



Трактори

ARION

660 650 630 610

570 550 530 510

CLAAS | | | | |

180 к.с., но компактен и гъвкав?
Предизвикателството е прието.



Новият ARION 570 CMATIC.

С мощност на 6-цилиндров двигател в 4-цилиндров трактор.
Новият ARION 570 CMATIC е идеалният партньор за всички, които очакват повече и имат високи изисквания по отношение на гъвкавост, производителност и компактност. Чувствителен, прецизен и маневрен – от обработка на почвата и поддържане на насажденията до работата на пасищата и жътвата.

В готовност по всяко време.

- Максимална маневреност и гъвкавост благодарение на компактното шаси
- Мощен при всяка употреба благодарение на високоефективния 4-цилиндров двигател с 180 к.с.
- Постоянно комфортна и икономична работа с безстепенна предавателна кутия CMATIC
- Щадящ почвата благодарение на собственото тегло от само 7,8 т
- Стабилен с голям прикачен инвентар благодарение на равномерното разпределение на теглото 50/50
- CMATIC регулатор на скоростта с уникален режим за колесни товарачи за прецизна работа с челен товарач



Собствено тегло под 8 т: ARION 570 CMATIC впечатлява с нисък разход на гориво както на полето, така и на пътя.



С мощност от 180 к.с. той е идеалният партньор за всички задачи: от интензивното обработване на пасища през обработката на почвата до транспортирането, ARION 570 се справя без усилие с тежките задачи.



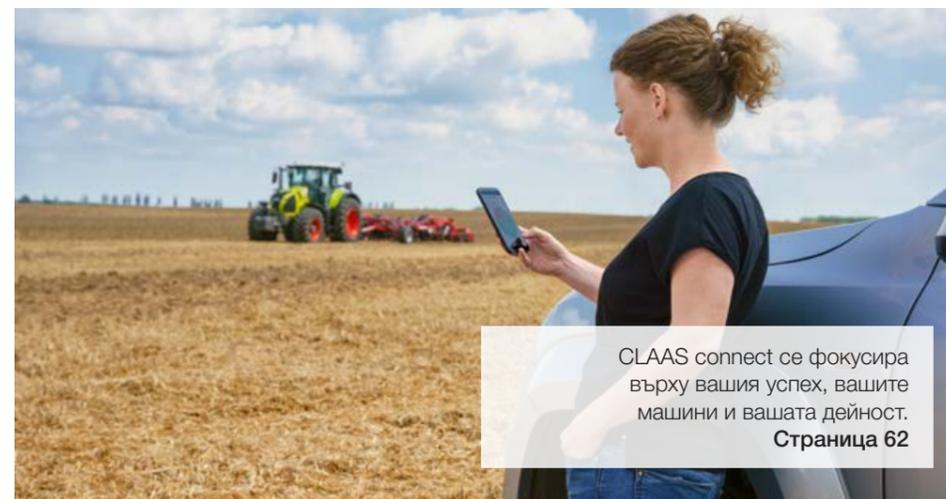
Абсолютно прецизен професионалист в товаренето: иновативният режим на колесния товарач на безстепенната предавателна кутия CMATIC повишава комфорта и ефективността при работа с челен товарач.



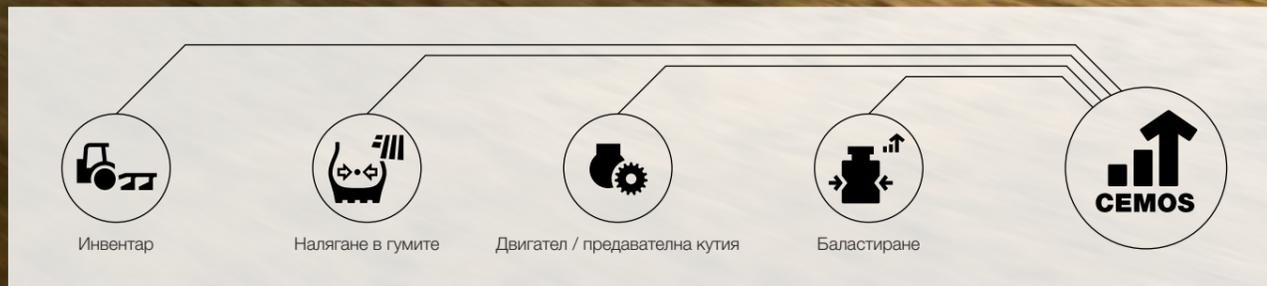
Водачите, използващи CEMOS са без конкуренция.
Страница 60



Снимки от камерата в CEBIS.
Променливи и прегледни.
Страница 47



CLAAS connect се фокусира върху вашия успех, вашите машини и вашата дейност.
Страница 62



CMATIC ще промени завинаги мнението ви за безстепенните предавателни кутии за трактори.
Страница 10



Просторната и удобна кабина е перфектно съобразена с нуждите на водачите.
Страница 36



Четворният заден силоотводен вал с подходящи обороти за всеки прикачен инвентар.
Страница 26

Новият ARION 570 CMATIC	2
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Двигател	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	16
Конструкция	22
Силоотводен вал	26
Хидравлика	28
Задна навесна система	30
Предна навесна система	32
Челни товарачи	34
Кабина и комфорт	36
Нива на оборудване	38
Оборудване CEBIS	40
Оборудване CIS+	46
CIS дисплеи	48
Комфорт	50
Системи за подпомагане на водача и управление на данните	
CEMOS	54
Последователност на операциите	56
CSM	56
GPS PILOT CEMIS 1200	58
GPS PILOT CEMIS 1200/функции	60
ISOBUS	60
Управление на данните / CLAAS connect	62
Поддръжка	64
CLAAS Service & Parts	66
Аргументи	70
Технически данни	71

Повече иновация:
Тук ще намерите подробностите.
arion600-500.claas.com

Нашите задвижващи системи са съвкупност от най-добрите компоненти.

Вашата машина CLAAS е много повече от съвкупност на съставните ѝ части. Максимална производителност се постига едва тогава, когато всички части са синхронизирани и работят добре заедно.

В името CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) съчетаваме най-добрите компоненти в една задвижваща система. Пълна мощност на двигателя винаги, когато Ви е необходима. Задвижващи механизми, подходящи за приложенията на Вашите машини. Техника, пестяща гориво, която бързо се изплаща.



Постоянната ефективност е точно толкова важна, колкото и чистата мощност.

Здраво ядро.

- Двигатели DPS-Powertech с обем 4,5 или съответно 6,8 л.
- ARION 500: Двигатели с 4 цилиндъра и последователно свързани турбокомпресори (по-малък турбокомпресор с отлично бързодействие и по-голям с разтоварващ клапан)
- ARION 600: 6 цилиндрови двигатели с турбокомпресори с променлива геометрия (VGT)
- Впръскване Common Rail с 1800 бара
- Технология с 4 клапана и междинен охладител
- ARION 600: два режима на обороти на празен ход (650 и 800 об/мин) с автоматична настройка редуцират разхода на гориво на празен ход
- Управление на вентилаторите Vistronic

Благодарение на специфичните за CLAAS характеристики на двигателя, разполагате с пълния въртящ момент в широк диапазон. Това осигурява постоянна мощност, когато е необходимо. По този начин икономията от разхода на гориво при работа на ниски обороти и максимален въртящ момент на силоотводния вал ECO или при работа с номинални обороти при пълно натоварване на двигателя не представляват никакъв проблем.

Мощни турбокомпресори.

Турбокомпресорът с променлива геометрия (VGT) на ARION 600 осигурява автоматична промяна на ъгъла на лопатките на турбината при всякакви обороти за оптимално налягане. В ARION 500 е комбинирана възможността за особено бързо задействане на малък турбокомпресор при ниски обороти с мощността на по-голям турбокомпресор с променлива геометрия. Тази конструкция осигурява особено добра динамика на 4-цилиндровите двигатели в целия работен диапазон.

Управлението в зависимост от натоварването и оборотите, както при 6-цилиндровите, така и при 4-цилиндровите двигатели предоставя още при ниски обороти висок въртящ момент.

ARION 660 CMATIC.

Благодарение на интелигентното електронно управление CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) ARION 660 CMATIC достига до 205 к.с. 20 к.с. допълнителна мощност са достъпни, както за работата на силоотводния вал, така и за транспортни дейности, но и за задвижването на вентилатора. Това увеличава производителността и многостранната приложимост на ARION 660 CMATIC.



Stage V благодарение на филтър за отработените газове и карбамид.

При рецикулацията на отработените газове (EGR) една част от отработените газове от двигателя се смесва отново със засмуквания свеж въздух. По този начин изгарянето в двигателя се забавя и се постигат по-ниски температури. Доказаната комбинация от дизелов оксидационен катализатор (DOC) и неизискващия поддържащ филтър за дизелови частици (DPF) намалява съдържанието на въглеродороди и сажди в отработените газове.

SCR означава селективна каталитична редукция. Чрез нея намиращите се все още в отработените газове азотни окиси се превръщат с помощта на синтетичен разтвор на карбамид (Adblue²) във вода и чист азот.

Vistronic – икономично управление на вентилатора.

Електронното управление на вентилаторите Vistronic позволява прецизно адаптиране на оборотите на вентилатора. Като изходни величини се използват температурите на двигателя, засмукваният въздух и предавателната кутия, както и оборотите на двигателя и работното състояние на компресора на климатика. Намаленият брой на оборотите на вентилатора намалява нивото на шум и пести ценно гориво.



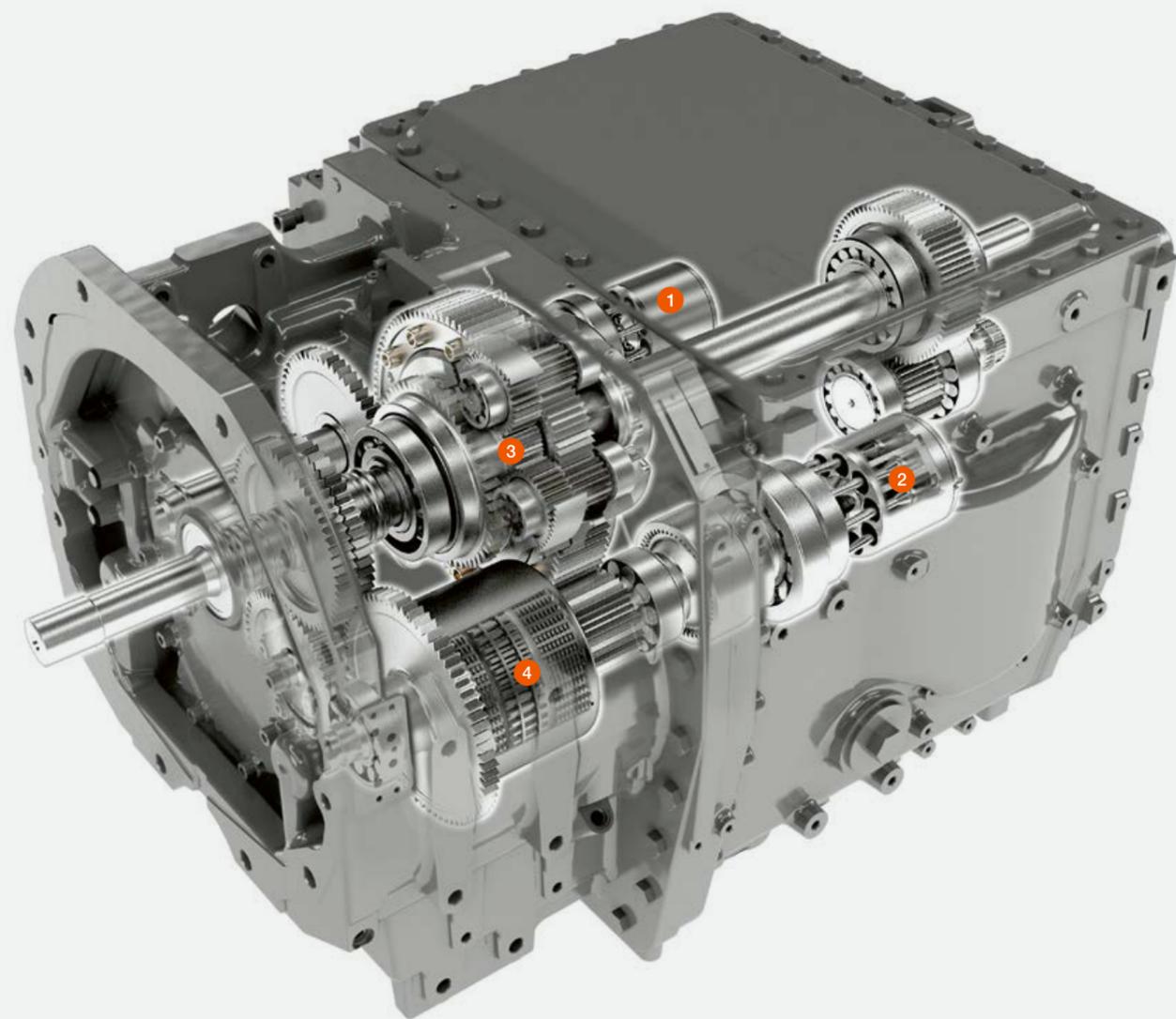
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

¹ AdBlue е регистрирана търговска марка на VDA.

CMATIC.

Нова дефиниция на модерно шофиране.

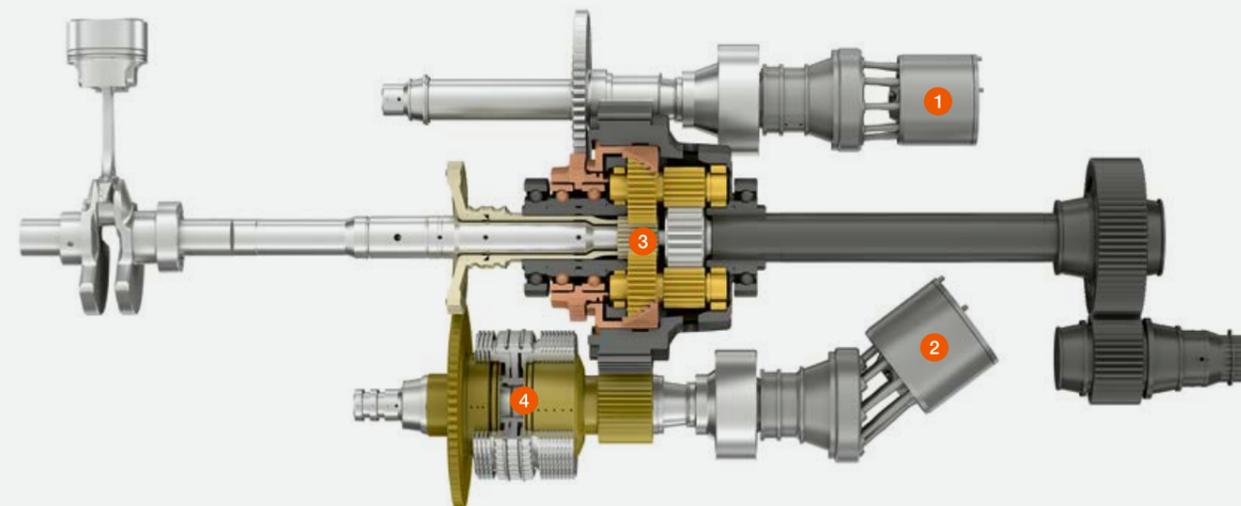
CMATIC



- 1 Хидростат 1
- 2 Хидростат 2
- 3 Планетарна предавателна кутия със степени
- 4 Съединители за смяна на предавателното отношение

Безстепенната предавателна кутия EQ на CLAAS.

CMATIC повишава вашата ефективност. Машината работи постоянно и самостоятелно с желаната скорост. Комфортът при шофиране е впечатляващ, а управлението си остава лесно. Така можете да се концентрирате изцяло върху работата си и да се възползвате от дълготрайното качество на предавателната кутия. Уникалният режим на колесния товарач издига работата с челния товарач на съвсем ново ниво.

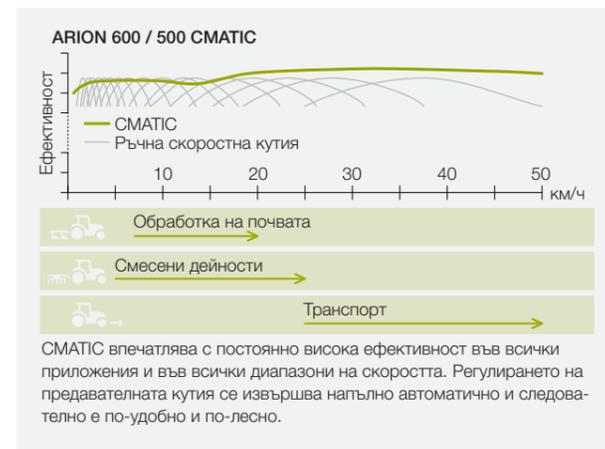


CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Лесно и удобно безстепенно каране.

Превъзходен контрол на предавателната кутия.

Мощно ускорение, плавно забавяне и бърза реакция при промени в натоварването: CMATIC регулаторът на скоростта показва своята зрялост при всички условия и при всяко приложение. Така можете да останете спокойни по време на работа и да се концентрирате върху най-важното – CMATIC се грижи за останалото.



Ефективен и удобен.

Тракторите ARION 600/500 показват предимствата си и при транспортни приложения с 1500 об/мин при 50 км/ч крайна скорост и 1400 об/мин при 40 км/ч. Ако водачът не натиска педала на газа, предавателната кутия се намира в активно положение на празен ход и тракторът уверено запазва своята позиция. Така сигурно и удобно можете да потеглите с пълен товар и по стръмни склонове или на кръстовища.



Предимствата за вас:

- Абсолютно равномерно ускоряване от 0 до 50 км/ч (съотв. 40 км/ч), дори и при максимално натоварване
- Ограничен разход на гориво на пътя чрез максимална скорост на движение при едва 1500 об/мин
- Удобно спиране и потегляне по наклон без работна спиращка, благодарение на активен контрол на престоя
- Плавна и автоматична смяна на скоростните диапазони
- Работите винаги в оптималния скоростен диапазон
- Два скоростни диапазона, които променят мощностния поток и начина на функциониране в предавателната кутия
- Висок, равномерен КПД за намален разход на гориво и максимална гъвкавост при всички приложения

Лесно и прегледно обслужване.

Предавателната кутия CMATIC предлага три режима на работа: режим на педала за газ, режим на лоста за управление и режим на колесния товарач. Превключването между режимите се извършва по време на движение с помощта на бутон в подлакътника. Активният режим се показва на дисплея.

При първите два режима скоростта на движение може да се контролира чрез педала на газа или лоста за управление. Обороти на двигателя и предаването на предавателната кутия се регулират автоматично – за оптимален

КПД и минимален разход.

Иновативен режим на колесен трактор.

CMATIC повишава комфорта и ефективността при работа с челен товарач. Благодарение на усъвършенствания си регулатор на скоростта, тракторът симулира работните и ходовите характеристики на колесен товарач – т.е. на истински професионалист в товаренето. Вашето предимство: абсолютна прецизност при подреждането на бали и по-малко износване на гумите при влизане в купчина, тъй като се избягва ненужното превъртане.

Регулиране на пределното натоварване на двигателя чрез натискането на един бутон.

Посредством стойността за регулиране на пределното натоварване на двигателя, можете да регулирате оборотите на двигателя бързо и лесно при пълно натоварване. В CEBIS или CIS терминала разпознавате лесно при какви обороти предавателната кутия понижава скоростта. При активирана памет за оборотите на двигателя, като напр. работа със силоотводен вал, можете да зададете при каква разлика спрямо запамените обороти на двигателя предавателното отношение се намалява.

За режима на педала на газа и лоста за управление можете да зададете две стойности за регулиране на пределното натоварване на двигателя – „Eco“ и „Power“, които можете да извикате чрез F-бутоните за бърз достъп. По този начин можете бързо да адаптирате регулирането на пределното натоварване на двигателя към съответното приложение, например при преминаване от пътя към полето.

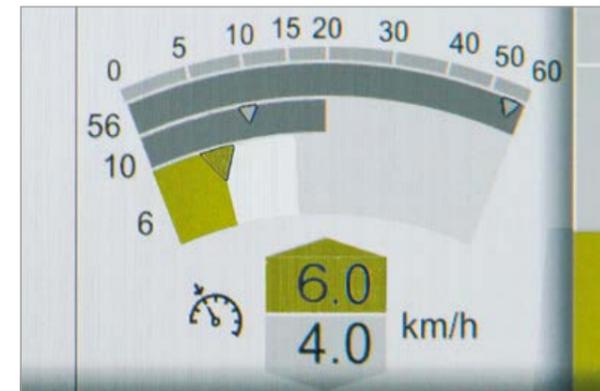
Ако изберете автоматично регулиране на пределното натоварване, предавателната кутия CMATIC сама определя необходимите обороти на двигателя. Така всеки водач може да намери предпочитаната от него настройка – от индивидуална до просто спокойна.

CMATIC. Работа без престой.



Безстепенна предавателна кутия CMATIC с автоматични спирачки.

По-висок комфорт на движение и безопасност с най-интелигентните автоматични спирачки на пазара. Ремаркетата с пневматични спирачки се управляват постоянно и без намесата на водача, дори и при спускане по наклон. Автоматичното разпознаване на различни ситуации на движение улеснява Вашата работа.



Добре разчетени скоростни диапазони.

Предавателната кутия CMATIC предлага три скоростни обхвата с възможност за свободно програмиране в двете посоки. Съответният активен обхват се изобразява в SEBIS или CIS и може да се сменя с двата бутона по време на движение. Колкото по-ниска е настроената максимална стойност на обхвата на движение, толкова по-прецизно може да бъде настроена скоростта.

За всички обхвати на движение може да бъде запаметена стойност на темпата, като скоростта може да бъде запамятавана по време на движение чрез бутон на лоста за управление. Стойностите на темпата могат също така по избор да бъдат предварително настроени в SEBIS или CIS терминал.

С CMATIC всеки водач има възможност да настрои индивидуалния си профил в зависимост от задачите. Благодарение на атрактивната технология на предавателната кутия CMATIC сте в състояние да използвате ефективно и продуктивно пълната мощност на Вашия ARION, при това при оптимално удобство.

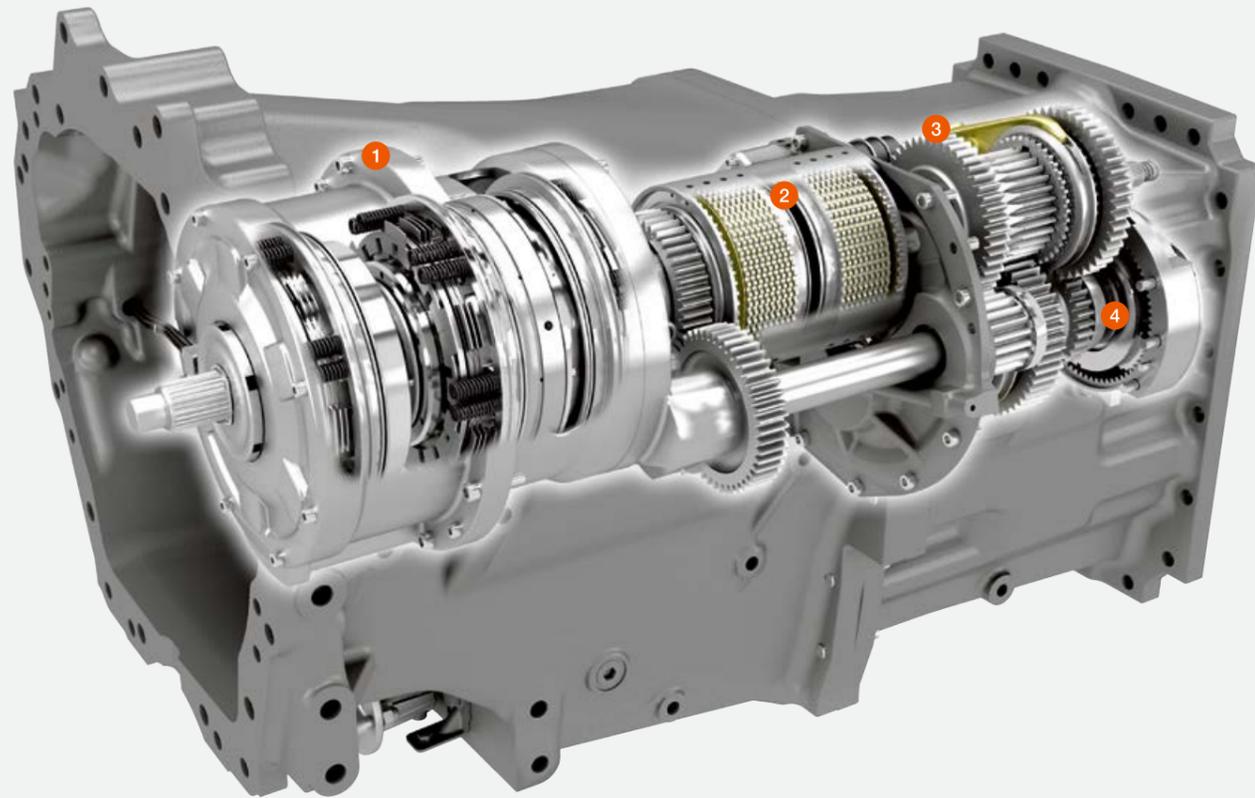


Нещо повече от спирачки.

В режим на управление с педала на газта предавателната кутия CMATIC дава различни възможности за съгласуване на забавянето с приложението.

Подсилване на действието на моторната спирачка:
Ако педалът на газта вече не е натиснат и мултифункционалният лост се изтегли назад, предавателното число намалява, което води до повишаване на оборотите на двигателя. Ограничава се износването на спирачките.

Спирачки:
Ако ремаркетото бъде спряно с работната спирачка, може да се ускори с педала за газта или с натискане на мултифункционалният лост за управление. Така на стръмни части от пътя композицията е под напрежение и се увеличава безопасността на движението. Тези функции могат да се използват в покой, както и по време на шофиране.



- 1 6-степенен модул за превключване HEXASHIFT
- 2 Хидравличен реверсиращ модул REVERSHIFT
- 3 Електрохидравлично 4-степенно превключване на групите
- 4 Опционално пълзящи предавки

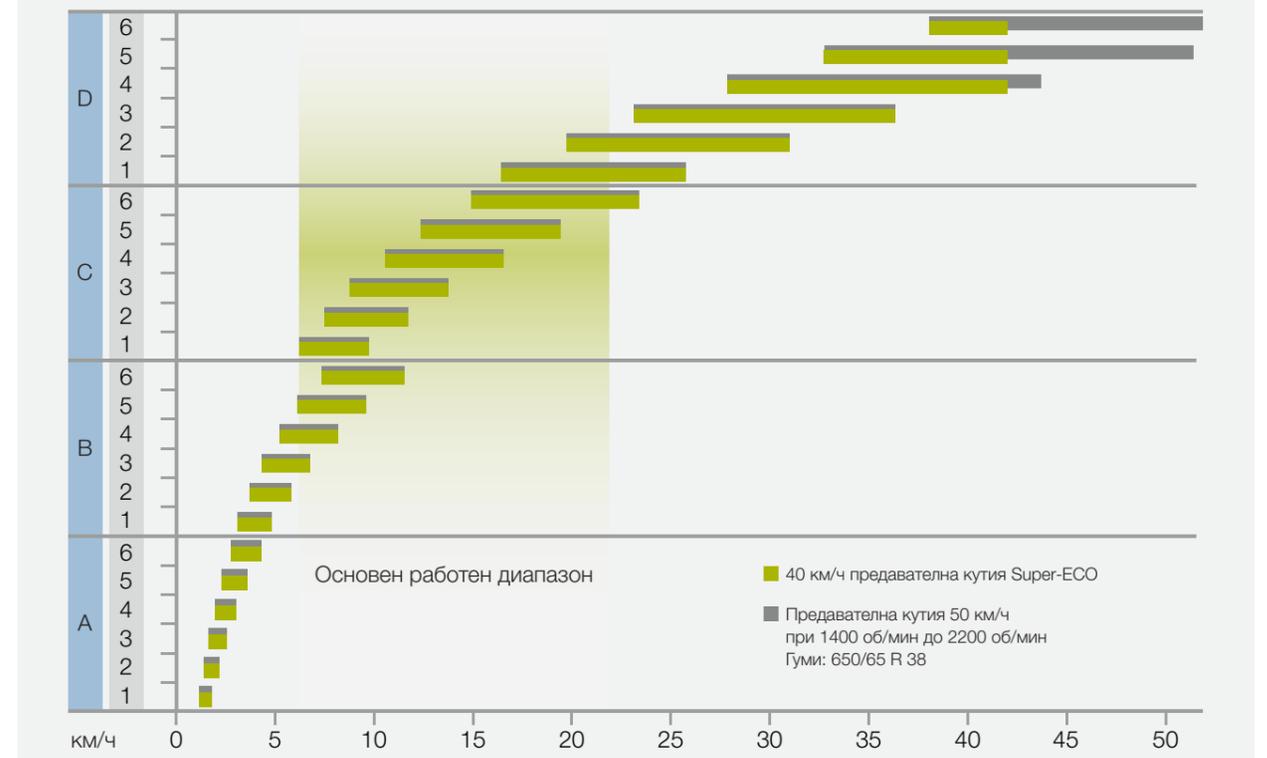
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Предавателна кутия с превключване под товар HEXASHIFT от CLAAS.

Благодарение на HEXASHIFT с лекота превключвате между всичките предавки и четирите автоматизирани групи само с докосване с пръстите на ръката или с автоматика на превключването HEXACTIV.

Застъпването на степените на превключване позволява пълно оползотворяване на мощността на двигателя и безпроблемна смяна на групите по пътя.

HEXASHIFT: 24 скорости за оптимално степенуване на предавките



Ясни предимства.

- Няма нужда от съединител за превключването на групите
- Добро степенуване на предавките във всички диапазони
- Добър коефициент на полезно действие на полето и на пътя с ограничен разход на гориво
- Опции за пълзящ ход до 110 м/ч
- Възможност за удобна настройка през CIS или CEBIS
- Много удобно управление с DRIVESTICK или CMOTION
- Управление на предавателната кутия на CLAAS за лека смяна на групите и превключванията под товар
- SMART STOP: Спиране с педала на спирачката без съединител
- Автоматика на превключване HEXACTIV с темпомат
- Деактивиране на темпомата и паметта за оборотите на двигателя чрез педала за подаване на газ
- Лост за реверсирания механизъм REVERSHIFT с електронна паркинг спирачка
- Реверс функция REVERSHIFT на кръстосания лост ELECTROPILOT

HEXASHIFT е в три различни варианта:

- Super ECO 40 км/ч при 1650 об/мин
- ECO 40 км/ч при 1 950 об./мин
- ECO 50 км/ч при 2000 об/мин



Автоматично регулиране на предавателната кутия.

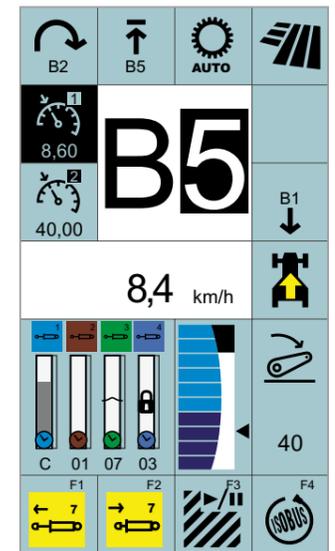
За да не се налага непрекъснато превключване между предавките (както при обикновена предавателна кутия с превключване под товар), предавателната кутия HEXASHIFT избира автоматично подходящата предавка при груповото превключване в зависимост от скоростта и товара – без значение дали управлявате ръчно или автоматично. Ако в група D задействате съединителя, предавателната кутия автоматично настройва степента на превключване под товар при неговото повторно натискане.

Интелигентна настройка на предавателната кутия.

При задействане на реверсирането може автоматично да бъде сменена и предавката, ако се желаят различни скорости на преден и заден ход. Също така, само с натискане на един бутон, може да се избере предварително определена предавка за зоната на обръщане. По този начин движението в зоната на обръщане се извършва винаги с една и съща скорост. Агресивността на реверсирането REVERSHIFT може да се настройва в девет степени (-4 до +4), което предлага максимално удобство при движението във всяка една ситуация.

SMART STOP и темпомат.

Благодарение на SMART STOP функцията тракторите ARION 600/500 могат да бъдат спрени чрез натискане на спирачката без да бъде задействан педала на съединителя. По този начин водачът е значително облекчен, особено при дейности с чести спирания и потегления, например при работа с челен товарач. SMART STOP се активира съвсем лесно еднократно в CEBIS или CIS. Автоматиката на превключването HEXASHIFT може да бъде оборудвана с функция темпомат. Вместо твърдо зададени обороти на двигателя тук с натиска на бутон се задава скоростта, която се цели, която тракторът поддържа постоянно, чрез промяна на оборотите на двигателя и избор на предавките.



Стартова и начална предавка HEXACTIV.

Зададената при стартиране на двигателя предавка може да се избере свободно между A1 и D1. Настроената предавка се включва при всяко повторно стартиране на мотора. За работата с активирана автоматика на превключването HEXACTIV също може да се избере отделна начална предавка. Тя се включва автоматично веднага, щом тракторът спре.

Ограничител на оборотите на двигателя.

Ограничителят на оборотите на двигателя Ви подпомага при пестенето на гориво. Можете просто да зададете предварително максималните обороти на двигателя и след това да се концентрирате изцяло върху работата си. Машината поддържа зададената стойност независимо колко силно натискате педала на газта. Това позволява значително пестене на гориво.

HEXASHIFT. HEXACTIV превключва вместо Вас.



Ръчно превключване

Стратегии на движение	Режим	Превключване на предавателната кутия
 <p>Ръчно превключване в режим „на полето“</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Превключване на групите (A–D) чрез натискане до упор на DRIVESTICK или SMOTION – Превключване на степените (1–6) с леко докосване на DRIVESTICK или SMOTION
 <p>Ръчно превключване в режим „транспортен“</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Включване на всичките 24 предавки (A1–D6) с леко докосване на DRIVESTICK или SMOTION

Автоматика на превключването HEXACTIV

Стратегии на движение	Режим	Превключване на предавателната кутия
 <p>Автоматично превключване в режим „на полето“</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> – Превключване на групите (A–D) чрез натискане до упор на DRIVESTICK или SMOTION – Автоматично превключване на степените (1–6)
 <p>Автоматично превключване в транспортен режим</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> – Автоматично превключване на всички 24 предавки (A1–D6)

Автоматика на превключването HEXACTIV.

Оставете HEXACTIV да превключва автоматично, тъй като имате по-важни неща за вършене. Можете да оборудвате автоматичния модул HEXACTIV с многобройни, добре обмислени функции в зависимост от желанието и приложението.

За автоматиката на превключването можете да изберете SEBIS или CIS.

- Напълно автоматично: HEXACTIV превключва при различен брой обороти според натоварването на двигателя, скоростта на движение и желанието на водача, съответно положението на педала на газта
- Режим силоотводен вал: HEXACTIV превключва така, че броят на оборотите на двигателя, съответно на силоотводния вал, да остане възможно най-постоянен
- Ръчен режим: HEXACTIV превключва при твърдо зададен брой обороти, който може да се програмира от водача

Настройка на трите режима в цветния CIS:



Напълно автоматичен режим



Режим на силоотводен вал



Ръчен режим

Концепцията на тракторите на CLAAS за повече гъвкавост.

Добре обмислена концепция.

Специално за тракторите ARION 600/500 фирма CLAAS предлага различни предварителни и допълнителни оборудвания директно от завода, за да направи използването на трактора възможно най-гъвкаво.

Към съответното предварително оборудване винаги може да се включи челен товарач или предна навесна система. Между рамата на предния мост и предавателната кутия, по дължина на двигателя, по желание се монтира стабилна полу-рама. Тя поема възникващите сили и едновременно служи за съединителна точка за конзолите на челния товарач. Те се завинтват към полу-рамата и по този начин винаги могат да се присъединят допълнително. Ако ARION бъде поръчан от завода с преден навес или челен товарач, полу-рамата е включена към оборудването. Всички точки за поддръжка, естествено, остават достъпни при която и да е степен на оборудване.



Концепцията на тракторите на CLAAS:

Комбинацията от голямо междуосово разстояние и оптимално разпределение на тежестта (50 % отпред / 50 % отзад) при компактна обща дължина осигурява висока гъвкавост и производителност.

Голямо междуосово разстояние и равномерно разпределение на тежестта:

- Висок комфорт на движение
- Добро и безопасно положение на пътя
- По-висока тяга и производителност чрез намалена необходимост от баластиране

- По-висока тяга чрез по-добра устойчивост
- Оптимизирана консумация на гориво
- Щадене на почвата и динамичност в транспорта по пътищата чрез намалена необходимост от баластиране

Малка обща дължина:

- Добра маневреност
- Малка дължина на композицията по шосето
- Добра прегледност
- Добро водене на предните прикачни уреди

Напълно балансиран.

Чрез многобройните възможности за баластиране на предния и задния мост ARION може да се приспособи за всякакви приложения и да разгърне пълния си потенциал – без ненужни загуби. Ако трябва да се извърши тежка работа при ниска скорост, ARION просто може да бъде допълнително баластиран. Ненужното допълнително тегло може също толкова бързо да се отстрани.



Лостът за реверсация механизъм REVERSHIFT се предлага с електронна паркинг спирачка



Подвижни пръстени за регулиране на колеята или бързоразглобяема ос като опция

Сигурно спиране.

Поради конструкцията си, моделите ARION във вариантите 40 км/ч и 50 км/ч притежават еднакво допустимо общо тегло. При ARION 600 то е до 12,5 т.

При модела с 50 км/ч предните мостове са серийно оборудвани с дискови спирачки. Чрез спирачната система на предния и задния мост се постига максимална сигурност и стабилност при спиране. По време на процеса на спиране амортизаторите на предния мост автоматично се приспособяват към променения товар, поради което тракторът остава стабилен и безопасен при всички резки спирачни маневри.

Възможни са всички до 710 мм.

От завода на разположение е широка гама от гуми. Всички модели могат да се оборудват с гуми VF (Very High Flexion). За комунални дейности, на разположение са индустриални гуми Nokian. Моделите ARION 660-630 могат освен това да бъдат оборудвани с гуми до 42" съответно 1,95 м диаметър, за да се увеличи контактната повърхност и тягата.

Мощен и икономичен, само с едно натискане на бутона.

Четири диапазона на оборотите:

- 540 об/мин и 1000 об/мин серийно
- 540/540 ECO и 1000/1000 ECO опционално

Предварителният избор на скоростта на силоотводния вал може да се осъществи само с едно натискане на бутона. С допълнителен превключвател, вграден в подлакътника, се включва силоотводният вал.

Автоматичното включване на силоотводния вал може да се регулира безстепенно въз основа на височината на задната навесна система. Просто довеждате задната навесна система до желаното положение и натискате автоматичния бутон за силоотводния вал, и желаната позиция на включване се запаметява.

Старт от място.

ARION предава пълната си мощност на силоотводния вал от положение работа на празен ход и дори при ниски скорости на движение.

Обороти:

- 1000 ECO при 1570 оборота на минута на двигателя
- 540 ECO при 1530 оборота на минута на двигателя

В режим на силоотводния вал ECO двигателят стартира с ниски обороти, така че едновременно нивото на шум се понижава и се пести гориво.



Силоотводен вал с адаптивни обороти на двигателя.

Едно натискане на бутона на задния калник е достатъчно, за да включите задния силоотводен вал и след това да активирате паметта за оборотите на двигателя. Можете да настроите удобно подходящите обороти на двигателя на прикачния инвентар предварително в SEBIS. Това е препоръчително при всички приложения, при които използвате редовно екстремното включване на силоотводния вал. Пестите време, работите удобно и безопасно.



Външно обслужване на задния силоотводен вал



Лесна смяна на накрайника на силоотводния вал

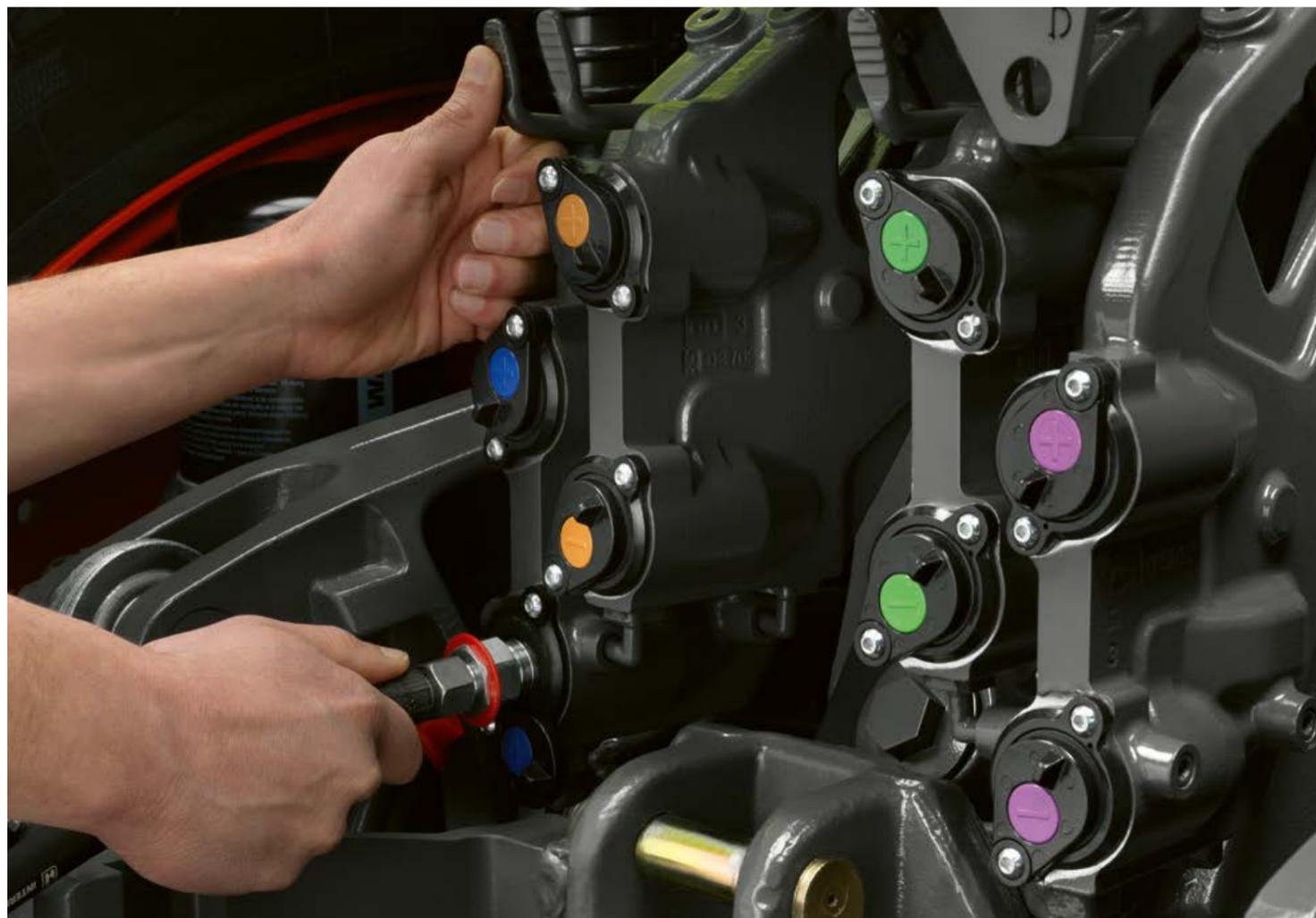
Мощна хидравлика. Лесно присъединяване.



На предната навесна система се намират връзки за клапан за управление и свободен обратен ход.

Свързване – чисто и без усилие.

Осемте хидравлични връзки на ARION са снабдени с разтоварващи лостове. Така присъединяването или разединяването може да бъде извършено и под налягане. Цветното обозначение на съединителната и освобождаващата страна облекчава безупречното прикачване на работните уреди. Изтичащото от съединителните връзки масло при присъединяване се събира в специални тръби.



Изцяло хидравлична мощност.

За прикачните инвентари със собствени управляващи модули са предвидени връзките „Power-beyond“ в задната част.

Оттук произлизат следните предимства:

- Хидравличното масло се предава на прикачения инвентар в зависимост от необходимостта
- Големите сечения на тръбопроводите, уплътняващите хидравлични бързи връзки и обратният ход без налягане ограничават загубите на мощност

Точната хидравлика.

- Хидравлична система Load-Sensing за всички модели ARION 600/500 с капацитет 110 или 150 л/мин
- С оборудване CIS: четири механични уреда за управление на дясната странична конзола и ELECTROPILOT на подлакътника за обслужване на два електронни уреда за управление
- С оборудване CEBIS или CIS+: До шест електронни уреда за управление могат да бъдат обслужвани от подлакътника – от тях четири с ELECTROPILOT. За да се улеснят комбинираните работни процеси обслужването на уредите за управление може да бъде зададено на F-бутоните на CMOTION, мултифункционалният подлакътник или ELECTROPILOT.

- Допълнително с оборудване CEBIS: Благодарение на възможността за свободно програмиране и приоритизиране на уредите за управление всеки водач може да приспособи обслужването чрез CEBIS според дейността и личните си предпочитания. Така често използваните хидравлични функции се намират една до друга и позволяват безпроблемна работа.

Оборудване	CIS	CIS+	CEBIS
Макс. брой на механичните уреди за управление отзад	4	–	–
Макс. брой на електронните уреди за управление отзад	–	4	4
Макс. брой електронни клапани за управление по средата напр. за челен товарач или преден подежник, обслужване чрез ELECTROPILOT	2	2	2
Приоритизация на уредите за управление	–	–	□
Възможност за свободно програмиране на управляващите уреди	–	–	□

□ Предлага се – Не се предлага

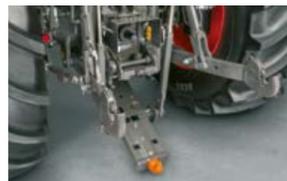
Задната навесна система ангажира дори и с най-тежките инвентари.



Външни уреди за управление на задна навесна система, силоотводен вал и управляващ уред по избор (само CEBIS).



Държачи на сфери в задната част



Алтернативно на теглича е наличен теглич с кука.



Автоматични стабилизатори на рамената



Задната навесна система.

С максимална товароподемност от до 7,5 т съотв. 8 т тракторите ARION 600/500 всички инвентари са в експлоатация. Оборудването на задната хидравлика може да се комбинира в зависимост от потребностите:

- Ръчни или автоматични стабилизатори на долния водач
- Контрол на пробуксуването
- Хидравлична трета точка
- Здрав и стабилен държач на третата точка
- Практични държачи за сфери в задната част
- Управление на задната навесна система, силоотводния вал и електронен уред за управление, на двата калника (в зависимост от оборудването)
- Многобройни възможности за прикачване като теглещ лост със сфера, автоматично окачване, Pickup Hitch, CUNA



Директна настройка.

Най-важните функции на задния навес са достъпни директно с помощта на бутони и ключове върху дясната В-колона:

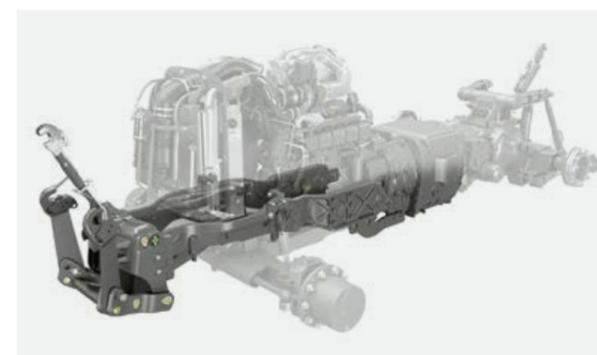
- Повдигане и спускане
- Поглъщане на вибрациите вкл./изкл.
- Заклучване на задната навесна система
- Активиране на контрола на пробуксуването
- Ограничение на височината
- Скорост на спускане
- Спад на оборотите и контрол на положението
- Настройки на пробуксуването

Извитото задно стъкло и въртящата седалка осигуряват отлична видимост към инвентара и същевременно свободно обслужване на задната навесна система. Посредством директния достъп, настройките на задната навесна система могат да се регулират много удобно по време на работа.

Повече разнообразие.
Повече приложения.



Външно управление на предната навесна система и на хидравличния извод (в зависимост от оборудването)



Преден навесна система.

Всички модели на ARION могат да бъдат оборудвани от завода със 7-тонна предна навесна система:

Модулната конструкция позволява безпроблемно преоборудване. В комплектацията е включена полурамка по дължината на двигателя.

Предна навесна система и преден силоотводен вал.

Както предната навесна система, така и силоотводният вал са интегрирани при всички модели на ARION:

- Позициите на предните долни рамена: сгънат, фиксирано работно положение и регулируемо в положение
- Малко разстояние между предния мост и присъединителните точки за по-добро водене на предния инвентар
- 1000 об./мин силоотводен вал
- Външно обслужване на предната навесна система и на клапана за управление с двойно действие при оборудване CEBIS или CIS+



Прецизна работа.

Предлаганото като опция за варианта CEBIS лагеруване на предната навесна система позволява прецизна работа с прикачени отпред уреди. Работната позиция може да се регулира чрез въртящо се копче в подлакътника, а в CEBIS могат да се ограничават височината на повдигане и да се задават скоростите на повдигане и спускане. Предната навесна система може да работи както с двойно, така и с единично действие.



Връзки за всякакви случаи.

В предната навесна система са интегрирани хидравлични и електронни точки за свързване за различни приложения:

- Уред за управление с двойно действие
- Обратен ход без налягане
- 7-пинов контакт за осветлението
- Контакт 25-A или контакт ISOBUS

Перфектно съчетан. Челен товарач от CLAAS.



Никакви компромиси. Дори и при работа с челен товарач

Именно при челния товарач свързването на трактора е много важно за сигурните и бързи товарни дейности. Затова правилното интегриране на свързващите конзоли в цялостната концепция на трактора беше много важно при разработването на сериите ARION 600/500. Монтажът на конзолите на по-задна позиция осигурява стабилно положение при тежки дейности. Чрез концепцията за работните конзоли, челният подемник CLAAS може да се оборудва допълнително и по-късно.



Избирате от над 18 модела челни товарачи в три серии – така сте оборудвани по най-добрия начин винаги, когато е необходимо.

frontloader.claas.com



Неоспорими предимства.

- Конзолите на челния товарач са на разположение от завода
- Голям стъклен люк на покрива FOPS (Falling Object Protective Structure) за защита от падащи предмети
- Три удобни варианта за обслужване по избор: ELECTROPILOT от завода, PROPILOT и FLEXPLOT като допълнително оборудване
- Реверс функция REVERSHIFT на кръстосания лост ELECTROPILOT
- Хидравлично паралелно водене PCH при челни товарачи FL или механично паралелно водене PCM при модели FL C
- Система FITLOCK за бърз и лесен монтаж и демонтаж
- Бърза връзка за електричество и хидравлика MACH
- FASTLOCK за хидравлична блокировка на работния уред
- SPEEDLINK за автоматична блокировка и свързване на всички хидравлични и електрически съединения на работния уред
- SHOCK ELIMINATOR за поглъщане на вибрациите
- И, разбира се: пълното обслужване от CLAAS

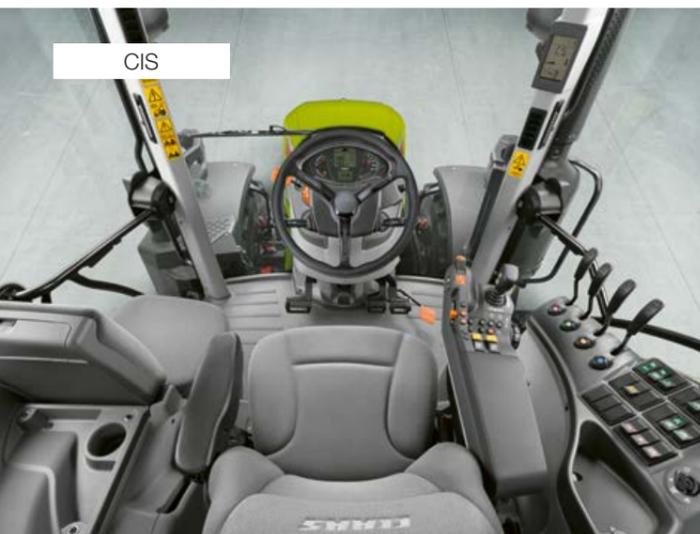
Защото повече удобство означава и повече продуктивност.

Просторни, тихи, с големи стъклени площи и цялостно окачване. Кабините на трактори ARION 600/500 предлагат максимален комфорт през дългите работни дни и са налични в два варианта с концепция с 5 конзоли или 4 конзоли.

Оборудване CEBIS.

- Обслужване на терминал CEBIS чрез сензорен екран или въртящ бутон
- Иновативен многофункционален лост CMOTION с вътрешна вентилация без течение
- Потребителски интерфейс ISOBUS-UT, интегриран в CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200 система за автоматично управление и прецизно земеделие (Precision Farming)

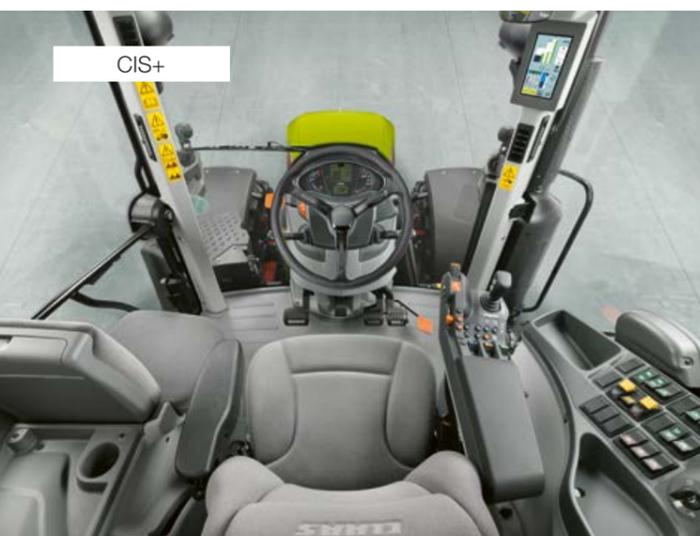
Точно за вас. Кабината.



CIS

CIS. Просто добро.

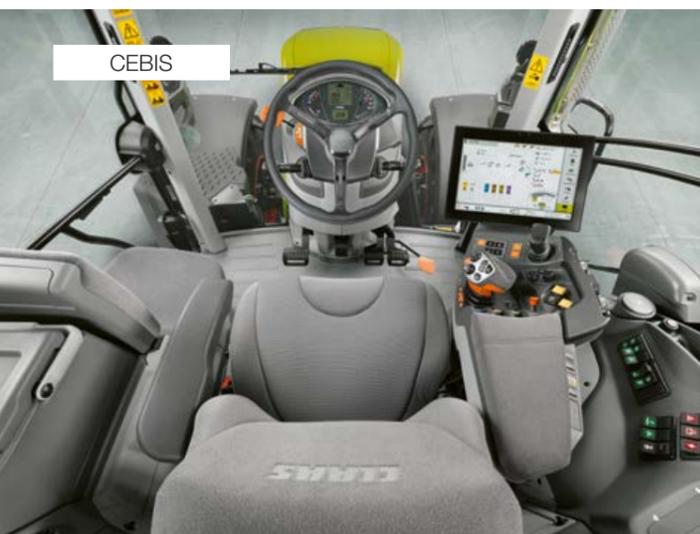
В основната версия ARION е оборудван с механични уреди за управление и CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). Дисплеят CIS предлага превъзходна ергономичност на обслужването при компактен дизайн: всички настройки могат да се извършват удобно с помощта на въртящ бутон и бутон ESC. Като опция при версията CIS се предлагат и два електронни уреда за управление за челния товарач, които се обслужват чрез ELECTROPILOT в подлакътника.



CIS+

CIS+. Просто повече.

CIS+ ни печели с повече прегледност и интуитивно оформление. Въпреки удобството на опростеността си, тя предлага необходимата функционалност и автоматични функции за лесна и ефективна работа. Освен това CIS+ се предлага с автоматична предавателна кутия CMATIC или безстепенна предавателна кутия, превключваща под товар HEXASHIFT. Цветният 7" дисплей CIS, интегриран в предната колона, комбинира възможности за изобразяване и настройка на предавателната кутия, електронните клапани, функционалните бутони и автоматизацията на повтарящите се дейности CSM.



CEBIS

CEBIS. Просто всичко.

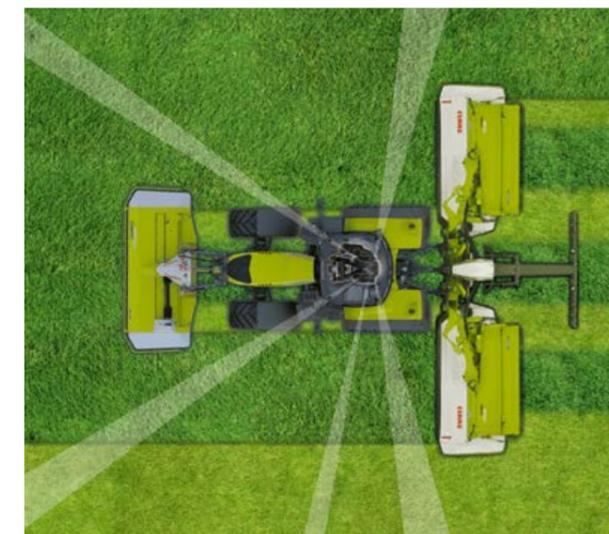
Оборудван с безстепенна предавателна кутия HEXASHIFT или CMATIC: CEBIS версията се отличава с електронни уреди за управление и преди всичко със CEBIS терминал с 12" сензорен дисплей. Към това освен разширените автоматични функции като автоматизация на повтарящите се дейности CSM, управление на уредите с ISOBUS, CEMOS за трактори и приоритизация на уредите за управление се предлагат много други функции – CEBIS изпълнява Вашите желания. Благодарение на сензорното управление и логичната структура на менюто всички настройки могат да бъдат извършени за няколко секунди.

Най-добра видимост и достъп.

В този клас на мощност тракторите изпълняват многобройни задачи. Често качване и слизване по време на работа на двора или прикачни уреди с голяма работна ширина са ежедневие. Затова е особено важно и кабината да е конструирана в съответствие с това. В отговор на тези изисквания CLAAS разработиха новата кабина, налична по избор с 4 или 5 конзоли.

Предимства:

- Голям обем на кабината за достатъчно пространство
- Видимост към цялата работна ширина
- Непрекъснато челно стъкло
- Кабина с 5 конзоли: широки стъпала, ограничено нависване на отворената врата
- Кабина с 4 конзоли: невъзпрепятствано от нищо зрително поле от лявата страна на кабината



Чрез специалната подредба на задните конзоли на кабината и извитото задно стъкло, водачът получава оптимална видимост към работния уред и прикачването.

Варианти на оборудване на ARION	CIS	CIS+	CEBIS
CIS дисплей в предния сектор, DRIVESTICK и мултифункционален подлакътник	●	–	–
CIS цветен дисплей в предния сектор, DRIVESTICK и мултифункционален подлакътник	□	●	–
CEBIS терминал със сензорен дисплей, мултифункционален лост за управление CMOTION и мултифункционален подлакътник	–	–	●
Безстепенна предавателна кутия CMATIC	–	□	□
Предавателна кутия HEXASHIFT	●	□	□
Упр. на силоотв. вал	●	●	●
Макс. брой механични уреди за управление	4	–	–
Макс. брой електронни уреди за управление	2	6	6
Макс. брой електронни уреди за управление, управлявани от ELECTROPILOT	2	4	6
Последователност на операциите CSM	–	□	–
Автоматизация на повтарящите се дейности CSM с функция за редактиране	–	–	●
Управление инвентара	–	–	●
Управление на поръчките за трактори	–	–	●
Изображение от камерата	–	–	□
Управление на уредите с ISOBUS	–	–	●
CEMOS за трактори	–	–	□
Machine connect (вкл. за 5 години)	□	□	□

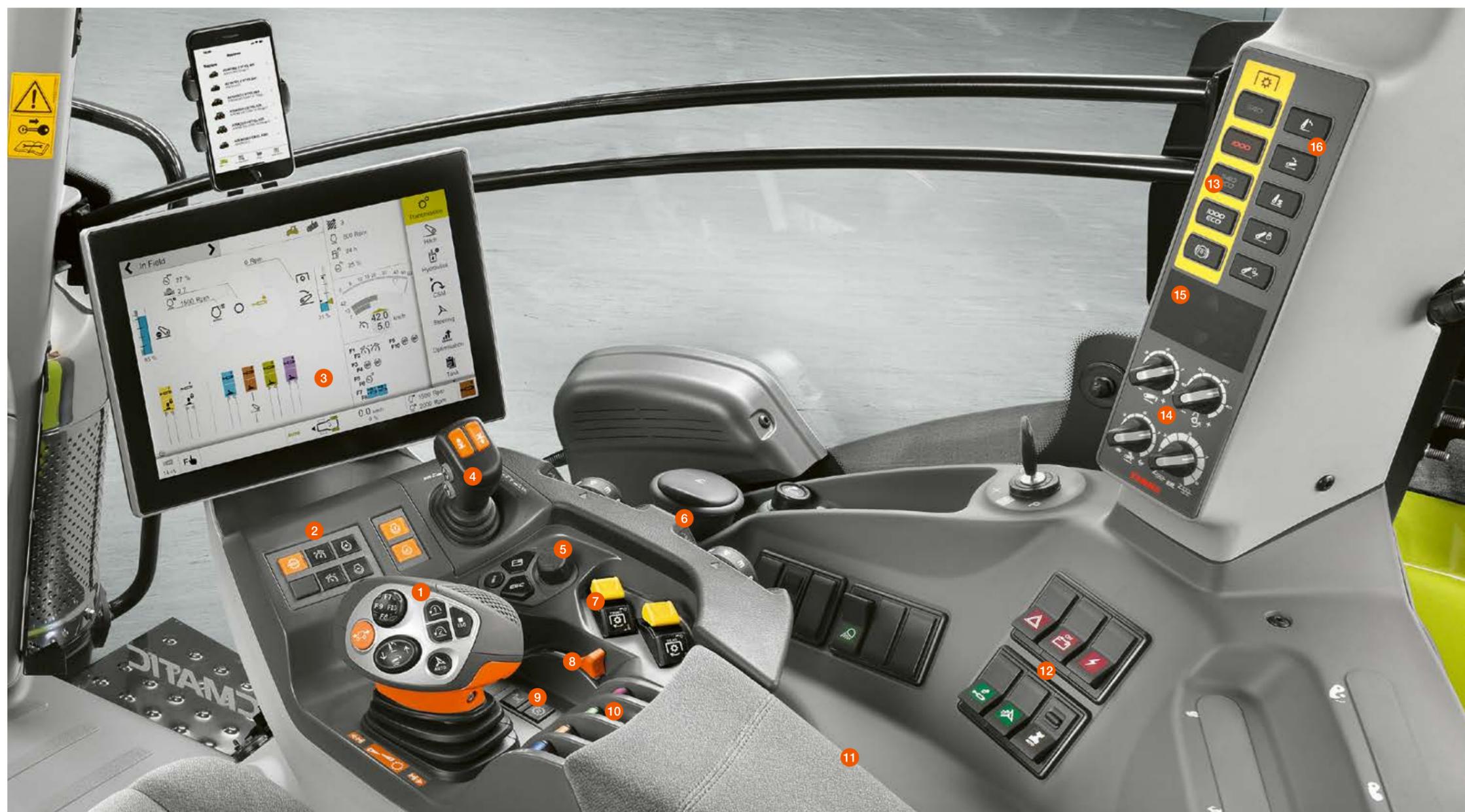
● Стандарт □ Опция □ Предлага се – Не се предлага

Оборудване CEBIS. Просто всичко.

Подлакътник, определящ стандарти.

Всички важни обслужващи елементи са интегрирани в десния подлакътник:

- 1 Многофункционален лост CMOTION
- 2 Поле за управление на режимите на движение, смяна на обхвата на движение и запаметяване на две стойности на оборотите на двигателя с фина настройка
- 3 CEBIS терминал с 12" сензорен дисплей
- 4 ELECTROPILOT с два управляващи уреда с двойно действие и два F-бутона
- 5 Обслужващо поле CEBIS
- 6 Настройка на работната дълбочина на предната и задна навесни системи
- 7 Активиране на предния и задния силоотводен вал
- 8 Ръчна газ
- 9 Неутрално положение предавателна кутия, активиране на предната навесна система
- 10 Електр. уреди за управление
- 11 4x4, блокировка на диференциала, силоотводен вал, амортизатори преден мост
- 12 Главен превключвател: Акумулатор, електронни уреди за управление, CSM, управляваща система



Подлакътникът може удобно да се адаптира на височина и дължина към нуждите на водача.

По-рядко използваните функции, като избор на скоростта на силоотводния вал и главният превключвател, се намират вдясно от шофьорската седалка.

Регулирането на задната навесна система може да се обслужва удобно с извъртяна встрани седалка при отлична видимост към прикачния уред. Така финото регулиране на настройките може да се извършва по време на работа. Два допълнителни бутона за ръчно повдигане и снижаване на задната навесна система улесняват допълнително свързването на прикачен инвентар.

Добре подредено.

При всички варианти на оборудване редица функции могат да се регулират директно чрез въртящия превключвател и бутоните на средния отсек.

- 13 Избор на скоростта на силоотводния вал
- 14 Настройки на задната навесна система
- 15 Индикатор за статуса на задната навесна система
- 16 Обслужване на регулирането на задната навесна система

Мултифункционален лост SMOTION. Всичко под контрол.



Мултифункционален лост SMOTION.

С SMOTION фирма CLAAS предлага концепция, позволяваща удобно и ефективно използване на най-важните функции на ARION. Чрез обслужването на функциите с палеца, показалеца и средния пръст китката не се изморява толкова бързо по време на работа, още повече, че ръката почива върху тапицирания подлакътник.



Прогресивно обслужване с технологията за безстепенна предавателна кутия SMATIC

Чрез допълнително преместване на SMOTION напред или назад, групите могат да се превключат директно и да се прескочат предавки за превключване под товар. Във връзка с SMATIC чрез SMOTION може точно и безстепенно да се настрои скоростта на движение.

Управление HEXASHIFT или SMATIC.

Всички процеси на превключване на HEXASHIFT се осъществяват чрез SMOTION. Предавките за превключване под товар се задействат чрез леко избутване.

С едно натискане на бутона.

Благодарение на възможността за свободно програмиране на осемте функционални бутона на SMOTION пресяването по време на работа става излишно. Всички индивидуални функции ISOBUS на уредите се управляват удобно чрез SMOTION:

- Функции ISOBUS
- Брояч на събитията вкл./изкл.
- Клапани за управление

Функции на задната навесна система на SMOTION:

- Сnižаване до работна позиция
- Повдигане до предварително програмираната крайна работна височина
- Ръчно задействане: Повдигане и спускане в две степени (бавно/бързо)
- Бързо прибиране на работния уред

- 1 Потегляне/смяна на посоката
- 2 Задна навесна система
- 3 Активиране GPS PILOT
- 4 Авт. на повт. се дейности CSM
- 5 Функционални бутони F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Активиране на темпомата
- 7 Функционални бутони F1 / F2
- 8 Функционални бутони F5 / F6

CEBIS терминал. Всичко под контрол.

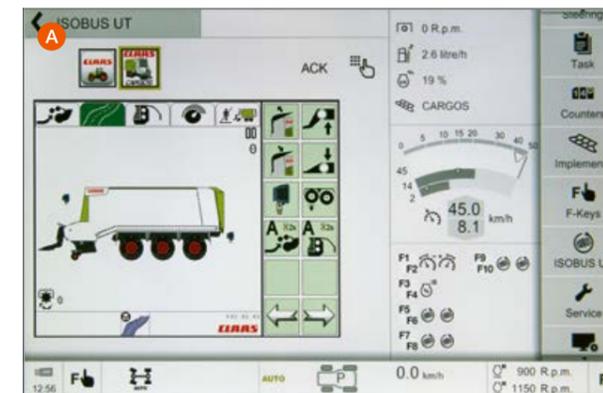


Прегледен и лесен за употреба.

Благодарение на своята понятна символика и кодиране на цветовете, 12" цветният дисплей CEBIS предлага ясен преглед на настройките и режимите на работа. Навигацията по менюта на CEBIS и сензорният дисплей позволяват бързо извършване на настройките. Особено атрактивна е функцията DIRECT ACCESS с изображението на машината. Едно единствено докосване е достатъчно, за да отворите директно подходящия диалогов прозорец.

Привлича вниманието с 12" диагонал на екрана.

- 1 Изображение на машината за DIRECT ACCESS бърз достъп и показване на състоянието
- 2 Състояние на уредите за управление
- 3 Информация за превозното средство
- 4 Горна спомагателна зона: монитор на производителността
- 5 Средна спомагателна зона: конфигуриране на функционалните бутони
- 6 Долна спомагателна зона: зона за информация предавателна кутия
- 7 Меню
- 8 DIRECT ACCESS бърз достъп чрез CEBIS или бутоните на подлакътника



CEBIS – просто по-добър:

- Бърза и интуитивна навигация чрез сензорния екран на CEBIS
- Бърз достъп до подменютата чрез бутон DIRECT ACCESS на CEBIS или бутоните на подлакътника
- Докосване на изображението на машината, основна зона или спомагателна зона
- Навигация чрез въртящ бутон и бутон ESC на подлакътника, идеално при придвижване по неравен терен
- Два различни изгледа на екрана по избор (път и поле)
- Функция ISOBUS
- Установяване на типа на потребителя: ограничава обхвата на настройка на CEBIS в зависимост от опита на водача
- Свободно програмиране на трите спомагателни зони, напр. с предавателна кутия, предна и задна навесна система, функционални бутони, алгоритмите на дейностите, камера и монитор на производителността

Като допълнение към екранното управление на CEBIS в подлакътника е интегрирана клавиатура. CEBIS може да се управлява изцяло чрез въртящ бутон и бутон ESC, ако управлението с пръсти стане твърде неточно по неравните терени. Чрез бутон DIRECT ACCESS достигате директно в настройките на последната активирана функция на трактора.

Интегрирано управление на инвентара с ISOBUS (A).

- Интуитивно прелистване в CEBIS между уреди ISOBUS, екран трактор „път“ и екран трактор „поле“
- Ясно изображение на уреда ISOBUS в основната зона
- Лесно присъединяване и на ISOBUS кабел отпред или отзад и стартиране
- Директно обслужване на до десет ISOBUS функции чрез функционалните бутони на CMOTION

Функция за визуализация на изображение от камерата (B).

- 1 В спомагателната зона могат да се показват до две изображения от камерата
- 2 Превключване между изображението на машината, камера 1 и камера 2 в основната зона



- 1 Навигация в менюто
- 2 Избор
- 3 Бутон ESC
- 4 Бутон DIRECT ACCESS



Всичко на едно място.

Подлакътникът може удобно да се адаптира на височина и дължина към нуждите на водача.

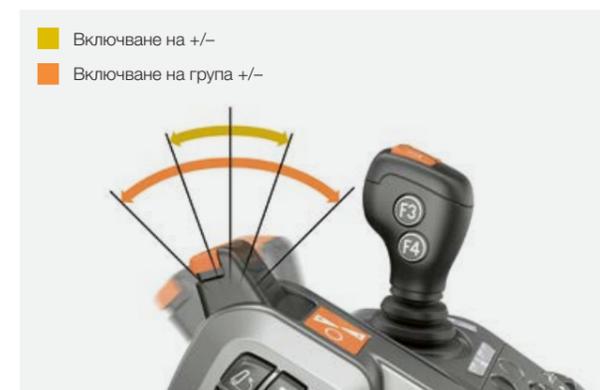


- 1 DRIVESTICK за обслужване на предавателната кутия CMATIC или HEXASHIFT
- 2 Обслужване на задната навесна система чрез два F-бутона, напр. за активиране на автоматизацията на повтарящите се дейности CSM
- 3 Ръчно подаване на газ, запаметяване на две стойности на оборотите на двигателя, GPS PILOT, задвижване на всички колела и блокаж на диференциала
- 4 ELECTROPILOT лост с два F-бутон и бутони за смяна на посоката на движение
- 5 Поле за управление на предавателната кутия и активиране на хидравличните функции
- 6 Електр. уреди за управление
- 7 Настройка на дълбочината на работа – задна навесна система
- 8 Активиране на предния и задния силоотводен вал както и на автоматиката на задния силоотводен вал
- 9 Активиране на амортизьорите на предния мост



Ергономично перфектният подлакътник.

Той предлага ергономичност и е в основата на спокойната и ефективна работа. Той е резултат от обстояни анализи на управляващите процеси в кабината. Често използваните функции ще намерите на подлакътника, по-рядко необходимите се намират на дясната конзола.



Управление HEXASHIFT – с висока чувствителност.

Уникалният DRIVESTICK се обслужва интуитивно и осигурява пълен контрол на предавателната кутия HEXASHIFT. Така сложното и тромаво обслужване на предавателната кутия остава окончателно в миналото. Достатъчен ви е малко усет, за да превключвате и управлявате перфектно.

С висока чувствителност – обслужване CMATIC.

Управлява се интуитивно и дава възможност за пълен контрол над предавателна кутия HEXASHIFT или CMATIC: единствения по рода си DRIVESTICK с място за поставяне на ръката отстрани.

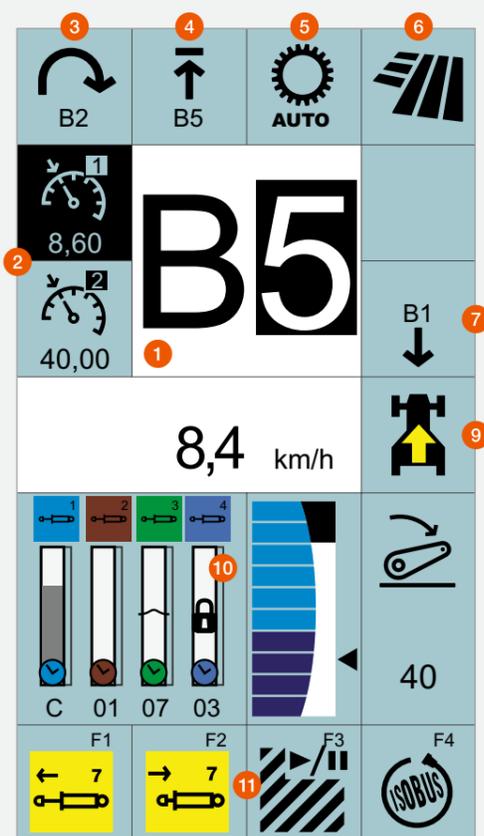
За разлика от конвенционалните лостове за управление DRIVESTICK се управлява пропорционално с предавателна кутия CMATIC. Това означава, че колкото повече бъде натискан или изтеглен, толкова по-бързо ускорява или спира предавателната кутия на трактора в режим на лост за управление.

Тази функционалност е необходима рядко в режим с педал за газа, понеже водачът регулира скоростта на движение с крак. Въпреки това е много полезна, например за да се подсили или да се намали ръчно спирачната функция на двигателя.

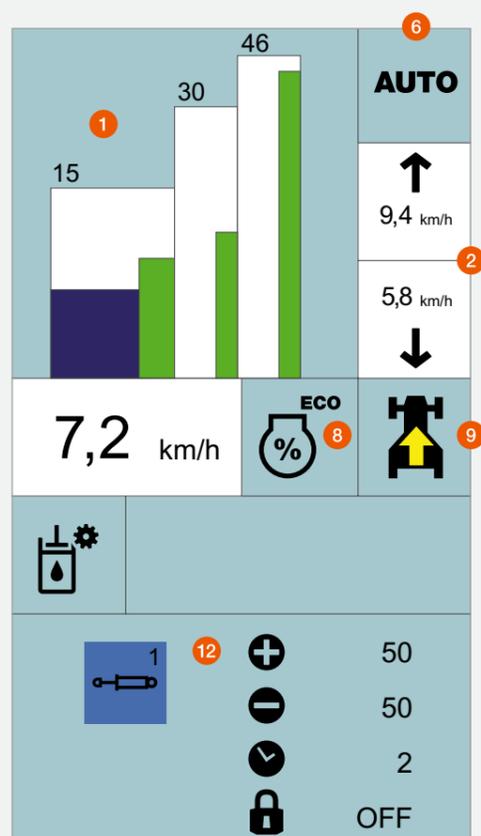
На DRIVESTICK-а е разположен и темпомат бутон, свързан с предавателната кутия CMATIC. Кратък натиск на бутоната е достатъчен за активиране, при продължителен натиск се запаметява актуалната скорост на движение. Ако темпоматът е активен, скоростта може да бъде променена просто чрез изтегляне напред или назад на DRIVESTICK-а. CIS+. Просто повече.

CEBIS го може, CIS+ също.

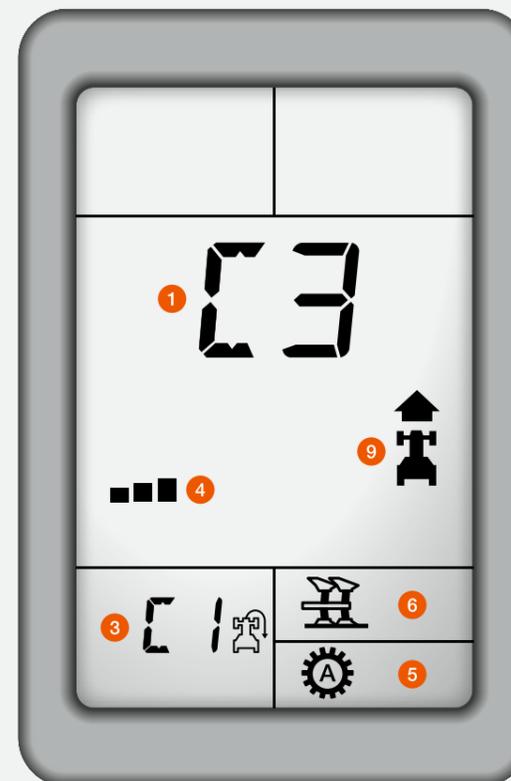
- Настройка съотв. активиране на индивидуална настройка на количествата и времето за отделните уреди за управление
- Автоматиката на задния силоотводен вал може да се настройва безстепенно в зависимост от височината на задната навесна система
- Запис и задействане на четири последователности за автоматизация на повтарящите се дейности CSM
- Възможност за обслужване на ISOBUS уреди чрез F-бутоните на трактора



Цветен дисплей CIS в предния сектор с предавателна кутия HEXASHIFT



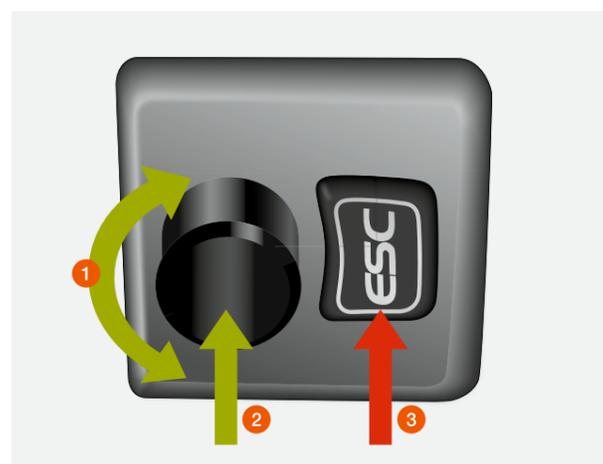
Цветен дисплей CIS с предавателна кутия CMATIC и избрано меню за настройки



Дисплей CIS на арматурното табло и индикация за предавателната кутия HEXASHIFT в предния отсек



- 1 Актуална предавка / Обхват на движение CMATIC
- 2 Съхранявани стойности за темпата или оборотите на двигателя
- 3 Избран ход в зоната на обръщане
- 4 Използване на автоматика на превключването HEXACTIV
- 5 Режим на работа HEXACTIV
- 6 Актуален режим на движение
- 7 Задна предавка
- 8 Избрано пределно натоварване на двигателя
- 9 Посока на движение или неутрално положение на предавателната кутия
- 10 Статус на задна навесна система и уреди за управление
- 11 Конфигуриране на функционалните бутони
- 12 Меню за настройки



- 1 Навигация в менюто
- 2 Избор
- 3 Бутон ESC

Информационната система CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

При CIS оборудване дисплеят е интегриран в арматурното табло. Допълнителната индикация HEXASHIFT в предния сектор показва обобщено всички данни за предавателната кутия.

Оборудване CIS+:

Модерния дизайн на цветния дисплей на CIS, с размер 7", разположен в предния сектор предлага на водача пълна информация за предавателната кутия, електронните уреди за управление и F-бутоните. Настройките се виждат в долната част на цветния дисплей CIS. Логичната структура на менюто и ясните символи превръщат навигацията в детска игра.

Настройките и при двата варианта на оборудване могат да се избират удобно чрез въртящия превключвател и бутона ESC на волана.

С помощта на CIS могат да се настройват следните функции:

- Настройки на предавателните кутии CMATIC или HEXASHIFT
- Допълнителни функции като напр. SMART STOP или динамично управление
- Прогресивност на реверсирането REVERSHIFT
- Настройки за време и количество на електронните уреди за управление
- Функции на бордкомпютъра като площ, разход на гориво, добив от площ
- Индикация за интервали на поддръжка

Ергономичност и комфорт за най-добри работни условия.



Първокласен комфорт.

С многото си функции ARION предлага най-добрата работна среда за дълги работни дни. Благодарение на многобройните поставки водача винаги намира място за своя мобилен телефон или документи. Под седалката на инструктора се намира хладилен шкаф, който предлага място за две шишета 1,5 л и дребни неща за хранене. Идеално за обедна почивка.

LED фарове за перфектно осветление.

Ако все пак се стъмни, работните фарове се грижат за перфектна осветеност около машината. Така перфектно контролирате работата. Ако имате още по-високи претенции, до 14 LED работни фара и четири LED-фара за движение осветяват около ARION, както през деня.

За приятна работа.

Всеки ARION е оборудван с климатична инсталация и по избор с филтър от категория 3. Всички компоненти са с ниско ниво на шум и са поместени в двойно изолираното дъно на кабината.



Наред с ръчното управление на климатичната инсталация се предлага и висококачествена автоматика, което позволява оптимално разпределение на въздушния поток в кабината.



Прегледно и добре обмислено.

Арматурното табло е монтирано на многостранно регулируемата кормилна колона. То се накланя заедно с нея, което гарантира по всяко време добрата видимост към него.



Осветен интериор.

При включени дълги светлини се изключват всички обслужващи елементи и символите на всички изключватели. В CEVIS можете да изберете и по-тъмна цветна схема.



По желание кожа.

Шофьорската седалка и седалката на инструктора се предлагат с модерни неплъзгащи се материали или висококачествена, лесна за обслужване кожена тапициерия.



Връзки в обхвата на действие.

Под дясната конзола се намират всички изводи за електрозахранване и ISOBUS за допълнителни терминали.



Комуникация чрез Bluetooth.

Чрез вградената Bluetooth телефонна система „свободни ръце“ с външен микрофон можете да телефонирате с чиста връзка и по време на работа.



Много свеж въздух.

В съответствие с Вашето желание можете да изберете между отварящ се напред или назад стъклен люк на покрива.



Широк ъгъл за по-добра видимост.

Освен голямото огледало, на разположение е и серийно широкоъгълно огледало за по-голяма безопасност при движение по пътищата.



Кожен волан с удобен захват.

Стабилният кожен волан гарантира сигурен захват и позволява във всяко положение добра видимост към арматурното табло.



Тонирано задно стъкло.

Благодарение на тонираното задно стъкло (опционално) се наслаждавате дори и при ниско над хоризонта залязващо слънце на приятен климат в кабината, без заслепяване.

Амортисьорите, които пазят водача и кабината.



Изцяло пружинно окачване.

Посредством четирите точки на пружинно окачване кабината е напълно изолирана от шасито. Така тласъците и вибрациите въобще не достигат до водача. Надлъжни и напречни опори свързват демпфиращите точки помежду им и запазват стабилността на кабината при завой и спиране. Торсионна опора с възможност за регулиране дава възможност за избор между различните степени на натягане на пружините. Така цялата демпфираща система работи без нужда от всякаква поддръжка.



Топла и вентилирана: първокласна седалка.

От гамата седалки на производителите Sears и Grammer може да се избере и вентилирана седалка премиум клас.

- Активната вентилация и отоплението на седалките осигуряват приятно чувство при седене при всякакви климатични условия
- Полуактивно пружинно окачване с автоматично адаптиране към теллото на водача
- Хоризонтално пружинно окачване в надлъжна и напречна посока



Активно окачване на предния мост PROACTIV.

Кинематиката на амортисьорите CLAAS на тракторите ARION 600/500 предлага превъзходни свойства на придвижване. Широко разположени цилиндри на окачването с активна стабилизация при завой допринасят за отлична стабилност при движение и безопасност. Двойно работещото окачване при промяна на натоварването и 100 мм ход на окачването гарантират най-добър комфорт



Поглъщане на вибрациите.

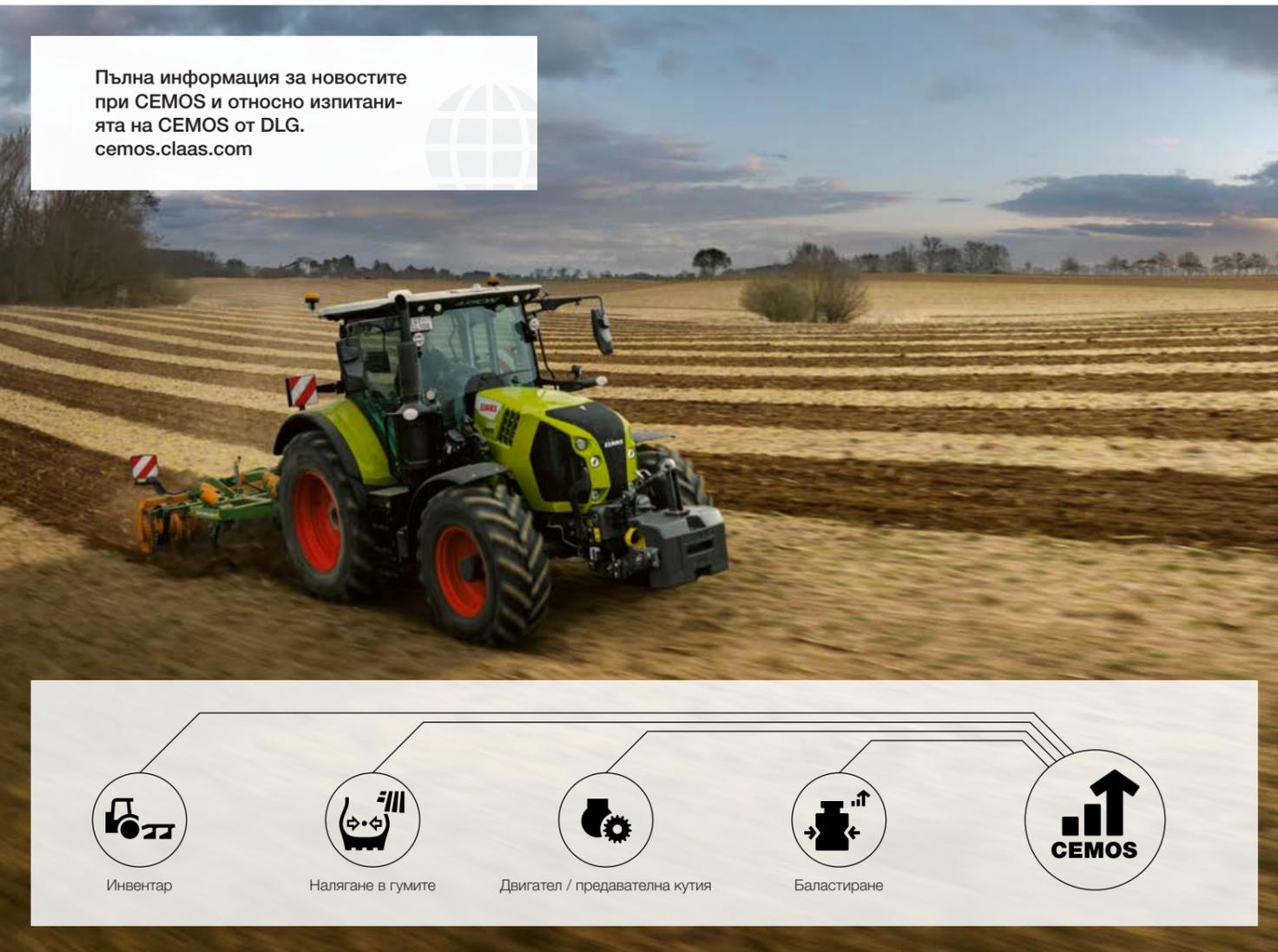
Тежките дейности с предната и задна навесни системи натоварват както трактора, така и водача. За компенсиране на максималните натоварвания при транспорт и при повдигнат прикачен уред при завой на бразда, предната, както и задната навесна система разполагат с поглъщане на вибрациите.



Водачите, използващи CEMOS са без конкуренция.



Пълна информация за новостите при CEMOS и относно изпитанията на CEMOS от DLG. ceмос.claas.com



CEMOS учи и обучава.

CEMOS е уникална на пазара, самообучаваща се система за подпомагане на водача, която поддържа надеждно Вашите водачи. За да бъде работата бърза и ефективна, CEMOS се настройва според водача и му предлага помощ при настройването на трактора и прикачния инвентар. Това включва съвети по отношение на натоварването на двигателя, трансмисията, баластирането и налягането на гумите, асистента за настройка на плуга, както и диалоговите прозорци за оптимизация на инвентарите за обработка на почвата. Така винаги сте на пътя с оптимална тракция и щадене на почвата. Със CEMOS повишавате производителността на единица площ, подобрявате качеството на работа и спестявате до 16,8% дизелово гориво.

Фаза 1.
Подготовка в стопанския двор.

Въз основа на избрания инвентар и планираните работи на полето, още в селскостопанския двор CEMOS предлага на водача необходимото баластиране и оптималното налягане на гумите. Динамичната самообучаваща система събира допълнителни стойности от измерванията по време на работата и адаптира предложенията си за следващото приложение.

Фаза 2.
Базови настройки на полето.

Интегрираната база данни на CEMOS разяснява основните настройки на инвентара стъпка по стъпка с илюстрирани инструкции. Днес има и съветници за всички плугове. Други инвентари ще има в близко бъдеще. Те Ви предоставят ценна помощ при новите уреди в предприятието, с които Вашите водачи имат малък или никакъв опит.

Фаза 3.
Оптимизация по време на работа.

Диалоговият прозорец за оптимизация се стартира от водача на полето. CEMOS проверява всички основни настройки и дава предложения за целевите показатели „Мощност“ или „Ефективност“, които водачът може да приеме или отхвърли. След всяка промяна на настройките, CEMOS сигнализира след контролно придвижване дали и колко са се подобрили производителността на единица площ и разходът на дизелово гориво.

Прецизност при обръщане в края на бразда с CSM.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Автоматичната система за управление в зоната на обръщане CSM поема вместо Вас работата при всички маневри на завои. Само с едно натискане на бутона се активират всички предварително запаметени функции.

	C CIS+	C CEBIS
Брой на последователностите, които могат да бъдат запаметени	Четири	Четири на работен уред, възможни са до 20 уреда
Активиране на последователностите	Чрез F-бутони	Чрез CMOTION и F-бутоните
Изобразяване на процесите	На дисплей CIS	На дисплей CEBIS
Режим за запис	В зависимост от времето	В зависимост от времето или климатичните условия
Функция за редактиране	—	Допълнителна оптимизация на последователностите в CEBIS



Лесен запис и преглед.

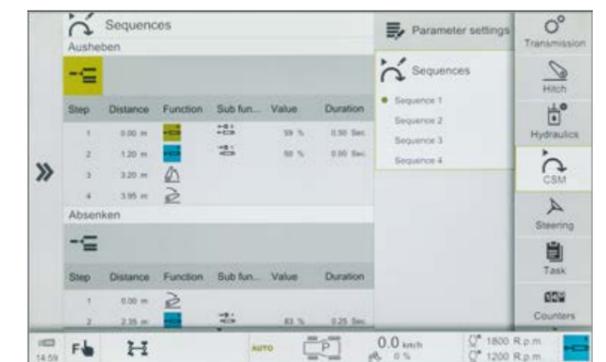
Последователностите могат да бъдат записани по избор в зависимост от времето или климатичните условия. При текущ запис, водачът може да проследи стъпка по стъпка възникването на неговата последователност на цветния дисплей на CEBIS или CIS. По време на задействането на определена последователност, тя може да бъде прекъсната чрез пауза и в допълнение да бъде продължена просто с натискането на един бутон.

Оптимизиране без престой чрез CEBIS.

Зададените последователности могат да бъдат допълнително променени или оптимизирани в CEBIS. Стъпките могат да бъдат добавяни, изтривани, променяни във всеки детайл и адаптирани. По този начин времената, отсечките и количествата на веществата могат да бъдат променени спрямо актуалните условия. След първия запис на една последователност е възможно тя да бъде подобрена до последния детайл само с няколко стъпки.

Следните функции могат да се комбинират в произволен ред:

- Управляващи уреди с регулиране на време и количество
- Задвижване 4x4, блокаж на диференциала и амортизатори на предния мост
- Предна и задна навесна система
- Темпомат
- Преден и заден силоотводен вал
- Памет за обороти на двигателя



„Прецизно земеделие“ без излишни затруднения.

Прецизно, иновативно, лесно.

Подобряване на резултатите от производствената дейност и улеснение на ежедневната работа – използването на GPS PILOT CEMIS 1200 е стъпка във Вашето бъдеще.

С автоматичното GPS PILOT водене машината ви работи като по релси: винаги в правилното трасе, без застъпване и с пълна работна ширина.

CEMIS 1200 се вписва безпроблемно в кабината: С използваната от машинния терминал CEBIS структура на управление, водачът се ориентира бързо и интуитивно.

Използвайте системата и на всички предварително оборудвани за GPS PILOT CEMIS 1200 машини на CLAAS. С едно движение на ръката можете да пренасяте със себе си терминала и приемника от една машина на друга, което Ви дава пълна гъвкавост и същевременно Ви пести средства.

Благодарение на ISOBUS и стандартните формати за обмен на данни, CEMIS 1200 е бъдещето за по-голяма прецизност в селското стопанство.

Планиране на референтните трасета.

Планирайте лесно референтните трасета – записвайте референтни трасета спонтанно или използвайте управлението на референтните трасета в CEMIS 1200 и планирайте референтните трасета въз основа на границите на полето. Предварително планираните референтни трасета могат да бъдат прехвърлени към терминала. С различните режими на работа CEMIS 1200 предлага всички възможности, от които се нуждаете, за да вършите работата си на полето ефективно.

В допълнение системата за управление на колеите също ви напомня да създадете колея в правилната позиция. По време на работа колеите се подчертават в цвят на дисплея. По този начин винаги разполагате с перфектен общ поглед над работата си. В допълнение може да се активира и звуков сигнал.

Предимства:

- Интуитивен потребителски интерфейс за изключителен комфорт на работа през деня и нощта
- Бърз достъп до всички важни функции
- Свободно конфигурируеми работни зони на екрана съобразно индивидуалните изисквания
- Бързо и лесно започване на работа в полето



Намалете своите разходи на хектар чрез прецизност.
steeringsystems.claas.com



Управление на референтните трасета



Управление на колеите

Прецизно водене.

Прецизната работа изисква добър коригиращ сигнал. Със SATCOR 15¹ в стандартно изпълнение прецизността е гарантирана за 5 години.

Нуждаете се от по-голяма точност?

Като опция се предлагат коригиращите сигнали SATCOR 3¹ и SATCOR 3 FAST¹ (± 3 см).

Абсолютната прецизност е Ваш основен приоритет

В такъв случай GPS PILOT CEMIS 1200 с RTK коригиращ сигнал за възможно най-висока повторяема точност (± 2–3 см) е Вашето решение.

RTK Bridging.

Всички RTK коригиращи сигнали се усъвършенстват серийно чрез функцията RTK Bridging, т.е. в случай на загуба на сигнал, работата може да продължи до 20 минути със слабо намаляваща точност.

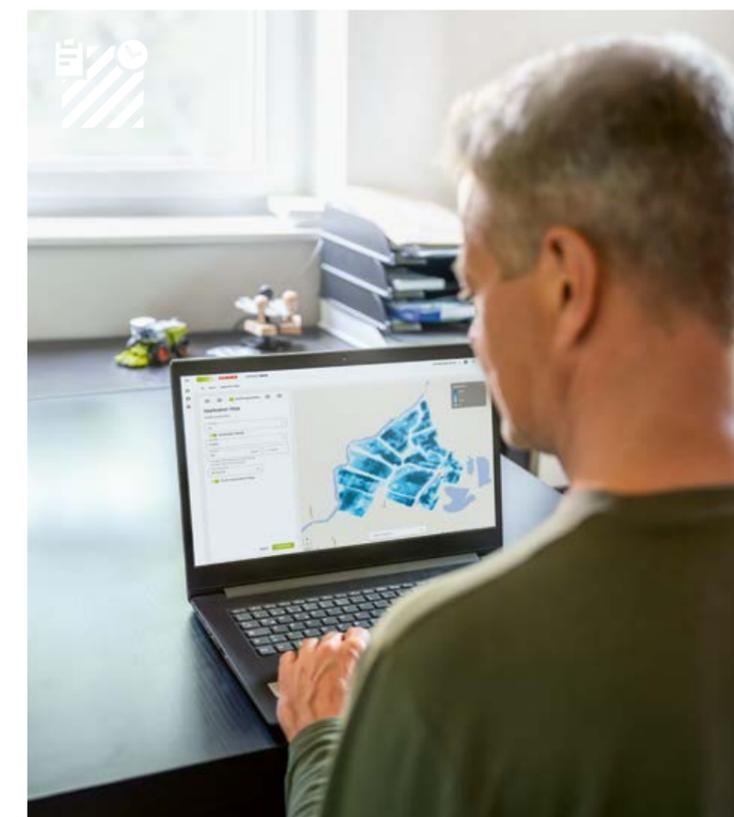
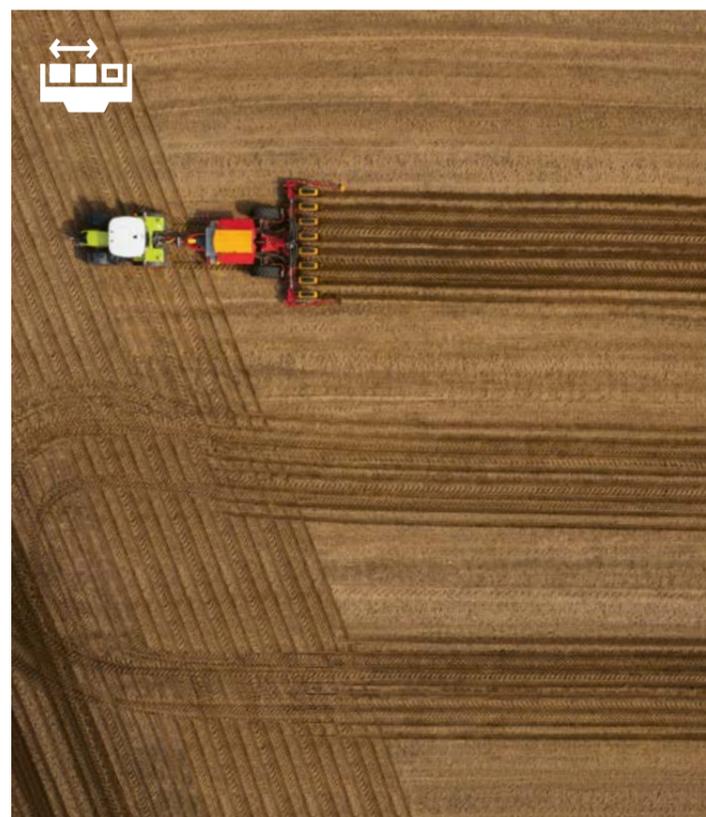
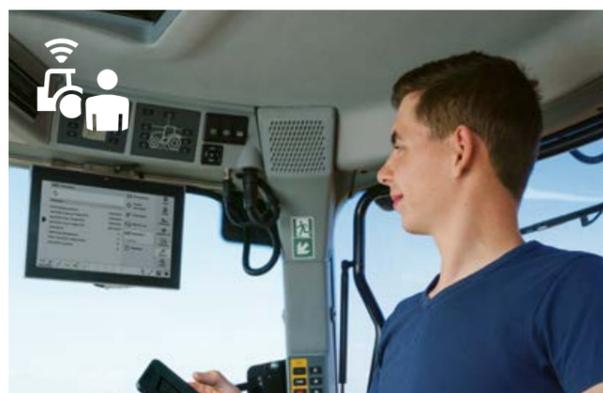
Трудна топография или прекъсване в мобилната връзка във Вашата работна зона?

С RTK Bridging Premium Вие просто продължавате да работите – без загуба на точност или ограничение във времето.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. Коригиращите сигнали SATCOR, RTK Bridging и RTK Bridging Premium не се предлагат във всички региони. Заедно с Вашия дистрибутор на CLAAS, ще намерим най-доброто решение за Вашите индивидуални изисквания.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Готови за вашите задачи.



Иновативен – GPS PILOT CEMIS 1200.

С GPS PILOT CEMIS 1200 получавате терминал за бъдещето. Фабрично разработен специално за Вашето стопанство с пълен диапазон от функции или постепенно надграждан с Вашите изисквания.

Все още имате колебания? Можете да тествате предварително допълнителните функции и коригиращите сигнали напълно безплатно.

Вашите изисквания са се променили през сезона? Няма проблем. Благодарение на цифровата връзка можете бързо и гъвкаво да адаптирате функциите на системата към Вашите нужди. Подходящият лиценз или активиране може да бъде прехвърлен директно онлайн към Вашия терминал.¹

¹ в държави с CLAAS connect

ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

Изгледът на устройствата ISO UT може да бъде изобразен на главния работен екран или в страничния изглед на инвентарите. Това позволява индивидуални настройки в зависимост от нуждите. AUX-N поддържа присвояването на функции към физически функционални бутони, например към мултифункционалния лост CLAAS.

Предимства:

- Индивидуално изобразяване на настройките на ISOBUS-устройствата в терминала CEMIS 1200
- Голям комфорт на управление по време на работа благодарение на функционалните бутони
- Онлайн прехвърляне на нови лицензи или активации директно към терминала

Секции за автоматично включване и изключване с ISOBUS TC Section Control.

Разбира се, обхватът от функции на ISOBUS на CEMIS 1200 предлага възможност за автоматично превключване на секциите. По този начин винаги работите прецизно и без стрес.

Специфична за секцията обработка и документация ISOBUS TC-GEO и VRA.

С ISOBUS TC-GEO можете лесно да документирате геоферентни данни, напр. разпръсквани количества. Приложението VRA (Variable Rate Application) е модулът, с който можете да зададете норма в определена секция.

Офисът и машината са безпроблемно свързани в мрежа: Управление на поръчките.

Със CEMIS 1200 и Machine connect можете да управлявате Вашите поръчки чрез мобилна връзка само с няколко щраквания – стандартизирано и удобно.

Планирайте задачите във Вашия Farm Management Software и ги прехвърлете от CLAAS connect или други свързани системи директно към машината. Водачът има общ поглед върху цялата работа и може бързо и лесно да изпрати данните за поръчките обратно в офиса.

Задаване, изпълнение, документиране – безпроблемно и надеждно.

CLAAS connect свързва в мрежа ARION с вашето стопанство.

С приложението CLAAS connect можете да се възползвате от всички предимства на модерното управление на стопанството и машинния парк, да увеличите натоварването на вашите машини и същевременно да намалите работната натовареност. Приложението съчетава цифровото управление на машините с документиране, създаване на апликационни карти и картиране на добива на една сигурна, базирана на облак платформа. Веднъж настроена, системата ви съпътства през цялата селскостопанска година и подпомага вашите решения от засяването до жътвата.



Ясни геоданни.

Вие управлявате вашите карти на добива и други геоданни по структуриран начин на едно място.

С CLAAS connect получавате пълна прегледност на машините, контролирате напредъка на работата на полето и планирате по-ефективно вашия машинен парк.

Така вашият ARION става още по-моцнен.

С CLAAS connect получавате пълен поглед върху машините и управлявате прецизно вашите оперативни, полеви и основни данни. Лесно създавате маршрути за ефективна работа, както и апликационни карти за целенасочено разпръскване на семена и торове. Задачите, включително трасетата, се планират удобно в офиса и се изпращат директно към ARION. Дейностите ви могат да се документират автоматично онлайн. Геоданните ви подпомагат при вземането на решения от сеитбата до жътвата.



Пълна производителност на машината

Сравнявате настройките на машините и анализирате точно времето за работа.

Пакет CLAAS connect

Документация

- CLAAS connect
- Machine connect

Пакет CLAAS connect - Plus

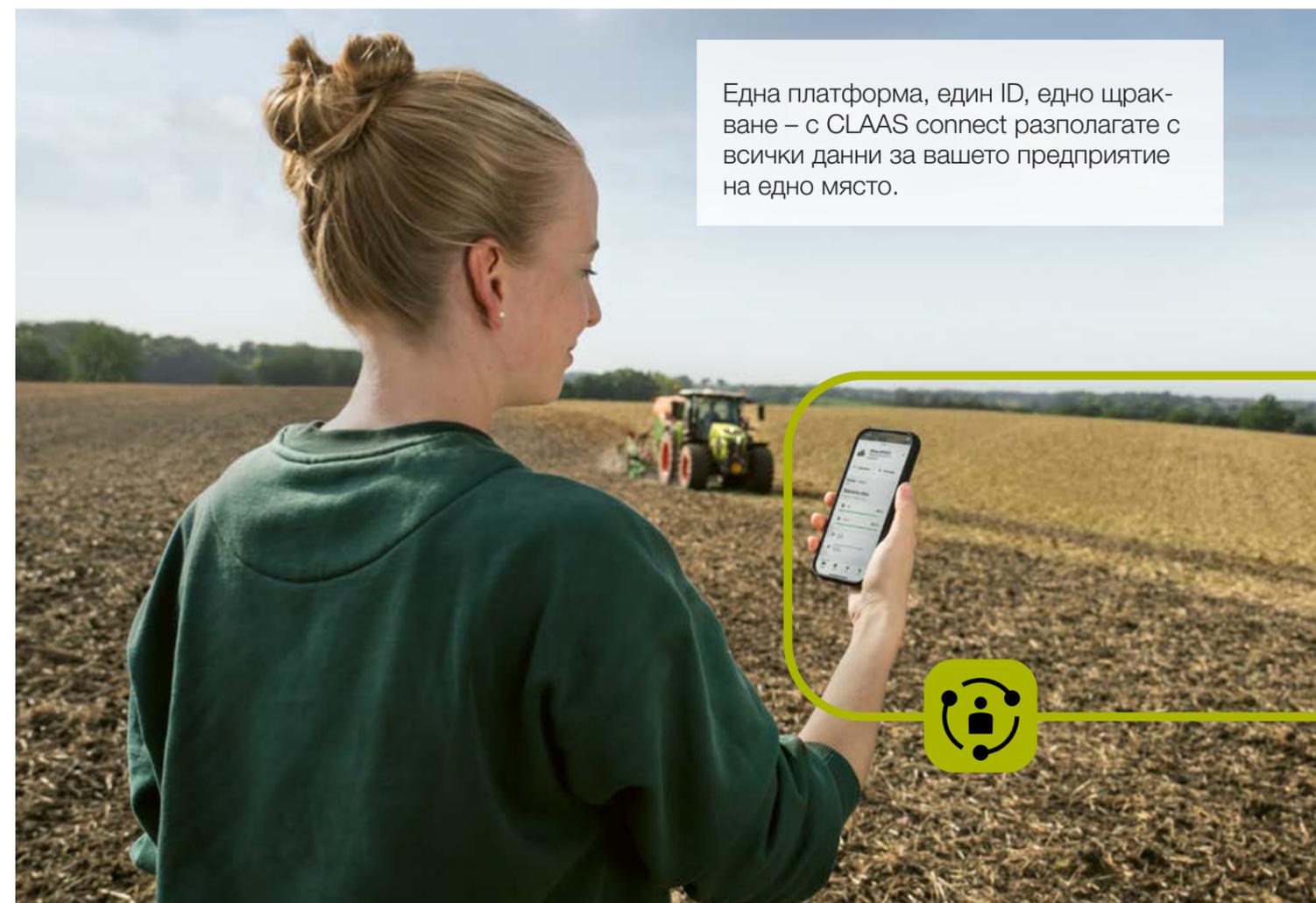
Документиране + Система за управление

- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200

Пакет CLAAS connect - Professional

Документиране + Система за управление + Precision Farming

- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200
- ISOBUS функции за автоматично включване и изключване на секции, променливо разпръскване на торове и геореференцирано картографиране на данни от процеса



Една платформа, един ID, едно щракване – с CLAAS connect разполагате с всички данни за вашето предприятие на едно място.



Смесен машинен парк.

Независимо от производителя, вие можете да включите други машини и да запазите постоянен преглед върху целия машинен парк.



Мрежово управление на поръчките.

Предварително планираните задачи с апликационни карти и референтни трасета могат да бъдат прехвърлени онлайн към ARION за секунди и след това да бъдат възпроизведени отново за документиране.



Бърза поддръжка.

Именно ежедневните дейности по поддръжката би трябвало да са възможно най-опростени, защото опитът показва: всичко, което е сложно и неудобно, се извършва без удоволствие.

- Големият капак на двигателя от една част предлага достъп до всички точки за поддръжка на двигателя само с едно натискане на бутона
- Контролът на нивото на маслото и допълването при затворен капак са възможни от лявата страна на ARION
- Всички ежедневно необходими работи по поддръжката са възможни изцяло без инструменти

Благодарение на дългите интервали за смяна на маслото (500 ч за двигателя; 1500 ч за хидравликата и предавателната кутия) можете да спестите доста средства и време. Така губите по-малко ценно време през сезона и машината е там, където е мястото ѝ: на работа.

Свеж въздух и пълна мощност.

Големите засмукващи повърхности в капака на двигателя предлагат изобилие от чист въздух за охлаждане и за въздушния филтър на двигателя. Благодарение на ниските скорости на течението при засмукващите повърхности, те остават постоянно чисти и пропускливи.

Пакетите на охладителя се носят от стабилна рамка, а газовите амортизатори повдигат радиаторите за пълноценно почистване. Така, при необходимост, може да се предприеме сигурно и практично почистване.

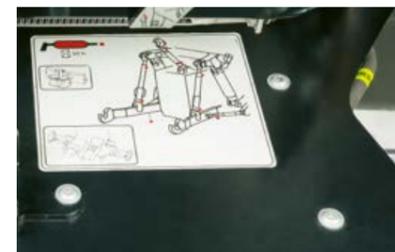
Въздушният филтър е лесно достъпен в хладния отсек пред охлаждащите повърхности и по този начин може да бъде безпроблемно отстранен. Големият въздушен филтър е конструиран с цел дълготрайност. Посредством засмукване на грубите замърсявания в корпуса на филтъра, интервалите за почистване значително се удължават.



Отдачно на стъпалата, на достъпно място, се намират батерията и отделение за прибиране на инструментите.



Възможност за контрол на нивото на маслото и допълване при затворен капак



Под капака на двигателя се намира план за смазване, който улеснява работите по техническото обслужване.



Лесен достъп до въздушния филтър на покрива на кабината



Вляво в стъпалата се намира щуцер за подаване на сгъстен въздух.

Резервни части и сервизно обслужване?

**Всичко, в точ-
ния момент.**

Ние сме тук за Вас – за да постигнем заедно най-доброто.

В CLAAS вашата готовност за работа е на първо място. С нашата широка гама от услуги, резервни части и експлоатационни материали ние гарантираме, че вашите машини винаги работят оптимално.

Това включва широк набор от услуги за поддръжка и ремонт при вашия доверен търговски представител, голям избор от резервни части ORIGINAL и експлоатационни материали, както и цифрови инструменти, които ви помагат при планирането и вземането на решения. По този начин вие оставате винаги готови за работа.

Цялостна защита с договори за сервизно обслужване MAXI CARE.

С MAXI CARE сте напълно защитени при ремонти и поддръжка. Това всеобхватно предложение гарантира, че вашите машини са винаги готови за работа и вие можете да се концентрирате изцяло върху основните си задачи. CLAAS ви предлага четири договора за сервизно обслужване MAXI CARE, които са индивидуално съобразени с нуждите на вашето стопанство.



NIGHT / EDITION



Защото силните аргументи са убедителни.



CPS.

- Концепция на полу-рамата, разработена за големи натоварвания и висока мобилност
- Пъргави 4-цилиндрови двигатели с мощност до 180 к.с.
- Мощни 6-цилиндрови двигатели с до 205 к.с. благодарение на CPM
- Пълно интегриране на челния товарач към трактора за добра стабилност и оптимално обслужване
- Голямо междуосово разстояние и равномерно разпределение на тежестта
- Гъвкавост на пътя с диаметър на гумите 1,95 м от моделите след ARION 630
- Компактна конструкция с интегрирана предна навесна система за пълна пригодност за движение по пътищата
- Предавателна кутия HEXASHIFT с автоматика за превключване HEXACTIV, темпомат и SMART STOP
- Безстепенна предавателна кутия SMATIC за всички модели с оборудване CEBIS или CIS+
- Налични са до четири стойности на обороти на силоотводния вал (540/540 ECO / 1000/1000 ECO)

Комфорт.

- Кабина с 5 конзоли: широки стъпала, ограничено нависване на отворената врата
- Кабина с 4 конзоли: невъзпрепятствано от нищо зрително поле от лявата страна на кабината
- Избор на три варианта на оборудване: CEBIS, CIS+ или CIS:
 - Мултифункционален лост CMOTION при оборудването CEBIS
 - Мултифункционален подлакътник с DRIVESTICK в CIS+ и CIS оборудване
- Кабина с амортизатори
- Шофьорски седалки с активно окачване и вентилация
- Активно окачване на предната ос PROACTIV с кинематика на окачването CLAAS
- Предна и задна навесна система с поглъщане на вибрациите
- Оптимален достъп до всички точки за поддръжка
- Вградени отделения за подреждане и кутия за инструменти
- Автоматична система за управление GPS PILOT и онлайн управление на поръчките чрез терминала CEMIS 1200
- Последователност на операциите CSM
- CEMOS за трактори
- 100% Smart Farming ready с CLAAS connect и CEMIS 1200
- Управление на уредите с ISOBUS чрез терминала CEBIS или CEMIS 1200

Закупуване, сервиз, поддръжка –
нашият екип Ви очаква с радост.
contact.claas.com



ARION		660	650	630	610	570	550	530	510
Размери и тегло									
Височина от центъра на задния мост до тавана на кабината (вкл. GNSS приемник SAT 900) (a)	мм	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
Междусово разстояние (b)	мм	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564	2564
Дължина (от предна стойка за тежести до долни рамена отзад) (c)	мм	4818	4818	4764	4759	4508	4508	4503	4443
Маса	кг	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6824-7360	6410-7260	6000-6940	5950-6890
Максимално допустимо общо тегло (версии с 40/50 км/ч)	кг	12500	12500	11000	10250	11000	11000	10250	10250



ARION		660	650	630	610	570	550	530	510
двигател									
Производител		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Брой цилиндри		6	6	6	6	4	4	4	4
Работен обем	см³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525	4525
Турбокомпресор с променлива геометрия		●	●	●	●	–	–	–	–
Два турбокомпресора с фиксирана геометрия, от които единият с разтоварващ клапан		–	–	–	–	●	●	●	●
Макс. мощност	кВт/к.с.	136/185	136/185	121/165	107/145	132/180	121/165	107/145	92/125
Макс. мощност с CPM	кВт/к.с.	151/205	–	–	–	–	–	–	–
Обороти при макс. мощност	об./мин	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Хомологирана номинална мощност за модели CMATIC ^{1 2}	кВт	144	128	115	102	126	117	106	91
Хомологирана максимална мощност за модели CMATIC ^{1 2}	кВт	154	145	130	116	132	124	118	104
Хомологираната номинална мощност за модели HEXASHIFT ^{1 2}	кВт	–	141	115	102	–	117	106	91
Хомологирана максимална мощност за модели HEXASHIFT ^{1 2}	кВт	–	151	130	116	–	124	118	104
Макс. въртящ момент (ECE R 120)	Nm	849 (с CPM)	754	703	640	730	697	619	562
Обороти при макс. въртящ момент	об./мин	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Макс. обем на горивния резервоар	л	367	367	367	367	242	242	242	242
Интервал за смяна на маслото	ч	500	500	500	500	500	500	500	500

Безопасна предавателна кутия CMATIC

Тип скоростна кутия (CLAAS EQ предавателна кутия)		EQ 220	EQ 200						
скорости (мин. - макс.)	км/ч	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40
Реверс REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●	●

Предавателна кутия HEXASHIFT

Брой предавки предни/задни		–	24/24	24/24	24/24	–	24/24	24/24	24/24
Мин. скорост при 2200 об./мин	км/ч	–	1,58	1,58	1,73	–	1,58	1,73	1,68
Макс. скорост	км/ч	–	40/50	40/50	40/50	–	40/50	40/50	40/50
Реверс REVERSHIFT		–	●	●	●	–	●	●	●
Предавки под товар		–	6	6	6	–	6	6	6
Електр. управлявани групи		–	4	4	4	–	4	4	4
Мин. скорост при пълзящ ход при 2200 об./мин	км/ч	–	0,40	0,40	0,43	–	0,40	0,43	0,42

Заден мост

Ос с фланец		●	●	●	●	●	●	●	●
Бързоразглобяема ос		○	○	○	–	○	○	–	–
Електрохидравлично задействащ се блокаж на диференциала		●	●	●	●	●	●	●	●
Автоматични блокажи на диференциалите		●	●	●	●	●	●	●	●
Електрическа спирачка за паркиране		○	○	○	○	○	○	○	○
Макс. размер гуми на задни колела		710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 38	710/60 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	600/65 R 38
Макс. диаметър на задни гуми	м	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,75
Интервал за смяна на маслото	ч	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Силоотводен вал

Мокър многодисков съединител		●	●	●	●	●	●	●	●
Дистанционно управление – включване и аварийен стоп 540/1000		●	●	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO/1000/1000 ECO		○	○	○	○	●	○	○	○
Сменяем накрайник на силоотводния вал		●	●	●	●	●	●	●	●
Автоматика на силоотводния вал		●	●	●	●	●	●	●	●

Задвижване 4x4 преден мост

Стандартен преден мост		–	–	●	●	–	●	●	●
Твърд преден мост със спирачки		●	●	–	–	–	–	–	–
Активно окачване на предната ос PROACTIV		–	–	□	□	–	□	□	□
Активно окачване на преден мост PROACTIV със спирачки		□	□	□	□	●	□	□	□
Автоматично задвижване 4x4		●	●	●	●	●	●	●	●
Оптимален радиус на завиване	м	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	5,35	4,95	4,95

ARION		660	650	630	610	570	550	530	510
Хидравлика									
Хидравлика Load-Sensing 110 л/мин		●	●	●	●	●	●	●	●
Цикъл Load-Sensing 150 л/мин		○	○	○	○	○	○	○	○
Макс. работно налягане	бара	200	200	200	200	200	200	200	200
Брой механични клапани за управление (CIS)		2–4	2–4	2–4	2–4	–	2–4	2–4	2–4
Брой електронни клапани за управление (CEBIS / CIS+)		3–4	3–4	3–4	3–4	4	3–4	3–4	3–4
Два електронни клапана за управление чрез ELECTROPILOT		□	□	□	□	○	□	□	□
Регулиране на дебита		●	●	●	●	●	●	●	●

Задна навесна система

Макс. товароподемност при съединителните точки	кг	8000	8000	8000	7500	8000	8000	7500	7500
Постоянна товароподемност при 610 мм	кг	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Гасене на вибрациите		●	●	●	●	●	●	●	●
Външно управление		●	●	●	●	●	●	●	●
Активен контрол на пробуксуването		○	○	○	○	○	○	○	○
Контакт ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○	○
Контакт 25 А		●	●	●	●	●	●	●	●

Предна навесна система

Товароподемност	т	4	4	4	4	4	4	4	4
Преден силоотводен вал 1000 об./мин		○	○	○	○	○	○	○	○
Поглъщане на вибрациите		●	●	●	●	●	●	●	●
Позиционно управление за вариант CEBIS		○	○	○	○	○	○	○	○
Външно задействане		○	○	○	○	○	○	○	○
Допълнителни връзки хидравлика		○	○	○	○	○	○	○	○
Управление отвън на допълнителните клапани		○	○	○	○	○	○	○	○
Контакт ISOBUS-или контакт 25-А		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Контакт за ремарке		●	●	●	●	●	●	●	●

Кабина

Оборудване CIS		–	●	●	●	–	●	●	●
Оборудване CIS+		●	○	○	○	–	○	○	○
Оборудване CEBIS		○	○	○	○	●	○	○	○
Кабина с четири колонки		●	●	●	●	○	○	○	○
Кабина с пет колонки		○	○	○	○	●	●	●	●
Кабина с амортисьори		●	●	●	●	●	●	●	●
Климатична инсталация		●	●	●	●	●	●	●	●
Климатроник		○	○	○	○	○	○	○	○
Седалка за пасажер с вградена хладилна кутия		●	●	●	●	●	●	●	●

^[1] Съответства на UN ECE R 120

^[2] Данните за мощността са определящи за регистрацията

CLAAS се старее непрекъснато да обновява продуктите в съответствие с изискванията в практиката. Затова си запазваме правото на промени. Данните и снимките следва да се разглеждат като ориентировъчни и може да показват допълнително оборудване, което да не се предлага серийно. Тази брошура се издава в цял свят. Информация за техническото оборудване можете да откриете в ценовата листа на Вашия дистрибутор на CLAAS. По време на снимките част от предпазните съоръжения бяха свалени. Това бе направено единствено с цел да се покаже по-ясно дадена функция и не бива да се извършва собственооръчно поради риск от нараняване. В това отношение бихме желали да насочим вниманието Ви към съответните указания в ръководството за употреба.

Всички технически данни за двигателите се отнасят основно до европейската директива за регулиране на отработените газове: Stage. Позоваването на стандарта Tier в този документ служи само за информация и повече яснота. То не предполага разрешително по подразбиране за региони, в които регулирането на отработените газове се извършва чрез стандарта Tier.

● Стандарт ○ Опция □ Предлага се – Не се предлага

● Стандарт ○ Опция □ Предлага се – Не се предлага

Искаме да ви направим най-добрите във вашата област.

Във всичко, което правим, вие, нашите клиенти, сте в центъра на нашето внимание. Познаваме вашите ежедневни предизвикателства и заедно с вас създаваме земеделска техника, която ще ви позволи да управлявате вашето стопанство успешно и устойчиво днес и в бъдеще. Нашите цифрови решения опростяват сложните процеси и улесняват вашата работа. Бихме желали да ви осигурим възможността да бъдете най-добрите във вашата област.



РАПИД КБ ООД
Околовръстен път № 143 п.к. 99
София 1407
България
тел. (02) 400 80 10
факс: (02) 860 12 85
rapid.office@rapidkb.com
www.claas.bg

