



Silózók

JAGUAR

880 870 860 850 840

CLAAS



A legerősebb láncszem a betakarításkor

Minőség, amely mércét állít fel. Páratlan teljesítmény. Kényelem és kezelhetőség, ami nem hagy kívánnivalót maga után. Egy kompromisszumok nélkül megbízható gép: ez a CLAAS JAGUAR.

A betakarítás során ne kössön kompromisszumot, és ismerje meg a CLAAS JAGUAR siló legfontosabb előnyeit a következő oldalakon. Szakképzett CLAAS márkakereskedője készséggel ad részletes tájékoztatást az újdonságokról és a kedvező finanszírozási feltételekről.



JAGUAR 800	2
50 éves a JAGUAR	6

Anyagáram	10
Adapterek	10
Behúzóegység	12
V-CLASSIC szecskázódob	16
MULTI CROP CRACKER	18
SHREDLAGE®	20
Kifűvás	22
Szilázsmínőség	24

CLAAS POWER SYSTEMS	28
Hajtásrendszer	30
Motorok	32
DYNAMIC POWER	34
Járó szerkezet	36

Fülke és kényelem	38
Kezelés	40
Kényelmes vezetőfülke	42

Kezelőtámogató rendszerek	46
CRUISE PILOT	46
Kormányzási rendszerek	48
AUTO FILL	50
Hozammérés	52
Feladatkezelés	54
CLAAS NIR-szenzor	56

Karbantartás, szerviz	58
Karbantartás	60
Hidraulika és elektronika	62
PREMIUM LINE	64
Műszaki áttekintés	66
CLAAS szerviz és alkatrészek	68

Érvek	70
Műszaki adatok	71



Hatékony erőgép

435-653 LE* kiemelkedő teljesítményt és nagy hatékonyságot biztosít egy- szerre: Az aktív CEMOS AUTO PERFORMANCE motorvezérléssel végzett betakarítás során akár 12%- os az üzemanyag-megtakarítás és akár 7%-kal nagyobb a területteljesít- mény a CEMOS nélküli betakarításhoz képest. A motortól a szecskázó egy- ségig történő közvetlen hajtás és az egyenes vonalú terményáram kombi- nációja a JAGUAR sikerének kulcsa.



Üzembiztonság

A JAGUAR a legmagasabb minőségi elvárások szerint készül. Szerviz és alkatrész szakemberek támogatják, hogy a legjobb teljesítmény legyen kihozható a gépből. Ha mégis bármi- lyen probléma merülne fel, a CLAAS szerviz a világ minden tájáról, éjjel-nappal készen áll a segítségre. Az eredmény: megbízható és hosszú élettartamú gépek.



Kezelőtámogató megoldások

Csendes fülke intuitív, felhasználó- barát kezelőegységekkel. Közép- pontjában a CEBIS rendszer áll, amelynek használata szinte pillana- tok alatt elsajátítható. Támogató megoldások, melyek csökkentik a kezelő terhelését: az AUTO FILL, AUTO PILOT, CEMOS AUTO PERFORMANCE és a dinamikus kormányzás csak néhány a funkciók közül, amelyek segítenek a sikeres betakarításban a hosszú munkana- pokon.



Kompromisszumok nélküli minő- ség, SHREDLAGE®

Az kezelőtámogató rendszerek lehe- tővé teszik, hogy mindig kiváló szil- lázsmínőséget legyen elérhető. Mindezt úgy, hogy közben a fajla- gos, tonnára vetített üzemanyag-fo- gyasztás is alacsony marad. A haté- kony szemroppantók akár egy literrel több napi tejhozamot tesznek lehetővé.



Bízzon a világbajnokban!

- 50 év alatt 45.000 legyártott silózó
- 90 000 tulajdonos, aki legalább egyszer újra JAGUAR silózót vásárolt
- 180 000 gépkezelő, aki legalább két JAGUAR silózót kezelt
- 20 000 000 lóerő, a mai napig világszerte eladott JAGUAR siló- zók becsült összteljesítménye

*JAGUAR 880 nem minden országban

50 éves a JAGUAR. Megállíthatatlan!

50 éves a JAGUAR

Tegnap úttörő, ma piacvezető: a CLAAS az 1970-es évek óta történelmet ír szecskázóival. A legendás JAGUAR 60 SF-től a JAGUAR 900-as sorozatig a gépek teljesítménye, hatékonysága és kényelme folyamatosan növekedett. A mai gépek termelékenyebbek, mint valaha.



Tisztító eszközök



Kávés termosz



Sűrített levegős fúvatópisztoly a fülkében

Az "50 éves JAGUAR" jubileumi csomag opciósan elérhető.



Segédeszközök az adalék keveréséhez

1973



JAGUAR 60 SF

1980



JAGUAR 690

1992



JAGUAR 880

2007



JAGUAR 980

2018



JAGUAR 960 TERRA TRAC

2023

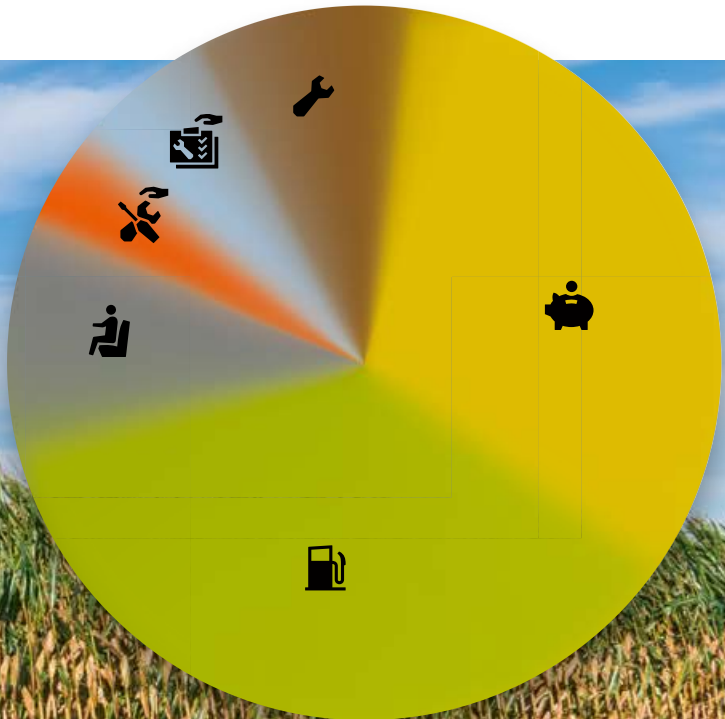


Megállíthatatlan



A jót tökéletesíteni, a tökéletest megtartani!

A JAGUAR silózók üzemeltetési költsége alacsony. Erősségei a gazdaságos üzemanyag fogyasztásban, a számos kezelőt támogató rendszerben, a kiváló takarmányminőségben és a nagy megbízhatóságban rejlenek. Mindez egy megtérülő befek-tetést eredményez.



A JAGUAR



- 1973 óta a következetes fejlesztés az ügy-felek visszajelzésein és világszerte szerzett gyakorlati tapasztalatokon alapul
- Prémium gyártási minőség MAN és Mer-cedes-Benz dízelmotorokkal
- Kiváló minőség a V-MAX szecskázódob-bal, és a MULTI CROP CRACKER szem-roppantókkal / SHREDLAGE® technológiával
- Kiemelkedő élettartósság a használtgép piacon

A kezelő



- A tágas fülke és magas kényelem biztosítja a jó közérzet a munkavégzés során
- Egyszerű kezelés
- A legcsendesebb fülke a piacon
- Kezelőtámogató rendszerek, mint például az AUTOFILL
 - 50%-kal kevesebb kattintás a kezelőkaron
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - akár 65%-kal kevesebb kormányozás
- CEMOS AUTO CROP FLOW – nagyobb biztonság még nehéz betakarítási körülmények esetén is

Az üzemanyag-hatékonyság



- Részegységek közvetlen meghajtása
- Egyenes anyagáram
- Logisztikai és folyamatidők optimalizálása
- CEMOS AUTO PERFORMANCE
 - akár 12%-kal alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás
- DYNAMIC POWER
 - akár 10,6% -kal alacsonyabb üzem-anyagfogyasztás
- DYNAMIC COOLING
 - akár 10 kW megtakarítás
- Hézagállítás a kidobóventilátornál
 - akár 15 kW megtakarítás
- Guminyomás-szabályozás
 - 5%-kal alacsonyabb üzemanyagfo-gyasztás

Egyszerű karbantartás



- Kiváló hozzáférhetőség: oldalra nyitható behúzó egység (900-as sorozatnál) és egyszerűen ki-/beszerelhető szemroppantó
- A központi zsírozóberendezés alapfelszerelt-ség: a legkevesebb kézi zsírzási pont a piacon
- V-MAX szecskázókések csak két csavarral vannak rögzítve: nincs szükség a forgóké-sek utánállítására (900-as sorozatnál)

First CLAAS Service



- Professzionális ügyfélszolgálat, professzio-nális forgalmazók
- Kiváló alkatrészszerviz kiemelkedően gyors elérhetőséggel világszerte
- Remote Service: proaktív karbantartás ter-vezés, ezáltal csökkenthető állásidő

Megbízhatóság



- Hosszú élettartam
- PREMIUM LINE csomagok: megadott alkatrészek garantált kopásállósággal 3000 motoróráig vagy 5 év használatig*

* csak bizonyos alkatrészekre és CLAAS értékesítési régiókban



Munkában az egész világon

Az egyre magasabb elvárt hozamok mellett a silózóval szemben támasztott igények is növekednek. A tiszta takarmány felvétel, az erős, megbízható technológia és a sokoldalúság kulcsfontosságú. A különféle adaptereknek köszönhetően a JAGUAR sokféle terményfajtát képes betakarítani a világ minden táján. Az adapterek könnyen rögzíthetők és leszerelhetők, gyorscsatlakozón keresztül történik meghajtásuk, és kitűnő talajkövetéssel rendelkeznek.



Találja meg a JAGUAR silózójához megfelelő adaptert



PICK UP 380 / 300

- Nagy teljesítményű rendfelszedő akár 5 felszedőujj-sorral a tisztább terményfelvétel érdekében
- Robosztus görgős leszorító nagy átmérőjű behordócsigával a nagy áteresztőképesség érdekében
- ACTIVE CONTOUR az automatikus talajkövetéshez



DIRECT DISC 600 / 500 és 600 P / 500 P

- Görgős leszorító a nagyon egyenletes terményáramlás érdekében
- MAX CUT kaszasin a nagyon tiszta termény vágásért
- Lapátos henger az optimális növényáramlásért alacsonynövésű állományoknál
- Nagy átmérőjű behordócsiga nagy áteresztőképesség érdekében



ORBIS 750 / 600 / 600 SD / 450

- Kukorica adapterek 4,5 és 7,5 m közötti munkaszélességgel
- Nem kell kiszállni - ORBIS 700 / 600 / 600 SD automatikus védőponnyával
- Az ORBIS 750 összezsugorítása mindössze 15 másodpercig tart
- AUTO CONTOUR az automatikus talajkövetéshez és automatikus kormányzási megoldások



Közbetét-adapter CORIO és CONSPEED adapterhez.

- Gyors és kényelmes kombajn adapter csatlakoztatás, pl. kukoricacső-törő adapterrel csőzúzalék készítéshez
- Beépített behordó henger az egyenletes terményáramhoz
- Csatlakozás a JAGUAR-hoz gyorscsatlakozón keresztül

Egyenes vonalú és gyors – a terményáram

1 Behúzóegység

- Robusztus behúzás tökéletes előtömörítéssel
- Hat, mechanikusan beállítható szecskahossz
- Lassú visszaforgatás hidraulikus motorral

2 V-CLASSIC szecskázódob

- Pontos vágás a kiváló szecskaminőségért
- Központosított terményáram, kisebb kopás

3 Szemroppantó

- Optimális terményfeltárás
- Különböző MULTI CROP CRACKER szemroppantók

4 Kidobóventilátor

- Központosított terményáram, biztonságos terménytovábbítás
- Mechanikus távolságbeállítás



Maximális áteresztőképesség alacsony energi-
aigény mellett

A megfelelő anyagáram döntően befolyásolja a napi munkateljesítményt. Az anyagáram egyenesen halad át az egész gépen. Teljesen mindegy, hogy fűben szemroppantó nélkül, vagy silókukoricában szemroppantóval kell dolgozni. A V-alakban elhelyezett szecskázókések és a gyorsítólapátok központosító hatása révén a terményáram lépésről lépésre egyre gyorsabb lesz. Ez a legnagyobb teljesítményt teszi lehetővé a lehető legkisebb üzemanyag-felhasználás mellett, és magas üzembiztonságot garantál. A JAGUAR újra és újra bizonyítja: hatalmas teljesítmény rendkívül alacsony liter/tonnára vetített üzemanyag fogyasztással.





Robusztus hengerek

A behúzóhengerek meghajtása a JAGUAR-ban nagyon erős. A szecskahossz igény szerint hat fokozatban állítható be. A robusztus előtömörítő hengerek biztosítják a termény folyamatos továbbítását. Az opcionálisan rendelhető kopólécek csökkentik az elhasználódást.

Hidraulikus visszaforgatás

A hidraulikus visszaforgatás lassú, ellenőrizhető és gyengéd visszaforgatásról gondoskodik. A terményáramot kíméletesen vezeti vissza. PU rendfelszedő esetén a görgős leszorító (opcionálisan a behordó csiga is) automatikusan kiemelkedik. A visszaforgatásnak köszönhetően az idegen test a behúzóhengerekhez kerül, ahonnan gyorsan, biztonságosan eltávolítható.



V 20		
6	8	
11	14	
18	22	

V 24		
4,5	6,5	
9	12	
15	18	

V 28		
4	5,5	
7,5	10	
13	15,5	

A szecskahossz tartományok a különböző piacok felhasználói igényeinek megfelelően lettek meghatározva.



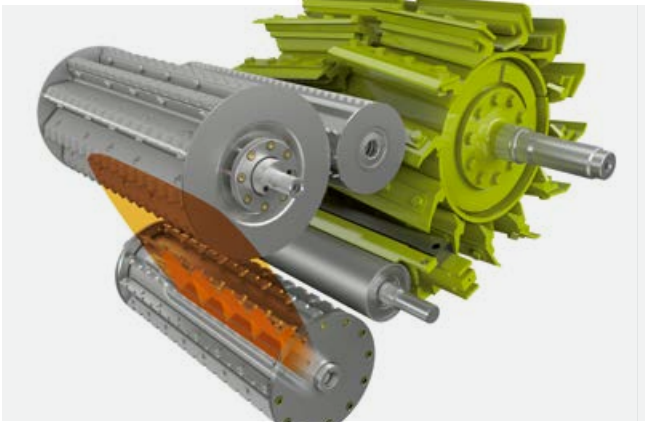
Adaptermeghajtás

Az adapterek hajtása a szecskázódobról mechanikusan, egy 4 bordás ékszíjjal történik, így pl. a 6 m széles DIRECT DISC is hatékonyan kerül meghajtásra.



STOP ROCK kődetektor

Amilyen erőteljes és robusztus a behúzóegység, annyira érzékenyen reagál az idegen tárgyakra. A STOP ROCK kődetektor növeli a JAGUAR megbízhatóságát. Ha követ észlel a rendszerben, azonnal megállítja a behúzóegységet. A kődetektor érzékenysége a vezetőfülkéből a CEBIS segítségével könnyedén beállítható.



Érzékeny fémdetektor

Az első alsó behúzóhengerbe épített fémdetektor időben érzékeli a mágnesezhető fémdarabokat. Egy gyorsstop leállító rendszer villámgyorsan leállítja a behúzó egységet. A CEBIS monitoron megjelenő helymeghatározó segítségével a kezelő gyorsan megtalálja a rendszerbe került idegen fémdarabokat.

Kitűnő teljesítmény a kezdetektől fogva

- Robusztus behúzás a tökéletes terményáramlásért
- Erős adapterhajtás
- Megfelelő szecskahossztartományok
- Megbízható védelem a fémdetektor és STOP ROCK kődetektor által



Hajtást megszakító tengelykapcsoló



A kődetektor



V-formában elhelyezett kések

A JAGUAR-ban található szecskázódob hatékonysága már legendás. A 750 mm széles szecskázódobon egy síkban két kés van felcsavarozva. A V-formájú késelrendezés húzó, ollószerű és mindenekelőtt kis erő kifejtést igénylő aprítást eredményez. A terményáramot középre igazítja, melynek hatására a dob falán a kopás és sűrűdési veszteségek csökkennek.

- Robusztus felépítés
- Minimális erőszükséglet
- Nagy áteresztőképesség
- Tökéletes szecskaminőség
- Kiváló terménytovábbítás

A V-CLASSIC szecskázódob három kivitelben rendelhető:

- 1 V-CLASSIC 20 – durva takarmányhoz, illetve elsősorban szenázshoz.
- 2 V-CLASSIC 24 – fűhöz és kukoricához. Különösen hosszabb szecskahosszú fű esetén.
- 3 V-CLASSIC 28 – fűhöz és kukoricához. Különösen rövid szecskahosszú kukorica esetén.

Automatikus késköszörülés

A pontos vágás és az egyenletes szecskahossz csak éles késekkel lehetséges. A kések köszörülése a vezetőfülkéből irányítható. A teljes folyamat automatikusan zajlik.

Pontos vágás

Az ellenkés beállítása is a fülkéből irányítható. A beállításnál az ellenkés a rögzített helyzetben marad az üllőn, mely finoman közelít a szecskázódobhoz. A pontos beállítást kopogásérzékelők segítik.

A késköszörülést és az állókés beállítását nem az eltelt munkaidőhöz, hanem az áteresztett terménymennyiséghez kell igazítani. A CEBIS segítségével beállíthat egy emlékeztetőt, mely figyelmezteti a késélezés szükségességére.

Kibővült szecskahossz tartomány

A szecskahossz megduplázása érdekében a V-CLASSIC dob felszerelhető speciális félkésekkel. A félkések egyenletes terményáramot tesznek lehetővé. Ideális hosszú szecskahosszhoz: fűnél, kukoricánál és SHREDLAGE®-nél.



Lehetséges szecskahosszak

Dob	Alkalmazás	Teljes késkiosztás	Felezett késkiosztás	Félkés
V-CLASSIC 28	Késkiosztás	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Szecskahossz	4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹
V-CLASSIC 24	Késkiosztás	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Szecskahossz	4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹
V-CLASSIC 20	Késkiosztás	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Szecskahossz	6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹

¹ 30 mm feletti szecskahossz kizárólag szemroppantó használata nélkül engedélyezett



MCC CLASSIC

A hagyományos MCC CLASSIC fűrészfog-profilú és 30 %-os fordulatszám-különbséggel dolgozik. Ezt a rendszert a rövidre szecskázott kukorica feldolgozásához lehet eredményesen használni, pl. biogázüzemeknek, de a tejelő szarvasmarhák és hízómarhák takarmányozásánál is sikeresen alkalmazzák. A fordulatszám-különbség növelésével a szilázs roppantottsági fokát lehet változtatni, igény szerint.

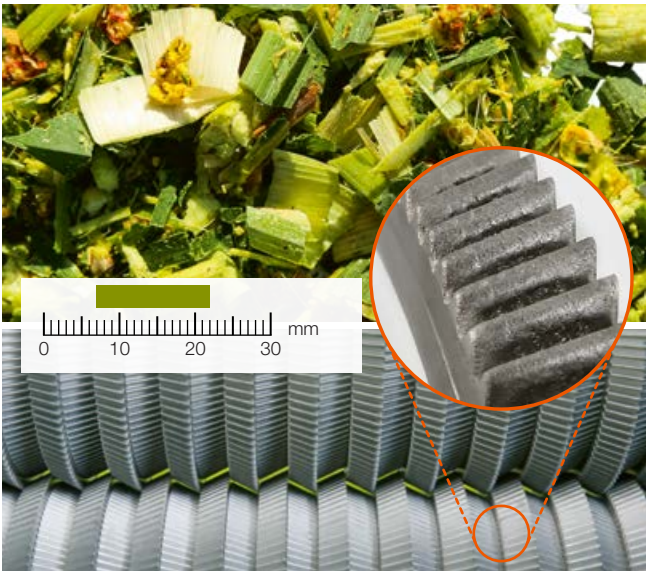


MCC MAX négyszeres erősséggel.

- 1 Maximális élettartam a Busa®CLAD bevonattal ellátott magas kopásvédelemnek köszönhetően
- 2 Maximális szemroppantás
- 3 Maximális áteresztőképesség
- 4 Maximális rugalmasság a különböző igényekhez

3160 hektár három kukorica szezon alatt.

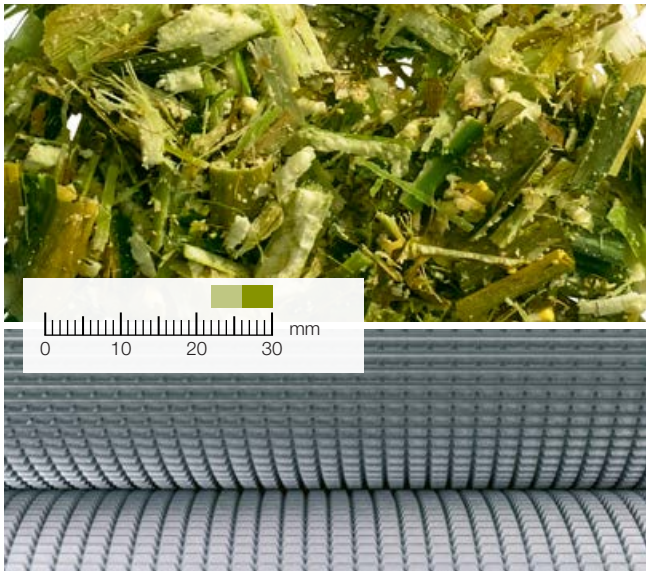
A német bérvállalkozó, Meyer Meppen-Apeldorn, a negyedik szezont kezdi az új MCC MAX szemroppantóval.



MCC MAX

Az MCC MAX hengereknél 30 gyűrűs szegmenst alakítottak ki fűrészfog profilúra. A gyűrűs elemek elrendezése és speciális geometriája miatt a szecskázott anyagra nemcsak dörzsölés, hanem vágó- és nyíróerő is hat. Ez teszi lehetővé a kukorica-szemek még hatékonyabb roppantását, valamint a szárrészek rostokra bontását is.

Szecskahosszt és szárazanyagtartalmat tekintve az MCC MAX alkalmazhatósága egy hagyományos szemroppantóval összehasonlítva sokkal szélesebb. Ezzel egyidejűleg magasabb minőségű roppantást is eredményez. A növény feltárásának sokféle követelményének tesz eleget anélkül, hogy a gépet át kellene szerelni hozzá.



MCC SHREDLAGE®

Az eredetileg Amerikából származó technológiát ma már számos gazdaság használja világszerte. Lehetővé teszi a silókukorica feldolgozását akár 26-30 mm-es szecskahosszúságnál is.

A SHREDLAGE® hengerek fűrészfog profilú fogakkal és egymással szembeforgó, speciális spirálnúttal készülnek. A két henger közötti 50 %-os fordulatszám-különbség lehetővé teszi, hogy a SHREDLAGE® a kukoricaszemeket teljesen szétzússzólja, a csődarabokat összeaprítsa és a leveleket rostsálakra bontsa. Ezen felül a spirálnút miatt a szárat oldalirányú hatás éri, miáltal a kéreg leválk a szárról, és egyidejűleg a lágy belső rész is hosszanti irányban részekre szakad. A SHREDLAGE® szilázst megfelelően lehet tömöríteni, mivel a feldolgozott anyag szerkezete minimalizálja a visszarugózást.

*JAGUAR 880 nem minden országban

MULTI CROP CRACKER szemroppantók	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
A szemroppantó hengerek közötti távolság állítható	□	□	□
Fogak száma - hengerek átmérője	125 / 125 - 250 mm Ø 100 / 100 - 196 mm Ø	120 / 130 - 245 / 265 mm Ø	110 / 145 - Ø 250 mm 95 / 120 - Ø 196 mm Ø
A hengerek fordulatszám különbsége a sűrűdési hatás érdekében	30%	30%	50%
Gyűrűszegmensek egymásba kapcsolódása a vágási hatás érdekében	—	□	—
Ferde fogazású gyűrűszegmensek a nyíró hatás érdekében	—	□	—
Egymással ellentétes irányba futó spirálnútok a szárkéreg leválása érdekében	—	—	□

□ elérhető — nem elérhető



A SHREDLAGE® minőség a takarmány betakarításával kezdődik

A kukoricanövény intenzív feltárása növeli a szecskázott anyag felületét, amely egyértelműen kedvezőbb bakteriális erjedést eredményez a silózás során, illetve nem utolsó sorban a tehén bendőjében az emésztés során.

A Wisconsin Egyetem (USA) kutatásai bizonyítják, hogy a SHREDLAGE® jelentősen megnövelte a kukoricaszilázs struktúrális hatását a bendőben, és javította az összes növényi részben megtalálható keményítő rendelkezésre állását. Ezen felül a szilázs bendőbarát struktúrája elősegíti az állatállomány egészségét is.

SHREDLAGE® a hízóbikák részére is

A SHREDLAGE® etetésének hatásait hízóbikákra a mai napig alig vizsgálták. Emiatt az Osnabrücki Alkalmazott Tudományok Egyeteme először végzett takarmányozási kísérletet 72 Fleck-vieh bikával.

A SHREDLAGE® takarmányozása pozitív hatással van a hasított test értékére. Jobb kereskedelmi osztály és lényegesen alacsonyabb zsírosztály érhető el a nagyobb húsosság révén.

Az állatok jobb egészségi állapotán kívül a SHREDLAGE® további előnyöket biztosít a tejtermelőknek. A keményítő optimális emészthetősége miatt kevesebb abraktakarmány hozzáadására van szükség. A strukturális takarmányok – mint például a szalma – adagolását szintén csökkenthetjük, vagy akár teljesen el is hagyhatjuk, így további költségeket takaríthatunk meg.



Az Osnabrücki Alkalmazott Tudományok Egyetemének vizsgálati eredményei a SHREDLAGE® takarmányozási kísérletekről hízóbikákra

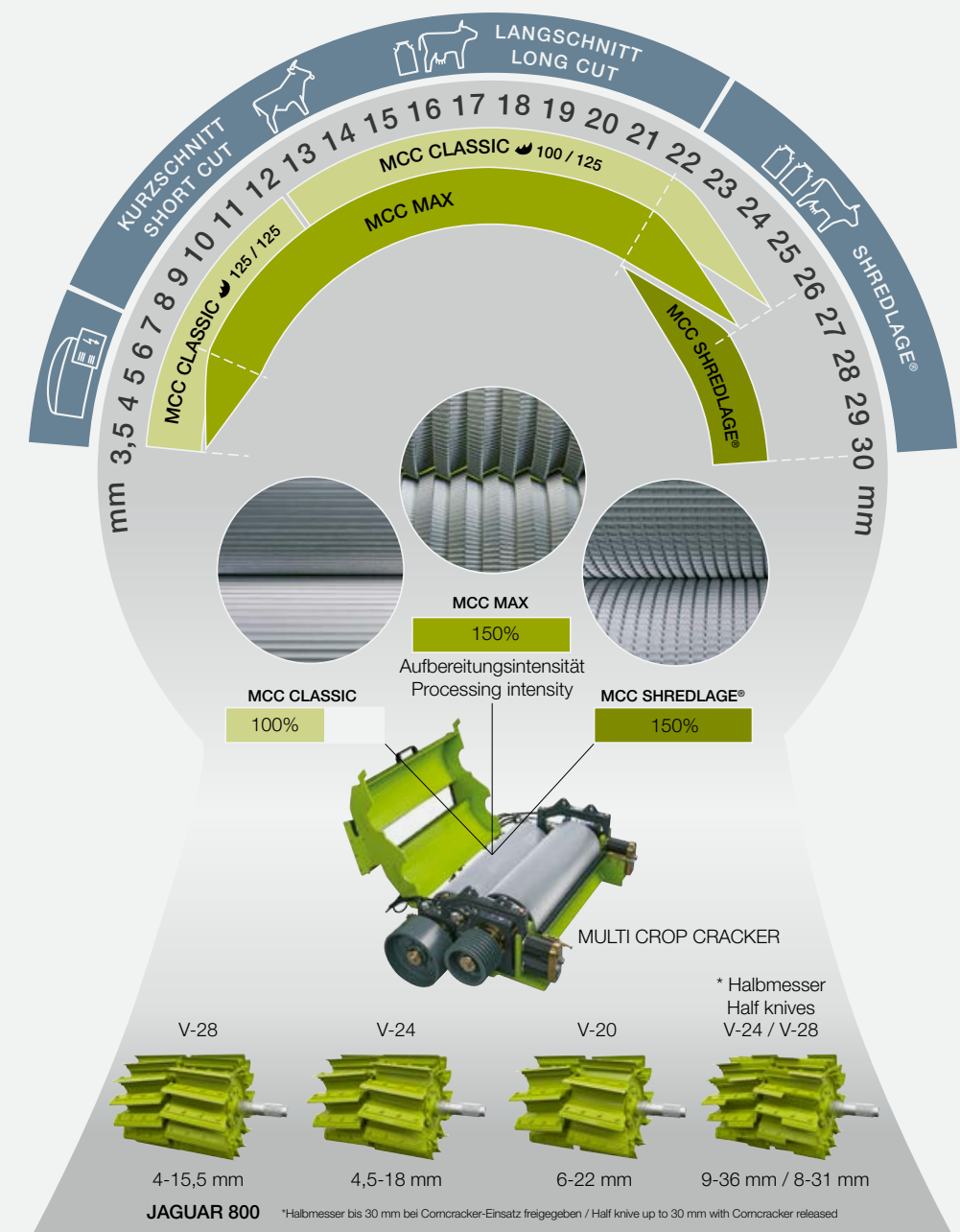


A roppantóhengerek közötti megfelelő távolság csökkenti a költségeket

A roppantóhengerek közötti távolság határozza meg a szecskázott anyag feldolgozásának intenzitását. Az itt érvényes alapelv: csak annyira intenzíven, amennyire szükséges. Minél kisebb a távolság, annál intenzívebben a növény feltárása, és annál nagyobb a JAGUAR energiaigénye. Ilyen esetben magasabb lesz a betakarítás költsége.

MULTI CROP CRACKER a legjobb takarmányért

- Magas áteresztő képesség, kiváló feltárás
- Robusztus felépítés: nagy méretű csapágyegységek és a jól szigetelt szemroppantóház
- Karbantartást nem igénylő, folyamatosan hidraulikusan feszített hajtószíjakkal a maximális teljesítményátvitel érdekében
- Könnyű hozzáférhetőség a hengerekhez karbantartáshoz vagy cseréhez



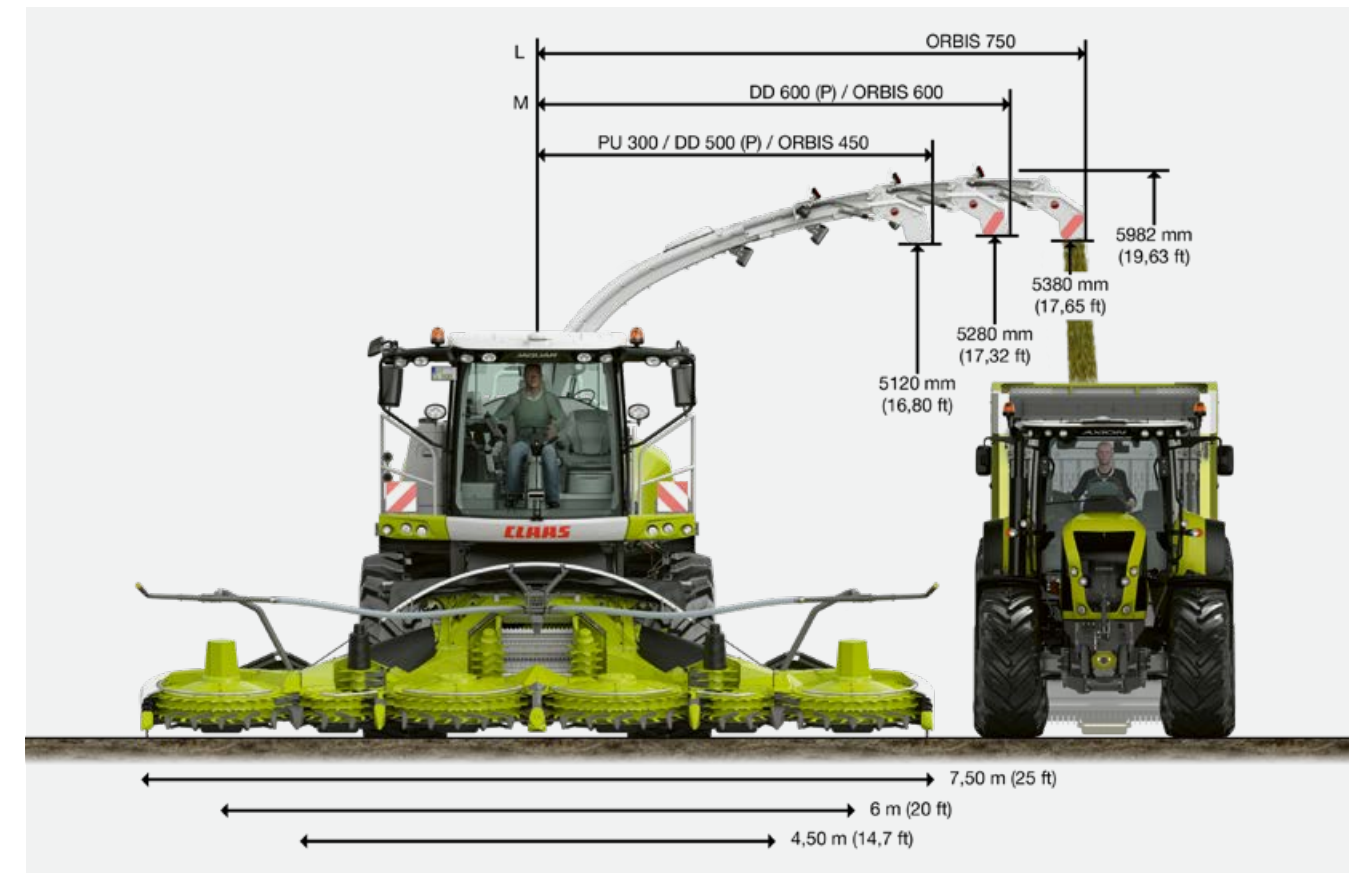
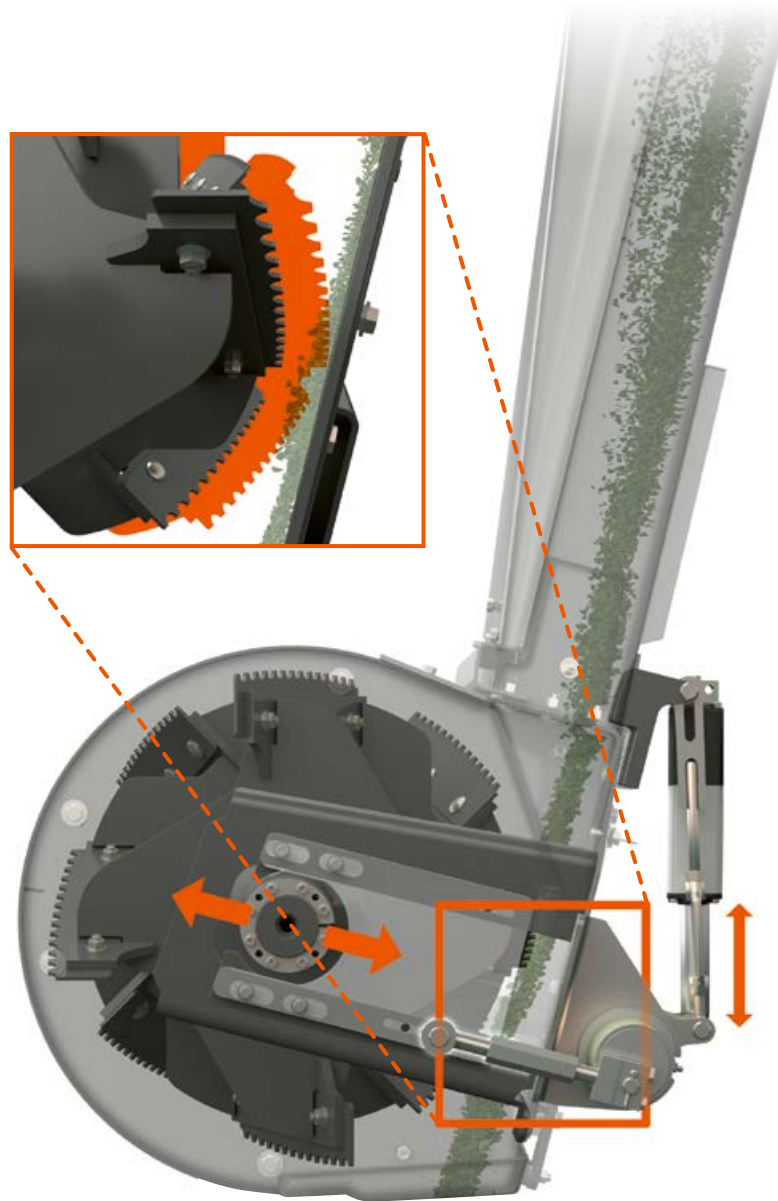
Energiamegtakarítás a kifúvásnál

A kidobóventilátor ideálisan helyezkedik el a JAGUAR-ban, így optimálisan teljesíti feladatát. A terményáram nem törik meg, a V alakban elrendezett kidobólapátok központosítják azt. Ez csökkenti az energiaigényt és az oldalfalak kopását.

A kifúvási teljesítmény beállítása

Nehezebb termények esetén a kidobóventilátor és a hátfal közötti távolság igény szerint akár 10 mm-rel növelhető. Ez jelentősen csökkenti a szükséges erőigényt a megfelelő kifúvóteljesítmény megtartása mellett. Nagyon száraz zöldtakarmány silózásakor, vagy fogáskezdéskor a távolságot csökkentve magas kifúvási teljesítményt lehet elérni. Ez a beállítás mechanikusan történik a könnyen hozzáférhető szerviztérben.

Karbantartáskor a kidobóventilátor gyorsan és egyszerűen eltávolítható. Két tapasztalt szerelőnek kb. egy órára van szüksége ehhez.



Biztonságos terményátadás akár 7,5 m munkaszélességig

Nagy szilárdság és alacsony önsúly jellemzi a kifúvótornyot. Az erős anyagáram növeli az ürités pontosságát és minimalizálja a veszteséget. Moduláris felépítésénél fogva gyorsan igazítható a különböző munkaszélességekhez.

Megfelelő hosszabbítások (M / L) teszik lehetővé az akár 7,5 m munkaszélességben való munkát. A kifúvótorny hát-fala teljes egészében csavarozott. A hátsó lemezek egyben a kopólemezek is.



A kidobóventilátor egyszerű ki- és beszerelése



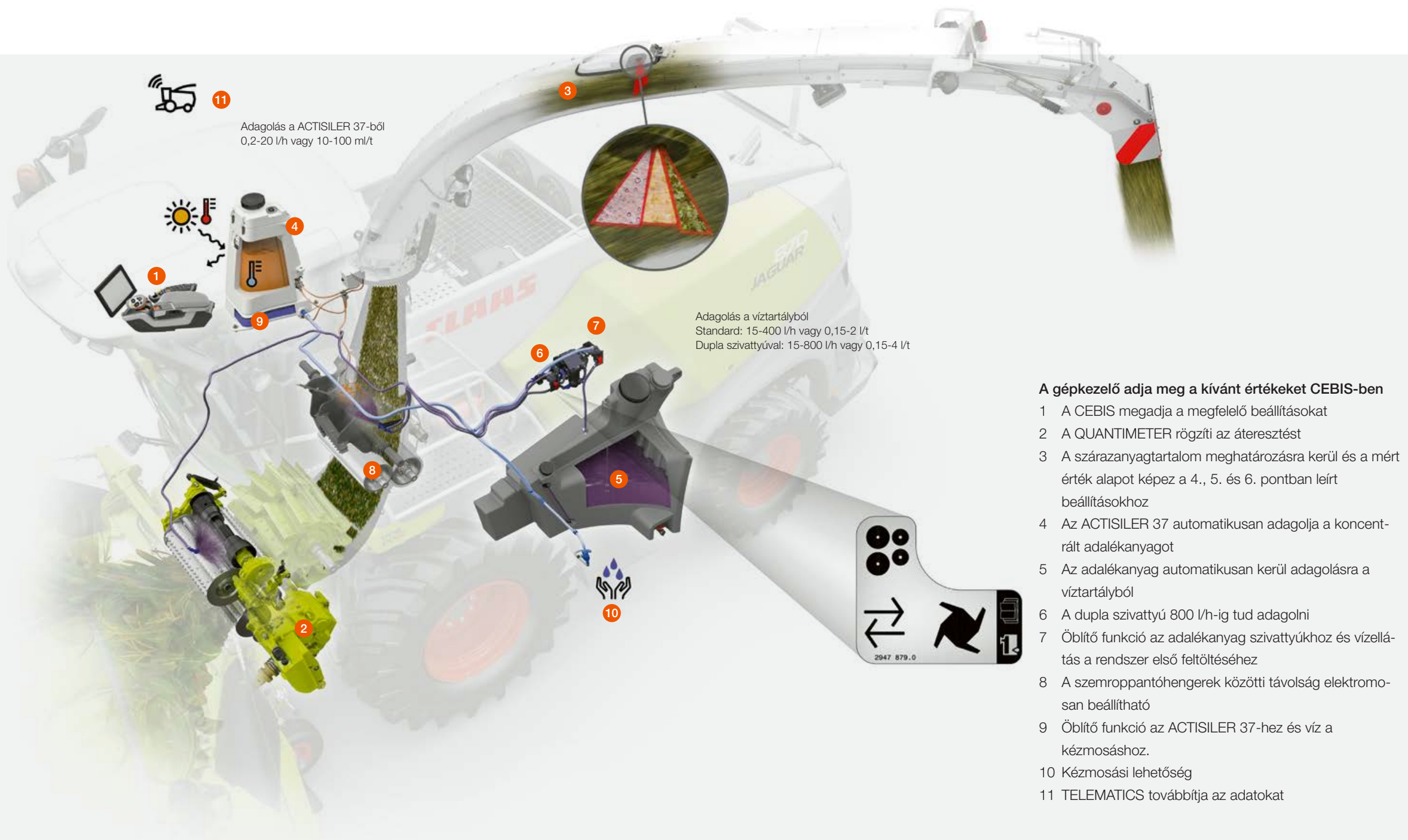
A kidobóventilátor pozíciójának mechanikus állítása



Robusztus forgókoszorú különösen dombos területen vagy nagy sebességgel történő betakarításhoz

Igény szerinti kifúvás

- Energiát takarít meg a gyorsításnál.
- A kifúvóteljesítmény mechanikusan beállítható a könnyen hozzáférhető szerviztérben.
- A kifúvótorny moduláris felépítésű.
- Kifúvás akár 7,5 m-es munkaszélességig.

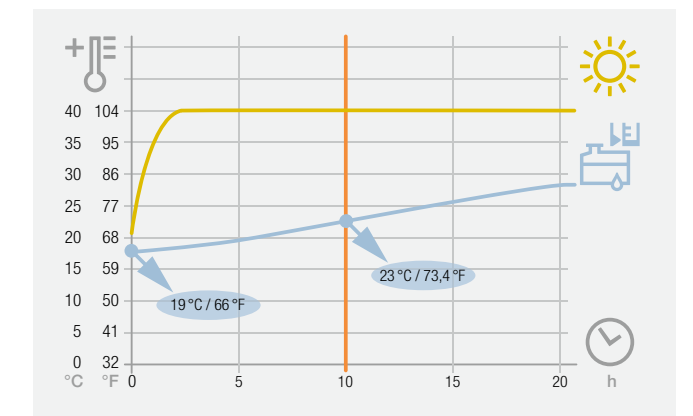


A gépkezelő adja meg a kívánt értékeket CEBIS-ben

- 1 A CEBIS megadja a megfelelő beállításokat
- 2 A QUANTIMETER rögzíti az áteresztést
- 3 A szárazanyagtartalom meghatározásra kerül és a mért érték alapot képez a 4., 5. és 6. pontban leírt beállításokhoz
- 4 Az ACTISILER 37 automatikusan adagolja a koncentrált adalékanyagot
- 5 Az adalékanyag automatikusan kerül adagolásra a víztartályból
- 6 A dupla szivattyú 800 l/h-ig tud adagolni
- 7 Öblítő funkció az adalékanyag szivattyúkhöz és vízellátás a rendszer első feltöltéséhez
- 8 A szemroppantóhengerek közötti távolság elektromosan beállítható
- 9 Öblítő funkció az ACTISILER 37-hez és víz a kézmosáshoz.
- 10 Kézmosási lehetőség
- 11 TELEMATICS továbbítja az adatokat

Koncentrátum a szigetelt tartályból

A kettős falú ACTISILER 37 tartály megvédi a koncentrált adalékanyagot a magas külső hőmérséklettől. Ha megtöltik például 19°C-os koncentrátummal, akkor 40°C külső hőmérséklet mellett tíz üzemóra elteltével legfeljebb 23°C-ra melegszik.



A legjobb takarmány

A jó minőségű szilázs növeli a tejtermelést és fenntarthatóan stabilizálja az állatok egészségét. A JAGUAR intelligens rendszerei képezik a későbbi kiváló takarmánymínőség alapjait: pontosan adagolt adalékanyagokkal a 375 literes alaptartály-

ból vagy koncentrált adalékanyagok esetén az új ACTISILER 37-ből. NIR szenzorral, azaz infravörös spektrométerrel mért szárazanyag tartalom szolgáltat alapot a szecskahossz beállításához és az adalékanyag adagolásához.

Adagolás a CEBIS-en keresztül

A CEBIS áttekinthető módon tájékoztatja a gépkezelőt a szárazanyagtartalom függvényében automatikusan beállított adalékanyag adagolásról

- 1 Megfelelő adagolás az aktuális szárazanyagtartalomhoz
- 2 Programozott adagolás 375 l-es tartályból
- 3 Programozott adagolás a ACTISILER 37-ből





Alkalmazás: Segítség a szilázs-adalékanyagok helyes adagolásához



A szilázsadalékanyag tartály feltöltése



Írja be az alkalmazásból származó javaslatot a CEBIS-be

Pontos adagolás a CLAAS alkalmazás segítségével

Az alkalmazás az adalékanyagtól és a terménytől függően segít az adagolás megfelelő beállításában, annak érdekében, hogy kellő mennyiségű adalékanyag álljon rendelkezésre silózaskor. Egyszerűen adja meg az adalékgyártó által javasolt adatokat és a JAGUAR legfontosabb adatait, és az alkalmazás kiszámolja a pontos adagolást. A szilázsadalék alkalmazást a CLAAS Connect felületről szerezheti be Androidra és Apple készülékekre.

Főbb adatok a pontos adagoláshoz:

- Becsült terméshozam (t/ha)?
- Betakarítandó területet (ha)?
- Mennyi adalékanyag javasolt (g/t)?
- Mennyi adalékanyag van egy csomagban (g)?

Pontos adagolás

Miután az alkalmazás megmutatta, mennyi adalékanyagra van szükség, beállíthatja az adagolást. Ehhez további információk szükségesek:

- Melyik adalékrendszert használja (ACTISILER vagy víztartály)?
- Mennyire van tele a kiválasztott tartály?
- Mekkora a munkasebesség (m)?
- Mi a becsült munkasebesség (km/h)?
- Az adalékot l/t vagy l/h szerint kell adagolni?

Ezután csak be kell írni a kiszámított adagolást a CEBIS-be. A beállítások módosítása a silózás során bármikor elvégezhető.



Vízzel a letapadás ellen.

Ha nagyon magas cukortartalmú terményt kell szecskázni, a víz adagolása a terményáramban, például a behúzásnál, a terelőlemezen, a kidobóventilátornál és a kifúvótoronyban csökkenti a termény letapadását.

Amikor nincs folyamatos terményáramlás, például a fordulóban vagy szállítóocsik váltásakor, lehetőség van víz automatikus befecskendezésére. A 375 literes tartályból származó víz megnedvesíti a ragadós letapadásokat a terményáramban. Amint folytatódik a betakarítás, a termény így könnyebben megtisztítja a terményáramot. Az ACTISILER 37 segítségével további koncentrált adalék hozzáadása lehetséges.

Adalékanyag hozzáadása akár 800 l/h-ig.

Adalékanyagok rendkívül magas adagolásához egy második szivattyú megduplázza az adagolási teljesítményt 400 l/h-ról 800 l/h-ra. Természetesen ennek beállítása és az adatok kijelzése a CEBIS-be integrálva van.



CLAAS Connect - Szerezze be szilázsadalék alkalmazását most!





CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Meghajtásunk a legjobb összetevők összjátéka

Az Ön CLAAS gépe sokkal több, mint az egyes alkatrészek összessége. A legnagyobb teljesítmény akkor érhető el, ha minden egyes rész egymással jól összehangoltan dolgozik.

A CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) név alatt az intelligens hajtásrendszerért a legjobb összetevőket kombináltuk. Teljes motorteljesítmény mindig csak akkor, amikor arra Önnek szüksége van. A munkafolyamatokhoz optimalizált meghajtások. Üzemanyag-takarékos technológia, amely hamar megtérül az Ön üzemében is.



Verhetetlen évtizedek óta

A JAGUAR forradalmian új hajtásrendszerét 1993-ban fejlesztették ki a CLAAS mérnökei. Ez a rendszer napjainkban is mérföldkövet jelent. A közvetlen erőátvitellel működő megoldás a gyakorlatban már számtalanszor bizonyított. Ebben a JAGUAR sorozatban is hűek maradtak a fejlesztők ehhez az elvhez és a motor menetirányra merőlegesen van beépítve.

Karbantartásmentes

A silózó legfontosabb részegységeit egy hidraulikusan előfeszített, erős ékszíj hajtja meg, közvetlenül a motor főtengelyéről.

Biztonságos

Egy a főtengelyre szerelt tárcsafék gondoskodik a szecskázóegység aktív lefékezéséről. A QUICK STOP funkció növeli a biztonságos üzemeltetést.

Hatékony

A közvetlen hajtás nagy hatásfokú erőátvitelt biztosít, ugyanakkor alacsony értéken tartja a fajlagos energiaszükségletet.

Kényelmes

Mechanikus adapterhajtás gyorscsatlakozón keresztül.



A JAGUAR hajtásrendszere

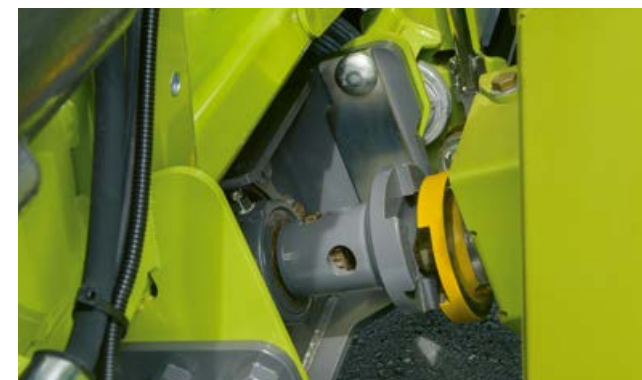
Erős, robusztus és alacsony karbantartásigényű.

Öt érv a legjobb hatásfok mellett:

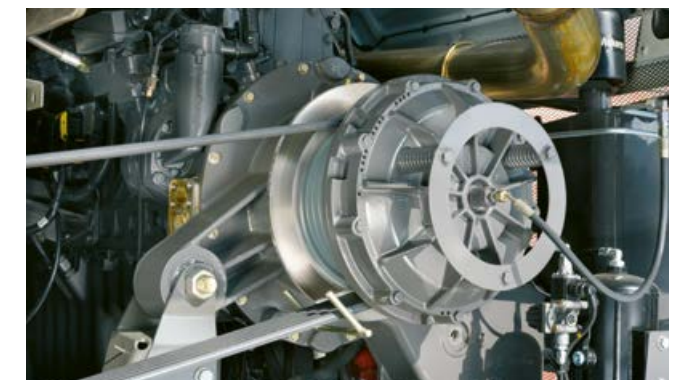
- 1 Keresztben beépített motorok
- 2 Közvetlen meghajtás a motorról:
 - Szecskázóegység
 - Kidobóventilátor
- 3 Szemroppantó-meghajtás közvetlenül a gyorsítóról
- 4 QUICK STOP – aktív terményáram-leállítás a meghajtás lekapcsolásakor
- 5 Mechanikus adapterhajtás gyorscsatlakozón keresztül

Nagyobb teljesítmény. Kevesebb energia szükséglet.

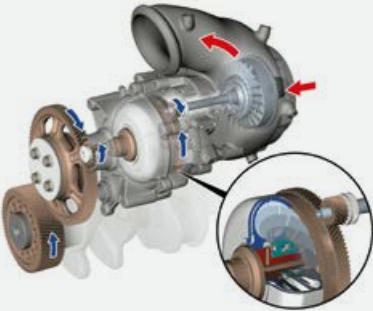
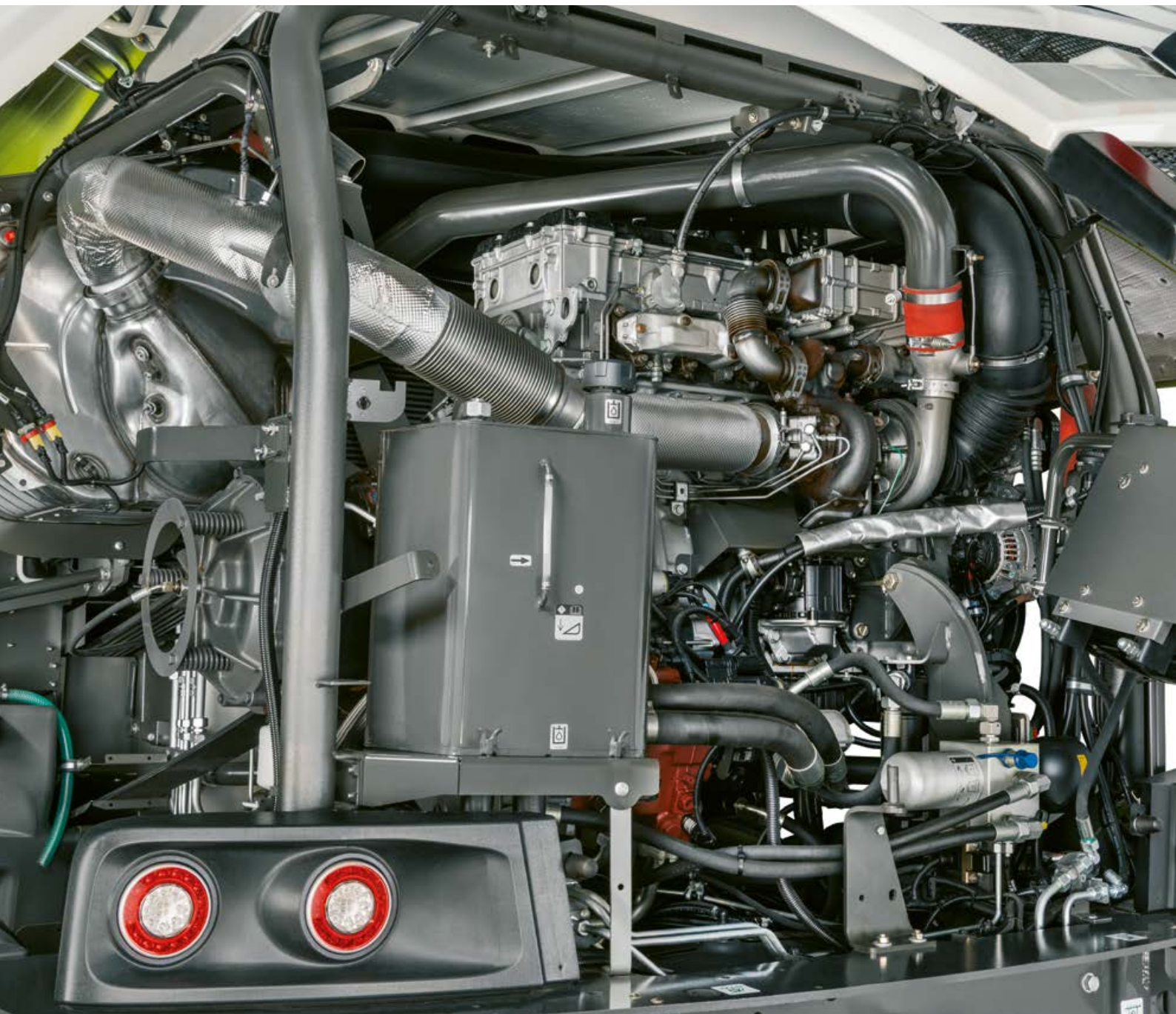
- Bevált és megbízható szecskázó egység
- Hatékony és karbantartást nem igénylő közvetlen hajtás
- Mechanikus adapterhajtás gyorscsatlakozón keresztül



Gyorscsatlakozó



QUICK STOP, tárcsafék a vészmegállásért



Turbo-Compound OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Teljesítmény és intelligencia a Mercedes-Benz-től

A JAGUAR modellek kipufogógázait kipufogógáz-visszavezetéssel, dízel részecskeszűrővel és szelektív katalitikus redukcióval (SCR) kombinálva tisztítják. Az ehhez szükséges karbamid-oldat egy 130 literes tartályban van.

Legkorszerűbb motorteknológia

A Mercedes-Benz soros, 6-hengeres motorjai, akár 15,6 l-es lökettérfogattal, minden körülmények között meggyőző erőről gondoskodnak.

- Common Rail magasnyomású befecskendezési technológia (akár 2500 bar nyomásig)
- A kiegészítő turbo-compound technológia lehetővé teszi a legmagasabb hatásfok elérését, akár teljes terhelésnél is
- Stabil forgatónyomaték széles fordulatszám-tartományban
- Alacsony önsúly
- Alacsony üzemanyag-fogyasztás

Nagyobb üzemanyag tartály a hosszabb napokra

A nagy térfogatú alaptartállyal és a választható kiegészítő tartállyal egy hosszú műszaknak is nekivághat. A kipufogógáz utókezeléssel rendelkező JAGUAR-oknál csak minden második tankolás után van szükség a karbamid-oldat feltöltésére.



ÚJ: Fenntarthatóság.

Első alkalommal a gépet gyárilag HVO üzemanyaggal (DIN EN 15940) töltve szállítják. A hidrogénezett növényi olaj egy szintetikus dízel üzemanyag, amelynek károsanyag kibocsátása alacsonyabb, mint a fosszilis alapú gázolajé, mivel mentes a különféle szennyező anyagoktól, például aromás anyagoktól és kénvegyületektől.

Jellemzők:

- Azonos üzemanyag-felhasználás
- A HVO és a gázolaj teljesen elegyedik
- Alacsonyabb motorzaj és egyenletesebb égés
- Alacsonyabb CO₂ kibocsátás



JAGUAR Motorok	Típus	kW	LE	Lökettérfogat liter
880*	OM 473 LA	480	653	15,6
870	OM 473 LA	430	585	15,6
860	OM 471 LA	390	530	12,8
850	OM 471 LA	340	462	12,8
840	OM 471 LA	320	435	12,8

Nagy térfogatú üzemanyagtartály



JAGUAR	Üzemanyag tartály	Kiegészítő üzemanyag tartály	Összes üzemanyag	Karbamid-tartály	HVO alkalmas
880*-840	1000 l	300 l	1300 l	130 l	•

*880 csak egyes országokban

Intelligens és hatékony. DYNAMIC POWER rendszer.

Csak annyi erő, amennyi szükséges

A JAGUAR 880*, 870 és JAGUAR 860 modellek DYNAMIC POWER automatikus motorteljesítmény szabályzással rendelhetők. Teljes terheléskor maximális hatékonyságra és teljesítményre törekszik. Részleges terheléskor a motor teljesítményét automatikusan csökkenti a rendszer, így akár 10,6 százalékos üzemanyag-megtakarítás is elérhető.

Maximális teljesítmény fogáskezdéskor

Fogáskezdéskor a DYNAMIC POWER maximális teljesítményre kapcsol. Amint a munkafolyamat során a maximális teljesítményre már nincs igény, a DYNAMIC POWER a megfelelő fokozatba kapcsol.

Választható tartományok	Fokozat	JAGUAR		
		880*	870	860
Maximális teljesítmény	10	653	585	530
	9	615	554	504
	8	577	522	478
Magas teljesítmény	7	539	491	453
	6	501	460	427
	5	463	429	401
	4	424	397	375
Normál teljesítmény	3	386	366	349
	2	348	335	324
	1	310	303	298
	min.	272	272	272

*880 csak egyes országokban

A DYNAMIC POWER a motorteljesítményt betakarítási körülményeknek megfelelően 10 fokozatban szabályozza. Így Ön mindig a leghatékonyabb fordulatszám tartományban tud dolgozni.

Megbízható hűtőteliesség

A JAGUAR-nál az egymásra helyezett hűtők gondoskodnak a hatékony hűtési teljesítményről, bármely betakarítási körülménynél. A hűtőkosár nagy szita felülete biztosítja az alacsony légsebességet, ezáltal a kisebb elszennyeződést. A szitát egy forgó szívókar tisztítja. A hűtőből származó levegő áthalad a motoron, és távozik a hátsó részén lévő nagy levegő kivezető nyíláson. Ezzel a rendszerrel a munkavégzés még magas külső hőmérséklet esetén is megbízható.

Be- és kiáramló levegő

A hosszú és biztos üzemeltetési időt nagyméretű levegőszűrők biztosítják. A motorlevegő a hűtőrekeszből kerül beszívásra. Szükség esetén a szűrők szerszám nélkül kicserélhetők, így a szűrők tisztítása akár a szántóföldön is elvégezhető.



Az integrált kompresszor teljesítménye 600 l / perc, 9,5 bar-nál. Ez a teljesítmény alkalmas a pótkocsi légfékrendszer kiszolgálására és a levegővel működő szerszámok használatára, mintha például a fűvatópistoly, amellyel a JAGUAR-t munka után könnyen le lehet takarítani.



Számoljon kevesebb fogyasztással!

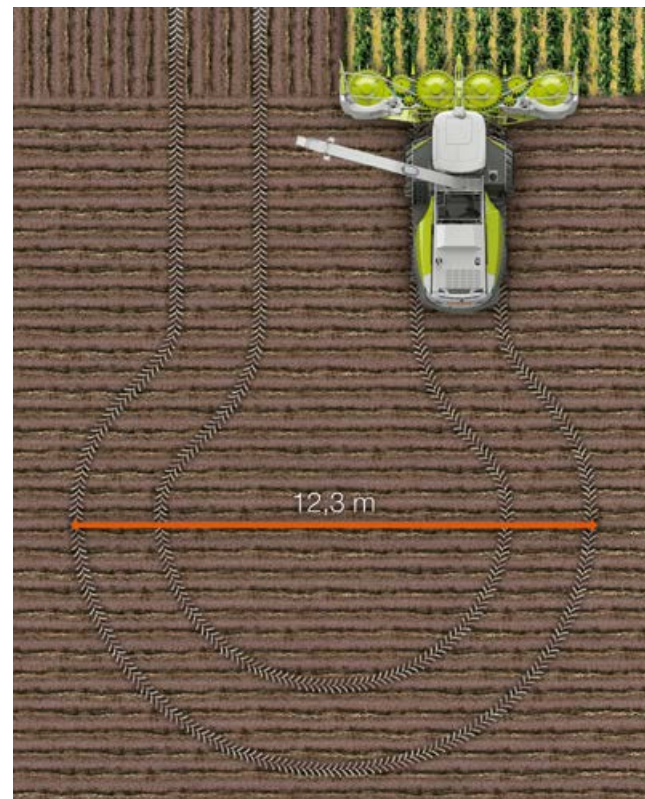
- A DYNAMIC POWER akár 10,6% üzemanyagot spórol meg részleges terhelési tartományban.
- Tempomattal állandó sebességgel és gazdaságosan dolgozhat.
- A megbízható hűtőrendszer könnyen hozzáférhető.

Rendkívüli erőtartalék

A hajtásrendszernek köszönhetően a JAGUAR-nak nagyobb a vonóereje. Első fokozatban a betakarítási sebesség egészen 16,8 km/óra-ig lehetséges. A JAGUAR kis fordulási sugara és nagy hasmagassága révén kiválóan kormányozható.

Erős és fordulékony

- Nagy vonóerő
- Könnyű irányíthatóság a kisebb fordulási sugárnak köszönhetően
- Tolatókamera a könnyebb manőverezésért
- Különböző pótsúlyozás akár ütközésvédelemmel



Mechanikus összerék-hajtás

Az összerék-hajtás nehéz körülmények között is garantálja a legjobb vonóerőt. Az erőátvitel mechanikusan, egy kardántengely segítségével, közvetlenül a hátsó tengelyre történik.



Költségtakarékos közúti közlekedés

Az elektronikusan vezérelt hajtásrendszer automatikusan, a szükséges teljesítményhez igazítja a motor fordulatszámát. Ezzel egyértelműen csökken az üzemanyag-fogyasztás és a zajszint.



Hátsó kamera: segítség a tolatásnál

Amennyiben a JAGUAR rendelkezik hátsó kamerával, úgy tolatáskor a CEBIS monitoron automatikusan megjelenik a tolatókamera képe. Ezzel lehetővé teszi a biztonságos ráállást egy pótkocsira és javítja a kilátást.



Különböző pótsúlyozás

A JAGUAR pótsúlyozása gyors és egyszerű. A kívánt ellensúly különféle súlyokkal érhető el. A széles, integrált gumiütköző ütközésvédelemként szolgál.

Nincs semmi, ami elvonná a figyelmét

A JAGUAR-t rövid idő alatt ösztönösen kezelheti. Nyugalom és teljes koncentráció uralkodik a fülkéjében. A zajszint kellemesen alacsony, a kilátás optimális. A kormányoszlop és a vezetőülés sokféleképpen és pontosan az Ön igényeinek megfelelően állítható be.

A fő funkciókat a CMOTION multifunkciós karral és néhány logikusan elrendezett gombbal könnyen vezérelheti. Az érintő képernyővel ellátott CEBIS-nek köszönhetően gyorsan és egyszerűen elérheti a gép összes funkcióját.



Még soha nem volt ilyen egyszerű

Reagáljon gyorsabban az érintő képernyőn keresztül.

A JAGUAR kezelése egyszerűen megérthető, nem szükségesek hozzá előzetes ismeretek. Így még az új gépkezelők is, a lehető legrövidebb idő alatt eljutnak odáig, hogy a gépet biztonságosan kezeljék és kihasználják a benne rejlő lehetőséget.

Az érintő képernyővel rendelkező CEBIS gyors hozzáférést biztosít a gép összes funkciójához. A legfontosabbakat közvetlenül a kartámaszban lévő kapcsolókkal is beállíthatja. Mindegy, hogy a szántóföldön kell haladnia, vagy épp egy új gépkezelő vezeti, a pontos működés garantált. Négy módon állíthatja be és működtetheti a JAGUAR-t.

A JAGUAR tökéletesen megfelel minden igénynek

- Az átlátható menüfelépítésnek köszönhetően egyéni megjelenítési módokat is megadhatunk.
- A gyakran használt beállítások a CMOTION menetkaron keresztül gyorsan előhívhatók.
- Az optimális áttekinthetőség érdekében a monitor pozíciója egyénileg beállítható.



1. Érintőképernyős CEBIS

Egy érintés az érintőképernyőn, és a CEBIS azonnal reagál. Közvetlen hozzáféréssel rendelkezik a gép összes funkciójához - pl. a CRUISE PILOT alapbeállításaihoz.



2. CMOTION „kedvencek” menü

A CMOTION menetkaron 7 beállítást „kedvencként” programozhat be és gombnyomással előhívhatja azokat. A gépkezelő szinte vakon vezeti a gépet, tekintetét végig az adapteren és az anyagáramon tarthatja.



3. CEBIS forgókapcsoló és nyomógomb

A forgó kapcsolók, a „kilépés” és a „kedvencek” gomb segítségével biztonságosan navigálhat a CEBIS kezelőpaneljén keresztül, még akkor is, ha rázós területen dolgozik és pl. az állókést akarja beállítani.



4. közvetlen beállítás kapcsolóval

A meghatározott alapfunkciókat közvetlenül a hozzárendelt kapcsolókkal lehet beállítani- pl. a részmunkaszélesség-gombbal korrigálhatja a valós munkaszélességet.

A fülke, ahol kényelmes a munkavégzés

Az áttekinthető és intuitív kezelőszervek megkönnyítik a betakarítást még hosszú munkanapokon is. A kezelőbarát szórákkoztató és kommunikációs rendszerek választása esetén a munka szinte hobbinak tűnik.



ÚJDONSÁG: Kihangosító, navigáció, zenelejátszás – az Apple CarPlay / Android Auto funkcióval kombinálva a hang- és szórákkoztató csomag még élvezetesebbé teszi a munkát. A mélynyomó megfelelő mélységet és erőteljes basszust ad a hangzásnak.

A CLAAS opciós felszereltségként kínálja a felszereltség előkészítését. Így igazán egyszerűvé válik egy akár 6 colos, érintőképernyős rádió utólagos beszerelése.



ÚJDONSÁG: Minden rendelkezésre áll, amire szüksége van az egyszerű, kiváló minőségű kommunikációhoz és szórakozáshoz.

- A DAB+ rádió garantálja a nemzeti adók tiszta vételét
- A hattyúnyak mikrofon gondoskodik arról, hogy hangosan és tisztán hallhassák
- A vezeték nélküli töltőnek köszönhetően nem kell csatlakoztatni a telefont a feltöltéshez

- A töltés továbbá lehetséges az USB-C portokon keresztül is
- Az italok tárolására nagyméretű pohártartók állnak rendelkezésre
- A fülkébe kerülő homok vagy por gyorsan eltávolítható a beépített sűrített levegős fúvatópisztollyal

Átlátható, csendes és kényelmes

Kényelmes vezetőfülke



Az Ön munkahelye a JAGUAR-ban

A JAGUAR -ban egyszerűen nincs olyan dolog, amely elvonhatná a figyelmét. Elegendő a hely, a fülke hangszigetelt és minden oldalon tiszta a kilátás.

- Tágas fülke két ülőhellyel
- Tetszés szerint választhat a komfort, a forgatható, a bőr vagy a szellőző és fűthető prémium vezetőülés között
- Nappali fényerőt biztosító LED-es munkalámpák a fülke tetején, hátulján és a kifúvótornyon a különösen jó látási viszonyokért

Hosszú műszakokra fejlesztve

- Nagyon csendes és tágas munkahely
- Egyszerű, ösztönös kezelés
- Nagyon jó kilátás a szántóföldre és a közútra
- Különböző felszereltség a kitűnő kényelem érdekében



Ergonomikus vezetőfülke

A kormányoszlop és az ülés sokféleképpen szabályozható és beállítható. A kijelzők és a kezelőelemek logikus elrendezésének köszönhetően a JAGUAR kezelése gyorsan a kisujjában lesz.

Többféle felszereltség

Napellenzők, légkondicionáló, rádió és hűtőrekesz, mind azért vannak, hogy Ön még jobban érezze magát. Mindegy, hogy meddig tartózkodik a vezetőfülkében.

Kiváló kommunikáció.

A rádió állomáskeresője és hangerőszabályzója a kartámaszba van beépítve, ugyanúgy, mint a Bluetooth-on keresztül kapcsolódó telefon működtetése.

Világítás nappali fényerővel

A fülke tetején és hátulján található LED munkalámpák tökéletesen megvilágítják a munkaterületet éjszaka. A kifúvótornyon lévő LED munkalámpa a terményárammal együtt fordul. Új: opcionális LED-es fényszórók.

Automatikus és testreszabható: CRUISE PILOT a maximális hatékonyság érdekében!

Tehermentesítse gépkezelőjét!

A gazdaságoktól és a felhasználás céljától függően a követelmények nagyon magasak és folyamatosan nőnek. A CLAAS kezelőtámogató-rendszereket úgy fejlesztették ki, hogy a gépkezelők biztonságban legyenek, könnyebbé tegyék a betakarítást és csökkentsék költségeket. Ezzel hatékonyabban tudja használni a JAGUAR-t a betakarítás során.



Maximalizálja a motorteljesítményt. Minimalizálja a kezelőre nehezedő nyomást.

- A CRUISE PILOT egyszerű aktiválása a multifunkciós karon lévő gomb segítségével lehetséges
- Állandó teljesítmény a haladási sebesség automatikus beállításával
- A kezelő tehermentesítése



A motor optimális terhelése

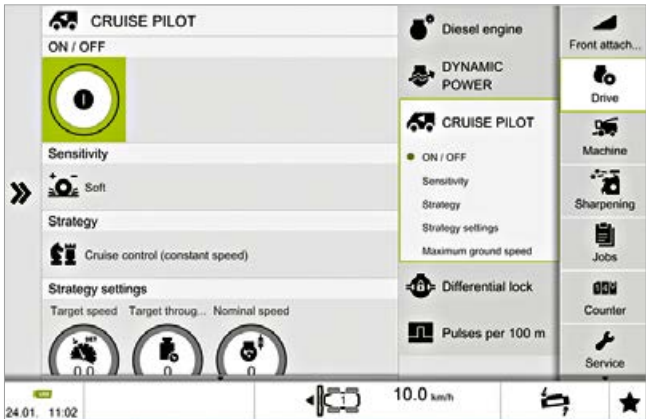
A haladási sebesség automatikus szabályozása a CRUISE PILOT-tal a JAGUAR motorjának maximális kihasználását szolgálja. A gépkezelő meghatározza a kívánt motorterhelést a CEBIS-ben, ahol megfelelően beállítja a motor fordulatszámát. A CRUISE PILOT egyszerűen aktiválható a multifunkciós karon lévő gomb segítségével. A JAGUAR állandóan az előre megadott motor terheléssel akar dolgozni. Amint egy erősebb állományba ér a gép, a haladási sebesség automatikusan csökken. Ha gyengül az állomány, a JAGUAR ismét növeli a haladási sebességet addig, amíg a motorterhelés a megadott szintet el nem éri. A szabályozás az áteresztett mennyiség és a motorterhelés felismerésén alapul.

A CRUISE PILOT menetszabályozással a következő stratégiák közül választhat:

- Tempomat – állandó sebesség
- Állandó áteresztés
- Motorterhelés

A CEBIS-en keresztül vezetés közben könnyen módosíthatja a menetstratégiát.

- Kezelő tehermentesítése
- Maximális hatékonyság



Három asszisztens a kiemelkedő pontosságért

Kényelmesebb kormányzás

A pontos kormányzás elengedhetetlen a betakarítás hatékonyságához. Az automatikus kormányzási rendszerek, mint például a CAM PILOT, az AUTO PILOT és a műhold alapú GPS PILOT CEMIS 1200 rendkívüli mértékben tehermentesítik a gépkezelőt.



AUTO PILOT

A sorfüggetlen kukoricaadapterek is követik az általában sorra vetett kukoricát. Itt a főszerep az AUTO PILOT rendszeré: két érzékelőcsap egyenként egy kukoricasort tapogat le. Az ezek-től érkező jelek kormányzási impulzusokká alakulnak át. A két-soros letapogató 37,5-től 80 centiméteres sortávolságig teszi lehetővé az automatikus kormányzást.



CAM PILOT kamera

A CAM PILOT átveszi a JAGUAR kormányzását rendfelszedéskor. A rend felismerése egy kétlencsés kamerán keresztül, háromdimenziósan történik, ennek eredményeként a silózó mindig a megfelelő irányba halad. Így akár 15 km/órás munkasebesség is elérhető.



ÚJ: CEMIS 1200 terminál könnyű kezelhetőséggel

Az új CEMIS 1200 terminál elérhető a JAGUAR fülkéjében is, megbízható megoldást kínálva a pontos GPS vezérelt kormányzáshoz.

GPS PILOT

A GPS PILOT műholdjelek segítségével megbízhatóan és pontosan kormányozza a JAGUAR-t párhuzamos nyomvonalak, a táblamenti íves kontúrok, vagy a kezelő által meghatározott referenciavonalak mentén. Segítségével lehetőség van a teljes munkaszélesség kihasználására és az átfedések jelentős csökkentésére. Nem befolyásolják a fényviszonyok, hiszen éjszaka vagy rossz látási viszonyok között ugyanolyan pontosan működik, mint teljes nappali fényben. A kívánt pontossághoz különböző korrekciós jelek érhetők el. A korábban, például rendképzéskor vagy kukoricavetéskor rögzített ISO XML formátumú GPS nyomvonalak könnyen felhasználhatók a JAGUAR GPS kormányrendszerével.

- A kiváló 12"-os kijelző éjjel-nappal megfelelő információkkal látja el.
- A közvetlen hozzáféréssel gyorsan eléri a kívánt funkciókat.
- A munkaszélességet a saját igényei szerint tudja igazítani és konfigurálni.

Az antenna és a vevőegység az antennafejben van kombinálva. A SAT 900 GNSS vevő alapon Trimble RTX SATCOR 15 jellel dolgozik.

- A Trimble RTX SATCOR 15 jelszolgáltatás licenzs 5 éves
- A pontosság: +/- 15 cm
- Opcionálisan akár 2 cm-es pontosság is elérhető

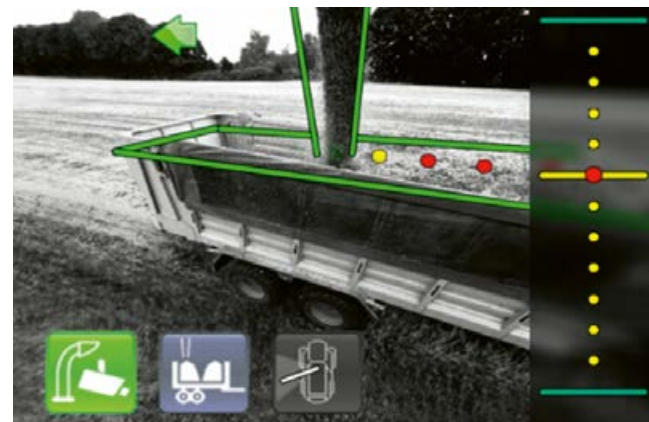


SAT 900 antenna és vevő egyben - lopásgátlóval

Tudjon meg többet a gyárilag beépített GPS PILOT-ról és előnyeiről.
steering.claas.com



Csak egy automata rendszer képes ilyen biztonságosan feltölteni egy szállítókocsit



AUTO FILL, automatikus szállítójármű-feltöltő rendszer

Az AUTO FILL a digitális 3D képelemzés elvén alapul. A rendszer átveszi Ön helyett az oldalsó vagy hátsó kifolyócső irányítását. Aprító módban kiválaszthatja, hogy melyik irányba szeretné kidobni a feldarabolt anyagot. A hátrafelé történő automatikus feltöltés során csak a kívánt ütközési pontig kell elmenni. Oldalszélben vagy meredek lejtőn az ütközési pont újra beállítható. A kívánt ütközési pont mindig megjelenik az AUTO FILL képen.

OPTI FILL a maximális kényelemért

Az optimalizált toronyvezérléssel kényelmesen irányíthatja a kifúvást AUTO FILL nélkül is.. A 225 °-os elfordulási szög által a lehető legjobban nyomon követhető a kifúvás. A torony mozgatasakor a terelőlemez automatikusan vezérlésre kerül, mégpedig úgy, hogy a szállítójármű töltése menetiránnyal párhuzamosan történik.



A toronyfordító automatika segítségével két pozíció előre beprogramozható, így a fordulókban a torony könnyen átfordítható. A munka befejeztével pedig a kifúvótorony egy gombnyomásra automatikusan visszaáll parkolóállásba.

ÚJ: Becsapódási pont kijelzése oldalra történő kifúvásánál

Amikor oldalirányba történik a kifúvás, a kezelő részére virtuálisan kijelzésre kerül a szecskázott termény becsapódási pontja. Automatikus üzemmódban a terményáram megcéllozza a becsapódási pontot a pótkocsi hatékony feltöltése érdekében.



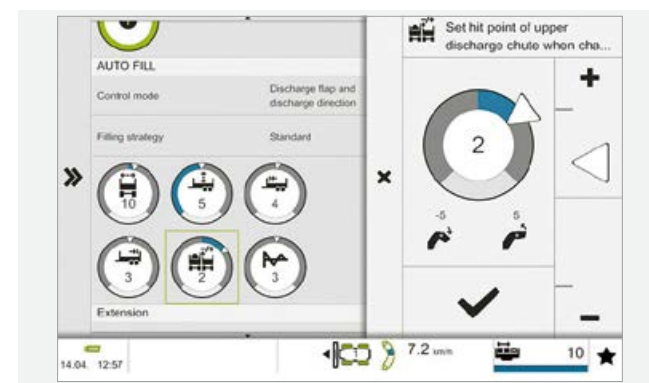
ÚJ: Kocsiváltás vezetés közben

Ez az egyedi funkció lehetővé teszi a kezelő számára, hogy másik pótkocsira váltson, miközben az AUTO FILL működik. Ez a funkció az AUTO FILL gombra való dupla kattintással aktiválható. A terelőlemez előre beállított szögben nyílik, így a terményáram pontosan a mellette haladó üres pótkocsira irányul. Amíg ez megtörténik, az AUTO FILL készenléti módban van, és a kezelő újra aktiválja, amint a teljesen megrakott pótkocsit már nem látja a kamera.



Hátrafelé történő feltöltés

Ha oldalsó feltöltésről hátrafelé történő feltöltésre váltás történik, például a szecskázási mód megváltoztatása miatt, a kezelőnek csak az ütközési pontot kell meghatároznia a terelőlemez működtetésével.



A kezelők tehermentesítésével csökken a veszteség

- A szállítójárművek oldalra és hátra történő automatikus feltöltése tehermentesíti a vezetőt
- A monitoron szimbólumok kerülnek megjelenítésre, mint pl. a kifúvótorony pozíciója
- Biztonságos terményvezetés kocsiváltáskor

Pontos hozammérés áteresztés és beltartalom méréssel

Az adatok menedzselése elengedhetetlen

Az adatok régóta fontos és nélkülözhetetlen erőforrássá váltak. Ahhoz, hogy kihasználhassák teljes potenciáljukat, mindig figyelemmel kell kísérni az eredményeket, és tudni kell, hogy hogyan lehet hatékonyan felhasználni őket.

A terméshozam, a nedvességtartalom és a beltartalom online regisztrálása a QUANTIMETER és a NIR szenzor segítségével fontos szerepet játszik a dokumentálásban. Ennek elérése érdekében meg kell győződnie arról, hogy az összes rendszer, a gépek és a munkafolyamatok olyan módon kapcsolódnak össze, hogy az hasznos eredményeket nyújtson. A keletkezett adatokat sok különböző helyre küldik elemzés céljából.



QUANTIMETER.

Az áteresztés meghatározása

Az előtömörítő hengerek elmozdulása és a térfogatáram folyamatosan mérésre kerül. Az ellenőrző mérésekkel megfelelően kalibrálható a rendszer, így lehetővé válik, hogy nagyon nagy pontosságot érjen el az áteresztőképesség mérésekor.

ÚJ: A kalibrálás állapota megjelenik a vezető számára a CEBIS-ben.

DLG teszteredmény

38 mérés során csak 0,2% -os eltérést határoztak meg a DLG Fokus 6168 F tesztjében. A szárazanyagtartalom folyamatos mérése növeli az aktuális áteresztés vizsgálatának pontosságát.



Előnyei:

- Átlátható betakarítási adatok a gép minden használatakor
- A szállítójármű nem lesz túlterhelve
- Pontos adatbázis a tápanyag-gazdálkodáshoz és a trágyakijuttatáshoz



NIR-szenzor

Szárazanyagtartalom meghatározása

A közeli infravörös spektroszkópiával végzett mérési folyamat folyamatos a betakarítás során. A kifúvótoronyban egy fénysugár az elhaladó terményre vetődik. Ez a termény nedvességtartalmától függően eltérő módon verődik vissza.

DLG teszteredmény

A DLG tesztek igazolják, hogy a szárazanyag-tartalom eltérése kevesebb, mint 2% a kukoricán végzett mérések 95% -ánál és a fűben végzett mérések 88% -ánál. Egyik minta sem mutatott 4% -nál nagyobb eltérést.



Előnyei:

- Szárazanyag-tartalom szerinti szolgáltatói elszámolás alapját képezheti
- Az adalékanyag adagolása és a szecskahossz beállítása automatikusan a szárazanyag-tartalomnak megfelelően történhet
- A takarmány minősége már betakarításkor megállapítható

NIR-szenzor

Szárazanyag- és beltartalom meghatározása

A szárazanyagtartalom mellett a NIR szenzor különféle termények beltartalmi értékeit is képes meghatározni. Például a meghatározott nyershamutartalom indikátorként használható a LINER rendképző munkamagasságának beállításához.



Előnyei:

- A takarmány minőségének megbízható mutatója
- A különböző fajták minősége segíti a döntéshozatalt a növénytermesztés tervezésekor, pl. keményítőtartalom alapján

A JAGUAR hálózatba kötve még nagyobb teljesítményre képes

A digitalizálás kifizető

A követelményekhez igazított intelligens digitalizálás csökkent a munkaterhelést és növeli a termelékenységet. A különböző helyeken keletkezett adatok központilag gyűjthetők és értékelhetők. Ez kíméli erőforrásokat, és növeli a termelékenységet.

Annak érdekében, hogy többet lehessen kihozni a JAGUAR-ból és más gépekből, a CLAAS többféle modult kínál, amelyek lehetővé teszik a rendszerek, a technológia és a munkafolyamatok összekapcsolását, gyártótól függetlenül.

Tervezzen előre az irodában a betakarítási adatok elemzésével!

- Készítse elő a feladatokat, beleértve a referencia nyomvonalakat, és küldje el a CEMIS 1200-ra

Optimalizálás a gépen

- Hozzon létre és kezeljen minden feladatot közvetlenül a gépen a CEMIS 1200 segítségével
- Az összes feladat az interneten automatikusan dokumentálásra kerül a háttérben
- A különböző gyártók adatai könnyen átvihetők a felhőbe
- A CLAAS Connect része egy szilázsadalék kalkulátor, amely segít a pontos adagolás beállításában az adalékanyag és a termény típusa alapján.
- A távdiagnosztikával értékes karbantartási- és szervizelési idők takaríthatók meg

Elemezze részletesen az adatokat az irodájában!

- A munka és betakarítás adatait gyorsan és könnyedén lehet dokumentálni.
- A táblák elemzése és a hozam pontos térképezése
- Értékelje a munkafolyamatok adatait, és azonosítsa a fejlesztési lehetőségeket!
- Elemezze a takarmány minőségét beltartalomméréssel!

A CLAAS connect összeköti Önt a CLAAS-szal

A CLAAS connect összeköt embereket, gépeket és rendszereket. Ezzel az alkalmazással nyomon követheti gépparkját, és ellenőrizheti a legfontosabb telemetriai adatokat. Továbbá ez gyors módja annak is, hogy megtalálja gépéhez a megfelelő kezelési útmutatót, kenőanyagokat és alkatrészeket is.

Nyomon követheti szolgáltatási szerződéseit és licencszerződéseit illetve számos más CLAAS-alkalmazáshoz is hozzáférhet.

A Machine connect hálózatba köti a JAGUAR silózót

A Machine connect lehetővé teszi a CLAAS connect teljes skálájának használatát. Valós idejű áttekintést ad a tartály töltöttségi szintekről, a helyzetről, az üzemóráról és a karbantartási dátumokról. Ezenkívül más digitális CLAAS szolgáltatások előnyeit is élvezheti, mint például: a CLAAS TELEMATICS és a MAXI CARE connect. A CEMIS 1200 és a Machine connect segítségével elvégezheti a feladatok kezelését közvetlen a gépen, és online továbbíthatja az adatokat a TELEMATICS, 365FarmNet vagy más csatlakoztatott rendszerekhez.

A TELEMATICS dokumentálja a sikereit

A munkaadatok, nyomvonalak és hozam adatok a TELEMATICS segítségével folyamatosan lekérhetők és rögzíthetők. Minden adat a mobilhálózaton keresztül a gépről a szerverre kerül, ahol azokat feldolgozzák és tárolják. Adatait online valós időben vagy visszamenőleg is elérheti és értékelheti a TELEMATICS portálon vagy az alkalmazáson keresztül.

A DataConnect funkcióval a CLAAS, a 365FarmNet, a John Deere, a Case, a Steyr és a New Holland az első közvetlen, gyártófüggetlen és iparágilag nyitott "felhőből -felhőbe" megoldást hozta létre. Ez lehetővé teszi a teljes géppark vezérlését és felügyeletét a CLAAS TELEMATICS portálon.



A hálózatba csatlakoztatott dokumentáció összegyűjti a betakarítási adatokat

A "CLAAS Connected Documentation" licenccel a betakarítási adatok, beleértve a termény beltartalmát is, automatikusan táblaspecifikusan összegyűjtésre kerülnek. A funkció működéséhez szükség van a táblahatárokat megadására a rendszerben, akár betakarítás előtt, akár után. Az esetlegesen betakarított extra területek utólagos dokumentálása is megtörténik, így nem vesznek el adatok. Az adatok bármikor exportálhatók az összes aktuális gazdálkodási programba.

MAXI CARE connect egyszerűsíti a szervizelést

A MAXI CARE connect fontos szerepet játszik gépei üzembiztonságának biztosításában. Nagy mértékben egyszerűsíti a karbantartást és a szervizelést. A gép értesíti a szervizpartnert a közelgő karbantartási igényről, vagy azonnal értesíti, ha hiba lép fel. A szervizpartner hozzáfér a releváns adatokhoz, így megfelelően fel tud készülni a szükséges beavatkozásra.



CLAAS NIR-szenzor:

Annak aki pontosan tudni akarja, hogy mit csinál!

Automatizált folyamatok Jobb szilázsminőség Pontos dokumentáció Előnyei a gyakorlatban



Szenzor alapú beltartalmi értékek	Fű	Teljesnövény	Kukorica
Szárazanyag	●	●	●
Nedvesség	●	●	●
Keményítő	—	●	●
Nyersfehérje	●	●	●
Nyersrost	●	●	●
Nyershamu	●	●	●
Nyerszsír	●	●	●
Cukor	●	—	—

● alapfelszereltség — nem elérhető



Minimalizálja az állásidőket!

A JAGUAR esetében következő előnyöket élvezheti: rendkívül kopásálló alkatrészek, amelyek még megbízhatóbbá teszik a gépet; átgondolt karbantartási megoldások, melyekkel sok időt takarít meg; hasznos apró részletek, például egy kompresszor, amely megkönnyíti a gép karbantartását; és a CLAAS szervízcsapat gyakorlatlott szerelőikkel, akik a nap 24 órájában állnak az Ön rendelkezésére.

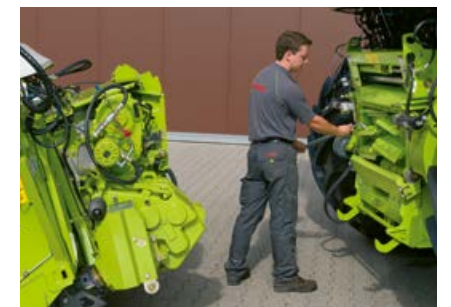
Gyors és egyszerű – egyedülálló karbantartási megoldások



V-alakú nyitás



Szerszám nélküli légszűrő csere



Könnyen hozzáférhető szecskázódob

Alacsony karbantartási igény

- A hidraulikus felnyitással optimális rálátás nyílik a szecskázó késekre és az állókésre.
- Mindössze 10 perc alatt lehet a JAGUAR szecskázódobját és behúzóegységét szétkapcsolni.
- Az automatikus központi zsírzás a 8 liter kenőanyaggal kb. 120 üzemóra elegendő.
- A nagy, felhajtható oldalburkolatok szabad hozzáférést biztosítanak a motorhoz, a hűtőrendszerhez, a szemroppantóhoz és a kidobóventilátorhoz.
- Karbantartás esetén a gyorsítódobot két ember egy óra alatt ki tudja szerelni.
- A sűrített levegővel könnyen tisztítható a gép
- A karbantartás helyek világítása lehetővé teszi a szervizmunkák elvégzését még sötétben is
- A karbantartási munkák egyszerűen elvégezhetők egy kiváló minőségű szerszámkészlettel.

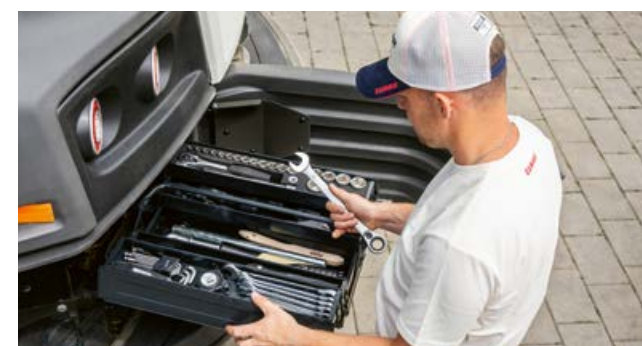
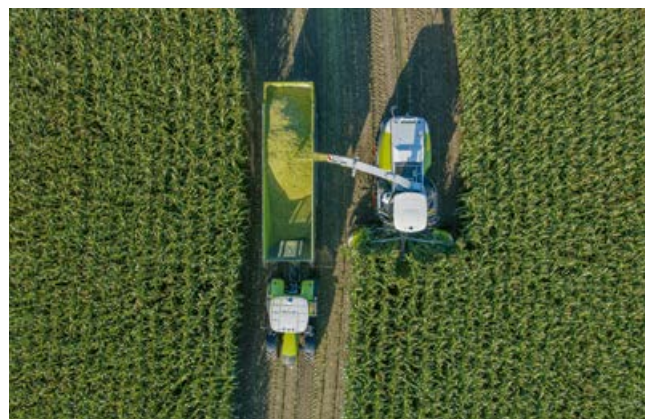
Megbízható távdiagnosztika

A CLAAS Remote Service távdiagnosztika ideális a gyors problémamegoldáshoz és a proaktív karbantartás-tervezéshez. Ha a gép hibát észlel, akkor erről értesíti a gépkezelőt, és automatikusan hibaüzenetet küld a szervizpartnernek. A szerviz hozzáféréssel rendelkezik minden fontos adathoz, távolról azonosítja a hibát és felkészülhet a javításokra.

A karbantartási munkák ütemezése a Remote Service segítségével sokkal egyszerűbbek. A gép elküldi a szervizpartnernek a közelgő karbantartási igényt. A szervizpartner javasol egy karbantartási időpontot, és a karbantartás mértékétől függően előzetes megrendelést ad le a szükséges alkatrészekre.

Nagy üzembiztonság

Betakarításkor minden perc számít. Az időigényes karbantartási munkálatok nem csupán kellemetlenek: csökkentik a munkateljesítményt, veszélyeztetik a gazdaságosságot és csökkentik a nyereséget. Az automatikus központi zsírzás és a fülkéből szabályozható köszörülés és állókés-beállítás csak példa a számos lehetőség közül, amely lerövidíti a karbantartási időt és meghosszabbítja a munkaidőt.

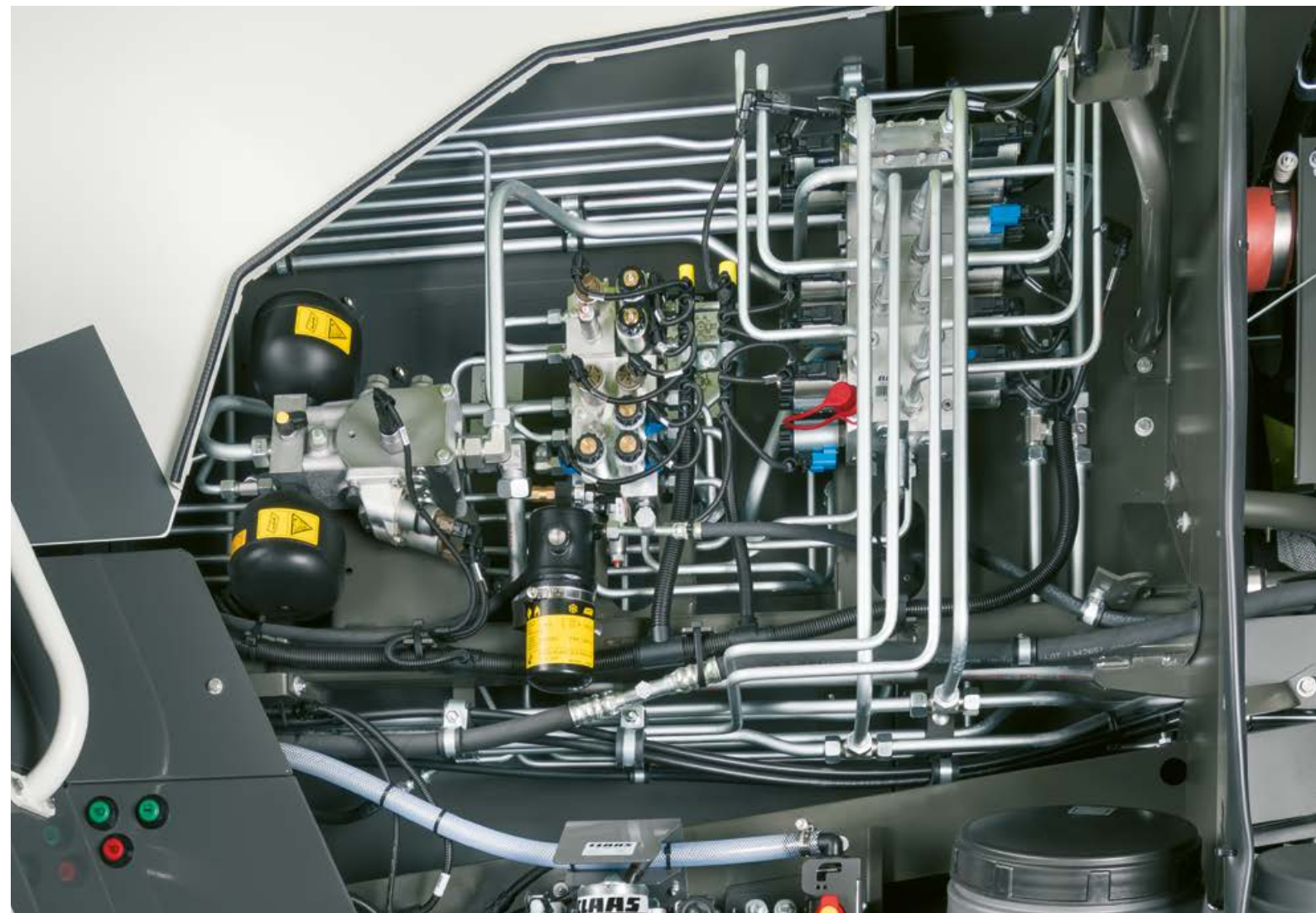


Átlátható hidraulikus vezérlés

A gép bal oldalán jól átláthatóan helyezték el a vezérlő szelepeket. A proporcionális, azaz arányos szeleptechnológia a kifúvótorony és az adapter érzékeny, de gyors vezérlését teszi lehetővé. Annak érdekében, hogy nagy menetsebesség mellett is egységes tarlókép legyen elérhető, lehetőség van pl. az ORBIS adapter keresztirányú kiegyenlítésének sebesség-vezérlésére a CEBIS segítségével.

Aktív lengéscsillapítás

A közúton való haladáskor az aktív lengéscsillapítás bekapcsolásával a hidraulika hatékonyan csillapítja az adapter kilengését, megakadályozva a gép lengő mozgását. Továbbá gyors és biztonságos utazást tesz lehetővé közúton is. A lengéscsillapítás automatikusan bekapcsol, ha például a fordulóban felemelt adapterrel megy a silózó.



Könnyen karbantartható elektronika

Az egyszerű és kényelmes kezelést a megfelelően kialakított elektronikai rendszer biztosítja. A központi elektronika továbbra is por- és nedvességmentes helyen, a fülkében van elhelyezve.

Egy, a szerviztérben kialakított szervizdobozban könnyen lehet csatlakoztatni az egyes opciók elektromos vezérlését:

- PROFI CAM
- OPTI FILL / AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NIR-szenzor
- 300 l-es kiegészítő üzemanyagtartály

Átgondolt megoldások. Robusztus kivitelezés.

- Hidraulikus rendszer arányos szelepekkel a kifúvótorony és az adapterek finom vezérléséhez
- Aktív lengéscsillapítás a biztonságos szántóföldi és közúti haladáshoz
- Fülkében elhelyezett rendszerelektronika
- Kiváló minőségű kábelcsatlakozók
- Szervizdoboz akár öt utólagos opció csatlakoztatáshoz



CLAAS PREMIUM LINE felszereltség	Haladó	Professzionális
1 Fogazott kopóléc készlet	—	•
2 Tisztítóléc	•	•
3 Dobfenék	•*	•*
4 Trelőlemez	•*	•*
5 Szenázközbetét hátfala	•*	•*
6 Kidobólapátok	—	•*
7 Kidobóventilátor-ház, kétrészes	—	•*
8 Kidobóventilátor-ház jobb- és baloldala	—	•*
9 Gyorsító hátsó panel	•*	•*
10 Kífúvótorony első, és hátsó lemeze	•*	•*
11 Forgókoszorú lemeze	•*	•*
12 A kífúvótorony kopólemeze	—	•*
13 A kífúvótorony első kopólemeze	•*	•*
14 Kidobótoronyfedél	—	•

• elérhető – nem elérhető

A JAGUAR PREMIUM LINE Haladó és Professzionális csomagok garantált működési garanciát biztosítanak minden, a jelöléssel ellátott alkatrészre: akár öt évig vagy meghatározott számú motor üzemórán keresztül (attól függően, hogy melyik következik be előbb). A pontos üzemórák számát a JAGUAR termékoldalon találja meg. A fenti QR-kóddal elérheti őket. Csak bizonyos országokban érhető el.

Nagyobb üzembiztonság a PREMIUM LINE védelmével

Garantált teljesítmény

A CLAAS PREMIUM LINE alkatrészek rendkívül magas kopásállóságot és hosszú élettartamot biztosítanak a legnehezebb betakarítási körülmények között is. Ezt a megnövelt tartósságot egyedi gyártási folyamatok, kiváló minőségű anyagok és speciális bevonatok teszik lehetővé.

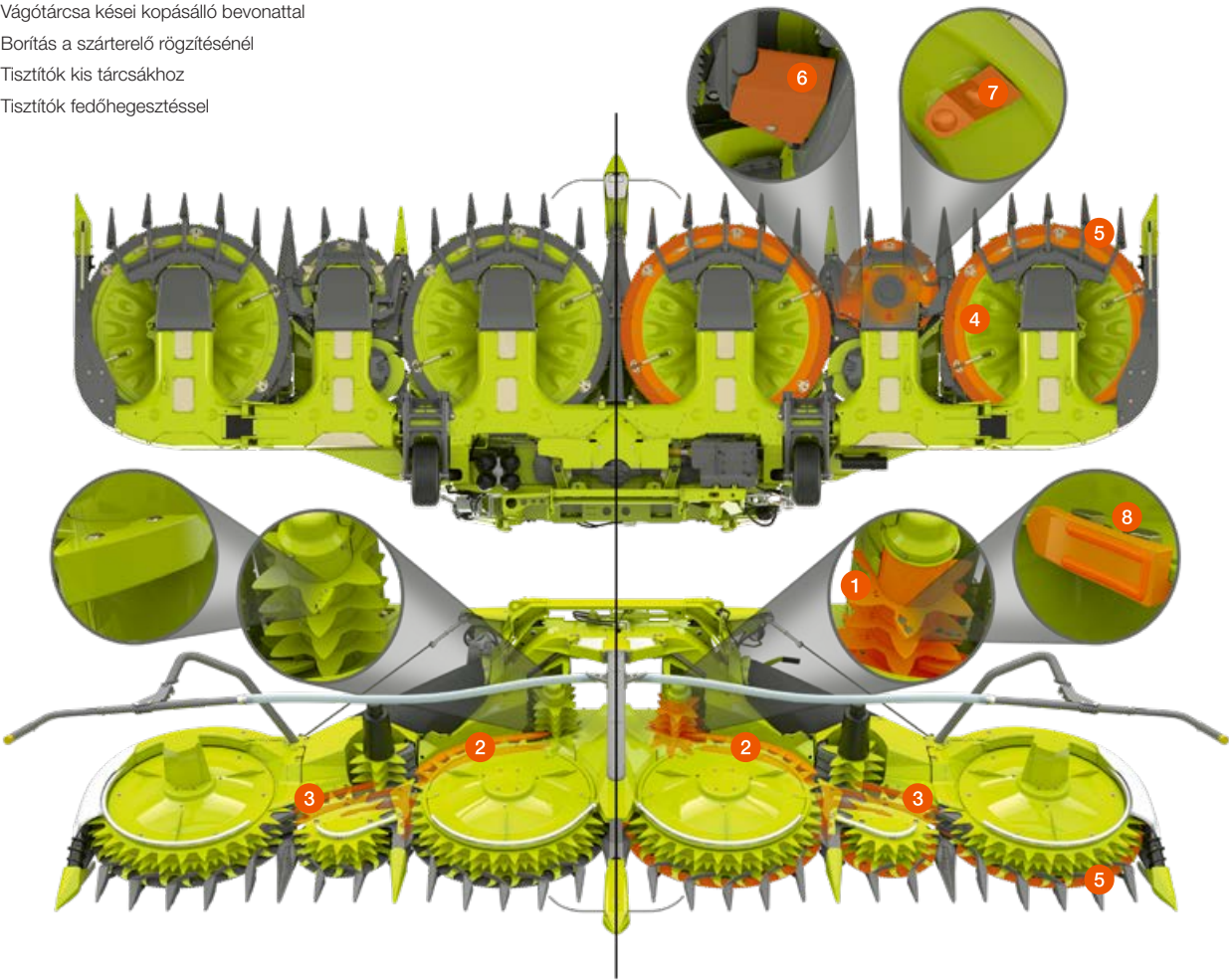
A PREMIUM LINE megoldás célja, hogy az alkatrészek élettartama legalább két-háromszorosa legyen a szokásos alkatrészek élettartamának. Gyakorlati tapasztalataink azt mutatják, hogy ez a cél teljesül is. Ezért a gyárilag beszerelt PREMIUM LINE alkatrészekre * egy meghatározott teljesítményt garantálunk * üzemóra vagy gépkor alapján.

PREMIUM LINE csomag ORBIS adapterekhez

Extrém körülmények esetén magas kopásállóságú alkatrészek ajánlottak. Wolfram-karbid bevonat biztosítja a vágótárcsa kések hosszú élettartamát. A vágótárcsa és a továbbítótárcsa közötti sebességkülönbség önélező hatást eredményez.

A vágó- és a továbbítótárcsák modulárisan hat szegmensből épülnek fel, ezek könnyen hozzáférhetők. Sérülés esetén nem szükséges az egész elemet kicserélni, csak az érintett szegmenst.

- 1 Speciális kopásálló bevonattal készült behúzódobok
- 2 Belső vezető sínek acélból (alapfelszereltség)
- 3 Külső vezető sínek acélból
- 4 Kopóelemek a nagy vágótárcsák védelmére
- 5 Vágótárcsa kései kopásálló bevonattal
- 6 Borítás a szárterelő rögzítésénél
- 7 Tisztítók kis tárcsákhoz
- 8 Tisztítók fedőhegesztéssel





- 1 Érintőképernyős CEBIS
- 2 A kormányoszlop háromféle módon állítható
- 3 Kényelmes kartámasz integrált kapcsolókkal a közvetlen beállításhoz
- 4 CMOTION menetkar „kedvencek” menü gyors elérésével
- 5 Hat fokozatú szecsakahosszbeállítás
- 6 V-CLAASIC a nagy áteresztőképességért
- 7 MULTI CROP CRACKER MAX Busa®GLAD bevonattal
- 8 PREMIUM LINE anyagáram-alkatrészek a hosszú élettartamért
- 9 ACTISILER 37 a koncentrált adalékanyag-rendszer hőszigetelt tartállyal
- 10 NIR-szenzor a szárazanyag és beltartalmi értékek meghatározására
- 11 AUTO FILL szállítójármű-töltő rendszer oldalra és hátra
- 12 Stage V kipufogógáz norma
- 13 A CRUISE PILOT automatikusan biztosítja, hogy a gép maximálisan kihasználja a beállított motorterhelést
- 14 Mechanikus összerék-hajtás
- 15 Automatikusan működő közúti védőponyva ORBIS kukorica adapterekhez
- 16 ÚJ: GPS kormányzás CEMIS 1200 terminállal
- 17 ÚJ: Vízbefecskendezés a terményáram tisztításához
- 18 ÚJ: AUTO FILL új működési funkcióval

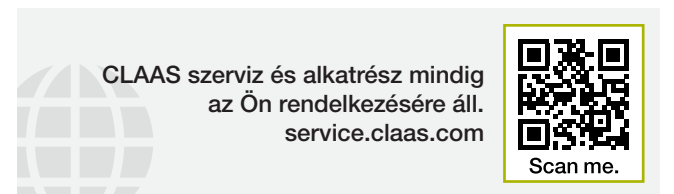
Minden működik: CLAAS Szerviz és Alkatrészek

CLAAS szerviz és alkatrészek



Nagyobb biztonság a gépe számára

Növelje az üzembiztonságot, minimalizálja a javítás és a meghibásodás kockázatát. A MAXI CARE kiszámítható költségeket kínál Önnek. Állítsa össze egyedi szolgáltatási csomagot a saját igényei szerint.



Kifejezetten az Ön gépéhez

Precíziósan gyártott alkatrészek, kiváló minőségű eszközök és hasznos kiegészítők. Válassza átfogó termékválasztékunkat, hogy megbizonyosodjon arról, hogy pontosan a megfelelő megoldást kapja-e, hogy garantálja gépének 100% -os működési megbízhatóságát.

Önnek ajánljuk: CLAAS FARM PARTS

A CLAAS FARM PARTS az egyik legátfogóbb választékot kínálja a alkatrészekből és kiegészítőkből az Ön gazdaságának összes mezőgazdasági eszközhöz.

Alkatrészellátás világszerte

A CLAAS Parts Logistics Center Hamm-ban több mint 200.000 féle alkatrészt tart készleten a 183.000 m² területén. Mint központi alkatrészház, számos ORIGINAL eredeti alkatrészt szállít a világ minden tájára. Így az Ön CLAAS kereskedő partnere is a lehető leghamarabb időn belül az Ön rendelkezésére tudja bocsátani, bárhol és bármikor legyen rá szüksége.

Az Ön CLAAS kereskedője

Bárhol is van, mindig számíthat a szolgáltatásainkra és az embereinkre. A CLAAS kereskedője közel vannak és készen állnak arra, hogy éjjel-nappal támogassák Önt és gépét. Tudással, tapasztalattal, elkötelezettséggel és a legjobb műszaki eszközökkel.

Meggyőző érvek.



Anyagáram

- A termény törés nélkül, egyenes vonalban halad át az egész gépen.
- Robusztus behúzás a tökéletes terményáramlásért
- V-CLASSIC szecskázódob a legjobb szecskaminőségért
- A toronytoldatoknak köszönhetően akár 7,5 m munkaszélességig megbízható a terményátadás
- Szilázs-adalékanyag alkalmazás a szilázs-adalékanyagok egyszerű és célzott felhasználásához
- ÚJ: A vízbefecskendezés tisztán tartja a terményáramlást

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS

- A hajtásrendszer: a legmagasabb hatékonyság a piaci összehasonlításban
- ÚJ: JAGUAR 880 akár 653 LE teljesítménnyel a 800-as sorozat csúcsmodellje
- Nagyobb, 490 LE-s motorteljesítményű JAGUAR 860-as
- 11%-os vonóerő növekedés

Kényelem

- ÚJ: fokozott utastér kényelem hattyúnyak mikrofonnal, DAB+ rádióval, sűrített levegős tisztítótömlővel az utastérben és még sok mással
- Tágas fülke alacsony zajszzinttel, optimális kilátással és világításával
- Az érintőképernyős CEBIS gyors és egyszerű hozzáférést biztosít a kezelő számára a gép összes funkciójához
- A legfontosabb gépfunkciók a kartámaszban elhelyezett kapcsolókkal közvetlenül állíthatók
- A "kedvencek" menü kényelmesen és közvetlenül működtethető a CMOTION menetkar segítségével
- LED munkalámpák a tetőn, hátul és a kifúvótornyon

Kezelőtámogató rendszerek

- CEMIS, a műhold vezérlésű kormányzási rendszer
- A CRUISE PILOT növeli a vezetési kényelmet és a hatékonyságot, miközben csökkenti az üzemanyag-fogyasztást
- Az AUTO FILL és az OPTI FILL csökkenti a veszteségeket a szállítójármű töltésekor
- Az ORBIS automatikusan működő közúti védőponyvájának köszönhetően nem kell kiszállni a le-/felszereléshez a vonuláskor.
- Szállításvédelem az ORBIS 750 / 600 / 600 SD számára
- ÚJ: AUTO FILL új funkciókkal

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Fülke						
CEBIS érintőképernyővel		●	●	●	●	●
A/C-MATIC klímaberendezés		●	●	●	●	●
Nyomtató		○	○	○	○	○
Légrugós ülés		●	●	●	●	●
Forgatható vezetőülés		○	○	○	○	○
Prémiumülés fűtéssel, szellőzéssel		○	○	○	○	○
Bőrülés fűtéssel, szellőzéssel		○	○	○	○	○
Standard ülés		○	○	○	○	○
Pótülés		●	●	●	●	●

Zaj és rezgés szintek		880*	870	860	850	840
Egyenértékű, folytonos A-hangnyomásszint különböző üzemi körülmények között le mérve, ISO 5131 szerint	dB(A)	71 ¹				
Összesített rezgésérték, EN 1032:2003 standard szerint	m/s²	≤ 2,5 ¹				
Efektív érték az EN 1032:2003 standard szerint	m/s²	≤ 0,5 ¹				

Karbantartás

Központi zsírzás, 8 literes zsírzótartály		●	●	●	●	●
Kiegészítő munkalámpakészlet karbantartáshoz		○	○	○	○	○

Méretek és súly

Hosszúság	mm	6495	6495	6495	6495	6495
Munkamagasság L-es kidobótorony-hosszabbítás esetén	mm	5450	5450	5450	5450	5450
Szállítási magasság	mm	3897	3897	3897	3897	3897
Szállítási hosszúság L-es kidobótorony-hosszabbítás esetén	mm	8015	8015	8015	8015	8015
Szállítási szélesség első kerekeknél						
800-as gumibroncsokkal	m	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
710-es gumibroncsokkal	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
650-es gumibroncsokkal	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Súly alapméretű gumikkal adapter nélkül ²	kg	11550	11550	11150	11150	11050

¹ Az értékekre vonatkozó részletes információk a megfelelő kezelési útmutatóban találhatóak meg.

² V-CLASSIC 24 dob, standard terményáram, M toronyhosszabbítás, pótsúlyok nélkül, üres üzemanyag- és karbamidtartály

*JAGUAR 880 nem minden országban

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Motor						
Gyártó		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Típus		OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Hengerek száma és elrendezése		6, soros	6, soros	6, soros	6, soros	6, soros
Lökettérfogat	l	15,60	15,60	12,80	12,80	12,80
Motorteljesítmény (ECE R 120)	kW (LE)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)	320 (435)
Motorteljesítmény maximális teljesítménynél (ECE R 120)	ford./perc	1600	1600	1600	1600	1600
SCR kipufogógáz-utókezelés, Stage V		●	●	●	●	●
Üzemanyagtartály (standard) + kiegészítő tartály (opcionális)	l	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
HVO jóváhagyás		●	●	●	●	●
Karbamidtartály	l	130	130	130	130	130
Üzemanyag-fogyasztásmérés		●	●	●	●	●

Járószerkezet

Automatikus kétfokozatú hidrosztatikus OVERDRIVE hajtómű		●	●	●	●	●
Normál hátsóhíd		●	●	●	●	●
3 pozícióba állítható kormányzott hátsó híd 2470 / 2930 / 3090 mm		—	—	—	—	—
Mechanikus POWER TRAC összkérékhajtás		○	○	○	○	○
Víz- és adalékanyagtartály térfogata 375 l		●	●	●	●	●
ACTISILER 37 konc.adalékanyagtartály, 37 l	l	○	○	○	○	○

Adapterek

ORBIS 750 / 600 SD / 600 / 450, Munkaszélesség 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m		○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450
PICK UP 380 / 300, 2,62 / 3,60 m munkaszélesség		○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, 5,96 / 5,13 m munkaszélesség		○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 / 500, 5,96 / 5,13 m munkaszélesség		○	○	○	○	○

Adapter meghajtás

Mechanikusan gyorscsatlakozón keresztül		●	●	●	●	●
Hidraulikus visszaforgatás		●	●	●	●	●

Behúzóegység

Szélesség 730 mm		●	●	●	●	●
Behúzó és előtömörítő hengerek száma, 4 db		●	●	●	●	●
Mechanikus előtömörítés		●	●	●	●	●

Szecskázódob

Szélesség 750 mm		●	●	●	●	●
Átmérő 630 mm		●	●	●	●	●
Fordulatszám névleges fordulatszámon 1200 ford. / perc		●	●	●	●	●

JAGUAR	880*	870	860	850	840
V-CLASSIC szecskázódob					
V20 (2 x 10), szecskahossz 6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22 mm	○	○	○	○	○
V24 (2 x 12), szecskahossz 4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18 mm	●	●	●	●	●
V28 (2 x 14), szecskahossz 4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5 mm	○	○	○	○	○
Vezetőfülkéből vezérelhető automata késélezés	●	●	●	●	●
Vezetőfülkéből vezérelhető automatikus állókés beállítás	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER

INTENSIV CRACKER M, ø 196 mm	○	○	○	○	○
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	○	○	●	●	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	●	●	●	—	—
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	—	—
MCC SHREDLAGE® M, ø 196 mm	—	—	—	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○

Kidobóventilátor

Szélesség 680 mm	●	●	●	●	●
Átmérő 580 mm	●	●	●	●	●
Mechanikus távolság beállítás	●	●	●	●	●

Kifúvótorony

Ütközésbiztosítás	●	●	●	●	●
Átforgatási szög 210°	○	○	○	○	○
Átforgatási szöge OPTI FILL / AUTO FILL rendszernél, 225°	●	●	●	●	●

Kezelőtámogató rendszerek

AUTO PILOT (kukoricában)	●	●	●	●	○
CAM PILOT rendfelismerő (fű)	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○
STOP ROCK kódetektor	○	○	○	○	○
QUANTIMETER, hozammérés	○	○	○	○	○
OPTI FILL, optimalizált toronyvezérlés	●	●	●	●	●
AUTO FILL, automatikus szállítójármű-feltöltő rendszer	●	●	●	●	●
NIR szenzor, szárazanyag- és beltartalom meghatározására	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	●	●	●	—	—
CRUISE PILOT	●	●	●	—	—
5 éves Machine Connect licenc	●	●	●	●	●
Megbízásmenedzsment	○	○	○	○	○
Hozamtérképezés	○	○	○	○	○

*JAGUAR 880 nem minden országban

A CLAAS a gyakorlat követelményeinek kielégítésére termékeit folyamatosan továbbfejleszti. A változtatás jogát fenntartjuk, a képek csak tájékoztató jellegűek és esetleg a széria felszerelésbe nem tar-tozó különleges tételeket is tartalmazhatnak. Ez a prospektus az egész világon történő használatra készült. A pontos specifikációkkal és az árlistával kapcsolatban kérjük forduljanak az Axial Kft-hez (tel:79/526-400), hazai CLAAS márkakereskedőjükhöz. A fotók készítésekor, a működési elvek szemléltetéséhez alkalmanként bizonyos védőberendezéseket eltávolítottunk. Az összes gépet az érvényes jogszabályoknak megfelelően szállítjuk. Minden motorokhoz megadott műszaki adat alapvetően az európai Stage kipufogógáz normára vonatkozik. A Tier norma elnevezés ebben a prospektusban kizárólag információként szolgál a jobb értel-mezhetőség kedvéért. Az olyan országokban, ahol a szabályozás a Tier által történik, az itt megadott adatok alapján adott gépet nem lehet forgalomba helyezni.

● alapfelszereltség ○ opció □ elérhető — nem elérhető

● alapfelszereltség ○ opció □ elérhető — nem elérhető



AXIÁL Kft.
 Gépek | Alkatrészek | Szerviz
 6500 Baja, Szegedi út 147.
 Tel.: +36-79/525-400
 Fax: +36-79/525-447
 E-Mail: axial@axial.hu
www.axial.hu | www.claas.hu

