



Liikurhekselid

JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

CLAAS

JAGUAR.

Tema edu saladus.

Väsimatu: täiustused, mis toovad suurimat kasu.

JAGUARiga hoiate tegevuskulud madalal. Tema tugevusteks on väike kütusekulu, arvukad juhi abistamise süsteemid, suurepärase sööda kvaliteet ja tipptasemel töökindlus. See on investeering, mis tasub end ära.



Läbilaskevõime.
Esiseadmed, materjalivoog ja põikpaigutusega mootor on omavahel optimaalses kooskõlas. See ainulaadne kontseptsioon pakub erakordselt suurt läbilaskevõimet. Edu aluseks on enam kui 50-aastane kogemus.

Heksli kvaliteet.
Uus V-FLEXi noatrummel ning V-MAXi ja V-CLASSICu trummel hoolitsevad täpse lõike eest. MULTI CROP CRACKERi lahendus tagab optimaalse teratöötuse. Seejärel saate CLAAS connecti abil heksli kvaliteeti ülikiiresti analüüsida.

Tõhusus.
Uuenduslikud abisüsteemid, nagu CEMOS AUTO PERFORMANCE, parandavad tõhusust samavõrd kui läbimõeldud ajamilahendus. Suurem töölaius kasvatab seeläbi ka majanduslikku tasuvust.

Mugavus.
Ruumikas ja väga vaikne JAGUARi kabiin muudab masinajuhi koorumise minimaalseks. CEBISe abil on kõik alati silma all – see on pikal tööpäeval tõeline eelis.

Väsimatu	2
Varustuspakett GREEN EYE	4
Esiseadmed	6
Sissevõtuagregaat	8
Esiseadme ajam	10
Sissevõtuagregaat ja eelpressimine	12
V-FLEXi noatrummel	14
V-MAXi noatrummel	16
MULTI CROP CRACKER	18
SHREDLAGE®	20
Teratöötuse analüüs	22
Väljalaadimine	24
Silo kvaliteet	26
Adapter	30
CLAAS POWER SYSTEMS	32
Ajamilahendus	34
Mootor	36
Šassii	38
JAGUAR TERRA TRAC	40
Kabiin ja mugavus	42
Juhtimine	44
Mugavuskabiin	46
Juhi abistamise süsteemid	50
CEMOS AUTO PERFORMANCE	52
Roolimissüsteemid	54
AUTO FILL	58
CLAAS connect	60
CLAAS NUTRIMETER	62
Saagikuse mõõtmine	64
Hooldus ja teenindus	66
Hoolduskontseptsioon	68
Hüdraulika ja elektrisüsteem	70
PREMIUM LINE	72
Tehnilised üksikasjad	74
CLAAS Service & Parts	76
Argumendid	78
Tehnilised andmed	79

Tuleb toime igal põllul.
Mudelisari CLAAS JAGUAR 900.



Tutvuge meie ainulaadse varustuspaketiga GREEN EYE, mille disain sobib JAGUAR 900 sarjale.

See on välja töötatud pakkuma maksimaalset läbilaskevõimet, optimaalset heksli kvaliteeti, meie parimaid masinajuhimuga-vusi ja suurt tõhusust. Paketiga saate hinnasoodustust komponentidele, mis Teid igapäevatöös usaldusväärselt toetavad.

Ainulaadne.



Täisvarustusega kabiin.

Varustuspakett GREEN EYE.



V-FLEXi noatrummel



PREMIUM LINE'i materjalivoog koos vastuteraga.



Muutuv esiseadme ajam



Ainulaadne.

Maksimaalne mootori võimsus ja maksimaalne töölaius. Põllult põllule liikudes transpordilaius ainult 3 m.

Kasutusel üle kogu maailma.

Vajadus üha suurema saagikuse järele tähendab seda, et kasvavad ka liikurhekseldile esitatavad nõuded. Otsustavaks faktoriks on puhas sööda ülesvõtt, tugev tehnika ja mitmekülsus. Tänu mitmekesisele esiseadmete valikule koristab JAGUAR praegu kogu maailmas kõige erinevamaid põllukultuure. Esiseadmeid saab mugavalt kinnitada ja eemaldada, neid kasutatakse kiirliitmiku kaudu ning nad avaldavad muljet maapinna suurepärase järgimisega.



PICK UP 380 ja 300.

- Kaht üksteisest sõltumatult juhitavat sissevõtuteo ja koguri ajamit reguleeritakse automaatselt heksli pikkuse ning sõidukiiruse järgi.
- Uus katevõrk väldib saagikadu ja lai kate hoiab tolmu vaateväljast eemal.
- ACTIVE CONTOUR võimaldab maapinda automaatselt järgida.
- Uue lahendusega, vastupidaval sissevõtuteol on sujuvalt lõppevad keermed ja neli söotelaba.



DIRECT DISC 600 ja 500 ning 600 P ja 500 P.

- Valtspress edastab materjalivoogu väga ühtlaselt.
- MAX CUTi niidulatt tagab väga puhta rohulõike.
- Kaabitsvalts hoolitseb lühikese põllukultuuri puhul optimaalse materjalivoo eest.
- Väga suur sissevõtutigu tagab hea läbilaskevõime.



ORBIS 900, 750, 600, 600 SD ja 450.

- Maisiheedrid töölaieuga 4,5–9,0 m
- Mudelitel ORBIS 900–600 automaatne transpordikaitse, tänu millele ei pea masinajuht kabiinist välja tulema
- ORBIS 900–450 transpordilaius 3 m
- Saadaval AUTO CONTOUR, mis tagab automaatse maapinna järgimise ja automaatroolimise



Adapter ROVIO jaoks.

- Kiire ja mugav ühendus teraviljakombaini esiseadmetele, näiteks maisikogurile, mida kasutatakse maisitõlvikusilo valmistamisel
- Integreeritud edastusvalts, mis tagab ühtlase materjalivoo
- Ajami ja JAGUARI ühendamise kiirliitmiku kaudu

1. Kaks esiseadme ajamit.

- Standardajam toimib otse kiirliitmiku kaudu. Püsiv või muutuv pöörlemiskiirus hoolitseb optimaalse heksli kvaliteedi eest, tagades kohandatud ja ühtlase saagiedastuse esiseadmest kuni söötevaltsideni.
- Lisavarustus: täiendav ajam võimaldab PICK UPI koguri pöörlemiskiirust sõltumatult reguleerida. Hoolitseb sööda puhta ülesvõtu ja jõudluse järgi kohandatud saagiedastuse eest.

2. Sissevõtuagregaat.

- Hüdrauliline eelpressimine tagab suurepärase heksli kvaliteedi.
- Tänu QUICK ACCESSile on noatrummel hõlpsasti ligipääsetav.

3. Noatrumlid V-FLEX ja V-MAX.

- Tagab suure läbilaskevõime.
- Kasutusvõimalused on paindlikud ja hooldusvajadus väike.
- Noad ei vaja järelreguleerimist.

4. MULTI CROP CRACKER.

- Sobib kvaliteetseks maisisilo töötlemiseks.
- Vahemik ulatub äärmiselt lühikesest hekslist kuni SHREDLAGE®-ini, mille maksimaalne heksli pikkus on 30 mm.

5. Paindlik kiirendus.

- Vahekaugust seadistatakse kabiinist.



Sirge ja kiire materjalivoog säästab energiat.

JAGUARi optimeeritud materjalivoog suurendab Teie igapäevast jõudlust märkimisväärselt. Saak liigub läbi kogu masina otse, ilma suunamuutusteta. Materjalivoog läheb igas järgmises etapis veel kiiremaks ning V-kujuliselt paigutatud noad ja kiirenduslabad suunavad materjali üha rohkem keskele. See muudab masina väga töökindlaks ning ühtlasi tagab maksimaalse läbilaskevõime koos minimaalse võimsustarbega, mis toob kaasa muljet avaldava kütusesäästu (l/t).



SHREDLAGE®

Esiseadme ajam.

Kõik esiseadme ajamid on integreeritud peaajami ülekandesse. Tänu sellele saavad esiseadme ajam, sissevõtuagregaadi ajam, trumli pöörlemiskiirus, kiirendi ja maisipurusti reageerida mootoripöörde kõikumisele võrdselt. Nii püsib heksli pikkus alati ühesugune.

1. Kõigile esiseadmetele sobiv mehaaniline ajam.

- Sobib tavapäraseks kasutamiseks, kus muutumatutes saagikoristusoludes ei ole automaatset pöörlemiskiiruse reguleerimist vaja.
- Noatrumli võlli ajam on täiesti mehaaniline ja püsiva pöörlemiskiirusega.
- Ühendatakse rihmsiduri kaudu kiirliitmikuga.

2. Võimsusjaotusega esiseadme ajam.

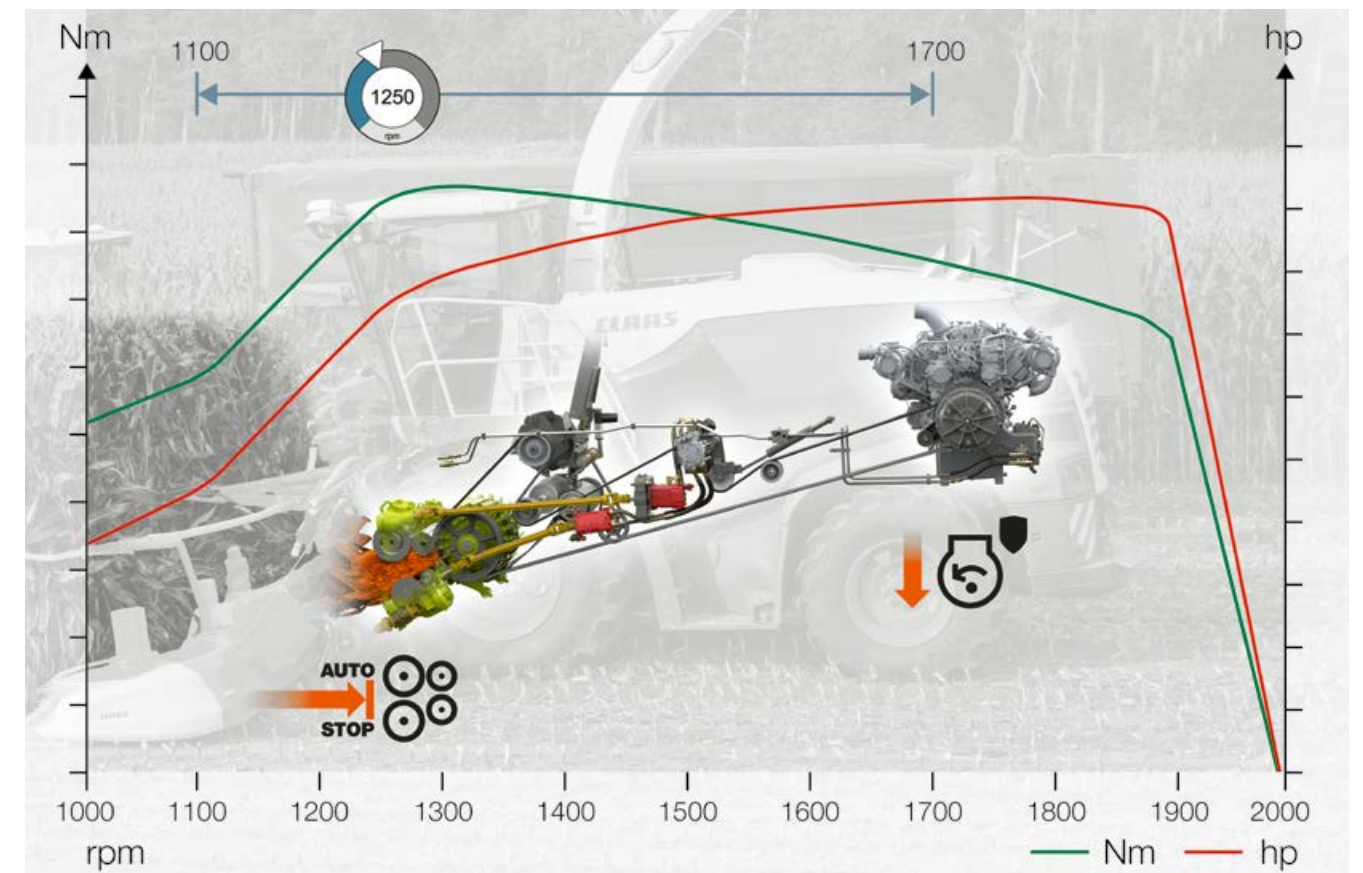
- Noatrumli võlli kaudu toimival mehaanilisel ülekandel on täiendav hüdrosstaatiline tugi ja see tagab maksimaalse jõuülekande konstantsel pöörlemiskiirusel.
- Sobib DIRECT DISCi ja maisikoguri mehaaniliseks otseülekandeks.
- Kui parempoolne ajamirihm on eemaldatud, siis käitatakse PICK UPi ja ORBISe puhul esiseadet hüdrauliliselt, muutuva pöörlemiskiirusega.
- Automatiseeritav ja varieeritav pöörlemiskiiruse kohandamine tagab ühtlase materjalivoo, mis hoolitseb heksli tippkvaliteedi eest.

3. Muutuv esiseadme ajam ORBISe maisihammastike ja PICK UPi jaoks.

- Ülekanne on täishüdrostaatiline.
- Individuaalne või automaatne pöörlemiskiiruse reguleerimine eelvalitud heksli pikkuse järgi tagab väikse võimsustarbe.

4. Kaks sõltumatult muutuvat esiseadme ajamit.

- Sissevõtuteo ajami varieerimine toimub kiirliitmiku kaudu: pöörlemiskiirus sobitub automaatselt heksli pikkuse ja sõidukiiruse järgi.
- Hüdraulilisel koguri ajamil reguleeritakse pöörlemiskiirust automaatselt sõidukiiruse järgi.



CEMOS AUTO CROP FLOW.

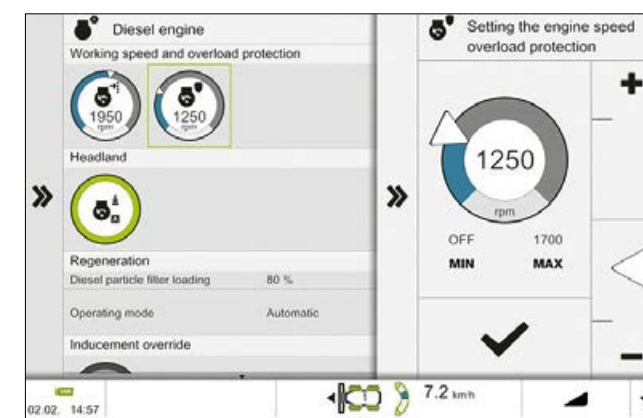
Materjali edastamise saab automaatselt peatada, kui mootori eelseadistatud pöörlemiskiirusel lülitatakse sissevõtuagregaat ja esiseade automaatselt välja. See väldib kriitilistes saagikoristusoludes seisakuid.

Automaatne reguleerimine. Koguri jõudlus ja sissevõtuteo pöörlemiskiirus.

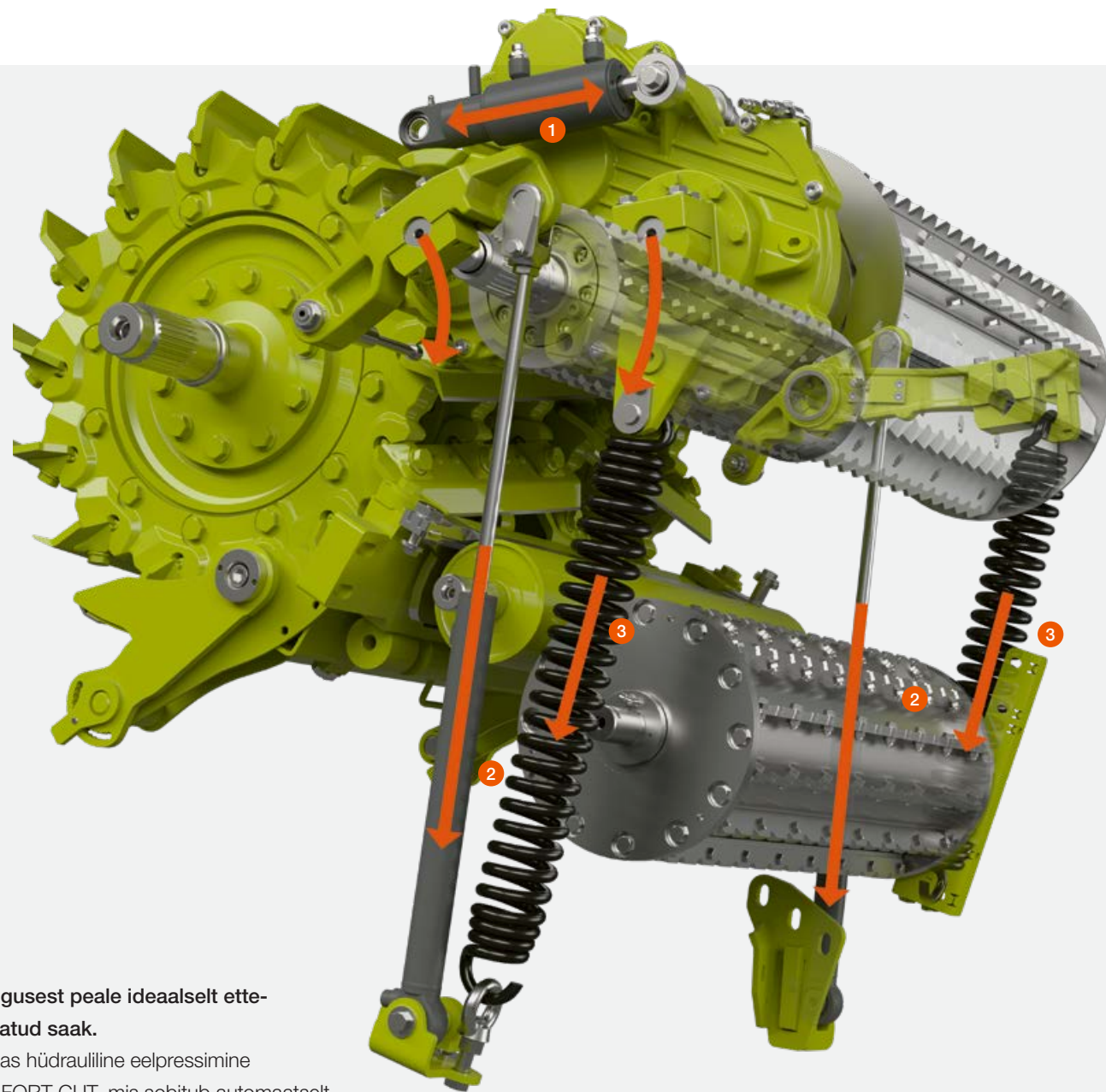
- Ühtlane materjalivoo isegi äärmiselt suure või muutliku saagikuse ja erinevate saagikoristuskiiruste korral
- Puhas saagi ülesvõtt mis tahes tööoludes

CEMOS AUTO CROP FLOW.

- Automaatne saagiedastuse peatamine
- Vajaduspõhine mootori minimaalse pöörlemiskiiruse seadistamine vahemikus 1100–1700 p/min



Hea sööt vajab korralikku survet.



Juba algusest peale ideaalselt ettevalmistatud saak.

- Nutikas hüdrauliline eelpressimine
- COMFORT CUT, mis sobitub automaatselt mootori ja trumli pöörlemiskiirusega
- Kuivainesisaldusest olenev heksli pikkuse kohandamine (lisavarustus)

- 1 Amortisaator, mis jaotab eelpressimisjõu mõlemale valtsile ühtlaselt
- 2 Hüdrauliline eelpressimine, mis võimaldab saagile avaldada kindlasuunalist eelpressimissurvet
- 3 Pingutusvedru jõud täiuslikuks saagi ülesvõtuks ja eelpressimiseks

Nutikas hüdrauliline eelpressimine.

Kasutades kaht surveakumulaatoriga hüdrosilindrit, avaldab tagumine ülemine eelpressimisvalts saagile kindlasuunalist survet. Lähtudes konkreetsetest omadustest, reguleeritakse eelpressimisjõudu automaatselt eri põllukultuuride ja materjali-voo kihi paksuse järgi.

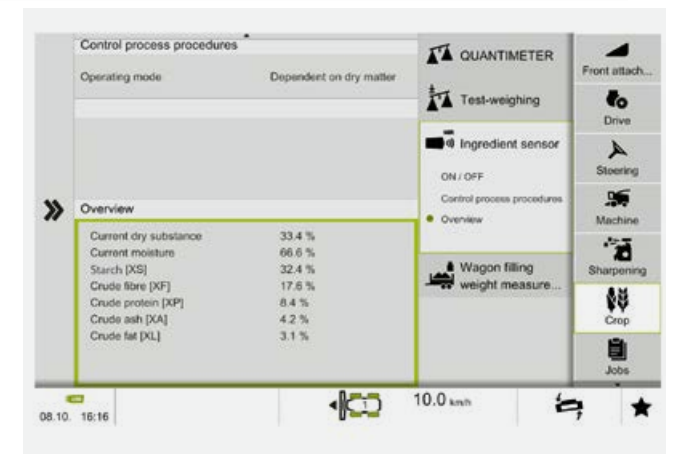
Isegi õhukese kihi puhul avaldab eelpressimisvalts söödale alati sama survet. Nii tagatakse püsivalt hea heksli kvaliteet.



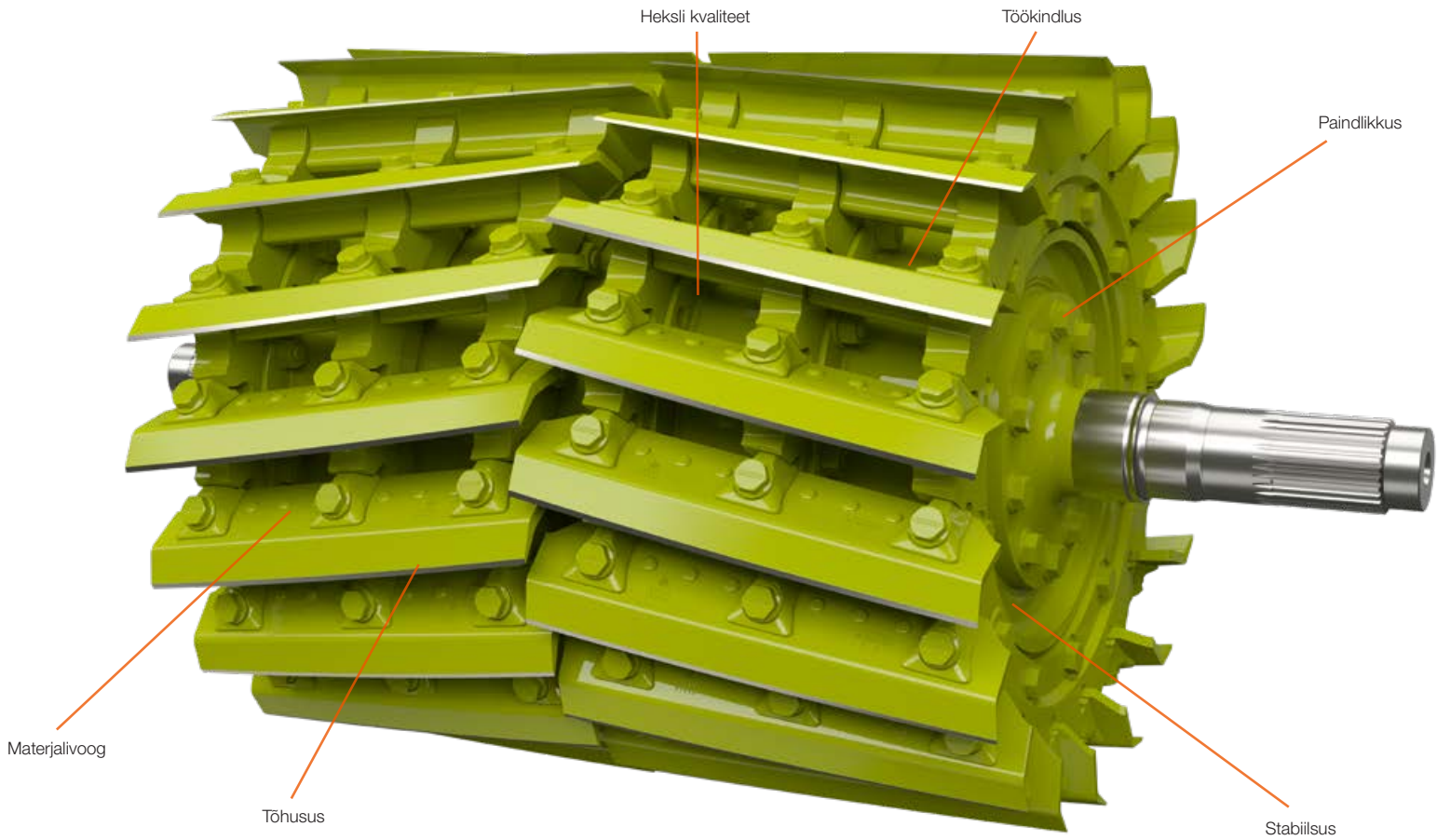
Püsivalt hea heksli kvaliteet.

Astmevaba ja automatiseeritav heksli pikkuse reguleerimise lahendus COMFORT CUT säilitab alati sama heksli pikkuse. Mootori ja trumli pöörlemiskiiruse muutumisel kohandub COMFORT CUTi ajam automaatselt. Soovitud heksli pikkuse saate CEBISes mugavalt seadistada. Kasutades lisa-varustusse kuuluvat NUTRIMETERit, võite heksli pikkust mõõdetud kuivainesisalduse järgi kohandada. Nii toodab JAGUAR automaatselt silo, mis sobib täiuslikult silohoidlas tihendamiseks.

- Ideaalne saagi ettevalmistamine hüdrauliliselt juhitava eelpressimisega, mis tagab ühtlase heksli kvaliteedi
- Väga sujuv materjalivoog
- Püsiv heksli pikkus isegi juhul, kui mootori pöörlemiskiirus kõigub
- Automaatne heksli pikkuse reguleerimine kuivainesisalduse järgi, mis tuvastatakse NUTRIMETERi abil
- Väga mugav hooldus tänu hüdrauliliselt ülestõstetavatele eelpressimisvaltsidele

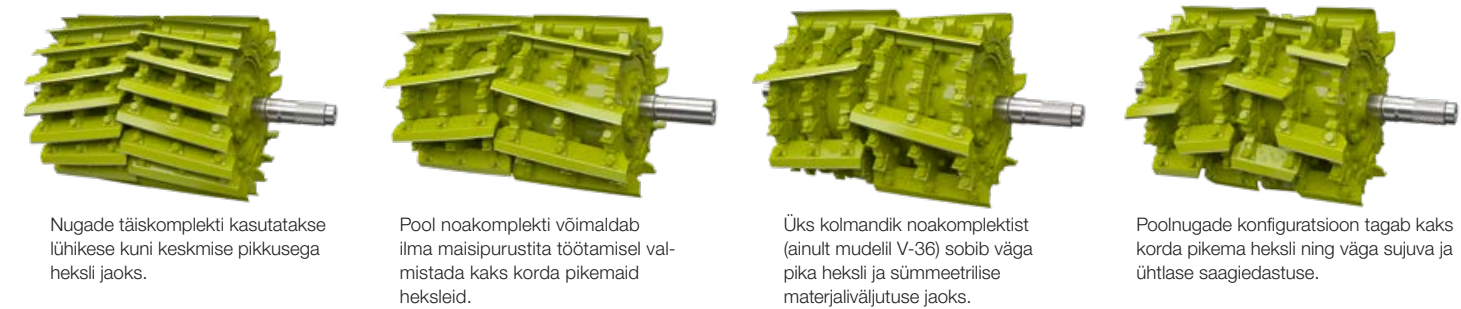


Heksli kvaliteedi tipptase. V-FLEXi noatrummel.



V-FLEXi noatrummel avaldab muljet parima heksli kvaliteedi, töökindluse, vastupidavuse, paindlikkuse, tõhususe ja mugavusega. Ühel trumli aluskorpusel saab kasutada kõiki nelja ehk 36, 28, 24 ja 20 noaga konfiguratsiooni. Uueks võimaluseks on poolnugade rakendamine: see kahekordistab heksli pikkuse, mille tulemusel saavutatakse sümmeetriline saagi väljavise ja rohu koristamisel erakordselt sujuv materjalivoog. Pikema heksli korral võimaldavad need kasutada ka maisipurustit.

Noa 10° kaldenurk muudab lõikamise hõlpsamaks. See suurendab tõhusust ning eelkõige hoolitseb väga täpse ja ühtlase heksli kvaliteedi eest. Noad on tugevalt kinnitatud kolme poldi abil, aga sellest hoolimata on neid lihtne paigaldada. Nuge ei ole vaja järeleseatistada. V-FLEXi noad on varustatud 23 mm paksuse kulumisvastase pinnakattega, mis tagab väga pika kasutusea. Tipptasemel kasutusmugavus hõlmab kiire noapaigalduse kõrval ka madalat mürataset, mida on lange- tatud kuni 3–4 dBA võrra.

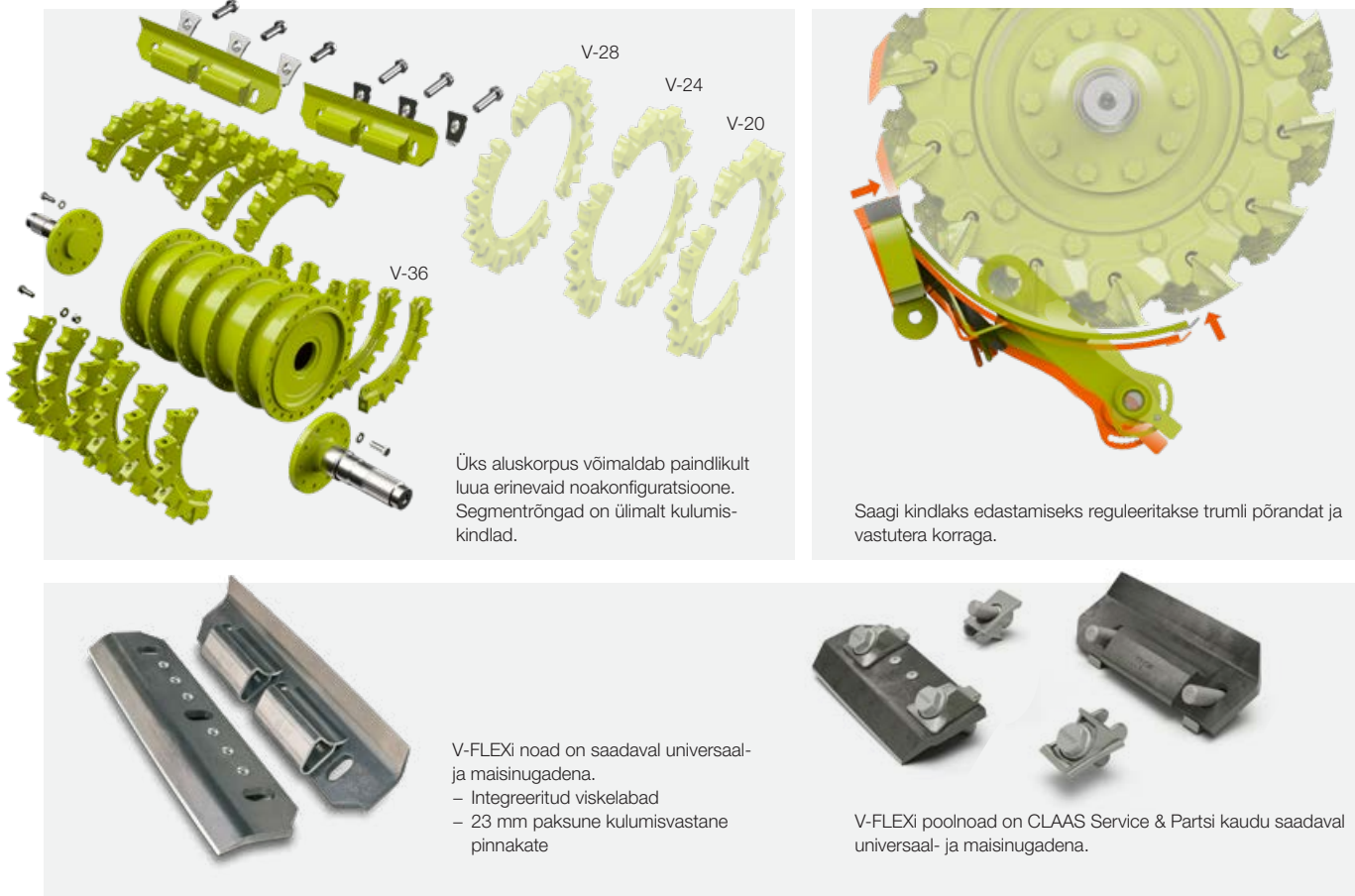


Nugade täiskomplekti kasutatakse lühikese kuni keskmise pikkusega heksli jaoks.

Pool noakomplekti võimaldab ilma maisipurustita töötamisel valmistada kaks korda pikemaid heksleid.

Üks kolmandik noakomplektist (ainult mudelil V-36) sobib väga pika heksli ja sümmeetrilise materjaliväljutuse jaoks.

Poolnugade konfiguratsioon tagab kaks korda pikema heksli ning väga sujuva ja ühtlase saagiedastuse.



Heksli pikkused, mida noatrummel toetab.

V-FLEX					mm										
V-MAX	p/min	1/1	1/2	1/3	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
V-20	12000	20 (2x10)	–	–			5–26,5								
	6000	–	10 (2x5)	–				10–53							
V-24	14400	24 (2x12)	–	–			4–22								
	7200	–	12 (2x6)	–				8–44							
V-28	16800	28 (2x14)	–	–			4–18,5								
	8400	–	14 (2x7)	–				8–37							
V-36	21600	36 (2x18)	–	–			3,5–14,5								
	10800	–	18 (2x9)	–				7–29							
	7200	–	–	12 (2x6)				10,5–43,5							
V-42*	25200	42 (2x21)	–	–			3,5–12,5								
	8400	–	–	14 (2x7)				8–37							



* Saadaval ainult V-MAXi noatrumlile.

Töökindlus.

„Me hekseldame sööta 110 lüpsifarmile, mistõttu töökindlus ja paindlikkus on eriti tähtis. Nugade täiustatud kulumisvastane pinnakate on samuti väga hea, see pikendab oluliselt kasutusega.“

Töövõtja Danell Brothers (USA, California)

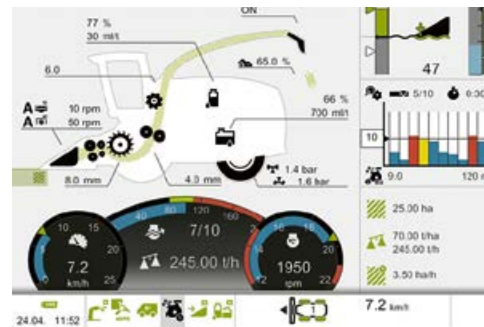
Nuge teritatakse üksnes vajaduse korral.



Noa seisukord tuvastatakse magnet-induktsiooni abil.

Eelised.

- Pidevalt kõrge heksli kvaliteet
- Suurem läbilaskevõime
- Väiksem kütusekulu
- Optimaalne noakasutus
- CLAAS connectis nugade seisukorra kaart, mis on varustatud geoviidetega



Põhjalik ülevaade efektiivsusest ja heksli kvaliteedist.

- CEMOS AUTO KNIFE CONDITION täpseks noa teravuse arvutamiseks
- Täpne vastutera reguleerimine ja tera kulumisastme kuvamine
- Hüdrauliline vastutera kinnitus, mis tagab kiire reguleerimise ja kindla nugade vahekauguse
- Tippjõudlus: vastutera teritamine ja täpne reguleerimine, mis võtab vaid ühe minuti
- Automaatselt järelreguleeritav trumli põrand materjali ühtlaseks edastamiseks mis tahes saagikoristusoludes
- Kindel kaitse mustuse ja müra eest
- Mugav ja lihtne kasutada



V-MAXi noatrummel.

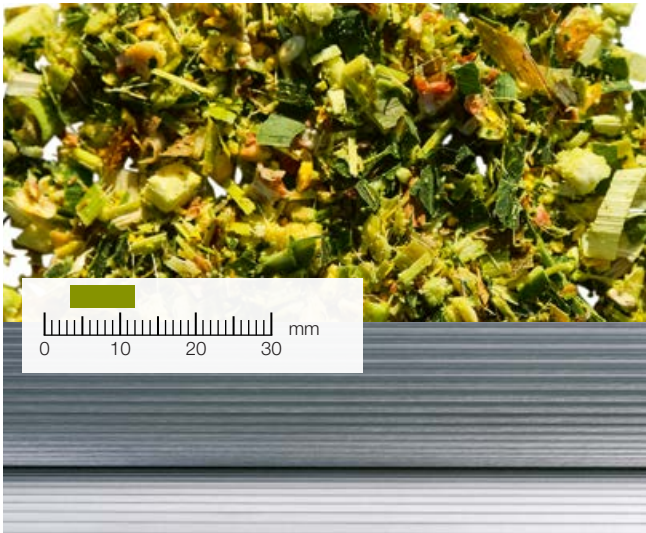
V-MAXi noatrummel, mis on saadaval 42, 36, 28, 24 või 20 noaga, on täiuslikult kohandatud Teie vajaduste järgi. Noatrummel V-MAX 42, millel on 42 nuga ja suurendatud lõikesagedus (25 200 lõiget minutis), pakub eriti suurt läbilaskevõimet.

Kui rakendate mootori täisvõimsust, siis saavutate lühikese heksli (3,5–12,5 mm) korral väga täpse pikkuse. Pikema heksli jaoks kahandate noakoguse ühe kolmandikuni. V-MAX 42 on lisavarustusena saadaval mudelitele JAGUAR 990, 980 ja 970.

Täisvõimsus. Suur lõikesagedus.

- Noatrummel V-MAX 42, mis tagab maksimaalse läbilaskevõime ka lühikese heksli korral
- Suur stabiilsus, kuna lõikejõud suunatakse otse tähekujulisele trumli
- Lihtne paigaldus: ainult kaks polti noa kohta, pole vaja reguleerida ega ümberseadistada





MCC CLASSIC.
Tavalisel MCC CLASSICul on ennast tõestanud saehamba-
profiil ja tema standardne pöörlemiskiiruste erinevus on 40%.
Saate seda süsteemi edukalt kasutada juhul, kui koristate bio-
gaasijaama jaoks lühikest maisi või kui valmistate piimakarjale
ja nuumpullidele silo. Kõrgema teratöötlusastme saavuta-
miseks suurendate pöörlemiskiiruste erinevust.

UUS: peeneteralise põllukultuuri (näiteks sorgo) optimaalseks
töötlemiseks pakub CLAAS väga peente hammastega valtse,
mis on saadaval CLAAS Service & Partsi kaudu.



MCC MAX: neli korda tugevam.

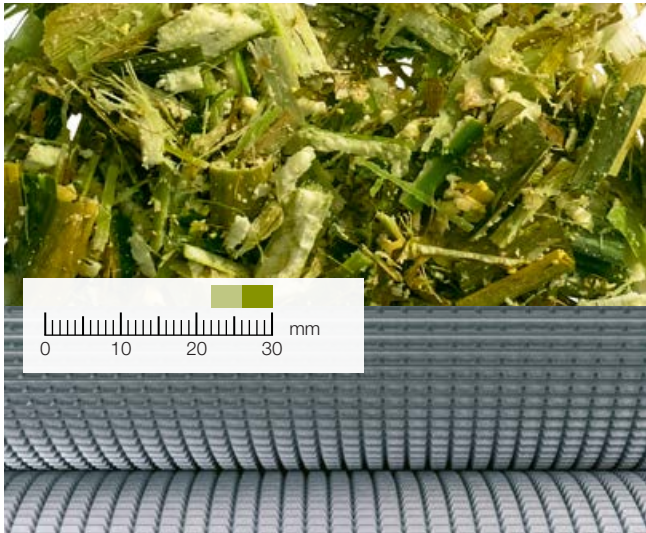
- 1 Maksimaalne kasutusiga, mille tagab tipptasemel
Busa®CLADi kulumisvastane pinnakate
- 2 Maksimaalne teratöötlus, mis saavutatakse pöörlemis-
kiiruste 40% erinevusega
- 3 Maksimaalne võimalik jõudlus mudeliga JAGUAR 990,
mille mootori võimsus on kuni 925 hj
- 4 Maksimaalne paindlikkus, mis võimaldab täita erinevaid
ootusi

3160 hektarit kolme maisikoristusega.
Töövõtja Meyer (Meppen-Apeldorn) hakkab MCC MAXi
kasutama neljanda maisisaagi koristamiseks.



MCC MAX.
MCC MAXi valtsidel on 30 saehambulist rõngassegmenti.
Nende segmentide paigutus ja eriline geomeetria tagavad
selle, et hekselmaterjali muljutakse ja hõõrutakse, aga ühtlasi
lõigatakse ja murtakse. See lagundab maisiteri intensiivsemalt
ja kiustab varrematerjali.

Mis puudutab heksli pikkust ja kuivainesisaldust, siis on MCC
MAXil võrreldes tavaliste maisipurustitega palju laiem
rakendusala. Samal ajal on töötlustulemus äärmiselt kvali-
teetne. Söödatöötlus vastab kõige erinevamatele ootustele ja
seejuures ei ole vaja masina varustust kohandada.



MCC SHREDLAGE®.
Seda algsest USA-s välja töötatud tehnoloogiat kasutades
valmistavad paljud ettevõtted üle kogu maailma väga pikki
heksleid (26–30 mm).

Valtsidel on saehambaprofiil koos täiendava vastassuunalise
spiraalsoonega ja nende pöörlemiskiiruse erinevus on 50%.
Tänu sellele jahvatab MCC SHREDLAGE® maisiterad täiesti
peeneks, tükeldab tõlvikufragmendid korralikult ja kiustab leht-
materjali. Lisaks sellele avaldab spiraalsoon varrematerjalile rist-
mõju, mille tulemusel hõõrutakse maha varre kest. Samal ajal
tükeldatakse pehmet südamikku pikisuunas. SHREDLAGE®-i
silo saab väga hästi kokku suruda, kuna materjal lukustub ladu-
stamise ajal ja vetrub tagasi minimaalselt.

MULTI CROP CRACKERi tööpõhimõtted	MCC M CLASSIC (soovitav < 585 hj)	MCC L CLASSIC (soovitav > 585 hj)
Hammaste arv valtsi kohta ning materjali vastuvõtule ja tera suursele vastav läbimõõt	80/100, Ø 196 mm, jämedateraline mais	100/125, Ø 250 mm, jämedateraline mais
	100/100, Ø 196 mm, peeneteraline mais	125/125, Ø 250 mm, peeneteraline mais
	125/125, Ø 196 mm, terviktaimesilo/ maisitõlvikusilo	150/150, Ø 250 mm, terviktaimesilo/ maisitõlvikusilo
	–	125/190, Ø 250 mm, niiske sorgo*
Valtside pöörlemiskiiruse erinevus, mis tekitab hõõrdeefekti	–	190/190, Ø 250 mm, kuiv sorgo*
	Tehasevarustusena 30%	Tehasevarustusena 40%
Reguleeritav purustusvaltside vahekaugus	○	○
Üksteise sisse haarduvad rõngassegmentid, mis tekitavad lõikeefekti	–	–
Rõngassegmenti kaldhambad, mis tekitavad murdeefekti	–	–
Vastassuunaline spiraalsoon, mis tekitab koorimiseefekti	–	–

* Saadaval ainult CLAAS Service & Partsi kaudu.

○ Lisavarustus – Ei ole saadaval

MCC MAX	MCC SHREDLAGE®
120/130, Ø 245/265 mm	95/120, Ø 196 mm
–	110/145, Ø 250 mm
–	–
–	–
Tehasevarustusena 40%	Tehasevarustusena 50%
○	○
○	–
○	–
–	○

○ Lisavarustus – Ei ole saadaval



SHREDLAGE®-i kvaliteet algab söödakoristusest.

Materjali intensiivne lagundamine suurendab hekselmaterjali pindala. Nii saavutatakse märkimisväärselt parem bakteriaalne käärivõime sileerimisel ja eelkõige vatsas seedimise ajal.

Wisconsin-Madisoni ülikooli (USA) katsed on näidanud, et SHREDLAGE® kasvatab drastiliselt mõju maisisilo struktuurile ja samal ajal parandab silos sisalduva tärglase kättesaadavust. Peale selle edendab vatsale sobiv silo struktuur karja tervist.

SHREDLAGE® sobib ka nuumpullidele.

SHREDLAGE®-i sööda mõju nuumpullidele ei olnud seni peaaegu üldse uuritud. Sel põhjusel tegi Osnabrücki rakenduskõrgkool esimese niisuguse söötmiskatse, kus osales 72 Fleckvieh' pulli. SHREDLAGE®-i söödal on positiivne mõju rümba väärtusele. Tänu suuremale lihakusele saavutatakse kõrgem kaubaklass ja märkimisväärselt madalam rasvaklass.

Loomade parema tervise kõrval pakub SHREDLAGE® ka palju muid eeliseid. Tänu tärglase optimaalsele lõhestamisele saate kahandada kasutatava jõusööda kogust. Samuti on Teil võimalik kiudainerohkete komponentide (näiteks põhu) kasutamist piirata või nendest isegi loobuda.

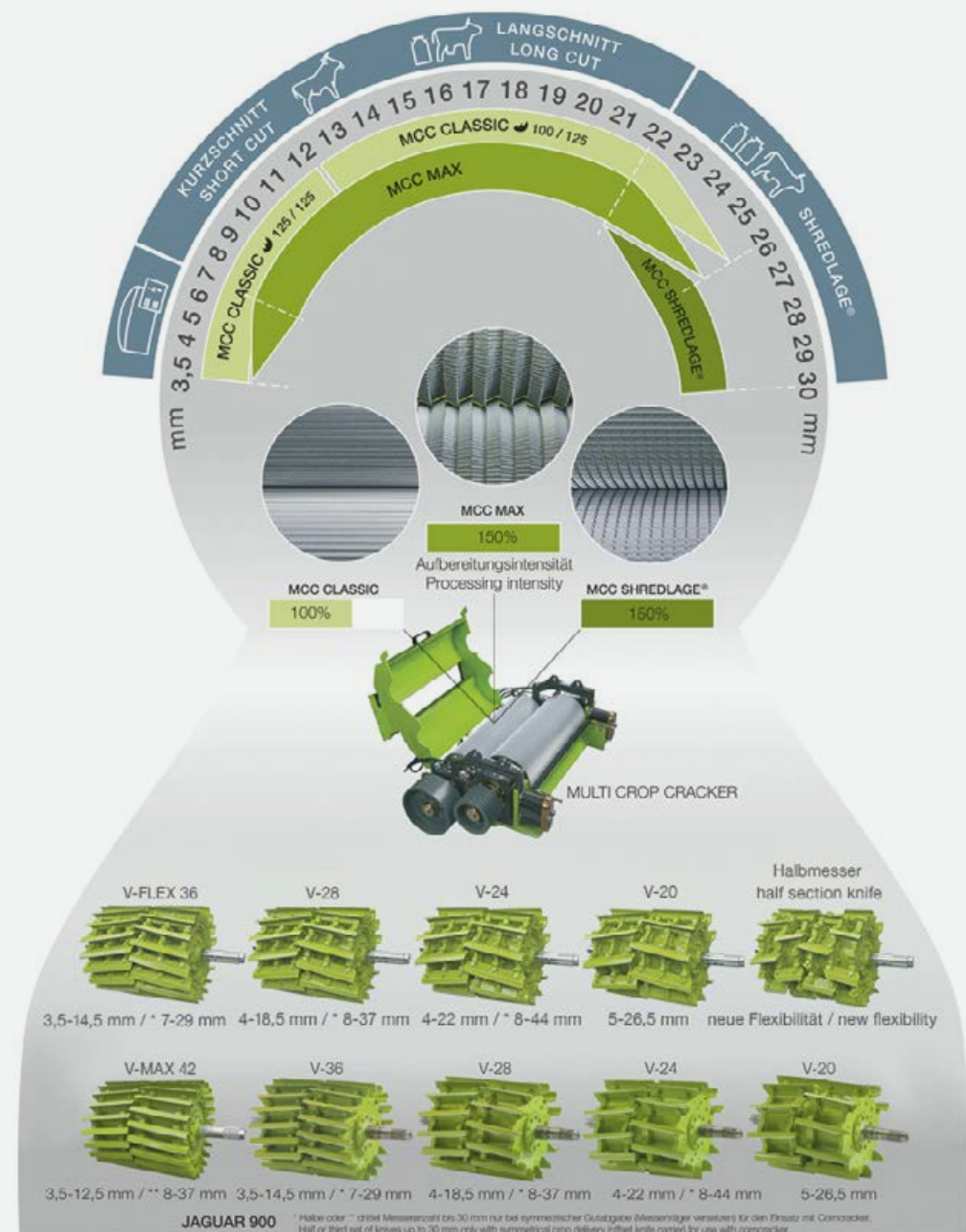


Õige vahekaugus vähendab kulusid.

Valtside vahekaugusest oleneb, kui intensiivselt hekselmaterjali töödeldakse. Siin kehtib põhimõte: ainult nii intensiivselt, kui on vaja. Mida kitsam on pilu, seda intensiivsemalt materjali töödeldakse ja seda suurem on JAGUARI energiatarve. See tähendab, et Teie saagikoristuskulud kasvavad.

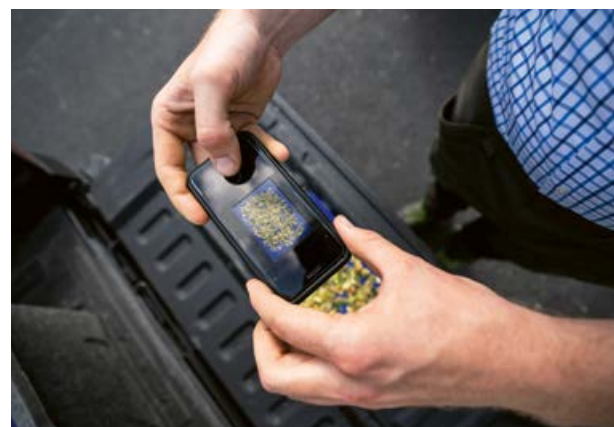
MULTI CROP CRACKER parima sööda valmistamiseks.

- Suur läbilaskevõime ja optimaalne hekselmaterjali töötlemine
- Vastupidav konstruktsioon tänu suurtele laagrisõlmedele ja tihedale korpusele
- Hooldusvabad, pidevalt hüdrauliliselt pingutatud rihtm, mis tagavad maksimaalse jõuülekande
- Hea ligipääs valtside hooldamiseks ja vahetamiseks

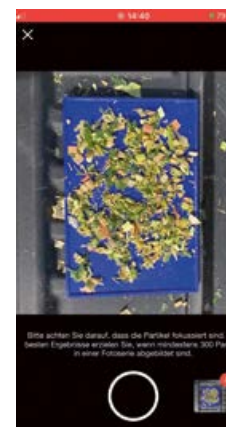




A4-suuruses analüüsialus.



Üksikproovi pildistamine.



Üksikproovi võtmine.



CSPS-i määramiseks võtab kasutaja esmalt liitrise proovi. Sellest eraldab ta vähemalt viis kuni kümme väiksemat üksikproovi ja pildistab need nutitefonis CLAAS connecti äpi abil üles.

Iga proov asetatakse pildistamiseks hajutatult umbes A4-suuruses (DIN) sinisele alusele. See vaheetapp on vajalik, et pildianalüüsi algoritmid saaksid proovis olevaid terakomponente aluse kontrasti ja võrdlussuuruse põhjal tuvastada ning kvantifitseerida.

Pärast kõigi fotode edastamist keskserverisse saab kasutaja tuvastatud CSPS-i väärtuse väga kiiresti otse oma nutitelefoni. Tehisarul põhineva analüüsitarkvara kalibreerimiseks on ametlikult tunnustatud laborites analüüsi läbinud juba väga suur hulk võrdlusproove. CLAAS connectis asuv tehisarupõhine teratöötuse analüüsi äpp võimaldab maisiterade töötlemise astet väga kiiresti määrata.

UUS: labor, mis mahub taskusse.

Kasutades teratöötuse analüüsi äppi ja nutitelefoni, saab põllumees või töövõtja kontrollida hekseldatud maisisilo teratöötuse kvaliteeti. See võimaldab maisiterade töötlemise kvaliteeti hõlpsalt hinnata juba saagikoristuse ajal ning välistab vajaduse pika – ja sugugi mitte ülitäpse – laborianalüüsi järele.

Katsetulemused näitavad, et kohapealse CLAASI teratöötuse analüüsi täpsus on võrreldav laboritestide täpsusega. Eelis seisneb selles, et CSPS-ile (maisisilo töötlemise skoor) tuginedes on võimalik maisiterade töötlemise kvaliteeti kohe hinnata ja vajaduse korral JAGUARI sätteid optimeerida. Samuti on tagatud näitajate dokumenteerimine.

Koristage saaki kiiresti ja kindlalt.

Energiasäästlik kiirendus.

Kiirendil on JAGUARis ideaalne asukoht. Hekselmaterjal ei pea suunda vahetama ja V-kujuliselt paigutatud viskelabad koon-davad materjali keskele. Nii kahaneb võimsustarve ja külgsiin kulub vähem.

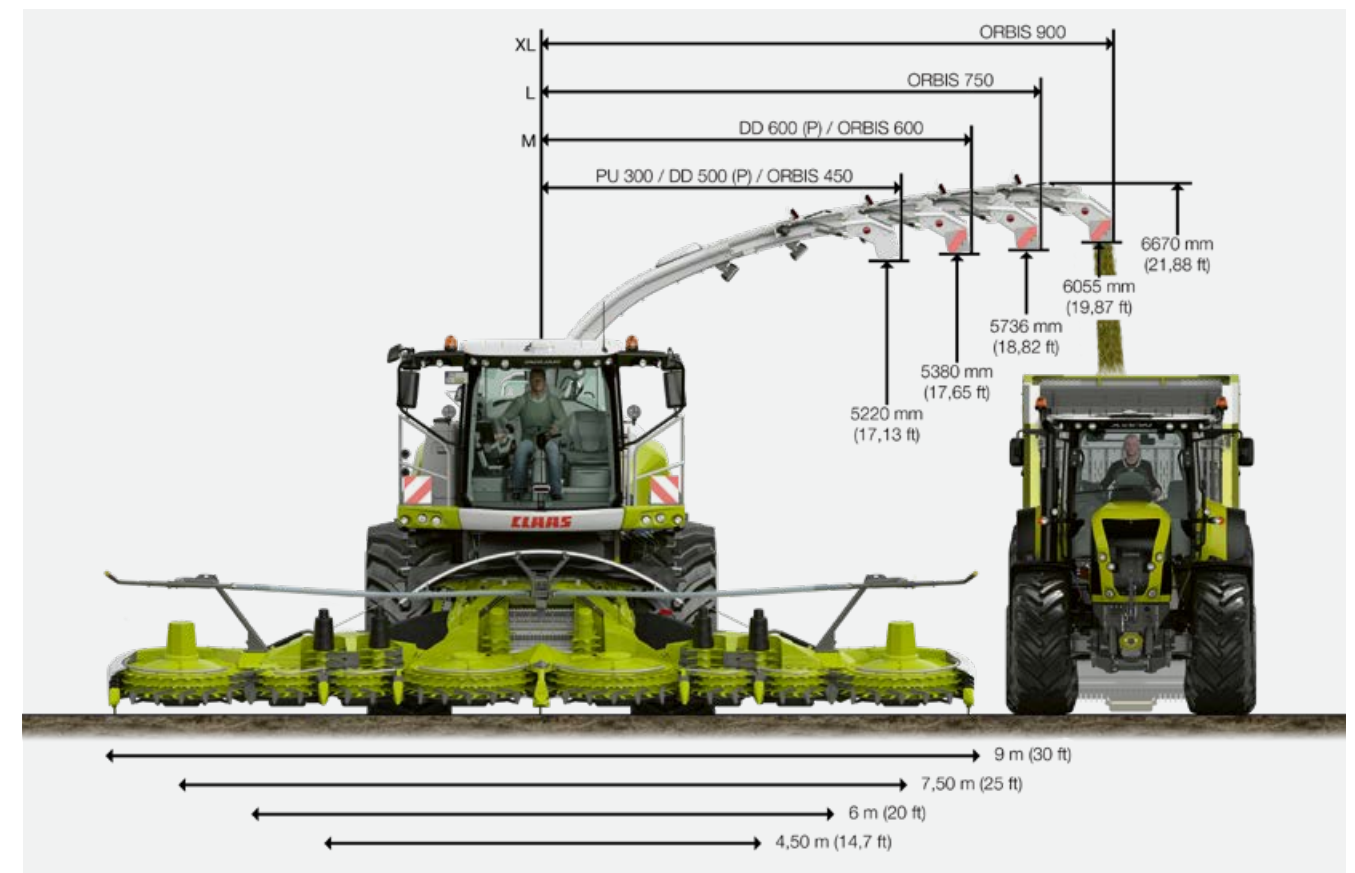
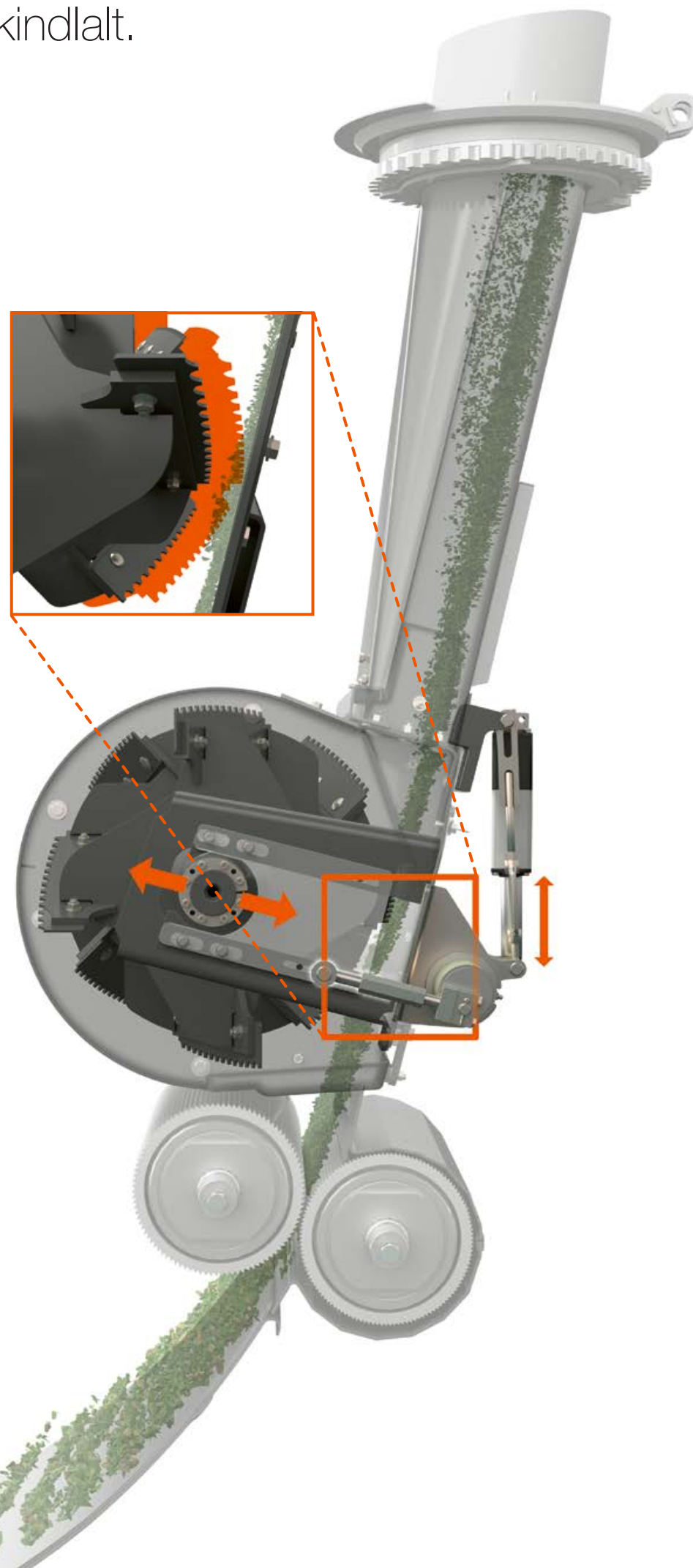
Viskejõudlust saate mugavalt suurendada.

Raske saagi jaoks võite kiirendi ja tagaseina vahelist pilu hüdrauliselt laiendada kuni 10 mm-ni. See vähendab võimsustarvet veelgi. Näiteks kui väga kuiv rohi või mõne ala materjali hekseldamine nõuab suurt viskejõudlust, siis saate pilu muuta hästi kitsaks. Seda häälestust võite CEBISes mugavalt ka sõidu ajal teha ja hekseldusrežiimis automaatselt rakendada.

Hooldustöödeks, näiteks kuluvosade väljavahetamiseks, saate järelkiirendi hõlpsalt ja ruttu eemaldada. Kaks kogenud mehaanikut vajavad selleks ainult umbes üht tundi.



Kiirendi lihtne eemaldamine ja paigaldamine.



Kindel saagiedastus kuni 9 m töölaieusega.

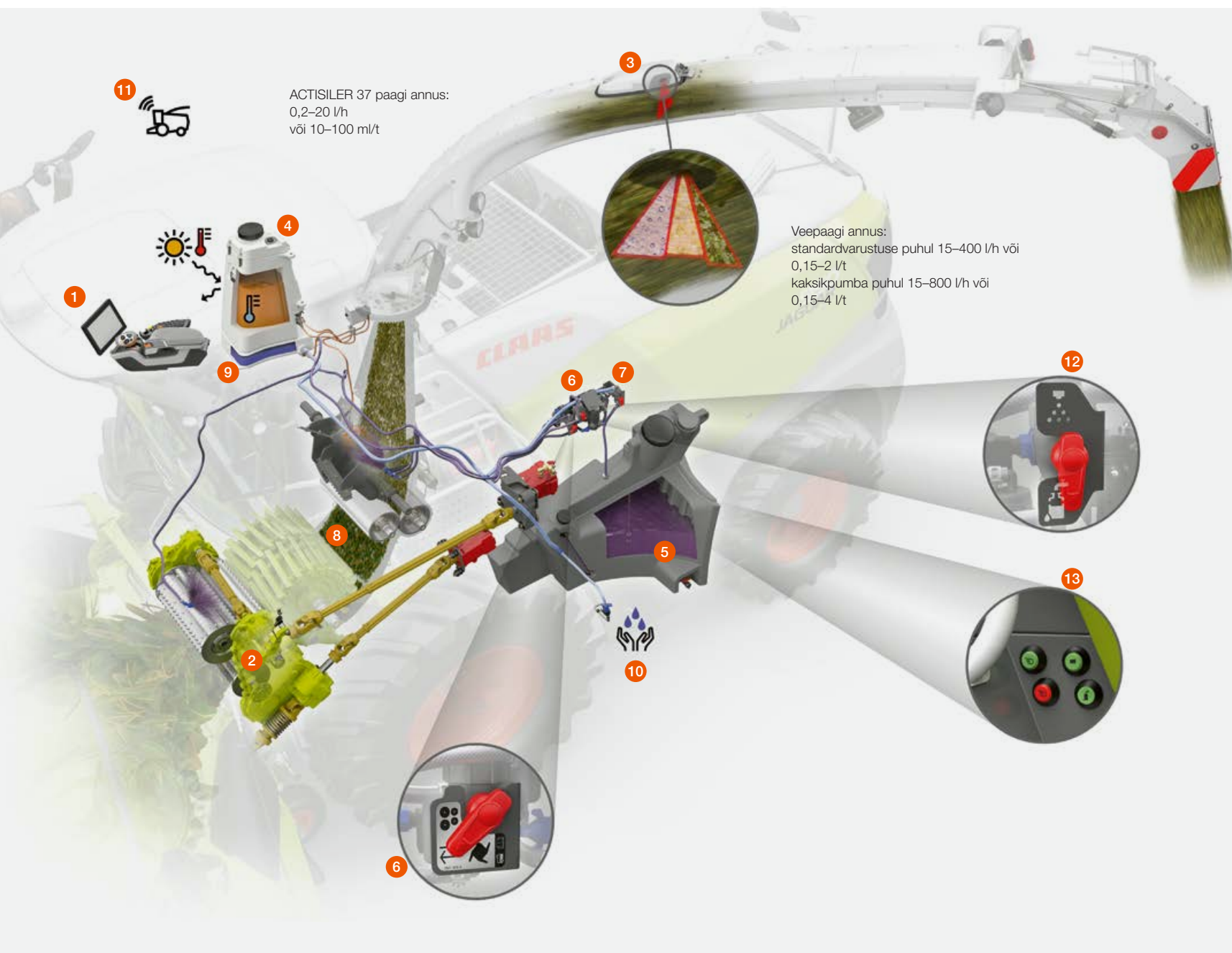
Väljalaadimistoru iseloomustab suur tugevus ja väike tühikaal. Tihedalt koondatud materjalijuga suurendab sihtimistäpsust ja minimeerib kadusid. Moodulkonstruktsioon lubab toru kohandada erinevate töölaieuste jaoks.

Kolm pikendusmoodulit (suurusega M, L ja XL) võimaldavad saaki kindlalt edastada kuni 9 m töölaieuse puhul. Väljalaadimistoru tagakülj on täielikult poltidega kinnitatud. Nii toimivad tagaplaadid ka kulumisvastase plaadina.



Kohandatud väljalaadimine.

- Väiksem võimsustarve kiirendamisel
- Võimalus vajaduse korral suurendada viskejõudlust otse kabiinist
- Väljalaadimistoru moodulkonstruktsioon
- Töölaius kuni 9 m



Masinajuht annab CEBISele ja masinale juhised.

- 1 CEBIS, mis jagab asjakohaseid seadistussuovitusi
- 2 QUANTIMETER, mis tuvastab läbilaskemahu
- 3 Kuivainesisalduse registreerimine, mis loob aluse punktidele 4, 5 ja 6
- 4 Kõrge kontsentratsiooniga lisaaine automaatne doseerimine ACTISILER 37 süsteemist
- 5 Veepaagis oleva silokonservandi automaatne doseerimine
- 6 Kaksikpump, mis võimaldab pihustada vett või lisaainet materjalivoo ettenähtud punktidesse voolukiirusega kuni 800 l/h
- 7 Loputusfunktsioon silokonservandi pumpade jaoks ja vee sisselaske ava süsteemi esialgseks täitmiseks
- 8 Maisipurusti pilu, mida saab elektriliselt reguleerida
- 9 ACTISILER 37 loputusfunktsioon ja veepaak kätepesuks
- 10 Kätepesu võimalus
- 11 Machine connect andmete haldamiseks
- 12 Pardal toimuv ACTISILER 37 paagi täitmine veepaagist
- 13 Välised juhtseadised, millele pääseb kabiinitrepi juures hõlpsalt ligi

Kontsentraat termopaagist.

ACTISILER 37 topeltseinaga paak kaitseb silokonservandi kontsentrati kõrge välistemperatuuri eest. Näiteks kui paak on värskest täidetud kontsentradiga, mille temperatuur on 19 °C, siis tõuseb kontsentradi temperatuur kümne töötunni jooksul 40 °C välistemperatuuril maksimaalselt 23 °C-ni. ACTISILER 37 süsteemi saab veega täita otse suurest veepaagist.

Silokonservandi kogus kuni 800 l/h. Silokonservandi ülisuure määra jaoks kasvatab teine silokonservandi pump doseerimiskiiruse kahekordseks: määralt 400 l/h määrale 800 l/h.

Juhtimine ja kuvamine on loomulikult integreeritud CEBISesse.



Parim võimalik sööt.

Tippkvaliteediga silo kasvatab piimaandi ja hoiab püsivalt loomade tervist. JAGUARI nutikad süsteimid panevad aluse suurepärasele sööda kvaliteedile: täpselt doseeritud lisaaine tuleb 375 l paagist või tugevalt kontsentreerituna uuest

ACTISILER 37 paagist. Lähinfrapunaanduriga (NUTRIMETER) tuvastatud kuivainesisalduse põhjal saab määrata heksli pikkuse ja lisaained.

Doseerimine CEBISe kaudu.

CEBIS annab masinajuhile selge ülevaate, milline on mõõdetud kuivainesisalduse, heksli pikkuse ja silokonservandi määra automaatne koosmõju.

- 1 Heksli pikkuse näit
- 2 Doseerimine praeguse kuivainesisalduse põhjal
- 3 Eelseadistatud doseering 375 l paagist
- 4 ACTISILER 37 eelseadistatud doseering





Äpp aitab silokonservanti õigesti doseerida.



Silokonservandi paagi täitmine.



Sisestage äpi soovitus CEBISesse.

Täpne doseerimine CLAASI silokonservandi äpi abil.

Lähtudes silokonservandist ja saagist, aitab see äpp leida õiged sätted silokonservandi lisamiseks, et saavutaksite konkreetse paagi mahu ja doseerimisega päevaeesmärgi. Sisestate lihtsalt silokonservandi parameetrid, mida tootja soovitab, ja JAGUARi põhiandmed. Seejärel arvutab rakendus konkreetse saagi ja saagikoristusprotsessi jaoks täpse annuse. Silokonservandi äpp on CLAAS connecti kaudu saadaval nii Androidile kui ka Apple'ile.

Põhiandmed täpseks doseerimiseks.

- Kui suur on hinnanguline saagikus (t/ha)?
- Kui suurelt alalt tuleb saak koristada (ha)?
- Kui palju silokonservanti soovitatakse kasutada (g/t)?
- Kui palju silokonservanti on ühes pakendis (g)?

Otstarbekas silokonservandi kasutamine.

Pärast seda, kui äpp on näidanud vajalikku silokonservandi kogust, saate selle annuse kinnitada. Selleks on vaja alljärgnevat lisainfot.

- Millist silokonservandi süsteemi kasutatakse (ACTISILER või siloveepaak)?
- Kui täis on vastav paak?
- Mis on töölaius (m)?
- Milline on hinnanguline töökiirus (km/h)?
- Kas hekseldamisel on doseerimisühikuks l/t või l/h?

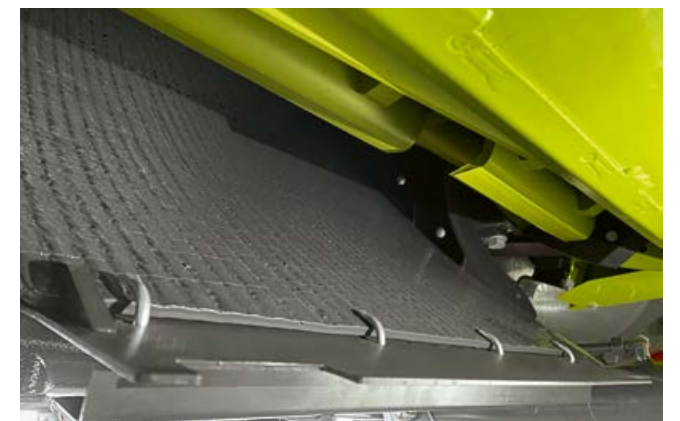
Seejärel lihtsalt sisestate arvutatud annuse CEBISesse. Hekseldamise ajal saate parameetreid alati muuta.



Kasutage kleepumise vältimiseks vett.

Kui koristate suure suhkruisaldusega saaki, siis ei lase vee sihitud lisamine sellistesse materjalivoo punktidesse nagu sissevõtuagregaat, juhtplaat, kiirendi ja väljalaadimistoru materjalivool kinni kleepuda.

Kui materjalivoo lakkab (näiteks põlluotsal või veokäru vahetamisel), siis on kohe võimalik automaatselt vett sisse pihustada. Vesi, mis tuleb 375 l paagist, niisutab materjalivoo teele kleepunud jääke. Kui töö jätkub, siis puhastab koristatud saak materjalivoo raja. Seejärel saate ACTISILER 37 paaki kasutada lisada silokonservanti.



Adapter maisitõlvikusilo jaoks.



Maisitõlvikusilo on energiarikas sööt, mida kasutatakse piima- ja lihakarja kasvatamisel.

Uus adapter avaldab muljet täiusliku materjalivoo, suure läbilaskevõime ja töökindlusega.

- Kiirliitmiku kaudu toimuv jõuülekanne muudab JAGUARiga sobitumise lihtsaks.
- Integreeritud elektrohüdrauliline toitepakett on varustatud mitmikliitmiku ja kesklukustusega.

- Integreeritud külgtasakaalustus võimaldab AUTO CONTOURI süsteemi abil optimaalselt maapinda järgida.
- Intensiivse toimega söötetrummel edastab saaki JAGUARile ühtlaselt ja suure läbilaskevõimega.
- Tugev konstruktsioon ja stabiilsed käigukastid tagavad pideva jõuülekanne maisikogurile.



Lai söötevalts, mille labad on paigutatud nihkega, kohandub tänu ujukinnitusele läbivoolu massiga ning tagab sel moel koristatud materjali ühtlase ülemineku JAGUARile.



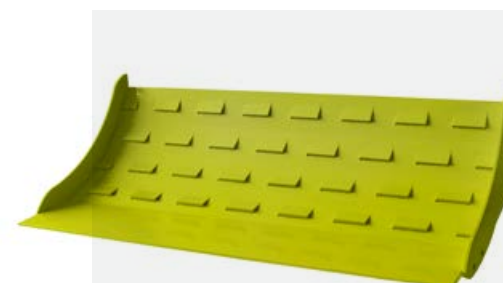
Automaatne jõuülekanne toimub kiirliitmiku kaudu. Maisikogurile kantakse jõud üle tugeva silinderkäigukasti abil ja söötevaltsi käitab võimas kettajam 80 HD.



Ideaalseks maapinna järgimiseks juhitakse adapterplaati hüdrauliliselt, kasutades integreeritud pöödraami ja tugevaid rullikuid. Kõrretüüka ühtlase kõrguse eest hoolitseb AUTO CONTOUR.

CLAAS pakub intensiivseks teratöötluks mitmesugust varustust.

- Trumli intensiivpõranda kasutamine
- MULTI CROP CRACKER CLASSiCu kasutamine, mille puhul suureneb pööblemiskiiruse erinevus 60%-ni
- MULTI CROP CRACKER CLASSiCu 150 või 190 hambaga valtsid, kus peen hammastik ulatub üle kogu valtsi perimeetri
- MULTI CROP CRACKER MAXi kasutamine



Trumli intensiivpõrand.



MCC CLASSIC: 60% pööblemiskiiruse erinevus.



MCC MAX eriti intensiivseks töötlemiseks.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Meie liikumapanevaks jõuks on hoolikalt valitud komponentide koosmõju.

Teie CLAASI masin on midagi enamat kui tema üksikute osade summa. Tippjõudlus on võimalik üksnes juhul, kui kõik osad toimivad omavahelises kooskõlas.

CLAAS POWER SYSTEMSi (CPS) nime all ühendame valitud komponendid, luues nutika ajamisüsteemi. Mootor, mis töötab täisvõimsusel üksnes siis, kui see on Teile vajalik. Ajamid, mis on sobitatud Teie masina kasutusviisiga. Kütusesäästlik tehnoloogia, mis tasub end Teile ettevõttele kiiresti ära.



Geniaalne jõuülekanne.

Tõhus võimsuse kasutamine.

Ülimalt tõhus JAGUARI ajamisüsteem avaldab muljet oma lihtsusega. Hekseldusmehhanisme käitatakse pika hooldusvaba powerband'i kaudu otse mootorilt.

- Eelpressimisvaltsi ajam COMFORT CUT on integreeritud peaaajamisse.
- Selleks et tagada äärmine töökindlus, tohutu vastupidavus ja pikk kasutusiga, on sööteagregaat varustatud tugevate ajamite ning suurte laagrite ja hammasratastega.

- Esiseade on JAGUARiga ühendatud kiirliitmiku kaudu ja teda saab juhtida standardses, võimsusjaotusega või muutuvas režiimis; teist sõltumatut esiseadme ajamit on võimalik kasutada PICK UPi koguri jaoks.
- Järeldiirendit saab kasutada suure viskejõudlusega või energiasäästlikult, kui seada pilu laiemaks.



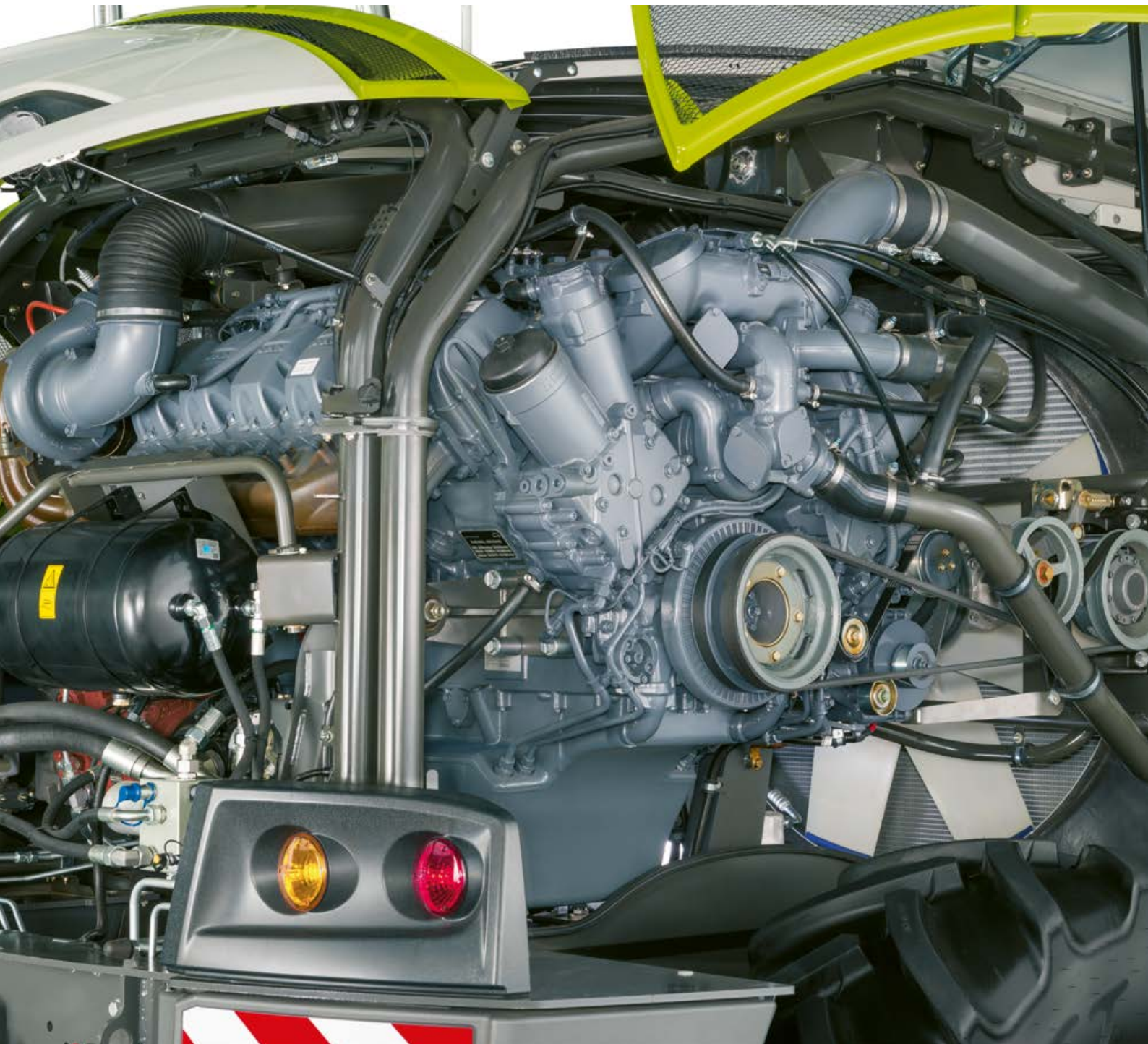
Viis omadust, mis tagavad tõhususe.

- 1 Põikpaigutusega mootor
- 2 Otsene powerband'i peaaajami ülekanne mootorist
 - Hekseldusagregaat
 - Kiirendi
 - COMFORT CUT
 - Esiseadme ajam
- 3 Otsene powerband'i ülekanne kiirendist maisipurustini
- 4 QUICK STOP, mis peatab peaaajami seiskamisel materjalivoo
- 5 Neli esiseadme ajami võimalust: konstantne, muutuv, võimsusjaotusega ja kaks sõltumatult muutuvat ajamit



Suurem läbilaskevõime. Väiksem kütusekulu.

- JAGUARI peaaajam: otsene, tugev, vastupidav ja väikse hooldusvajadusega
- Ajamisüsteem: ülimalt efektiivne



MAN V12 D2662.



MAN R6 D4276.



Mercedes-Benz OM 473 LA.



Mercedes-Benz OM 471 LA.

Jõud ja taip MANilt ning Mercedes-Benzilt.

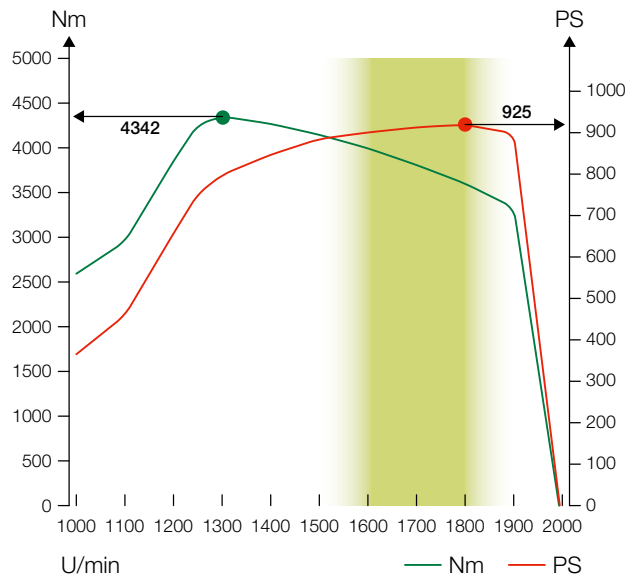
- Kõik mootorid vastavad Stage V heitgaasinormile. JAGUARI mudelite 960–930 heitgaaside puhastamiseks kasutatakse heitgaasitagastust ja samuti valikulist katalüütilist redutseermist (SCR) koos diislikütuse tahkosakeste filtriga. Mudelites JAGUAR 990–980 kasutatakse ainult SCR-süsteemi, mudelil JAGUAR 970 on heitgaasitagastus ja SCR-süsteem. Mudelil JAGUAR 970 on MANi kuuesilindriline reasmootor võimsusega 790 hj ja töömahuga 16,15 l. Töömaht peaaegu 3 l silindri kohta tagab stabiilse võimsuskõvera koos püsiva pöördemomendiga. Tänu sellele läbite hõlpsalt ka kõige tihedama maisitaimestiku.
- Ühisanum-kõrgsurve sissepritse (kuni 2500 bar)
 - Pöördemomendi stabiilsus laias pöörlemiskiiruse vahemikus
 - Väike netokaal tänu suurele võimsustihedusele
 - Väga väike kütusekulu
 - Stage V heitgaasinorm
 - Muutuv ventilaatori ajam DYNAMIC COOLING
 - Tõhus jahutus tänu suurele radiaatorivõre pindalale



Jätkusuutlikkus.

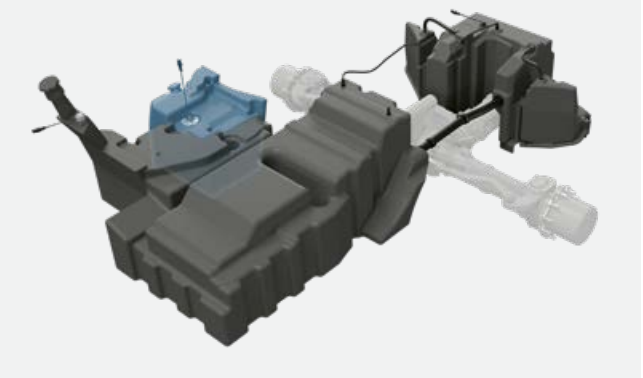
- Kütusepaak on tehases täidetud HVO-kütusega (DIN EN 15940). HVO (hüdrogeenitud taimeõli) on sünteetiline diislikütus. Võrreldes fossiilse diislikütusega põhjustab HVO väiksemaid saasteaineheitmeid, näiteks puuduvad aromaatsed süsivesinikud ja väävliühendid. Omadused.
- Samaväärne kütusekulu
 - HVO ja tavalise diislikütuse probleemivaba segunemine
 - Sujuvamast põlemisest tulenev väiksem mootorimüra
 - Väiksemad süsinikdioksiidi heitmed

Suur mootori võimsus: JAGUAR 990.



JAGUARI mootorid	Mudel	Stage V		Töömaht
		kW	hj	l
990: MAN V12	D2862	680	925	24,24
980: MAN V12	D2862	625	850	24,24
970: MAN R6	D4276	581	790	16,15
960: MB R6	OM 473 LA	480	653	15,60
950: MB R6	OM 473 LA	430	585	15,60
940: MB R6	OM 471 LA	390	530	12,80
930: MB R6	OM 471 LA	340	462	12,80

Mahukas kütusepaak.



JAGUAR	Kütusepaak	Täiendav kütusepaak	Kütust kokku	Karbamiidi-paak	HVO-valmi-dus
990–930	1100 l	400 l	1500 l	130 l	•

Jõud peab kanduma pinnasele.

Kaksik-hüdromootoriga esisild.

JAGUARI standardvarustusse kuulub esisillal asuv kaksik-hüdromootor, millel on lai pöörlemiskiiruse vahemik ning mis hoolitseb maanteel, põllul ja nõlval jõulise stardi eest. Tema kahe kiirusega käigukast tagab võimsa veojõu ja ühtlasi saavutab kiiruse kuni 40 km/h.

Ratasmasinaga on esimesel käigul võimalik saavutada kiirus kuni 22 km/h. See laiendab kasutusvõimalusi ja muudab põllutöö mugavamaks. Automaatselt langetatav mootori pöörlemiskiirus säästab kütust ja vähendab mootorimüra. Põlluotsal sõites langeb pöörlemistempo kiirusele 1400 p/min ja käruvahetuse ajaks peatumisel isegi kiirusele 1200 p/min. Maanteeõidul vähendatakse mootori pöörlemine kiirusele 1290 p/min.

Kolme seadistusvariandiga diferentsiaalilukk.

Selleks et tagada parem veojõud, lihtsalt lukustage veosillad lamellisiduriga. Saate valida kolme võimaliku seadistuse vahel.

- 1 Sisselülituse automaatika tuvastab veosilla ratta libisemise ja lukustab esisilla automaatselt. Seda seadistust soovitatakse rakendada siis, kui koristate saaki AUTO PILOTiga.
- 2 Väljalülituse automaatika hoiab lamellisiduri tavaliselt suletuna. See avaneb uuesti siis, kui kiirus ületab 15 km/h või kui pöörake rooli või pidurdate.
- 3 Manuaalne lülitus on ideaalne lühiajaliseks kasutamiseks väga keerulisel ja keskmiselt keerulisel maastikul.



Esi- ja tagasillal rehvirõhu reguleerimise süsteem.

Kui liigute märjal või ebastabiilsel maapinnal, siis saate rehvirõhku vastavalt reguleerida (lisavarustus). Peale selle toimub maanteeõidult põllutööle või vastupidisel üleminekul automaatne reguleerimine. Vähendatud rehvirõhuga sõit kaitseb väga hästi pinnast, pakub samal ajal maksimaalset veojõudu ja säästab kütust kuni 5%¹.

Seisupiduri automaatika lisab ohutust.

Kui mitmefunktsiooniline hoob on neutraalasendis, siis aktiveerub seisupidur masina seiskumisel automaatselt. See hoiab ära masina tahtmatu veeremise kallakul. Ühtlasi saate käiku mugavalt vahetada ilma piduripedaali kasutamata. Kui seisupiduri automaatika on välja lülitatud, siis võite tänu väga tundlikule sõidu alustamisele esiseadet hõlpsasti ühendada.

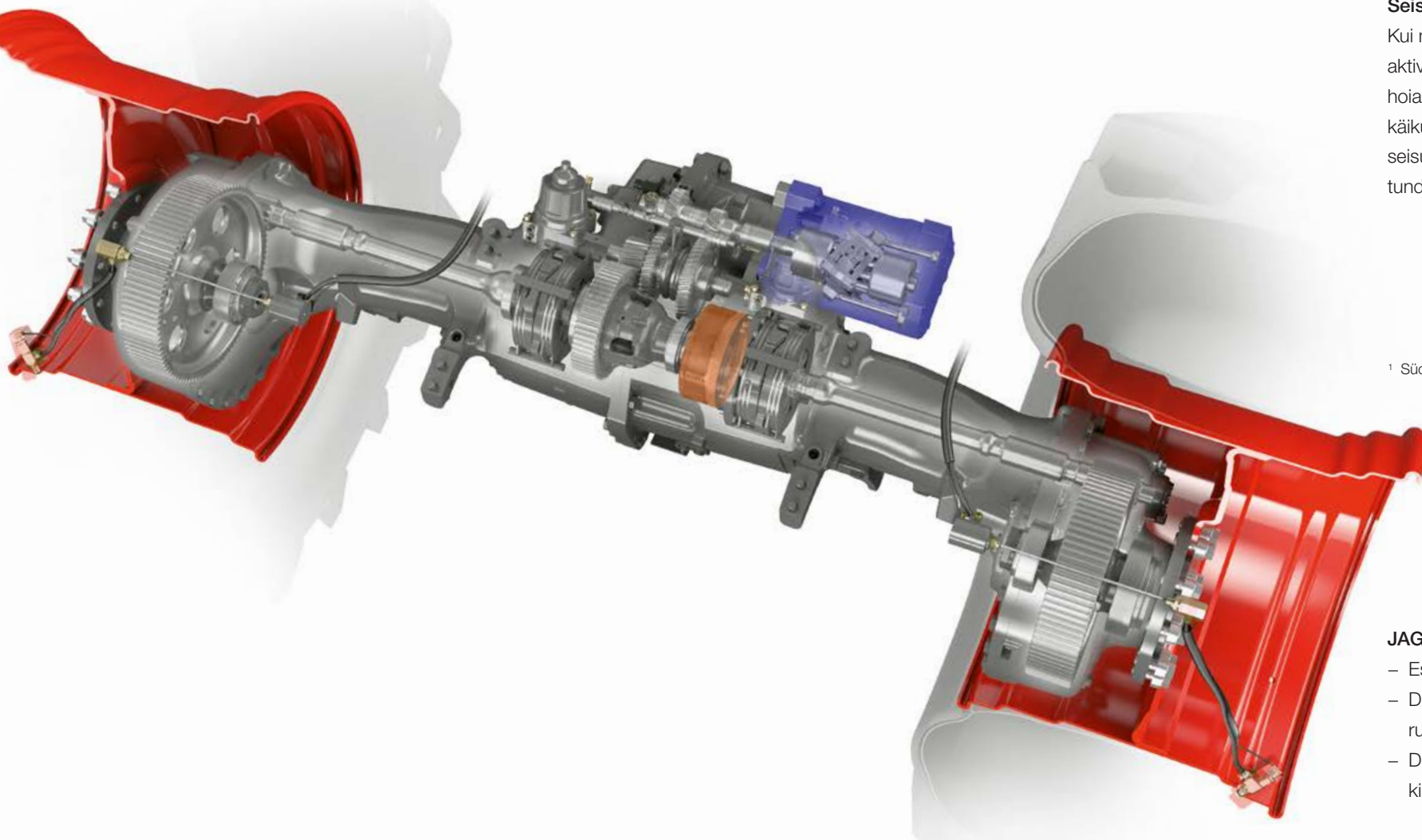
¹ Südwestfaleni rakenduskõrgkooli põlluvõrdlus.

POWER TRAC tagab täiendava veojõu just siis, kui Te seda põllul vajate.

Põllutööl saate tänu lamellisidurile nupuvajutusega igal ajal sisse lülitada 40% suurema veojõu. Tugev tagsild, millel on 9,5-tonnine kandevõime ja sees paiknevad, kaitstud rattanurgaandurid, pakub erakordset töökindlust. Rööpmelaiust saab suurendada sobivate vahetükkidega.

Suured rehvid tagavad kõrge kliirensi.

Standardrehvidega pakub JAGUAR kuni 450 mm kliirensit. Kui soovite veel kõrgemat kliirensit, siis valige suured rehvid: ette maksimaalselt 900/60 R38 (läbimõõt 2,05 m) ja taha maksimaalselt 620/70 R30 (lisavarustus). Pöörderaadius on u 12,50 m.



JAGUAR TERRA TRACi eelised.

- Esimese käiguga sõidukiirus kuni 15,5 km/h
- Diiselmootori pöörlemiskiiruse vähendamine põlluotsal kiirusele 1400 p/min ja paigal seistes kiirusele 1200 p/min
- Diiselmootori pöörlemiskiiruse vähendamine maanteeõidul kiirusele 1750 p/min





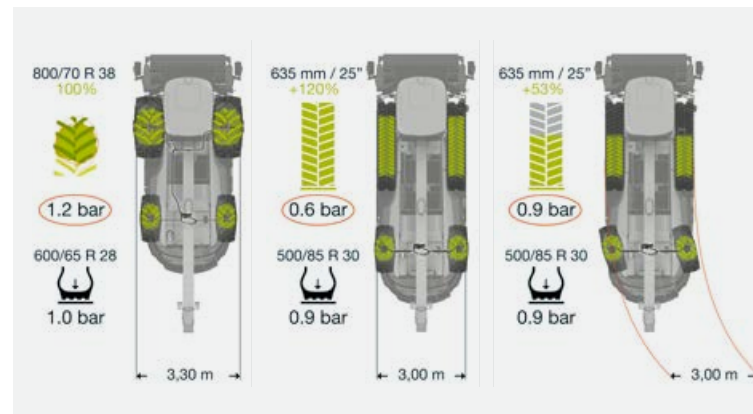
Maapinna kaitsmine ja tippjõudlus sobivad kokku.

Lisaks tuntud JAGUAR 960 TERRA TRACile on saadaval ka roomikutega JAGUAR 990. Tänu patentitud kinemaatikaga ajamilahendusele avaldab see masin maapinnale palju väiksemat survet kui ratasmasin. Kasutage roomikusüsteemi eeliseid mis tahes pinnasel kogu aasta vältel.

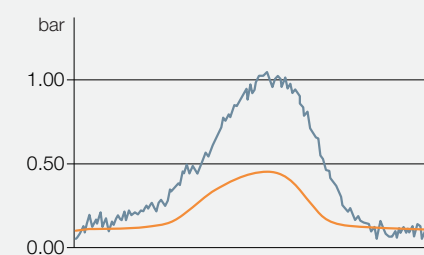
- Põllul pinnast säästev
- Kindlalt rajal ka nõlval
- Raske töö korral suure veojõuga
- Mugav sõita
- Maanteel kitsas

Saadaval on kolm roomikulaiust.

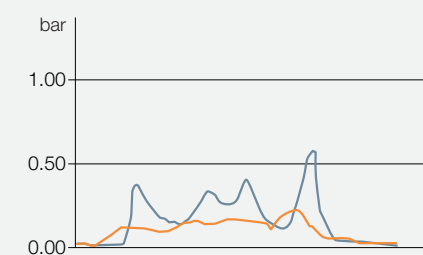
- 635 mm (masina laius kuni 3,00 m)
- 735 mm (masina laius kuni 3,35 m)
- 890 mm (masina laius kuni 3,49 m)



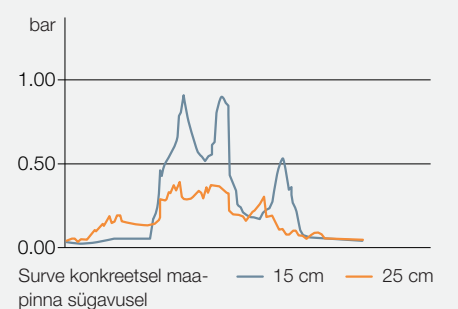
Ratasmasin.



TERRA TRAC ilma põlluotsakaitseta.



TERRA TRAC koos põlluotsakaitsega.



Säästab põlluotsal pinnast veelgi enam.

Pinnase tihenemise ja rohukamara kahjustuse uuringud näitavad, et JAGUAR TERRA TRAC saavutab pöördel peaaegu sama head tulemused kui ratasmasin. Eeldusel, et ta on varustatud põlluotsakaitsega.

Põlluotsakaitse surub roomiku tugirullikud automaatselt alla, lähtudes pöördenuurgast. Ainult veoratas ja tugirullikud jäävad maapinnaga kontakti. See vähendab pöördel roomikute kontaktpinda kolmandiku võrra ja (nagu on tõestatud) vähendab roomikute lõikumist rohukamarasse.



100% kontaktpind: sõidurullik on maapinnaga täiskontaktis.



66% kontaktpind: kurvis tõstetakse sõidurullik üles.

Miski ei häiri.

JAGUARI hakkate vaistlikult juhtima üsna kohe. Kabiinis valitsev rahu soodustab täielikku keskendumist. Müratase on meeldivalt madal ja vaade põlule optimaalne. Roolisammast ja juhiistet võite mitmel moel reguleerida ning täpselt enda vajaduste järgi kohandada.

Põhifunktsioone juhite CMOTIONi mitmefunktsioonilise hoova ja mõne keskse juhtseadisega, mis asetsevad loogiliselt. Kõigile masina funktsioonidele pääsete kiiresti ja mugavalt ligi CEBISE puutekuvari kaudu.



See pole kunagi varem olnud nii lihtne.

Reageerige kiiremini, kasutades puutekuvarit.

JAGUARI juhtimine ei nõua eelteadmisi. Tänu sellele suudab isegi algaja juht üsna varsti masinat ohutult kasutada ning selle potentsiaalset maksimumi välja võtta.

Tänu puutekuvariga CEBISele on kõik masina funktsioonid kiirelt Teie käeulatuses. Kõige tähtsamaid funktsioone saate vahetult reguleerida käetoel olevate lülititega. Täpne juhtimine on tagatud kõigis oludes, isegi kui on tegu konarliku sõiduga üle põllu või kogenematu masinajuhiga. JAGUARI saate vajadust mööda kohandada ja juhtida neljal moel.

JAGUAR sobib nagu valatult.

- Menüü selge ülesehitus võimaldab kuvamist isiku-pärastada.
- Kiire ja mugav ligipääs toimub CMOTIONi sõiduhooval kaudu.
- Kuvari asukohta saab optimaalse nähtavuse huvides individuaalselt reguleerida.



1. CEBISe puutekuvar.

Üks koputus puutekuvarile ja CEBIS reageerib kohe. Te pääsete otse ligi kõigile masina funktsioonidele (näiteks CEMOS AUTO PERFORMANCE'ile).



2. CMOTIONi lemmikute haldus.

Seitse sätet saate programmeerida lemmikute alla ja nendeni pääsete CMOTIONi sõiduhooval olevate klahviliititega. Nii saate keskenduda esiseadme ja materjalivoo jälgimisele.



3. CEBISe pöördlülitit ja surulülitit.

Isegi raputava sõidu korral saate CEBISe juhtpaneelil hõlpsalt liikuda, kasutades pöörd-surulülitit ja surulülitit, escape-nuppu ning lemmiksätete nuppe (näiteks vastutera reguleerimiseks).



4. Lülitite kaudu toimuv otsehäälestus.

Te juhite eelmääratud põhifunktsioone otse, kasutades selleks eraldatud lülitid (näiteks töölaia reguleerimine sektsiooniliititega).

Kabiin, kus on mõnus töötada.

Mugavuskabiin

Selge ja vaistlik juhtimislahendus muudab hekseldamise lihtsaks isegi pikal tööpäeval. Mugavalt kasutatavad meelelahutus- ja sidesüsteemid teevad tööst hobi.



Vabakäesüsteem, navigeerimine ja muusika kuulamine: Apple CarPlay või Android Auto abil teeb heli- ja meelelahutuspakett töö nauditavaks. Bassikõlar annab helile õige sügavuse ja võimsa bassi.

CLAAS pakub lisavarustusena ettevalmistust nende elementide paigaldamiseks. Sellisel juhul on CLAASI edasimüüjal raadiot koos kuuetoollise puutekuvariga lihtne kabiini paigaldada.



Tagatakse mugav ja kvaliteetne side ning meelelahutus.

- DAB+ raadio garanteerib piirkonnaülese vaba vastuvõtu.
- Hanekaelmikrofon edastab Teie kõnet selgelt ja arusaadavalt.
- Tänu induktiivsele laadimisjaamale laadite mobiili juhtmevabalt.

- Teiste seadmete laadimiseks on olemas täiendavad USB-C-pordid.
- Jookide jaoks on suured topsihoidjad.
- Integreeritud suruõhupüstol võimaldab kabiini sattunud liiva ja tolmu kiiresti eemaldada.

Vaistlik,
mugav ja kõige vaiksem kabiin.



Teie töökoht JAGUARis.

JAGUARis ei häiri Teid miski. Teil on piisavalt ruumi, olete müra eest kaitstud ja igas suunas avaneb häirimatu vaade.

- Avaras kabiinis on kaks istekohta.
- Tiptasemel istumismugavus: valikus on mugavusiste, pööratav iste, nahkiste ning ventilatsiooni ja soojendusega preemiumiste.
- Kabiini katusel, taga ja väljalaadimistorul on leedlampidega töötuled, mille valgus sarnaneb päevalgusega ning mis tagavad saagikoristuse ajal erakordselt hea nähtavuse.

Loodud pikaajaliseks tööks.

- Väga vaikne ja avar töökoht
- Lihtne ja vaistlik juhtimine
- Suurepärane nähtavus põllul ja maanteel
- Kvaliteetvarustus, mis tagab ülima mugavuse



Ergonoomiline mugavuskabiin.

Roolisammast ja juhiistet võite igati kohandada. Tänu loogiliselt paigutatud kuvariitele ja juhtseadistele saate JAGUARI juhtimise kiiresti selgeks.



Lai valik varustusvariante.

Päikeserulood, kliimaseade, raadio ja joogijahuti hoolitsevad selle eest, et tunneksite end alati mugavalt. Hoolimata sellest, kui kaua Te kabiinis viibite.



Hea side.

Raadiojaamaotsingu ja helitugevuse ning samuti telefoni (Bluetoothi kaudu) juhtnupud on integreeritud käetoesse.



Valgus sama hele kui päeval.

Kabiini katusel ja taga asuvad leedlampidega töötuled teevad ööst päeva. Väljalaadimistorul olev leedtuli pöörduv koos saagijoaga.

Leedlampidega sõidutuled kuuluvad lisavarustusse.

Meeldiv töö,
mis säästab aega ja kütust.

Muutke oma masinajuhtide elu lihtsamaks.

Ettevõttest ja kasutusotstarbest olenevad vajadused on väga suured ning kasvavad üha edasi. CLAASI juhi abistamise süsteemid on välja töötatud selleks, et teha masinajuhi elu ohutumaks, muuta saagikoristus sujuvamaks ja kahandada Teie kulusid. Nii saate JAGUARI kogu tööpäeva jooksul tõhusamalt kasutada.



Lubage ennast asjatundlikult toetada.



DLG hõbemedal CEMOS AUTO PERFORMANCE'ile.

CEMOS on CLAASI elektrooniline masina optimeerimise süsteem. CEMOS AUTOMATIC koondab seejuures enda alla kõik funktsioonid, mis masinat ja konkreetset protsessi automaatselt optimeerivad. CEMOS AUTO PERFORMANCE on JAGUARI jaoks loodud nutikas mootori juhtimise ja sõiduajami lahendus, mis on pälvinud DLG hõbemedali.

Sisselülitatud CEMOSE abil koristate saaki veelgi tõhusamalt: saavutate kuni 7% suurema jõudluse (ha/h) ja kahandate samal ajal kütusekulu kuni 12%. Selleks et kasvatada tõhusust ja kahandada kütusekulu, hoiab JAGUAR seatud mootori pöörlemiskiirust konstantsena ning kohandab mootori võimsust ja sõidukiirust saagi mahu järgi. Kui saagi maht kasvab, siis vähendatakse sõidukiirust. Kui saagi maht kahaneb, siis väheneb automaatselt mootori võimsus.

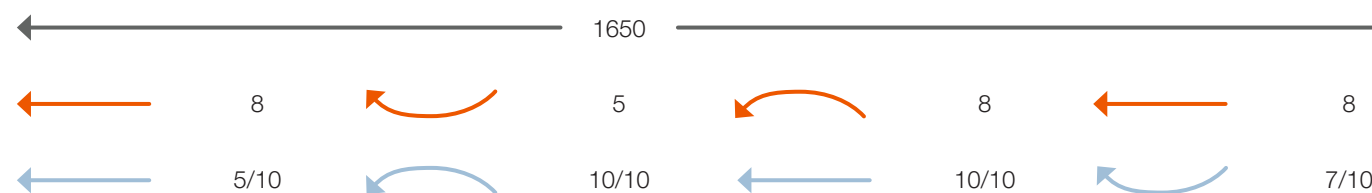
CEMOS AUTO PERFORMANCE'i viis eelist.

- Püsiv mootori pöörlemiskiirus tagab ühtlase saagikoristusprotsessi.
- Ühtlane materjalivoog annab suure töökindluse.
- Väiksema kütusekulu tagab asjaolu, et masin sõidab mootori tõhusas pöörlemiskiiruse vahemikus, eriti osalise koormuse korral.
- Sõidukäitumine on meeldiv, ilma järskude koormusmuutusteta.
- Masinajuhi töökoormus väheneb ka nõudlikes saagikoristusoludes.



Lihtne juhtimine CMOTIONi sõiduhuovaga.

CEMOS aktiveeritakse praktilise kahefunktsioonilise automaatsenupuga. Kõigepealt lülitab üks nupuvajutus automaatse roolimisüsteemi sisse. Kui masin on põllule sõitnud, siis saate teistkordse nupuvajutusega CEMOSE süsteemi aktiveerida. Tänu sellele sobitab CEMOS juba põllul liikuva masina kiiremini optimaalsesse töövahemikku ja masin töötab stabiilselt.



p/min

km/h



Roolimisabi süsteemid tagavad ülitäpse saagikoristuse.

Mugav roolimine.

Täpsel roolimisel on kõigi saagikoristustööde tõhususe tagamisel otsustav roll. Roolimissüsteemide täiustused võimaldavad kasutada isegi dünaamilist roolimist, mis lisab põlluotsapöörde puhul olulisel määral sõidumugavust.

Automaatsed roolimissüsteemid, nagu CAM PILOT, AUTO PILOT ja satelliidipõhine GPS PILOT, kahandavad märkimisväärselt masinajuhi töökoormust.

JAGUARI dünaamiline roolimine.

Masin jõuab ühest roolilukustusest teiseni umbes viie roolipöördega. Paljud masinajuhid sooviksid põlluotsal pöörates siiski vähem pingutada. Dünaamilise roolimise puhul kulub kiirusel, mis on alla 10 km/h, otsesõidust rooli täislukustuseni vaid $\frac{2}{3}$ roolipööret. Roolipöörete intensiivsust on võimalik CEBISes reguleerida. Seega saate teha eraldi seadistusi nii esiseadme tööasendi kui ka töövälise asendi jaoks.

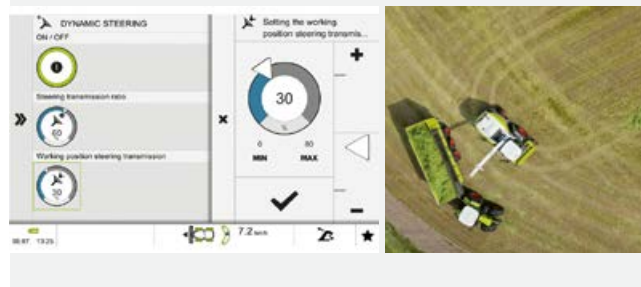
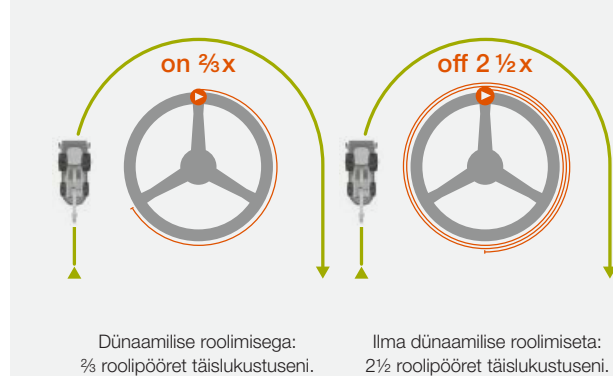
Jälgige koos CAM PILOTiga.

CAM PILOT võtab PICK UPI kasutamisel JAGUARI roolimise üle. Kahe objektiiviga kaamera tuvastab vaalu kolmemõõtmeliselt. Kui kujul või suunal on kõrvalekaldeid, siis edastatakse vastavad signaalid roolimissüsteemile. Juhtsild reageerib nendele roolimiskäsklustele. See vähendab kiirusel kuni 15 km/h masinajuhi töökoormust.

Roolige koos AUTO PILOTiga.

Isegi ridadest sõltumatud maisihammastikud järgivad tavaliselt maisiridu. Selles on abiks AUTO PILOT. Kumbki andurkaer skaneerib üht maisirida. Nende signaalid teisendatakse roolimisimpulssideks. Kaherealine skaneerimine võimaldab automaatselt roolida, kui reavahe on 37,5–80 cm.

Dünaamiline roolimine.



Vaistlikult juhitud terminal CEMIS 1200.

CEMIS 1200 pakub usaldusväärset tuge, kui vajate täpset, GPS-il põhinevat rajajärgimist ja tööhaldust.

- Üliselge 12" kuvar
- Kiire puutejuhtimine
- Vabalt seadistatavad tööalad

Veebipõhine tööhaldus kontori ja masina vahel.

Kasutades terminali CEMIS 1200 ja aktiivset Machine connecti litsentsi, haldate oma töid mobiilside kaudu vaid mõne klõpsuga. Kavandage töid (sh referentsradu) CLAAS connectis ja edastage see info otse masinale. Kui töö on tehtud, siis saadab masinajuht töö andmed (sh saagikusandmed) kiiresti ja lihtsalt tagasi kontoris.

Roolige koos GPS PILOTiga.

GPS PILOT juhib tänu satelliitsignaalile JAGUARI erakordse roolimistäpsusega mööda paralleelseid sõiduradu, piki lõigatud taimestikuga ala kumerat kontuuri või mööda masinajuhi loodud referentsrada. Juht saab kasutada kogu töölaust ja vähendada olulisel määral ülekattet. Süsteem töötab öösel ja udus sama täpselt kui päeval. JAGUARI GPS-roolimissüsteem võib kasutada olemasolevaid ISO-XML-vormingus GPS-sõiduradu, mis on loodud näiteks vaalutiga rohtu koristades või maisi külvamisel.

Antenni korpus sisaldab antenni ja vastuvõtjat. SAT 900 GNSS-vastuvõtja kuulub SATCOR 15 by Trimble RTX-i standardvarustusse.

- SATCOR 15 by Trimble RTX-i viieaastane kasutuslitsents
- Rajalt rajale liikumise täpsus ± 15 cm
- Lisavarustusena saadaval rajalt rajale liikumise täpsus kuni 2 cm



SAT 900 antenn ja vastuvõtja ühes üksuses, koos vargusvastase kaitsega.



Nii kindlalt täidab kärusid üksnes automaatsüsteem.

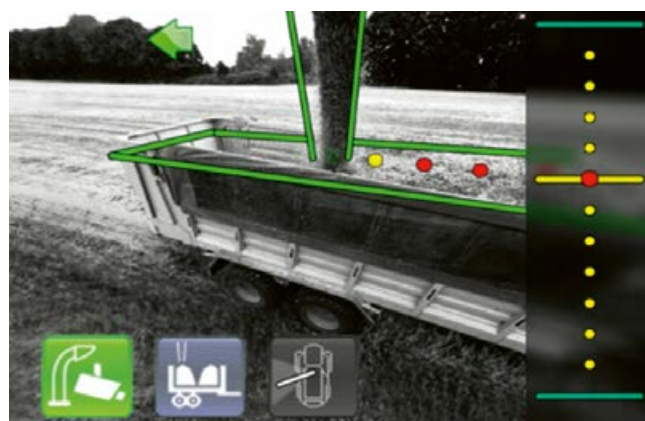


AUTO FILL automaatseks kärü täitmiseks.

AUTO FILL põhineb digitaalsel 3D-pildianalüüsil. See süsteem juhib väljalaadimistoru küljele või taha Teie eest ise. Heksel-damist alustades valite, mis suunas soovite hekseldatud materjali väljutada. Automaatse taha väljalaadimise jaoks tuleb määrata üksnes soovitud puutepunkt. Külgtuule või järsu nõlva korral saate puutepunkti täiendavalt kohandada. Sihitav puutepunkt on AUTO FILLi kuvas alati näha.

OPTI FILL tagab maksimaalse kasutusmugavuse.

Toru optimeeritud juhtimine muudab ka ilma AUTO FILLita väljalaadimise mugavaks. Suur, kuni 225° pöördnurk annab väljalaadimisest optimaalse ülevaate. Kui väljalaadimistoru on pööratud, siis juhitakse otsaklappi automaatselt nii, et väljalaadimine toimub sõidusuunaga paralleelselt.



Kaks kindlalt programmeeritud toru asendit hõlbustavad põllu-otsal pööramist. Peale selle saate väljalaadimistoru viia ühe nupuvajutusega automaatselt parkimisasendisse.

Puutepunkti kuvamine küljele väljalaadimise korral.

Küljele väljalaadimisel kuvatakse masinajuhile virtuaalselt materjali puutepunkti. Automaatrežiim võimaldab puutepunkti täpselt sihtida, mis tagab puhta kärutäitmise.



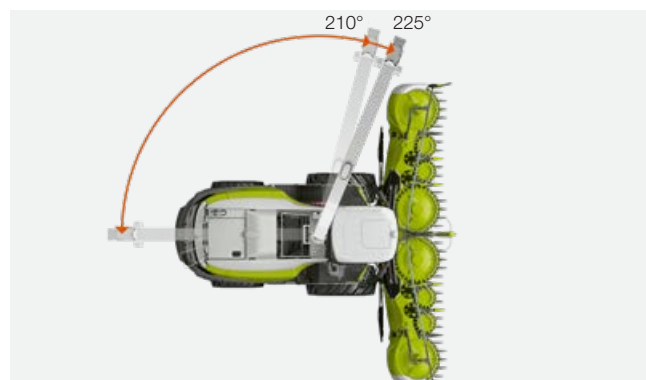
Sõidu ajal toimuv käruvahetus.

Masinajuhil on ainulaadne võimalus kasutada AUTO FILLi abil laadides sihtimisega käruvahetust. Selleks tuleb teha topeltklõps AUTO FILLi toitenupul. Väljutusklapp avaneb eel-seadistatud nurga all, tänu millele on materjalijuga täpselt suunatud kõrval sõitvasse tühja kärusse. AUTO FILL on samal ajal ooterežiimil ning masinajuht aktiveerib selle uuesti kohe, kui täitunud transpordivahend ei ole enam kaamera vaateväljas.



Taha väljastamine.

Kui toimub ümberlülitus küljele laadimiselt taha laadimisele (näiteks hekseldusrežiimi muutmise tõttu), siis peab masinajuht määrama lihtsalt väljalaadimistoru klappi kasutades puutepunkti.



Vähendage masinajuhi töökoormust ja vältige kadusid.

- Masinajuhi töökoormust vähendav automaatne küljele ja tahalaadimine
- Videokuva koos sümbolitega (näiteks väljalaadimistoru asend)
- Täpne materjalijoo juhtimine käruvahetuse ajal

CLAAS connect ühendab JAGUARI Teie ettevõttega.

CLAAS connecti äpiga kasutate kõiki tänapäevase ettevõtte- ja masinapargihalduse eeliseid, suurendate oma masinate kasutusmäära ning samal ajal vähendate töökoormust. See rakendus koondab digitaalse masinahalduse, dokumenteerimise ja rakenduskaartide loomise ühele turvalisele, pilvepõhisele platvormile.

Pärast ühekordset installimist saadab see süsteem Teid kasumlikult kogu põllumajandusaasta vältel ning aitab Teil otsuseid teha külvist saagikoristuseeni.



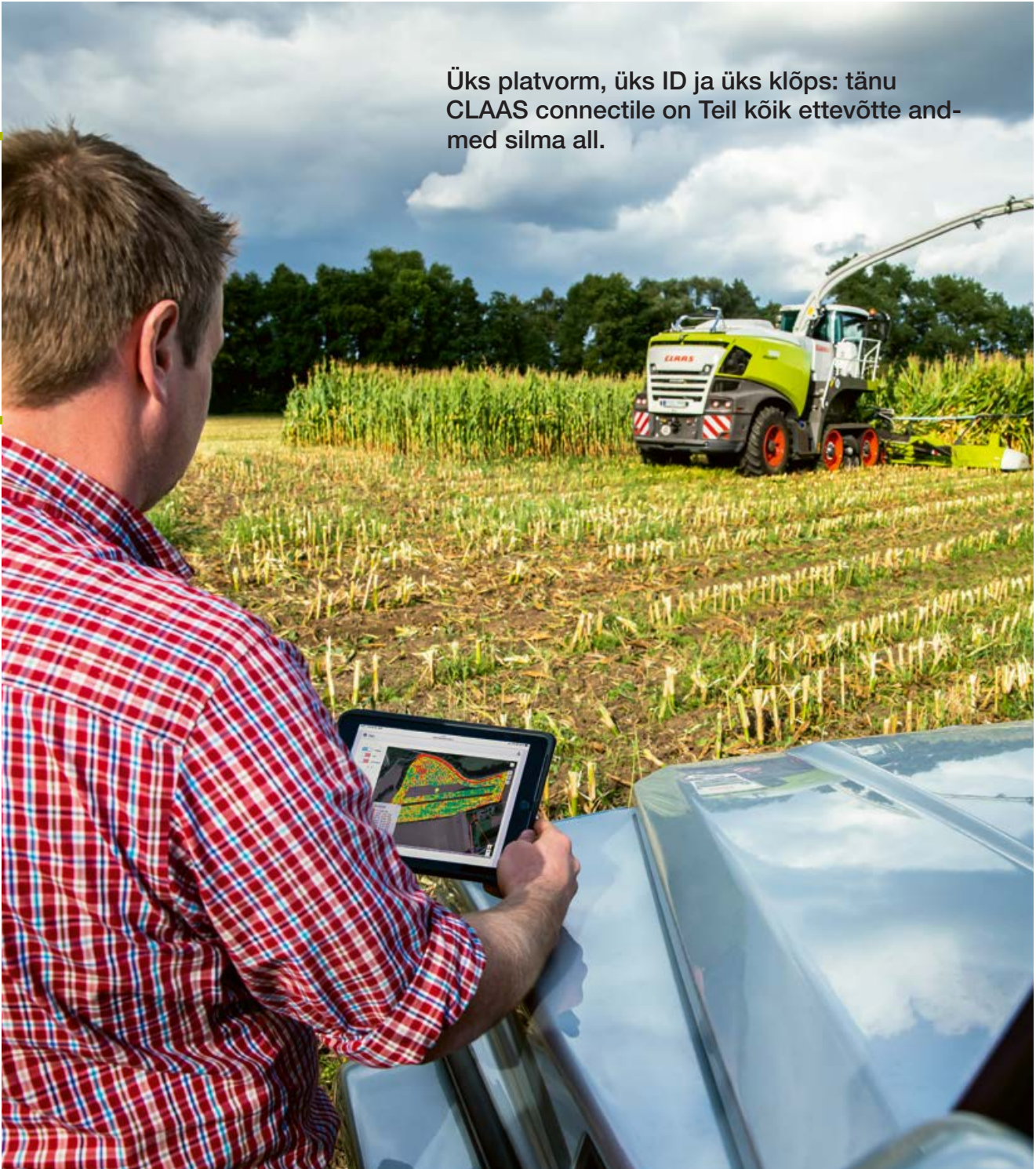
Suur töökindlus.
Te olete teenindusega otseühenduses ning tellite varuosi ja kulumaterjale Parts Doci ja Lubricant Advi-sori kaudu.



Automaatne dokumenteerimine.
Kõiki saagikuse ja NUTRIMETERi andmeid töödeldakse täpselt.

CLAAS connecti abil saate masinatest täieliku ülevaate ja jälgite põllutööde edenemist ning haldate tänu sellele enda masinaparki tõhusalt.

Teie tööd, sh saagikust ja NUTRIMETERi andmeid, dokumenteeritakse taustal automaatselt. Saate kontoris hõlpsalt sõiduradu planeerida ja need otse oma masinatele saata.



Üks platvorm, üks ID ja üks klõps: tänu CLAAS connectile on Teil kõik ettevõtte and-med silma all.



Ülevaatlukud geoandmed.
Te haldate oma saagikuskaarte ja muid geoandmeid struktureeritult ühes kohas.

CLAAS connecti pakett	CLAAS connecti pakett Professional	CLAAS connecti pakett Professional koos NUTRIMETERiga
Dokumenteeringimine	Dokumenteeringimine + roolimissüsteem + täppisviljelus	Dokumenteeringimine + roolimissüsteem + täppisviljelus
• CLAAS connect • Machine connect	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT, CEMIS 1200	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT, CEMIS 1200 • NUTRIMETER: – maisi koostisosade analüüs – automaatne hekksi pikkuse reguleerimine

CLAAS connecti põllumajandusettevõtte haldamise täisfunktsionaalsuse kasutamiseks on vaja firma kohta üht CLAAS connecti ettevõtetitsentsi. NB! Hinnakirjajärgselt pakutakse leiate konfiguratsioonist.



Segamasinapark.
Te saate lahenduse integreerida ka teiste tootjate masinade ja säilitate alati ülevaate kogu masinapargist.

Masina täisjõudlus.
Te võrdlete masinaseadistusi, analüüsitate täpselt kasutusaega ja arvutate välja eeldatava aja, millal töö lõpule jõuab.



JAGUAR tuvastab sööda kvaliteedi juba põllul.

CLAAS NUTRIMETER on lähi-infrapunaandur, mis mõõdab Teie saagi kuivainesisaldust. Lisaks annab see erinevate põllukultuuride puhul teavet ka koostisosade, näiteks tärklise, toorvalgu, toorkiu, toortuha, toorrasva ja suhkru kohta. Kõik see toimub reaalajas, et saaksite juba saagikoristuse vältel sööda kvaliteeti täpselt hinnata.

Tulemusi kuvatakse otse masina terminalis CEMIS 1200 ja need edastatakse täpselt dokumenditeerimiseks Teie kontoris CLAAS connecti kaudu.



CLAAS NUTRIMETER annab Teie käsutusse usaldusväärse lähiinfrapuna-anduri, mida saate kasutada ka liikvel olles.

Anduripõhised näitajad (koostisosad)	Rohi	Terviktaimesilo	Mais
Kuivainesisaldus	●	●	●
Niiskus	●	●	●
Tärklis	—	●	●
Toorvalk	●	●	●
Toorkiud	●	●	●
Toortuhk	●	●	●
Toorrasv	●	●	●
Suhkur	●	—	—

CLAAS NUTRIMETER.
Kõigile, kes tahavad täpselt teada.

Automatiseeritud protsessid



Parem silo kvaliteet



Täpne dokumenteerimine



Kasutuseelised



Täpne silokonservandi doseerimine põhineb läbilaskevõimel või kuivainesisaldusel

Automaatne heksli pikkuse reguleerimine toimub kuivainesisalduse põhjal

Rohu, terviktaimesilo ja maisi kuivainesisaldust jälgitakse otse põllul

Saagikoristusandmeid dokumenteeritakse täpselt ja edastatakse automaatselt

Määratakse koostisosad: tärklis, toorvalk, toorkiud, toortuhk, toorrasv ja suhkur



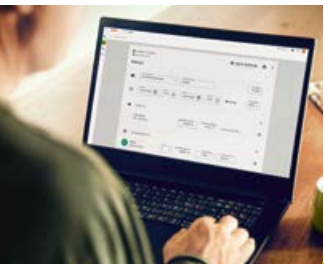
Käärimisprotsess ja aeroobne stabiilsus paranevad

Võimaldab ühtlaselt tihendada ja töödelda

Saagikoristusaeg määratakse põllukultuuri küpsusastme põhjal

Siloaunas ladustamise puhul saab otsest teavet kasutada silo kvaliteedi kontrollimiseks

See teave on hädavajalik optimaalse söödaratsiooni koostamiseks



Doseeritud silokonservandi kogus dokumenteeritakse

Masina sätted on veebi teel saadaval

Kõik saagikoristusandmed on saadaval täpsel kujul

Kuivainesisaldus on oluline parameeter, näiteks kui saak läheb müügiks või söödaks

Andmebaasi põhjal saab valida näiteks järgmise hooaja sorte



Silokonservandi maksumus 2–5 € toormassi tonni kohta muudab täpse ja otstarbeka doseerimise hädavajalikuks

Näiteks heksli pikkuse automaatne kohandamine vahemikus 30 mm (kuivainesisaldus 30%) kuni 26 mm (kuivainesisaldus 35%) tagab optimaalselt töödeldud SHREDLAGE®-i silo

Kui saagi kuivainesisaldus ei ole optimaalses vahemikus, siis võib tagajärjeks olla nõrg-vee teke, tärklisekadu ja vale käärimine

Kuivainesisaldusel põhinev arveldamine on täpne ja seega õiglane

Tagab parema põhisööda

Täpne saagikuse tuvastamine läbilaskemahu ja koostisosade mõõtmise abil.

Arukas andmehaldus on hädavajalik.

Andmeist on juba ammu kujunenud tähtis ja hädavajalik ressurss. Selleks et saaksite andmete kogu potentsiaali tulusalt ära kasutada, peate tulemusi alati tähtlepanelikult jälgima ja teadma, kuidas saadud infot tõhusalt rakendada.

Veebi kaudu toimuv saagikoguse, niiskussisalduse ja koostisosade registreerimine, milleks kasutatakse QUANTIMETERit ning NUTRIMETERit, on pideva dokumenteerimise oluline alustala. Kõik süsteemid, masinad ja tööprotsessid tuleb selles arukalt võrku ühendada. Genereeritud andmed saadetakse analüüsimiseks paljudesse eri kohtadesse.



QUANTIMETER.

Läbilaskemahu mõõtmine.

Registreeritakse eelpressimisvaltside läbipaine ja pidevalt mõõdetakse voolukiirust. Tänu vastukaalu abil toimuvale kalibreerimisele saate läbilaskemahu mõõtmisel väga täpse tulemuse.

Kalibreerimise olekut näidatakse masinajuhile CEBISes.



Eelised.

- Iga töö puhul saate selged saagikoristusandmed.
- Veokärsid ei koormata üle.
- Täpne andmebaas võimaldab tasakaalustada materjalivoogu ja reguleerida väetamist.



NUTRIMETER.

Kuivainesisalduse mõõtmine.

Lähi-infrapuna spektroskoopia põhinev mõõtmine toimub saagikoristuse ajal pidevalt. Väljalaadimistorus olev valgusallikas on suunatud mööda voolavale materjalile. See valgus peegeldub tagasi erinevalt, sõltudes saagi niiskustastmest.

NUTRIMETER edastab peale kuivainesisalduse andmete ka teavet eri põllukultuuride koostisosade kohta. Nii saate määratud toortuhasisaldust kasutada indikaatorina näiteks LINERi rehitsukskõrguse seadistamisel.



Eelised.

- On olemas alus kuivainesisalduse järgi arveldamiseks.
- Silokonservandi doseerimine ja heksli pikkuse reguleerimine saab toimuda automaatselt, lähtudes kuivainesisaldusest.
- Sööda kvaliteet tuvastatakse juba saagikoristuse käigus.

Eelised.

- On olemas kindel sööda kvaliteedi indikaator.
- Eri sortide kvaliteet aitab taimekasvatuse kavandamisel otsuseid langetada (näiteks tärklisesisalduse põhjal).

Minimeerige seisakuaeg.

JAGUARi puhul lõikate kasu eriti kulumiskindlastest komponentidest, mis muudavad masina veelgi töökindlamaks. Läbimõeldud hoolduskontseptsioon, mis säästab palju aega. Otstarbekad detailid, näiteks standardvarustusse kuuluv suruõhusüsteem, mis teeb masina hooldamise lihtsaks. Ja CLAASi teenindustiimi pühendunud mehaanikud, kes on Teie teenistuses 24 tundi ööpäevas.





Istmelüliti lülitab esiseadme ja peajami automaatselt välja.



Tänu astmete leedvalgustusele pääsete mugavuskabiini ohutult.



QUICK ACCESS võimaldab hekseldusagregaati kontrollida mõne minutiga.

Päevavalgust meenutav hooldusvalgustus.

- Leedlampidega hooldusvalgustus külj- ja tagapaneelide all ning ka panipaigas
- Esiosa valgustamiseks magnetjalaga taskulamp
- Töötulede leed-järelvalgustus pärast süüte väljalülitamist
- Trepiastmete leedvalgustus

Mugav ja ohutu.

- Juhiiistmelt lahkumise järgne esiseadme ja peajami automaatne väljalülitumine, vastavalt 7 ja 12 sekundi pärast

Suurepärane ligipääs mugavaks hoolduseks.

- Rohkem ruumi nii maisipurusti hooldamiseks kui ka paigaldamiseks ja eemaldamiseks: lihtne ning töökindel lahendus, mis on ennast tõestanud
- Mugav masina puhastamine 15 m pikkuse suruõhuvooluga, millel on automaatse tagasikerimise funktsioon
- Lihtsamaks muudetud hooldustööd

Usaldusväärne teenindus.

CLAASi Machine connect on ideaalne kiireks probleemide lahendamiseks ja ennetavaks hoolduse kavandamiseks. Tuvastades tõrke, teavitab masin juhti ja saadab kaugteeninduse kaudu veateate teeninduspartnerile. Teeninduspartner, kellel on Teie nõusoleku alusel juurdepääs kõigile asjakohastele andmetele, tuvastab vea kaugtööna ja saab tõrke kõrvaldamiseks valmistuda.

Tänu Machine connectile sujuvad ka hooldustööd palju lihtsalt. Masin teavitab CLAASi teeninduspartnerit eelseisvast hooldusvajadusest. Teeninduspartner teeb ettepaneku, millal hooldus võiks toimuda, ja tellib CLAAS ORIGINALi kulumaterjalid hoolduse ulatuse järgi ette.

Machine connect on Teie masinate nutika võrgustamise keskne element.

Kõik, mis hooldust hõlbustab.

Suured külpaneeled, millel on kaks avanemiskõrgust (lühemale ja pikemale inimesele), tagavad jahutussüsteemile, maisipurustile ning kiirendile takistusteta juurdepääsu. Tänu QUICK ACCESSile pääsete hekseldusagregaadile ligi kiiresti ja mugavalt. Hooldusvajaduse korral jõuavad kaks inimest eemaldada kiirendi ühe tunni jooksul. Hooldusvaba pidurisüsteem ja pika tööeaga hüdroõli säästavad samuti aega ning raha.



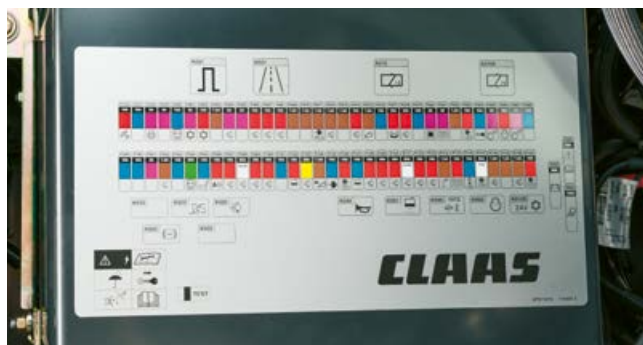


Arusaadav hüdraulika juhtimine.

Juhtventiilid on paigutatud korrapäraselt masina vasakule küljele. Väljaladimistoru ja esiseadet juhtivad proportsionaalventiilid muudavad automaاتفunktsiooni korral juhtimise sujuvaks. CEBISes saate reguleerida tõstmise, langetamise ja pöiktasakaalustuse kiirust. Nii näiteks saavutate ORBISega ühtlase kõrretüüka pikkuse isegi suurel sõidukiirusel.



- Funktsioonikäskude kiire rakendamine
- Tõhus juhtimine proportsionaalventiilide abil
- Väiksed hoolduskulud tänu väikse õlimahuga süsteemile
- Hüdroõli vahetamine alles pärast 1000 kasutustundi
- Väljaspool kabiini asuvad praktilised juhtnupud, millega saab esiseadet peatada, reverseerida, tõsta ja langetada ning ORBISe transpordisüsteemi sisse tõmmata ja välja lükata
- Lameliitmikud kiireks hüdraulika ühendamiseks

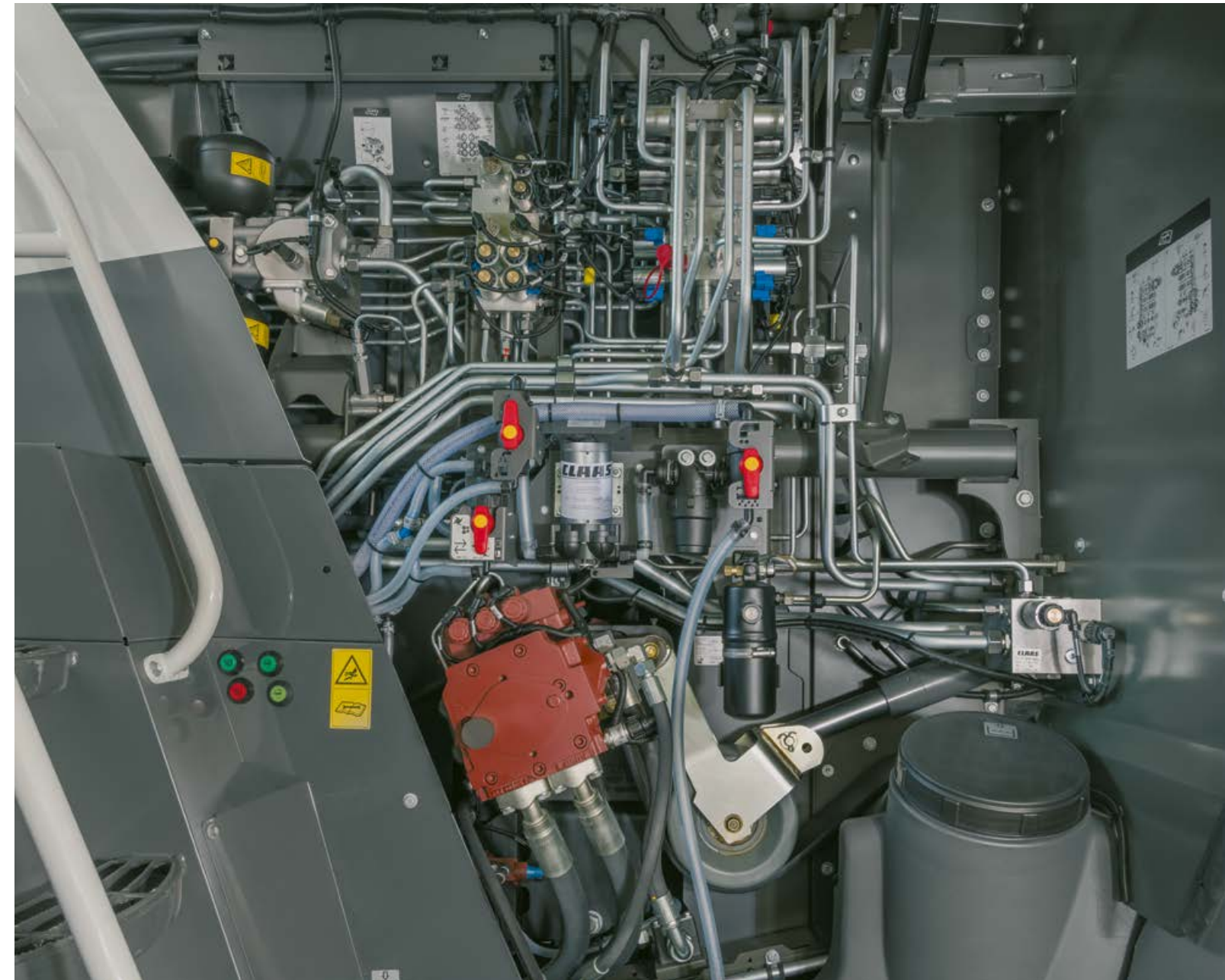


Hõlpsalt hooldatav elektrisüsteem.

Mugav kasutamine eeldab kiiret ja töökindlat elektrisüsteemi. JAGUARis on kõik olulised elektrilised komponendid paigutatud ohutult ja tsentraalselt kabiini. JAGUARI hooldusruumis asuv laienduskaast võimaldab masinale hõlpsalt varustust lisada.



- PROFI CAM
- OPTI FILL ja AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NUTRIMETER
- Hüdrauliline eelpressimine
- Muutuv esiseadme ajam
- Täiendav kütusepaak
- Kiirendi pilu seadistamine
- Rehvirõhu reguleerimise süsteem
- DYNAMIC COOLING



Automaatne vibratsioonisummutus.

Hüdrauliliselt reguleeritav vibratsioonisummutus aktiveerub automaatselt, kui masin jõuab põlluotsale ja esiseade tõstetakse töökõrguselt üles. See lisamugavus kaitseb masinat näiteks siis, kui sõidate üle taimekaitsepritsi rööbaste. Esiseade vetrub õrnalt kaasa.



Vahel võib minna raskeks.



CLAAS PREMIUM LINE	Advanced	Professional
1 Hammaslatid	—	●
2 Sileda valtsi kaabits	●	●
3 Trumli põrand	●*	●*
4 Juhtplaat	●*	●*
5 Rohušahti tagasein	●*	●*
6 Viskelabad	—	●
7 Kaheosaline kiirendi korpus	—	●*
8 Kiirendi korpus, vasak/parem külg	—	●*
9 Kiirendi tagasein	●*	●*
10 Tornišahti plaat, ees/taga	●*	●*
11 Pöördketta plaat	●*	●*
12 Väljalaadimistoru kulumisvastased plaadid	—	●*
13 Väljalaadimistoru esimene kulumisvastane plaat	—	●
14 Väljalaadimistoru otsaklapp	—	●

● Saadaval — Ei ole saadaval

* JAGUAR PREMIUM LINE'i pakettid Advanced ja Professional annavad kasutusgarantii kõigile tärniga (*) tähistatud osadele: garantii kehtib kas viis aastat või kindla arvu mootori kasutustundide jooksul (olenevalt sellest, kumma piirini jõutakse varem). Täpse tundide arvu leiata JAGUARI tootelehel.

PREMIUM LINE'i kulumiskaitse suurendab töökindlust.

Garanteeritud töö jõudlus.

CLAAS PREMIUM LINE'i osad tagavad maksimaalse kulumiskindluse ja pika kasutusea isegi kõige nõudlikumates saagikoristusoludes. Paljudel juhtudel on neid osi vaja vahetada alles pärast mitut hooaega. Suurema vastupidavuse taga on erilised tootmisprotsessid, kvaliteetmaterjalid ja spetsiaalsed pinnakatted.

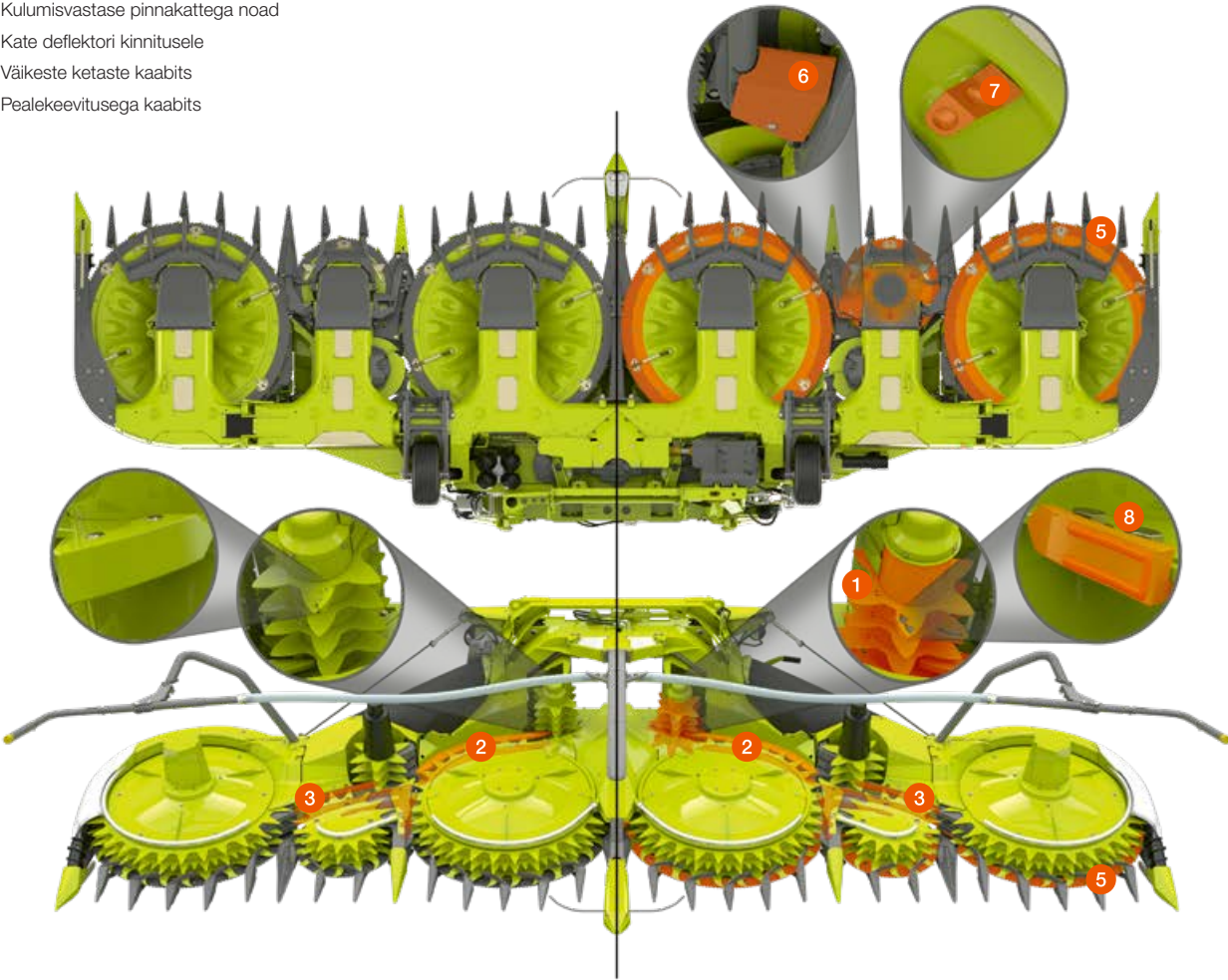
PREMIUM LINE'i lahenduse eesmärk on pikendada osade kasutusiga vähemalt kaks kuni kolm korda. Praktiline kogemus näitab, et see eesmärk ka saavutatakse. Seetõttu anname tehases paigaldatud PREMIUM LINE'i osadele eelmääratud töö jõudluse garantii*, mis põhineb läbisõidul või masina vanusel.

PREMIUM LINE ORBISe jaoks.

Väga kulumiskindlad osad sobivad kasutamiseks äärmuslikes tööoludes, näiteks suure liivasisalduse või väga pikaajalise töö korral. Volframkarbiidist pinnakate annab nugadele pika kasutusea. Lõike- ja veoketta kiiruse erinevus tagab iseteritumise.

Lihtsalt ligipääsetavad lõike- ja veokettad koosnevad kuuest moodulsegmentidist. Tänu sellele ei pea Te kahjustuse korral eemaldama kogu elementi, vaid asendate ainult vastava segmenti.

- 1 Eriline kulumisvastane pinnakate, tänu millele kuluvad sõõnetrumlid vähe
- 2 Sisemuses terasest juhtlatid (standardvarustus)
- 3 Väljas terasest juhtlatid
- 4 Kulumiselemendid, mis kaitsevad suuri nuge
- 5 Kulumisvastase pinnakattega noad
- 6 Kate deflektori kinnitusele
- 7 Väikeste ketaste kaabits
- 8 Pealekeevitusega kaabits





- | | | |
|---|--|---|
| 1 Puutefunktsiooniga CEBIS | 9 ACTISILER 37, mille paaki täide-
takse suurest veepaagist | 18 Dünaamiline roolimine, mis
vähendab roolipöördeid |
| 2 Roolisammas, mida saab kolmes
suunas reguleerida | 10 NUTRIMETER kuivainesisalduse ja
koostisosade tuvastamiseks | 19 Automaatne transpordikaitse |
| 3 Mugav käetugi, kuhu on integreeritud
otsehäälestust võimaldavad lülid | 11 Uue juhtimisfunktsiooniga AUTO FILL | 20 Teine hüdrauliline esiseadme ajam,
mis võimaldab PICK UPI koguri
pöörlemiskiirust reguleerida eraldi
ja astmevabalt |
| 4 CMOTIONi sõiduhoob, mis annab
ligipääsu lemmikute haldamisele | 12 Stage V heitgaasinorm | 21 GPS-roolimissüsteem CEMIS 1200 |
| 5 Hüdrauliline eelpressimine | 13 Mudel 970, millel on mootor MAN R6 | 22 Rehvirõhu reguleerimise süsteem,
tugev tagasild, mugav nelikvedu |
| 6 V-FLEX, mis tagab parema paind-
likkuse ja heksli kvaliteedi | 14 CEMOS AUTO CROP FLOW | 23 CEMOS AUTO KNIFE
CONDITIONING |
| 7 MULTI CROP CRACKER MAX, millel
on kulumisvastane Busa®CLADi
pinnakate | 15 Tippmudel 990, millel on 925 hj | |
| 8 PREMIUM LINE'i vastupidavad
materjalivoo kanali osad | 16 CEMOS AUTO PERFORMANCE:
masinajuhi abilise mootori ja sõidua-
jami automaatseks juhtimiseks | |
| | 17 TERRA TRACi sõiduajam mudelitele
960 ja 990 | |

Varuosad ja teenused.

**Kõik tarvilik just
siis, kui seda
vajate.**

Oleme siin Teie jaoks, et saavutada ühiselt parim tulemus.

CLAASi jaoks on Teie töövalmidus esikohal. Laiaulatusliku teenuste, varuosade ja kulumaterjalide valikuga hoolitsemise eest, et Teie masinad toimiksid alati optimaalselt.

See hõlmab laia valikut hooldus- ja remonditeenuseid usaldusväärse edasimüüja juures, suurt ORIGINALi varuosade ja kulumaterjalide sortimenti ning digitööriistu, mis toetavad Teid planeerimisel ja otsuste tegemisel. Nii olete alati töövalmis.

Täielikult kaitstud MAXI CARE'i teeninduslepingutega.

MAXI CARE katab kogu vajaliku remondi ja hoolduse. See ulatuslik valik hoolitseb selle eest, et Teie masinad oleks alati töövalmis ning et Teie saaksite täielikult keskenduda oma põhitegevustele. CLAAS pakub nelja MAXI CARE'i teeninduslepingut, mis on kohandatud Teie ettevõtte vajaduste järgi.



Tugevad argumendid.



Materjalivoog.

- Sujuv materjalivoog saavutatakse ideaalselt sobivate komponentide abil.
- Muutuv esiseadme ajam ja COMFORT CUT on integreeritud peaajamisse.
- V-FLEXi noatrummel tagab tänu paindlikule noakonfiguratsioonile väga ühtlase heksli kvaliteedi ja sobitub optimaalselt paljude vajadustega.
- UUS: CEMOS AUTO KNIFE CONDITIONING jälgib hekseldamise ajal pidevalt nugade seisukorda.
- UUS: NUTRIMETER tuvastab Teie saagi kuivainesisalduse ja koostisosad.
- Väljalaadimistoru võimaldab saaki kindlalt edastada kuni 9 m töölaiuse puhul.
- Silokonservandi äpp muudab silokonservandi kasutamise lihtsaks ja otstarbekaks.
- Veepihustus hoiab materjalivoo kanalit puhtana.
- ACTISILER 37 paaki täidetakse otse veepaagist.

CLAAS POWER SYSTEMS.

- Lisavarustusena on PICK UPi jaoks saadaval teine esiseadme ajam, mille puhul koguril on sõltumatu jõuülekanne.
- JAGUARi ajamisüsteem töötab väga suure efektiivsusega.
- MANi ja Mercedes-Benzi mootorite võimsus on kuni 925 hj ning töömaht kuni 24,24 l.
- Diiselmootori pöörlemiskiiruse automaatne vähendamine kiirusele kuni 1200 p/min säästab kütust
- JAGUAR 990 ja 960 on saadaval ka TERRA TRACi roomikutega.
- UUS: esi- ja tagasillal on rehvirõhu reguleerimise süsteem.

Mugavus.

- CEBISe puutekuvari kaudu pääseb juht kiiresti ja mugavalt ligi kõigile masina funktsioonidele.
- UUS: kabiinis tagavad suurema mugavuse hanekaelmikrofon, DAB+ raadio, suruõhupuhastuse voolik ja mitmed muud lahendused.
- Kabiinis on vaikne.
- Lemmikute haldamise süsteemi saab mugavalt ja otse kasutada CMOTIONi sõiduhuova kaudu.
- Hea nähtavuse eest hoolitsevad katusel, taga ja välja-laadimistorul asetsevad leedlampidega töötuled, mille valgus sarnaneb päevavalgusega.
- Tööriistakomplekt PLUS sisaldab hoolduseks vajalikke tipptasemel tööriistu.
- Automaatne voolikurull 15 m pikkuse suruõhuvooliku ja õhupüstoliga muudab puhastamise hõlpsamaks.

Juhi abistamise süsteemid.

- CEMOS AUTO CROP FLOW peatab kriitilisel mootori pöörlemiskiirusel materjalivoo automaatselt.
- Satelliidipõhine roolimissüsteem CEMIS 1200 hoolitseb täpse rajajärgimise eest.
- CEMOS AUTO PERFORMANCE suurendab sõidumugavust ja tõhusust ning kahandab kütusekulu.
- Kolm erinevat roolimissüsteemi vähendavad masinajuhi töökoormust ja tagavad täpse töö.
- Dünaamiline roolimine suurendab põlluotsapöördel sõidumugavust.
- AUTO FILL ja OPTI FILL väldivad koristatud saagi ümberlaadimisel kadusid.
- ORBISe ja automaatse transpordikaitse puhul ei pea masinajuht ühelt põllult teisele siirdumisel vahepeal kabii-nist väljuma.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Kabiin								
Puutejuhtimisega CEBIS		●	●	●	●	●	●	●
Kliimaseade A/C Matic		●	●	●	●	●	●	●
Printer		○	○	○	○	○	○	○
Mugavusiste		○	○	○	○	○	○	○
Pööratav iste		○	○	○	○	○	○	○
Ventilatsiooni ja soojendusega preemiumiste		○	○	○	○	○	○	○
Ventilatsiooni ja soojendusega nahkiste		○	○	○	○	○	○	○
Kaassõitja iste		○	○	○	○	○	○	○

Müra- ja vibratsioonitase		990	980	970	960	950	940	930
A-filtriga korrigeeritud ekvivalentne püsiv hellirõhutase eri tööolekutes, vastavalt standardile ISO 5131	dB(A)	71 ¹						
Vibratsiooni koguväärtus, vastavalt standardile EN 1032:2003	m/s ²	≤ 2,5 ¹						
Efektiivne väärtus, vastavalt standardile EN 1032:2003	m/s ²	≤ 0,5 ¹						

Hooldus

Keskimmärimislahendus, 16 l määrdeainemahuti		●	●	●	●	●	●	●
Hooldusvalgustus		○	○	○	○	○	○	○

Mõõtmed ja kaal

Tööpikkus	mm	6495	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Töökõrgus torupikendi XL puhul	mm	6670	6670	6670	6670	6670	6670	6670
Transpordikõrgus	mm	3945	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Transpordikõrgus torupikendi XL puhul	mm	3985	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Kaal ilma esiseadmeta ja standardvarustusega ²	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900	12900

JAGUAR 900 TERRA TRAC		990 TT			960 TT			
-----------------------	--	--------	--	--	--------	--	--	--

Mõõtmed ja kaal

Tööpikkus	mm	7509	–	–	7509	–	–	–
Töökõrgus torupikendi XL puhul	mm	6670	–	–	6670	–	–	–
Transpordikõrgus	mm	3960	–	–	3960	–	–	–
Transpordikõrgus torupikendi XL puhul	mm	3985	–	–	3985	–	–	–
Transpordilaius 635 mm roomikuga	mm	2990	–	–	2990	–	–	–
Transpordilaius 735 mm roomikuga	mm	3300	–	–	3300	–	–	–
Transpordilaius 890 mm roomikuga	mm	3490	–	–	3490	–	–	–
Kaal ilma esiseadmeta ja standardvarustusega ²	kg	18600	–	–	17900	–	–	–

¹ Üksikasjalik teave väärtuste kohta on esitatud vastavas kasutusjuhendis.

² V-MAX 24, standardne esiseadme ajam, standardne materjalivoog, torupikend M, ilma tagaballastita, diislikütuse paak ja karbamiidipaak tühjad.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Mootor								
Tootja		MAN	MAN	MAN	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Mudel		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Silindrid		V12	V12	R6	R6	R6	R6	R6
Töömaht	l	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Maksimumvõimsus (ECE R 120)	kW (hj)	680 (925)	626 (850)	581 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
Töökiirus maksimumvõimsusel (ECE R 120)	p/min	1800	1800	1750	1600	1600	1600	1600
SCR-i heitgaasi järeltöötlus, Stage V		●	●	●	●	●	●	●
Kütusepaak (standardvarustus) + lisapaak (lisavarustus)	l	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400
HVO kasutamise valmidus		●	●	●	●	●	●	●
Karbamiidipaak	l	130	130	130	130	130	130	130
Kütusekulu mõõtmine		○	○	○	○	○	○	○

Šassii								
Sõiduajam: kahekiiruseline käigukast, OVERDRIVE, automaatne (hüdrostaatiline)		●	●	●	●	●	●	●
Veosilla ja juhtsilla rehvirõhu reguleerimise süsteem		○	○	○	○	○	○	○
Diferentsiaalilukk		○	○	○	○	○	○	○
Standardne juhtsild		○	○	○	○	○	○	○
Juhitav veosild, POWER TRAC, hüdrauline		○	○	○	○	○	○	○
Paak vee või silokonservandi jaoks, maht 375 l		●	●	●	●	●	●	●
Kontsentraadisüsteem, ACTISILER 37, maht 37 l		○	○	○	○	○	○	○

Esiseadmed								
ORBIS 900 / 750 / 600 SD / 600 / 450, töölaius 8,93/7,45/6,04/6,01/4,48 m		○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450
PICK UP 380/300, töölaius 3,60/2,62 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, töölaius 5,96/5,13 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600/500, töölaius 5,96/5,13 m		○	○	○	○	○	○	○

Esiseadme ajam								
Mehaaniline esiseadme ajam		●	●	●	●	●	●	●
Muutuv esiseadme ajam		○	○	○	○	○	○	○
Võimsusjaotusega esiseadme ajam		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISCi ja maisikoguri jaoks								
Muutuv esiseadme ajam ja muutuv PICK UPi kogur		○	○	○	○	○	○	○

Sissevõtuagregaat								
Laius 730 mm		●	●	●	●	●	●	●
Sõõte- ja eelpressimisvaltsid, 4 tk		●	●	●	●	●	●	●
Hüdrauline eelpressimine		●	●	●	●	●	●	●
Heksli pikkuse astmevaba reguleerimise lahendus COMFORT CUT		●	●	●	●	●	●	●

Noatrummel								
Laius 750 mm		●	●	●	●	●	●	●
Läbimõõt 630 mm		●	●	●	●	●	●	●

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
V-MAXi ja V-FLEXi noakonfiguratsioon							
V20 (2 × 10), heksli pikkus 5–26,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), heksli pikkus 4–22 mm	○	○	○	○	○	○	○
V28 (2 × 14), heksli pikkus 4–18,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), heksli pikkus 3,5–14,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), heksli pikkus 3,5–12,5 mm, ainult V-MAXi jaoks	○	○	○	—	—	—	—
Automaatne nugade teritamine ja vastutera reguleerimine, juhitakse kabinist	●	●	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER							
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	—	—	—	○	●	●	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	●	●	●	●	○	○	○
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○	○	○

Väljutuskiirendi							
Laius 680 mm	●	●	●	●	●	●	●
Läbimõõt 540 mm	●	●	●	●	●	●	●
Pilu reguleerimine, 2–10 mm	○	○	○	○	○	○	○

Väljalaadimistoru							
Kokkupõrkekaitse	●	●	●	●	●	●	●
Pöördenurk 210°	●	●	●	●	●	●	●
Pöördenurk OPTI FILLi või AUTO FILLiga 225°	○	○	○	○	○	○	○

Juhi abistamise süsteemid							
AUTO PILOT: keskandur (mais)	○	○	○	○	○	○	○
CAM PILOT: vaalujärgija (rohi)	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○	○	○
Dünaamiline roolimine (ei ole saadaval TERRA TRACi jaoks)	○	○	○	○	○	○	○
STOP ROCK	○	○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○	○
Automaatne heksli pikkuse reguleerimine	○	○	○	○	○	○	○
Toru optimeeritud juhtimise lahendus OPTI FILL	○	○	○	○	○	○	○
AUTO FILL: automaatne käru täitmine	○	○	○	○	○	○	○
NUTRIMETER: kuivainesisalduse ja koostisosade määramine	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	○	○	○	—
CRUISE PILOT	●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE	○	○	○	○	○	—	—
Machine connecti veeastane liitsents	●	●	●	●	●	●	●
Tööhaldus	○	○	○	○	○	○	○
Saagikuse kaardistamine	○	○	○	○	○	○	○
CLAAS connect: silokonservandi rakendus	●	●	●	●	●	●	●
CLAAS connect: teratöötluste analüüsi rakendus	○	○	○	○	○	○	○

CLAAS arendab oma tooteid pidevalt, et need vastaksid praktilistele nõuetele. Seepärast võidakse tooteid ilma ette teatamata muuta. Andmed ja illustratsioonid on ligikaudsed ning võivad sisaldada lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse hulka. See brošüür on mõeldud ülemaailmseks kasutamiseks. Palun konsulteerige lähima CLAASI edasimüüjaga ja vaadake kohalikke tehnilisi üksikasju tema hinnakirjast. Mõni kaitsepaneel on pildistamise ajaks eemaldatud, et vastavat funktsiooni selgelt esitleda. Et vältida ohte, ärge neid kaitsepaneele kunagi ise eemaldage. Sellises küsimuses vaadake palun kasutusmanuaalis olevaid asjakohaseid juhiseid. Kõik mootorite tehnilised andmed põhinevad Euroopa Stage'i heitgaasinormil. Viited Tieri standardile on siin väljaandes esitatud ainult informatiivsel eesmärgil ja arusaamise lihtsustamiseks. See ei tähenda heakskiitu piirkondade jaoks, kus heitgaasid on reguleeritud Tieri standardiga.

Kasvame koos.

Te olete kliendina kõigi meie tegemiste keskmes. Me teame, milliste katsumustega Te iga päev silmitsi seisate, ning arendame Teiega koos põllumajandustehnikat, mis lubab edukalt ja jätkusuutlikult tegutseda nii praegu kui ka tulevikus. Meie digilahenduste toel muutuvad keerukad protsessid lihtsamaks, nagu ka Teie töö. Nii saate võimaluse olla oma ala parim.



Baltic Agro Machinery AS
Põrguvälja tee 3a
Pildiküla, Rae vald, 75308 Harju mk
ESTONIA
Tel. +372 74 47 617
e-mail: info@ba-machinery.ee
claas.ee