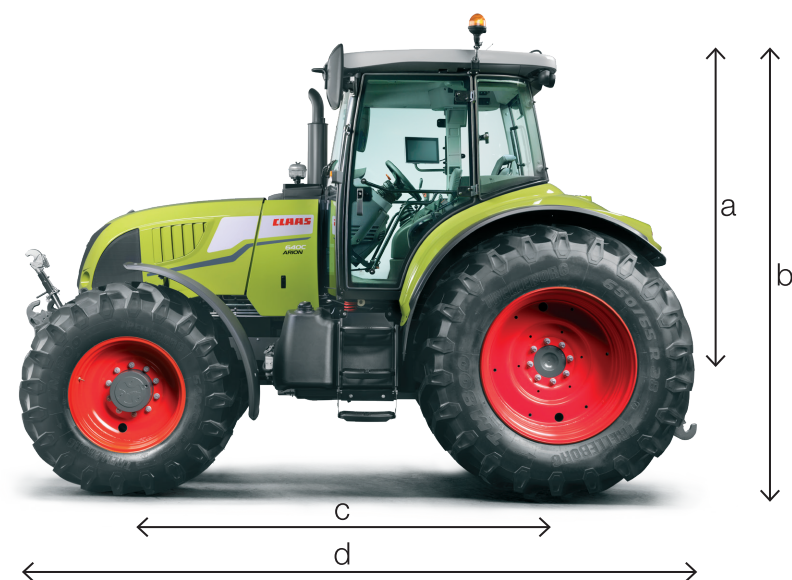


ARION		640 C	630 C	620 C
Габариты				
Высота				
Задние колеса		20,8 R 38	20,8 R 38	20,8 R 38
Передние колеса		16,9 R 28	16,9 R 28	16,9 R 28
Середина заднего моста – верхняя кромка кабины (a)	мм	2110	2110	2110
Общая высота (b)	мм	3055	3055	3055
Длина				
Колесная база (c)	мм	2820	2820	2820
Длина (с кронштейном фронтального балласта и сцепкой) (d)	мм	4728	4728	4728
Дорожный просвет				
Передний мост (e)	мм	464	464	464
Задний мост (f)	мм	539	539	539
Вес (станд. шины, с маслом и топливом, с оператором)				
Задние колеса		18,4 R 38	18,4 R 38	18,4 R 38
Передние колеса		14,9 R 28	14,9 R 28	14,9 R 28
Масса без балластов	кг	5930	5870	5600
Макс. фронтальный балласт без передней навески	кг	700	700	700
Распределение веса с фронтальным балластом 700 кг (сзади/спереди)	%	53/47	53/47	53/47
Общая допустимая масса	кг	9250	9250	9250



Растем вместе.

Все, что мы делаем, предназначено в первую очередь для вас, наших клиентов. Мы знаем, с какими проблемами вы сталкиваетесь изо дня в день, и вместе разрабатываем сельскохозяйственную технику для вашего успешного и экологически рационального бизнеса сейчас и в будущем. Наши цифровые решения упрощают сложные процессы и облегчают вашу работу. Мы хотим помочь вам стать лучшими в своей области.



Тракторы

ARION

640 C/630 C/620 C

CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

LRC / 322015000226 KK ME 0426



Походит для любых задач.

ARION 600 C — это один из самых гибких тракторов в классе мощности от 140 до 170 л. с. Его сильными сторонами являются производительность, маневренность в работе и экономичность в эксплуатации. В ARION 600 C есть все, что вы когда-либо хотели от машины, которая надежно справится с любыми задачами.



ARION		640 C	630 C	620 C
Двигатель				
Производитель		DPS	DPS	DPS
Количество цилиндров/наддув		6/Т1	6/Т1	6/Т1
Рабочий объем двигателя	см³	6788	6788	6788
Номинальная частота вращения	об/мин	2200	2200	2200
Мощность при номинальной частоте вращения (97/68 EG¹)	кВт	116	113	103
Мощность при номинальной частоте вращения (ECE R 120²)	кВт/л. с.	116/156	107/145	99/135
Пиковая мощность (ECE R 120²)	кВт/л. с.	124/166	114/155	103/140
Мощность при номинальной частоте вращения (ECE R 24)	кВт/л. с.	116/156	103/140	95/129
Пиковая мощность (ECE R 24)	кВт/л. с.	118/160	110/150	99/135
Пиковая мощность при частоте вращения	об/мин	2000	2000	2000
Постоянная мощность	об/мин	400	400	500
Част. вращ. при макс. крутящ. моменте	об/мин	1500	1500	1500
Макс. крутящий момент (ECE R 120²)	Нм	667	633	580
Электронный впрыск топлива		●	●	●
Грубая очистка топлива		●	●	●
Емкость топливного бака	л	280	280	280
Интервал замены масла	ч	500	500	500
Трансмиссия				
Число передач вперед/назад		16/16	16/16	16/16
Мин. скорость	км/ч	1,8	1,8	1,8
Мин. скорость при замедленном ходе	м/ч	460	460	460
Макс. скорость	км/ч	40	40	40
Реверсивный механизм REVERSHIFT		●	●	●
Число передач под нагрузкой		4	4	4
Группы передач с электрическим управлением		4	4	4
Интервал замены масла	ч	1000	1000	1000
Задний мост				
Блок. дифференц. с электрогидравл. переключ.		●	●	●
Автомат. блокировка дифференциалов		●	●	●
Макс. размер шин задних колес		650/65 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38
Вал отбора мощности				
Многодисковое сцепление в масляной ванне		●	●	●
Устройство останова заднего вала отбора мощности на обоих крыльях		●	●	●
540/1000		●	●	●
540/540 ECO/1000/1000 ECO		○	○	○
Сменный хвостовик ВОМа		●	●	●
Количество шлицов		6/8/21	6/8/21	6/8/21

¹ Данные мощности являются решающими для постановки на учет. Мощность 97/68/EG идентична 2000/25/EG.

² Соответствует ISO TR 14396.

³ Подстрочное примечание

● Серийная комплектация ○ Опция □ Доступно – Недоступно

ARION		640 C	630 C	620 C
Передний мост с подключаемым полным приводом				
Электрогидравлическая система управления		●	●	●
Многодисковое сцепление в масляной ванне		●	●	●
Автомат полного привода		●	●	●
Максимальный угол поворота колес	град.	55	55	55
Угол продольного наклона	град.	6	6	6
Угол качания	град.	10	10	10
Радиус поворота	м	4,85	4,85	4,85
Ширина колеи	мм	1950	1950	1950
с шинами		14,9 R 28	14,9 R 28	14,9 R 28
Поворотные крылья		○	○	○
Гидросистема				
Кол-во гидрораспределителей		3	3	3
Настройка количественных параметров на секции гидрораспределителя		●	●	●
Макс. рабочее давление	бар	200	200	200
Открытый гидравлический контур		●	●	●
Производительность подачи при номинальной частоте вращения	л/мин	98	98	98
Безнапорный возврат		○	○	○
Контур Load Sensing 1 (с секциями гидрораспределителя Premium с рычагами разгрузки и уловителями утечек масла)		○	○	○
Производительность подачи при номинальной частоте вращения	л/мин	110	110	110
Power Beyond (с безнапорной обратной линией)		○	○	○
Контур Load Sensing 2 (с секциями гидрораспределителя Premium с рычагами разгрузки и уловителями утечек масла)		○	○	○
Производительность подачи при номинальной частоте вращения	л/мин	150	150	150
Power Beyond (с безнапорной обратной линией)		○	○	○
Фронтальная навеска				
Макс. грузоподъемность	т	3,8	3,8	3,8
Передний вал отбора мощности, 1000 об/мин		○	○	○
Задняя навеска				
Макс. усилие в точках сцепления	кг	6900	6900	6500
Постоянное усилие при 610 мм	кг	4200	4200	4100
Гаситель колебаний		●	●	●
Гидравлический тормоз прицепа		○	○	○
Пневматическая тормозная система		○	○	○
Розетка для прицепа		●	●	●
Розетка 25 A		●	●	●
Кабина				
Без подвески		●	●	●
4-точечная подвеска		○	○	○
Кондиционер		●	●	●
Холодильник		●	●	●

Компания CLAAS постоянно прилагает все усилия к тому, чтобы ее изделия соответствовали требованиям практики. Поэтому мы оставляем за собой право на изменения в интересах технического прогресса. Приведенные в данном проспекте данные и иллюстрации являются ориентировочными и могут содержать информацию о специальном оборудовании, которое не входит в стандартный объем поставки. Настоящий проспект напечатан для распространения во всех странах мира. Информацию об оснащении машины вы можете получить из прайс-листов вашего регионального дилера. На некоторых фотографиях оборудование частично изображено без защитных устройств для демонстрации принципа его работы. Ни в коем случае не делайте этого самостоятельно во избежание получения травм. В остальном руководствуйтесь указаниями в инструкции по эксплуатации. Все технические характеристики двигателей относятся только к Директиве ЕС по нормам токсичности OF: Stage. Упоминание стандарта Tier служит исключительно для информации и улучшения понимания. Это не предполагает разрешение для регионов, в которых регулирование норм токсичности OF осуществляется в соответствии со стандартом Tier.

● Серийная комплектация ○ Опция □ Доступно – Недоступно