



Трактори

ARION

640 C / 630 C / 620 C



Створений для будь-яких завдань.

Працюючи на ARION 600 C, ви кермуєте одним із найуніверсальніших тракторів у класі потужності від 140 до 170 к. с. Він високопотужний, маневрений у роботі й економічний в експлуатації. ARION 600 C має все, що тільки можна вимагати від машини, яка надійно впорається з будь-яким завданням.

Виклик прийнято. З тракторами CLAAS.

Перед вашим підприємством щодня постають нові виклики. У їх подоланні трактори CLAAS будуть ідеальними партнерами, які допоможуть вам впоратися з будь-якими поставленими завданнями. Вони допомагають фермерам у їхній роботі по всьому світу. А оскільки ця робота дуже різноманітна, для неї потрібна відповідна техніка — універсальні машини для транспортування, обробки ґрунту та посіву, а також для надійної повсякденної роботи на підприємстві. Що б не очікувало вас далі, з тракторами CLAAS ви готові до всього.

tractors.claas.com

Переваги для будь-якого господарства.



16 передач натисканням кнопки на важелі ручного керування подачею палива.
Сторінка 8



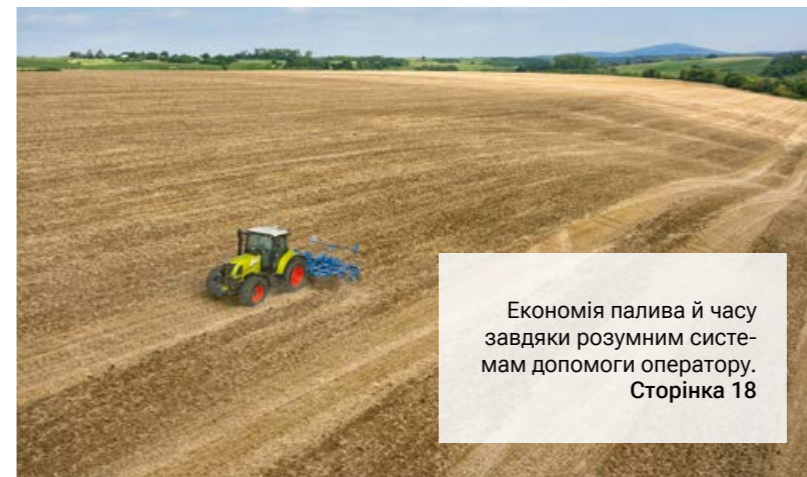
Ще більше тягового зусилля і стійкості під час руху.
Сторінка 10



Висока вантажопідйомність спереду та ззаду.
Сторінка 12



Комфорт під час руху й інтуїтивно зрозуміле керування.
Сторінка 14



Економія палива й часу завдяки розумним системам допомоги оператору.
Сторінка 18



Легке технічне обслуговування й надійний сервіс.
Сторінка 24

| | |
|--|----|
| CLAAS POWER SYSTEMS | 6 |
| Двигун, коробка передач | 8 |
| Конструкція | 10 |
| Задня навіска, передня навіска, фронтальний навантажувач | 12 |
| Кабіна й комфорт | 14 |
| Кабіна | 16 |
| Системи підтримки оператора та управління даними | |
| GPS PILOT CEMIS 1200 | 18 |
| Функції ISOBUS | 20 |
| CLAAS Service & Parts | 22 |
| Технічне обслуговування | 24 |
| Аргументи | 26 |
| Технічні характеристики | 27 |

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) для розумних приводів.

Нашою рушійною силою є ідеальна взаємодія найкращих компонентів. Ваша машина CLAAS — це набагато більше, ніж сукупність її окремих деталей. Максимальна продуктивність можлива тільки тоді, коли всі компоненти підібрані ідеально та добре взаємодіють. Під назвою CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) ми об'єднуємо найкращі компоненти для розумної системи привода. Повна потужність тільки тоді, коли ви цього потребуєте. Приводи, що адаптовані до поставлених перед вашою машиною завдань. Технологія, що економить паливо та швидко окупається для вашого підприємства.



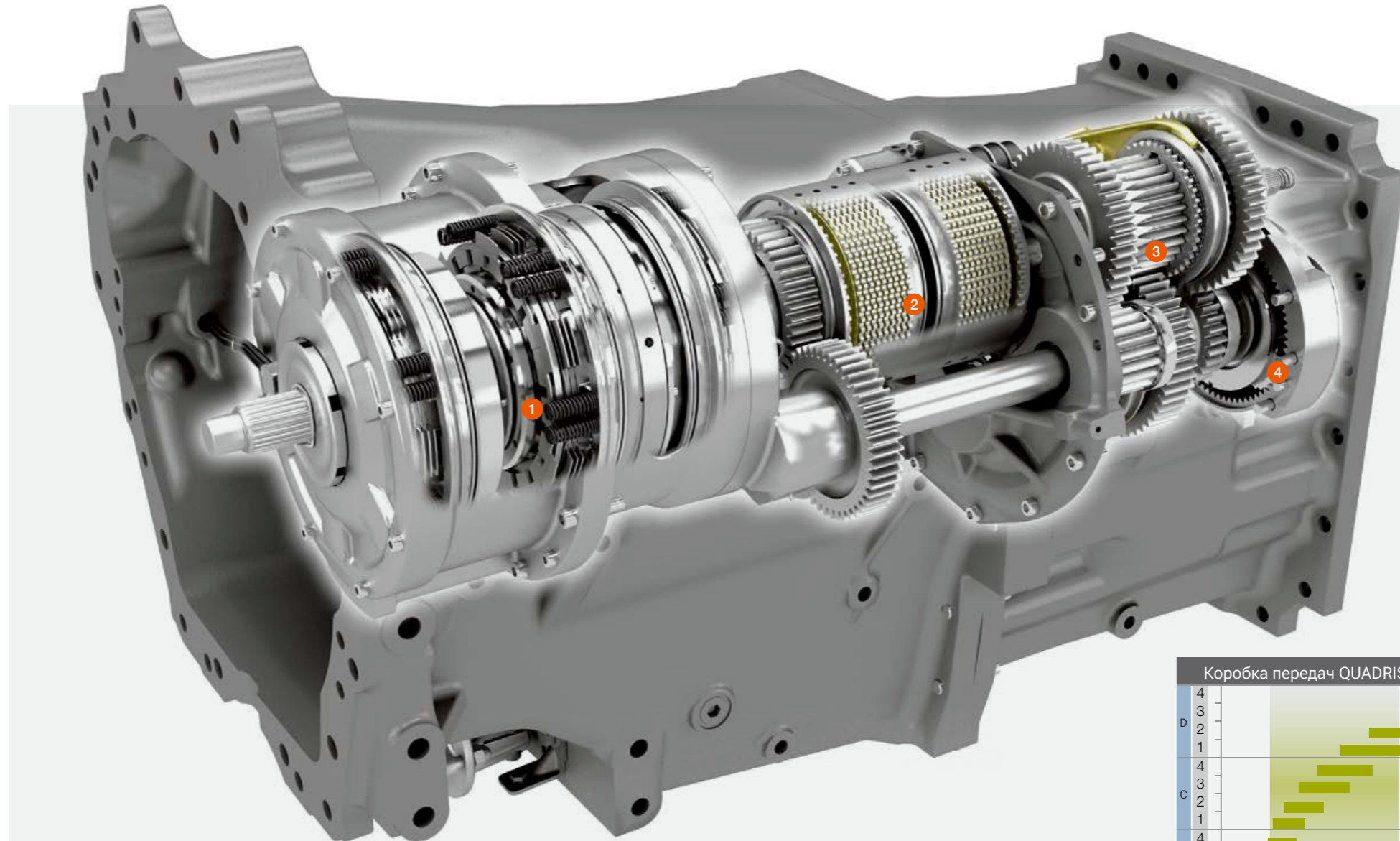
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Потужність на всі випадки ЖИТТЯ.



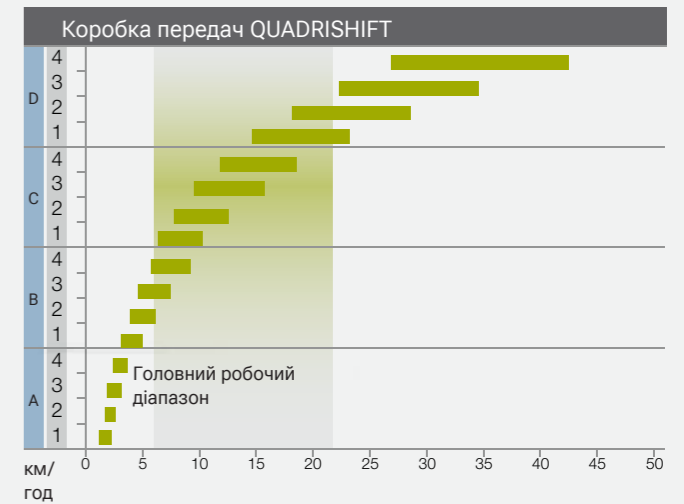
Двигун і коробка передач.

- Шестициліндровий двигун із робочим об'ємом 6,8 л і потужністю від 145 до 165 к. с. (ECE R 120): потужно тягне навіть на низьких обертах
- Електронна система впорскування Common Rail: потрібна кількість дизпалива в потрібний момент
- Коробка передач QUADRISHIFT із чотирма ступенями перемикання потужності під навантаженням: слухна передача для будь-якої ситуації
- Електрогідравлічний реверсивний механізм REVERSHIFT: забезпечує зручне, швидке маневрування під час розвертання
- 24-ступенева коробка передач із ходозменшувачем від 460 м/год: найкраще підходить для застосувань в овочівництві



- 1 QUADRISHIFT: чотири ступені перемикання під навантаженням
- 2 Реверсивний механізм REVERSHIFT
- 3 Чотири групи з гідравлічним керуванням
- 4 Ходозменшувач

Коробка передач на 40 км/год за 1400–2200 об/хв
Шини: 20.8 R 38



Чотири групи з гідравлічним керуванням.

Для керування ARION 600 C вам не потрібен ані важіль перемикання передач, ані педаль зчеплення. Достатньо мати трохи чуття на кінчиках пальців: ви натискаєте кнопки на важелі ручного керування подачею пального та швидко й зручно перемикаєте всі чотири ступені під навантаженням і групи.

Наші інженери невпинно розробляють рішення, які дозволяють вам працювати ще ефективніше, надійніше й економічніше ніж раніше. Найсучасніші шестициліндрові двигуни робочим об'ємом 6,8 л із турбонадуванням видають в ARION 600 C вражаючу тягу з величезним запасом крутного моменту.



Чотири ступені перемикання під навантаженням у багатьох випадках звільняють вас від зміни груп передач.

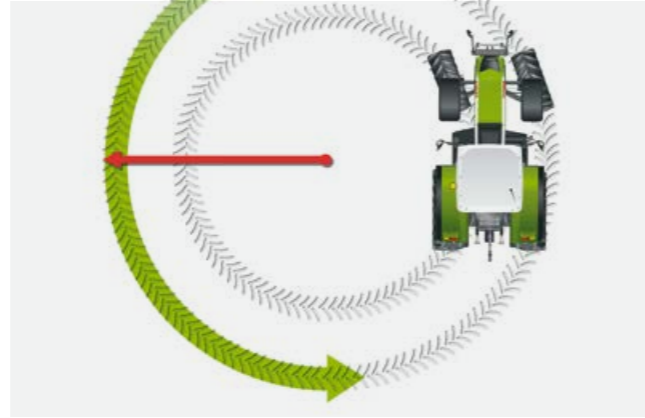


Реверсивною коробкою передач REVERSHIFT ви керуєте самими кінчиками пальців.

Розроблений для важких робіт.

Рівномірний розподіл ваги для максимальної тяги й стійкості під час руху.

Вам потрібен на підприємстві надійний трактор, який усе витягне й надійно стоїть на землі. Забезпечується це двома факторами: колісною базою та розподілом ваги. Конструкція ARION 600 C вражає довгою колісною базою в 2,82 м. Вага трактора майже рівномірно розподіляється на 53 % спереду й 47 % позаду. У результаті ми маємо високу тягову потужність і стійкість, які принесли серії ARION заслужену популярність.



Малий радіус розвороту економить цінні сантиметри й дорогий час.



Мала загальна довжина забезпечує відмінну маневреність.



Розумний розподіл ваги гарантує стійкість і тягу.



Конструкція.

- Радіус розвороту лише 4,85 м: неймовірна маневреність за рахунок кута повороту коліс до 55°
- Загальна довжина лише 4,72 м: добра видимість і мала довжина автопоїзду на автомобільних шляхах
- Розумний розподіл ваги на 53% спереду й 47% позаду: висока стійкість зі зняттям
- Довга колісна база 2,82 м: оптимальний комфорт під час руху й надійна стійкість на дорозі



Достатньо сили для передньої та задньої навіски.



Передня й задня навіска.

- Підйомна сила 6,9 т позаду: ARION надійно піднімає ваше велике навісне знаряддя та сіялки
- Електронне керування задньою навіскою TCE 15 T: точність для максимального комфорту й високої якості праці
- ВВП 540/1000/ECO (опція): з ним ви на низьких обертах двигуна зменшите витрати дизпалива й рівень шуму
- Легкодоступні секції гідророзподільників: дозволяють швидке зчеплення й відчеплення
- Підйомна сила 3,8 т спереду: достатньо міцні для навісного обладнання й баластування
- Передній ВВП: розширює ваші можливості застосування, економлячи час і кошти

Потужна гідравліка для максимальної ефективності. Виходьте на новий рівень потужності та ефективності з ARION 600 C. Завдяки інноваційній гідросистемі Load Sensing із продуктивністю до 150 л/хв потік оливи адаптується під потреби знарядь автоматично та з високою точністю. Ця передова технологія забезпечує зниження частоти обертів двигуна до 40 %, не впливаючи на витрату. Більше того, оливи подається саме стільки, скільки треба, що допомагає оптимізувати витрату пального й знизити рівень шуму.

Передня навіска є повністю інтегрованою в конструкцію та оснащена складаними підйомними важелями. Завдяки невеликій відстані від точки зчеплення до переднього мосту ви отримуєте всі переваги точного копіювання рельєфу під час виконання будь-яких робіт. У комбінації з переднім валом відбору потужності передня навіска забезпечує вам надзвичайно широкий спектр можливостей використання.

Дізнайтесь зараз, як фронтальні навантажувачі CLAAS суттєво підвищують універсальність і діапазон використання вашого трактора.

frontloader.claas.com

| Опція гідросистеми ¹ | 98 л/хв (відкритий контур) | 110 л/хв (Load Sensing) | 150 л/хв (Load Sensing) |
|--|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Комплектація | | | |
| Секції гідророзподільника з уловлювачами витікаючої оливи | • | – | – |
| Секції гідророзподільника Premium із важелями розвантаження та вловлювачами витікаючої оливи | – | • | • |
| Гідравлічний насос | Насос із постійним потоком | Регульований насос Load Sensing | Регульований насос Load Sensing |
| Безнапірна зворотна магістраль | o | – | – |
| Power Beyond із безнапірною зворотною магістраллю | – | • | • |

• Серія o Опція

¹ Не всі опції доступні по всьому світу. Інформацію про доступність уточнюйте у свого дилера.

Кожна операція миттєво зрозуміла.

Повністю амортизована кабіна захищає від поштовхів, а кондиціонер та охолоджене відділення для напоїв будуть дуже доречними в довгі спекотні дні. Сидіння оператора з підвіскою та поворотною консоллю, що доступна як опція, береже спину й покращує огляд ззаду. Завдяки логічному розташуванню елементів керування, безкомпромісно простому керуванню та демпфуванню коливань обидвох підйомників робота йде гладко та з комфортом.



Комфортне оснащення для максимальної концентрації.

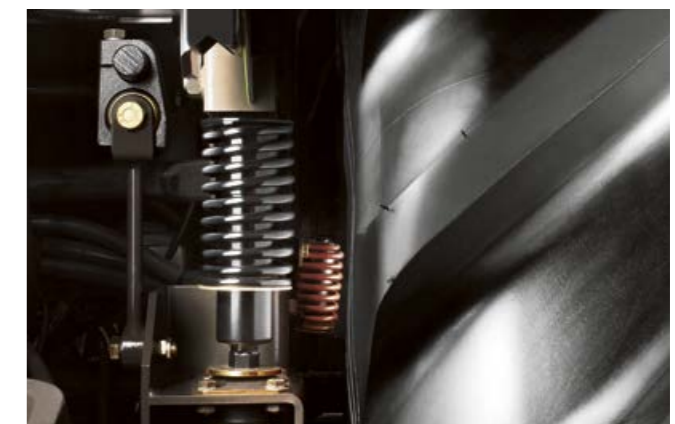


Все в полі зору.

- 1 Багатофункціональний джойстик для керування ручною подачею пального й коробкою передач
- 2 Від двох до трьох механічних секцій гідророзподільника
- 3 Задня навіска: амортизація коливань, обмеження висоти підйому, регулювання швидкості опускання, тягового зусилля й положення
- 4 Задня навіска: опускання, підйом, швидке заправління робочого знаряддя
- 5 Задня навіска: регулювання робочої глибини
- 6 Дублювання кнопок «+» і «-» для керування коробкою передач на середній стійці
- 7 Активація повного привода й блокування диференціала
- 8 Активація заднього ВВП



Комфортна робота спекотними літніми днями. Елементи керування кондиціонером, який добре справляється зі своєю справою, ви знайдете на зручній відстані ліворуч від панелі приладів. Вентилятор має чотири ступені регулювання, що дозволяє підлаштувати його потужність під наявні потреби. Охолоджуваний відсік для напоїв уміщує 1,5-літрову пляшку.



Робоче місце з 4-точковою підвіскою. Ізольована від шасі кабіна закріплена на чотирьох точках підвіски, які пов'язані між собою поздовжніми й поперечними тягами. Завдяки підвісці кабіна зберігає стійкість у поворотах або під час гальмування. Оператора більше не відволікають поштовхи, він може повністю сконцентруватися на своїй роботі.



Що зручніше сидиш, то краще працюєш. Працюйте розслаблено навіть довгими днями завдяки комфортабельному сидінню оператора з пневматичною низькочастотною підвіскою та поздовжньою амортизацією. Консоль, що повертається на 20°, допомагає контролювати результати роботи позаду, не викликаючи втоми.



Більший спокій завдяки амортизації коливань. Важке робоче знаряддя позаду або спереду навантажує вас не менше ніж ваш трактор. У ARION 600 С як передня, так і задня навіска оснащені системою амортизації коливань. Вона згладжує піки навантаження під час транспортування або руху з піднятим навісним знаряддям.

GPS PILOT CEMIS 1200. Системи точного землеробства — точні, але не складні.

Точність, відповідність вимогам завтрашнього дня, простота.

Збільшення прибутковості підприємства й полегшення повсякденної роботи: використання терміналу GPS PILOT CEMIS 1200 — це ваш крок у майбутнє.

Завдяки системі автоматичного дотримання колії GPS PILOT ваша машина рухається, наче рейками: завжди в правильній колії, без напуску та з повною робочою шириною.

CEMIS 1200 бездоганно вписується в кабину: структура керування, аналогічна тій, що використовується в терміналі CEBS, дозволяє операторам швидко й інтуїтивно розібратися в ній.

Використовуйте систему також на будь-якій техніці CLAAS, яка має підготовку під GPS PILOT CEMIS 1200. Одним рухом термінал і приймач знімаються та переносяться від машини до машини, забезпечуючи вам повну гнучкість дій, та одночасно економлячи реальні гроші.

Завдяки ISOBUS і стандартним форматам обміну даних CEMIS 1200 є перспективною системою забезпечення точності в сільському господарстві.

Планування референтних ліній.

Плануйте свої референтні лінії з легкістю — спонтанно записуйте їх або використовуйте систему управління референтними лініями на CEMIS 1200 й плануйте опорні колії, використовуючи межі поля. Попередньо заплановані лінії також можна переносити на термінал. CEMIS 1200 із численними режимами руху надає всі можливості для ефективного виконання роботи на полі.

Окрім цього, система управління технологічними коліями нагадає вам, щоб ви створювали колію для руху на правильному місці. Під час роботи технологічні колії виділяються на дисплеї кольором. Це дозволяє вам завжди тримати всю свою роботу під повним контролем. Додатково можна активувати звуковий сигнал.

Переваги:

- Інтуїтивно зрозумілий користувацький інтерфейс для надзвичайно зручного керування вдень і вночі
- Швидкий доступ до всіх важливих функцій
- Вільне конфігурування робочих областей для персоналізованої роботи
- Швидкий і простий початок робіт у полі



Дізнайтеся більше про те, як наші цифрові інструменти можуть полегшити вашу повсякденну роботу:

digital.claas.com



Управління референтними лініями



Управління технологічними коліями

Точне дотримання колії.

Для точної роботи потрібен добрий коригувальний сигнал. SATCOR 15¹ у серійній комплектації забезпечує його протягом 5 років.

Потрібна ще вища точність?

Як опції вам доступні на вибір коригувальні сигнали SATCOR 3¹ та SATCOR 3 FAST¹ (±3 см).

Абсолютна точність для вас на першому місці?

Тоді використовуйте GPS PILOT CEMIS 1200 з коригувальним сигналом RTK, який дає максимально можливу повторювану точність (±2–3 см).

RTK Bridging.

Усі коригувальні сигнали RTK мають функцію RTK Bridging, за рахунок якої, в разі втрати сигналу, можна ще до 20 хвилин продовжувати працювати з невеликим зниженням точності.

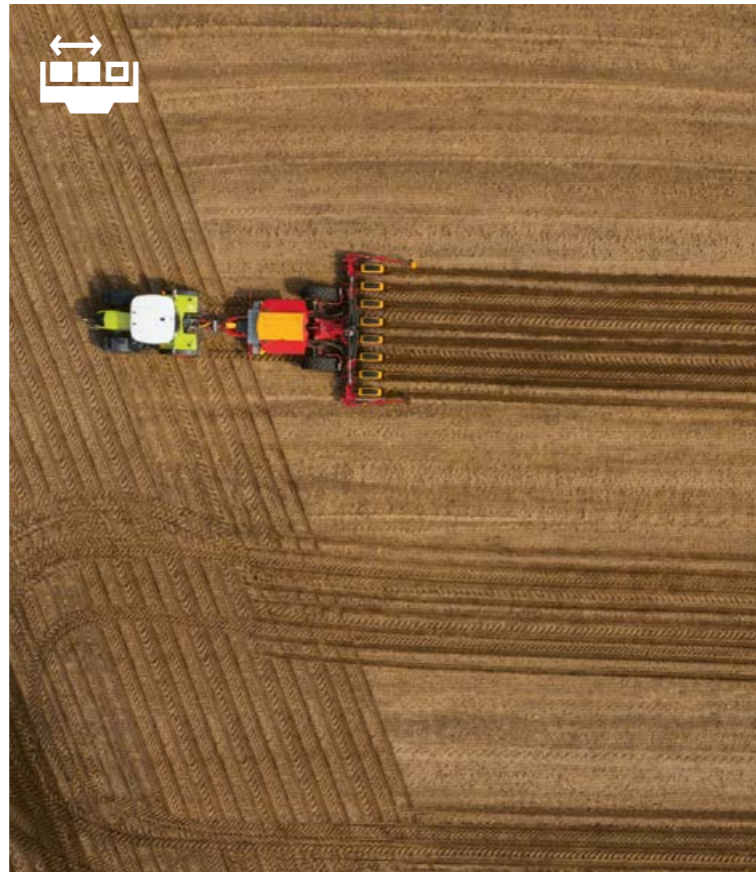
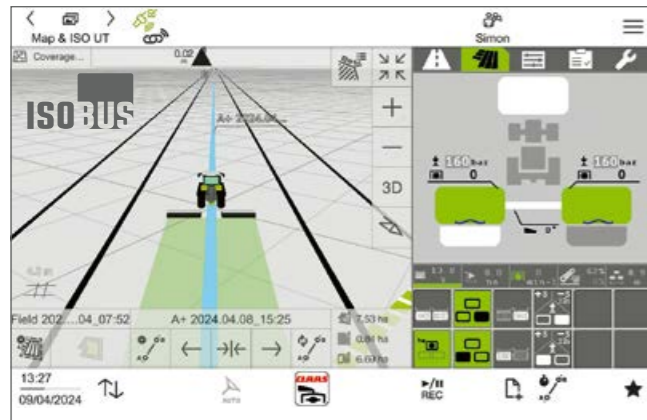
Складний рельєф або провали в покритті мобільним зв'язком на вашій робочій ділянці?


З RTK Bridging Premium ви просто продовжуєте працювати — без втрат у точності, без обмеження за часом.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST від Trimble RTX. Коригувальні сигнали SATCOR, RTK Bridging і RTK Bridging Premium доступні не в усіх регіонах. Разом із вашим дилером CLAAS ми знайдемо найкраще рішення під ваші індивідуальні потреби.

Ілюстрації наведені для прикладу; на деяких із них можуть бути трактори інших серій.

GPS PILOT CEMIS 1200. Підготовлений до ваших завдань.



 **Відповідність вимогам завтрашнього дня — GPS PILOT CEMIS 1200.**

У вигляді GPS PILOT CEMIS 1200 ви отримуєте термінал майбутнього. Індивідуально налаштований під ваше підприємство, з повним обсягом функцій уже із заводу, або який поступово зростає з вашими вимогами.

Досі ще не до кінця впевнені? Додаткові функції та коригувальні сигнали можна попередньо безкоштовно протестувати.


За сезон ваші вимоги змінилися? Не проблема — завдяки цифровому зв'язку ви швидко й гнучко підлаштуєте функції системи під свої потреби. Відповідну ліцензію або активацію може бути передано в режимі онлайн безпосередньо на ваш термінал.¹

 **ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).**


Відображення знаряддя ISO UT може бути виведено на головному екрані або в боковому вікні для знаряддя. Це дозволяє виконувати індивідуальні налаштування для будь-якої потреби. AUX-N підтримує призначення функцій фізичним функціональним кнопкам.

Переваги:


- Індивідуальні налаштування відображення сумісного з ISOBUS знаряддя в терміналі CEMIS 1200
- Висока зручність керування під час роботи за допомогою функціональних кнопок
- Передача нових ліцензій або активацій безпосередньо на термінал у режимі онлайн

 **Автоматичне вмикання/вимикання секцій з ISOBUS TC Section Control.**

У CEMIS 1200 до обсягу функцій ISOBUS, звичайно, входить і можливість автоматично вмикати або вимикати секції. Це дозволяє вам завжди працювати точно та без стресів.

 **Точне землеробство і документування з ISOBUS TC-GEO та VRA.**

З ISOBUS TC-GEO ви можете легко документувати прив'язані до місцевості дані, наприклад об'єм внесення. Модуль VRA (Variable Rate Application) дозволяє здійснювати диференційоване внесення.

 **Офіс і машина в одній мережі: управління завданнями¹.**

CEMIS 1200 і Machine connect дозволяють усього за кілька клацань упоратися з керуванням завданнями — стандартизовано та зручно, за допомогою мобільного зв'язку.

Плануйте завдання у своїй програмі управління сільгоспдприємством і передавайте їх на машину безпосередньо з CLAAS connect або інших під'єднаних систем. Оператор контролює всі роботи, а після опрацювання швидко й легко відправляє дані завдання назад до офісу.

Видача завдання, виконання, документування — чітко й надійно.

¹ У країнах із CLAAS connect. Не всі продукти доступні по всьому світу. Інформацію про доступність уточнюйте у свого дилера.

Ілюстрації наведені для прикладу; на деяких із них можуть бути трактори інших серій.

Запчастини й обслуговування?

Усе в точні терміни.

Ми завжди на зв'язку — щоб досягати найкращих результатів пліч-о-пліч.

Для компанії CLAAS експлуатаційна готовність ваших машин на першому місці. Пропонуючи повний спектр сервісних послуг, запчастин та експлуатаційних матеріалів, ми дбаємо про те, щоб вони завжди працювали оптимально.

До ваших послуг широкий асортимент послуг із технічного обслуговування та ремонту в дилера, якому ви довіряєте, великий вибір запчастин та експлуатаційних матеріалів ORIGINAL, а також цифрові інструменти, покликані допомагати вам у плануванні та пошуку рішень. Усе, щоб ви завжди були готові до роботи.

Сервісні договори MAXI CARE — ваша надійна страхівка.

Із MAXI CARE ви повністю позбавляєте себе турбот про ремонт і технічне обслуговування. Skorиставшись цією комплексною пропозицією, ви забезпечите постійну готовність машин до роботи й зможете цілком і повністю зосередитися на виконанні своїх основних завдань. CLAAS пропонує вам чотири варіанти договору на сервісне обслуговування за програмою MAXI CARE, адаптовані під індивідуальні потреби вашого підприємства.



Все підготовлено до швидкого технічного обслуговування.

Відмінний доступ.

Саме щоденні роботи з технічного обслуговування мають бути якомога простішими. Адже досвід показує: все, що є складним, робиться неохоче. У ARION 600 C ви миттєво отримуєте доступ до всіх важливих точок. До двигуна, повітряного фільтра, кондиціонера й салонного фільтра легко дістатися. Окрім того, ARION 600 C зручно заправляється 280 л пального як легковий автомобіль.



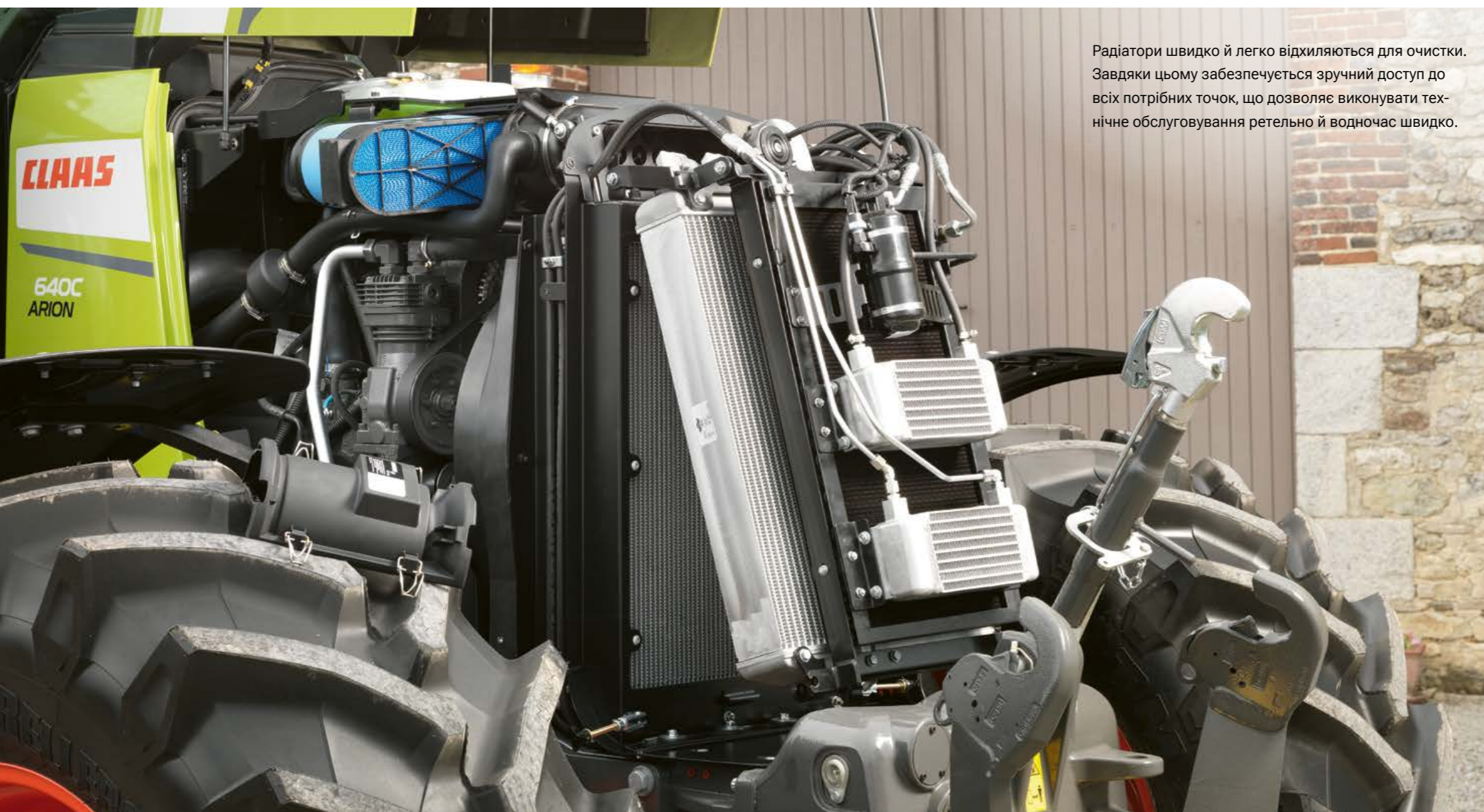
Доступ до щупа для вимірювання рівня моторної оливи можливий також із фронтальним навантажувачем.



Великий повітряний фільтр гарантує довгий строк служби.

Регулярне технічне обслуговування економить кошти.

- Капот двигуна піднімається парою рухів: ви швидко отримуєте доступ до всіх точок технічного обслуговування
- Щоденне технічне обслуговування без інструменту: легкі роботи з технічного обслуговування ви швидко й просто виконуєте самостійно
- Заміна моторної оливи через кожні 500 годин, трансмісійної та гідравлічної через кожні 1500 годин: великі інтервали дарують вам більший простір для виконання завдань
- Повітряний фільтр PowerCore із відсмоктуванням грубого бруду: ви економите цінний час технічного обслуговування на очищення фільтра



Радіатори швидко й легко відхиляються для очистки. Завдяки цьому забезпечується зручний доступ до всіх потрібних точок, що дозволяє виконувати технічне обслуговування ретельно й водночас швидко.



Щоб усе працювало. CLAAS Service & Parts. CLAAS Service & Parts — цілодобова доступність. Дізнайтесь, як запчастини CLAAS ORIGINAL і сервісні пропозиції MAXI CARE допоможуть вам підвищити експлуатаційну надійність ваших машин і мінімізувати ризик виходу з ладу.

CLAAS Service & Parts доступний для вас 24/7.
service.claas.com

Вагомі аргументи для ухвалення вами рішення.



Більша потужність.

- 6-циліндрові двигуни DPS об'ємом 6,8 л із системою впорскування Common Rail
- Макс. потужність від 145 до 165 к. с. згідно з ECE R 120
- Трансмісія QUADRISHIFT із чотирма ступенями перемикання потужності під навантаженням 16/16
- 24-ступенева коробка передач із ходозменшувачем для швидкості від 460 м/год (опція)
- До трьох механічних секцій гідророзподільника
- Гідросистема Load Sensing із продуктивністю до 150 л/хв і Power Beyond
- Швидкості вала відбору потужності 540, 1000 й ECO (опціонально)

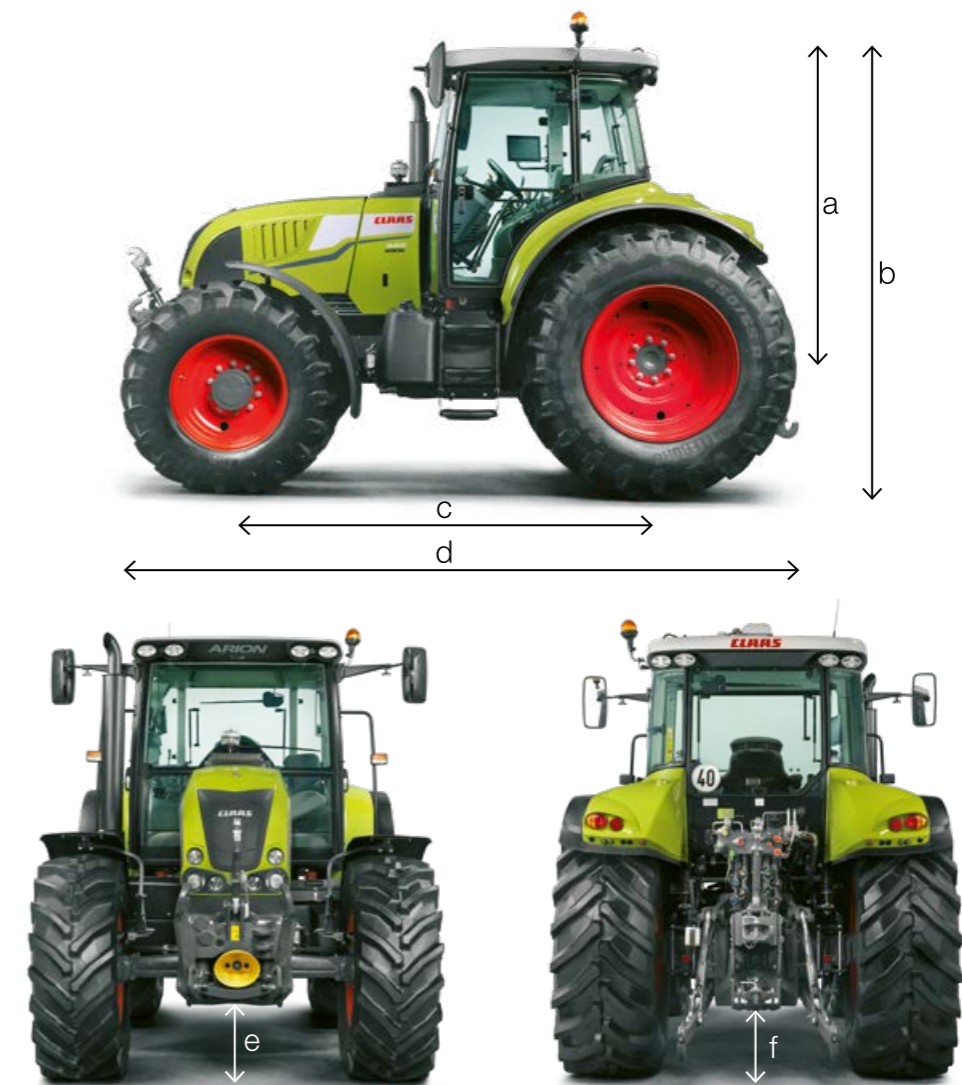
Більше комфорту.

- Концепція комфорту CLAAS: 4-точкова підвіска кабіни
- Комфортна кабіна з кондиціонером
- Довга колісна база для розумного розподілу ваги й високого комфорту під час руху
- Керування КПП без педалі зчеплення, за допомогою клавіші «Shift» на важелі ручного газу
- Електронне керування задньою навіскою через TCE 15 T
- До десяти робочих фар для освітлення великої площі
- GPS PILOT CEMIS 1200 з керуванням знаряддями через ISOBUS і керуванням завданнями

ARION 600 C виконує ваші вимоги, наша команда — ваші бажання. Звертайтеся до нас у разі виникнення будь-яких питань стосовно купівлі, сервісного обслуговування або технічної підтримки.

tractors.claas.com

| ARION | | 640 C | 630 C | 620 C |
|--|----|-----------|-----------|-----------|
| Розміри | | | | |
| Висота | | | | |
| Задні колеса | | 20.8 R 38 | 20.8 R 38 | 20.8 R 38 |
| Передні колеса | | 16.9 R 28 | 16.9 R 28 | 16.9 R 28 |
| Від центру заднього мосту до верхнього краю кабіни (a) | мм | 2110 | 2110 | 2110 |
| Загальна висота (b) | мм | 3055 | 3055 | 3055 |
| Довжина | | | | |
| Колісна база (c) | мм | 2820 | 2820 | 2820 |
| Довжина (з кронштейном фронтального баласту та зчпним пристроєм) (d) | мм | 4728 | 4728 | 4728 |
| Кліренс | | | | |
| Передній міст (e) | мм | 464 | 464 | 464 |
| Задній міст (f) | мм | 539 | 539 | 539 |
| Вага (стандартні шини, з оливою та пальним, з оператором) | | | | |
| Задні колеса | | 18.4 R 38 | 18.4 R 38 | 18.4 R 38 |
| Передні колеса | | 14.9 R 28 | 14.9 R 28 | 14.9 R 28 |
| Вага без баласту | кг | 5930 | 5870 | 5600 |
| Макс. фронтальний баласт без передньої навіски | кг | 700 | 700 | 700 |
| Розподіл ваги з фронтальним баластом 700 кг (позаду/спереду) | % | 53/47 | 53/47 | 53/47 |
| Допустима повна вага | кг | 9250 | 9250 | 9250 |



| ARION | | 640 C | 630 C | 620 C |
|--|-----------|---------|---------|---------|
| Двигун | | | | |
| Виробник | | DPS | DPS | DPS |
| Кількість циліндрів / впуск | | 6/TI | 6/TI | 6/TI |
| Робочий об'єм | см³ | 6788 | 6788 | 6788 |
| Номинальне число обертів | об/хв | 2200 | 2200 | 2200 |
| Потужність за номінальної частоти обертання (97/68 EG¹) | кВт | 116 | 113 | 103 |
| Потужність за номінальної частоти обертання (ECE R 120²) | кВт/к. с. | 116/156 | 107/145 | 99/135 |
| Макс. потужність (ECE R 120²) | кВт/к. с. | 124/166 | 114/155 | 103/140 |
| Потужність за номінальної частоти обертання (ECE R 24) | кВт/к. с. | 116/156 | 103/140 | 95/129 |
| Макс. потужність (ECE R 24) | кВт/к. с. | 118/160 | 110/150 | 99/135 |
| Макс. потужність за номінальної частоти обертання | об/хв | 2000 | 2000 | 2000 |
| Постійна потужність | об/хв | 400 | 400 | 500 |
| Кількість обертів за макс. крутного моменту | об/хв | 1500 | 1500 | 1500 |
| Макс. крутний момент (ECE R 120²) | Нм | 667 | 633 | 580 |
| Інжекторний насос з електронним регулюванням | | ● | ● | ● |
| Фільтр грубого очищення палива | | ● | ● | ● |
| Паливний бак | л | 280 | 280 | 280 |
| Інтервал заміни оливи | год | 500 | 500 | 500 |

Трансмісія

| | | | | |
|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Кількість передач вперед/назад | | 16/16 | 16/16 | 16/16 |
| Мін. швидкість | км/год | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Мін. швидкість із ходозменшувачем | м/год | 460 | 460 | 460 |
| Макс. швидкість | км/год | 40 | 40 | 40 |
| Реверсивний механізм REVERSHIFT | | ● | ● | ● |
| Передач під навантаженням | | 4 | 4 | 4 |
| Групи передач з електр. керуванням | | 4 | 4 | 4 |
| Інтервал заміни оливи | год | 1000 | 1000 | 1000 |

Задній міст

| | | | | |
|--|--|-------------|-------------|-------------|
| Блокування диференціалів з електрогідрравлічним перемиканням | | ● | ● | ● |
| Автоматичне блокування диференціала | | ● | ● | ● |
| Макс. розмір шин задніх коліс | | 650/65 R 38 | 650/65 R 38 | 650/65 R 38 |

Вал відбору потужності

| | | | | |
|---|--|--------|--------|--------|
| Мокре багатодискове зчеплення | | ● | ● | ● |
| Керування зупином заднього ВВП на обох крилах | | ● | ● | ● |
| 540/1000 | | ● | ● | ● |
| 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO | | ○ | ○ | ○ |
| Замінний хвостовик ВВП | | ● | ● | ● |
| Кількість шліців | | 6/8/21 | 6/8/21 | 6/8/21 |

| ARION | | 640 C | 630 C | 620 C |
|---|----------|-----------|-----------|-----------|
| Повний привод, передній міст | | | | |
| Електрогідрравлічне керування | | ● | ● | ● |
| Мокре багатодискове зчеплення | | ● | ● | ● |
| Повний привід, автоматичний | | ● | ● | ● |
| Макс. кут повороту | Градусів | 55 | 55 | 55 |
| Кут поздовжнього нахилу осі повороту колеса | Градусів | 6 | 6 | 6 |
| Кут гойдання | Градусів | 10 | 10 | 10 |
| Радіус розвороту | м | 4,85 | 4,85 | 4,85 |
| Колія | мм | 1950 | 1950 | 1950 |
| З шинами | | 14.9 R 28 | 14.9 R 28 | 14.9 R 28 |
| Поворотне крило | | ○ | ○ | ○ |

Гідрравлічна система

| | | | | |
|---|------|-----|-----|-----|
| Кількість секцій гідророзподільника | | 3 | 3 | 3 |
| Регулювання подачі через секцію гідророзподільника | | ● | ● | ● |
| Макс. робочий тиск | бар | 200 | 200 | 200 |
| Відкритий гідрравлічний контур | | ● | ● | ● |
| Продуктивність подачі за номінальної частоти обертів | л/хв | 98 | 98 | 98 |
| Безнапірна зворотна магістраль | | ○ | ○ | ○ |
| Контур Load Sensing 1 (із секціями гідророзподільника Premium із важелями розвантаження та вловлювачами витікаючої оливи) | | ○ | ○ | ○ |
| Продуктивність подачі за номінальної частоти обертів | л/хв | 110 | 110 | 110 |
| Power Beyond (із безнапірною звотною магістраллю) | | ○ | ○ | ○ |
| Контур Load Sensing 2 (із секціями гідророзподільника Premium із важелями розвантаження та вловлювачами витікаючої оливи) | | ○ | ○ | ○ |
| Продуктивність подачі за номінальної частоти обертів | л/хв | 150 | 150 | 150 |
| Power Beyond (із безнапірною звотною магістраллю) | | ○ | ○ | ○ |

Передня навіска

| | | | | |
|--------------------------|---|-----|-----|-----|
| Макс. вантажопідйомність | т | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| Передній ВВП 1000 об/хв | | ○ | ○ | ○ |

Задній підйомник

| | | | | |
|---|----|------|------|------|
| Макс. підйомна сила в точках зчеплення | кг | 6900 | 6900 | 6500 |
| Загальна підйомна сила на відстані 610 мм | кг | 4200 | 4200 | 4100 |
| Гасіння коливачів | | ● | ● | ● |
| Гідрравлічне гальмо причепа | | ○ | ○ | ○ |
| Пневматична гальмівна система | | ○ | ○ | ○ |
| Розетка для причепа | | ● | ● | ● |
| Розетка 25 ампер | | ● | ● | ● |

Кабіна

| | | | | |
|------------------------|--|---|---|---|
| Без підвіски | | ● | ● | ● |
| 4-точкова підвіска | | ○ | ○ | ○ |
| Кондиціонер | | ● | ● | ● |
| Охолоджувальний відсік | | ● | ● | ● |

CLAAS постійно прагне адаптувати свою продукцію відповідно до вимог користувачів. Тому компанія залишає за собою право на зміни. Наведені дані та ілюстрації є орієнтовними і можуть включати в себе додаткове обладнання, яке не входить до стандартної комплектації. Цей буклет складено для поширення в усіх країнах світу. Інформацію про технічне оснащення машин ви можете отримати з прайс-листів свого дилера CLAAS. На деяких фотографіях окремі вузли та компоненти виробу зображені без захисних пристроїв з метою демонстрації принципу роботи. У жодному разі не знімайте захисні пристрої самостійно, щоб уникнути травм. У всіх інших випадках керуйтеся відповідними вказівками інструкції з експлуатації. Уся технічна інформація про двигуни стосується лише Директиви ЄС щодо норм токсичності відпрацьованих газів: Stage. Будь-які посилання на стандарт Tier наводяться виключно для інформації та ліпшого розуміння. І це жодним чином не передбачає схвалення для регіонів, у яких викиди регулюються стандартом Tier.

¹ Дані потужності для видачі дозволу на експлуатацію. Потужність згідно з 97/68 ЄС є аналогічною показнику за 2000/25/ЄС.

² Відповідає ISO TR 14396.

³ Примітка

Зростаємо разом.

Усе, що ми робимо, призначене насамперед для вас, наших клієнтів. Ми знаємо, з якими проблемами ви стикаєтеся кожного дня, і разом із вами розробляємо сільськогосподарську техніку для вашого успішного й екологічно раціонального бізнесу зараз і в майбутньому. Наші цифрові рішення спрощують складні процеси та полегшують вашу роботу. Ми хочемо допомогти вам стати найкращими у вашій галузі.



CLAAS Україна
Пров.Охтирський, 7
03138, Київ
Україна
claas.com
info-ua@claas.com