Tracteurs

ARION

640 C / 630 C / 620 C

CLAAS

Conçu pour répondre à toutes vos exigences.

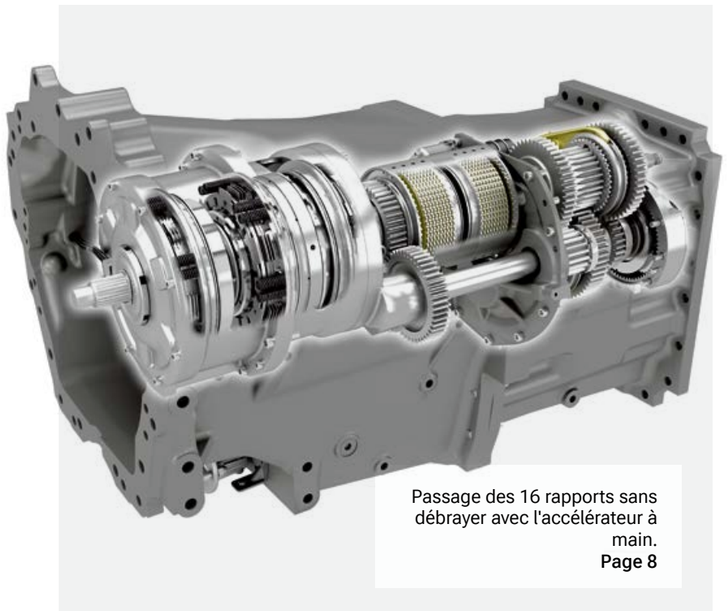
L'ARION Série 600 C est l'un des tracteurs les plus polyvalents dans la gamme de puissance comprise entre 140 et 170 ch. Hautement performant, il est aussi très maniable et économique en carburant. L'ARION Série 600 C a tout ce qu'il faut pour vous assister au quotidien dans votre exploitation.

Challenge accepté.
Avec les tracteurs CLAAS.

Chaque jour apporte son lot de défis à relever sur votre exploitation. Les tracteurs CLAAS sont vos meilleurs alliés pour vous aider dans cette tâche. Ils assistent chaque jour les agriculteurs du monde entier dans l'accomplissement de leur travail complexe en mettant à leur disposition une technique sur mesure : ils leur offrent la polyvalence et la fiabilité nécessaires pour le transport, le travail du sol et le semis ainsi que pour le travail quotidien sur l'exploitation. Quelle que soit l'ampleur de la tâche : avec les tracteurs CLAAS, vous êtes prêt.

tractors.claas.com

Des atouts de taille pour toutes les exploitations.



Passage des 16 rapports sans débrayer avec l'accélérateur à main.
Page 8

Motricité et tenue de route optimisées.
Page 10

Relevages avant et arrière puissants.
Page 12

Confort routier et commande intuitive.
Page 14

Économies de carburant et de temps grâce aux systèmes intelligents d'assistance au conducteur.
Page 18

Maintenance aisée et service après-vente fiable.
Page 24

Sommaire

CLAAS POWER SYSTEMS **6**
Moteur, transmission 8
Architecture 10
Relevage arrière, relevage avant, chargeur frontal 12

Cabine et confort **14**
Cabine 16

Systèmes d'assistance au conducteur et gestion des données
GPS PILOT CEMIS 1200 18
Fonctions ISOBUS 20

CLAAS Service & Parts 22

Maintenance 24

Points forts 26

Caractéristiques techniques 27

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) pour des entraînements intelligents.

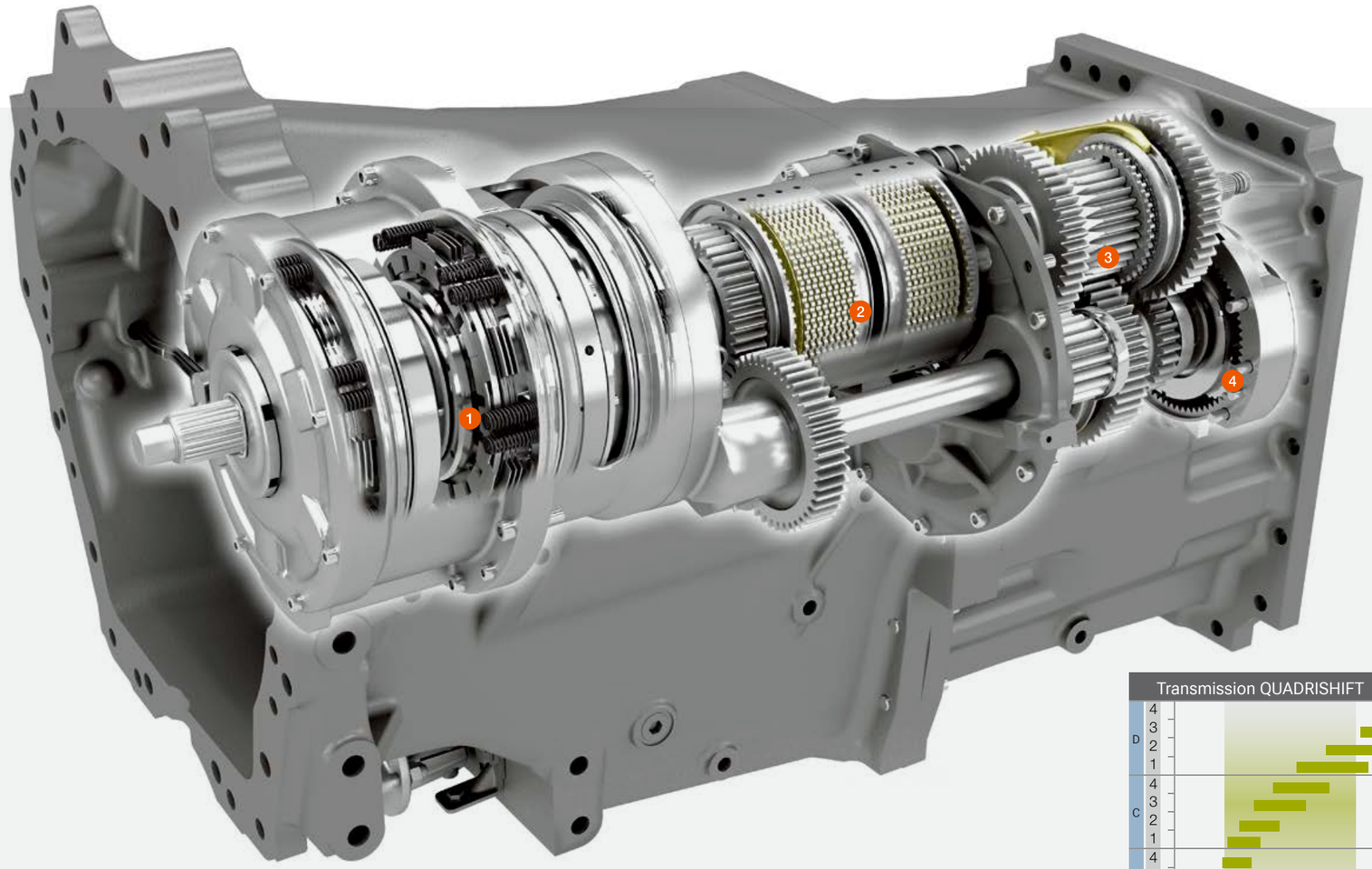
La combinaison gagnante pour aller de l'avant.

Votre machine CLAAS est bien plus que la somme de ses différentes pièces. Pour atteindre un niveau de performances maximal, tous les organes doivent être parfaitement coordonnés.
CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combine les meilleurs composants pour donner naissance à un système d'entraînement intelligent. Celui-ci fournit la puissance moteur maximale uniquement lorsque vous en avez besoin. Économes en carburant, les organes sont parfaitement adaptés au profil de chaque machine et se rentabilisent rapidement.

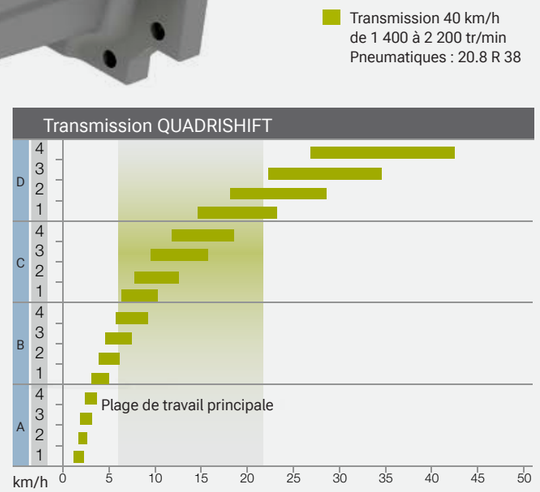
La puissance en toutes circonstances.

Moteur et transmission.

- Moteur 6 cylindres de 6,8 l de cylindrée et de 145 à 165 ch (ECE R120) : couple élevé même à bas régime
- Injection électronique à haute pression par rampe commune : juste la quantité de gazole nécessaire au bon moment
- Transmission QUADRISHIFT à quatre rapports sous charge : toujours le bon rapport pour chaque application
- Inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT : des manœuvres rapides, notamment en fourrière
- Transmission à 24 vitesses avec gamme extra-lente à partir de 460 m/h : parfaite pour les applications comme la culture maraîchère



1 QUADRISHIFT : quatre rapports sous charge
2 Inverseur sous charge REVERSHIFT
3 Quatre gammes robotisées
4 Gamme lente



Quatre gammes robotisées.
Pour commander l'ARION Série 600 C, nul besoin d'un levier mécanique ni d'une pédale d'embrayage. Un peu de doigté et le tour est joué : le changement des quatre rapports sous charge et des quatre gammes robotisées se fait par de simples touches sur l'accélérateur à main.

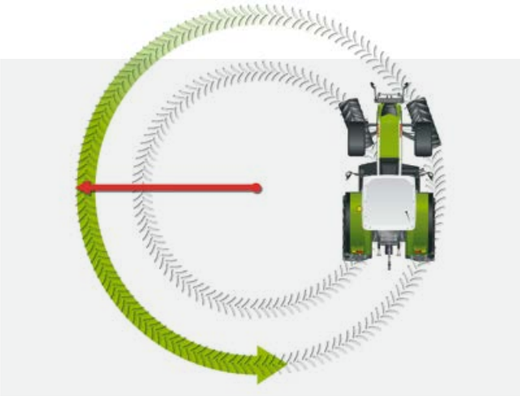
Nos ingénieurs n'ont de cesse de développer des solutions pour améliorer l'efficacité, la fiabilité et la rentabilité de vos machines. Les moteurs ultramodernes 6 cylindres de 6,8 l de cylindrée de l'ARION Série 600 C affichent un couple impressionnant et une réserve de couple phénoménale.

Les quatre rapports sous charge permettent de limiter les passages de gamme.

L'inverseur REVERSHIFT s'actionne du bout des doigts.

Conçu pour les applications intensives.

Répartition optimale des masses pour une puissance de traction et une stabilité maximales.
Les exploitations ont besoin de tracteurs fiables, capables de tout tracter sans perdre en stabilité. Deux facteurs essentiels le garantissent : l'empattement et la répartition des masses. L'ARION Série 600 C affiche un empattement long de 2,82 m ainsi qu'une répartition des masses de 53 % à l'avant et de 47 % à l'arrière. De quoi assurer une capacité de traction et une tenue de route optimales, à l'image de toute la gamme ARION.



Le faible rayon de braquage vous fait gagner des centimètres et un temps précieux.

La faible longueur hors tout permet une excellente manœuvrabilité.

La répartition optimale des masses assure la capacité de traction et la tenue de route du tracteur.

Architecture.

- Rayon de braquage de 4,85 m seulement : maniabilité hors pair grâce à l'angle de braquage de 55°
- Longueur hors tout de 4,72 m seulement : bonne visibilité et des ensembles tracteur / remorque moins longs sur la route
- Répartition optimale des masses de 53 % à l'avant et de 47 % à l'arrière : stabilité maximale avec les outils
- Empattement long de 2,82 m : confort routier élevé et tenue de route optimale

Relevages avant et arrière puissants.

Relevages avant et arrière.

- Capacité de relevage de 6,9 t à l'arrière : l'ARION maîtrise parfaitement les semoirs et outils lourds.
- Commande électronique TCE 15 T pour le relevage arrière : la précision pour un confort optimal et une excellente qualité de travail
- Prise de force 540 / 1 000 / ECO (option) : réduction de la consommation de carburant et du volume sonore à un régime moteur réduit
- Distributeurs facilement accessibles : attelage et dételage rapides
- Capacité de relevage de 3,8 t à l'avant : puissance optimale pour les outils et le lestage
- Prise de force avant : polyvalence accrue, économies de temps et d'argent

Circuit hydraulique performant – efficience maximale
Avec l'ARION Série 600 C, découvrez une nouvelle dimension de performance et d'efficience. Grâce au circuit hydraulique load sensing innovant débitant jusqu'à 150 l/min, l'alimentation hydraulique s'adapte automatiquement et avec précision aux besoins des outils. Cette technologie de pointe permet d'abaisser le régime moteur jusqu'à 40 %, pour un débit hydraulique équivalent. En outre, seul le volume d'huile réellement nécessaire est fourni, ce qui optimise la consommation de carburant et le niveau sonore.

Le relevage avant est entièrement intégré dans le châssis et équipé de bras de relevage repliables. La distance réduite entre le pont avant et les points d'attelage assure un suivi du sol précis pour tous les travaux. Combiné à la prise de force avant, le relevage avant élargit considérablement les possibilités d'utilisation de l'ARION Série 600 C.

Découvrez les atouts des chargeurs frontaux CLAAS pour améliorer la polyvalence de votre tracteur.

frontloader.claas.com

Option hydraulique[1]	98 l/min (circuit ouvert)	110 l/min (load sensing)	150 l/min (load sensing)
Équipement			
Distributeurs avec collecteurs d'huile de fuite	•	–	–
Distributeurs Premium avec leviers de décompression et collecteurs d'huile de fuite	–	•	•
Pompe hydraulique	Pompe à débit constant	Pompe à cylindrée variable load sensing	Pompe à cylindrée variable load sensing
Retour libre	o	–	–
Power Beyond avec retour libre	–	•	•

● Série ○ Option

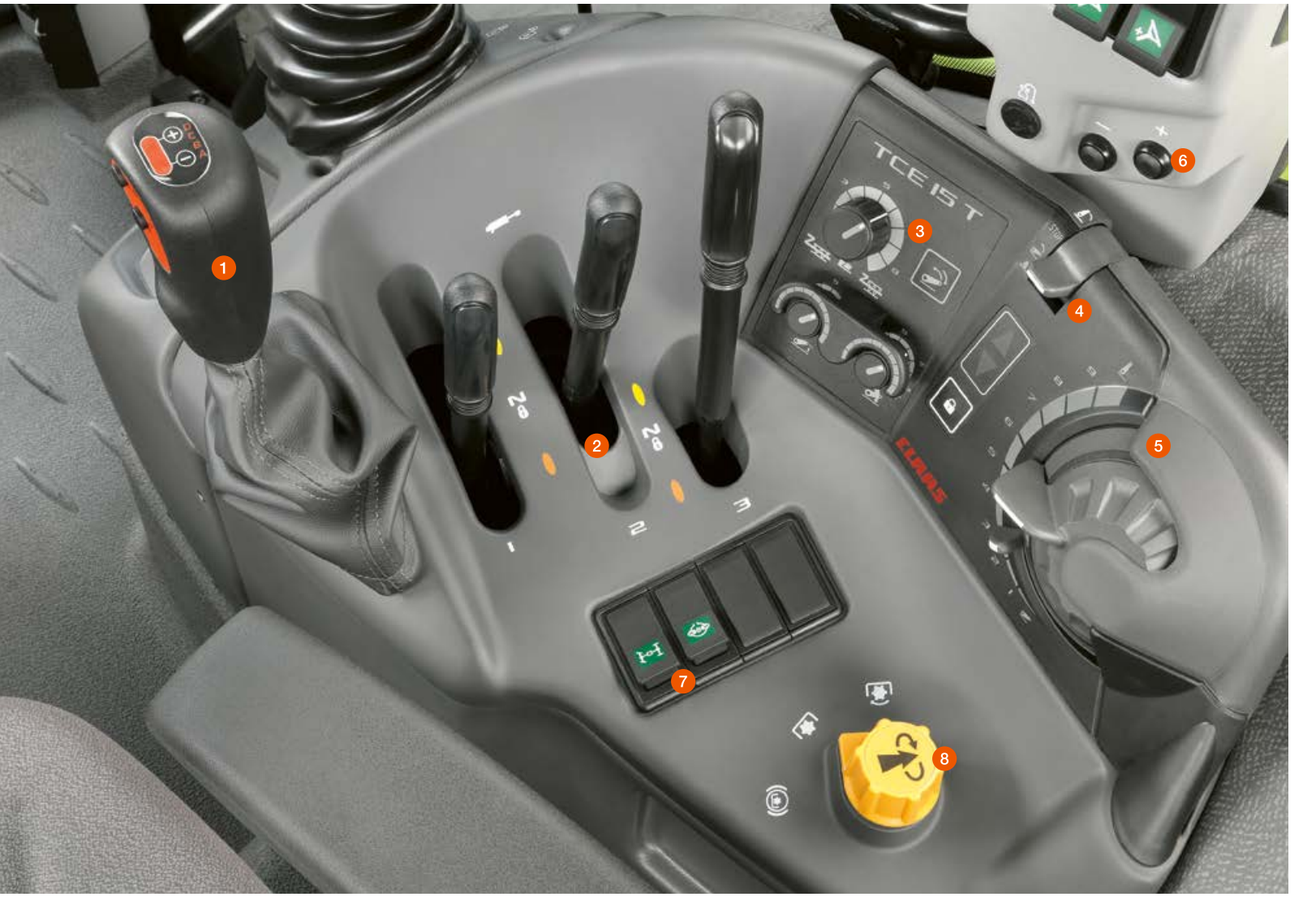
[1] Ces options ne sont pas toutes proposées dans le monde entier.
Contactez votre concessionnaire pour vérifier leur disponibilité.

Le confort pour tous.

Commandes intuitives intelligemment disposées.

La cabine entièrement suspendue absorbe les secousses. La climatisation et la glacière vous permettent de vous rafraîchir lors des longues et chaudes journées d'été. Le siège conducteur suspendu avec console pivotante en option préserve votre dos et offre une excellente visibilité sur l'arrière. La disposition logique des commandes, la grande simplicité d'utilisation ainsi que l'amortisseur d'oscillations sur les relevages avant et arrière assurent un fonctionnement optimal du tracteur ainsi qu'un grand confort à bord.

Équipement de confort pour une concentration maximale.



Toutes les informations en un coup d'œil.

1 Poignée multifonction pour la commande de l'accélérateur à main et de la transmission
2 Deux à trois distributeurs mécaniques
3 Relevage arrière : amortisseur d'oscillations, réglage de la butée haute, contrôle de la vitesse de descente, contrôle d'effort et de position
4 Relevage arrière : descente, montée, terrage rapide de l'outil
5 Relevage arrière : réglage de la profondeur de travail
6 Reprise des touches pour la commande de la transmission sur le montant arrière
7 Activation des quatre roues motrices et du blocage de différentiel
8 Activation de la prise de force arrière

Travail agréable lors des chaudes journées d'été.
Les commandes de la puissante climatisation sont à portée de main à gauche du tableau de bord. La ventilation se règle sur quatre positions en fonction des besoins. La glacière peut contenir une bouteille d'un litre et demi.

Suspension de la cabine en quatre points.
Complètement isolée du châssis, la cabine repose sur quatre points de suspension, reliés entre eux par des traverses longitudinales et diagonales. La suspension assure la stabilité de la cabine dans les virages ou lors du freinage. Les chocs n'atteignent pas le conducteur qui peut se concentrer pleinement sur son travail.

Confort d'assise. Travail efficace.
Profitez d'une expérience de conduite détendue, même lors des longues journées de travail, grâce au confort du siège conducteur à suspension pneumatique basses fréquences et suspension longitudinale. La console pivotant à 20 degrés vous permet de surveiller facilement et efficacement l'outil arrière.

Absorption des secousses grâce à l'amortisseur d'oscillations.
Les outils lourds à l'avant et à l'arrière ont un impact à la fois sur le tracteur et sur le conducteur. Sur l'ARION Série 600 C, les relevages avant et arrière sont dotés d'un amortisseur d'oscillations pour absorber les pics de charge lors des déplacements sur route et du relevage de l'outil en fourrière.

NOUVEAU

GPS PILOT CEMIS 1200.
L'agriculture de précision à la portée de tous.

Précis, évolutif, simple.
Pour optimiser votre résultat d'exploitation et simplifier votre travail quotidien, faites un pas vers le futur en choisissant le GPS PILOT CEMIS 1200.

Grâce au système d'autoguidage GPS PILOT, la machine se déplace comme sur des rails : la trajectoire est toujours parfaite et la totalité de la largeur de travail est exploitée sans recoupements.

Le CEMIS 1200 s'intègre parfaitement à la cabine : son interface utilisateur héritée du terminal CEBIS permet une prise en main rapide et intuitive.

Vous pouvez également l'utiliser sur toutes les machines CLAAS prééquipées GPS PILOT CEMIS 1200. Le terminal et l'antenne pouvant passer rapidement d'une machine à l'autre, vous profitez d'un maximum de souplesse et d'une solution économique.

Avec l'ISOBUS et des formats standard d'échange de données, le CEMIS 1200 est une solution d'avenir pour l'agriculture de précision.

Planification des tracés de référence.
Planifiez facilement vos tracés de référence : vous pouvez les enregistrer spontanément ou utiliser la gestion des tracés de référence du CEMIS 1200 pour planifier vos tracés de référence au moyen des limites de parcelles. Les tracés de référence planifiés en amont peuvent également être importés vers le terminal. Avec ses différents modes de conduite, le CEMIS 1200 offre toutes les possibilités pour travailler avec efficacité dans le champ.

La gestion des couloirs de passage vous indique en outre la position du prochain couloir. Les couloirs de passage sont affichés en couleur sur l'écran du CEMIS 1200 pendant le travail. Vous avez ainsi une vue d'ensemble optimale. Un signal sonore peut également être activé pour indiquer où tracer ces couloirs dans la parcelle.

Avantages :
- Interface utilisateur intuitive pour un confort inégalé de jour comme de nuit
- Accès rapide à toutes les fonctions essentielles
- Zones d'affichage librement configurables pour un terminal personnalisé
- Démarrage simple et rapide du travail dans le champ

Gestion des tracés de référence

Gestion des couloirs de passage

Guidage de précision.
Un travail de précision requiert un signal de correction adapté. Avec la licence SATCOR 15[1] de série pour cinq ans, la précision est assurée.

Vous recherchez une précision supérieure ?
Vous pouvez choisir entre les signaux de correction SATCOR 3[1] et SATCOR 3 FAST[1] en option (± 3 cm).

Une précision absolue vous est indispensable ?
Utilisez le GPS PILOT CEMIS 1200 avec le signal de correction RTK pour une précision maximale et répétitive (± 2-3 cm).

RTK Bridging.
Tous les abonnements au signal de correction RTK sont proposés de série avec la fonction RTK Bridging : en cas de perte du signal RTK, le travail peut être poursuivi pendant 20 minutes avec une baisse progressive de la précision.

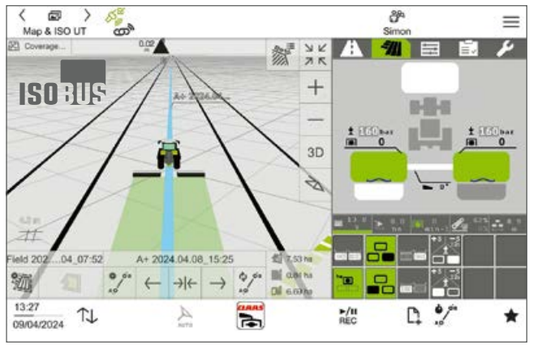
Topographie difficile ou zones de parcelle sans couverture réseau GPRS ?
La fonction RTK Bridging Premium vous permet de travailler sans perte de précision ni limite de temps.

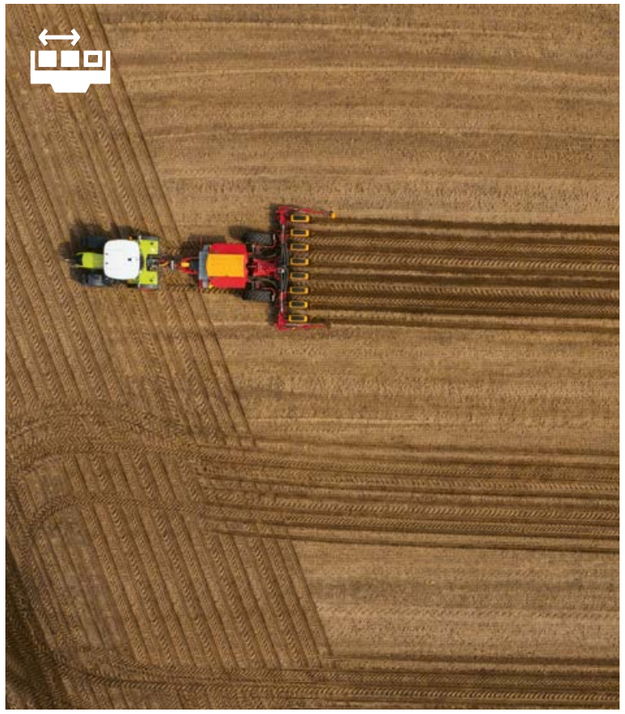
[1] SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. Les signaux de correction SATCOR ainsi que les fonctions RTK Bridging et RTK Bridging Premium ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre distributeur CLAAS pour une solution sur mesure.

Les images sont fournies à titre d'exemple et peuvent présenter d'autres gammes de tracteurs.

NOUVEAU

GPS PILOT CEMIS 1200.
Un terminal multitâche.





Terminal évolutif : GPS PILOT CEMIS 1200.

Le GPS PILOT CEMIS 1200 est une solution pérenne. Conçu sur mesure pour votre exploitation avec toutes les fonctionnalités d'usine, il est également évolutif en fonction de vos besoins.

Vous hésitez encore ? Testez gratuitement les fonctions supplémentaires et les signaux de correction.

Vos attentes évoluent pendant la saison ? Aucun problème : grâce à la digitalisation, vous pouvez adapter rapidement et simplement les fonctions du système selon vos besoins. La licence nécessaire ou l'activation peuvent être transmises directement en ligne à votre terminal.[1]

Terminal universel ISOBUS (ISO-UT).

La vue de l'outil ISO-UT s'affiche sur l'écran principal ou dans la vue de l'outil du bandeau latéral. Vous pouvez ainsi configurer les réglages selon vos besoins. La fonctionnalité AUX-N permet d'affecter les fonctions des outils compatibles à certaines touches de fonction physiques.

Avantages :

- Personnalisation de l'affichage des outils ISOBUS sur le terminal CEMIS 1200
- Grand confort de commande au travail avec les touches de fonction
- Transmission en ligne des nouvelles licences ou activations directement sur le terminal

[1] Dans les pays avec CLAAS connect. Ces produits ne sont pas tous proposés dans le monde entier. Contactez votre concessionnaire pour vérifier leur disponibilité.

Gestion automatique des tronçons avec ISOBUS TC Section Control.

Les fonctionnalités ISOBUS du CEMIS 1200 permettent d'ouvrir et de fermer automatiquement les tronçons. Pour un travail toujours précis et sans stress.

Exploitation intra-parcellaire et documentation avec ISOBUS TC-GEO et modulation de dose VRA.

Le module ISOBUS TC-GEO permet de documenter facilement les données de parcelles géoréférencées comme les doses épandues. Le module VRA (Variable Rate Application) est utile pour la fertilisation intra-parcellaire.

Connexion entre la machine et l'ordinateur de l'exploitation : gestion des chantiers.[1]

Avec le CEMIS 1200 et Machine connect, vous disposez d'une solution standardisée et confortable pour gérer vos chantiers en quelques clics via le réseau GPRS.

Planifiez vos chantiers dans votre logiciel de gestion d'exploitation, puis transférez-les vers la machine depuis CLAAS connect ou un système équivalent. Le conducteur a toutes les informations sous les yeux, qu'il peut transférer facilement et rapidement vers l'ordinateur de l'exploitation à la fin du chantier.

Les chantiers sont ainsi créés, réalisés et documentés en toute sécurité.

Les images sont fournies à titre d'exemple et peuvent présenter d'autres gammes de tracteurs.

Engagés à vos côtés.

Besoin de pièces de rechange ou de services ?

La bonne solution au bon moment.

Nous sommes à vos côtés pour vous aider à atteindre l'excellence.
Pour CLAAS, la disponibilité maximale de votre matériel est une priorité. Nous y veillons grâce à une offre complète de service après-vente, de pièces de rechange et de consommables.

Nous vous proposons une large gamme de services de maintenance et de réparation par le biais de votre concessionnaire, un grand choix de pièces de rechange et de consommables CLAAS ORIGINAL ainsi que des solutions digitales pour vous assister dans la planification et la prise de décisions. Avec nous, vos machines sont toujours prêtes.

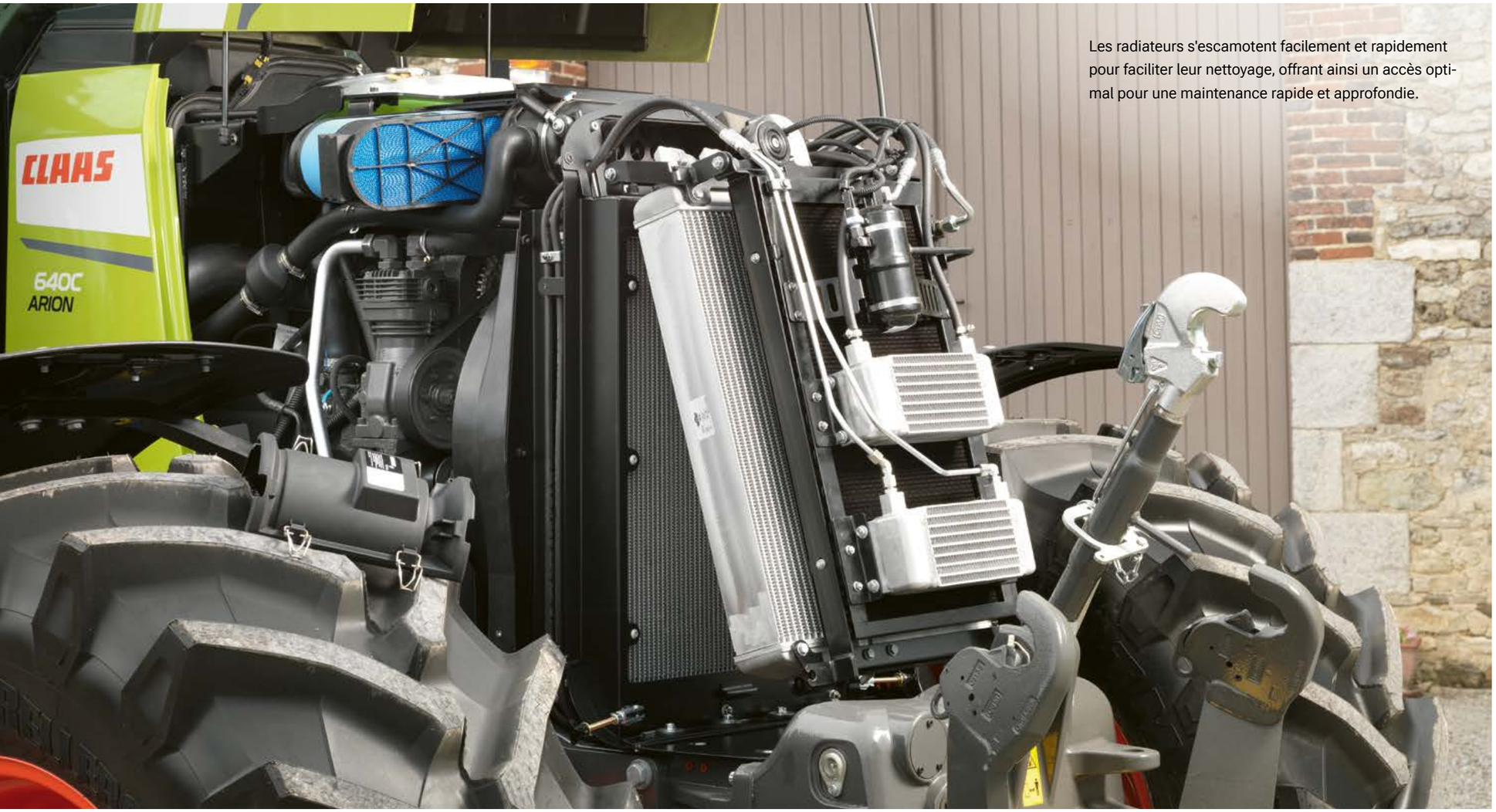
Solution zéro tracas avec les contrats de maintenance MAXI CARE.
Outre une couverture totale pour les révisions et les réparations, MAXI CARE vous offre toute une gamme de services qui permettent à vos machines de rester opérationnelles à tout instant, de sorte que vous puissiez rester pleinement concentré sur vos activités. CLAAS vous propose quatre contrats d'entretien MAXI CARE sur mesure selon les besoins de votre exploitation.

Des conditions parfaites pour une maintenance rapide.

Accessibilité optimale.
Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser. Sur l'ARION Série 600 C, vous accédez très rapidement à tous les points importants. Le moteur, le filtre à air, le système de refroidissement et le filtre de cabine sont facilement accessibles. En outre, le réservoir de carburant de 280 l de l'ARION Série 600 C est aussi simple à remplir que celui d'une voiture.

La jauge d'huile moteur est facilement accessible, même avec le chargeur frontal.

Le filtre à air largement dimensionné garantit une longue durée de vie.



Les radiateurs s'escamotent facilement et rapidement pour faciliter leur nettoyage, offrant ainsi un accès optimal pour une maintenance rapide et approfondie.

Une maintenance quotidienne réduit les coûts.

- Ouverture du capot moteur en un tour de main : accès rapide à tous les points de maintenance
- Maintenance quotidienne sans outil : effectuez vous-même facilement et rapidement les travaux de maintenance à votre portée.
- Vidange d'huile moteur toutes les 500 heures, changement de l'huile de boîtier et de l'huile hydraulique toutes les 1 000 heures : les longs intervalles de maintenance optimisent la disponibilité de votre tracteur.
- Filtre à air Powercore avec aspiration des poussières : le nettoyage moins fréquent du filtre vous permet de gagner un temps précieux.

Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.
CLAAS Service & Parts 24 h/24. Découvrez comment accroître la fiabilité de votre matériel et minimiser le risque d'immobilisation avec les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL et le contrat MAXI CARE.

CLAAS Service & Parts
est à vos côtés 7 j/7 et 24 h/24.
service.claas.com

Des arguments de choix.

Plus de puissance.

- Moteurs 6 cylindres DPS de 6,8 l de cylindrée avec injection par rampe commune
- Puissance maxi. de 145 à 165 ch selon la norme ECE R120
- Transmission QUADRISHIFT 16/16 avec quatre rapports sous charge
- Transmission à 24 vitesses avec gamme extra-lente à partir de 460 m/h (en option)
- Soit jusqu'à trois distributeurs mécaniques
- Circuit hydraulique load sensing débitant jusqu'à 150 l/min et Power Beyond
- Régimes de prise de force de 540, 1 000 et ECO (option)

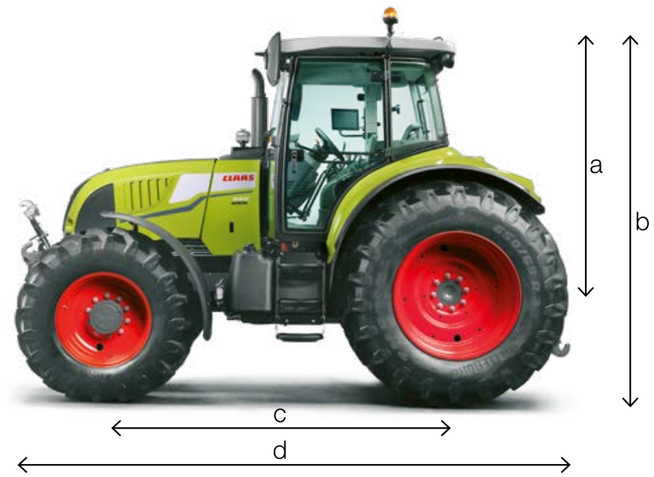
Plus de confort.

- Concept de confort CLAAS avec cabine suspendue sur quatre points
- Cabine confort avec climatisation
- Empattement long et répartition optimale des masses pour un confort sur route élevé
- Commande de la transmission sans débrayer, par de simples touches sur l'accélérateur à main
- Commande du relevage arrière TCE 15 T
- Jusqu'à dix phares de travail pour un éclairage généreux
- GPS PILOT CEMIS 1200 avec pilotage des outils ISOBUS et gestion des chantiers

L'ARION Série 600 C a tout pour satisfaire à vos exigences. N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions concernant l'achat, le service après-vente ou l'assistance.

tractors.claas.com

ARION		640 C	630 C	620 C
Dimensions				
Hauteur				
Roues arrière		20.8 R38	20.8 R38	20.8 R38
Roues avant		16.9 R28	16.9 R28	16.9 R28
Axe pont arrière – toit de cabine (a)	mm	2110	2110	2110
Hauteur hors tout (b)	mm	3055	3055	3055
Longueur				
Empattement (c)	mm	2820	2820	2820
Longueur (avec porte-masses AV et attelage) (d)	mm	4728	4728	4728
Garde au sol				
Pont avant (e)	mm	464	464	464
Pont arrière (f)	mm	539	539	539
Poids (pneumatiques standard, avec huile et carburant, avec conducteur)				
Roues arrière		18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38
Roues avant		14.9 R28	14.9 R28	14.9 R28
Poids sans lestage	kg	5930	5870	5600
Lestage avant maxi. sans relevage avant	kg	700	700	700
Répartition des masses avec masse avant de 700 kg (AR/AV)	%	53/47	53/47	53/47
Poids total autorisé en charge	kg	9250	9250	9250



ARION		640 C	630 C	620 C
Motorisation				
Constructeur		DPS	DPS	DPS
Nombre de cylindres / admission		6 / TI	6 / TI	6 / TI
Cylindrée	cm^3	6788	6788	6788
Régime nominal	tr/min	2200	2200	2200
Puissance au régime nominal (97/68/CE[1])	kW	116	113	103
Puissance au régime nominal (ECE R120[2])	kW/ch	116/156	107/145	99/135
Puissance maxi. (ECE R120[2])	kW/ch	124/166	114/155	103/140
Puissance au régime nominal (ECE R24)	kW/ch	116/156	103/140	95/129
Puissance maxi. (ECE R24)	kW/ch	118/160	110/150	99/135
Puissance maxi. au régime nominal	tr/min	2000	2000	2000
Puissance constante	tr/min	400	400	500
Régime au couple maxi.	tr/min	1500	1500	1500
Couple maxi. (ECE R120[2])	Nm	667	633	580
Injection par rampe commune 2 soupapes		●	●	●
Filtre à air avec réaspiration des poussières		●	●	●
Capacité du réservoir à carburant	l	280	280	280
Intervalle de vidange huile	h	500	500	500
Transmission				
Nombre de vitesses AV / AR		16 / 16	16 / 16	16 / 16
Vitesse mini.	km/h	1,8	1,8	1,8
Vitesse mini. avec gamme lente	m/h	460	460	460
Vitesse maxi.	km/h	40	40	40
Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●	●
Rapports sous charge		4	4	4
Nombre de gammes robotisées		4	4	4
Intervalle de vidange huile	h	1000	1000	1000
Pont arrière				
Blocage du différentiel électro-hydraulique		●	●	●
Gestion automatique du blocage de différentiel		●	●	●
Dimension pneus arrière maxi.		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38
Prise de force				
Embrayage multidisques humide		●	●	●
Arrêt de la prise de force arrière sur les deux ailes		●	●	●
540/1000		●	●	●
540/540 ECO/1000/1000 ECO		○	○	○
Embouts interchangeables		●	●	●
Nombre de cannelures		6 / 8 / 21	6 / 8 / 21	6 / 8 / 21

[1] Valeurs de puissance requises pour l'homologation. La puissance selon 97/68/CE est identique à celle selon 2000/25/CE.
[2] Correspond à ISO TR14396.
[3] Note de bas de page

● Série ○ Option ◻ Disponible – Non disponible

ARION		640 C	630 C	620 C
Pont avant				
Commande électro-hydraulique		●	●	●
Embrayage multidisques humide		●	●	●
Gestion automatique enclenchement		●	●	●
Angle de braquage maxi.	degrés	55	55	55
Angle de chasse	degrés	6	6	6
Angle de palonnage	degrés	10	10	10
Rayon de braquage	m	4,85	4,85	4,85
Voie correspondante	mm	1950	1950	1950
Pneus correspondants		14.9 R28	14.9 R28	14.9 R28
Ailes avant pivotantes		○	○	○
Circuit hydraulique				
Nombre de distributeurs		3	3	3
Réglage du débit via le distributeur		●	●	●
Pression de travail maxi.	bar	200	200	200
Circuit ouvert		●	●	●
Débit au régime nominal	l/min	98	98	98
Retour libre		○	○	○
Circuit hydraulique load sensing 1 (distributeurs Premium avec leviers de décompression et collecteurs d'huile de fuite)		○	○	○
Débit au régime nominal	l/min	110	110	110
Power Beyond (avec retour libre)		○	○	○
Circuit hydraulique load sensing 2 (distributeurs Premium avec leviers de décompression et collecteurs d'huile de fuite)		○	○	○
Débit au régime nominal	l/min	150	150	150
Power Beyond (avec retour libre)		○	○	○
Relevage avant				
Capacité de relevage maxi.	t	3,8	3,8	3,8
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○
Relevage arrière				
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	6900	6900	6500
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	4200	4200	4100
Amortisseur d'oscillations		●	●	●
Freinage hydraulique de remorque		○	○	○
Freinage pneumatique de remorque		○	○	○
Prise électrique de remorque		●	●	●
Prise 25 ampères		●	●	●
Cabine				
Sur silentblocs		●	●	●
Suspension sur 4 points		○	○	○
Climatisation		●	●	●
Glacière		●	●	●

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

● Série ○ Option ◻ Disponible – Non disponible

Être le Meilleur dans son domaine.

Dans toutes nos activités, vous êtes au centre de nos préoccupations en tant que clients. Nous connaissons vos enjeux et vos défis quotidiens et développons avec vous des machines agricoles pour vous permettre d'atteindre les meilleurs résultats et d'œuvrer au service d'une agriculture durable. Nos solutions numériques, en simplifiant les processus complexes, facilitent votre travail. Nous nous mobilisons pour vous permettre d'être les meilleurs dans votre domaine.

CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

LRC / 322013000226 KK ME 0226