



Silózók

JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

CLAAS



Megállíthatatlan! A jót tökéletesíteni, a tökéletest megtartani!

A JAGUAR silózók üzemeltetési költsége alacsony. Erősségei a gazdaságos üzemanyag fogyasztásban, a számos kezelőtámogató rendszerben, a kiváló takarmányminőségben és a nagy megbízhatóságban rejlenek. Mindez egy megtérülő befektetést eredményez.



Áteresztés

Az adapterek, a terményáramlás és a keresztirányban szerelt motor megfelelően illeszkednek egymáshoz, így kiemelkedően nagy teljesítményt biztosítanak – ez több mint 50 év tapasztalatának eredménye az önjáró szecskázógépek technológiájában.

Szecskaminőség

Az új V-FLEX szecskázódob, a V-MAX és a V-CLASSIC dob pontos szecskaminőséget biztosít. A megfelelő szemfeltárástól a MULTI CROP CRACKER szemroppantók garantálják. A szecskázás minősége gyorsan ellenőrizhető a CLAAS connect részét képező szemfeltárási elemzés segítségével.

Hatékonyaság

A hatékonyságot mind a kezelő támogató rendszerek, mint például a CEMOS AUTO PERFORMANCE, mind az átgondolt kialakítású hajtásrendszer javítja. A nagyobb munkaszélesség is hozzájárul ezeknek a gépeknek a költséghatékonyságához.

Kényelem

A tágas és nagyon csendes JAGUAR fülke maximális kényelmet biztosít a kezelőnek. A CEBIS segítségével mindig mindent szem előtt tart – ez igazi előny a hosszú munkanapokon.

Megállíthatatlan	2
GREEN EYE csomag	4
Adapterek	6
Behúzóegység	8
Adapter meghajtás	10
Behúzás és előtömörítés	12
V-FLEX szecskázódob	14
V-MAX szecskázódob	16
MULTI CROP CRACKER	18
SHREDLAGE®	20
Szemroppantottság-elemzés	22
Kifűvás	24
Szilázsmínőség	26
Adapter	30
CLAAS POWER SYSTEMS	32
Hajtásrendszer	34
Motorok	36
Járószervezet	38
JAGUAR TERRA TRAC	40
Fülke és kényelem	42
Kezelés	44
Kényelmes vezetőfülke	46
Kezelőtámogató rendszerek	50
CEMOS AUTO PERFORMANCE	52
Kormányzási rendszerek	54
AUTO FILL	58
CLAAS connect	60
CLAAS NUTRIMETER	62
Hozammérés	64
Karbantartás, szerviz	66
Karbantartás	68
Hidraulika és elektronika	70
PREMIUM LINE	72
Műszaki áttekintés	74
CLAAS Szerviz és Alkatrészek	76
Érvek	78
Műszaki adatok	79

Teszi a dolgát! CLAAS JAGUAR 900



Konfigurálja egyedileg JAGUAR 900 GREEN EYE gépét – és kezdje az új szezon több opcióval, kedvezményes áron!
www.claas.com

Fedezze fel a GREEN EYE exkluzív felszerelési csomagot a JAGUAR 900 sorozathoz!

A csomagot a maximális teljesítmény, az optimális szecskaminőség, a legnagyobb kényelem és a magas hatékonyság érdekében állítottuk össze. Kedvező áron juthat hozzá azokhoz az opciókhoz, amelyek megbízhatóan segítik a mindennapi munkát.

GREEN EYE csomag



A fülke teljes felszereltséggel

GREEN EYE csomag



V-FLEX szecskázódob



PREMIUM LINE terményáram állókéssel



Változatható adapterhajtás



Egyedülálló

Maximális motorteljesítmény és maximális munkaszélesség. Mindössze 3 m szállítási szélességgel tábláról táblára.

Munkában az egész világon

Az egyre magasabb elvárt hozamok mellett a silózóval szemben támasztott igények is növekednek. A tiszta terményfelvétel, az erős, megbízható technológia és a sokoldalúság kulcsfontosságú. A különféle adaptereknek köszönhetően a JAGUAR sokféle terményfajtát képes betakarítani a világ minden táján. Az adapterek könnyen rögzíthetők és leszerelhetők, gyorscsatlakozón keresztül történik meghajtásuk, és kitűnő talajkövetéssel rendelkeznek.



PICK UP 380 / 300

- A behúzócsiga és a rendfelszedő két egymástól függetlenül vezérelt hajtása automatikusan a szecsakahosszhoz és a menetsebességhez igazodik
- Új, szélesebb védőháló megelőzi a veszteségeket és megakadályozza a por bejutását a látótérbe
- ACTIVE CONTOUR az automatikus talajkövetéshez
- Újonnan tervezett robusztus behúzócsiga erősített csigalevelekkel és négy bedobóval



DIRECT DISC 600 / 500 és 600 P / 500 P

- Görgős leszorító a nagyon egyenletes terményáramlás érdekében
- MAX CUT kaszasin a nagyon tiszta termény vágásért
- Lapátos henger az optimális növényáramlásért alacsonynövesű állományoknál
- Nagy átmérőjű behordócsiga nagy áteresztőképesség érdekében



ORBIS 900 / 750 / 600 / 600 SD / 450

- Kukorica adapterek 4,5 és 9,0 méter közötti munkaszélességgel
- Nem kell kiszállni - ORBIS 900 - 600 automatikus védőpórnnyával
- ORBIS 900-450 3 m-es szállítási szélességgel
- AUTO CONTOUR az automatikus talajkövetéshez, illetve automatikus kormányzási megoldások



Közvetítő adapter ROVIO csőtörő adapterekhez

- Gyors és kényelmes kombajn adapter csatlakoztatás, pl. kukoricacső-törő adapterrel csőszűzalék készítéshez
- Beépített behordó henger az egyenletes terményáramhoz
- Csatlakozás a JAGUAR-hoz gyorscsatlakozón keresztül

Nagy teljesítmény, alacsony fogyasztással

1. Adaptermeghajtási módok

- Normál meghajtás: közvetlenül a gyorscsatlakozón keresztül. Állandó vagy változtatható fordulatszámmal az optimális szecskaminőség érdekében az adapter és behúzóhengerek közötti egyenletes terményátadásnak köszönhetően.
- Opció: Kiegészítő második hajtás a rendfelszedő független fordulatszám-szabályozásával. A leg tisztább takarmányfelvételhez és a teljesítményhez igazodó terménytovábbításhoz.

2. Behúzóegység

- Hidraulikus előtömörítés a kiváló szecskaminőségért
- A QUICK ACCESS megoldás gyors hozzáférést biztosít a szecskázódobhoz

3. V-FLEX és V-MAX szecskázódobok

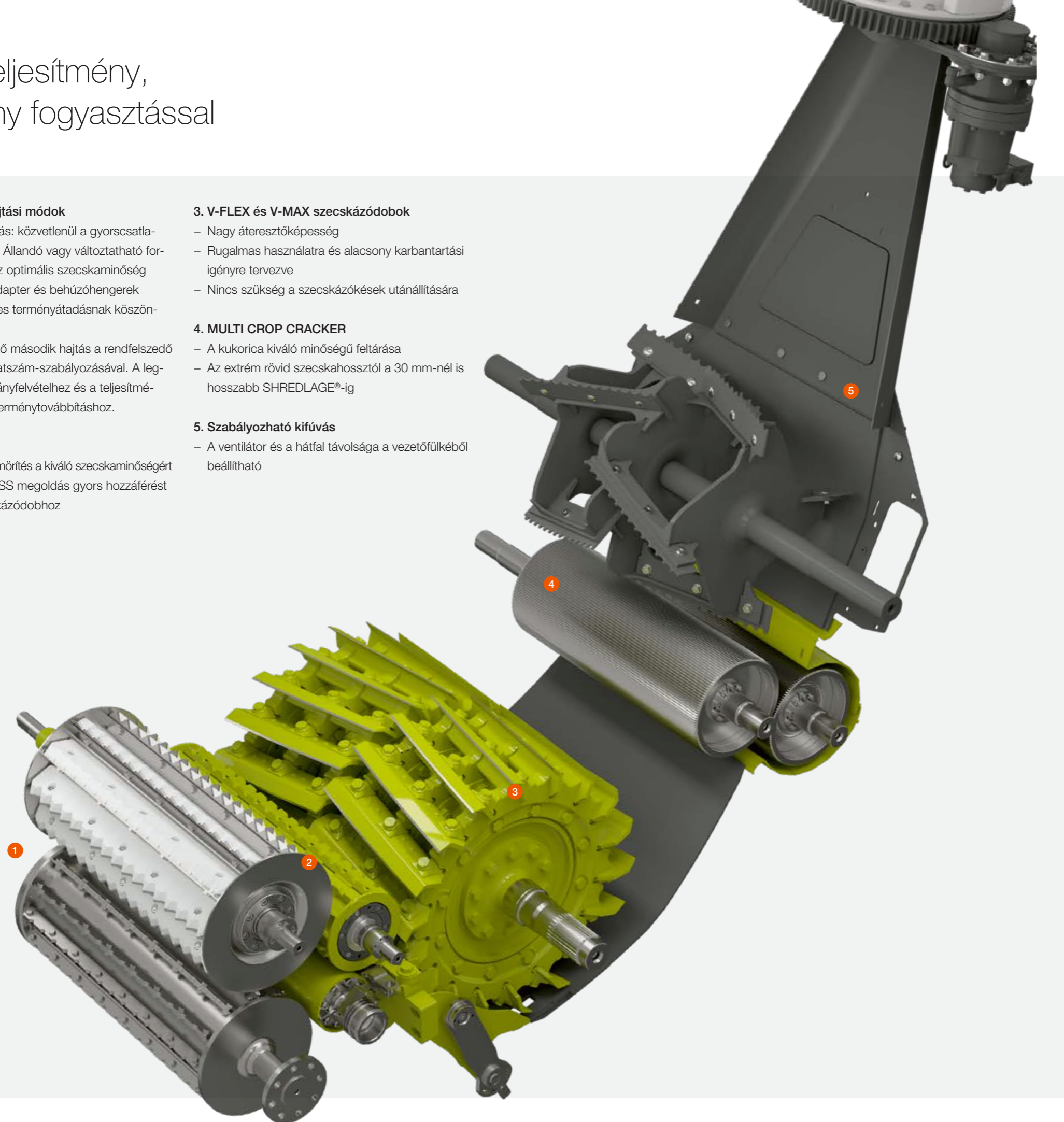
- Nagy áteresztőképesség
- Rugalmas használatra és alacsony karbantartási igényre tervezve
- Nincs szükség a szecskázókések utánállítására

4. MULTI CROP CRACKER

- A kukorica kiváló minőségű feltárása
- Az extrém rövid szecskahossztól a 30 mm-nél is hosszabb SHREDLAGE®-ig

5. Szabályozható kifúvás

- A ventilátor és a hátfal távolsága a vezetőfülkéből beállítható



Az egyenletes, gyors terményáramlás energiát takarít meg

A megfelelő anyagáram jelentősen befolyásolja a napi munkateljesítményt. Az anyagáram egyenesen halad át az egész gépen. A V-alakban elhelyezett szecskázókések és a gyorsítólapátok központosító hatása révén a terményáram lépésről lépésre egyre gyorsabb lesz. Ez a legnagyobb teljesítményt teszi lehetővé a lehető legkisebb üzemanyag-felhasználás mellett, és magas üzembiztonságot garantál. A JAGUAR újra és újra bizonyítja: hatalmas teljesítmény rendkívül alacsony liter/tonnára vetített üzemanyag fogyasztással.



SHREDLAGE®

Adaptermeghajtás

Minden adapterhajtás a fő hajtásrendszerbe van beépítve. Ily módon az adapterhajtás, a behúzás meghajtása, a szecs-kázódob fordulatszáma, a kidobóventilátor és a szemroppantó egyformán reagálhat a fordulatszám ingadozásokra. A rendszer előnye, hogy a szecs-kázott anyag mindig azonos hosszúságú marad.

1. Mechanikus hajtás minden adapterhez

- Hagyományos használathoz, ahol nincs szükség az automatizált fordulatszám-szabályozásra, és amikor a betakarítási feltételek változatlanok.
- Meghajtás a szecs-kázódob tengelytől: teljesen mechanikus állandó fordulatszámmal.
- Ékszíjhajtás, áttét tengellyel a gyorscsatlakozóhoz.

2. Teljesítményosztott adapterhajtás

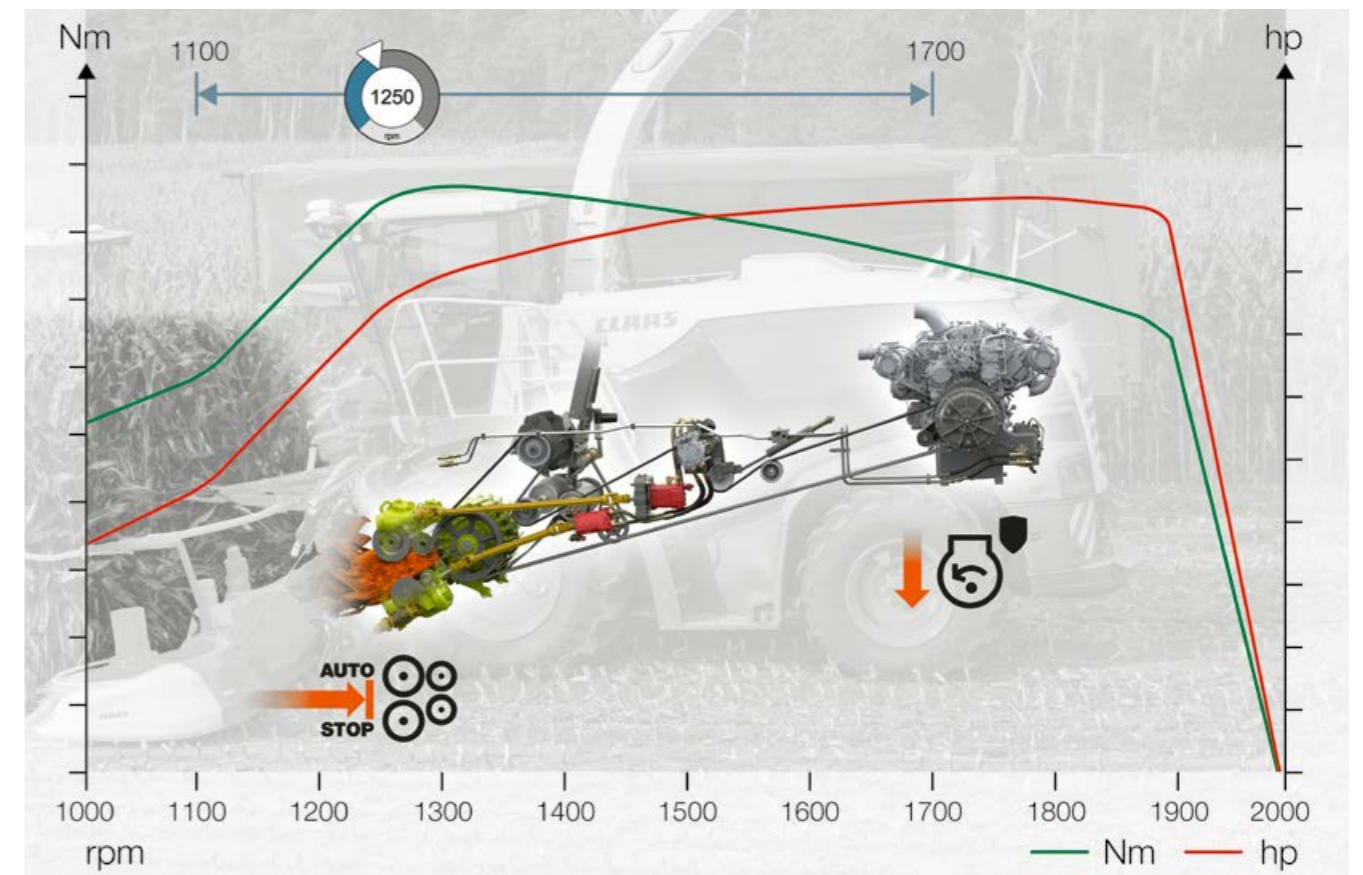
- Az adapterhajtás mechanikusan a szecs-kázódob tengelyén keresztül történik, azonban kiegészítő hidrosztatikus rásegítéssel. Maximális erőátvitel, állandó fordulatszámon.
- Alkalmas DIRECT DISC adapter vagy kukoricacső-törő adapter közvetlen mechanikus meghajtására.
- Hidraulikus adapterhajtás változtatható fordulatszámmal a PICK UP és az ORBIS számára. Ebben az esetben a jobb oldali hajtósíjzat le kell szerelni.
- Automatizálható és változtatható fordulatszám-beállítás az egyenletes terményáramlás érdekében a legjobb szecs-kaminőség mellett.

3. Változtatható adaptermeghajtás ORBIS kukorica adapterekhez és PICK UP rendfelszedőkhöz

- Kizárólag hidrosztatikus hajtás
- Egyéni vagy automatikus fordulatszám-illesztés az előre kiválasztott szecs-kahosszhoz, alacsony energiaszükséglet mellett

4. Két független, változtatható adapterhajtás

- Változtatható hajtás a behúzócsiga számára gyorscsatlakozón keresztül, automatikus fordulatszám-állítással a szecs-kahossznak és a menetsebességnek megfelelően
- Hidraulikus hajtás a rendfelszedő számára, automatikus fordulatszám-állítással a menetsebességnek megfelelően



CEMOS AUTO CROP FLOW

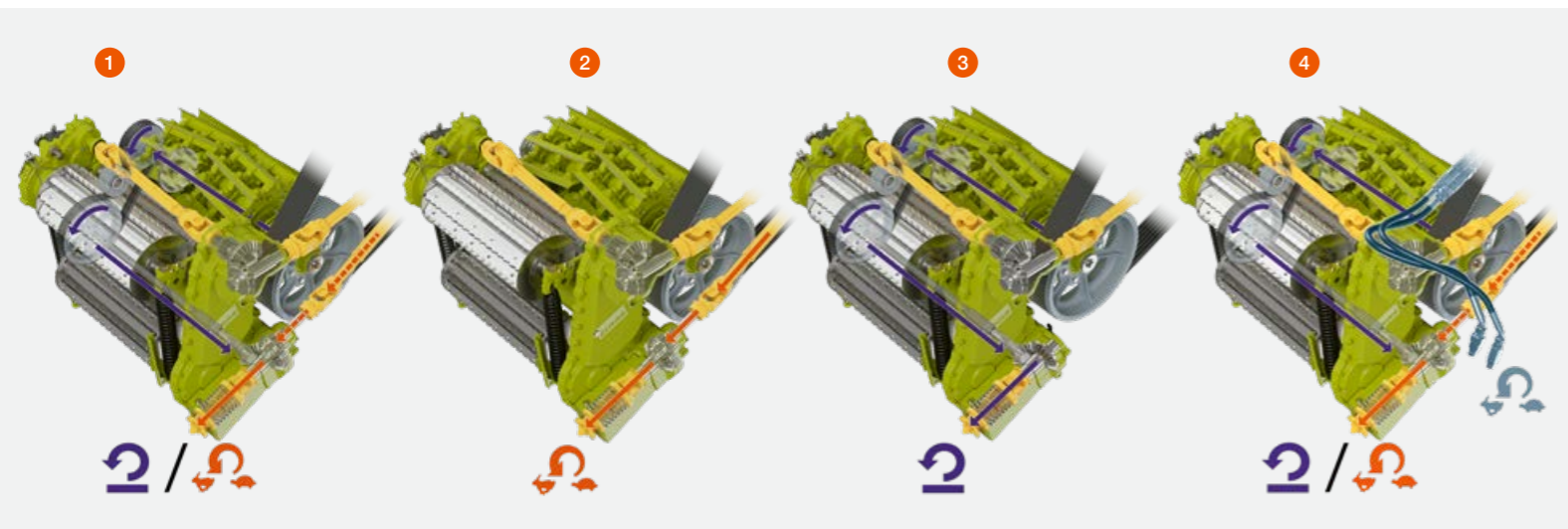
Egy előre beállított motorfordulatszám elérésekor a behúzó egység és az adapterhajtás kikapcsolásával a terménytovábbítás automatikusan leállítható. Így elkerülhető az állásidő nehéz betakarítási körülmények között.

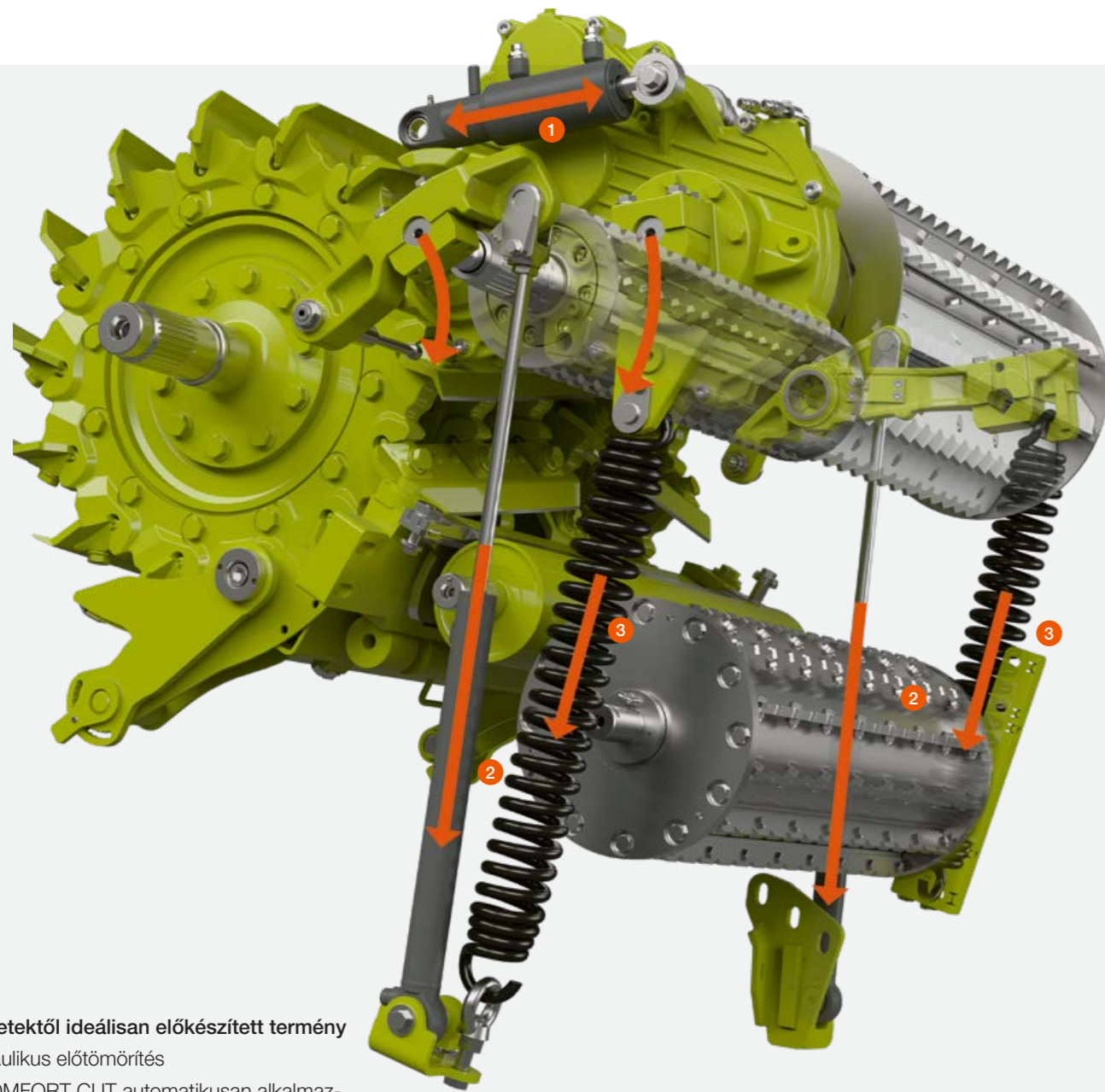
Automatikusan beállítva: a rendfelszedő teljesítménye és a behúzócsiga fordulatszáma

- Egyenletes terményáramlást tesz lehetővé rendkívül magas vagy változó hozamú táblákban vagy gyakran változó betakarítási sebesség esetén is.
- Tiszta terményfelszedés bármilyen betakarítási körülmény között.

CEMOS AUTO CROP FLOW

- A terményáram automatikus leállítása
- A minimális motorfordulatszám igény szerint 1100 és 1700 ford./perc között állítható be





A kezdetektől ideálisan előkészített termény

- Hidraulikus előtömörítés
- A COMFORT CUT automatikusan alkalmazkodik a motor és a dob fordulatszámához
- Szecskahossz beállítás szárazanyagtartalomtól függően (opcionális)

- 1 Lengéscsillapító az előtömörítő erő egyenlő eloszlásáért mindkét hengeren
- 2 Hidraulikus előtömörítés a terményre gyakorolt meghatározott előtömörítő nyomásért
- 3 Húzórugók a termény tökéletes átvételéért és előtömörítéséért

Hidraulikus előtömörítés

A nyomástárolóval felszerelt két hidraulikus munkahenger határozott nyomást gyakorol a terményáramra. Speciális jellegű görbéknek köszönhetően az előtömörítő erő automatikusan alkalmazkodik a különböző növényekhez és a terményáram változó rétegvastagságához.

Amikor csökken a rétegvastagság, az előtömörítő henger mindig egyenlő nyomással hat a terményre. Így marad mindig jó a szecskaminőség.

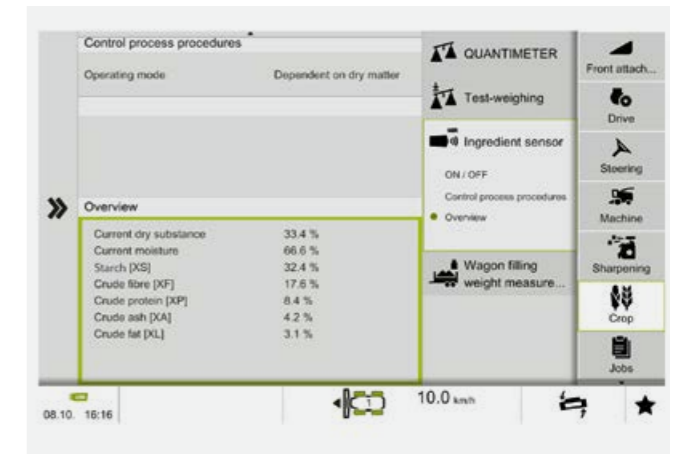


Folyamatosan állandó szecskaminőség

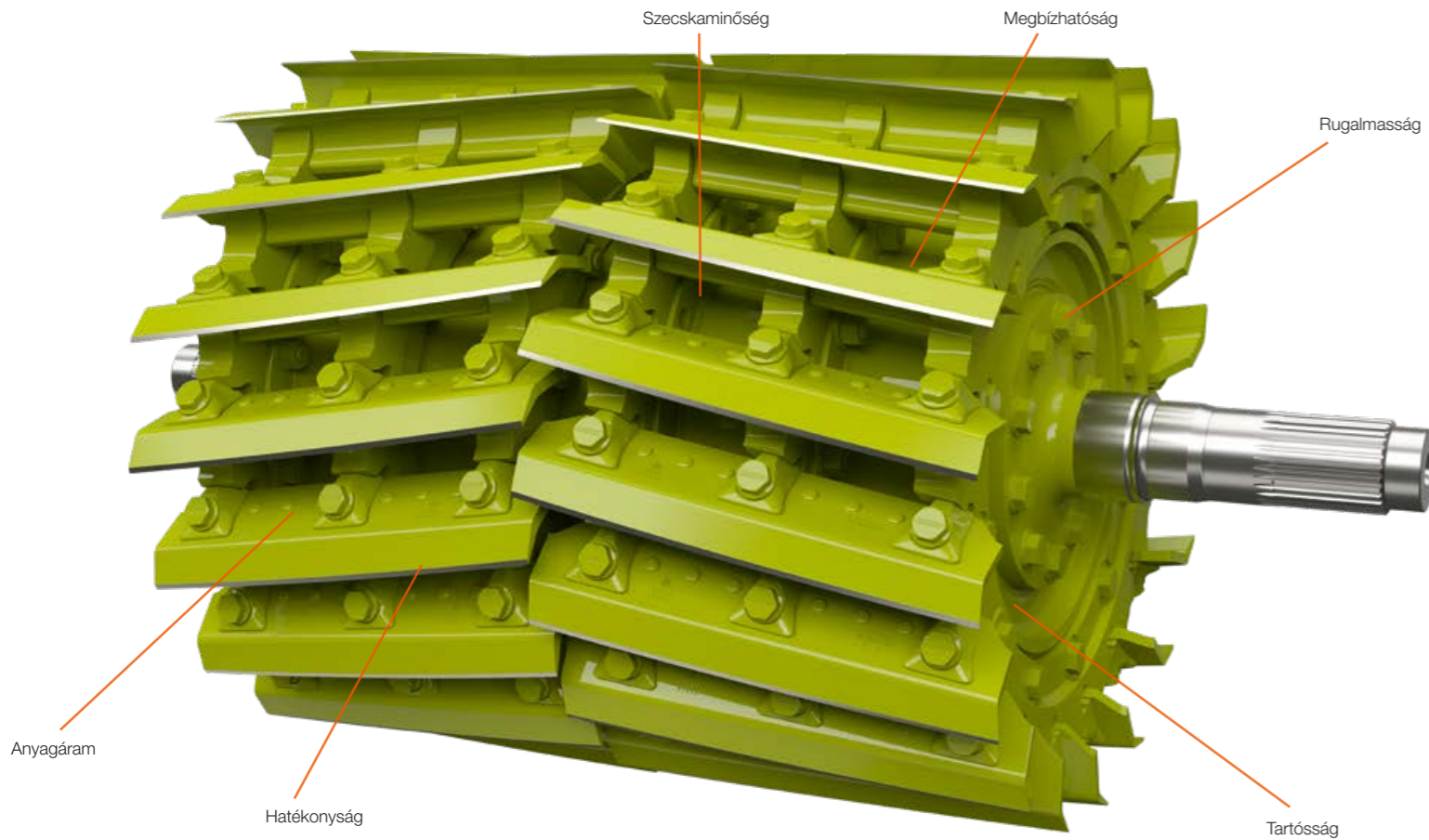
A fokozatmentes, automatizálható COMFORT CUT szecskahossz-beállítás állandó szecskahosszt biztosít. A motor vagy a szecskázódob fordulatszámának változása esetén a

COMFORT CUT hajtás automatikusan alkalmazkodik. A CEBIS segítségével kényelmesen beállítható a kívánt szecskahossz. Az opcionális NUTRIMETER segítségével a mért szárazanyag-tartalomnak megfelelően kerül beállításra a szecskahossz. Így a JAGUAR automatikusan tökéletes hosszúságú szecskát készít a betaposáshoz.

- A hidraulikusan vezérelt előtömörítés a terményt ideálisan készíti elő, így a szecskaminőség folyamatosan kiváló marad
- Nagyon nyugodt terményáramlás
- Állandó szecskahossz, még ingadozó motor fordulatszám esetén is
- A NUTRIMETER lehetővé teszi a szecskahossz automatikus szabályozását a szárazanyag-tartalom függvényében
- Kényelmes karbantartás a hidraulikusan szétválasztható tömörítőhengereknek köszönhetően



A szecskaminőség mestere - V-FLEX szecskázódob



A V-FLEX szecskázódobot kiváló szecskaminőség, megbízhatóság, robusztusság, rugalmasság, hatékonyság jellemzi.

Az új szecskázódob 20, 24, 28 és 36 késes kivitelben érhető el. Újdonság a speciális félkések használatának lehetősége: ilyenkor a szecskahossz megduplázódik, a szimmetrikus terménytovábbítás pedig rendkívül egyenletes terményáramlást biztosít a fűfélék betakarítása során; hosszú szecskahossz esetén pedig lehetővé teszi a szemroppantó használatát.

A 10°-os késszög egyenletes vágást biztosít, ami nemcsak hatékonyabb, hanem mindenképp hozzájárul a nagyon pontos és homogén szecskaminőségéhez. A kések egyenként három csavarral, stabilan vannak rögzítve, mégis nagyon könnyen szerelhetők. A késeket nem szükséges újra beállítani. A V-FLEX kések 23 mm széles bevonattal nagyon hosszú élettartamra vannak tervezve. A gyors késszerelés kényelmének előnyei mellett a gépkezelők a különösen alacsony zajszintet is értékelni fogják, amelyet 3-4 dBA értékre optimalizáltak.



Összes kés használata rövid és közepes szecskahosszhoz.



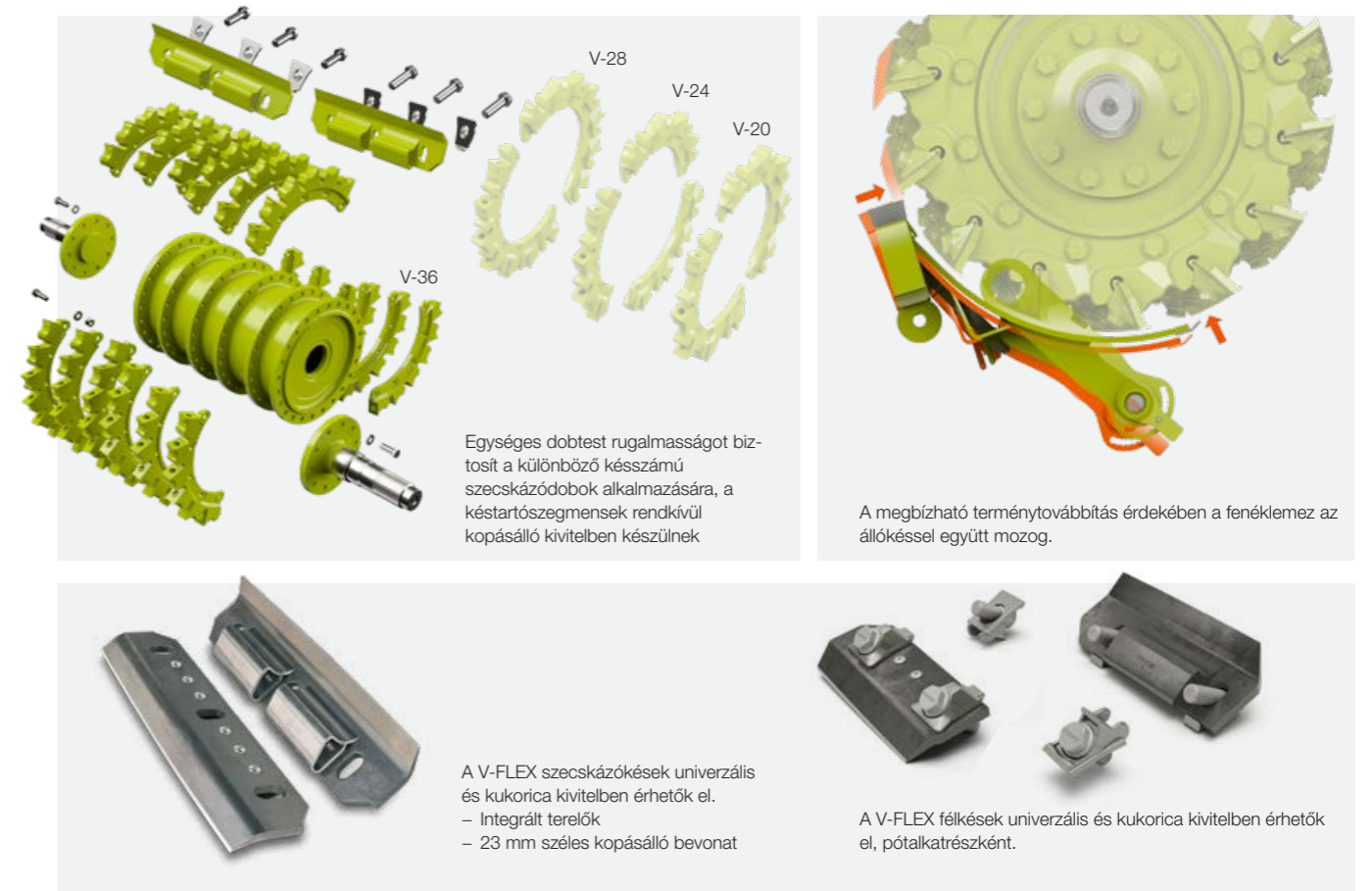
Felezett késszám a duplaszecskahosszhoz, szemroppantó nélküli betakarításhoz.



Harmadolt késszám (csak 36 késes dobnál) nagyon hosszú szecskahosszhoz, szimmetrikus terménytovábbítással.



Félhosszúságú kések a duplaszecskahosszhoz, homogén terménytovábbítással.



Egységes dobtest rugalmasságot biztosít a különböző késszámú szecskázódobok alkalmazására, a késtartószegmensek rendkívül kopásálló kivitelben készülnek

A megbízható terménytovábbítás érdekében a fenéklemez az állókéssel együtt mozog.

A V-FLEX szecskázókések univerzális és kukorica kivételben érhetők el.
- Integrált terelők
- 23 mm széles kopásálló bevonat

A V-FLEX félkések univerzális és kukorica kivételben érhetők el, pótalkatrészként.

Elméleti szecskahossztartományok

V-FLEX	ford./perc	1/1	1/2	1/3	mm										
V-MAX					1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
V-20	12000	20 (2x10)	-	-					5 - 26,5						
	6000	-	10 (2x5)	-						10 - 53					
V-24	14400	24 (2x12)	-	-				4 - 22							
	7200	-	12 (2x6)	-					8 - 44						
V-28	16800	28 (2x14)	-	-				4 - 18,5							
	8400	-	14 (2x7)	-					8 - 37						
V-36	21600	36 (2x18)	-	-				3,5 - 14,5							
	10800	-	18 (2x9)	-					7 - 29						
	7200	-	-	12 (2x6)						10,5 - 43,5					
V-42*	25200	42 (2x21)	-	-				3,5 - 12,5							
	8400	-	-	14 (2x7)						8 - 37					



Megbízhatóság

„110 tehenészet számára silóznunk, így a megbízhatóság és a rugalmasság igazán fontos. A szecskázó késeken lévő szélesebb kopóél jelentősen megnöveli a kések élettartamát.”

Danell fivérek - bérvállalkozók, USA, Kalifornia

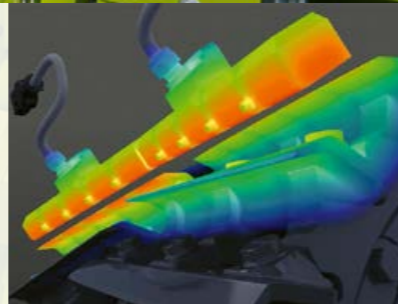
* Csak V-MAX szecskázódobbal érhető el

Köszörülés - csak ha szükség van rá!



CEMOS AUTO KNIFE CONDITION. Folyamatosan figyeli a kés állapotát szecskázás közben.

A rendszer javaslatot tesz a köszörülés optimális időpontjára és a teljes élesség helyreállításához szükséges köszörülési ciklusok számára. A kezelő először beprogramozza a rendszerbe a kívánt késállapotot és a betakarítási körülményekhez megfelelő köszörülési intervallumot. A CEBIS a folyamat során folyamatosan tájékoztat az aktuális élességről.

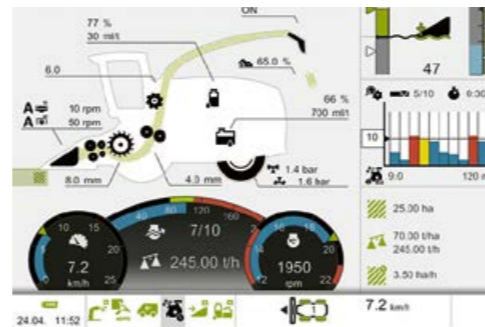


Kés állapotfigyelés mágneses indukcióval



Előnyei:

- Állandó magas szecskaminőség
- Nagyobb áteresztés
- Kevesebb üzemanyag-fogyasztás
- A kés megfelelően kihasználásra kerül
- Helyspecifikus késállapot-térkép a CLAAS connect alkalmazásban



V-MAX szecskázódob

A 42, 36, 28, 24 és 20 késsel kapható V-MAX szecskázódob tökéletesen igazodik az elvárásokhoz. A 42 késsel szerelt V-MAX szecskázódob nagy teljesítményre képes változat, melynek vágási frekvenciája 25.200 vágás / perc.

A motorteljesítmény teljes mértékben történő kihasználásakor nagyon pontos szecskahosszúságot biztosít 3,5-től 12,5 mm-ig. Ha hosszabb szecskára van szüksége, csak harmadolnia kell a kések számát. A 42 késes V-MAX szecskázódob a JAGUAR 990,980 és 970-es típusoknál rendelhető.

Szecskaminőség és a hatékonyság teljes kontroll alatt

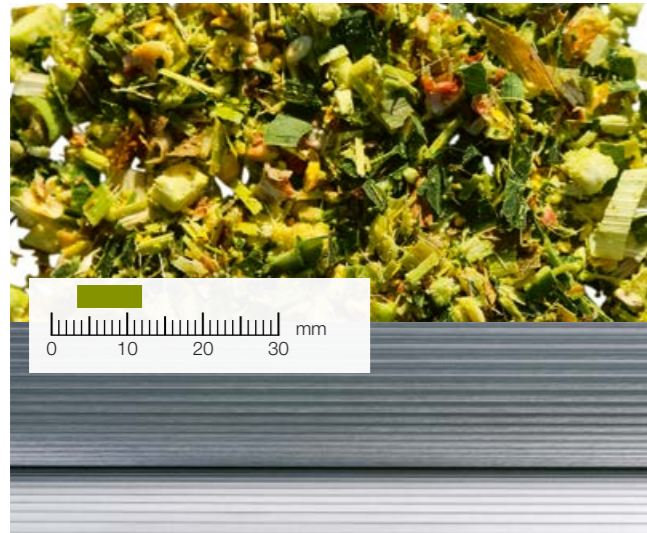
- CEMOS AUTO KNIFE CONDITION a kés élességének tökéletes nyomon követéséhez
- Pontos állókés-beállítás és a forgókés állapotának pontos kijelzése
- Hidraulikus állókés-rögzítés a gyorsabb beállításhoz és a magasabb szecskázási minőséghez

- A késélezés és pontos állókés-beállítás egy perc alatt
- Automatikusan beáll a dobfenék az egyenletes terménytovábbításért, bármilyen betakarítási körülmény között
- Biztos védelem a szennyeződés és a zaj ellen
- Felhasználóbarát, egyszerű kezelés

Nagy teljesítmény, magas vágási frekvencia

- V-MAX 42 szecskázódob a maximális áteresztésért, rövid szecskahosszúságnál
- Nagy stabilitás: a vágási erőt közvetlen a dobcsillagok veszik fel
- Könnyű szerelés: a késeket csak két csavar rögzíti, illetve nincs szükség a forgókés utánállítására





MCC CLASSIC

A hagyományos MCC CLASSIC szemroppantó fűrészfogprofilú és 30 illetve 40 %-os fordulatszám-különbséggel dolgozik. Ezt a roppantót a rövide szecskázott kukorica feldolgozásához lehet eredményesen használni, pl. biogázüzemeknek, de a tejelő szarvasmarhák és hízómarhák takarmányozásánál is sikeresen alkalmazzák. A fordulatszám-különbség növelésével a szilázs roppantottsági fokát lehet változtatni, igény szerint.

ÚJDONSÁG: Az apró szemű termények, például a cirok optimális roppantásához többfajú roppantóhengerek is elérhetők, pótalkatrészként.

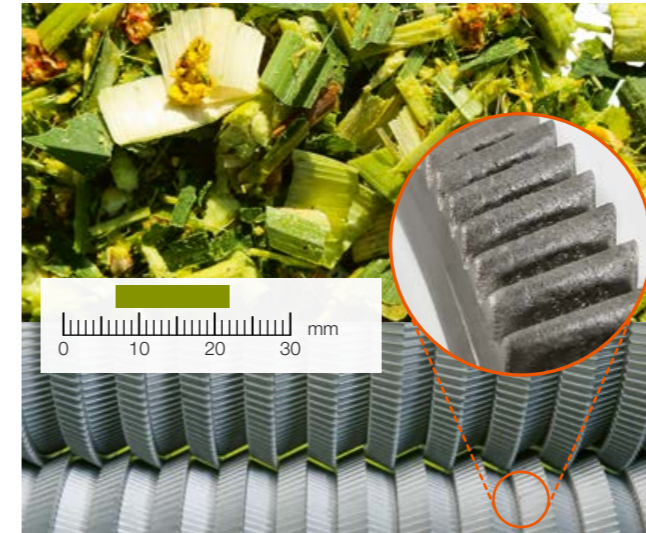


MCC MAX - négyszer olyan erős

- 1 Maximális élettartam a Busa®CLAD bevonattal ellátott magas kopásvédelemnek köszönhetően
- 2 Maximális roppantás 40% fordulatszám-különbséggel
- 3 Maximális áteresztési teljesítmény lehetséges (JAGUAR 990-es típusal akár 925 lóerőig)
- 4 Maximális rugalmasság a különböző igényeknek megfelelően

3160 hektár három kukorica szezon alatt.

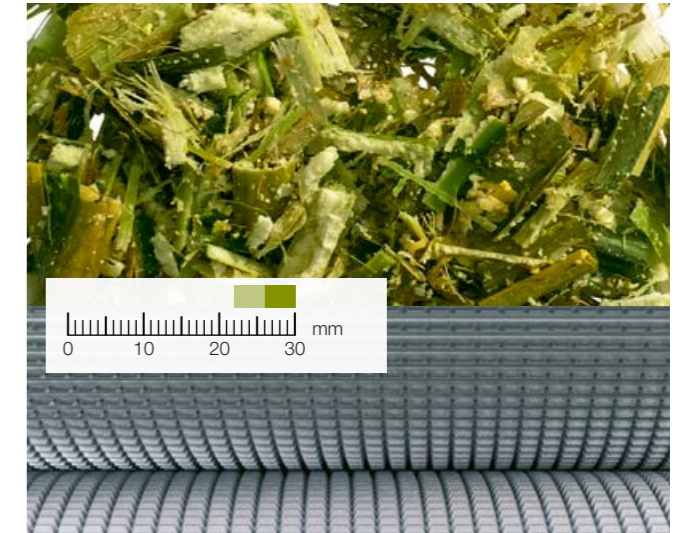
A német bérvállalkozó, Meyer Meppen-Apeldorn, a negyedik szezont kezdi az új MCC MAX szemroppantóval.



MCC MAX

Az MCC MAX hengereknél 30 gyűrűs szegmenst alakítottak ki fűrészfog profilúra. A gyűrűs elemek elrendezése és speciális geometriája miatt a szecskázott anyagra nemcsak dörzsölés, hanem vágó- és nyíróerő is hat. Ez teszi lehetővé a kukoricaszemek még hatékonyabb roppantását, valamint a szár-részek rostokra bontását is.

Szecskahosszt és szárazanyagtartalmat tekintve az MCC MAX alkalmazhatósága egy hagyományos szemroppantóval összehasonlítva sokkal szélesebb. Ezzel egyidejűleg magasabb minőségű roppantást is eredményez. A növény feltárásának sokféle követelményének tesz eleget anélkül, hogy a gépet át kellene szerelni hozzá.



MCC SHREDLAGE®

Az eredetileg Amerikából származó technológiát ma már számos gazdaság használja világszerte. Lehetővé teszi a silókukorica feldolgozását akár 26-30 mm-es szecskahosszúságnál is.

A SHREDLAGE® hengerek fűrészfog profilú fogakkal és egymással szembe fordított, speciális spirálnúttal készülnek. A két henger közötti 50 %-os fordulatszám-különbség lehetővé teszi, hogy a SHREDLAGE® a kukoricaszemeket teljesen szétdörzsölje, a csódarabokat összeaprítsa és a leveleket rostsálakra bontsa. Ezen felül a spirálnút miatt a szárat oldalirányú hatás éri, miáltal a kéreg leválik a szárról, és egyidejűleg a lágy belső rész is hosszanti irányban részekre szakad. A SHREDLAGE® szilázst megfelelően lehet tömöríteni, mivel a feldolgozott anyag szerkezete minimalizálja a visszarugózást.

MULTI CROP CRACKER szemroppantók	MCC M CLASSIC (585 LE-ig)	MCC L CLASSIC (585 LE-től)
Fogak száma - hengerek átmérője	80 / 100 - Ø: 196 mm, durva kukoricához 100 / 100 - Ø: 196 mm, finom kukoricához 125 / 125 - Ø: 196 mm, teljesnövényhez / csőzúzálékhoz – –	100 / 125 - Ø: 250 mm, durva kukoricához 125 / 125 - Ø: 250 mm, finom kukoricához 150 / 150 - Ø: 250 mm, teljesnövényhez / csőzúzálékhoz 125 / 196 - Ø: 250 mm cirokhoz (nedves)* 190 / 190 - Ø: 250 mm cirokhoz (száraz)*
A hengerek fordulatszám különbsége a dörzsölés érdekében	30% gyárilag	40% gyárilag
A szemroppantó hengerek közötti távolság állítható	●	●
Gyűrűszegmensek egymásba kapcsolódása a vágási hatás érdekében	–	–
Ferde fogazású gyűrűszegmensek a nyíró hatás érdekében	–	–
Egymással ellentétes irányba futó spirálnúttok a szárkéreg leválása érdekében	–	–

* Kizárólag pótalkatrészként kapható

● opció – nem elérhető

MCC MAX	MCC SHREDLAGE®
120 / 130 - Ø: 245 / 265 mm	95 / 120 - Ø: 196 mm 110 / 145 - Ø: 250 mm
–	–
–	–
–	–
40% gyárilag	50% gyárilag
●	●
●	–
●	–
–	●

● opció – nem elérhető



A SHREDLAGE® minőség a takarmány betakarításával kezdődik

A kukoricanövény intenzív feltárása növeli a szecskázott anyag felületét, amely egyértelműen kedvezőbb bakteriális erjedést eredményez a silózás során, illetve nem utolsósorban a tehén bendőjében az emésztés során.

A Wisconsin Egyetem (USA) kutatásai bizonyítják, hogy a SHREDLAGE® jelentősen megnövelte a kukoricaszilázs strukturális hatását a bendőben, és javította az összes növényi részben megtalálható keményítő rendelkezésre állását. Ezen felül a szilázs bendőbarát struktúrája elősegíti az állatállomány egészségét is.

SHREDLAGE® a hízóbikák részére is

A SHREDLAGE® etetésének hatásait hízóbikákra a mai napig alig vizsgálták. Emiatt az Osnabrückeri Alkalmazott Tudományok Egyeteme először végzett takarmányozási kísérletet 72 Fleckvieh bikával. A SHREDLAGE® takarmányozása pozitív hatással van a hasított test értékére. Jobb kereskedelmi osztály és lényegesen alacsonyabb zsírosztály érhető el a nagyobb hússóság révén.



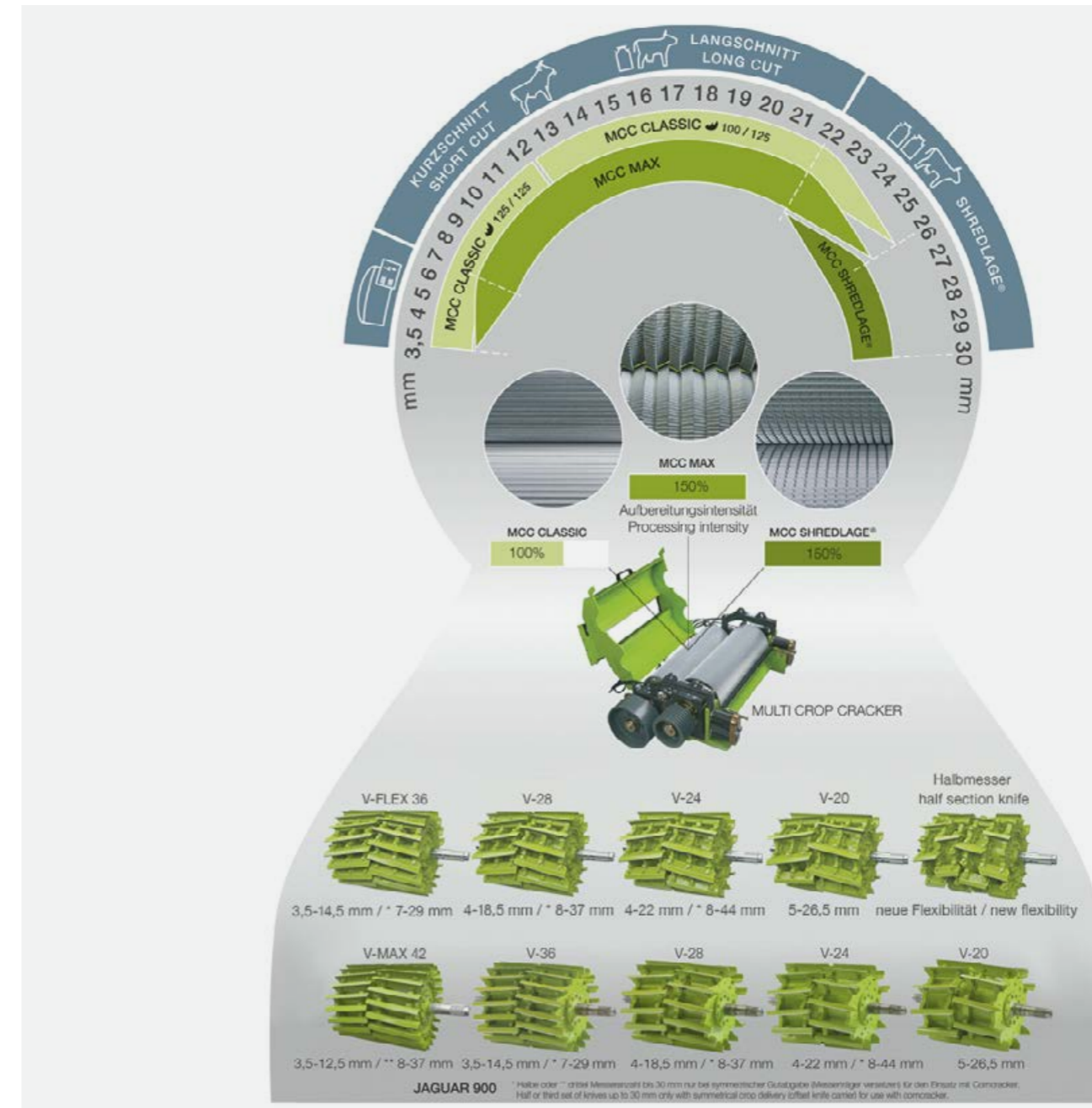
Az állatok jobb egészségi állapotán kívül a SHREDLAGE® további előnyöket biztosít a tejtermelőknek. A keményítő optimális emészthetősége miatt kevesebb abraktakarmány hozzáadására van szükség. A strukturális takarmányok – mint például a szalma – adagolását szintén csökkenthetjük, vagy akár teljesen el is hagyhatjuk, így további költségeket takaríthatunk meg.

A roppantóhengerek közötti megfelelő távolság csökkenti a költségeket

A roppantóhengerek közötti távolság határozza meg a szecskázott anyag feldolgozásának intenzitását. Az itt érvényes alapelv: csak annyira intenzíven, amennyire szükséges. Minél kisebb a távolság, annál intenzívebben a növény feltárása, és annál nagyobb a JAGUAR energiaigénye. Ilyen esetben magasabb lesz a betakarítás költsége.

MULTI CROP CRACKER a legjobb takarmányért

- Magas áteresztő képesség, kiváló feltárás
- Robosztus felépítés: nagy méretű csapágyegységek és a jól szigetelt szemroppantóház
- Karbantartást nem igénylő, folyamatosan hidraulikusan feszített hajtószíjakkal a maximális teljesítményátvitel érdekében
- Könnyű hozzáférhetőség a hengereknél karbantartáshoz vagy cseréhez



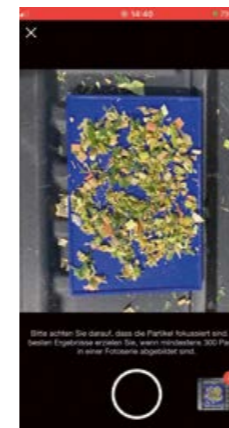
CLAAS connect: roppantottság elemzés



A4 elemzőtábla



A minta lefényképezése



További mintavételek



A CSPS-érték meghatározásához a felhasználó először egy literes mintát vesz, amelyből aztán legalább öt-tíz kisebb egyedi mintát készít, amelyeket az okostelefonon lévő CLAAS connect alkalmazással lefényképez.

A képekhez minden mintát lazán egy kék, körülbelül A4-es méretű táblára kell helyezni. Erre a lépésre azért van szükség, hogy a képelemző algoritmusok a tábla kontrasztja és mérete alapján felismerhessék és számszerűsíthessék a mintában lévő szemösszetevőket.

Miután az összes felvétel elküldésre került a központi szerverre, a felhasználó a meghatározott CSPS-értéket rövid időn belül közvetlenül a okostelefonjára kapja meg. Az AI-vezérelt értékelő szoftver kalibrálásához nagyon nagy számú referencia mintát elemeztek hivatalosan engedélyezett laboratóriumokban. A szemroppantottság-elemzés egy AI-alapú alkalmazás a CLAAS connectben, amely lehetővé teszi a kukorica szemroppantottságának nagyon gyors meghatározását.

ÚJDONSÁG: Laboratórium a zsebben

A roppantottság elemzés alkalmazás és egy okostelefon segítségével ellenőrizhető a szecskázott kukoricaszilázs szemroppantottság minősége a betakarítás során. Nincs szükség az olykor időigényes - és korántsem nagy pontosságú - laboratóriumi elemzésekre.

A teszteredmények elemzése alapján a CLAAS roppantottsági elemzése összehasonlíthatóan pontos, mint a laboratóriumi vizsgálatok. Előnye, hogy ezzel a meghatározott CSPS-érték (szemroppantottsági pontszám) segítségével azonnal értékelheti a kukoricaszemek roppantottságát, és szükség esetén optimalizálhatja a JAGUAR beállításait. Az értékek dokumentálásra is kerülnek.

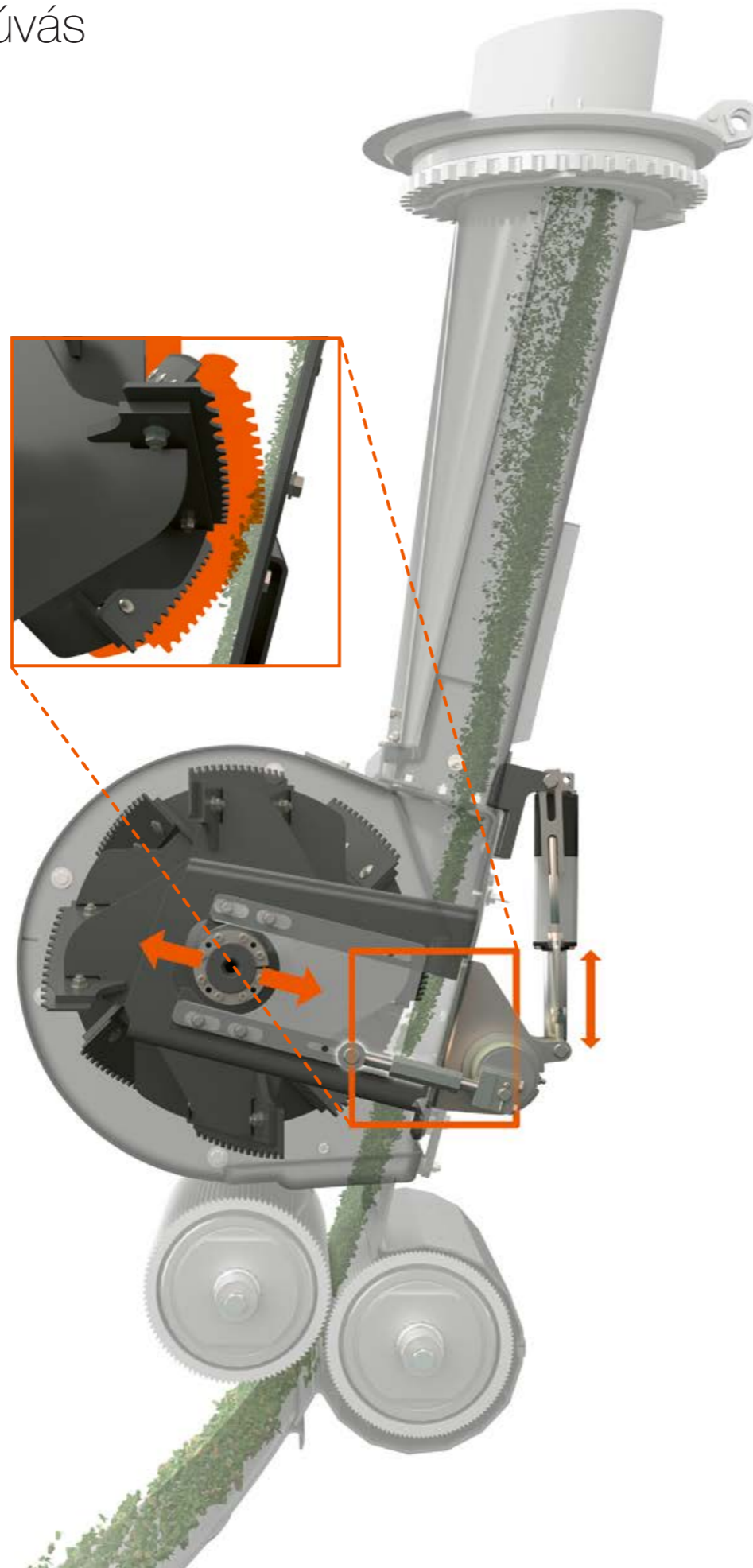
Energiamegtakarítás a kifúvásnál

A kidobóventilátor ideálisan helyezkedik el a JAGUAR-ban, így optimálisan teljesíti feladatát. A terményáram nem törik meg, a V alakban elrendezett kidobólapátok központosítják azt. Ez csökkenti az energiaigényt és az oldalfal kopását.

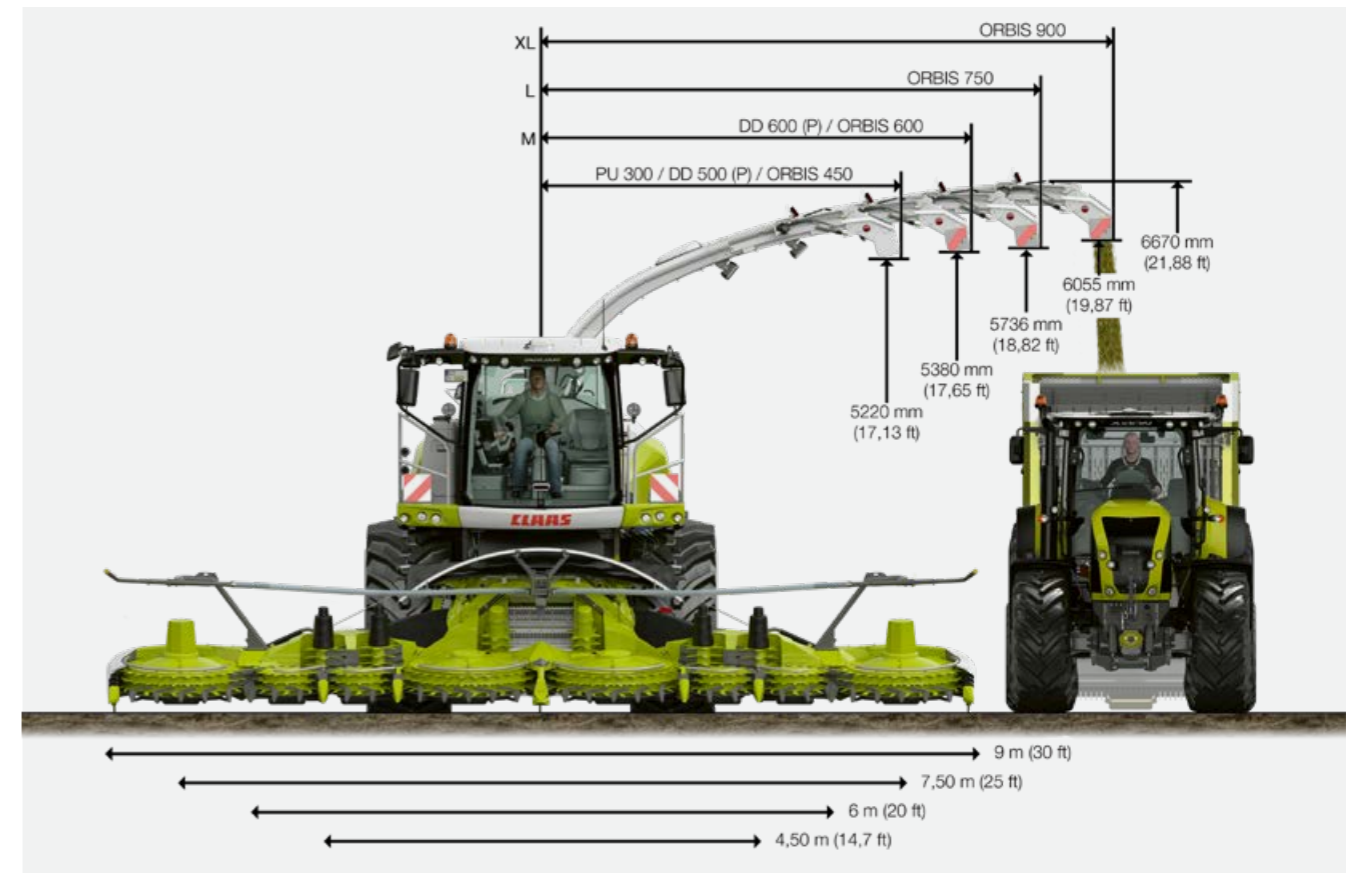
A kifúvási teljesítmény kényelmes növelése

Nehezebb termények esetén a kidobóventilátor és a hátfal közötti távolság igény szerint akár 10 mm-rel növelhető. Ez jelentősen csökkenti a szükséges erőigényt a megfelelő kifúvóteljesítmény megtartása mellett. Nagyon száraz zöldtakarmány silózásakor a hézagot csökkentve magas kifúvási teljesítményt lehet elérni. A beállítás a CEBIS-en keresztül még betakarítás alatt is lehetséges, sőt fogáskezdéskor automatikusan vezérelt.

Karbantartáskor a kidobóventilátor gyorsan és egyszerűen eltávolítható. Két tapasztalt szerelőnek kb. egy órára van szüksége ehhez.



A kidobóventilátor egyszerű ki- és beszerelése



Biztonságos terményátadás akár 9 m-es munkaszélességig

A kifúvótorony saját tömege alacsony mégis stabil. A központosított anyagáram pontosan, minimalizálja a veszteséggel érkezik a szállítóeszköze. A torony moduláris felépítésének köszönhetően különböző munkaszélességekhez igazítható.

Megfelelő hosszabbítások (M / L / XL) teszik lehetővé az akár 9 m munkaszélességben való munkát. A kifúvótorony hátfala teljes egészében csavarozott. A hátsó lemezek egyben a kopólemezek is.



Igény szerinti kifúvás

- Kis energiaigényű kifúváskor
- Szükség esetén a kifúvási teljesítmény közvetlenül a fülkéből növelhető (opció)
- A torony moduláris felépítésű
- Kifúvás akár 9 m-es munkaszélességig



Alkalmazás: Segítség a szilázs-adalékanyagok helyes adagolásához

Pontos adagolás a CLAAS alkalmazás segítségével

Az alkalmazás az adalékanyagtól és a terménytől függően segít az adagolás megfelelő beállításában, annak érdekében, hogy kellő mennyiségű adalékanyag álljon rendelkezésre silózásakor. Egyszerűen adja meg az adalékgyártó által javasolt adatokat és a JAGUAR legfontosabb adatait, és az alkalmazás kiszámolja a pontos adagolást. A szilázsadalék alkalmazást a CLAAS connect felületről szerezheti be Android és Apple készülékekre.

Főbb adatok a pontos adagoláshoz:

- Becsült terméshozam (t/ha)?
- Betakarítandó területet (ha)?
- Mennyi adalékanyag javasolt (g/t)?
- Mennyi adalékanyag van egy csomagban (g)?

Pontos adagolás

Miután az alkalmazás megmutatta, mennyi adalékanyagra van szükség, beállíthatja az adagolást. Ehhez további információk szükségesek:

- Melyik adalékrendszert használja (ACTISILER vagy víztartály)?
- Mennyire van tele a kiválasztott tartály?
- Mekkora a munkaszélesség (m)?
- Mi a becsült munkasebesség (km/h)?
- Az adalékot l/t vagy l/h szerint kell adagolni?

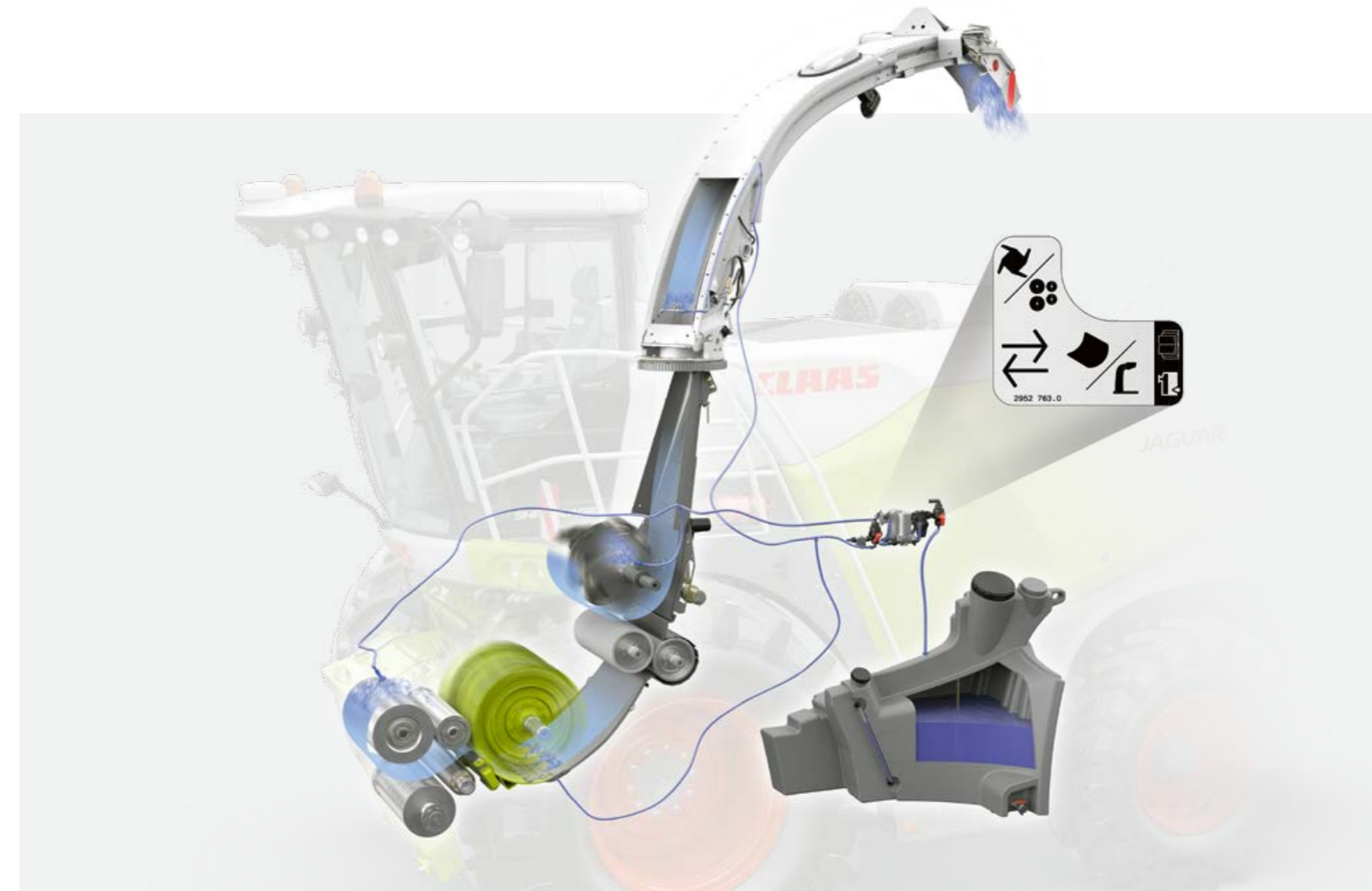
Ezután csak be kell írni a kiszámított adagolást a CEBIS-be. A beállítások módosítása a silózás során bármikor elvégezhető.



A szilázsadalékanyag tartály feltöltése



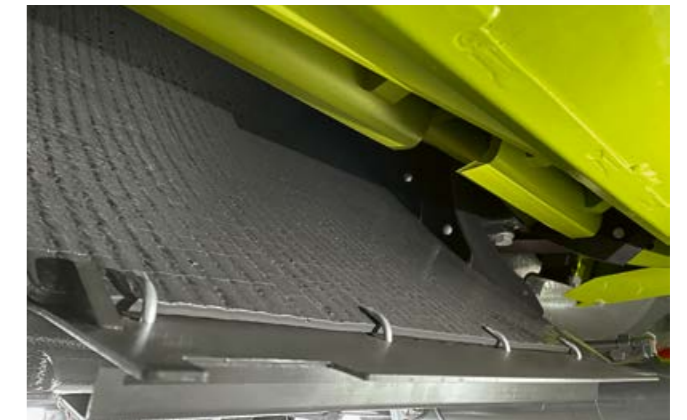
Írja be az alkalmazásból származó javaslatot a CEBIS-be



Vízzel a letapadás ellen

Ha nagyon magas cukortartalmú terményt kell szecskázni, a víz adagolása a terményáramban, például a behúzásnál, a terelőlemezen, a kidobóventilátornál és a kifúvótoronyban csökkenti a termény letapadását.

Amikor nincs folyamatos terményáramlás, például a fordulóban vagy szállítókoszik váltásakor, lehetőség van víz automatikus befecskendezésére. A 375 literes tartályból származó víz megnedvesíti a ragados letapadásokat a terményáramban. Amint folytatódik a betakarítás, a termény így könnyebben megtisztítja a terményáramot. Az ACTISILER 37 segítségével további koncentrált adalék hozzáadása lehetséges.



Közbetét adapter csőzúzalékhoz



A csőzúzalék egy magas energiatartalmú takarmány, amelyet tej- és hústermeléshez használnak.

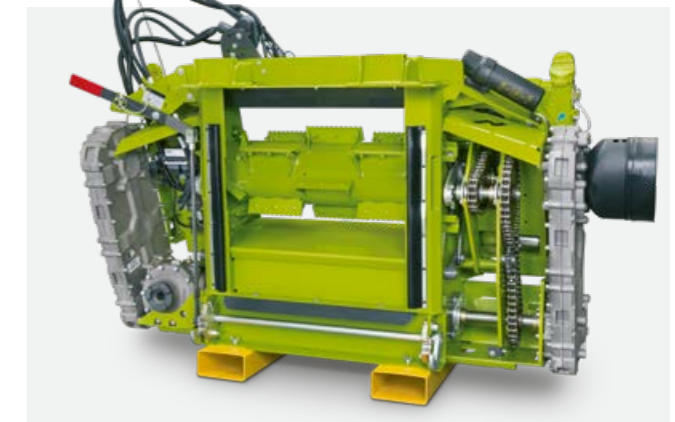
Az új adaptert tökéletes anyagáramlás, nagy áteresztőképesség és megbízhatóság jellemzi.

- Egyszerűen felszerelhető a JAGUAR modellre, az erőátvitellel gyorscsatlakozó gondoskodik
- Beépített elektro-hidraulikus többfunkciós csatlakozó és központi reteszelés

- Optimális talajkövetés AUTO CONTOUR rendszer segítségével
- Erős adagolódob a termény egyenletes és nagy mennyiségű átadásához
- Tartós kivitel és stabil hajtás a folyamatos teljesítményátvitel érdekében a kukoricacsótörő adapterhez



A eltolt lapátokkal szerelt, széles behordó henger a "lebegő" rögzítésének köszönhetően alkalmazkodik az anyagáram magasságához, így biztosítja a termény egyenletes átadását a JAGUAR-nak.



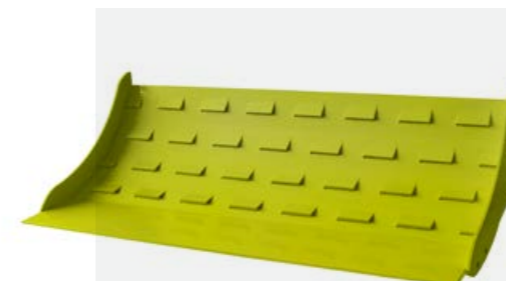
A hajtás automatikusan kapcsolódik a gyorscsatlakozó segítségével. A kukorica adapterhez történő erőátvitelt egy robusztus fogaskerék-hajtómű biztosítja, míg a behordó henger hajtása egy erős 80-HD lánchajtáson keresztül történik.



Az ideális talajkövetésről a hidraulikusan AUTO CONTOUR vezérlés gondoskodik, és ezáltal egyenletes lesz a tarlómagasság.

A CLAAS különböző lehetőségeket kínál az intenzív szemfeltáráshoz:

- Egy agresszív fenéklemez használata
- Akár 60%-os fordulatszám-különbség a MULTI CROP CRACKER CLASSIC használatával
- MULTI CROP CRACKER CLASSIC szemroppantó 150 vagy 190 foggal
- MULTI CROP CRACKER MAX szemroppantó használata



Agresszív fenéklemez



MCC CLASSIC, 60%-os fordulatszám-különbséggel



MCC MAX a különösen intenzív feltáráshoz.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Meghajtásunk a legjobb összetevők összjátéka

Az Ön CLAAS gépe sokkal több, mint az egyes alkatrészek összessége. A legnagyobb teljesítmény akkor érhető el, ha minden egyes rész egymással jól összehangoltan dolgozik.

A CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) név alatt az intelligens hajtásrendszerért a legjobb összetevőket kombináltuk. Teljes motorteljesítmény mindig csak akkor, amikor arra Önnek szüksége van. A munkafolyamatokhoz optimalizált meghajtások. Üzemanyag-takarékos technológia, amely hamar megtérül az Ön üzemében is.



Hatékonyan felhasznált erő

A JAGUAR hajtásrendszer egyszerűsége és hatékonysága meggyőzőnek bizonyult a piaci összehasonlítások során. A silózó részegységeit egy karbantartásmentes, hosszú főhajtósíj hajtja meg, közvetlenül a főtengelyről.

- Az előtömörítő hengerek meghajtása a főhajtásba van integrálva.
- Az extrém megbízhatóság és hosszú élettartam érdekében a behúzóhengereket robusztus meghajtással, nagy méretű csapágyakkal és fogaskerekekkel látták el.

- Az adapterek egy gyorscsatlakozón keresztül kapcsolódnak a JAGUAR-hoz, és vagy csak mechanikusan, vagy csak hidraulikusan, vagy hidraulikusan és mechanikusan vannak meghajtva. Egy második független adapterhajtás használható a PICK UP rendfelszedőhöz.
- A kidobóventilátor pozíciójának függvényében vagy nagy kifúvóteljesítményt érhet el vagy nagyobb hézaggal energiát takaríthat meg.



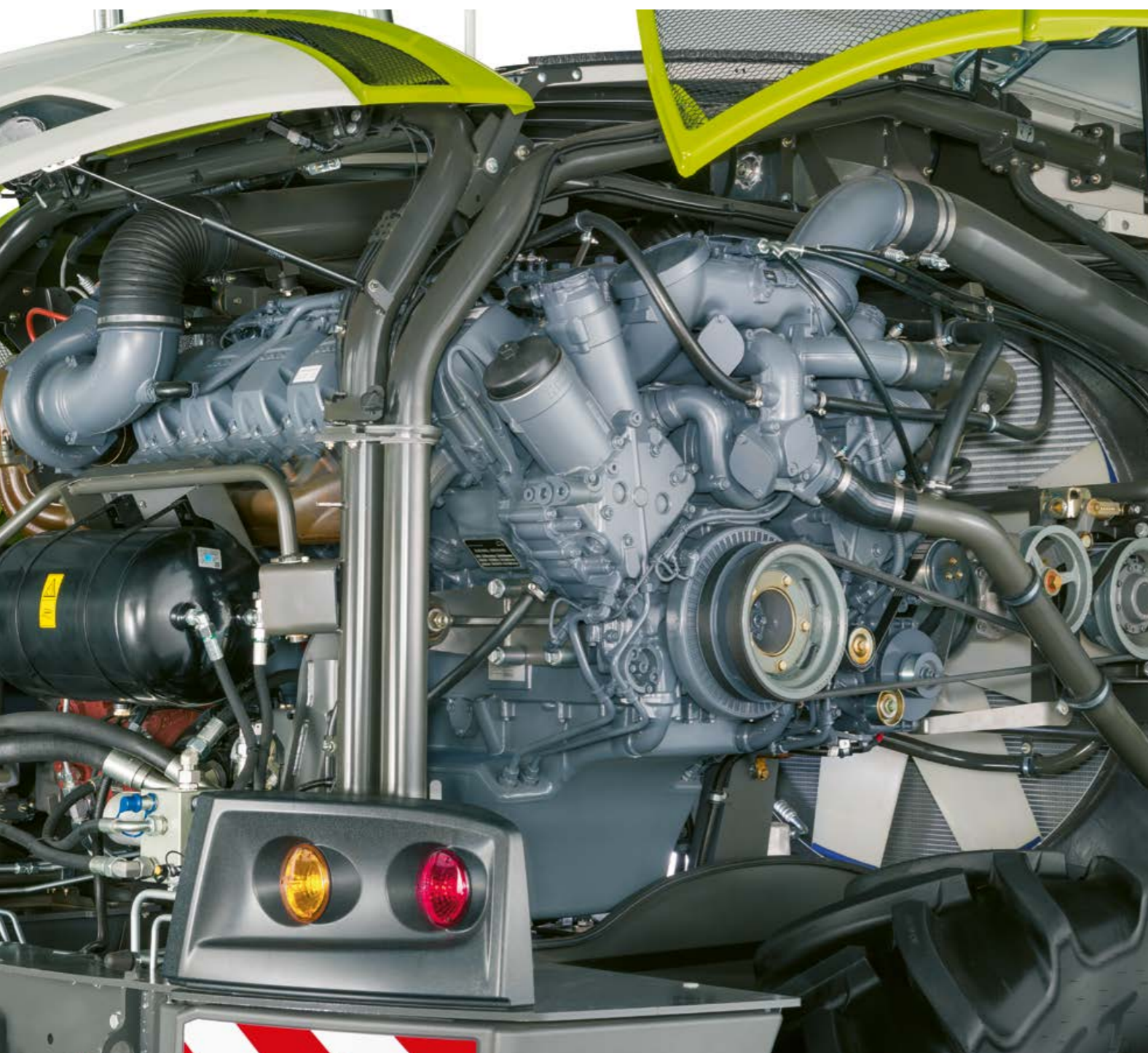
Öt tulajdonság, amely kiemelkedő hatékonyságot nyújt

- 1 Keresztben beépített motorok
- 2 Közvetlen meghajtás a motorról:
 - Szecskázóegység
 - Kidobóventilátor
 - COMFORT CUT
 - Adapter meghajtás
- 3 Szemroppantó-meghajtás közvetlenül a gyorsítóról
- 4 QUICK STOP – aktív terményáram-leállítás a meghajtás lekapcsolásakor
- 5 Négy lehetőség az adaptermeghajtáshoz: állandó, változó, teljesítmény-osztott vagy két független változtatható hajtás



Nagyobb áteresztés - Kevesebb üzemanyag

- A JAGUAR hajtása: erős, robusztus és kevés karbantartást igényel
- A hajtásrendszer: rendkívül hatékony kialakítás

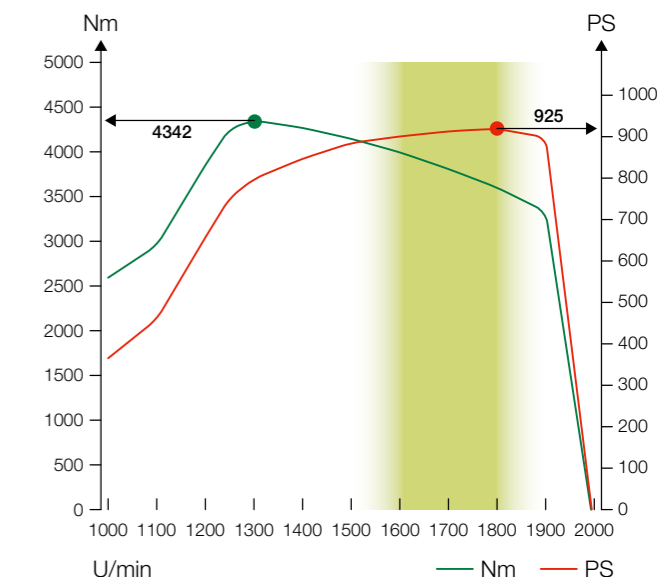


Teljesítmény és intelligencia a MAN-tól és a Mercedes-Benz-től

Minden motor megfelel a Stage V emissziós szabvány követelményeinek. A JAGUAR 960-930 modellek kipufogógáz kibocsátását kipufogógáz visszavezetéssel, valamint dízel részecszeszűrővel kombinált szelektív katalitikus redukcióval (SCR) tisztítják. A JAGUAR 990-980 modellek önmagukban SCR rendszert használnak, míg a JAGUAR 970 kipufogógáz-visszavezetéssel és SCR rendszerrel is rendelkeznek. A JAGUAR 970-ben egy 790 lóerős, 16,15 literes 6 hengeres, soros MAN motor dolgozik. A hengereként majdnem 3 literes lökettérfogat tartós nyomaték mellett egy stabil teljesítménygörbét biztosít. Ezzel probléma nélkül lehet dolgozni nagyhozamú kukoricaállományban is.

- Common Rail magasnyomású befecskendezési technológia (akár 2500 bar nyomásig)
- Stabil forgatónyomaték széles fordulatszám-tartományban
- Alacsony önsúly
- Alacsonyabb üzemanyag-felhasználás
- Stage V károsanyag-kibocsátási norma
- DYNAMIC COOLING: változtatható ventilátor-hajtás
- Hatékony hűtés a hűtőkosár nagy felületén keresztül

JAGUAR 990 - magas motorteljesítmény



JAGUAR / motorok	Típus	Stage V		Lökettérfogat liter
		kW	LE	
980 - MAN V, 12-hengeres	D2862	680	925	24,24
980 - MAN V, 12-hengeres	D2862	625	850	24,24
970 - MAN V, 6-hengeres	D4276	581	790	16,15
960 - MB soros, 6-hengeres	OM 473 LA	480	653	15,60
950 - MB soros, 6-hengeres	OM 473 LA	430	585	15,60
940 - MB soros, 6-hengeres	OM 471 LA	390	530	12,80
930 - MB soros, 6-hengeres	OM 471 LA	340	462	12,80



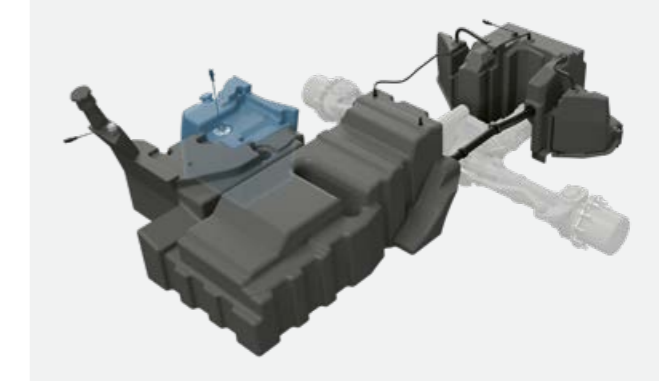
Fenntarthatóság

Első alkalommal a gépet gyárilag HVO üzemanyaggal (DIN EN 15940) töltve szállítják. A hidrogénezett növényi olaj egy szintetikus dízel üzemanyag, amelynek károsanyag kibocsátása alacsonyabb, mint a fosszilis alapú gázolajé, mivel mentes a különféle szennyező anyagoktól, például aromás anyagoktól és kénvegyületektől.

Jellemzők:

- Azonos üzemanyag-fogyasztás
- A HVO és a gázolaj teljesen elegyedik
- Alacsonyabb motorzaj és egyenletesebb égés
- Alacsonyabb CO₂ kibocsátás

Nagy térfogatú üzemanyagtartály



JAGUAR	Üze- anyag- tartály	Kiegészítő üze- anyag- tartály	Összes üze- anyag	Karbamid- tartály	HVO jóváhagyás
990-930	1100 l	400 l	1500 l	130 l	•



MAN V12 D2662



MAN R6 D4276



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Megfelelő erőátvitel a talajra

Első híd dupla hidromotorral

A JAGUAR első hídja egy dupla hidromotorral van szerelve. Széles fordulatszám tartománnyal rendelkezik, és biztos meneteléstől gondoskodik vonuláskor az utakon, a szántóföldön és emelkedőkön. Kétfokozatú váltója nemcsak nagy vonóerőt, hanem akár 40 km / h sebességét is biztosítja.

A kerekes gép akár 22 km / h - ás sebességre is képes az első fokozatban. Ez növeli alkalmazhatóságának sokoldalúságát és kényelmesebbé teszi a munkát. Az automatikusan lecsökkenő motorfordulatszám üzemanyagot takarít meg és csökkenti a motorzajt. A fordulatszám fordulóban 1400 fordulat / percre, míg a szállító járművek váltásakor történő megállásnál akár 1200 fordulat / percre is visszaeshet. Egyenletes közúti haladáskor pedig 1290 fordulat / percre csökken.

Differenciálzár 3 beállítással

A jobb vonóerő érdekében a hajtótengelyek egy lamellás tengelykapcsolóval zárhatók. Három lehetséges beállítás közül választhat:

- 1 A bekapcsolás automatika felismeri, ha a hajtótengelyen lévő egyik kerék megcsúszik, és automatikusan zárja az első tengelyt. AUTO PILOT sorkövető automatikával történő betakarítás során ajánlott.
- 2 A kikapcsolás automatika alaphelyzetben zárja a lamellás tengelykapcsolót – azonban 15 km/órás sebesség felett, kanyarodáskor, fékezéskor kinyitja.
- 3 A differenciálzár kézi be-/kikapcsolása rövid ideig történő használatkor alkalmazható, nehéz terepen.



Első- és hátsó kerekek kerényomás-szabályozással

Ha elkezd esni az eső, vagy kicsi a tapadás, a gumibroncsok nyomása könnyen beállítható a vezetőfülkéből. Továbbá a rendszer közúti és a szántóföldi használat közötti váltáskor a gumibroncsok nyomását automatikusan szabályozza. Csökkentett levegőnyomással Ön kíméli a talajt, illetve maximális vonóerővel dolgozik és akár 5% üzemanyagot is megtakaríthat.

POWER TRAC összkerék-hajtás, amikor szükség van rá

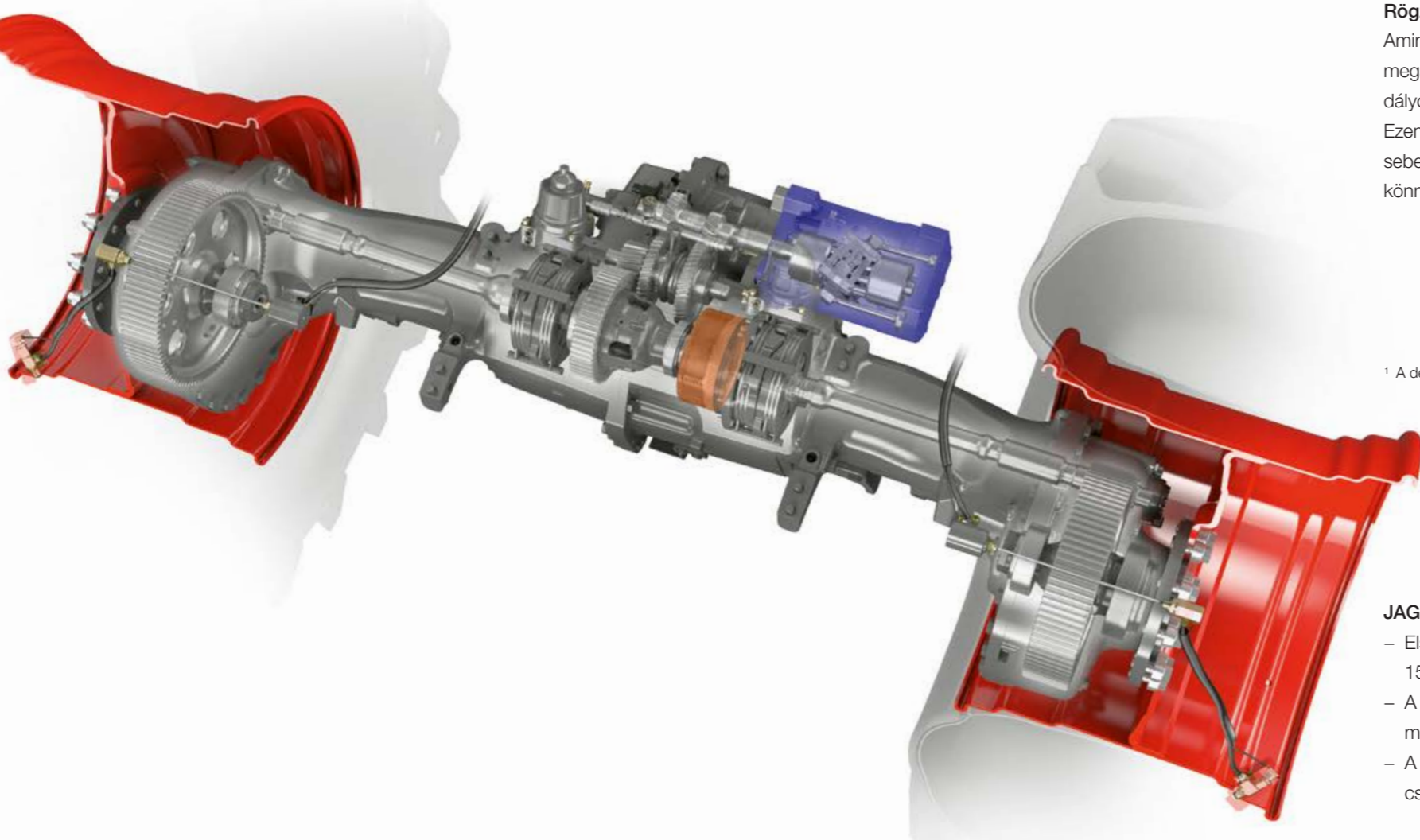
Amikor a gép szántóföldi üzemmódban dolgozik, a lamellás tengelykapcsoló lehetővé teszi, hogy egy gombnyomással 40%-kal nagyobb vonóerő álljon rendelkezésre. A hátsó híd 9,5 tonnás teherbírással és a védett helyre beépített kerékszög-érzékelőkkel rendkívül robusztus. A nyomtáv megfelelő távtartókkal szélesíthető.

Rögzítőfék-automatika a nagyobb biztonságért

Amint a multifunkciós kar semleges helyzetbe kerül, és a gép megáll, a rögzítőfék automatikusan aktiválódik. Ez megakadályozza, hogy egy lejtőn a silózó akár véletlenül is elguruljon. Ezen kívül fékpedál használata nélkül, kényelmesen lehet sebességet váltani. Az adapterek alacsony sebesség mellett, könnyen és egyszerűen csatlakoztathatók a gépre.

Nagy gumibroncsok a nagyobb hasmagasságért

Alapfelszereltségű gumibroncsokkal a JAGUAR hasmagassága akár 450 mm. Ha nagyobb magasság szükséges, nagyméretű gumibroncsokat kell választani: elől legfeljebb 900/60 R 38 Ø 2,05 m, hátul legfeljebb 620/70 R R 30 (opcionális). A fordulási sugár kb. 12,50 m.



¹ A dél-vesztfáliai szakfőiskola összehasonlítása

JAGUAR TERRA TRAC előnyei:

- Első sebességfokozatban a haladási sebesség akár 15,5 km / h
- A motorfordulatszám fordulóban 1.400 ford./percre míg álló helyzetben 1.200 ford./percre csökken
- A motorfordulatszám közúti vonuláskor 1.750 ford./percre csökken





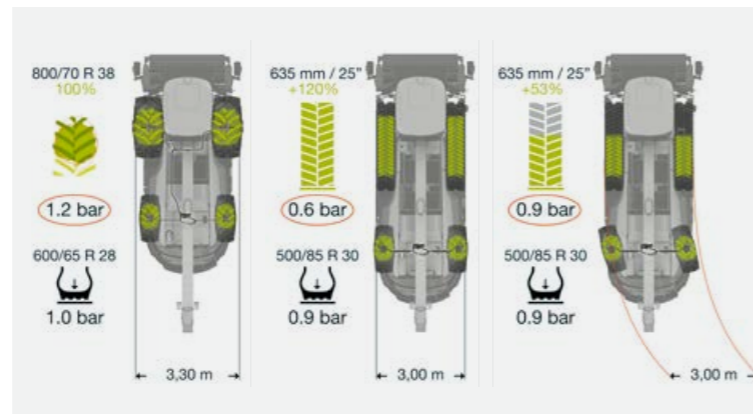
Talajvédelem és maximális teljesítmény

A JAGUAR 960 TERRA TRAC mellett az új JAGUAR 990 is elérhető gumihevederes járószerkezettel. A szabadalmaztatott kinematikájú hajtás megoldás lényegesen alacsonyabb talajnyomást okoz, mint egy kerekes gép. Használja ki a gumihevederes járószerkezet előnyeit egész évben, minden területen:

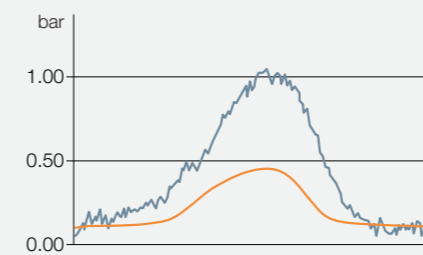
- Talajkímélő a szántóföldön
- Biztonságos a lejtőkön
- Amikor szükséges nagy vonóerőről gondoskodik
- Kényelmes közlekedés
- Közúton is biztonságos

Három szélességben érhető el:

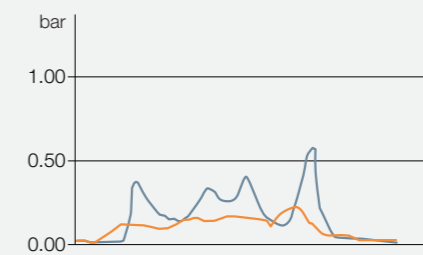
- 635 mm - 3,00 m gépszélesség
- 735 mm - 3,35 m gépszélesség
- 890 mm - 3,49 m gépszélesség



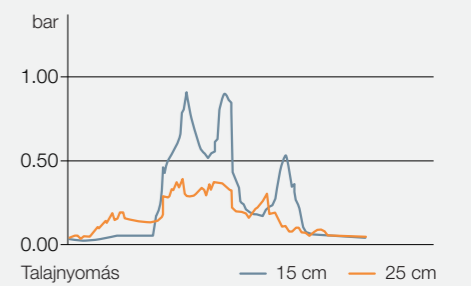
Kerekes gép



TERRA TRAC fordulóvédelem nélkül



TERRA TRAC fordulóvédelemmel



Még kíméletesebb a fordulókban

A talaj tömörödését és a zöldtakarmány károsodását vizsgáló tanulmányok azt mutatják, hogy a JAGUAR TERRA TRAC a fordulókban majdnem olyan jó értékeket ér el, mint egy kerekes gép. Ehhez azonban a gép úgy nevezett fordulóvédelemmel van ellátva.

A fordulóvédelem a kormányzási szögtől függően automatikusan lenyomja a hevederes szerkezet támgörgőit. Csak a hajtókerék és a támgörgők tartják a kapcsolatot a talajjal. Ez harmadával csökkenti a heveder felfekvási felületét a fordulókban, és bizonyítottan csökkenti a zöldtakarmány nyíróerőkből származó sérülését.



100% felfekvási felület: Az elülső hajtókerék teljes mértékben érintkezik a talajjal.



66%-os érintkezési felület: A görgő kanyarodáskor megemelkedik.

Nincs semmi, ami elvonná a figyelmét

A JAGUAR-t rövid idő alatt ösztönösen kezelheti. Nyugalom és teljes koncentráció uralkodik a fülkéjében. A zajszint kellemesen alacsony, a kilátás optimális. A kormányoszlop és a vezetőülés sokféleképpen és pontosan az Ön igényeinek megfelelően állítható be.

A fő funkciókat a CMOTION multifunkciós karral és néhány logikusan elrendezett gombbal könnyen vezérelheti. Az érintő képernyővel ellátott CEBIS-nek köszönhetően gyorsan és egyszerűen elérheti a gép összes funkcióját.



Még soha nem volt ilyen egyszerű

Reagáljon gyorsabban az érintő képernyőn keresztül

A JAGUAR kezelése egyszerűen megérthető, nem szükségesek hozzá előzetes ismeretek. Így még az új gépkezelők is, a lehető legrövidebb idő alatt eljutnak odáig, hogy a gépet biztonságosan kezeljék és kihasználják a benne rejlő lehetőséget.

Az érintő képernyővel rendelkező CEBIS gyors hozzáférést biztosít a gép összes funkciójához. A legfontosabbakat közvetlenül a kartámaszban lévő kapcsolókkal is beállíthatja. Mindegy, hogy a szántóföldön kell haladnia, vagy épp egy új gépkezelő vezeti, a pontos működés garantált. Négy módon állíthatja be és működtetheti a JAGUAR-t.

A JAGUAR tökéletesen megfelel minden igénynek

- Az átlátható menüfelépítésnek köszönhetően egyéni megjelenítési módokat is megadhatunk.
- A gyakran használt beállítások a CMOTION menetkaron keresztül gyorsan előhívhatók.
- Az optimális áttekinthetőség érdekében a monitor pozíciója egyénileg beállítható.



1. Érintőképernyős CEBIS

Egy érintés az érintőképernyőn, és a CEBIS azonnal reagál. Közvetlen hozzáféréssel rendelkezik a gép összes funkciójához - pl. a CEMOS AUTO PERFORMANCE beállításaihoz.



2. CMOTION „kedvencek” menü

A CMOTION menetkaron 7 beállítást „kedvencként” programozhat be és gombnyomással előhívhatja azokat. A gépkezelő szinte vakon vezeti a gépet, tekintetét végig az adapteren és az anyagáramon tarthatja.



3. CEBIS forgókapcsoló és nyomógomb

A forgó kapcsolók, a „kilépés” és a „kedvencek” gomb segítségével biztonságosan navigálhat a CEBIS kezelőpaneljén keresztül, még akkor is, ha rázós területen dolgozik és pl. az állókést akarja beállítani.

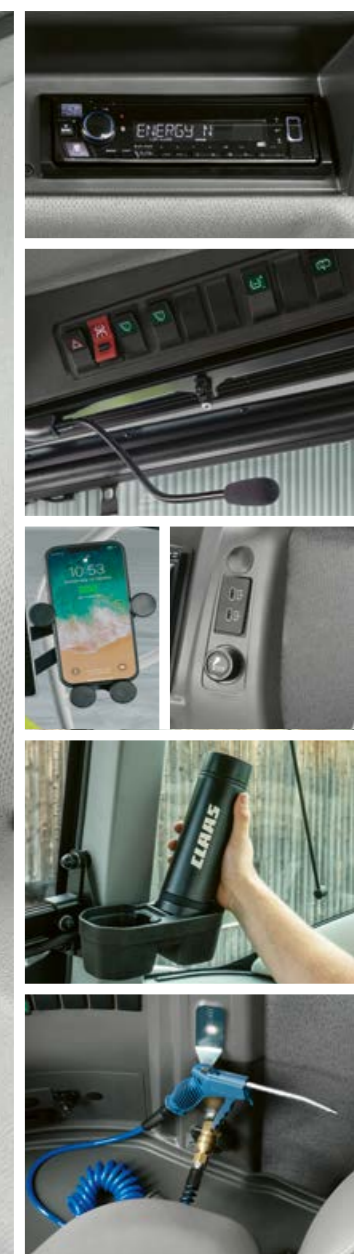


4. közvetlen beállítás kapcsolóval

A meghatározott alapfunkciókat közvetlenül a hozzárendelt kapcsolókkal lehet beállítani - pl. a rész munkaszélesség-gombbal korrigálhatja a valós munkaszélességet.

A fülke, ahol kényelmes a munkavégzés

Az áttekinthető és intuitív kezelőszervek megkönnyítik a betakarítást még hosszú munkanapokon is. A kezelőbarát szórakoztató és kommunikációs rendszerek választása esetén a munka szinte hobbinak tűnik.



Kihangosított telefonálás, navigálás, zenehallgatás - az Apple CarPlay / Android Auto funkcióval kombinálva a hang- és szórakoztató csomag kellemesebbé teszi a munkát. A mélynyomó megfelelő mélységet és erőteljes basszust biztosít a hangzásnak.

A CLAAS opciós felszereltségként kínálja a felszereltség előkészítését. Így igazán egyszerűvé válik egy akár 6 colos, érintőképernyős rádió utólagos beszerelése.



Az kényelmes és magas színvonalú kommunikáció és szórakozás garantált.

- A DAB+ rádió garantálja a nemzeti adók tiszta vételét
- A hattyúnyak mikrofon gondoskodik arról, hogy hangosan és tisztán hallhassák
- A vezeték nélküli töltőnek köszönhetően nem kell csatlakoztatni a telefont a feltöltéshez

- A töltés továbbá lehetséges az USB-C portokon keresztül is
- Az italok tárolására nagyméretű pohártartók állnak rendelkezésre
- A fülkébe kerülő homok vagy por gyorsan eltávolítható a beépített sűrített levegős fúvatőpisztollyal

A legcsendesebb fülke, intuitív és kényelmes



Az Ön munkahelye a JAGUAR-ban

A JAGUAR -ban egyszerűen nincs olyan dolog, amely elvonhatná a figyelmét. Elegendő a hely, a fülke hangszigetelt és minden oldalon tiszta a kilátás.

- Tágas fülke két ülőhellyel
- Tetszés szerint választhat a komfort, a forgatható, a bőr vagy a szellőző és fűthető prémium vezetőülés között
- Nappali fényerőt biztosító LED-es munkalámpák a fülke tetején, hátulján és a kifúvótornyon a különösen jó látási viszonyokért

Hosszú műszakokra fejlesztve

- Nagyon csendes és tágas munkahely
- Egyszerű, ösztönös kezelés
- Nagyon jó kilátás a szántófüldre és a közútra
- Különböző felszereltség a kitűnő kényelem érdekében



Ergonomikus vezetőfülke

A kormányoszlop és az ülés sokféleképpen szabályozható és beállítható. A kijelzők és a kezelőelemek logikus elrendezésének köszönhetően a JAGUAR kezelése gyorsan a kisujjában lesz.



Többféle felszereltség

Napellenzők, légkondicionáló, rádió és hűtőrekesz, mind azért vannak, hogy Ön még jobban érezze magát. Mindegy, hogy meddig tartózkodik a vezetőfülkében.



Kiváló kommunikáció

A rádió állomáskeresője és hangerőszabályzója a kartámaszba van beépítve, ugyanúgy, mint a Bluetooth-on keresztül kapcsolódó telefon működtetése.



Világítás nappali fényerővel

A fülke tetején és hátulján található LED munkalámpák tökéletesen megvilágítják a munkaterületet éjszaka. A kifúvótornyon lévő LED munkalámpa a terményárammal együtt fordul. LED-es távolsági fényszórók opcionálisak.

Takarítson meg időt és üzemanyagot miközben kényelmesen dolgozik

Tehermentesítse gépkezelőjét!

A gazdaságoktól és a felhasználás céljától függően a követelmények nagyon magasak és folyamatosan nőnek. A CLAAS kezelőtámogató-rendszereket úgy fejlesztették ki, hogy a gépkezelők biztonságban legyenek, könnyebbé tegyék a betakarítást és csökkentsék költségeket. Ezzel hatékonyabban tudja használni a JAGUAR-t a betakarítás során.



Engedje meg hogy támogassuk a munkában



DLG-ezüst a CEMOS AUTO PERFORMANCE-ért

A CEMOS a CLAAS elektronikus géptimalizáló rendszere, amelyen belül a CEMOS AUTOMATIC az összes olyan funkciót magába foglalja, amelyek automatikusan optimalizálják a gépet és az adott folyamatot. A CEMOS AUTO PERFORMANCE egy intelligens motorvezérlés és menetelési megoldás a JAGUAR számára, amely DLG ezüstérmet kapott.

A CEMOS rendszerrel még hatékonyabb betakarítást érhet el – akár 7%-kal több ha/óra, 12%-os üzemanyag-megtakarítás mellett. A hatékonyság növelése és a fogyasztás csökkentése érdekében a JAGUAR a beállított fordulatszámot állandó értéken tartja, és a terményáram mennyiségének megfelelően szabályozza a motor teljesítményét és a betakarítási sebességet. Növekvő terménymennyiség esetén csökken a sebesség. Alacsonyabb terménymennyiségnél a motor teljesítménye automatikusan csökken.

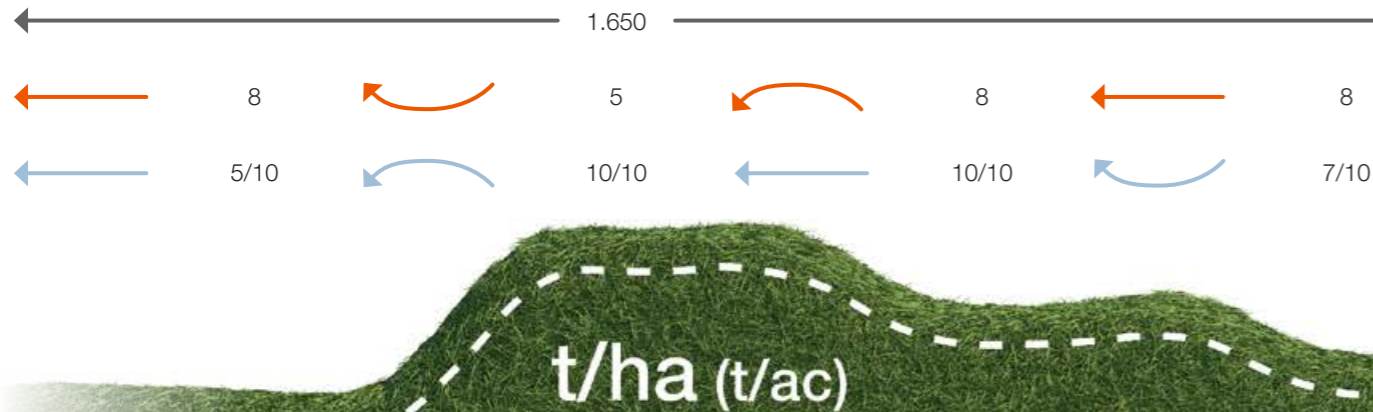
Öt előny, amelyek a CEMOS AUTO PERFORMANCE mellett szólnak:

- Állandó motorfordulatszám az egyenletes betakarításhoz
- Egyenletes terményáram a magas üzembiztonság érdekében
- Alacsony üzemanyagfogyasztás a hatékony fordulatszám tartományban történő menetelés által – főleg részterhelés közben
- Kellemes vezetési jellemzők hirtelen terhelésváltozás nélkül
- Gépközlelő tehermentesítése nehéz betakarítási helyzetekben



Könnyű kezelhetőség a CMOTION vezérlőkarral

A CEMOS a praktikus kétfunkciós Auto gombbal aktiválható. Először a gomb egyetlen megnyomásával kapcsol be az automatikus kormányzás rendszer. Miután a gép behajtott az állományba, a CEMOS a gomb második megnyomásával aktiválható. A CEMOS gyorsan beállítja a gépet az optimális működési tartományba, így biztosítva a stabil teljesítményt.



Kormányzási rendszerek a pontosságért

Kényelmesebb kormányzás

A pontos kormányzás elengedhetetlen a betakarítás hatékonyságához. A további fejlesztések még dinamikus kormányzást is lehetővé tesznek, amely jelentősen növeli a vezetési kényelmet a táblaforulókon. Az olyan automatikus kormányrendszerek, mint a CAM PILOT, AUTO PILOT és a műhold által támogatott GPS PILOT, rendkívüli módon terhelhetőséget csökkentenek.

Dinamikus kormányzás

A gép a kormánykerék kb. 5 teljes elforgatásával fordul át az egyik oldalról a másikra. Sok gépkezelő kevesebb erőfeszítéssel akar a szántó föld végén megfordulni. Az új dinamikus kormányzásnak köszönhetően 10 km/h alatti sebességnél elég a kormány $\frac{1}{3}$ -os elforgatása a megforduláshoz. A kormány elfordulásának intenzitása a CEMIS-ben egyedileg állítható be. Így módon személyre szabott beállításokat lehet elmenteni, ha az adapter munkahelyzetben van vagy ki van emelve.

CAM PILOT kamera

A CAM PILOT átveszi a JAGUAR kormányzását rendfelszedéskor. A rend felismerése egy kétlencsés kamerán keresztül, háromdimenziósan történik, ennek eredményeként a silózó mindig a megfelelő irányba halad. Így akár 15 km/órás munkasebesség is elérhető.

AUTO PILOT

A sorfüggetlen kukoricaadapterek is követik az általában sorra vetett kukoricát. Itt a főszerep az AUTO PILOT rendszeré: két érzékelőcső egyenként egy kukoricásort tapogat le. Az ezektől érkező jelek kormányzási impulzusokká alakulnak át. A kétsoros letapogató 37,5-től 80 centiméteres sortávolságig teszi lehetővé az automatikus kormányzást.



CEMIS 1200 terminál könnyű kezelhetőséggel

A CEMIS 1200 megbízható partner, ha a pontos GPS vezérelt kormányzásra és a feladatok kezeléséről van szó.

- 12"-os kijelző
- Gyors érintőképernyős működés
- Megjelenített funkciók szabadon konfigurálhatók

Online feladatkezelés iroda és gép között

A CEMIS 1200 terminál és egy aktív Machine connect licenccel mobiltelefonos kapcsolaton keresztül néhány kattintással kezelheti a feladatait. Tervezze meg a megbízásokat, beleértve referenciavonalakat is a CLAAS connect platformon, és exportálja azokat közvetlenül a gépre. A munka végeztével a gépkezelő gyorsan és egyszerűen visszaküldi az irodába a feladat adatait, beleértve a hozamadatokat is.

GPS PILOT

A GPS PILOT műholdjelek segítségével megbízhatóan és pontosan kormányozza a JAGUAR-t párhuzamos nyomvonalak, a táblamentes íves kontúrok, vagy a kezelő által meghatározott referenciavonalak mentén. Segítségével lehetőség van a teljes munkaszélesség kihasználására és az átfedések jelentős csökkentésére. Éjszaka vagy rossz látási viszonyok között ugyanolyan pontosan működik, mint teljes nappali fényben. A korábban, például rendképzéskor vagy kukoricavetéskor rögzített ISO XML formátumú GPS nyomvonalak könnyen felhasználhatók a JAGUAR GPS kormányrendszerével.

Az antenna és a vevőegység az antennafejben van kombinálva. A SAT-900 GNSS vevő alapon Trimble RTX SATCOR 15 jellel dolgozik.

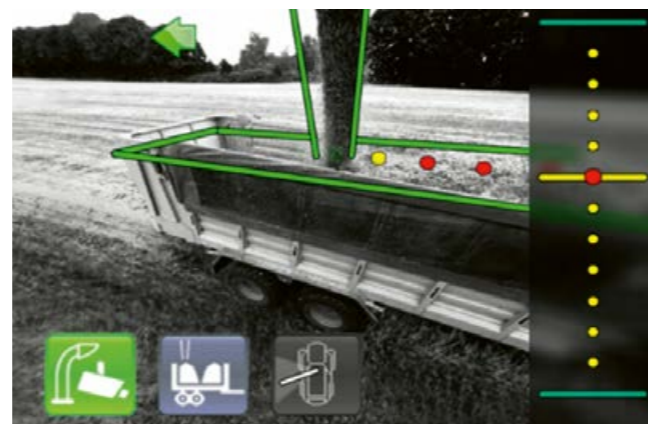
- 5 éves Trimble RTX SATCOR 15 jelszolgáltatás licenc
- Pontosság: +/- 15 cm
- Opcionálisan akár 2 cm-es pontosság is elérhető



SAT-900 antenna és vevő egyben - lopásgátlóval



Csak egy automata rendszer képes ilyen biztonságosan feltölteni egy szállítókocsit



AUTO FILL, automatikus szállítójármű-feltöltő rendszer

Az AUTO-FILL működése digitális 3D képelemzés elvén alapul. A rendszer leveszi a kezelőről a kifúvótorony vezérlésének terhet oldalra és hátra felé történő kifúvás esetén is. Fogáskezdes üzemmódban kiválaszthatja, hogy melyik irányba akarja a kifúvást kezdeni. A hátrafelé történő automatikus kifúváskor csupán a kívánt becsapódási pontot kell megadni. Oldalszélben vagy meredek terepen a becsapódási pont újra beállítható. A megadott becsapódási pont mindig megjelenik az AUTO FILL kijelzőjén.

OPTI FILL a maximális kényelemért

Az optimalizált toronyvezérléssel kényelmesen irányíthatja a kifúvást AUTO FILL nélkül is. A 225°-os elfordulási szög által a lehető legjobban nyomon követhető a kifúvás. A torony mozgásakor a terelőlemez automatikusan vezérlésre kerül, mégpedig úgy, hogy a szállítójármű töltése menetiránnyal párhuzamosan történik.



A toronyfordító automatika segítségével két pozíció előre beprogramozható, így a fordulókban a torony könnyen átfordítható. A munka befejeztével pedig a kifúvótorony egy gombnyomásra automatikusan visszaáll parkolóállásba.

Becsapódási pont kijelzése oldalra történő kifúvásánál

Amikor oldalirányba történik a kifúvás, a kezelő részére virtuálisan kijelzésre kerül a szecskázott termény becsapódási pontja. Automatikus üzemmódban a terményáram megcéllozza a becsapódási pontot a pótkocsi hatékony feltöltése érdekében.



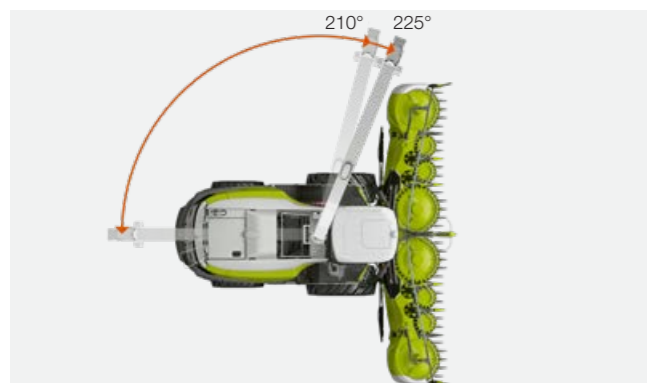
Pótkocsiváltás menetközben

Ez az egyedi funkció lehetővé teszi a kezelő számára, hogy másik pótkocsira váltson, miközben az AUTO FILL működik. Ez a funkció az AUTO FILL gombra való dupla kattintással aktiválható. A terelőlemez előre beállított szögben nyílik, így a terményáram pontosan a mellette haladó üres pótkocsira irányul. Amíg ez megtörténik, az AUTO FILL készenléti módban van, és a kezelő újra aktiválja, amint a teljesen megrakott pótkocsit már nem látja a kamera.



Hátrafelé történő feltöltés

Ha oldalsó feltöltésről hátrafelé történő feltöltésre váltás történik, például a szecskázási mód megváltoztatása miatt, a kezelőnek csak a becsapódási pontot kell meghatároznia a terelőlemez működtetésével.



A kezelők tehermentesítésével csökken a veszteség

- A szállítójárművek oldalra és hátra történő automatikus feltöltése tehermentesíti a vezetőt
- A monitoron szimbólumok kerülnek megjelenítésre, mint pl. a kifúvótorony pozíciója
- Biztonságos terményáram pótkocsi-váltáskor

A CLAAS connect összeköti a JAGUAR-t a gazdaságával!

A CLAAS connect alkalmazással kihasználhatja a modern gazdaság- és flottamenedzsment minden előnyét, jobban kihasználhatja gépei teljesítményét, és egyúttal csökkentheti a munkaráfordítást. Az alkalmazás biztonságos, felhőalapú platformon ötvözi a digitális gép menedzselést a dokumentációval, a kijuttatási térképek kezelésével és a hozamtérképezéssel.

A telepítés után a rendszer egész évben támogatja Önt, és segít növelni a jövedelmezőséget, miközben támogatja a döntéshozatalt, a vetéstől a betakarításig.



Nagy üzembiztonság

Közvetlenül kapcsolódik a szervizhez, alkatrészeket és kenőanyagokat választhat a Parts Doc és a Lubricant Advisor alkalmazások segítségével.



Automatikus dokumentáció

Minden hozam- és NUTRIMETER adat pontosan feldolgozásra kerül.



Egy platform, egy azonosító, egy kattintás – a CLAAS connect segítségével minden üzelmeltetési adat egy pillanat alatt elérhető.



Áttekinthető geoadatok.

A hozamtérképeit és egyéb geoadatokat egy helyen, strukturált módon kezelheti.



Vegyes flotta

Gyártótól függetlenül integrálhat más gépeket is, és mindig áttekintheti az egész flottát.

Teljes gépteljesítmény.

Összehasonlítja a gépbeállításokat, pontosan elemezheti az üzemidőket és kiszámíthatja a munka befejezéséig hátralévő időt.



A CLAAS connect teljes áttekintést nyújt gépeiről, lehetővé teszi a mezőgazdasági munkák nyomon követését, így hatékonyan tervezheti flottája kihasználtságát.

Munkája, beleértve a hozamot és a NUTRIMETER adatokat, automatikusan dokumentálásra kerül. Az irodában előre könnyedén megtervezheti a nyomvonalakat, és azokat közvetlenül a gépeire továbbíthatja.



CLAAS connect csomagok

Dokumentáció

- CLAAS connect
- Machine connect



CLAAS connect csomag – Professional

- Dokumentáció
- + Automata kormányzási rendszer
- + Precíziós gazdálkodás

- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200



CLAAS connect csomag – Professional NUTRIMETER szenzorral

- Dokumentáció
- + Automata kormányzási rendszer
- + Precíziós gazdálkodás

- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200
- NUTRIMETER:
 - Beltartalommmérés kukoricához
 - Automatikus szecsakahossz-beállítás



A CLAAS connect Farm Management teljes funkcionalitásának kihasználásához minden gazdasághoz csak egy CLAAS connect farm licencre van szükség. Kérjük, vegye figyelembe: a listaárak a konfigurátorban találhatóak.

A JAGUAR már a szántóföldön meghatározza a takarmány minőségét

A CLAAS NUTRIMETER egy közeli infravörös érzékelő, amely méri a betakarított termék szárazanyag-tartalmát. Ezenkívül különböző termények esetében információkat szolgáltat az összetevőkről is, például a keményítő, nyersfehérje, nyersrost, nyershamu, nyerszsír és cukor tartalmáról. Mindez valós időben történik, így már a betakarítás során pontosan meghatározható a takarmány minősége.

Az eredmények élőben megjelennek a CEMIS 1200 kijelzőn, és pontos dokumentálás céljából továbbításra kerülnek a CLAAS connect rendszerbe.



Szenzor alapú beltartalmi értékek	Fű	Teljesnövény	Kukorica
Szárazanyag	●	●	●
Nedvesség	●	●	●
Keményítő	–	●	●
Nyersfehérje	●	●	●
Nyersrost	●	●	●
Nyershamu	●	●	●
Nyerszsír	●	●	●
Cukor	●	–	–

CLAAS NUTRIMETER: Annak aki pontosan tudni akarja, hogy mit csinál!

Automatizált folyamatok



Jobb szilázsmínőség



Pontos dokumentáció



Előnyei a gyakorlatban



Áteresztés vagy szárazanyag-tartalom függő pontos adalékanyag adagolás.

Automatikus szecskahossz szabályozás a szárazanyagtól függően. (JAGUAR 900)

A szárazanyag-tartalom mérés fűben, teljes növényben és kukoricában

A betakarítási adatok pontos dokumentálása és automatikus átvitele

Keményítő, nyersfehérje, nyersrost, nyershamu, nyerszsír és cukor tartalom meghatározása



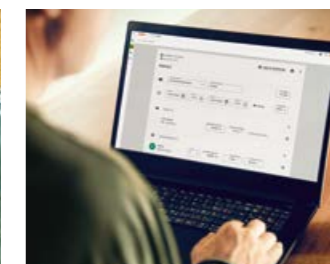
A fermentációs folyamat és az aerob stabilitás javítása

Egyenletes tömörítést és feltárást tesz lehetővé

A betakarítási idő meghatározása érettség szerint

A szilázs közvetlen minőségellenőrzése silózásakor

Nélkülözhetetlen információ a takarmánykeverék megfelelő összeállításához



A szilázs-adalékanyag adagolt mennyiségének dokumentálása

A gép beállításai online elérhetők

Minden betakarítási adat pontosan elérhető

A szárazanyag-tartalom fontos paraméter a takarmányozásnál, de például a siló továbbértékesítésénél is

Információ például a következő terményfajta kiválasztáshoz



A tonnánkénti frisstömegre számolt drága adalékköltség mellett elengedhetetlen a pontos és átgondolt adagolás.

Például a szecskahossz automatikus beállítása 30 mm-ről (30% szárazanyag-tartalomnál) 26 mm-re (35% szárazanyag-tartalomnál) a megfelelő SHREDLAGE® szilázshoz

Ha a termék nincs az optimális szárazanyag-tartományban, az csurkalék-képződéshez, keményítővesztéshez és nem jó erjedéshez vezethet.

A pontos és ezáltal tisztességes szárazanyag-tartalom alapú elszámolás

Garantáltan jobb alaptakarmány

Pontos hozammérés áteresztés és beltartalom méréssel

Az adatok menedzselése elengedhetetlen

Az adatok régóta fontos és nélkülözhetetlen erőforrássá váltak. Ahhoz, hogy kihasználhassák teljes potenciáljukat, mindig figyelemmel kell kísérni az eredményeket, és tudni kell, hogy hogyan lehet hatékonyan felhasználni őket.

A terméshozam, a nedvességtartalom és a beltartalom online regisztrálása a QUANTIMETER és a NUTRIMETER segítségével fontos szerepet játszik a dokumentálásban. Ennek elérése érdekében meg kell győződnie arról, hogy az összes rendszer, a gépek és a munkafolyamatok olyan módon kapcsolódnak össze, hogy az hasznos eredményeket nyújtson. A keletkezett adatokat sok különböző helyre küldik elemzés céljából.



QUANTIMETER

Az áteresztés meghatározása

Az előtömörítő hengerek elmozdulása és a térfogatáram folyamatosan mérésre kerül. Az ellenőrző mérésekkel megfelelően kalibrálható a rendszer, így lehetővé válik, hogy nagyon nagy pontosságot érjen el az áteresztőképesség mérésekor.

A kalibrálás állapota megjelenik a gépkezelő számára a CEBIS-ben.



Előnyei:

- Átlátható betakarítási adatok a gép minden használatakor
- A szállítójármű nem lesz túlterhelve
- Pontos adatbázis a tápanyag-gazdálkodáshoz és a trágyakijuttatáshoz



NUTRIMETER

Száranyagtartalom meghatározása

A közeli infravörös spektroszkópiával végzett mérési folyamat folyamatos a betakarítás során. A kifúvótoronyban egy fény sugar az elhaladó terményre vetődik. Ez a termény nedvességtartalmától függően eltérő módon verődik vissza.

A száranyagtartalom mellett a NUTRIMETER különféle termények beltartalmi értékeit is képes meghatározni. Például a meghatározott nyershamutartalom indikátorként használható a LINER rendképző munkamagasságának beállításához.



Előnyei:

- Száranyag-tartalom szerinti szolgáltatói elszámolás alapját képezheti
- Az adalékanyag adagolása és a szecskahossz beállítása automatikusan a száranyag-tartalomnak megfelelően történhet
- A takarmány minősége már betakarításkor megállapítható

Előnyei:

- A takarmány minőségének megbízható mutatója
- A különböző fajták minősége segíti a döntéshozatalt a növénytermesztés tervezésekor, pl. keményítőtartalom alapján

Minimalizálja az állásidőket!

A JAGUAR esetében következő előnyöket élvezheti: rendkívül kopásálló alkatrészek, amelyek még megbízhatóbbá teszik a gépet; átgondolt karbantartási megoldások, melyekkel sok időt takarít meg; hasznos apró részletek, például egy kompresszor, amely megkönnyíti a gép karbantartását; és a CLAAS szervizcsapat gyakorlott szerelőikkel, akik a nap 24 órájában állnak az Ön rendelkezésére.





Az üléskapcsoló automatikusan kikapcsolja az adaptert és a fő hajtóművet.



A LED-es lépcsővilágításnak köszönhetően biztonságosan szállhat be a fülkébe.



QUICK ACCESS: a szecskázóegység ellenőrzése néhány perc alatt elvégezhető

Világítás karbantartáshoz

- A hátsó és az oldalburkolat alatt, valamint a tároló rekeszben LED lámpák segítik a karbantartást sötétben.
- Mágneses talpú kézi lámpa az első terület megvilágításához
- A gyújtás lekapcsolása után a munkalámpák tovább világítanak
- LED világítás a lépcsőnél

Kényelmes biztonság

- A vezetőülés elhagyása után 7 másodperc múlva az adapterhajtás automatikusan kikapcsol, 12 másodperc múlva pedig a főhajtás is

Kiváló hozzáférhetőség a kényelmes karbantartás érdekében

- Több hely a karbantartáshoz és a szemroppantó be-/kiszéreléséhez: egyszerű, megbízható, bevált
- Kényelmes géptisztítás a 15 m-es sűrített levegős tömlővel és automatikus visszahúzási funkcióval
- Könnyű karbantartási munkák

Megbízható szolgáltatás

A CLAAS Machine connect ideális a gyors problémamegoldáshoz és a proaktív karbantartási tervezéshez. Ha a gép felismeri a hibát, tájékoztatja a gépkezelőt, és a Remote Service segítségével hibaüzenetet küld a szervizpartnernek. Az Ön hozzájárulásával a szervizpartner hozzáfér az összes releváns adathoz, távolról azonosítja a hibát, és felkészülhet annak elhárítására.

A gép csatlakoztatása a karbantartási munkákat is nagyban megkönnyíti. A gép elküldi a CLAAS szervizpartnerének a közelgő karbantartási igényt. Ők javaslatot tesznek a karbantartás időpontjára, és a karbantartás terjedelmétől függően előre megrendelik a CLAAS ORIGINAL üzemanyagokat.

A Machine connect a gépek hálózatba kapcsolásának központi eleme.

Minden, ami megkönnyíti a karbantartást

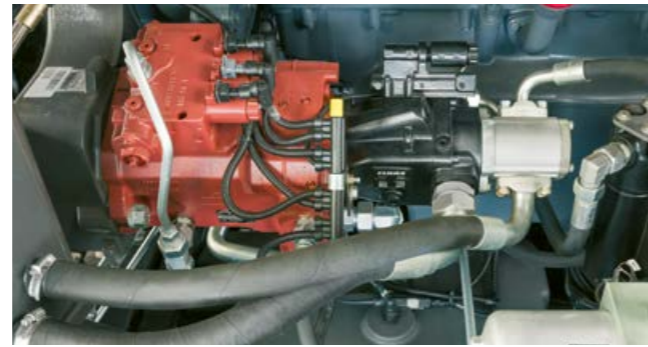
A nagy, felhajtható oldalburkolatok szabad hozzáférést biztosítanak a hűtőrendszerhez, a szemroppantóhoz és a kidobó-ventilátorhoz. A QUICK ACCESS-nek köszönhetően a szecskázóegység alkatrészei gyorsan és könnyen elérhetők. Karbantartáskor a kidobó-ventilátor két ember által csupán egy óra alatt kiszérelhető. A karbantartást nem igénylő fékrendszer és a hosszú élettartamú hidraulikaolaj emellett időt és pénzt takarít meg.



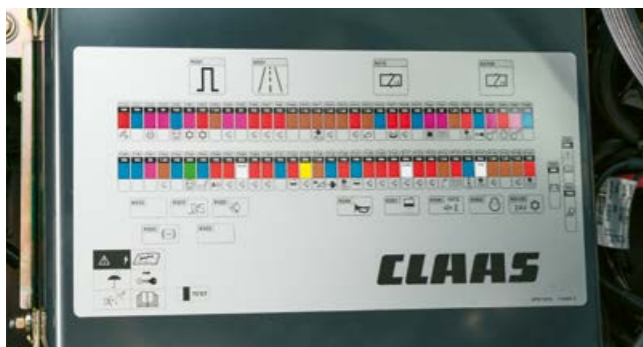
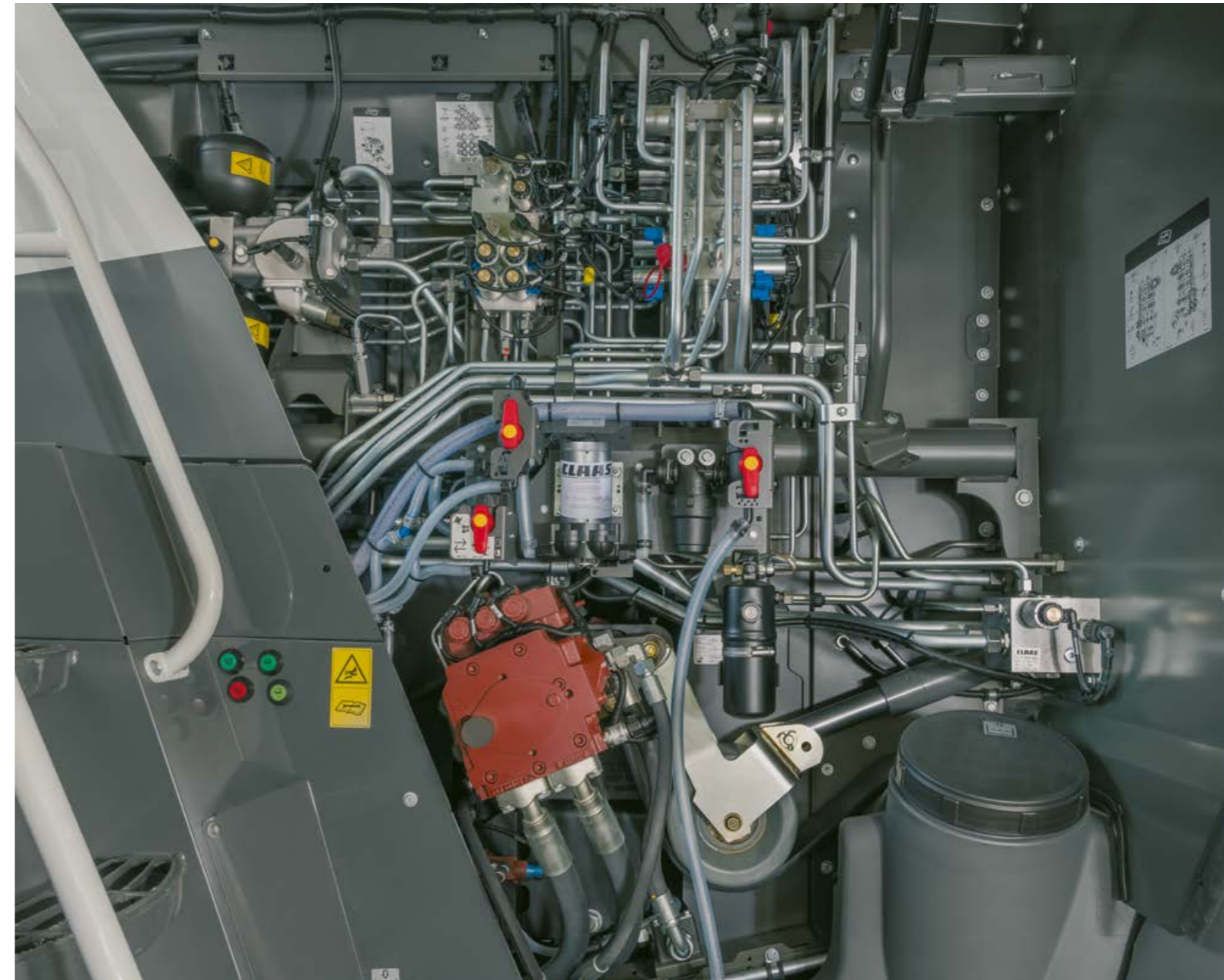


Átlátható hidraulikus vezérlés

A gép bal oldalán jól átláthatóan helyezték el a vezérlő szelepeket. A proporcionális, azaz arányos szeleptechnológia a kifúvótorny és az adapter érzékeny, de gyors vezérlését teszi lehetővé. Annak érdekében, hogy nagy menetsebesség mellett is egységes tartóképp legyen elérhető, lehetőség van pl. az ORBIS adapter keresztirányú kiegyenlítésének sebesség-vezérlésére a CEBIS segítségével.



- Funkcióparancsok gyors végrehajtása
- Hatékony vezérlés az arányos szeleptechnológia segítségével
- Alacsony karbantartási költségek a kis térfogatú olajrendszer révén
- Hidraulikaolaj-csere csak az első 1000 üzemóra után
- Praktikus kezelőgombok a fülkén kívül: adapter leállítás / visszaforgatás; adapter felemelés / süllyesztés; ORBIS járószerkezetének ki- / behajtása
- Gyorscsatlakozós a hidraulikacsatlakozók



Könnyen karbantartható elektronika

Az egyszerű és kényelmes kezelést a megfelelően kialakított elektronikai rendszer biztosítja. A központi elektronika továbbra is por- és nedvességmentes helyen, a fülkében van elhelyezve. Egy, a szerviztérben kialakított dobozban könnyen lehet csatlakoztatni az egyes opciók elektromos vezérlését:



- PROFI CAM
- OPTI FILL és AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NUTRIMETER
- Hidraulikus előtömörítés
- Változatható adapterhajtás
- Kiegészítő üzemanyag tartály
- Hézagállítás a kidobóventilátornál
- Guminyomás-szabályozás
- DYNAMIC COOLING

Automatikus rezgéscsillapítás

Fordulónál a munkaeszköz kiemeléskor a lengéscsillapítás automatikusan bekapcsol, ezzel védve a gépet és az adaptert a nyomváltáskori veszélyes kilengésektől.





Nagyobb üzembiztonság a PREMIUM LINE védelmével

Garantált teljesítmény

A legnehezebb betakarítási körülmények között is a CLAAS PREMIUM LINE alkatrészek rendkívül magas kopásállóságot és hosszú élettartamot biztosítanak. Az alkatrészek cseréje gyakran csak több szezon után szükséges. Ezt a megnövelt tartósságot egyedi gyártási folyamatok, kiváló minőségű anyagok és speciális bevonatok teszik lehetővé.

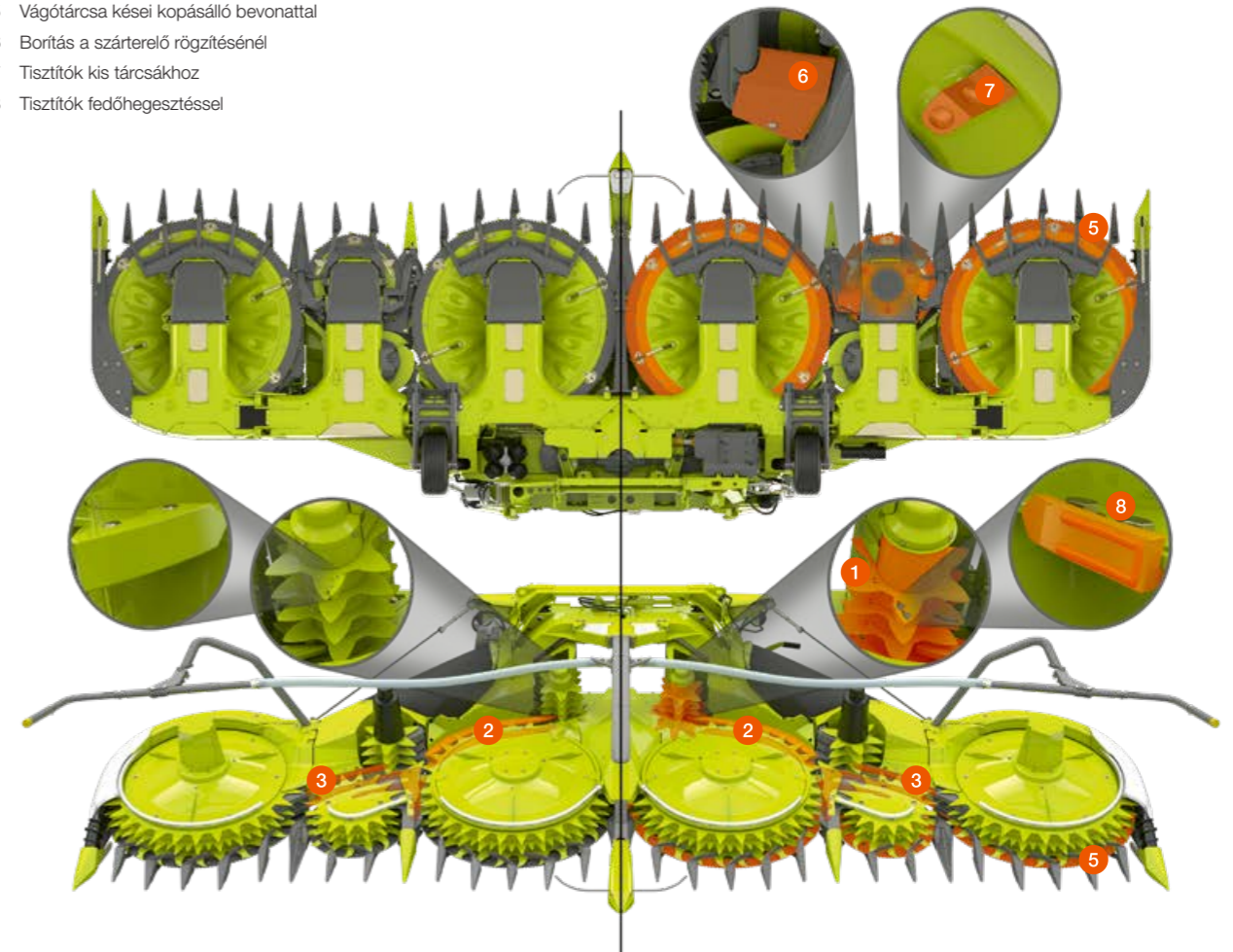
A PREMIUM LINE megoldás célja, hogy az alkatrészek élettartama legalább két-háromszorosa legyen a szokásos alkatrészek élettartamának. Gyakorlati tapasztalataink azt mutatják, hogy ez a cél teljesül is. Ezért a gyárilag beszerelt PREMIUM LINE alkatrészekre * egy meghatározott teljesítményt garantálunk * üzemóra vagy gépkor alapján.

PREMIUM LINE csomag ORBIS adapterekhez

Extrém körülmények esetén magas kopásállóságú alkatrészek ajánlottak. Wolfram-karbid bevonat biztosítja a vágótárcsa kések hosszú élettartamát. A vágótárcsa és a továbbítótárcsa közötti sebességkülönbség önélező hatást eredményez.

A vágó- és a továbbítótárcsák modulárisan hat szegmensből épülnek fel, ezek könnyen hozzáférhetők. Sérülés esetén nem szükséges az egész elemet kicserélni, csak az érintett szegmenst.

- 1 Speciális kopásálló bevonattal készült behúzódobok
- 2 Belső vezető sínek acélból (alapfelszereltség)
- 3 Külső vezető sínek acélból
- 4 Kopóelemek a nagy vágótárcsák védelmére
- 5 Vágótárcsa kései kopásálló bevonattal
- 6 Borítás a szárterelő rögzítésénél
- 7 Tisztítók kis tárcsákhoz
- 8 Tisztítók fedőhegesztéssel



CLAAS PREMIUM LINE felszereltség	Haladó	Professzionális
1 Fogazott kopóléc készlet	–	•
2 Tisztítóléc	•	•
3 Dobfenék	•*	•*
4 Tereplőlemez	•*	•*
5 Szenázközbetét hátfala	•*	•*
6 Kidobólapátok	–	•
7 Kidobóventilátor-ház, kétrészes	–	•*
8 Kidobóventilátor-ház jobb- és baloldala	–	•*
9 Gyorsító hátsó panel	•*	•*
10 Kifúvótorony első, és hátsó lemeze	•*	•*
11 Forgókoszorú lemeze	•*	•*
12 A kifúvótorony kopólemeze	–	•*
13 A kifúvótorony első kopólemeze	–	•
14 Kidobótoronyfedél	–	•

A JAGUAR PREMIUM LINE Haladó és Professzionális csomagok garantált működési garanciát biztosítanak minden, a jelöléssel ellátott alkatrésze: akár öt évig vagy meghatározott számú motor üzemórán keresztül (attól függően, hogy melyik következik be előbb). A pontos üzemórák számát a JAGUAR termékoldalon találja meg.

• elérhető – nem elérhető



- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Érintőképernyős CEBIS</p> <p>2 A kormányoszlop háromféle módon állítható</p> <p>3 Kényelmes kartámasz integrált kapcsolókkal a közvetlen beállításához</p> <p>4 CMOTION menetkar „kedvencek” menü gyors elérésével</p> <p>5 Hidraulikus előtömörítés</p> <p>6 V-FLEX a jobb szecskaminőség és rugalmasság érdekében</p> <p>7 MULTI CROP CRACKER MAX Busa® CLAD bevonattal</p> <p>8 PREMIUM LINE anyagáram-alkatrészek a hosszú élettartamért</p> | <p>9 ACTISIILER 37 tartály feltöltése a nagy víztartályból</p> <p>10 NUTRIMETER a szárazanyag és beltartalmi értékek meghatározására</p> <p>11 AUTO FILL új működési funkcióval</p> <p>12 Stage V károsanyag-kibocsátási norma</p> <p>13 JAGUAR 970 - 6 hengeres soros MAN motorral</p> <p>14 CEMOS AUTO CROP FLOW</p> <p>15 JAGUAR 990 a csúcsmoделl 925 lóerővel</p> <p>16 CEMOS AUTO PERFORMANCE kezelőtámogató rendszer</p> | <p>17 TERRA TRAC járószerkezet JAGUAR 960 és 990-hez</p> <p>18 Dinamikus kormányzás a kormánykerék kevesebb forgatásáért</p> <p>19 Automatikus védőponyva</p> <p>20 Második hidraulikus adapterhajtás a PICK UP rendfeszítő független, változtatható fordulatszámának beállításához</p> <p>21 GPS kormányzás CEMIS 1200 terminállal</p> <p>22 keréknyomás-szabályzás, masszív hátsó híd, kényelmesen aktiválható összerékhajtás</p> <p>23 CEMOS AUTO KNIFE CONDITIONING</p> |
|---|---|---|

Alkatrész és szerviz?

Minden – a megfelelő időben!

Az Önök rendelkezésére állunk – hogy együtt a legjobbat ériük el!

A CLAAS számára a gépek üzemképessége elsődleges fontosságú. Átfogó szerviz-, alkatrész- és üzemanyag kínálatunkkal gondoskodunk arról, hogy gépeik mindig optimálisan működjenek.

Ide tartozik a megbízható kereskedő partnereinknél igénybe vehető széles körű karbantartási és javítási szolgáltatások, az ORIGINAL pótalkatrészek és üzemanyagok széles választéka, valamint a tervezés és döntéshozatal során segítséget nyújtó digitális eszközök. Így Ön mindig készen áll a munkára!

Teljes körű védelem a MAXI CARE szerviz szerződésekkel

A MAXI CARE szolgáltatással teljes körű biztosítást kap a javítások és karbantartások tekintetében. Ez a átfogó ajánlat garantálja, hogy gépei mindig üzemkész állapotban legyenek, és Ön teljes mértékben a fő feladatokra koncentrálhasson. A CLAAS négy MAXI CARE szerviz szerződést kínál, amelyek egyénileg igazodnak a vállalkozása igényeihez.



Meggyőző érvek



Anyagáram

- Egyenletes anyagáram tökéletesen összehangolt részegységekkel
- Különböző adapterhajtások és a COMFORT CUT fokozatmentes szecskahosszállítás
- A V-FLEX késdob nagyon homogén szecskaminőséget biztosít, többféle késfelszerelési lehetőségnek köszönhetően optimálisan alkalmazkodik a legkülönbözőbb elvárásokhoz.
- ÚJ: A CEMOS AUTO KNIFE CONDITIONING rendszer folyamatosan figyeli a kés állapotát szecskázás közben
- ÚJ: A NUTRIMETER meghatározza a betakarított termény szárazanyag-tartalmát és beltartalmi értékeit.
- A kifúvótorony megbízható terményátadást tesz lehetővé akár 9 m munkaszélességig
- Szilázs-adalékanyag alkalmazás a szilázs-adalékanyagok egyszerű és célzott felhasználásához
- A vízbefecskendezés tisztán tartja a terményáramot
- ACTISILER 37 a víztartályból történő közvetlen tartályfeltöltéssel

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS

- Opcionális második adapterhajtás a PICK UP-hoz a rendfelszedő független meghajtásával
- A JAGUAR hajtásrendszere nagy hatékonysággal végzi a munkát
- A MAN és a Mercedes-Benz motorok akár 925 lóerővel és 24,24 l-es lökettérfogattal
- Üzemanyagmegtakarítás: automatikus motorfordulatszám-csökkentés 1200 fordulat / percre.
- A JAGUAR 990 és a JAGUAR 960 TERRA TRAC hevederes járószerkezettel is elérhető
- ÚJ: keréknyomás-szabályozás az első és hátsó kerekhez

Kényelem

- Az érintőképernyős CEBIS gyors és egyszerű hozzáférést biztosít a kezelő számára a gép összes funkciójához
- Nagyobb kényelem a hattyúnyak mikrofonnak, a DAB+ rádióknak, a sűrített levegős fúvatónak az utastérben és még sok másnak köszönhetően
- Csendes vezetőfülke
- A "kedvencek" menü kényelmesen és közvetlenül működtethető a CMOTION menetkar segítségével
- LED munkalámpák a tetőn, hátul és a kifúvótoronyon
- Szerszámkészlet
- Csévélnélhető dob 15 m-es légtömlővel és légpisztollyal

Kezelőtámogató rendszerek

- CEMOS AUTO CROP FLOW, automatikus terményáramlás leállítása kritikus motorfordulatszámánál
- CEMIS 1200. Műhold által támogatott kormányzási rendszer a pontos kormányzásért
- A CEMOS AUTO PERFORMANCE növeli a vezetési kényelmet és a hatékonyságot, miközben csökkenti az üzemanyag-fogyasztást
- Három különböző kormányzási rendszer megkönnyíti a kezelő munkáját és pontos munkavégzést biztosít
- A dinamikus kormányzás növeli a vezetési kényelmet a fordulóknak
- Az AUTO FILL és az OPTI FILL csökkenti a veszteségeket a szállítójármű töltésekor
- Az ORBIS automatikusan működő közúti védőpönyvájának köszönhetően nem kell kiszállni a le-/felszereléshez a vonuláskor.

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
Fülke							
CEBIS érintőképernyővel	●	●	●	●	●	●	●
A / C MATIC klímaberendezés	●	●	●	●	●	●	●
Nyomtató	○	○	○	○	○	○	○
Légrugós ülés	●	●	●	●	●	●	●
Forgatható vezetőülés	○	○	○	○	○	○	○
Prémiumülés fűtéssel, szellőzéssel	○	○	○	○	○	○	○
Bőrülés fűtéssel, szellőzéssel	○	○	○	○	○	○	○
Pótülés	●	●	●	●	●	●	●

Zaj és rezgés szintek		990	980	970	960	950	940	930
Egyenértékű folyamatos A-hangnyomásszint különböző üzemmódotokban mérve az ISO 5131 szerint	dB (A)				71 ¹			
Összesített rezgésérték, EN 1032:2003 standard szerint	m/s ²				≤ 2,5 ¹			
Effektív érték EN 1032:2003 standard	m/s ²				≤ 0,5 ¹			

Karbantartás

Központi zsírzás, 16 literes zsírótartály	●	●	●	●	●	●	●
Kiegészítő munkalámpakészlet karbantartáshoz	○	○	○	○	○	○	○

Méreték és súly

Hosszúság	mm	6495	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Munkamagasság XL-es kidobótorony-hosszabbítás esetén	mm	6670	6670	6670	6670	6670	6670	6670
Szállítási magasság	mm	3945	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Szállítási magasság XL-es kifúvótorony-hosszabbítás esetén	mm	3985	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Súly adapter nélkül, alap felszereléssel ²	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900	12900

JAGUAR 900 TERRA TRAC	990 TT			960 TT			
-----------------------	--------	--	--	--------	--	--	--

Méreték és súly

Hosszúság	mm	7509	–	–	7509	–	–	–
Munkamagasság XL-es kidobótorony-hosszabbítás esetén	mm	6670	–	–	6670	–	–	–
Szállítási magasság	mm	3960	–	–	3960	–	–	–
Szállítási magasság XL-es kifúvótorony-hosszabbítás esetén	mm	3985	–	–	3985	–	–	–
Szállítási szélesség 635 mm-es hevederrel	mm	2990	–	–	2990	–	–	–
Szállítási szélesség 735 mm-es hevederrel	mm	3300	–	–	3300	–	–	–
Szállítási szélesség 890 mm-es hevederrel	mm	3490	–	–	3490	–	–	–
Súly adapter nélkül, alap felszereléssel ²	kg	18600	–	–	17900	–	–	–

¹ Az értékekre vonatkozó részletes információk a megfelelő kezelési útmutatóban találhatóak meg.

² V-MAX 24 dob, standard adaptermeghajtás, standard anyagáram, M-es kidobótorony-hosszabbítás, pótsúlyok nélkül, üzemanyag- és karbamid tartály üres.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Motor								
Gyártó		MAN	MAN	MAN	Merce-des-Benz	Merce-des-Benz	Merce-des-Benz	Merce-des-Benz
Típus		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Hengerek száma és elrendezése		12, V	12, V	6, soros	6, soros	6, soros	6, soros	6, soros
Lökettérfogat	l	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Max. motor teljesítmény (ECE R 120)	kW (LE)	680 (925)	626 (850)	581 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
Üzemi sebesség maximális teljesítmény mellett (ECE R 120)	ford./perc	1800	1800	1750	1600	1600	1600	1600
SCR kipufogógáz-utókezelés, Stage V		●	●	●	●	●	●	●
Üzemanyagtartály (standard) + kiegészítő tartály (opcionális)	l	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400
HVO jóváhagyás		●	●	●	●	●	●	●
Karbamidtartály	l	130	130	130	130	130	130	130
Üzemanyag-fogyasztásmérés		●	●	●	●	●	●	●

Járószerkezet								
Automatikus kétfokozatú hidrosztatikus OVERDRIVE hajtómű		●	●	●	●	●	●	●
Guminyomás-szabályozás első és hátsó kerekekhez		○	○	○	○	○	○	○
Differenciálzár		○	○	○	○	○	○	○
Normál hátsóhíd		●	●	●	●	●	●	●
Összkerékajtás, POWER TRAC, hidraulikus		○	○	○	○	○	○	○
Víz- és adalékanyagtartály térfogata 375 l		●	●	●	●	●	●	●
ACTISILER 37 konc.adalékanyagtartály, 37 l		○	○	○	○	○	○	○

Adapterek								
ORBIS 900 / 750 / 600 SD / 600 / 450, Munkaszélesség 9,17 / 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m		○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450
PICK UP 380 / 300, 2,62 / 3,60 m munkaszélesség		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, 5,96 / 5,13 m munkaszélesség		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 / 500, 5,96 / 5,13 m munkaszélesség		○	○	○	○	○	○	○

Adapter meghajtás								
Mechanikus adapterhajtás		●	●	●	●	●	●	●
Változtatható, hidrosztatikus adapterhajtás		○	○	○	○	○	○	○
Teljesítményosztott adaptermeghajtás		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC-hez és csőtörő adapterhez								
Változtatható adaptermeghajtás és változtatható fordulatszámú PICK UP rendfelszedő		○	○	○	○	○	○	○

Behúzóegység								
Szélesség 730 mm		●	●	●	●	●	●	●
Behúzó és előtömörítő hengerek száma, 4 db		●	●	●	●	●	●	●
Hidraulikus előtömörítés		●	●	●	●	●	●	●
COMFORT CUT szecskahosszállítás, fokozatmentes		●	●	●	●	●	●	●

Szecskázódob								
Szélesség 750 mm		●	●	●	●	●	●	●
Átmérő 630 mm		●	●	●	●	●	●	●

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
V-MAX és V-FLEX szecskázódob								
V20 (2 × 10), szecskahossz 5-26,5 mm		○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), szecskahossz 4-22 mm		●	●	●	●	●	●	●
V28 (2 × 14), szecskahossz 4-18,5 mm		○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), szecskahossz 3,5-14,5 mm		○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), vágási hosszúság 3,5-12,5 mm, csak a V-MAX kivitelben		○	○	○	–	–	–	–
Késköszűrülés és ellenkés állítás automatikusan a vezetőfülkéből		●	●	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER								
MCC CLASSIC M, ø 196 mm		–	–	–	○	○	○	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm		●	●	●	●	●	●	○
MCC MAX, ø 265 mm		○	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm		○	○	○	○	○	○	○

Kidobóventilátor								
Szélesség 680 mm		●	●	●	●	●	●	●
Átmérő 540 mm		●	●	●	●	●	●	●
Hézagállítás fülkéből 2-10 mm		●	●	●	●	●	●	●

Kifúvótorony								
Ütközésbiztosítás		●	●	●	●	●	●	●
Átforgatási szög 210°		○	○	○	○	○	○	○
Átforgatási szöge OPTI FILL / AUTO FILL rendszermél, 225°		●	●	●	●	●	●	●

Kezelőtámogató rendszerek								
AUTO PILOT kormányzási rendszer (kukoricában)		●	●	●	●	●	●	●
CAM PILOT rendfelismerő (fű)		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT		○	○	○	○	○	○	○
Dinamikus kormányzás (TERRA TRAC-hoz nem elérhető)		●	●	●	●	●	●	●
STOP ROCK kődetektor		●	●	●	●	●	●	●
QUANTIMETER		○	○	○	○	○	○	○
Automatikus szecskahossz állítás		○	○	○	○	○	○	○
OPTI FILL toronyvezérlés		●	●	●	●	●	●	●
AUTO FILL automatikus szállítójármű-töltés		●	●	●	●	●	●	●
NUTRIMETER, szárazanyag- és beltartalom meghatározására		○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER		○	○	○	○	○	●	–
CRUISE PILOT		●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE		●	●	●	●	●	–	–
5 éves Machine Connect licenc		●	●	●	●	●	●	●
Megbízásmenedzsment		○	○	○	○	○	○	○
Hozamtérképezés		○	○	○	○	○	○	○
CLAAS connect: Szilázsadalék alkalmazás		●	●	●	●	●	●	●
CLAAS connect: szemroppantottság elemzés alkalmazás		○	○	○	○	○	○	○

A CLAAS a gyakorlat követelményeinek kielégítésére termékeit folyamatosan továbbfejleszti. A változtatás jogát fenntartjuk, a képek csak tájékoztató jellegűek és esetleg a széria felszerelésbe nem tar-tozó különleges tételeket is tartalmazhatnak. Ez a prospektus az egész világon történő használatra készült. A pontos specifikációkkal és az árlistával kapcsolatban kérjük forduljanak az Axial Kft-hez (tel:79/526-400), hazai CLAAS márkakereskedőjükhöz. A fotók készítésekor, a működési elvek szemléltetéséhez alkalmanként bizonyos védőberendezéseket eltávolítottunk. Az összes gépet az érvényes jogszabályoknak megfelelően szállítjuk.

Minden motorokhoz megadott műszaki adat alapvetően az európai Stage kipufogógáz normára vonatkozik. A Tier norma elnevezés ebben a prospektusban kizárólag információként szolgál a jobb értelmezhetőség kedvéért. Az olyan országokban, ahol a szabályozás a Tier által történik, az itt megadott adatok alapján adott gépet nem lehet forgalomba helyezni.

● alapfelszereltség ○ opció □ elérhető – nem elérhető

● alapfelszereltség ○ opció □ elérhető – nem elérhető

Növekedjünk együtt!

Minden tevékenységünk középpontjában Ön áll. Tudjuk, hogy milyen kihívásokkal kell nap mint nap szembenéznie, és Önnel együttműködve olyan mezőgazdasági gépeket fejlesztünk, amelyek lehetővé teszik vállalkozása sikeres és fenntartható működtetését most és a jövőben. Digitális megoldásaink leegyszerűsítik az összetett folyamatokat, és megkönnyítik az Ön munkáját. Szeretnénk segíteni Önnek, hogy a legjobb legyen.



AXIÁL Kft.

Gépek | Alkatrészek | Szerviz

6500 Baja, Szegedi út 147.

Tel.: +36-79/525-400

Fax: +36-79/525-447

E-Mail: axial@axial.hu

www.axial.hu | www.claas.hu

