



Tractores

ARION

640 C / 630 C / 620 C



Fabricado para todas las expectativas.

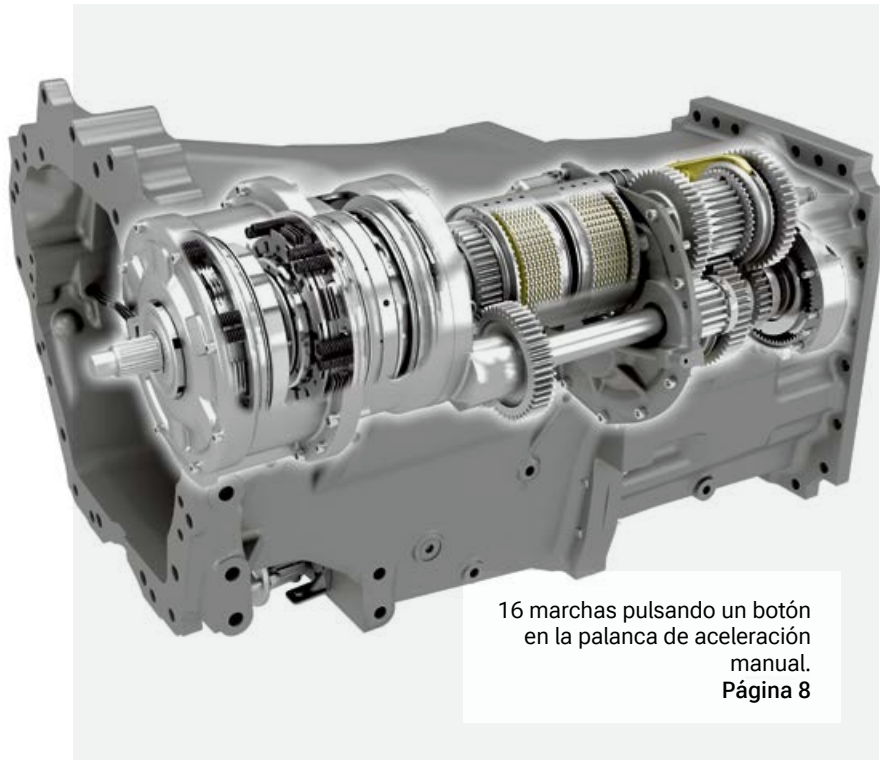
Con el ARION 600 C mueve uno de los tractores más flexibles en la clase entre 140 y 170 CV. Tiene una gran potencia, es maniobrable para el trabajo y rentable para su empresa. El ARION 600 C tiene todo lo que desea de una máquina capaz de realizar con fiabilidad cualquier trabajo.

Reto aceptado. Con tractores CLAAS.

En su explotación cada día trae nuevos retos. Para hacerles frente, los tractores CLAAS son los socios perfectos para cada una de sus tareas. Le ayudan a los agricultores del mundo entero a realizar su trabajo. Y, teniendo en cuenta lo muy variado que es su trabajo, se necesita la tecnología correcta – máquinas versátiles para el transporte, la labranza y la siembra, pero también para el trabajo fiable cada día en la finca. No importa lo que esté por venir: Con tractores de CLAAS está preparado.

tractors.claas.com

Ventajas para cualquier explotación.



CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor, caja de cambios	8
Construcción	10
Elevador trasero, elevador delantero, cargador frontal	12
Cabina y confort	14
Cabina	16
Sistemas de asistencia al operario y gestión de datos	
GPS PILOT CEMIS 1200	18
Funciones ISOBUS	20
CLAAS Service & Parts	22
Mantenimiento	24
Argumentos	26
Datos técnicos	27



CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) para transmisiones inteligentes.

CLAAS POWER SYSTEMS

Nuestro impulso es el trabajo en conjunto de los mejores componentes.

Su máquina CLAAS es mucho más que la suma de sus partes. Un rendimiento máximo se logra únicamente cuando todas las piezas están interadaptadas y trabajan perfectamente en conjunto.

Bajo el nombre CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combinamos los mejores componentes para un sistema de transmisión inteligente. Plena potencia del motor únicamente cuando usted la necesita. Accionamientos que encajan con los usos de sus máquinas. Tecnología que ahorra combustible y que se amortiza rápidamente para su empresa.

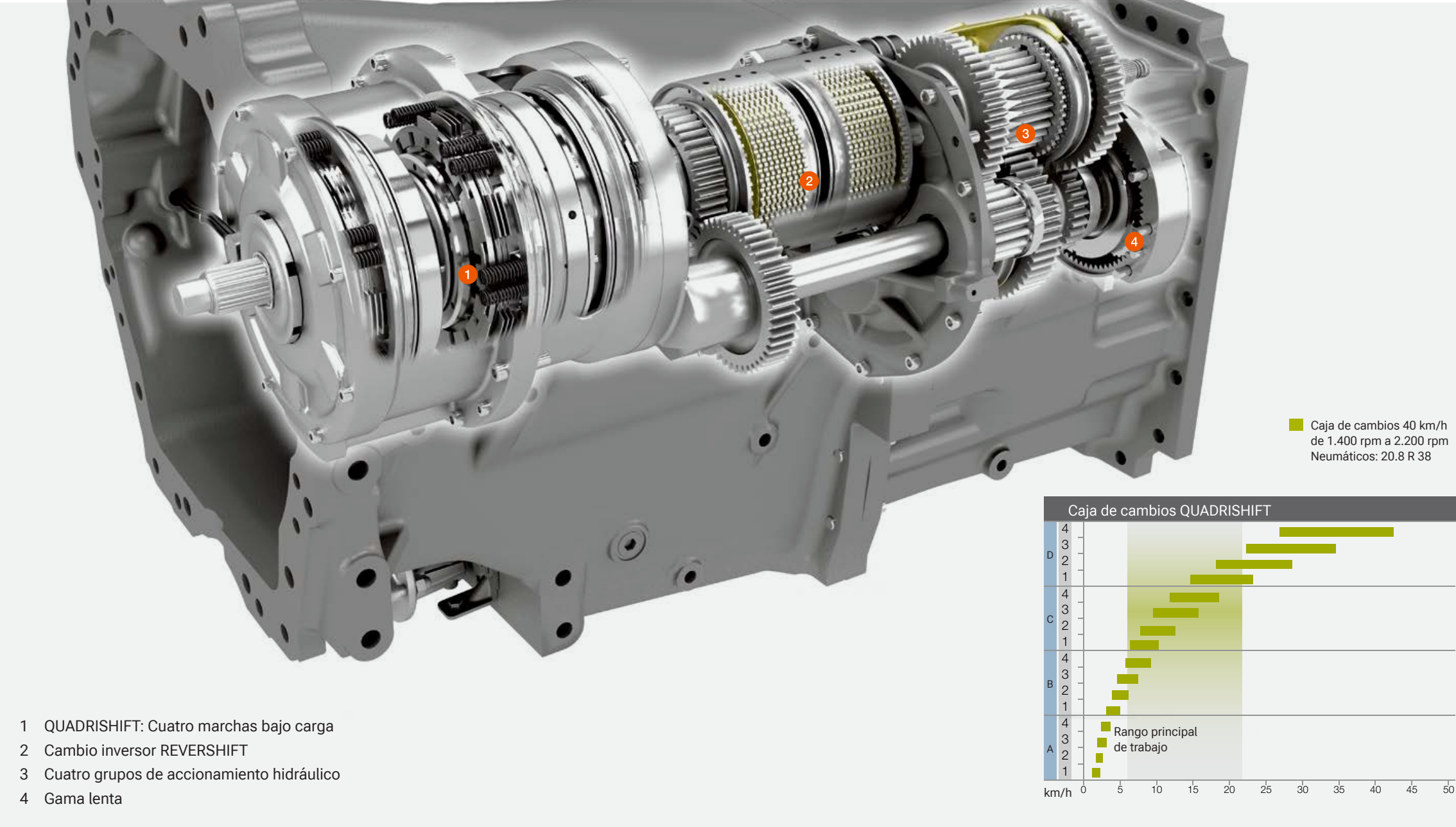


CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Potencia para todos los casos.



- Motor y caja de cambios.**
- 6 cilindros, 6,8 l, de 145 a 165 CV (ECE R 120): Ofrece mucho tiro también con un bajo régimen de revoluciones
 - Sistema electrónico de inyección common-rail: La cantidad de diésel correcta en el momento correcto
 - Caja de cambios QUADRISHIFT con cuatro marchas bajo carga: La marcha adecuada para cualquier situación
 - Cambio inversor electrohidráulico REVERSHIFT: Hace posible maniobras de giro rápidas y confortables
 - Caja de cambios de 24 marchas tortuga a partir de 460 m/h: Especialmente adecuada para su uso en cultivos de hortalizas



Cuatro grupos de accionamiento hidráulico.
Para el manejo del ARION 600 C usted no necesita ni una palanca de cambio ni un pedal de embrague. Basta con las yemas de los dedos: Usted acciona las teclas en la palanca de aceleración manual y cambia de forma rápida y cómoda entre las cuatro marchas bajo carga y los grupos.

Nuestros ingenieros desarrollan permanentemente soluciones con las que puede trabajar de forma aún más eficiente, fiable y rentable que hasta ahora. Los más modernos motores de 6 cilindros y 6,8 l con turbocargador logran en el ARION 600 C un impresionante par motor con enorme incremento y gran fuerza de tiro.



Cuatro marchas bajo carga le ahorran en muchos casos el cambio de grupo.



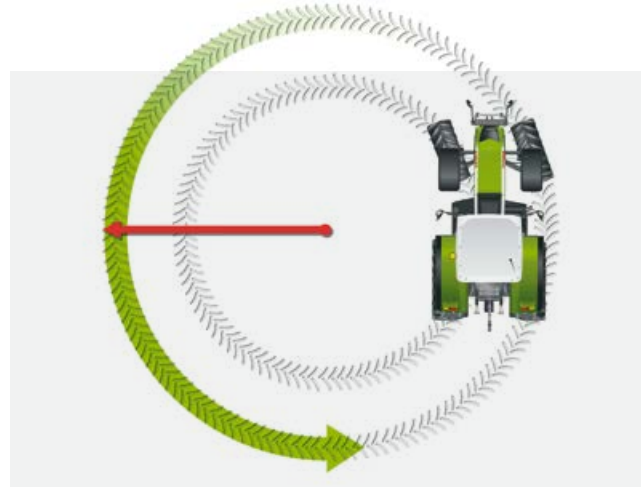
El engranaje inversor REVERSHIFT lo acciona fácilmente con las yemas de los dedos.

Construido para días difíciles.

Reparto homogéneo del peso para la mayor fuerza de tiro y estabilidad.

Usted necesita para su explotación un tractor fiable que lo vea todo y sea estable. Esto está garantizado por dos factores: La distancia entre ejes y el reparto del peso.

La construcción del ARION 600 C destaca con una larga distancia entre ejes de 2,82 m. El peso del tractor se reparte de forma prácticamente homogénea en un 53% delante y un 47% detrás. Esto conlleva el gran rendimiento de tiro y la estabilidad, haciendo que la serie ARION sea tan apreciada.



El estrecho radio de giro ahorra valiosos centímetros y un tiempo valioso.



La corta longitud total permite una excelente maniobrabilidad.



El inteligente reparto del peso garantiza estabilidad y fuerza de tracción.



Construcción.

- Radio de giro de tan solo 4,85 m: Enorme maniobrabilidad gracias al tope de dirección de hasta 55°
- Longitud total de tan solo 4,72 m: Buena visibilidad y corta longitud de tiro en carretera
- Inteligente reparto del peso del 53% delante y el 47% detrás: Gran estabilidad con aparatos acoplados
- Larga distancia entre ejes de 2,82 m: El mejor confort de conducción y posición segura en carretera



Suficiente fuerza para la parte delantera y trasera.



Elevador delantero y trasero.

- 6,9 t de capacidad de carga en la parte trasera: El ARION levanta de forma fiable sus grandes aparatos acoplados y sembradoras
- Control electrónico del elevador trasero CE 15 T: Precisión para el mejor confort y una gran calidad de trabajo
- Toma de fuerza 540 / 1.000 / ECO (opcional): Así reduce el consumo de diésel y el nivel de ruidos con un régimen reducido de revoluciones
- Bloques de aparatos de mando de fácil acceso: Le permiten un acoplamiento y desacoplamiento rápido
- 3,8 t de capacidad de carga en la parte delantera: Suficiente fuerza para aparatos acoplados y contra-pesado
- Toma de fuerza delantera: Amplia sus opciones de uso y ahorra con ello tiempo y dinero

Potente instalación hidráulica – eficiencia máxima. Disfrute con el ARION 600 C de una nueva dimensión de rendimiento y eficiencia. Gracias a la innovadora instalación hidráulica load-sensing, con un rendimiento de alimentación de hasta 150 l/min, la corriente de aceite es ajustada de forma automática y precisa a las necesidades de sus aparatos acoplados. Esta tecnología innovadora permite reducir el régimen de revoluciones del motor en hasta un 40 %, alcanzando, al mismo tiempo, la misma cantidad de caudal. Adicionalmente, se ofrece únicamente la cantidad de aceite realmente necesaria, lo que optimiza el consumo de combustible y reduce las emisiones de ruidos.

El cargador frontal está totalmente integrado y equipado con brazos elevadores plegables. Con la poca distancia entre el punto de acoplamiento y el eje delantero, usted saca ventaja en todos los trabajos de un preciso seguimiento del suelo. En combinación con la toma de fuerza delantera, el cargador frontal le permite una gama de usos extraordinariamente versátil.

Infórmese ahora de como el cargador frontal CLAAS incrementa en gran medida las opciones de uso de su tractor.

frontloader.claas.com

Opción hidráulica ¹	98 l/min (circuito abierto)	110 l/min (load-sensing)	150 l/min (load-sensing)
Equipamiento			
Mandos de control con recogedores de aceite de fugas	•	–	–
Mandos de control premium con palancas de descarga y recogedores de aceite de fugas	–	•	•
Bomba hidráulica	Bomba de corriente constante	Bomba regulable load-sensing	Bomba regulable load-sensing
Retorno libre de presión	o	–	–
Power Beyond con retorno libre de presión	–	•	•

• de serie o opcional

¹ No todas las opciones están disponibles en el mundo entero. Por favor, consúltelo a su concesionario la disponibilidad.

Confortable para cualquier operario.

Cada manipulación es intuitiva.

La cabina con suspensión plena le protege frente a sacudidas, mientras que el aire acondicionado y el espacio refrigerado para bebidas le ofrecen refrigerio durante las jornadas largas y calurosas. El asiento del operario amortiguado, con la consola que gira opcionalmente, protege su espalda y mejora la visibilidad hacia atrás. Elementos de mando colocados de forma lógica, un manejo absolutamente sencillo y la amortiguación de las vibraciones en los dos elevadores hidráulicos, garantizan un funcionamiento confortable y sin problemas.



Equipamiento confort para una máxima concentración.



Todo a la vista.

- 1 Mando multifuncional para el manejo de la aceleración manual y la caja de cambios
- 2 De dos a tres distribuidores mecánico-hidráulicos
- 3 Elevador trasero: Amortiguación de las vibraciones, limitación de la altura de elevación, reglaje de la velocidad de descenso, de la fuerza de tiro y de la posición
- 4 Elevador trasero: Bajar, subir, recogida rápida de los aparatos de trabajo
- 5 Elevador trasero: Ajuste de la profundidad de trabajo
- 6 Duplicación de las teclas "+" y "-" para el manejo de la caja de cambios en la columna B
- 7 Activación de la doble tracción y el bloqueo del diferencial
- 8 Activación de la toma de fuerza en la parte trasera



Trabajo agradable en calurosos días de verano.
Los elementos de mando del efectivo equipo de aire acondicionado se encuentran a buen alcance a la izquierda del panel de instrumentos. Puede ajustar el ventilador en cuatro niveles según las necesidades. Un espacio refrigerado para bebidas, ofrece espacio para una botella de 1,5 l.



Puesto de trabajo con suspensión en 4 puntos.
De forma aislada al chasis, la cabina se apoya en cuatro puntos de suspensión unidos entre si mediante tirantes longitudinales y travesaños. Con la suspensión la cabina permanece estable en curvas y en fases de frenado. El operario no se distrae debido a golpes y puede concentrarse plenamente en su trabajo.



Un mejor asiento. Un mejor trabajo.
Descubra un trabajo descansado también durante largas jornadas, gracias al confortable asiento del operario con suspensión neumática de baja frecuencia y amortiguación longitudinal. La consola que puede girar en 20° permite un control eficiente de los resultados de cosecha en la parte trasera, sin cansancio.



Mayor tranquilidad con la amortiguación de las vibraciones.
Un aparato de trabajo pesado en la parte trasera o delantera supone para el tractor una carga igual que para usted. En el ARION 600 C tanto el elevador delantero como también el trasero están equipados con una amortiguación de las vibraciones. Compensa cargas punta en trayectos de transporte o con el apero levantado.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Agricultura de precisión, pero fácil.

Precisión, preparada para el futuro, sencilla.

Mejora del resultado operativo y facilitación del trabajo diario – el uso del GPS PILOT CEMIS 1200 es un paso en su futuro.

Con el guiado automático GPS PILOT, su máquina trabaja como por rieles: Siempre por la rodada correcta, sin solapamientos y con plena anchura de trabajo.

El CEMIS 1200 se integra perfectamente en la cabina: Con la estructura de menú adoptada del terminal de máquinas CEBIS, el operario tiene todo controlado de forma rápida e intuitiva.

Utilice el sistema también en todas las máquinas CLAAS pre-equipadas para el GPS PILOT CEMIS 1200. Rápidamente puede llevarse el terminal y el receptor de una máquina a otra, esto le ofrece una flexibilidad plena y le ahorra, al mismo tiempo, mucho dinero.

Gracias a ISOBUS y a los formatos estándar para el intercambio de datos, el CEMIS 1200 es el futuro para una mayor precisión en la agricultura.

Planificación de la huella de referencia.

Planifique con facilidad sus huellas de referencia – grabe espontáneamente huellas de referencia o use la gestión de huellas de referencia en el CEMIS 1200 y deje planificar sus huellas de referencia en base a los límites de parcela. También huellas de referencia planificadas previamente pueden ser transferidas al terminal. CEMIS 1200 ofrece, con sus diferentes modos de conducción, todas las opciones para gestionar eficientemente el trabajo en el campo.

Además, la gestión de caminos le recuerda crear un camino en la posición correcta. Los caminos son señalizados con colores en la pantalla. Así tiene siempre su trabajo perfectamente controlado. Adicionalmente se puede activar una señal acústica.

Ventajas:

- Interfaz intuitiva de usuario para un extraordinario confort de manejo de día y de noche
- Rápido acceso a todas las funciones importantes
- Zonas de trabajo de libre configuración para el funcionamiento personalizado
- Inicio del trabajo más rápido y más sencillo en la parcela



Gestión de huellas de referencia



Gestión de caminos



Descubra más sobre como nuestras herramientas digitales pueden facilitar su trabajo diario:

digital.claas.com

Guiado preciso por el camino.

Un trabajo con precisión requiere una buena señal de corrección. Con SATCOR 15¹ en estándar, durante 5 años la precisión ya está a bordo.

¿Necesita una exactitud mayor?

Tiene opcionalmente a su disposición las señales de corrección SATCOR 3¹ y SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

¿Una precisión absoluta es para usted primordial?

Utilice entonces el GPS PILOT CEMIS 1200 con señal de corrección RTK para la mayor exactitud repetible (± 2-3 cm).

RTK Bridging.

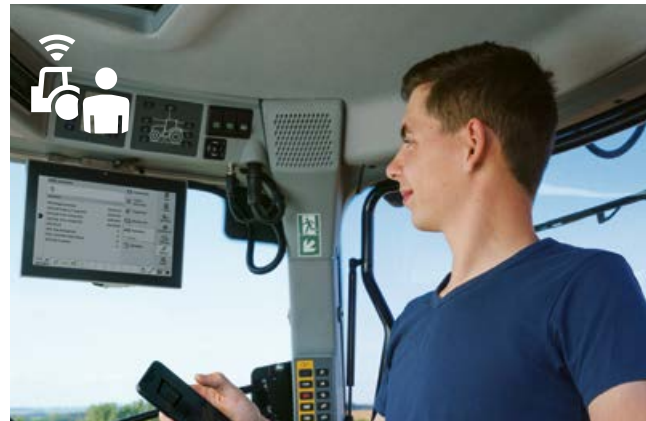
Todas las señales de corrección RTK son mejoradas de serie con la función RTK Bridging, es decir, en el caso de una pérdida de la señal, el trabajo puede ser continuado durante hasta 20 minutos con una exactitud ligeramente decreciente.

¿Existe una topografía complicada o hay falta de cobertura en su zona de trabajo?

Con RTK Bridging Premium simplemente sigue trabajando – sin pérdidas de exactitud, sin límites de tiempo.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. Las señales de corrección SATCOR, RTK Bridging y RTK Bridging Premium no están disponibles en todas las regiones. Junto con su concesionario CLAAS, encuentra la mejor solución para sus requerimientos específicos.

GPS PILOT CEMIS 1200. Preparado para sus trabajos.

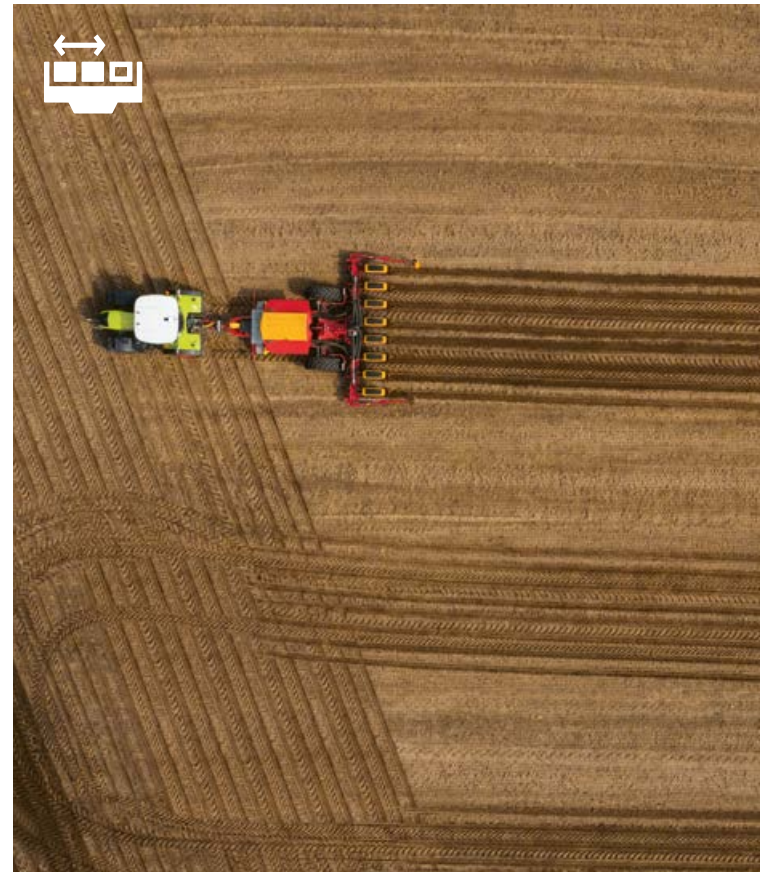


Preparado para el futuro – GPS PILOT CEMIS 1200.

Con el GPS PILOT CEMIS 1200 obtiene el terminal para el futuro. Diseñado a medida para su empresa con el conjunto completo de funciones de fábrica o creciendo paulatinamente con sus necesidades.

¿Todavía no está seguro? Puede probar previamente funciones y señales de corrección de forma gratuita.

¿Sus requerimientos han cambiado a lo largo de la campaña? No hay problema – gracias a la conexión digital, usted puede adaptar las funciones del sistema de forma rápida y flexible a sus necesidades. La licencia o activación adecuada puede ser transferida directamente online a su terminal.¹



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

La visión de aparatos ISO UT puede ser mostrada en la pantalla principal de trabajo o en la visión de aparatos lateral. Esto hace posible ajustes individuales para cada necesidad. El AUX-N asiste en la asignación de funciones a teclas físicas.

Ventajas:

- Ajustes individualizados de visualización de los aparatos ISOBUS en el terminal CEMIS 1200
- Gran confort de manejo durante el trabajo con teclas funcionales
- Traspaso online de nuevas licencias o activaciones directamente en el terminal



Conexión automática de secciones con ISOBUS TC Section Control.

Naturalmente que el conjunto de funciones ISOBUS del CEMIS 1200 le ofrece la opción de conectar automáticamente secciones. Así siempre trabaja de forma exacta y sin estrés.



Documentación y trabajo específico de secciones con ISOBUS TC-GEO y VRA.

Con ISOBUS TC-GEO puede documentar fácilmente datos georeferenciados, p. ej. cantidades de reparto. La VRA (Variable Rate Application - aplicación de tasa variable) es la componente con la que puede repartir de forma específica para cada parte de parcela.



La oficina y la máquina siempre conectadas en red: Gestión de trabajos.¹

Con el CEMIS 1200 y Machine connect, puede realizar su gestión de trabajos a través de la red de telefonía móvil con solo un par de clics – de forma estandarizada y confortable.

Planifique sus trabajos en su software de gestión de fincas y transfíralos a la máquina, directamente de CLAAS connect u otros sistemas conectados. El operario tiene todos los trabajos a la vista y puede reenviar los datos de los trabajos, una vez finalizados, de forma rápida y sencilla a la oficina.

Encargar, ejecutar, documentar – de forma continua y segura.

¹ en países con CLAAS connect. No todos los productos están disponibles en el mundo entero. Por favor, aclare con su concesionario la disponibilidad.

Las imágenes son a modo de ejemplo y pueden mostrar también otras series de tractores.

Disponibles para ti.

¿Piezas de
repuesto y
servicios?

Todo en el
momento
oportuno.

Estamos a su disposición – para lograr juntos los mejores resultados.

En CLAAS su capacidad operativa es lo fundamental. Con nuestra amplia oferta de servicio técnico, piezas de repuesto y consumibles, nos encargamos de que sus máquinas siempre funcionen de forma óptima.

Forman parte de ella un amplia gama de servicios de mantenimiento y de reparación en su concesionario de confianza, una amplia gama de piezas de repuesto ORIGINAL y consumibles, así como herramientas digitales que le asisten en su planificación y toma de decisiones. Así siempre está listo para trabajar.

Plenamente asegurado con los contratos de servicio MAXI CARE.

Con MAXI CARE se asegura plenamente para casos de reparación y mantenimiento. Esta amplia oferta garantiza que sus máquinas siempre estén operativas y que usted siempre pueda concentrarse plenamente en sus tareas principales. CLAAS le ofrece cuatro contratos de servicio MAXI CARE adaptados individualmente a las necesidades de su empresa.



Todo preparado para un rápido mantenimiento.

Buen acceso.
Sobre todo, los trabajos diarios de mantenimiento tienen que ser lo más sencillos posibles. Porque la experiencia lo demuestra: Todo lo que es complicado, se hace a desgana. En el ARION 600 C accede rapidísimo a todos los puntos relevantes. Motor, filtro de aire, equipo refrigerante y filtro de la cabina ofrecen un buen acceso. Además el ARION 600 C se puede repostar cómodamente como un automóvil con 280 l de combustible.



La varilla del nivel de aceite del motor también ofrece un buen acceso con cargador frontal.



El filtro de aire de grandes dimensiones garantiza una larga vida útil.



Los radiadores se pueden girar fácil y rápidamente a un lado para la limpieza. Con ello, todas las zonas relevantes ofrecen un buen acceso, lo que permite un servicio de mantenimiento rápido y bien hecho.

Un mantenimiento periódico ahorra costes.

- El capó del motor se puede levantar con pocas manipulaciones: Tiene rápidamente acceso a todos los puntos de mantenimiento
- Mantenimiento diario sin herramientas: Usted realiza de forma rápida y sencilla los trabajos fáciles de mantenimiento
- Cambio de aceite del motor cada 500 horas, cambio de aceite de engranajes y del aceite hidráulico cada 1.500 horas: Largos intervalos le ofrecen un mayor margen de uso
- Filtros de aire PowerCore con aspiración de la suciedad a grosso modo: Usted ahorra importante tiempo de mantenimiento durante la limpieza del filtro



Lo que sea necesario. CLAAS Service & Parts.
A todas horas CLAAS Service & Parts. Descubra como incrementar la seguridad operativa de sus máquinas y minimizar el riesgo de inoperatividad con piezas CLAAS ORIGINAL y las ofertas de servicio MAXI CARE.

CLAAS Service & Parts está a su disposición
24 h / 7 días a la semana.
service.claas.com

Argumentos de peso para su desición.



Más potencia.

- Motores de 6 cilindros y 6,8 l DPS con sistema de inyección Common-Rail
- Potencia máxima de 145 a 163 CV según ECE R 120
- Caja de cambios QUADRISHIFT 16/16 con cuatro marchas bajo carga
- Caja de cambios de 24 marchas con marchas tortuga y velocidades a partir de 460 m/h (opcional)
- Hasta tres distribuidores hidráulico-mecánicos
- Instalación hidráulica load-sensing con un rendimiento de alimentación de hasta 150 l/min y Power Beyond
- Velocidades de la toma de fuerza 540, 1.000 y ECO (opcional)

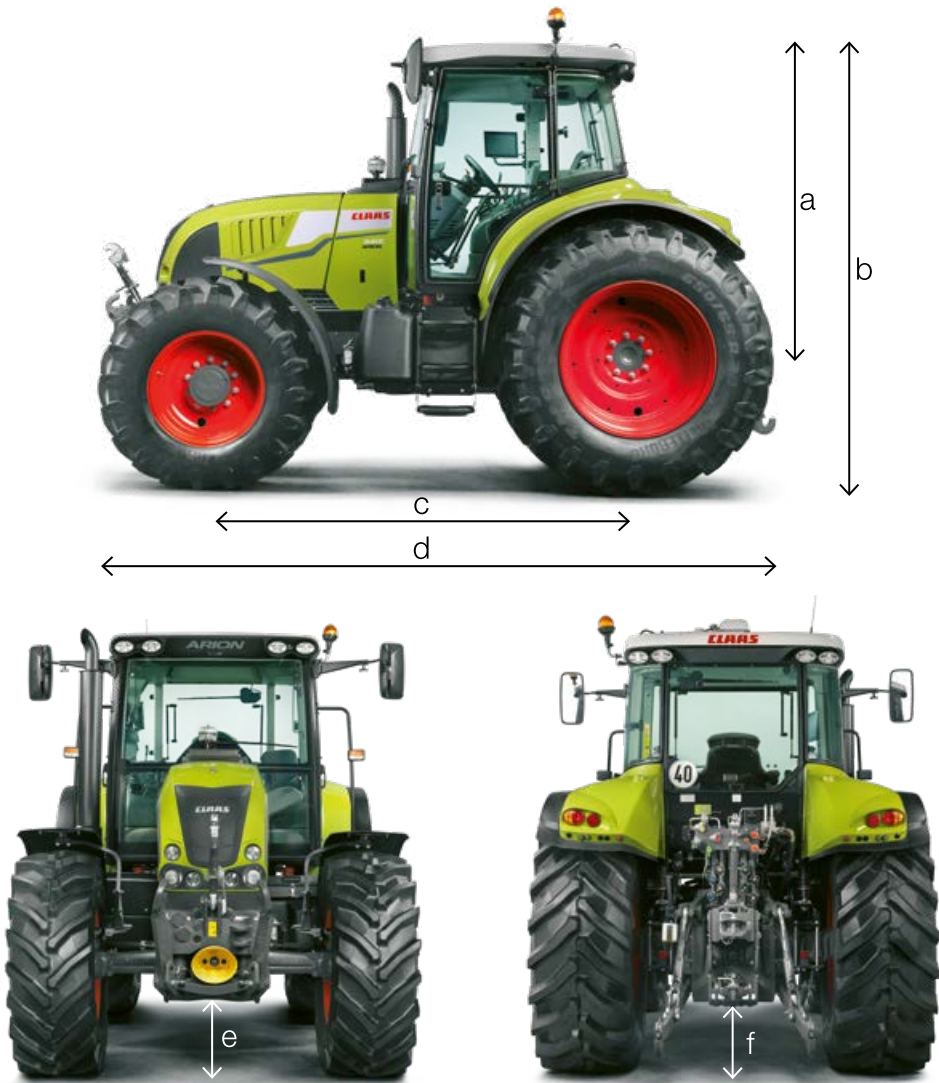
Más confort.

- Concepto confort de CLAAS con amortiguación de la cabina en 4 puntos
- Cabina confort con equipo de aire acondicionado
- Larga distancia entre ejes para un inteligente reparto del peso y un gran confort de conducción
- Manejo de la caja de cambios sin embrague con las teclas shift en la palanca de aceleración manual
- Control para el elevador trasero vía TCE 15 T
- Hasta diez focos de trabajo para una iluminación a gran escala
- GPS PILOT CEMIS 1200 incluyendo gestión de trabajos y control de aparatos ISOBUS

El ARION 600 C cumple con sus expectativas, nuestro equipo con sus deseos. Póngase en contacto con nosotros para cualquier duda relacionada con la compra, el servicio técnico y la atención al cliente.

tractors.claas.com

ARION		640 C	630 C	620 C
Medidas				
Altura				
Neumáticos traseros		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38
Neumáticos delanteros		16.9 R 28	16.9 R 28	16.9 R 28
Centro eje trasero – borde superior cabina (a)	mm	2110	2110	2110
Altura total (b)	mm	3055	3055	3055
Longitud				
Distancia entre ejes (c)	mm	2820	2820	2820
Longitud (con portapesos delantero y dispositivo de enganche) (d)	mm	4728	4728	4728
Distancia libre al suelo				
Eje delantero (e)	mm	464	464	464
Eje trasero (f)	mm	539	539	539
Pesos (neumáticos estándar, con aceite y combustible, con conductor)				
Neumáticos traseros		18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Neumáticos delanteros		14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28
Peso sin carga	kg	5930	5870	5600
Contrapeso delantero máx. sin elevador delantero	kg	700	700	700
Reparto del peso con peso delantero de 700 kg (detrás/delante)	%	53/47	53/47	53/47
Peso total permitido	kg	9250	9250	9250



ARION		640 C	630 C	620 C
Motor				
Fabricante		DPS	DPS	DPS
Número de cilindros/ aspiración		6/TI	6/TI	6/TI
Cilindrada	cm³	6788	6788	6788
Régimen de revoluciones nominal	rpm	2200	2200	2200
Potencia con rég. de rev. nominal (97/68 CE¹)	kW	116	113	103
Potencia con rég. de rev. nominal (ECE R 120²)	kW/CV	116/156	107/145	99/135
Potencia máx. (ECE R 120²)	kW/CV	124/166	114/155	103/140
Potencia con rég. de rev. nominal (ECE R 24)	kW/CV	116/156	103/140	95/129
Potencia máx. (ECE R24)	kW/CV	118/160	110/150	99/135
Potencia máx. con régimen de revoluciones	rpm	2000	2000	2000
Potencia constante	rpm	400	400	500
Régimen de revoluciones con par motor máximo	rpm	1500	1500	1500
Par motor máximo (ECE R 120²)	Nm	667	633	580
Bomba de inyección regulada electrónicamente		●	●	●
Aspiración de suciedad por el escape		●	●	●
Depósito de combustible	l	280	280	280
Intervalo para el cambio de aceite	h	500	500	500
Caja de cambios				
Número de marchas hacia delante /hacia atrás		16/16	16/16	16/16
Velocidad mínima	km/h	1,8	1,8	1,8
Velocidad mínima con marchas tortuga	m/h	460	460	460
Velocidad máxima	km/h	40	40	40
Cambio inversor REVERSHIFT		●	●	●
Marchas bajo carga		4	4	4
Grupos con control eléctrico		4	4	4
Intervalo para el cambio de aceite	h	1000	1000	1000
Eje trasero				
Bloqueos del diferencial conectados electrohidráulicamente		●	●	●
Automatismo del bloqueo del diferencial		●	●	●
Neumáticos traseros máximos		650/65 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38
TDF				
Embrague húmedo multidisco		●	●	●
Mando de parada de la toma de fuerza trasera en ambos guardabarros		●	●	●
540/1000		●	●	●
540/540 ECO/1000/1000 ECO		○	○	○
Boquilla toma de fuerza intercambiable		●	●	●
Cantidad de muescas		6 / 8 / 21	6 / 8 / 21	6 / 8 / 21

ARION		640 C	630 C	620 C
Eje delantero doble tracción				
Accionamiento electro-hidráulico		●	●	●
Embrague húmedo multidisco		●	●	●
Sistema automático de doble tracción		●	●	●
Ángulo máximo de viraje	Grados	55	55	55
Ángulo de avance	Grados	6	6	6
Ángulo de oscilación	Grados	10	10	10
Radio de giro	m	4,85	4,85	4,85
Rodada	mm	1950	1950	1950
Con neumáticos		14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28
Guardabarros pivotantes		○	○	○
Sistema hidráulico				
Cantidad de distribuidores hidráulicos		3	3	3
Reglaje de cantidades con el mando hidráulico		●	●	●
Presión máx. de trabajo	bar	200	200	200
Circuito hidráulico abierto		●	●	●
Caudal con régimen de revoluciones nominal	l/min	98	98	98
Retorno libre de presión		○	○	○
Circuito load-sensing 1 (incl. mandos de control premium con palancas de descarga y recogedores de aceite de fugas)		○	○	○
Caudal con régimen de revoluciones nominal	l/min	110	110	110
Power Beyond (incluyendo retorno libre de presión)		○	○	○
Circuito load-sensing 2 (incl. mandos de control premium con palancas de descarga y recogedores de aceite de fugas)		○	○	○
Caudal con régimen de revoluciones nominal	l/min	150	150	150
Power Beyond (incluyendo retorno libre de presión)		○	○	○
Elevador delantero				
Capacidad de carga máx.	t	3,8	3,8	3,8
Toma de fuerza delantera 1000 rpm		○	○	○
Elevador trasero				
Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg	6900	6900	6500
Capacidad de carga constante con 610 mm	kg	4200	4200	4100
Antivibración		●	●	●
Freno hidráulico de remolque		○	○	○
Equipo neumático de frenos		○	○	○
Enchufe para el remolque		●	●	●
Toma de corriente de 25 amperios		●	●	●
Cabina				
Sin suspensión		●	●	●
Amortiguación en 4 puntos		○	○	○
Aire acondicionado		●	●	●
Espacio refrigerado		●	●	●

¹ Indicaciones de potencia relevantes para la matriculación. La potencia según 97/68/CE es idéntica a la 2000/25/CE.

² Equivale a ISO TR 14396.

³ Nota a pie de página

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto, queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones. Todas las indicaciones técnicas sobre motores se basan principalmente en la directiva europea para la regulación de las emisiones: Stage. El nombramiento de la norma Tier tiene en este documento únicamente fines informativos y para un mejor entendimiento. Un permiso para regiones en las que la regulación de las emisiones es regulada por Tier no puede ser derivado de ello.

Crecer juntos.

Para todo lo que hacemos, usted, nuestro cliente, es el centro de referencia. Conocemos sus retos diarios y desarrollamos, junto con usted, tecnología agrícola que le permite hoy, y en un futuro, trabajar de forma sostenible y con éxito. Nuestras soluciones digitales facilitan procesos complejos y le facilitan el trabajo. Queremos hacer que usted sea el mejor en su campo.



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com