



Savaeigiai pašarų smulkintuvai

## JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

**CLAAS**



# JAGUAR.

## Jo sėkmės paslaptis.

Nesustabdomas: patobulinimai ten, kur jie turi didžiausią poveikį.

JAGUAR siūlo mažas eksploataavimo išlaidas. Jo stipriosios savybės yra mažos degalų sąnaudos, daugybė pagalbos operatoriui sistemų, puiki pašarų kokybė ir didelis patikimumas. Investicija, kuri atsiperka.



### Našumas.

Priekiniai priedai, augalų masės srautas ir skersai sumontuotas variklis yra optimaliai suderinti. Ši išskirtinė koncepcija užtikrina didžiulį našumą. Tai daugiau nei 50 metų patirties rezultatas.

### Smulkinimo kokybė.

Naujasis V-FLEX smulkinimo būgnas, taip pat V-MAX ir V-CLASSIC smulkinimo būgnai užtikrina tikslią smulkinimo kokybę. MULTI CROP CRACKER koncepcija užtikrina optimalų grūdų apdorojimą. „CLAAS connect“ leidžia per labai trumpą laiką atlikti smulkinimo kokybės analizę.

### Efektyvumas.

Inovatyvios pagalbos operatoriui sistemos, tokios kaip CEMOS AUTO PERFORMANCE, kaip ir pažangi pavaros koncepcija, pagerina efektyvumą. Kartu su didesniu darbinio pločiu tai žymiai padidina pelningumą.

### Komfortas.

Erdvi ir labai tyli JAGUAR kabina sumažina įtampą operatoriui. CEBIS padeda viską stebėti – tikras privalumas ilgomis darbo dienomis.

<b>Nesustabdomas</b>	<b>2</b>
<b>GREEN EYE įranga</b>	<b>4</b>
Priekiniai priedai	6
Tiekimo įrenginys	8
Priekinio priedo pavara	10
Tiekimo įrenginys ir pradinis suspaudimas	12
V-FLEX smulkinimo būgnas	14
V-MAX smulkinimo būgnas	16
MULTI CROP CRACKER	18
SHREDLAGE®	20
Grūdų apdorojimo analizė	22
Iškrovimas	24
Siloso kokybė	26
Adapteris	30
<b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>	<b>32</b>
Pavaros koncepcija	34
Varikliai	36
Važiuklės pavara	38
JAGUAR TERRA TRAC	40
<b>Kabina ir komfortas</b>	<b>42</b>
Valdymas	44
Komfortiška kabina	46
<b>Pagalbos operatoriui sistemos</b>	<b>50</b>
CEMOS AUTO PERFORMANCE	52
Vairavimo sistemos	54
AUTO FILL	58
„CLAAS connect“	60
CLAAS NUTRIMETER	62
Derlingumo matavimas	64
<b>Techninė priežiūra ir remontas</b>	<b>66</b>
Techninės priežiūros koncepcija	68
Hidraulinė ir elektros sistemos	70
PREMIUM LINE	72
Technologija išsamiai	74
„CLAAS Service & Parts“	76
Privalumai	78
Techniniai duomenys	79

Kiekviename lauke, kaip namie.  
CLAAS JAGUAR 900 serija.



Sukonfigūruokite savo JAGUAR 900 GREEN EYE pagal individualius poreikius ir pradėkite naują sezoną už pranašumų suteikiančią kainą!  
[www.claas.com](http://www.claas.com)



Atraskite išskirtinį GREEN EYE įrangos paketą, pritaikytą JAGUAR 900 serijos konstrukcijai.

Sukurtas maksimaliam našumui, optimaliai smulkinimo kokybei, aukščiausiam operatoriaus komfortui ir dideliame efektyvumui. Į komplektą įeina kainos pranašumai už komponentus, kurie patikimai padės jums kasdienio darbo metu.

### Mūsų išskirtinis



Pilnai įrengta kabina

### GREEN EYE įrangos paketas



V-FLEX smulkinimo būgnas



PREMIUM LINE augalų masės srautas su priešpeiliu



Keičiama priekinio priedo pavara

# Optimalų augalų masės srautą pradeda formuoti priekinis priedas.



## Išskirtinis.

Maksimali variklio galia, maksimalus darbinis plotis ir tik 3 m transportavimo plotis, kad būtų galima pervažiuoti iš vieno lauko į kitą.

## Naudojami visame pasaulyje.

Dar didesnio derlingumo poreikis reiškia, kad didėja reikalavimai ir savaeigioms pašarų smulkintuvams. Svarbiausi veiksniai yra švarus augalų nupjovimas ir surinkimas, tvirta technika ir universalumas. Dėl didelio priekinių priedų pasirinkimo, JAGUAR šiandien dirba visame pasaulyje ir nuima pačių įvairiausių kultūrų derlių. Pavaroje naudojamos greito prijungimo jungtys, todėl lauko paviršius tiksliai kopijuojantys priekiniai priedai gali būti prikabinami ir atkabinami greitai.



## PICK UP 380 / 300.

- Dvi atskirai reguliuojamos tiekimo sraigės ir rinktuvo pavaros reguliuojamos automatiškai, atsižvelgiant į pjaušnių ilgį ir važiavimo greitį
- Naujasis apsauginis tinklas skirtas apsaugoti nuo nuostolių. Platus tinklas sulaiko dulkes, kad jos netrukdytų operatoriaus matomumui
- ACTIVE CONTOUR automatiniam lauko paviršiaus kopijavimui
- Naujos konstrukcijos, tvirta tiekimo sraigė su vijomis, kurių žingsnis link galo palaipsniui mažėja, ir keturiomis mentėmis



## DIRECT DISC 600 / 500 ir 600 P / 500 P.

- Augalų masės prispaudimo volai užtikrina labai vienodą augalų masės srautą
- MAX CUT pjovimo sija labai šviam žolės pjovimui
- Mentės turintis volas skirtas optimaliam augalų masės srautui nuimant žemus augalus
- Labai didelė tiekimo sraigė skirta dideliame našumui



## ORBIS 900 / 750 / 600 / 600 SD / 450.

- Priekinių priedų kukurūzams darbinis plotis 4,5–9 m
- Dėl ORBIS 900-600 automatinės transportavimo apsaugos, išlipti iš kabinos nereikia
- ORBIS 900-450 transportavimo plotis 3 m
- AUTO CONTOUR automatiniam lauko paviršiaus kopijavimui ir automatiniam vairavimui



## ROVIO adapteris.

- Greitas ir patogus javų nuėmimo kombainų priekinių priedų, pvz., kukurūzų skabyklių, prikabinimas, kad būtų galima ruošti kukurūzų burbuolių silosą
- Integruotas tiekimo volas, kad augalų masės srautas būtų tolygus
- JAGUAR pavaroje naudojama greito prijungimo jungtis

## 1. Dvi priekinio priedo pavaros.

- Standartinė pavara galią perduoda tiesiogiai per greito prijungimo jungtį. Pastovus arba keičiamas greitis, skirtas optimaliai smulkinimo kokybei dėl atitinkamai sureguliuoto, vienodo augalų masės tiekimo iš priekinio priedo link tiekimo volų
- Pasirenkama: papildoma, antroji pavara su atskirai reguliuojamu rinktuvo greičiu. Efektyviausiam augalų masės surinkimui ir tiekimui, kurie yra suderinti su dabartiniu mašinos našumu

## 2. Tiekimo įrenginys.

- Hidraulinis pradinis suspaudimas, kad smulkinimo kokybė būtų ideali
- Dėl QUICK ACCESS, smulkinimo būgnas yra lengvai pasiekiamas

## 3. V-FLEX ir V-MAX smulkinimo būgnai

- Skirtas dideliame našumui
- Universalus ir reikalauja mažai priežiūros
- Peilių nereikia pakartotinai reguliuoti

## 4. MULTI CROP CRACKER.

- Skirtas ruošti aukštos kokybės kukurūzų silosą
- Nuo ypatingai trumpų pjausnių iki SHREDLAGE®, kurių ilgis iki 30 mm

## 5. Reguliuojamas greitintuvas.

- Tarpą galima reguliuoti iš kabinos



Tiesus ir greitas augalų masės srautas taupo energiją.

JAGUAR optimizuotas augalų masės srautas žymiai padidina jūsų dienos išdirbį. Augalų masės srautas per visą mašiną nukreipiamas tiesia linija, be jokių nereikalingų kampų. Augalų masės srauto greitis padidinamas kiekviename etape, o „V“ forma išdėstyti peiliai ir greitintuvo mentės augalų masę vis labiau nukreipia link centro, todėl užtikrinamas ne tik didelis mašinos darbo patikimumas, bet ir maksimalus našumas. Galios poreikis sumažėja iki minimumo, todėl degalų sąnaudos litrais tonai yra įspūdingai mažos.



SHREDLAGE®

# Pavaros galia yra priderinta prie kiekvieno priekinio priedo poreikių.

## Priekinio priedo pavara.

Visos priekinių priedų pavaros yra integruotos į pagrindinę pavarą. Todėl priekinio priedo pavara, tiekimo įrenginio pavara, būgno greitis, greitintuvas ir grūdų traiškytuvas gali vienodai reaguoti į variklio sūkių pasikeitimus. Privalumas jums: pjausnių ilgis visada išlieka vienodas.

### 1. Mechaninė pavara tinka visiems priekiniams priedams.

- Įprastam naudojimui, be automatinio greičio reguliavimo, kai derliaus nuėmimo sąlygos nesikeičia
- Galia smulkinimo būgno velenui perduodama grynai mechaniniu būdu, pastoviu greičiu
- Prijungiama diržine mova prie greitai prijungiamos movos

### 2. Padalytos galios priekinio priedo pavara.

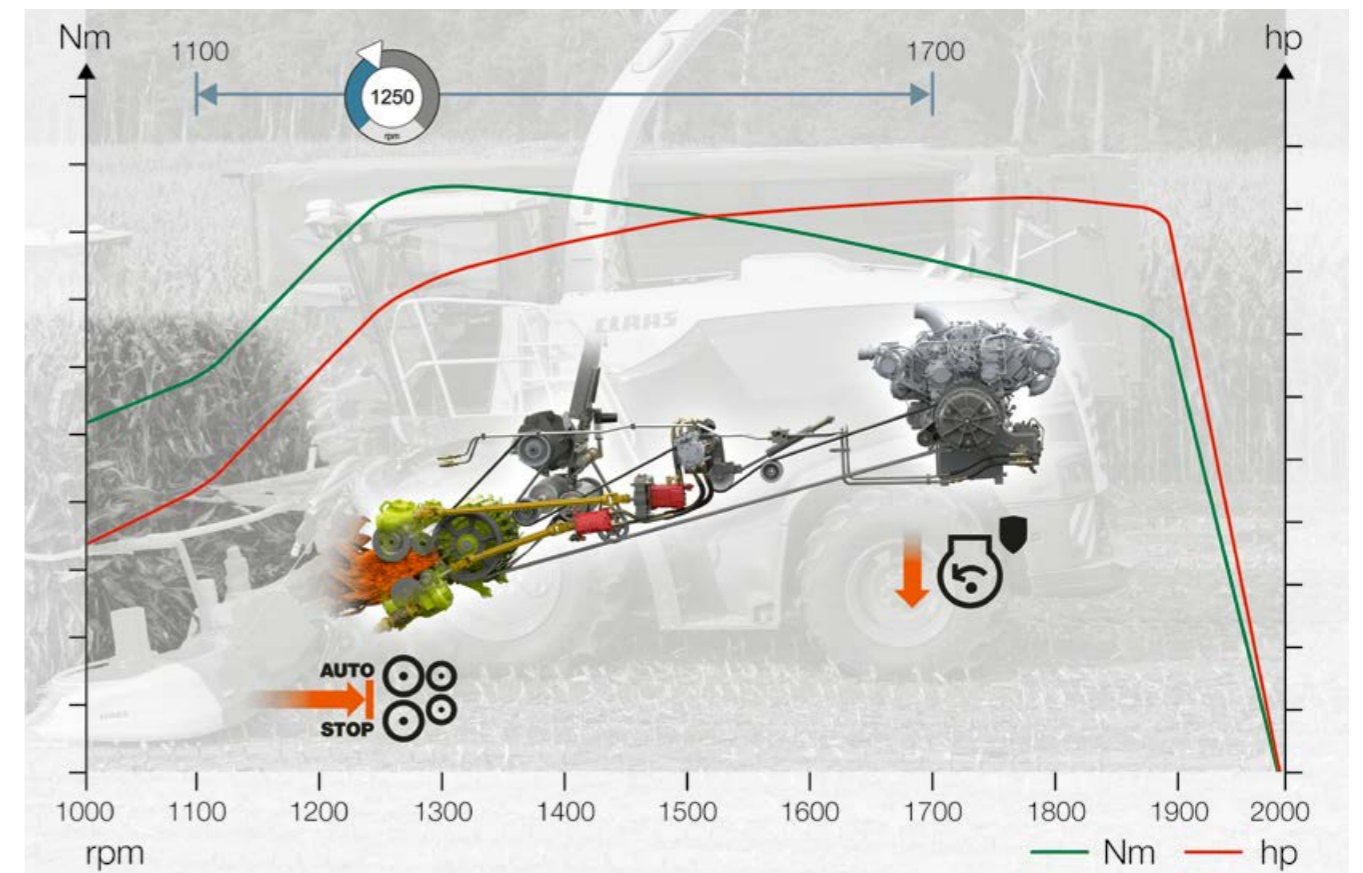
- Mechaninė pavara per smulkinimo būgno veleną ir papildomą hidrostatinę pavarą, kad maksimali galia būtų perduodama esant pastoviems sūkiams
- Tinka DIRECT DISC ir kukurūzų skabyklių tiesioginei mechaninei pavarai
- Hidraulinė pavara su kintamu greičio reguliavimu PICK UP ir ORBIS modeliams, nuimant dešinįjį pavaros diržą
- Keičiamo greičio reguliavimą galima automatizuoti, kad būtų užtikrintas tolygus augalų masės srautas ir aukščiausia susmulkintos masės kokybė

### 3. Keičiamo greičio priekinių priedų pavara ORBIS priekiniams priedams kukurūzams ir PICK UP.

- Visiškai hidraulinė pavara
- Rankinis arba automatinis sūkių reguliavimas atsižvelgiant į iš anksto nustatytą pjausnių ilgį, mažas galios poreikis

### 4. Dvi nepriklausomos, keičiamo greičio priekinio priedo pavaros.

- Bepakopė tiekimo sraigės pavara per greito prijungimo jungtį su automatinio greičio reguliavimu atsižvelgiant į pjausnių ilgį ir važiavimo greitį
- Hidraulinė rinktuvo pavara su automatinio greičio reguliavimu atsižvelgiant į važiavimo greitį



### CEMOS AUTO CROP FLOW.

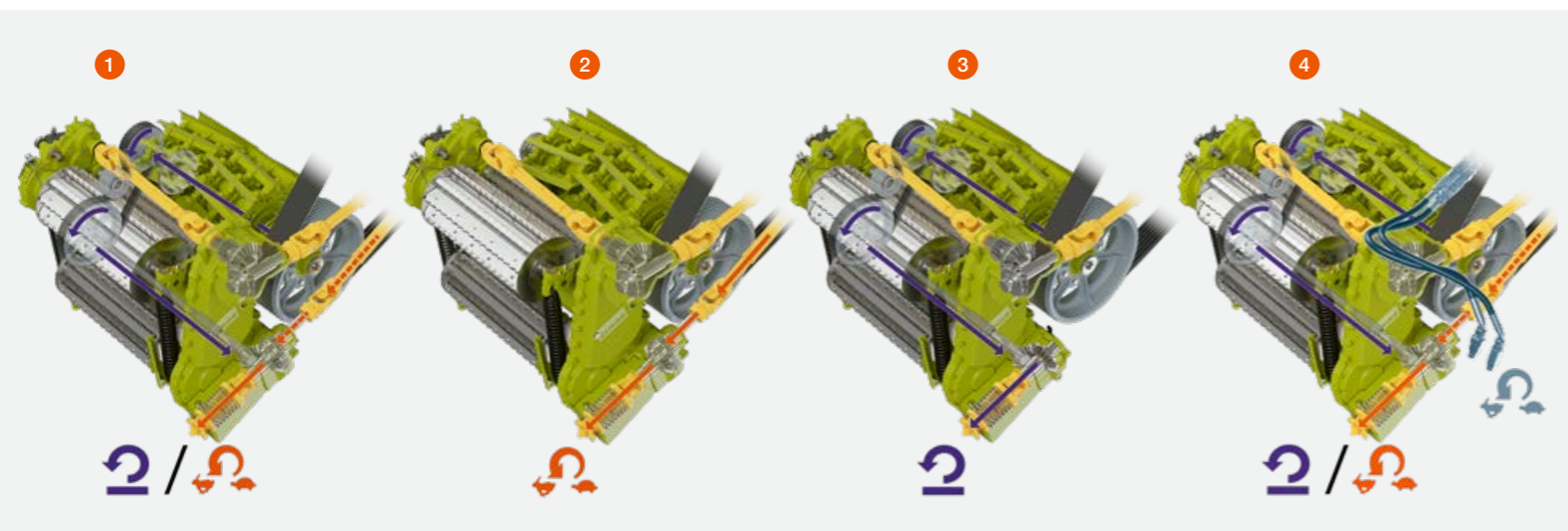
Variklio sūkiams nukritus iki iš anksto nustatytų sūkių, augalų masės tiekimas gali būti nutrauktas automatiškai, išjungus tiekimo įrenginį ir priekinį priedą. Taip galima išvengti prastovų kritinėmis derliaus nuėmimo sąlygomis.

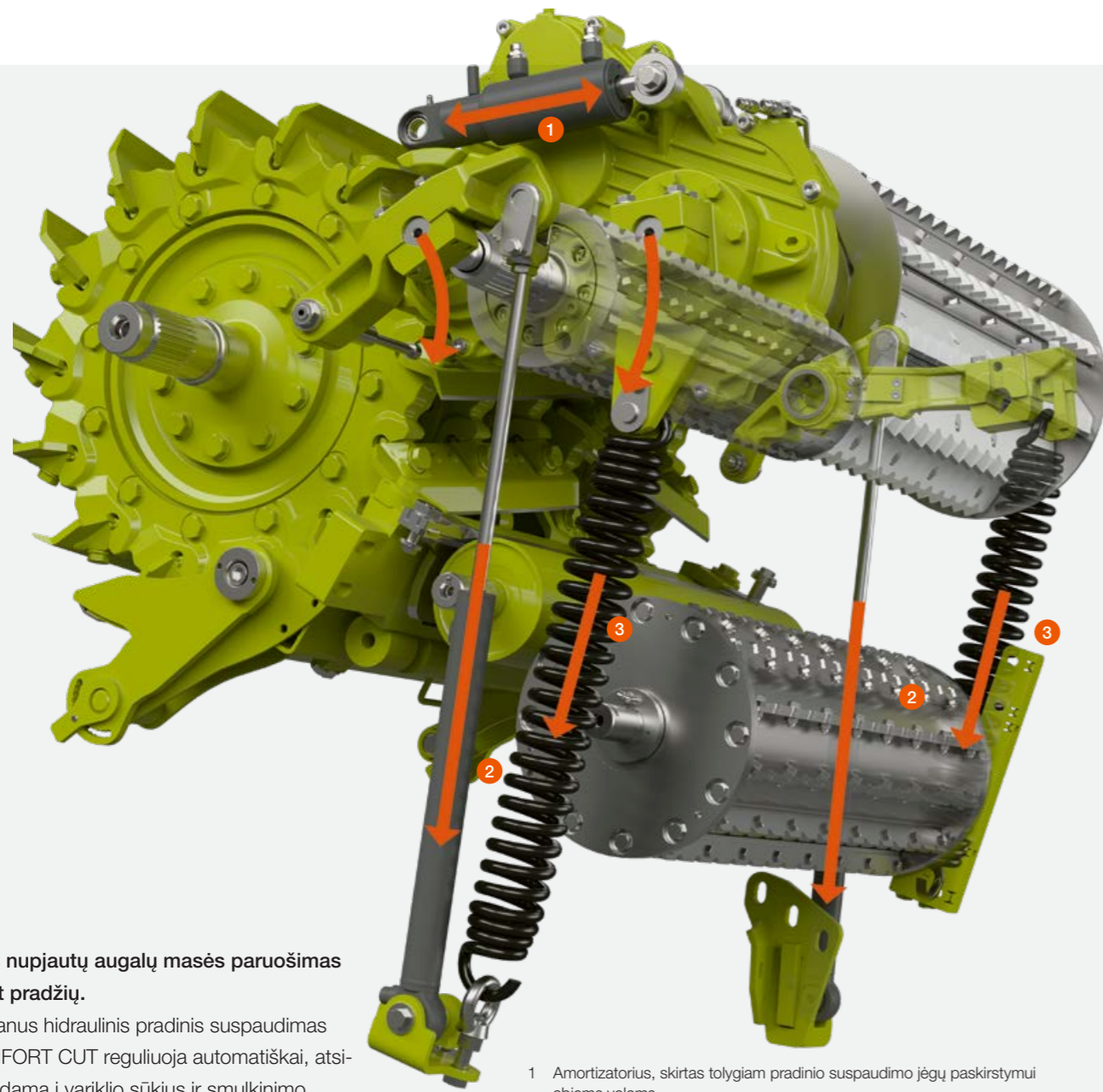
### Reguliuojama automatiškai – rinktuvo našumas ir tiekimo sraigės greitis.

- Tolygus augalų masės srautas esant labai dideliame arba besikeičiančiam derlingumui ir skirtingam važiavimo greičiui
- Efektyvus augalų masės surinkimas bet kokiomis darbo sąlygomis

### CEMOS AUTO CROP FLOW.

- Automatinis augalų masės tiekimo sustabdymas
- Minimalūs variklio sūkių gali būti nustatyti pagal poreikį, 1100–1700 aps./min intervale





### Idealus nupjautų augalų masės paruošimas nuo pat pradžių.

- Sumanus hidraulinis pradinis suspaudimas
- COMFORT CUT reguliuoja automatiškai, atsižvelgdama į variklio sukčius ir smulkinimo būgno greitį
- Pjausnių ilgis reguliuojamas atsižvelgiant į sausųjų medžiagų kiekį (pasirenkama)

- 1 Amortizatorius, skirtas tolygiam pradinio suspaudimo jėgų paskirstymui abiemis volams
- 2 Hidraulinis pradinis suspaudimas, skirtas augalų masės suspaudimui tiksliai nustatyta pradinio suspaudimo jėga
- 3 Įtempimo spyruoklės, skirtos idealiam augalų masės paėmimui ir pradiniam suspaudimui

### Sumanus hidraulinis pradinis suspaudimas.

Spaudžiamas dviejų hidraulinių cilindrų su slėgio akumuliatoriiais, galinis viršutinis pradinio suspaudimo volas augalų masę spaudžia tam tikra jėga. Naudojamos specialios valdymo charakteristikos, kad pradinio suspaudimo slėgis būtų reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į skirtingas kultūras ir augalų masės sluoksnio storio pokyčius.

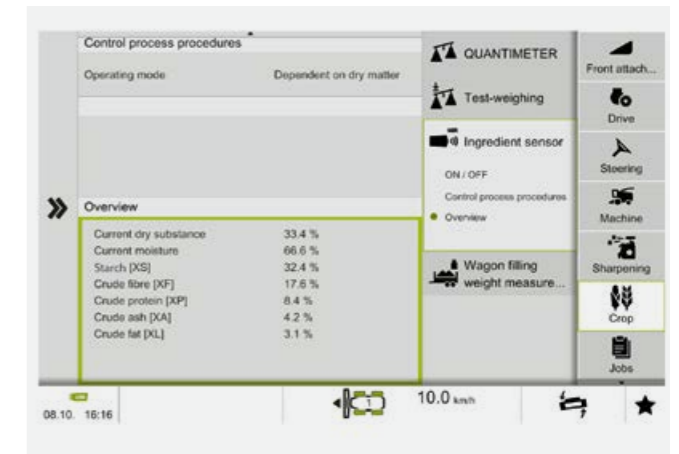
Net jei tiekiamos augalų masės sluoksnis yra plonas, pradinio suspaudimo volai augalų masės sluoksnį visada spaudžia vienoda jėga. Taip užtikrinama vienodai gera smulkinimo kokybė.



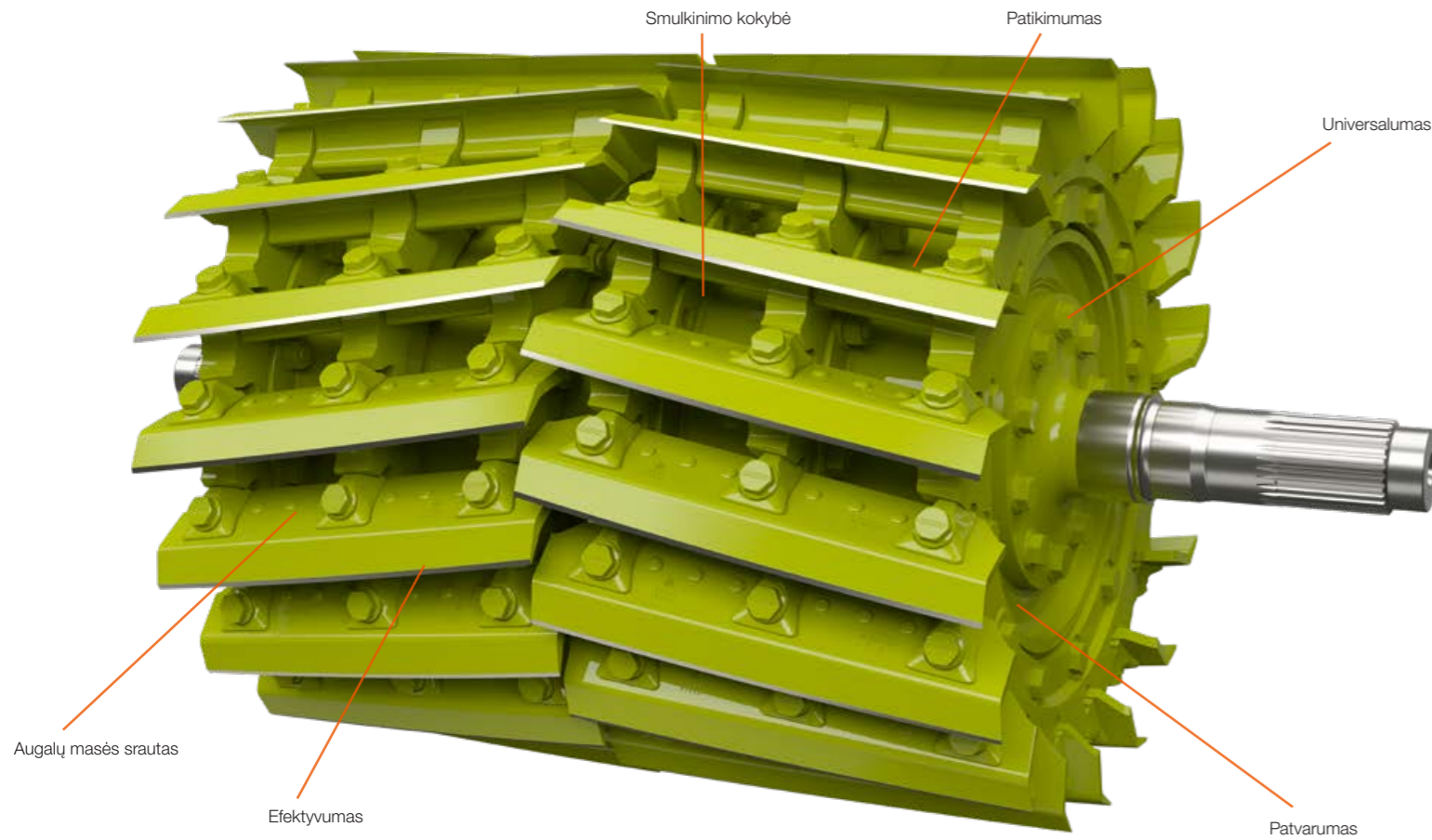
### Visada vienoda smulkinimo kokybė.

Bepakopis, automatizuotas COMFORT CUT pjausnių ilgio reguliavimas visada palaiko pastovų pjausnių ilgį. Pasikeitus variklio ir smulkinimo būgno greičiui, COMFORT CUT pavara automatiškai prisitaiko. CEBIS galite lengvai nustatyti norimą pjausnių ilgį. Naudodami pasirenkamą NUTRIMETER, pjausnių ilgį galite reguliuoti atsižvelgdami į išmatuotą sausos medžiagos kiekį. Taip JAGUAR automatiškai sukuria tankinimui kaupuose idealiai tinkantį silosą.

- Idealus nuimtos augalų masės paruošimas naudojant hidraulinį pradinio suspaudimo valdymą, kad būtų gauta vienodai aukšta smulkinimo kokybė
- Labai sklandus augalų masės srautas
- Vienodas pjausnių ilgis net keičiantis variklio sukčiams
- NUTRIMETER jutiklis leidžia pjausnius reguliuoti automatiškai, atsižvelgiant į sausos medžiagos kiekį
- Dėl hidrauliniu būdu įtraukiamų pradinio suspaudimo volų, labai patogus aptarnavimas



# Puiki smulkinimo kokybė. Naujasis V-FLEX smulkinimo būgnas.



## V-FLEX smulkinimo būgnai išsiskiria geriausia smulkinimo kokybe, patikimumu, tvirtumu, lengvu pritaikymu ir efektyvumu, taip pat komfortu ir patogumu.

Ant vieno smulkinimo būgno korpuso galima naudoti visus keturis peilių konfigūracijos variantus su 36, 28, 24 ir 20 peilių. Naujiena – galimybė naudoti pusės ilgio peilius. Toks išdėstymas leidžia dvigubai padidinti pjautos ilgį, išlaikant simetrišką augalų masės išmetimą, ir užtikrina itin sklandų augalų masės srautą nuimant žolių derlių. Ši konstrukcija taip pat leidžia naudoti grūdų traiškytuvą smulkinant ilgais pjautosiais.

10° peilių kampas užtikrina lengvą pjovimą. Ši konstrukcija yra ne tik efektyvesnė, bet ir prisideda prie labai tikslios ir pastovios smulkinimo kokybės. Peiliai tvirtai pritvirtinti trimis varžtais, tačiau juos labai lengva pritvirtinti ir nereikia reguliuoti. Dėl 23 mm pločio dilimui atsparios dangos, V-FLEX peiliai skirti labai ilgam tarnavimo laikui. Naudotojai gauna naudos ne tik dėl peilių greito tvirtinimo sistemos patogumo – jie įvertins ypač žemą triukšmo lygį, kuris buvo sumažintas net 3–4 dBA.



Pilnas peilių komplektas nuo trumpų iki vidutinio ilgio pjautosių.



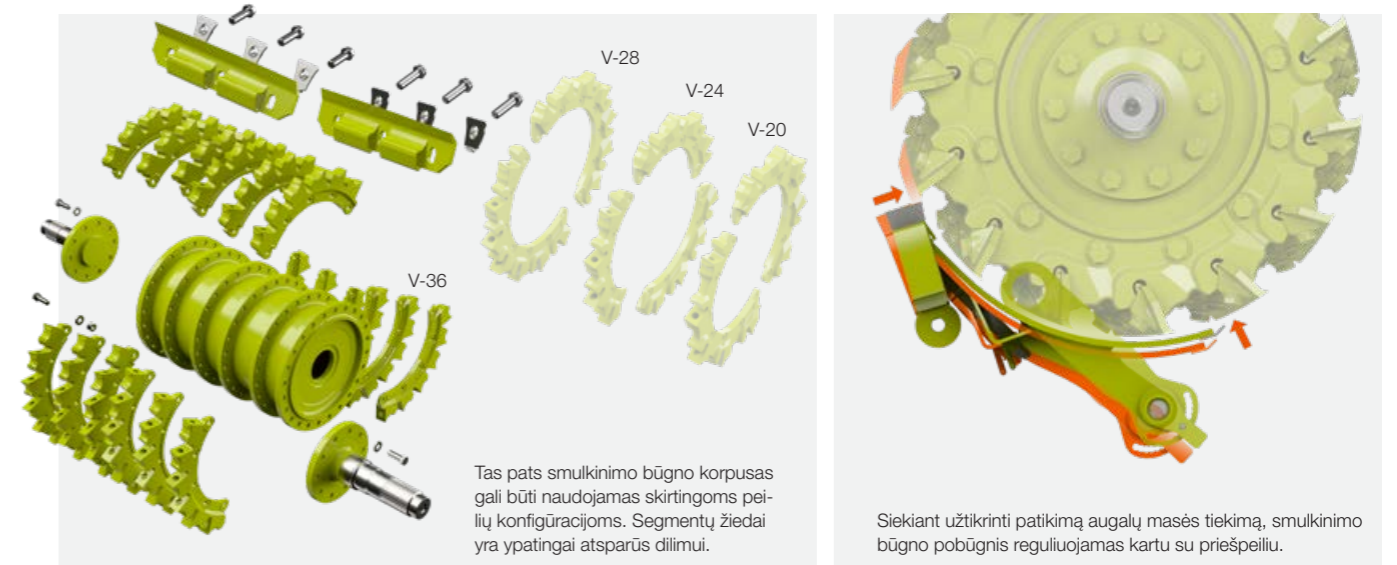
Pusės peilių komplekto naudojimas dvigubai ilgesniems pjautosiems, kai grūdų traiškytuvas nenaudojamas.



Trečdaliao peilių komplekto (tik V-36) naudojimas labai ilgiems pjautosiems su simetrišku augalų masės išmetimu.



Pusės ilgio peilių konfigūracija dvigubam pjautosių ilgiui ir labai sklandžiam, vienodam augalų masės tiekimui.



Tas pats smulkinimo būgno korpusas gali būti naudojamas skirtingoms peilių konfigūracijoms. Segmentų žiedai yra ypatingai atsparūs dilimui.

Siekiant užtikrinti patikimą augalų masės tiekimą, smulkinimo būgno pobūgnis reguliuojamas kartu su priešpeiliu.



Su V-FLEX gali būti naudojami universalūs peiliai ir peiliai kukurūzams.  
– Integruotos mentės  
– 23 mm pločio dilimui atspari juosta



V-FLEX konfigūracijoje su pusės ilgio peiliais gali būti naudojami universalūs peiliai ir peiliai kukurūzams, kuriuos galima įsigyti per „CLAAS Service&Parts“.

## Smulkinimo būgnų pjautosių ilgiai.

V-FLEX	aps/min	1/1	1/2	1/3	mm										
V-MAX					1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
V-20	12000	20 (2x10)	–	–	5 - 26,5										
	6000	–	10 (2x5)	–	10 - 53										
V-24	14400	24 (2x12)	–	–	4 - 22										
	7200	–	12 (2x6)	–	8 - 44										
V-28	16800	28 (2x14)	–	–	4 - 18,5										
	8400	–	14 (2x7)	–	8 - 37										
V-36	21600	36 (2x18)	–	–	3,5 - 14,5										
	10800	–	18 (2x9)	–	7 - 29										
V-42*	7200	–	–	12 (2x6)	10,5 - 43,5										
	25200	42 (2x21)	–	–	3,5 - 12,5										
	8400	–	–	14 (2x7)	8 - 37										



## Patikimumas.

„Mes pašarus smulkiname 110 pienininkystės ūkių, todėl patikimumas ir universalumas tikrai yra svarbūs. Storesnė dilimui atspari peilių danga taip pat yra labai gera ir žymiai pailgina jų tarnavimo laiką.“

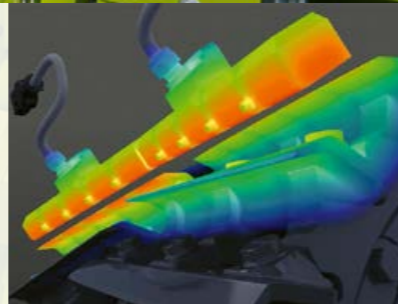
Paslaugų teikėjas „Danell Brothers“, Kalifornija, JAV

\* Tik su V-MAX smulkinimo būgnu



**CEMOS AUTO KNIFE CONDITION. Smulkinimo metu nuolat stebi peilių būklę.**

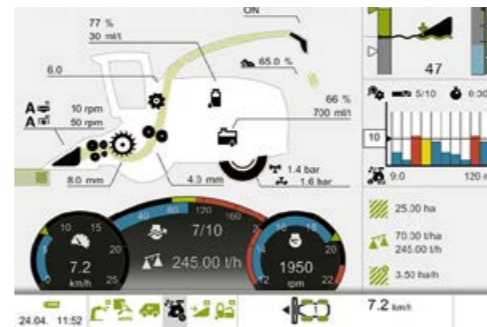
Sistema rekomenduoja optimalų laiką ir galandimo ciklų skaičių, reikalingą visiškam peilių aštrumui atkurti. Pirmiausia operatorius, atsižvelgdamas į derliaus nuėmimo sąlygas, nustato pageidaujamą peilių būklę ir tinkamą galandimo intervalą. CEBIS sistema nuolat informuoja operatorių apie esamą pjovimo ašmenų aštrumą.



Peilių būklės stebėjimas naudojant magnetinio lauko indukciją

**Nauda klientui:**

- Vienodai aukšta smulkinimo kokybė
- Didelis našumas
- Mažesnės degalų sąnaudos
- Optimalus peilių panaudojimas
- Georeferencinis peilių būklės žemėlapis „CLAAS connect“ programėlėje



**V-MAX smulkinimo būgnas.**

42, 36, 28, 24 ar 20 peilių turintis V-MAX smulkinimo būgnas yra idealiai pritaikytas jūsų poreikiams. Dėl 42 peilių ir pjovimo dažnio, kuris padidintas iki 25 200 pjūvių per minutę, V-MAX 42 smulkinimo būgnas užtikrina labai didelį našumą.

Išnaudodamas visą variklio galią, smulkinimo būgnas gali tiksliai smulkinti 3,5–12,5 mm ilgio pjausniais. Didesnį pjausnių ilgį galima gauti naudojant trečdalį peilių. V-MAX 42 galima pasirinkti kaip papildomą įrangą savaeigiems smulkintuvams JAGUAR 990, 980 ir 970.

**Visas dėmesys smulkinimo kokybei ir efektyvumui.**

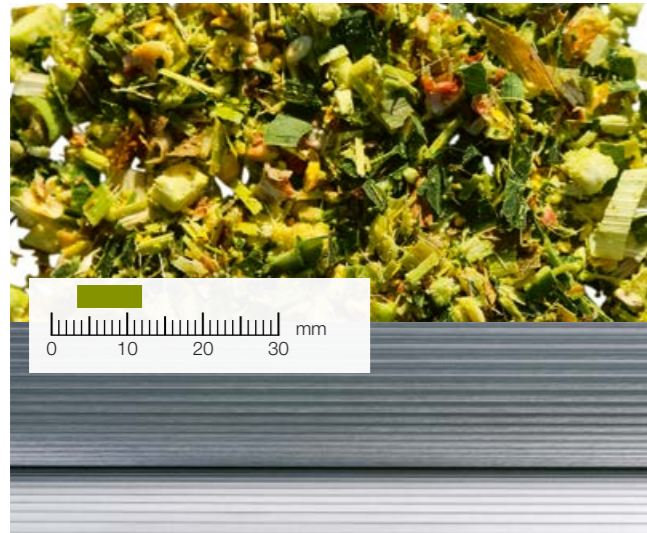
- CEMOS AUTO KNIFE CONDITION, skirta idealiam peilio ašmenų aštrumo apskaičiavimui
- Tikslus priešpeilio reguliavimas ir tikslus peilių susidėvėjimo lygio atvaizdavimas
- Priešpeilio hidraulinė blokavimo sistema užtikrina greitą reguliavimą ir patikimą peilių tarpo nustatymą

- Greitas darbas: peiliai pagalandami ir priešpeilis tiksliai sureguliuojamas per minutę
- Smulkinimo būgno pobūgnis reguliuojamas automatiškai, kad būtų užtikrintas pastovus augalų masės tiekimas bet kokiomis derliaus nuėmimo sąlygomis
- Patikima apsauga nuo nešvarumų ir triukšmo
- Naudotojui patogus, paprastas valdymas

**Visa galia. Daug ilgių.**

- V-MAX 42 smulkinimo būgnas skirtas labai dideliame našumui smulkinant mažo ilgio pjausniais
- Didelis stiprumas: smulkinimo metu atsirandančios jėgos yra tiesiogiai sugeriamos žvaigždės formos būgno
- Lengvas montavimas: peilis tvirtinamas tik dviem varžtais, reguliuoti ar pakartotinai reguliuoti nereikia





### MCC CLASSIC.

Tradicinis MCC CLASSIC turi praktikoje išbandytą pjūklo danties profilį, o standartinis greičių skirtumas darbo metu yra 40 %. Ši sistema gali būti sėkmingai naudojama ruošiant trumpus kukurūzų pjausnius, kurie yra skirti biodujų gamykloms, arba gaminant silosą, skirtą pieniniams galvijams arba penimiems mėšiniams buliams. Reguluodami greičių skirtumą galite padidinti grūdų apdorojimo laipsnį.

NAUJA: optimaliam smulkių grūdų, pvz., sorgo, apdorojimui CLAAS siūlo volus su labai smulkiais dantukais, kuriuos galima įsigyti per „CLAAS Service&Parts“.

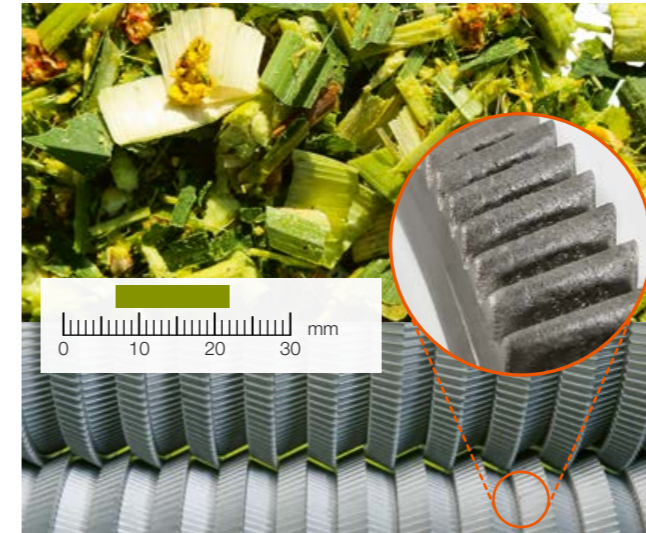


### MCC MAX – keturis kartus galingesnis.

1. Maksimalus tarnavimo laikas naudojant aukšto lygio apsaugą nuo dėvėjimosi su „Busa®CLAD“ danga
2. Maksimalus grūdų apdorojimas naudojant 40 % greičių skirtumą
3. Maksimalus galimas našumas su JAGUAR 990, kurio galia iki 925 AG
4. Maksimalus lankstumas skirtingiems poreikiams

### 3160 hektarų kukurūzų per tris sezonus.

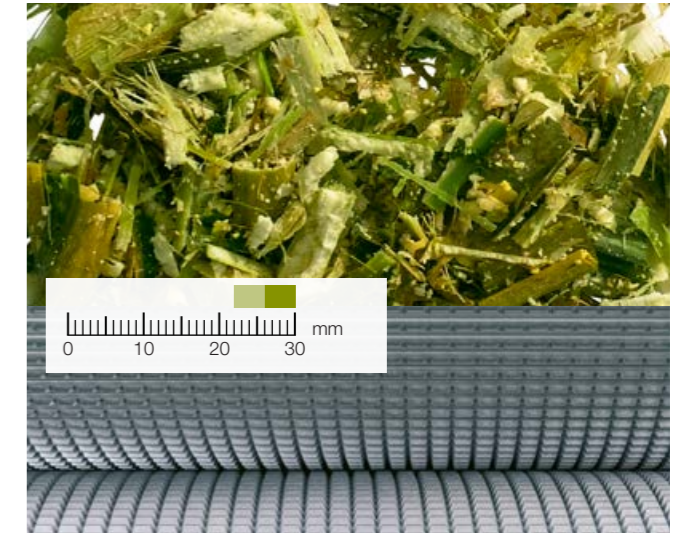
Paslaugų teikėjas Meyer iš Meppen-Apeldorn MCC MAX naudos jau ketvirtam kukurūzų derliui nuimti.



### MCC MAX.

MCC MAX volai sudaryti iš 30 žiedinių segmentų, turinčių pjūklo dantų profilį. Dėl žiedinių segmentų išdėstymo ir specialios jų formos, augalai veikiami ne tik spaudimo ir trinties jėgų, bet taip pat ir pjovimo bei kirtimo jėgų, todėl kukurūzų grūdai apdorojami daug intensyviau, o taip pat suardomas stiebo fragmentų pluoštas.

Lyginant su tradiciniais grūdų traiškytuvais, MCC MAX yra žymiai plačiau pritaikomas vertinant pagal pjausnių ilgį ir sausąsias medžiagas. Taip pat užtikrinama labai aukšta apdorojimo kokybė. Nekeičiant jokios mašinos įrangos, pašarų apdorojimas atitinka pačius įvairiausius klientų poreikius.



### MCC SHREDLAGE®.

JAV sukurta labai ilgų pjausnių, kurių ilgis 26–30 mm, technologija naudojama daugelyje ūkių visame pasaulyje.

Volai turi pjūklo danties profilį ir priešingomis kryptimis besisukančius spiralės formos griovelius. Volų sukimosi greičių skirtumas yra 50 %. MCC SHREDLAGE® gali kruopščiai sutrinti kukurūzų grūdus, visiškai susmulkinti burbuolių dalis ir efektyviai susmulkinti lapus. Be to, spiralės formos grioveliai sukuria stiebus veikiančias šonines jėgas, dėl kurių pašalinama stiebų žievė. Tuo pat metu, minkšta vidinė šerdis padalijama išilgai. SHREDLAGE® silosą galima labai gerai suspausti, kadangi augalų masė saugojimo metu sukimba, o ankstesnės formos atgavimo efektas yra minimalus.

MULTI CROP CRACKER veikimo režimai	MCC M CLASSIC (rekomenduojamas < 585 AG)	MCC L CLASSIC (rekomenduojamas > 585 AG)
Ant kiekvieno volo esančių dantų skaičius ir skersmuo, pagal augalų masės paėmimą ir grūdo dydį	80 / 100 esant 196 mm Ø stambiems kukurūzams	100 / 125 esant 250 mm Ø stambiems kukurūzams
	100 / 100 esant 196 mm Ø smulkiems kukurūzams	125 / 125 esant 250 mm Ø smulkiems kukurūzams
	125 / 125 esant 196 mm Ø VGS / KBS	150 / 150 esant 250 mm Ø VGS / KBS
	–	125/190 esant 250 mm Ø sorgui (drėgnas)*
	–	190 / 190 esant 250 mm Ø sorgui (sausas)*
Volų sukimosi dažnių skirtumas trinties efektui	30 % iš gamyklos	40 % iš gamyklos
Reguliuojamas tarpas tarp grūdų traiškytuvo volų	○	○
Žiedinių segmentų sukibimas, sukuriantis pjovimo efektą	–	–
Įstriži žiedinių segmentų dantys, sukuriantys kirpimo efektą	–	–
Priešingų krypčių spiraliniai grioveliai lupimo efektui	–	–

\* Galima įsigyti tik per „CLAAS Service&Parts“

○ Pasirenkama įranga – Negalima

MCC MAX	MCC SHREDLAGE®
120 / 130 kai Ø 245 / 265 mm	95 / 120, kai Ø 196 mm
	110 / 145, kai Ø 250 mm
–	–
–	–
–	–
40 % iš gamyklos	50 % iš gamyklos
○	○
○	–
○	–
–	○

○ Pasirenkama įranga – Negalima

# SHREDLAGE® kokybiškam pienui ir kokybiškai mėsai.



## SHREDLAGE® kokybė prasideda nuo pašarų ruošimo proceso.

Intensyvaus apdorojimo metu, susmulkintos masės paviršius padalijamas daugybę kartų, todėl žymiai pagerėja bakterijų fermentacija silosavimo metu ir, svarbiausia, virškinant karvių didžiajame skrandyje.

Madisono universiteto (Viskonsinas, JAV) atliktų bandymų rezultatai rodo, kad SHREDLAGE® labai padidina kukurūzų siloso fizinį veiksmingumą, o taip pat pagerina visose augalo dalyse esančio krakmolo įsisavinimą. Be to, didžiajam skrandžiui tinkanti siloso struktūra pagerina bandos sveikatą.

## SHREDLAGE® taip pat ir penimiems jaučiams.

Šėrimo SHREDLAGE® įtaka penimiems buliams iki šiol beveik nebuvo tirta. Todėl Osnabriuko taikomųjų mokslų universitetas pirmą kartą atliko šėrimo bandymą su 72 simentalių veislės buliais. Šėrimas SHREDLAGE® turi teigiamos įtakos skerdenos vertei. Didėnis mėsingumas lemia aukštesnę mėsos vertę ir žymiai mažesnį riebumo laipsnį.

Geresnė bandos sveikata yra tik vienas iš daugelio privalumų, kuriuos jums siūlo SHREDLAGE®. Kadangi pagerėja krakmolo įsisavinimas, galima sumažinti sunaudojamų koncentruotų pašarų kieki. Taip pat, galima riboti arba net visai atsisakyti skaidulų turinčių priedų, pvz., šiaudų, naudojimo.

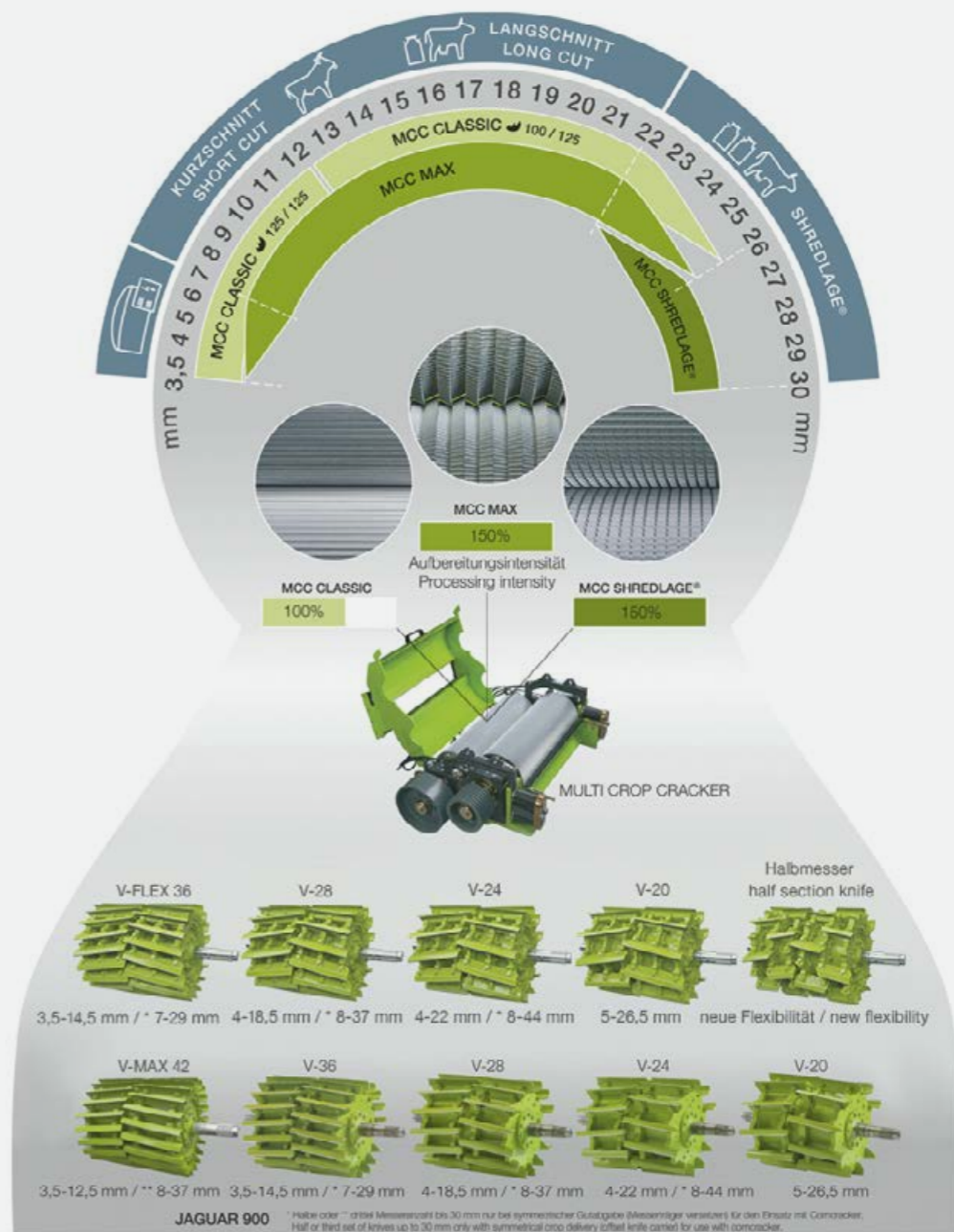


## Tinkamas tarpas sumažina išlaidas.

Tarpo tarp volų dydis lemia susmulkintos masės apdorojimo intensyvumą. Laikomasi principo: „tik toks intensyvumas, kokio reikia“. Kuo mažesnis tarpas, tuo augalų masė apdorojama intensyviau ir didesnis JAGUAR energijos poreikis. Tai reiškia, kad padidės derliaus nuėmimo išlaidos.

## MULTI CROP CRACKER – geriausi pašarai.

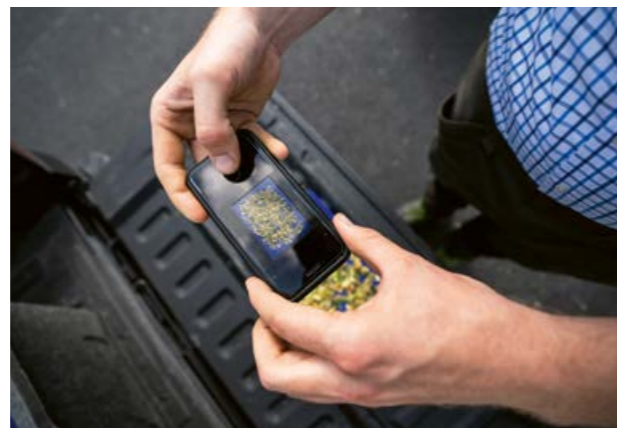
- Labai didelis našumas ir optimalus susmulkintos masės apdorojimas
- Tvirta konstrukcija su dideliais guoliais ir sandariais korpusais
- Priežiūros nereikalaujantis, nuolat hidraulinio būdu įtemptas diržas perduoda didžiausią galią
- Lengvai pasiekiamas, kad būtų galima atlikti volų techninę priežiūrą ar juos pakeisti



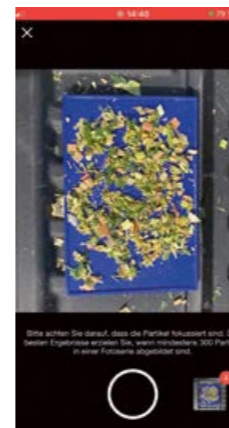
## „CLAAS connect“ analizuoja grūdų apdorojimo laipsnį.



A4 dydžio analizavimo padėklas



Atskiro bandinio fotografavimas



Atskiro bandinio rinkimas



Norėdamas įvertinti CSPS laipsnį, naudotojas pradeda nuo 1 litro dydžio bandinio paėmimo. Tada šis bandinys padalijamas bent į penkis–septynis atskirus mažesnius bandinius, kurie yra nufotografuojami išmaniuoju telefonu su „CLAAS connect“ programėle.

Fotografavimui skirti bandiniai paruošiami. Kiekvienas bandinys plačiai paskleidžiamas ant maždaug DIN A4 dydžio mėlyno padėklo. Tai tarpinis žingsnis, kuris yra būtinas tam, kad vaizdo analizės algoritmas, naudodamas padėklo kontrastą ir dydį, galėtų identifikuoti ir apskaičiuoti grūdų kiekį bandinyje.

Visas nuotraukas persiuntus į centrinį serverį, gautas CSPS rezultatas per labai trumpą laiką persiunčiamas atgal į naudotojo išmanųjį telefoną. Siekiant sukalibruoti dirbtinio intelekto pagrindu veikiančią analizavimo programinę įrangą, buvo paimta ir oficialiai patvirtintose laboratorijose išanalizuota labai daug referencinių bandinių. Grūdų apdorojimo analizė atliekama naudojant „CLAAS connect“ dirbtinio intelekto pagrindu veikiančią programėlę, kuri kukurūzų grūdų apdorojimo laipsnio vertinimą pateikia labai greitai.

### NAUJA: laboratorija jūsų kišenėje.

Išmaniajame telefone naudodami grūdų apdorojimo analizės programėlę, ūkininkai ir paslaugų teikėjai gali patikrinti susmulkintame kukurūzų silose esančių grūdų apdorojimo kokybę. Šis būdas leidžia lengvai įvertinti kukurūzų grūdų apdorojimo kokybę dar derliaus nuėmimo metu. Todėl ilgai trunkančios ir ne itin tikslios laboratorinės analizės atlikti nebereikia.

Bandymų rezultatų vertinimai rodo, kad CLAAS atskiro bandinio grūdų apdorojimo analizė prilygsta laboratorijose atliekamiems bandymams. Kukurūzų silose apdorojimo laipsnio CSPS (angl. „corn silage processing score“) analizės privalumas yra tas, kad kukurūzų grūdų apdorojimo kokybę galite atlikti darbo vietoje ir, jei reikia, optimizuoti JAGUAR nustatymus. Sistema gautus rezultatus taip pat dokumentuoja.

# Jūsų derlių surenka greitai ir patikimai.

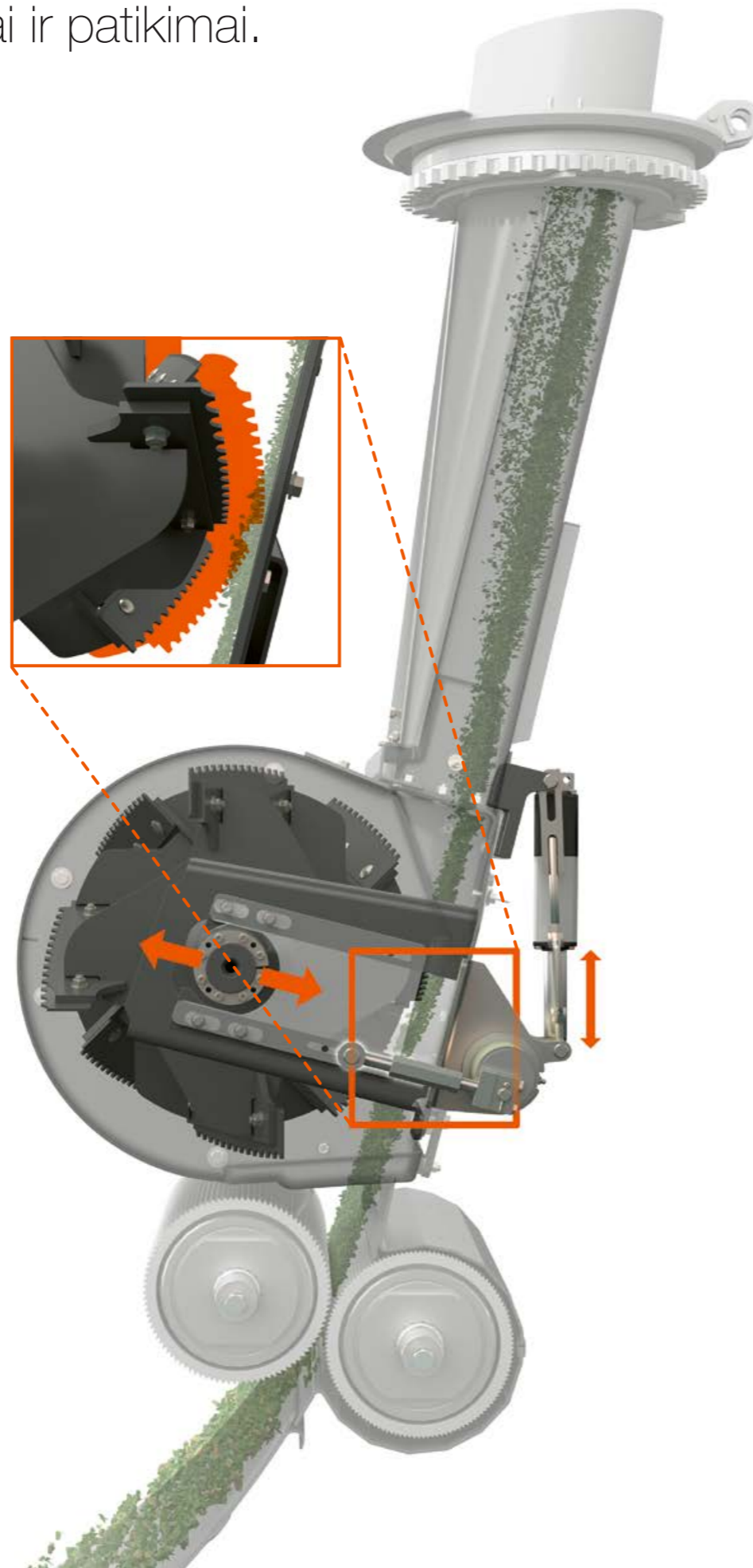
## Energiją taupantis augalų masės pagreitinimas.

JAGUAR greitintuvas sumontuotas idealioje vietoje. Augalų masės srautui nereikia įveikti jokių nereikalingų kampų. „V“ forma išdėstytos greitintuvo mentės augalų masę nukreipia link centro, todėl sumažėja energijos poreikis ir šoninių sienelių dėvėjimasis.

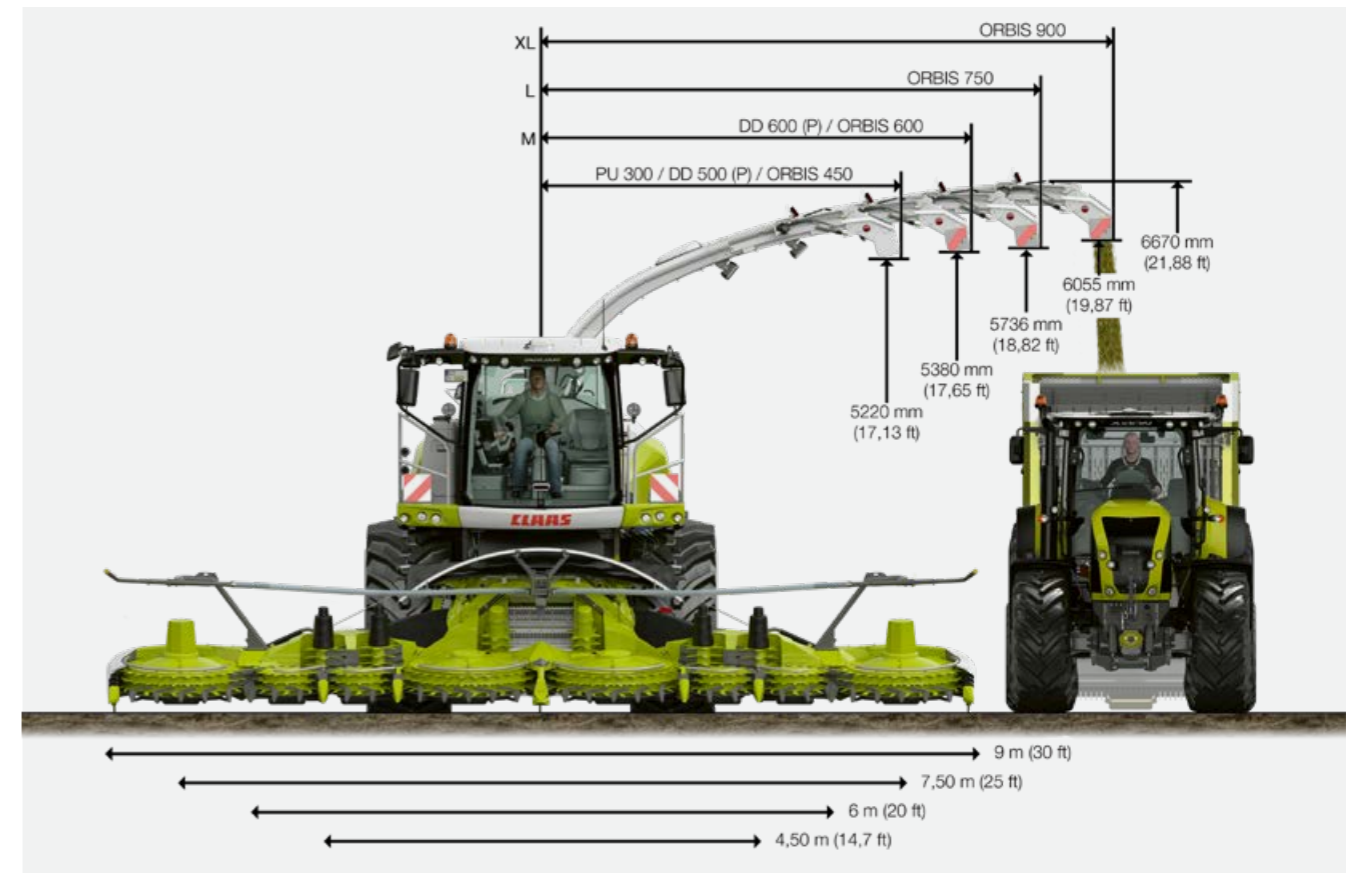
## Iškrovimo galią galima lengvai padidinti.

Nuimant sunkius augalus, tarpas tarp greitintuvo ir galinės sienelės hidrauliniu būdu gali būti padidintas iki 10 mm, todėl dar sumažėja energijos poreikis. Jei, pavyzdžiui, nuimate labai sausą žolę arba pradedate smulkinti naujame lauke ir yra reikalinga labai didelė iškrovimo galia, galite nustatyti labai mažą tarpą. Tarpas gali būti nustatytas patogiai CEBIS, važiuojant, o pradėjus smulkinimo procesą, gali būti sureguliuotas automatiškai.

Atliekant techninės priežiūros darbus, pvz., keičiant susidėvėjusias dalis, augalų masės greitintuvą galima greitai ir lengvai nuimti. Du patyrę mechanikai šį darbą atlieka maždaug per valandą.



Greitintuvas lengvai nuimamas ir sumontuojamas



## Patikimas augalų masės perdavimas pjaunant iki 9 m pločio pjaunamąją.

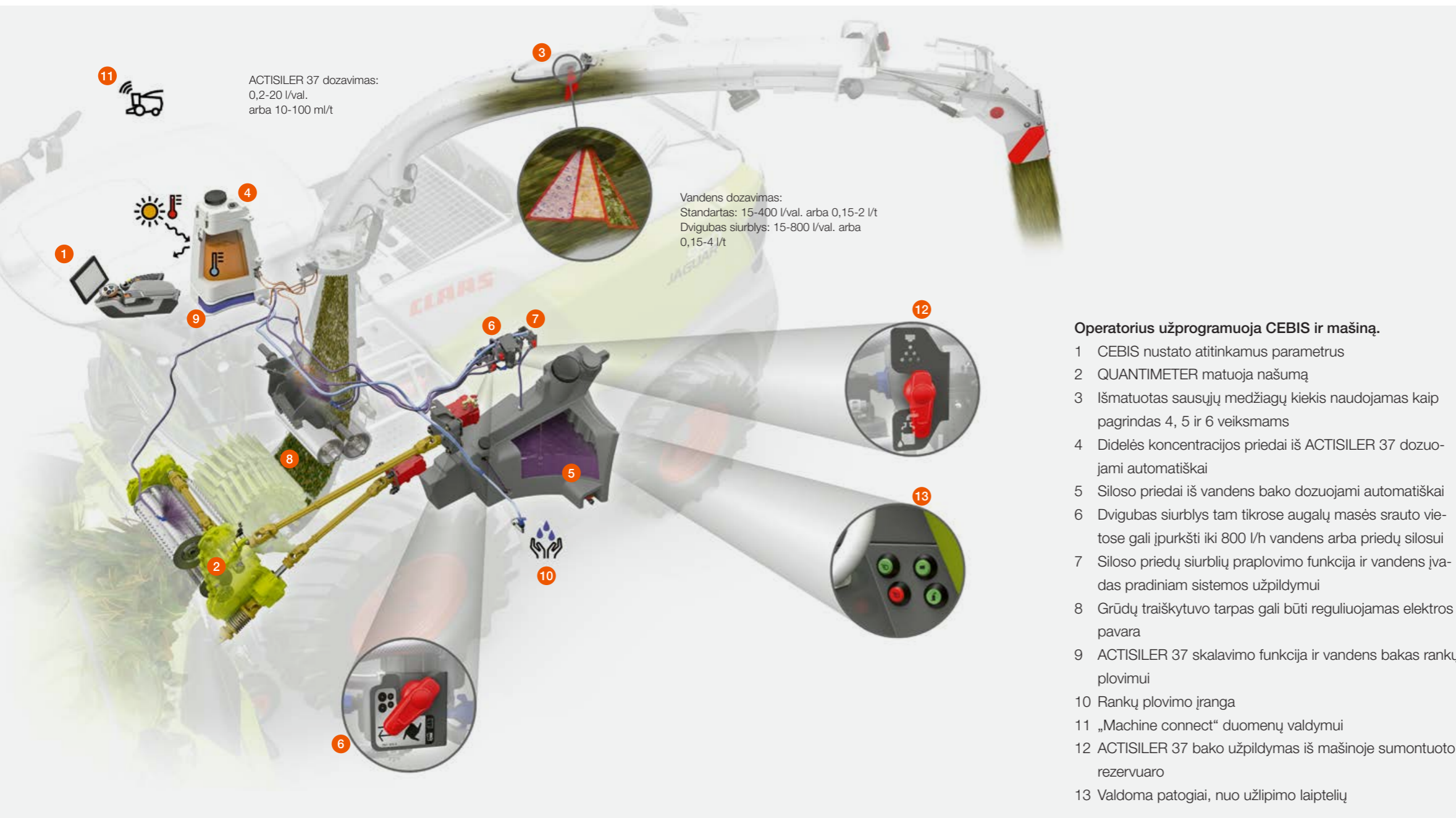
Iškrovimo latakas pasižymi dideliu tvirtumu ir mažu svoriu. Labai koncentruotas augalų masės srautas padidina patekimo į priekabą taško tikslumą ir sumažina nuostolius. Dėl modulinės konstrukcijos jį galima pritaikyti skirtingiems darbiniam plotiams.

Trys pailginimo moduliai (M / L / XL) užtikrina patikimą augalų masės perdavimą pjaunant iki 9,0 metrų darbinio pločio pjaunamosiomis. Iškrovimo latakas visa galinė dalis yra sujungta varžtais, todėl galinės plokštės taip pat atlieka dylančių plokščių funkciją.



## Lanksčios iškrovimo charakteristikos.

- Greičio padidinimui reikia mažiau energijos.
- Prireikus, iškrovimo našumą galima padidinti tiesiai iš kabinos
- Iškrovimo latakas modulinė konstrukcija
- Darbinis plotis iki 9 m



### Koncentratai iš termobako.

Dvigubas siurblys turintis ACTISILER 37 bakas apsaugo jūsų silosos priedus nuo aukštos temperatūros. Pavyzdžiui, jei į baką buvo pripilta 19 °C temperatūros koncentrato, dešimties valandų darbo dienos pabaigoje, kai aplinkos temperatūra yra 40 °C, koncentrato temperatūra pakils ne daugiau kaip iki 23 °C.

ACTISILER 37 sistema vandeniu gali būti užpildyta tiesiai iš didelio vandens rezervuaro.

Silosos priedų dozė iki 800 l/val. Jei reikia išpurkšti ypatingai didelius silosos priedų kiekius, galima naudoti antrą priedų silosai siurbį, kuris dozę padidina du kartus – nuo 400 l/val. iki 800 l/val. Žinoma, šios funkcijos valdymas ir atvaizdavimas yra integruoti CEBIS.



### Operatorius užprogramuoja CEBIS ir mašiną.

- 1 CEBIS nustato atitinkamus parametrus
- 2 QUANTIMETER matuoja našumą
- 3 Išmatuotas sausųjų medžiagų kiekis naudojamas kaip pagrindas 4, 5 ir 6 veiksams
- 4 Didelės koncentracijos priedai iš ACTISILER 37 dozujami automatiškai
- 5 Silosos priedai iš vandens bako dozujami automatiškai
- 6 Dvigubas siurblys tam tikrose augalų masės srauto vietose gali įpurkšti iki 800 l/h vandens arba priedų silosai
- 7 Silosos priedų siurblių praplovimo funkcija ir vandens įvadas pradiniams sistemoms užpildymui
- 8 Grūdų traiškytuvo tarpas gali būti reguliuojamas elektros pavara
- 9 ACTISILER 37 skalavimo funkcija ir vandens bakas rankų plovimui
- 10 Rankų plovimo įranga
- 11 „Machine connect“ duomenų valdymas
- 12 ACTISILER 37 bako užpildymas iš mašinoje sumontuoto rezervuaro
- 13 Valdoma patogiai, nuo užlipimo laiptelių

### Geriausio pašarai.

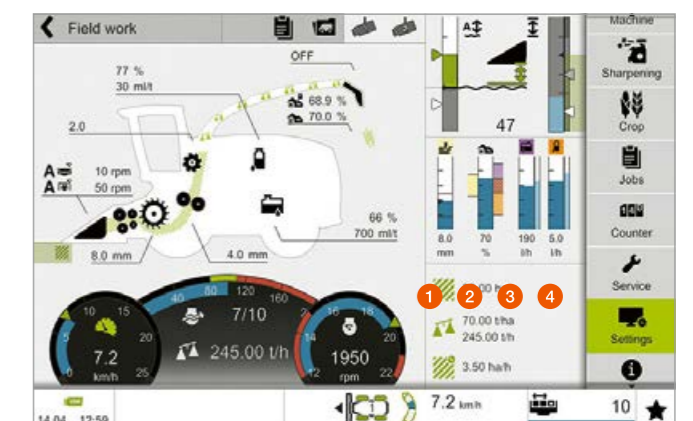
Aukštos kokybės silosas padidina primilžį ir stabilizuoja gyvulių sveikatą ilguoju laikotarpiu. JAGUAR sumamosios sistemos yra puikios pašarų kokybės pagrindas: priedai iš 375 litrų talpos bako arba labai koncentruoti priedai iš naujo ACTISILER 37 dozujami tiksliai. Sausųjų medžiagų kiekis, kurį nustato

infraraudoniesiems spinduliams artimų spindulių jutiklis (NUTRIMETER), yra naudojamas kaip pagrindas nustatant pjausnių ilgį ir priedų kiekį.

### Dozavimas per CEBIS.

CEBIS pateikia operatoriui aiškią automatinės sąveikos tarp išmatuoto sausos medžiagos kiekio ir pjausnių ilgio bei priedų silosai dozavimo apžvalgą.

- 1 Pjausnių ilgis
- 2 Dozavimas atsižvelgiant į esamą sausųjų medžiagų kiekį
- 3 Užprogramuotas dozavimas iš 375 l bako
- 4 Užprogramuotas dozavimas iš ACTISILER 37





Programėlė: padeda nustatyti teisingą priedų silosui dozę

Tikslus dozavimas naudojant CLAAS priedų silosui programėlę.

Priedų silosui charakteristikas ir kultūros rūšį naudodama kaip pagrindą, programėlė padeda rasti teisingus nustatymus, kad, atsižvelgiant į pasirinkto bako tūrį, būtų užtikrinta reikalinga dienos dozė. Įvedus gamintojo rekomenduojamas priedų silosui instrukcijas ir JAGUAR pagrindinius duomenis, programėlė apskaičiuoja tikslią dozę atsižvelgiant į kultūrą ir derliaus nuėmimo procesą. „Android“ ir „Apple“ įrenginiams skirta priedų silosui programėlė pasiekama per „CLAAS connect“.

**Pagrindiniai duomenys tiksliam dozavimui.**

- Numatomas derlingumas (t/ha)?
- Lauko plotas (ha)?
- Rekomenduojamas priedų silosui kiekis (g/t)?
- Priedų silosui pakuotės dydis (g)?

**Pritaikyta konkrečiai situacijai.**

Programėlei parodžius, koks priedų silosui kiekis yra reikalingas, galite nustatyti dozę. Tam reikalinga papildoma informacija:

- Kuri priedų silosui sistema naudojama (ACTISILER ar priedų silosui-vandens rezervuaras)?
- Koks yra atitinkamo rezervuaro užpildymo lygis?
- Koks yra darbinis plotis (m)?
- Koks yra numatomas darbinis greitis (km/h)?
- Smulkinimo metu naudojamas l/t ar l/val. dozavimas?

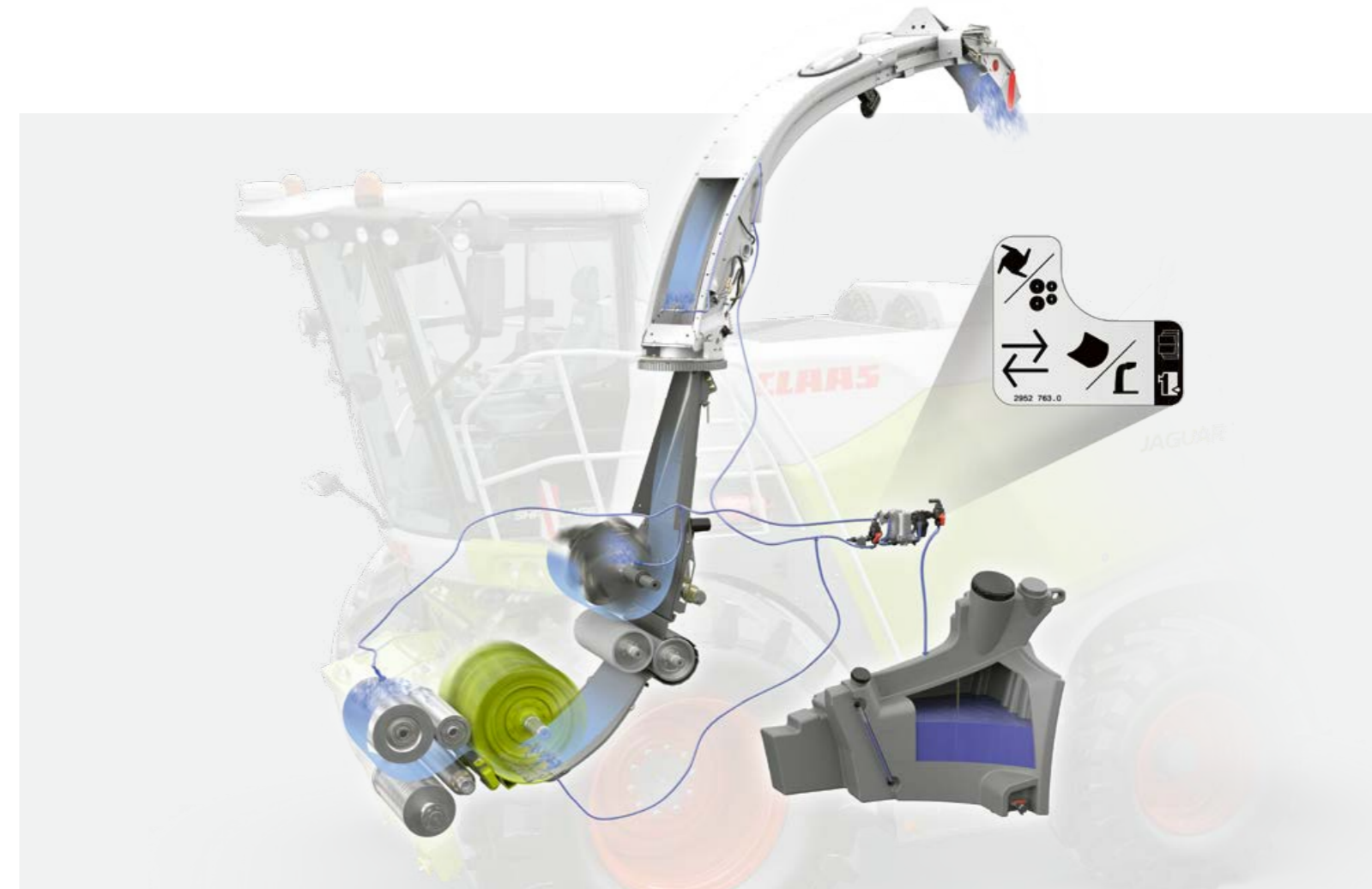
Jums tik reikia apskaičiuotą dozę įvesti į CEBIS. Korekcijas galima įvesti bet kuriuo metu, vykstant smulkinimui.



Priedų silosui bako užpildymas



Programėlės rekomendacijų įvedimas į CEBIS



**Vanduo apsaugo nuo prilipimo.**

Nuimant labai didelį cukraus kiekį turinčias kultūras, užprogramuotas vandens išpurškimas tam tikruose augalų masės srauto kelio taškuose, pvz., į tiekimo įrenginį, į kreipiančiosios plokštės zoną, į greitintuvą ir iškrovimo lataką, sumažina augalų masės prilipimą.

Augalų masės srautui nutrūkus, pvz., galulaukėje arba susmulkintą masę transportuojančioms transporto priemonėms keičiantis, vanduo gali būti išpurkštas automatiškai. Vanduo iš 375 litrų rezervuaro sudrėkina prilipusią augalų masę. Augalų masę vėl pradėjus tiekti, nupjauta augalų masę prilipusias daleles nuvalo. Tada iš ACTISILER 37 rezervuaro galima išpurkšti priedus silosui.



# Adapteris kukurūzų burbuolių silosai (KBS) ruošti



**MKS yra didelės energijos koncentracijos pašaras, naudojamas pieno ir mėsos gamyboje.**

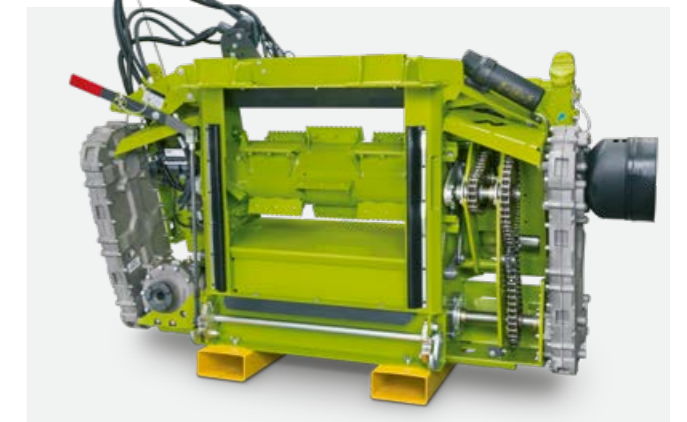
Naujasis adapteris stebina puikiu augalų masės srautu, dideliu našumu ir patikimumu.

- Lengvas pritaikymas JAGUAR naudojant galios perdavimą per greito prijungimo jungtį
- Integruotas elektros-hidraulinis maitinimo paketas su daugiafunkcine jungtimi ir centriniu užraktu

- Integruotas skersinis kompensavimas optimaliam lauko paviršiaus kopijavimui naudojant AUTO CONTOUR sistemą
- Agresyvus tiekimo būgnas užtikrina tolygų ir didelio našumo augalų masės perdavimą į JAGUAR
- Tvirta konstrukcija ir stipri transmisija užtikrina nuolatinį galios perdavimą kukurūzų skabyklei



Dėl judėti leidžiančio tvirtinimo, platus tiekimo būgnas su paslinktomis mentelėmis prisitaiko prie tiekiamos augalų masės sluoksnio storio ir taip užtikrina tolygų augalų masės tiekimą į JAGUAR.



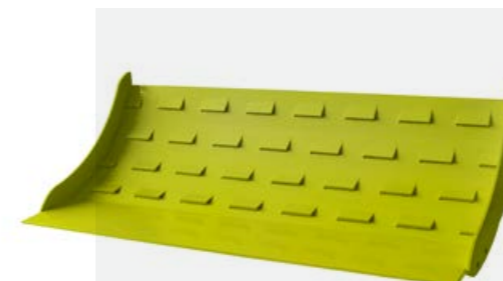
Automatinį galios perdavimą garantuoja greito prijungimo jungtis. Galia kukurūzų skabyklei perduodama per tvirtą krumpliartinį reduktorių, o galia tiekimo būgnui perduodama per didelio stiprumo 80-HD grandininę pavarą.



Idealiu lauko paviršiaus kopijavimui, adapterio plokštė nukreipiama hidraulinio būdu, naudojant integruotą pakreipiamą rėmą su tvirtais ritinėliais. Vienodas ražienos aukštis naudojant AUTO CONTOUR.

**Intensyviu grūdų apdorojimui CLAAS siūlo įvairius įrangos variantus.**

- Naudojamas agresyvus smulkinimo būgno pobūgnis
- MULTI CROP CRACKER CLASSIC sukimosi greičių skirtumas padidintas iki 60 %
- MULTI CROP CRACKER CLASSIC volai su 150 arba 190 dantukų, smulkūs dantukai volo perimetre
- Naudojamas MULTI CROP CRACKER MAX



Agresyvus smulkinimo būgno pobūgnis



MCC CLASSIC 60 % sukimosi greičių skirtumas



MCC MAX, skirtas ypatingai intensyviu apdorojimui

## **CPS** | CLAAS POWER SYSTEMS

Mūsų pavaros sistema: pasirinktų komponentų sąveika.

Jūsų CLAAS mašina – tai daugiau nei jos atskirų dalių suma. Idealus veikimas galimas tik tada, kai visos detalės idealiai atitinka viena kitą ir gali optimaliai sąveikauti tarpusavyje.

Pavadinimas CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) reiškia pasirinktų komponentų, kuriuos mes sujungėme siekdami sukurti sumanią pavaros sistemą, kombinaciją, kuri nustato naujus standartus. Visa variklio galia tik tada, kai jos reikia. Pavaros, kurios yra pritaikytos mašinų naudojimo būdui. Degalus taupanti technologija, kuri greitai atsiperka.



## Galia naudojama efektyviai.

Labai efektyvi JAGUAR pavaros sistema stebina savo paprastumu. Smulkinimo mechanizmas yra varomas tiesiogiai nuo variklio, naudojant ilgą, priežiūros nereikalaujantį diržą.

- COMFORT CUT pradinio suspaudimo volų pavara yra integruota į pagrindinę pavarą.
- Visas tiekimo įrenginys yra sukonstruotas taip, kad būtų užtikrintas maksimalus patikimumas, išskirtinis patvarumas ir ilgaamžiškumas. Naudojamos tvirtos pavaros, dideli guoliai ir krumpliaračiai.

- Priekiniai priedai prie JAGUAR prijungiami naudojant greito prijungimo jungtis. Naudojama standartinė, padalytos galios ar kintama pavara. Antroji, nepriklausoma priekinio priedo pavara gali būti naudojama PICK UP rinktuvui.
- Augalų masės greitintuvo tarpas gali būti nustatytas mažesnis, kad būtų užtikrinta didelė išmetimo galia, arba didesnis, kad būtų taupoma energija.



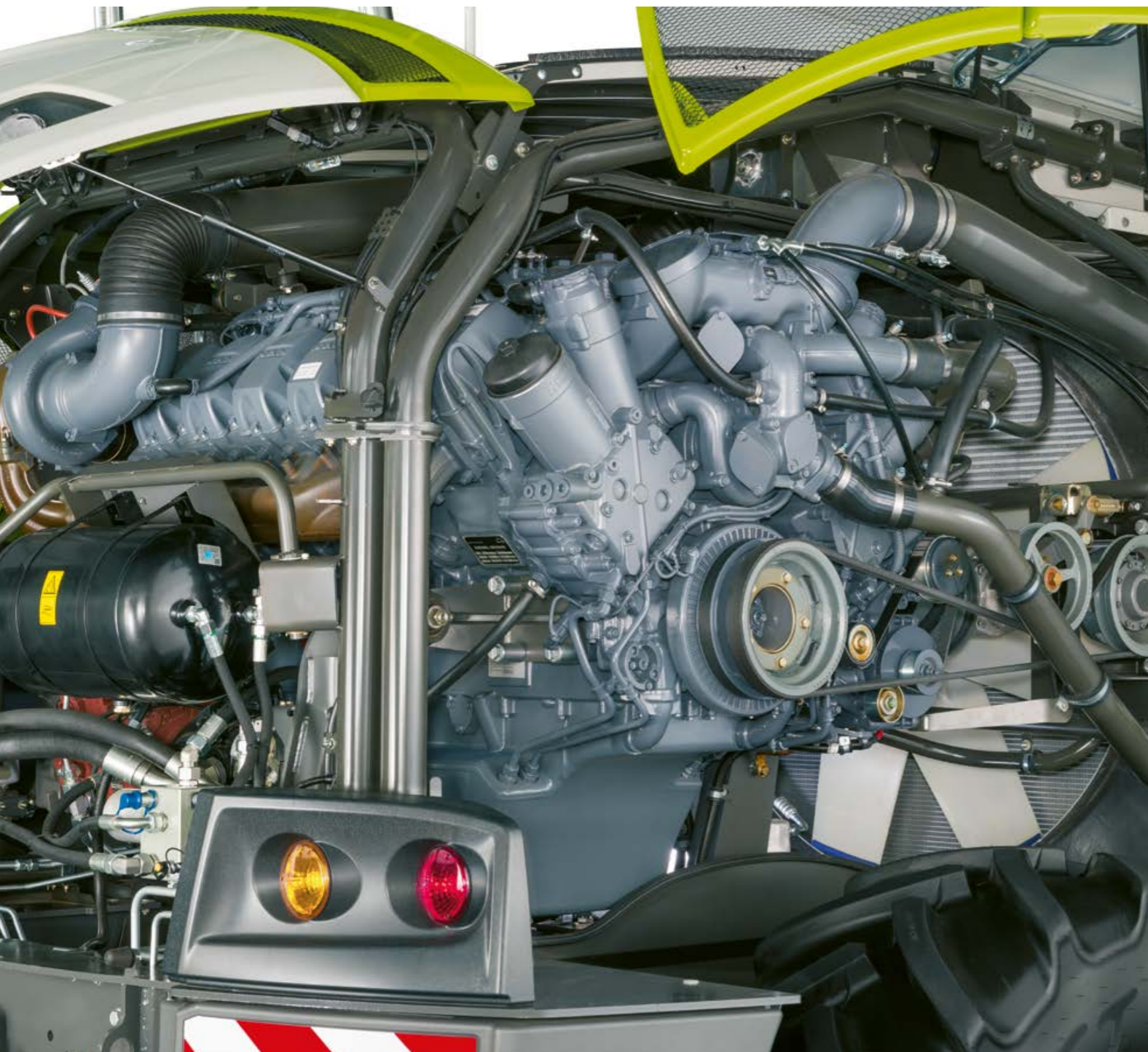
### Penkios savybės, kurios užtikrina efektyvų darbą.

- 1 Skersai sumontuoti varikliai
- 2 Tiesioginė diržinė pavara nuo variklio
  - Smulkinimo agregatui
  - Augalų masės greitintuvui
  - COMFORT CUT
  - Priekinio priedo pavara
- 3 Tiesioginė diržinė pavara nuo greitintuvo grūdų traiškytuvui
- 4 Išjungus pagrindinę pavarą, QUICK STOP nedelsiant sustabdo augalų masės tiekimą
- 5 Yra keturi priekinių priedų pavarų variantai: pastovaus greičio, keičiamo greičio, padalytos galios arba dvi nepriklausomos keičiamo greičio



### Didesnis našumas. Mažesnės degalų sąnaudos.

- JAGUAR pagrindinė pavara: tiesioginė, galinga, tvirta ir reikalauja mažai priežiūros
- Pavaros sistema: labai efektyvi konstrukcija

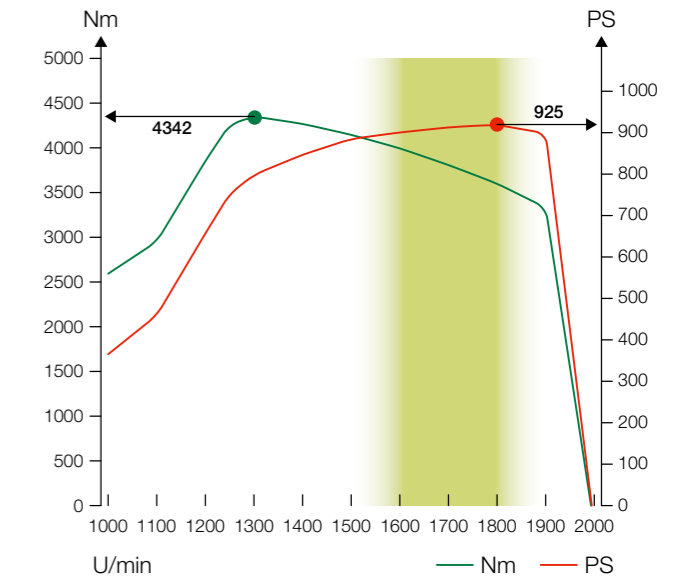


MAN ir „Mercedes-Benz“ galia ir sumanumas.

Visi varikliai atitinka „Etapas V“ emisijos standarto reikalavimus. Išmetamųjų dujų valymui JAGUAR 960-930 modeliuose naudojama išmetamųjų dujų recirkuliacija ir selektyvinis katalitinis redukavimas (SCR) kartu su dyzelino dalelių filtru. JAGUAR 990-980 modeliuose naudojama tik SCR sistema, o JAGUAR 970 turi dujų recirkuliaciją ir SCR sistemą. JAGUAR 970 sumontuotas 6 cilindrus eilėje turintis, 16,15 l darbo tūrio, 790 AG MAN variklis. Beveik 3 litrai cilindro darbo tūrio užtikrina stabilią galios kreivę ir vienodą sukimo momentą. Tai reiškia, kad galite lengvai judėti pirmyn per tankiausių kuku-rūzų lauką.

- „Common Rail“ aukšto slėgio įpurškimo technologija (iki 2 500 bar)
- Sukimo momentas išlieka pastovus dideliame variklio sūkių diapazone
- Mažas svoris dėl didelės santykinės galios
- Labai mažos degalų sąnaudos
- Išmetamųjų dujų standartas „Etapas V“
- DYNAMIC COOLING kintama ventiliatoriaus pavara
- Efektyvus aušinimas dėl didelio radiatoriaus sieto paviršiaus ploto

Didelė JAGUAR 990 variklio galia.



JAGUAR varikliai	Tipas	Etapas V		Darb. tūris Litrai
		kW	AG	
990 su MAN V12	D2862	680	925	24,24
980 su MAN V12	D2862	625	850	24,24
970 su MAN 6 eilėje	D4276	581	790	16,15
960 su MB 6 eilėje	OM 473 LA	480	653	15,60
950 su MB 6 eilėje	OM 473 LA	430	585	15,60
940 su MB 6 eilėje	OM 471 LA	390	530	12,80
930 su MB 6 eilėje	OM 471 LA	340	462	12,80



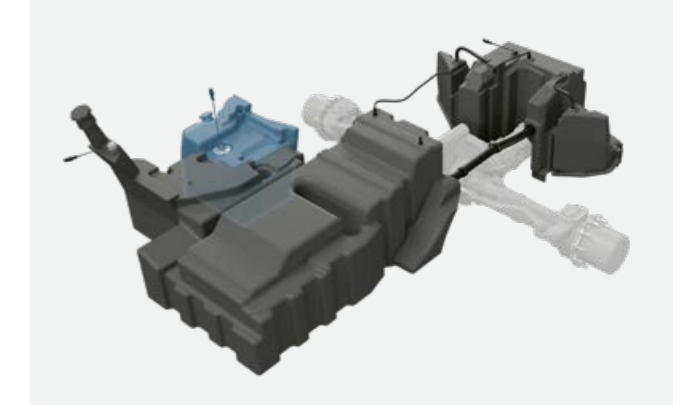
Tvarumas.

Degalų bakas gamykloje pripildomas HVO degalų (DIN EN 15940). HVO (hidrinti augaliniai aliejai) yra sintetinis dyzelinas. Palyginti su iškastiniu dyzelinu, HVO išmeta mažiau teršalų: pavyzdžiui, jame nėra aromatinių ir sieros junginių.

Charakteristikos:

- Tokios pačios degalų sąnaudos
- HVO ir dyzeliną galima maišyti tarpusavyje
- Mažesnis variklio triukšmas dėl sklandesnio degimo
- Mažesnė CO<sub>2</sub> emisija

Didelės talpos degalų bakas.



JAGUAR	Degalų bako talpa	Pagalbinis degalų bakas	Degalų, bendrai	Karbamido bakas	Paruošimas naudoti HVO
990-930	1100 l	400 l	1500 l	130 l	•



MAN V12 D2662



MAN R6 D4276



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

# Galia perduodama ten, kur jos reikia – lauko paviršiui.

## Priekinis tiltas su dvigubu hidrostatiiniu varikliu.

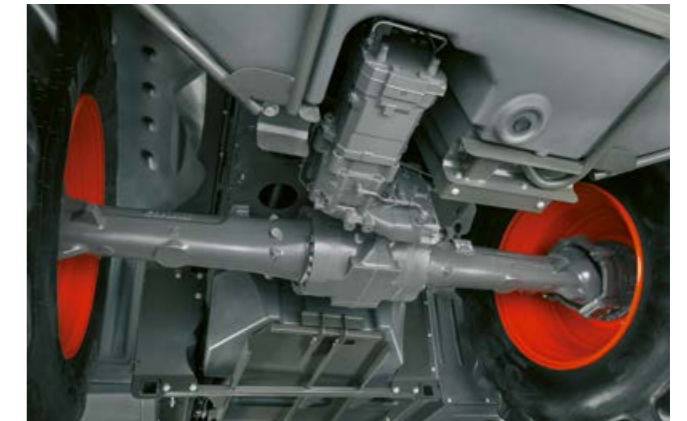
Kaip standartinė įranga JAGUAR priekiniame tilte yra sumontuotas dvigubas hidrostatiinis variklis. Jis turi platų greičio diapazoną ir užtikrina galingą važiavimą keliais, laukais ir ant šlaitų. Dviejų greičių pavarų dėžė ne tik sukuria didžiulę traukos jėgą, bet ir leidžia pasiekti 40 km/h važiavimo greitį.

Ratinės mašinos pirmąją pavarą gali pasiekti iki 22 km/h važiavimo greitį, kuris padidina darbo universalumą ir užtikrina didesnį komfortą bei patogumą dirbant laukuose. Automatinė variklio sūkių sumažinimo funkcija taupo degalus ir sumažina triukšmą. Apsisukant galulaukėse, variklio sūkliai sumažinami iki 1400 aps./min, o sustojus pasikeisti priekabą – net iki 1200 aps./min. Važiuojant keliais, variklio sūkliai sumažinami iki 1290 aps./min.

## Trys nustatymus turintis diferencialo blokavimo mechanizmas.

Norėdami padidinti trauką, naudodami daugiadiskę sankabą paprasčiausiai galite užblokuoti varančiojo tilto diferencialą. Galite rinktis iš trijų nustatymų.

- 1 Automatinė įjungimo sistema atpažįsta, kada pradeda buksuoti varančiojo tilto ratas ir automatiškai užblokuoja priekinio tilto diferencialą. Rekomenduojama naudoti, kai derliaus nuėmimui naudojamas AUTO PILOT.
- 2 Automatinė išjungimo sistema paprastai sankabą laiko nuolat įjungtą ir ją išjungia tik tada, kai važiavimo greitis viršija 15 km/h, vairu koreguojama važiavimo kryptis ar stabdoma.
- 3 Įjungimas rankiniu būdu gali būti naudojamas tik trumpam, sunkiai pravažiuojamose ir nelygiose vietovėse.



## Oro slėgio padangose kontrolės sistema priekiniams ir galiniams tiltams.

Dirbdami drėgnuose laukuose ar esant blogam sukibimui su lauko paviršiumi, galite atitinkamai sureguliuoti oro slėgį ratų padangose (pasirenkama funkcija). Be to, oro slėgio reguliavimas važiavimui keliu ir darbui lauke atliekamas automatiškai. Mažesnis oro slėgis padangose reiškia, kad mašina lauku važiuoja labai švelniai, o taip pat užtikrina maksimalią trauką ir iki 5 % sumažina dyzelinių degalų sąnaudas<sup>1</sup>.

## Automatinis stovėjimo stabdys – didesnis saugumas.

Jei daugiavardė valdymo svirtis yra neutralioje padėtyje, mašinai sustojus stovėjimo stabdys yra įjungiamas automatiškai. Jis apsaugo mašiną nuo netikėto nuriudėjimo nuo šlaito. Be to, pavarų perjungimas gali būti atliekamas patogiai, nenaudojant stabdžių pedalo. Automatinę stovėjimo stabdžio funkciją išjungus, dėl labai didelio pajudėjimo iš vietos jautrumo, priekiniai priedai gali būti prikabinami labai lengvai.

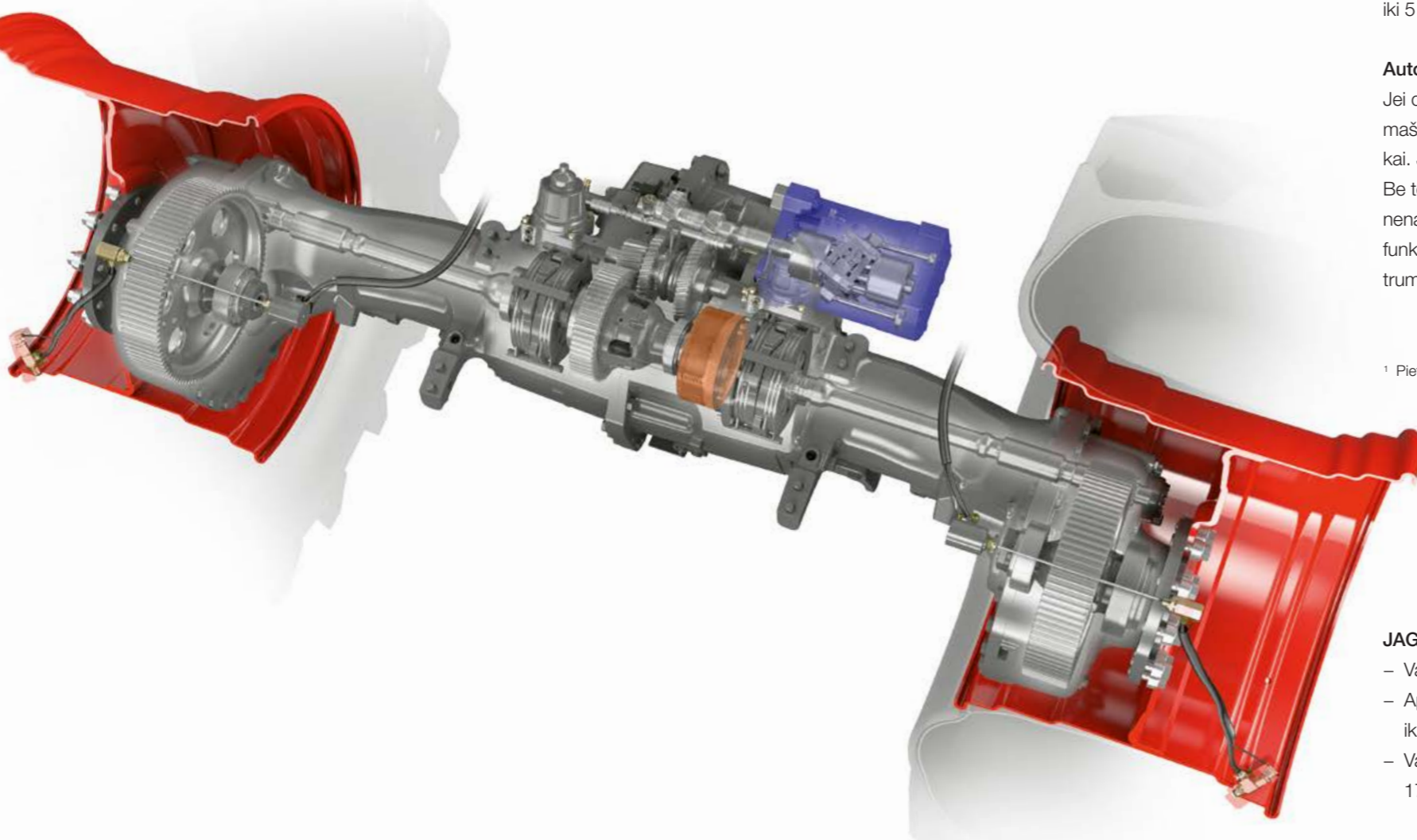
<sup>1</sup> Pietų Vestfalijos Taikomųjų mokslų universiteto bandymų rezultatai

## POWER TRAC papildomai traukai būtent tada, kai jos reikia lauke.

Mašinai dirbant lauko režimu, daugiadiskė sankaba leidžia mygtuko paspaudimu traukos galią padidinti 40 %. Galinis tiltas, kurio keliamoji galia 9,5 t, o ratų posūkio kampo jutikliai sumontuoti viduje, saugioje vietoje, yra ypatingai tvirtas. Naudojant atitinkamus tarpiklius, galima padidinti tarpuvėžio plotį.

## Didelės padangos – didelė prošvaisa.

Naudojant standartines padangas, JAGUAR prošvaisa yra 450 mm. Jei pageidaujate dar didesnės prošvaisos, galite pasirinkti dideles, pasirenkamas padangas: didžiausios priekinės padangos – 900/60 R 38 (skersmuo 2,05 m), didžiausios galinės padangos – 620/70 R 30. Posūkio skersmuo yra maždaug 12,50 m.



## JAGUAR TERRA TRAC privalumai:

- Važiavimo greitis pirmąją pavarą iki 15,5 km/h
- Apsisukant galulaukėse, dyzelinio variklio sūkliai sumažinami iki 1400 aps./min, o stovint – iki 1200 aps./min.
- Važiuojant keliais, dyzelinio variklio sūkliai sumažinami iki 1750 aps./min.





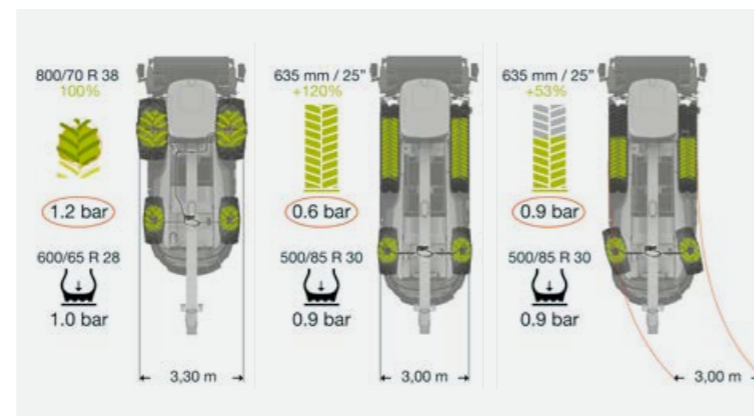
Dirvožemio apsauga kartu su didžiausiu našumu.

Be gerai žinomo JAGUAR 960 TERRA TRAC, dabar taip pat galima įsigyti JAGUAR 990 su vikšrine važiuokle. Patentuotą kinematiką turinti vikšrinė važiuoklė dirvožemį suslegia žymiai mažiau nei ratinė mašina. Išnaudokite vikšrinės važiuoklės privalumus ištisus metus ir ant bet kokių paviršių:

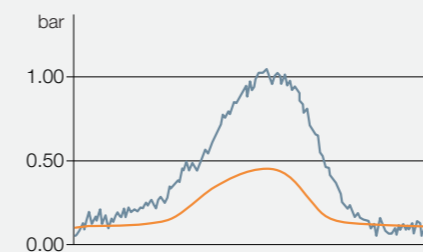
- Mažesnis dirvožemio suspaudimas važiuojant lauku
- Stabilumas važiuojant šlaitu
- Didelė trauka sudėtingoms darbo sąlygoms
- Komfortiškas važiavimas
- Mažas plotis važiuojant keliu

Yra trys vikšrų pločiai:

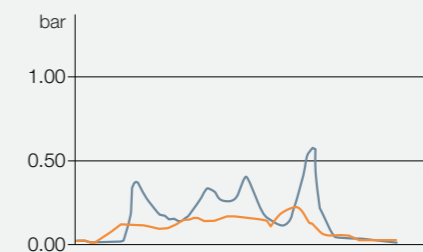
- 635 mm (mašinos plotis iki 3,00 m)
- 735 mm (mašinos plotis iki 3,35 m)
- 890 mm (mašinos plotis iki 3,49 m)



Ratinė mašina



TERRA TRAC be galulaukių apsaugos įrangos



TERRA TRAC su galulaukių apsaugos įranga



## Dar švelnesnis važiavimas galulaukėse.

Dirvožemio suspaudimo ir velėnos pažeidimo tyrimų metu nustatyta, kad galulaukių apsaugos įrangą turinčio JAGUAR TERRA TRAC rezultatai darant posūkį yra beveik tokie pat geri, kaip ir ratinių mašinų.

Vairuojamuosius ratus pasukus tam tikru kampu, galulaukių apsaugos įranga automatiškai pastumia žemyn vikšrinės važiuoklės atraminius ratukus. Į lauko paviršių remiasi tik atraminiai ratukai ir varantieji ratai, todėl, darant posūkius, vikšro kontakto su lauko paviršiumi plotas sumažėja trečdaliu. Tyrimų rezultatai rodo, kad toks sprendimas velėną apsaugo nuo vikšrų sukuriamų šlyties jėgų.



Kontakto plotas 100 %: atraminiai ritinėliai visiškai remiasi į paviršių.



Kontakto plotas 66 %: važiuojant posūkiuose, vikšrų atraminiai ritinėliai pakeliami.

Niekas neblaško jūsų dėmesio.

JAGUAR galite valdyti intuityviai, vos tik pradėję su juo dirbti. Mažas triukšmo lygis kabinoje ir optimalus lauko matomumas leidžia visą dėmesį skirti atliekamam darbui. Vairo kolonėlė ir sėdynė vairuotojui gali būti sureguliuotos taip, kad tiksliai atitiktų jūsų poreikius.

Pagrindinės funkcijos valdomos CMOTION valdymo svirtimi ir keliais logiškai išdėstytais centriniais valdikliais. Visas mašinos funkcijas greitai ir lengvai galima pasiekti per CEBIS jutiklinį ekraną.

Naudodami jutiklinį ekraną reaguokite greičiau.

JAGUAR galima valdyti neturint jokios patirties. Tai reiškia, kad net nauji operatoriai mašiną gali valdyti saugiai ir patikimai bei per labai trumpą laiką išnaudoti visas jos galimybes.

CEBIS su jutikliniu ekranu suteikia greitą prieigą prie visų mašinos funkcijų. Svarbiausius reguliavimus galima atlikti tiesiogiai, naudojant ant porankio sumontuotus jungiklius. Tikslus valdymas garantuotas bet kokiomis sąlygomis, tiek važiuojant nelygiu lauko paviršiumi, tiek vairuojant nepatyrusiam operatoriui. Jei reikia, JAGUAR reguliuoti ir valdyti galite keturiais būdais.

#### JAGUAR tinka idealiai.

- Aiški meniu sistema suteikia galimybę pasirinkti asmeninio ekrano parinktį.
- Greitą prieigą palengvina CMOTION valdymo svirtis.
- Monitoriaus padėtis gali būti pakoreguota pagal poreikį, kad būtų gautas optimalus vaizdas.



#### 1 CEBIS jutiklinis ekranas.

Į paprastą jutiklinio ekrano bakstelėjimą CEBIS reaguoja akimirksniu. Turite tiesioginę prieigą prie visų mašinos funkcijų, pvz., CEMOS AUTO PERFORMANCE.



#### 2 CMOTION parankinių valdymas.

Septynis nustatymus galima užprogramuoti kaip parankinius ir pasiekti juos naudojant ant CMOTION valdymo svirties sumontuotus perjungiklius. Todėl galite susikaupti ir stebėti priekinį priedą ir augalų masės srautą.



#### 3 CEBIS pasukamas/paspaudžiamas jungiklis ir mygtukai.

Net dirbdami nelygioje vietovėje, naudodami pasukamus / paspaudžiamus jungiklius ir mygtukus „Išėiti“ ir „Parankiniai“, galite lengvai naršyti CEBIS valdymo skydelyje, pvz., sureguliuoti priešpėilį.



#### 4 Tiesioginis reguliavimas perjungikliais.

Iš anksto nustatytas pagrindines funkcijas valdote tiesiogiai, naudodami priskirtus jungiklius, pvz., darbinio pločio reguliavimas naudojant sekcijos jungiklį.

# Kabina, kurioje malonu dirbti.

Aiškūs ir intuityvus valdymas palengvina derliaus nuėmimą net ilgomis darbo dienomis. Patogių naudoti pramogų ir ryšio sistemų pasirinkimas darbą praktiškai paverčia hobiu.



Skambinimas naudojant laisvų rankų įrangą, navigacija, muzikos klausymas – kartu su „Apple CarPlay“ / „Android Auto“, garso ir pramogų paketas padaro darbą malonesnį. Žemųjų dažnių garsiakalbis užtikrina tinkamą garso gylį ir galingus žemuosius dažnius.

CLAAS paruošimą šios įrangos sumontavimui siūlo kaip papildomą pasirenkamą įrangą. Tai reiškia, kad niekas netrukdo kreiptis į savo CLAAS pardavimo partnerį ir sumontuoti radiją su 6 colių jutikliniu ekranu.



Užtikrinamas patogus ir aukštos kokybės ryšys bei pramogos.

- DAB+ radijas nacionalinių stočių signalų kokybiškam priėmimui
- Mikrofonas ant lankstaus stovo garantuoja, kad kiti jus girdės garsiai ir aiškiai
- Indukcinis įkroviklis belaidžiam telefono įkrovimui

- Papildomos USB-C jungtys kitiems įrenginiams įkrauti
- Dideli puodelių laikikliai gėrimams
- Integruotas suspausto oro pistoletas greitam smėlio arba dulkių pašalinimui iš kabinos



### Jūsų darbo vieta JAGUAR.

JAGUAR paprasčiausiai niekas neblaško jūsų dėmesio. Jūs turite pakankamai erdvės, esate apsaugotas nuo triukšmo ir turite gerą matomumą į visas puses.

- Didelė kabina su dviem sėdynėmis
- Aukščiausias sėdėjimo patogumas pasirinkus patogią sėdynę, pasukamą sėdynę, odinę sėdynę ar šildomą ir vėdinamą prabangią sėdynę
- LED darbiniai žibintai (charakteristikos panašios į dienos šviesos) ant kabinos stogo, gale ir ant iškrovimo latako skirti optimaliam derliaus nuėmimo operacijų stebėjimui

### Skirta ilgoms darbo dienoms.

- Labai tyli ir erdvi darbo vieta
- Paprastas, intuityvus valdymas
- Labai geras matomumas dirbant laukuose ir važiuojant keliais
- Aukštos kokybės įranga, užtikrinanti aukštą komfortą



### Ergonomiška ir komfortiška kabina.

Vairo kolonėlę ir sėdynę operatoriui galima pritaikyti kiekvienam operatoriui. Dėl aiškiai išdėstytų ekranų ir valdiklių, JAGUAR galėsite jaustis kaip namuose.



### Didelis įrangos variantų asortimentas.

Susukama užuolaida nuo saulės, oro kondicionierius, radijas ir šaldytuvas taip pat leidžia vairuotojui jaustis žvaliam ir budriam, nepaisant to, kaip ilgai jis bedirbtų.



### Geras ryšys.

Radijo stočių paieškos ir garso reguliavimo, o taip pat telefono (per „Bluetooth“) valdikliai integruoti į porankį.



### Šviesu kaip dieną.

LED darbiniai žibintai ant kabinos stogo ir gale naktį paverčia diena. LED prožektorius ant iškrovimo latako pasukamas kartu su augalų masės srautu. Važiavimui keliu skirti LED žibintai, pasirenkami.

Palengvinkite savo operatorių darbą.

Priklausomai nuo konkretaus ūkio ir numatomo naudojimo, reikalavimai operatoriams gali būti labai aukšti ir toliau auga. CLAAS pagalbos vairuotojams sistemos buvo sukurtos tam, kad jūsų operatoriai būtų saugesni, derliaus nuėmimas vyktų sklandžiau ir sumažėtų jūsų išlaidos. Tai reiškia, kad JAGUAR galite efektyviau naudoti visą darbo dieną.



# Mes turime išskirtinę palaikymo komandą jums.



## DLG sidabro medalis už CEMOS AUTO PERFORMANCE.

CEMOS yra CLAAS elektroninė mašinos optimizavimo sistema. CEMOS AUTOMATIC yra bendras visų funkcijų, kurios automatiškai optimizuoja mašiną ir atitinkamą procesą, pavadinimas. CEMOS AUTO PERFORMANCE yra sumani JAGUAR variklio valdymo ir važiuoklės pavaros koncepcija, kuri buvo apdovanota DLG sidabro medaliu.

CEMOS leidžia derlių nuimti efektyviau – išdirbis, išreikštas plotu per valandą (ha/val.), yra iki 7 % didesnis, galima sutautyti 12 % degalų. Siekdamas padidinti efektyvumą ir sumažinti degalų sąnaudas, JAGUAR palaiko operatoriaus nustatytus variklio sūkius ir reguliuoja variklio galią bei važiavimo greitį pagal nuimtos augalų masės kiekį. Didėjant nuimtų augalų masės kiekiui, važiavimo greitis sumažinamas. Jei nuimtos augalų masės kiekis sumažėja, variklio galia automatiškai sumažinama.

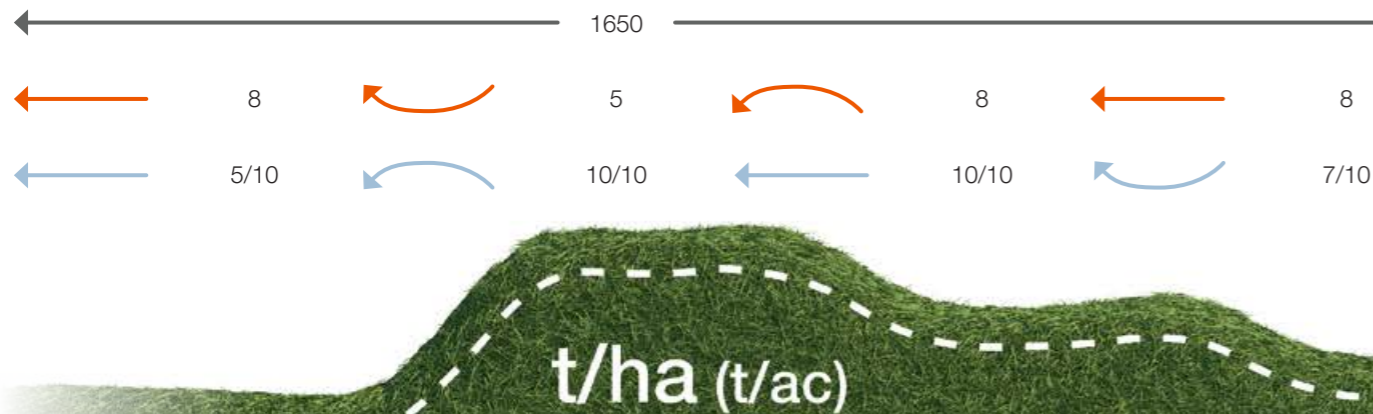
### Penki CEMOS AUTO PERFORMANCE privalumai:

- Pastovūs variklio sūkių pastoviam derliaus nuėmimo procesui
- Tolygus augalų masės srautas dideliame darbo patikimumui
- Mažesnės degalų sąnaudos dėl darbo metu naudojamo efektyviausio variklio sūkių diapazono, ypatingai esant daliai nei apkrovai
- Komfortiškas važiavimas be staigių apkrovos pokyčių
- Sudėtingomis derliaus nuėmimo sąlygomis mažesnis operatoriaus darbo krūvis



### Lengvas valdymas naudojant CMOTION valdymo svirtį.

CEMOS įjungiamas naudojant praktišką „Auto“ mygtuką su dviguba funkcija. Pirmiausia vieną kartą paspaudus įjungiamas automatinė vairavimo sistema. Mašinai įvažiuojant į pjaunamus augalus, antrą kartą paspaudus mygtuką galima aktyvuoti CEMOS. Dėl to CEMOS gali greičiau konfigūruoti mašiną ir užtikrinti stabilų darbą optimaliame darbo režime.



# Pagalbinės vairavimo sistemos išskirtiniam derliaus nuėmimo tikslumui.

## Patogus vairavimas.

Tikslus vairavimas yra labai svarbus viso derliaus nuėmimo proceso efektyvumui. Dinamiško vairavimo funkcija gali žymiai padidinti vairavimo komfortą apsisukant galulaukėse. Automatinės vairavimo sistemos, pvz., CAM PILOT, AUTO PILOT ir palydovų signalus naudojanti GPS PILOT, gali labai sumažinti jūsų vairuotojų įtampą.

## JAGUAR dinamiško vairavimo funkcija.

Kad mašinos vairuojami ratai būtų pasukti iš vienos kraštinės padėties į kitą, vairo ratą reikia pasukti beveik penkis apsisukimus, todėl apsisukant galulaukėse dauguma operatorių pageidauja mažiau pastangų reikalaujančios vairavimo sistemos. Važiuojant iki 10 km/h greičiu, dinamiško vairavimo sistema leidžia vairuojamus ratus iš važiavimo tiesiai padėties į kraštinę padėtį pasukti vairo ratą pasukus tik 2/3 apsisukimo. Jei reikia, dinamiško vairavimo funkcijos reakcijos greitį galima reguliuoti CEBIS. Tai reiškia, kad galima užprogramuoti skirtingus reakcijos laikus priklausomai nuo to, ar priekinis priedas yra darbinėje padėtyje, ar ne.

## Matymas su CAM PILOT.

CAM PILOT atlieka JAGUAR vairavimą dirbant su PICK UP. Naudojant dviejų lęšių vaizdo kamerą, sangrėba yra nustatoma kaip trimatis vaizdas. Keičiantis sangrėbos formai ar kryptiai, vairavimo sistemai perduodami atitinkami korekcijos signalai. Vairuojamas tiltas reaguoja į šias vairavimo komandas. Dirbant iki 15 km/h greičiu, sumažinamas krūvis operatoriui.

## Vairavimas su AUTO PILOT.

Kukurūzų derliaus nuėmimo metu, net jei yra naudojami nuo augalų eilių nepriklausantys priekiniai priedai, paprastai važiuojama pagal augalų eiles. Šią užduotį palengvina AUTO PILOT. Dvi jutiklio svirtys aptinka po vieną kukurūzų eilę. Šių jutiklių sukurti signalai paverčiami korekciniais vairavimo impulsais. Dviejų eilių aptikimas leidžia automatinį vairavimą naudoti 37,5–80 cm pločio tarpueiliuose.



## Intuityvų valdymą turintis terminalas CEMIS 1200.

Naudodami tikslų GPS vairavimą ir užduočių valdymą, galite pasikliauti CEMIS 1200 terminalo pagalba.

- Ryškus 12 colių ekranas
- Greitas jutiklinio ekrano veikimas
- Laisvai konfigūruojamos darbo sritys

## Darbų valdymas internetu tarp biuro ir mašinos.

Naudodami CEMIS 1200 su aktyvia „Machine connect“ licencija, darbus galite valdyti per mobiliojo telefono ryšį, tik keliais paspaudimais. Darbus, įskaitant referencinius važiavimus, planuokite „CLAAS connect“ ir siųskite tiesiai į mašiną. Baigęs darbą, operatorius naudoja tą patį greitą ir lengvą būdą, kad darbo duomenis, įskaitant derlingumo duomenis, persiųstų atgal į biurą.

## Palydovų signalus naudojantis GPS PILOT vairavimas.

GPS PILOT naudoja palydovų signalus, kad galėtų JAGUAR vairuoti išilgai lygiagrečių linijų, vingiuoto lauko pakraščio ar operatoriaus nustatytų referencinių linijų patikimai ir ypatingai tiksliai. Ji leidžia operatoriui išnaudoti visą darbinį plotį ir žymiai sumažinti persidengimus. Tamsiu paros metu ar esant blogam matomumui, ji veikia taip pat tiksliai, kaip ir saulėtą dieną. JAGUAR GPS vairavimo sistema gali naudoti ISO XML formatu išsaugotas ankstesnių GPS važiavimų, pvz., grėbiant grėbliu į sangrėbas arba sėjant kukurūzus, linijas.

Antena ir imtuvas sumontuoti viename korpuse, ant stogo. SAT 900 GNSS imtuvo gaunamas SATCOR 15 signalas iš „Trimble RTX“ yra standartinė įranga.

- 5 metų licencija SATCOR 15 iš „Trimble RTX“
- Tikslumas tarp gretimų važiavimų +/-15 cm
- Papildomai galima pasirinkti net 2 cm tikslumą tarp gretimų važiavimų.

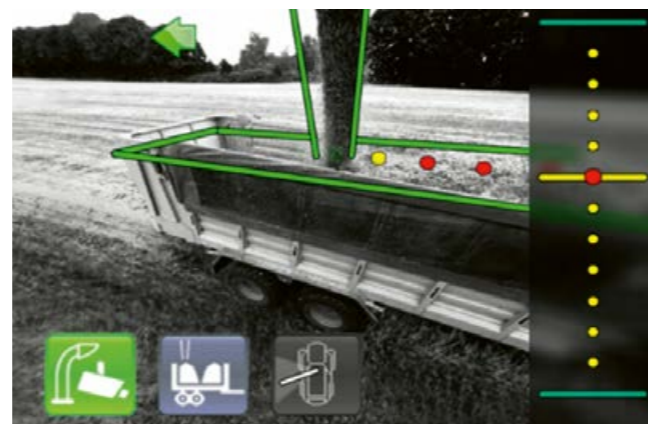


SAT 900 antena ir imtuvas yra vienas blokas – su apsauga nuo vagystės.

Susmulkinama – daugiau,  
įtampas – mažiau.



Taip patikimai priekabą užpildyti gali tik automatinė sistema.



**AUTO FILL automatiniam priekabos užpildymui.**

AUTO FILL veikimas pagrįstas skaitmeninės 3D vaizdo analizės principu. Sistema kontroliuoja išskrovimo lataką pasukimą į šoną arba į galą. Smulkinimo pradžios režime jums tiesiog reikia pasirinkti išskrovimo kryptį. Atliekant automatinį išskrovimą į galą, turi būti nurodytas tik norimas išskrovimo taškas. Pučiant šoniniam vėjui ar ant stačių šlaitų, išskrovimo tašką galite koreguoti. Pažymėtas išskrovimo taškas visada matomas AUTO FILL vaizdo kameros perduodame vaizde.

**OPTI FILL didžiausiam darbo patogumui.**

Optimizuota išskrovimo latakų kontrolės sistema leidžia lengvai valdyti išskrovimo procesą net nenaudojant AUTO FILL. Didelis pasukimo kampas, kuris yra iki 225°, užtikrina optimalų proceso matomumą. Išskrovimo lataką pasukus, galinis skydas automatiškai nustatomas taip, kad augalų masės srautas būtų nukreipiamas lygiagrečiai važiavimo kryptčiai.



Dvi pastovios, programuojamos išskrovimo latakų padėties palengvina pasukimo procesus lauko gale. Be to, mygtuko paspaudimu išskrovimo latakas gali būti automatiškai grąžintas į transportavimo padėtį.

**Išskrovimo taško rodymas šoninės perkrovos atveju.**

Išskrovimo į šoną metu operatoriui rodomas virtualus susmulkintos masės išskrovimo taškas. Galima pasirinkti automatinį išskrovimo taško valdymo režimą, kad būtų užtikrintas efektyvus priekabos užpildymas.



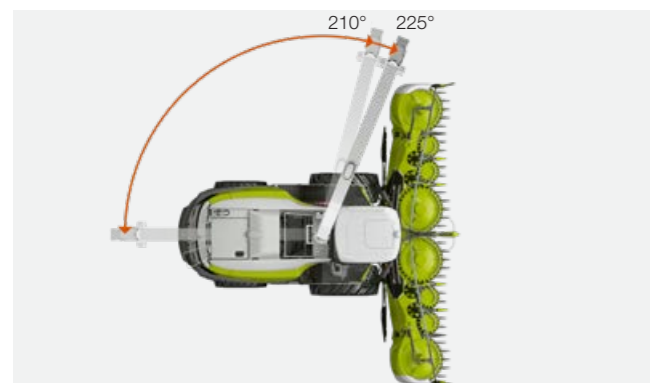
**Priekabų pakeitimo važiuojant funkcija.**

Dirbant AUTO FILL režimu, ši išskirtinė funkcija leidžia operatoriui pakeisti priekabas. Ši funkcija įjungiama du kartus spustelėjus AUTO FILL mygtuką. Galinis skydas pakreipiamas iš anksto nustatytu kampu, kad susmulkinta augalų masė būtų nukreipta tiksliai į šalia važiuojančią tuščią priekabą. Tuo metu AUTO FILL funkcija veikia laukimo režimu ir vėl aktyvuojama operatoriaus, vos tik užpildyta priekaba nebepatenka į vaizdo kameros matymo lauką.



**Išskrovimas į galą.**

Jei, pvz., dėl pakeisto smulkinimo režimo, išskrovimas į šoną turi būti pakeistas į išskrovimą į galą, operatoriui tereikia naudoti išskrovimo latakų skydą nustatyti susmulkintos augalų masės išskrovimo tašką.



**Išvenkite operatoriaus įtampas ir nuostolius.**

- Automatinis išskrovimas į šoną ir atgal sumažina operatoriaus darbo krūvį
- Vaizdo ekranas su simboliais, pvz., rodoma išskrovimo latakų padėtis
- Tikslus augalų masės nukreipimas priekabų pakeitimo metu

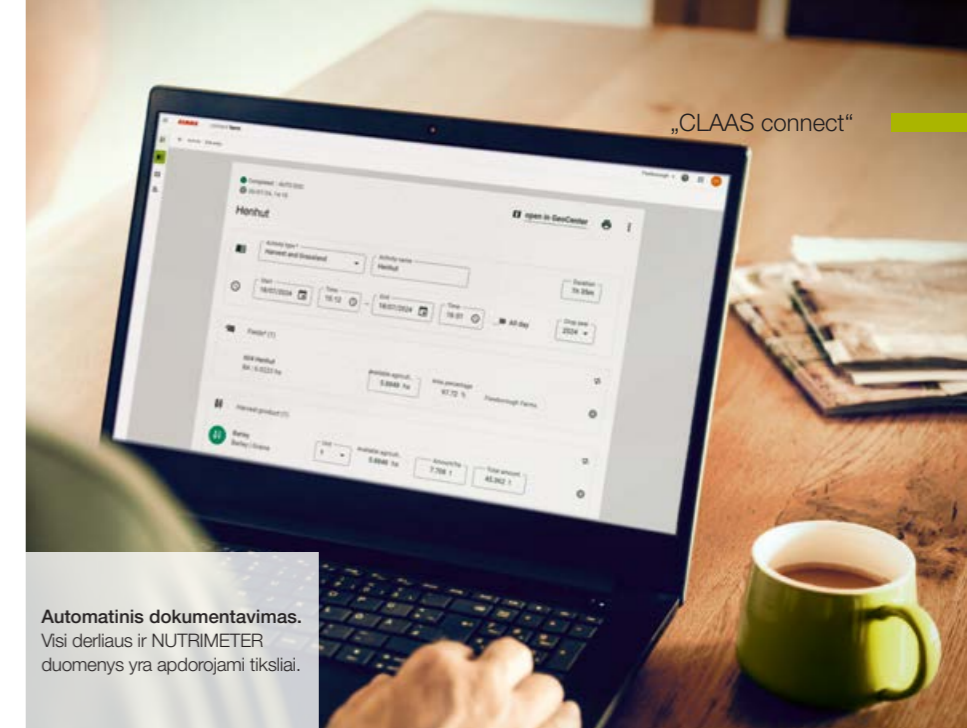
# „CLAAS connect“ sujungia JAGUAR su ūkiu.

Naudodamiesi „CLAAS connect“ programėle, galite pasinaudoti visais modernaus ūkio ir mašinų parko valdymo privalumais, padidinti savo mašinų naudojimo našumą ir tuo pačiu sumažinti darbo krūvį. Programėlė sujungia skaitmeninį mašinų valdymą su dokumentavimu, normų žemėlapių kūrimu ir derlingumo žemėlapių sudarymu saugioje, debesijos pagrindu veikiančioje platformoje.

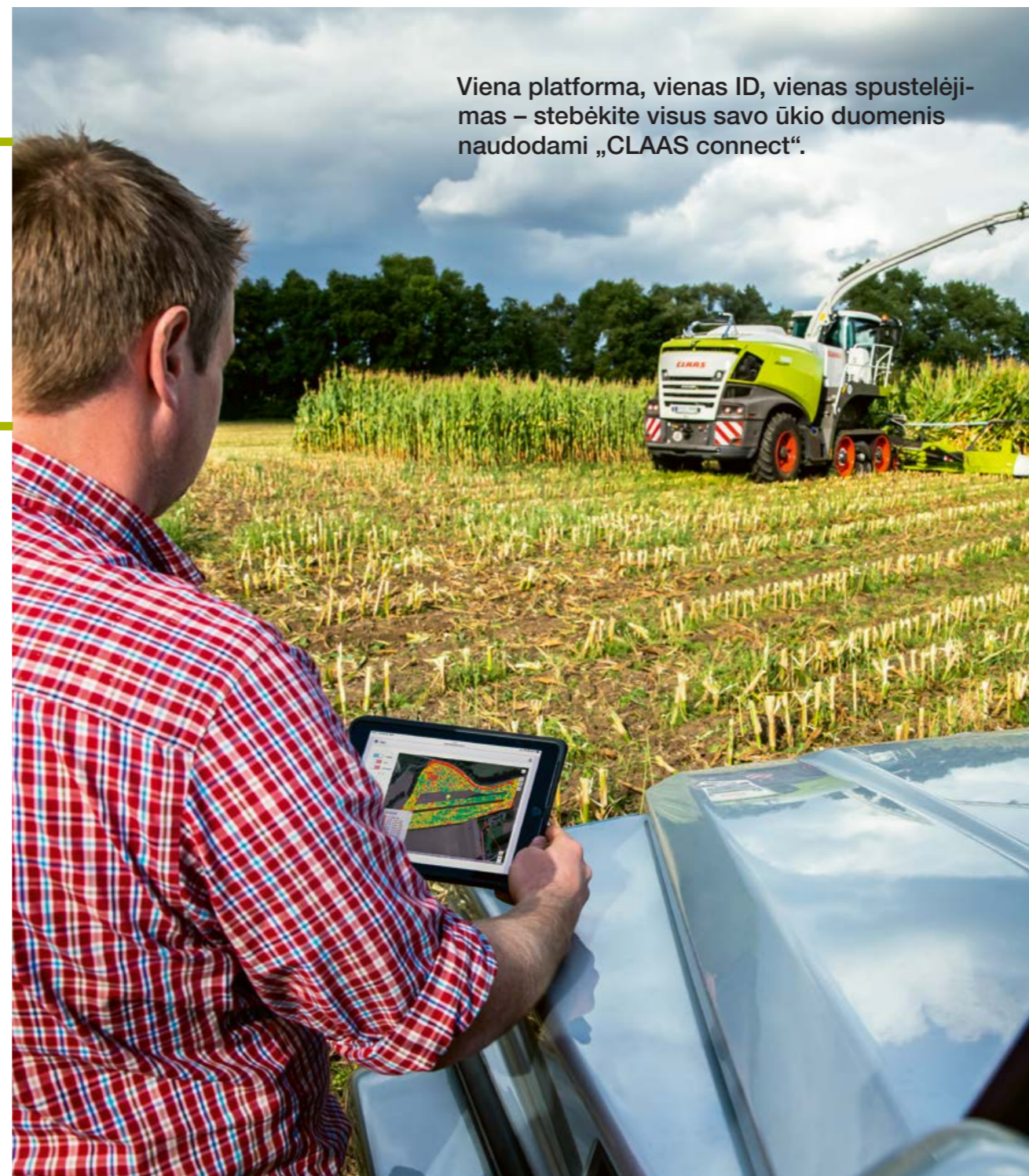
Įdiegus šią sistemą, ji bus naudinga iš visus ūkininkavimo metus ir padės jums priimti sprendimus nuo sėjos iki derliaus nuėmimo.



**Didelis darbo patikimumas.**  
Esate tiesiogiai prijungti prie serviso pagalbos ir atsargines dalis bei eksploatacines medžiagas galite užsisakyti per „Parts Doc“ ir tepimo medžiagų patarėją.



**Automatinis dokumentavimas.**  
Visi derliaus ir NUTRIMETER duomenys yra apdorojami tiksliai.



Viena platforma, vienas ID, vienas spustelėjimas – stebėkite visus savo ūkio duomenis naudodami „CLAAS connect“.



Su „CLAAS connect“ galite gauti išsamią savo mašinų apžvalgą, kontroliuoti lauko darbų eigą ir taip efektyviai planuoti savo mašinų parko darbą.

Jūsų darbo, įskaitant derliaus ir NUTRIMETER, duomenys automatiškai dokumentuojami fone. Galite lengvai planuoti technologines vėžes biure ir siųsti jas tiesiai į savo mašinas.



**Aiškūs geoduomenys.**  
Savo derlingumo žemėlapius ir kitus geoduomenis galite valdyti struktūrizuoti ir vienoje vietoje.



**Mišrus mašinų parkas.**  
Galite integruoti kitas mašinas, nepriklausomai nuo gamintojo, ir visada turėti viso mašinų parko apžvalgą.

**Išnaudojami visi mašinos pajėgumai.**  
Galite palyginti mašinų nustatymus, tiksliai analizuoti darbo laiką ir apskaičiuoti iki darbo pabaigos likusį laiką.



## „CLAAS connect“ paketas

### Dokumentavimas

- „CLAAS connect“
- „Machine connect“



## „CLAAS Connect“ paketas – „Professional“

### Dokumentavimas + Vairavimo sistema + Tikslusis ūkininkavimas

- „CLAAS connect“
- „Machine connect“
- GPS PILOT CEMIS 1200



## „CLAAS Connect“ paketas – „Professional“ su NUTRIMETER

### Dokumentavimas + Vairavimo sistema + Tikslusis ūkininkavimas

- „CLAAS connect“
- „Machine connect“
- GPS PILOT CEMIS 1200
- NUTRIMETER:
  - Kukurūzų sudedamųjų dalių analizė
  - Automatinis pjausnių ilgio reguliavimas



Norint naudotis visomis „CLAAS connect“ ūkio valdymo funkcijomis, kiekvienam ūkiui reikia vienos „CLAAS connect“ licencijos. Pastaba: kainų pasiūlymus galite rasti konfigūracijoje.

# JAGUAR pašarų kokybę nustato darbo lauke metu.

CLAAS NUTRIMETER yra infraraudoniesiems artimų spindulių jutiklis, matuojantis nuimtos augalų masės sausųjų medžiagų kiekį. Be to, jis teikia informaciją apie skirtingų rūšių kultūrų maistinę vertę, pvz., krakmolą, žaliavinius baltymus, žaliavinę ląstelieną, žaliavinius pelenus, žaliavinius riebalus ir cukrų. Visa tai vyksta realiuoju laiku, todėl galite tiksliai įvertinti pašarų kokybę net derliaus nuėmimo metu.

Rezultatai rodomi tiesiogiai mašinoje CEMIS 1200 sistemoje ir perduodami į jūsų biurą per „CLAAS connect“, kad būtų galima tiksliai dokumentuoti.



Su CLAAS NUTRIMETER turite patikimą infraraudoniesiems artimų spindulių jutiklį, kurį galite naudoti ir mobiliajame įrenginyje.

Iš jutiklio gautos vertės (sudedamosios dalys)	Žolė	Sveiko grūdo silosas	Kukurūzai
Sausosios medžiagos	●	●	●
Drėgnis	●	●	●
Krakmolai	–	●	●
Žaliaviniai baltymai	●	●	●
Žaliavinės skaidulos	●	●	●
Žaliaviniai pelenai	●	●	●
Žaliaviniai riebalai	●	●	●
Cukrus	●	–	–

# CLAAS NUTRIMETER. Tiems, kurie nori tiksliai žinoti, kas vyksta.

Automatizuoti procesai



Aukštesnė siloso kokybė



Tikslus dokumentavimas



Privalumai praktikoje



Tikslus priedų silosui dozavimas atsižvelgiant į našumą arba sausosios medžiagos kiekį

Automatinė pjausnių ilgio kontrolė atsižvelgiant į sausosios medžiagos kiekį

Sausosios medžiagos kiekio stebėjimas žolėms, VAS ir kukurūzams tiesiogiai lauke.

Tikslus dokumentavimas ir tikslus derliaus nuėmimo duomenų perdavimas

Krakmolo, žaliavinių baltymų, pluošto, pelenų, riebalų ir cukraus kiekio nustatymas



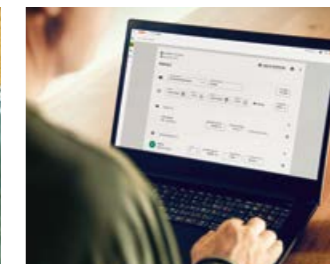
Geresnis fermentacijos procesas ir aerobinis stabilumas

Užtikrina vienodą sutankinimą ir apdorojimą

Derliaus nuėmimo laiko nustatymas pagal brandos laipsnį

Tiesioginė informacija kaupe saugomo siloso kokybės kontrolei

Svarbiausios žinios optimaliai pašarų raciono sudėčiai



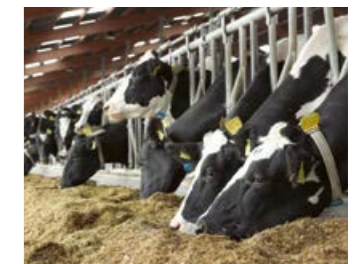
Dozuoto priedų silosui kiekio dokumentavimas

Mašinos nustatymai pasiekiami internete

Prieinami tikslūs visi derliaus duomenys

Sausųjų medžiagų kiekis yra vertingas parametras, pvz. augalų masę perduodant ir šeriant

Duomenų bazė, pvz. kultūros rūšies pasirinkimas kitam derliui



Priedų silosui kaina yra 2–5 EUR šviežios masės tonai, todėl tikslus ir tikslingas dozavimas yra būtinas

Pavyzdžiui, automatinis pjausnių ilgio reguliavimas nuo 30 mm (esant 30% SM) iki 26 mm (esant 35% SM), kad SHREDLAGE® silosas būtų optimaliai apdorotas

Jei augalų sausosios medžiagos kiekis neoptimalus, gali ištėkėti siloso sultys, galimi krakmolo nuostoliai ir nepakankama fermentacija

Tiksliai ir todėl teisingam atsiskaitymui pagal sausosios medžiagos kiekį

Garantuojamas geresnis pagrindinis pašaras

# Tikslus derliaus registravimas matuojant našumą ir sudedamąsias dalis.

Praktiškas duomenų valdymas yra būtinas.

Duomenys jau seniai tapo nepakeičiamu šaltiniu. Norėdami išnaudoti visą jų potencialą, visada turėtumėte atidžiai stebėti rezultatus ir žinoti, kaip galite jais efektyviai pasinaudoti.

Dokumentuojant jūsų mašinos darbą, tiesioginis augalų derlingumo, drėgmės ir sudedamųjų dalių registravimas naudojant QUANTIMETER ir NUTRIMETER atlieka svarbų vaidmenį. Norėdami tai pasiekti, turėtumėte įsitikinti, kad visos sistemos, mašinos ir darbo procesai yra sujungti taip, kad būtų gauti naudingi rezultatai. Sugeneruoti duomenys siunčiami analizuoti į daugelį skirtingų vietų.



## QUANTIMETER.

### Našumo nustatymas.

Pradinio suspaudimo volų atsilenkimas registruojamas ir augalų masės srautas matuojamas nuolat. Atitinkamas kalibravimas naudojant kontrolinį svėrimą leidžia pasiekti labai aukštą našumo matavimo tikslumą. Kalibravimo būseną operatoriui rodoma CEBIS.



### Privalumai jums:

- Aiškūs kiekvieno derliaus nuėmimo duomenys
- Neperkraunamos pašarų transportavimo priemonės
- Tikslūs duomenys, kurie gali būti naudojami kaip pagrindas išteklių srautų apskaitai ir tręšimui



## NUTRIMETER.

### Sausųjų medžiagų kiekio nustatymas.

Nuimant derlių matavimo procedūra naudojant infraraudoniesiems spinduliams artimų spindulių spektroskopiją atliekama nuolat. Išskrovimo latake sumontuotas šviesos šaltinis yra nukreiptas į pro šalį praeinantį augalų masės srautą. Priklausomai nuo augalų masės drėgnumo, šviesa atspindi skirtingai.

Be sausųjų medžiagų duomenų, NUTRIMETER taip pat teikia informaciją apie skirtingų rūšių kultūrų sudedamąsias dalis. Pavyzdžiui, nustatytas žaliavinių pelenų kiekis gali būti naudojamas kaip indikatorius LINER grėblio aukščiui reguliuoti.



### Privalumai jums:

- Sąskaitų išrašymo pagal sausųjų medžiagų kiekį pagrindas
- Siloso priedų dozavimą ir pjausnių ilgio kontrolę galima atlikti automatiškai, atsižvelgiant į sausųjų medžiagų kiekį
- Pašarų kokybė registruojama jau derliaus nuėmimo metu

### Privalumai jums:

- Patikimas pašarų kokybės rodiklis
- Įvairių veislių kokybė padeda priimti sprendimus planuojant pasėlius, pvz. remiantis krakmolo kiekiu

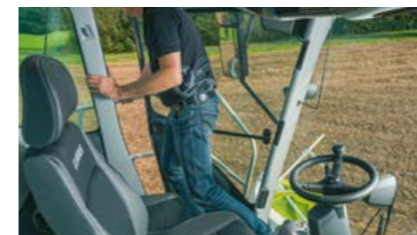
Žmonės ir mašinos,  
kuriais galite pasitikėti.

Sumažinkite prastovas iki minimumo.

Dirbdami su JAGUAR jūs gaunate naudą dėl dilimui ypač atsparių komponentų, kurie jūsų mašiną padaro dar patikimesnę. Taip pat ir dėl gerai apgalvotos techninės priežiūros koncepcijos, kuri taupo daug laiko. Praktinės detales, pvz., standartinė suslėgto oro sistema, palengvina mašinos valymą. Darbui atsidavę CLAAS techninės priežiūros komandos mechanikai pasirengę jums padėti 24 valandas per parą.



# JAGUAR techninė priežiūra atliekama greitai ir lengvai.



Sėdynės kontaktinis jungiklis automatiškai išjungia priekinį priedą ir pagrindinę pavarą.



LED kopėtėlių apšvietimas – saugus įlipimas į komfortišką kabiną.



QUICK ACCESS leidžia patikrinti smulkinimo mechanizmą per kelias minutes.

### Techninei priežiūrai skirtas apšvietimas šviečia ryškiai.

- LED techninei priežiūrai skirtas apšvietimas po šoniniais ir galiniais skydais, o taip pat saugojimo skyriuje
- Nešiojama lempa su magnetiniu pagrindu, skirta priekiniam apšvietimui
- LED darbinį žibintų išjungimo uždelsimo išjungus degimą funkcija
- LED kopėtėlių apšvietimas

### Jūsų saugumui ir patogumui.

- Pasikėlus nuo operatoriumi skirtos sėdynės, priekinis priedas automatiškai išsijungia po 7 sekundžių, o pagrindinė pavarą – po 12 sekundžių.

### Puiki prieiga patogiam techninės priežiūros atlikimui.

- Daugiau vietos grūdų traiškytuvui techninei priežiūrai ir montavimui/nuėmimui: paprasta, patikima, patikrinta
- Patogus mašinos valymas naudojant 15 m suspausto oro žarną ant automatinės ritės
- Techninę priežiūrą atlikti lengviau

### Patikima techninė priežiūra.

„Machine Connect“ iš CLAAS idealiai tinka greitam problemų sprendimui ir aktyviam techninės priežiūros planavimui. Aptikusi gedimą, mašina informuoja operatorių ir, naudodama „Remote Service“, automatiškai siunčia klaidos pranešimą serviso partneriui. Gavęs jūsų sutikimą, serviso partneris turi prieigą prie visų tiesiogiai susijusių duomenų, todėl jis gedimą nustato nuotoliniu būdu ir gali pasiruošti jo pašalinimui.

„Machine Connect“ leidžia periodiškai atliekamos techninės priežiūros darbus planuoti daug lengviau. Mašina informuoja CLAAS serviso partnerį apie reikalingą atlikti techninę priežiūrą. Serviso partneris pasiūlo reikalingos atlikti techninės priežiūros laiką ir, priklausomai nuo techninės priežiūros apimties, iš anksto užsako CLAAS ORIGINAL eksploatacines medžiagas.

„Machine connect“ yra pagrindinis komponentas, skirtas jūsų mašinoms sujungti į tinklą.

## Viskas skirta palengvinti techninę priežiūrą.

Dideli šoniniai skydai turi dviejuose skirtinguose aukščiuose sumontuotus fiksatorius, kad mažesnio ar didesnio ūgio darbuotojai galėtų netrukdomai pasiekti aušinimo sistemą, grūdų traiškytuvą ir greitintuvą. QUICK ACCESS užtikrina greitą ir lengvą priėjimą prie smulkinimo mechanizmo. Atliekant techninę priežiūrą, greitintuvą du žmonės gali nuimti ne ilgiau kaip per valandą. Nereikalaujanti priežiūros stabdžių sistema ir ilgamžė hidraulinė alyva taip pat padeda sutaupyti laiko ir pinigų.



## Naudotojui patogi konstrukcija užtikrina tiesioginį valdymą.



### Aiškus hidraulinės sistemos valdymas.

Hidraulinės jungtys sumontuotos mašinos kairėje pusėje, lengvai pasiekiamoje vietoje. Proporciniai vožtuvai užtikrina sklandų iškrovimo latakų antgalio ir priekinio priedo valdymą, kai šios sistemos veikia automatinio režimu. Kėlimo/nuleidimo greitį ir šoninio išlyginimo sistemos veikimo greitį galima reguliuoti CEBIS. Tai reiškia, kad, pvz., naudodami ORBIS, galite išlaikyti vienodą raženos aukštį net važiuodami dideliu greičiu.

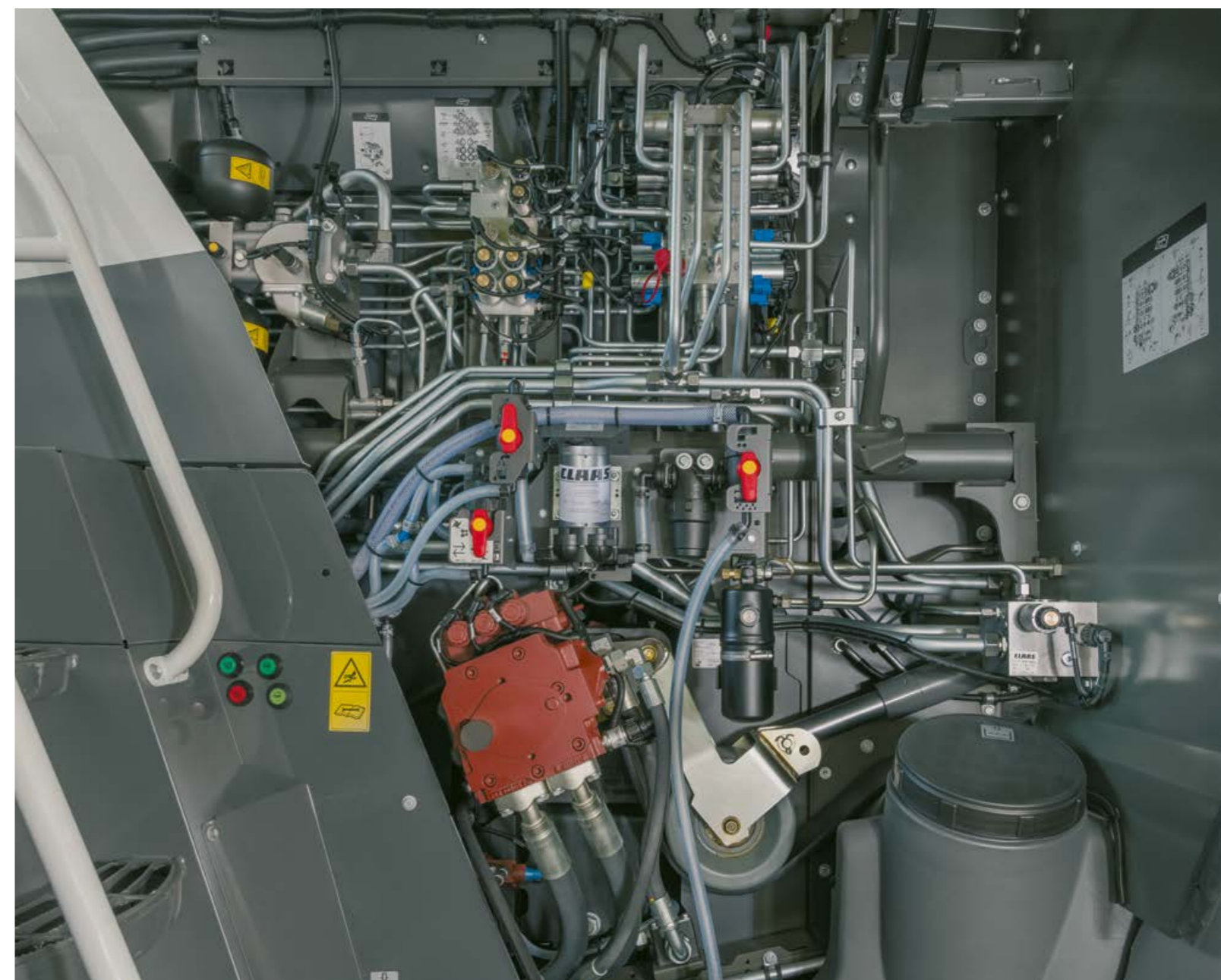
- Greitas funkcijų komandų įvedimas
- Efektyvus valdymas su proporcingo veikimo vožtuvais
- Mažos išlaidos techninei priežiūrai dėl mažos talpos hidraulinės sistemos
- Hidraulinę alyvą reikia pakeisti tik po 1000 darbo valandų
- Praktiški mygtukai kabinos išorėje, skirti priekinį priedą sustabdyti/įjungti reversą, priekinį priedą pakelti/nuleisti ir ORBIS transportavimo sistemą išskleisti/įtraukti
- Plokščią paviršių turinčios jungtys – greitas hidraulinių žarnų prijungimas



### Lengvai atliekama elektros sistemos techninė priežiūra.

Patogaus valdymo koncepcijai reikia greitai veikiančios, patikimos elektros sistemos. JAGUAR visi pagrindiniai komponentai yra sumontuoti saugiai ir centralizuotai, kabinoje. Papildoma dėžutė JAGUAR aptarnavimo skyriuje leidžia lengvai prijungti papildomai pasirenkamą įrangą, pavyzdžiui modifikuojant.

- PROFI CAM
- OPTI FILL ir AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NUTRIMETER
- Hidraulinis pradinis suspaudimas
- Keičiama priekinio priedo pavara
- Papildomas degalų bakas
- Greitintuvo tarpo nustatymas
- Oro slėgio padangose kontrolės sistema
- DYNAMIC COOLING

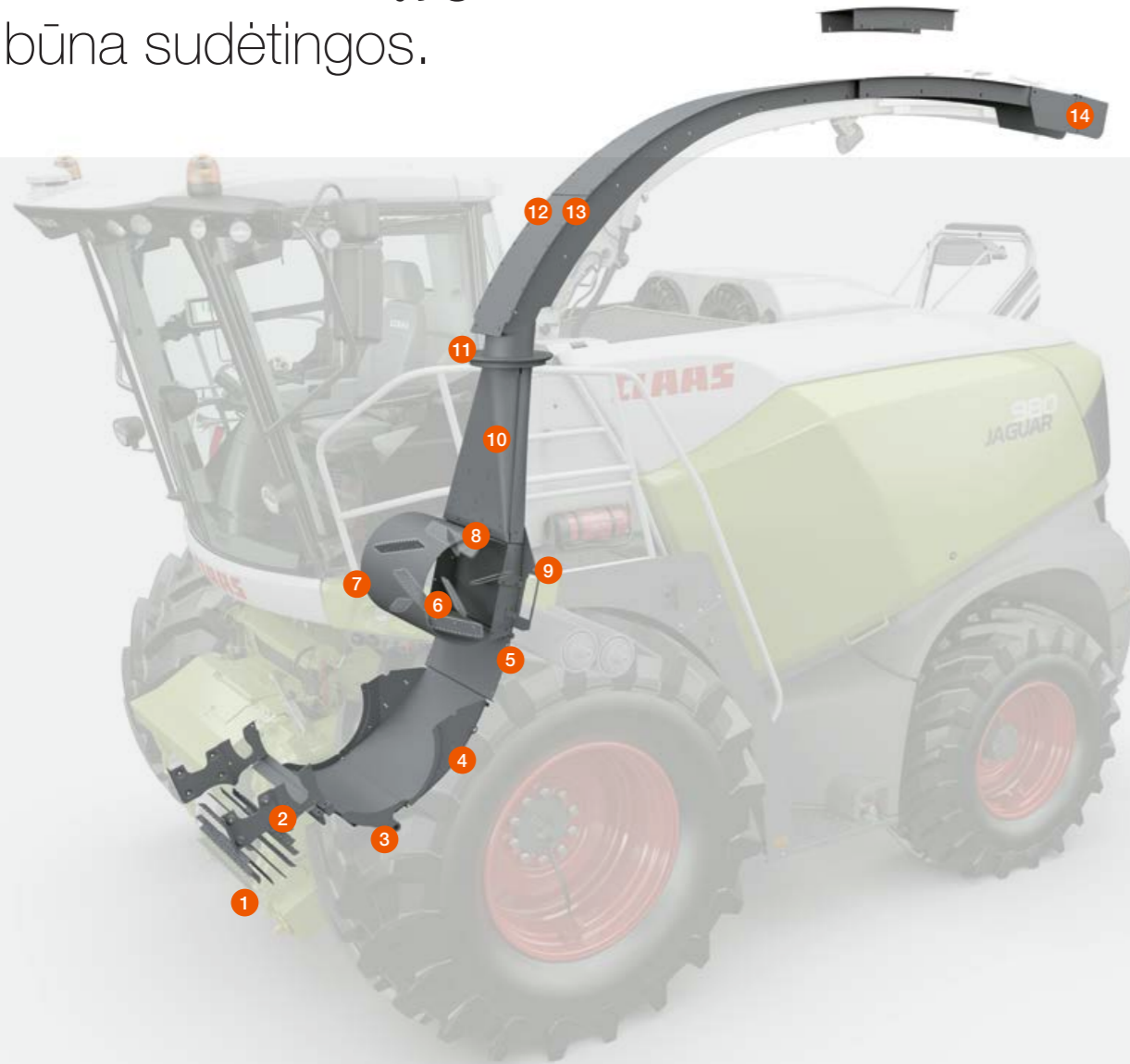


### Automatinis svyravimų slopinimas.

Hidrauliniu būdu valdoma svyravimų slopinimo sistema įjungiamasi automatiškai, kai galulaukėje priekinis priedas pakeliamas aukščiau darbinės padėties. Ši papildoma patogi funkcija leidžia sumažinti mašinos dėvėjimąsi, pvz., kai reikia pervaziuoti technologines vėžes. Priekinis priedas yra apsaugomas atitinkamu švelniu pakabos veikimu.



Kartais darbo sąlygos būna sudėtingos.



Didesnis darbo patikimumas su PREMIUM LINE apsauga nuo dėvėjimosi.

**Garantuotas eksploatacinių savybių lygis.**

Net sudėtingiausiomis derliaus nuėmimo sąlygomis, CLAAS PREMIUM LINE atsarginės dalys užtikrina labai didelį atsparumą dėvėjimuisi ir ilgą tarnavimo laiką. Dažnu atveju jų nereikia keisti net kelis sezonus. Didesnį patvarumą galima pasiekti naudojant specialius gamybos procesus, aukštos kokybės medžiagas ir specialias dangas.

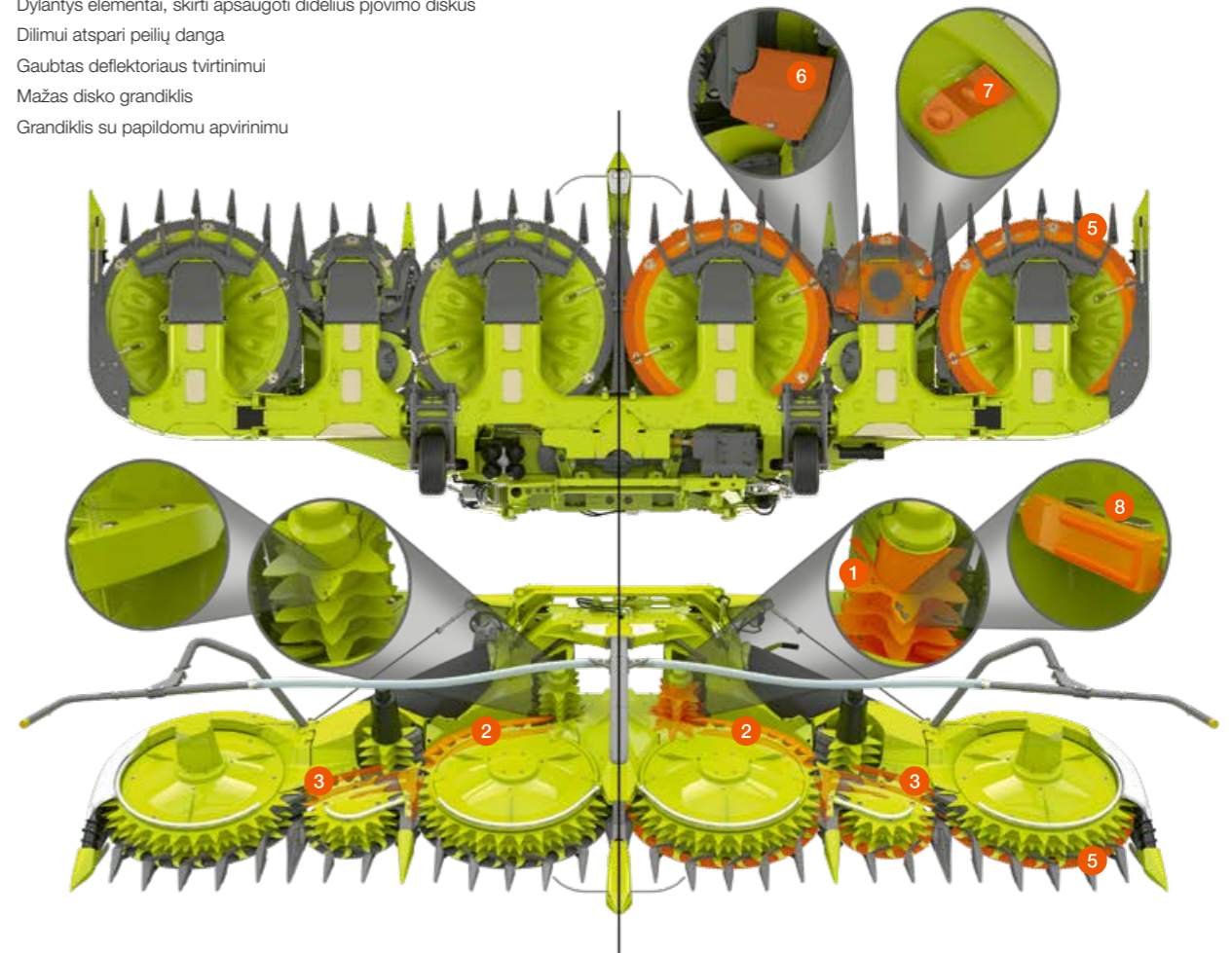
**ORBIS skirtas PREMIUM LINE.**

Dilimui labai atsparios atsarginės dalys rekomenduojamos sudėtingoms darbo sąlygoms, pvz., kai yra didelis smėlio kiekis arba darbas atliekamas ilgą laiką. Volframo karbido danga užtikrina ilgą peilių tarnavimo laiką. Pjovimo disko ir transportavimo disko greičių skirtumas sukuria savaiminio pasigalandimo efektą.

PREMIUM LINE koncepcijos tikslas yra ne mažiau kaip du ar trys kartus ilgesnis atsarginių dalių tarnavimo laikas lyginant su standartinėmis atsarginėmis dalimis. Praktinė patirtis rodo, kad šis tikslas be jokių abejonių buvo pasiektas. Štai kodėl mes garantuojame\* nurodytą gamykloje sumontuotų PREMIUM LINE dalių eksploatacinių savybių lygį atsižvelgiant į naudojimo valandas ar amžių.

Peilių diskai ir transportavimo diskai turi lengvai pasiekiamą modulinę konstrukciją, sudarytą iš šešių segmentų. Todėl, reikia pakeisti tik pažeistą segmentą, o ne visą mazgą.

- 1 Dilimui atsparūs tiekimo būgnai dėl dilimui atsparios medžiagos su specialia danga
- 2 Vidinės kreipiančiosios plokštės iš plieno (standartinė komplektacija)
- 3 Išorinės kreipiančiosios plokštės iš plieno
- 4 Dylantys elementai, skirti apsaugoti didelius pjovimo diskus
- 5 Dilimui atspari peilių danga
- 6 Gaubtas deflektoriaus tvirtinimui
- 7 Mažas disko grandiklis
- 8 Grandiklis su papildomu apvirinimu



CLAAS PREMIUM LINE įranga	Advanced	Professional
1 Tiekimo būgno dylančios juostos	–	●
2 Lygaus volo grandiklis	●	●
3 Pobūgnis	●*	●*
4 Kreiptuvai	●*	●*
5 Susmulkintos masės latako galinė sienelė	●*	●*
6 Greitintuvo mentės	–	●
7 Greitintuvo korpusas, 2-jų dalių	–	●*
8 Greitintuvo korpusas, kairė/dešinė pusės	–	●*
9 Augalų masės greitintuvo galinė sienelė	●*	●*
10 Apatinė iškrovimo latako plokštė, priekis/galas	●*	●*
11 Iškrovimo latako pasukimo žiedo plokštė	●*	●*
12 Iškrovimo latako viršutinės dylančios plokštės.	–	●*
13 Pirmoji iškrovimo latako viršutinė dylančioji plokštė	–	●
14 Viršutinė iškrovimo latako mentė	–	●

\* JAGUAR PREMIUM LINE paketai „Advanced“ ir „Professional“ suteikia garantiją visoms dalims, kurios pažymėtos \*: 5 metams arba nurodytam variklio darbo valandų skaičiui (priklausomai nuo to, kas bus pasiekta pirmiau). Tikslų valandų skaičiaus žiūrėkite JAGUAR produkto puslapyje.

● Galima – Negalima

Trumpa svarbiausių  
savybių apžvalga.



- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1 CEBIS su jutikliniu ekranu  | 9 ACTISILER 37 bakas užpildomas iš didelio vandens rezervuaro   | 17 TERRA TRAC važiuoklė 960 ir 990 modeliams   |
| 2 Trim kryptimis reguliuojama vairo kolonėlė                                  | 10 NUTRIMETER jutiklis, skirtas nustatyti sausųjų medžiagų kiekį ir sudedamąsias dalis                      | 18 Dinamiška vairavimo sistema, kuri sumažina vairo rato apsisukimų skaičių                                    |
| 3 Patogus porankis su integruotais jungikliais tiesioginiam reguliavimui      | 11 AUTO FILL su nauja kontrolės funkcija  | 19 Automatinė transportavimo apsauga   |
| 4 CMOTION valdymo svirtis su prieiga prie parankinių valdymo                  | 12 Išmetamųjų dujų standartas „Etapas V“  | 20 Antroji hidraulinė priekinio priedo pavara skirta nepriklausomai, keičiamo greičio PICK UP rinktuvo pavarai |
| 5 Hidraulinis pradinis suspaudimas  | 13 970 su MAN R6 varikliu   | 21 GPS vairavimo sistema CEMIS 1200  |
| 6 V-FLEX geresnei smulkinimo kokybei ir universalumui                         | 14 CEMOS AUTO CROP FLOW   | 22 Oro slėgio padangose kontrolės sistema, tvirtas galinis tiltas, lengvas visų ratų pavaros įjungimas         |
| 7 MULTI CROP CRACKER MAX su „Busa®CLAD“ danga                                 | 15 990 yra galingiausias serijos modelis, kurio galia 925 AG  | 23 CEMOS AUTO KNIFE CONDITIONING   |
| 8 PREMIUM LINE su augalų mase kontaktą turinčios dalys ilgam tarnavimo laikui | 16 CEMOS AUTO PERFORMANCE pagalbos operatoriui sistema, skirta automatiniam variklio valdymui ir važiuoklei |  |

## Atsarginės dalys ir servisas?

**Viskas –  
tinkamu laiku.**

Esame čia dėl jūsų – kad pasiektume geriausių rezultatų kartu.

CLAAS prioritetas – jūsų parengtis darbui. Siūlydami platų paslaugų, atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų asortimentą, užtikriname, kad jūsų mašinos visada veiktų optimaliai.

Tai apima platų jūsų patikimo pardavimo partnerio teikiamų techninės priežiūros ir remonto paslaugų spektrą, didelį originalių atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų pasirinkimą bei skaitmeninius įrankius, kurie padės jums planuoti ir priimti sprendimus. Tai užtikrina, kad visada esate pasiruošę veikti.

Visiška apsauga su MAXI CARE techninės priežiūros sutartimis.

Su MAXI CARE esate visiškai apsaugoti remonto ir techninės priežiūros metu. Šis išsamus paketas užtikrina, kad jūsų mašinos visada būtų paruoštos naudoti, o jūs galėtumėte visiškai susitelkti į pagrindines užduotis. CLAAS siūlo keturias MAXI CARE techninės priežiūros sutartis, kurių kiekviena individualiai pritaikyta jūsų verslo poreikiams.



# Tvirti argumentai.



## Augalų masės srautas.

- Vienodas augalų masės srautas su idealiai suderintais komponentais
- Kintama priekinio priedo pavara ir COMFORT CUT integruotos į pagrindinę pavara
- V-FLEX smulkinimo būgnas užtikrina labai vienodą smulkinimo kokybę, optimalų pritaikymą įvairiems reikalavimams dėl lengvai keičiamos peilių konfigūracijos
- NAUJA: CEMOS AUTO KNIFE CONDITIONING stebi peilių būklę smulkinimo metu
- NAUJA: NUTRIMETER nustato jūsų nuimto derliaus sausųjų medžiagų kiekį ir sudedamąsias dalis
- Išskrovimo latakas užtikrina patikimą augalų masės perdavimą esant iki 9 m darbiniam pločiui
- Priedų silosai dozavimo programėlė, skirta paprastam ir tiksliam priedų silosai naudojimui
- Vandens įpurškimas garantuoja augalų masės srautą be nuostolių
- ACTISILER 37 bakas užpildomas tiesiai iš vandens rezervuaro

## CLAAS POWER SYSTEMS.

- PICK UP skirta pasirenkama antroji priekinio priedo pavara su nepriklausoma rinktuvo pavara
- JAGUAR didelio efektyvumo pavaros sistema
- MAN ir „Mercedes-Benz“ varikliai sukuria iki 925 AG galią ir turi 24,24 l darbo tūrį
- Automatinė dyzelinio variklio sūkių sumažinimo iki 1200 aps./min funkcija taupo degalus
- JAGUAR 990 ir JAGUAR 960 taip pat gali turėti TERRA TRAC vikšrinę važiuoklę
- NAUJA: oro slėgio padangose kontrolės sistema priekiniams ir galiniams tiltams

## Komfortas.

- CEBIS jutiklinis ekranas suteikia operatoriui greitą ir lengvą prieigą prie visų mašinos funkcijų
- Didelis kabinos komfortas dėl mikrofono su lanksčiu stovu, DAB+ radijo, valymui skirtos suspausto oro žarnos kabinoje ir daugiau
- Tyli kabina
- Parankinių valdymo sistema gali būti valdoma patogiai ir tiesiogiai, naudojant CMOTION valdymo svirtį
- LED darbiniai žibintai, kurių charakteristikos panašios į dienos šviesos, sumontuoti ant stogo, gale ir ant išskrovimo latakų, kad būtų galima gerai matyti mašinos darbą
- Įrankių rinkinys „Plus“: aukštos kokybės įrankiai techninės priežiūros darbams
- Automatinė žarnos ritė su 15 m ilgio suspausto oro žarna ir oro pistoletu palengvina valymo darbus

## Pagalbos operatoriui sistemos.

- CEMOS AUTO CROP FLOW, esant kritiniams variklio sūkiams, automatiškai sustabdo augalų masės srautą
- CEMIS 1200. Palydovų signalus naudojanti vairavimo sistema tiksliam vairavimui.
- CEMOS AUTO PERFORMANCE padidina važiavimo komfortą ir efektyvumą, taip pat sumažina degalų sąnaudas
- Trys skirtingos vairavimo sistemos palengvina operatoriaus darbą ir užtikrina tikslų valdymą
- Dinamiška vairavimo sistema padidina vairavimo komfortą apsisukant galulaukėse
- AUTO FILL ir OPTI FILL padeda išvengti nuostolių perduodant nupjautą augalų masę
- Dėl ORBIS su automatine transportavimo apsauga, pervažiuojant iš vieno lauko į kitą išlipti iš kabinos nereikia

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
<b>Kabina</b>							
CEBIS su jutikliniu ekranu	●	●	●	●	●	●	●
A/C MATIC oro kondicionierius	●	●	●	●	●	●	●
Spausdintuvas	○	○	○	○	○	○	○
Patogi sėdynė	○	○	○	○	○	○	○
Pasukama sėdynė	○	○	○	○	○	○	○
Premium sėdynė, vėdinama, šildoma	○	○	○	○	○	○	○
Odinė sėdynė, vėdinama, šildoma	○	○	○	○	○	○	○
Sėdynė keleiviui	○	○	○	○	○	○	○

Triukšmo ir vibracijos lygis		990	980	970	960	950	940	930
A svertinis ekvivalentinis nuolatinis garso lygis, matuojamas įvairiomis eksploataavimo sąlygomis. Pagal ISO 5131	dB (A)	71 <sup>1</sup>						
Bendra vibracijos vertė pagal standartą EN 1032:2003	m/s <sup>2</sup>	≤ 2,5 <sup>1</sup>						
Efektyvi vertė pagal standartą EN 1032:2003	m/s <sup>2</sup>	≤ 0,5 <sup>1</sup>						

## Techninė priežiūra

Centrinio tepimo sistema, 16 l rezervuaras tepalui	●	●	●	●	●	●	●
Aptarnavimo vietų apšvietimas	○	○	○	○	○	○	○

## Matmenys ir svoris

Darbinis ilgis	mm	6495	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Darbinis aukštis su išskrovimo latakų pailginimu XL	mm	6670	6670	6670	6670	6670	6670	6670
Transportavimo aukštis	mm	3945	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Transportavimo aukštis su išskrovimo latakų pailginimu XL	mm	3985	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Svoris be priekinio priedo, su standartinė įranga <sup>2</sup>	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900	12900

JAGUAR 900 TERRA TRAC		990 TT			960 TT			
<b>Matmenys ir svoris</b>								
Darbinis ilgis	mm	7509	–	–	7509	–	–	–
Darbinis aukštis su išskrovimo latakų pailginimu XL	mm	6670	–	–	6670	–	–	–
Transportavimo aukštis	mm	3960	–	–	3960	–	–	–
Transportavimo aukštis su išskrovimo latakų pailginimu XL	mm	3985	–	–	3985	–	–	–
Transportavimo plotis su 635 mm pločio vikšrais	mm	2990	–	–	2990	–	–	–
Transportavimo plotis su 735 mm pločio vikšrais	mm	3300	–	–	3300	–	–	–
Transportavimo plotis su 890 mm pločio vikšrais	mm	3490	–	–	3490	–	–	–
Svoris be priekinio priedo, su standartinė įranga <sup>2</sup>	kg	18600	–	–	17900	–	–	–

<sup>1</sup> Išsamią informaciją apie reikšmes rasite atitinkamuose naudojimo instrukcijose

<sup>2</sup> V-MAX 24, standartinė priekinio priedo pavara, standartinis augalų masės srautas, išskrovimo latakų pailginimas M, be galinių balastinių svorių, dyzelino ir karbamido bakai tušti.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
<b>Variklis</b>								
Gamintojas		MAN	MAN	MAN	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Tipas		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cilindrai		V12	V12	Eilėje, 6	Eilėje, 6	Eilėje, 6	Eilėje, 6	Eilėje, 6
Darb. tūris	l	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Maksimali galia (ECE R 120)	kW (AG)	680 (925)	626 (850)	581 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
Darbinis greitis esant maksimaliam našumui (ECE R 120)	aps/min	1800	1800	1750	1600	1600	1600	1600
SCR išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas, „Etapas V“		●	●	●	●	●	●	●
Degalų bakas (standartinis) + papildomas bakas (pasirenkamas)	l	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400
Paruošimas naudoti HVO		●	●	●	●	●	●	●
Karbamido bakas	l	130	130	130	130	130	130	130
Degalų sąnaudų matavimas		○	○	○	○	○	○	○

#### Važiuklė

Važiuklė: 2 greičių transmisija, automatinė OVERDRIVE (hidrostatinė)		●	●	●	●	●	●	●
Oro slėgio padangose reguliavimo sistema varančiajam tiltui ir vairuojamam tiltui		○	○	○	○	○	○	○
Diferencialo blokavimas		○	○	○	○	○	○	○
Standartinis vairuojamas tiltas		○	○	○	○	○	○	○
POWER TRAC varantysis vairuojamas tiltas, hidraulinis		○	○	○	○	○	○	○
Vandens / siloso priedų bakas, 375 l talpos		●	●	●	●	●	●	●
Koncentratų sistema, ACTISILER 37, talpa 37 l		○	○	○	○	○	○	○

#### Priekiniai priedai

ORBIS 900 / 750 / 600 SD / 600 / 450, Darbinis plotis 8,93 / 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m		○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450
PICK UP 380 / 300, Darbinis plotis 3,60 / 2,62 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, darbinis plotis 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 / 500, darbinis plotis 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○	○

#### Priekinio priedo pavara

Priekinio priedo pavara, mechaninė		●	●	●	●	●	●	●
Priekinio priedo pavara, keičiamo greičio		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC ir kukurūzų skabyklės padalytos galios priekinio priedo pavara		○	○	○	○	○	○	○
PICK UP dviguba, keičiamo greičio priekinio priedo pavara		○	○	○	○	○	○	○

#### Tiekimo įrenginys

Plotis 730 mm		●	●	●	●	●	●	●
Tiekimo įrenginys ir pradinio suspaudimo volai, 4 vnt.		●	●	●	●	●	●	●
Hidraulinis pradinis suspaudimas		●	●	●	●	●	●	●
COMFORT CUT bepakopis pjausnių ilgio reguliavimas		●	●	●	●	●	●	●

#### Smulkinimo būgnas

Plotis 750 mm		●	●	●	●	●	●	●
Skersmuo 630 mm		●	●	●	●	●	●	●

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
<b>V-MAX ir V-FLEX peilių konfigūracija</b>							
V20 (2 × 10), pjausnių ilgis 5-26,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), pjausnių ilgis 4-22 mm	○	○	○	○	○	○	○
V28 (2 × 14), pjausnių ilgis 4-18,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), pjausnių ilgis 3,5-14,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), pjausnių ilgis 3,5-12,5 mm, tik V-MAX	○	○	○	–	–	–	–
Peilių galandimas ir priešpeilio reguliavimas atliekami automatiškai, iš operatoriaus darbo vietos	●	●	●	●	●	●	●

#### MULTI CROP CRACKER

MCC CLASSIC M, skersmuo 196 mm	–	–	–	○	●	●	●
MCC CLASSIC L, skersmuo 250 mm	●	●	●	●	○	○	○
MCC MAX, skersmuo 265 mm	○	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, skersmuo 250 mm	○	○	○	○	○	○	○

#### Augalų masės greitintuvas

Plotis 680 mm	●	●	●	●	●	●	●
Skersmuo 540 mm	●	●	●	●	●	●	●
Tarpo nustatymas 2–10 mm	○	○	○	○	○	○	○

#### Iškrovimo latakas

Apsauga, leidžianti atsilenkti atgal	●	●	●	●	●	●	●
210° pasukimo kampas	●	●	●	●	●	●	●
Pasukimo kampas su OPTI FILL / AUTO FILL 225°	○	○	○	○	○	○	○

#### Pagalbos operatoriui sistemos

AUTO PILOT centrinis jutiklis (kukurūzams)	○	○	○	○	○	○	○
CAM PILOT sangrėbos atpažinimas (žolė)	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○	○	○
Dinaminio vairavimo sistema (negalima su TERRA TRAC)	○	○	○	○	○	○	○
STOP ROCK	○	○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○	○
Automatinė pjausnių ilgio kontrolė	○	○	○	○	○	○	○
OPTI FILL optimizuotas latakų valdymas	○	○	○	○	○	○	○
AUTO FILL automatinė priekabos užpildymo sistema	○	○	○	○	○	○	○
NUTRIMETER jutiklis sausųjų medžiagų kiekiui ir sudedamosioms dalims nustatyti	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	○	○	○	–
CRUISE PILOT	●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE	○	○	○	○	○	–	–
„Machine connect“ licencija, 5 metų	●	●	●	●	●	●	●
Darbų valdymas	○	○	○	○	○	○	○
Derlingumo žemėlapių sudarymas	○	○	○	○	○	○	○
„CLAAS connect“: priedų silosui programėlė	●	●	●	●	●	●	●
„CLAAS connect“: grūdų apdorojimo analizės programėlė	○	○	○	○	○	○	○

CLAAS nuolat tobulina visus savo gaminius, kad jie atitiktų praktinius reikalavimus, dėl to gaminiai gali būti keičiami. Šioje brošiūroje pateikti aprašymai ir specifikacijos turi būti vertinami kaip apytiksliai ir gali apimti pasirenkamą įrangą, kuri neįeina į standartinę komplektaciją. Ši brošiūra gali būti naudojama visame pasaulyje. Norėdami sužinoti konkrečias specifikacijas ir kainas, kreipkitės į artimiausią CLAAS atstovą. Siekiant aiškiai parodyti veikimo principus, fotografuojant apsauginiai skydai ir gaubtai galėjo būti nuimti. Niekada patys nenuimkite šių apsauginių skydų ir gaubtų, kad išvengtumėte bet kokie pavojaus. Tam būtina perskaityti atitinkamas naudojimo vadovo instrukcijas.

Visi techniniai duomenys, susiję su varikliais, remiasi Europos išmetamųjų teršalų reguliavimo standartais: „Etapais“. Bet kuri nuoroda į „Tier“ standartus šiame dokumente, skirta tik informaciniams tiks-lams ir supratimui. Tai nėra patvirtinimas regionams, kuriuose išmetamieji teršalai reglamentuojami pagal „Tier“ standartus.

● Standartinė įranga   ○ Pasirenkama įranga   □ Galima – Negalima

● Standartinė įranga   ○ Pasirenkama įranga   □ Galima – Negalima

# Augimas kartu.

Kad ir ką mes bedarytume, visada mūsų dėmesio centre esate jūs, mūsų klientai. Žinome, su kokiais iššūkiais susiduriate kiekvieną dieną, todėl dirbame kartu su jumis, kad sukurtume žemės ūkio mašinas, padedančias jums ūkininkauti sėkmingai ir tvariai, dabar ir ateityje. Mūsų skaitmeniniai sprendimai supaprastina sudėtingus procesus ir palengvina jūsų darbą. Norime suteikti jums galimybę būti geriausiu savo srityje.



**Baltic Agro** 

UAB Baltic Agro Machinery

Vilnius: Molėtų g. 13, Didžiosios Riešės k., LT-14262 Vilniaus r.

Kaunas: Verslo g. 9, Kumpių km., LT-54311 Kauno r.

Panevėžys: Kniaudiškių g. 149, LT-37157 Panevėžys

Šiauliai: Slėnio g. 2, Vinkšnėnai, LT-76131 Šiaulių r.

Plungė: Šiaulių g. 15, Truikių km., Babrungo sen., Plungės raj. LT-90110

info@ba-machinery.lt

balticagromachinery.lt

claas.lt