



Tratores

ELIOS

2.105 2,95 2,85 2,75

CLAAS



Alcançar mais de uma forma simples.

O clima, os animais, os campos e os seus clientes determinam o seu quotidiano. Tudo isto não é fácil de planear. Especialmente quando o objetivo final é uma colheita bem sucedida e um produto de qualidade. Para o ajudar a alcançar os seus objetivos, desenvolvemos os nossos novos tratores compactos. Versáteis, potentes, confortáveis e fiáveis – facilitam o seu trabalho, reduzem as despesas e ajudam a ser mais produtivo.

O ELIOS 2 compacto é um trator que se define por si só próprio. Com a sua tecnologia robusta, fica familiarizado desde o início. Este pode ser operado de forma simples e fácil. Graças à sua altura total reduzida, pode entrar em qualquer estábulo. O aspeto mais importante reside na segurança em terrenos montanhosos. Em suma: Este está sempre operacional quando o operador necessita.



ELIOS 2.105-2,75.
A escolha é sua.



ELIOS 2.105

- 103 CV
- Motor 3,6 l
- Cabina sem teto de vidro: Altura total 2,40 m
- Cabina com teto de vidro: Altura total 2,51 m



ELIOS 2,95

- 92 CV
- Motor 3,6 l
- Cabina sem teto de vidro: Altura total 2,40 m
- Cabina com teto de vidro: Altura total 2,51 m



ELIOS 2,85

- 85 CV
- Motor 3,6 l
- Cabina sem teto de vidro: Altura total 2,40 m
- Cabina com teto de vidro: Altura total 2,51 m

Alcançar mais de uma forma simples.	02
Fiabilidade / Simplicidade	06
Versatilidade / Potência	08
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Motor	12
Caixa de velocidades / Tomada de força	14
Estrutura	16
Sistema hidráulico / Elevador	18
Carregador frontal	20
Conforto	22
Cabina	24
Consola de comando da direita	26
Manutenção	28
Desenvolvimento / Acabamento	30
CLAAS Service & Parts	32
Argumentos	34
Dados técnicos	35



ELIOS 2,75

- 75 CV
- Motor 3,4 l
- Cabina sem teto de vidro: Altura total 2,40 m
- Cabina com teto de vidro: Altura total 2,51 m



ELIOS 2,75

- 75 CV
- Motor 3,4 l
- Plataforma: altura total de 2,64 m ou de 1,89 m com arco de proteção rebatido

Motores: potentes e ecológicos.

A moderna tecnologia de motores do ELIOS 2.105-2.75 preenche as normas em matéria de emissões de gases de escape ('Stage V') na gama de potência entre 85 e 103 CV. O design do capot melhora a visibilidade dianteira para o carregador frontal ou equipamentos complementares.

O ELIOS 2.75 apenas necessita de combustível diesel para mostrar os seus 75 CV, de forma ecológica. Mais simples é impossível.

Local de trabalho: boa visibilidade e conforto.

Na versão de cabina, o teto de vidro assegura maior segurança e conforto nas operações com o carregador frontal. Sem teto de vidro, o ELIOS 2 ultrapassa portões pequenos, sem problemas. Na variante de plataforma, este alcança apenas 1,89 m de altura com o seu arco de proteção rebatido. Deste modo, este é ideal para ser utilizado em estufas.



Tudo sobre o novo
ELIOS 2.
elios.claas.com

Fiabilidade e simplicidade que trazem confiança.

Fiabilidade. Segurança na utilização.

O conceito do ELIOS 2 baseia-se numa tecnologia simples e robusta. Esta máquina elegante e robusta, sobretudo com componentes mecânicos, assegura a confiabilidade máxima ao longo de vários anos.

Pode confiar na qualidade do ELIOS 2. Em cada dia de trabalho, pode usufruir de componentes de elevada qualidade, acabamento cuidado e, naturalmente, assistência CLAAS sempre disponível.



A excelente qualidade das forragens tornam o ELIOS 2 completamente confiável.
Página 30



Longos intervalos e boa acessibilidade reduzem os seus custos de manutenção e períodos de paragem.
Página 28



O motor com 75 CV do ELIOS 2.75 não necessita de aditivos. O depósito de combustível é suficiente.
Página 12



Graças ao controlo predominantemente mecânico, a adaptação é mínima.
Página 26



O tratamento integrado dos gases de escape e o capot rebaixado permitem uma visibilidade desimpedida a toda a volta.
Página 24

Facilidade. Trabalho mais eficiente.

A ergonomia do ELIOS 2 é inquestionável. Os controlos diretos e sobretudo mecânicos evitam os erros de comando. Até os condutores menos experientes adquirem confiança com rapidez.

Graças ao interior espaçoso, o volante ajustável e o grande campo de visão, o ELIOS 2 oferece-lhe imenso conforto. Pode concentrar-se no seu equipamento, culturas ou animais.

Versátil e potente em estrada.

Versatilidade. Poupe tempo.

Com uma altura a partir de 2,4 m e um raio de viragem de 3,51 m, o ELIOS 2 está em todo o lado e é convincente inclusive nos espaços mais confinados na quinta. Com o seu peso reduzido de 3,3 toneladas, não deixa vestígios na colheita de feno ou na pulverização de culturas.

Graças aos vários equipamentos, tais como elevador frontal, tomada de força frontal ou carregador frontal, que são fornecidos de fábrica, o ELIOS 2 pode ser adaptado às suas necessidades, com exatidão.



Com o PROPILOT controla o carregador frontal com precisão.
Página 20



Graças ao baixo centro de gravidade, está seguro mesmo em declives.
Página 16



Altura total reduzida, grande distância entre eixos e distribuição ideal do peso asseguram flexibilidade elevada e potência.
Página 16



O inversor REVERSHIFT permite manobras de viragem rápidas e confortáveis.
Página 15



A elevada potência hidráulica de 87 l/min também cria combinações de alfaia exigentes.
Página 18



Com 24 velocidades e uma velocidade mínima de 500 m/h, o ELIOS 2 está equipado para todas as aplicações em estrada e no campo.
Página 15

Desempenho. Maior produtividade.

O motor de injeção, a caixa de velocidades por fases e a elevada potência hidráulica de até 87 l/min são os elementos-chave da eficiência do ELIOS 2. O regime opera a todas as rotações de modo silencioso e potente.

A caixa de velocidades com REVERSHIFT e TWINSHIFT proporciona a velocidade certa para cada situação.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

A nossa motivação é uma conjugação dos melhores componentes.

A sua máquina CLAAS é muito mais do que a soma das partes individuais. A sua elevada potência deriva, em primeiro lugar, da articulação entre todas as peças e sua interligação.

Com o nome CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combinámos os melhores componentes para um sistema motor inteligente. Potência total do motor sempre que precisar. Sistemas motores adequados às aplicações da sua máquina. Tecnologia economizadora de combustível, que rapidamente compensa o investimento.



Desempenho constante – baixo consumo.



ELIOS 2.105-2.75 – núcleo mais potente.

Sob o capot do ELIOS 2.105-2.75 encontram-se motores FPT (Fiat Powertrain Technologies) com 3,6 l de cilindrada e tecnologia de ponta.

- Ventilador viscoso
- Injeção de alta pressão Common-Rail de 1800 bar
- Turbocompressor
- Intercooler
- Cumpre a norma sobre emissão de gases de escape ('Stage V') graças ao catalisador DOC, ao filtro de partículas diesel (DPF) e catalisador SCR

A cilindrada de 3,6 l permite um menor consumo. Graças à combinação com um motor equilibrado de 4 cilindros, obtém-se um funcionamento muito silencioso. Além disso, consegue-se um baixo nível de ruído e uma longa vida útil.

Apesar do formato compacto, o ELIOS 2 oferece a base para um funcionamento eficiente, com ventilador viscoso, tecnologia moderna de gases de escape e injeção.

Gases de escape mais limpos graças ao 'Stage V'.

Em conformidade com a norma sobre emissões de gases de escape ('Stage V'), todos os componentes do sistema de tratamento dos gases de escape do ELIOS 2.105-2.75 foram instalados, de modo inteligente, para que o espaço do motor e os pontos de manutenção estejam acessíveis. O DOC (catalisador de oxidação diesel), DPF (filtro de partículas diesel) e SCR (redução catalítica seletiva) são combinados num elemento que se adapta ao design plano do capot. Deste modo, obtém-se uma boa visibilidade para a frente e as rodas. O depósito de combustível de 95 l e o depósito de ureia 10 l permitem uma autonomia suficiente para longos dias de trabalho.

ELIOS 2 – potência constante.

Graças às características específicas do motor CLAAS, o binário total está disponível numa vasta gama de velocidades do motor. Isto assegura uma potência constante e um fornecimento de potência quando é necessário. O trabalho com poupança de combustível a baixa velocidade do motor e binário máximo com tomada de força ECO ou o trabalho à velocidade nominal com reserva total não são, portanto, problema. Graças à elevada capacidade de desempenho não necessita de mudanças de velocidade frequentes.

O ELIOS 2 está equipado de série com um pré-aquecedor do ar do motor. Opcionalmente, está disponível um auxiliar elétrico de arranque a frio que permite um arranque do motor fiável e suave em caso de temperaturas até -30 °C.

Trabalho preciso com o número de rotações correto.

O ELIOS 2 dispõe, de série, de uma injeção eletrónica Common-Rail e memória de rotações do motor. Está disponível, por opção, uma segunda memória. Basta um toque no botão para solicitar a rotação do motor pretendida. Com a ajuda de duas teclas, a rotação pode ser ajustada com precisão. Isto facilita os trabalhos do veio da tomada de força.

ELIOS	2.105	2,95	2,85	2,75
Potência máxima em CV ¹	103	92	85	75
Binário máximo em Nm ¹	406	366	334	309

¹ ECE R 120



ELIOS 2,75.

Mais simples é impossível.

O ELIOS 2.75 distingue-se dos outros modelos ELIOS pelo design do seu capot. A maior diferença reside no seu espaço interior. O motor com uma cilindrada de 3,4 l, tem 75 CV e, graças à tecnologia moderna e à tecnologia de recirculação dos gases de escape ('EGR'), cumpre os requisitos da norma sobre emissões de gases de escape ('Stage V') da UE, sem necessidade de outros ingredientes de funcionamento.

- Ventilador viscoso
- Injeção de alta pressão Common-Rail de 1600 bar
- Turbocompressor
- Intercooler
- Cumpre a norma sobre emissão de gases de escape ('Stage V') sem aditivos adicionais graças ao filtro de partículas, catalisador DOC e recirculação externa arrefecida de gases de exaustão (EGR)



Duas variantes da caixa de velocidades.

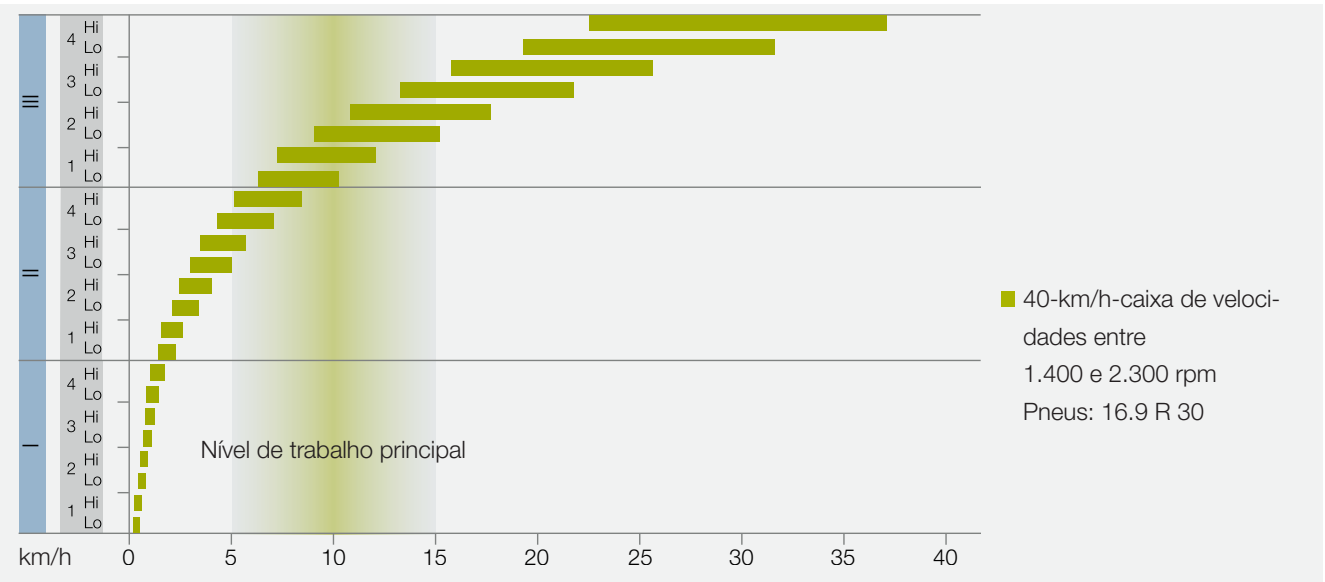
Com duas caixa de velocidades à escolha, o ELIOS 2 oferece a solução adequada:

- 24 V / 24 R com inversor mecânico e duplicador de velocidade
- 24 V / 12 R com inversor REVERSHIFT e transmissão de carga bifásica TWINSHIFT

A tração às quatro rodas pode ser ativada com um botão. Para prevenir um desgaste desnecessário dos pneus, a tração às quatro rodas liga e desliga, automaticamente, a 14 km/h.



Existe, opcionalmente, um apoio mecânico à direita do volante ou a confortável transmissão de carga bifásica TWINSHIFT, que é controlada através da alavanca das mudanças.



As 24 velocidades permitem a velocidade certa para todos os trabalhos. Com uma velocidade mínima de 500 m/h à rotação nominal, também pode controlar, na perfeição, as aplicações especiais. A transmissão powershift TWINSHIFT é ativada através de simples pressão no seletor de velocidades. Todas as transmissões da ELIOS foram desenvolvidas para garantir baixas perdas de potência.

Graças ao inversor REVERSHIFT quase pode esquecer o pedal da embraiagem: o botão da embraiagem na alavanca das mudanças tem muitas vantagens, principalmente em trabalhos de transporte. Além disso, o REVERSHIFT permite mudar de direção, com suavidade e rapidez, durante os trabalhos com o carregador frontal.

Maior tração. A tomada de força.

O ELIOS 2 dispõe de vários veios de tomada de força. Aqui incluem-se também um veio de tomada de força 540 ECO com baixa rotação do motor. Este reduz o consumo de combustível e o nível de ruído nos trabalhos leves do veio de tomada de força. Em opção, está também disponível uma tomada de força proporcional ao avanço separada para o comando dos eixos do reboque.

- 540 ECO e 540 rpm
- 540 e 1000 rpm
- Toma de força proporcional ao avanço disponível para todas as configurações

A tomada de força é assistida hidraulicamente de série, mas em conjunto com a transmissão REVERSHIFT, a tomada de força é acionada eletronicamente.



O inversor está localizado à esquerda do volante e pode ser ativado eletronicamente com REVERSHIFT ou mecanicamente.



Com sistema REVERSHIFT: controlo da acoplagem eletrónica através de um botão na alavanca das mudanças.

Conceito de trator CLAAS.

Compacto, estável e ágil.

Conceito bem concebido.

A distribuição ideal do peso para utilização diária com carregadores frontais ou alfaiais frontais e traseiras pesadas, como trituradores de madeira ou gadanheta de braço, permite um comportamento seguro em estrada e no campo.

Inclusive em condições difíceis, como trabalhos em declives, o centro de gravidade dos tratores da série ELIOS 2 confere-lhes uma grande estabilidade. Esta poderá ainda ser reforçada com uma largura máxima da bitola de 2.310 mm. Em conjunto com uma distribuição equilibrada do peso, isto confere-lhe maior segurança. O peso reduzido, sem carga, a partir de 3,26 toneladas, permite proteger o solo e economizar combustível em estrada.

Um outro requisito da prática é a distância suficiente ao solo, quer na condução sobre faixas na colheita de feno ou nos trabalhos em canteiros e diques na produção hortícola. Também aqui o ELIOS 2 marca pontos.

Seguro na estrada.

O peso total admissível de 5,1 toneladas é suportado pelos travões com um elevado grau de segurança. A ativação automática da tração às quatro rodas durante a travagem facilita a paragem do trator.

Boa facilidade de manobra e baixo centro de gravidade.

A combinação de uma longa distância entre eixos e distribuição ideal do peso com um comprimento total compacto permite uma elevada flexibilidade e eficiência de desempenho.

Longa distância entre os eixos e distribuição ideal do peso.

- Centro de gravidade mais baixo, ideal para trabalhos em declives
- Elevado conforto de condução
- Posição em estrada boa e segura
- Maior capacidade de elevação graças a uma melhor estabilidade
- Elevada capacidade de tração e eficiência de desempenho graças à reduzida necessidade de lastro
- Graças a uma vantajosa relação peso/potência, protege o solo no campo e apresenta dinamismo em estrada
- Otimiza o consumo de combustível

Comprimento total curto.

- Boa manobrabilidade
- Boa visibilidade
- Boa condução das alfaiais dianteiras
- Compacto e manobrável graças ao raio de viragem mínimo de apenas 3,51 m
- Largura exterior mínima de 1,65 m

Os argumentos certos.

Com o ELIOS 2, está bem equipado também para áreas urbanas, jardinagem e horticultura, criação de cavalos, cultivo de hortas e viticultura.

A variante das plataformas do ELIOS 2.75 tem uma altura de apenas 1,89 m com um arco de proteção rebatido e pneus 320/85 R 36. Este é a opção ideal para utilização em estufas pequenas e edifícios confinados. O ELIOS 2.105-2.75 com cabina sem teto de vidro atinge uma altura de apenas 2,40 m. Deste modo, consegue passar sem problemas por portões com altura de passagem reduzida.



Em plantações muito extensas de frutos ou vinhas, o ELIOS 2 é o parceiro ideal. O eixo dianteiro muito estreito e os pneus ajustados permitem uma largura total de apenas 1,65 m.



Para poder atravessar espaços verdes em parques ou instalações desportivas sem danificar o solo, a CLAAS fornece, facultativamente, pneus de relva Trelleborg com dimensões 600/55-26.5 na traseira e 400/55-22.5 na dianteira (exceto ELIOS 2.75). Deste modo, as áreas com relva sensível ou solo húmido podem ser percorridas durante todo o ano sem causar danos no campo.





Com uma capacidade de elevação máxima de 3,2 toneladas, o ELIOS 2 adapta-se aos dias de trabalho mais árduos.



O controlo da regulação mecânica do elevador traseiro encontra-se localizado de forma ergonómica à direita junto ao lugar do condutor.



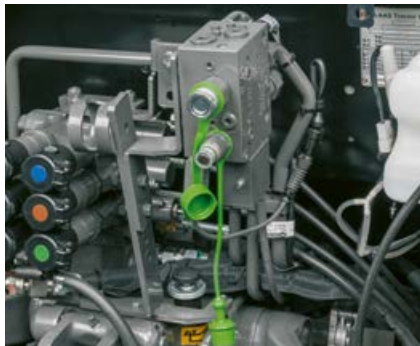
A regulação mecânica do elevador traseiro pode ser operada externamente na traseira para montagem do dispositivo.



O elevador frontal opcional com capacidade de elevação de 3,2 toneladas e o veio de tomada de força frontal aumentam a gama de aplicação do ELIOS 2.



Na parte frontal direita da cabina encontram-se até quatro ligações hidráulicas, bem como um retorno livre.



Com o travão do reboque de tubagem hidráulica dupla, continua flexível durante o transporte.

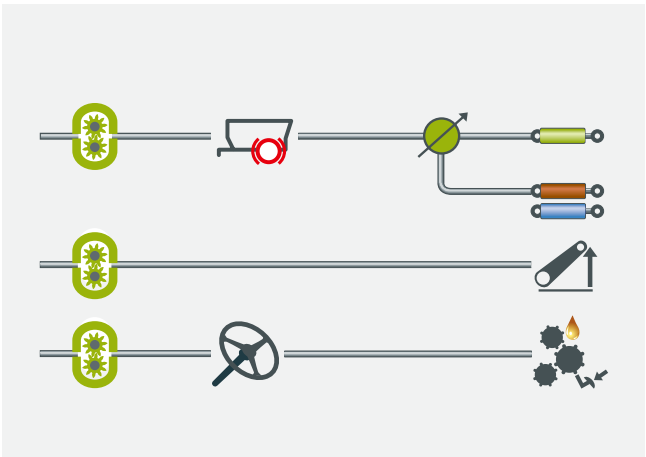
Grande capacidade de elevação. Mais opções.

Com uma capacidade máxima de elevação de 3,2 toneladas nos pontos de acoplamento do elevador traseiro e até 3,2 toneladas (2,8 toneladas no ELIOS 2.75) no elevador frontal, o ELIOS 2 cumpre os mais elevados requisitos, realizando os trabalhos mais árduos do quotidiano.

Os elementos de controlo mecânicos para o elevador traseiro encontram-se próximo do condutor e são fáceis de utilizar. O batente inferior regulável permite tornar a alcançar a profundidade de trabalho desejada após cada manobra de viragem na cabeceira.

O sistema hidráulico frontal e a tomada de força frontal 1.000 ou 540 ECO vêm montados de fábrica e estão assim perfeitamente integrados no trator. O elevador frontal rebatido fica muito compacto, projetando-se pouco. A traseira do trator permite múltiplas opções de engate pelo que podem ser fornecidos, por exemplo, uma lança do reboque mais longa com mecanismo de engate ou um Pick-up Hitch.

Pode ampliar a gama de aplicação do seu trator em perfeita sintonia com o carregador frontal CLAAS, sem limitar a manobrabilidade.



Potência hidráulica de acordo com as necessidades.

De base, o ELIOS 2 possui duas bombas hidráulicas que, em conjunto, alimentam 87 l/min. Neste caso, o circuito hidráulico alimenta a direção com um débito de 27 l/min e o segundo circuito fornece um débito de 60 l/min para o elevador traseiro e os distribuidores.

Opcionalmente, estão disponíveis três bombas hidráulicas com um caudal combinado máximo de 114 l/min. O primeiro circuito alimenta a direção com um débito de 27 l/min. O segundo circuito fornece um débito de 27 l/min apenas para o elevador traseiro.

A terceira bomba com um débito de 60 l/min alimenta apenas os distribuidores hidráulicos. Deste modo, pode realizar várias ações, em simultâneo, ou até utilizar combinações de dispositivos que requeiram elevada energia hidráulica. Além disso, ao trabalhar com um baixo número de rotações do motor e empregar também energia hidráulica, consegue-se poupar combustível.

As ligações hidráulicas, localizadas à esquerda do braço superior, facilitam as acoplagens dos dispositivos de montagem traseira. As ligações são facilmente identificadas através de um código de cores e autocolantes correspondentes. A traseira do trator mantém-se mais limpa graças ao reservatório contra fugas de óleo. Duas funções hidráulicas frontais podem ser controladas através das quatro ligações na parte frontal direita da cabina.

Em caso de utilização de um motor hidráulico, por exemplo em funcionamento contínuo, o retorno livre (ligação laranja), disponível na traseira ou frontal, limita o aquecimento do óleo.



Até três distribuidores hidráulicos mecânicos.

Os elementos de controlo ergonómicos dos distribuidores hidráulicos mecânicos são fáceis de utilizar. A posição oscilante permite à gadanheira seguir o contorno do solo. Com o mecanismo simples pode colocar, individualmente, cada comando em ponto neutro. Quando tiver que reduzir o número de rotações de um motor hidráulico, basta limitar o caudal do terceiro comando com um manípulo, a partir da cabina.

Adapta-se na perfeição. Carregador frontal CLAAS.



Mais sobre o carregador frontal CLAAS no nosso website. frontloader.claas.com

Sem compromissos. Nem sequer nos trabalhos com o carregador frontal.

Logo no carregador frontal, a ligação ao trator é muito importante para uma operação de carregamento rápida e segura. A integração correta da consola de montagem no conceito total do trator foi uma das inovações mais importantes da série ELIOS 2.

A disposição das consolas mais atrás proporciona estabilidade durante trabalhos pesados. A união estável com parafuso da consola do carregador frontal, em aço fundido de alta resistência, ao chassis curto do motor reduz o ângulo da direção sem afetar a facilidade de realizar a manutenção. Com o conceito de consolas de instalação, o carregador frontal CLAAS também pode ser desmontado facilmente.



Controlo PROPILOT.

O carregador frontal CLAAS do ELIOS 2 pode ser operado através do PROPILOT integrado na consola lateral direita. O acionamento do monocomando multifuncional através do cabo Bowden foi desenvolvido especificamente para o comando do carregador frontal e comprovado durante a utilização no quotidiano.



Fortes aspetos positivos.

- As consolas do carregador frontal e o controlo podem ser integrados de fábrica
- Todas as cabinas são testadas de acordo com as diretrizes FOPS (estrutura de proteção contra a queda de objetos)
- Controlo PROPILOT (comando mecânico com cabos Bowden)
- Guia paralela hidráulica PCH nos carregadores frontais FL ou guia paralela mecânica opcional PCM nos modelos FL C e FL E
- Sistema FITLOCK para uma montagem/desmontagem rápida e confortável do carregador frontal
- Acoplamento rápido MACH para ligações elétricas e hidráulicas
- FASTLOCK para bloqueio hidráulico do dispositivo de trabalho
- SPEEDLINK para bloqueio automático e ligação de todas as conexões hidráulicas e elétricas da alfaia
- Amortecedor oscilante SHOCK ELIMINATOR
- Grande seleção de ferramentas
- E claro: toda a assistência CLAAS

ELIOS	2.105	2,95	2,85	2,75
FL	60	60	60	60
FL C	40, 60	40, 60	40, 60	40, 60
FL E	40, 60	40, 60	40, 60	40, 60

Sistema FITLOCK para montagem/desmontagem rápida e acoplamento rápido MACH para ligações elétricas e hidráulicas.



Pode, também, aumentar a produtividade ao instalar-se confortavelmente.

A cabina do ELIOS 2 alia ergonomia com simplicidade. Foi dada uma importância muito especial à disposição lógica e à ergonomia dos controlos sobretudo mecânicos. Até os condutores menos experientes se adaptam com rapidez e menor esforço.

- Melhor visibilidade a toda a volta com uma cabina com pilares finos
- Cabina sem teto de vidro para uma menor altura total ou cabina com teto de vidro para melhor visibilidade para o carregador frontal
- Melhor acessibilidade à cabina na área de entrada
- Local de trabalho tranquilo e confortável



Mais do que apenas um local de trabalho.
As cabinas.



Cabina com teto de vidro.
Disponível no ELIOS 2.105-2.75.



Cabina sem teto de vidro.
Disponível no ELIOS 2.105-2.75.



Plataforma.
Disponível no ELIOS 2.75.



Tudo sob controlo, tudo à mão.

Bem-vindo à cabina do ELIOS 2: A porta com grande abertura, o manípulo prático e os degraus de entrada com limpeza automática facilitam o acesso à cabina. As inúmeras opções de ajuste do banco e volante oferecem aos condutores um ambiente de trabalho confortável. O banco com suspensão pneumática e ar condicionado asseguram um conforto superior. Durante as operações de pulverização das culturas, pode ser utilizado com um filtro de carvão ativado, em vez do filtro de cabina original, para proteção do utilizador.

Graças aos vidros grandes, a cabina do ELIOS 2 apresenta uma excelente visibilidade. Atrás, os vidros convexos oferecem uma vista desimpedida para os equipamentos complementares traseiros. O tejadilho de vidro permite obter uma vista panorâmica rápida sobre o carregador frontal elevado.

Quatro faróis iluminam a área de trabalho na escuridão ou em caso de luz insuficiente em espaços fechados. Os faróis principais estão disponíveis como variantes LED (exceto ELIOS 2.75).



Um assento confortável com suspensão pneumática proporciona um conforto adequado às costas durante longos dias de trabalho.

Plataforma ELIOS 2,75.

A versão da plataforma do ELIOS 2.75 sem cabina também tem algo para oferecer. Assim, o arco de proteção pode ser rebatido, reduzindo a altura de passagem em cerca de 1,89 m. Com o tubo de escape virado para baixo opcional, o ELIOS 2 acede às estufas mais pequenas, edifícios e plantações.



O sistema de aquecimento/ventilação dispõe de uma ventoinha de quatro velocidades e de numerosas saídas de ar reguláveis. Está também disponível um sistema de ar condicionado regulável.



Pode entrar confortavelmente, mesmo em edifícios estreitos. As portas amplas permitem uma grande abertura sem sobressair muito nos lados da máquina.



O vidro frontal pode ser ajustado para uma ventilação natural.



A coluna de direção oscilante e extensível permite adaptar à posição do condutor.



No painel de instrumentos bem organizado encontra de imediato todas as informações importantes. O ecrã digital mostra-lhe parâmetros de funcionamento adicionais.



Para além do espelho grande de série, está também disponível um espelho de grande ângulo para uma maior segurança rodoviária.

Simplesmente intuitivo. A consola lateral.

Sentar e arrancar.

Se não estiver disponível uma gama de equipamentos abrangente, o ELIOS 2 oferece-lhe a alternativa correta. Os elementos de comando individuais são sobretudo mecânicos, a disposição é ergonómica e as funções claras.

Com elementos de conforto bem pensados, o ELIOS 2 simplifica as tarefas:

- Até duas memórias eletrónicas das rotações do motor
- Ativação elétrica da tração às quatro rodas e do bloqueio do diferencial
- Ligação da tomada de força traseira com apoio hidráulico ou eletrónico

- 1 Mudança de marcha
- 2 Ligação em grupo
- 3 Controlo do carregador frontal PROPILOT
- 4 Operação do elevador traseiro
- 5 Controlo dos distribuidores hidráulicos mecânicos
- 6 Ativação eletrónica da tomada de força frontal e traseira (consoante o equipamento)
- 7 Regulação e ativação de até duas memórias de rotações do motor
- 8 Acelerador manual eletrónico
- 9 Ativação elétrica da tração às quatro rodas e do bloqueio do diferencial
- 10 Fichas 25-A e isqueiro
- 11 Pré-seleção do número de rotações da tomada de força e da tomada de força proporcional ao avanço
- 12 Ativação da tomada de força traseira com suporte hidráulico



Ativação elétrica da tração às quatro rodas e do bloqueio do diferencial: Através do corte de energia de segurança dependente da velocidade, evitam-se utilizações incorretas.



Os trabalhos com o veio de tomada de força são realizados muito facilmente com o ELIOS 2 – graças à memória de rotações do motor de série.



A tomada de força é ativada com suporte hidráulico de série. Em máquinas com equipamento REVER-SHIFT a ativação da tomada de força eletrónica é opcional.



Pronto num instante.

A manutenção diária deve ser a mais simples possível. A experiência comprova: tudo o que é complicado e desconfortável é tratado com relutância.

- O capot monopeça permite acesso a todos os pontos de manutenção do motor apenas carregando num botão
- Controlo do nível do óleo e enchimento com o capot fechado do lado direito do ELIOS 2

- Permite realizar todas as manutenções necessárias diariamente sem qualquer ferramenta

Os longos intervalos de mudança de óleo (motor 600 h, transmissão e sistema hidráulico 1.200 h) poupam muito tempo e dinheiro. Isto significa que se perde menos tempo de trabalho valioso durante a campanha e que o trator está onde deve estar - a trabalhar.



Basta um instante para retirar o radiador e tirar a respetiva grelha para inspeção e limpeza.



O filtro de ar PowerCore® está acessível na dianteira sob o capot, reduzindo os intervalos de limpeza.



O filtro de ar da cabina está muito acessível do exterior para limpeza, facilitando a refrigeração do ambiente na cabina.



Os filtros no motor são também facilmente acessíveis com consolas do carregador frontal.



O depósito de diesel de 95 l e o depósito de ureia de 10 l permitem uma autonomia suficiente, mesmo em dias de trabalho intenso.



O controlo do nível do óleo e o enchimento são realizados com o capot fechado do lado direito do ELIOS 2.



O nível de óleo da caixa de velocidades e do sistema hidráulico são facilmente controlados na parte traseira.



O disjuntor da bateria encontra-se à mão, na entrada esquerda. (exceto ELIOS 2.75)



O acessório está sempre acessível na caixa de ferramentas, junto ao guarda-lamas traseiro.



Desenvolvimento ao longo dos anos.
Para produzir um produto de excelência, não é apenas a produção que é um fator decisivo, mas também a interação de todos os componentes instalados. Os tratores compactos para vinhas e pomares são desenvolvidos e produzidos na fábrica de Rovigo há cerca de 35 anos.

Fabrico de alta qualidade.

Na produção do ELIOS 2 é fundamental não só a qualidade duradoura, mas acima de tudo a satisfação do cliente. Desde 2009, foram comercializadas no total três gerações e mais de 10 000 tratores CLAAS.

Processos de produção inteligentes e controlos de qualidade contínuos garantem uma qualidade de fabrico excecional. É assim que garantimos que pode confiar plenamente no seu trator a cada minuto do dia.



Peças de reposição e serviços?

**Tudo no
tempo certo.**

Estamos disponíveis para si – para alcançar o melhor de parte a parte.

Na CLAAS, a sua prontidão operacional está em primeiro lugar. Com uma vasta gama de serviços, peças de reposição e ingredientes de funcionamento, asseguramos o funcionamento ideal das suas máquinas CLAAS.

Aqui está incluída uma vasta gama de serviços de reparação e manutenção junto do concessionário da sua confiança, uma grande paleta de peças de reposição ORIGINAL e ingredientes de funcionamento, e ferramentas digitais que lhe prestam apoio nas fases de planeamento e tomada de decisão. Deste modo estará sempre operacional.

Sempre protegido com os pacotes de serviços MAXI CARE.

Com o MAXI CARE, pode assegurar as reparações e manutenções em qualquer local. Esta gama abrangente garante que as suas máquinas estão sempre prontas a usar e que pode concentrar-se completamente nas suas tarefas principais. A CLAAS oferece-lhe quatro vários pacotes de serviços MAXI CARE à medida das necessidades da sua exploração.



Conseguir mais com bons argumentos.

Fiabilidade.

- O conceito do ELIOS 2 baseia-se numa tecnologia simples e robusta
- O motor com 75 CV do ELIOS 2.75 não necessita de aditivos
- Longos intervalos e boa acessibilidade reduzem os seus custos de manutenção e períodos de paragem
- MAXI CARE aumenta a segurança de utilização e minimiza os riscos de reparação de acidente
- A excelente qualidade de fabrico do ELIOS 2 assegura que pode confiar no seu trator todos os dias de utilização
- Com conhecimentos, experiência, paixão e o melhor equipamento técnico, o seu parceiro CLAAS está sempre presente para si e para a sua máquina

Conforto.

- Os controlos diretos e sobretudo mecânicos evitam os erros de comando
- A ergonomia não deixa nada a desejar
- Através da integração do tratamento de gases de escape sob o capot plano, a visibilidade em frente mantém-se desobstruída
- Interior espaçoso
- Volante regulável e campo de visão alargado
- Com o PROPILOT controla, facilmente e com precisão, o carregador frontal
- Cabina com ou sem teto de vidro

Versatilidade.

- O baixo centro de gravidade garante uma elevada estabilidade mesmo em declives
- Rápido e manobrável em estrada graças ao seu reduzido raio de viragem de apenas 3,51 m
- O ELIOS 2 e o carregador frontal CLAAS estão adaptados com exatidão entre si
- A largura exterior mínima de 1,65 m permite a utilização em vinhas ou pomares
- A variante de plataforma (ELIOS 2.75) tem uma altura de apenas 1,89 m com o arco de proteção rebatido, adequando-se para uma utilização em estufas ou edifícios pequenos
- Carregador frontal, elevador frontal e tomada de força frontal aumentam a gama de aplicação

Alto rendimento.

- O silencioso motor de 4 cilindros permite elevadas reservas de potência a todas as rotações
- Com 8 velocidades na gama de trabalhos prioritários, entre 5 e 15 km/h, o ELIOS 2 mantém sempre a sua potência em viagem
- O inversor REVERSHIFT no volante torna as manobras de viragem rápidas e simples
- As velocidades TWINSHIFT aumenta a potência de tração em 20% com um toque num botão
- A velocidade mínima de 500 m/h permite-lhe uma utilização eficiente em culturas especiais
- A elevada potência hidráulica de 87 l/min também cria combinações de alfaia exigentes

ELIOS		2.105	2.95	2.85	2.75
Dimensões e pesos					
Com óleo e combustível, sem condutor					
Eixo traseiro central até ao vértice superior da cabina sem teto de vidro (a)	mm	1730	1730	1730	1730
Eixo traseiro central até ao vértice superior da cabina com teto de vidro (a)	mm	1840	1840	1840	1840
Eixo traseiro central até ao vértice superior do arco de proteção (a)		–	–	–	1965
Eixo traseiro central até ao vértice superior do arco de proteção rebatível (a)		–	–	–	1215
Altura total (b): com pneus das rodas traseiras 380/85 R 30					
Cabina com teto de vidro	mm	2515	2515	2515	2515
Cabina sem teto de vidro	mm	2405	2405	2405	2405
Plataforma com arco de proteção	mm	–	–	–	2640
Plataforma com arco de proteção rebatido	mm	–	–	–	1890
Distância entre os eixos (c)	mm	2186	2186	2186	2156
Comprimento (sem lastro dianteiro, sem elevador dianteiro) (d)	mm	4041	4041	4041	3814
Distância livre ao solo do eixo dianteiro (e)	mm	345	345	345	345
Distância livre ao solo do eixo traseiro (sem mecanismo de engate) (f)	mm	470	470	470	470
Largura exterior mínima: com pneus do eixo traseiro 320/85 R 36	mm	1644	1644	1644	1644
Peso sem lastro (plataforma / cabina)	kg	– / 3550	– / 3550	– / 3550	3010 / 3260
Peso total máx. admissível	kg	5100	5100	5100	5100
Lastro frontal máx. adicional sem elevador frontal	kg	420	420	420	420



ELIOS		2,105	2,95	2,85	2,75
Motor					
Fabricante		FPT	FPT	FPT	FPT
Número de cilindros		4	4	4	4
Cilindrada	cm³	3600	3600	3600	3400
Injeção Common-Rail	bar	1800	1800	1800	1600
Potência nominal (ECE R 120) ¹	kW/CV	72/98	67/91	61/83	55/75
Potência máx. (ECE R 120) ¹	kW/CV	76/103	68/92	62/85	55/75
Tipo da homologação da potência nominal ²	kW	72	67	61	55
Tipo da homologação da potência máxima ²	kW	76	68	62	55
Binário máx. (ECE R 120) ¹	Nm	406	366	334	309
Regime nominal	rpm	2300	2300	2300	2300
Regime à potência máxima	rpm	2000	2000	2000	2000
Regime ao binário máximo	rpm	1500	1500	1500	1500
Ventilador viscoso		●	●	●	●
Capacidade máx. do depósito de combustível	l	95	95	95	95
Capacidade máx. do depósito de ureia	l	10	10	10	—
Intervalo de mudança de óleo	h	600	600	600	600

Caixa de velocidades					
Número de velocidades		4	4	4	4
Número de grupos		3	3	3	3
24 V / 24 R com inversor mecânico e duplicador de velocidade		●	●	●	●
24 V / 12 R com inversor eletrónico REVERSHIFT e transmissão de carga bifásica TWINSHIFT		○	○	○	○
Velocidade mín. a 2200 rpm	km/h	0,5	0,5	0,5	0,5
Velocidade máx.	km/h	40	40	40	40
Número de rotações do motor à velocidade máxima	rpm	2300	2300	2300	2300

Eixo traseiro					
Bloqueio do diferencial electro-hidráulico		●	●	●	●
Pneus do eixo traseiro máx.		540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30
Intervalo de mudança de óleo	h	1200	1200	1200	1200

Segurança na condução					
Sistema de travagem		●	●	●	●
(multidiscos em banho de óleo e ativação automática às quatro rodas)					
Sistema hidráulico de travagem do reboque		○	○	○	○

Tomada de força					
Acoplagem electro-hidráulica			suporte hidráulico / electro-hidráulico		
540 / 540 ECO		○	○	○	○
540 / 1000		●	●	●	●
Tomada de força proporcional ao avanço		○	○	○	○
Pontas da tomada de força 1¾", 6 porcas		●	●	●	●

ELIOS		2,105	2,95	2,85	2,75
Eixo frontal às quatro rodas					
Controlo eletrónico		●	●	●	●
Sistema automático de tração às quatro rodas dependente da velocidade		●	●	●	●
Diferencial de autobloqueio		●	●	●	●
Raio de viragem ideal	m	3,51	3,51	3,51	3,51
Guarda-lamas pivotante		○	○	○	○

Sistema hidráulico					
Bomba hidráulica para direção e caixa de velocidades		●	●	●	●
Potência hidráulica	l/min	27	27	27	27
Circuito hidráulico de 2 bombas		●	●	●	●
Potência hidráulica para o elevador traseiro e distribuidores hidráulicos	l/min	60	60	60	60
Circuito hidráulico de 3 bombas		○	○	○	○
Potência hidráulica para o elevador traseiro	l/min	27	27	27	27
Potência hidráulica para os distribuidores hidráulicos	l/min	60	60	60	60
Pressão máx. de trabalho	bar	190	190	190	190
Número de distribuidores hidráulicos mecânicos (min. / máx.)		2-3	2-3	2-3	2-3
Regulação de quantidades em um dos distribuidores hidráulicos mecânicos		○	○	○	○
Retorno livre		●	●	●	●

Elevador traseiro					
Capacidade máx. de elevação nos pontos de acoplamento	kg	3240	3240	3240	3240
Capacidade de elevação contínua a 610 mm	kg	2330	2330	2330	2330
Comando mecânico		●	●	●	●
Comando externo		○	○	○	○

Elevador frontal					
Capacidade máx. de elevação	kg	3230	3230	3230	3230
Tomada de força frontal 1000		○	○	○	○
Tomada de força frontal 540 ECO		○	○	○	○
Antivibração		●	●	●	●
Engate rápido do braço inferior Cat. II		●	●	●	●

Cabina					
Cabina com / sem teto de vidro		□ / □	□ / □	□ / □	□ / □
Plataforma		—	—	—	□
Lugar do condutor, suspensão mecânica		●	●	●	●
Lugar do condutor, suspensão pneumática		○	○	○	○
Coluna de direção, pivotante e extensível		○	○	○	○
Aquecimento		●	●	●	●
Sistema de ar condicionado		○	○	○	○
Vidro frontal regulável		○	○	○	●
Vidro traseiro regulável		●	●	●	●
Limpa para-brisas do vidro traseiro		○	○	○	○
Número máximo de faróis de trabalho frontais / traseiros		2/2	2/2	2/2	2/2
Tomada de 25 amperes		●	●	●	●

¹ Em conformidade com a norma ISO TR 14396

² Dados de potência são determinantes para a aprovação

A CLAAS esforça-se, constantemente, por apresentar produtos que correspondam às exigências encontradas na prática. Por este motivo, reservamo-nos o direito de introduzir alterações. Os dados e figuras apresentados devem ser considerados como aproximações e podem não incluir os equipamentos especiais integrados nos modelos de série. Esta brochura destina-se a ser apresentada em todo o mundo. Para equipamentos técnicos recomenda-se que tenha em consideração a lista de preços apresentada pelo seu agente CLAAS. Nas imagens foram removidos alguns dispositivos de proteção. Esta medida destina-se exclusivamente a facilitar a compreensão do funcionamento e não deve de forma alguma ser considerada obrigatória, a fim de evitar riscos. Consulte sempre as instruções relevantes no manual de funcionamento. Todos os dados técnicos sobre os motores orientam-se, fundamentalmente, pela diretiva europeia sobre regulamentação das emissões de gases de escape: Stage. A indicação da norma Tier neste documento destina-se, exclusivamente, a facilitar a informação e a compreensão. Não é insinuada qualquer aprovação para regiões que se orientam pela regulamentação de emissões de gases de escape Tier.

Crescemos juntos.

Em tudo o que fazemos, o nosso foco está em si, o cliente. Conhecemos as suas necessidades diárias e desenvolvemos juntos a tecnologia agrícola que, hoje e no futuro, permite rentabilidade e sustentabilidade. As nossas soluções digitais simplificam processos complexos e facilitam o trabalho. Queremos proporcionar-lhe a possibilidade de ser o melhor no seu campo.



CLAAS Ibérica, S.A.
Calle Zeus, 5 (Pol. Ind. R-2)
Apartado de correos 23
28880 - Meco (Madrid)
Tel. 918307950, Fax. 918307966
www.claas.es
claas.iberica@claas.com