



Tracteurs

NEXOS

F FB VL VE



Il s'adapte à toutes les situations. NEXOS.

Comme fait pour vous.

En matière de tracteurs étroits, nos clients recherchent des solutions personnalisées répondant à des besoins très spécifiques. Parce que l'exploitation, le conducteur et les outils ne peuvent s'adapter au tracteur, c'est au tracteur d'offrir une grande diversité de modèles, un large choix de pneumatiques, de nombreuses possibilités d'équipements et des performances maximales.

Relevage, traction, transport, entraînement hydraulique ou à la prise de force, exploitations fruitières ou viticoles : il faut une machine polyvalente et opérationnelle en toutes circonstances.

Les modèles de la gamme NEXOS de CLAAS répondent précisément à ces besoins :

- Quatre modèles F, FB¹, VL et VE, de largeurs hors tout minimales respectives de 1,46, 1,40, 1,26 et 1,00 m
- Deux modèles, NEXOS 230 et 240, de 88 et 101 ch
- Un circuit hydraulique avec jusqu'à 111 l/min de débit hydraulique

Demandez tout ce que vous voulez à votre NEXOS !



¹ Le NEXOS FB n'est pas disponible dans tous les pays. Veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS.



CLAAS, ce n'est pas seulement une longue expérience de la fabrication et de la commercialisation de machines de récolte dans plus de 140 pays. C'est aussi une large gamme de tracteurs de 57 modèles différents avec des puissances comprises entre 75 ch et 530 ch. Le NEXOS a ainsi été doté d'emblée du savoir-faire CLAAS. La conception du tracteur, les tests de longévité et les processus de production ont été soumis aux exigences de qualité et de fiabilité les plus strictes.

Gamme et dimensions	6
Circuit hydraulique	8
Motorisation et prise de force	10
Transmission	12
Cabine	14
NEXOS FB	16
Maintenance	18
CLAAS Service & Parts	20
 Points forts	 22
 Caractéristiques techniques	 23

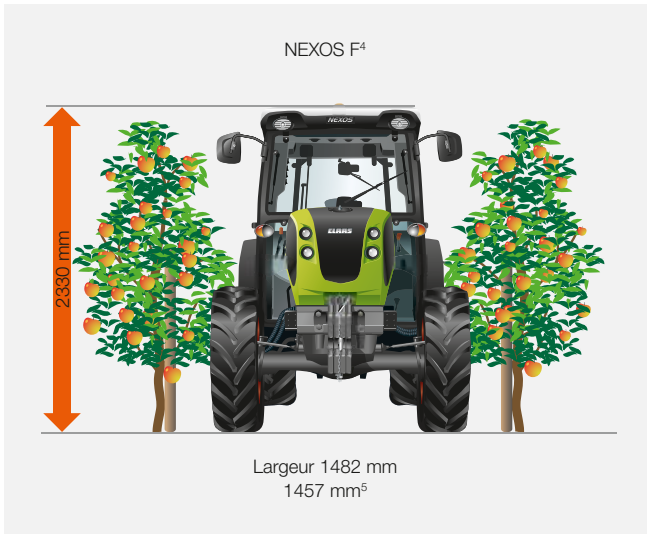
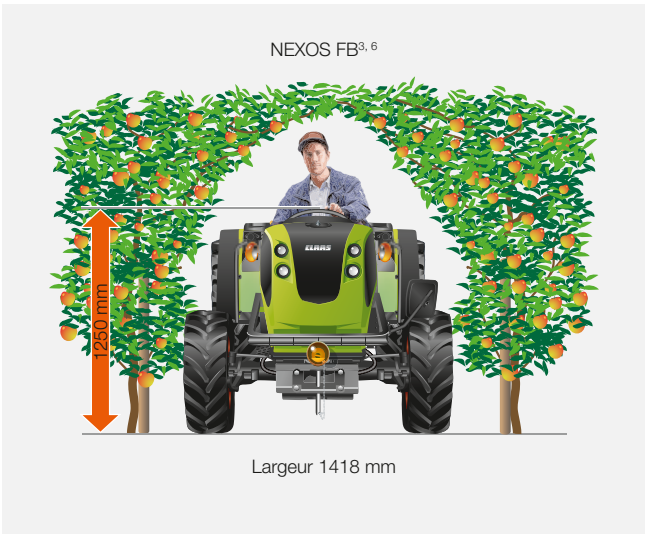
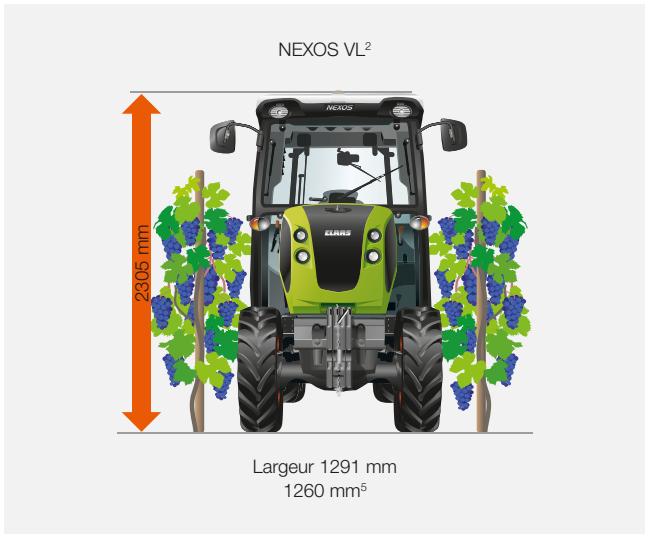
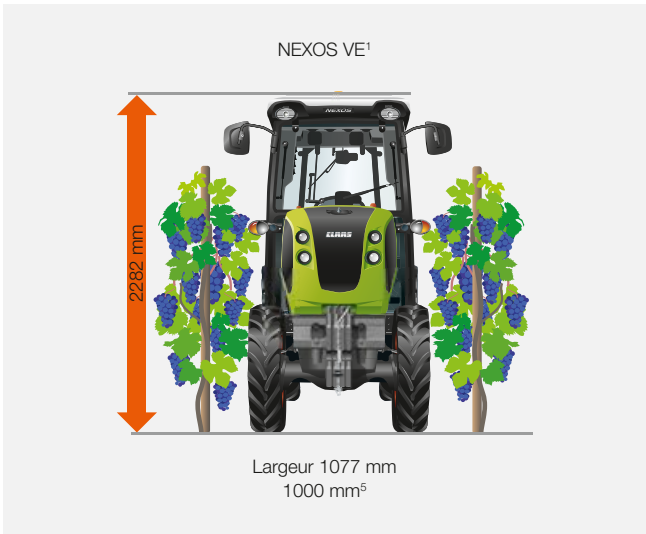


Un large choix.

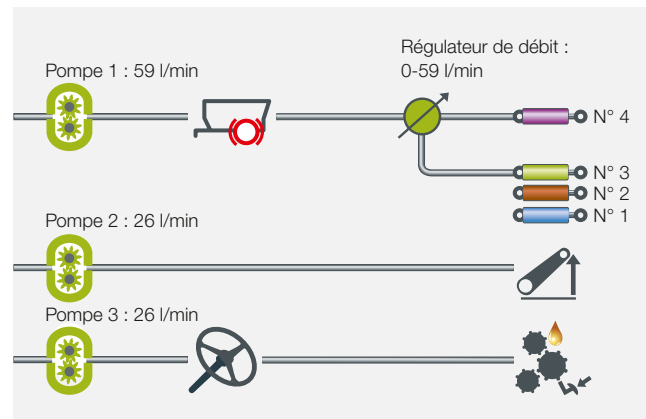
Grâce aux quatre modèles F, FB, VL et VE, un large choix de pneumatiques et la version avec cabine ou plate-forme, le NEXOS peut évoluer dans toutes les exploitations viticoles et arboricoles, quelle que soit la largeur des rangs. La gamme NEXOS de CLAAS comprend au total 6 modèles avec des équipements différents et des puissances allant de 88 ch à 101 ch.

Le NEXOS qui vous correspond.

La version de base du NEXOS avec transmission entièrement mécanique et commande de relevage mécanique peut être équipée ultérieurement pour répondre aux besoins de l'utilisateur. Les possibilités d'utilisation du NEXOS sont multiples et le confort supérieur grâce à l'inverseur hydraulique REVERSHIFT, au doubleur sous charge TWINSHIFT, au débit hydraulique de 85 l/min, aux quatre distributeurs électro-hydrauliques, à la cabine avec climatisation et filtre à charbon actif ou au relevage avant intégré et à la prise de force avant. composez le NEXOS qui vous ressemble à partir de cette large gamme d'équipements pour en faire un outil parfaitement adapté à vos besoins.



Pneumatiques :
¹ 9,5 R 28 ³ 380/70 R 20 ⁵ Largeur minimale avec version 2 roues motrices et plate-forme
² 11,2 R 28 ⁴ 12,4 R 28 ⁶ Le NEXOS FB n'est pas disponible dans tous les pays.
Veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS.



Plus de possibilités.

Grâce à son circuit hydraulique ultra-performant, le NEXOS est idéal pour porter ou tirer des outils ou des combinaisons d'outils même extrêmement lourds. Deux pompes hydrauliques équipent de série le NEXOS. La première pompe, d'un débit de 59 l/min, alimente les distributeurs et le relevage arrière. La deuxième pompe alimente la direction.

Pour les applications particulièrement gourmandes en hydraulique, le NEXOS peut être doté d'un circuit hydraulique à 3 pompes d'un débit total de 111 l/min. Cette pompe supplémentaire alimente exclusivement le relevage arrière avec un débit de 26 l/min, tandis que la première est alors dédiée aux distributeurs (59 l/min). Le relevage arrière, la direction et les distributeurs sont donc alimentés séparément. Vous pouvez ainsi effectuer sans problème plusieurs opérations simultanément.



Un circuit hydraulique ultra-performant.

Avec une capacité de relevage maximale aux rotules de 3,1 t (VE maxi. 2,6 t) pour le relevage arrière, le NEXOS peut recevoir n'importe quel outil. Pour un guidage précis de l'outil, notamment en dévers, une chandelle et des stabilisateurs latéraux hydrauliques sont disponibles en option pour les modèles VL et F. Le relevage arrière est disponible avec une commande mécanique ou électro-hydraulique TCE 6 pour la version plateforme comme pour la version cabine. Mécaniques ou par simple pression d'un bouton, les commandes extérieures placées sur les ailes arrière assurent la sécurité et la rapidité d'attelage des outils de travail.



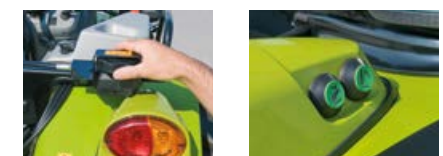
Combinaison.

Le relevage avant repliable avec prise de force avant intégrée permet d'emmener des combinaisons d'outils et d'économiser des passages. La combinaison de plusieurs opérations permet de gagner du temps et d'alléger les coûts, tout en améliorant la productivité.

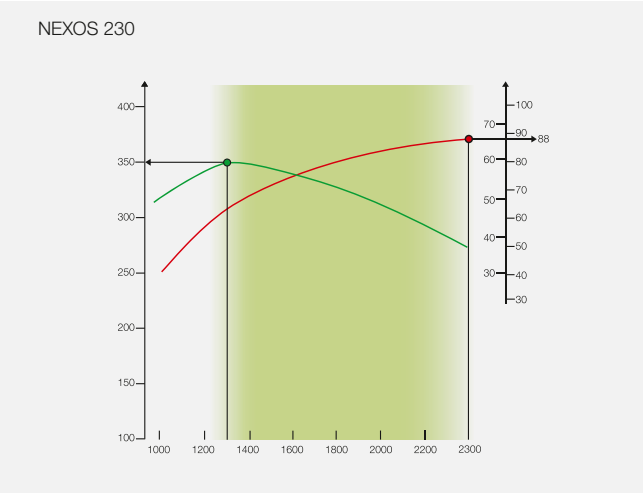


Distributeurs mécaniques ou électro-hydrauliques.

Le NEXOS peut recevoir jusqu'à quatre distributeurs mécaniques, dont un avec régulateur de débit. Un confort plus grand est proposé avec les quatre distributeurs électro-hydrauliques, dont la commande s'effectue confortablement au moyen du joystick ELECTROPILOT et de deux commandes en ligne. La version d'équipement haut de gamme propose huit coupleurs hydrauliques à l'arrière du tracteur et six pour les outils avant.



Commandes extérieures simples pour le relevage arrière à commande mécanique ou électronique



Moteurs nerveux et économiques.

Les moteurs 4 cylindres développent une puissance de 88 ch à 101 ch et assurent une conduite souple du tracteur. Le moteur de 3,2 l confère une maniabilité optimale aux premiers modèles de la gamme. Le fleuron de la gamme dispose, lui, d'un moteur de 4,5 l d'une puissance plus élevée et d'un empattement plus long pour une meilleure stabilité. Les deux moteurs répondent aux normes antipollution Stage IIIA (Tier 3) grâce à la recirculation interne des gaz d'échappement, au turbocompresseur, à l'intercooler et à l'injection mécanique. Très réactifs, ces moteurs coupleux permettent d'utiliser toute la puissance disponible pour tous les travaux, même dans les conditions les plus extrêmes.



Le régime adapté à chaque application.

Avec plusieurs régimes de prise de force disponibles, vous disposez toujours du régime adapté à chaque application. Le régime de prise de force maximal est atteint à un régime moteur économique et à couple élevé de 1 950 tr/min. En mode 540 tr/min ECO, l'intégralité du régime de prise de force est disponible dès 1 650 tr/min. Ainsi, les travaux plus légers sont réalisés avec une faible consommation de carburant.

Une prise de force proportionnelle est disponible pour les applications spéciales. Épandeur d'engrais ou broyeur : quel que soit l'outil attelé, l'engagement de la prise de force s'effectue toujours en douceur, qu'elle soit à assistance hydraulique ou électro-hydraulique.



Grâce à un empattement plus long, le NEXOS 240 offre une capacité de traction élevée pour le travail du sol.



Engagement / désengagement électro-hydraulique de la prise de force

	Cylindres	Cylindrée	Puissance au régime nominal (ECE R120)
NEXOS	Nombre	cm ³	kW/ch
240 F, VL	4	4500	74/101
230 F, FB, VL, VE	4	3200	65/88

Passez les vitesses comme vous l'entendez.



Avec la transmission REVERSHIFT, oubliez la pédale d'embrayage.



1 Levier REVERSHIFT pour les manœuvres rapides, notamment en tournière ou pour empiler des caisses



2 Bouton d'embrayage sur le levier de commande pour un changement simple des rapports

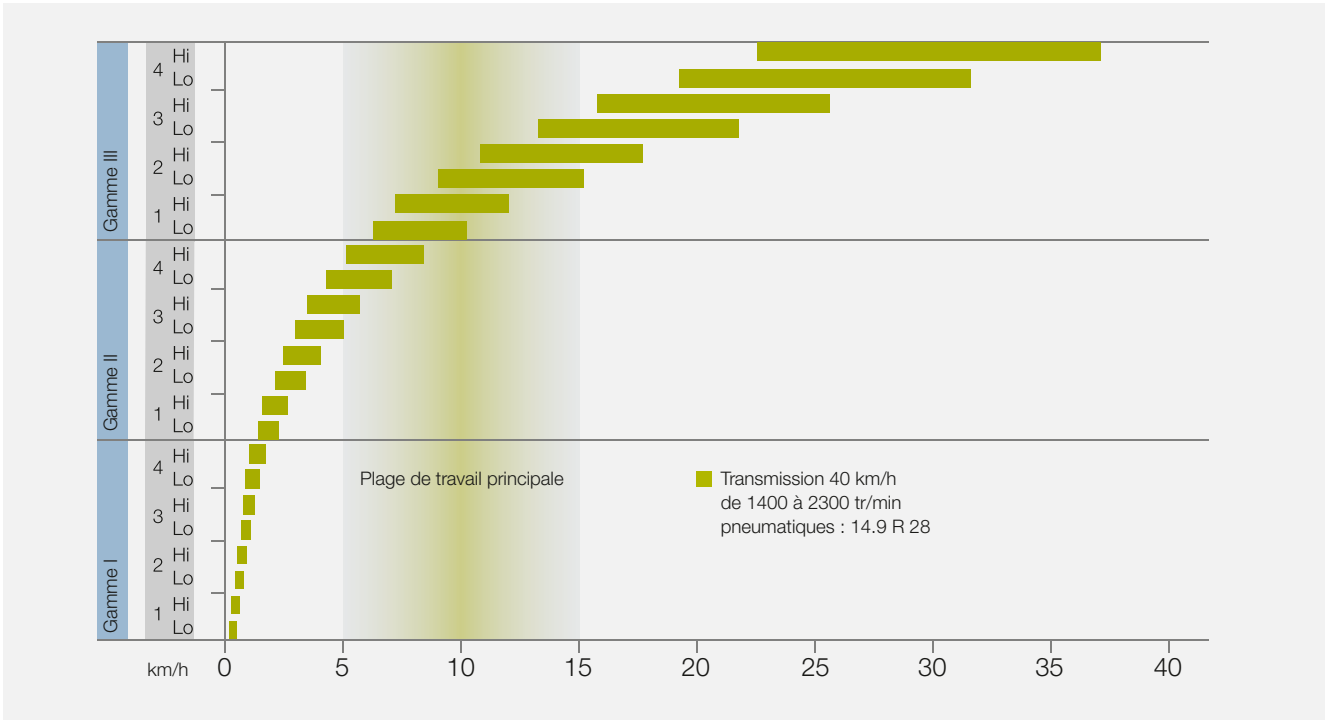
Quatre versions de boîtes de vitesses disponibles.

Avec quatre boîtes de vitesses disponibles, le NEXOS répond à tous les besoins :

- 12 AV/12 AR avec inverseur mécanique
- 24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur mécanique
- 24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur sous charge TWINSHIFT
- 24 AV/12 AR avec inverseur hydraulique REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT

Les 24 rapports disponibles offrent la vitesse idéale pour toutes les opérations (par exemple une vitesse minimale de 340 m/h au régime nominal). Avec le doubleur sous charge TWINSHIFT, le passage des rapports s'effectue par simple pression sur l'un des boutons du levier de commande, sans interruption de la puissance de traction et sans embrayer. Quelle que soit la transmission utilisée sur le NEXOS, les pertes de puissance sont toujours minimales. La puissance reste maximale et la consommation est réduite.

L'engagement des 4 roues motrices s'effectue par simple pression sur un bouton. L'engagement et le désengagement automatique des 4 roues motrices s'effectuent dès 14 km/h dans les deux sens pour ne pas user inutilement les pneumatiques. Pour garantir une sécurité maximale sur la route, les 4 roues motrices s'enclenchent automatiquement en cas de freinage. Votre NEXOS peut ainsi s'arrêter en toute sécurité.





Compact à l'extérieur, spacieux à l'intérieur.

Lors de la conception du NEXOS, les ingénieurs CLAAS ont particulièrement travaillé sur l'espace imparti au conducteur. Ainsi, la cabine offre un volume intérieur important pour un tracteur de cette taille. Les conducteurs de grande taille ont toute la place qu'il faut pour leurs jambes.

Grâce à son importante surface vitrée, la cabine du NEXOS assure une visibilité panoramique optimale. Les vitres arrondies à l'arrière offrent une vue dégagée sur les outils de travail et l'environnement à proximité.

Grâce à la disposition ergonomique des commandes et leur affectation claire, le NEXOS est confortable et facile à piloter, même lors de longues journées de travail. Le tableau de bord donne des informations claires sur l'état de fonctionnement du NEXOS, comme par exemple la vitesse, le régime moteur et le nombre de tours de la prise de force arrière. Vous avez tout sous contrôle en permanence.



Sécurité et confort.

Disponible en version cabine ou plate-forme, le NEXOS est extrêmement polyvalent. Les grandes portes et le marchepied antidérapant permettent un accès sûr et confortable à l'intérieur de la cabine. La ventilation naturelle est assurée par le pare-brise et la lunette arrière ouvrants. La climatisation permet de rafraîchir l'habitacle du tracteur lors de températures élevées et en cas de conditions poussiéreuses.

Pour protéger le conducteur lors de traitements phytosanitaires, il est possible de monter d'usine un filtre à charbon actif. Combiné à l'étanchéité parfaite de la cabine et à la puissance de ventilation, il protège parfaitement le conducteur lors des travaux de pulvérisation de produits phytosanitaires.



Un siège conducteur à suspension pneumatique est disponible en option sur les deux versions, cabine et plate-forme. La colonne de direction bénéficie de multiples réglages afin d'offrir à chaque conducteur sa position de conduite idéale.



Les feux de position rabattables sur le NEXOS VE évitent d'endommager les cultures.



L'arceau se replie en quelques secondes et sans outil.

Compacité exemplaire. NEXOS FB.



1,25 m de hauteur hors tout.

Avec le NEXOS FB¹, une variante de l'actuel NEXOS F, CLAAS présente un tracteur à voie étroite avec une très faible hauteur hors tout de 1,25 m. Le volant constitue le point le plus haut du tracteur. Le NEXOS FB est ainsi idéal pour le travail dans les plantations basses et dans les serres.



Transmission optimale.

Le puissant moteur compact 4 cylindres de 3,2 l de 88 ch de puissance permet au NEXOS 230 FB d'afficher une maniabilité hors pair. Le NEXOS FB dispose d'une transmission 24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur. L'engagement des 4 roues motrices et le blocage de différentiel s'effectuent par simple pression sur un bouton. Le NEXOS FB affiche une vitesse maximale de 40 km/h.



Une ergonomie sur mesure.

À l'instar des autres modèles NEXOS, le FB affiche une ergonomie optimale. Les leviers, les boutons de commande, l'agencement et le design ont été adaptés à la faible hauteur hors tout de la version FB. Toutes les fonctions tombent sous la main et sont intuitives, sans dépasser les contours du NEXOS FB. Celui-ci peut ainsi évoluer facilement dans les plantations et les serres sans en abîmer la récolte. L'arceau se relève en quelques secondes pour la circulation sur route ou sur un sol accidenté.

Autres caractéristiques d'équipement :

- Prise de force 540 / 540 ECO ou 540 / 1 000
- Jusqu'à trois distributeurs et 85 l/min de débit hydraulique avec circuit hydraulique à 2 pompes
- Pneumatiques jusqu'à 380/70 R 24
- Relevage avant et prise de force avant



¹ Le NEXOS FB n'est pas disponible dans tous les pays. Veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS.

Maintenance rapide.
Longs intervalles.



Maintenance rapide.

Lorsque le NEXOS est utilisé de façon intensive pendant la saison et qu'il travaille à des températures élevées et dans des conditions poussiéreuses propres aux inter-rangs étroits, tout doit fonctionner. Par conséquent, la maintenance quotidienne doit être très simple à réaliser. L'expérience le prouve : on rechigne à effectuer les tâches complexes et peu agréables.

Grâce au capot moteur monobloc, le compartiment moteur s'ouvre entièrement en un seul geste. Le filtre à air est directement accessible pour un contrôle et un nettoyage rapides. En deux temps, trois mouvements, le radiateur s'escamote et le tamis du radiateur se retire. Les surfaces du radiateur se nettoient rapidement et les temps d'immobilisation sont réduits au minimum.



Air frais.

Facilement accessible depuis l'extérieur, le nettoyage du filtre à air de la cabine permet d'assurer rapidement la continuité de l'alimentation en air frais de la cabine. Tous les matériaux utilisés dans la cabine sont très robustes, anti-salissants et faciles à nettoyer.



Entretien facile.

Le NEXOS se distingue par des intervalles de maintenance particulièrement longs. Les vidanges espacées toutes les 500 h réduisent les temps d'immobilisation et allègent les coûts. Pratique, l'ouverture en hauteur sur le capot-moteur permet d'ouvrir et de remplir facilement le réservoir de carburant.

Nous sommes là où vous êtes. CLAAS Service & Parts.



Vous avez le droit d'être exigeants.

Vous pouvez nous faire confiance. En cas de besoin, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation ont besoin.

Pièces et accessoires CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



Toujours à vos côtés.

Grâce à la densité de notre réseau S.A.V., vous êtes en contact avec des interlocuteurs dédiés et facilement joignables, qu'ils soient vendeurs, conseillers ou techniciens après-vente.

Toujours à la pointe de la modernité.

Les partenaires S.A.V. CLAAS comptent parmi les plus performants du marché de la machine agricole. Parfaitement formés, nos techniciens sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.

La sécurité se planifie.

Nos produits S.A.V. vous aident à accroître encore la fiabilité de votre matériel, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale.

Départ : Hamm.
Destination : les quatre coins du monde.

Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces CLAAS ORIGINAL. Pour votre récolte ou votre exploitation, votre partenaire CLAAS local vous apporte la solution dans les plus brefs délais.

Situé à Hamm, en Allemagne, le centre logistique de pièces détachées CLAAS abrite 155 000 références sur une surface de plus de 100 000 m².



Des arguments convaincants.



Plus de confort.

- Version cabine ou plate-forme au choix
- Cabine avec climatisation ou ventilation naturelle assurée par le pare-brise et la lunette arrière ouvrants
- Filtre à charbon actif protégeant le conducteur lors des traitements phytosanitaires
- Grandes portes à large débattement et marche-pied antidérapant pour un accès sûr et confortable
- Siège conducteur à suspension pneumatique en option
- Colonne de direction réglable pour une position de conduite idéale
- Ergonomie intérieure parfaite, toutes les commandes vous tombent sous la main
- Visibilité panoramique optimale grâce à l'importante surface vitrée de la cabine
- Attelage rapide et sûr des outils de travail grâce aux commandes extérieures sur les ailes

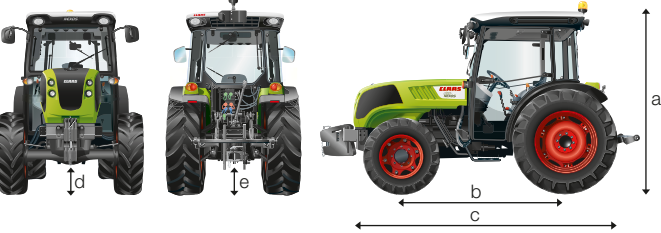
Plus de possibilités.

- Quatre versions F, FB¹, VL et VE, d'une puissance de 88 ch à 101 ch
- 85 l/min de débit hydraulique ou 111 l/min de débit hydraulique cumulé avec le circuit hydraulique à 3 pompes en option
- Moteurs 4 cylindres économiques
- Trois régimes de prise de force pour un régime adapté à chaque application
- Quatre versions de boîtes de vitesses, avec inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT en option
- Empattement adapté à la puissance moteur pour une productivité et une flexibilité élevées
- Relevage avant avec prise de force avant intégrée d'usine (option)
- Capacité de relevage maximale aux rotules de 3,1 t (VE maxi. 2,6 t) pour le relevage arrière
- Jusqu'à quatre distributeurs mécaniques disponibles en option, dont un avec réglage du débit
- Quatre distributeurs électro-hydrauliques disponibles en option

NEXOS		240 F	230 F	230 FB	240 VL	230 VL	230 VE
Dimensions							
Roues arrière		380/70 R 24	380/70 R 24	380/70 R 20	12,4 R 28	12,4 R 28	9,5 R 28
Roues avant		280/70 R 18	280/70 R 18	260/70 R 16	7,50 R 16	7,50 R 16	6,50 R 16
Hauteur avec cabine (a)	mm	2330	2330	–	2305	2305	2282
Hauteur avec plate-forme (arceau relevé / rabattu)	mm	2480/1489	2480/1489	2390/1250	2455/1464	2455/1464	2432/1439
Largeur extérieure mini. avec 2 roues motrices et plate-forme	mm	1457	1457	1418 ¹	1260	1260	1000
Largeur extérieure mini. avec 4 roues motrices et cabine	mm	1482	1482	–	1291	1291	1077
Longueur							
Empattement (version 4 roues motrices) (b)	mm	2161	2074	2074	2185	2098	2098
Longueur hors tout (sans masses AV supplémentaires) (c)	mm	4078	3991	3864	4078	3991	3991
Garde au sol							
Pont avant avec 4 roues motrices (d)	mm	294	294	230	306	306	271
Pont arrière (sans barre oscillante) (e)	mm	355	355	210	330	330	295

Pneumatiques pour version 2 roues motrices			
Pneus arrière	Pneus avant	VE	
13.6 (340/85) R 24	6.00-16	□	
13.6 (340/85) R 24	6.50-16	□	
360/70 R 24	6.00-16	□	
360/70 R 24	6.50-16	□	
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	□	
9.5 (250/85) R 28	6.50-16	□	
11.2 (280/85) R 28	6.00-16	□	
11.2 (280/85) R 28	6.50-16	□	
12.4 (320/85) R 28	6.50-16	□	

Pneumatiques pour version 4 roues motrices						
Pneus arrière	Pneus avant	F	FB	VL	VE	
380/70 R 20	260/70 R 16	–	□	–	–	
12.4 (320/85) R 24	6.50-16	–	–	–	□	
13.6 (340/85) R 24	6.50-16	–	–	–	□	
13.6 (340/85) R 24	10.0/75 R 15.3	–	–	–	□	
360/70 R 24	240/70 R 16	–	–	–	□	
360/70 R 24	280/70 R 16	–	□	–	–	
380/70 R 24	260/70 R 16	–	–	□	–	
380/70 R 24	280/70 R 16	–	□	–	–	
380/70 R 24	280/70 R 18	□	–	–	–	
420/70 R 24	280/70 R 20	□	–	–	–	
480/65 R 24	280/70 R 18	□	–	–	–	
9.5 (250/85) R 28	6.50 R 16	–	–	–	□	
11.2 (280/85) R 28	6.50 R 16	–	–	–	□	
12.4 (320/85) R 28	7.50 R 16	–	–	□	□	
13.6 (340/85) R 28	7.50 R 16	–	–	□	□	
13.6 (340/85) R 28	8.25 R 16	–	–	□	–	
13.6 (340/85) R 28	280/70 R 18	–	–	□	–	
360/70 R 28	280/70 R 16	–	–	–	□	
380/70 R 28	280/70 R 20	□	–	–	–	
14.9 (380/85) R 28	7.50 R 18	–	–	□	–	
14.9 (380/85) R 28	280/70 R 18	–	–	□	–	
380/85 R 28	9.5 R 20	□	–	–	–	
420/70 R 28	280/70 R 18	–	–	□	–	
420/70 R 28	260/80 R 20	□	–	–	–	
420/70 R 28	300/70 R 20	□	–	–	–	
420/70 R 28	320/70 R 20	□	–	–	–	
480/65 R 28	320/70 R 20	□	–	–	–	



¹ Le NEXOS FB n'est pas disponible dans tous les pays. Veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS.

¹ Largeur hors tout mini. avec entraînement des quatre roues motrices et plate-forme

NEXOS		240 F-VL	230 F-FB-VL-VE
Moteur			
Constructeur		FPT	FPT
Nombre de cylindres/admission		4/TI	4/TI
Cylindrée	cm ³	4500	3200
Régime nominal	tr/min	2200	2300
Puissance au régime nominal (ECE R120) ¹	kW/ch	74/101	65/88
Régime au couple maxi.	tr/min	1250	1300
Couple maxi.	Nm	430	350
Ventilateur viscostatique		●	●
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l	75	75 (FB : 67)
Réservoir de carburant supplémentaire sur les VL et F	l	19	19
Intervalle de vidange huile moteur	h	500	500
Échappement en haut		○	○
Échappement en bas		●	●

NEXOS		240 F	230 F	230 FB	240 VL	230 VL	230 VE
Transmission							
Vitesse maximale	km/h	40/30	40/30	40	40/30	40/30	40/30
12 AV/12 AR avec inverseur mécanique et transmission 30 km/h		□	□	—	□	□	□
24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur mécanique, transmission 30 km/h ou 40 km/h		□	□	□	□	□	□
24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur sous charge TWINSHIFT, transmission 30 km/h ou 40 km/h		□	□	—	□	□	□
24 AV/12 AR avec inverseur hydraulique REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT, transmission 30 km/h ou 40 km/h		□	□	—	□	□	□
Vitesse mini. avec transmission 12 AV/12 AR au régime nominal	km/h	1,25	1,25	—	1,25	1,25	1,20
Vitesse mini. avec toutes les transmissions sauf 12 AV/12 AR au régime nominal	km/h	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,34

Prise de force						
Commande d'embrayage selon option		Assistance mécanique ou hydraulique				
540/1 000 tr/min	○	○	○	○	○	○
540/540 ECO tr/min	●	●	●	●	●	●
Prise de force proportionnelle	○	○	○	○	○	○

Sécurité de conduite						
Freins à disques à bain d'huile et engagement automatique des 4 RM		●	●	●	●	●
Freinage hydraulique de remorque		●	●	●	●	●

Pont avant 4 roues motrices ²							
Commande électro-hydraulique		●	●	●	●	●	●
Blocages de différentiels avant / arrière (embrayage multidisques autobloquant AV / crabots AR)		●	●	●	●	●	●
Angle de braquage maxi.	degrés	52	52	52	54	54	55
Angle de chasse	degrés	6	6	6	10	10	10
Angle de palonnage	degrés	8	8	8	8	8	6
Rayon de braquage	m	3,76	3,66	3,66	3,75	3,64	3,55
Avec largeur extérieure	mm	1482	1482	1482	1291	1291	1077

NEXOS		240 F	230 F	230 FB	240 VL	230 VL	230 VE
Circuit hydraulique							
Régime moteur avec débit hydraulique maxi.	tr/min	2200	2300	2300	2200	2300	2300
Débit hydraulique pour direction, freinage et besoins spécifiques	l/min	25	26	26	25	26	26
Pression de travail maxi.	bars	190	190	190	190	190	190
Circuit hydraulique à 2 pompes		●	●	●	●	●	●
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs	l/min	57	59	59	57	59	59
Pression de travail maxi.	bars	190	190	190	190	190	190
Circuit hydraulique à 3 pompes		○	○	—	○	○	○
Débit hydraulique pour distributeurs	l/min	57	59	—	57	59	59
Débit hydraulique pour relevage arrière	l/min	25	26	—	25	26	26
Pression de travail maxi.	bars	190	190	—	190	190	190
Nombre de distributeurs mécaniques (mini.-maxi.)		2-4	2-4	2-3	2-4	2-4	2-4
Trois ou quatre distributeurs électro-hydrauliques, dont deux commandés par joystick		○	○	—	○	○	○
Réglage du débit sur tous les distributeurs électro-hydrauliques		●	●	—	●	●	●

Relevage arrière							
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	3160	3160	2610	3160	3160	2610
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	2160	2160	1730	2160	2160	1730
Commande extérieure relevage arrière		o	o	o	o	o	o
TRACTO CONTROL ELECTRONIC (TCE 6)		o	o	—	o	o	o
Chandelle		o	o	o	o	o	—
Stabilisateurs latéraux hydrauliques		o	o	—	o	o	—

Relevage avant						
Relevage avant		o	o	o	o	o
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	2800	2800	2800	2800	2800
Prise de force avant 1000 tr/min		o	o	o	o	o

Cabine						
Cabine/plate-forme	□/□	□/□	—/□	□/□	□/□	□/□
Siège conducteur, suspension mécanique	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur, suspension pneumatique	○	○	—	○	○	○
Colonne de direction (hauteur et inclinaison réglables)	□	□	—	□	□	□
Chauffage	●	●	—	●	●	●
Climatisation	○	○	—	○	○	○
Vitre arrière ouvrante	●	●	—	●	●	●
Pare-brise ouvrant	●	●	—	●	●	●
Essuie-glace arrière	○	○	—	○	○	○
Nombre maxi. de phares de travail	2 AV/ 2 AR	2 AV/ 2 AR	1 AR	2 AV/ 2 AR	2 AV/ 2 AR	2 AV/ 2 AR

Poids (version 4 RM, pneumatiques standard, avec huile et carburant, sans conducteur)							
Roues arrière		14.9 R 28	14.9 R 28	380/70 R 20	14.9 R 28	14.9 R 28	13.6 R 28
Roues avant		320/70 R 20	320/70 R 20	260/70 R 16	7.50 R 18	7.50 R 18	7.50 R 16
Poids sans lestage (plate-forme / cabine)	kg	2965/3200	2895/3130	2595	2795/3110	2725/3040	2595/2810
Lestage avant maxi. sans relevage avant	kg	250	250	250	250	250	250
Poids total autorisé en charge	kg	4400	4400	4200	4400	4400	4100

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées.

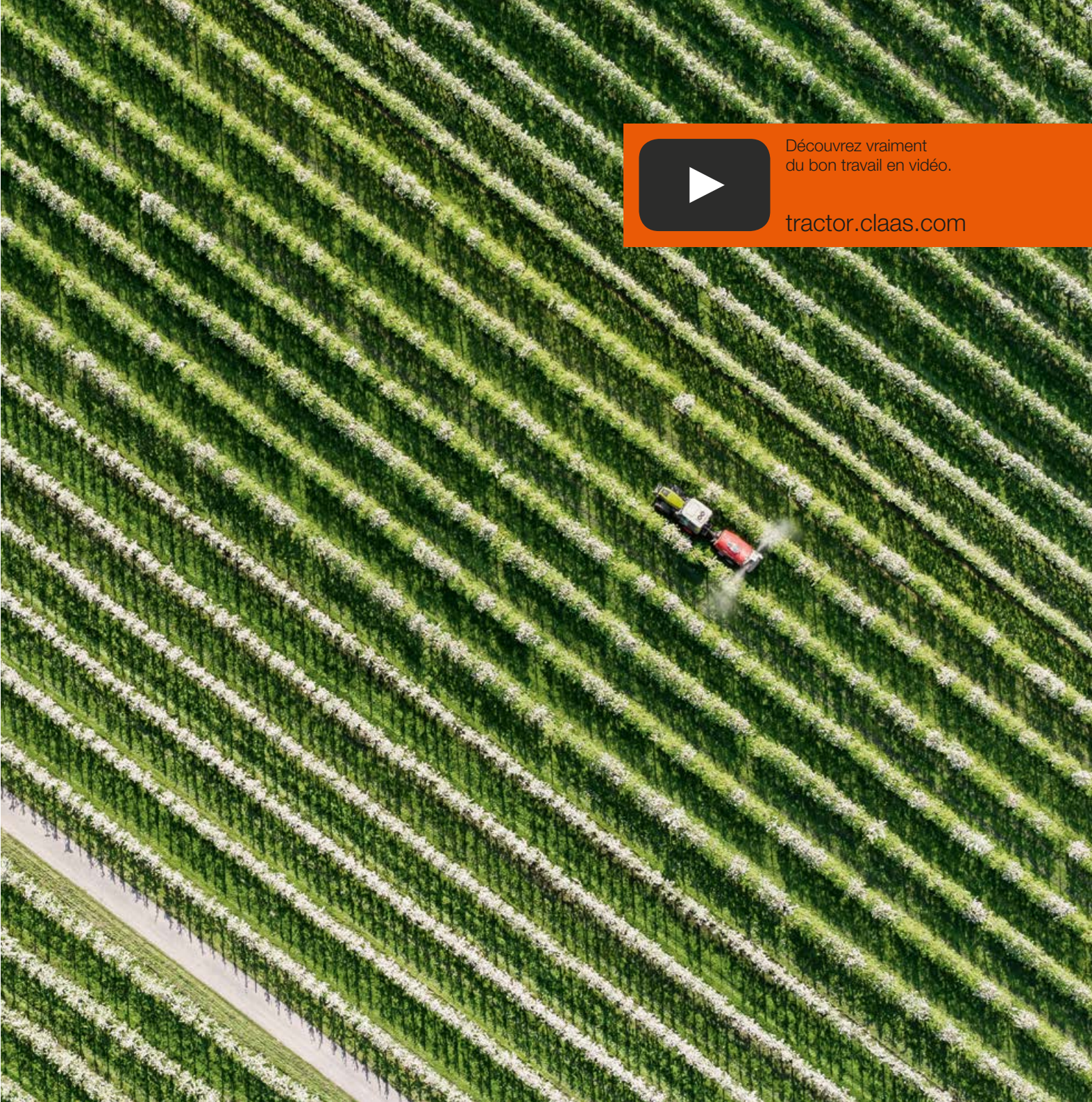
Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

¹ Valeurs conformes aux valeurs homologuées par la directive 97/68/CE ou 2000/25/CE ou par la norme ISO TR14396.

² Version 2 roues motrices uniquement disponible sur le NEXOS 230 VE.

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible



Découvrez vraiment
du bon travail en vidéo.

tractor.claas.com

Vraiment du bon travail. Les Tracteurs CLAAS.

CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

LRC / 348013000719 KK ME 0919 / 00 0259 260 0