



Traktori

ARION

660 650 630 610

570 550 530 510

CLAAS

180 PS, aber kompakt und flexibel?
Challenge accepted.



Novi ARION 570 CMATIC.

Sa 6-cilindričnom snagom u 4-cilindričnom traktoru. Novi ARION 570 CMATIC savršen je partner za sve koji očekuju više i zahtijevaju najvišu razinu fleksibilnosti, performansi i kompaktnosti. Osjetljivi, precizni i okretni – od obrade tla i održavanja usjeva do rada na travnjacima i žetve.

Uvijek spremni.

- Maksimalna upravljivost i fleksibilnost zahvaljujući kompaktnoj šasiji
- Snažan u svakoj situaciji zahvaljujući snažnom 4-cilindričnom motoru sa 180 KS
- Konzistentno udoban i ekonomičan rad s CMATIC kontinuirano varijabilnim prijenosnikom
- Nježan prema tlu zahvaljujući praznoj težini od samo 7,8 t
- Stabilan s velikim dodacima zahvaljujući ravnomjernoj raspodjeli težine 50/50
- CMATIC upravljački sklop pogona s jedinstvenim načinom rada utovarivača na kotačima za precizan rad s prednjim utovarivačem



S težinom bez tereta manjom od 8 t, ARION 570 CMATIC impresionira svojom niskom potrošnjom goriva i na polju i na cesti.



Sa 180 KS, ARION 570 je savršen partner za sve zadatke: od intenzivnog upravljanja travnjacima do obrade tla i transporta, bez napora svladava teške zadatke.



Apsolutno precizan profesionalni utovar: Inovativni način rada utovarivača na kotačima kontinuirano varijabilnog prijenosnika CMATIC povećava udobnost i učinkovitost tijekom rada s prednjim utovarivačem.

ARION 600 i ARION 500.

CEMOS vozač je nenadmašan.
Stranica 60





Priključak



Tlak u gumama



Motor / mjenjač



Balastiranje

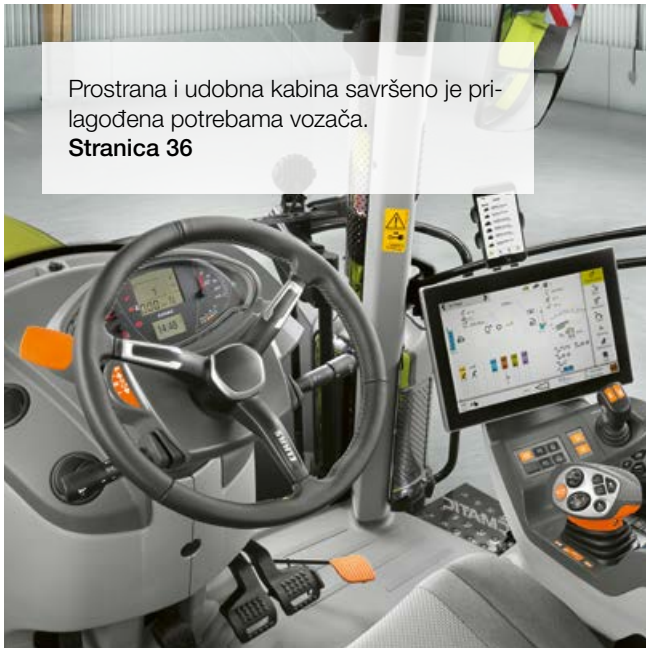


CEMOS

CMATIC će zauvijek promijeniti vaše mišljenje o kontinuirano varijabilnim prijenosnicima traktora.
Stranica 10



Prostrana i udobna kabina savršeno je prilagođena potrebama vozača.
Stranica 36



Pregled nadzornih kamera u sustavu CEBIS. Dinamično i jasno.
Stranica 47



U aplikaciji CLAAS connect sve se vrti oko vašeg uspjeha, vaših strojeva i vašeg poslovanja.
Stranica 62



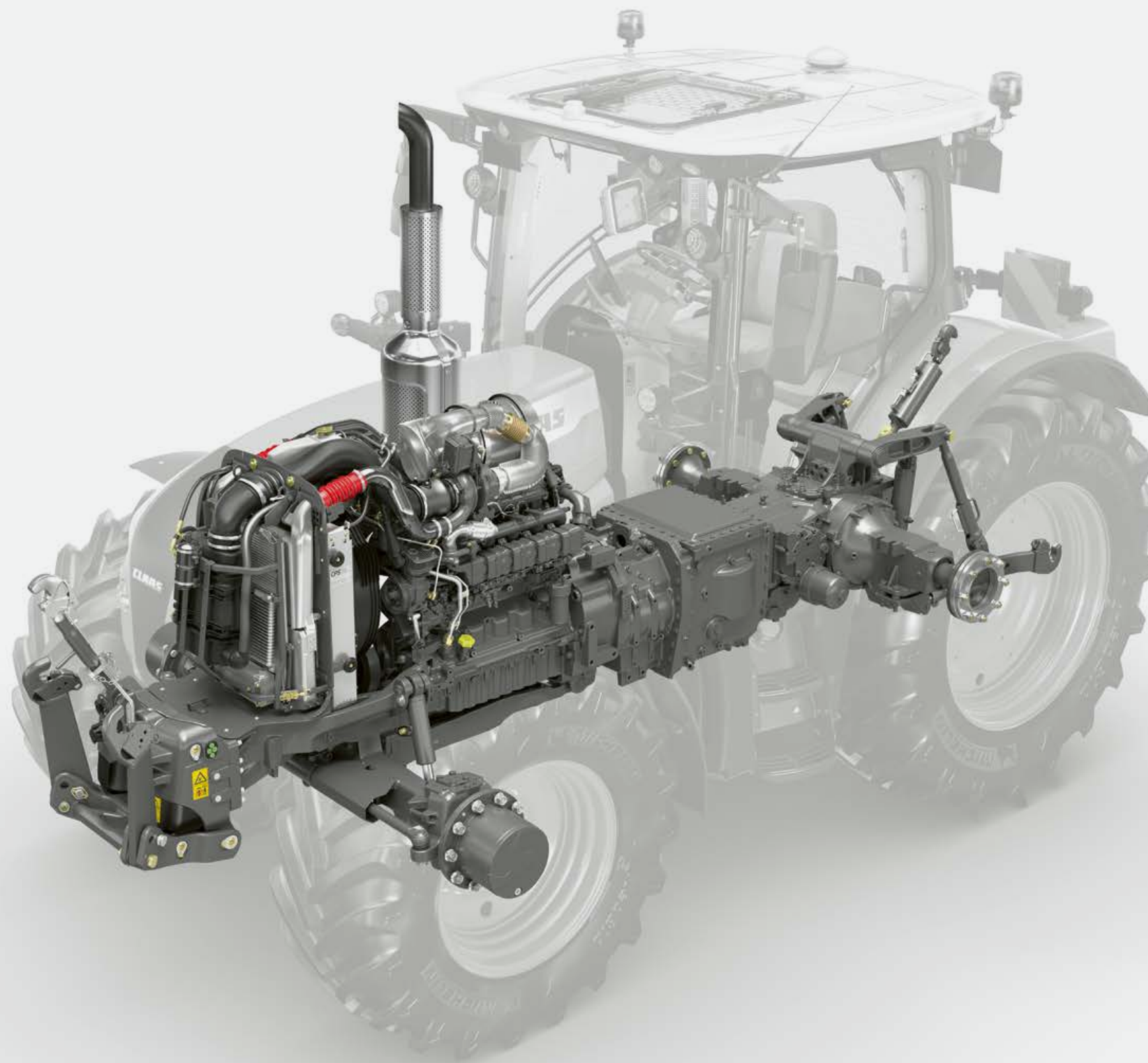
Novi ARION 570 CMATIC	2
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	16
Konstrukcija	22
Priključno vratilo	26
Hidraulika	28
Stražnji podizni uređaj	30
Prednji podizni uređaj	32
Prednji utovarivač	34
Kabina i udobnost	36
Opreme	38
Oprema CEBIS	40
Oprema CIS+	46
CIS zasloni	48
Udobnost	50
Sustavi za pomoć vozaču i upravljanje podacima	
CEMOS	54
Upravljanje sekvencijama CSM	56
GPS PILOT CEMIS 1200	58
Funkcije GPS PILOT CEMIS 1200 / ISOBUS	60
Upravljanje podacima / CLAAS connect	62
Održavanje	64
CLAAS Service & Parts	66
Argumenti	70
Tehnički podaci	71

Više inovacija:
Ovdje ćete pronaći detalje.
arion600-500.claas.com

Vodilja koja nas motivira je –
povezivanje najboljih komponenti.

Vaš stroj CLAAS je puno više od zbroja njegovih dijelova. Visoke performanse postižu se samo ako su svi dijelovi koordinirani i ako dobro rade zajedno.

Pod imenom CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombiniramo najbolje komponente za inteligentni pogonski sustav. Potpune performanse motora na raspolaganju su vam uvijek kad su vam potrebne. Pogonski dijelovi koji odgovaraju zahtjevima vaših strojeva. Tehnologija za uštedu goriva koja se u vašem poslovanju brzo isplati.



Konstantni učinak jednako je važan koliko i snaga.

Snažna jezgra.

- Motori DPS Powertech obujma 4,5 ili 6,8 l
- ARION 500: 4-cilindrični redni motori s turbopunjačem (manji turbopunjač s boljim odzivom i turbopunjač s wastegateom)
- ARION 600: 6-cilindrični motori s VGT turbo punjačem
- Common Rail sustav ubrizgavanja pri 1.800 bara
- Tehnologija s 4 ventila i intercoolerom
- ARION 600: dvije brzine u praznom hodu (650 i 800 o/min) s automatskim podešavanjem smanjuju potrošnju goriva u stanju mirovanja
- Visctronic kontrola ventilatora

Preko karakteristike motora specifične za CLAAS, na raspolaganju imate puni okretni moment u širokom opsegu broja okretaja motora. To osigurava konstantni učinak i razvoj snage kada je to potrebno. Na taj način ne predstavlja problem rad koji štedi gorivo kod niskog broja okretaja motora i maksimalnog okretnog momenta s kardanskim vratilom ECO, ili rad kod nominalnog broja okretaja s punom rezervom.

Snažni turbo punjači.

VGT turbopunjač ARION 600 osigurava optimalni tlak prednabijanja pri svakoj brzini motora automatskim podešavanjem kuta lopatica turbine. U modelu ARION 500, brza reakcija malog turbopunjača pri malim okretima motora kombinirana je s performansama većeg turbopunjača Wastegate kako bi se formirao serijski punjač. Ovaj raspored osigurava posebno dobru dinamiku 4-cilindričnih motora u cijelom rasponu broja okretaja.

Zbog upravljanja ovisnog o opterećenju i brzini, 6-cilindrični i 4-cilindrični motori daju visok okretni moment čak i pri radu s malim brzinama motora.

ARION 660 CMATIC.

Zahvaljujući inteligentnom elektroničkom upravljačkom sustavu CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), stroj ARION 660 CMATIC postiže do 205 KS. Pojačana snaga od 20 KS dostupna je za radove s kardanskim vratilom, za transport, ali i za pogon ventilatora. Sustav proširuje performanse i svestranost ARION 660 CMATIC.



Faza V zahvaljujući ispušnim filtrima i urei.

Prilikom recirkulacije ispušnih plinova (EGR), neki se ispušni plinovi motora miješaju s usisnim svježim zrakom. Zbog toga je izgaranje u motoru sporije, a temperature nisu previsoke. Provjerena kombinacija dizelskog oksidacijskog katalizatora (DOC) i filtra dizelskih čestica (DPF) koji ne zahtijeva održavanje smanjuje sadržaj ugljikovodika i čestica čađe u ispušnim plinovima.

SCR je kratica za selektivnu katalitičku redukciju. Ovdje se dušikovi oksidi koji su još uvijek u ispušnom plinu uklanjaju pomoću sintetičke otopine uree (Adblue[®]) i pretvaraju se u vodu i čisti dušik.

Visctronic – ekonomično upravljanje ventilatorom.

Elektronička kontrola ventilatora Visctronic omogućuje precizno podešavanje brzine ventilatora. Temperatura motora, usisnog zraka i prijenosa, kao i brzina motora i radni status kompresora klima uređaja koriste se kao kontrolne varijable. Smanjena brzina ventilatora smanjuje razinu buke i štedi dragocjeno gorivo.

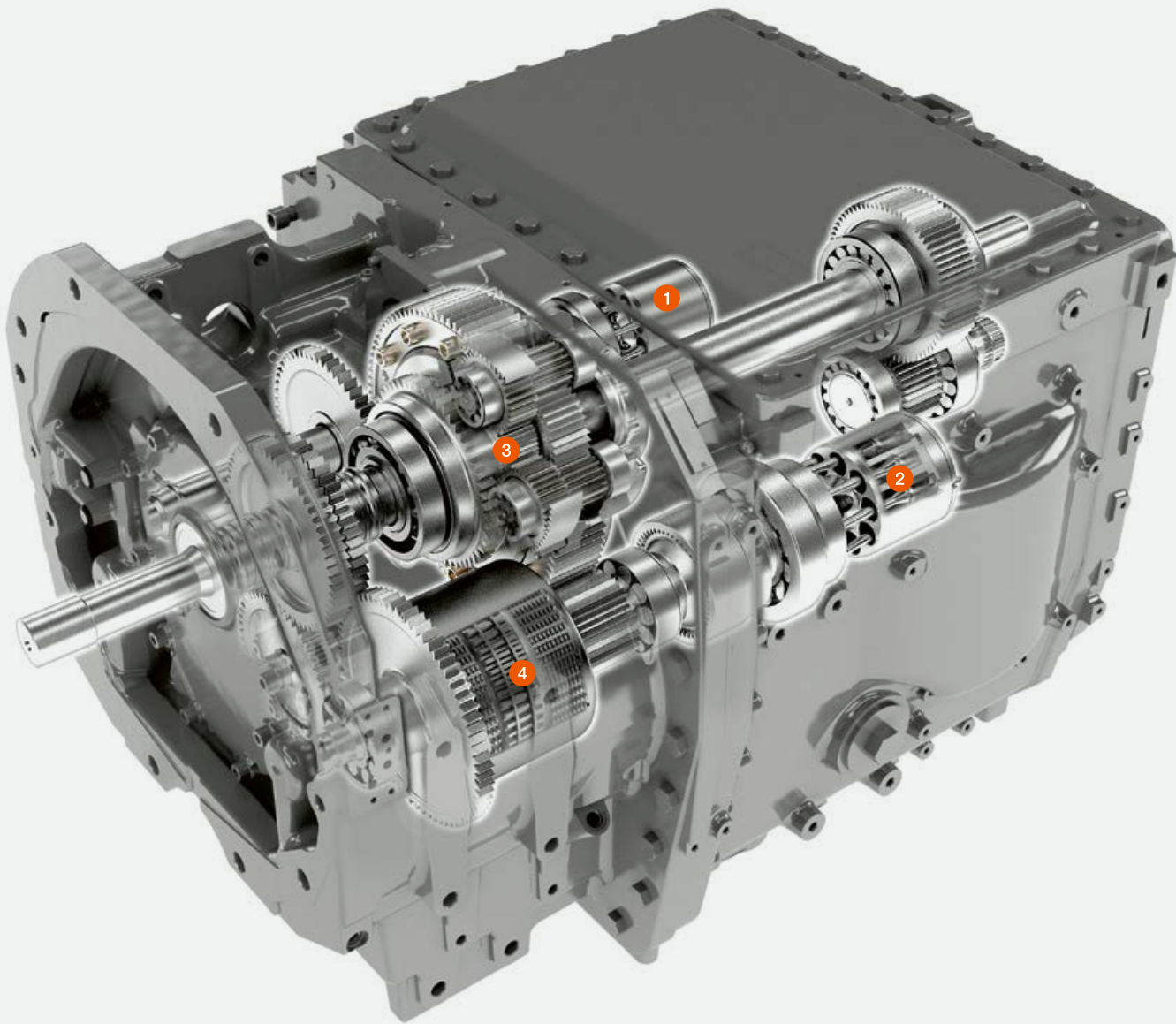


CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

¹ AdBlue je registrirana robna marka tvrtke VDA.

CMATIC.

Redefinirana napredna vožnja.

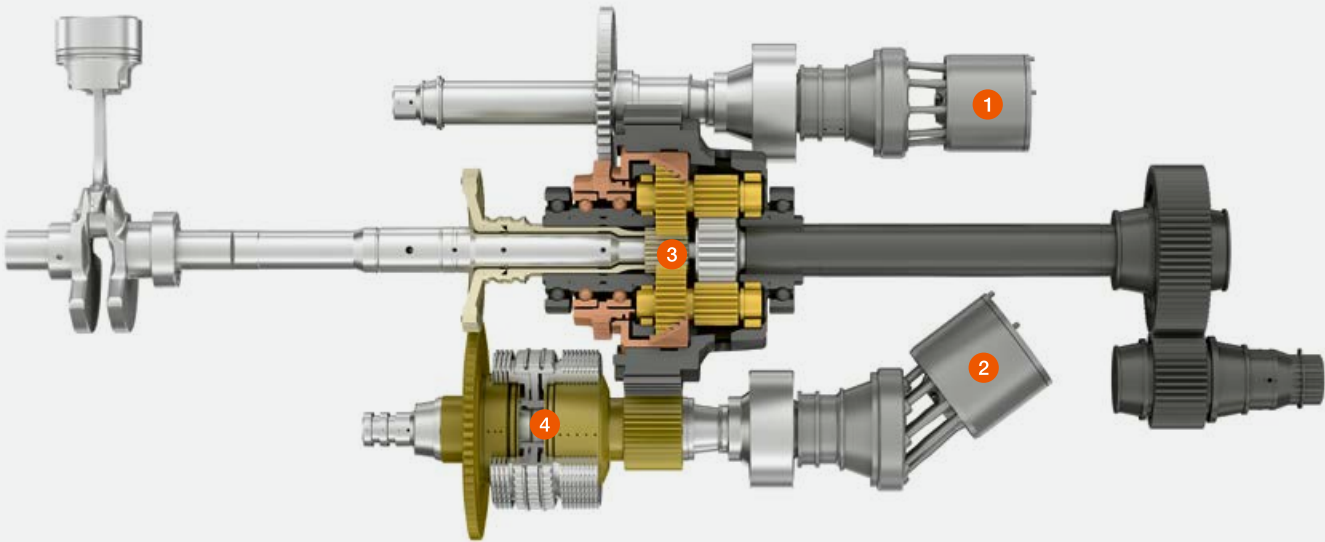


- 1 Hidrostat 1
- 2 Hidrostat 2
- 3 Stepenasti planetarni prijenosnik
- 4 Spojnice za promjenu brzina

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Kontinuirano varijabilni EQ prijenos iz tvrtke CLAAS.

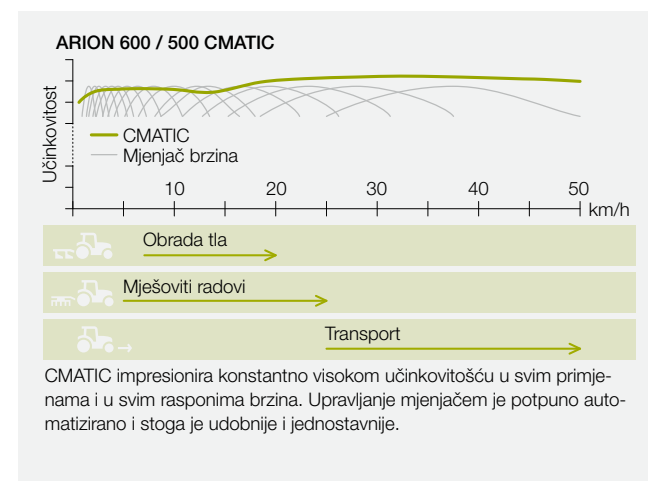
CMATIC povećava vašu učinkovitost. Stroj radi kontinuirano i samostalno željenom brzinom. Udobnost vožnje je impresivna, a kontrole ostaju jednostavne. To vam omogućuje da se u potpunosti koncentirate na svoj zadatak i iskoristite prednosti dugotrajne kvalitete prijenosnika. Jedinstveni način rada utovarivača na kotačima također podiže rad s prednjim utovarivačem na potpuno novu razinu.



Jednostavna i udobna kontinuirana vožnja.

Nadmoćno upravljanje mjenjačem.

Snažno ubrzanje, glatko usporavanje i brza reakcija na promjene opterećenja: CMATIC regulator brzine pokazuje svoju zrelost u svim uvjetima i u svakoj primjeni. Na ovaj način možete ostati opušteni na poslu i koncentrirati se na bitno – CMATIC se brine za ostalo umjesto vas.



Učinkovito i udobno.

S 1.500 okretaja u minuti pri najvećoj brzini od 50 km/h i 1.400 okretaja u minuti pri 40 km/h, traktori ARION 600 / 500 također u potpunosti pokazuju svoju snagu u svim transportnim radovima. Ako vozač ne pritisne papučicu gasa, mjenjač je u aktivnom mirovanju i traktor pouzdano održava svoj položaj. To znači da se strmim ulazima u polje ili cestovnim raskrižjima može prići udobno i sigurno s punim teretom.



Prednosti su sljedeće:

- Apsolutno ravnomjerno ubrzanje od 0 do 50 km/h (ili 40 km/h), čak i pod najvećim opterećenjem
- Niska potrošnja na cesti zahvaljujući maksimalnoj brzini vožnje pri samo 1.500 o/min
- Udobno se smjestite na nagibu i krenite bez radne kočnice zahvaljujući aktivnoj kontroli praznog hoda
- Glatke i automatske promjene brzina
- Uvijek radite s optimalnim stupnjem prijenosa
- Dvije razine brzine koje mijenjaju tijek snage i funkcionalnost u prijenosu
- Visoka, dosljedna učinkovitost za nisku potrošnju goriva i maksimalnu svestranost u svim primjenama

Inovativni način rada utovarivača na kotačima.

CMATIC povećava udobnost i učinkovitost tijekom rada s prednjim utovarivačem. Zahvaljujući naprednom kontroleru pogona, traktor simulira radno i vozno ponašanje utovarivača na kotačima – pravog profesionalca u utovaru. Vaša prednost: apsolutna preciznost pri slaganju bala i manje trošenje guma pri nabijanju na hrpu, jer se izbjegava nepotrebno okretanje.

Opterećenje motora pritiskom na tipku.

Brzinu motora pod punim opterećenjem možete brzo i jednostavno ograničiti podešavanjem vrijednosti tlaka motora. U CEBIS ili CIS terminalu možete odmah vidjeti pri kojem broju okretaja motora mjenjač smanjuje brzinu. S aktiviranom memorijom brzine motora, npr. za rad s priključnim vratilom, možete odrediti pri kojoj razlici u odnosu na pohranjenu brzinu motora se smanjuje prijenosni omjer.

Za načine rada papučice gasa i ručice gasa možete pohraniti dvije vrijednosti tlaka motora, "Eco" i "Power", kojima se može brzo pristupiti putem tipki F. To vam omogućuje brzo prilagođavanje tlaka motora specifičnoj primjeni, npr. prilikom prelaska s ceste na polje.

Ako odaberete automatsko mijenjanje brzina, CMATIC mjenjač automatski određuje potrebnu brzinu motora. Na taj način svaki vozač može pronaći svoje omiljeno okruženje – od individualnog do jednostavno opuštenog.

Jednostavno i pregledno rukovanje.

CMATIC prijenosnik ima tri načina rada: Papučica gasa, ručica vožnje i načini rada utovarivača na kotačima. Načini rada mogu se mijenjati tijekom vožnje pomoću gumba u naslonu za ruku. Trenutačno aktivni način rada prikazuje se na zaslonu.

U prva dva načina rada, brzina vožnje može se kontrolirati ili papučicom gasa ili ručicom za vožnju. Brzina motora i omjer mjenjača kontroliraju se automatski – za optimalnu učinkovitost i minimalnu potrošnju goriva.

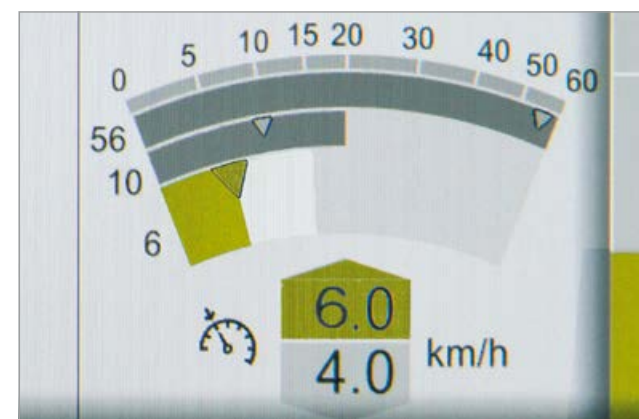
CMATIC.

Rad bez zastoja.



Bezstupanjski mjenjač CMATIC s automatskom kočnicom prikolice.

Više udobnosti i sigurnosti u vožnji uz najinteligentniju automatsku kočnicu za prikolicu na tržištu. Pneumatski kočena vučno-priključna kombinacija ostaje trajno rastegnuta i nema potrebe za intervencijom vozača, čak i pri vožnji na nizbrdici. Automatsko prepoznavanje različitih situacija u vožnji olakšava vam rad.



Raspon brzine po mjeri.

Prijenos CMATIC omogućuje tri slobodno podesiva raspona brzine u oba smjera vožnje. Trenutno aktivni raspon brzine prikazuje se u sustavu CEBIS ili CIS i može se mijenjati tijekom vožnje pomoću dva dugmeta. Što je podešena maksimalna vrijednost raspona brzine niža, to se brzina može preciznije regulirati.

Vrijednost tempomata može se pohraniti za sve raspone brzine, pri čemu se brzina može pohraniti tijekom vožnje pomoću dugmeta na joysticku. Po želji se može vrijednost tempomata unaprijed postaviti u terminalu sustava CEBIS ili CIS.

Pomoću sustava CMATIC svaki vozač može kreirati vlastiti profil ovisno o primjeni. S atraktivnom CMATIC tehnologijom prijenosa, u mogućnosti ste iskoristiti punu snagu svog stroja ARION ekonomično i produktivno – i to uz savršenu udobnost korištenja.



Više od samog kočenja.

U načinu rada papučice gasa, CMATIC mjenjač pruža različite opcije za prilagodbu usporavanja ovisno o primjeni.

Povećajte učinak kočenja motorom:

Ako papučica gasa više nije pritisnuta i višenamjenska palica je povučena unatrag, omjer prijenosa se smanjuje, a broj okretaja motora povećava. Trošenje kočnica se smanjuje.

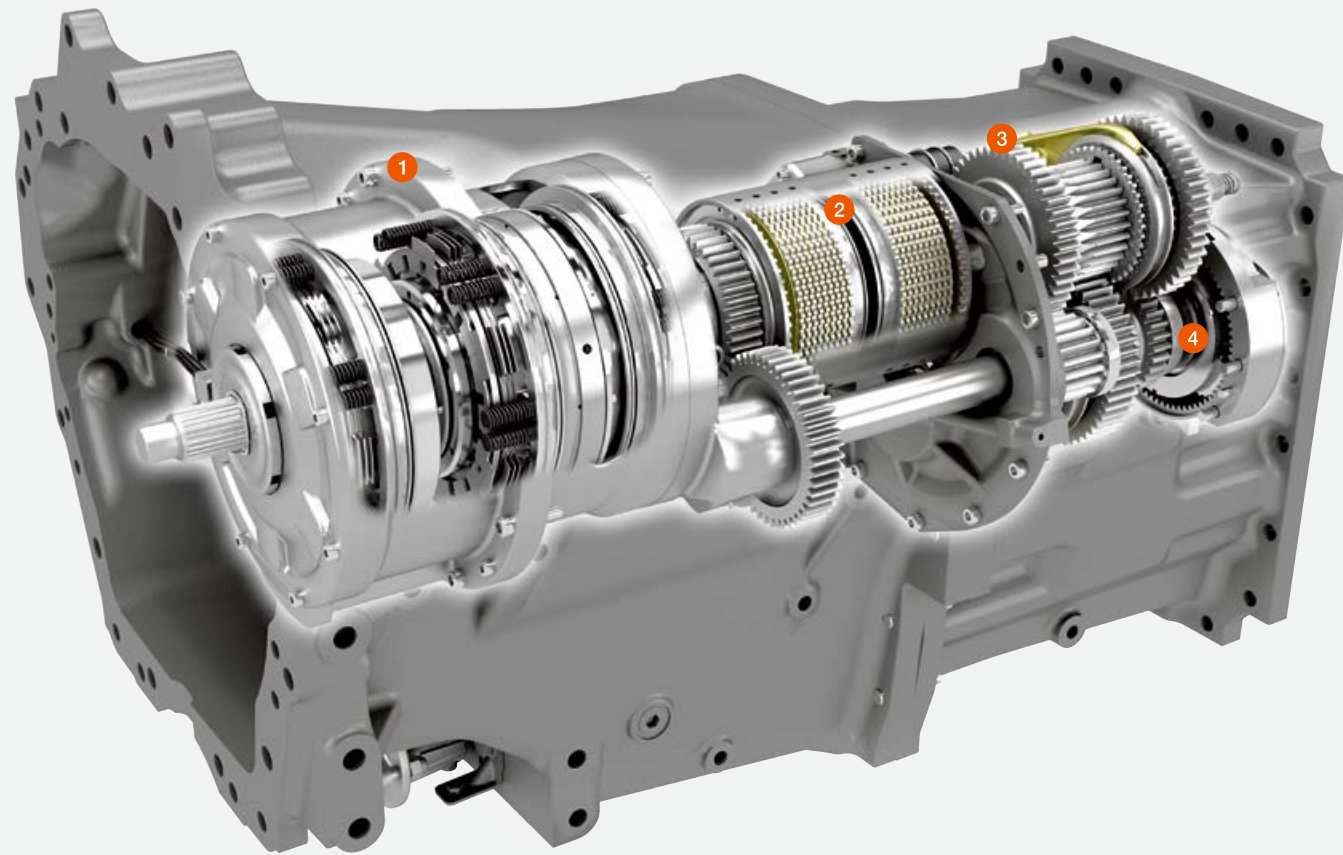
Fleksibilna kočnica:

Ako se prikolica koči radnom kočnicom, može se istovremeno ubrzati papučicom gasa ili pritiskom na višenamjenski joystick. Time se vučno-priključna kombinacija rasteže na strmim prijelazima i povećava se sigurnost vožnje. Ove se funkcije mogu koristiti i u stanju mirovanja i tijekom vožnje.

HEXASHIFT.

Učinkoviti powershift prijenos.

HEXASHIFT



- 1 6-struki modul mjenjača HEXASHIFT
- 2 Hidraulički reverzer REVERSHIFT
- 3 Elektrohidraulički pokretani 4.-struki grupni spoj
- 4 Izorno: spore vožnje

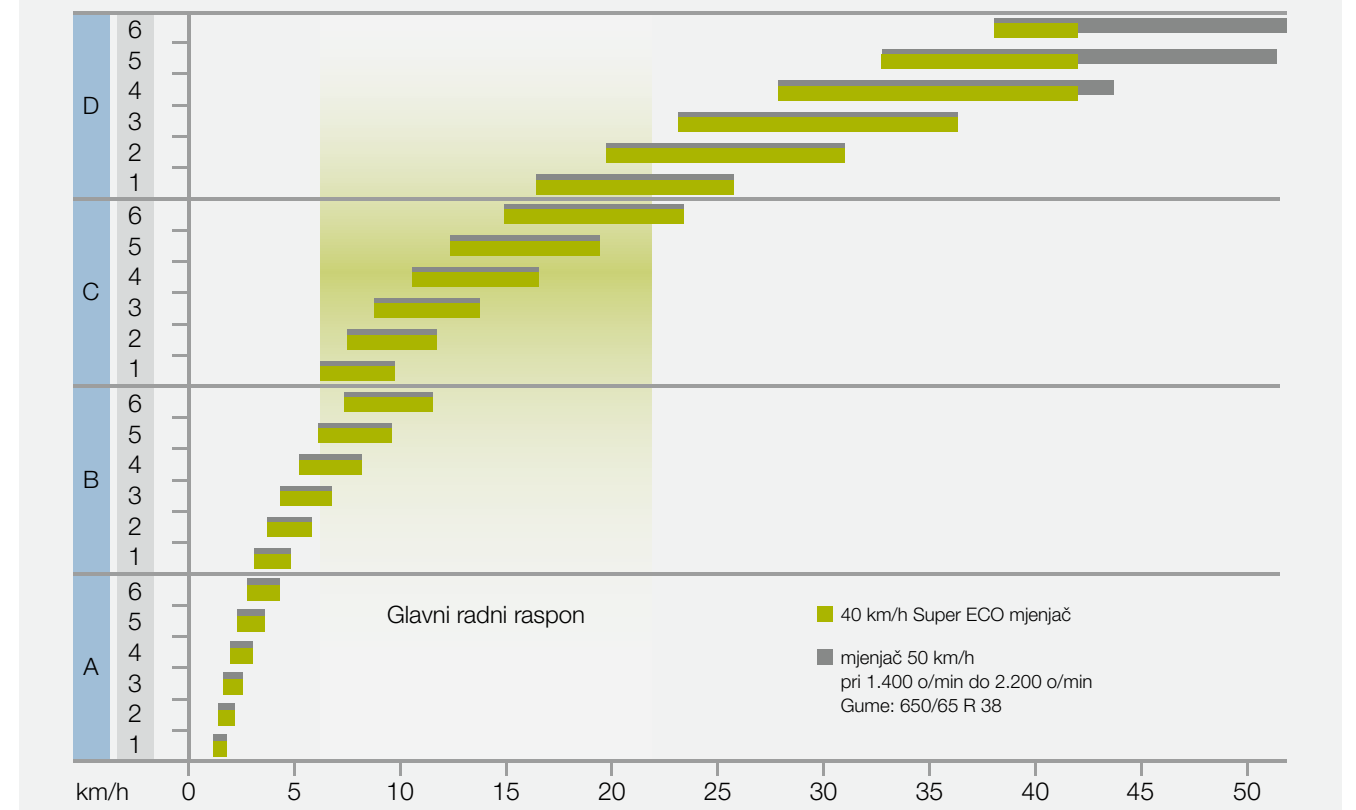
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Prijenos cijepanja brzina HEXASHIFT iz tvrtke CLAAS.

Zahvaljujući značajki HEXASHIFT, možete lako mijenjati svih šest razina opterećenja i četiri automatizirane grupe vršcima prstiju ili automatski pomoću automatskog mjenjača HEXACTIV.

Preklapanje stupnjeva powershifta omogućuje potpuno iskorištavanje snage motora i glatku promjenu grupe na cesti.

HEXASHIFT: 24 stupnja prijenosa za idealan prijenosni omjer



Jasne prednosti.

- Nema više spajanja grupa pomoću spojke
- Dobri omjeri prijenosa na svim područjima
- Dobra efikasnost na polju i na cesti uz nisku potrošnju goriva
- Opcije pužnih brzina do 110 m/h
- Udobne mogućnosti namještanja sa CIS ili CEBIS
- Visoka udobnost upravljanja s DRIVESTICK ili CMOTION
- Sustav motor-prijenosnik tvrtke CLAAS omogućuje glatku izmjenu kod postupka promjene grupe i Powershifta
- SMART STOP: Zaustavite se pritiskom na papučicu kočnice bez stiskanja kvačila
- Automatski mjenjač HEXACTIV s tempomatom
- Deaktivacija tempomata i memorije broja okretaja motora putem papučice gasa

- Ručica mjenjača REVERSHIFT za vožnju unatrag s elektroničkom parkirnom kočnicom
- Funkcija kretanja unazad REVERSHIFT na joysticku ELECTROPILOT

HEXASHIFT je dostupan u tri različite verzije:

- Super ECO 40 km/h varijanta kod 1.650 o/min
- ECO 40 km/h varijanta kod 1.950 o/min
- ECO 50 km/h varijanta kod 2.000 o/min

HEXASHIFT.

Uvijek u pravoj brzini.



Automatski način upravljanja mjenjačem.

Kako se ne bi morao mijenjati svaki stupanj prijenosa (kao kod konvencionalnog powershift mjenjača), HEXASHIFT mjenjač automatski odabire odgovarajući stupanj prijenosa pri promjeni grupe ovisno o brzini i opterećenju – neovisno o tome je li vožnja ručna ili automatska. Kad se mjenjač nalazi u skupini D, mjenjač automatski podešava stupanj mjenjača kada se spojka ponovno uključi. To vam može biti od velike pomoći npr. kada se na cesti približavate raskrižju.

Inteligentno mijenjanje brzina.

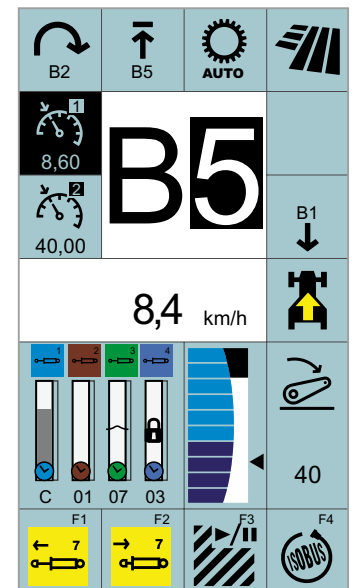
Kod pokretanja reverzera može se automatski mijenjati i stupanj prijenosa, ako je za naprijed potrebna drugačija brzina nego za natrag. Isto tako se na rubnim dijelovima polja može pritiskom dugmeta staviti u prethodno zadani stupanj prijenosa. To znači da na rubnim dijelovima polja uvijek vozite istom brzinom. Agresivnost značajke REVERSHIFT može se prilagoditi postavljanjem u devet stupnjeva (- 4 do + 4) i tako sebi omogućavate najudobniju vožnju u svim situacijama.

SMART STOP i tempomat.

Zahvaljujući funkciji SMART STOP, traktori ARION 600 / 500 mogu se zaustaviti pritiskom na papučicu kočnice, bez potrebe za korištenjem papučice spojke. To značajno rasterećuje vozača, posebno tijekom operacija koje uključuju često zaustavljanje i pokretanje, poput rada s prednjim utovarivačem. SMART STOP se jednostavno aktivira jednom u sustavima CEBIS ili CIS. Automatski mjenjač HEXACTIV može biti opremljen funkcijom tempomata. Umjesto fiksne brzine motora, ciljna brzina se postavlja pritiskom na gumb, koju traktor održava konstantnom podešavanjem brzine motora i odabira stupnja prijenosa.

Polazna i prilazna oprema HEXACTIV.

Početni stupanj prijenosa automatski se uključuje pri pokretanju motora i možete ga slobodno izabrati između A1 i D1. Svaki put kad se motor ponovno pokrene, uključuje se odabrani stupanj prijenosa za pokretanje. Za rad s aktiviranim automatskim mjenjačem HEXACTIV može se odabrati i zasebna startna brzina. Stupanj se automatski ubacuje čim se traktor zaustavi.



Ograničenje broja okretaja motora.

Kada je riječ o uštedi goriva, pouzdano vam pomaže limitator brzine motora. Možete jednostavno definirati maksimalnu brzinu motora unaprijed i zatim se potpuno koncentrirati na svoj posao. Stroj će raditi unutar specifikacija bez obzira na to koliko snažno pritisnete papučicu gasa. Ta vam značajka omogućuje značajne uštede goriva.

HEXASHIFT. HEXACTIV prebacuje brzine umjesto vas.

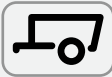
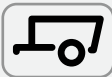


Mjenjačka automatika HEXACTIV.

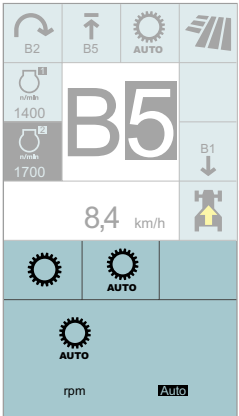
Budući da imate važnijih briga, neka HEXACTIV automatski mijenja brzine. Možete podesiti automatski mjenjač HEXACTIV s brojnim dobro osmišljenim funkcijama ovisno o vašim željama i vrsti radova.

U sustavu CEBIS ili CIS se može birati tri načina mjenjačke automatike.

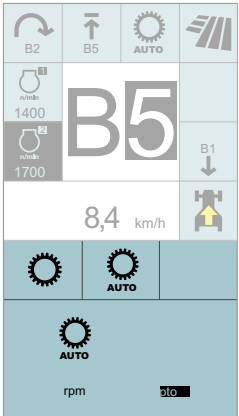
- Potpuno automatski: HEXACTIV mijenja kod različitog broja okretaja motora već prema opterećenju motora, brzini vožnje i želji vozača, odnosno, poziciji papučice za gas
- Modus kardanskog vratila: HEXACTIV mijenja tako da broj okretaja motora, odnosno, broj okretaja kardanskog vratila ostane po mogućnosti konstantan
- Ručni modus: HEXACTIV mijenja prema fiksnom broju okretaja motora, koji vozač može programirati

Ručno prebacivanje	Strategije vožnje 	Ručno prebacivanje u terenskom načinu	Način 	Prebacivanje mjenjača – Skupno prebacivanje (A-D) pritiskom na prekidač pritiskom na DRIVESTICK ili CMOTION – Prebacivanje Powershift stupnjeva prijenosa (1 – 6) pritiskom na DRIVESTICK ili CMOTION
		Ručno prebacivanje u transportnom načinu		– Prebacivanje sva 24 stupnja prijenosa (A1-D6) pritiskom na DRIVESTICK ili CMOTION
Mjenjačka automatika HEXACTIV	Strategije vožnje 	Automatsko prebacivanje u terenskom načinu	Način  	– Skupno prebacivanje (A-D) pritiskom na prekidač pritiskom na DRIVESTICK ili CMOTION – Automatsko prebacivanje Powershift stupnjeva prijenosa (1 – 6)
		Automatsko prebacivanje u transportnom načinu rada	 	– Automatska promjena svih 24 brzine (A1-D6)

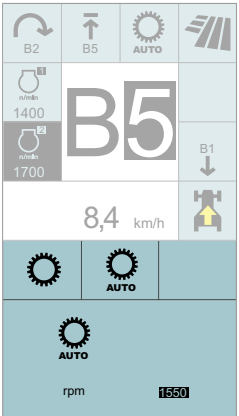
Postavljanje tri načina rada u sustavu CIS u boji:



Potpuno automatski način rada



Način rada za kardansko vratilo



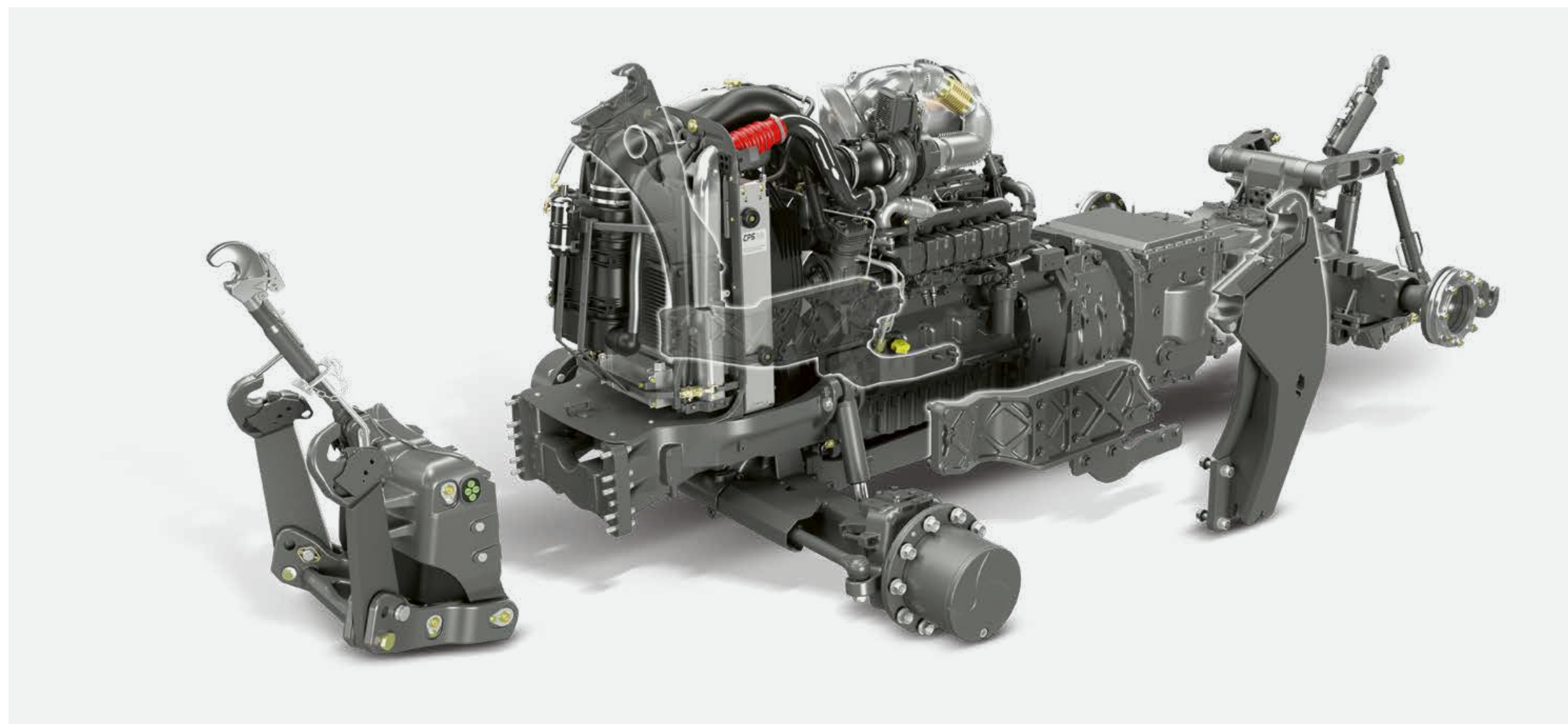
Ručni mod

Koncept traktora CLAAS za veću fleksibilnost.

Izvršno osmišljen koncept.

Posebno za traktore ARION 600 / 500, tvrtka CLAAS pruža razne instalacije opreme kako bi korištenje traktora bilo što fleksibilnije.

Uz odgovarajuću pripremu, prednji podizni uređaj ili prednja poluga mogu se naknadno opremiti u bilo kojem trenutku. Ako je potrebno, stabilni poluokvir može se pričvrstiti duž motora između nosača prednje osovine i mjenjača. Okvir apsorbira nastale sile i istovremeno služi kao spojna točka za nosače prednjeg podiznog uređaja. Okviri su pričvršćeni vijcima na poluokvir i mogu se naknadno ugraditi u bilo kojem trenutku. Ako je ARION tvornički opremljen prednjim podiznim uređajem ili prednjim utovarivačem, poluokvir se isporučuje kao standardna oprema. Sve točke održavanja su, naravno, i dalje dostupne bez ograničenja, bez obzira na opseg opreme.



Koncept traktora CLAAS:

Kombinacija dugog međuosovinskog razmaka i optimalne raspodjele težine (50% sprijeda / 50% straga) s kompaktnom ukupnom duljinom osigurava visoku fleksibilnost i performanse.

Dugi međuosovinski razmak i optimalna raspodjela težine:

- Velika udobnost pri vožnji
- Dobro i sigurno prijanjanje na cesti
- Veća vučna snaga i učinkovitost zbog male potrebe za balastiranjem

- Veća podizna snaga zbog bolje stabilnosti
- Optimizira se potrošnja goriva
- Očuvanje tla i dinamika cestovnog prometa kroz niže zahtjeve balastiranja

Kratka ukupna duljina:

- Dobra upravljivost
- Kraća dužina vlaka na cesti
- Dobar pregled
- Dobro rukovanje prednjim montažnim strojevima

Potpuno izbalansiran.

S brojnim opcijama balastiranja za prednju i stražnju osovinu, ARION se može optimalno prilagoditi svakoj primjeni i tako može razviti svoj puni potencijal performansi – bez nepotrebnih gubitaka. Ako se težak posao mora obaviti pri maloj brzini, ARION se može jednostavno balastirati. Težina koja više nije potrebna može se ponovno smanjiti jednako brzo.



Na raspolaganju je ručica mjenjača REVERSHIFT za vožnju unatrag s elektroničkom parkirnom kočnicom



Na vaš zahtjev dostupni su prstenovi za podešavanje kolotraga (špur) ili utična vratila

Kočite sigurno.

Zbog svoje konstrukcije svi modeli ARION varijanti 40 i 50 km/h imaju istu dopuštenu ukupnu masu. To je do 12,5 t za ARION 600.

U verziji za 50 km/h, prednje osovine imaju standardni ovjes i disk kočnice. Kočioni sustavi na prednjoj i stražnjoj osovini osiguravaju maksimalnu sigurnost i stabilnost prilikom kočenja. Tijekom postupka kočenja, ovjes prednje osovine automatski se prilagođava promjenjivom opterećenju, što znači da traktor ostaje stabilan i siguran kao i inače, čak i tijekom snažnih manevara kočenja.

Sve je moguće do 710 mm.

Širok asortiman guma dostupan je iz tvornice. Svi modeli mogu biti opremljeni VF (Very High Flexion) gumama. Nokian industrijske gume dostupne su za komunalnu upotrebu. Modeli ARION 660-630 mogu se opremiti i gumama promjera do 42" ili 1,95 m kako bi se povećala kontaktna površina i prianjanje.

Snaga i ušteda na pritisak gumba.

Četiri raspona brzine:

- serijski pri 540 o/min do 1.000 o/min
- opcionalno 540/540 ECO i 1.000/1.000 ECO

Predizbor brzine kardanskog vratila se vrši jednostavnim pritiskom na tipku. Pomoću druge sklopke izravno u naslonu za ruku se kardansko vratilo uključuje.

Automatsko uključivanje priključnog vratila može se kontinuirano podešavati na temelju visine stražnjeg zakretnog podiznog uređaja. Jednostavno pomaknite stražnji podizni uređaj u željeni položaj i dugo pritisnite tipku automatskog priključnog vratila i željeni položaj prebacivanja bit će spremljen.

Dok stoji na mjestu.

ARION prenosi svoju punu snagu na zglobovno vratilo iz stanja mirovanja, čak i pri malim brzinama vožnje.

Brojevi okretaja:

- 1.000 ECO pri 1.570 okretaja motora u minuti
- 540 ECO pri 1.530 okretaja motora u minuti

U načinu priključno vratilo ECO, motor se pokreće malom brzinom, što smanjuje razinu buke i štedi dragocjeno gorivo.



Priključno vratilo s odgovarajućim brojem okretaja motora.

Pritisak na dugme na stražnjem blatobranu dovoljan je za uključivanje stražnjeg priključnog vratila i zatim aktiviranje memorije broja okretaja motora. Brzine motora za priključke možete jednostavno unaprijed postaviti u sustavu CEBIS. Ovo se preporučuje za sve radove u kojima redovito koristite vanjski prekidač priključnog vratila. Štedite vrijeme, radite udobnije i sigurnije.



Vanjske kontrole za stražnje priključno vratilo



Jednostavna zamjena priključnog vratila

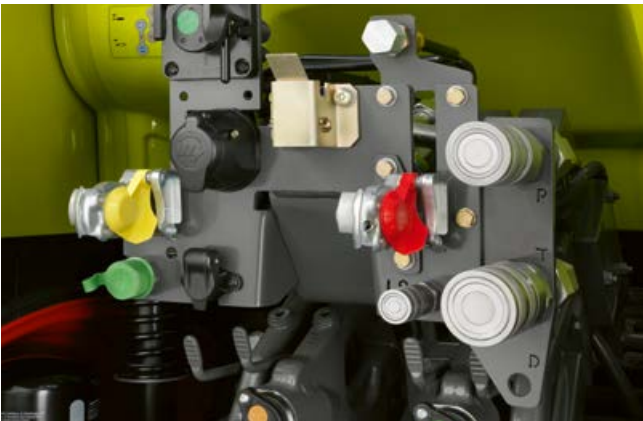
Snažna hidraulika. Jednostavno spajanje.



Prednji podizni uređaj ima priključke za upravljačku jedinicu i slobodni povratni vod.

Uredno priključivanje bez pritiskanja.

Svih osam hidrauličkih spojnica na stražnjem dijelu stroja ARION opremljeno je polugama za rasterećenje. To znači da se također može spajati i odvajati pod pritiskom. Oznake u boji za ulaznu i izlaznu stranu olakšavaju nepogrešivo priključivanje radnih uređaja. Vodovi za propušteno ulje skupljaju ulje iz spojnica prilikom montaže i demontaže utikača.



Potpuno hidraulički postupak.

Za priključne uređaje s vlastitim upravljačkim jedinicama postoje priključci Power-beyond u stražnjem dijelu.

To pruža slijedeće prednosti:

- Hidrauličko ulje dovodi se na priključni uređaj po potrebi
- Veliki presjeci kabela, hidrauličke nepropusne spojnice i bestlačni povratni vod smanjuju gubitke električne energije

Hidraulika koja odgovara.

- Hidraulički uređaj Load-Sensing za sve modele ARION 600 / 500 od 110 l/min ili 150 l/min
- S opremom CIS: četiri mehaničke upravljačke jedinice na desnoj bočnoj konzoli i ELECTROPILOT na naslonu za ruku za upravljanje dvjema elektroničkim upravljačkim jedinicama
- S opremom CEBIS ili CIS+: S naslona za ruke može se upravljati s do šest elektroničkih upravljačkih jedinica – do četiri pomoću funkcije ELECTROPILOT. Kontrolnim jedinicama se može upravljati pomoću F-tipki na sustavu CMOTION, višenamjenskom naslonu za ruke ili sustava ELECTROPILOT kako bi se kombinirani radni procesi učinili lakšim.

- Dodatno uz CEBIS opremu: Zahvaljujući besplatnoj dodjeli i prioritetu upravljačkih jedinica, svaki vozač može prilagoditi rad putem sustava CEBIS ovisno o primjeni i osobnim preferencijama. To znači da su hidrauličke funkcije koje se češće koriste jedna pored druge i omogućuju nesmetan rad.

Oprema	CIS	CIS+	CEBIS
Maks. broj stražnjih mehaničkih upravljačkih jedinica	4	–	–
Maks. broj stražnjih elektroničkih upravljačkih jedinica	–	4	4
Maksimalni broj središnjih elektroničkih upravljačkih jedinica, npr. za prednji utovarivač ili prednje poluge; upravljanje pomoću sustava ELECTROPILOT	2	2	2
Određivanje prioriteta upravljačkoj jedinici	–	–	□
Slobodni odabir upravljačke jedinice	–	–	□

□ Dostupno – Nije dostupno



Vanjski upravljački elementi za stražnji podizni uređaj, priključno vratilo i upravljački uređaj po izboru (samo CEBIS)



Držači za kugle na stražnjem dijelu



Kao alternativa kuki za vuču dostupna je spojka za kuku.



Automatski stabilizatori donje karike



Stražnji podizni uređaj.

S maksimalnim kapacitetom podizanja do 7,5 ili 8 t, traktori ARION 600 / 500 nose svaki priključak iza sebe. Oprema stražnje poluge može se sastaviti prema zahtjevima:

- Ručni ili automatski stabilizatori donje karike
- Regulacija klizanja
- Hidraulična gornja poluga
- Robusni i jednostavni nosači gornje karike
- Praktični držači za kugle na stražnjem dijelu
- Na oba blatobrana, vanjski elementi za rukovanje stražnjom podiznom hidraulikom, priključnim vratilom i elektroničkim upravljačkim uređajem (može se razlikovati ovisno o opremi)
- Brojne mogućnosti okvačenja kao vučno klatno s vučnom kuglom, automatska vučna poteznica, Pick-up-Hitch, CUNA



Izravno postavljanje.

Najvažnijim funkcijama stražnje podizne hidraulike može se pristupiti izravno putem tipkala i rotirajućih kontrola na desnom B-stupu:

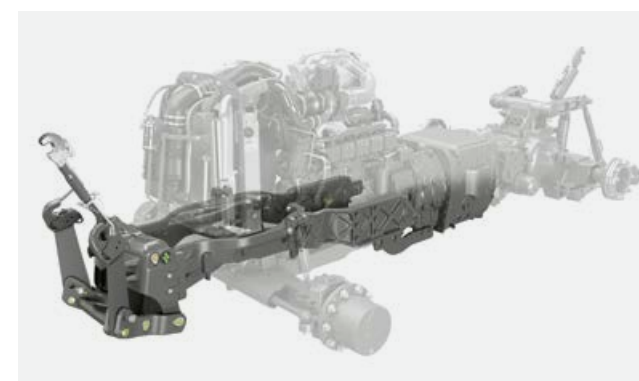
- Dizanje i spuštanje
- Prigušivanje vibracija uključeno/isključeno
- Fiksiranje stražnju podiznu hidrauliku
- Aktivirajte kontrolu proklizavanja
- Ograničenje visine dizanja
- Brzina spuštanja
- Vučna snaga i regulacija položaja
- Postavke kontrole klizanja

Zakrivljeni stražnji prozor i rotirajuće sjedalo omogućuju izvrstan pregled nad priključkom i istovremeno besprijekoran rad komande stražnje podizne hidraulike. Izravan pristup omogućuje vrlo jednostavno optimiziranje postavki stražnje podizne hidraulike tijekom rada.

Više svestranosti.
Više primjena.



Vanjske kontrole za prednji podizni uređaj i upravljački uređaj (ovisno o opremi)



Prednji podizni uređaj.

Svi ARION modeli mogu biti tvornički opremljeni prednjim podiznim sustavom od 3 tone.

Naknadna oprema je lako moguća zahvaljujući modularnom dizajnu. Opseg opreme uključuje poluokvir duž motora.

Prednji podizni uređaj i prednja osovina.

Kod svih modela ARION integriran je prednji podizni uređaj kao i prednje priključno vratilo:

- Tri pozicije prednjih donjih karika: otklopljeno, fiksna radna pozicija i uzdužno plivajući položaj
- Kratki razmak između prednje osovine i točki kopčanja za bolje vođenje adaptera
- Kardansko vratilo od 1.000 o/min
- Vanjsko upravljanje prednjim podiznim uređajem i upravljačkim uređajem s dvostrukim učinkom u opremi CEBIS ili CIS+



Precizan rad.

Kontrola položaja za prednje poluge, koja je dostupna kao opcija za varijantu CEBIS, omogućuje precizan rad s prednjim podiznim uređajima. Radni položaj može se namjestiti pomoću okretne tipke u naslonu za ruke, dok se u CEBIS-u može ograničiti visina podizanja i podesiti brzina podizanja i spuštanja. Prednji podizni uređaj može raditi i jednostruko i dvostruko.



Priključak za sve slučajeve.

Hidraulička i elektronička sučelja integrirana su u prednji podizni uređaj za razne primjene:

- Upravljačka jedinica s dvostrukim djelovanjem
- Bestlačni povratni vod
- 7-pinska utičnica za rasvjetu
- Utičnica tipa 25 A ili ISOBUS

Odlično se uklapa Prednji utovarivač CLAAS.



Bez kompromisa. Rad s prednjim utovarivačem.

Posebno kod prednjeg utovarivača, priključak na traktor je vrlo važan za siguran i brz utovar. Ispravna integracija montažnih nosača u kompletan koncept traktora bila je stoga od velike važnosti tijekom razvoja serije traktora ARION 600 / 500. Udaljeni raspored konzola unatrag osigurava stabilnost tijekom teškog rada. Zahvaljujući konceptu nosača za pričvršćivanje, prednji utovarivač CLAAS može se lako naknadno opremiti.



Birajte između više od 18 modela prednjih utovarivača u tri serije – kako biste bili dobro pripremljeni za sve što dolazi.

frontloader.claas.com



Snažne prednosti.

- Konzole prednjeg utovarivača dostupne su tvornički
- Veliki stakleni krovni prozor (Falling Object Protective Structure – FOPS)
- Tri praktične varijante rada koje možete izabrati: Tvornički ELECTROPILOT, PROPILOT i FLEXPLOT kao naknadna oprema
- Funkcija kretanja unazad REVERSHIFT na joysticku ELECTROPILOT
- Hidraulično paralelno navođenje PCH kod modela s prednjim FL utovarivačem ili mehaničko paralelno navođenje PCM na modelima FL C po izboru
- FITLOCK sustav za brzu i jednostavnu montažu/demontažu
- MACH uređaj za brzo spajanje struje i hidraulike
- Značajka FASTLOCK za hidraulično zaključavanje radnih uređaja
- Značajka SPEEDLINK za automatsko zaključavanje i povezivanje svih hidrauličkih i električnih radnih uređaja
- SHOCK ELIMINATOR za prigušivanje vibracija
- I naravno: kompletna servisna usluga tvrtke CLAAS

Prostrano, tiho, ekstenzivno ostakljeno i potpuno ovješeno: Kabine traktora ARION 600 / 500 osiguravaju maksimalnu udobnost tijekom dugih radnih dana i dostupne su u dvije varijante s konceptom s 5 ili 4 stupića.

Oprema CEBIS.

- Upravljanje terminalom CEBIS preko zaslona osjetljivog na dodir ili okretnog prekidača
- Inovativna višenamjenska ručka CMOTION s unutarnjom ventilacijom bez propuha
- Korisničko sučelje ISOBUS-UT integrirano u CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200 za automatsko upravljanje i preciznu poljoprivredu



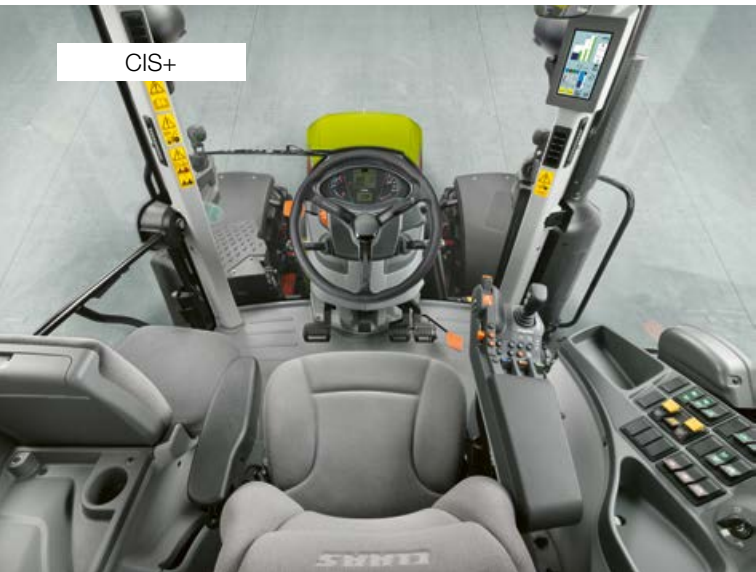
Potpuno u skladu s Vama.
Kabina.



CIS

CIS. Jednostavno dobro.

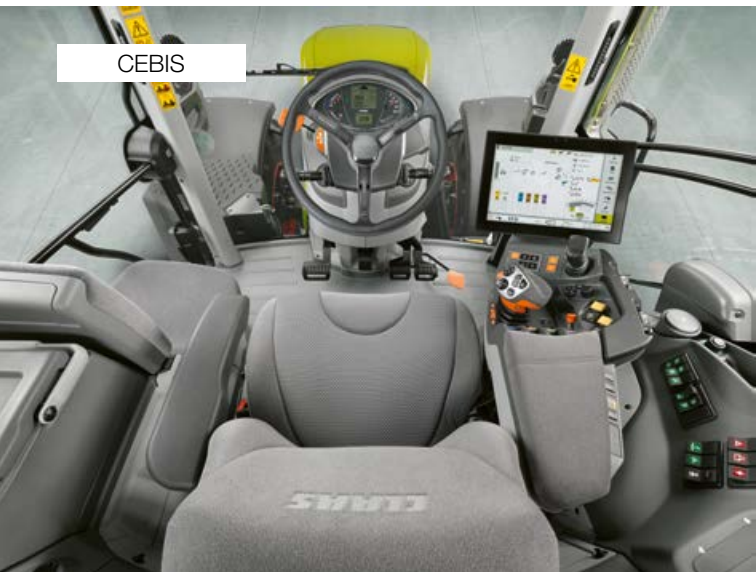
U osnovnoj izvedbi ARION je opremljen mehaničkim upravljačkim jedinicama i sustavom CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). CIS zaslon vam pruža izvrsnu korisničku ergonomiju u kompaktnom dizajnu: Sve postavke mogu se jednostavno izvršiti pomoću okretnog prekidača i tipke ESC. Dvije elektroničke upravljačke jedinice za prednji utovarivač, kojima se upravlja putem sustava ELECTROPILOT u naslonu za ruku, također su opcionalno dostupne u CIS verziji.



CIS+

CIS+. Jednostavno više.

CIS+ uvjerava izrazitom preglednošću i dizajnom koji sam po sebi sve govori. Unatoč ugodnoj jednostavnosti, pruža vam se neophodan niz funkcija i potrebne automatske funkcije za jednostavan, učinkovit rad. Osim toga, CIS je dostupan s kontinuirano varijabilnim sustavom CMATIC ili HEXASHIFT powershift mjenjačem. CIS zaslon od 7" u boji integriran je u A-stup i objedinjuje mogućnosti prikaza i podešavanja prijenosnika, elektroničke upravljačke jedinice, F-tipki i CSM upravljanja na uvratinama.



CEBIS

CEBIS. Jednostavno sve.

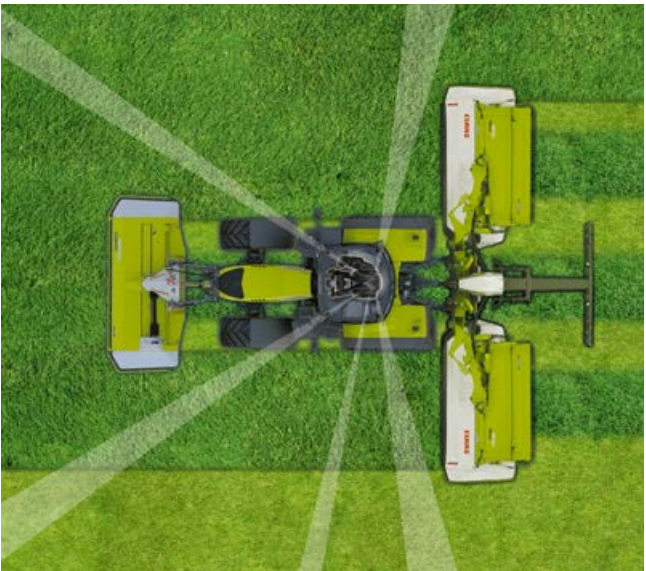
Opremljen HEXASHIFT ili CMATIC mjenjačem: Izvedbu CEBIS karakteriziraju elektroničke upravljačke jedinice i prije svega CEBIS terminal s 12" zaslonom osjetljivim na dodir. Osim toga, pored proširenih automatskih funkcija kao što su CSM upravljanje sekvencijama, prijenosa kamere, upravljanje ISOBUS uređajima, postavljanje prioriteta upravljačkih uređaja CEMOS, pruža još i mnoge dodatne funkcije – sa sustavom CEBIS nema neispunjenih želja. Sve postavke mogu se izvršiti u nekoliko sekundi zahvaljujući upravljanju dodirom i logičnoj navigaciji izbornikom.

Izvrсна vidljivost i dostupnost.

Postoje bezbrojne primjene za traktor u ovoj klasi snage. Česti ulasci i izlasci tijekom rada u dvorištu ili priključci s velikim radnim širinama dio su svakodnevnog života. Kabina stoga mora biti projektirana u skladu s tim. Kao odgovor na takve zahtjeve, CLAAS je razvio kabinu koja je dostupna u verzijama s 5 ili 4 stupova.

Prednosti:

- Velika kabina za dobru ponudu prostora
- Neometan pogled na cijelu radnu širinu
- Panoramsko vjetrobransko staklo
- Kabina s 5 stupova: širok ulaz, kratki prevjes otvorenih vrata
- Kabina s 4 stupa: kontinuirano vidno polje na lijevoj strani kabine



Sa specijalnim rasporedom stražnjih stupova kabine i zaobljenim stražnjim prozorom vozač dobiva optimalan pregled uređaja za rad i obrađivane zemlje.

Oprema ARION	CIS	CIS+	CEBIS
CIS zaslon na A-stupu, DRIVESTICK i višenamjenski naslon za ruke	●	–	–
CIS zaslon u boji na A-stupu, DRIVESTICK i višenamjenskom naslonu za ruke	□	●	–
CEBIS terminal sa zaslonom osjetljivim na dodir, višenamjenska ručka CMOTION i višenamjenskim naslonom za ruke	–	–	●
CMATIC kontinuirano varijabilni mjenjač	–	□	□
Powershift mjenjač HEXASHIFT	●	□	□
Upravljanje priključnim vratilom	●	●	●
Maks. broj mehaničkih upravljačkih jedinica	4	–	–
Maks. broj elektroničkih upravljačkih jedinica	2	6	6
ELECTROPILOT može upravljati maksimalnim brojem elektroničkih upravljačkih jedinica	2	4	6
Upravljanje sekvencijama CSM	–	□	–
CSM upravljanje uvratinom s funkcijom uređivanja	–	–	●
Upravljanje uređajima	–	–	●
Traktor za upravljanje narudžbama	–	–	●
Prikaz slike s kamere	–	–	□
Upravljanje uređajima ISOBUS	–	–	●
CEMOS za traktore	–	–	□
Machine connect (uključeno 5 godina)	□	□	□

● Serijska oprema □ Dodatna oprema □ Dostupno – Nije dostupno

Opremljeno sustavom CEBIS. Baš sve.

Naslon za ruke postavlja standarde.

Svi važni elementi za rukovanje su integrirani u desni naslon za ruku:

- 1 Višefunkcionalna ručica CMOTION
- 2 Upravljačka ploča za način vožnje, promjenu dometa vožnje i dvije memorije za brzinu motora s finim podešavanjem
- 3 CEBIS terminal sa zaslonom od 12" osjetljivim na dodir
- 4 ELECTROPILOT s dvije upravljačke jedinice dvostrukog djelovanja i dvije funkcijske tipke
- 5 CEBIS upravljačka ploča
- 6 Namještanje radne dubine prednje i stražnje podizne hidraulike
- 7 Aktiviranje prednjeg i stražnjeg kardanskog vratila
- 8 Ručni gas
- 9 Mjenjač u praznom hodu, aktivacija prednjeg podiznog uređaja
- 10 Elektroničke upravljačke jedinice
- 11 Ppogon na svim kotačima, blokada diferencijala, automatika kardanskog vratila, ovjes prednje osovine
- 12 Glavni prekidač: Akumulator, elektroničke upravljačke jedinice, CSM, upravljački sustav



Naslon za ruku se može prilagoditi potrebama vozača po visini i u uzdužnom smjeru.

Funkcije koje se rjeđe koriste, kao što je predodabir broja okretaja zglobnog vratila i glavni prekidač, nalaze se desno od vozačevog sjedala.

Kada je vozačevo sjedalo zakrenuto, komandom stražnjeg električnog podizača može se udobno upravljati s najboljim pogledom na priključak. Na taj način se mogu izvesti fina prilagođavanja tijekom rada. Dva dodatna gumba za ručno podizanje i spuštanje stražnje podizne hidraulike također olakšavaju spajanje priključaka.

Dobro raspoređeno.

Kod svih varijanti opreme, brojnim se funkcijama može upravljati izravno putem rotirajućih prekidača i gumba na B-stupu.

- 13 Predseleksijske brzine kardanskog vratila
- 14 Postavke stražnje poluge
- 15 Prikaz statusa stražnje podizne hidraulike
- 16 Elektronička regulacija stražnje podizne hidraulike

Višefunkcionalna ručica upravljača CMOTION. Sve je pod kontrolom ručice.



Višefunkcionalna ručica CMOTION.

Tvrtka CLAAS pruža koncept rada s CMOTION koji omogućuje praktičnije i učinkovitije korištenje najvažnijih funkcija traktora ARION. Upravljanje funkcijama palcem, kažiprstom i srednjim prstom, ruka se ne umara tako brzo pri radu, pogotovo jer ruka počiva na podstavljenom naslonu.

Upravljanje pomoću sustava HEXASHIFT ili CMATIC.

Sve operacije prebacivanja sustava HEXASHIFT izvode se preko sutava CMOTION. Powershift stupnjevi se aktiviraju laganim guranjem.



Progresivni rad s tehnologijom kontinuiranog varijabilnog prijenosa CMATIC

Ako se CMOTION gurne dalje naprijed ili unatrag, grupe se mogu izravno prebaciti i stupnjevi Powershifta mogu se preskočiti. U kombinaciji sa sustavom CMATIC, brzina vožnje može se podesiti precizno i kontinuirano putem sustava CMOTION.

Na klik dugmeta.

Budući da se osam funkcijskih tipki na sustavu CMOTION mogu slobodno dodijeliti, više nije potrebno mijenjati položaj tijekom rada. Svim ISOBUS funkcijama specifičnim za stroj jednostavno se upravlja preko sustava CMOTION:

- Funkcije ISOBUS
- Brojač događaja uključeno / isključeno
- Upravljački uređaji

Funkcije stražnje podizne hidraulike na sustavu CMOTION:

- Spuštanje u radni položaj
- Podignite do graničnika postavljene visine dizanja
- Ručno upravljanje: Podizanje i spuštanje u dvije faze (sporo/brzo)
- Brzo uvlačenje radnog uređaja

- 1 Prilaz / promjena smjera
- 2 Stražnji podizni uređaj
- 3 Aktiviranje sustava GPS PILOT
- 4 CSM upravljanje na uvratinama
- 5 Funkcijske tipke F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktivacija tempomata
- 7 Funkcijske tipke F1/F2
- 8 Funkcijske tipke F5/F6

Terminal CEBIS.

Sve pod kontrolom.

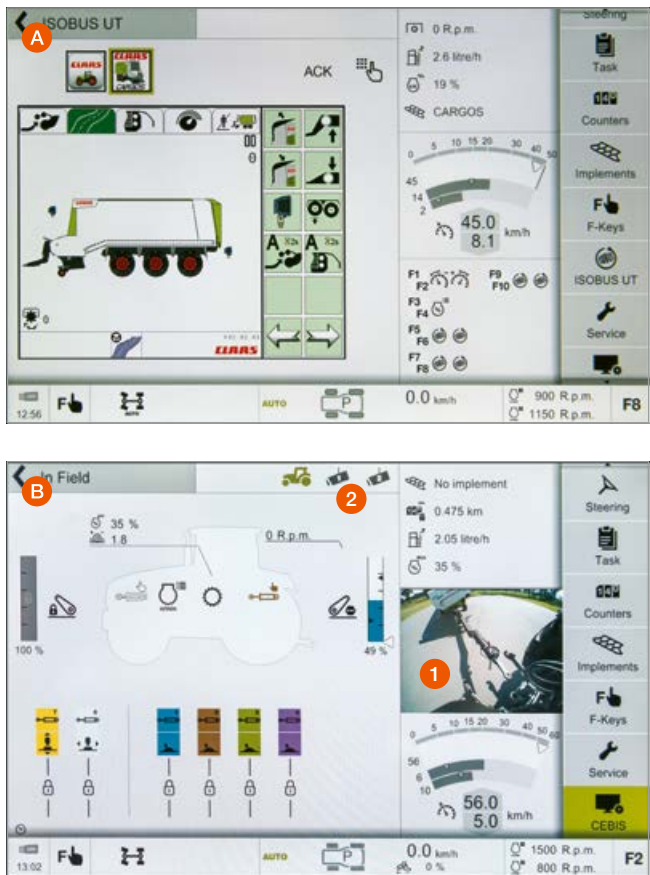


Pregledno i brzo rukovanje.

Dijagonala zaslona CEBIS od 12" zahvaljujući samobjašnjava-jućim znakovima i označavanju bojom pruža jasan pregled podešavanja i radnih stanja. Navigacija CEBIS izbornika i zaslon osjetljiv na dodir omogućuju odabir postavki u samo nekoliko koraka. Posebno je atraktivna funkcija DIRECT ACCESS (izravni pristup) sa siluetom stroja. Dovoljan je jedan dodir i sletjet ćete izravno na odgovarajući dijaloški prozor.

Privlačan za oko s dijagonalom zaslona od 12".

- 1 Silueta stroja za DIRECT ACCESS brz pristup i prikaz statusa
- 2 Status upravljačkih jedinica
- 3 Informacije o vozilu
- 4 Više sekundarno područje: Monitor performansi
- 5 Srednje bočno područje: Dodjela funkcijskih tipki
- 6 Donje bočno područje: Prikaz informacija o mjenjaču
- 7 Izbornik
- 8 Funkcija za brzi pristup DIRECT ACCESS putem tipke CEBIS ili tipke na naslonu za ruku



Ugrađeno upravljanje uređajima ISOBUS (A).

- Intuitivno se krećite u sustavu CEBIS kroz ISOBUS uređaje, zaslon prikaza puta traktora i zaslon prikaza polja
- Jasan prikaz ISOBUS uređaja u glavnom području
- Jednostavno spojite ISOBUS kabel sprijeda ili straga i počnite voziti
- Upravljajte s do deset ISOBUS funkcija izravno preko funkcijskih tipki na sustavu CMOTION

Funkcija prikaza slike kamere (B).

- 1 U sekundarnom području prikaz do dvije slike kamere
- 2 Prebacivanje između konture stroja, kamere 1 i kamere 2 u primarnom području

CEBIS – jednostavno sve:

- Brza i intuitivna navigacija putem CEBIS zaslona osjetljivog na dodir
- Brzi pristup podizbornicima putem tipke DIRECT ACCESS na sustavu CEBIS ili tipke na naslonu za ruku
- Dodirnite siluetu stroja, glavno područje ili podpodručje
- Navigacija putem okretnog prekidača i tipke ESC na naslonu za ruku, idealna za vožnju po neravnom terenu
- Odabir dva različita izgleda zaslona (cesta i polje)
- Funkcija ISOBUS
- Definicija vrste korisnika: ograničava opseg CEBIS postavki ovisno o iskustvu vozača
- Slobodna dodjela triju sekundarnih područja, npr. s mjenjačem, prednjom i stražnjom podiznom hidraulikom, funkcijskim tipkama, sekvencama na uvratini, kamerom ili monitorom performansi

Tipkovnica je integrirana u naslon za ruku kao dopuna upravljanju CEBIS zaslonom. Sustavom CEBIS se može u potpunosti upravljati rotirajućim prekidačem i tipkom ESC ako rukovanje vrhom prsta postane previše neprecizno na neravnom terenu. Tipka DIRECT ACCESS vodi vas ravno do postavki zadnje korištene funkcije traktora.



- 1 Navigacija u izborniku
- 2 Odaberite
- 3 Tipka ESC
- 4 Dugme DIRECT ACCESS

Oprema CIS+. Jednostavno više.



Sve na svojem mjestu.

Naslon za ruku se može prilagoditi potrebama vozača po visini i u uzdužnom smjeru.



- 1 DRIVESTICK za rukovanje prijenosom CMATIC ili HEXASHIFT
- 2 Rad stražnje poluge i dvije F-tipke, npr. za aktiviranje CSM upravljanja uvratinom
- 3 Ručni gas, dvije memorije broja okretaja motora, GPS PILOT, pogon na sva četiri kotača i blokada diferencijala
- 4 Joystick ELECTROPILOT s dvije F tipke i tipkama za promjenu smjera vožnje
- 5 Upravljačka ploča mjenjača i aktivacija hidrauličkih funkcija
- 6 Elektroničke upravljačke jedinice
- 7 Namještanje radne dubine stražnje podizne hidraulike
- 8 Aktivacija prednjeg i stražnjeg priključnog vratila kao i automatskog stražnjeg priključnog vratila
- 9 Aktiviranje ovjesa prednje osovine



Ergonomski savršeni naslon za ruku.

Osigurava najbolju ergonomiju i stožer je i glavna točka za opušteni, učinkoviti rad. Rezultat je opsežnih analiza tijeka rukovanja u kabini. Često korištene funkcije se nalaze na multifunkcionalnom ručnom naslonu, a rjeđe potrebne funkcije su na desnoj bočnoj konzoli.



S osjetom na vrhu prsta – upravljanje pomoću sustava HEXASHIFT.

Jedinstveni DRIVESTICK je intuitivan za korištenje i omogućuje potpunu kontrolu nad HEXASHIFT mjenjačem. To znači da je komplicirano i nezgrapno upravljanje mjenjačem konačno stvar prošlosti. Malo finoće je sve što je potrebno za savršeno rukovanje i upravljanje.

S osjetom na vrhu prsta – upravljanje pomoću CMATIC.

Intuitivno je za korištenje i omogućuje potpunu kontrolu nad HEXASHIFT ili CMATIC mjenjačem: jedinstveni DRIVESTICK s naslonom za ruke sa strane.

Za razliku od konvencionalnih joystickova, DRIVESTICK s CMATIC mjenjačem može se upravljati proporcionalno. Odnosno, što se joystick dalje gura ili vuče, to brže mjenjač ubrzava ili koči traktor u načinu rada vozne poluge.

Ova funkcija je rjeđe potrebna u načinu rada s papučicom gasa, budući da vozač nogom kontrolira brzinu vožnje. Ipak, vrlo je korisno, na primjer, ručno povećati ili smanjiti učinak kočenja motorom.

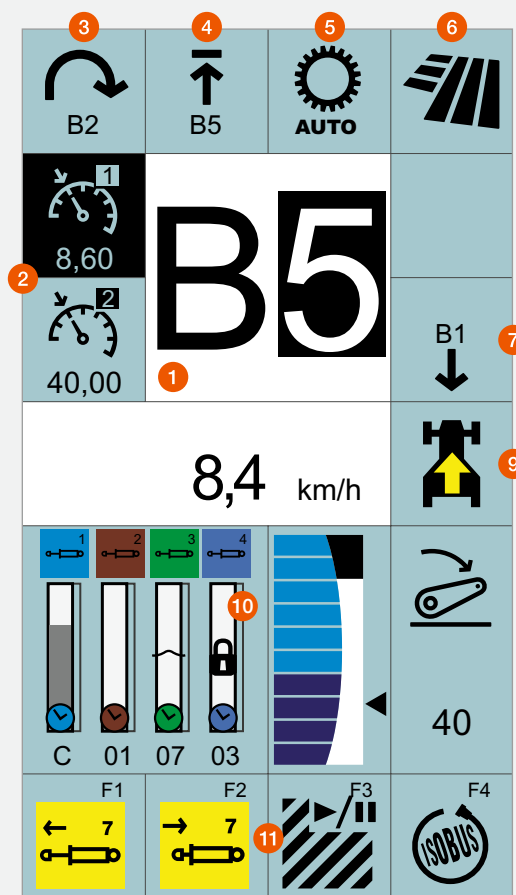
Tipka tempomata također se nalazi na sustavu DRIVESTICK u kombinaciji s CMATIC mjenjačem. Za aktiviranje je dovoljan kratak pritisak na tipku, a dugim pritiskom sprema se trenutna brzina vožnje. Ako je tempomat aktivan, brzina se može promijeniti jednostavnim povlačenjem poluge DRIVESTICK naprijed-natrag.

CIS+. Jednostavno više.

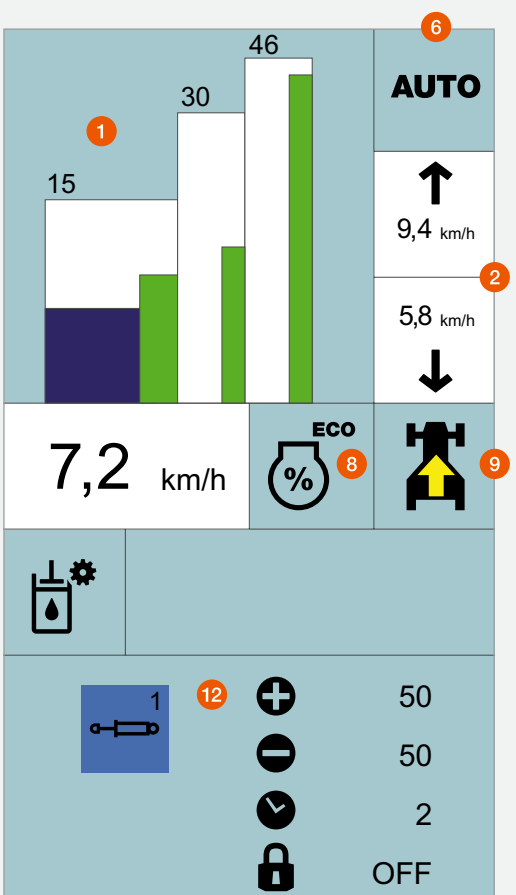
CEBIS to može, kao i CIS+.

- Postavite ili aktivirajte individualnu regulaciju količine i vremena pojedinih upravljačkih jedinica
- Automatsko priključno vratilo kontinuirano je podesivo na temelju visine stražnje podizne hidraulike
- Snimate i reproducirajte četiri CSM sekvence upravljanja uvratinom
- ISOBUS uređajima može se upravljati pomoću F tipki na traktoru

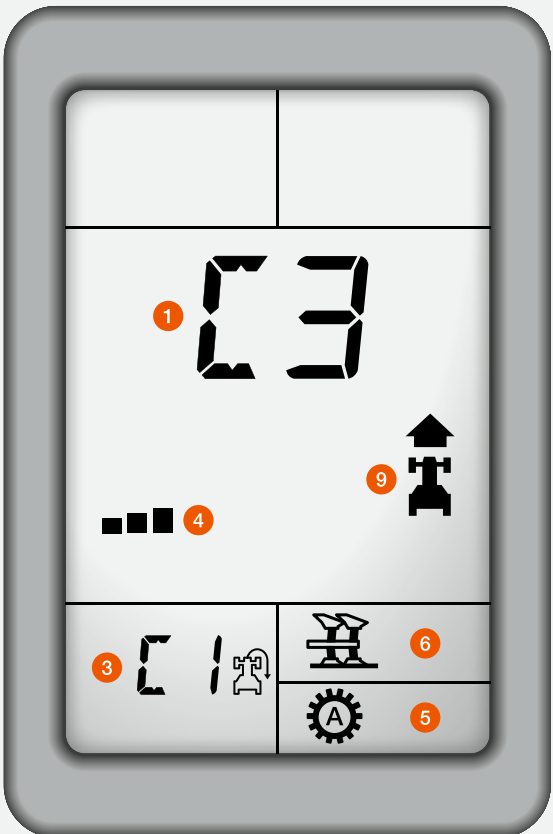
Dobro informirani.
CIS.



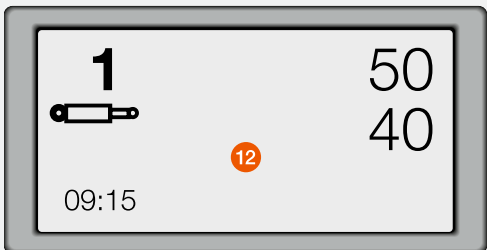
CIS zaslon u boji na A-stupu s HEXASHIFT mjenjačem



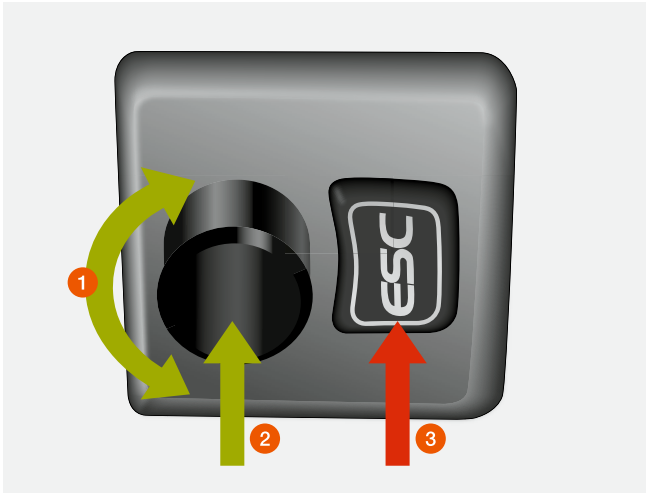
CIS zaslon u boji s CMATIC mjenjačem i odabranim izbornikom postavki



CIS zaslon u kontrolnoj ploči i prikaz za HEXASHIFT prijenos na A-stupu



- 1 Trenutačni stupanj prijenosa / CMATIC raspon vožnje
- 2 Tempomat ili vrijednosti iz memorije broja okretaja motora
- 3 Odabrana brzina na rubnom dijelu polja
- 4 Ograničenje sklopne automatike HEXACTIV
- 5 Način rada HEXACTIV
- 6 Trenutačni način vožnje
- 7 Smjer unatrag
- 8 Odabrano opterećenje motora
- 9 Smjer vožnje ili neutralni stupanj prijenosa
- 10 Status stražnje hidraulike i upravljačkih uređaja
- 11 Dodjela funkcijskih tipki
- 12 Izbornik postavki



- 1 Navigacija u izborniku
- 2 Odaberite
- 3 Tipka ESC

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

U verziji CIS, zaslon je integriran u kontrolnu ploču. Dodatni HEXASHIFT zaslon na A-stupu prikazuje sve informacije o prijenosu na prvi pogled.

Oprema CIS+:

Moderan dizajn CIS zaslona od 7" u boji na A-stupu pruža vozaču potpune informacije o mjenjaču, elektroničkim upravljačkim jedinicama i F-tipkama. Na CIS zaslonu u boji, postavke se pojavljuju u donjem dijelu zaslona. Logična struktura izbornika i jasni simboli čine navigaciju dječjom igrom.

Obje postavke se mogu lako odabrati pomoću okretnog dugmeta i tipkom ESC na upravljaču.

Putem sustava CIS mogu se prilagođavati slijedeće funkcije:

- Postavke prijenosnika CMATIC ili HEXASHIFT
- Dodatne funkcije kao što su SMART STOP ili dinamičko upravljanje
- Progresivnost reverzera REVERSHIFT
- Postavka vremena i količine elektroničkih upravljačkih uređaja
- Funkcije ugrađenog računala kao što su obrađena površina, potrošnja goriva, površinski učinak
- Prikaz intervala održavanja



Udobnost prve klase.

Uz brojne detalje, ARION nudi najbolje radno okruženje za duge radne dane. Zahvaljujući širokom rasponu mogućnosti za pohranu, vozač uvijek nađe mjesta za svoj mobilni telefon ili dokumente. Ispod sjedala za pomoćnika nalazi se i pretinac za hlađenje, koji vam pruža mjesto za dvije boce od 1,5 litre i grickalice. Idealno za pauzu za ručak.

Prednja LED svjetla za savršeno osvjetljenje.

Ako padne mrak, radna svjetla osiguravaju savršeno osvjetljenje područja oko stroja. Dakle, posao imate savršeno pod kontrolom. Ako su vaši zahtjevi još veći, do 14 LED radnih svjetala i četiri LED svjetla za vožnju omogućuju gotovo dnevno osvjetljenje cijelog područja oko traktora ARION.

Za ugodan rad.

Svaki ARION opremljen je klima uređajem i po izboru filtrom kategorije 3. Sve komponente tiho su smještene u dvostruko izoliranom podu kabine.



Uz ručnu regulaciju klime dostupna je i potpuno automatizirana regulacija koja ugodno raspodjeljuje strujanje zraka u kabini.



Jasno i promišljeno.

Nadzorna ploča montirana je na višestruko podesivom stupu volana. Ona se pomiče zajedno sa stupom te je stoga dobro vidljiva u svakom trenutku.



Osvijetljena unutrašnjost.

Kada su prednja svjetla uključena, sve kontrole i simboli na svim prekidačima svijetle. U sustavu CEBIS možete odabrati i tamniju shemu boja.



Koža na zahtjev.

Vozačeva i suvozačeva sjedala dostupna su s modernim, protukliznim tkaninama ili elegantnim kožnim presvlakama koje se lako održavaju.



Priključci su na dohvat ruke.

Ispod desne konzole nalaze se svi priključci za napajanje i ISOBUS za dodatne terminale.



Telefoniranje putem Bluetootha.

Pomoću ugrađenog Bluetooth hands-free sustava s vanjskim mikrofonom možete obavljati pozive dok radite, uz odličnu vezu.



Puno svježeg zraka.

Ovisno o vašim zahtjevima, možete birati između staklenog krovnog otvora koji se može otvoriti prema naprijed ili krovnog otvora koji se može otvoriti prema stražnjoj strani.



Široki kut za bolju vidljivost.

Uz veliko ogledalo, standardno se isporučuje i širokokutno ogledalo za veću sigurnost na cesti.



Protuklizni kožni upravljač.

Čvrsti kožni upravljač osigurava siguran prihvata i omogućuje dobar pregled nadzorne ploče u svakom položaju.



Zatamnjeno stražnje staklo.

Zahvaljujući zatamnjenom stražnjem staklu (opcija), možete uživati u ugodnoj klimi u kabini i nećete biti zaslijepljeni, čak ni kada je večernje sunce nisko na nebu.



Potpuno na oprugama.

Preko četiri točke ovjesa kabina je u potpunosti izolirana od šasije. Tako udarci i vibracije uopće ne stižu do vozača. Uzdužne i poprečne potpore međusobno povezuju točke ovjesa i na zavojima ili u fazama kočenja održavaju kabinu stabilnom. Namjestiva torziona potpora omogućuje odabir između različitih tvrdoća ovjesa. Pritom kompletan sustav ovjesa radi potpuno bez održavanja.



Ovjes prednje osovine PROACTIV.

Kinematika tvrtke CLAAS za ovjes traktora ARION 600 / 500 pruža izvanredne vozne karakteristike. Široko prema van postavljeni ovjesni cilindri i stabiliziranje tresenja kod vožnji na zavojima pružaju stabilnost vožnje i sigurnost. Ovjes dvostrukog djelovanja s izjednačenjem izmjene opterećenja i put ovjesa od 100 mm jamči najveću moguću udobnost vožnje.



Ventilirano i toplo: sjedalo Premium.

Iz ponude sjedala proizvođača Sears und Grammer možete odabrati i ventilirano sjedalo Premium.

- Aktivno ventilirano i grijano sjedalo osigurava ugodan osjećaj sjedenja u svim vremenskim uvjetima
- Poluaktivni ovjes koji se automatski prilagođava težini vozača
- Uzdužni i poprečni horizontalni ovjes



Prigušivanje vibracija.

Teški radni uređaji priključeni sprijeda i straga opterećuju traktor i vozača. Prednja i stražnja podizna hidraulika opremljeni su prigušivačem vibracija radi kompenziranja vršnih opterećenja kod transportnih vožnji i podignutog priključnog uređaja na rubnom dijelu polja.



CEMOS vozač je nenadmašan.

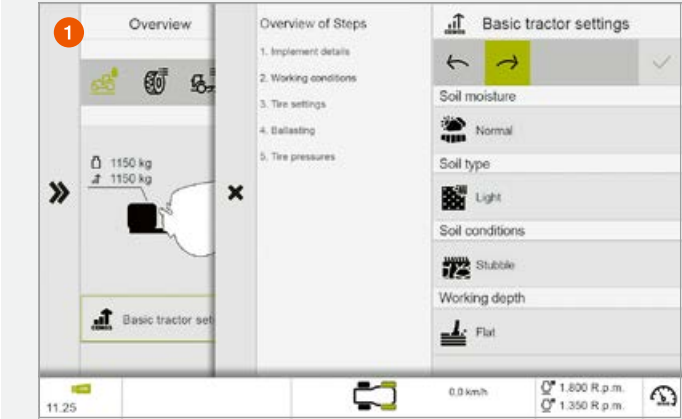


Sve informacije o inovacijama
dodanim u CEMOS i ispitivanju
CEMOS DLG.
ceмос.claas.com



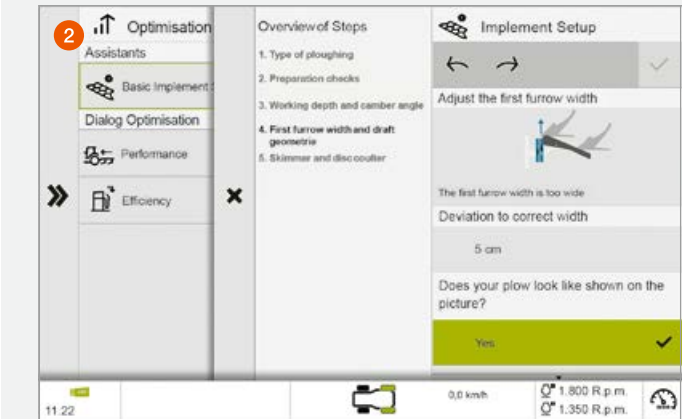
CEMOS uči i vježba.

CEMOS je sustav koji sam uči kako pomoći vozaču. To je prvi i jedini sustav na tržištu koji optimizira i traktor i priključke poput kultivatora i plugova. Pomaže vozaču u usklađivanju balasta i tlaka u gumama. CEMOS stvara zadane vrijednosti za sve važne postavke, npr. za motor, mjenjač i priključak. Stoga se uvijek u radu s optimalnom vučom i zaštitom tla. Sustavom CEMOS povećavate pokrivenost područja, poboljšavate kvalitetu rada i štedite do 16,8% dizelskog goriva.



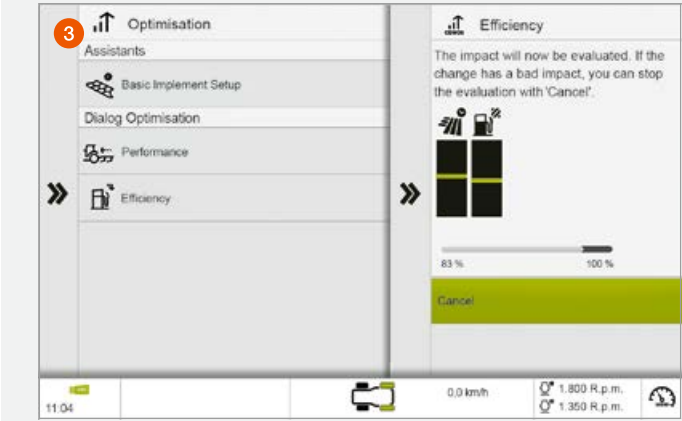
1. faza Priprema u dvorištu.

Na temelju odabranog priključka i namjeravanog korištenja polja, sustav CEMOS predlaže vozaču dok je još u dvorištu potreban balast i optimalan tlak u gumama. Dinamični sustav učenja prikuplja dodatne podatke tijekom rada i prilagođava svoje prijedloge za sljedeću upotrebu.



2. faza Osnovne postavke na polju.

Integrirana baza znanja sustava CEMOS objašnjava osnovne postavke uređaja korak po korak ilustriranim uputama. Trenutno imamo asistente za sve plugove. U skoroj budućnosti planiramo uvođenje asistencije za ostale naprave. Pružaju vam dragocjenu pomoć u radu s novim uređajima s kojima vozači imaju slabo ili nikakvo iskustvo.



3. faza Optimizacija tijekom rada.

Dijalog za optimizaciju pokreće vozač na terenu. Sustav CEMOS provjerava sve osnovne postavke i daje prijedloge za postizanje ciljeva ili učinkovitosti, koje vozač može prihvatiti ili odbiti. Nakon svake promjene postavki, sustav CEMOS signalizira nakon probne vožnje je li poboljšana pokrivenost područja i potrošnja dizela.

Precizan rad na uvratini pomoću sustava CSM.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

CSM za upravljanje na uvratinama radi umjesto vas tijekom svih manevara skretanja. Pritiskom na tipku reproduciraju se sve prethodno snimljene funkcije na rubnim dijelovima polja.

	Sa CIS+	Sa sustavom CEBIS
Broj sekvenci koji se mogu pohraniti	Četiri	Četiri po priključku, moguće je do 20 priključaka
Aktivacija sekvenci	O F-tipkama	Preko CMOTION i F-tipki
Prikaz procesa	Na CIS zaslonu	Na CEBIS zaslonu
Način snimanja	Ovisno o vremenu	Ovisno o vremenu ili udaljenosti
Funkcija uređivanja	–	Naknadna optimizacija sekvenci u sustavu CEBIS

Sljedeće funkcije mogu se kombinirati u bilo kojem redoslijedu:

- Upravljačke jedinice s kontrolom vremena i količine
- Pogon na sva četiri kotača, blokada diferencijala i ovjes na prednjoj osovini
- Prednja i stražnja podizna hidraulika
- Tempomat
- Prednje i stražnje kardansko vratilo
- Memorija broja okretaja



Jednostavno evidentiranje i reproduciranje.

Sekvance se mogu bilježiti ili kao udaljenost ili kao funkcija vremena. Dok je snimanje u tijeku, vozač može pomoću jasnih simbola pratiti stvaranje svoje sekvence korak po korak na CEBIS ili CIS zaslonu u boji. Tijekom reprodukcije sekvence, ona se može prekinuti pauzom i zatim nastaviti jednostavnim pritiskom na tipku.

Optimizacija bez zastoja uz CEBIS.

Stvorene sekvence mogu se naknadno mijenjati i optimizirati u sustavu CEBIS. Koraci se mogu umetati, brisati, mijenjati i prilagođavati u svakom detalju. Na taj se način vremena, udaljenosti i protok mogu prilagoditi trenutnim uvjetima. Nakon prvog snimanja sekvence, moguće ju je dotjerati do posljednjeg detalja u samo nekoliko koraka.



GPS PILOT CEMIS 1200.

Precision Farming, ali jednostavno.

GPS PILOT CEMIS 1200

Precizno, spremno za budućnost, jednostavno.

Poboljšanje poslovnog rezultata i olakšavanje svakodnevnog rada – korištenje jedinice GPS PILOT CEMIS 1200 korak je u vašu budućnost.

Uz sustav automatskog praćenja GPS PILOT, vaš stroj radi kao na tračnicama: uvijek u pravom kolosijeku, bez preklapanja i s punom radnom širinom.

CEMIS 1200 besprijeckorno se uklapa u kabinu: vozač se može brzo i intuitivno snaći pomoću radne strukture izvedene iz strojnog terminala CEBIS.

Također možete koristiti sustav na svim strojevima CLAAS koji su prethodno opremljeni za GPS PILOT CEMIS 1200. Terminal i prijemnik možete u tren oka prenijeti sa stroja na stroj, što vam daje potpunu fleksibilnost i istodobno štedi novac.

Zahvaljujući terminalu ISOBUS i standardnim formatima za razmjenu podataka, CEMIS 1200 budućnost je za veću preciznost u poljoprivredi.

Planiranje referentnih tragova.

Planirajte svoje referentne tragove s lakoćom - snimite referentne tragove spontano ili koristite upravljanje referentnim tragovima na CEMIS 1200 i planirajte svoje referentne tragove na temelju granica polja. Unaprijed planirane referentne staze također se mogu prenijeti na terminal. Sa svojim različitim načinima vožnje, CEMIS 1200 nudi svaku priliku za učinkovito obavljanje poslova na terenu.

Osim toga, upravljanje voznim stazama vas podsjeća da napravite vožnju u ispravnom položaju. Staze su označene bojom na zaslonu dok radite. To znači da uvijek imate savršen pregled nad svojim radom. Može se aktivirati i zvučni signal.

Prednosti:

- Intuitivno korisničko sučelje za iznimnu jednostavnost rukovanja, danju i noću
- Brz pristup svim važnim funkcijama
- Slobodno podesiva radna područja za personalizirani rad
- Brz i jednostavan početak rada na terenu



Preciznošću snizite svoje troškove po hektaru.
steeringsystems.claas.com



Upravljanje referentnim tragom



Upravljanje voznim stazama

Precizno navođenje po tragovima.

Za precizan rad potreban je dobar korekturni signal. Uz SATCOR 15¹ kao standard na 5 godina, preciznost se ukrcava s vama.

Trebate još više točnosti?

Po želji možete birati između korekturnih signala SATCOR 3¹ i SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Je li apsolutna preciznost vaš glavni prioritet?

U tom slučaju koristite GPS PILOT CEMIS 1200 s RTK korekturnim signalom za najveću moguću ponovljivu točnost ($\pm 2 - 3$ cm).

RTK Bridging.

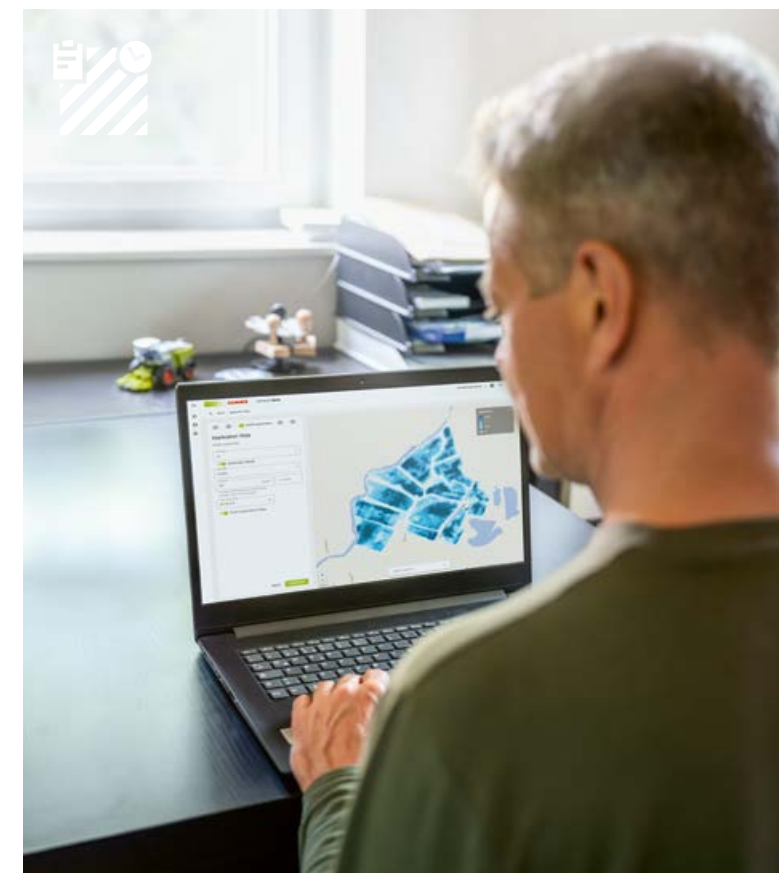
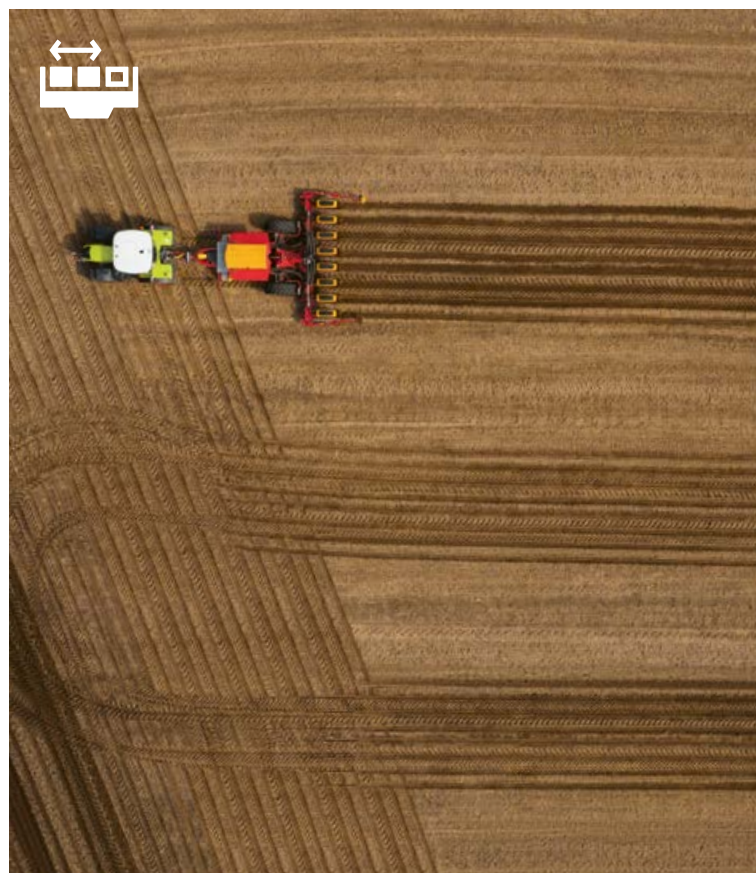
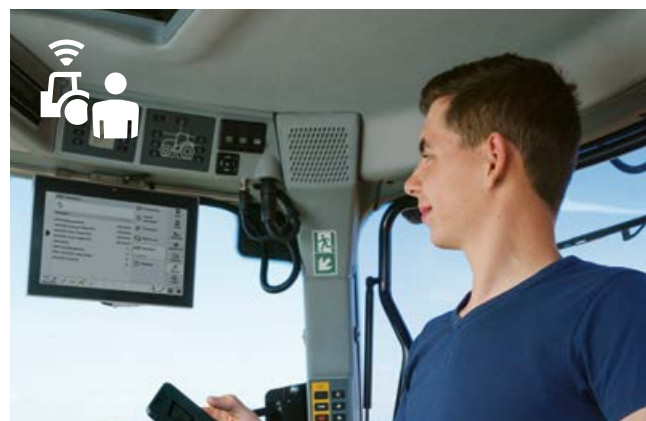
Svi signali RTK korekcije standardno su nadograđeni značajkom RTK Bridging, što znači da se u slučaju gubitka signala rad može nastaviti do 20 minuta uz neznatno smanjenu preciznost.

Zahtjevna topografija ili bez signala za mobitel u vašem radnom području?

Uz RTK Bridging Premium jednostavno nastavljate raditi – bez gubitka točnosti, bez vremenskog ograničenja.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST pokreće Trimble RTX. Korekturni signali SATCOR, RTK Bridging i RTK Bridging Premium nisu dostupni u svim regijama. Zajedno s prodajnim partnerom CLAAS nadležnim za poslovni odnos s vama pronaći ćemo najbolje rješenje za vaše individualne zahtjeve.

GPS PILOT CEMIS 1200. Spremni za svoje zadatke.



Spreman za budućnost – GPS PILOT CEMIS 1200.

Uz GPS PILOT CEMIS 1200 dobivate terminal za budućnost. Skrojen po mjeri za vaše poslovanje, s cijelim nizom tvornički ugrađenih funkcija ili postupno raste u skladu s vašim zahtjevima.

Niste još potpuno sigurni? Dodatne funkcije i korektne signale možete unaprijed isprobati besplatno.

Vaši su se zahtjevi promijenili tijekom sezone? Nema problema – zahvaljujući digitalnoj vezi, možete brzo i fleksibilno prilagoditi funkcije sustava svojim potrebama. Odgovarajuća licenca ili aktivacija mogu se prenijeti izravno online na vaš terminal.¹



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

Prikaz ISO UT uređaja može se vidjeti na glavnom radnom zaslonu ili na bočnom prikazu uređaja. To omogućuje individualne postavke za svaku potrebu. AUX-N podržava dodjelu funkcija fizičkim funkcijskim tipkama, na primjer višefunkcijskoj ručici CLAAS.

Prednosti:

- Individualne postavke prikaza ISOBUS uređaja na terminalu CEMIS 1200
- Visoka razina udobnosti rukovanja tijekom rada zahvaljujući funkcijskim tipkama
- Online prijenos novih licenci ili aktivacija izravno na terminal



Automatsko upravljanje sekcijama s ISOBUS TC Section Control.

Naravno, raspon funkcija kod terminala ISOBUS za CEMIS 1200 nudi mogućnost automatskog prebacivanja sekcija. Tako uvijek radite precizno i bez stresa.



Upravljanje i dokumentacija specifični za sekcije s ISOBUS TC-GEO i VRA.

Uz ISOBUS TC-GEO možete jednostavno dokumentirati geo-referencirane podatke, kao što su količine za primjenu. VRA (Variable Rate Application) je modul kojim možete nanositi količine specifično za određeno mjesto.



Ured i stroj besprijekorno umreženi: upravljanje nalogima.

Uz CEMIS 1200 i Machine connect, možete izvršiti upravljanje narudžbama putem mobilne telefonske veze sa samo nekoliko klikova - standardizirano i praktično.

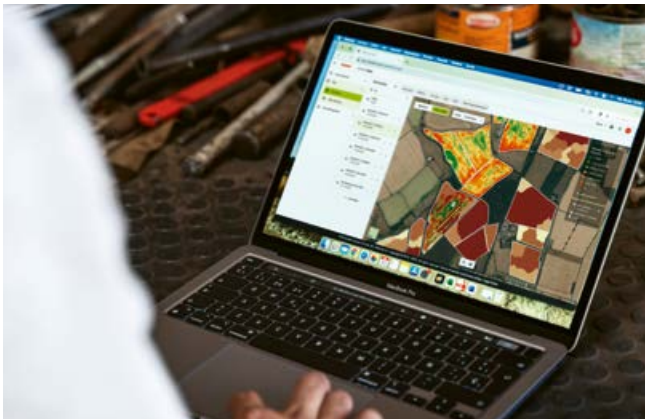
Planirajte naloge u svom softveru za upravljanje farmom i prenesite ih na stroj putem sustava TELEMATICS, izravno sa sustava CLAAS connect ili drugih povezanih sustava. Vozač ima pregled svih poslova i može brzo i jednostavno poslati podatke o nalogu natrag u ured nakon obrade.

Naručite, izvršite, dokumentirajte – besprijekorno i sigurno.

¹ u državama s portalom CLAAS connect

CLAAS connect povezuje ARION s vašim poslovanjem.

Pomoću aplikacije CLAAS connect možete iskoristiti sve prednosti modernog operativnog upravljanja i upravljanja voznim parkom, povećati iskorištenost svojih strojeva i istovremeno smanjiti opterećenje. Aplikacija kombinira digitalno upravljanje strojevima s dokumentacijom, izradom karte primjene i mapiranjem prinosa na sigurnoj platformi u oblaku. Nakon što je postavljen, sustav će vas profitabilno pratiti tijekom cijele poljoprivredne godine i podržavati vaše odluke od sjetve do žetve.



Pregledni geopodaci.
Svojim kartama prinosa i drugim geopodacima možete upravljati na strukturiran način na jednom mjestu.

Uz CLAAS connect dobivate potpuni pregled svojih strojeva, kontrolirate napredak rada na terenu i učinkovitije planirate.

To će vaš ARION učiniti još snažnijim.
UZ CLAAS connect dobivate potpuni pregled svojih strojeva i možete precizno upravljati svojim operativnim, terenskim i matičnim podacima. Možete jednostavno stvoriti vozne trake za učinkovit rad, kao i karte primjene za ciljanu primjenu sjeмена i gnojiva. Naloge, uključujući vozne trake, možete praktično planirati u uredu i slati ih izravno u ARION. Svoje aktivnosti možete automatski dokumentirati online. Geopodaci vas podržavaju u vašim odlukama od sjetve do žetve.



Pune performanse stroja.
Uspoređuju postavke stroja i precizno analiziraju vrijeme rada.



Paket CLAAS connect



- Dokumentacija
- CLAAS connect
- Machine connect



CLAAS connect paket – Plus



- Dokumentacija + Sustav upravljanja
- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200



CLAAS connect paket – Professional



- Dokumentacija + Sustav upravljanja + Precision Farming
- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200
- ISOBUS funkcija za automatsko upravljanje sekcijama, varijabilnu primjenu i georeferencirano mapiranje procesnih podataka



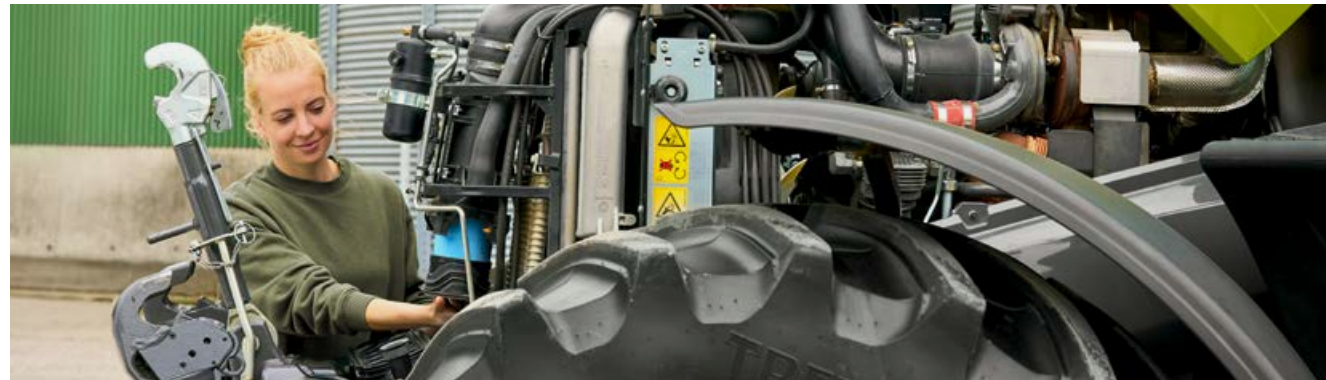
Jedna platforma, jedan ID, jedan klik – uz CLAAS connect, svi podaci o radu na jednom mjestu.



Mješovita flota.
Možete integrirati druge strojeve različitih proizvođača i uvijek imati pregled nad cijelom flotom.



Upravljanje nalogima putem mreže.
Unaprijed planirani poslovi s kartama primjene i referentnim tragovima mogu se prenijeti online na ARION 6 u nekoliko sekundi i zatim reproducirati za dokumentiranje.



Brzo održavanje.

Svakodnevno održavanje bi trebalo biti što jednostavnije. Jer iskustvo pokazuje da sve što je komplicirano i neugodno, nerado se provodi.

- Veliki jednodijelni poklopac omogućuje pristup svim servisnim točkama na motoru jednim pritiskom na tipku
- Provjera razine ulja i ponovno punjenje sa zatvorenim poklopcem motora na lijevoj strani traktora ARION
- Svakodnevno kompletno održavanje je moguće bez ikakvih alata

Dugi intervali izmjene ulja (motor 500 sati, prijenos i hidraulika 1.500 sati) štede puno vremena i novca. To znači da se tijekom sezone gubi manje vrijedno radno vrijeme i stroj je tamo gdje mu je i mjesto: na poslu.

Svježiji zrak za pune performanse.

Velike usisne površine u poklopcu motora osiguravaju dosta svježeg zraka za hlađenje i za filter zraka motora. Zbog niske brzine protoka na usisnim površinama, one uvijek ostaju čiste i propusne.

Paketi radijatora poduprti su na čvrstom okviru, a plinski podupirači otvaraju lica radijatora u dva položaja za potpuno čišćenje. Ako je potrebno, čišćenje se može izvesti sigurno i praktično.

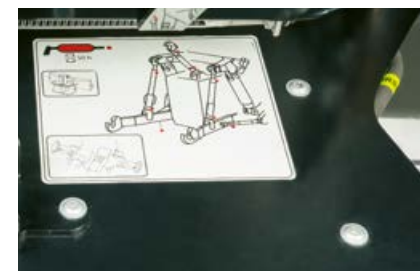
Zračni filter je lako dostupan u hladnom prostoru ispred površina radijatora i stoga se može ukloniti bez prepreka. Velikodušno dimenzioniran filter za zrak dizajniran je za dug životni vijek. Interval čišćenja dodatno je produljen sustavom za usisavanje grube nečistoće u kućištu filtera.



Na desnoj strani uspona lako su dostupni baterija i pretinac za alat.



Provjera razine ulja i dolijevanje moguće je sa zatvorenim poklopcem motora



Ispod poklopca motora nalazi se plan podmazivanja koji olakšava održavanje.



Jednostavan pristup zračnom filteru kabine na krovu kabine



S lijeve strane, na stepenici, nalazi se priključak za komprimirani zrak.

Rezervni dijelovi i servis?

Sve, u pravo vrijeme.

Tu smo za vas – radimo rame uz rame kako bismo postigli najbolje.

CLAAS cijeni vašu predanost kao glavni prioritet. S opsežnom ponudom usluga, rezervnih dijelova i pogonskih materijala, osiguravamo da vaši strojevi uvijek optimalno funkcioniraju.

To uključuje širok raspon usluga održavanja i popravka od vašeg pouzdanog prodavača, veliki izbor ORIGINAL rezervnih dijelova i radnih materijala te digitalne alate koji će vam pomoći u planiranju i donošenju odluka. Tako ste uvijek spremni za akciju.

Potpuno pokriveno MAXI CARE servisnim ugovorima.

Uz MAXI CARE imate potpuno osiguranje za popravke i održavanje. Ova sveobuhvatna ponuda osigurava da su vaši strojevi uvijek spremni za upotrebu, omogućujući vam da se u potpunosti koncentirate na svoje osnovne zadatke. CLAAS nudi četiri MAXI CARE servisna ugovora, svaki pojedinačno prilagođen potrebama vašeg poslovanja.



NIGHT / EDITION



Jer snažni argumenti snažno uvjeravaju.



CPS.

- Koncept poluokvira dimenzioniran za najveća opterećenja i veliku fleksibilnost
- Živahni 4-cilindrični motori s do 180 KS
- Snažni 6-cilindrični motori s do 205 KS zahvaljujući CPM-u
- Potpuna integracija prednjeg utovarivača u traktor za visoku stabilnost i optimalnu iskoristivost
- Dugi međuosovinski razmak i uravnotežena raspodjela težine
- Svestran u pokretu s promjerom guma od 1,95 m od modela ARION 630
- Kompaktan dizajn s integriranim prednjim podiznim uređajem za potpunu ispravnost na cesti
- Prijenosnik brzina HEXASHIFT s mjenjačkom automatikom HEXACTIV, tempomatom i sustavom SMART STOP
- Kontinuirani automatski prijenosnik CMATIC dostupan za sve modele s opremom CEBIS ili CIS+
- Dostupno do četiri broja okretaja kardanskog vratila (540/540 ECO / 1.000/1.000 ECO)

Udobnost.

- Kabina s 5 stupova: širok ulaz, kratki prevjes otvorenih vrata
- Kabina s 4 stupa: kontinuirano vidno polje na lijevoj strani kabine
- Tri varijante opreme na izbor: CEBIS, CIS+ ili CIS:
 - Višenamjenska kontrola CMOTION u opremi CEBIS
 - Višenamjenski naslon za ruke s DRIVESTICK u opremi CIS+ i CIS
- Potpuno ovjesna kabina
- Vozačeva sjedala s aktivnim ovjesom i ventilacijom
- Ovjes prednje osovine PROACTIV s kinematikom ovjesa CLAAS
- Prednje i stražnje poluge s prigušivanjem vibracija
- Optimalna dostupnost svih točaka održavanja
- Integrirani pretinci za pohranu i kutija za alat
- Automatsko upravljanje GPS PILOT i online upravljanje naložima putem terminala CEMIS 1200
- Upravljanje sekvencijama CSM
- CEMOS za traktore
- 100% spremno za pametnu poljoprivredu s CLAAS connect i CEMIS 1200
- Upravljanje ISOBUS priključkom preko terminala CEBIS ili CEMIS 1200

ARION		660	650	630	610	570	550	530	510
Dimenzije i težine									
Visina od sredine stražnje osovine do krova kabine (s GNSS prijamnikom SAT 900) (a)	mm	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
Međuosovinski razmak (b)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564	2564
Duljina (od prednjeg nosača težine do stražnje donje poluge) (c)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4508	4503	4443
Težina	kg	7860 – 8335	6980 – 7830	6740 – 7600	6530 – 7470	6824 – 7360	6410 – 7260	6000 – 6940	5950 – 6890
Maksimalna ukupna težina vozila (verzije 40/50 km/h)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	11000	10250	10250



Kupnja, servis, podrška –
naš tim vam se raduje.
contact.claas.com



ARION		660	650	630	610	570	550	530	510
Motor									
Proizvođač		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Broj cilindara		6	6	6	6	4	4	4	4
Zapremnina motora	cm³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525	4525
Turbopunjač promjenjive geometrije		●	●	●	●	—	—	—	—
In-line turbopunjači (dva turbopunjača s fiksnom geometrijom, jedan s Wastegateom)		—	—	—	—	●	●	●	●
Maks. snaga	kw/KS	136/185	136/185	121/165	107/145	132/180	121/165	107/145	92/125
Maks. snaga s CPM-om	kw/KS	151/205	—	—	—	—	—	—	—
Broj okretaja pri maksimalnoj snazi	o/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Homologacijska vrijednost nazivne snage za CMATIC modele ^{1 2}	kw	144	128	115	102	126	117	106	91
Homologacijska vrijednost maksimalne snage za CMATIC modele ^{1 2}	kw	154	145	130	116	132	124	118	104
Homologacijska vrijednost nazivne snage za HEXASHIFT modele ^{1 2}	kw	—	141	115	102	—	117	106	91
Homologacijska vrijednost maksimalne snage za HEXASHIFT modele ^{1 2}	kw	—	151	130	116	—	124	118	104
Maks. zakretni moment (ECE R 120)	Nm	849 (sa CPM)	754	703	640	730	697	619	562
Broj okretaja pri maksimalnom okretnom momentu	o/min	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Maksimalni kapacitet spremnika za gorivo	l	367	367	367	367	242	242	242	242
Interval izmjene ulja	h	500	500	500	500	500	500	500	500

CMATIC kontinuirano varijabilni mjenjač

Vrsta prijenosnika (CLAAS EQ prijenosnik)		EQ 220	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200
Brzine (min. -maks.)	km/h	0,05 – 50/40	0,05 – 50/40	0,05 – 50/40	0,05 – 50/40	0,05 – 50/40	0,05 – 50/40	0,05 – 50/40	0,05 – 50/40
Reverzer bez uporabe kvačila REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●	●

Powershift mjenjač HEXASHIFT

Broj stupnjeva prijenosa – naprijed / natrag		—	24 / 24	24 / 24	24 / 24	—	24 / 24	24 / 24	24 / 24
Minimalna brzina pri 2200 o/min	km/h	—	1,58	1,58	1,73	—	1,58	1,73	1,68
Maks. brzina	km/h	—	40/50	40/50	40/50	—	40/50	40/50	40/50
Reverzer bez uporabe kvačila REVERSHIFT		—	●	●	●	—	●	●	●
Stupnjevi prijenosa Powershift		—	6	6	6	—	6	6	6
Električno upravljane grupe		—	4	4	4	—	4	4	4
Minimalna pužna brzina pri 2200 o/min	km/h	—	0,40	0,40	0,43	—	0,40	0,43	0,42

Stražnja osovina

Prirubna osovina		●	●	●	●	●	●	●	●
Utično vratilo		○	○	○	—	○	○	—	—
Elektrohidraulična blokada diferencijala		●	●	●	●	●	●	●	●
Automatska blokada diferencijala		●	●	●	●	●	●	●	●
Električna parkirna kočnica		○	○	○	○	○	○	○	○
Gume na stražnjim kotačima maks.		710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 38	710/60 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	600/65 R 38
Maks. promjer stražnje gume	m	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,75
Interval izmjene ulja	h	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Priključno vratilo

Mokra spojka s više diskova		●	●	●	●	●	●	●	●
Aktivacija daljinskim upravljačem i hitno zaustavljanje		●	●	●	●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	○	●	●	●
540/540 ECO/1000/1000 ECO		○	○	○	○	●	○	○	○
Izmjenjivi nastavak kardanskog vratila		●	●	●	●	●	●	●	●
Automatika kardanskog vratila		●	●	●	●	●	●	●	●

Prednja osovina s pogonom na sve kotače

Prednja osovina kruta		—	—	●	●	—	●	●	●
Prednja osovina kruta i s kočnicama		●	●	—	—	—	—	—	—
Ovjes prednje osovine PROACTIV		—	—	□	□	—	□	□	□
Ovjes prednje osovine PROACTIV i kočena prednja osovina		□	□	□	□	●	□	□	□
Automatika pogona na sva četiri kotača		●	●	●	●	●	●	●	●
Optimalan radijus okretanja	m	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	5,35	4,95	4,95

ARION		660	650	630	610	570	550	530	510
Hidraulika									
Senzorska hidraulika osjetljiva na opterećenje od 110 l/min		●	●	●	●	●	●	●	●
Senzorska hidraulika osjetljiva na opterećenje od 150 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○
Maks. radni tlak	bar	200	200	200	200	200	200	200	200
Broj mehaničkih upravljačkih jedinica (CIS)		2 – 4	2 – 4	2 – 4	2 – 4	—	2 – 4	2 – 4	2 – 4
Broj elektroničkih upravljačkih jedinica (CEBIS / CIS+)		3 – 4	3 – 4	3 – 4	3 – 4	4	3 – 4	3 – 4	3 – 4
Dvije elektroničke upravljačke jedinice u sredini, kojima se upravlja putem ELECTROPILOT		□	□	□	□	○	□	□	□
Regulacija protoka		●	●	●	●	●	●	●	●

Stražnji podizni uređaj

Maksimalni kapacitet podizanja na točkama za kopčanje	kg	8000	8000	8000	7500	8000	8000	7500	7500
Prosječni kapacitet podizanja na 610 mm	kg	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Prigušivanje vibracija		●	●	●	●	●	●	●	●
Vanjsko upravljanje		●	●	●	●	●	●	●	●
Aktivna kontrola klizanja		○	○	○	○	○	○	○	○
Utičnica ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○	○
Utičnica od 25 A		●	●	●	●	●	●	●	●

Prednji podizni uređaj

Podizna snaga	t	4	4	4	4	4	4	4	4
Prednje kardansko vratilo 1000 o/min		○	○	○	○	○	○	○	○
Prigušivanje vibracija		●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola položaja za varijantu CEBIS		○	○	○	○	○	○	○	○
Vanjsko uključivanje		○	○	○	○	○	○	○	○
Dodatni hidraulički priključci		○	○	○	○	○	○	○	○
Vanjski pomoćni priključci za aktiviranje		○	○	○	○	○	○	○	○
Utičnica tipa ISOBUS ili 25 A		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Utičnica za prikolicu		●	●	●	●	●	●	●	●

Kabina

Oprema CIS		—	●	●	●	—	●	●	●
Oprema CIS+		●	○	○	○	—	○	○	○
Oprema CEBIS		○	○	○	○	●	○	○	○
Kabina s 4 stupa		●	●	●	●	○	○	○	○
Kabina s 5 stupa		○	○	○	○	●	●	●	●
Potpuno ovjesna kabina		●	●	●	●	●	●	●	●
Klima uređaj		●	●	●	●	●	●	●	●
Automatski klima uređaj		○	○	○	○	○	○	○	○
Suvozačevo sjedalo s integriranim hladnjakom		●	●	●	●	●	●	●	●

^[1] Odgovara UN ECE R 120

^[2] Tehnički podaci mjerodavni za registraciju

CLAAS neprestano razvija svoje proizvode kako bi udovoljio potrebama potrošača. To znači da su svi proizvodi podložni promjenama bez prethodne obavijesti. Svi opisi i specifikacije u ovoj brošuri su okvirni i mogu uključivati dodatnu opremu koja nije dio standardne specifikacije. Ova brošura dizajnirana je za upotrebu diljem svijeta. Molimo da se obratite najbližem CLAAS distributeru i zatražite cijenu za određenu specifikaciju. Za potrebe fotografiranja uklonjen je dio zaštitnih elemenata sa strojeva kako bi se jasno prezentirala njihova funkcija. Kako biste izbjegli rizik opasnosti, nikad sami ne skidajte zašтите sa strojeva. Molimo da koristite informacije iz uputa za korištenje.

Svi tehnički podaci za motore u pravilu se odnose na europsku Direktivu o regulaciji ispušnih plinova motora za necestovna vozila koji se mogu ugraditi i u traktore: Stage. Svako upućivanje u ovom doku-mentu na normu TIER isključivo je informativne naravi radi boljeg razumijevanja i ono ne podrazumijeva odobrenje za korištenje na područjima u kojima su emisije regulirane na temelju norme TIER.

Rastimo zajedno.

Kao naši kupci ste u fokusu svih naših aktivnosti. Poznajemo vaše svakodnevne izazove i radimo s vama na razvoju poljoprivredne tehnologije koja će vam omogućiti uspješno i održivo poslovanje danas i u budućnosti. Naša digitalna rješenja pojednostavljuju složene procese i olakšavaju vaš rad. Želimo vam omogućiti da budete najbolji u svom području i da rastete.



CLAAS Regional Center Central Europe GmbH
Industriestraße 18, 2104 Spillern, Austria

Distributer tvrtke CLAAS u Hrvatskoj:

Eko-Terra d.o.o	Jerkovic d.o.o
Ulica Gorčica 2	Josipa Kozarea 51
40305 Nedelišće	31224 Koska