



Tractoare

ARION

660 650 630 610

570 550 530 510

CLAAS

180 CP, dar compact și flexibil?
Challenge accepted.



Noul ARION 570 CMATIC.

Tractorul cu 4 cilindri cu performanța unui de 6 cilindri. Noul ARION 570 CMATIC este partenerul perfect pentru oricine se așteaptă la mai mult și solicită cele mai înalte niveluri de flexibilitate și performanță de la un tractor compact. Sensibil, precis și agil: de la aratul și întreținerea culturilor până la lucrările pe pajiști și recoltare.

Întotdeauna gata de acțiune.

- Șasiu compact pentru flexibilitate și manevrabilitate maxime
- Gata de a face față oricărei sarcini cu puternicul motor cu 4 cilindri care generează o putere de 180 CP
- Lucrări eficiente efectuate în mod confortabil în orice moment cu transmisia continuu variabilă CMATIC
- Delicat cu solul datorită unei greutate proprii de numai 7,8 t
- Distribuție uniformă a greutății, 50/50, pentru stabilitate cu implementele de dimensiuni mari
- Controler de acționare CMATIC cu mod unic pentru încărcător frontal pentru lucrări precise cu acesta



Greutate proprie sub 8 t: ARION 570 CMATIC se remarcă prin consumul redus de combustibil atât pe câmp, cât și pe șosea.



Cu 180 CP, este partenerul perfect pentru orice sarcină: de la lucrări intensive pe pășuni sau în soluri arabile până la operațiuni de transport, ARION 570 face față cu ușurință tuturor sarcinilor.



Încărcare ultra-precisă profesionistă: modul inovator al transmisiei continuu variabile CMATIC pentru încărcătorul frontal sporește confortul și puterea în timpul lucrului cu încărcătorul frontal.

Operatorii CEMOS sunt imbatabili.
Pagina 60





Implement atașat



Presiune în anvelope



Motor / transmisie



Balastarea



CEMOS

CMATIC vă va schimba pentru totdeauna părerea despre transmisiile continuu variabile ale tractoarelor.
Pagina 10



Cabina spațioasă și confortabilă este perfect adaptată pentru nevoile operatorului.
Pagina 36





Imagini de la camera video în CEBIS. Adaptabile și clare.
Pagina 47



Cu CLAAS connect, totul gravitează în jurul succesului dumneavoastră, al utilajelor și fermei dumneavoastră.
Pagina 62



Priză de putere spate cvadruplă cu turație adecvată pentru orice utilaj.
Pagina 26

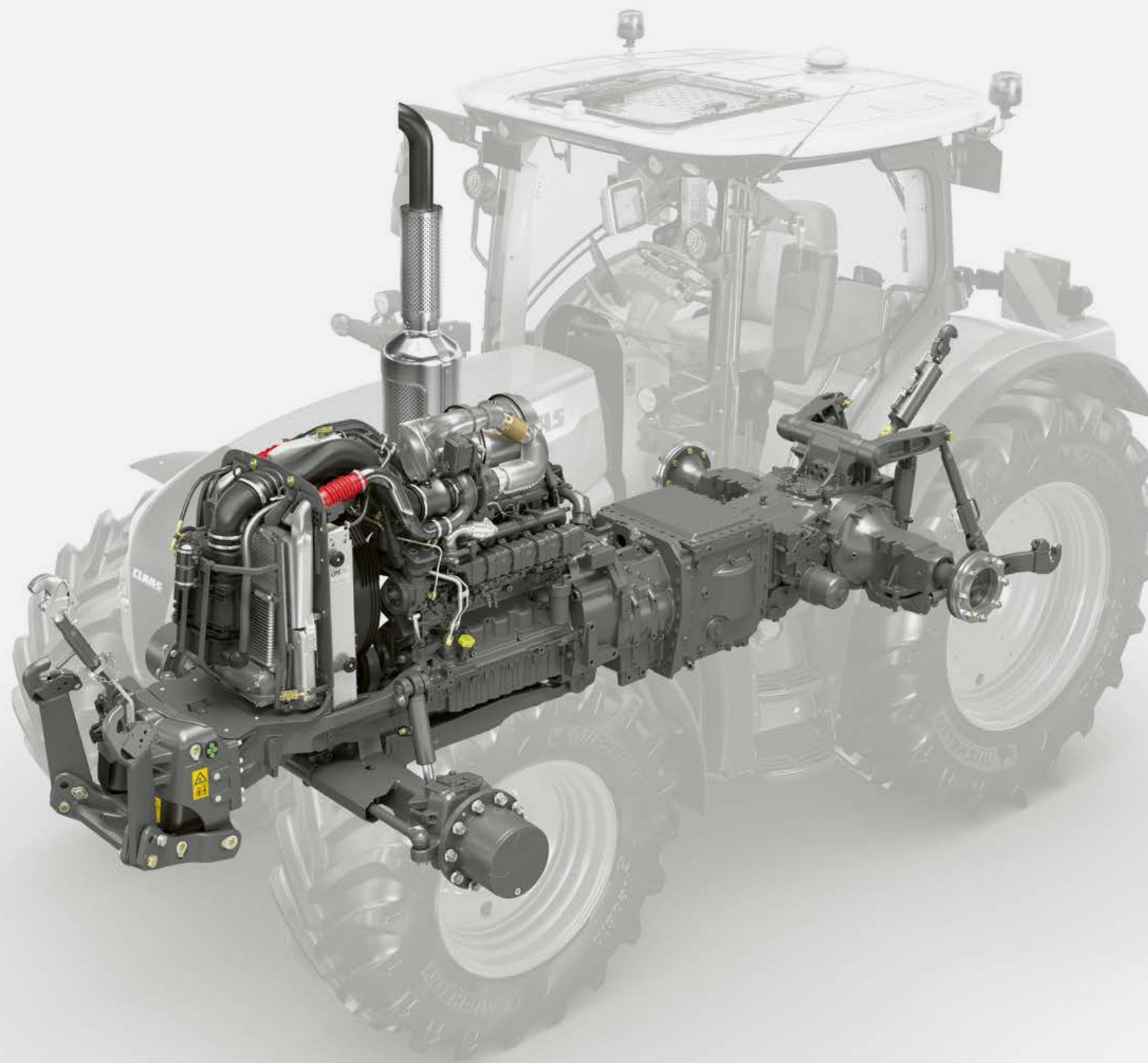
Noul ARION 570 CMATIC	2
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	16
Construcție	22
PTO	26
Circuitul hidraulic	28
Tiranți spate	30
Tiranți frontali	32
Încărcător	34
Cabină și confort	36
Versiuni	38
Versiune CEBIS	40
Dotări CIS+	46
Afișaje CIS	48
Confort	50
Sisteme de asistență pentru operator și gestionarea datelor	
CEMOS	54
Memorarea secvențelor la tractoare (CSM)	56
GPS PILOT CEMIS 1200	58
Funcții GPS PILOT CEMIS 1200 / ISOBUS	60
Data management / CLAAS connect	62
Întreținerea	64
CLAAS Service & Parts	66
Argumente	70
Date tehnice	71

Mai multă inovație:
mai multe detalii aici.
arion600-500.claas.com

Transmisia noastră reflectă interacțiunea perfectă între cele mai bune componente.

Utilajul dumneavoastră CLAAS înseamnă mai mult decât suma componentelor individuale. Performanțele de top sunt asigurate doar atunci când toate componentele sunt perfect adaptate una la cealaltă și conlucrează în mod optim.

Prin CLAAS POWER SYSTEM (CPS), am adus împreună componente cu calitate de top pentru a crea un sistem de antrenare inteligent. Putere maximă a motorului doar atunci când este nevoie. Dispozitive de acționare care se potrivesc perfect domeniilor de utilizare a utilajelor. Tehnologie care reduce consumul de carburant, ajutând la amortizarea mai rapidă a investiției.



Performanța constantă este la fel de importantă ca puterea.

Inimă puternică.

- Motoare DPS Powertech cu cilindree de 4,5 sau 6,8 l
- ARION 500: motoare cu 4 cilindri, cu turbocompresor în trepte (un turbocompresor mai mic cu un timp de răspuns extrem de scurt și un turbocompresor wastegate)
- ARION 600: motoare cu 6 cilindri, cu turbocompresor cu geometrie variabilă
- Sistem de injecție common-rail (1.800 bar)
- Tehnologie cu 4 valve și intercooler
- ARION 600: două turații de ralanti (650 și 800 rpm) cu reglare automată pentru reducerea consumului de carburant în timpul staționării
- Ventilator Viscronic

Curba de performanță a motorului, specifică CLAAS, asigură generarea unui cuplu maxim la o gamă largă de turații și dezvoltarea unei puteri constante ori de câte ori este nevoie. Acest lucru permite reducerea consumului de carburant la o turație mică a motorului și generarea cuplului maxim cu priza de putere ECO sau funcționarea la turație nominală cu rezervă completă.

Turbocompresor de înaltă performanță.

Turbocompresorul cu geometrie variabilă al modelului ARION 600 asigură o presiune de supraalimentare optimă pentru toate turațiile motorului prin reglarea automată a unghiului paletelor turbinei. La modelul ARION 500, timpul scurt de răspuns la valori scăzute ale turației al unui compresor mic a fost combinat cu performanța unui turbocompresor wastegate de capacitate mai mare, asigurând o supraalimentare în trepte. Această configurație asigură o dinamică excelentă a motoarelor cu 4 cilindri pentru întreaga gamă de turații.

Datorită controlului în funcție de încărcătură și de viteză, atât motoarele cu 6 cilindri cât și cele cu 4 cilindri asigură valori ridicate ale cuplului chiar și la turații scăzute.

ARION 660 CMATIC.

Modelul ARION 660 CMATIC dezvoltă o putere de până la 205 CP datorită sistemului de comandă electronic inteligent CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM). Este posibilă sporirea puterii cu 20 CP pentru lucrări care utilizează priza de putere și pentru transport, asigurând și plăcerea de a conduce prin sporirea semnificativă a performanței și versatilității modelului ARION 660 CMATIC.



Stage V datorită filtrului pentru gaze de eșapament și ureei pentru reducerea la minim a emisiilor.

În cazul sistemului de recirculare a gazelor de eșapament (EGR), o parte din gazele de eșapament este reamestecată cu aerul admis, reducând viteza procesului de combustie din motor și temperaturile produse. Combinația cu eficiență dovedită între convertizorul catalitic de oxidare diesel (DOC) și filtrul de particule diesel (DPF), care nu necesită întreținere, reduce nivelul de hidrocarburi și calamină din gazele de eșapament.

SCR este tehnologia de reducere catalitică selectivă, proces prin care oxizii de azot din gazele de eșapament se transformă în apă și azot pur. Acest lucru se realizează cu ajutorul unei soluții sintetice pe bază de uree (Adblue2).

Viscronic - control economic al ventilatorului.

Cu controlul electronic al ventilatorului Viscronic poate fi reglată cu precizie turația ventilatorului pe baza valorilor pentru temperatura motorului, aerului admis și a transmisiei, ale turației motorului și conform stării de funcționare a compresorului sistemului de climatizare. Turația redusă a ventilatorului asigură reducerea nivelului de zgomot și economii importante de carburant.

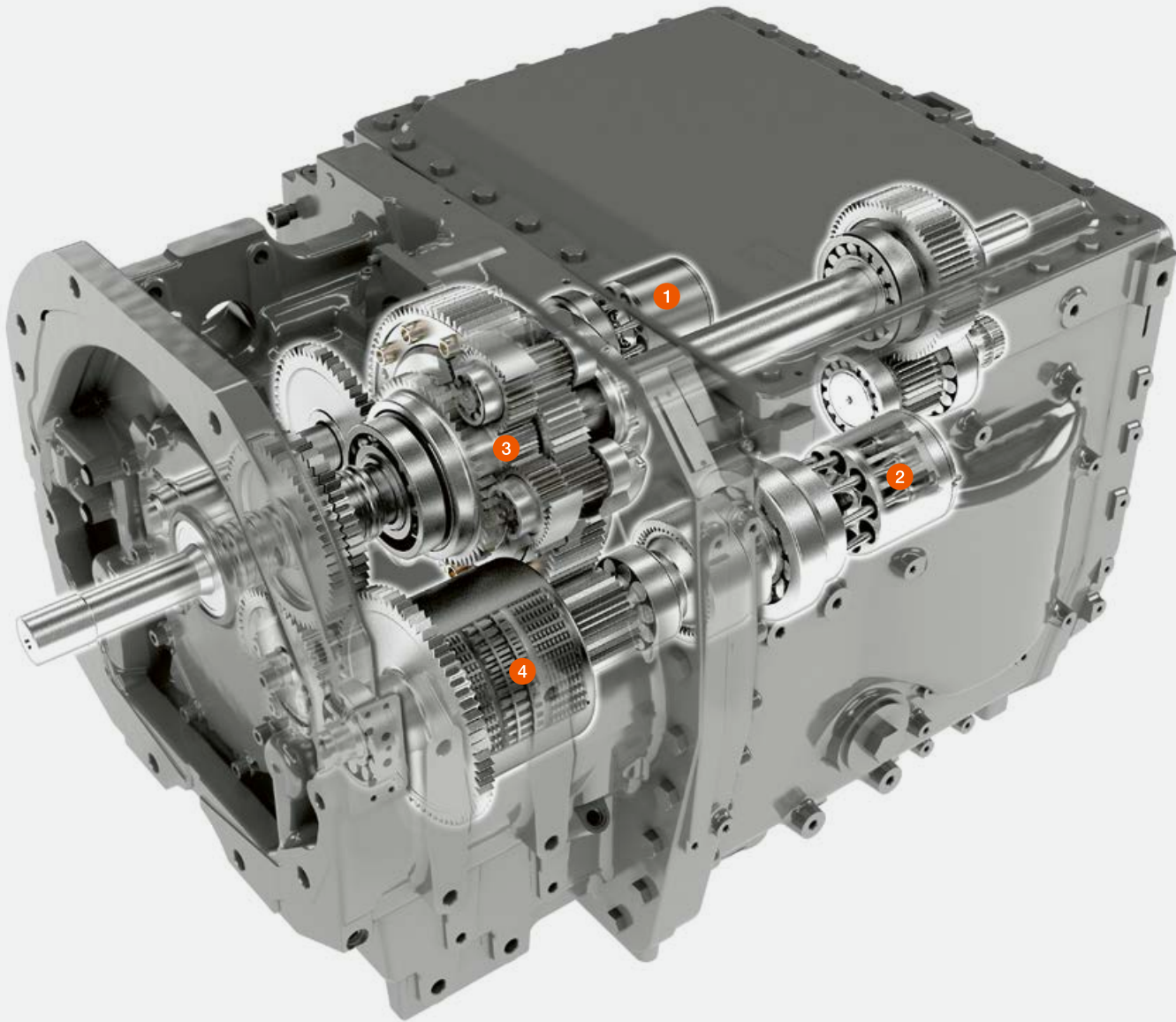


CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

¹ Adblue este o marcă înregistrată a VDA.

CMATIC.

Redefinirea conducerii avansate.

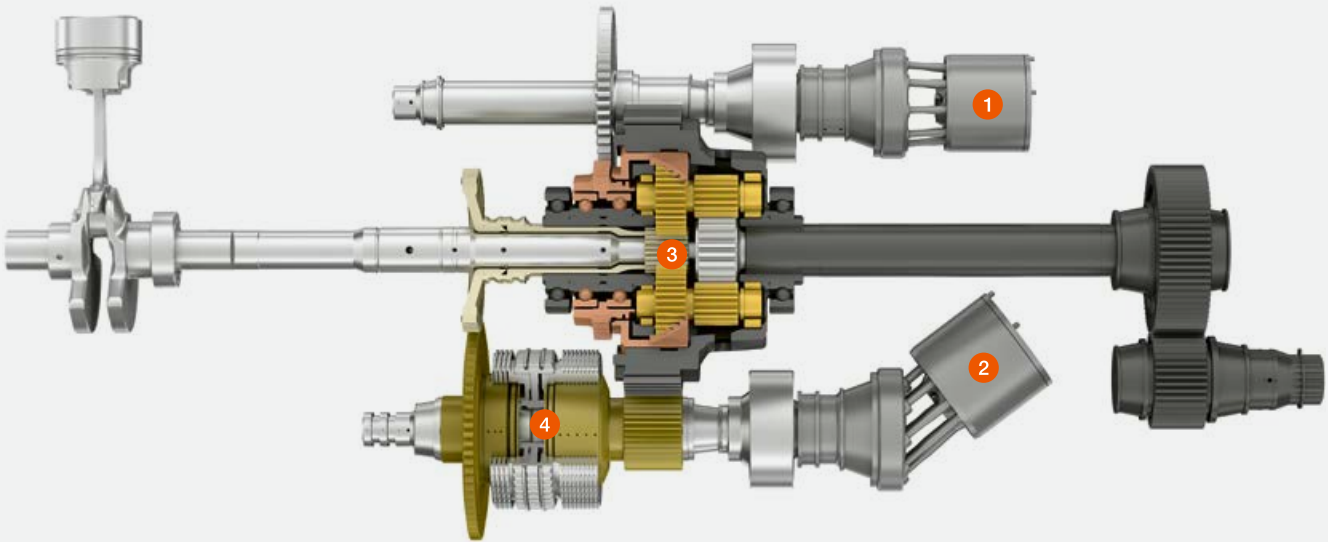


- 1 Hydrostat 1
- 2 Hydrostat 2
- 3 Transmisie cu mecanism planetar în mai multe trepte
- 4 Ambreiaje pentru modificarea raportului de transmisie

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Transmisia continuu variabilă EQ de la CLAAS.

CMATIC vă sporește eficiența. Utilajul funcționează la viteza optimă în orice moment, în mod autonom, asigurând un confort la rulare cu adevărat impresionant, dar și operarea simplă. Astfel, vă puteți concentra toată atenția asupra sarcinilor specifice lucrărilor și puteți beneficia de o calitate de lungă durată a transmisiei. Modul unic de funcționare a încărcătorului frontal asigură un nivel complet nou al lucrărilor efectuate cu acesta.

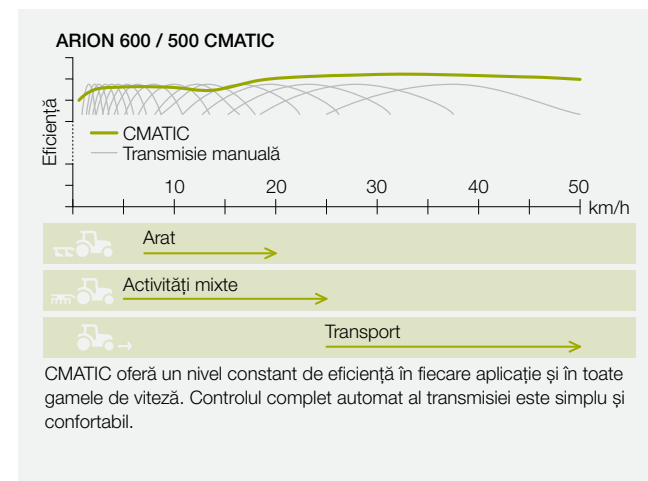


CMATIC.

Simplu, ușor de utilizat și continuu variabil.

Control superior al transmisiei.

Accelerare puternică, decelerare lină și un răspuns rapid la schimbările de sarcină: controlerul de acționare CMATIC oferă performanțe constant ridicate în toate condițiile și pentru fiecare sarcină. Rămâneți relaxați pe parcursul zilei de muncă și concentrați-vă asupra lucrurilor mai importante, iar CMATIC se va ocupa de restul.



Eficiență și confort în utilizare.

Prin valorile turației motorului, de 1.500 rpm la viteza maximă de 50 km/h și de 1.400 rpm la viteza de 40 km/h, tractoarele ARION 600 / 500 își dovedesc și capacitatea deplină pentru operațiile de transport. Dacă operatorul nu apasă pedala de accelerație, transmisia este în modul zero și își menține poziția în mod fiabil, fără nicio deplasare. Acest lucru înseamnă că tractorul poate porni sigur și ușor la intrările abrupte pe câmp sau la intersecții, chiar și cu încărcătură maximă.



Avantajele dumneavoastră:

- Accelerare perfect uniformă de la 0 la 50 km/h (sau 40 km/h), chiar și cu încărcătură maximă
- Consum redus de carburant pe șosea la atingerea vitezei maxime de deplasare înainte la doar 1.500 rpm
- Modul zero facilitează oprirea pe teren înclinat și repornirea cu ajutorul frânei de serviciu
- Raportul de transmisie se modifică lin și automat
- Beneficiați întotdeauna de raportul de demultiplicare adecvat
- Două raporturi de demultiplicare ce modifică fluxul de putere și procesele din cadrul transmisiei
- Eficiență ridicată în mod constant, pentru un consum redus de carburant și versatilitate maximă pentru toate utilizările

Mod inovator pentru încărcătorul frontal.

Transmisia CMATIC sporește confortul și performanța în timpul operațiunilor cu încărcător frontal. Datorită controlerului avansat CMATIC de acționare a vehiculului, tractorul poate simula comportamentul de lucru și de conducere al unui încărcător frontal, transformându-se într-un adevărat profesionist în încărcare. Astfel, puteți stivui baloți cu precizie absolută și puteți reduce uzura anvelopelor evitând patinarea roților atunci când intrați în stiva de furaj.

Comutare între două valori memorate de încărcare a motorului prin apăsarea unui buton

Puteți regla rapid și ușor turația motorului la sarcină maximă folosind setările de atenuare a tracțiunii motorului. Terminalul CEBIS sau CIS afișează clar turația setată a motorului la care transmisia reduce viteza la sol. Când este activată o turație constantă a motorului, adică în timpul funcționării prizei de putere, puteți specifica o altă setare de atenuare a tracțiunii, de obicei una care potrivește turația motorului cu turația necesară a arborelui cardanic.

Puteți salva două valori de reducere a turației motorului (ECO și Power) în modul de funcționare cu pedală de accelerație sau manetă de acționare, putându-le accesa prin funcția de acces rapid folosind butoanele F. Acest lucru vă permite să ajustați rapid reducerea turației motorului în funcție de sarcină, de exemplu, la părăsirea drumului pentru a intra pe câmp.

Dacă selectați reglarea automată a turației, transmisia CMATIC va determina turația necesară a motorului. Astfel, fiecare operator își poate găsi cu ușurință setarea preferată, de la cea personalizată la cea pentru relaxare pur și simplu.

Operare simplă și clară.

Transmisia CMATIC oferă trei moduri de funcționare: pedală de accelerație, manetă de acționare sau mod încărcător frontal. Puteți comuta între moduri în timpul deplasării apăsând un buton de pe cotieră, iar modul activ va fi afișat pe display.

În primele două moduri, viteza de deplasare în față poate fi controlată de pedala de accelerație sau de maneta de acționare. Turația motorului și raportul de transmisie sunt reglate automat, pentru eficiență optimă și consum minim de combustibil.

CMATIC.

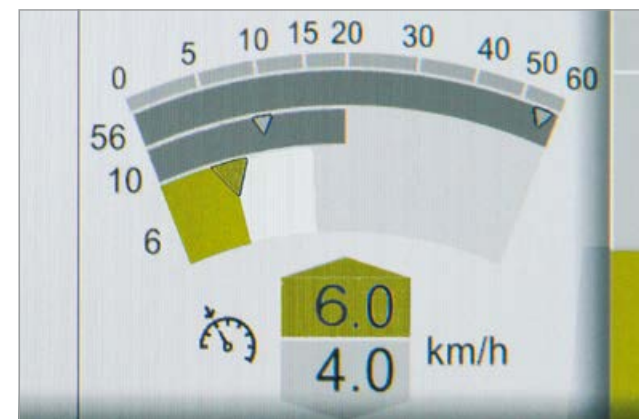
Nu trebuie să vă opriți din lucru.

CMATIC



Transmisie continuu variabilă CMATIC cu frână automată contra derapajului transversal.

Confort la conducere și siguranță sporite cu cea mai inteligentă frână automată contra derapajului transversal al remorcii de pe piață. Frânele pneumatice se cuplează automat pentru a menține combinația tractor-remorcă dreaptă în mod constant, fără intervenția operatorului. Funcția automată de frânare răspunde la diferite condiții de conducere pentru a ușura volumul de lucru al operatorului.



Game de viteze personalizate.

Cu transmisia CMATIC, pot fi preselecțate trei game de rotații pentru ambele senzori de deplasare. Gama activă este afișată pe terminalul CEBIS sau CIS și poate fi schimbată în timpul deplasării tractorului, utilizând două butoane. Cu cât valoarea maximă presetată este mai scăzută, cu atât poate fi controlată cu precizie mai mare viteza de deplasare în față.

Pentru toate gamele poate fi memorată o viteză a tempomatului în timpul deplasării tractorului, utilizând butonul de pe maneta de comandă. Viteza tempomatului poate fi presetată și pe terminalul CEBIS sau CIS.

Cu CMATIC, orice operator își poate crea propriul profil în funcție de operațiunea desfășurată. Transmisia inteligentă CMATIC vă permite să utilizați întreaga putere a tractorului ARION în mod economic și productiv - cu un nivel maxim de confort pentru operator.



Mai mult decât putere de frânare.

În modul pedală de accelerație, transmisia CMATIC oferă diferite moduri de adaptare a frânării la operațiunea desfășurată.

Sporirea efectului frânei de motor:

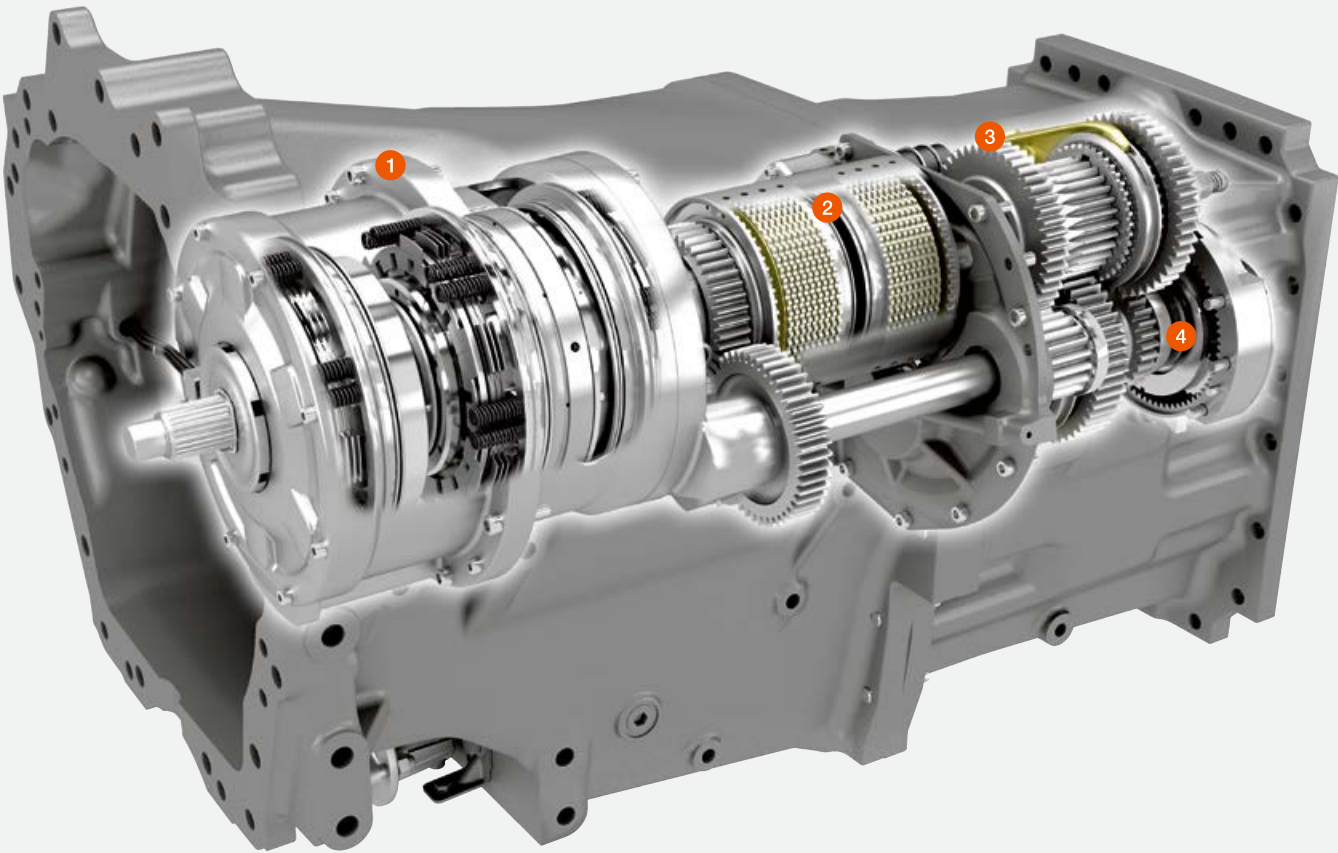
Atunci când pedala de accelerație este eliberată și maneta de comandă multifuncțională este trasă în poziția din spate, raportul de transmisie este redus, asigurând creșterea rotației motorului. Acest lucru reduce uzura frânelor.

Frână contra derapajului transversal al remorcii:

Puteți accelera în timp ce remorca este frânată cu ajutorul frânei de serviciu utilizând pedala de accelerație sau apăsând maneta de comandă multifuncțională. Acest lucru menține distanța dintre tractor și remorcă pe suprafețele cu unghi mare de înclinare și sporește siguranța. Aceste funcții pot fi folosite fie atunci când tractorul staționează, fie când se deplasează.

HEXASHIFT.

Transmisie powershift eficientă.



- 1 Modulul powershift HEXASHIFT cu 6 trepte de viteză
- 2 Inversor hidraulic REVERSHIFT
- 3 Comutare electrohidraulică a 4 game de viteze
- 4 Opțional, trepte deplasare cu viteză redusă

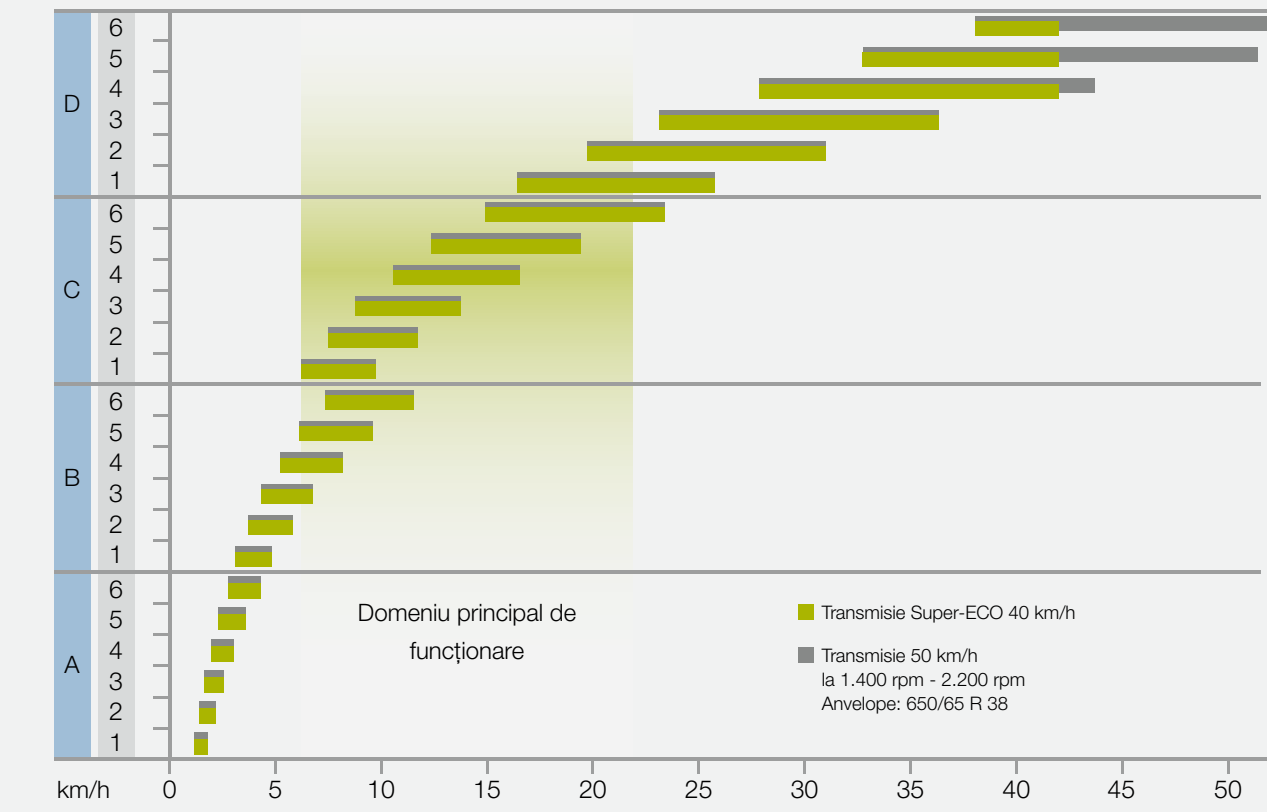
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Transmisia HEXASHIFT de la CLAAS.

Cu transmisia HEXASHIFT puteți comuta fără efort între cele 6 trepte de viteză și 4 game automatizate prin simpla apăsare a unui buton sau puteți schimba vitezele automat utilizând sistemul de comutare HEXACTIV.

Suprapunerea vitezelor powershift permite utilizarea întregului potențial de putere al motorului și schimbarea simplă a vitezelor la drum.

HEXASHIFT: 24 de trepte de viteză pentru comutarea lină a treptelor



Beneficii evidente.

- Vitezele nu mai sunt cuplate cu ajutorul ambreiajului
- Comutare perfectă a vitezelor în toate gamele
- Eficiență excelentă atât pe câmp, cât și pe șosea, pentru un consum redus de carburant
- Opțional, trepte pentru deplasarea la viteze reduse de până la 110 m/h
- Opțiuni de reglare confortabilă cu CIS sau CEBIS
- Comandă extrem de simplă cu DRIVESTICK sau CMOTION
- Gestionarea sistemului de propulsie CLAAS pentru comutarea perfectă a vitezelor
- SMART STOP: oprire cu pedala de frână fără a utiliza ambreiajul
- Funcție de schimbare automată a vitezelor HEXACTIV cu tempomat
- Dezactivarea tempomatului și memoriei referitoare la turațiile motorului cu ajutorul pedalei de accelerație

- Manetă REVERSHIFT cu frână de parcare electronică
- Funcția de inversare REVERSHIFT pe maneta de comandă cu patru căi ELECTROPILOT

Unitatea HEXASHIFT este disponibilă în trei versiuni:

- Super ECO 40 km/h la 1.650 rpm
- ECO 40 km/h la 1.950 rpm
- ECO 50 km/h la 2.000 rpm

HEXASHIFT.

Întotdeauna în viteza potrivită.



Control automat al transmisiei.

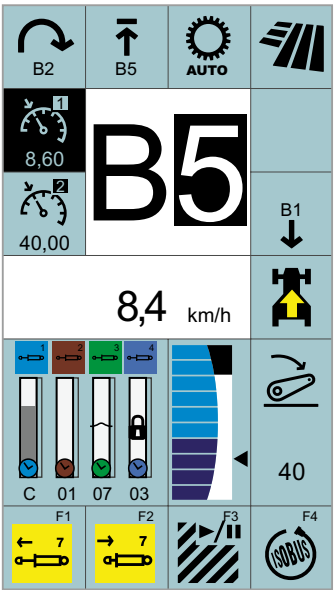
Nu trebuie să treceți prin toate treptele de viteză (ca în cazul transmisiei convenționale powershift) la comutarea treptelor: transmisia HEXASHIFT selectează automat cea mai adecvată treaptă de viteză în funcție de viteza de deplasare în față și sarcină, indiferent dacă conduceți în modul manual sau automat. Dacă apăsați ambreiajul în gama D, transmisia reglează în mod automat viteza powershift la recuplarea ambreiajului. Acest lucru poate fi foarte util de exemplu la o intersecție.

Setări inteligente ale transmisiei.

Atunci când utilizați inversorul fără ambreiaj, puteți schimba automat treapta de viteză chiar și în cazul în care doriți ca viteza de deplasare în față să fie diferită față de cea de marșarier. Puteți chiar să selectați o treaptă presetată la capătul rândului prin simpla apăsare a unui buton. Aceasta înseamnă că vă deplasați întotdeauna cu aceeași viteză la capătul rândului. Viteza de răspuns a inversorului fără ambreiaj REVERSHIFT poate fi, de asemenea, reglată în nouă trepte (între -4 și +4), asigurând un confort optim al conducerii în orice situație.

SMART STOP și tempomat.

Datorită funcției SMART STOP, tractoarele ARION 600 / 500 pot fi oprite prin acționarea frânei, fără a fi nevoie să se utilizeze pedala de ambreiaj. Acest lucru reduce considerabil volumul de muncă al operatorului, în special în timpul sarcinilor care implică multe opriri și porniri, cum ar fi lucrările cu încărcătorul frontal. Funcția SMART STOP poate fi activată cu ușurință în CEBIS sau CIS. Sistemul de schimbare automată a vitezelor HEXACTIV poate fi echipat cu o funcție de tempomat. În loc de o turație fixă a motorului, se specifică o viteză țintă de deplasare în față prin simpla apăsare a unui buton, iar tractorul menține această viteză prin reglarea turației motorului și a raportului de transmisie.



Treptele de pornire și apropiere HEXASHIFT.

Treapta de start la pornirea motorului poate fi selectată liber între A1 și D1. Treapta de start specificată este cuplată de fiecare dată când motorul este pornit. O treaptă apropiată poate fi selectată atunci când se activează unitatea powershift HEXACTIV. Această treaptă este cuplată automat imediat ce tractorul este oprit din deplasare.

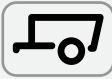
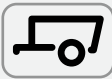
Funcția de limitare a turației motorului.

Funcția de limitare a turației motorului este extrem de utilă în materie de economisire a carburantului. Pur și simplu setați turația maximă a motorului și apoi vă concentrați total asupra activității dumneavoastră. Utilajul va respecta setarea prestabilită, indiferent de cât de mult apăsați pedala de accelerație. Acest lucru asigură reducerea semnificativă a consumului de carburant.

HEXASHIFT.

HEXACTIV schimbă viteza pentru tine.



Schimbarea manuală a treptelor de viteză	Strategii de deplasare	Mod	Schimbarea treptelor de viteză
	 Schimbare manuală a vitezei în modul de deplasare pe câmp		- Schimbarea treptelor (A-D) prin apăsarea DRIVESTICK sau CMOTION - Schimbarea treptelor powershift (1-6) prin apăsarea DRIVESTICK sau CMOTION
Unitate powershift HEXACTIV	 Schimbare manuală a vitezei în modul de transport		Schimbarea tuturor celor 24 de trepte (A1-D6) prin apăsarea DRIVESTICK sau CMOTION
	Strategii de deplasare	Mod	Schimbarea treptelor de viteză
	 Schimbare automată a treptelor de viteză în modul de deplasare pe câmp	 	- Schimbarea treptelor (A-D) prin apăsarea DRIVESTICK sau CMOTION - Schimbare automată a treptelor powershift (1-6)
	 Schimbare automată a treptelor de viteză în modul de transport	 	Schimbare automată a tuturor celor 24 de trepte (A1-D6)

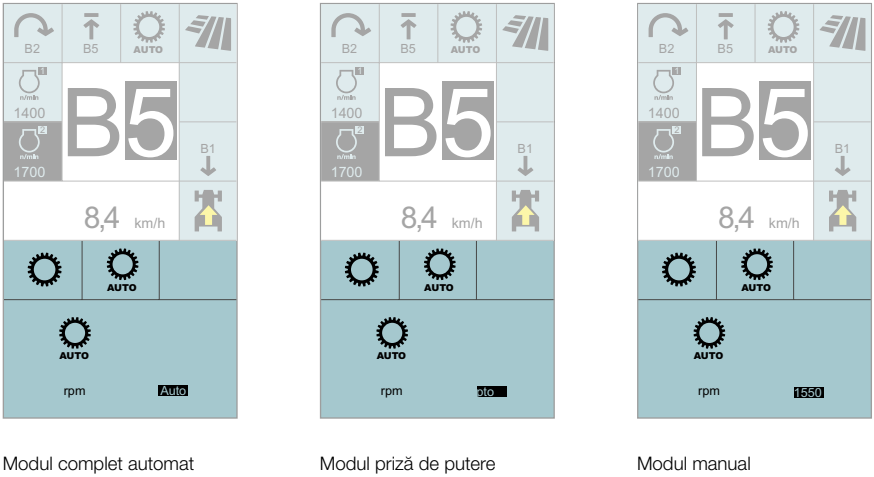
Unitatea powershift HEXACTIV.

Pentru că întotdeauna veți avea treburi mai importante de făcut, transmisia HEXACTIV schimbă automat treapta de viteză pentru dumneavoastră. Puteți configura unitatea powershift HEXACTIV cu o gamă extinsă de funcții bine gândite, în funcție de preferințe și de operațiunea desfășurată.

Prin intermediul CEBIS sau CIS puteți alege unul din cele 3 moduri disponibile pentru unitatea powershift.

- Complet automat: HEXACTIV schimbă treapta de viteză la diferite turații ale motorului în funcție de sarcina motorului, viteza de deplasare a utilajului și preferința operatorului/ poziția pedalei de accelerație
- Mod priză de putere: HEXACTIV schimbă treapta de viteză astfel încât să asigure o turație cât mai constantă a motorului/prizei de putere
- Modul manual: HEXACTIV schimbă treapta de viteză în funcție de o valoare fixă a turației motorului, stabilită de operator

Setarea celor trei moduri pe afișajul color CIS:

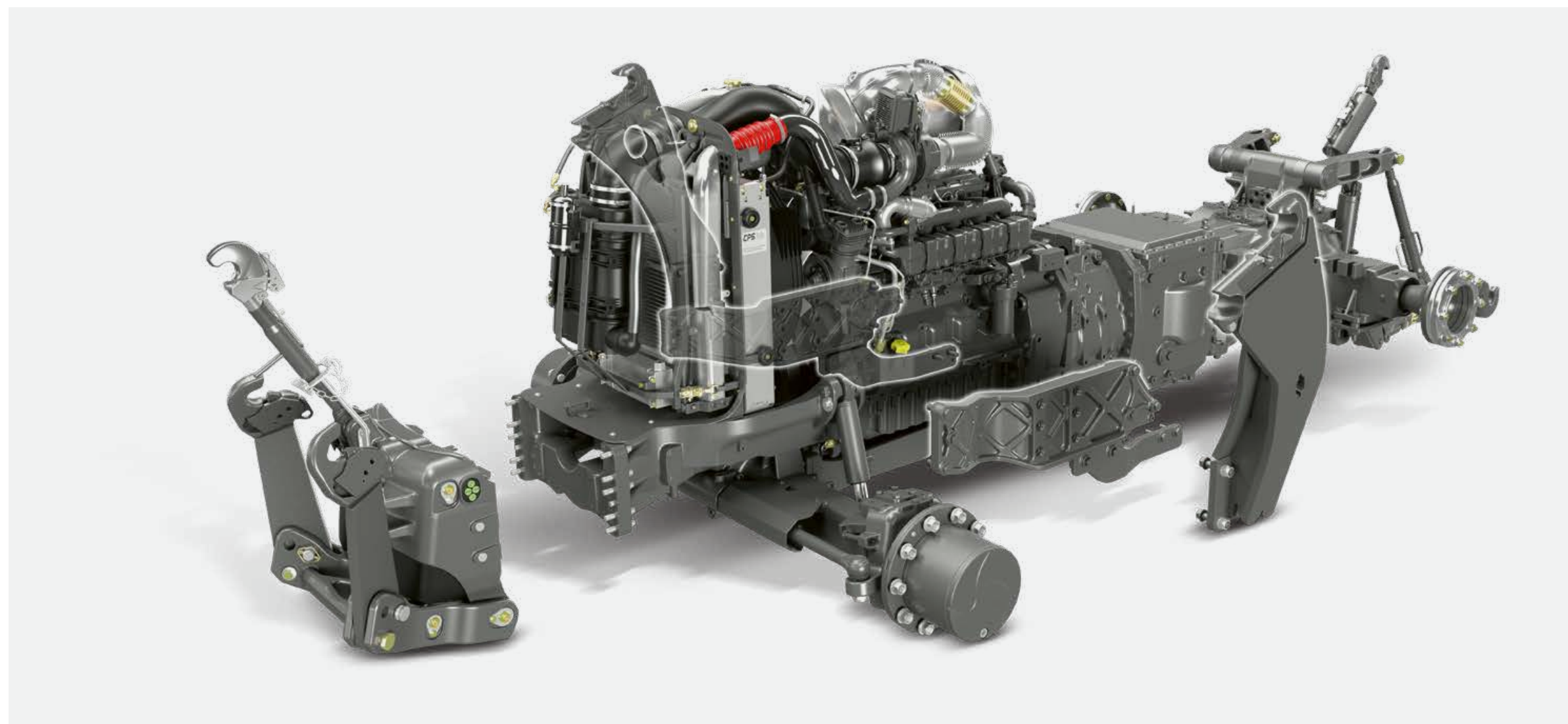


Concept pentru un plus de flexibilitate al tractorului CLAAS.

Idei inteligente până în cele mai mici detalii.

CLAAS oferă o gamă de elemente de pre-echipare și echipamente montate din fabrică, proiectate special pentru tractoarele ARION 600 / 500 pentru a le face cât mai versatile posibil.

Cu elementele de pre-echipare adecvate poate fi montat ulterior în orice moment un încărcător frontal sau tiranți față. Opțional, poate fi montat un semi-cadru robust în dreptul motorului, între suportul punții față și transmisie. Acest cadru absoarbe forțele apărute și poate fi utilizat în același timp ca punct de cuplare pentru suportii încărcătorului frontal. Aceștia sunt pur și simplu fixați cu bolțuri pe semi-cadru, putând fi astfel montați ulterior în orice moment. Dacă tractorul ARION este echipat din fabrică cu tiranți față sau un încărcător frontal, semi-cadru este inclus în livrare. Bineînțeles, accesul la toate punctele de întreținere este garantat indiferent de ce echipament este montat.



Conceptul tractorului CLAAS:

Un ampatament lung, combinat cu distribuția optimă a greutateii (50% față / 50% spate) și dimensiunile compacte în ansamblu garantează flexibilitatea și performanțele de excepție.

Ampatament lung și distribuție optimă a greutateii:

- Confort ridicat la condus
- Manevrabilitate îmbunătățită și sigură pe șosea
- Forță mare de tracțiune și performanțe ridicate datorită necesarului mic de balast

- Capacitate mai mare de ridicare datorită stabilității îmbunătățite
- Optimizează consumul de carburant
- Protecția solului, dinamism și consum redus pe șosea datorită necesarului mic de balast

Lungime totală mică:

- Manevrabilitate optimă
- Lungime mică a ansamblului tractor-remorcă pe șosea
- Vizibilitate optimă
- Ghidare îmbunătățită a implementelor frontale

Complet echilibrat.

Cu numeroase opțiuni de balastare atât în partea din față, cât și pe spate, modelul ARION se poate adapta foarte ușor oricărei aplicații. Astfel poate fi exploatat întregul său potențial de performanță fără pierderi inutile. Dacă trebuie să desfășurați sarcini dificile la viteze mici, puteți crește foarte simplu greutatea balastului pe modelul ARION. Greutatea care nu mai este necesară poate fi, de asemenea, îndepărtată rapid.



Manetă REVERSHIFT cu frână de parcare electronică disponibilă



Distanțiere roți pentru reglarea ecartamentului și ax cu eliberare rapidă disponibilă opțional

Frânare în condiții de siguranță.

Datorită designului lor, toate modelele ARION, atât versiunea cu viteză maximă de 40 km/h, cât cea cu viteză maximă 50 km/h, au aceeași masă totală admisă. Aceasta este de până la 12,5 t la modelul ARION 600.

În cazul versiunii cu viteză maximă de 50 km/h, puntea față este echipată standard cu suspensii și discuri de frână. Ambele caracteristici sunt disponibile opțional pentru versiunea cu viteză maximă de 40 km/h. Sistemul de frânare de la nivelul punții față și spate oferă siguranță și stabilitate maxime la frânare. În timpul frânării, suspensia de pe puntea față este reglată în mod automat în funcție de modificarea sarcinii, astfel că tractorul își menține stabilitatea și siguranța normale chiar și în timpul manevrelor de frânare puternică.

Orice dimensiune de până la 710 mm.

Este disponibilă o gamă largă de anvelope montate din fabrică. Toate modelele pot fi echipate cu anvelope VF (Very High Flexion). Anvelopele industriale Nokian sunt disponibile pentru lucrări municipale. Modelele ARION 660-630 pot fi, de asemenea, echipate cu anvelope cu diametrul de până la 42" / 1,95 m pentru a mări suprafața de contact și tracțiunea.

Puternic și economic, prin simpla apăsare a unui buton.

Patru game de trepte de viteză:

- 540 rpm și 1.000 rpm standard
- 540/540 ECO și 1.000/1.000 ECO opțional

Turația prizei de putere poate fi ușor preselecțată prin simpla apăsare a unui buton. Priza de putere este activată prin intermediul unui alt buton de pe cotieră.

Cuplarea / decuplarea automată a prizei de putere poate fi reglată în mod infinit în conformitate cu înălțimea tirantului spate. Pur și simplu deplasați tirantul spate în poziția necesară și apăsați continuu butonul priză de putere automată. Poziția necesară pentru cuplare / decuplare este acum memorată.

Pornirea de pe loc.

ARION transferă către priza de putere întreaga putere a motorului la pornirea de pe loc și la viteze mici de deplasare înainte.

Turații:

- 1.000 ECO la 1.570 rpm
- 540 ECO la 1.530 rpm

În modul ECO, motorul funcționează la o turație mică, contribuind la reducerea nivelului de zgomot și a consumului de carburant.



Priză de putere cu turație adecvată a motorului.

O singură apăsare a butonului de pe apărătoarea de noroi spate este suficientă pentru a porni priza de putere și pentru a activa memoria de turații ale motorului. Turațiile adecvate ale motorului pentru implemente pot fi stabilite în prealabil cu ajutorul CEBIS. Acest lucru se recomandă pentru toate situațiile de lucru în care utilizați priza de putere externă. Veți economisi timp și veți lucra într-un mediu mai confortabil și mai sigur.



Comenzi externe pentru priza de putere spate



Axul prizei de putere poate fi schimbat cu ușurință

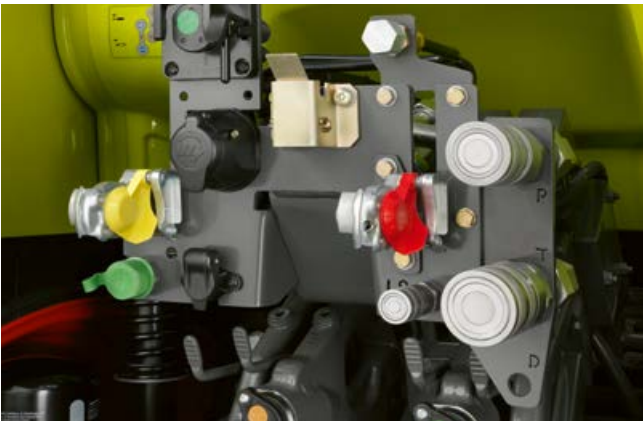
Sistem hidraulic puternic. Conexiuni simple.



Tirantii față au conexiuni pentru o valvă hidraulică și un retur cu debit liber

Cuple depresurizate și curate.

Toate cele cinci cuple hidraulice din partea din spate a modelului ARION sunt prevăzute cu manete de eliberare, astfel încât pot fi conectate și deconectate chiar și sub presiune. Marcajele colorate de pe partea de admisie și cea de evacuare permit atașarea corectă a implementelor. Conducele de scurgere a uleiului colectează uleiul din cuple la atașarea și demontarea conectorilor.



Putere complet hidraulică.

În partea din spate sunt disponibile conexiuni Power Beyond pentru implementele prevăzute cu propriile unități de comandă.

Acestea au următoarele avantaje:

- Uleiul hidraulic este furnizat implementului atașat după cum este necesar
- Conducele cu diametru mare, cuplele hidraulice plate și debitul de retur depresurizat reduc pierderile de putere

Sistem hidraulic eficient.

- Sistemul hidraulic cu senzor de sarcină (load-sensing) pentru toate modelele ARION 600 / 500, cu un debit de 110 l/min sau 150 l/min
- În versiunea CIS: patru supape hidraulice mecanice acționate de la consola din partea dreaptă și comenzile ELECTROPILOT pentru două supape hidraulice electronice pe cotieră
- În versiunea CEBIS sau CIS+: până la șase supape hidraulice electronice pot fi acționate de pe cotieră – până la patru dintre acestea cu ajutorul comenzilor ELECTROPILOT. Operarea supapelor hidraulice poate fi alocată butoanelor F de pe CMOTION, cotiera multifuncțională sau ELECTROPILOT pentru a facilita procesele de operare combinate.
- Suplimentar, în versiunea CEBIS: datorită alocării libere și prioritizării supapelor hidraulice, fiecare operator poate adapta funcționarea CEBIS în funcție de lucrarea executată și preferințele personale. Funcțiile hidraulice frecvent utilizate sunt poziționate grupat pentru o utilizare simplă.

Echipament	CIS	CIS+	CEBIS
Număr maxim de valve hidraulice mecanice spate	4	–	–
Număr maxim de valve hidraulice electronice spate	–	4	4
Număr maxim de supape hidraulice electronice, centru, de exemplu pentru încărcătorul frontal sau tirantul față; acționate de la ELECTROPILOT	2	2	2
Prioritizarea valvelor hidraulice	–	–	□
Alocarea liberă a valvelor hidraulice	–	–	□

□ Disponibil – Nu este disponibil

Tiranții spate fac față chiar și celor mai grele implemente.



Comenzi externe pentru mecanismul de ridicare spate, priza de putere și o supapă hidraulică liber selectabilă (doar pentru varianta CEBIS)



Support pentru articulațiile sferice în partea din spate



Este disponibilă o cuplă de remorcă ca alternativă pentru suportul dispozitivului de cuplare pentru remorcă



Stabilizatori tiranți spate automați



Tiranți spate.

Având o capacitate maximă de ridicare de 7,5 și 8,0 t, pe tractoarele ARION 600 /500 pot fi montate implemente cu o greutate foarte mare. Configurația tiranților spate poate fi adaptată cerințelor individuale:

- Stabilizatoare tiranți spate cu acționare manuală sau automată
- Control patinare roți
- Braț superior hidraulic
- Suport superior tirant robust și simplu
- Suport practic pentru articulațiile sferice din partea din spate
- Comenzi externe pentru tiranții spate, priza de putere și supapă hidraulică electronică pe ambele apărători de noroi (în funcție de echipamentul montat)
- Numeroase opțiuni de cuplare, cum ar fi bara de tracțiune cu articulație sferică, cuplă automată, cupla de remorcă, CUNA



Reglare directă.

Principalele funcții ale tiranților spate pot fi accesate direct prin intermediul tastelor și butoanelor de pe montantul B din partea dreaptă:

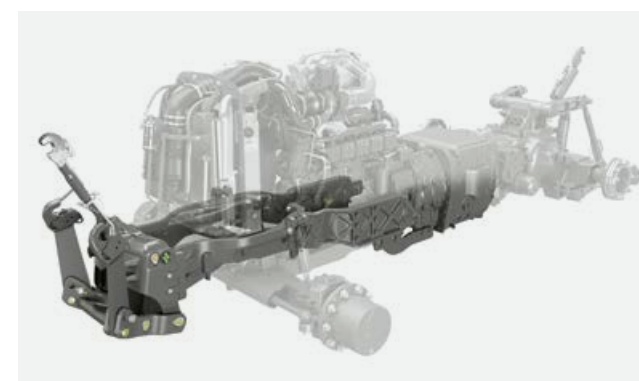
- Ridicare și coborâre
- Activare/dezactivare amortizare vibrații
- Blocare tiranți spate
- Activarea controlului patinării roților
- Limitare înălțime de ridicare
- Viteza de coborâre
- Reglarea forței de tracțiune și a poziției
- Reglare control patinare roți

Luneta convexă și scaunul rotativ asigură o vizibilitate excelentă asupra implementului atașat și o utilizare nestingherită a comenzilor tiranților spate. Comenzile amplasate confortabil permit optimizarea setărilor tiranților spate în timpul operațiunilor desfășurate.

Mai multă versatilitate.
Mai multe aplicații.



Comenzi externe pentru tiranții față și o supapă hidraulică (în funcție de echipamentul montat)



Tiranții față.

Toate modelele ARION pot fi livrate cu un tiranți frontali de 3 t.

Construcția modulară facilitează montarea ulterioară. Semi-cadrul din dreapta motorului este inclus în volumul de livrare.

Tiranți față și priză de putere față.

Toate modelele ARION sunt dotate cu un tiranți față și o priză de putere frontală:

- Trei poziții pentru tiranții față: pliat, poziție de lucru fixă și poziție flotantă în gaura longitudinală
- Distanță scurtă între puntea față și punctele de montare pentru o ghidare îmbunătățită în cazul atașării implementelor în partea din față
- Priză de putere cu turație de 1.000 rpm
- Comandă externă a tiranților față și a supapei hidraulice cu dublă acțiune în cazul echipării cu versiunea CEBIS sau CIS+.



Operațiuni precise.

Sistemul opțional de reglare a poziției mecanismului de ridicare față pentru versiunile CEBIS asigură o funcționare extrem de precisă a implementelor atașate în partea din față. Poziția de lucru este reglată prin intermediul unui buton rotativ de pe cotieră, în timp ce înălțimea de ridicare poate fi limitată, iar viteza de ridicare și coborâre poate fi setată prin intermediul CEBIS. Mecanismul de ridicare față poate fi utilizat în modul cu acțiune simplă sau dublă.



Conectare simplă în orice situație.

Tiranții față integrează interfețe hidraulice și electronice opționale pentru numeroase aplicații:

- Supapă hidraulică cu dublă acțiune
- Retur liber
- Priză cu 7 pini pentru iluminat
- Priză 25 A sau priză ISOBUS

Potrivire perfectă. Încărcătoare frontale CLAAS.



Fără compromisuri. Chiar și pentru lucrările cu încărcătorul frontal.

Cuplarea încărcătorului frontal la tractor este extrem de importantă pentru o lucrare sigură și rapidă. Integrarea optimă a brațelor de prindere a încărcătorului a fost privilegiată în dezvoltarea seriei ARION 600 / 500. Brațele sunt poziționate mult în spate, pentru a asigura un nivel optim de stabilitate a tractorului în timpul lucrărilor grele. Conceptul de pre-echipare încărcător permite adăugarea cu ușurință și în orice moment a unui încărcător frontal CLAAS.



Alegeți dintre 18 modele de încărcătoare frontale din trei game - astfel încât veți putea fi pregătit pentru orice situație.

frontloader.claas.com



Puncte forte.

- Brațe de prindere a încărcătorului frontal montate în fabrică
- Trapă transparentă FOPS (Falling Object Protection Structure) de dimensiuni mari
- Trei tipuri de comandă confortabile dintre care puteți alege: ELECTROPILOT din fabrică, PROPILOT și FLEXPLOT ca opțiuni de montare ulterioară
- Funcția de inversare REVERSHIFT pe maneta de comandă cu patru căi ELECTROPILOT
- Opțiune de autonivelare hidraulică PCH pe încărcătoarele frontale FL sau autonivelare mecanică PCM pe modelele FL C
- Sistemul FITLOCK pentru cuplare/ decuplare rapidă și confortabilă
- MACH sistem de cuplare rapidă a conexiunilor electrice și hidraulice
- FASTLOCK pentru blocarea hidraulică a implementelor
- SPEEDLINK pentru blocare și conectare automată a tuturor conectorilor hidraulici și electrice de pe implement
- Sistem de atenuare a vibrațiilor SHOCK ELIMINATOR
- Și nu în ultimul rând asistența integrală CLAAS Service

Spațiu generos, liniște, geamuri mari și suspensii complete. Cabina tractoarelor ARION 600 / 500 garantează un confort maxim pe parcursul zilelor lungi de muncă și este disponibilă în două versiuni, cu design cu 5 sau 4 montanți.

CEBIS.

- Terminal CEBIS operat prin intermediul ecranului tactil sau al butonului rotativ
- Manetă multifuncțională inovatoare CMOTION cu ventilație naturală
- Interfața utilizator ISOBUS-UT integrată în CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200 pentru direcție automată și agricultură de precizie

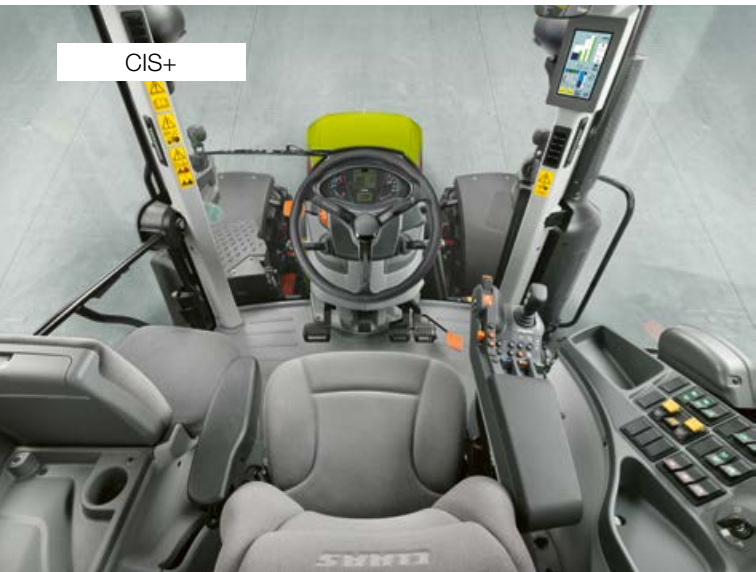


Vă satisface toate așteptările.
Cabina.



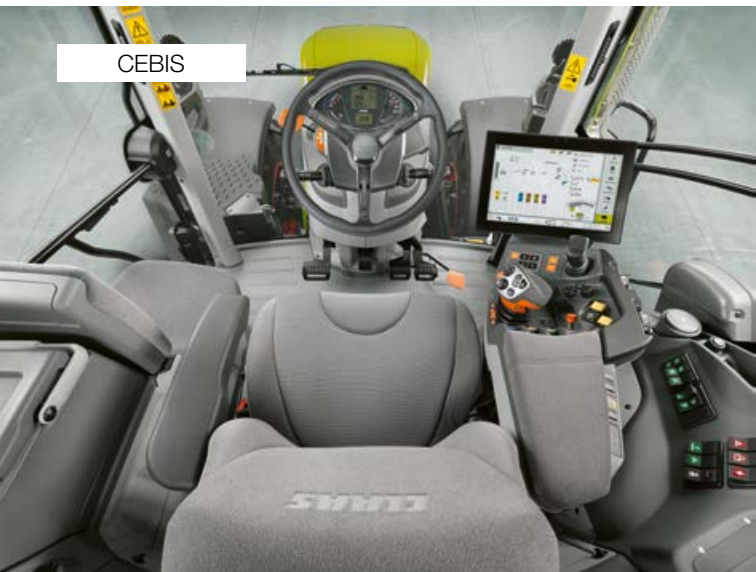
CIS. Tot ce aveți nevoie.

În versiunea de bază, ARION este echipat cu supape hidraulice mecanice și CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). Ecranul CIS are un design compact și comenzi deosebit de ergonomice: toate setările pot fi activate simplu prin intermediul unui buton rotativ și al butonului ESC. Două supape hidraulice electronice pentru încărcătorul frontal sunt disponibile opțional la versiunea CIS și sunt acționate prin intermediul ELECTROPILOT de pe cotieră.



CIS+. Pur și simplu mai mult.

CIS+ convinge prin utilizarea extrem de ușoară și designul intuitiv. În ciuda simplității sale, dispune de toate funcțiile automate și necesare pentru un lucru eficient, fără efort. CIS+ este disponibil și cu transmisie powershift HEXASHIFT sau continuu variabilă CMATIC. Ecranul color CIS de 7" integrat în montanțul A combină opțiuni de afișare și setare pentru transmisie, supape hidraulice cu comandă electronică, tastele funcționale și gestionarea secvențelor la capătul rândului CSM.



CEBIS. Pur și simplu totul.

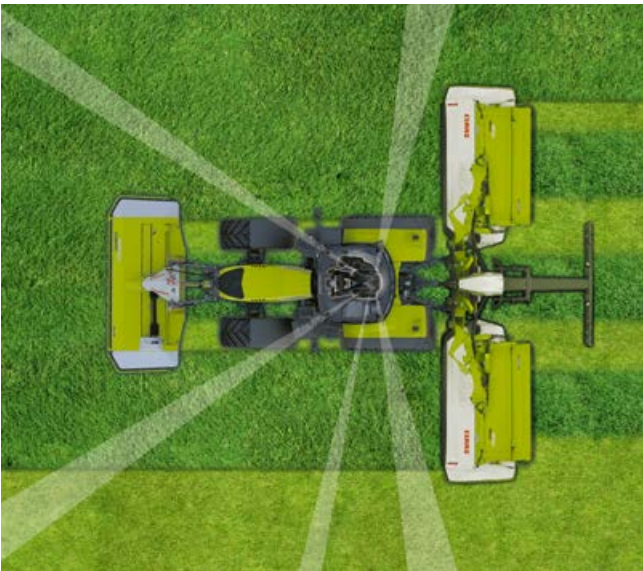
Cu transmisia HEXASHIFT sau CMATIC, versiunea CEBIS este echipată cu supape hidraulice cu comandă electronică și un terminal CEBIS de excepție, cu ecran tactil de 12". Pe lângă funcțiile automate îmbunătățite, cum ar fi memorarea secvențelor la tractoare CSM și prioritizarea supapelor hidraulice, această versiune oferă multe alte funcții - CEBIS nu neglijează niciun aspect. Toate setările pot fi introduse în câteva secunde prin intermediul ecranului tactil și al navigării logice în cadrul meniului.

Vizibilitate și accesibilitate de excepție.

Tractoarele din această clasă de performanțe sunt utilizate pentru toate tipurile de lucrări. Intrarea și ieșirea frecventă din cabină în timpul lucrului și utilizarea implementelor cu lățimi mari de lucru fac parte din viața de zi cu zi, astfel încât designul cabinei trebuie să fie corespunzător. CLAAS a dezvoltat o cabină care este disponibilă în versiunile cu 5 sau 4 montanți pentru a răspunde acestor nevoi.

Avantaje:

- Cabina de mari dimensiuni creează un mediu de lucru extrem de spațios
- Vizibilitate clară pe întreaga lățime de lucru
- Parbriz dintr-o bucată
- Cabină cu 5 montanți: deschidere largă pentru acces, proeminență mică a ușii deschise
- Cabină cu 4 montanți: vizibilitate continuă în partea stângă a cabinei



Poziția specială a montanților în partea din spate a cabinei și luneta convexă îi asigură operatorului o vedere excelentă asupra implementelor și cuplelor.

Caracteristici ARION	CIS	CIS+	CEBIS
Afișaj CIS pe montanțul A, cotieră multifuncțională DRIVESTICK	●	—	—
Afișaj color CIS pe montanțul A, cotieră multifuncțională DRIVESTICK	□	●	—
Terminal CEBIS cu ecran tactil, maneta multifuncțională CMOTION și cotieră multifuncțională	—	—	●
Transmisie continuu variabilă CMATIC	—	□	□
Transmisie HEXASHIFT	●	□	□
Managementul prizei de putere	●	●	●
Număr maxim de valve hidraulice cu comandă mecanică	4	—	—
Număr maxim de valve hidraulice cu comandă electronică	2	6	6
Număr maxim de valve hidraulice cu comandă electronică acționate de ELECTROPILOT	2	4	6
Memorarea secvențelor la tractoare (CSM)	—	□	—
Sistemul de gestionare a secvențelor de la capătul rândului CSM cu funcție de editare	—	—	●
Gestionarea implementelor	—	—	●
Gestionarea lucrărilor tractorului	—	—	●
Imagine cameră video	—	—	□
Controlul implementelor prin ISOBUS	—	—	●
CEMOS pentru tractoare	—	—	□
Machine connect (5 ani)	□	□	□

● Standard □ Opțional □ Disponibil — Nu este disponibil

Versiunea CEBIS.

Pur și simplu totul.

Cotiera ce impune noi standarde.

Toate comenzile principale sunt integrate în cotiera dreaptă:

- 1 Manetă multifuncțională CMOTION
- 2 Panou de comandă pentru modul de conducere, schimbarea treptei de viteză și două memorii pentru turațiile motorului cu reglaj fin
- 3 Terminal CEBIS cu ecran tactil de 12"
- 4 ELECTROPILOT cu două valve hidraulice cu dublă acțiune și două butoane funcționale
- 5 Panoul de comandă CEBIS
- 6 Reglarea adâncimii de lucru pentru tiranții față și spate
- 7 Activarea prizei de putere față și spate
- 8 Accelerație de mână
- 9 Trasmisia în poziția neutră, activare tiranți față
- 10 Supape hidraulice cu comandă electronică
- 11 Tracțiune integrală, mecanism de blocare diferențial, activare/dezactivare automată a prizei de putere, suspensie față
- 12 Comutator principal pentru: baterie, valve hidraulice cu comandă electronică, CSM, sistem de direcție



Înălțimea și poziția cotierei pot fi reglate conform preferințelor operatorului.

Funcțiile utilizate frecvent, cum ar fi pre-selectarea turației prizei de putere și comutatoarele principale, sunt amplasate în partea dreaptă a scaunului operatorului.

La rotirea acestuia din urmă, tiranții pot fi comandați electronic în mod confortabil, pentru o vizibilitate excelentă asupra implementului atașat. Astfel, puteți regla fin setările sistemului de control electronic al tiranților în timpul lucrului. Două butoane suplimentare pentru ridicarea și coborârea manuală a tiranților spate facilitează montarea implementelor.

Dispunere clară, logică.

Pentru toate versiunile, multe dintre funcții pot fi controlate direct utilizând butoanele rotative și tastele de pe montantul B.

- 13 Turații presetate priză de putere
- 14 Setări tiranți spate
- 15 Afișare stare tiranți spate
- 16 Sistem electronic de comandă a tiranților spate

Maneta de comandă multifuncțională CMOTION. Totul la îndemână.



Maneta multifuncțională CMOTION.

CMOTION este un concept CLAAS care permite utilizarea mai confortabilă și mai eficientă a celor mai importante funcții ale tractorului ARION. Funcțiile sunt controlate utilizând degetul mare, arătătorul și degetul mijlociu, astfel încât mâna dumneavoastră rămâne în majoritatea timpului în același loc.

Comanda transmisiei HEXASHIFT sau CMATIC.

Toate operațiile de cuplare HEXASHIFT sunt efectuate utilizând CMOTION. O apăsare ușoară activează treptele de viteză powershift.



Reglare în mod continuu cu tehnologia transmisiei continuu variabile CMATIC

Prin apăsarea CMOTION mai mult în față sau în spate, este posibilă selectarea directă a treptelor de viteză și ignorarea treptelor de viteză powershift. Viteza de deplasare în față poate fi reglată cu precizie cu CMATIC și în mod continuu cu CMOTION.

La simpla apăsare a unui buton.

Cele opt butoane funcționale de pe CMOTION pot fi alocate în mod liber, astfel încât nu este nevoie să vă repositionați mâinile în timp ce lucrați. Toate funcțiile ISOBUS specifice implementelor atașate pot fi ușor controlate prin intermediul manetei CMOTION:

- Funcțiile ISOBUS
- Activare/dezactivare contor evenimente
- Supape hidraulice

Funcțiile tiranților spate pe CMOTION:

- Coborâre în poziția de lucru presetată
- Ridicare la înălțimea presetată
- Activare manuală: ridicare și coborâre cu două viteze (lent/rapid)
- Atașare rapidă a implementului

- 1 Start / Schimbarea direcției
- 2 Tiranți spate
- 3 Activare GPS PILOT
- 4 Sistemul CSM de gestionare a manevrelor la capete de rând
- 5 Tastele funcționale F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Activare tempomat
- 7 Tastele funcționale F1/F2
- 8 Tastele funcționale F5 / F6

Terminalul CEBIS.

Totul sub control.

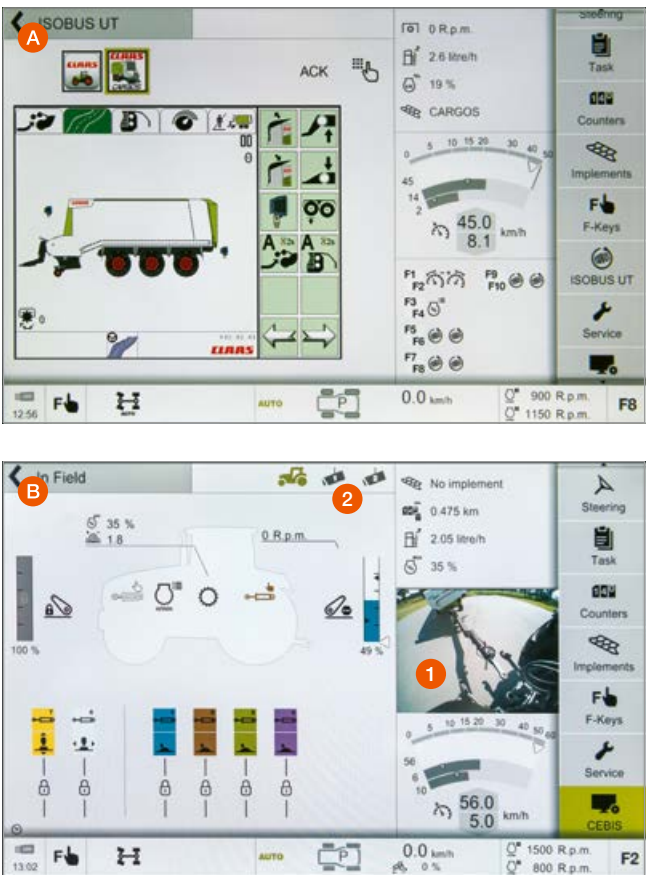


Configurație clară și utilizare rapidă.

Ecranul CEBIS de 12" utilizează simboluri clare și codificare prin culori pentru a oferi o imagine clară a setărilor și stărilor de funcționare. Datorită structurii meniului CEBIS și ecranului tactil, toate setările pot fi introduse în doar câțiva pași. O caracteristică deosebit de atrăgătoare este funcția DIRECT ACCESS cu silueta utilajului. Este necesară o simplă atingere pentru a ajunge direct la fereastra de dialog adecvată.

Ecran atrăgător de 12".

- 1 Silueta utilajului pentru DIRECT ACCESS și afișarea stării
- 2 Starea supapei hidraulice
- 3 Informații referitoare la utilaj
- 4 Partea superioară: computer de bord
- 5 Partea din mijloc: atribuirea tastelor funcționale
- 6 Partea inferioară: informații despre transmisie
- 7 Meniu
- 8 DIRECT ACCESS via tasta tactilă CEBIS sau butonul de pe cotieră



Controlul implementelor ISOBUS integrat (A).

- În CEBIS puteți comuta în mod intuitiv între implementele ISOBUS, ecranele pentru afișarea drumului și a câmpului pe care se află tractorul
- Prezentare clară a implementelor ISOBUS în zona principală
- Pur și simplu conectați cablul ISOBUS în față sau în spate și porniți
- Alocați până la zece funcții ISOBUS tastelor funcționale CMOTION pentru operare directă

Funcția de afișare a imaginilor de la camera video (B).

- 1 În zona secundară se pot afișa până la două imagini de la camerele video
- 2 Comutare între silueta utilajului, camera video 1 și camera video 2 în zona principală

CEBIS – pur și simplu mai bine:

- Navigare rapidă și intuitivă datorită ecranului tactil CEBIS
- Acces rapid la sub-meniuri prin DIRECT ACCESS via tasta tactilă CEBIS sau butonul de pe cotieră
- Atingeți silueta utilajului, zona principală sau cea secundară
- Navigare prin intermediul unei taste/buton rotativ și al butonului ESC de pe cotieră: ideală în timpul conducerii pe un teren accidentat
- Două configurații diferite ale ecranului (pentru deplasarea pe șosea sau lucrul pe câmp)
- Funcție ISOBUS
- Determinarea tipurilor de utilizatori: limitează obiectivul setărilor CEBIS, în funcție de experiența operatorului
- Alocarea liberă a funcțiilor în cele trei zone secundare, de exemplu pentru transmisie, tiranți față și spate, taste funcționale, secvența la capăt de rând, camere video sau computer de bord

Pe lângă utilizarea cu ajutorul ecranului CEBIS, este posibilă utilizarea cu ajutorul butoanelor de pe cotieră. Utilizarea completă a terminalului CEBIS este posibilă prin intermediul unei taste/buton rotativ și al butonului ESC, dacă terenul denivelat reduce acuratețea utilizării ecranului tactil. Cu ajutorul tastei DIRECT ACCESS puteți accesa direct setările pentru funcția tractorului cea mai recent utilizată.



- 1 Navigare în meniu
- 2 Selectare
- 3 Buton ESC
- 4 Buton DIRECT ACCESS

Versiune CIS+.

Pur și simplu mai mult.



Totul la îndemână.

Înălțimea și poziția cotierei pot fi reglate conform preferințelor operatorului.



- 1 DRIVESTICK pentru operarea transmisiei CMATIC sau HEXASHIFT
- 2 Comenzi pentru tiranții spate și cele două butoane funcționale, de exemplu activarea sistemului de gestionare a secvențelor de la capătul rândului
- 3 Accelerație de mână, două memorii pentru turațiile motorului, GPS PILOT, tracțiune integrală și diferențial autoblocabil
- 4 Manetă de comandă în patru direcții ELECTROPILOT cu două butoane funcționale și butoane pentru schimbarea sensului de deplasare
- 5 Panou de comandă pentru transmisie și activarea funcției hidraulice
- 6 Supape hidraulice cu comandă electronică
- 7 Setarea adâncimii de lucru a tiranților spate
- 8 Activare priză de putere față și spate plus cuplarea/decuplarea prizei de putere spate
- 9 Activare suspensie pe puntea față



Un instinct pentru excelență: funcționarea CMATIC.

Conceptul unic DRIVESTICK cu suport pentru mână în lateral poate fi acționat în mod intuitiv și asigură controlul total asupra transmisiei HEXASHIFT sau CMATIC.

Spre deosebire de manetele de conducere convenționale, maneta DRIVESTICK este echipată cu un control proporțional al transmisiei CMATIC. Astfel, cu cât este apăsată sau trasă mai mult maneta în modul manetă de conducere, cu atât transmisia accelerează sau frânează mai rapid tractorul.

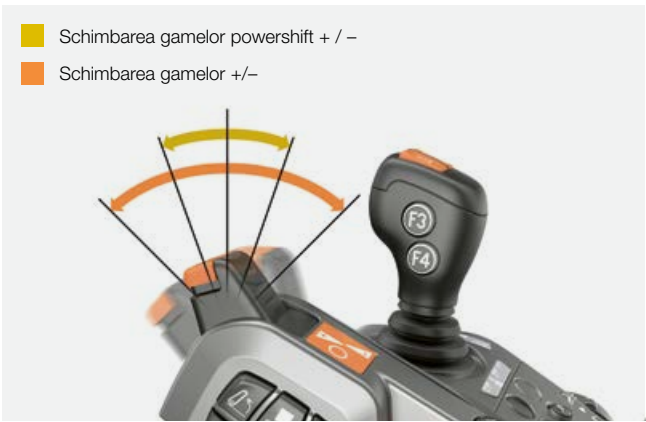
Cotiera perfect ergonomică.

Cotiera multifuncțională oferă o ergonomie excelentă și reprezintă cheia lucrului relaxat și eficient. Aceasta este rezultatul unor analize extinse ale proceselor operaționale desfășurate în cabină: comenzile pentru funcțiile utilizate des sunt amplasate pe cotiera multifuncțională, iar cele utilizate mai rar pe consola din partea dreaptă.

Această funcție nu este necesară atât de des în modul pedală de accelerație deoarece operatorul controlează viteza cu ajutorul pedalei. Cu toate acestea, este foarte utilă de exemplu pentru sporirea sau reducerea manuală a efectului frânei de motor.

Atunci când maneta DRIVESTICK este utilizată împreună cu transmisia CMATIC, are și un buton pentru tempomat. Tempomatul poate fi activat printr-o simplă apăsare scurtă a acestui buton sau viteza curentă poate fi memorată printr-o apăsare lungă. Dacă tempomatul este activat, viteza poate fi modificată simplu prin deplasarea manetei DRIVESTICK în față sau în spate.

CIS+. Pur și simplu mai mult.



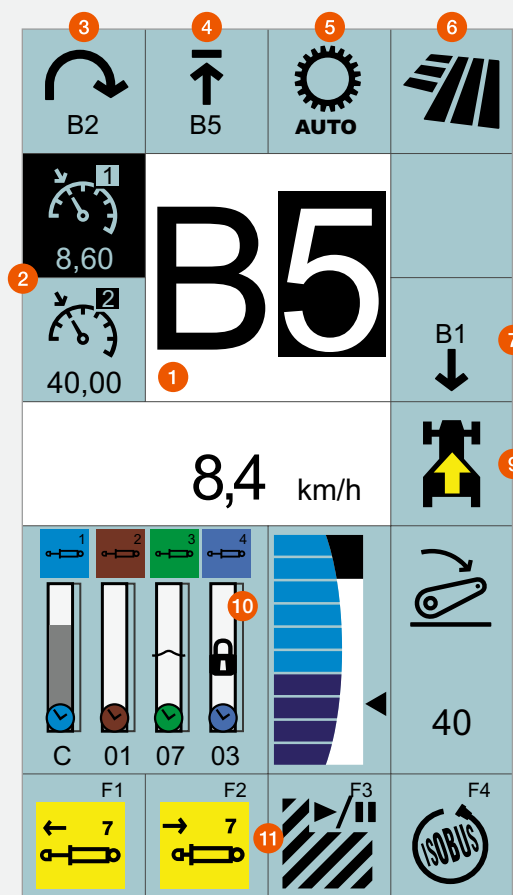
Un instinct pentru excelență: funcționarea HEXASHIFT.

Sistemul unic DRIVESTICK poate fi manevrat în mod intuitiv și oferă control deplin asupra transmisiei HEXASHIFT. Operațiunile complexe și greoaie de schimbare a vitezelor sunt de domeniul trecutului. Aveți nevoie doar de puțină finețe pentru a schimba vitezele după bunul plac.

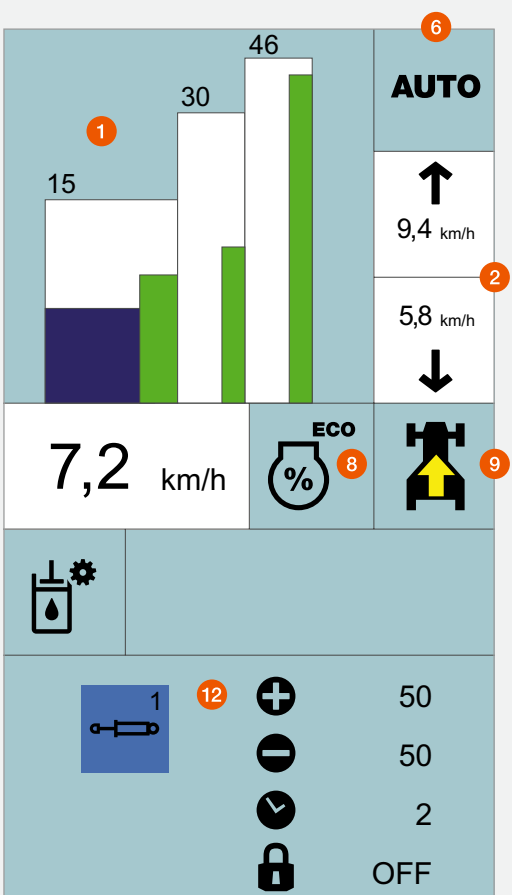
Dacă CEBIS poate, poate și CIS+.

- Setarea sau activarea controlului debitului individual și al duratei de funcționare pentru valvele hidraulice
- Setările cuplării/decuplării prizei de putere continuu variabile pe baza înălțimii tiranților spate
- Înregistrare și desfășurare gestionare pentru patru secvențe de la capătul rândului CSM
- Implementele ISOBUS pot fi utilizate cu ajutorul tastelor funcționale ale tractorului

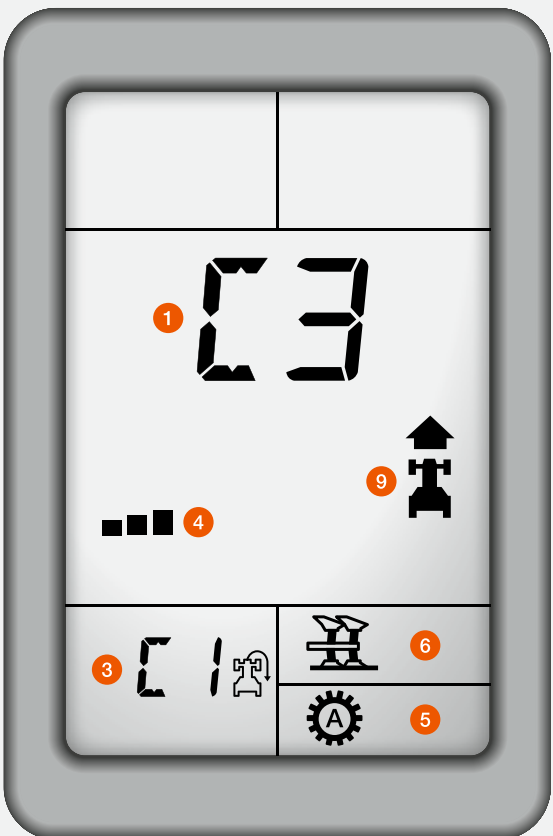
Bine informat.
CIS.



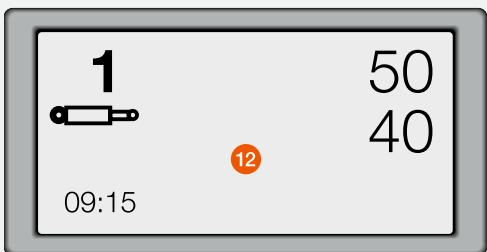
Afișaj color CIS pe montantul A cu transmisie HEXASHIFT



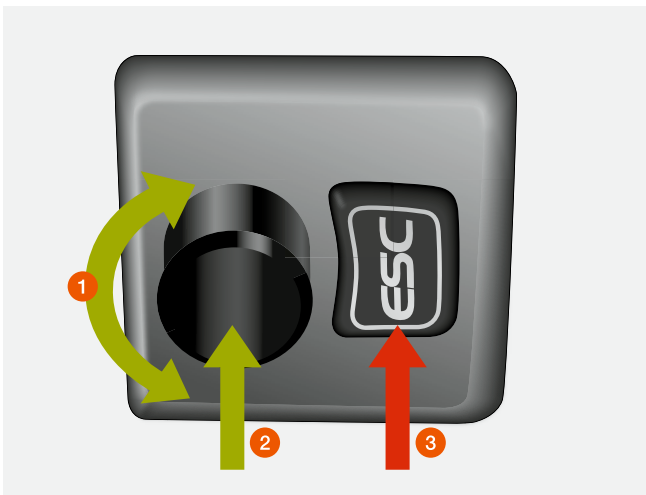
Afișaj color CIS cu transmisie CMATIC și meniul pentru setare



Afișaj CIS pe panoul de instrumente și afișaj transmisie HEXASHIFT pe montantul A.



- 1 Treapta selectată curent / gama CMATIC
- 2 Valori ale tempomatului sau funcției de memorare a turației motorului
- 3 Treapta pentru capăt de rând selectată
- 4 Limitator sistem de comutare HEXACTIV
- 5 Mod HEXACTIV
- 6 Mod de conducere curent
- 7 Treapta de mers înapoi
- 8 Suprasarcină a motorului selectată
- 9 Sens de deplasare sau transmisia în neutru
- 10 Starea tiranților spate și a supapelor hidraulice
- 11 Atribuirea tastelor funcționale
- 12 Meniul de setare



- 1 Navigare în meniu
- 2 Selectare
- 3 Buton ESC

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

În versiunea CIS, afișajul este inclus în panoul de instrumente. Afișajul suplimentar HEXASHIFT de pe montantul A oferă imediat toate informațiile referitoare la transmisie.

CIS+:

Designul modern al ecranului color CIS de 7" de pe montantul A oferă operatorului informații complete despre transmisie, supapele hidraulice cu comandă electronică și butoanele F. Setările ecranului color CIS sunt afișate în partea inferioară a ecranului. Interfața logică, cu meniuri și simboluri clare facilitează navigarea.

În ambele versiuni, toate setările pot fi efectuate rapid prin utilizarea unui buton rotativ/cu apăsare și a tastei ESC de pe volan.

Următoarele două funcții pot fi setate prin intermediul CIS:

- Setările transmisiei CMATIC sau HEXASHIFT
- Funcții suplimentare, cum ar fi SMART STOP sau reglarea dinamică a traiectoriei
- Progresivitatea inversorului fără ambreiaj REVERSHIFT
- Setările de volum și timp pentru supapele hidraulice cu comandă electronică
- Funcțiile computerului de bord precum suprafața prelucrată, consumul de carburant, randamentul pe suprafață
- Afișarea intervalului de întreținere



Confort de primă clasă.

Prin numeroasele funcții pe care le oferă, ARION este alegerea ideală pentru zilele lungi de lucru. Cu o gamă vastă de opțiuni de depozitare, operatorul are întotdeauna la dispoziție locul potrivit pentru telefonul mobil sau diverse documente. Sub scaunul pasagerului se află un compartiment răcit unde pot fi depozitate două sticle de 1,5 l și gustări. Perfect pentru pauza de masă.

Faruri cu tehnologie LED pentru o iluminare optimă.

Dacă nu ați reușit să terminați ce aveți de făcut în timpul zilei, proiectoarele luminează întreaga zonă de lucru din jurul utilajului, astfel încât să puteți vedea exact ceea ce faceți și în timpul nopții. Pentru cerințe mai exigente, până la 14 lumini de lucru și patru lumini de drum cu tehnologie LED pot lumina întreaga zonă din jurul modelului ARION cu o lumină aproape la fel de strălucitoare ca lumina naturală.

Un ambient de lucru plăcut.

Fiecare model ARION este echipat cu sistem de climatizare și, opțional, cu un filtru de categoria 3. Toate componentele au fost integrate în podeaua cu dublă izolație a cabinei, reducând nivelul de zgomot.



Un sistem de climatizare complet automat este disponibil pe lângă cel cu comandă manuală, care distribuie în mod plăcut fluxul de aer în cabină.



Disponere clară și logică.

Panoul de instrumente este montat pe coloana de direcție pivotantă și reglabilă. Acesta pivotează odată cu coloana și asigură în orice moment vizibilitate perfectă asupra comenzilor.



Interior iluminat.

Toate comenzile și simbolurile butoanelor sunt iluminate când farurile sunt aprinse. De asemenea, puteți selecta în CEBIS o schemă de culori mai închise.



Piele, disponibilă opțional.

Scaunele pentru operator și pasager sunt disponibile cu tapiterie modernă din material textil, antialunecare, sau din piele, ușor de întreținut



Conexiuni ușor accesibile.

Toate conexiunile la rețeaua electrică și ISOBUS pentru terminalele suplimentare sunt amplasate sub consola din partea dreaptă.



Efectuarea apelurilor prin Bluetooth.

Prin utilizarea funcției Bluetooth cu sistemul „mâini-libere” integrat, cu microfon extern, puteți iniția apeluri telefonice în timpul efectuării lucrărilor, fiind garantată o conexiune clară.



Mai mult aer curat.

În funcție de cerințele dumneavoastră, puteți alege între o trapă de sticlă care poate fi deschisă spre partea din față sau o trapă care poate fi deschisă spre partea din spate.



Unghi larg pentru o vizibilitate mai bună.

Pe lângă oglinda standard cu dimensiuni mari, este furnizată standard și o oglindă cu unghi larg, pentru o siguranță rutieră sporită



Volan îmbrăcat în piele cu aderență ridicată.

Volanul robust îmbrăcat în piele oferă o prindere sigură și permite o vizualizare optimă a panoului de instrumente din orice poziție.



Geam spate fumuriu.

Datorită geamului spate fumuriu (disponibil opțional) lumina apusului nu va crea un efect de orbire și vă puteți bucura de un climat plăcut în interiorul cabinei.

Suspensii care protejează atât operatorul cât și utilajul.



Suspensie completă.

Datorită celor 4 puncte de suspensie, cabina este complet izolată de șasiu, operatorul fiind astfel ferit de forțele de impact și vibrații. Barele longitudinale și laterale unesc aceste puncte de suspensie și mențin o stabilitate optimă a cabinei în viraje și la frânare. O bară de torsiune reglabilă vă permite să alegeți între cele trei setări diferite de rigiditate a suspensiei. Sistemul de suspensie nu necesită niciun fel de întreținere.



Ventilat și încălzit: scaunul premium.

Sunt disponibile scaune Sears și Grammer, inclusiv un scaun premium ventilat.

- Ventilația și încălzirea activă a scaunului asigură confortul scaunului indiferent de condițiile meteorologice.
- Suspensie semi-activă care se adaptează automat la greutatea operatorului
- Suspensie orizontală, longitudinală și transversală



Suspensie punte față PROACTIV.

Cinematica suspensiei CLAAS care echipează tractoarele ARION 600 / 500 asigură caracteristici de excepție ale conducerii. Cilindrii suspensiei cu spații mari și stabilizarea activă anti-ruliu în viraje garantează stabilitatea și siguranța vehiculului, iar suspensia cu acțiune dublă, compensarea modificării sarcinii și deplasare de 100 mm asigură un confort de excepție în timpul deplasării.



Amortizarea vibrațiilor.

Implementele grele montate în partea din față și cea din spate soliciită atât tractorul, cât și operatorul. Tiranții frontali și cei din spate sunt echipați cu amortizoare de vibrații pentru a compensa vârfurile de sarcină în timpul operațiunilor de transport și la ridicarea implementului atașat la capăt de rând.

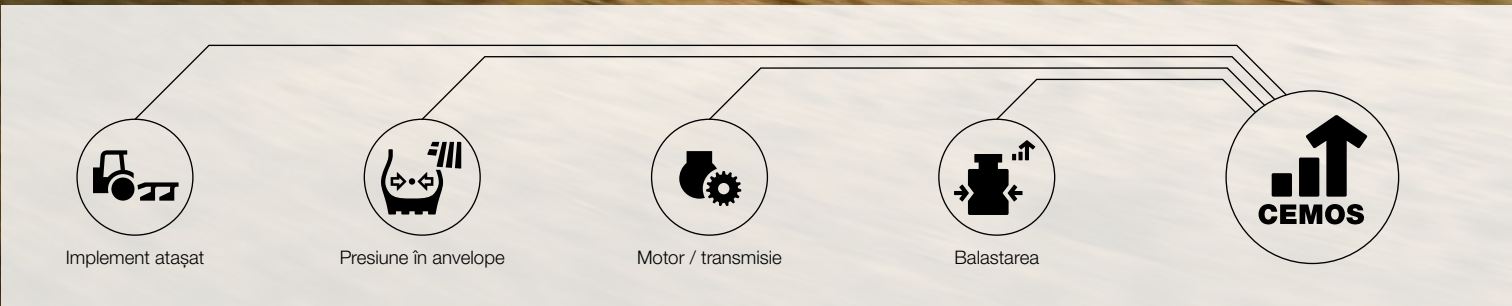


Operatorii CEMOS sunt imbatabili.

CEMOS

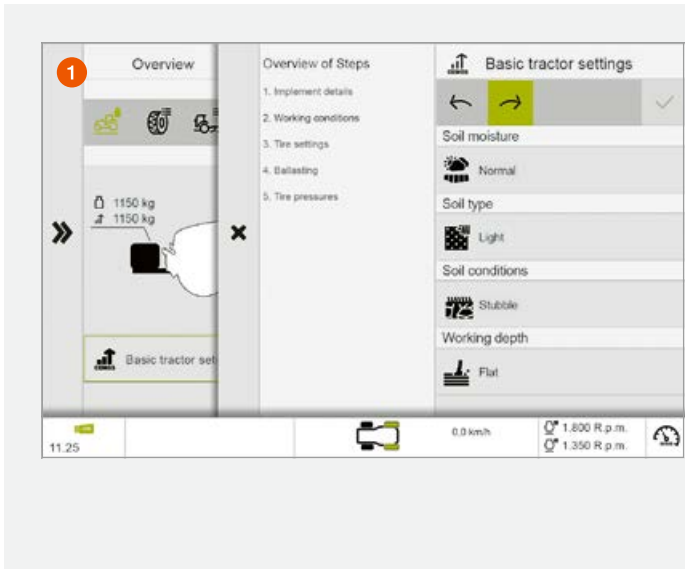


Toate informațiile privind nou-tățile CEMOS și testul DLG CEMOS.
cemos.claas.com



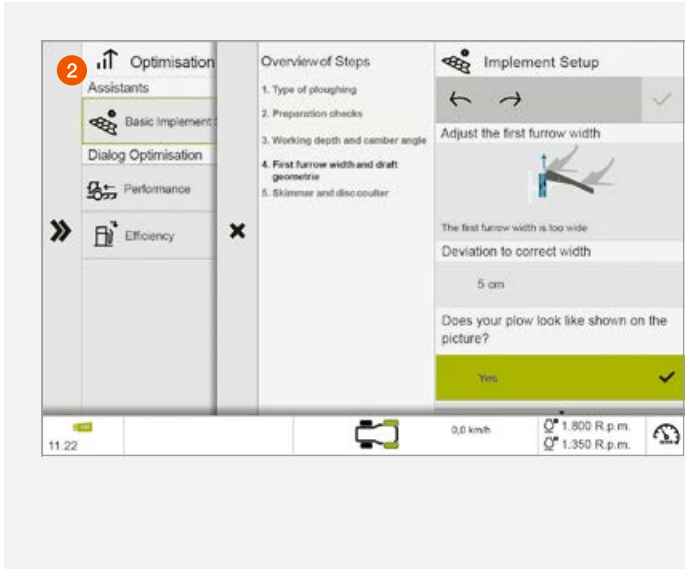
CEMOS învață singur și instruește utilizatorii.

CEMOS este un sistem autodidact de asistență pentru operator. Fiind primul și unicul sistem de acest fel de pe piață, acesta optimizează performanța implementelor atașate, precum cultivatorul și plugul. Astfel, operatorul este sprijinit în setarea corectă a balastului și a presiunii în anvelope. CEMOS utilizează o interfață pe bază de dialog pentru a efectua recomandări pentru toate setările importante, de exemplu pentru motor, transmisie și implement. Acest lucru asigură o tracțiune optimă și protecția solului. Cu CEMOS, măriti randamentul per suprafață, îmbunătățiți calitatea lucrărilor și economisiți până la 16,8% motorină.



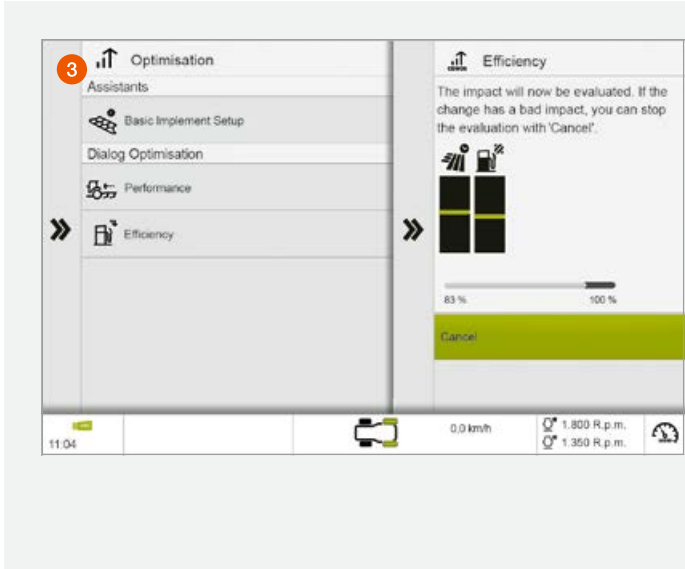
Faza 1.
Pregătire în cadrul fermei.

În funcție de implementul ales și de tipul de operațiune, CEMOS recomandă balastarea necesară și presiunea optimă pentru anvelope, înainte ca operatorul să plece de la fermă. Sistemul dinamic de învățare efectuează mai multe măsurători în timpul lucrărilor, iar recomandările vor fi ajustate în mod corespunzător pentru data viitoare.



Faza 2.
Configurare de bază pe teren.

Baza de date CEMOS integrată furnizează instrucțiuni pas cu pas cu privire la setările de bază pentru implemente, cu ilustrații. Sistemele de asistență sunt acum disponibile pentru toate plugurile. Alte implemente vor urma în viitorul apropiat. Acestea furnizează asistență valoroasă pentru operatori care lucrează cu implemente noi sau necunoscute.



Faza 3.
Optimizare în timpul desfășurării activităților.

Operatorul pornește dialogul de optimizare pe teren. CEMOS verifică toate setările de bază și oferă sugestii pentru parametrii „putere” și „eficiență”, pe care operatorul îi poate accepta sau respinge. După fiecare modificare a setărilor, o funcționare de măsurare este efectuată, iar CEMOS arată dacă randamentul și consumul de carburant prezintă îmbunătățiri și în ce măsură.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Sistemul de memorare a secvențelor (CSM) reduce eforturile operatorului la manevrarea la capăt de rând. Cu o simplă apăsare a unui buton, toate funcțiile înregistrate anterior vor fi redată.

	Cu CIS+	Cu CEBIS
Număr de secvențe ce pot fi memorate	Patru	Patru per implement, până la 20 de implemente
Activarea secvenței	Taste funcționale	CMOTION și taste funcționale
Afișarea secvenței	Pe afișajul CIS	Pe afișajul CEBIS
Modul înregistrare	Referitoare la timp	Referitoare la timp sau distanță
Funcție editare	—	Optimizarea secvenței ulterioară în CEBIS

Următoarele funcții pot fi combinate în orice ordine:

- Supape hidraulice cu control al timpului și debitului
- Tracțiune integrală, mecanism de blocare diferențial și suspensie față
- Tiranți față și spate
- Tempomat
- Priză de putere față și spate
- Memorare turație motor

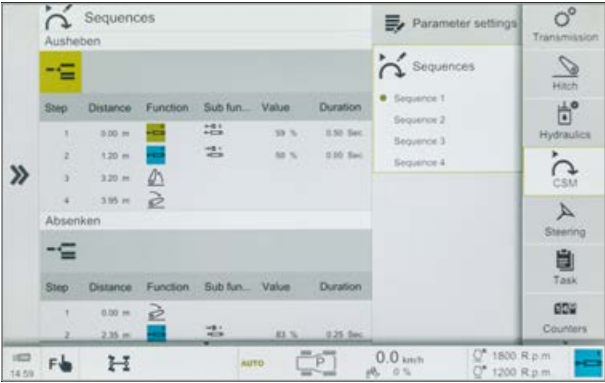


Pur si simplu înregistrați si redați.

Secvențele pot fi înregistrate în funcție de distanță sau de timp. În timpul înregistrării, simboluri clare îi permit operatorului să urmărească formarea pas cu pas a unei secvențe pe afișajul color CEBIS sau CIS. În timpul redării unei secvențe aceasta poate fi întreruptă temporar și repornită prin simpla apăsare a unui buton.

Optimizare permanentă cu CEBIS.

Secvențele memorate pot fi modificate și optimizate ulterior în CEBIS. Pot fi adăugați sau șterși pași, modificați sau adaptați în cel mai mic detaliu, timpii, distanțele și debitele fiind astfel ajustate la condițiile curente. O secvență memorată pentru prima dată poate fi rafinată până în cel mai mic detaliu în timpul lucrului în doar câțiva pași.



GPS PILOT CEMIS 1200.

Simplificarea agriculturii de precizie.

Precis, adaptat pentru viitor, simplu.

Îmbunătățiți profitabilitatea fermei dumneavoastră și simplificați operațiunile zilnice: pășiți în viitor cu terminalul GPS PILOT CEMIS 1200.

Cu sistemul de ghidare automat GPS PILOT, utilajul dumneavoastră va părea că rulează pe șine. Întotdeauna pe drumul cel bun, folosind toată lățimea de lucru, fără suprapuneri.

CEMIS 1200 se integrează perfect în cabină: cu o logică de control intuitivă bazată pe terminalul CEBIS, operatorii se vor orienta rapid.

De asemenea, puteți utiliza sistemul pe toate utilajele CLAAS preechipate pentru GPS PILOT CEMIS 1200. Puteți transfera rapid terminalul și receptorul de la un utilaj la altul, beneficiind de flexibilitate deplină și economisind bani în același timp.

Datorită ISOBUS și a formatelor standard pentru schimbul de date, CEMIS 1200 este calea către o agricultură de precizie.

Planificare trasee de referință.

Planificați-vă cu ușurință traseele de referință - înregistrați-le în mod spontan sau utilizați gestionarea acestora din CEMIS 1200 și planificați-le pe baza limitelor câmpului. Traseele de referință planificate în prealabil pot fi, de asemenea, transferate pe terminal. Cu diferitele sale moduri de conducere, CEMIS 1200 oferă toate opțiunile de care aveți nevoie pentru a vă desfășura activitatea în mod eficient pe teren.

În plus, gestionarea traseelor vă reamintește să creați un traseu în poziția corectă. Liniile traseelor sunt evidențiate în altă culoare pe afișaj în timp ce lucrați. Aceasta înseamnă că aveți întotdeauna o imagine de ansamblu perfectă asupra muncii dumneavoastră. De asemenea, poate fi activat un semnal acustic

Avantaje:

- Interfață intuitivă a utilizatorului pentru utilizare excepțională pe timp de zi și de noapte
- Acces rapid la toate funcțiile importante
- Spații de lucru configurabile în mod liber pentru o funcționare personalizată
- Modul rapid și ușor de a începe munca pe teren



Gestionare trasee de referință



Gestionare traseu



Datorită preciziei dovedite puteți reduce costurile la hectar.
steeringsystems.claas.com

Ghidare de precizie.

Pentru activități de precizie aveți nevoie de un semnal de corecție optim. Acest lucru este garantat cu SATCOR 15¹, standard timp de 5 ani.

Dacă aveți nevoie de un nivel mai mare de acuratețe,

Semnalele de corecție SATCOR 3¹ și SATCOR 3 FAST¹ sunt disponibile opțional (± 3 cm).

Precizia absolută este prioritatea dumneavoastră?

Alegeți GPS PILOT CEMIS 1200 cu semnal de corecție RTK pentru cea mai mare acuratețe posibilă ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging.

Toate semnalele de corecție RTK sunt intensificate standard de funcția RTK Bridging, astfel încât, dacă semnalul este pierdut, activitatea poate continua până la 20 de minute cu o precizie care scade treptat.

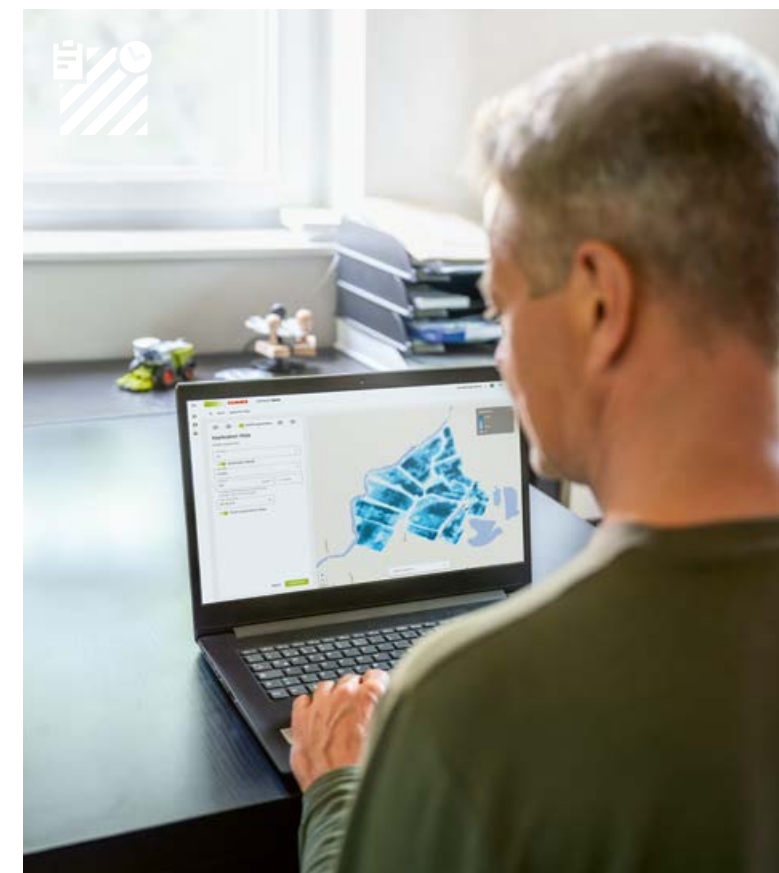
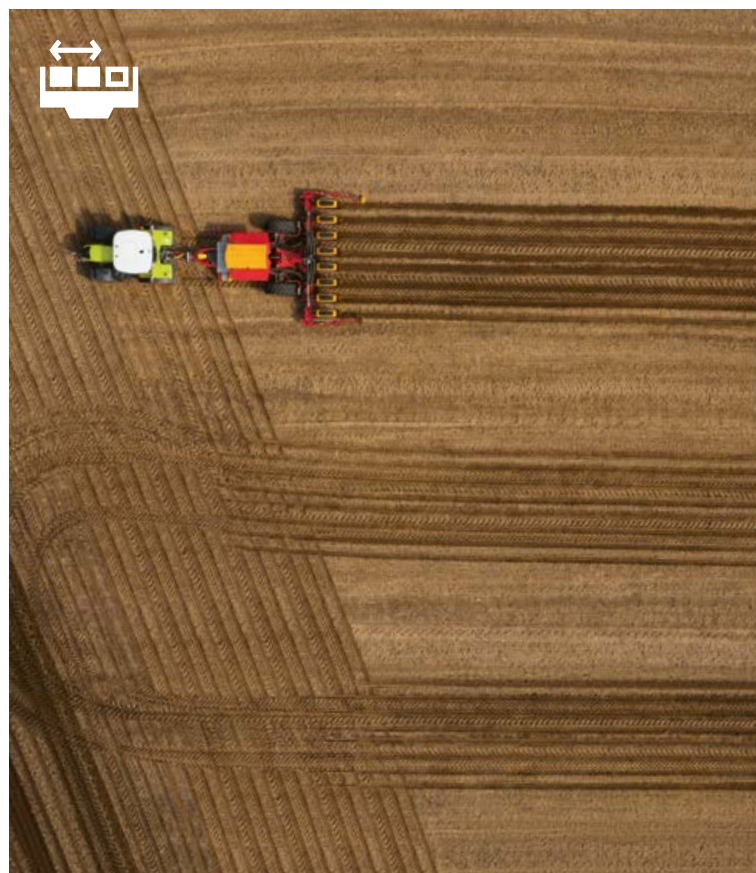
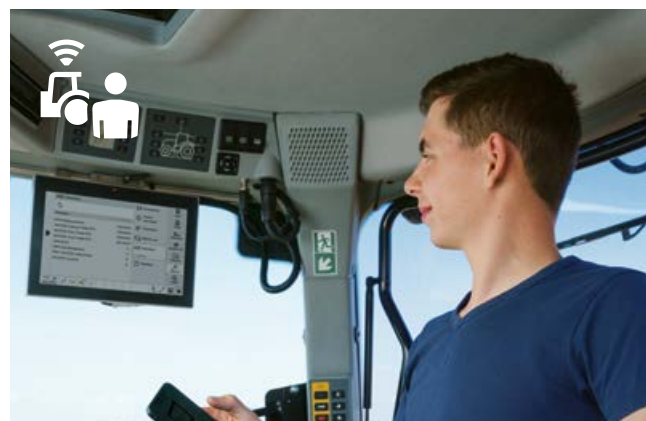
Topografie dificilă sau zone fără semnal în aria dumneavoastră de lucru?

Cu RTK Bridging Premium vă puteți continua activitatea fără pierderi de acuratețe sau limite de timp.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST susținute de Trimble RTX. Semnalele de corecție SATCOR, RTK Bridging și RTK Bridging Premium nu sunt disponibile în toate regiunile. Împreună cu distribuitorul CLAAS, vom găsi cea mai bună soluție pentru cerințele dumneavoastră individuale.

GPS PILOT CEMIS 1200. În pas cu vremurile.

Funcții GPS PILOT CEMIS 1200 / ISOBUS



Pregătit pentru viitor – GPS PILOT CEMIS 1200.

Cu GPS PILOT CEMIS 1200 obțineți un terminal conceput pentru viitor. Special conceput pentru ferma dumneavoastră, cu o gamă completă de funcții pre-echipate sau adăugate treptat pentru îndeplinirea pe parcurs a nevoilor în continuă creștere.

Încă nu sunteți sigur? Ce ați spune dacă ați testa gratuit funcțiile suplimentare și semnalele de corecție în avans?

Este posibil ca cerințele dumneavoastră să se fi schimbat în timpul sezonului? Nicio problemă – cu ajutorul conexiunii digitale puteți adapta funcțiile sistemului rapid și flexibil pentru a se potrivi nevoilor dumneavoastră. Licența sau activarea corespunzătoare pot fi transferate online direct pe terminalul dumneavoastră.¹



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

Vizualizarea implementului ISO UT poate fi afișată pe ecranul principal de lucru sau pe unul dintre cele trei afișaje mici pentru implement. Acest lucru vă permite să personalizați setările afișajului conform nevoilor dumneavoastră. AUX-N permite alocarea funcțiilor per butoane fizice, de exemplu pe maneta CLAAS CMOTION sau alte dispozitive integrate.

Avantaje:

- Setările afișajului pot fi personalizate pentru implementele ISOBUS în terminalul CEMIS 1200
- Operare intuitivă prin tastele funcționale
- Transferați online licențe noi sau activați direct pe terminal



ISOBUS TC Section Control.

Funcția ISOBUS a terminalului CEMIS 1200 vă permite să porniți sau opriți automat secțiunile - pentru o precizie completă și fără stres.



Agricultură de precizie și documentație cu ISOBUS TC-GEO și VRA.

Cu ISOBUS TC-GEO puteți documenta cu ușurință datele georeferențiate, cum ar fi ratele de aplicare. Aplicația VRA (Variable Rate Application) este elementul de bază cu care puteți conduce aplicarea în zone specifice.



Birou și utilaj conectate perfect în rețea: gestionarea sarcinilor

Cu CEMIS 1200 și Machine Connect, vă puteți gestiona lucrările prin doar câteva clicuri prin intermediul conexiunii la telefonul mobil, în mod standardizat și convenabil.

Planificați lucrările în software-ul de gestionare a fermei și le transferați direct din CLAAS connect sau alte sisteme conectate la utilaj. Operatorul are o imagine de ansamblu asupra tuturor sarcinilor și poate trimite rapid și ușor datele lucrărilor înapoi la birou după finalizare.

Alocați, finalizați și documentați: fără probleme și în mod fiabil.

¹ în țările cu CLAAS connect

CLAAS connect conectează ARION la ferma dumneavoastră.

Cu aplicația CLAAS connect puteți beneficia de toate avantajele managementului modern al fermei și flotei, puteți utiliza mai eficient performanța utilajelor dumneavoastră și, în același timp, puteți reduce volumul de muncă. Aplicația combină managementul digital al utilajelor cu documentația, cartografierea aplicărilor și a randamentului pe o platformă securizată, pe bază de cloud. După ce a fost configurat, sistemul vă ghidează pe parcursul întregului an agricol și vă ajută să creșteți rentabilitatea, susținându-vă în același timp procesul decizional, de la semănat până la recoltare.



Coordonate geografice clare.

Vă gestionați hărțile de randament și alte date geografice într-un mod structurat, într-un singur loc.

Cu CLAAS connect aveți o imagine de ansamblu completă asupra utilajelor, puteți controla progresul lucrărilor agricole și astfel puteți planifica mai eficient.

Faceți ARION și mai productiv.

CLAAS connect vă ajută să obțineți o imagine globală a utilajelor dumneavoastră și să gestionați cu precizie datele operaționale, cele de pe câmp și de bază. Puteți crea cu ușurință linii de ghidare pentru o muncă eficientă pe teren și hărți de aplicare pentru aplicarea țintită a semințelor și îngrășămintelor. Puteți planifica sarcini cu linii de referință din confortul biroului dumneavoastră și le puteți trimite direct către utilajul ARION. Puteți documenta automat activitățile online, iar geodatele vă ajută în luarea deciziilor, de la semănat până la recoltare.



Performanță deplină a utilajului.

Comparați setările utilajelor și analizați cu precizie orele de funcționare.



Pachet CLAAS connect



Documentație

- CLAAS connect
- Machine connect



Pachet CLAAS connect Plus



Documentație + sistem de direcție

- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200



Pachetul CLAAS connect - Professional



Documentație + sistem de direcție + agricultură de precizie

- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200
- Funcționalități ISOBUS pentru controlul automat al secțiunilor, aplicarea ratei variabile și maparea geo-referințată a datelor de proces



O platformă, un ID, un clic – cu CLAAS connect aveți toate datele de lucru la îndemână.



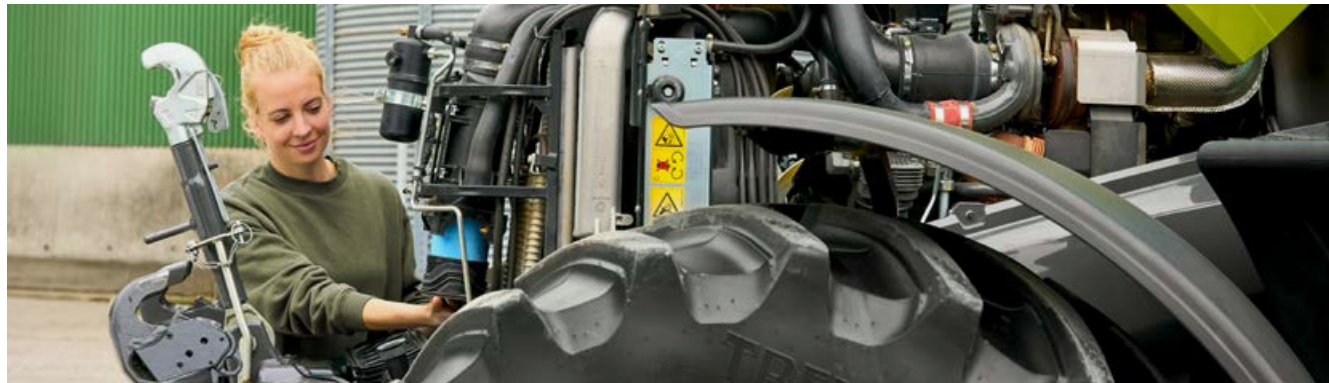
Flotă mixtă.

Puteți integra utilaje de la diferiți producători și puteți păstra întotdeauna o imagine de ansamblu asupra întregii flote.



Gestionarea interconectată a lucrărilor.

Transferați online, în câteva secunde, sarcinile preplanificate cu hărți de aplicare și trasee de referință către ARION, apoi primiți documentația.



Întreținere rapidă.

Lucrările zilnice de întreținere trebuie să fie cât mai simple cu putință, deoarece experiența ne-a arătat că nimănui nu-i plac lucrurile complicate sau incomode.

- Capota de mari dimensiuni, dintr-o bucată, se deschide prin simpla apăsare a unui buton, oferind acces la toate punctele de întreținere ale motorului
- Uleiul poate fi verificat și completat pe partea stângă a tractorului ARION, atunci când capota motorului este închisă
- Toate operațiunile zilnice de întreținere pot fi efectuate fără scule

Intervalele lungi de schimbare a uleiului (de motor - 500 ore, de transmisie și hidraulic - 1.500 ore) vă permit să economisiți timp și bani. Astfel, sunt reduși timpii de inactivitate în timpul sezonului, iar tractorul este acolo unde trebuie să fie: la lucru.

Aer proaspăt pentru putere maximă.

Prizele mari de admisie aer de pe capotă asigură suficient aer proaspăt pentru răcire și pentru filtrul de aer al motorului. Datorită debitelor scăzute la nivelul prizelor de admisie, acestea rămân întotdeauna curate și permeabile.

Ansamblurile radiatorului sunt susținute de un cadru robust, iar amortizoarele umplute cu gaz deschid panourile radiatorului în două poziții pentru o curățare completă. Astfel, atunci când este necesar, curățarea poate fi efectuată în mod confortabil și în siguranță.

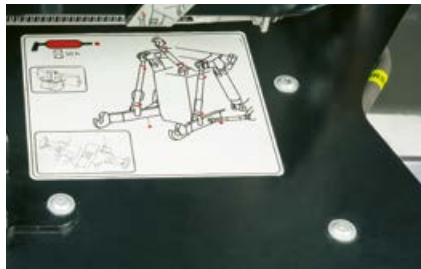
Filtrul de aer este amplasat într-un loc accesibil, în zona rece din fața panourilor radiatorului, putând fi demontat fără probleme. Filtrul de aer cu dimensiuni generoase este proiectat pentru o durată de viață lungă. Particulele brute de murdărie sunt captate în carcasa filtrului, extinzând astfel intervalul de curățare.



Bateria și un compartiment de depozitare a sculelor sunt amplasate la îndemână, la scara de acces din partea dreaptă.



Nivelul uleiului poate fi verificat și completat când capota este închisă



O schemă de lubrifiere amplasată sub capotă simplifică întreținerea



Acces ușor la filtrul de aer al cabinei



În partea stângă scării de acces veți găsi conexiunea pentru aerul comprimat.

Piese si servicii?

Totul, la momentul potrivit

Suntem aici pentru dumneavoastră: împreună putem obține cele mai bune rezultate posibile.

Mentținerea operațiunilor dumneavoastră este prioritatea principală pentru CLAAS. Cu service-ul nostru complet, piesele și consumabilele noastre, ne asigurăm că utilajele dumneavoastră pot oferi întotdeauna performanțe optime.

Asistența noastră include o gamă largă de servicii de întreținere și reparații disponibile la dealerul dumneavoastră, o gamă extinsă de piese și consumabile ORIGINALE, precum și instrumente digitale care vă sprijină planificarea și luarea deciziilor. Încrederea vine din faptul că știți că sunteți întotdeauna gata de acțiune.

Acoperire completă prin contractele de service MAXI CARE.

MAXI CARE vă oferă acoperire completă pentru reparații și întreținere. O gamă completă de pachete vă asigură că utilajele dumneavoastră sunt întotdeauna gata de acțiune, permițându-vă să vă concentrați pe deplin asupra sarcinilor dumneavoastră principale. CLAAS oferă patru contracte de service MAXI CARE adaptate nevoilor afacerii dumneavoastră.



NIGHT / EDITION



Pur și simplu convingător.
O listă impresionantă de caracteristici.



CPS.

- Concept de semi-șasiu proiectat pentru sarcini extreme, ce asigură o flexibilitate ridicată
- Motoare puternice cu 4 cilindri, care dezvoltă o putere de până la 180 CP
- Motoare puternice cu 6 cilindri, cu până la 205 CP datorită CPM
- Încărcătorul frontal se integrează complet în tractor, pentru stabilitate superioară și manevrabilitate optimă
- Ampatament mare și o distribuție echilibrată a greutății
- Versatilitate în mișcare cu anvelopele cu diametrul de 1,95 m ale modelului ARION 630
- Design compact cu tiranți față integrați - complet echipat pentru deplasarea pe șosea
- Transmisie HEXASHIFT cu unitate powershift HEXACTIV, tempomat și SMART STOP
- Transmisie CMATIC continuu variabilă pentru toate modelele cu CEBIS sau CIS+
- Până la patru turații ale prizei de putere (540/540 ECO / 1.000/1.000 ECO)

Confort.

- Cabină cu 5 montanți: deschidere largă pentru acces, proeminență mică a ușii deschise
- Cabină cu 4 montanți: vizibilitate continuă în partea stângă a cabinei
- Disponibil în trei variante de echipare: CEBIS, CIS+ sau CIS:
 - Manetă multifuncțională CMOTION în versiunea CEBIS
 - Cotieră multifuncțională cu DRIVESTICK în versiunea CIS+ și CIS
- Cabină cu suspensie completă
- Scaun pentru operator cu suspensie activă și ventilație
- Suspensie PROACTIV pe puntea față cu cinematică a suspensiei CLAAS
- Tiranți față și spate cu amortizoare de vibrații
- Acces optim la toate punctele de întreținere
- Compartiment cu trusă de scule integrat
- Direcție automată GPS PILOT și gestionarea sarcinilor online prin terminalul CEMIS 1200
- Memorarea secvențelor la tractoare (CSM)
- CEMOS pentru tractoare
- 100% pregătit pentru Smart Farming cu CLAAS connect și CEMIS 1200
- Controlul implementelor ISOBUS prin CEBIS sau terminalul CEMIS 1200

ARION		660	650	630	610	570	550	530	510
Dimensiuni și greutate									
Înălțime: distanța de la centrul punții spate până la plafonul cabinei (inclusiv receptor SAT 900 GNSS) (a)	mm	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
Ampatament (b)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564	2564
Lungime (de la suportul de greutate din față până la articulațiile inferioare din spate) (c)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4508	4503	4443
Greutate	kg	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6824-7360	6410-7260	6000-6940	5950-6890
Masă maximă admisă (versiuni cu 40/50 km/h)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	11000	10250	10250



Vânzări, Service, Asistență - echipa noastră este bucuroasă să vă ajute.
contact.claas.com



ARION		660	650	630	610	570	550	530	510
Motor									
Producător		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Număr de cilindri		6	6	6	6	4	4	4	4
Capacitate cilindrică	cm ³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525	4525
Turbocompresor cu geometrie variabilă		●	●	●	●	—	—	—	—
Turbocompresor în serie (două turbocompresoare cu geometrie fixă, inclusiv unul cu wastegate)		—	—	—	—	●	●	●	●
Puterea maximă	kW/CP	136/185	136/185	121/165	107/145	132/180	121/165	107/145	92/125
Putere max. cu CPM	kW/CP	151/205	—	—	—	—	—	—	—
Turație motor la putere maximă	rpm	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Valoare de omologare a puterii nominale pentru modelele CMATIC ^{1 2}	kW	144	128	115	102	126	117	106	91
Valoare de omologare a puterii maxime pentru modelele CMATIC ^{1 2}	kW	154	145	130	116	132	124	118	104
Valoare de omologare a puterii nominale pentru modelele HEXASHIFT ^{1 2}	kW	—	141	115	102	—	117	106	91
Valoare de omologare a puterii maxime pentru modelele HEXASHIFT ^{1 2}	kW	—	151	130	116	—	124	118	104
Cuplu maxim (ECE R 120)	Nm	849 (cu CPM)	754	703	640	730	697	619	562
Turație motor la cuplu maxim	rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Capacitate max. rezervor de carburant	l	367	367	367	367	242	242	242	242
Interval de schimbare a uleiului	h	500	500	500	500	500	500	500	500

Transmisie continuu variabilă CMATIC

Tip transmisie (transmisie EQ CLAAS)		EQ 220	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200
Viteză la sol (minimă - maximă)	km/h	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40
Inversor fără ambreiaj REVERS SHIFT		●	●	●	●	●	●	●	●

Transmisie HEXASHIFT

Număr trepte de viteză față/spate		—	24 / 24	24 / 24	24 / 24	—	24 / 24	24 / 24	24 / 24
Viteză minimă la 2200 rpm	km/h	—	1,58	1,58	1,73	—	1,58	1,73	1,68
Viteză maximă	km/h	—	40/50	40/50	40/50	—	40/50	40/50	40/50
Inversor fără ambreiaj REVERS SHIFT		—	●	●	●	—	●	●	●
Număr de trepte powershift		—	6	6	6	—	6	6	6
Game de viteze cu comandă electrohidraulică		—	4	4	4	—	4	4	4
Viteză minimă cu reductor la 2200 rpm	km/h	—	0,40	0,40	0,43	—	0,40	0,43	0,42

Punte spate

Ax cu flanșă		●	●	●	●	●	●	●	●
Ax cu eliberare rapidă		○	○	○	—	○	○	—	—
Blocare electro-hidraulică a diferențialului		●	●	●	●	●	●	●	●
Blocare automată a diferențialului		●	●	●	●	●	●	●	●
Frână de parcare electrică		○	○	○	○	○	○	○	○
Dimensiuni maxime anvelope spate		710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 38	710/60 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	600/65 R 38
Diametru max. anvelope spate	m	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,75
Interval de schimbare a uleiului	h	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

PTO

Ambreiaj multi-disc umed		●	●	●	●	●	●	●	●
Telecomandă pomire și oprire de urgență		●	●	●	●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	○	●	●	●
540/540 ECO/1000/1000 ECO		○	○	○	○	●	○	○	○
Ax priză de putere interschimbabil		●	●	●	●	●	●	●	●
Cuplare / decuplare automată a prizei de putere		●	●	●	●	●	●	●	●

Punte față tracțiune integrală

Punte față rigidă		—	—	●	●	—	●	●	●
Punte față rigidă cu frânare		●	●	—	—	—	—	—	—
Suspensie punte față PROACTIV		—	—	□	□	—	□	□	□
Suspensie punte față PROACTIV, cu frânare		□	□	□	□	●	□	□	□
Tracțiune integrală automată		●	●	●	●	●	●	●	●
Rază de bracăj optimă	m	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	5,35	4,95	4,95

ARION		660	650	630	610	570	550	530	510
Circuitul hidraulic									
Circuit load-sensing 110 l/min		●	●	●	●	●	●	●	●
Circuit Load-sensing 150 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○
Presiune maximă de lucru	bar	200	200	200	200	200	200	200	200
Număr de supape hidraulice cu comandă mecanică (CIS)		2-4	2-4	2-4	2-4	—	2-4	2-4	2-4
Număr de supape hidraulice cu comandă electronică (CEBIS / CIS+)		3-4	3-4	3-4	3-4	4	3-4	3-4	3-4
Două supape hidraulice cu comandă electronică centrală, acționate de la ELECTROPILOT		□	□	□	□	○	□	□	□
Controlul debitului		●	●	●	●	●	●	●	●

Tiranți spate

Capacitate maximă de ridicare la nivelul articulațiilor sferice	kg	8000	8000	8000	7500	8000	8000	7500	7500
Putere de ridicare continua la 610 mm	kg	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Amortizare vibrații		●	●	●	●	●	●	●	●
Comenzi externe		●	●	●	●	●	●	●	●
Control activ al patinării roților		○	○	○	○	○	○	○	○
Priză ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○	○
Priză 25 A		●	●	●	●	●	●	●	●

Tiranții frontali

Capacitate de ridicare	t	4	4	4	4	4	4	4	4
Priză de putere frontală 1000 rpm		○	○	○	○	○	○	○	○
Amortizare vibrații		●	●	●	●	●	●	●	●
Control poziție pentru versiunea CEBIS		○	○	○	○	○	○	○	○
Operare externă		○	○	○	○	○	○	○	○
Conexiuni hidraulice suplimentare		○	○	○	○	○	○	○	○
Comandă externă și conexiuni suplimentare		○	○	○	○	○	○	○	○
Priză ISOBUS sau priză 25 A		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Priză remorcă		●	●	●	●	●	●	●	●

Cabina

Versiune CIS		—	●	●	●	—	●	●	●
Dotări CIS+		●	○	○	○	—	○	○	○
Versiune CEBIS		○	○	○	○	●	○	○	○
Cabină cu 4 montanți		●	●	●	●	○	○	○	○
Cabină cu 5 montanți		○	○	○	○	●	●	●	●
Cabină cu suspensie completă		●	●	●	●	●	●	●	●
Sistem de climatizare		●	●	●	●	●	●	●	●
Climatizare automată		○	○	○	○	○	○	○	○
Scaun pasager cu ladă frigorifică integrată		●	●	●	●	●	●	●	●

¹ Conform cu UN ECE R 120

² Datele referitoare la performanță respectă criteriile de omologare

CLAAS dezvoltă în permanență produsele sale pentru a satisface cerințele clienților. Acest lucru înseamnă că toate produsele pot fi modificate fără notificări prealabile. Toate descrierile și specificațiile din această broșură trebuie să fie considerate ca fiind aproximative, putând include echipamente optionale care nu fac parte din specificațiile standard. Această broșură este concepută pentru a fi utilizată în întreaga lume. Vă rugăm să consultați dealerul CLAAS cel mai apropiat și lista de prețuri pentru detalii. Unele panouri de protecție au fost eliminate în scopuri ilustrative, pentru a prezenta funcția în mod mai clar. Pentru a evita orice risc de pericol, nu eliminați aceste panouri de protecție. În acest sens, vă rugăm să consultați instrucțiunile din manualul de utilizare. Toate datele tehnice ale motoarelor au la bază norma de poluare europeană: Stage. Utilizarea în prezentul document a normei Tier are scop exclusiv informativ și de a asigura o mai bună înțelegere a datelor și nu implică necesitatea unei certificări pentru regiunile în care emisiile sunt reglementate prin norma Tier.

Creștem împreună.

Pentru noi, dumneavoastră, clienții noștri, sunteți în prim-planul a tot ceea ce facem. Cunoaștem provocările cu care vă confrunțați în fiecare zi și lucrăm împreună cu dumneavoastră pentru a dezvolta tehnologii agricole care să vă permită să vă conduceți afacerea cu succes și în mod durabil, acum și în viitor. Soluțiile noastre digitale simplifică procesele complexe și vă fac munca mai ușoară. Vrem să vă ajutăm să fiți cei mai buni în câmpul dumneavoastră.



CLAAS Regional Center South East Europe S.R.L.
info-ro@claas.com
www.claas.ro

HRC / 321019331125 KK ME 0226