli nolasāmi un iestatāmi. Tiek skaidri attēlots dinamiskās slodzes ierobežošanas pašreizējais statuss.

Daudzas piešķiršanas iespējas.

Jūs varat konfigurēt termināli, lai tas atbilstu jūsu individuālām vajadzībām. Taustiņus var piešķirt dažādos veidos, un jūs varat izvēlēties gaišo vai tumšo režīmu. Jūs varat ātri un viegli iestatīt pacelšanas augstuma un nolaišanas augstuma ierobežojuma vērtības, kā arī kausa atgriešanas un gala pozīcijas amortizēšanas vērtības.

Augstas precizitātes vadība.

Ergonomiskā daudzfunkciju vadības svira ir integrēta elkoņbalstā. Svira pārvietojas kopā ar sēdekli, tāpēc tā vienmēr ir pa rokas. Vadiet pacelāja strēli un darba agregātu intuitīvi un precīzi, un tam izmantojot tikai vienu sviru.

Intuitīva vadība.

Mašīnas un drošības funkciju vadības blokam var viegli piekļūt labajā pusē. Katru funkciju darbina ar lielu slēdzi, lai jūs vienmēr varētu strādāt ātri un tieši. Šie slēdži tiek izgaismoti, tiklīdz esat aktivizējis attiecīgo funkciju. Gaisa kondicionēšanas vadības ierīces ir iebūvētas vadības blokā.





Apkope samazina gan nodilumu, gan izmaksas.

Veicot jebkādu apkopi, izšķirošais ir vienkāršā piekļuve. Viss, kas ir grūti aizsniedzams vai grūti pārbaudāms, bieži tiek aizmirsts vai ignorēts. Jo ātrāk jūs varat piekļūt apkopes punktiem, jo mazāk laiktelpīga un dārga būs apkope.



Visi komponenti, kas atrodas dzinēja nodaļā, ir viegli sasniedzami un loģiski izkārtoti.



Automātiska centrāla eļļošana

Regulārās apkopes samazina nodilumu. Automātiskā eļļošanas sistēma nodrošina, ka tiek rūpīgi ievēroti visi tehniskās apkopes intervāli. Var izvēlēties kādu no trim eļļošanas cikliem: eļļošanas ciklus var pielāgot apstākļiem, tam izmantojot displeju vai tastatūru.

Centrālā eļļošanas tvertne atrodas kabīnes iekāpšanas zonā – tur jūs vienmēr varat katri dienu viegli pārbaudīt iepildes līmeņus. Ja smērvielas līmenis nokrītas zem ieteicamā minimuma, displejā iedegas brīdinājums. Nospiežot taustiņu, ir iespējama manuāla eļļošanas cikla aktivizēšana starp intervāliem.

Mašīnas elektronikai var ērti piekļūt.

TORION 738 T SINUS aizmugurē ir aprīkots ar 13 tapu kontaktligzdu piekaves darbināšanai. Vēl viena 7 tapu kontaktligzda atrodas tieši priekšpusē pie gaismas joslas.



Radiatora bloks, kam nepieciešama tikai neliela apkope.

Visi radiatora bloka komponenti ir ļoti stabili, lai tie izturētu garos apkopes intervālus. Tas pats attiecas arī uz gaisa filtru. Ciklona filtrs (izvēles opcija) attīra gaisa padevi tā, lai gaisa filtrs paliktu tīrs visas darbības laikā.

Viegla piekļuve.

Visām galvenajām TORION 738 T SINUS apkopes vietām var droši, viegli un nesasmērējoties piekļūt stāvēt. Visi pārbaudes punkti un šķidruma līmeņi ir viegli redzami. Dzinēja nodaļā esošie loģiski izkārtotie komponenti ir viegli aizsniedzami.

Ērta un vienkārša apkope.

- Visām galvenajām vietām var viegli piekļūt
- Automātiska centrālā eļļošana samazina nodilumu
- Radiatoram un gaisa filtram ir gari apkopes intervāli



TORION

639 535 Mazās sērijas

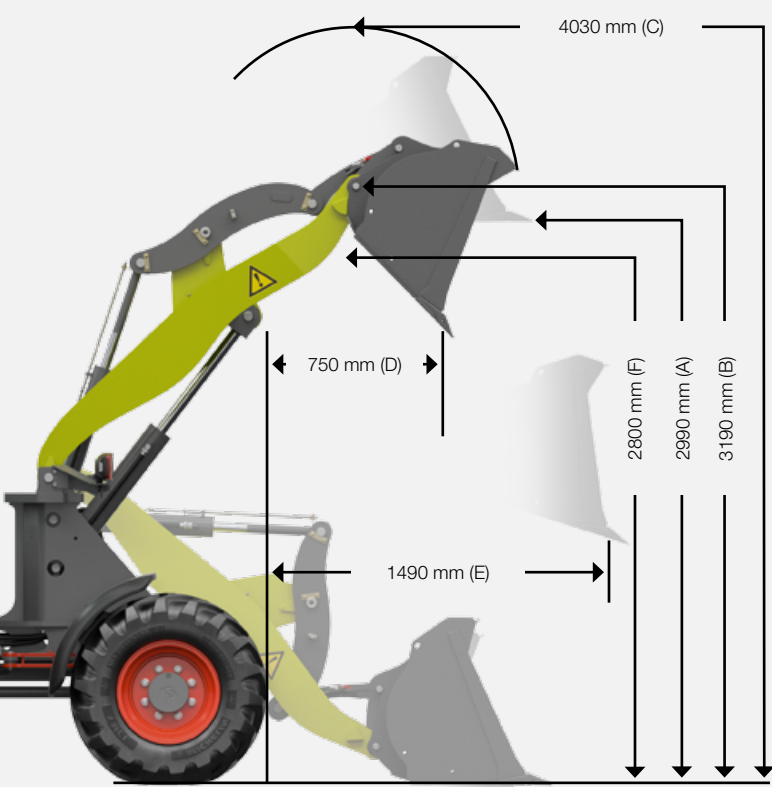
No iekrāvēja var daudz sagaidīt.

Kraušanas sistēma



Mazais riteņiekrovējs cilvēkiem ar varenām plānēm.

Mazās TORION sērijas modeļi paceļ 3,86 t ar pilnīgi sagrieztu stūri līdz maksimālam 3,37 m augstumam. Iekrovēja hidrolika mobilizē lielu jaudu. Z kinemātika nedaudz sagāž dakšas, lai tās droši paceltu paletes. Koniskā strēle nevienā pozīcijā neaizsedz skatu uz agregātu turētāju.



Viss, lai atvieglotu jūsu darbu.

- Izturīgais agregātu turētājs pārsteidz ar saviem lielajiem pacelšanas un iegrābšanas spēkiem.
- Koniskā strēle, kas aprīkota ar zemes kausu, nodrošina maksimālo izgāšanās augstumu 3,00 (m 639) vai 2,80 (m 535)).
- Z kinemātika droši vada palešu dakšas
- Ērti vadīt strēli un darba agregātu ar vienu daudzfunkciju vadības sviru / kursorsvīru
- Aizmugurē uzstādītais dzinējs darbojas kā atsvars

TORION 535.

Ar Z kinemātiku, agregātu turētājs ar ātras pievienošanas sistēmu un zemes kausu.

- A Maks. augstums līdz kausa pamatnei
- B Maks. augstums līdz kausa pagriešanās punktam
- C Maks. augstums līdz kausa augšai
- D Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma un 42° izgāšanas leņķa
- E Maks. sasniedzamība pie 42° izgāšanas leņķa
- F Kausa klīrensa augstums

Z kinemātika ar optimizētu pašlīmeņojošu uzkaru

Iespaidīgā Z kinemātika nodrošina ne tikai lielus spēkus ikdienas darbiem, bet arī uzticamu dakšu vadību. Dakšas, kad tās ir paceltas, tiek nedaudz sagāztas atpakaļ, lai kravas vienmēr būtu kārtīgi atbalstītas un nevarētu noslīdēt. Nav jāregulē manuāli.

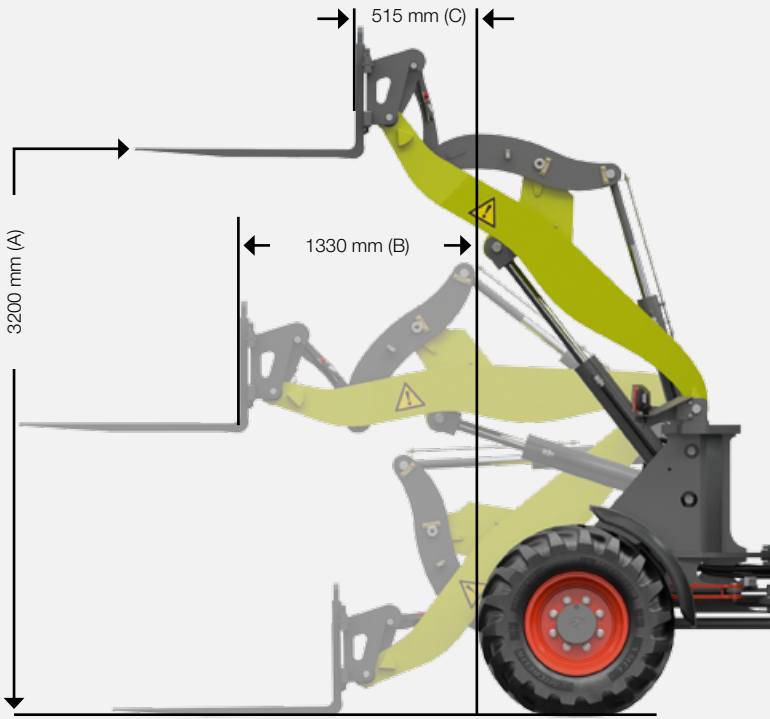
Ērta vadība ar vienu daudzfunkciju vadības sviru / kursorsvīru.

Daudzfunkciju vadības svira vai kursorsvira ir ergonomiski integrēta konsolē sēdekļa labajā pusē. Tāpēc strēli un darba agregātu jūs vadāt ērti un bez noguruma (skatiet 84. lpp.).

TORION 639.

Ar Z kinemātiku, agregātu turētājs ar ātras pievienošanas sistēmu un palešu dakšām.

- A Maks. celšanas augstums
- B Maks. sasniedzamība
- C Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma



Koniskā strēle ar Z kinemātiku

TORION standarta strēle ar kompakto Z kinemātiku ir paredzēta augstām prasībām. Tās ļoti lielais iegrābšanas spēks un ātrais izkraušanas ātrums ļauj šo mašīnu ideāli izmantot, lai izvestu sakrautu materiālu.

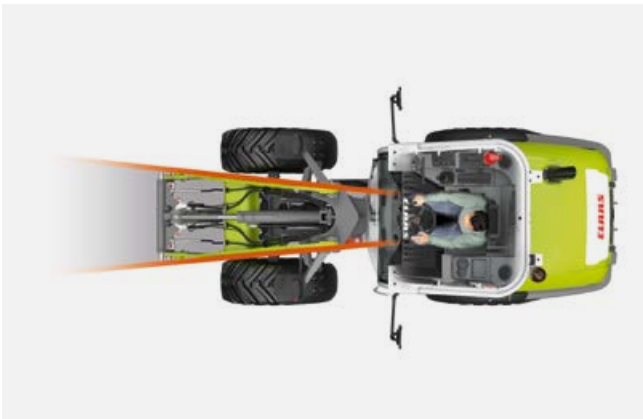
Kausu var ātri un viegli piepildīt, lai palielinātu materiālu pārvietošanas produktivitāti.

Strādājot ar kausu, jūs varat sasniegt 3,00 m (639) vai 2,80 m (535) augstumu. TORION , kas ir aprīkots ar palešu dakšām, sasniedz 3,20 m (639) vai 3,00 m (535) iekraušanas augstumus. Dakšas ir droši vadāmas visā celšanas diapazonā. Intensīva svārstību amortizēšana uz tiltiem palielina operatora komfortu un ļauj droši rīkoties pat ar smagu kravu, turklāt aizsargā mašīnas komponentus.



Precīza pašlīmeņojoša uzkaru.

- Dakšas¹ var droši vadīt pa visu celšanas diapazonu
- Jūs strādājat ļoti precīzi un nekas nav jāregulē manuāli



Konusveida strēle

- Strēle virzienā uz kabīni sašaurinās
- Jūs vienmēr ļoti labi varat redzēt agregātu
- Izturīgā konstrukcija ir paredzēta ilgam kalpošanas laikam



Izturīgs agregātu turētājs.

- Ļoti stabila konstrukcija
- Gultņi bez brīvkustības, lai tiem būtu mazāks nodilums
- Jūs strādājat ar lieliem pacelšanas un iegrābšanas spēkiem

¹ Optimizētai Z kinemātikai ir nepieciešamas palešu dakšas ar atbilstošu stiprības leņķi

Jūs varat paveikt jebkuru darbu.



Hidrauliskā sistēma		639	535
Tips		Zobrātsūknis	
Vārsti		Prioritātes vārsts	
Sūkņa maks. jauda	l/min	77	70
Maks. darba spiediens	bar	230	
Darba cikla laiks pie nominālās slodzes			
Celšana	s	6,5	5,3
Izkraušana	s	1,5	1,3
Nolaišana	s	4,0	2,9



Jaudīga hidrauliskā sistēma.

Lai stumtu un celtu smagas kravas un varētu ātri un precīzi kraut, TORION SINUS mazās sērijas darba hidraulika nodrošina visu to jaudu, kāda nepieciešama darba agregātiem. Tāpēc jūs varat strādāt ātri un esat gatavi jebkuriem izaicinājumiem.

- 77 l/min pie 230 bāriem TORION 639
- 70 l/min pie 230 bāriem TORION 535



Divi papildu vadības kontūri.

TORION priekšpusē jūs atradīsiet divas papildu vadības kontūrus. Tas atvieglēs jūsu darbu ikreiz, kad izmantojat darbarīkus ar divkāršās darbības vadības kontūriem, piemēram, ceļu slaucītājus vai greifera kausu. Kā izvēles opcija ir eļļas noplūdes vads un bezspiediena atplūde. Trešais hidrauliskais kontūrs aizmugurei ir pieejams kā izvēles opcija.

Hidrauliskie savienojumi, kuriem var ērti piekļūt.

Visiem hidrauliskajiem savienojumiem, kas ir uz agregāta turētāja, var viegli piekļūt. Tai pašā laikā šie savienojumi atrodas starp balstiem, tāpēc tiem ir ilgs kalpošanas laiks. Pagriežams skrūves savienojums neļauj saspiesties šļūtenēm.



Daudz jaudas un ērta vadība.

- Jaudīga hidrauliska sistēma jūsu ikdienas darbiem
- Intuitīva vadība ar daudzfunkciju vadības sviru vai kursorsviru, ar papildu sviru vai ar taustiņiem



Kāpiet kabīnē un celiet augšā: vadiet strēli un darba agregātu intuitīvi trīs variants

letaupiet degvielu,
izmantojot intelektiskās tehnoloģijas.



CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Mūsu piedziņas sistēma nozīmē ideālu mijiedarbību starp pašiem labākiem komponentiem.

Jūsu CLAAS mašīna nav tikai tās atsevišķo detaļu kopums. Augstākā veiktspēja ir iespējama tikai tad, ja visas detaļas ideāli saskaņojas un optimāli darbojas. Nosaukums CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) nozīmē pašu labāko komponentu apvienojumu, kas kopā izveido intelektisku piedziņas sistēmu.

Pilna dzinēja jauda tikai tad, kad tā nepieciešama. Piedziņas, kas piemērotas veidam, kam jūsu mašīnas tiek izmantotas. Degvielu taupošas tehnoloģijas, kas ātri atmaksājas.



Jaudīgi, ekonomiski un tīri.

Iegādājoties mazās sērijas TORION, jūsu rīcībā ir riteņiekrāvējs, kas piegādā vairāk un patērē mazāk. Tā kompaktais dizains, mazais ekspluatatīvais svars un efektīvie dzinēji palīdz ekonomiski strādāt pat smagos darbos. Izstrādājot TORION, mēs īpašu uzmanību pievēršām optimālam masas sadalījumam, lai jūs varētu paļauties uz tā izcilo stabilitāti. Smaguma centrs ir nolaists. Dzinējs ir novietots aizmugurē, tāpēc tas strādā arī kā pretsvars.

Satbili četrcilindru dzinēji.

Visi TORION dzinēji ir izturīgi, un tiem nepieciešama tikai pavisam neliela apkope. Dzinēji šim veiktajam darba zīgam viegli padod jaudu jebkuram jūsu saimniecībā veicamajam darbam. TORION 639 ir aprīkots ar četrcilindru Yanmar dzinēju ar jaudu 50 kW (68 ZS). TORION 535 darbina četrcilindru Yanmar dzinēju ar 46kW (63 ZS) jaudu.

Efektīva izplūdes gāzu pēcapstrāde.

Katrs TORION atbilst V posma emisijas standartam. Izplūdes gāzu pēcapstrādē ietilpst kvēpu filtrs (DPF) ar integrētu dīzeļa oksidēšanās katalizatoru (DOC). SCR tehnoloģija nav nepieciešama.



Individuāla reģenerācija.

- Automātiska filtra reģenerācija notiek operatoram neiejaucoties, kad mašīna ir darba režīmā
- Manuālu reģenerāciju palaiž, nospiežot taustiņu
- Ja apstākļi ir nelabvēlīgi, reģenerāciju var uz laiku atlikt

Pastāvīga dzesēšana.

TORION stabilā konstrukcija un lielais dzesētāja bloks nodrošina pietiekamu dzesēšanas jaudu jebkādos laika apstākļos. Jūs varat uzticēties tā pastāvīgajai dzesēšanas veiktspējai pat braucot augšup pa kalnu vai strādājot karstās dienās.

TORION iekrāvējā svaigais gaiss tiek ievilkts caur dzesēšanas bloku un izfiltrēts. Izfiltrētais dzinējā ieplūstošais gaiss nodrošina labāku kompresiju un lielāku jaudu. Gaisa filtram var viegli piekļūt mašīnas dzinēja nodalījuma kreisajā pusē. Putekļu atsūkšanas vārsts efektīvi novāc netīrumus un putekļu daļiņas no filtra, tādējādi aizsargājot filtru un atvieglojot apkopi.



Ietaupiet uz degvielu, nevis uz jaudu.

- Kompaktā konstrukcija, mazs ekspluatatīvais svars un efektīvi dzinēji samazina degvielas patēriņu
- Izbaudiet lielāku stabilitāti, pateicoties zēmam smaguma centram un aizmugurē novietotajam dzinējam, kas kalpo arī kā atsvars
- Liela izmēra radiatora bloks nodrošina lielu dzesēšanas jaudu jebkādos klimata apstākļos
- Gaisa filtram var ērti piekļūt un tam nepieciešama pavisam neliela apkope

Pastāvīga paātrināšana.

Jums patiks TORION stabilā piedziņas koncepcija ar tiešajām piedziņas līnijām. Šī koncepcija nodrošina labu manevrējamību un lielisku braukšanas dinamiku jebkāda veida darbos. Pateicoties hidrostatiskai piedziņai ar diviem braukšanas diapazo-

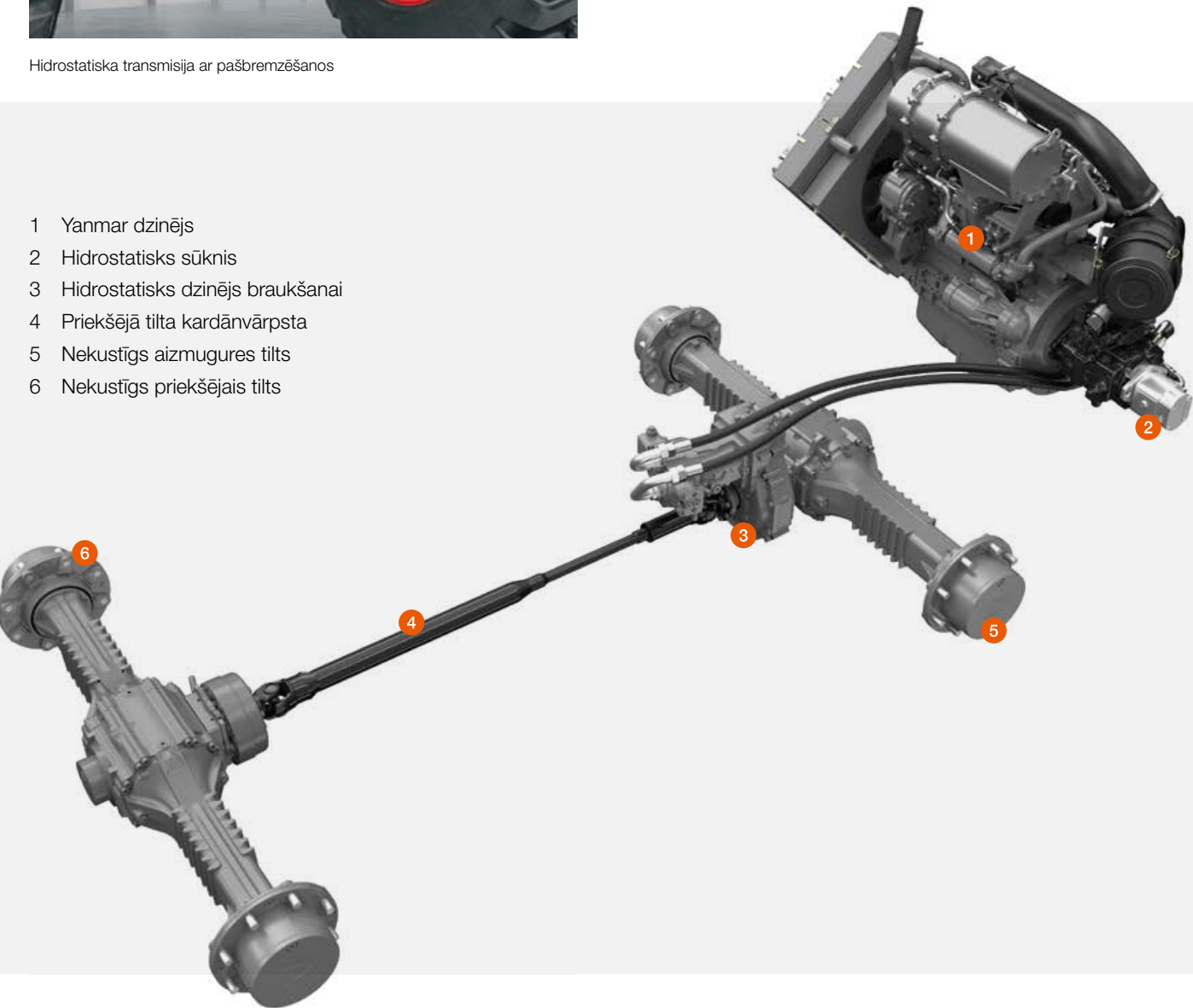


Hidrostatiska transmisija ar pašbremzēšanos

niem, braukšana ir laidena. Nepatīkamās pārnēsumu maiņas, kas saistītas ar vilces zudumu, tagad ir pagātne.

Droša bremzēšana.

Viegli uzspiežot uz bremžu / precīzās piebraukšanas pedāļa, jūs varat neierobežoti regulēt braukšanas ātruma palēnināšanu, savukārt dzinēja apgriezieni tai pašā laikā paliek nemainīgi. Pilnīgi izspiežot pedāli, braukšanas ātrums automātiski palēninās līdz nullei un aktivizējas darba bremze.



- 1 Yanmar dzinējs
- 2 Hidrostatiskais sūknis
- 3 Hidrostatiskais dzinējs braukšanai
- 4 Priekšējā tilta kardānvārpsta
- 5 Nekustīgs aizmugures tilts
- 6 Nekustīgs priekšējais tilts



Ļoti precīza braukšana.

Mazajai TORION sērijai ir pastāvīgi mainīgā hidrostatiskā gaitas piedziņa atvieglos jūsu darbu. Tās izstrādē ir izmantoti augstas kvalitātes, izturīgi materiāli, un tā jums pārsteigs ar ērtajām braukšanas īpašībām. Tā ļauj jutīgi kontrolēt TORION katrā ātruma diapazonā un precīzi regulēt vilci. Rezultātā jūs precīzi vadīsīt TORION jebkurā ātruma diapazonā un precīzi regulēsīt tā vilci. Braukšana ir vienāda gan braucot uz priekšu, gan atpakaļgaitā. Automātiskais pašbloķējošais diferenciālis ar bloķēšanas vērtību 45° nodrošina nemainīgi labu vilci pat uz sarežģīta reljefa. Tas novērš riteņu buksēšanu un aizsargā riepas.

Divi braukšanas diapazoni.

Lai pielāgotu TORION pielietošanas apstākļiem, jūsu rīcībā ir divi braukšanas diapazoni. Jūs izvēlaties braukšanas diapazonu ar slēdzi un pēc tam ar gāzes pedāli pastāvīgi maināt ātrumu.

Braukšanas diapazons	Ātruma diapazoni
F1	0–6 km/h
F2	0–20 km/h

Darbiem, kuriem nepieciešama liela eļļas plūsma, bet neliels braukšanas ātrums, ideāls risinājums ir zema ātruma funkcija. Šajā režīmā mašīna tiek darbināta ar konstantu ātrumu iestatītā precīzās piebraukšanas pozīcijā. Vajadzīgo hidrauliskās eļļas plūsmu var regulēt ar gāzes pedāli, mainot dzinēja apgriezienus.

Arvien pieaugošs braukšanas komforts.

- Stabīlā, tiešās piedziņas koncepcija nodrošina gan labu manevrējamību, gan lielisku braukšanas dinamiku
- Laideni paātriniet TORION, nezaudējot vilci
- Izvēlieties vienu no diviem diapazoniem

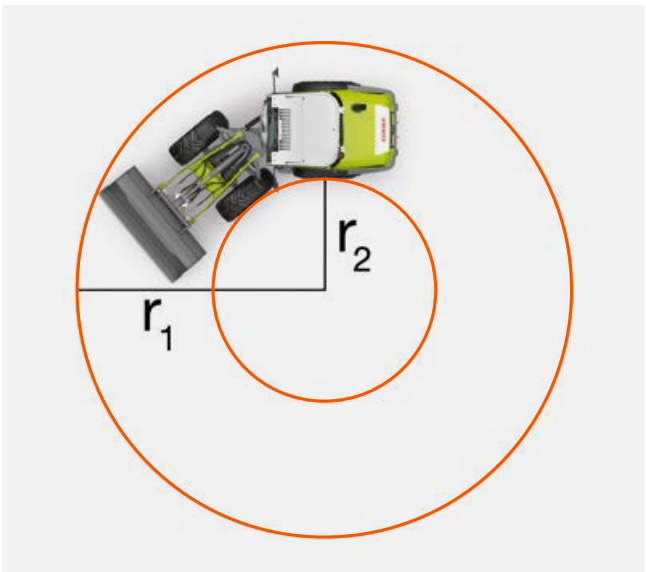
TORION iekļūs jebkurā šķūnī.



Zemākais riteņiekrāvējs 50 kW kategorijā.

Neviens cits riteņiekrāvējs 50 kW veikspējas klasē nav tik zems kā mazās TORION sērijas modeļi. Šī mašīna, kuras kopējais augstums ir mazāks par 2,50 m, ir ideāli piemērots saimniecībām, kur jāiebrauc zemas ieejas būvēs.

Tas visas savas stiprās puses nodemonstrē arī šaurās vietās. Tā centrālais šarnīrveida svārsta tipa savienojums ar 40° posmsavienojuma leņķi atvieglo darbu, piemēram, ja jākrauj ap stūriem. Šaurais dzinēja pārsegs un lieli logi nodrošina labu darba zonas redzamību.



Mazs apgriešanās rādiuss.

Centrālam šarnīrveida svārsta savienojumam starp iekrāvēja priekšējo un aizmugurējo daļu ir divpusējas darbības stūrēšanas cilindrs, kas nodrošina 40° locījuma leņķi uz abām pusēm. Tas ļauj apgriezt TORION rādiusā, kas ir tikai 4,23 m (535) vai 4,46 m (639).

TORION		639	535
Ārējais pagriešanas rādiuss pie kausa malas (r1)	m	4,46	4,23
Iekšējais apgriešanās rādiuss ar standarta riepiem (r2)	m	2,06	2,06

Liels 10° svārstību leņķis kompensē nelīdzenu reljefu un kopā ar cietas montāžas planētārām asīm nodrošina augstu stabilitāti visa iekrāvēja darbības laikā.



Zemo ēku speciālists.

Lieliski strādā arī mazie TORION modeļi. Zems smaguma centrs un kompakts ar kopējo augstumu tikai 2,46 m (ar 340/80 R 18 riepiem) ļauj jums droši kraut lielas kravas.

Vadot šo mašīnu, labumi, ko nodrošina intelektiskā koncepcija, būs izmantojami ik katru minūti. Jūs strādāsiet droši, negāžoties uz nelīdzenas virsmas, jums pietiks ar mazu vietu, lai apgrieztos, un nebūs problēmas arī zemas iebrauktuves.

Zems, labi manevrējams un drošs.

- Jūs brauksiet ar riteņiekrāvēju, kurš 50 kW veikspējas klasē tāds ir vienīgais, jo tā augstums ir mazāks par 2,50 m
- Centrālais šarnīrveida svārsta savienojums ar 40° sagriešanas leņķi ļauj apgriezties vismazākajos laukumos
- 10° svārstību leņķis uzticami kompensē nelīdzenu reljefu
- Zems smaguma centrs nodrošina izcilu ekspluatācijas drošību

Viegli saprotama vadības koncepcija.

Neskatoties uz zemo konstrukciju, kabīne ir ļoti plaša. Jūs atklāsit, ka tā ir optimāla vide, kur ērti un droši veikt ikdienas darbus. Strēle tiek vadīta precīzi, un visas vadības ierīces ir viegli sasniedzamas un intuitīvi darbināmas. Plašie logi nodrošina lielisku redzamību visapkārt.





Mazs riteņiekrāvējs ar izcilu komfortu.

Kad jūs mašīnā jūtaties ērti un droši, jūs strādājat vislabāk. TORION kabīne ir paredzēta darbam bez noguruma. Tai ir daudz vietas, daudzas komforta opcijas un laba redzamība uz agregātu un uz apkārtni.

Lielāks komforts, mazāka stresa.

Ja stress paliek ārpusē, produktivitāte kabīnē palielinās. Apsildāms sēdekļis ar pneimatisko balstiekārtu un augstu atzveltni piedāvā relaksējošus apstākļus. Stūres rata leņķi var pastāvīgi pielāgot individuālām vēlmēm. Daudzfunkciju vadības svira vai kursorsvira ir integrēta labās puses elkoņbalstā un pārvietojas kopā ar sēdekli.

Svarīga ir drošība.

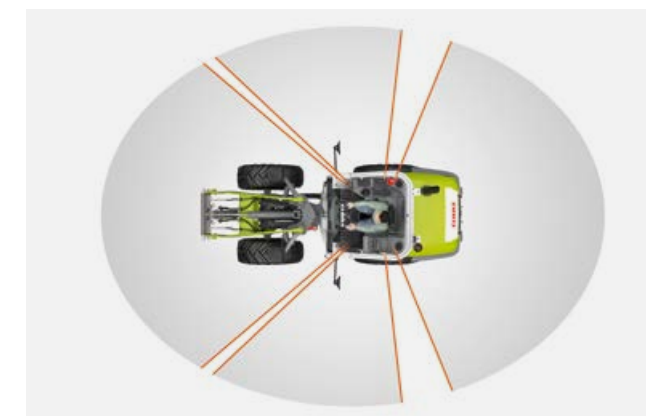
Ja jums nepieciešams strādāt ar riteņiekrāvēju šaurās vietās, jūs zināt, cik svarīgi ir neierobežoti redzēt aprikojumu un apkārtni. Pateicoties lielajiem logiem, tikai četriem šauriem sānu balstiem un šauram dzinēja pārsegam, TORION nodrošina 360° redzamību.

Ir pieejamas dažādas apgaismojuma iespējas, lai nodrošinātu jūsu drošību, strādājot naktī vai slikti apgaismotās ēkās. Izvēlieties opciju, kas vislabāk atbilst jūsu riteņiekrāvēja galvenajam pielietojumam. Vizuālie un akustiskie brīdinājuma ierīces, piemēram, atpakaļgaitas brīdinājuma signālaure, ievērojami uzlabo ekspluatācijas drošību.

- Pateicoties daudzfunkciju vadības svirai vai kursorsvirai, jūs vadāt iekrāvēju ērti un bez noguruma
- Izbaudiet neierobežotu skatu uz visām pusēm, pateicoties šaurajiem kabīnes stabiem, kas novietoti vairāk uz priekšu
- Garais logs ļauj labi redzēt priekšējos riteņus
- Izliektais aizmugurējais logs un šaurais pārsegs nodrošina labu skatu uz aizmuguri
- Kabīne ir plaša, ar 1,50 m augstiem griestiem
- Regulējiet stūres ratu atbilstoši jūsu vēlmēm, jo stūres statņa leņķi var pastāvīgi mainīt
- Kabīnē ir daudz vietas, kur uzglabāt
- Apsildāms, pneimatiskais piekars sēdekļis nodrošina izcilu komfortu
- Displejā tiek rādīta saprotama informācija par visiem darbības stāvokļiem
- Kabīnes kreisās puses durvis un labo logu var atvērt par 180° un nofiksēt šajā pozīcijā

Strādāiet ērti un droši.

- Plaša kabīne un lielas komforta iespējas darbam bez noguruma
- Lieliska redzamība uz aprikojumu un apkārtni
- Jaudīgi darba lukturi, lai varētu precīzi strādāt tumsā



Šajā mašīnā jūs ātri jutīsieties kā mājās.



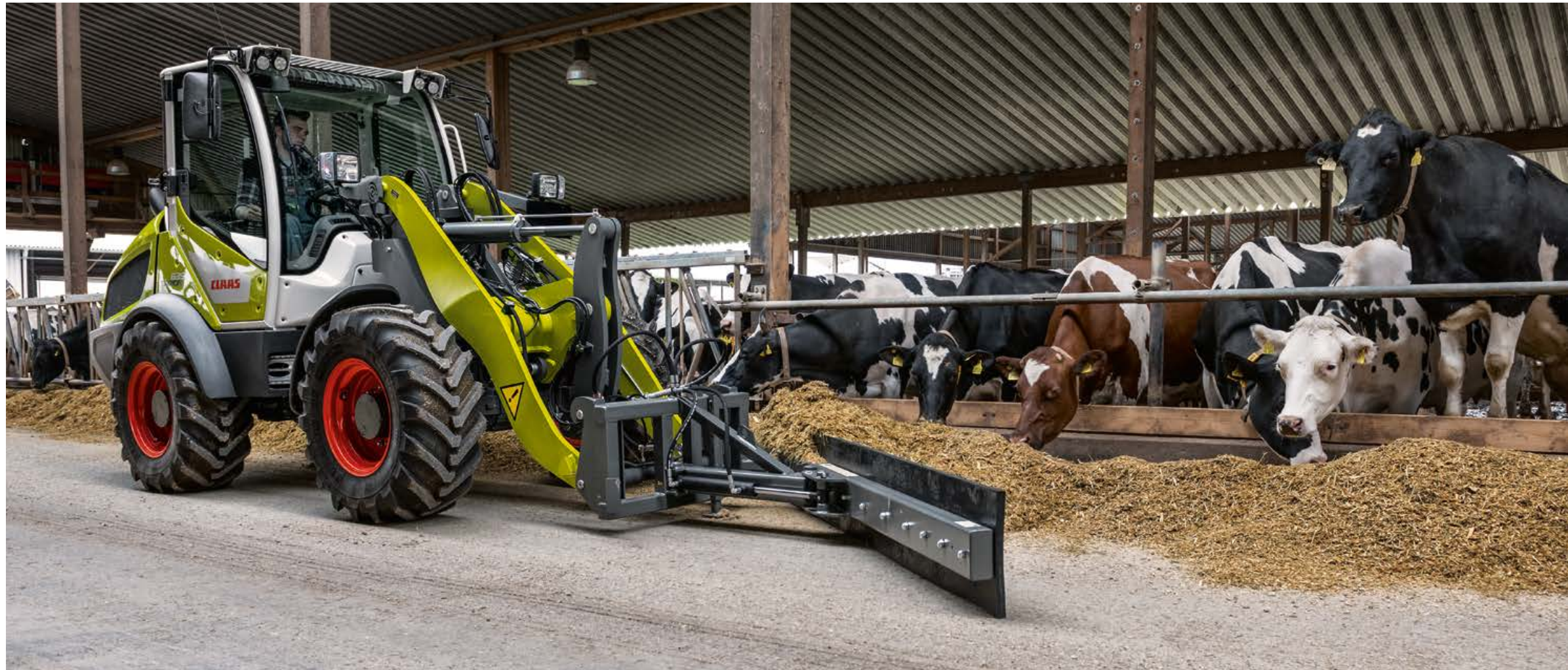
Intuitīva vadība, lai nodrošinātu lielāku produktivitāti

Sākot ar strēles un darba agregātu vadības ierīcēm, līdz pat ergonomiski novietotajam vadības datoram un drošības funkcijām – viss TORION iekrāvējā ir izstrādāts tā, lai tas būtu funkcionāls un ērti lietojams jau ar pirmo reizi, šo mašīnu lietojot.

Augstas precizitātes vadība.

Gan ergonomiskā kursorsvira, gan daudzfunkciju vadības svira ir integrēta pultī, kas atrodas sēdekļa labajā pusē. Abas ierīces vienmēr ir droši un ērti aizsniēdzamas, tāpēc jūs varat TORION vadīt intuitīvi un precīzi. Visas funkcijas var vadīt precīzi, pateicoties hidrauliskai attālinātai vadībai.

Daudzfunkciju vadības sviras augšpusē atrodas maza kursorsviriņa, ar kuru var ar īkšķi vadīt trešo hidraulisko kontūru, nenoņemot roku no sviras.



Krāsu displejs.

Pašizskaidrojošos displejus un ikonas ir viegli nolasīt jebkuros gaismas apstākļos. Informācija par visiem galvenajiem parametriem ir uzreiz pārrēdzama, tāpēc jūs vienmēr esat informēts par mašīnas darbības statusiem.

Smagu darbu padatriet vieglu.

- Intuitīvo vadības koncepciju var viegli apgūt pat operatori, kuri nav strādājuši ar šo iekrāvēju
- Saprotami izvietotie slēdži un displeji ir pašizskaidrojoši
- Strēli un kinemātiku var ērti vadīt ar daudzfunkciju vadības sviru vai kursorsviru, ar papildu sviru vai taustiņiem
- Daudzfunkciju vadības svira vai kursorsvira pārvietojas kopā ar sēdekli, lai jūs varētu droši strādāt



Ergonomiska kursorsvira ar hidraulisku attālinātu vadību

Visi apkopes punkti ir ātri un droši aizsniedzami.



Apkope samazina gan nodilumu, gan izmaksas.

Veicot jebkādu apkopi, izšķirošais ir vienkāršā piekļuve. Viss, kas ir grūti aizsniedzams vai grūti pārbaudāms, bieži tiek aizmirsts vai ignorēts. Jo ātrāk jūs varat piekļūt apkopes punktiem, jo mazāk laikietilpīga un dārga būs apkope.

Viegla piekļuve.

Visām galvenajām TORION SINUS apkopes vietām var droši, viegli un nesasmērējoties piekļūt stāvot. Visi pārbaudes punkti un šķidruma līmeņi ir redzami. Dzinēja nodalījumā esošie loģiski izkārtotie komponenti ir viegli aizsniedzami.

Automātiska centrāla eļļošana

Regulāri eļļojot tiek samazinās nodilums. Centrālā eļļošanas sistēma nodrošina, ka tiek rūpīgi ievēroti visi apkopes intervāli. Eļļošanu var veikt jebkurā laikā starp intervāliem, nospiežot taustiņu.



Centrālās eļļošanas sistēmas tvertne atrodas mašīnas kreisajā pusē



Mašīnas elektronikai var ērti piekļūt.

Galvenajam centrālajam elektronikas blokam var ērti piekļūt, un tas atrodas aizsargātā nodalījumā kabīnes labajā pusē. Aizmugurē TORION SINUS ir 13 tapu kontaktligzda, lai darbinātu piekabi. 7 tapu kontaktligzda atrodas tieši luktura priekšā.

Ērta un vienkārša apkope.

- Visām galvenajām vietām var viegli piekļūt
- Automātiska centrālā eļļošana samazina nodilumu
- Galvenais centrālais elektronikas bloks ir labi aizsargāts un atrodas kabīnes labajā pusē



Ērti vadāmais universālais iekrāvējs.
TORION 956 / 644 / 537 SINUS.



Labākais no abām pasaulēm. TORION 738 T SINUS teleskopiskie iekrāvēji.



Spēcīgs darbinieks šķūnī.
TORION 639/535.

TORION pārsteidz.

SINUS sērijas modeļi ir augstākās klases riteņiekpārvēji 5–9 tonnu kategorijā. Jūs būsiet ieguvējs ar jebkuru no šīm mašīnām, jo tie ir universāli, veikli un jaudīgi.

Jaunais TORION 738 T SINUS apvieno SINUS divkāršas stūrēšanas veiklību ar iespaidīgu pacelšanas augstumu, kādu citā gadījumā var sasniegt tikai ar teleskopisko iekrāvēju.

Divi mazākie TORION modeļi ir ideāli piemēroti lopkopības uzņēmumiem vai saimniecībām, kas audzē speciālas kultūras. Šīs mašīnas ir speciālisti preču iekraušanai un pārvadāšanai ierobežotās, zemās telpās.

- Šarnīrveida stūrēšana un stūrējošais aizmugures tilts: strādājiert droši, jo mašīna ir ļoti stabila un, lai apgrieztos, tai pietiek ar mazu laukumu.
- Augsti pacelama strēle: celiet līdz pat 4,8 t līdz 4,01 m augstumam (TORION 956)
- Jaudīgs hidraulisks sūknis: lieciet darba agregātiem strādāt, liekot lietā visu to kapacitāti
- SMART LOADING: automātiska kausa atgriešana un pacelšanas un nolaišanas augstuma ierobežotāji paātrina iekraušanu
- Ekonomisks dzinējs: četrcilindru DPS dzinējs 956 SINUS (76 kW / 106 ZS) un četrcilindru Yanmar dzinējs 644/537 SINUS (54 kW / 73 ZS) darbojas efektīvi un atbilst V posma emisijas standartam.
- Dinamiska SMART SHIFTING gaitas piedziņa: laideni paātriniet, nepazaudējot vilci
- Maksimālais ātrums 40 km/h: jūs ietaupāt laiku un strādājat īpaši produktīvi
- Liela komforta kabīne: relaksējošs darbs ar labu redzamību visapkārt

- Teleskopiskā strēle ar integrētu Z kinemātiku: kausa pagriešanas punkts 4,96 m augstumā nodrošinu iespaidīgu kraušanas augstumus
- Šarnīrveida stūrēšana un stūrējošais aizmugures tilts: strādājiert droši, jo mašīna ir ļoti stabila un, lai apgrieztos, tai pietiek ar mazu laukumu.
- Jaudīgs hidraulisks sūknis: lieciet darba agregātiem strādāt, liekot lietā visu to kapacitāti
- SMART LOADING: jūsu priekšrocība strādājot ar pacelšanas un nolaišanas augstuma ierobežotāju, automātisko kausa atgriešanu sākuma pozīcijā un dinamiskās slodzes ierobežošanu
- Ekonomisks dzinējs: efektīvs četrcilindru Yanmar dzinējs ar jaudu 54 kW / 73 ZS un atbilstību V posma emisijas standartam
- SMART SHIFTING gaitas piedziņa: pateicoties aktīvi sinhronizētai gaitas piedziņai, jūs laideni sasniegsiet maksimālo ātrumu 40 km/h
- Intelektisks 9 collu skārienekrāns: informācija par visiem galvenajiem rādītājiem vienā acu uzmetienā
- Liela komforta kabīne: relaksējošs darbs ar labu redzamību visapkārt

- Centrālais šarnīrveida svārsta savienojums: 40° locījuma leņķis, 10° svārstību leņķis un zems smaguma centrs nodrošina izcilu stabilitāti un manevrētspēju
- Kopējais augstums mazāks par 2,5 m: mazais TORION var iebraukt jebkurā šķūnī
- Optimizēta Z kinemātika: vienmēr strādājiert droši, jo kravas vienmēr stingri balstās uz dakšām
- Ekonomiski dzinēji: efektīvi četrcilindru Yanmar dzinēji ar jaudu līdz 50 kW / 68 ZS un atbilst V posma emisijas standartam
- Stabila piedziņas koncepcija: tiešas piedziņas līnijas nodrošina lielu manevrētspēju un izcilu braukšanas dinamiku
- Koniska strēle: nekas netraucē redzamību uz agregāta turētāju
- Laba redzamība uz visām pusēm: priekšējais logs sniedzas līdz pat grīdai, bet aizmugurējais logs ir izliekts
- Viegla vadīšana: intuitīvo vadības koncepciju ir viegli saprast pat tie operatori, kuri nav strādājuši ar šo mašīnu

Lai jūs atbalstītu visu laiku. CLAAS Service & Parts.



Aizsargāiet savas mašīnas uzticamību.
Paaugstiniet ekspluatācijas uzticamību un samaziniet remonta un salūšanas risku. MAXI CARE nodrošina jums paredzamas izmaksas. Izveidojiet savu individuālo servisa pakotni, kas atbilstu tieši jūsu prasībām.



CLAAS Service & Parts pieejams cauru diennakti.
service.claas.com



Īpaši pielāgotas jūsu mašīnai.
Precīzi izgatavotas rezerves daļas, augstas kvalitātes palīgmateriāli un vajadzīgie piederumi. Mēs piegādāsim pareizo detaļu no mūsu visaptverošā produktu klāsta, lai jūsu mašīna būtu simtprocentīgi droši ekspluatējama.



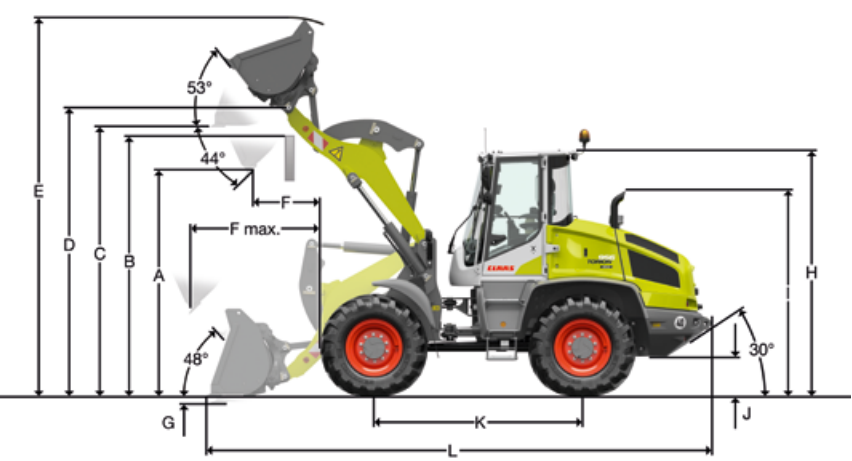
Jūsu saimniecībai tiek piedāvātas: CLAAS FARM PARTS.
Visiem lauksaimniecības darbiem jūsu saimniecībā CLAAS FARM PARTS nodrošina vienu no visaptverošākajām dažādu zīmolu rezerves daļu programmām.



Piegāde visā pasaulē.
CLAAS rezerves daļu loģistikas centrā Hammā, Vācijā atrodas gandrīz 200 000 dažādu rezerves daļu, un tās noliktavas platība pārsniedz 140 000 m². Šī centrālā rezerves daļu noliktava ātri un uzticami nogādā ORIGINAL rezerves daļas uz jebkuru vietu pasaulē. Tas nozīmē, ka vietējais CLAAS tirdzniecības partneris var ļoti īsā laikā piedāvāt risinājumu jūsu saimniecībai vai jūsu ražas novākšanas procesam.



Jūsu vietējais CLAAS tirdzniecības partneris.
Lai kur jūs arī atrastos, jūs varat uz mums paļauties – mēs jums vienmēr sniegsim nepieciešamo servisu un kontaktpersonas. Jūsu CLAAS tirdzniecības partneri jūsu reģionā ir gatavi cauru diennakti atbalstīt jūs un jūsu mašīnu. Ar zināšanām, pieredzi, apņemšanos un vislabāko tehnisko aprīkojumu. Ar visu, kas jums nepieciešams.



TORION 956 SINUS.

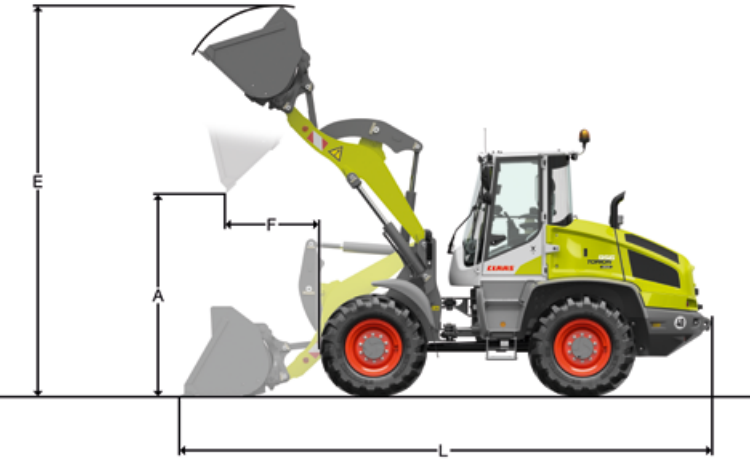
Ar Z kinemātiku, agregātu turētājs ar ātras pievienošanas sistēmu un zemes kausu.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Kraušanas ģeometrija	ZK-SW	ZK-SW
Kausa asmens	USM	USM
Strēles garums	mm 2400	2645
Kausa tilpums saskaņā ar ISO 7546 ¹	m³ 1,40	1,30
Kausa platums	mm 2400	2400
Materiāla blīvums	t/m³ 1,8	1,6
Izkraušanas augstums pie maks. celšanas augstuma un 44° izgāšanas leņķa (A)	mm 2915	3170
Kausa klirensa augstums (B)	mm 3370	3645
Maks. augstums līdz kausa pamatnei (C)	mm 3500	3785
Maks. augstums līdz kausa pagriešanās punktam (D)	mm 3720	4010
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm 4795	5020
Sasniedzamība pie maks. pacelšanas augstuma un 44° izgāšanas leņķa (F)	mm 785	860
Maks. sniedzamība pie 44° izgāšanas leņķa (F maks.)	mm 1630	1915
Rakšanas dziļums (G)	mm 70	125
Augstums - kabīne (H)	mm 3025	3025
Augstums - izpūtējs (I)	mm 2525	2525
Klīrenss (J)	mm 430	430
Garenbāze (K)	mm 2600	2600
Kopējais garums (L)	mm 6360	6750
Kopējais garums līdz darba agregātu turētāja ārējai malai (M)	mm 5600	5960
Kopējais garums līdz kausa pagriešanas punktam	mm 5445	5781
Apgriešanās rādiuss pa kausa ārējo malu	mm 4450	4675
Iegrābšanas spēki	kN 68	70
Sagāzuma slodze, taisni ²	kg 6095	5275
Sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot	kg 5575	4825
Ekspluatatīvais svars ²	kg 9070	9120
Riepu izmērs		17.5 MI XTLA L2

¹ Praksē kausa ietilpība var būt aptuveni 10% lielāka, nekā tas aprēķināts saskaņā ar ISO 7546. Kausa piepildīšanas līmenis ir atkarīgs no materiāla.

² Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un vadītāju. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatācijas svaru un sagāšanas slodzi (sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).

STD = standarta strēles garums HL = augsti paceļama strēle, USM = greidera lāpsta



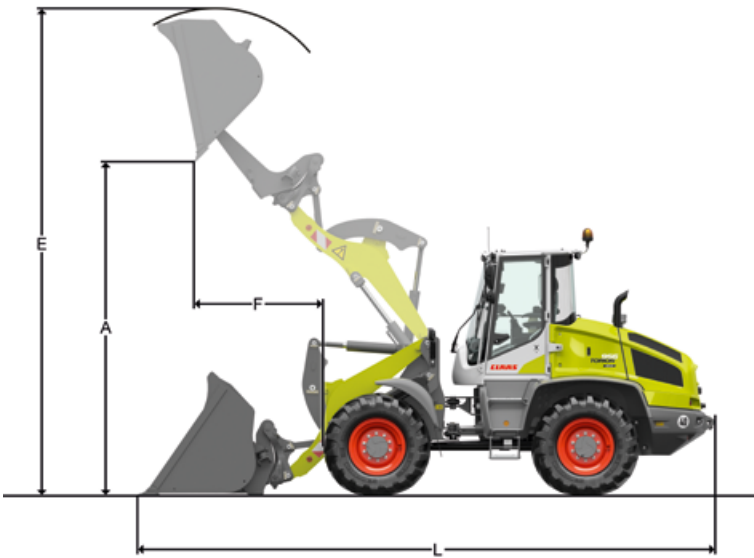
TORION 956 SINUS.

Ar Z kinemātiku, agregāta sakabe ar ātras pievienošanas sistēmu un kausu viegliem materiāliem.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Kraušanas ģeometrija	ZK-SW	ZK-SW
Kausa asmens	USM	USM
Kausa tilpums	m³ 2	2
Materiāla blīvums	t/m³ 1,3	1,0
Kausa platums	mm 2500	2500
Izgāšanas augstums pie maks. celšanas augstuma (A)	mm 2745	3020
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm 4970	5265
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma (F)	mm 1010	1020
Kopējais garums (L)	mm 6540	6865
Sagāzuma slodze, taisni ¹	kg 5680	4955
Sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot	kg 5200	4535
Ekspluatatīvais svars ¹	kg 9250	9350
Riepu izmērs		17.5 MI XTLA L2

¹ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un vadītāju. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatatīvo svaru un sagāzuma slodzi (sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).

STD = standarta strēles garums HL = augsti paceļama strēle, USM = greidera lāpsta

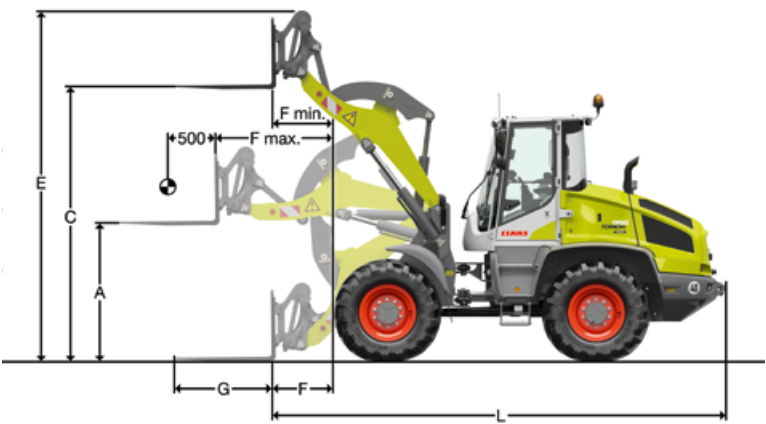


TORION 956 SINUS.

Ar Z kinemātiku, agregātu turētāju ar ātras pievienošanas sistēmu un augstumā sagāžamu kausu.

Liels izgāžamais svars	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Kraušanas ģeometrija		ZK-SW	ZK-SW
Kausa asmens		USM	USM
Kausa tilpums	m³	2,2	1,8
Materiāla blīvums	t/m³	1,0	1,0
Kausa platums	mm	2500	2200
Izgāšanas augstums pie maks. celšanas augstuma (A)	mm	4200	4580
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	5760	6060
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma (F)	mm	1400	1470
Kopējais garums (L)	mm	6965	7300
Sagāzuma slodze, taisni¹	kg	4655	4150
Sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot	kg	4260	3800
Ekspluatatīvais svars¹	kg	9985	9870
Riepu izmērs		17.5 MI XTLA L2	

¹ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un operatoru. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatatīvo svaru un sagāzuma slodzi (sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).
STD = standarta strēles garums HL = augsti paceļama strēle, USM = greidera lāpsta

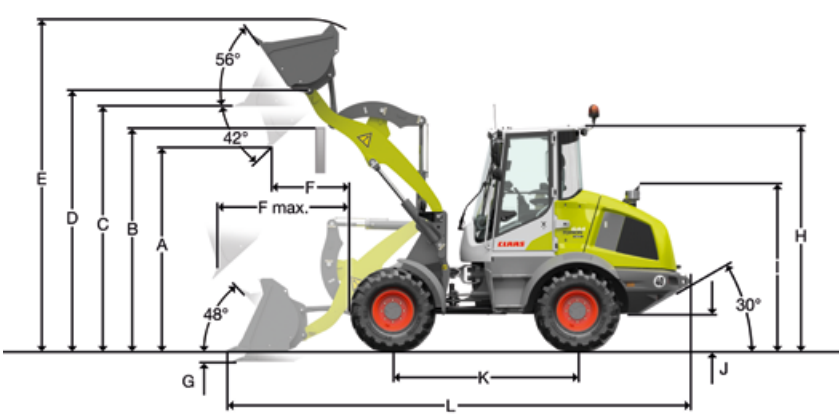


TORION 956 SINUS.

Ar Z kinemātiku, agregātu turētāju ar ātras pievienošanas sistēmu un palešu dakšām.

	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Kraušanas ģeometrija		ZK-SW	ZK-SW
Strēles garums	mm	2400	2645
Paceļšanas augstums pie maks. sasniežamības (A)	mm	1745	1724
Maks. celšanas augstums (C)	mm	3575	3865
Maks. augstums virs dakšu turētāja (E)	mm	4495	4785
Sasniedzamība kraušanas pozīcijā (F)	mm	765	1095
Maks. aizsniedzamība (F maks.)	mm	1460	1705
Sasniedzamība pie mak. celšanas augstuma (F min.)	mm	615	645
Dakšu zaru garums (G)	mm	1200	1200
Pamata mašīnas gabarītgarums (L)	mm	5640	5970
Sagāzuma slodze, taisni¹	kg	4500	3980
Sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot	kg	4120	3640
Pieļaujamā krāvnese uz līdzenas virsmas = 60% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties²	kg	2475	2185
Pieļaujamā krāvnese uz līdzenas virsmas = 80% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties²	kg	3300	2900
Ekspluatatīvais svars¹	kg	8930	9030
Riepu izmērs		405/70 R 18 L2	

¹ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un operatoru. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatatīvo svaru un sagāzuma slodzi (sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).
² Saskaņā ar EN 474-3.
STD = standarta strēle, HL = augsti paceļama strēle, ZK-SW = Z kinemātika, ieskaitot ātrdarbīgo sistēmu



TORION 644 / 537 SINUS.

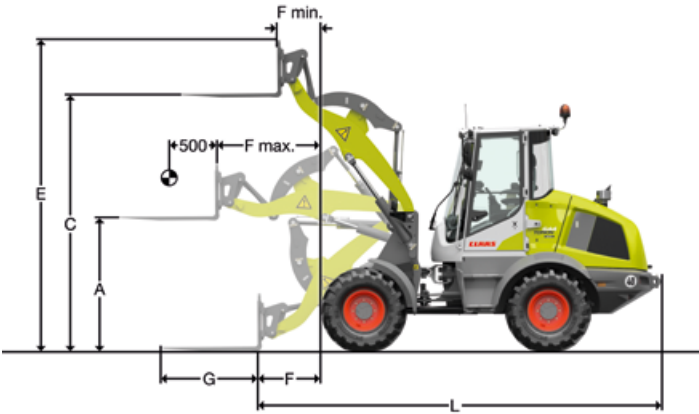
Ar Z kinemātiku, agregātu turētājs ar ātras pievienošanas sistēmu un zemes kausu.

		TORION 644 SINUS	TORION 537 SINUS	
		STD	HL	STD
Kraušanas ģeometrija		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Kausa asmens		USM	USM	USM
Strēles garums	mm	2250	2560	2150
Kausa tilpums saskaņā ar ISO 7546 ¹	m³	1,20	1,00	0,90
Kausa platums	mm	2330	2100	2050
Materiāla blīvums	t/m³	1,8	1,8	1,8
Izgāšanas augstums pie maks. celšanas augstuma un 42° izgāšanas leņķa (A)	mm	2645	3145	2550
Kausa klirensa augstums (B)	mm	3000	3450	2870
Maks. augstums līdz kausa pamatnei (C)	mm	3145	3585	3015
Maks. augstums līdz kausa pagriešanās punktam (D)	mm	3345	3785	3215
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	4260	4680	4040
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma un 42° izgāšanas leņķa (F)	mm	910	875	815
Maks. sasniegjamība pie 42° izgāšanas leņķa (F maks.)	mm	1645	1935	1500
Rakšanas dziļums (G)	mm	95	110	80
Augstums - kabīne (H)	mm	2780	2780	2750
Augstums - izpūtējs (I)	mm	2010	2010	1980
Klīrenss (J)	mm	295	295	285
Garenbāze (K)	mm	2300	2300	2150
Kopējais garums (L)	mm	5815	6170	5495
Kopējais garums līdz darba agregātu turētāja ārējai malai (M)	mm	4900	5285	4660
Kopējais garums līdz kausa pagriešanas punktam	mm	4830	5200	4590
Apgriešanās rādiuss pa kausa ārējo malu	mm	4225	4325	3885
Iegrābšanas spēki	kN	55	59	48
Sagāzuma slodze, taisni ²	kg	4850	4100	4070
Sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot	kg	4430	3750	3750
Ekspluatatīvais svars ²	kg	6390	6630	5550
Riepu izmērs		405/70 R 18 L2	365/70 R 18 L2	

¹ Praksē kausa ietilpība var būt aptuveni 10% lielāka, nekā tas aprēķināts saskaņā ar ISO 7546. Kausa piepildīšanas līmenis ir atkarīgs no materiāla.

² Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepiem, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un operatoru. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatatīvo svaru un sagāzuma slodzi (sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).

STD = standarta strēles garums HL = augsti paceļama strēle, USM = greidera lāpsta



TORION 644 / 537 SINUS.

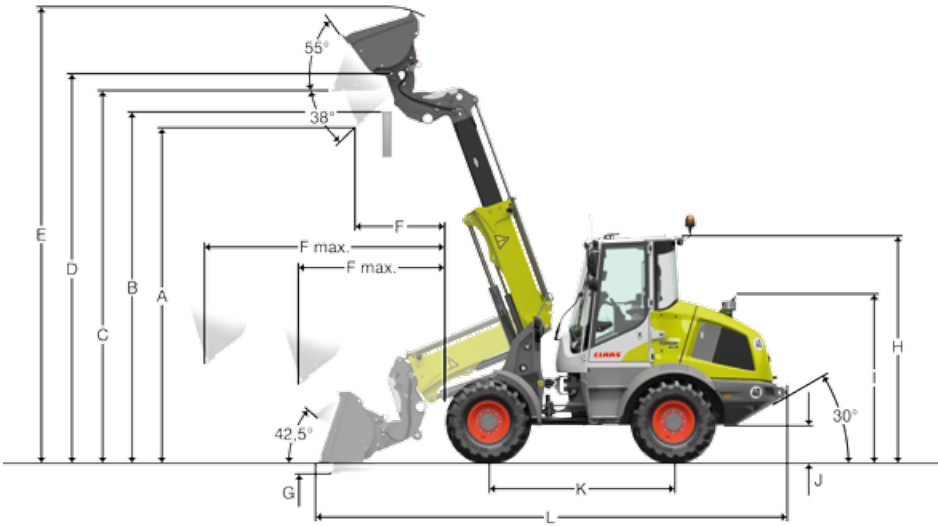
Ar Z kinemātiku, agregātu turētāju ar ātras pievienošanas sistēmu un palešu dakšām.

		TORION 644 SINUS		TORION 537 SINUS
		STD	HL	STD
Kraušanas ģeometrija		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Pacelšanas augstums pie maks. sasniegjamības (A)	mm	1500	1490	1450
Maks. celšanas augstums (C)	mm	3175	3615	3045
Maks. augstums virs dakšu turētāja (E)	mm	3840	4280	3715
Sasniedzamība kraušanas pozīcijā (F)	mm	810	1200	740
Maks. aizsniedzamība (F maks.)	mm	1330	1640	1235
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma (F min.)	mm	570	500	525
Dakšu zaru garums (G)	mm	1200	1200	1200
Pamata mašīnas kopējais garums (L)	mm	5040	5425	4825
Sagāzuma slodze, taisni ¹	kg	3840	3400	3215
Sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot	kg	3500	3090	2930
Pieļaujamā kravnesība uz līdzenas virsmas = 60% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties ²	kg	2100	1850	1820
Pieļaujamā kravnesība uz līdzenas virsmas = 80% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties ²	kg	2500	2470	2300
Ekspluatatīvais svars ¹	kg	6175	6490	5445
Riepu izmērs		405/70 R 18 L2		365/70 R 18 L2

¹ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepiem, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un operatoru. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatatīvo svaru un sagāzuma slodzi (sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).

² Saskaņā ar EN 474-3.

STD = standarta strēle, HL = augsti paceļama strēle, ZK-SW = Z kinemātika, ieskaitot ātrdarbīgo sistēmu



TORION 738 T SINUS.

Ar Z kinemātiku, agregātu turētājs ar ātras pievienošanas sistēmu un zemes kausu.

		TORION 738 T SINUS
		TK-SW
Kausa asmens		USM
Strēles garums	mm	2475 / 3650
Kausa tilpums saskaņā ar ISO 7546 ¹	m³	0,90
Kausa platums	mm	2200
Materiāla blīvums	t/m³	1,85
Izgāšanas augstums pie maks. celšanas augstuma un 38° izgāšanas leņķa (A)	mm	4320
Kausa klīrensa augstums (B)	mm	4500
Maks. augstums līdz kausa pamatnei (C)	mm	4760
Maks. augstums līdz kausa pagriešanās punktam (D)	mm	4960
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	5790
Sasniedzamība pie maks. pacelšanas augstuma un 38° izkraušanas leņķa (F)	mm	950
Maks. sniedzamība pie 42° izgāšanas leņķa (F maks.)	mm	1750 / 2930
Rakšanas dziļums (G)	mm	90
Augstums virs operatora kabīnes ² (H)	mm	2790
Augstums virs izpūtēja (I)	mm	2020
Klīrenss (J)	mm	305
Garenbāze (K)	mm	2300
Kopējais garums (L)	mm	5835
Kopējais garums līdz darba agregātu turētāja ārējai malai (M)	mm	5150
Kopējais garums līdz kausa pagriešanas punktam	mm	5070
Apgriešanās rādiuss pa kausa ārējo malu	mm	4225
Iegrābšanas spēki	kN	49
Sagāzuma slodze, taisni ³	kg	4300
Sagāzuma slodze pagriežoties	kg	3800
Ekspluatatīvais svars ³	kg	7000
Riepu izmērs		400/70 R 20 L3

¹ Praksē kausa ietilpība var būt aptuveni 10% lielāka, nekā tas aprēķināts saskaņā ar ISO 7546. Kausa piepildīšanas līmenis ir atkarīgs no materiāla.

² Ar jumta loga papildu tīrītāju (izvēles opcija), (H) palielinās par 50 mm.

³ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un operatoru. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatatīvo svaru un sagāzuma slodzi (sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).

TK-SW = teleskopiskā strēle ar Z kinemātiku, ieskaitot ātrdarbīgo pievienošanas sistēmu, USM = greidera asmens



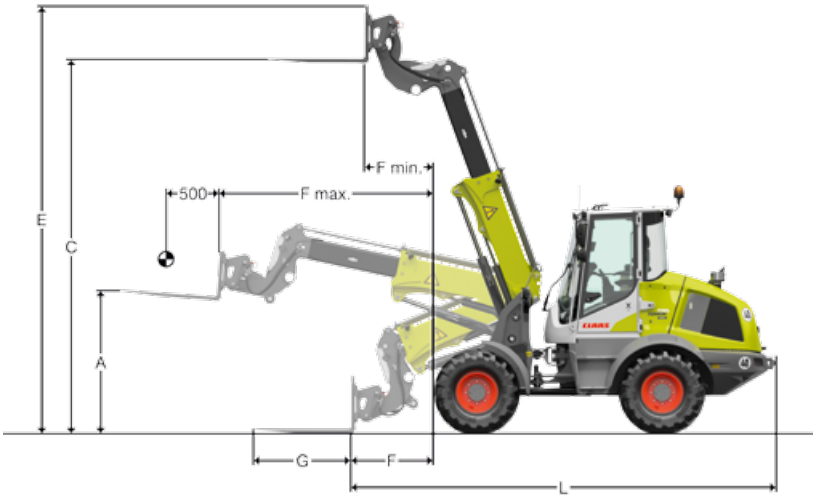
TORION 738 T SINUS.

Ar Z kinemātiku, agregātu turētājs ar ātras pievienošanas sistēmu un kausu viegliem materiāliem.

		TORION 738 T SINUS
		TK-SW TK-SW
Kausa asmens	USM	USM
Kausa tilpums	m³	1,6 2,0
Materiāla blīvums	t/m³	1,0 0,8
Kausa platums	mm	2400 2400
Izkraušanas augstums pie maks. celšanas augstuma (A)	mm	4165 4085
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	5790 5950
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma (F)	mm	1055 1170
Kopējais garums (L)	mm	6050 6195
Sagāzuma slodze, taisni ¹	kg	4100 4050
Sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot	kg	3650 3600
Ekspluatatīvais svars ¹	kg	7100 7150
Riepu izmērs		400/70 R 20 L3

¹ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un operatoru. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatatīvo svaru un sagāzuma slodzi (sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 143971).

TK-SW = teleskopiskā strēle ar Z kinemātiku, ieskaitot ātrdarbīgo pievienošanas sistēmu, USM = greidera asmens



TORION 738 T SINUS.

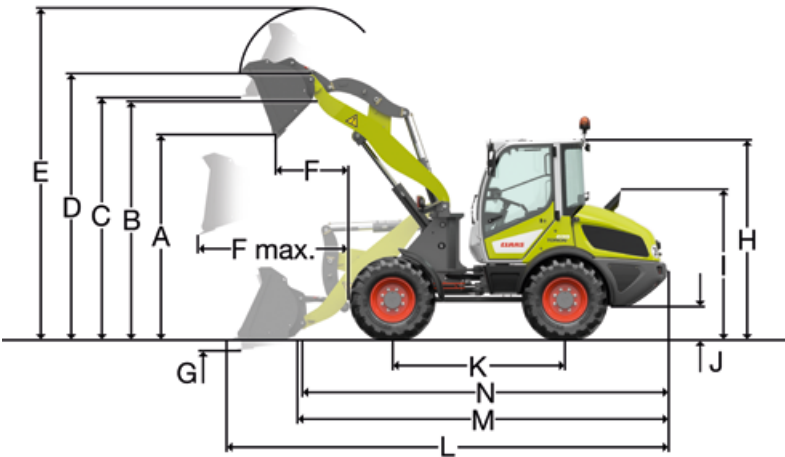
Ar Z kinemātiku, agregātu turētāju ar ātras pievienošanas sistēmu un palešu dakšām.

			TORION 738 T SINUS
			TK-SW
Pacelšanas augstums pie maks. sasniegšanas (A)	mm	1530	
Maks. celšanas augstums (C)	mm	4800	
Maks. augstums virs dakšu turētāja (E)	mm	5460	
Sasniedzamība kraušanas pozīcijā (F)	mm	1030	
Maks. aizsniedzamība (F maks.)	mm	1515 / 2695	
Sasniedzamība pie mak. celšanas augstuma (F min.)	mm	660	
Dakšu zaru garums (G)	mm	1200	
Pamata mašīnas kopējais garums (L)	mm	5270	
Sagāzuma slodze, taisni ¹	kg	3400	
Sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot	kg	3050	
Pieļaujamā kravnesība uz līdzenas virsmas = 60% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties ²	kg	1800	
Pieļaujamā kravnesība uz līdzenas virsmas = 80% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties ²	kg	2300	
Ekspluatatīvais svars ¹	kg	6800	
Riepu izmērs		400/70 R 20 L3	

¹ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un operatoru. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatatīvo svaru un sagāzuma slodzi (sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).

² Saskaņā ar EN 474-3.

TK-SW = teleskopiskā strēle ar Z kinemātiku, ieskaitot ātrās pievienošanas sistēma



TORION 639 / 535 –

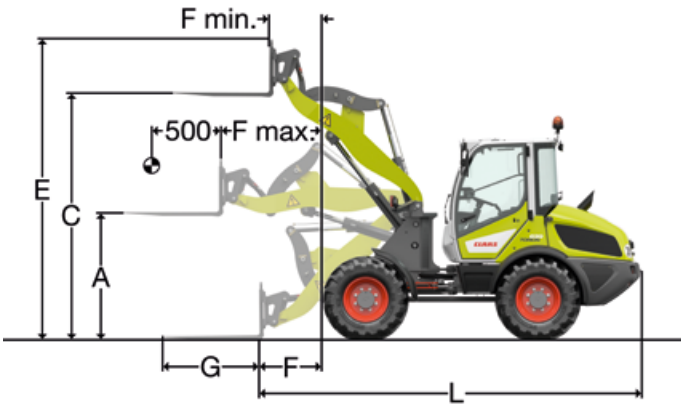
Ar Z kinemātiku, agregātu turētājs ar ātras pievienošanas sistēmu un zemes kausu.

		TORION 639	TORION 535
Kraušanas ģeometrija		ZK-SW	ZK-SW
Kausa asmens		USM	USM
Strēles garums	mm	2300	2200
Kausa tilpums saskaņā ar ISO 7546 ¹	m³	1,00	0,80
Kausa platums	mm	2100	1900
Materiāla blīvums	t/m³	1,85	1,85
Izkraušanas augstums pie maks. celšanas augstuma un 42° izgāšanas leņķa (A)	mm	2640	2525
Kausa klīrensa augstums (B)	mm	3000	2800
Maks. augstums līdz kausa pamatnei (C)	mm	3180	2990
Maks. augstums līdz kausa pagriešanas punktam (D)	mm	3370	3190
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	4260	4030
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma un 42° izgāšanas leņķa (F)	mm	810	750
Maks. sasniegšana pie 42° izgāšanas leņķa (F maks.)	mm	1600	1490
Rakšanas dziļums (G)	mm	57	70
Augstums virs kabīnes (H)	mm	2460	2460
Augstums virs izpūtēja (I)	mm	1810	1810
Klīrenss (J)	mm	325	325
Garenbāze (K)	mm	2150	2150
Kopējais garums (L)	mm	5515	5415
Kopējais garums līdz darba agregātu turētāja ārējai malai (M)	mm	4640	4595
Kopējais garums līdz kausa pagriešanas punktam (N)	mm	4570	4525
Apgriešanās rādiuss pa kausa ārējo malu	mm	4465	4230
Iegrābšanas spēks (SAE)	kN	56	46
Sagāzuma slodze, taisni ²	kg	4400	3900
Sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot	kg	3850	3450
Ekspluatatīvais svars ²	kg	5600	5180
Riepu izmērs		340/80 R 18	340/80 R 18

¹ Praksē kausa ietilpība var būt aptuveni 10% lielāka, nekā tas aprēķināts saskaņā ar ISO 7546. Kausa piepildīšanas līmenis ir atkarīgs no materiāla.

² Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un operatoru. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatatīvo svaru un sagāzuma slodzi (sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).

K-SW = Z kinemātika, ieskaitot ātrās pievienošanas sistēmu, USM = greidera asmens



TORION 639 / 535 –
Ar Z kinemātiku, agregātu turētāju ar ātras pievienošanas sistēmu un palešu dakšām.

		TORION 639	TORION 535
Kraušanas ģeometrija		ZK-SW	ZK-SW
Pacelšanas augstums pie maks. sasniedzamības (A)	mm	1470	1370
Maks. celšanas augstums (C)	mm	3200	3000
Maks. augstums virs dakšu turētāja (E)	mm	3865	3680
Sasniedzamība kraušanas pozīcijā (F)	mm	830	780
Maks. aizsniedzamība (F maks.)	mm	1330	1220
Sasniedzamība pie mak. celšanas augstuma (F min.)	mm	515	450
Dakšu zaru garums (G)	mm	1200	1200
Pamata mašīnas kopējais garums (L)	mm	4744	4700
Sagāzuma slodze, taisni¹	kg	3500	3200
Sagāzuma slodze pilnīgi pagriežot	kg	3100	2800
Pielaujamā kravnesība uz līdzenas virsmas = 60% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties²	kg	1850	1650
Pielaujamā kravnesība uz līdzenas virsmas = 80% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties²	kg	2400³	2000³
Ekspluatatīvais svars¹	kg	5470	5050
Riepu izmērs		340/80 R 18	340/80 R 18

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535
Kraušanas sistēma							
Ekspluatatīvais svars¹	kg	9070	6390	5550	7000	5600	5180
Pieejamie strēļu varianti		Z / Z High-Lift	Z / Z High-Lift	Z	Z	Z	Z
Sagāšanas slodze, pilnībā sagriežta (maks.)²	kg	5575	4430	3750	3800	3850	3450
Sagāšanas slodze, taisni²	kg	6095	4850	4070	4300	4400	3900

Dzinējs – V posms / Tier 5							
Ražotājs		DPS	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Modelis		4045HB551	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98C	4TNV98C
Izvietojums / cilindru skaits		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Dzinēja tilpums	l	4,50	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32
Maks. bruto jauda saskaņā ar ISO 3046 un SAE J1995	kW/ZS	78/106 (pie 2000 apgr./min)	54/73 (pie 2400 apgr./min)	54/73 (pie 2400 apgr./min)	54/73 (pie 2400 apgr./min)	50/68 (pie 2400 apgr./min)	46/63 (pie 2200 apgr./min)
Maks. neto jauda saskaņā ar ISO 9249 un SAE J1349	kW/ZS	76/103 (pie 2000 apgr./min)	52/71 (pie 2400 apgr./min)	52/71 (pie 2400 apgr./min)	52/71 (pie 2400 apgr./min)	48/65 (pie 2400 apgr./min)	45/61 (pie 2200 apgr./min)
Maks. bruto griezes moments saskaņā ar ISO 3046 un SAE J1995	Nm	420 (pie 1400 apgr./min)	280 (pie 1800 apgr./min)	280 (pie 1560 apgr./min)	280 (pie 1800 apgr./min)	237 (pie 1560 apgr./min)	239 (pie 1430 apgr./min)
Izplūdes gāzu pēcaprāde		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC

Darba hidraulika							
Zobratu sūknis, prioritārais vārsts	l/bar	115/240	93/210	70/230	93/230	77/230	70/230
Papildu zobratsūknis	l/bar	–	+28/240 (izvēles opcija)	+35/240 (izvēles opcija)	+28/240 (izvēles opcija)	–	–
Filtru sistēma		Atplūdes maģistrāles filtrs hidrauliskajā tvertnē					

Darba cikla laiks pie nominālās slodzes							
Kinemātikas variants		Z	Z	Z	Z	Z	Z
Celšana	s	6,90	5,60	4,90	5,20	6,50	5,30
Izkraušana	s	3,00	2,00	1,70	2,00	1,50	1,30
Nolaišana (tukšs)	s	4,90	4,10	3,50	4,00	4,00	2,90
Izvilkšana / ievilkšana	s	–	–	–	4,00 / 3,00	–	–



Sagāšanas slodze pagriežoties	Pielaujamā kravas masa.	Kausa izmērs.
"Sagāšanas slodze pagriežoties" ir slodze agregāta smaguma centrā, kas tiks rīteniekrāvējam gāzties pāri priekšējam tiltam. Šādā situācijā mašīna ar horizontāli izvilktu un paceltu izici un pilnībā pagrieztu rīteniekrāvēju ir visnestabilākā stāvoklī	Saskaņā ar ISO 14397-1 celtspēja nedrīkst pārsniegt 50% no sagāšanas slodzes pagriežoties. Tas ir drošības koeficients 2. Pielaujamā celtspēju aprēķina pēc formulas: Slogojamība (t) = sagāšanas slodze pagriežoties (t) / 2	Maksimālo kausa izmēru aprēķina, ņemot vērā slogojamību: Kausa izmērs = slogojamība (t) / materiāla blīvums (t/m³)

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535
Gaitas piedziņa							
Transmisijas tips		Hidrostatiska (divu ātrumu)				Hidrostatiska	
Ātruma diapazoni	km/h	0–18 / 0–40	0–18 / 0–40	0–18 / 0–40	0–18 / 0–40	0-6 / 0-20	0-6 / 0-20
Maksimālais ātrums	km/h	40	40	40	40	20	20
Tvertnes tilpums							
Degvielas tvertne – dīzēlis	l	155	90	90	90	50	50
Karbamīda tvertne	l	18	–	–	–	–	–
Hidrauliskā eļļa – kopējais daudzums	l	115	102	102	110	90	90

Tilti							
Priekšējais tilts		Nekustīgs					
Aizmugures tilts³		Šarnīrsavienojums ar 5° svārstību leņķi uz katru pusi caur gumijas amortizatoriem uz aizmugurējā tilta / 25° Akermana principa stūrēšana uz katru pusi	Šarnīrsavienojums ar 8° svārstību leņķi uz katru pusi / cietais tilts / 25° Akermana principa stūrēšana uz katru pusi		Šarnīrsavienojums ar 10° svārstību leņķi uz katru pusi / cietais tilts		
Priekšējais diferenciāļa bloķētājs		Pašbloķējošs diferenciālis, 45% abos tiltos	100% bloķēšana priekšējā tiltā, manuāla pārslēgšana		Pašbloķējošs diferenciālis, 45% abos tiltos		
Posmsavienojuma leņķis (uz abām pusēm)	°	30	30	30		40	40

Darba bremze							
Tips		Divkontūru bremzes (trumuļa bremze un slapjā daudzdisku bremze)				Hidrauliski darbināma disku bremzes	
Novietojums		Trumuļa bremze pie priekšējā tilta ievades un slapjā daudzdisku bremze priekšējā tiltā				Priekšējā tilta piedziņa	

Stāvbremze							
Tips		Negatīva bremžu sistēma slapjai daudzdisku bremzei priekšējā tiltā				Mehāniski darbināmas trumuļa bremzes	
Novietojums		Priekšējais tilts				Priekšējā tilta piedziņa	

TORION	956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535
SMART LOADING						
Pacelšanas un nolaišanas augstuma ierobežotājs (ieprogrammējams)	–	–	–	●	–	–
Pacelšanas augstuma ierobežotājs (manuāli)	○	○	○	–	–	–
Dinamisks slodzes ierobežojums	–	–	–	●	–	–
Kausa atgriešana sākumstāvoklī	●	○	○	○	–	–
Nesošā pleca un agregāta turētāja leņķa displejs (terminālis)	–	–	–	●	–	–

¹ Dotie lielumi atšķiras atkarībā no riepiem, zemes kausa (kausa tilpums atbilst ISO 7546, praksē var būt par 10% lielāks, kausa piepildīšanas līmenis ir atkarīgs no materiāla veida), kinemātikas varianta, tostarp visām smērvielām, degvielas tvertnes ietilpdes līmeni, ROPS / FOPS kabīnes un operatora. Riepu izmēri un papildu aprīkojums ietekmēs ekspluatatīvo svaru un sagāšanas slodzi.

² Saskaņā ar ISO 14397-1.

³ Svārstību leņķis ir ierobežots atkarībā no riepas varianta.

CLAAS pastāvīgi uzlabo savus produktus, lai tie atbilstu klientu prasībām. Tas nozīmē, ka visiem produktiem var tikt veiktas izmaiņas, iepriekš par to nebrīdinot. Visas specifikācijas un apraksti šajā materiālā ir aptuveni un var ietvert aprīkojumu, kas nav standarta aprīkojums. Šis materiāls ir paredzēts izmantošanai visā pasaulē. Lūdzu, sazinieties ar tuvāko CLAAS tirzniecības pārstāvi, lai saņemtu sīkāku informāciju. Lai precīzāk parādītu attiecīgā mezgļa funkcijas, fotogrāfēšanas brīdī ir ņemti aizsargpaneļi. Nekad neveiciet šo aizsarglīdzekļu demonstrāciju, jo tas var apdraudēt jūsu drošību. Lietojiet tehniku tikai saskaņā ar lietotāja rokasgrāmatā dotajām pamācībām. Visas tehniskās specifikācijas, kas attiecas uz dzinējiem, ir balstītas uz Eiropas emisiju regulējošiem standartiem: Stage (Posms). Visas atsauces uz Tier standartiem, kas minēti šajā dokumentā, ir paredzētas tikai informācijai un lai padarītu tās saprotamākas. Tas neattiecas uz reģioniem, kuros emisijas tiek regulētas pēc Tier standarta.

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS
Riepas ¹		Mašīnas platums ²			
540/70 R 24 Michelin XMCL, AS	mm	2445	—	—	—
500/70 R 24 Firestone Duraforce UT, I	mm	2430	—	—	—
500/70 R 24 Trelleborg TH 400, AS	mm	2400	—	—	—
17.5 R 25 Michelin XTLA L2, I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT, I	mm	2360	—	—	—
17.5 R 25 Goodyear RT-3B L3, I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Michelin XHA L3, I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Bridgestone VUT, I	mm	2360	—	—	—
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+L3, I	mm	2380	—	—	—
550/65 R 25 Bridgestone EM VTS L3, I	mm	2470	—	—	—
550/65 R 25 Michelin XLD65 L3, I	mm	2470	—	—	—
15.5/55 R 18 Dunlop SPPG7, I	mm	—	2050	1920	2050
405/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	—	2090	1960	2090
405/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	—	2080	1950	2080
405/70 R 18 Firestone UT, I	mm	—	2090	1960	2090
365/80 R 20 Mitas EM-01, I	mm	—	2050	1920	2050
365/80 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	—	2040	1910	2040
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	2050	1920	2050
405/70 R 20 Mitas EM-01, I	mm	—	2090	1960	2090
405/70 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin Bibload	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Nokian TRI	mm	—	2085	1955	2085
400/70 R 20 Firestone R8000, AS	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin XMCL, AS	mm	—	2090	1960	2090
400/70 R 20 Trelleborg TH400, AS	mm	—	2080	1950	2080
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	—	1900	—
365/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	—	—	1920	—
365/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	—	—	1920	—

TORION		639	535
Riepas ¹		Mašīnas platums ²	
15.5/55 R 18 Dunlop SPPG7, I	mm	1780	1780
405/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	1820	1820
405/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	1810	1810
405/70 R 18 Firestone UT, I	mm	1820	1820
365/80 R 20 Mitas EM-01, I	mm	1780	1780
365/80 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	1770	1770
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm	1780	1780
405/70 R 20 Mitas EM-01, I	mm	1820	1820
405/70 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	1810	1810
400/70 R 20 Firestone Dura force UT, I	mm	1810	1810
400/70 R 20 Michelin Bibload	mm	1810	1810
400/70 R 20 Firestone R8000, AS	mm	1810	1810
400/70 R 20 Michelin XMCL, AS	mm	1820	1820
400/70 R 20 Trelleborg TH400, AS	mm	1810	1810
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT, I	mm	1760	1760
365/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	—	1780
365/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	—	1780

¹ Šīs vērtības ir indikatīvas, un praksē tās var atšķirties.

² Virs riepiem

I = industriālie protektori, AS = agrovīdes protektori



Nodrošināt labāku ražas novākšanu.

Baltic Agro

Baltic Agro Machinery SIA
Lauksaimniecības tehnikas departaments
Rubeņu ceļš 46C
Jelgava, LV-3002
Tālr. 63001725
info@kesko.lv
balticagromachinery.lv. / claas.lv
24h ☎ 8558