



Silózók

JAGUAR

880 870 860 850 840

CLAAS

Megállíthatatlan! A jót tökéletesíteni, a tökéletest megtartani!

A JAGUAR silózók üzemeltetési költsége alacsony. Erősségei a gazdaságos üzemanyag fogyasztásban, a számos kezelőtámogató rendszerben, a kiváló takarmányminőségben és a nagy megbízhatóságban rejlenek. Mindez egy megtérülő befektetést eredményez.



Áteresztés

Az adapterek, a terményáramlás és a keresztirányban szerelt motor megfelelően illeszkednek egymáshoz, így kiemelkedően nagy teljesítményt biztosítanak – ez több mint 50 év tapasztalatának eredménye az önjáró szecskázógépek technológiájában.

Szecskaminőség

Az új V-FLEX szecskázódob, a V-MAX és a V-CLASSIC dob pontos szecskaminőséget biztosít. A megfelelő szemfoltárról a MULTI CROP CRACKER szemroppantók garantálják. A szecskázás minősége gyorsan ellenőrizhető a CLAAS connect részét képező szemfoltárrás elemzés segítségével.

Hatékonyság

A hatékonyságot mind a kezelő támogató rendszerek, mint például a CEMOS AUTO PERFORMANCE, mind az átgondolt kialakítású hajtásrendszer javítja. A nagyobb munkaszélesség is hozzájárul ezeknek a gépeknek a költség-hatékonyságához.

Kényelem

A tágas és nagyon csendes JAGUAR fülke maximális kényelmet biztosít a kezelőnek. A CEBIS segítségével mindig mindent szem előtt tart – ez igazi előny a hosszú munkanapokon.

Megállíthatatlan	2
GREEN EYE csomag	4
Adapterek	6
Behúzóegység	8
V-CLASSIC szecskázódob	12
MULTI CROP CRACKER	14
SHREDLAGE®	16
Szemroppantottság-elemzés	18
Kifűvás	20
Szilázsmínőség	22
Közbetét adapter	26
CLAAS POWER SYSTEMS	28
Hajtásrendszer	30
Motorok	32
DYNAMIC POWER	34
Járószervezet	36
Fülke és kényelem	38
Kezelés	40
Kényelmes vezetőfülke	42
Kezelőtámogató rendszerek	46
CRUISE PILOT	46
Kormányzási rendszerek	48
AUTO FILL	50
CLAAS connect	52
CLAAS NUTRIMETER	54
Hozammérés	56
Karbantartás, szervíz	58
Karbantartás	60
Hidraulika és elektronika	62
PREMIUM LINE	64
Műszaki áttekintés	66
CLAAS Szervíz és Alkatrészek	68
Érvek	70
Műszaki adatok	71

Teszi a dolgát! CLAAS JAGUAR 800



Konfigurálja egyedileg JAGUAR 800
GREEN EYE gépét – és kezdje az új
szezont több opcióval, kedvezményes áron!
www.claas.com



Fedezze fel a GREEN EYE exkluzív felszereltségi csomagot a JAGUAR 800 sorozathoz!

A csomagot a maximális teljesítmény, az optimális szecskaminőség, a legnagyobb kényelem és a magas hatékonyság érdekében állítottuk össze. Kedvező áron juthat hozzá azokhoz az opciókhoz, amelyek megbízhatóan segítik a mindennapi munkát.

GREEN EYE exkluzív felszereltségi csomag



A fülke teljes felszereltséggel

PREMIUM LINE termény-
áram állókéssel



Munkában az egész világon

Az egyre magasabb elvárt hozamok mellett a silózóval szemben támasztott igények is növekednek. A tiszta terményfelvétel, az erős, megbízható technológia és a sokoldalúság kulcsfontosságú. A különféle adaptereknek köszönhetően a JAGUAR sokféle terményfajtát képes betakarítani a világ minden táján. Az adapterek könnyen rögzíthetők és leszerelhetők, gyorscsatlakozón keresztül történik meghajtásuk, és kitűnő talajkövetéssel rendelkeznek.



PICK UP 380 / 300

- Nagy teljesítményű rendfelszedő akár 5 felszedőujj-sorral a tisztább terményfelvétel érdekében
- Robosztus görgős leszorító nagy átmérőjű behordócsigával a nagy áteresztőképesség érdekében
- ACTIVE CONTOUR az automatikus talajkövetéshez

DIRECT DISC 600 / 500 és 600 P / 500 P

- Görgős leszorító a nagyon egyenletes terményáramlás érdekében
- MAX CUT kaszasin a nagyon tiszta termény vágásért
- Lapátos henger az optimális növényáramlásért alacsonynövésű állományoknál
- Nagy átmérőjű behordócsiga nagy áteresztőképesség érdekében

ORBIS 750 / 600 / 600 SD / 450

- Kukorica adapterek 4,5 és 7,5 m közötti munkaszélességgel
- Nem kell kiszállni - ORBIS 700 / 600 / 600 SD automatikus védőponyvával
- Az ORBIS 750 összecsukása mindössze 15 másodpercig tart
- AUTO CONTOUR az automatikus talajkövetéshez, illetve automatikus kormányzási megoldások

Közvetítő adapter ROVIO csótörő adapterekhez

- Gyors és kényelmes kombájn adapter csatlakoztatás, pl. kukoricacsó-törő adapterrel csőszálalék készítéshez
- Beépített behordó henger az egyenletes terményáramhoz
- Csatlakozás a JAGUAR-hoz gyorscsatlakozón keresztül

Egyenes vonalú és gyors – a terményáram

1 Behúzóegység

- Robusztus behúzás tökéletes előtömörítéssel
- Hat, mechanikusan beállítható szecskahossz
- Lassú visszaforgatás hidraulikus motorral

2 V-CLASSIC szecskázódob

- Pontos vágás a kiváló szecskaminőségért
- Központosított terményáram, kisebb kopás

3 Szemroppantó

- Optimális terményfeltárás
- Különböző MULTI CROP CRACKER szemroppantók

4 Kidobóventilátor

- Központosított terményáram, biztonságos terménytovábbítás
- Mechanikus távolságbeállítás



Maximális áteresztőképesség alacsony energiaigény mellett

A megfelelő anyagáram döntően befolyásolja a napi munkateljesítményt. Az anyagáram egyenesen halad át az egész gépen. Teljesen mindegy, hogy fűben szemroppantó nélkül, vagy silókukoricában szemroppantóval kell dolgozni. A V-alakban elhelyezett szecskázókések és a gyorsítólapátok központosító hatása révén a terményáram lépcsőről lépésre egyre gyorsabb lesz. Ez a legnagyobb teljesítményt teszi lehetővé a lehető legkisebb üzemanyag-felhasználás mellett, és magas üzembiztonságot garantál. A JAGUAR újra és újra bizonyítja: hatalmas teljesítmény rendkívül alacsony liter/ tonnára vetített üzemanyag fogyasztással.





Robusztus hengerek

A behúzóhengerek meghajtása a JAGUAR-ban nagyon erős. A szecskahossz igény szerint hat fokozatban állítható be. A robusztus előtömörítő hengerek biztosítják a termény folyamatos továbbítását. Az opcionálisan rendelhető kopólécek csökkentik az elhasználódást.

Hidraulikus visszaforgatás

A hidraulikus visszaforgatás lassú, ellenőrizhető és gyengéd visszaforgatásról gondoskodik. A terményáramot kíméletesen vezeti vissza. PU rendfelszedő esetén a görgős leszorító (opcionálisan a behordó csiga is) automatikusan kiemelkedik. A visszaforgatásnak köszönhetően az idegen test a behúzóhengerekhez kerül, ahonnan gyorsan, biztonságosan eltávolítható.



V 20		
6	8	
11	14	
18	22	

V 24		
4,5	6,5	
9	12	
15	18	

V 28		
4	5,5	
7,5	10	
13	15,5	

A szecskahossz-tartományok a különböző piacok felhasználói igényeinek megfelelően lettek meghatározva.



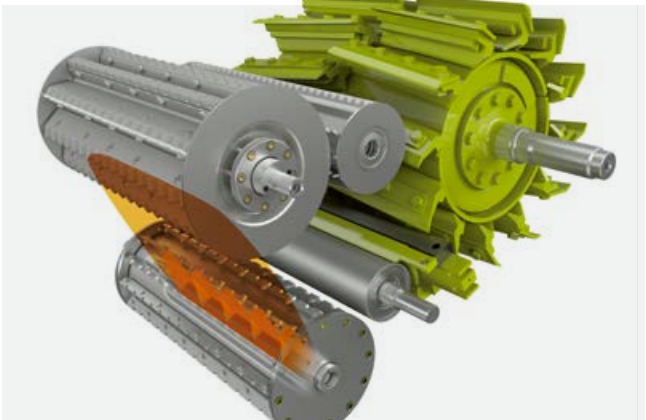
Adaptermeghajtás

Az adapterek hajtása a szecskázódobról mechanikusan, egy 4 bordás ékszíjjal történik, így pl. a 6 m széles DIRECT DISC is hatékonyan kerül meghajtásra.



STOP ROCK kődetektor

Amilyen erőteljes és robusztus a behúzóegység, annyira érzékenyen reagál az idegen tárgyakra. A STOP ROCK kődetektor növeli a JAGUAR megbízhatóságát. Ha követ észlel a rendszerben, azonnal megállítja a behúzóegységet. A kődetektor érzékenysége a vezetőfülkéből a CEBIS segítségével könnyedén beállítható.



Érzékeny fémdetektor

Az első alsó behúzóhengerbe épített fémdetektor időben érzékeli a mágnesezhető fémdarabokat. Egy gyorsstop leállító rendszer villámgyorsan leállítja a behúzó egységet. A CEBIS monitoron megjelenő helymeghatározó segítségével a kezelő gyorsan megtalálja a rendszerbe került idegen fémdarabokat.

Kitűnő teljesítmény a kezdetektől fogva

- Robusztus behúzás a tökéletes terményáramlásért
- Erős adapterhajtás
- Megfelelő szecskahossztartományok
- Megbízható védelem a fémdetektor és STOP ROCK kődetektor által



Hajtást megszakító tengelykapcsoló



STOP ROCK kődetektor



V-formában elhelyezett kések

A JAGUAR-ban található szecskázódob hatékonysága már legendás. A 750 mm széles szecskázódobon egy síkban két kés van felcsavarozva. A V-formájú késelrendezés húzó, ollószerű és mindenekelőtt kis erőkifejtést igénylő aprítást eredményez. A terményáramot középre igazítja, melynek hatására a dob falán a kopás és súrlódási veszteségek csökkennek.

- Robusztus felépítés
- Minimális erőszükséglet
- Nagy áteresztőképesség
- Tökéletes szecskaminőség
- Kiváló terménytovábbítás

A V-CLASSIC szecskázódob három kivitelben rendelhető:

- 1 V-CLASSIC 20 – durva takarmányhoz, illetve elsősorban szenázshoz.
- 2 V-CLASSIC 24 – fűhöz és kukoricához. Különösen hosszabb szecskahosszú fű esetén.
- 3 V-CLASSIC 28 – fűhöz és kukoricához. Különösen rövid szecskahosszú kukorica esetén.

Automatikus késköszörülés

A pontos vágás és az egyenletes szecskahossz csak éles késekkel lehetséges. A kések köszörülése a vezetőfülkéből irányítható. A teljes folyamat automatikusan zajlik.

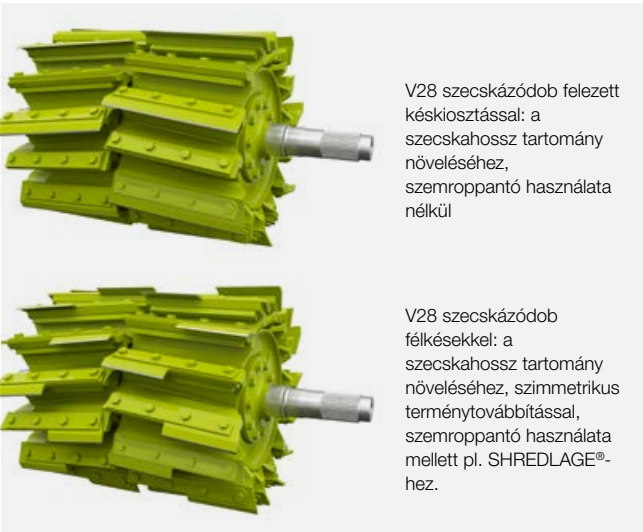
Pontos vágás

Az ellenkés beállítása is a fülkéből irányítható. A beállításnál az ellenkés a rögzített helyzetben marad az üllőn, mely finoman közelít a szecskázódobhoz. A pontos beállítást kopogásérzékelők segítik.

A késköszörülést és az állókés beállítását nem az eltelt munkaidőhöz, hanem az áteresztett terménymennyiséghez kell igazítani. A CEBIS segítségével beállíthat egy emlékeztetőt, mely figyelmezteti a késelészés szükségességére.

Kibővült szecskahossz tartomány

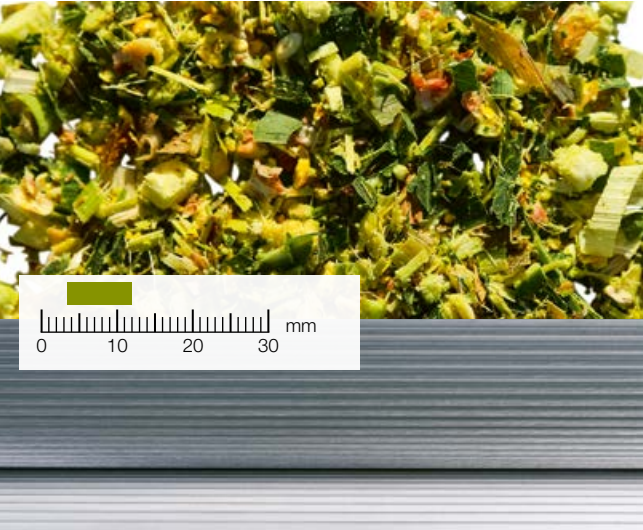
A szecskahossz megduplázása érdekében a V-CLASSIC dob felszerelhető speciális félkésekkel. A félkések egyenletes terményáramot tesznek lehetővé. Ideális hosszú szecskahosszhoz: fűnél, kukoricánál és SHREDLAGE®-nél.



Lehetséges szecskahosszak

Dob	Alkalmazás	Teljes késkiosztás	Felezett késkiosztás	Félkés
V-CLASSIC 28	Késkiosztás	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Szecskahossz	4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹
V-CLASSIC 24	Késkiosztás	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Szecskahossz	4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹
V-CLASSIC 20	Késkiosztás	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Szecskahossz	6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹

¹ 30 mm feletti szecskahossz kizárólag szemroppantó használata nélkül engedélyezett



MCC CLASSIC
A hagyományos MCC CLASSIC szemroppantó fűrészfogprofilú és 30 illetve 40 %-os fordulatszám-különbséggel dolgozik. Ezt a roppantót a rövidre szecskázott kukorica feldolgozásához lehet eredményesen használni, pl. biogázüzemeknek, de a tejelő szarvasmarhák és hízómarhák takarmányozásánál is sikeresen alkalmazzák. A fordulatszám-különbség növelésével a szilázs roppantottsági fokát lehet változtatni, igény szerint. ÚJDONSÁG: Az apró szemű termények, például a cirok optimális roppantásához többfogú roppantóhengerek is elérhetők, pótalkatrészként.

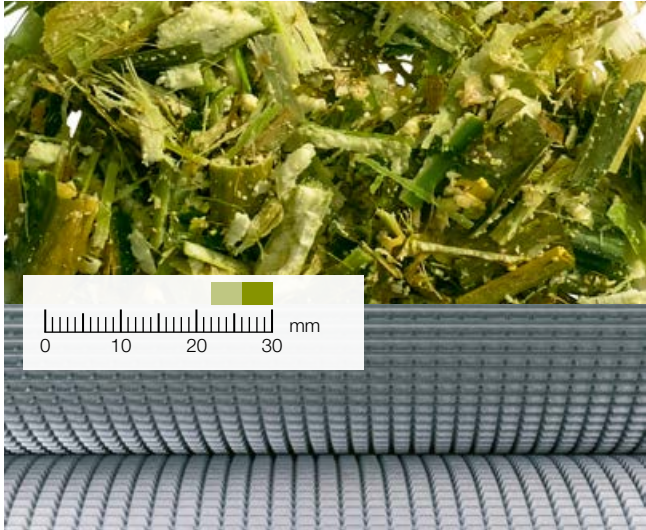


MCC MAX: négyszer olyan erős
1 Maximális élettartam a Busa®CLAD bevonattal ellátott magas kopásvédelemnek köszönhetően
2 Maximális szemroppantás
3 Maximális áteresztőképesség
4 Maximális rugalmasság a különböző igényeknek megfelelően

3160 hektár három kukorica szezon alatt.
A német bérvállalkozó, Meyer Meppen-Apeldorn, a negyedik szezont kezdi az új MCC MAX szemroppantóval.



MCC MAX
Az MCC MAX hengereknél 30 gyűrűs szegmenst alakítottak ki fűrészfog profilúra. A gyűrűs elemek elrendezése és speciális geometriája miatt a szecskázott anyagra nemcsak dörzsölés, hanem vágó- és nyíróerő is hat. Ez teszi lehetővé a kukoricaszemek még hatékonyabb roppantását, valamint a szárrészek rostokra bontását is. Szecskahosszt és szárazanyagtartalmat tekintve az MCC MAX alkalmazhatósága egy hagyományos szemroppantóval összehasonlítva sokkal szélesebb. Ezzel egyidejűleg magasabb minőségű roppantást is eredményez. A növény feltárásának sokféle követelményének tesz eleget anélkül, hogy a gépet át kellene szerelni hozzá.



MCC SHREDLAGE®
Az eredetileg Amerikából származó technológiát ma már számos gazdaság használja világszerte. Lehetővé teszi a silókukorica feldolgozását akár 26-30 mm-es szecskahosszúságnál is. A SHREDLAGE® hengerek fűrészfog profilú fogakkal és egymással szembeforgó, speciális spirálnúttal készülnek. A két henger közötti 50 %-os fordulatszám-különbség lehetővé teszi, hogy a SHREDLAGE® a kukoricaszemeket teljesen szétdörzsölje, a csődarabokat összeaprítsa és a leveleket rostsálakra bontsa. Ezen felül a spirálnút miatt a szárat oldalirányú hatás éri, miáltal a kéreg leválik a szárról, és egyidejűleg a lágy belső rész is hosszanti irányban részekre szakad. A SHREDLAGE® szilázst megfelelően lehet tömöríteni, mivel a feldolgozott anyag szerkezete minimalizálja a visszarugózást.

*JAGUAR 880 csak bizonyos országban rendelhető

MULTI CROP CRACKER szemroppantók	MCC M CLASSIC (585 LE alatt)	MCC L CLASSIC (585 LE felett)
Fogak száma – hengerek átmérője	80 / 100 - Ø: 196 mm, durva kukoricához	100 / 125 - Ø: 250 mm, durva kukoricához
	100 / 100 - Ø: 196 mm, finom kukoricához	125 / 125 - Ø: 250 mm, finom kukoricához
	125 / 125 - Ø: 196 mm, teljesnövényhez / csőzúzalékhoz	150 / 150 - Ø: 250 mm, teljesnövényhez / csőzúzalékhoz
	–	125 / 196 - Ø: 250 mm cirokhoz (nedves)*
	–	190 / 190 - Ø: 250 mm cirokhoz (száraz)*
A hengerek fordulatszám különbsége a dörzshatás érdekében	30% gyárilag	40% gyárilag
A szemroppantó hengerek közötti távolság állítható	○	○
Gyűrűszegmensek egymásba kapcsolódása a vágási hatás érdekében	–	–
Ferde fogazású gyűrűszegmensek a nyíró hatás érdekében	–	–
Egymással ellentétes irányba futó spirálnútok a szárkéreg leválása érdekében	–	–

* Kizárólag pótalkatrészként kapható

○ opció – nem elérhető

MULTI CROP CRACKER szemroppantók	MCC MAX	SHREDLAGE®
Fogak száma - hengerek átmérője	120 / 130 - Ø: 245 / 265 mm	95 / 120 - Ø:196 mm
	–	110 / 145 - Ø: 250 mm
	–	–
	–	–
A hengerek fordulatszám különbsége a dörzshatás érdekében	40% gyárilag	50% gyárilag
A szemroppantó hengerek közötti távolság állítható	○	○
Gyűrűszegmensek egymásba kapcsolódása a vágási hatás érdekében	○	–
Ferde fogazású gyűrűszegmensek a nyíró hatás érdekében	○	–
Egymással ellentétes irányba futó spirálnútok a szárkéreg leválása érdekében	–	○

* Kizárólag pótalkatrészként kapható

○ opció – nem elérhető



A SHREDLAGE® minőség a takarmány betakarításával kezdődik

A kukoricanövény intenzív feltárása növeli a szecskázott anyag felületét, amely egyértelműen kedvezőbb bakteriális erjedést eredményez a silózás során, illetve nem utolsó sorban a tehén bendőjében az emésztés során.

A Wisconsin Egyetem (USA) kutatásai bizonyítják, hogy a SHREDLAGE® jelentősen megnövelte a kukoricaszilázs strukturális hatását a bendőben, és javította az összes növényi részben megtalálható keményítő rendelkezésre állását. Ezen felül a szilázs bendőbarát struktúrája elősegíti az állatállomány egészségét is.

SHREDLAGE® a hízóbikák részére is

A SHREDLAGE® etetésének hatásait hízóbikákra a mai napig alig vizsgálták. Emiatt az Osnabrücker Alkalmazott Tudományok Egyeteme először végzett takarmányozási kísérletet 72 Fleckvieh bikával.

A SHREDLAGE® takarmányozása pozitív hatással van a hasított test értékére. Jobb kereskedelmi osztály és lényegesen alacsonyabb zsírosztály érhető el a nagyobb húsosság révén.

Az állatok jobb egészségi állapotán kívül a SHREDLAGE® további előnyöket biztosít a tejtermelőknek. A keményítő optimális emészthetősége miatt kevesebb abraktakarmány hozzáadására van szükség. A strukturális takarmányok – mint például a szalma – adagolását szintén csökkenthetjük, vagy akár teljesen el is hagyhatjuk, így további költségeket takaríthatunk meg.

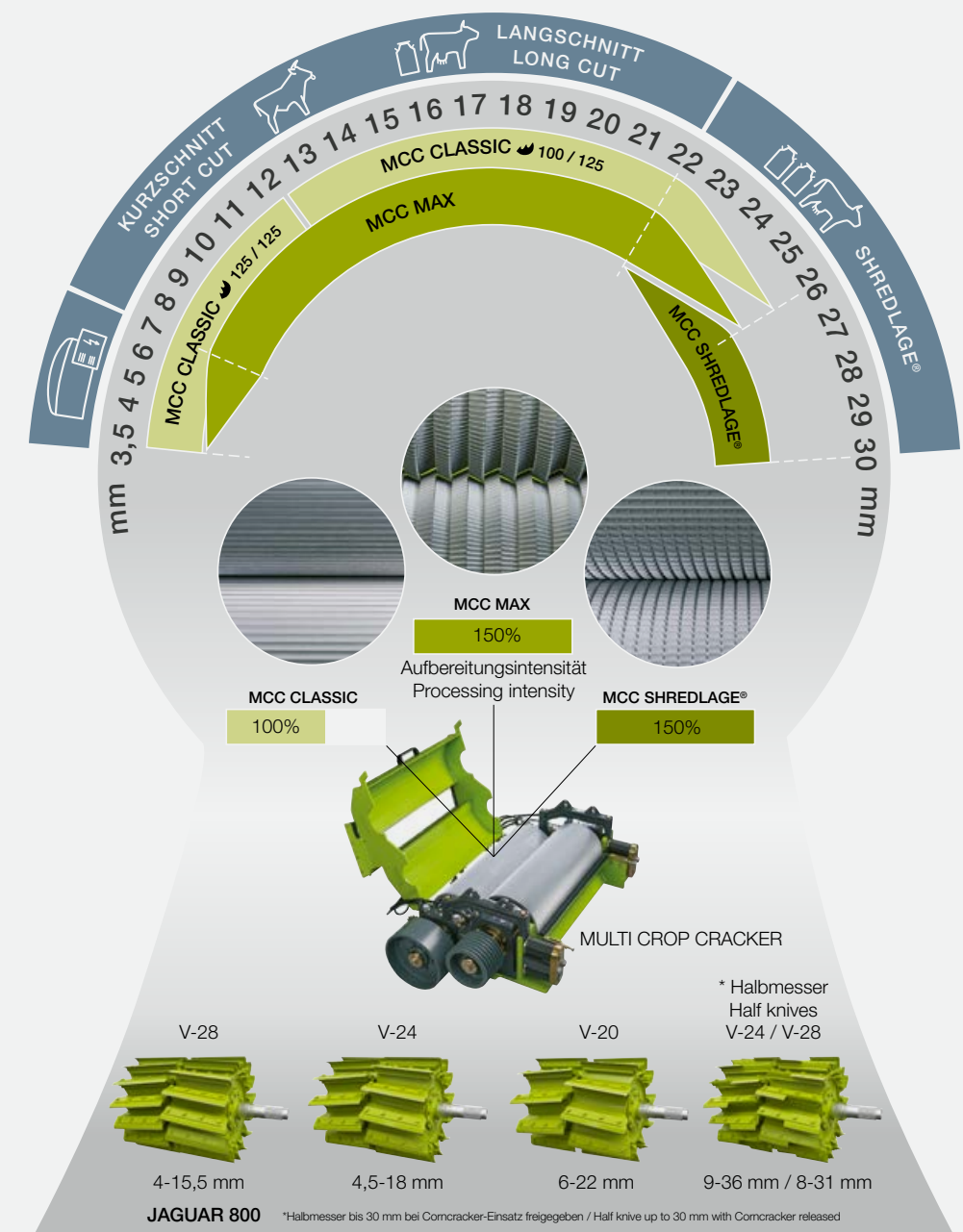


A roppantóhengerek közötti megfelelő távolság csökkenti a költségeket

A roppantóhengerek közötti távolság határozza meg a szecskázott anyag feldolgozásának intenzitását. Az itt érvényes alapelv: csak annyira intenzíven, amennyire szükséges. Minél kisebb a távolság, annál intenzívebben a növény feltárása, és annál nagyobb a JAGUAR energiaigénye. Ilyen esetben magasabb lesz a betakarítás költsége.

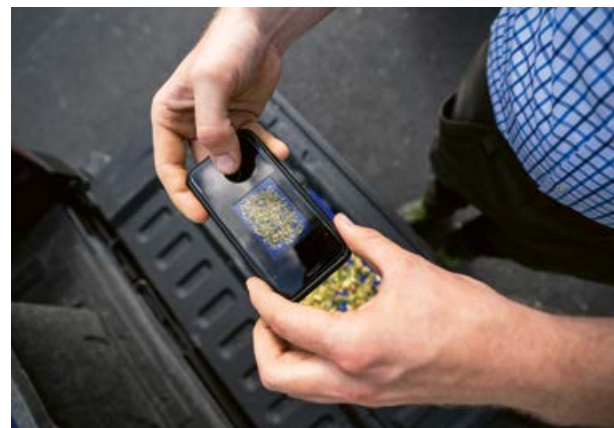
MULTI CROP CRACKER a legjobb takarmányért

- Magas áteresztő képesség, kiváló feltárás
- Robusztus felépítés: nagy méretű csapágyegységek és a jól szigetelt szemroppantóház
- Karbantartást nem igénylő, folyamatosan hidraulikusan feszített hajtószíjakkal a maximális teljesítményátvitel érdekében
- Könnyű hozzáférhetőség a hengerekhez karbantartáshoz vagy cseréhez

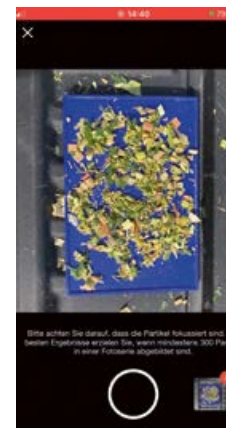




A4 elemzőtábla



A minta lefényképezése



További mintavételek

ÚJDONSÁG: Laboratórium a zsebben

A roppantosság elemzés alkalmazás és egy okostelefon segítségével ellenőrizhető a szecskázott kukoricaszilázs szemroppantosság minősége a betakarítás során. Nincs szükség az olykor időigényes – és korántsem nagy pontosságú – laboratóriumi elemzésekre.

A teszteredmények elemzése alapján a CLAAS roppantossági elemzése összehasonlíthatóan pontos, mint a laboratóriumi vizsgálatok. Előnye, hogy ezzel a meghatározott CSPS-érték (szemroppantossági pontszám) segítségével azonnal értékelheti a kukoricaszemek roppantosságát, és szükség esetén optimalizálhatja a JAGUAR beállításait. Az értékek dokumentálásra is kerülnek.



A CSPS-érték meghatározásához a felhasználó először egy literes mintát vesz, amelyből aztán legalább öt-hét kisebb egyedi mintát készít, amelyeket az okostelefonon lévő CLAAS connect alkalmazással lefényképez.

A képekhez minden mintát lazán egy kék, körülbelül A4-es méretű táblára kell helyezni. Erre a lépésre azért van szükség, hogy a képelemző algoritmusok a tábla kontrasztja és mérete alapján felismerhessék és számszerűsíthessék a mintában lévő szemösszetevőket.

Amint az összes fénykép továbbításra került a központi szerverre, a CSPS-értéket nagyon rövid időn belül visszaküldésre kerül a felhasználó okostelefonjára. Az mesterséges intelligencia által vezérelt kiértékelő szoftver kalibrálásához már több mint 1000 referencia-mintát elemeztek hivatalosan elismert laboratóriumokban. A szemroppantosság-elemzés a CLAAS connect mesterséges intelligencia alapú alkalmazása, amely a kukoricaszemek roppantosságának nagyon gyors meghatározását teszi lehetővé.

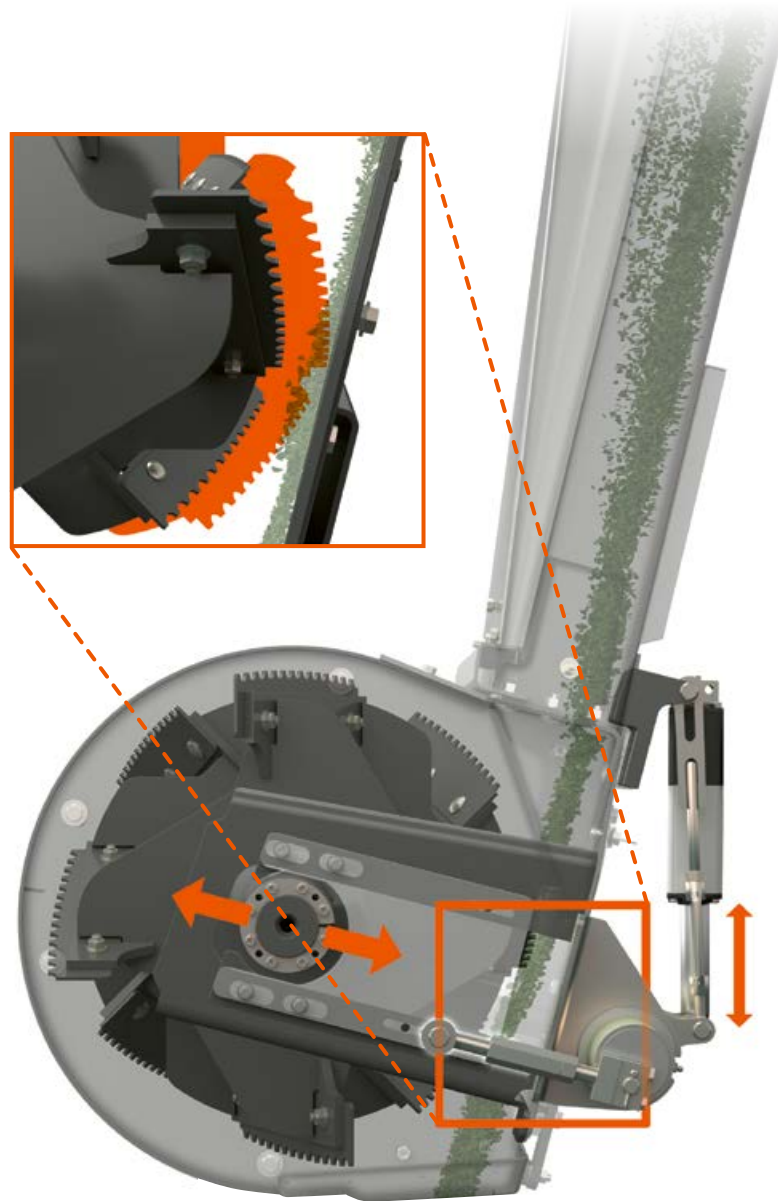
Energiamegtakarítás a kifúvásnál

A kidobóventilátor ideálisan helyezkedik el a JAGUAR-ban, így optimálisan teljesíti feladatát. A terményáram nem törik meg, a V alakban elrendezett kidobólapátok központosítják azt. Ez csökkenti az energiaigényt és az oldalfalak kopását.

A kifúvási teljesítmény beállítása

Nehezebb termények esetén a kidobóventilátor és a hátfal közötti távolság igény szerint akár 10 mm-rel növelhető. Ez jelentősen csökkenti a szükséges erőigényt a megfelelő kifúvóteljesítmény megtartása mellett. Nagyon száraz zöldtakarmány silózásakor, vagy fogáskezdekor a távolságot csökkentve magas kifúvási teljesítményt lehet elérni. Ez a beállítás mechanikusan történik a könnyen hozzáférhető szerviztérben.

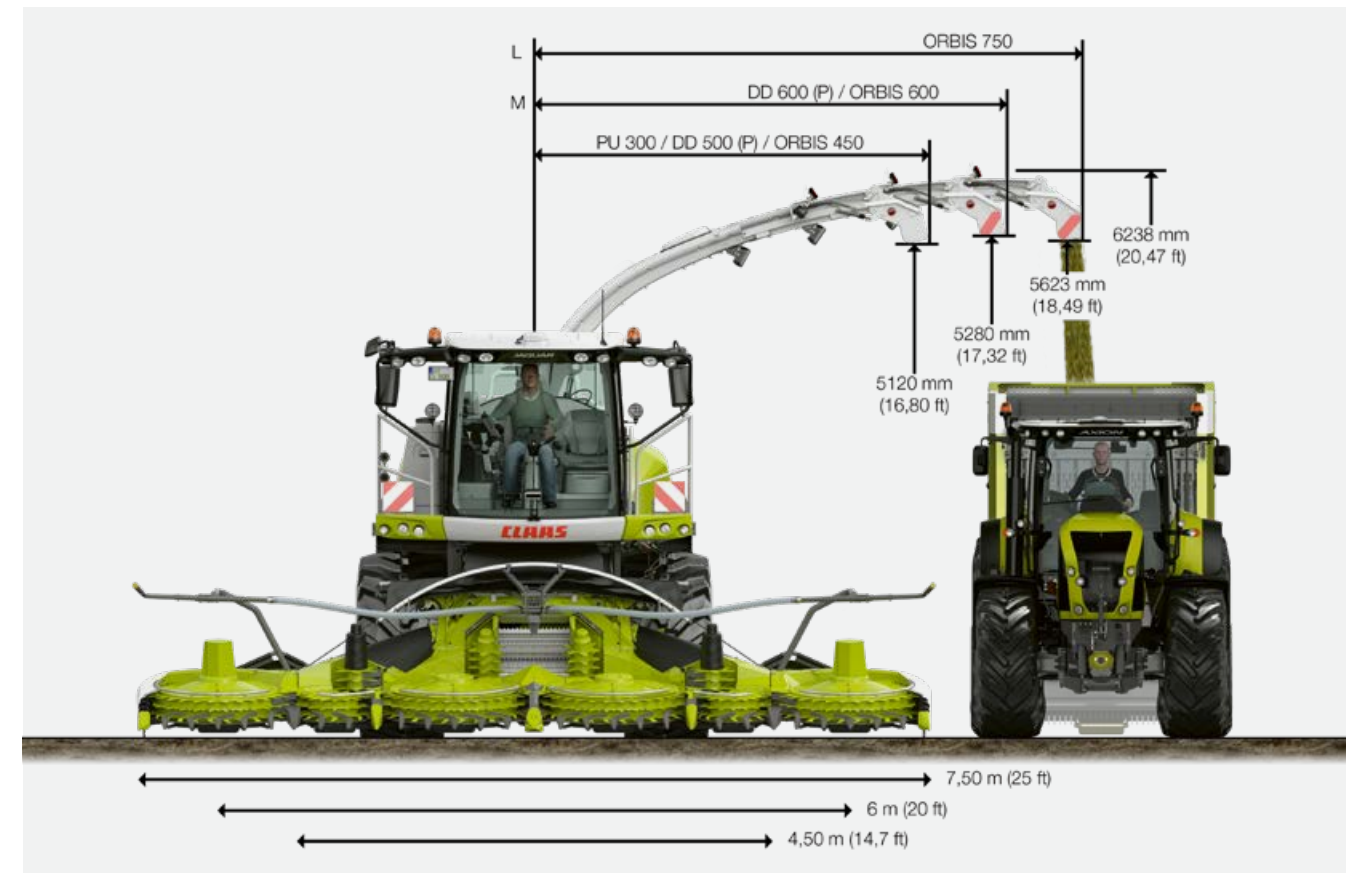
Karbantartáskor a kidobóventilátor gyorsan és egyszerűen eltávolítható. Két tapasztalt szerelőnek kb. egy órára van szüksége ehhez.



A kidobóventilátor egyszerű ki- és beszerelése



A kidobóventilátor pozíciójának mechanikus állítása



Biztonságos terményátadás akár 7,5 m munkaszélességig

Nagy szilárdság és alacsony önsúly jellemzi a kifúvótornyot. Az erős anyagáram növeli az ürítés pontosságát és minimalizálja a veszteséget. Moduláris felépítésénél fogva gyorsan igazítható a különböző munkaszélességekhez.

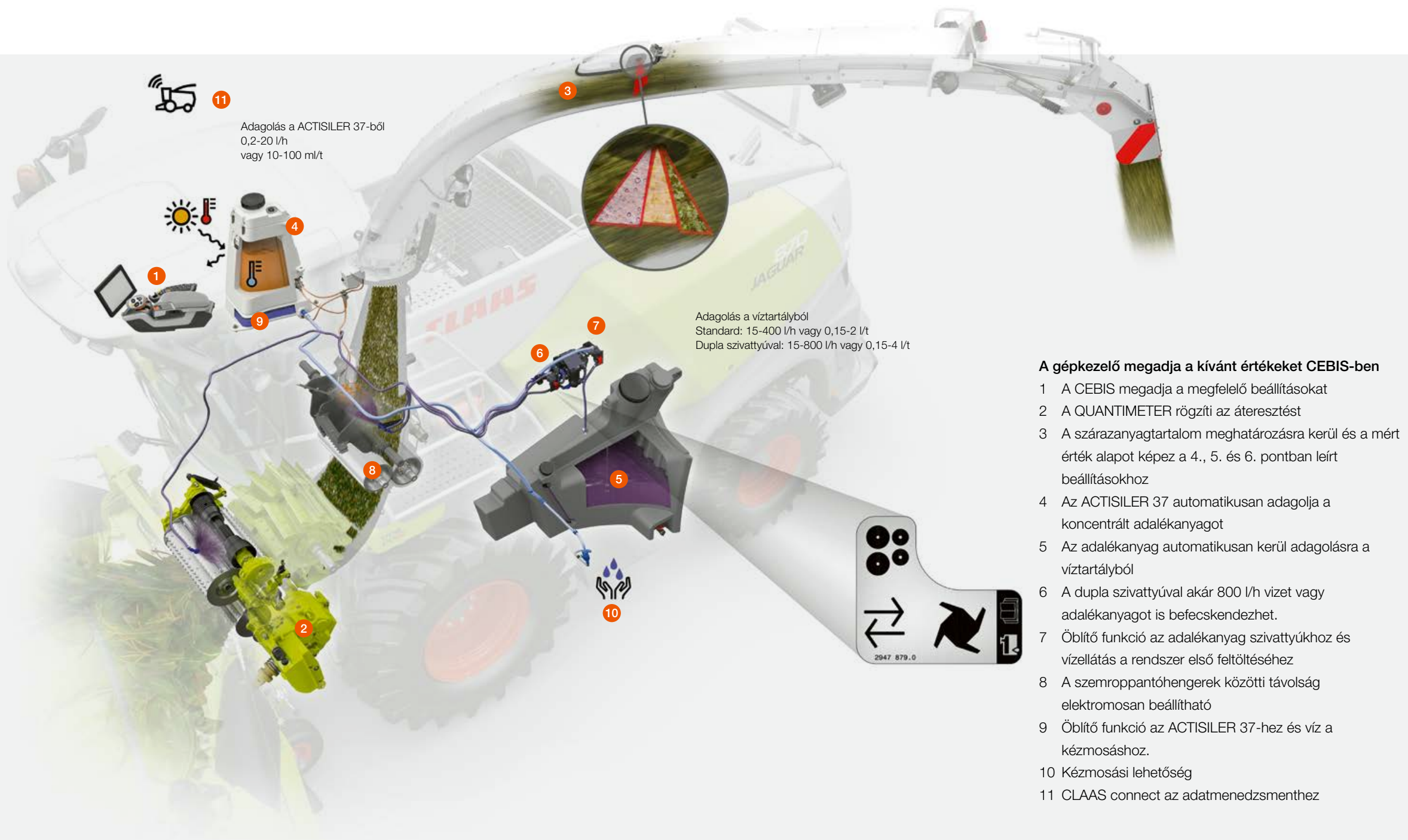
Megfelelő hosszabbítások (M / L) teszik lehetővé az akár 7,5 m munkaszélességben való munkát. A kifúvótorny hátfala teljes egészben csavarozott. A hátsó lemezek egyben a kopólemezek is.



Robusztus forgókoszorú különösen dombos területen vagy nagy sebességgel történő betakarításhoz

Igény szerinti kifúvás

- Energiát takarít meg a gyorsításnál.
- A kifúvóteljesítmény mechanikusan beállítható a könnyen hozzáférhető szerviztérben.
- A kifúvótorny moduláris felépítésű.
- Kifúvás akár 7,5 m-es munkaszélességig.



A legjobb takarmány

A jó minőségű szilázs növeli a tejtermelést és fenntarthatóan stabilizálja az állatok egészségét. A JAGUAR intelligens rendszerei képezik a későbbi kiváló takarmányminőség alapjait: pontosan adagolt adalékanyagokkal a 375 literes alaptartályból vagy koncentrált adalékanyagok esetén az új ACTISILER 37-ből. NUTRIMETER szenzorral, azaz infravörös

spektrométerrel mért szárazanyag tartalom szolgált alapot a szecskahossz beállításához és az adalékanyag adagolásához.

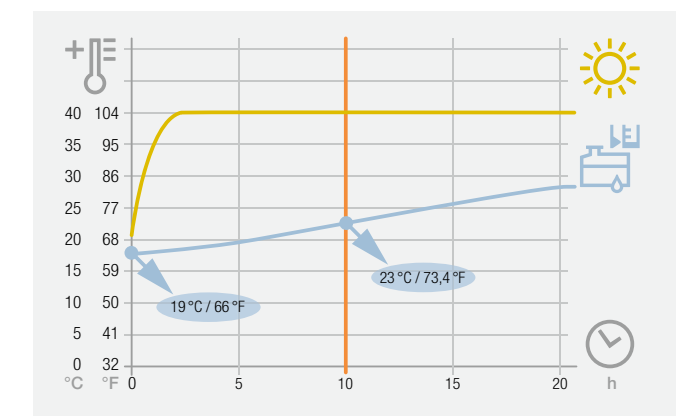
Adagolás a CEBIS-en keresztül

A CEBIS áttekinthető módon tájékoztatja a gépkezelőt a szárazanyagtartalom függvényében automatikusan beállított adalékanyag adagolásról

- 1 Megfelelő adagolás az aktuális szárazanyagtartalomhoz
- 2 Programozott adagolás 375 l-es tartályból
- 3 Programozott adagolás a ACTISILER 37-ből

Koncentráció a szigetelt tartályból

A kettős falú ACTISILER 37 tartály megvédi a koncentrált adalékanyagot a magas külső hőmérséklettől. Ha megtöltik például 19°C-os koncentrátummal, akkor 40°C külső hőmérséklet mellett tíz üzemóra elteltével legfeljebb 23°C-ra melegszik.





Alkalmazás: Segítség a szilázs-adalékanyagok helyes adagolásához



A szilázsadalékanyag tartály feltöltése



Írja be az alkalmazásból származó javaslatot a CEBIS-be

Pontos adagolás a CLAAS alkalmazás segítségével

Az alkalmazás az adalékanyagtól és a terménytől függően segít az adagolás megfelelő beállításában, annak érdekében, hogy kellő mennyiségű adalékanyag álljon rendelkezésre silózásakor. Egyszerűen adja meg az adalékgyártó által javasolt adatokat és a JAGUAR legfontosabb adatait, és az alkalmazás kiszámolja a pontos adagolást. A szilázsadalék alkalmazást a CLAAS Connect felületről szerezheti be Android és Apple készülékekre.

Főbb adatok a pontos adagoláshoz:

- Becsült terméshozam (t/ha)?
- Betakarítandó területet (ha)?
- Mennyi adalékanyag javasolt (g/t)?
- Mennyi adalékanyag van egy csomagban (g)?

Pontos adagolás

Miután az alkalmazás megmutatta, mennyi adalékanyagra van szükség, beállíthatja az adagolást. Ehhez további információk szükségesek:

- Melyik adalékrendszert használja (ACTISILER vagy víztartály)?
- Mennyire van tele a kiválasztott tartály?
- Mekkora a munkasebesség (m)?
- Mi a becsült munkasebesség (km/h)?
- Az adalékot l/t vagy l/h szerint kell adagolni?

Ezután csak be kell írni a kiszámított adagolást a CEBIS-be. A beállítások módosítása a silózás során bármikor elvégezhető.



Vízzel a letapadás ellen

Ha nagyon magas cukortartalmú terményt kell szecskázni, a víz adagolása a terményáramban, például a behúzásnál, a terelőlemezen, a kidobóventilátornál és a kifúvótoronyban csökkenti a termény letapadását.

Amikor nincs folyamatos terményáramlás, például a fordulóban vagy szállítókoszik váltásakor, lehetőség van víz automatikus befecskendezésére. A 375 literes tartályból származó víz megnedvesíti a ragadós letapadásokat a terményáramban. Amint folytatódik a betakarítás, a termény így könnyebben megtisztítja a terményáramot. Az ACTISILER 37 segítségével további koncentrált adalék hozzáadása lehetséges.

Adalékanyag hozzáadása akár 800 l/h-ig

Adalékanyagok rendkívül magas adagolásához egy második szivattyú megduplázza az adagolási teljesítményt 400 l/h-ról 800 l/h-ra. Természetesen ennek beállítása és az adatok kijelzése a CEBIS-be integrálva van.



Közbetét adapter csőzúzalékhoz



A csőzúzalék egy magas energiatartalmú takarmány, amelyet tej- és hústermeléshez használnak.

Az új adaptert tökéletes anyagáramlás, nagy áteresztőképesség és megbízhatóság jellemzi.

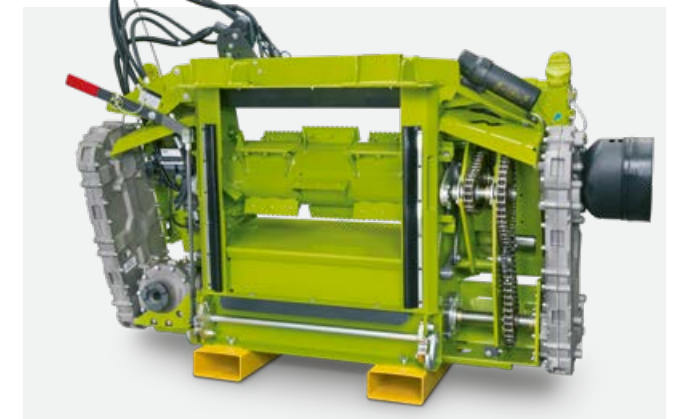
- Egyszerűen felszerelhető a JAGUAR modellre, az erőátvitellel gyorscsatlakozó gondoskodik
- Beépített elektro-hidraulikus többfunkciós csatlakozó és központi reteszelés
- Optimális talajkövetés AUTO CONTOUR rendszer segítségével
- Erős adagolódob a termény egyenletes és nagy mennyiségű átadásához
- Tartós kivitel és stabil hajtás a folyamatos teljesítményátvitel érdekében a kukoricacsőtörő adapterhez



A kés alatt lévő mikroprofilú dörzsbetétek további terményfeltárásról gondoskodnak



A eltolt lapátokkal szerelt, széles behordó henger a "lebegő" rögzítésének köszönhetően alkalmazkodik az anyagáram magasságához, így biztosítja a termény egyenletes átadását a JAGUAR-nak.



A hajtás automatikusan kapcsolódik a gyorscsatlakozó segítségével. A kukorica adapterhez történő erőátvitelt egy robusztus fogaskerék-hajtómű biztosítja, míg a behordó henger hajtása egy erős 80-HD lánchajtáson keresztül történik.



Az ideális talajkövetésről a hidraulikusan AUTO CONTOUR vezérlés gondoskodik, és ezáltal egyenletes lesz a tarlómagasság.

A CLAAS különböző lehetőségeket kínál az intenzív szemfeltáráshoz:

- Egy agresszív fenéklemez használata.
- Akár 60%-os fordulatszám-különbség a MULTI CROP CRACKER CLASSIC használatával.
- MULTI CROP CRACKER CLASSIC szemroppantó 150 vagy 190 foggal
- MULTI CROP CRACKER MAX szemroppantó használata



Dörzsbetétetes fenéklemez a még hatékonyabb terményfeltáráshoz.



MCC CLASSIC, 60%-os fordulatszám-különbséggel



MCC MAX a különösen intenzív feltáráshoz.



CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Meghajtásunk a legjobb összetevők összjátéka

Az Ön CLAAS gépe sokkal több, mint az egyes alkatrészek összessége. A legnagyobb teljesítmény akkor érhető el, ha minden egyes rész egymással jól összehangoltan dolgozik.

A CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) név alatt az intelligens hajtásrendszerért a legjobb összetevőket kombináltuk. Teljes motorteljesítmény mindig csak akkor, amikor arra Önnek szüksége van. A munkafolyamatokhoz optimalizált meghajtások. Üzemanyag-takarékos technológia, amely hamar megtérül az Ön üzemében is.



Verhetetlen évtizedek óta

A JAGUAR forradalmian új hajtásrendszerét 1993-ban fejlesztették ki a CLAAS mérnökei. Ez a rendszer napjainkban is mérföldkövet jelent. A közvetlen erőátvitellel működő megoldás a gyakorlatban már számtalanszor bizonyított. Ebben a JAGUAR sorozatban is hűek maradtak a fejlesztők ehhez az elvhez és a motor menetirányra merőlegesen van beépítve.

Karbantartásmentes

A silózó legfontosabb részegységeit egy hidraulikusan előfeszített, erős ékszíj hajtja meg, közvetlenül a motor főtengelyéről.

Biztonságos

Egy a főtengelyre szerelt tárcsafék gondoskodik a szecskázóegység aktív lefékezéséről. A QUICK STOP funkció növeli a biztonságos üzemeltetést.

Hatékony

A közvetlen hajtás nagy hatásfokú erőátvitelt biztosít, ugyanakkor alacsony értéken tartja a fajlagos energiaszükségletet.

Kényelmes

Mechanikus adapterhajtás gyorscsatlakozón keresztül.



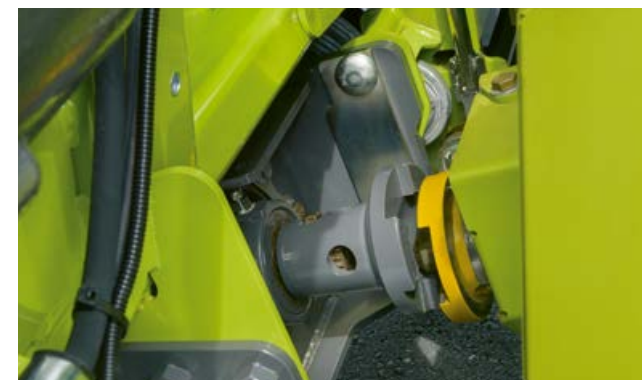
A JAGUAR hajtásrendszere

Erős, robusztus és alacsony karbantartásigényű. Öt érv a legjobb hatások mellett:

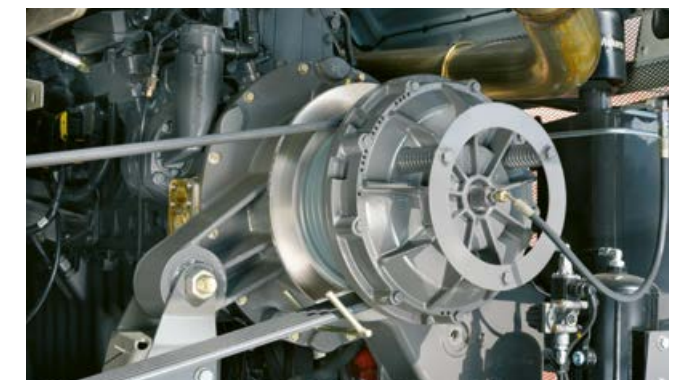
- 1 Keresztben beépített motorok
- 2 Közvetlen meghajtás a motorról:
 - Szecskázóegység
 - Kidobóventilátor
- 3 Szemroppantó-meghajtás közvetlenül a gyorsítóról
- 4 QUICK STOP – aktív terményáram-leállítás a meghajtás lekapcsolásakor
- 5 Mechanikus adapterhajtás gyorscsatlakozón keresztül

Nagyobb teljesítmény. Kevesebb energia szükséglet.

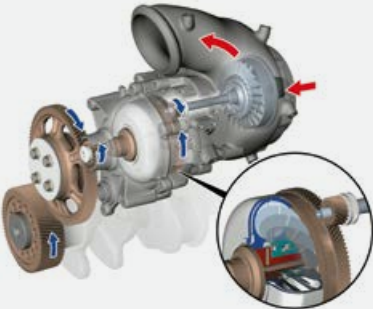
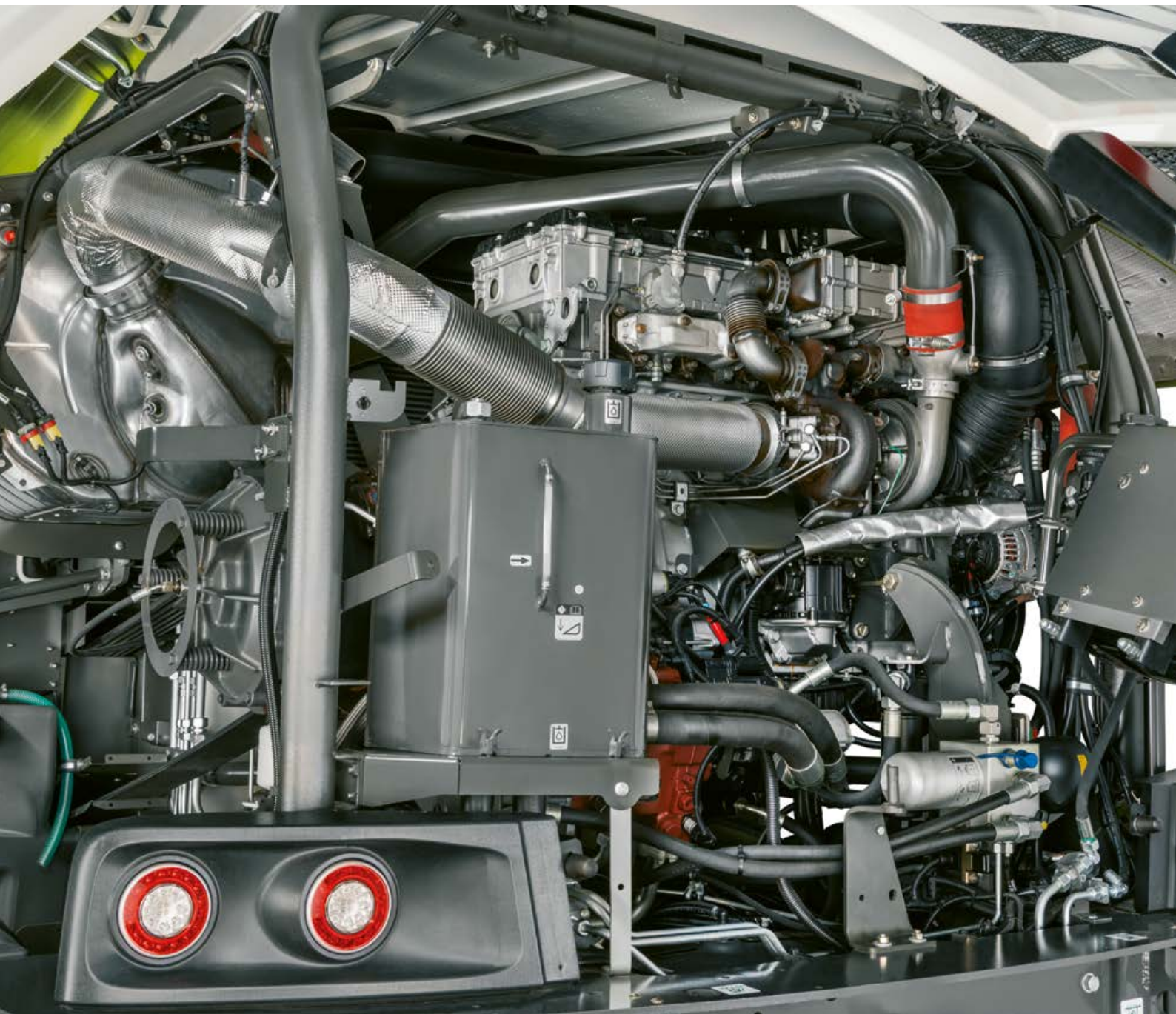
- Bevált és megbízható szecskázó egység
- Hatékony és karbantartást nem igénylő közvetlen hajtás
- Mechanikus adapterhajtás gyorscsatlakozón keresztül



Gyorscsatlakozó



QUICK STOP, tárcsafék a vészmegállásért



Turbo-Compound OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Teljesítmény és intelligencia a Mercedes-Benz-től

A JAGUAR modellek kipufogógázait kipufogógáz-visszavezetéssel, dízel részecskeszűrővel és szelektív katalitikus redukcióval (SCR) kombinálva tisztítják. Az ehhez szükséges karbamidoldat egy 130 literes tartályban van.

Legkorszerűbb motorteknológia

A Mercedes-Benz soros, 6-hengeres motorjai, akár 15,6 l-es lökettérfogattal, minden körülmények között meggyőző erőről gondoskodnak.

- Common Rail magasnyomású befecskendezési technológia (akár 2500 bar nyomásig)
- A kiegészítő turbo-compound technológia lehetővé teszi a legmagasabb hatásfok elérését, akár teljes terhelésnél is
- Stabil forgatónyomaték széles fordulatszám-tartományban
- Alacsony önsúly
- Alacsony üzemanyag-fogyasztás

Nagyobb üzemanyag tartály a hosszabb napokra

A nagy térfogatú alaptartállyal és a választható kiegészítő tartállyal egy hosszú műszaknak is nekivághat. A kipufogógáz utókezeléssel rendelkező JAGUAR-oknál csak minden második tankolás után van szükség a karbamid-oldat feltöltésére.



Fenntarthatóság

Első alkalommal a gépet gyárilag HVO üzemanyaggal (DIN EN 15940) töltve szállítják. A hidrogénezett növényi olaj egy szintetikus dízel üzemanyag, amelynek károsanyag kibocsátása alacsonyabb, mint a fosszilis alapú gázolajé, mivel mentes a különféle szennyező anyagoktól, például aromás anyagoktól és kénvegyületektől.

Jellemzők:

- Azonos üzemanyag-fogyasztás
- A HVO és a gázolaj teljesen elegyedik
- Alacsonyabb motorzaj és egyenletesebb égés
- Alacsonyabb CO₂ kibocsátás



JAGUAR Motorok	Típus	kW	LE	Lökettérfo- gat liter
880*	OM 473 LA	480	653	15,6
870	OM 473 LA	430	585	15,6
860	OM 471 LA	390	530	12,8
850	OM 471 LA	340	462	12,8
840	OM 471 LA	320	435	12,8

Nagy térfogatú üzemanyagtartály



JAGUAR	Üzem- anyag tartály	Kiegészítő üzem- anyag tartály	Összes üzem- anyag	Karbamid- tartály	HVO jóváha- gyás
880*-840	1000 l	300 l	1300 l	130 l	•

*880 csak egyes országokban

Intelligens és hatékony – DYNAMIC POWER rendszer

Csak annyi erő, amennyi szükséges

A JAGUAR 880*, 870 és JAGUAR 860 modellek DYNAMIC POWER automatikus motorteljesítmény szabályzással rendelhetők. Teljes terheléskor maximális hatékonyságra és teljesítményre törekszik. Részleges terheléskor a motor teljesítményét automatikusan csökkenti a rendszer, így akár 10,6 százalékos üzemanyag-megtakarítás is elérhető.

Maximális teljesítmény fogáskezdéskor

Fogáskezdéskor a DYNAMIC POWER maximális teljesítményre kapcsol. Amint a munkafolyamat során a maximális teljesítményre már nincs igény, a DYNAMIC POWER a megfelelő fokozatba kapcsol.

Választható tartományok	Fokozat	JAGUAR		
		880*	870	860
Maximális teljesítmény	10	653	585	530
	9	615	554	504
	8	577	522	478
Magas teljesítmény	7	539	491	453
	6	501	460	427
	5	463	429	401
	4	424	397	375
Normál teljesítmény	3	386	366	349
	2	348	335	324
	1	310	303	298
	min.	272	272	272

*880 csak egyes országokban

A DYNAMIC POWER a motorteljesítményt betakarítási körülményeknek megfelelően 10 fokozatban szabályozza. Így Ön mindig a leghatékonyabb fordulatszám tartományban tud dolgozni.

Megbízható hűtőteliesség

A JAGUAR-nál az egymásra helyezett hűtők gondoskodnak a hatékony hűtési teljesítményről, bármely betakarítási körülménynél. A hűtőkosár nagy szítfelülete biztosítja az alacsony légsebességet, ezáltal a kisebb elszennyeződést. A szitát egy forgó szívókar tisztítja. A hűtőből származó levegő áthalad a motoron, és távozik a hátsó részén lévő nagy levegő kivezető nyíláson. Ezzel a rendszerrel a munkavégzés még magas külső hőmérséklet esetén is megbízható.

Be- és kiáramló levegő

A hosszú és biztos üzemeltetési időt nagyméretű levegőszűrők biztosítják. A motorlevegő a hűtőrekeszből kerül beszívásra. Szükség esetén a szűrők szerszám nélkül kiszerezhetők, így a szűrők tisztítása akár a szántóföldön is elvégezhető.



Az integrált kompresszor teljesítménye 600 l / perc, 9,5 bar-nál. Ez a teljesítmény alkalmas a pótkocsi légfékrendszer kiszolgálására és a levegővel működő szerszámok használatára, mintha például a fűvatópistoly, amellyel a JAGUAR-t munka után könnyen le lehet takarítani.



Számoljon kevesebb fogyasztással!

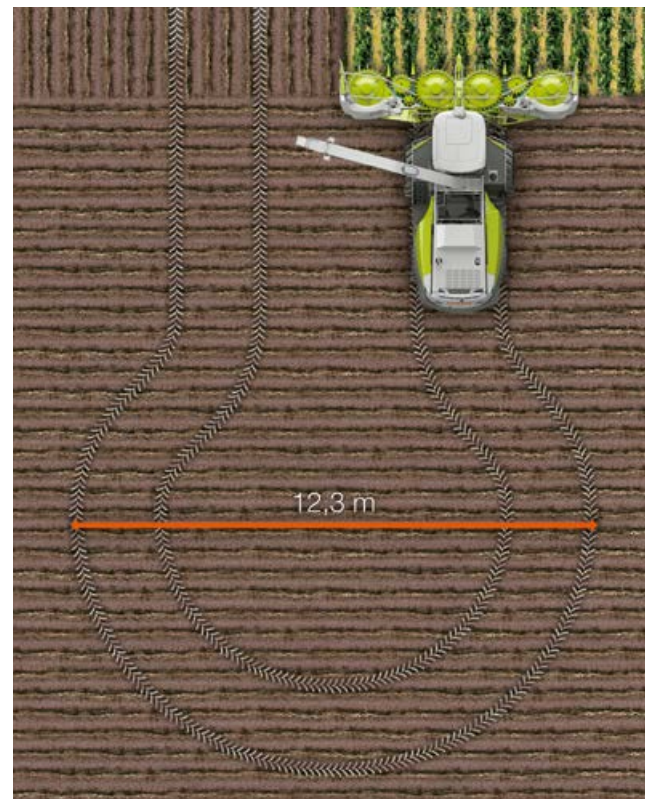
- A DYNAMIC POWER akár 10,6% üzemanyagot spórol meg részleges terhelési tartományban.
- Tempomattal állandó sebességgel és gazdaságosan dolgozhat.
- A megbízható hűtőrendszer könnyen hozzáférhető.

Rendkívüli erőtartalék

A hajtásrendszernek köszönhetően a JAGUAR-nak nagyobb a vonóereje. Első fokozatban a betakarítási sebesség egészen 16,8 km/óra-ig lehetséges. A JAGUAR kis fordulási sugara és nagy hasmagassága révén kiválóan kormányozható.

Erős és fordulékony

- Nagy vonóerő
- Könnyű irányíthatóság a kisebb fordulási sugárnak köszönhetően
- Tolatókamera a könnyebb manőverezésért
- Különböző pótsúlyozás akár ütközésvédelemmel



Mechanikus összerék-hajtás

Az összerék-hajtás nehéz körülmények között is garantálja a legjobb vonóerőt. Az erőátvitel mechanikusan, egy kardántengely segítségével, közvetlenül a hátsó tengelyre történik.

Költségtakarékos közúti közlekedés

Az elektronikusan vezérelt hajtásrendszer automatikusan, a szükséges teljesítményhez igazítja a motor fordulatszámát. Ezzel egyértelműen csökken az üzemanyag-fogyasztás és a zajszint.



Hátsó kamera: segítség a tolatásnál

Amennyiben a JAGUAR rendelkezik hátsó kamerával, úgy tolatáskor a CEBIS monitoron automatikusan megjelenik a tolatókamera képe. Ezzel lehetővé teszi a biztonságos ráállást egy pótkocsira és javítja a kilátást.



Különböző pótsúlyozás

A JAGUAR pótsúlyozása gyors és egyszerű. A kívánt ellensúly különféle súlyokkal érhető el. A széles, integrált gumiütköző ütközésvédelemként szolgál.

Nincs semmi, ami elvonná a figyelmét

A JAGUAR-t rövid idő alatt ösztönösen kezelheti. Nyugalom és teljes koncentráció uralkodik a fülkéjében. A zajszint kellemesen alacsony, a kilátás optimális. A kormányoszlop és a vezetőülés sokféleképpen és pontosan az Ön igényeinek megfelelően állítható be.

A fő funkciókat a CMOTION multifunkciós karral és néhány logikusan elrendezett gombbal könnyen vezérelheti. Az érintő képernyővel ellátott CEBIS-nek köszönhetően gyorsan és egyszerűen elérheti a gép összes funkcióját.

Még soha nem volt ilyen egyszerű

Reagáljon gyorsabban az érintő képernyőn keresztül

A JAGUAR kezelése egyszerűen megérthető, nem szükségesek hozzá előzetes ismeretek. Így még az új gépkezelők is, a lehető legrövidebb idő alatt eljutnak odáig, hogy a gépet biztosan kezeljék és kihasználják a benne rejlő lehetőséget.

Az érintő képernyővel rendelkező CEBIS gyors hozzáférést biztosít a gép összes funkciójához. A legfontosabbakat közvetlenül a kartámaszban lévő kapcsolókkal is beállíthatja. Mindegy, hogy a szántóföldön kell haladnia, vagy épp egy új gépkezelő vezeti, a pontos működés garantált. Négy módon állíthatja be és működtetheti a JAGUAR-t.

A JAGUAR tökéletesen megfelel minden igénynek

- Az átlátható menüfelépítésnek köszönhetően egyéni megjelenítési módokat is megadhatunk.
- A gyakran használt beállítások a CMOTION menetkaron keresztül gyorsan előhívhatók.
- Az optimális áttekinthetőség érdekében a monitor pozíciója egyénileg beállítható.



1 CEBIS érintőképernyő

Egy érintés az érintőképernyőn, és a CEBIS azonnal reagál. Közvetlen hozzáféréssel rendelkezik a gép összes funkciójához – pl. a CRUISE PILOT alapbeállításaihoz.



2 CMOTION „kedvencek” menü

A CMOTION menetkaron 7 beállítást „kedvencként” programozhat be és gombnyomással előhívhatja azokat. A gépkezelő szinte vakon vezeti a gépet, tekintetét végig az adapteren és az anyagáramon tarthatja.



3 CEBIS forgókapcsoló és nyomógomb

A forgó kapcsolók, a „kilépés” és a „kedvencek” gomb segítségével biztonságosan navigálhat a CEBIS kezelőpaneljén keresztül, még akkor is, ha rázós területen dolgozik és pl. az állókést akarja beállítani.



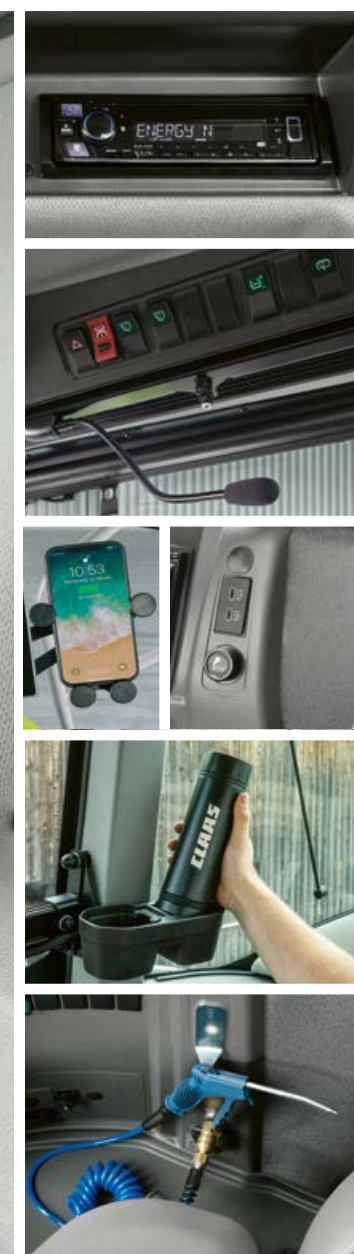
4 Közvetlen beállítás kapcsolóval

A meghatározott alapfunkciókat közvetlenül a hozzárendelt kapcsolókkal lehet beállítani- pl. a részmunkaszélesség-gombbal korrigálhatja a valós munkaszélességet.

A fülke, ahol kényelmes a munkavégzés

Kényelmes vezetőfülke

Az áttekinthető és intuitív kezelőszervek megkönnyítik a betakarítást még hosszú munkanapokon is. A kezelőbarát szórakoztató és kommunikációs rendszerek választása esetén a munka szinte hobbinak tűnik.



Kihangosított telefonálás, navigálás, zenehallgatás – az Apple CarPlay / Android Auto funkcióval kombinálva a hang- és szórakoztató csomag kellemesebbé teszi a munkát. A mélynyomó megfelelő mélységet és erőteljes basszust biztosít a hangzásnak.

A CLAAS opciós felszereltségként kínálja a felszereltség előkészítését. Így igazán egyszerűvé válik egy akár 6 colos, érintőképernyős rádió utólagos beszerelése.



Az egyszerű és magas színvonalú kommunikáció és szórakozás garantált.

- A DAB+ rádió garantálja a nemzeti adók tiszta vételét
- A hattyúnyak mikrofon gondoskodik arról, hogy hangosan és tisztán hallhassák
- A vezeték nélküli töltőnek köszönhetően nem kell csatlakoztatni a telefont a feltöltéshez

- A töltés továbbá lehetséges az USB-C portokon keresztül is
- Az italok tárolására nagyméretű pohártartók állnak rendelkezésre
- A fülkébe kerülő homok vagy por gyorsan eltávolítható a beépített sűrített levegős fúvatópisztollyal



Az Ön munkahelye a JAGUAR-ban

A JAGUAR -ban egyszerűen nincs olyan dolog, amely elvonhatná a figyelmét. Elegendő a hely, a fülke hangszigetelt és minden oldalon tiszta a kilátás.

- Tágas fülke két ülőhellyel
- Tetszés szerint választhat a komfort, a forgatható, a bőr vagy a szellőző és fűthető prémium vezetőülés között
- Nappali fényerőt biztosító LED-es munkalámpák a fülke tetején, hátulján és a kifúvótornyon a különösen jó látási viszonyokért

Hosszú műszakokra fejlesztve

- Nagyon csendes és tágas munkahely
- Egyszerű, ösztönös kezelés
- Nagyon jó kilátás a szántóföldre és a közútra
- Különféle felszereltség a kitűnő kényelem érdekében



Ergonomikus vezetőfülke

A kormányoszlop és az ülés sokféleképpen szabályozható és beállítható. A kijelzők és a kezelőelemek logikus elrendezésének köszönhetően a JAGUAR kezelése gyorsan a kisujjában lesz.

Többféle felszereltség

Napellenzők, légkondicionáló, rádió és hűtőrekesz, mind azért vannak, hogy Ön még jobban érezze magát. Mindegy, hogy meddig tartózkodik a vezetőfülkében.

Kiváló kommunikáció

A rádió állomáskeresője és hangerőszabályzója a kartámaszba van beépítve, ugyanúgy, mint a Bluetooth-on keresztül kapcsolódó telefon működtetése.

Világítás nappali fényerővel

A fülke tetején és hátulján található LED munkalámpák tökéletesen megvilágítják a munkaterületet éjszaka. A kifúvótornyon lévő LED munkalámpa a terményárammal együtt fordul. LED-es távolsági fényszórók opcionálisak.

Automatikus és testreszabható: CRUISE PILOT a maximális hatékonyság érdekében!

Tehermentesítse gépkezelőjét!

A gazdaságoktól és a felhasználás céljától függően a követelmények nagyon magasak és folyamatosan nőnek. A CLAAS kezelőtámogató-rendszereket úgy fejlesztették ki, hogy a gépkezelők biztonságban legyenek, könnyebbé tegyék a betakarítást és csökkentsék költségeket. Ezzel hatékonyabban tudja használni a JAGUAR-t a betakarítás során.



Maximalizálja a motorteljesítményt – Minimalizálja a kezelőre nehezedő nyomást

- A CRUISE PILOT egyszerű aktiválása a multifunkciós karon lévő gomb segítségével lehetséges
- Állandó teljesítmény a haladási sebesség automatikus beállításával
- A kezelő tehermentesítése



A motor optimális terhelése

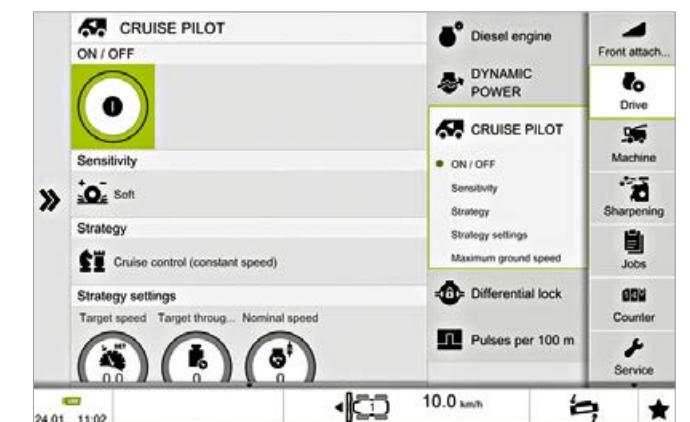
A haladási sebesség automatikus szabályozása a CRUISE PILOT-tal a JAGUAR motorjának maximális kihasználását szolgálja. A gépkezelő meghatározza a kívánt motorterhelést a CEBIS-ben, ahol megfelelően beállítja a motor fordulatszámát. A CRUISE PILOT egyszerűen aktiválható a multifunkciós karon lévő gomb segítségével. A JAGUAR állandóan az előre megadott motor terheléssel akar dolgozni. Amint egy erősebb állományba ér a gép, a haladási sebesség automatikusan csökken. Ha gyengül az állomány, a JAGUAR ismét növeli a haladási sebességet addig, amíg a motorterhelés a megadott szintet el nem éri. A szabályozás az áteresztett mennyiség és a motorterhelés felismerésén alapul.

A CRUISE PILOT menetszabályozással a következő stratégiák közül választhat:

- Tempomat – állandó sebesség
- Állandó áteresztés
- Motorterhelés

A CEBIS-en keresztül vezetés közben könnyen módosíthatja a menetstartegíát.

- Kezelő tehermentesítése
- Maximális hatékonyság



Három asszisztens a kiemelkedő pontosságért

Kényelmesebb kormányzás

A pontos kormányzás elengedhetetlen a betakarítás hatékonyságához. Az automatikus kormányzási rendszerek, mint például a CAM PILOT, az AUTO PILOT és a műhold alapú GPS PILOT CEMIS 1200 rendkívüli mértékben tehermentesítik a gépkezelőt.



AUTO PILOT

A sorfüggetlen kukoricaadapterek is követik az általában sorra vetett kukoricát. Itt a főszerep az AUTO PILOT rendszeré: két érzékelőcsap egyenként egy kukoricasort tapogat le. Az ezektől érkező jelek kormányzási impulzusokká alakulnak át. A kétsoros letapogató 37,5-től 80 centiméteres sortávolságig teszi lehetővé az automatikus kormányzást.



CAM PILOT kamera

A CAM PILOT átveszi a JAGUAR kormányzását rendfelfezéskor. A rend felismerése egy kétlencsés kamerán keresztül, háromdimenziósan történik, ennek eredményeként a silózó mindig a megfelelő irányba halad. Így akár 15 km/órás munkasebesség is elérhető.



CEMIS 1200 terminál könnyű kezelhetőséggel

A CEMIS 1200 megbízható partner, ha a pontos GPS vezérelt kormányzásra és a feladatok kezeléséről van szó.

- 12"-os kijelző
- Gyors érintőképernyős működés
- Megjelenített funkciók szabadon konfigurálhatók

Online feladatkezelés iroda és gép között

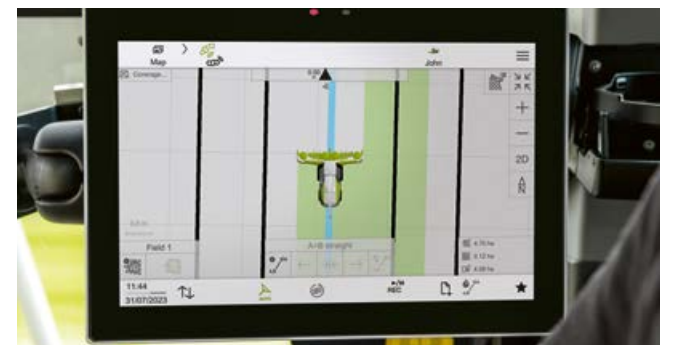
A CEMIS 1200 terminál és egy aktív Machine connect licenccel mobiltelefonos kapcsolaton keresztül néhány kattintással kezelheti a feladatait. Tervezze meg a megbízásokat, beleértve referenciavonalakat is a CLAAS connect platformon, és exportálja azokat közvetlenül a gépre. A munka végeztével a gépkezelő gyorsan és egyszerűen visszaküldi az irodába a feladat adatait, beleértve a hozamadatokat is.

- Feladattervezés és -kiküldés, végrehajtás, dokumentálás, egyszerűen és biztonságosan!



GPS PILOT

A GPS PILOT műholdjelek segítségével megbízhatóan és pontosan kormányozza a JAGUAR-t párhuzamos nyomvonalak, a táblamenti íves kontúrok, vagy a kezelő által meghatározott referenciavonalak mentén. Segítségével lehetőség van a teljes munkaszélesség kihasználására és az átfedések jelentős csökkentésére. Éjszaka vagy rossz látási viszonyok között ugyanolyan pontosan működik, mint teljes nappali fényben. A korábban, például rendképzéskor vagy kukoricavetéskor rögzített ISO XML formátumú GPS nyomvonalak könnyen felhasználhatók a JAGUAR GPS kormányrendszerével.



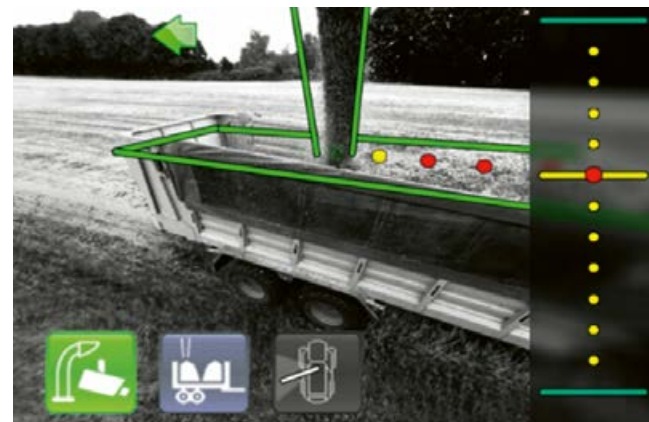
Az antenna és a vevőegység az antennafejben van kombinálva. A SAT-900-GNSS vevő alapban Trimble RTX SATCOR 15 jellel dolgozik.

- 5 éves Trimble RTX SATCOR 15 jelszolgáltatás licenc
- Pontosság: +/- 15 cm
- Opcionálisan akár 2 cm-es pontosság is elérhető



SAT-900 antenna és vevő egyben – lopásgátlóval

Csak egy automata rendszer képes ilyen biztonságosan feltölteni egy szállítókocsit



AUTO FILL, automatikus szállítójármű-feltöltő rendszer

Az AUTO-FILL működése digitális 3D képelemzés elvén alapul. A rendszer leveszi a kezelőről a kifúvótorony vezérlésének terhet oldalra és hátra felé történő kifúvás esetén is. Fogáskezdés üzemmódban kiválaszthatja, hogy melyik irányba akarja a kifúvást kezdeni. A hátrafelé történő automatikus kifúváskor csupán a kívánt becsapódási pontot kell megadni. Oldalszélben vagy meredek terepen a becsapódási pont újra beállítható. A megadott becsapódási pont mindig megjelenik az AUTO FILL kijelzőjén.

OPTI FILL a maximális kényelemért

Az optimalizált toronyvezérléssel kényelmesen irányíthatja a kifúvást AUTO FILL nélkül is. A 225 °-os elfordulási szög által a lehető legjobban nyomon követhető a kifúvás. A torony mozgásakor a terelőlemez automatikusan vezérlésre kerül, mégpedig úgy, hogy a szállítójármű töltése menetiránnyal párhuzamosan történik.



A toronyfordító automatika segítségével két pozíció előre beprogramozható, így a fordulókban a torony könnyen átfordítható. A munka befejeztével pedig a kifúvótorony egy gombnyomásra automatikusan visszaáll parkolóállásba.

ÚJ: Becsapódási pont kijelzése oldalra történő kifúvásánál

Amikor oldalirányba történik a kifúvás, a kezelő részére virtuálisan kijelzésre kerül a szecskázott termény becsapódási pontja. Automatikus üzemmódban a terményáram megcélazza a becsapódási pontot a pótkocsi hatékony feltöltése érdekében.



ÚJ: Pótkocsiváltás menetközben

Ez az egyedi funkció lehetővé teszi a kezelő számára, hogy másik pótkocsira váltson, miközben az AUTO FILL működik. Ez a funkció az AUTO FILL gombra való dupla kattintással aktiválható. A terelőlemez előre beállított szögben nyílik, így a terményáram pontosan a mellette haladó üres pótkocsira irányul. Amíg ez megtörténik, az AUTO FILL készenléti módban van, és a kezelő újra aktiválja, amint a teljesen megrakott pótkocsit már nem látja a kamera.



Hátrafelé történő feltöltés

Ha oldalsó feltöltésről hátrafelé történő feltöltésre váltás történik, például a szecskázási mód megváltoztatása miatt, a kezelőnek csak a becsapódási pontot kell meghatároznia a terelőlemez működtetésével.



A kezelők tehermentesítésével csökken a veszteség

- A szállítójárművek oldalra és hátra történő automatikus feltöltése tehermentesíti a vezetőt
- A monitoron szimbólumok kerülnek megjelenítésre, mint pl. a kifúvótorony pozíciója
- Biztonságos terményáram pótkocsi-váltáskor

A CLAAS connect összeköti a JAGUAR-t a gazdaságával!

A CLAAS connect alkalmazással kihasználhatja a modern gazdaság- és flottamenedzsment minden előnyét, jobban kihasználhatja gépei teljesítményét, és egyúttal csökkentheti a munkaráfordítást. Az alkalmazás biztonságos, felhőalapú platformon ötvözi a digitális gép menedzselést a dokumentációval, a kijuttatási térképek kezelésével és a hozamtérképezéssel.

A telepítés után a rendszer egész évben támogatja Önt, és segít növelni a jövedelmezőséget, miközben támogatja a döntéshozatalt, a vetéstől a betakarításig.



Nagy üzembiztonság
Közvetlenül kapcsolódik a szervizhez, alkatrészeket és kenőanyagokat választhat a Parts Doc és a Lubricant Advisor alkalmazások segítségével.



Automatikus dokumentáció
Minden hozam- és NUTRIMETER adat pontosan feldolgozásra kerül.



Egy platform, egy azonosító, egy kattintás – a CLAAS connect segítségével minden üzemeltetési adat egy pillanat alatt elérhető!

A CLAAS connect teljes áttekintést nyújt gépeiről, lehetővé teszi a mezőgazdasági munkák nyomon követését, így hatékonyan tervezheti flottája kihasználtságát.

Munkája, beleértve a hozamot és a NUTRIMETER adatokat, automatikusan dokumentálásra kerül. Az irodában előre könnyedén megtervezheti a nyomvonalakat, és azokat közvetlenül a gépeire továbbíthatja.



Áttekinthető geoadatok
A hozamtérképeit és egyéb geoadatait egy helyen, strukturált módon kezelheti.

CLAAS connect csomagok	CLAAS Connect csomag – Professional	CLAAS Connect csomag – Professional + NUTRIMETER
Dokumentáció	Dokumentáció + Automata kormányzási rendszer + Precíziós gazdálkodás	Dokumentáció + Automata kormányzási rendszer + Precíziós gazdálkodás
• CLAAS connect • Machine connect	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200 • NUTRIMETER: – Beltartalommmérés kukoricához – Automatikus szecskahossz-beállítás



Vegyes flotta
Gyártótól függetlenül integrálhat más gépeket is, és mindig áttekintheti az egész flottát.

A CLAAS connect Farm Management teljes funkcionalitásának kihasználásához minden gazdasághoz csak egy CLAAS connect farm licence van szükség. Kérjük, vegye figyelembe: a listaárak a konfigurátorban találhatók.



Teljes teljesítmény
Összehasonlítja a gépbeállításokat, pontosan elemezheti az üzemidőket és kiszámíthatja a munka befejezéséig hátralévő időt.

A JAGUAR már a szántóföldön meg tudja határozni a takarmány minőségét!

A CLAAS NUTRIMETER egy közeli infravörös érzékelő, amely méri a betakarított termék szárazanyag-tartalmát. Ezenkívül különböző termények esetében információkat szolgáltat az összetevőkről is, például a keményítő, nyersfehérje, nyersrost, nyershamu, nyerszsír és cukor tartalmáról. Mindez valós időben történik, így már a betakarítás során pontosan meghatározható a takarmány minősége.

Az eredmények élőben megjelennek a CEMIS 1200 kijelzőn, és pontos dokumentálás céljából továbbításra kerülnek a CLAAS connect rendszerbe.

A CLAAS NUTRIMETER egy megbízható közeli infravörös érzékelő, amelyet akár másik gépen is használhat.

Szenzor alapú beltartalmi értékek	Fű	Teljesnöv.	Kukorica
Szárazanyag	●	●	●
Nedvesség	●	●	●
Keményítő	—	●	●
Nyersfehérje	●	●	●
Nyersrost	●	●	●
Nyershamu	●	●	●
Nyerszsír	●	●	●
Cukor	●	—	—

● alapfelszereltség — nem elérhető

CLAAS NUTRIMETER: Annak aki pontosan tudni akarja, hogy mit csinál!

Automatizált folyamatok



Jobb szilázsminőség



Pontos dokumentáció



Előnyei a gyakorlatban



Áteresztés vagy szárazanyagtartalom függő pontos adalékanyag adagolás.

Automatikus szecskahossz szabályozás a szárazanyagtól függően. (JAGUAR 900)

Szárazanyagtartalom mérés fűben, teljes növényben és kukoricában

A betakarítási adatok pontos dokumentálása és automatikus átvitele

Keményítő, nyersfehérje, nyersrost, nyershamu, nyerszsír és cukor tartalom meghatározása



A fermentációs folyamat és az aerob stabilitás javítása

Egyenletes tömörítést és feltárást tesz lehetővé

A betakarítási idő meghatározása érettség szerint

A szilázs közvetlen minőségellenőrzése silózáskor

Nélkülözhetetlen információ a takarmánykeverék megfelelő összeállításához



A szilázs-adalékanyag adagolt mennyiségének dokumentálása

A gép beállításai online elérhetők

Minden betakarítási adat pontosan elérhető

A szárazanyagtartalom fontos paraméter a takarmányozásnál, de például a siló továbbértékesítésénél is

Információ például a következő terményfajta kiválasztáshoz



A tonnánkénti frisstömegre számolt drága adalékköltség mellett elengedhetetlen a pontos és átgondolt adagolás.

Például a szecskahossz automatikus beállítása 30 mm-ről (30% szárazanyagtartalomnál) 26 mm-re (35% szárazanyagtartalomnál) a megfelelő SHREDLAGE® szilázshoz

Ha a termék nincs az optimális szárazanyag-tartományban, az csurkalékképződéshez, keményítővesztéshez és nem jó erjedéshez vezethet.

A pontos és ezáltal tisztességes szárazanyagtartalom alapú elszámolás

Garantáltan jobb alaptakarmány

Pontos hozammérés áteresztés és beltartalom méréssel

Az adatok menedzselése elengedhetetlen

Az adatok régóta fontos és nélkülözhetetlen erőforrássá váltak. Ahhoz, hogy kihasználhassák teljes potenciáljukat, mindig figyelemmel kell kísérni az eredményeket, és tudni kell, hogy hogyan lehet hatékonyan felhasználni őket.

A terméshozam, a nedvességtartalom és a beltartalom online regisztrálása a QUANTIMETER és a NUTRIMETER segítségével fontos szerepet játszik a dokumentálásban. Ennek elérése érdekében meg kell győződnie arról, hogy az összes rendszer, a gépek és a munkafolyamatok olyan módon kapcsolódnak össze, hogy az hasznos eredményeket nyújtson. A keletkezett adatokat sok különböző helyre küldik elemzés céljából.



QUANTIMETER

Az áteresztés meghatározása

Az előtömörítő hengerek elmozdulása és a térfogatáram folyamatosan mérésre kerül. Az ellenőrző mérésekkel megfelelően kalibrálható a rendszer, így lehetővé válik, hogy nagyon nagy pontosságot érjen el az áteresztőképesség mérésekor. A kalibrálás állapota megjelenik a gépkezelő számára a CEBIS-ben.



Előnyei:

- Átlátható betakarítási adatok a gép minden használatakor
- A szállítójármű nem lesz túlterhelve
- Pontos adatbázis a tápanyag-gazdálkodáshoz és a trágyakijuttatáshoz



NUTRIMETER

Szárazanyagtartalom meghatározása

A közeli infravörös spektroszkópiával végzett mérési folyamat folyamatos a betakarítás során. A kifúvótoronyban egy fénysugár az elhaladó terményre vetődik. Ez a termény nedvességtartalmától függően eltérő módon verődik vissza.

A szárazanyagtartalom mellett a NUTRIMETER különféle termények beltartalmi értékeit is képes meghatározni. Például a meghatározott nyershamutartalom indikátorként használható a LINER rendképző munkamagasságának beállításához.



Előnyei:

- Szárazanyag-tartalom szerinti szolgáltatói elszámolás alapját képezheti
- Az adalékanyag adagolása és a szecskahossz beállítása automatikusan a szárazanyag-tartalomnak megfelelően történhet
- A takarmány minősége már betakarításkor megállapítható

Előnyei:

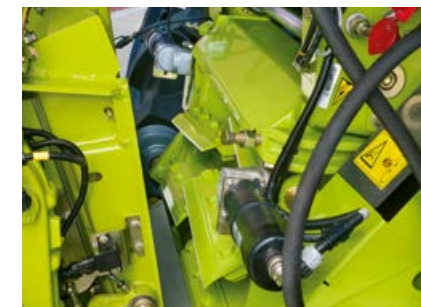
- A takarmány minőségének megbízható mutatója
- A különböző fajták minősége segíti a döntéshozatalt a növénytermesztés tervezésekor, pl. keményítőtartalom alapján



Minimalizálja az állásidőket!

A JAGUAR esetében következő előnyöket élvezheti: rendkívül kopásálló alkatrészek, amelyek még megbízhatóbbá teszik a gépet; átgondolt karbantartási megoldások, melyekkel sok időt takarít meg; hasznos apró részletek, például egy kompresszor, amely megkönnyíti a gép karbantartását; és a CLAAS szervízcsapat gyakorlott szerelőikkel, akik a nap 24 órájában állnak az Ön rendelkezésére.

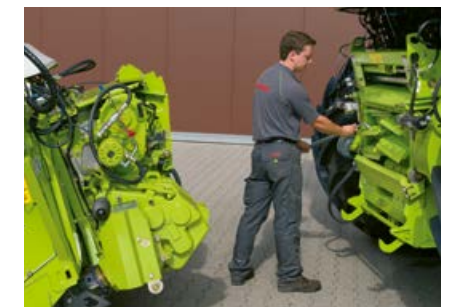
Gyors és egyszerű – egyedülálló karbantartási megoldások



V-alakú felnyitás



Szerszám nélküli légszűrő csere



Könnyen hozzáférhető szecskázódob

Alacsony karbantartási igény

- A hidraulikus felnyitással optimális rálátás nyílik a szecskázó késekre és az állókésre.
- Mindössze 10 perc alatt lehet a JAGUAR szecskázódobját és behúzóegységét szétkapcsolni.
- Az automatikus központi zsírzás a 8 liter kenőanyaggal kb. 120 üzemóra elegendő.
- A nagy, felhajtható oldalburkolatok szabad hozzáférést biztosítanak a motorhoz, a hűtőrendszerhez, a szemroppantóhoz és a kidobóventilátorhoz.
- Karbantartás esetén a gyorsítódobot két ember egy óra alatt ki tudja szerelni.
- A sűrített levegővel könnyen tisztítható a gép
- A karbantartás helyek világítása lehetővé teszi a szervizmunkák elvégzését még sötétben is
- A karbantartási munkák egyszerűen elvégezhetők egy kiváló minőségű szerszámkészlettel.

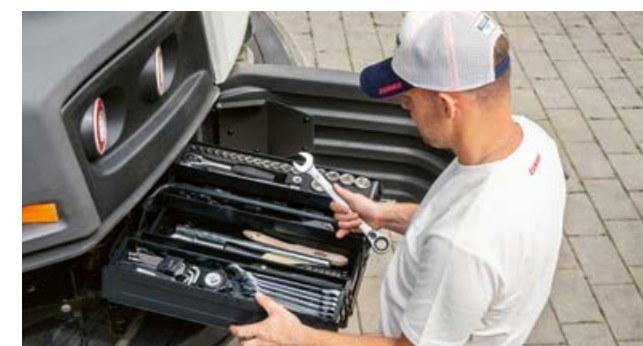
Megbízható távdiagnosztika

A CLAAS Remote Service távdiagnosztika ideális a gyors problémamegoldáshoz és a proaktív karbantartás-tervezéshez. Ha a gép hibát észlel, akkor erről értesíti a gépkezelőt, és automatikusan hibaüzenetet küld a szervizpartnernek. A szerviz hozzáféréssel rendelkezik minden fontos adathoz, távolról azonosítja a hibát és felkészülhet a javításokra.

A karbantartási munkák ütemezése a Remote Service segítségével sokkal egyszerűbbek. A gép elküldi a szervizpartnernek a közelgő karbantartási igényt. A szervizpartner javasol egy karbantartási időpontot, és a karbantartás mértékétől függően előzetes megrendelést ad le a szükséges alkatrészekre.

Nagy üzembiztonság

Betakarításkor minden perc számít. Az időigényes karbantartási munkálatok nem csupán kellemetlenek: csökkentik a munkateljesítményt, veszélyeztetik a gazdaságosságot és csökkentik a nyereséget. Az automatikus központi zsírzás és a fülkéből szabályozható köszörülés és állókés-beállítás csak példa a számos lehetőség közül, ami lerövidíti a karbantartási időt és meghosszabbítja a munkaidőt.

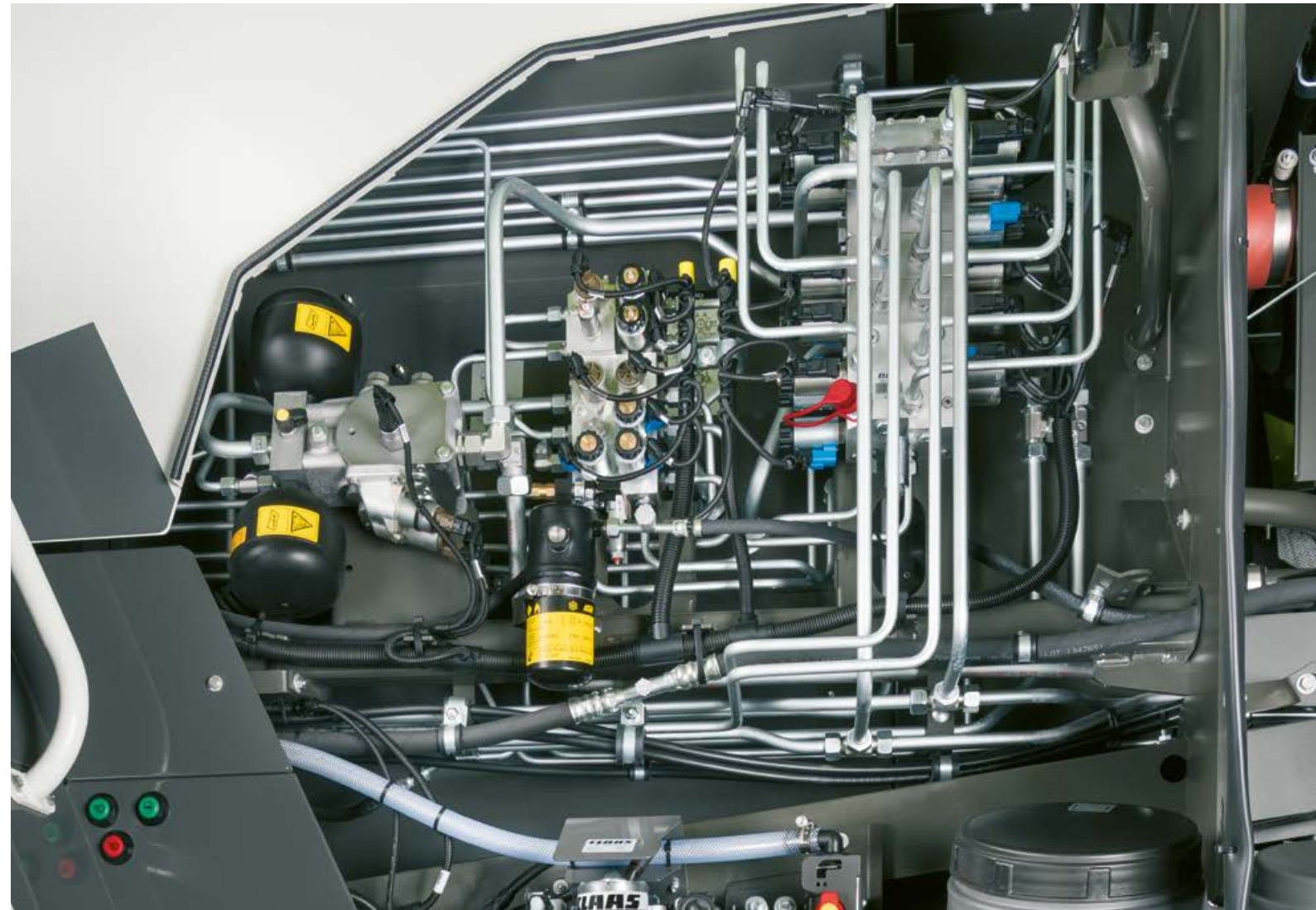


Átlátható hidraulikus vezérlés

A gép bal oldalán jól átláthatóan helyezték el a vezérlő szelepeket. A proporcionális, azaz arányos szeleptechnológia a kifúvótorony és az adapter érzékeny, de gyors vezérlését teszi lehetővé. Annak érdekében, hogy nagy menetsebesség mellett is egységes tarlókép legyen elérhető, lehetőség van pl. az ORBIS adapter keresztirányú kiegyenlítésének sebességvezérlésére a CEBIS segítségével.

Aktív lengéscsillapítás

Az aktív csillapítás hatékonyan csillapítja az adapter mozgásait, és biztonságos, gyors haladást tesz lehetővé az úton. A csillapítás automatikusan bekapcsol, például amikor az adapter fel van emelve, és a fordulóban (a munkamagasság felett).



Könnyen karbantartható elektronika

Az egyszerű és kényelmes kezelést a megfelelően kialakított elektronikai rendszer biztosítja. A központi elektronika továbbra is por- és nedvességmentes helyen, a fülkében van elhelyezve.

Egy, a szerviztérben kialakított szervizdobozban könnyen lehet csatlakoztatni az egyes opciók elektromos vezérlését:

- PROFI CAM
- OPTI FILL / AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NUTRIMETER
- Kiegészítő üzemanyag tartály

Átgondolt megoldások – Robusztus kivitelezés

- Hidraulikus rendszer arányos szelepekkel a kifúvótorony és az adapterek finom vezérléséhez
- Aktív lengéscsillapítás a biztonságos szántóföldi és közúti haladáshoz
- Fülkében elhelyezett rendszerelektronika
- Kiváló minőségű kábelcsatlakozók
- Szervizdoboz akár öt utólagos opció csatlakoztatáshoz



CLAAS PREMIUM LINE felszereltség	Haladó	Professzionális
1 Fogazott kopóléc készlet	—	●
2 Tisztítóléc	●	●
3 Dobfenék	●*	●*
4 Terelőlemez	●*	●*
5 Szenázközbetét hátfala	●*	●*
6 Kidobólapátok	—	●
7 Kidobóventilátor-ház, kétrészes	—	●*
8 Kidobóventilátor-ház jobb- és baloldala	—	●*
9 Gyorsító hátsó panel	●*	●*
10 Kifúvótorony első, és hátsó lemeze	●*	●*
11 Forgókoszorú lemeze	●*	●*
12 A kifúvótorony kopólemeze	—	●*
13 A kifúvótorony első kopólemeze	—	●
14 Kidobótoronyfedél	—	●

● elérhető – nem elérhető

A JAGUAR PREMIUM LINE haladó és professzionális csomagok garantált működési garanciát biztosítanak minden, megjelölt alkatrésze: akár öt évig vagy meghatározott számú motor üzemóráig (attól függően, hogy melyik következik be előbb). Csak bizonyos országokban érhető el.

Nagyobb üzembiztonság a PREMIUM LINE védelmével

Garantált teljesítmény

A CLAAS PREMIUM LINE alkatrészek rendkívül magas kopásállóságot és hosszú élettartamot biztosítanak a legnehezebb betakarítási körülmények között is. Ezt a megnövelt tartósságot egyedi gyártási folyamatok, kiváló minőségű anyagok és speciális bevonatok teszik lehetővé.

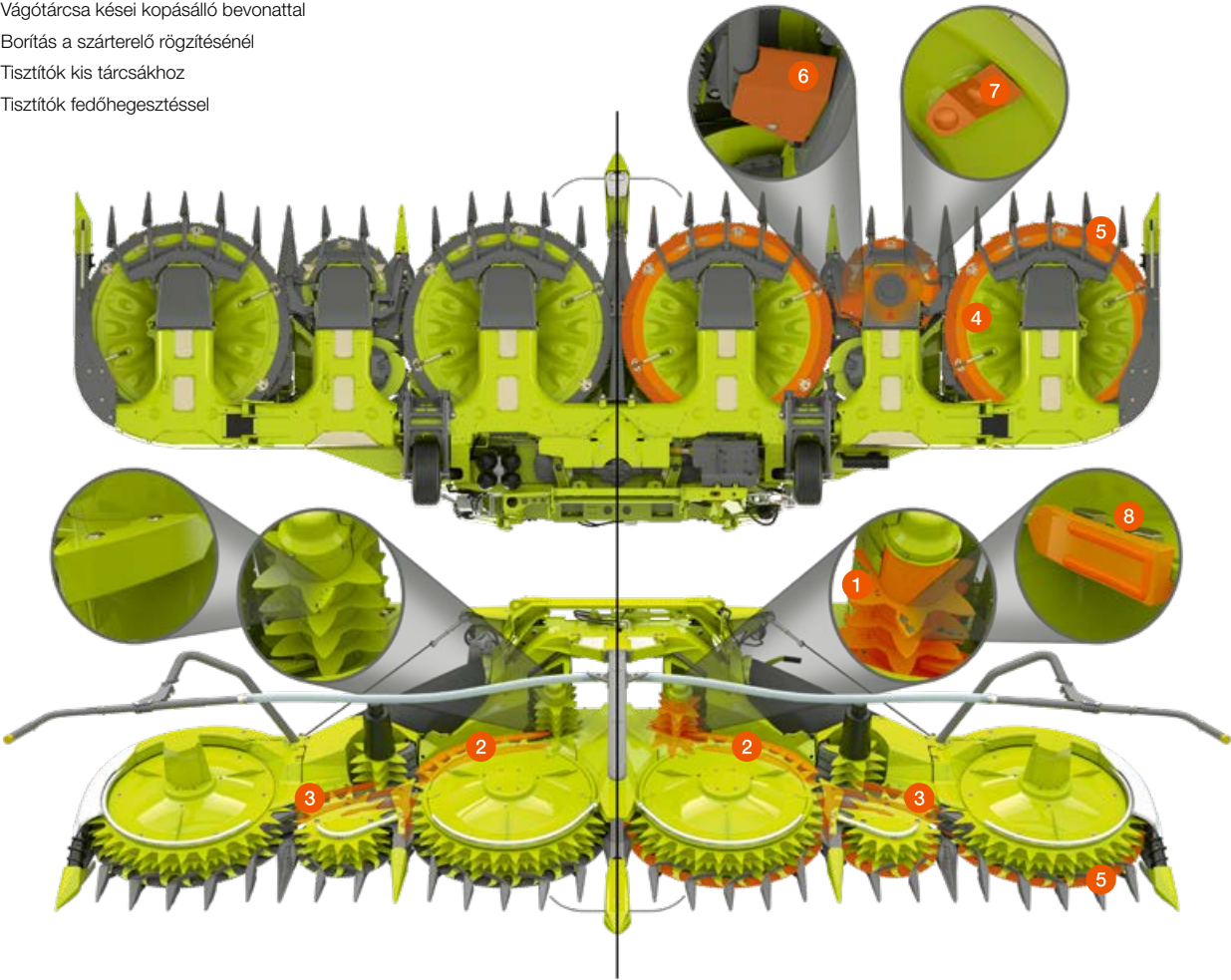
A PREMIUM LINE megoldás célja, hogy az alkatrészek élettartama legalább két-háromszorosa legyen a szokásos alkatrészek élettartamának. Gyakorlati tapasztalataink azt mutatják, hogy ez a cél teljesül is. Ezért a gyárilag beszerelt PREMIUM LINE alkatrészekre * egy meghatározott teljesítményt garantálunk * üzemóra vagy gépkor alapján.

PREMIUM LINE csomag ORBIS adapterekhez

Extrém körülmények esetén magas kopásállóságú alkatrészek ajánlottak. Wolfram-karbid bevonat biztosítja a vágótárcsa kések hosszú élettartamát. A vágótárcsa és a továbbítótárcsa közötti sebességkülönbség önélező hatást eredményez.

A vágó- és a továbbítótárcsák modulárisan hat szegmensből épülnek fel, ezek könnyen hozzáférhetők. Sérülés esetén nem szükséges az egész elemet kicserélni, csak az érintett szegmenst.

- 1 Speciális kopásálló bevonattal készült behúzódobok
- 2 Belső vezető sínek acélból (alapfelszereltség)
- 3 Külső vezető sínek acélból
- 4 Kopóelemek a nagy vágótárcsák védelmére
- 5 Vágótárcsa kései kopásálló bevonattal
- 6 Borítás a szárterelő rögzítésénél
- 7 Tisztítók kis tárcsákhoz
- 8 Tisztítók fedőhegesztéssel





- 1 Érintőképernyős CEBIS
- 2 A kormányoszlop háromféle módon állítható
- 3 Kényelmes kartámasz integrált kapcsolókkal a közvetlen beállításhoz
- 4 CMOTION menetkar „kedvencek” menü gyors elérésével
- 5 Hat fokozatú szecsakahosszbeállítás
- 6 V-CLAASIC a nagy áteresztőképességért
- 7 MULTI CROP CRACKER MAX Busa® CLAD bevonattal
- 8 PREMIUM LINE anyagáram-alkatrészek a hosszú élettartamért
- 9 ACTISILER 37 a koncentrált adalékanyag-rendszer hőszigetelt tartállyal
- 10 NUTRIMETER a szárazanyag és beltartalmi értékek meghatározására
- 11 AUTO FILL szállítójármű-töltő rendszer oldalra és hátra
- 12 Stage V károsanyag-kibocsátási norma
- 13 A CRUISE PILOT automatikusan biztosítja, hogy a gép maximálisan kihasználja a beállított motorterhelést
- 14 Mechanikus összerék-hajtás
- 15 Automatikusan működő közúti védőponyva ORBIS kukorica adapterekhez
- 16 GPS kormányzás CEMIS 1200 terminállal
- 17 A vízbefecskendezés tisztán tartja a terményáramlást
- 18 AUTO FILL új működési funkcióval

Alkatrész és szerviz?

Minden a megfelelő időben!

Az Önök rendelkezésére állunk – hogy együtt a legjobbat érjük el!

A CLAAS számára a gépek üzemképessége elsődleges fontosságú. Átfogó szerviz-, alkatrész- és üzemanyag-kínálatunkkal gondoskodunk arról, hogy gépeik mindig optimálisan működjenek.

Ide tartozik a megbízható kereskedő partnereinknél igénybe vehető széles körű karbantartási és javítási szolgáltatások, az ORIGINAL pótalkatrészek és üzemanyagok széles választéka, valamint a tervezés és döntéshozatal során segítséget nyújtó digitális eszközök. Így Ön mindig készen áll a munkára!

Teljes körű védelem a MAXI CARE szerviz szerződésekkel

A MAXI CARE szolgáltatással teljes körű biztosítást kap a javítások és karbantartások tekintetében. Ez a átfogó ajánlat garantálja, hogy gépei mindig üzemkész állapotban legyenek, és Ön teljes mértékben a fő feladatokra koncentrálhasson. A CLAAS négy MAXI CARE szerviz szerződést kínál, amelyek egyénileg igazodnak a vállalkozása igényeihez.



Meggyőző érvek



Anyagáram

- A betakarított termény egyenes vonalban, törés nélkül halad át a teljes gépen.
- Robusztus behúzás a tökéletes terményáramlásért
- V-CLASSIC szecskázódob a legjobb szecskaminőségért
- A moduláris kifúvótorony megbízható terményátadást tesz lehetővé akár 7,5 m munkaszélességig
- Szilázs-adalékanyag alkalmazás a szilázs-adalékanyagok egyszerű és célzott felhasználásához
- A vízbefecskendezés tisztán tartja a terményáramlást

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS

- A hajtásrendszer: a legmagasabb hatékonyság a piaci összehasonlításban
- JAGUAR 880 akár 653 lóerővel a 800-as sorozat csúcsmoდეllejeként
- Nagyobb, 490 LE-s motorteljesítményű JAGUAR 860-as
- 11%-os vonóerő növekedés

Kényelem

- Nagyobb kényelem a hattyúnyak mikrofonnak, a DAB+ rádiónak, a sűrített levegős fúvatónak az utastérben és még sok másnak köszönhetően
- Tágas fülke alacsony zajszinttel, optimális kilátással és világításával
- Gyors és kényelmes hozzáférés az összes funkcióhoz a CEBIS érintőképernyőn keresztül
- Fontos funkciók közvetlenül a kartámaszban található kapcsolókkal állíthatók be
- A "kedvencek" menü kényelmesen és közvetlenül működtethető a CMOTION menetkar segítségével
- LED munkalámpák a tetőn, hátul és a kifúvótornyon

Kezelőtámogató rendszerek

- CEMIS, a műhold vezérlésű kormányzási rendszer
- A CRUISE PILOT növeli a vezetési kényelmet és a hatékonyságot, miközben csökkenti az üzemanyag-fogyasztást
- Az AUTO FILL és az OPTI FILL csökkenti a veszteségeket a szállítójármű töltésekor
- Az ORBIS 750 / 600 / 600 SD automatikus működő közúti védőponyvájának köszönhetően nem kell kiszállni a le-/felszereléshez vonuláskor.
- AUTO FILL menetközbeni szállítóeszközváltással

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Motor						
Gyártó		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Típus		OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Hengerek száma és elrendezése		6, soros	6, soros	6, soros	6, soros	6, soros
Lökettérfogat	l	15,60	15,60	12,80	12,80	12,80
Motorteljesítmény (ECE R 120)	kW (LE)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)	320 (435)
Motorteljesítmény maximális teljesítménynél (ECE R 120)	ford./perc	1600	1600	1600	1600	1600
SCR kipufogógáz-utókezelés, Stage V		●	●	●	●	●
Üzemanyagtartály (standard) + kiegészítő tartály (opcionális)	l	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
HVO jóváhagyás		●	●	●	●	●
Karbamidtartály	l	130	130	130	130	130
Üzemanyag-fogyasztásmérés		●	●	●	●	●
Járárszerkezet						
Automatikus kétfokozatú hidrosztatikus OVERDRIVE hajtómű		●	●	●	●	●
Normál hátsóhíd		●	●	●	●	●
3 pozícióba állítható kormányzott hátsó híd 2470 / 2930 / 3090 mm		–	–	–	–	–
Mechanikus POWER TRAC összerékhajtás		○	○	○	○	○
Víz- és adalékanyagtartály térfogata 375 l		●	●	●	●	●
ACTISILER 37 konc.adalékanyagtartály, 37 l		○	○	○	○	○
Adapterek						
ORBIS 750 / 600 SD / 600 / 450, 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m munkaszélesség		○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450
PICK UP 380 / 300, 2,62 / 3,60 m munkaszélesség		○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 600, 5,96 m munkaszélesség		○	○	–	–	–
DIRECT DISC 500 P / 500, 5,13 m munkaszélesség		○	○	○	○	○
Adapter meghajtás						
Mechanikusan gyorscsatlakozón keresztül		●	●	●	●	●
Hidraulikus visszaforgatás		●	●	●	●	●
Behúzóegység						
Szélesség 730 mm		●	●	●	●	●
Behúzó és előtömörítő hengerek száma, 4 db		●	●	●	●	●
Mechanikus előtömörítés		●	●	●	●	●
Szecskázódob						
Szélesség 750 mm		●	●	●	●	●
Átmérő 630 mm		●	●	●	●	●
Fordulatszám névleges fordulatszámon 1200 ford. / perc		●	●	●	●	●

JAGUAR	880*	870	860	850	840
V-CLASSIC szecskázódob					
V20 (2 x 10), szecskahossz 6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22 mm	○	○	○	○	○
V24 (2 x 12), szecskahossz 4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18 mm	●	●	●	●	●
V28 (2 x 14), szecskahossz 4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5 mm	○	○	○	○	○
Vezetőfülkéből vezérelhető automata készköszőrülés	●	●	●	●	●
Vezetőfülkéből vezérelhető automatikus állókés beállítás	●	●	●	●	●
MULTI CROP CRACKER					
INTENSIV CRACKER M, ø 196 mm	○	○	○	○	○
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	○	○	○	●	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	●	●	●	○	○
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® M, ø 196 mm	–	–	–	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○
Kidobóventilátor					
Szélesség 680 mm	●	●	●	●	●
Átmérő 540 mm	●	●	●	●	●
Mechanikus távolság beállítás	●	●	●	●	●
Kifúvótorony					
Útközésbiztosítás	●	●	●	●	●
Átforgatási szög 210°	○	○	○	○	○
Átforgatási szöge OPTI FILL / AUTO FILL rendszernél, 225°	●	●	●	●	●
Kezelőtámogató rendszerek					
AUTO PILOT (kukoricában)	●	●	●	●	●
CAM PILOT rendfelismerő	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○
STOP ROCK kódetektor	●	●	●	●	●
QUANTIMETER, hozammérés	○	○	○	○	○
OPTI FILL, optimalizált toronyvezérlés	●	●	●	●	●
AUTO FILL, automatikus szállítójármű-feltöltő rendszer	●	●	●	●	●
NUTRIMETER, szárazanyag- és beltartalom meghatározására	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	●	●	●	–	–
CRUISE PILOT	●	●	–	–	–
5 éves Machine Connect licenc	●	●	●	●	●
Megbízásmenedzsment	○	○	○	○	○
Hozamtérképezés	○	○	○	○	○

*JAGUAR 880 nem minden országban

A CLAAS a gyakorlat követelményeinek kielégítésére termékeit folyamatosan továbbfejleszti. A változtatás jogát fenntartjuk, a képek csak tájékoztató jellegűek és esetleg a széria felszerelésbe nem tartozó különleges tételeket is tartalmazhatnak. Ez a prospektus az egész világon történő használatra készült. A pontos specifikációkkal és az árlistával kapcsolatban kérjük forduljanak az Axial Kft-hez (tel:79/526-400), hazai CLAAS márkakereskedőjükhöz. A fotók készítésekor, a működési elvek szemléltetéséhez alkalmanként bizonyos védőberendezéseket eltávolítottunk. Az összes gépet az érvényes jogszabályoknak megfelelően szállítjuk. Minden motorokhoz megadott műszaki adat alapvetően az európai Stage kipufogógáz normára vonatkozik. A Tier norma elnevezés ebben a prospektusban kizárólag információként szolgál a jobb értelemhezetőség kedvéért. Az olyan országokban, ahol a szabályozás a Tier által történik, az itt megadott adatok alapján adott gépet nem lehet forgalomba helyezni.

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Fülke						
CEBIS érintőképernyővel		●	●	●	●	●
A/C-MATIC klímaberendezés		●	●	●	●	●
Nyomtató		○	○	○	○	○
Légrugós ülés		●	●	●	●	●
Forgatható vezetőülés		○	○	○	○	○
Prémiumülés fűtéssel, szellőzéssel		○	○	○	○	○
Bőrülés fűtéssel, szellőzéssel		○	○	○	○	○
Standard ülés		○	○	○	○	○
Pótülés		●	●	●	●	●

Zaj és rezgés szintek		880*	870	860	850	840
Egyenértékű folyamatos A-hangnyomásszint különböző üzemállapotokban mérve az ISO 5131 szerint	dB (A)			71 ¹		
Összesített rezgésérték, EN 1032:2003 standard szerint	m/s²			≤ 2,5 ¹		
Effektív érték EN 1032:2003 standard	m/s²			≤ 0,5 ¹		

Karbantartás						
Központi zsírzás, 8 literes zsírzótartály		●	●	●	●	●
Kiegészítő munkalámpakészlet karbantartáshoz		○	○	○	○	○

Méretek és súly						
Hosszúság	mm	6495	6495	6495	6495	6495
Munkamagasság L-es kidobótorony-hosszabbítás esetén	mm	5450	5450	5450	5450	5450
Szállítási magasság	mm	3897	3897	3897	3897	3897
Szállítási hosszúság L-es kidobótorony-hosszabbítás esetén	mm	8015	8015	8015	8015	8015
Szállítási szélesség első kerekeknél						
800-as gumibroncsokkal	m	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
710-es gumibroncsokkal	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
650-es gumibroncsokkal	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Súly alapléméretű gumikkal adapter nélkül ²	kg	11550	11550	11150	11150	11050

¹ Az értékekre vonatkozó részletes információk a megfelelő kezelési útmutatóban találhatóak meg.

² V-CLASSIC 24 dob, standard terményáram, M toronyhosszabbítás, pótsúlyok nélkül, üres üzemanyag- és karbamidtartály

*JAGUAR 880 nem minden országban

● alapszereltség ○ opció □ elérhető – nem elérhető



Növekedjünk együtt!

Minden tevékenységünk középpontjában Ön áll. Tudjuk, hogy milyen kihívásokkal kell nap mint nap szembenéznie, és Önnel együttműködve olyan mezőgazdasági gépeket fejlesztünk, amelyek lehetővé teszik vállalkozása sikeres és fenntartható működtetését most és a jövőben. Digitális megoldásaink leegyszerűsítik az összetett folyamatokat, és megkönnyítik az Ön munkáját. Szeretnénk segíteni Önnek, hogy a legjobb legyen.

AXIÁL Kft.
Gépek | Alkatrészek | Szervíz
6500 Baja, Szegedi út 147.
Tel.: +36-79/525-400
Fax: +36-79/525-447
E-Mail: axial@axial.hu
www.axial.hu | www.claas.hu

