



Savaeigiai pašarų smulkintuvai

JAGUAR

1200 | 1100 | 1090 | 1080

CLAAS

Įkvėpti geriausių.

Mes išklausome jus!



| | |
|--|-----------|
| Naujoji CLAAS JAGUAR 1000 serija. | |
| Našumas | 04 |
| Smulkinimo kokybė | 06 |
| Efektyvumas | 08 |
| Komfortas | 10 |
| JAGUAR 1000 apžvalga | 12 |
| Priekiniai priedai | |
| ORBIS | 14 |
| PICK UP | 16 |
| Augalų masės srautas | 18 |
| Tiekimo įrenginys Pradinis suspaudimas | 20 |
| Smulkinimo agregatas | 22 |
| MULTI CROP CRACKER XL | 24 |
| Greitintuvas | 26 |
| Iškrovimo latakas | 28 |
| Siloso kokybė | 30 |
| CLAAS POWER SYSTEMS | |
| Pavaros koncepcija | 32 |
| Variklis | 34 |
| Važiuoklės pavara | 36 |
| Kabina ir komfortas | 38 |
| Valdymas | 40 |
| Pagalbos operatoriui sistemos | 42 |
| CLAAS NUTRIMETER | 44 |
| „CLAAS connect“ | 46 |
| Techninė priežiūra ir priėjimas | 48 |
| PREMIUM LINE | 50 |
| CLAAS Service & Parts | 52 |
| Priežastys rinktis JAGUAR 1000 | 54 |
| Techniniai duomenys | 56 |

20 % didesnis našumas.*

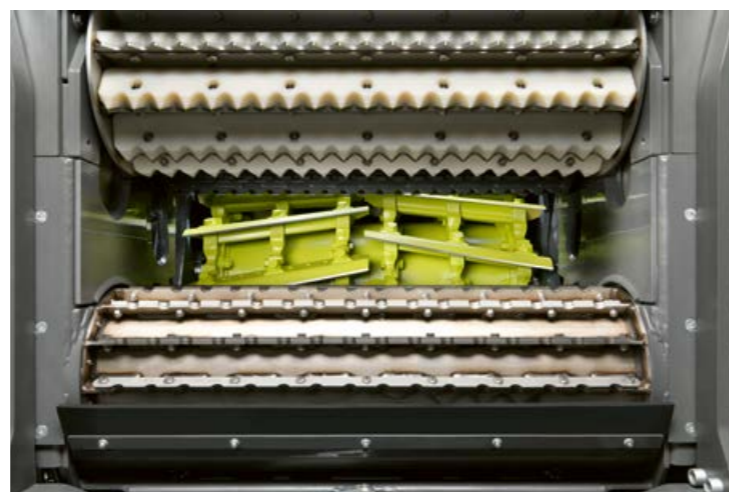
Našumas priklauso ne tik nuo variklio galios. Visi komponentai – nuo tiekimo įrenginio iki iškrovimo latakų – yra sukurti našumui ir puikiai suderinti.

Dėl plačiausio rinkoje tiekimo kanalo, 910 mm pločio būgno ir iki 1110 AG galios variklių, keturi JAGUAR modeliai – 1200, 1100, 1090 ir 1080 – pasiekia milžinišką našumą. Įsivaizduokite didelį JAGUAR 990 našumą ir pridėkite dar 20 %.

* Lyginant su JAGUAR 990 panašiomis sąlygomis.



▲ Didelio našumo priekiniai priedai, tokie kaip naujasis PICK UP, užtikrinantis nepertraukiamą augalų masės tiekimą nenaudojant apsaugos nuo perkrovų, žymiai padidina jūsų sezoninį išdirbį. 16 psl.



▲ Sistemos reguliuojamas augalų masės srautas, kuris siekia 910 mm ir yra plačiausias rinkoje, užtikrina 20 % didesnį našumą esant bet kokiam pjaušnių ilgiui. 22 psl.



▲ Platesni priekiniai priedai, tokie kaip 14 eilių ORBIS 10500, variklio galią paverčia maksimaliu našumu. 14 psl.



▲ Didelio skerspjūvio iškrovimo latakas patikimai užtikrina didelį našumą. 28 psl.

Geriausia visų laikų smulkinimo kokybė.

Dėl visiškai hidraulinio pradinio suspaudimo, 910 mm pločio V-FLEX smulkinimo būgno ir didžiausio rinkoje traiškytuvo volų skersmens, kuris yra 310 mm, JAGUAR 1000 užtikrina puikią smulkinimo kokybę.

Priekinio priedo greitį galima reguliuoti be pakopų, nepriklausomai nuo tiekimo įrenginio, todėl užtikrinamas optimalus augalų masės srautas. Standartinio komplektiškumo mašinose sumontuotos PREMIUM LINE dalys užtikrina efektyvią apsaugą nuo dėvėjimosi.



▲ Visiškai hidraulinis pradinis suspaudimas užtikrina didelį našumą dorojant bet kokių kultūrų derlių ir smulkinant bet kokio ilgio pjausniais bei garantuoja vienodą smulkinimo kokybę. 20 psl.



▲ 910 mm pločio V-FLEX smulkinimo būgnas pjauna lygiai ir tiksliai. Dėl daugybės konfigūracijų, šis smulkinimo būgnas gali būti pritaikytas patiems įvairiausiems poreikiams. 22 psl.



▲ MULTI CROP CRACKER XL, kuriame sumontuoti 310 mm skersmens volai, stebina savo stabilium ir dideliu našumu bei aukštu grūdų apdorojimo laipsniu. 24 psl.



▲ Aukštos kokybės silosas didesniai primilžiui, gyvulių gerovei ir biomasės energijai. „CLAAS connect“ leidžia tiesiogiai analizuoti grūdų apdorojimo kokybę (CSPS). 46 psl.

Geriausias visų laikų ekonomiškas.

Degalų taupymas reiškia, kad absoliučiai visi komponentai ir sistemos veikia sklandžiai kartu, o visi ištekliai ir turima galia naudojami optimaliai.

JAGUAR 1000 puikiai įgyvendina šią koncepciją: užtikrina pastovų ir platų augalų masės srautą, tikslų, aštrų pjovimą ir naudoja tiesioginės pavaros koncepciją su skersai sumontuotu dyzeliniu varikliu. Pagalbos operatoriui sistemos padeda išlaikyti pastovų didelį mašinos našumą. Jūs gaunate naudos iš mašinos dėl padidėjusio derliaus nuėmimo našumo ir maksimalaus efektyvumo.



▲ Skersai sumontuotas variklis tiesiogiai ir efektyviai tiekia milžinišką, iki 1110 AG galią. Ši galia idealiai pritaikyta plačiam augalų masės srautui ir priekiniams priedams. 34 psl.



▲ Palaikykite iki 50°C temperatūrą. DYNAMIC COOLING aušina JAGUAR tik tiek, kiek tuo metu reikia. Atliekant lauko darbus ir važiuojant keliu, radiatoriaus groteles nuolat valo nusiurbimo sistema. 35 psl.



▲ CEMOS palaiko operatoriaus nustatytus variklio sūkius ir reguliuoja variklio galią bei sūkius pagal nuimtos augalų masės kiekį. CEMOS AUTO CROP FLOW apsaugo nuo perkrovų. 42 psl.



▲ Didesnis darbinis plotis reiškia žymiai mažiau važiavimų lauku, o tai reiškia ir efektyvesnę derliaus nuėmimą. „CLAAS connect“ sujungia jūsų derliaus nuėmimo mašinų grandinę, kad galėtumėte iš jos gauti dar daugiau naudos. Psl. 46

Tyliausia visų laikų kabina.

Su visiškai naujai suprojektuota kabina, kuri žavi maloniu erdvės pojūčiu, įspūdingai mažu triukšmo lygiu ir išskirtine ergonomika bei valdymo koncepcija, JAGUAR 1000 serija pasiekia naują komforto lygį. Tokios pagalbinės sistemos, kaip AUTO FILL, CEMOS AUTO PERFORMANCE ir GPS PILOT CEMIS 1200, garantuoja darbą be įtampos ir nemažėjantį našumą visą darbo dieną.

Kuo malonesnė darbo vieta, tuo didesnis JAGUAR operatoriaus darbo našumas. Jis patogiai valdo mašiną daugiafunkcė svirtim ir visą dėmesį gali skirti atliekamam darbui.



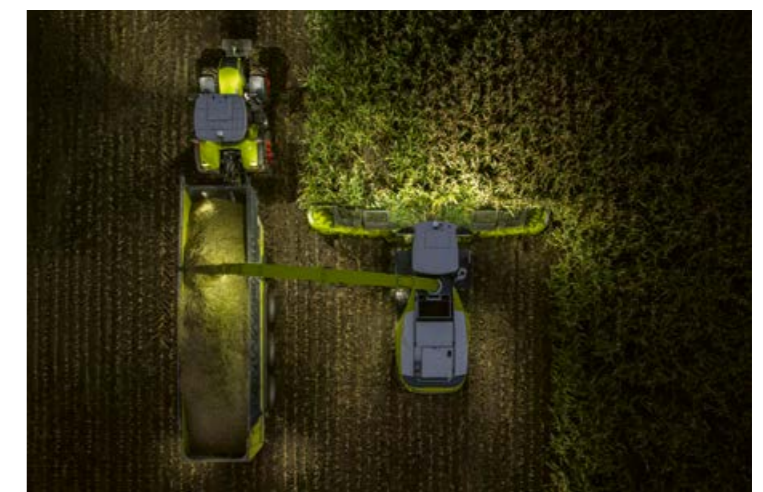
▲ Didelis komfortas, mažas triukšmo lygis ir puikus matomumas visomis kryptimis: erdvioje kabinoje, sumontuotoje ant amortizatorių, galite patogiai ir atsipalaidavę dirbti net ir ilgomis darbo dienomis. 38 psl.



▲ Dideli priekiniai ir šoniniai langai užtikrina puikų visos darbo zonos matomumą. 40 psl.



▲ Valdymas dar niekada nebuvo toks paprastas ir lengvas: daugiafunkcė svirtis ir laisvai priskiriami funkcijų klavišai sumontuoti ant kairiojo porankio. 40 psl.



▲ „CLAAS connect“ leidžia darbus suplanuoti iš anksto biure ir tada jus perkelti į mašiną. JAGUAR operatorius darbus taip pat gali planuoti ir pats, prieš jus atlikdamas. 46 psl.

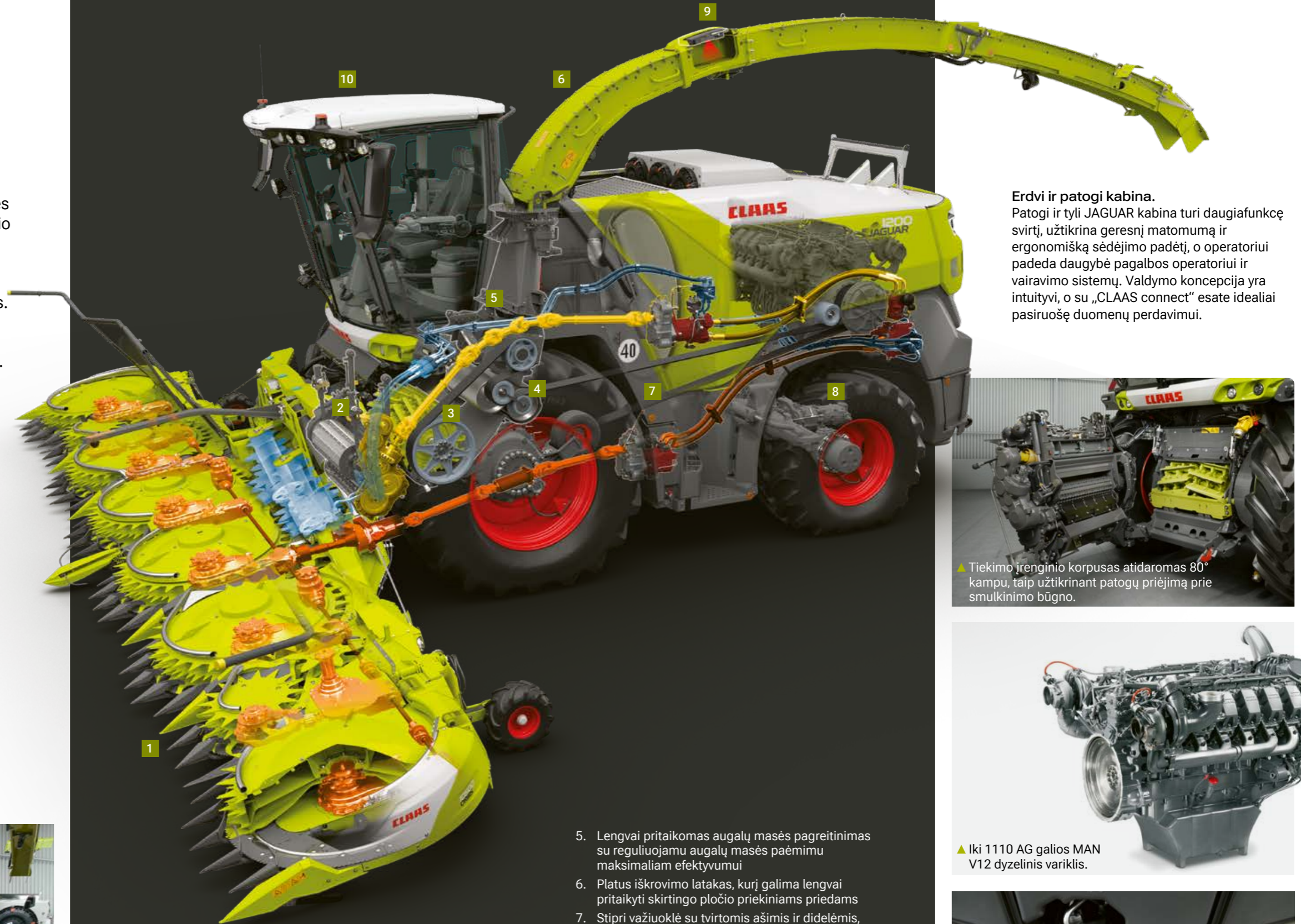
Visų laikų galingiausias JAGUAR.

Įkvėpti geriausio – šiuo šūkiu vadovavosi mūsų inžinieriai, kurie, kurdami JAGUAR 1000, rėmėsi ilgamete patirtimi ir klientų atsiliepimais.

Platesni priekiniai priedai, platesnis augalų masės srauto kanalas ir idealiai suderinta 1110 AG variklio galia leidžia pasiekti iki 20 % didesnį našumą. Tiekimo sistema su visiškai hidrauliniu pradiniu suspaudimu užtikrina vienodą augalų masės srautą bet kokiomis derliaus nuėmimo sąlygomis. V-FLEX smulkinimo būgnas ir grūdų traiškytuvas užtikrina tobulą smulkinimą ir pašarų kokybę. Viskas skirta geriausiam jūsų derliaus nuėmimui.

„Su šiuo JAGUAR, CLAAS pristato savaeigį pašarų smulkintuvą, kurio kūrimas 100 % buvo orientuotas į klientų reikalavimus. Mūsų projekto komanda tam atidavė visas jėgas!“

Stefan Look, JAGUAR produkto vadovas



1. Platūs priekiniai priedai su dviem nepriklausomomis, bepakopėmis pavaromis optimaliam augalų masės srautui
2. Platus tiekimo įrenginys su visiškai hidrauliniu pradiniu suspaudimu didesniai našumui
3. 910 mm pločio V-FLEX smulkinimo būgnas tiksliam ir kokybiškam smulkinimui
4. MULTI CROP CRACKER XL su 310 mm volais ir labai dideliu kontakto plotu optimaliam grūdų apdorojimui

5. Lengvai pritaikomas augalų masės pagreitinimas su reguliuojamu augalų masės paėmimu maksimaliam efektyvumui
6. Platus iškrovimo latakas, kurį galima lengvai pritaikyti skirtingo pločio priekiniams priedams
7. Stipri važiuoklė su tvirtomis ašimis ir didelėmis, iki 2,15 m skersmens, padangomis
8. Važiuklės konstrukcija skirta užtikrinti didelę traukos jėgą naudojant oro slėgio padangose kontrolės sistemą, visų varančiųjų ratų sistemą bei priekinio ir galinio (siūlo tik CLAAS) tiltų diferencialo blokavimą
9. NUTRIMETER augalų masės analizei ir pjautosių ilgio bei siloso priedų dozės reguliavimui
10. „CLAAS connect“ apjungia daugybę skaitmeninių funkcijų – nuo derliaus nuėmimo planavimo, kokybės kontrolės ir vertinimo iki mašinų optimizavimo ir derliaus nuėmimo mašinų grandinės valdymo

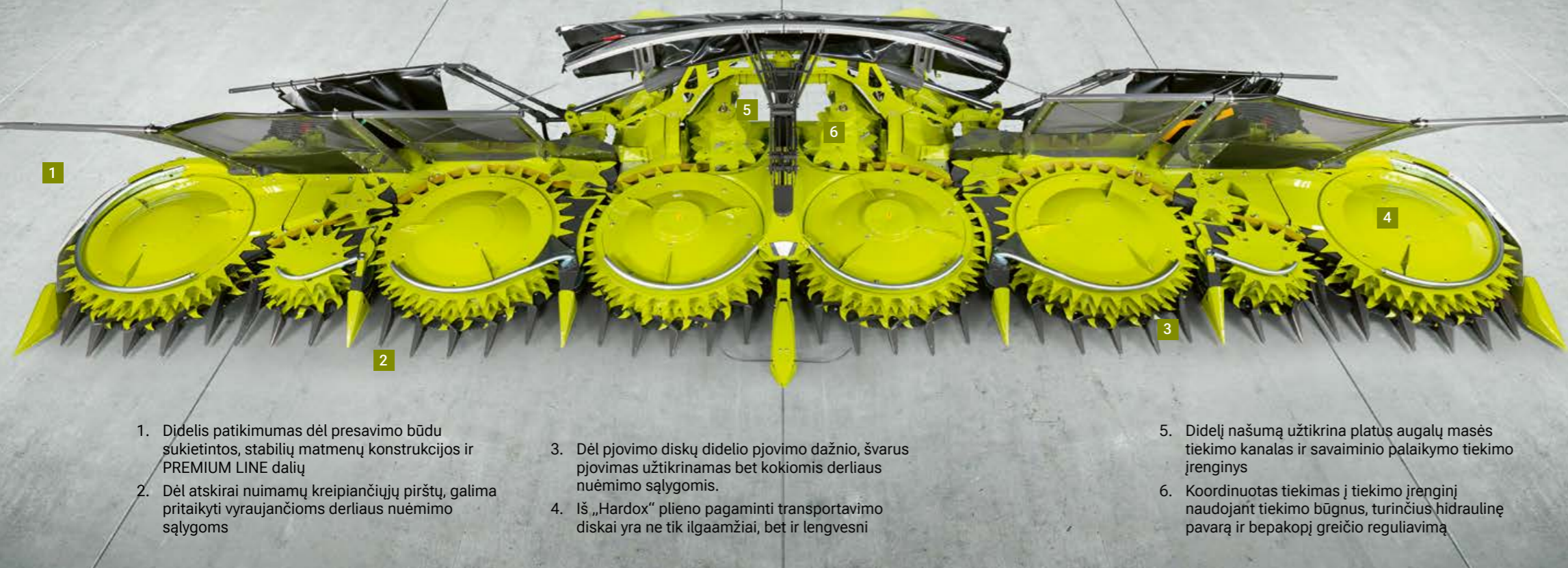
Erdvi ir patogi kabina.
Patogi ir tyli JAGUAR kabina turi daugiavertę svirtį, užtikrina geresnį matomumą ir ergonomišką sėdėjimo padėtį, o operatoriui padeda daugybę pagalbos operatoriui ir vairavimo sistemų. Valdymo koncepcija yra intuityvi, o su „CLAAS connect“ esate idealiai pasiruošę duomenų perdavimui.

▲ Tiekimo įrenginio korpusas atidaromas 80° kampu, taip užtikrinant patogų prieigą prie smulkinimo būgno.

▲ Iki 1110 AG galios MAN V12 dyzelinis variklis.

▲ Tvirtas varantysis vairuojamas tiltas su diferencialo blokavimu (siūlo tik CLAAS) užtikrina didelę traukos jėgą.

ORBIS 10500, 9000. Efektyvumą lemia darbinis plotis.

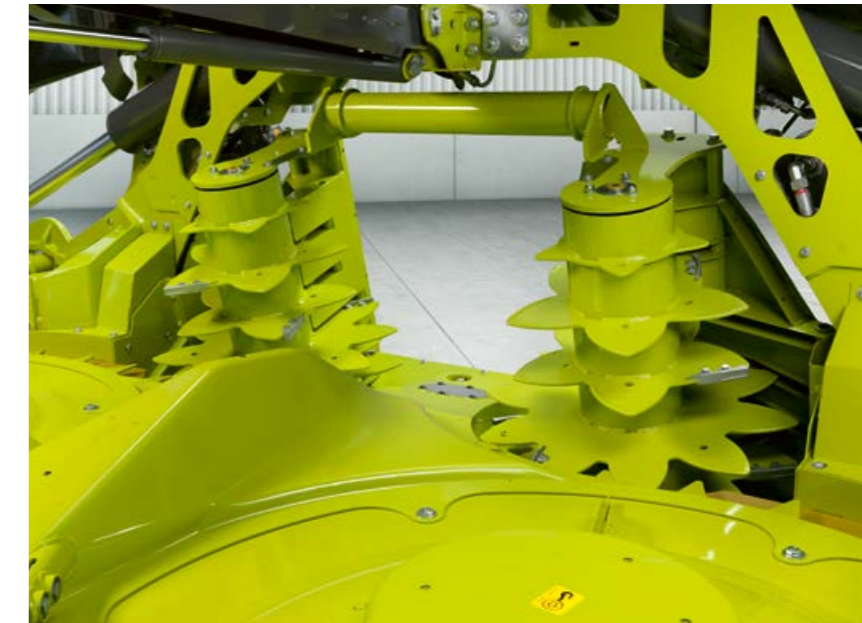


1. Didelis patikimumas dėl presavimo būdu sukietintos, stabilių matmenų konstrukcijos ir PREMIUM LINE dalių
2. Dėl atskirai nuimamų kreipiančiųjų pirštų, galima pritaikyti vyraujančioms derliaus nuėmimo sąlygoms

3. Dėl pjovimo diskų didelio pjovimo dažnio, švarus pjovimas užtikrinamas bet kokiomis derliaus nuėmimo sąlygomis.
4. Iš „Hardox“ plieno pagaminti transportavimo diskai yra ne tik ilgaamžiai, bet ir lengvesni

5. Didelį našumą užtikrina platus augalų masės tiekimo kanalas ir savaiminio palaikymo tiekimo įrenginys
6. Koordinuotas tiekimas į tiekimo įrenginį naudojant tiekimo būgnus, turinčius hidraulinę pavarą ir bepakopį greičio reguliavimą

▼ Tolygus augalų masės tiekimas. ORBIS turi dvi nepriklausomas pavaras, todėl tiekimo sekcijoje esančių transportavimo diskų ir tiekimo būgnų greitį galite reguliuoti atskirai. Tai reiškia, kad, nepriklausomai nuo pjautos ilgio, augalų masė link pradinio suspaudimo volų tiekama tolygiai.



Pradėkite plačiau, baikite anksčiau.

ORBIS serijos priekiniai priedai kukurūzams, kurių darbinis plotis yra 10,50 m ir 9,00 m, yra idealiai pritaikyti didelei JAGUAR 1000 variklio galiai ir našumui. Dėl plačios tiekimo sekcijos, priekiniai priedai kukurūzams augalų masę tolygiai tiekia link 910 mm pločio tiekimo kanalo. Todėl visada užtikrinamas maksimalus našumas bei tikslus ir kokybiškas smulkinimas.

Net ir sudėtingomis sąlygomis, pvz., nuimant pagulusius kukurūzus, ORBIS garantuoja švarų augalų surinkimą. Tai užtikrina atviros šoninės plokštės ir lengvas konfigūracijos keitimas. Priekinių priedų kukurūzams tiekimo kanaluose sumontuoti transportavimo diskai augalų masę į tiekimo įrenginį nukreipia saugiai ir patikimai.

Didesnis darbinis plotis reiškia mažiau apsisukimų galulaukėse. Sumontuoto variklio galia paverčiama maksimaliu našumu.

Patogus važiuojant keliu.

10,50 m darbinio pločio ORBIS 10500 užlenkiamas į 3,30 m pločio transportavimo padėtį, o 9,00 m darbinio pločio ORBIS 9000 užlenkiamas į 3,00 m pločio transportavimo padėtį. ORBIS ir jo transportavimo apsaugą nustatyti į darbinę arba transportavimo padėtį galima neišlipant iš kabinos, vieninteliu mygtuko paspaudimu. Integruota transporto važiuoklė padeda optimizuoti svorio pasiskirstymą važiuojant keliais. Įprasto galinio balastinio svorio sumontuoti nereikia. Rezultatas: iš vienos darbo vietos į kitą galite važiuoti patogiai ir nepažeisdami galiojančių kelių eismo taisyklių, iki 40 km/h greičiu.

Tikslus darbas laukuose.

AUTO CONTOUR užtikrina puikų lauko paviršiaus kopijavimą. Trys jutikliai aptinka lauko paviršiaus nelygumus ir atitinkamai koreguoja iš anksto nustatytą darbinį aukštį. ORBIS 10500 papildomai sumontuoti aktyviai valdomi stabilizuojantys ratai užtikrina greitą ir sklandų reguliavimą. Nepriklausomai nuo vietovės reljefo ir važiavimo greičio, idealus darbinis aukštis išlieka pastovus. Be to, remdamasis keliais parametrais, CEMOS AUTO HEADER automatiškai reguliuoja priekinio priedo greitį, taip optimizuodama augalų masės srautą ir padidindama našumą.



▼ AUTO CONTOUR ir aktyviai valdomi stabilizavimo ratai užtikrina sklandų ir tikslų priekinio priedo kukurūzams lauko paviršiaus kopijavimą.



JAGUAR galią atitinkantis PICK UP.

PICK UP 4500, 3800 ir 3000 modeliai buvo specialiai sukurti JAGUAR 1000, kad, renkant nupjautų augalų masę, būtų efektyviai išnaudota visa variklio galia. Šie modeliai visiškai neturi grandininės pavaros. Net pirštų laikiklių valdymui naudojamas mažai dylantis kumštelių takas. Rezultatas: naujas derliaus dorojimo šiuo būdu našumo lygis.

Dėl pastovaus hidraulinio pradinio nupjautos augalų masės suspaudimo, kurį sukuria tiekimo sraigė, užtikrinamas tolygus augalų masės tiekimas į tiekimo įrenginį. Rinktuvo rotorius ir tiekimo sraigės greičiai reguliuojami be pakopų, automatiškai, nepriklausomai vienas nuo kito, remiantis pjaušnių ilgio nustatymais ir važiavimo greičiu.

Optimalus žemės paviršiaus kopijavimas. ACTIVE CONTOUR ir lanksčiai sumontuotas rinktuvo rotorius užtikrina efektyvų augalų masės surinkimą sudėtingomis sąlygomis, pvz., nelygiose arba kalvotose vietovėse.

Be to, CEMOS AUTO HEADER automatiškai reguliuoja priekinio priedo greitį remdamasi keliais parametrais, kad pagerėtų augalų masės srautas ir padidėtų bendras našumas.



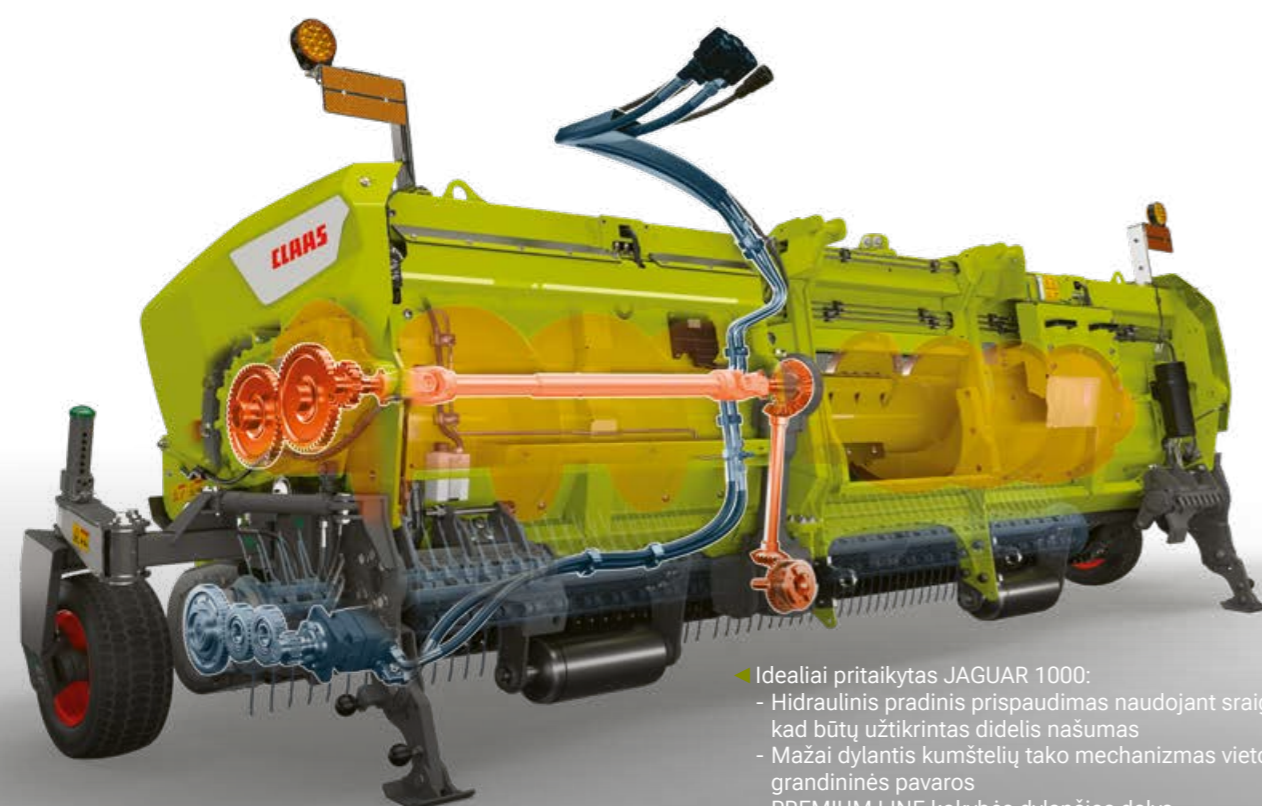
Patikima pavaros sistema,
skirta naudoti su iki
1110 AG galia.



► Tvirta pavaros sistema idealiai pritaikyta JAGUAR galiai. Visi transmisijos mazgai nereikalauja daug priežiūros bei užtikrina patikimą ir didelį našumą.

▼ Hidraulinis pradinis suspaudimas naudojant sraigę veikia kaip penktasis pradinio suspaudimo volas, kad būtų optimizuotas augalų masės srautas ir padidėtų našumas.

▼ Patogi techninė priežiūra. Pirštų laikiklis išimamas paprastai, atsukus vienintelį varžtą. Pirštų grandikliai pritvirtinti naudojant greito užfiksavimo sistemą.



► Idealiai pritaikytas JAGUAR 1000:
- Hidraulinis pradinis prispaudimas naudojant sraigę, kad būtų užtikrintas didelis našumas
- Mažai dylantis kumštelių tako mechanizmas vietoje grandininės pavaros
- PREMIUM LINE kokybės dylančios dalys



► Penki pirštų laikikliai, kurių pavarai naudojamas patikimas, mažai dylantis kumštelių tako mechanizmas, užtikrina didelį augalų masės surinkimo našumą.

Našumą galima padidinti.

JAGUAR 1000 augalų masės srautas yra 20 % platesnis nei JAGUAR 900. Šiuo metu JAGUAR 1000 serijos mašinų augalų masės srautas yra plačiausias rinkoje.

Visi pagrindiniai komponentai, tokie kaip priekiniai priedai, tiekimo volai, smulkinimo būgnas, grūdų traiškytuvas, greitintuvas ir iškrovimo latakas, yra didesni. Tai užtikrina didelį efektyvumą ir patikimumą visame pjaušnių ilgių diapazone ir visoms kultūroms.

Mūsų pagrindinis tikslas buvo sukurti savaeigį pašarų smulkintuvą, kurio variklio galia idealiai atitiktų platesnį augalų masės srautą ir visą pjaušnių ilgio diapazoną. Tik tokiu atveju galime visada jums užtikrinti didelį našumą.

▼ Transporto priemonių pakeitimas nesustojant: paprasčiausiai tęskite derliaus dorojimą ir dirbkite didžiausiu našumu.



20% didesnis našumas*

▶ Iškrovimo
kanalo plotis
255 mm

▶ Greitintuvo plotis
757 mm

▼ Smulkinimo būgno plotis
910 mm

▲ MULTI CROP CRACKER XL
skersmuo
310 mm

▲ Tiekimo įrenginio
plotis 880 mm

*JAGUAR 1200, palyginus su JAGUAR 990 panašiomis sąlygomis

910 mm pločio smulkinimo būgnas šiuo metu yra plačiausias rinkoje.

Dviguba priekinio priedo pavara.

Viena kintamo greičio pavara prijungta naudojant greito prijungimo jungtį. Antra, hidraulinė pavara su nepriklausomu greičio reguliavimu, suka PICK UP rinktuvo rotorius arba ORBIS tiekimo būgnus. Augalų masė surenkama švariai ir tolygiai bei perduodama link pradinio suspaudimo volų.

Tiekimo įrenginys su pradinio suspaudimo funkcija.

Visiškai hidraulinis pradinio suspaudimo mechanizmas prisideda prie didelio našumo. QUICK ACCESS sistema leidžia greitai pasiekti smulkinimo būgną.

910 mm pločio V-FLEX smulkinimo būgnas.

Smulkinimo būgnas siūlo lengvai pritaikomo konfigūravimo galimybes ir visada leidžia pasiekti puikią, vienodą smulkinimo kokybę. Išlaidos techninei priežiūrai yra mažos, kadangi peilių nereikia reguliuoti.

MULTI CROP CRACKER XL su 310 mm skersmens volais.

Dėl didelio volų skersmens gaunamas labai didelis kontakto plotas, todėl užtikrinamas optimalus grūdų apdorojimas net esant didžiausiam našumui.

Reguliuojamas greitintuvas.

JAGUAR iškrovimo greitis reguliuojamas pagal poreikį. Greitintuvo tarpą galite keisti iki 60 mm. Tam naudojamas mašinos siluetas CEBIS arba reguliavimas gali būti patikėtas pačiai mašinai.

Pašarų kokybė prasideda nuo tiekimo įrenginio.

JAGUAR 1000 našumas yra milžiniškas. Siekiant užtikrinti tikslesnį smulkinimą ir visada gerą smulkinimo kokybę, iš priekinio priedo į tiekimo įrenginį tiekama nupjautų augalų masė suspaudžiama naudojant visiškai hidraulinę pradinio suspaudimo sistemą. Ją sudaro keturi viršutiniai hidrauliniai cilindrai, kurie per du tiekimo volus spaudžia nupjautų augalų masę. Slėgis visada išlieka pastovus, nepriklausomai nuo augalų masės sluoksnio storio.

COMFORT CUT. Pradinio suspaudimo volai turi hidrostatinę pavarą. Pageidaujamas pjausnių ilgis nustatomas patogiai, kabinoje sėdinčio operatoriaus, arba reguliuojamas automatiškai, naudojant CLAAS NUTRIMETER infraraudoniesiems spinduliams artimų spindulių jutiklį.

Apsaugotas augalų masės srautas.

Standartinio komplektiškumo JAGUAR 1000 modeliuose, daugiausia dylančiose vietose, sumontuotos PREMIUM LINE dalys. Šios specialią dangą turinčios, dilimui itin atsparios dalys tarnauja ypatingai ilgai, todėl ženkliai pailgėja jų eksploataavimo laikas.

Lengvas prikabinimas.

Pasukamas rėmas ant tvirto tiekimo įrenginio korpuso leidžia prikabinti visus JAGUAR 1000 skirtus priekinius priedus. Priekinis priedas prie JAGUAR patikimai prijungiamas naudojant patogius tvirtinimo kaiščius, centrinę užrakto sistemą, greito prijungimo jungtis ir daugiavertes jungtis galios perdavimui.



▲ JAGUAR priekinius priedus aptinka automatiškai.



▲ Daugiavertės jungtys palengvina prijungimą.



▲ Pakreipiamas rėmas užtikrina aktyvų (hidraulinį) arba pasyvų (plaukiojančioje padėtyje) valdomą šoninį kompensavimą, kad priekiniai priedai optimaliai kopijuotų lauko paviršių.

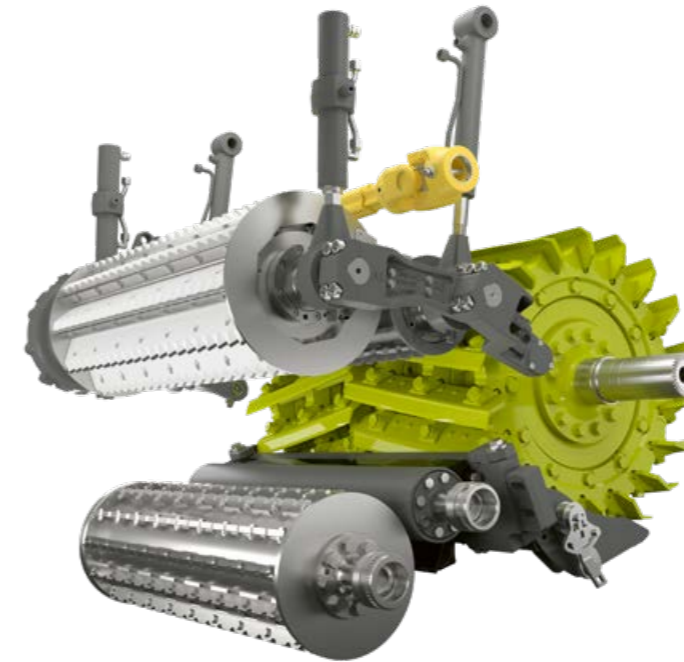
Papildoma apsauga.

Variklio sūkiams nukritus žemiau iš anksto nustatyto lygio, CEMOS AUTO CROP FLOW iš kart sustabdo augalų masės tiekimą. Standartinio komplektiškumo mašinose sumontuotas metalo detektorius ir STOP ROCK akmenų detektorius itin kietiems objektams (pasirinktinai) patikimai apsaugo nuo pašalinių objektų.



▲ Prieš atliekant techninės priežiūros darbus, pradinio suspaudimo volus galima pakelti hidrauliniu būdu.

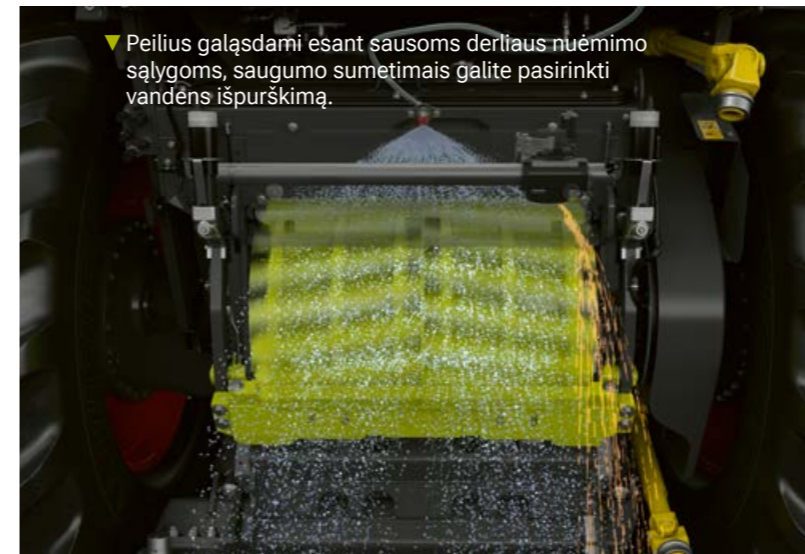
Visiškai hidraulinis pradinio suspaudimo mechanizmas užtikrina optimalų augalų masės srautą, didesnę našumą ir tikslų smulkinimą.



▲ QUICK ACCESS. Gera prieiga palengvina techninę priežiūrą ir valymą. Tiekimo įrenginio korpusą galima atidaryti beveik 80° kampu.

910 mm pločio V-FLEX smulkinimo būgnas

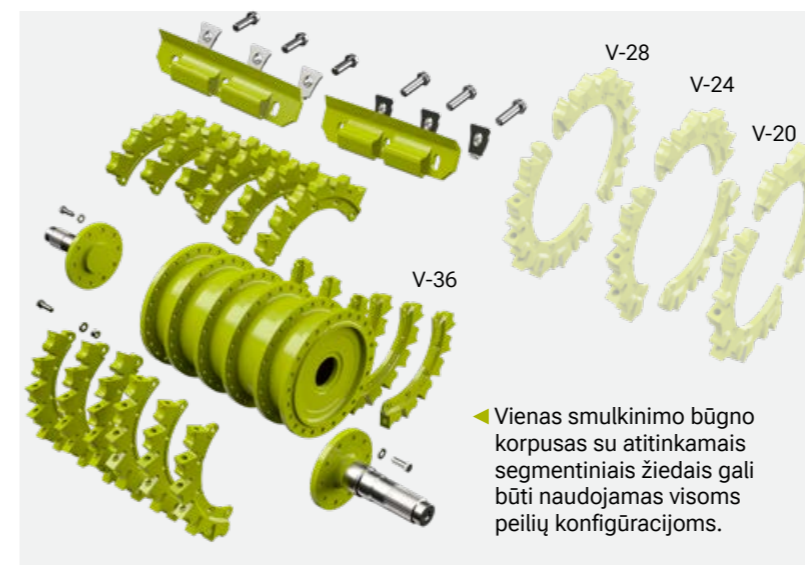
▲ Ant vieno smulkinimo būgno korpuso gali būti pasiūlytos keturios skirtingos konfigūracijos su 36, 28, 24 ir 20 peilių.



▼ Peilius galąsdami esant sausoms derliaus nuėmimo sąlygoms, saugumo sumetimais galite pasirinkti vandens išpurškimą.



▼ Priešpeilį ir smulkinimo būgną reguliuojant vienu metu, užtikrinamas idealus smulkinimas ir patikimas susmulkintos masės iškrovimas.



▼ Vienas smulkinimo būgno korpusas su atitinkamais segmentiniais žiedais gali būti naudojamas visoms peilių konfigūracijoms.

Patogus derinys.
Peilių galandimą ir priešpeilio bei smulkinimo būgno korpuso reguliavimą galite patogiai įjungti vienu CEBIS mygtuko paspaudimu. Procesai atliekami automatiškai, vienas po kito. Penkių galandimo ciklų ir tikslaus priešpeilio reguliavimo su smulkinimo būgno korpusu derinys atliekamas vos per vieną minutę. Proceso laikas operatoriui rodomas iš anksto.

Platesnio smulkinimo būgno nėra.

Tvirtas, patikimas V-FLEX smulkinimo būgnas stebina labai sklandžiu ir, svarbiausia, tolygiu augalų masės srautu. 910 mm pločio smulkinimo būgnas idealiai tinka iki 1110 AG variklio galiai. Šis idealus derinys suteikia JAGUAR privalumų: aukščiausią smulkinimo kokybę, efektyvumą, lengvą pritaikymą ir patogumą.

Aštrūs ašmenys.

V-FLEX smulkinimo būgnas stebina tikslia ir pastovia smulkinimo kokybe. 10° peilių kampas užtikrina efektyvų augalų masės pjovimą. Puikią smulkinimo kokybę taip pat užtikrina pusės ilgio peilių naudojimas, siekiant dvigubai padidinti pjausnių ilgį, pvz., ruošiant SHREDLAGE®.

Didžiuoju tarnavimo laikas ir lengvas pritaikymas.

V-FLEX peiliai padengti 23 mm pločio dilimui atsparia danga, užtikrinančia ilgą tarnavimo laiką. Jie lengvai pasiekiami iš viršaus ir yra tvirtai pritvirtinti trimis varžtais. Juos galima greitai sumontuoti arba pakeisti, todėl V-FLEX galima labai lengvai pritaikyti skirtingiems derliaus nuėmimo poreikiams.



▼ V-FLEX peiliai yra universalūs ir kukurūzams skirti. Metimo mentelės yra integruotos.



▼ „CLAAS Service & Parts“ galima užsisakyti universalius ir kukurūzams skirtus V-FLEX pusės ilgio peilius.



▲ Pilnas peilių komplektas naudojamas nuo mažo iki vidutinio ilgio pjausniams



▲ Naudojant pusę peilių komplekto, kai grūdų traiškytuvas nenaudojamas, pjausnių ilgis padidėja dvigubai.



▲ Naudojant trečdalį peilių komplekto (tik V-36), gaunami labai ilgi pjausniai, o susmulkinta augalų masė išmetama simetriškai.



▲ Naudojant konfigūraciją su pusės ilgio peiliais, pjausnių ilgis padidėja dvigubai, o susmulkinta augalų masė išmetama sklandžiai ir tolygiai.

| V-FLEX | aps/min | 1/1 | 1/2 | 1/3 | 1 mm | 5 mm | 10 mm | 15 mm | 20 mm | 25 mm | 30 mm | 35 mm | 40 mm | 45 mm | 50 mm |
|--------|---------|-----------|----------|----------|------|------------|-------|---------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| V-20 | 12000 | 20 (2x10) | - | - | | 5 - 26,5 | | | | | | | | | |
| | 6000 | - | 10 (2x5) | - | | | | 10 - 53 | | | | | | | |
| V-24 | 14400 | 24 (2x12) | - | - | | 4 - 22 | | | | | | | | | |
| | 7200 | - | 12 (2x6) | - | | | | 8 - 44 | | | | | | | |
| V-28 | 16800 | 28 (2x14) | - | - | | 4 - 18,5 | | | | | | | | | |
| | 8400 | - | 14 (2x7) | - | | | | 8 - 37 | | | | | | | |
| V-36 | 21600 | 36 (2x18) | - | - | | 3,5 - 14,5 | | | | | | | | | |
| | 10800 | - | 18 (2x9) | - | | | | 7 - 29 | | | | | | | |
| | 7200 | - | - | 12 (2x6) | | | | | 10,5 - 43,5 | | | | | | |

Didesni volai gali daugiau.

Didesnis našumas, didesnis kontakto plotas, geresnis apdorojimas. MULTI CROP CRACKER XL sumontuoti 310 mm skersmens volai, o augalų masės srauto plotis 752 mm. Didelis kontakto plotas tarp volų užtikrina puikų grūdų apdorojimo efektyvumą (CSPS), esant nuolat dideliame našumui ir pasirinkus bet kokį pjausnių ilgį.

Grūdų traiškytuvo volų tarpas ir greičių skirtumas lemia susmulkintos augalų masės apdorojimo intensyvumą. Kuo tarpas mažesnis, tuo augalų masė apdorojama intensyviau. Nustatymus galite lengvai reguliuoti iš kabinos.

► Patogu operatoriui.

Dėl plokščios dulkių nusiurbimo sistemos, skirtos radiatoriaus sieteliui, techninės priežiūros skyriuje lieka daug vietos, kad būtų lengva sumontuoti grūdų traiškytuvą.

▼ Patikima.

Dėl modulinės konstrukcijos ir atlenkiamo korpuso gaubto, užtikrinama puiki prieiga prie volų. Tvirti guolių mazgai yra nuolat sutepti, kad būtų užtikrintas maksimalus patikimumas.



310 mm

volų skersmuo
intensyviai grūdų
apdorojimui



Maksimalus universalumas.

MCC SHREDLAGE® naudojami ilgi pjausniai, kurių ilgis 26–30 mm.

MCC CLASSIC galite sėkmingai naudoti ruošdami trumpus kukurūzų pjausnius biodujų jėgainėms arba gamindami silosą pieniniams galvijams ir penimiems buliams. Jo volai gali būti su stambiais, vidutiniais arba smulkiais dantimis, skirtais įvairiems darbams.

Optimaliam grūdų apdorojimui, MCC CLASSIC volų greičių skirtumas yra 40 %, o MCC SHREDLAGE® – 50 %.

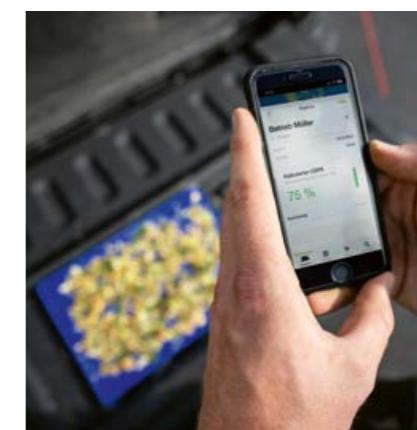
Tiksli kokybės analizė.

Susmulkintame kukurūzų silose esančių grūdų apdorojimo kokybę galite lengvai patikrinti patys. Tam reikalingą laboratoriją turite savo kišenėje.

Naudodami „CLAAS connect“ savo telefone ir mėlyną analizavimo padėklą, derliaus nuėmimo metu galite lengvai patikrinti kukurūzų grūdų apdorojimo kokybę. Taip sutaupote išlaidas laboratorinėms analizėms ir nebereikia laukti rezultatų.



► Norėdami nustatyti CSPS vertę, paimkite litro mėginį, o tada paimkite penkis–septynis mažesnius atskirus mėginius. Kiekvieną mėginį paskleiskite ant mėlyno padėklo ir nufotografuokite jį naudodami „CLAAS connect“ programėlę.



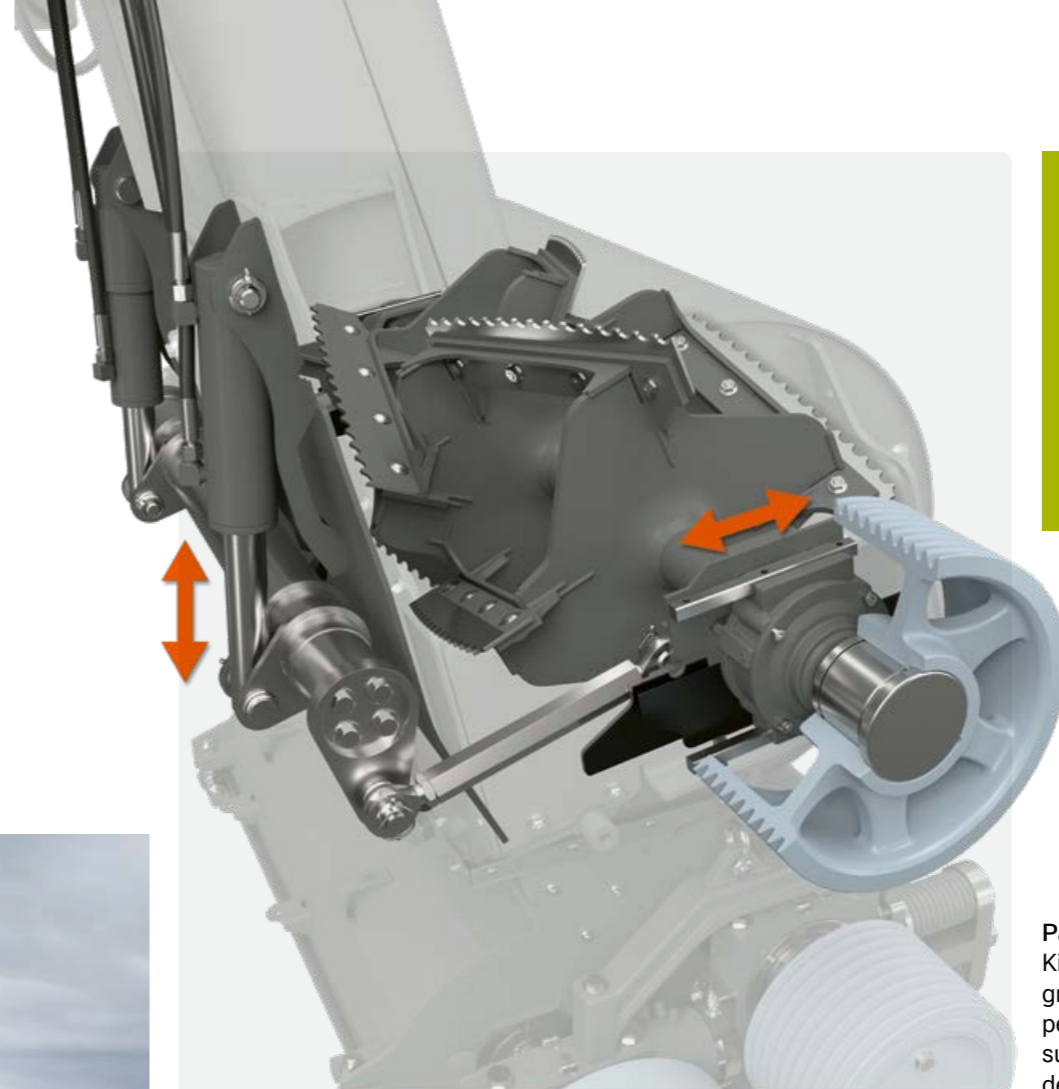
◀ Įvertinimas per „CLAAS connect“. Visi vaizdai perduodami į centrinį serverį ir įvertinami naudojant dirbtinį intelektą. Per labai trumpą laiką sistema nusiunčia nustatytą mėginių CSPS vertę atgal į jūsų išmanųjį telefoną.

Iškrovimo galia, atitinkanti darbo reikalavimus.

Platus augalų masės greitintuvas patikimai ir tiksliai iškrauna visų rūšių kultūrų susmulkintą masę. „V“ formos greitintuvo mentės perneša ir centruoja didžiulius susmulkintos masės kiekius.

Galite reguliuoti atstumą tarp augalų masės greitintuvo ir korpuso galinio skydo, kad darbas būtų atliekamas efektyviai. Tarpą iki 60 mm galima lengvai reguliuoti iš kabinos. Nustačius siaurą tarpą, užtikrinamas didelė iškrovimo galia ir susmulkintą augalų masę galima patikimai iškrauti į paskui JAGUAR važiuojančią transporto priemonę.

Jei norite naudoti degalus taupantį iškrovimo į šoną būdą, nustatykite didžiausią tarpą tarp augalų masės greitintuvo ir korpuso galinio skydo.



Lengvas reguliavimas.
Iškrovimo galią galima padidinti arba sumažinti patogiai, iš kabinos. Tarpą nustatymus galite keisti CEBIS ir juos pritaikyti automatiškai, smulkinimo proceso pradžioje. Nustatymus taip pat galima keisti bet kada, darbo metu.

Patikimas paruošimas darbui.
Kiekvieno peilių galandimo proceso metu, greitintuvas automatiškai vieną kartą perstumiamas iki galo pirmyn ir atgal. Taip sumažinamas nuosėdų susidarymas ir dėvėjimasis.

Iškrovimas į galą: didelė iškrovimo galia tiksliam iškrovimui dideliu atstumu.



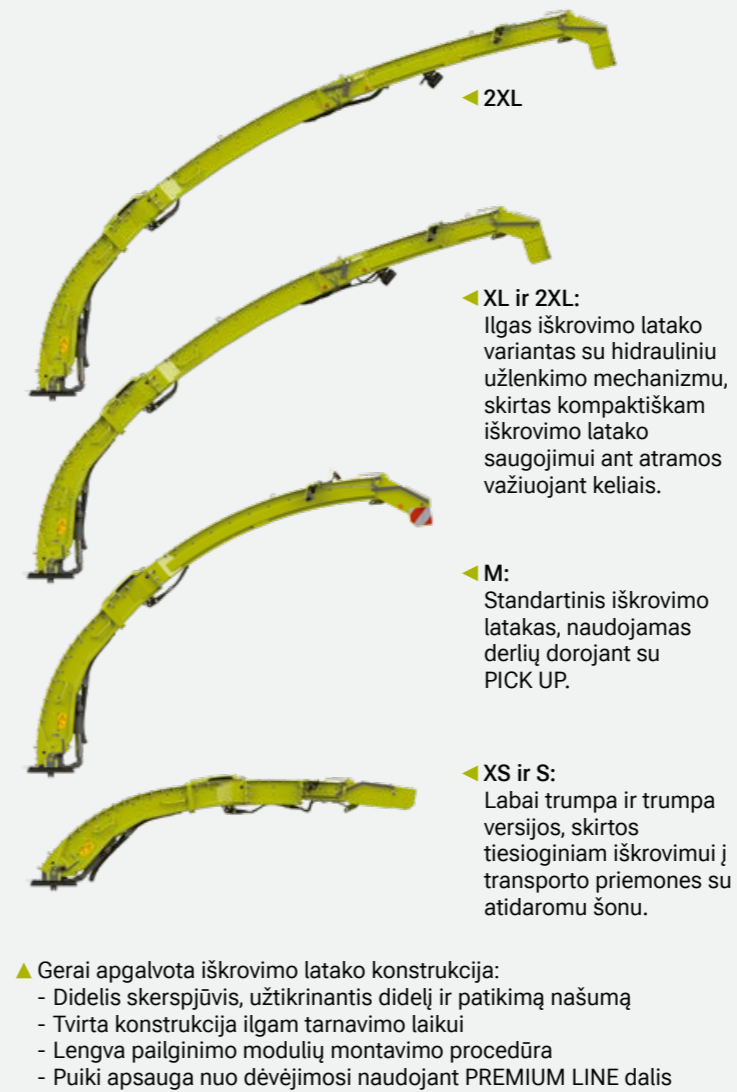
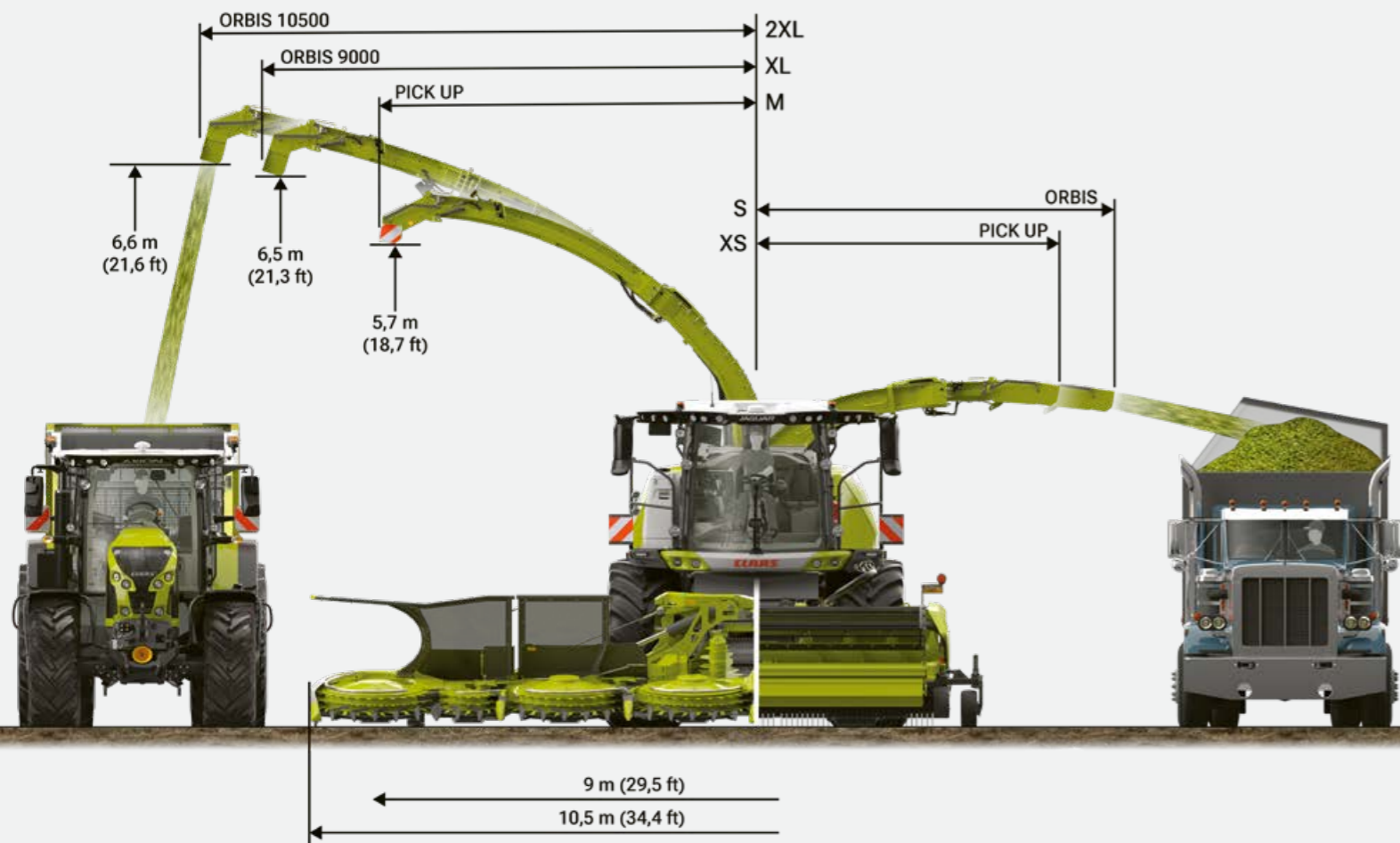
▲ Platus greitintuvas suprojektuotas dideliame našumui. Reguluojama patogiai, iš kabinos. PREMIUM LINE dalys garantuoja ilgą tarnavimo laiką.

Iškrovimas į šoną: tik toks augalų masės pagreitinimas, koks yra būtinas.



▲ Toks lengvas pritaikymas leidžia taupyti energiją, sumažina dėvėjimąsi ir užtikrina efektyvų iškrovimą į šoną.

Optimalus iškrovimo proceso matomumas.



Iškrovimą vykdykite saugiai ir patogiai.

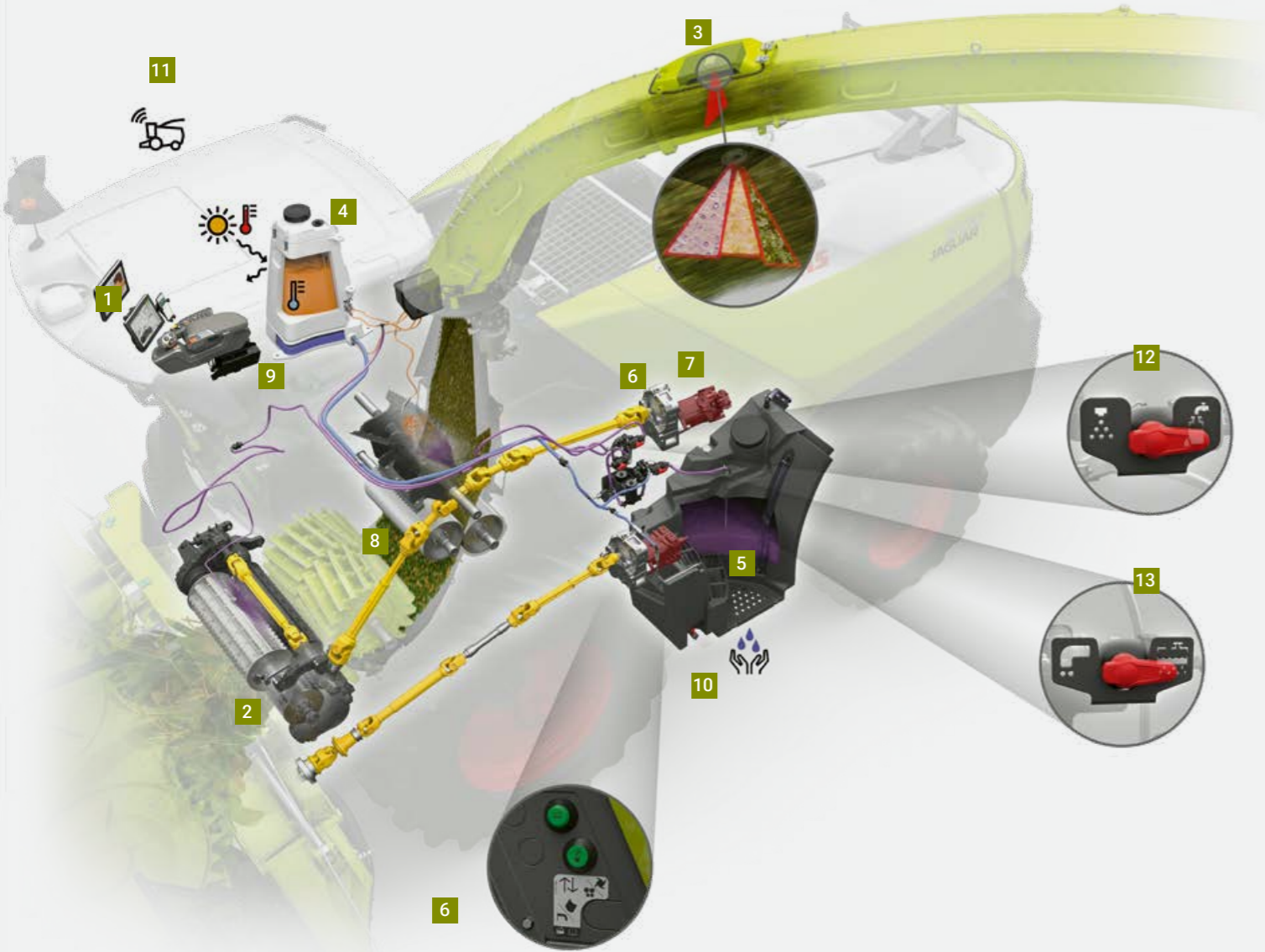
Dideli kiekiai susmulkintos masės centrujami iškrovimo latakų apatinėje dalyje. Naudojant didelį iškrovimo lataką, susmulkinta augalų masė tiksliai nukreipiama į transporto priemonę. Tvirtas pasukimo žiedas su integruota apsauga nuo perkrovų užtikrina didelį, iki 225°, pasukimo kampą.



Platus pritaikymas.

Standartinio iškrovimo latakų pakanka sangrėbas renkant su PICK UP. Kukurūzų derliui nuimti su plačiais ORBIS priedais, kurių darbinis plotis siekia iki 10,50 m, iškrovimo lataką reikia pailginti. Atitinkama galinė sekcija tiesiog užkabina jai skirtą vietą ir prisukama. Hidraulinės jungtys ir elektros kištukai dar labiau supaprastina montavimą.

Aukštos kokybės silosas didesniam primilžiui ir geresnei gyvulių sveikatai.



Automatinis dozavimas naudojant CEBIS

1. CEBIS sistemoje nurodote atitinkamus parametrus
2. QUANTIMETER matuoja našumą
3. Išmatuotas sausųjų medžiagų kiekis naudojamas kaip kontrolės parametras 4, 5 ir 6 veiksmams
4. Didelės koncentracijos priedai iš ACTISILER 37 dozuojami automatiškai

5. Siloso priedai iš vandens bako dozuojami automatiškai
6. Dvigubas siurblys tam tikrose augalų masės srauto vietose gali įpurškėti iki 800 l/h vandens arba priedų silosui
7. Siloso priedų siurblių praplovimo funkcija ir vandens įvadas pradiniam sistemos užpildymui
8. Vandens įpurškimas galandant peilius

9. Vanduo, skirtas išpurškėti galandant peilius, ACTISILER 37 skalavimui ir rankų plovimui
10. Rankų plovimo įranga
11. „Machine connect“ duomenų valdymui
12. ACTISILER 37 bako užpildymas iš mašinoje sumontuoto rezervuaro
13. Valdoma patogiai, nuo užlipimo laiptelių

Visi priedai dozuojami tiksliai.

JAGUAR sumaniosios sistemos yra puikios pašarų kokybės pagrindas: priedai iš 375 litrų rezervuaro arba stiprus koncentratas iš ACTISILER 37 dozuojami tiksliai. Dvigubas sieneles turintis ACTISILER 37 rezervuaras apsaugo siloso priedų koncentratą nuo aukštos temperatūros.

Papildymas mašinoje. ACTISILER 37 baką galima papildyti tiesiai iš 375 litrų vandens bako.



▲ Tikslus siloso priedų naudojimas: „CLAAS connect“ tiksliai nustato tinkamą dozę jūsų planuojamam per dieną nuimti derliui.



▲ CLAAS NUTRIMETER infraraudoniesiems artimų spindulių jutiklis realiuoju laiku analizuoja jūsų susmulkintą augalų masę ir, remdamasis sausųjų medžiagų kiekiu, automatiškai koreguoja pjautos ilgį bei siloso priedų dozę. Svarbių sudedamųjų dalių, kurios matuojamos siekiant nustatyti nuimto derliaus kokybę, duomenys rodomi CEMIS ir yra prieinami per „CLAAS connect“.

▼ Smulkinant daug cukraus turinčius augalus, vandens įpurškimas į augalų masės srautą tam tikruose taškuose, pvz., tiekimo įrenginys, kreipiančioji plokštė, greitintuvas ir iškrovimo latakas, užtikrina pastovų augalų masės srautą.



Greitas įvertinimas.
CLAAS NUTRIMETER artimų infraraudoniesiems spinduliams jutiklio nustatyti duomenys ir mašinos duomenys saugomi, vertinami ir paskirstomi „CLAAS connect“ sistemoje.

Viskas tiksliai suderinta.

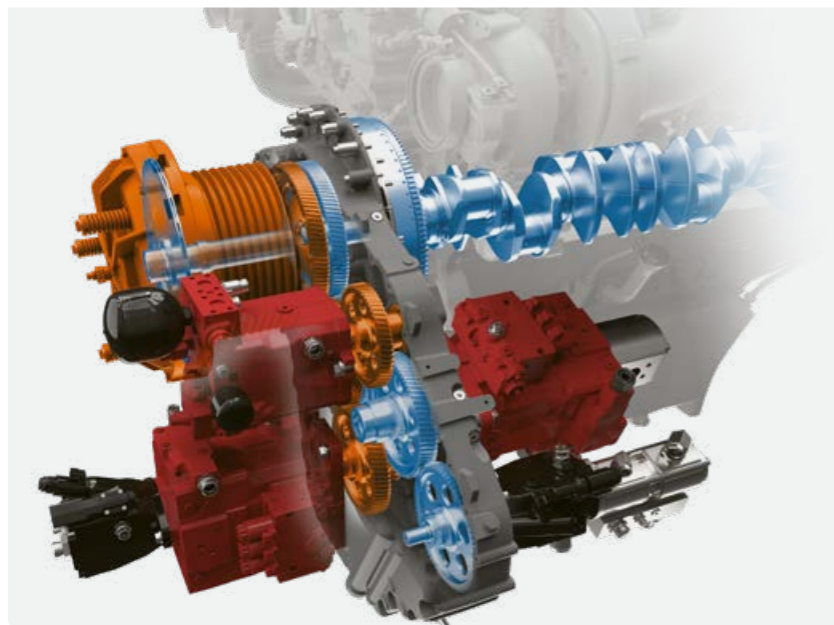
Žinoma, JAGUAR 1000 taip pat naudojama tiesioginės pavaros koncepcija su skersai sumontuotu varikliu, kuri pasiteisino daugelyje JAGUAR kartų. Siekiant optimalaus efektyvumo, didžiulė variklio galia, kuri siekia iki 1110 AG, buvo specialiai pritaikyta iki 910 mm pločio augalų masės srautui.

Transmisija su integruotu aušinimu variklio galią patikimai paskirsto per du vidinius cilindrinį krumpliaračių reduktorius. Dizeliniam varikliui veikiant, važiuoklės pavaros hidrostatinis siurblys ir darbiniai hidrauliniai siurbliai sukami tiesiogiai. Įjungus pagrindinę pavarą, iškart įjungiamas antras cilindrinį krumpliaračių reduktorius, perduodantis galią tiekimo įrenginiui ir dviem priekinio priedo pavaroms.

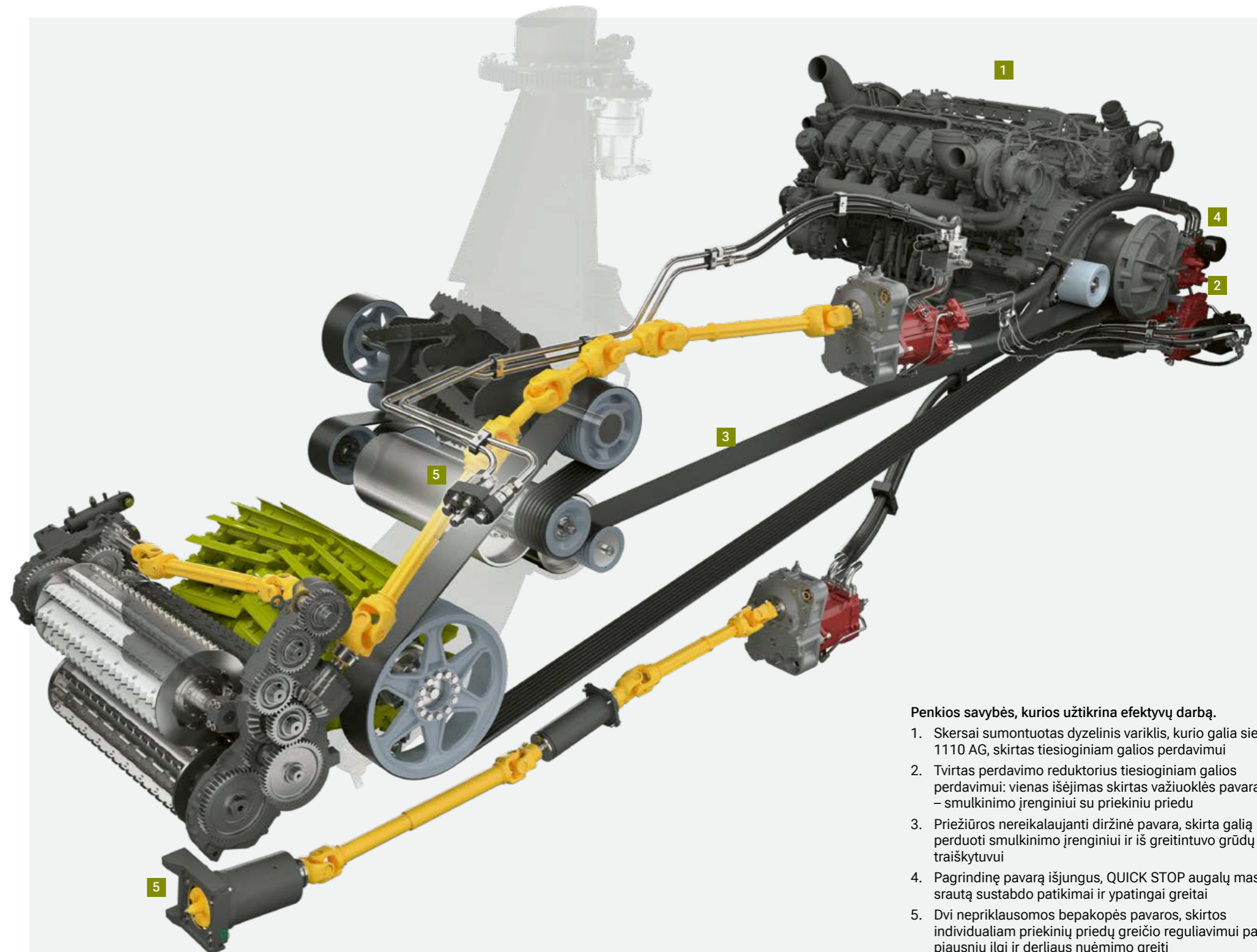
Tvirta pavaros sistema, skirta perduoti nepaprastai didelę galią, užtikrina pastovų ir didelį našumą. Tuo pačiu metu, jos konstrukcija yra tokia kompaktiška, kad mašinos su 800 serijos padangomis plotis neviršija 3,30 m.

Siurblio pavara.

Galingas lauke ir ekonomišką kelyje. Dvi atskiros pavaros užtikrina maksimalų efektyvumą.

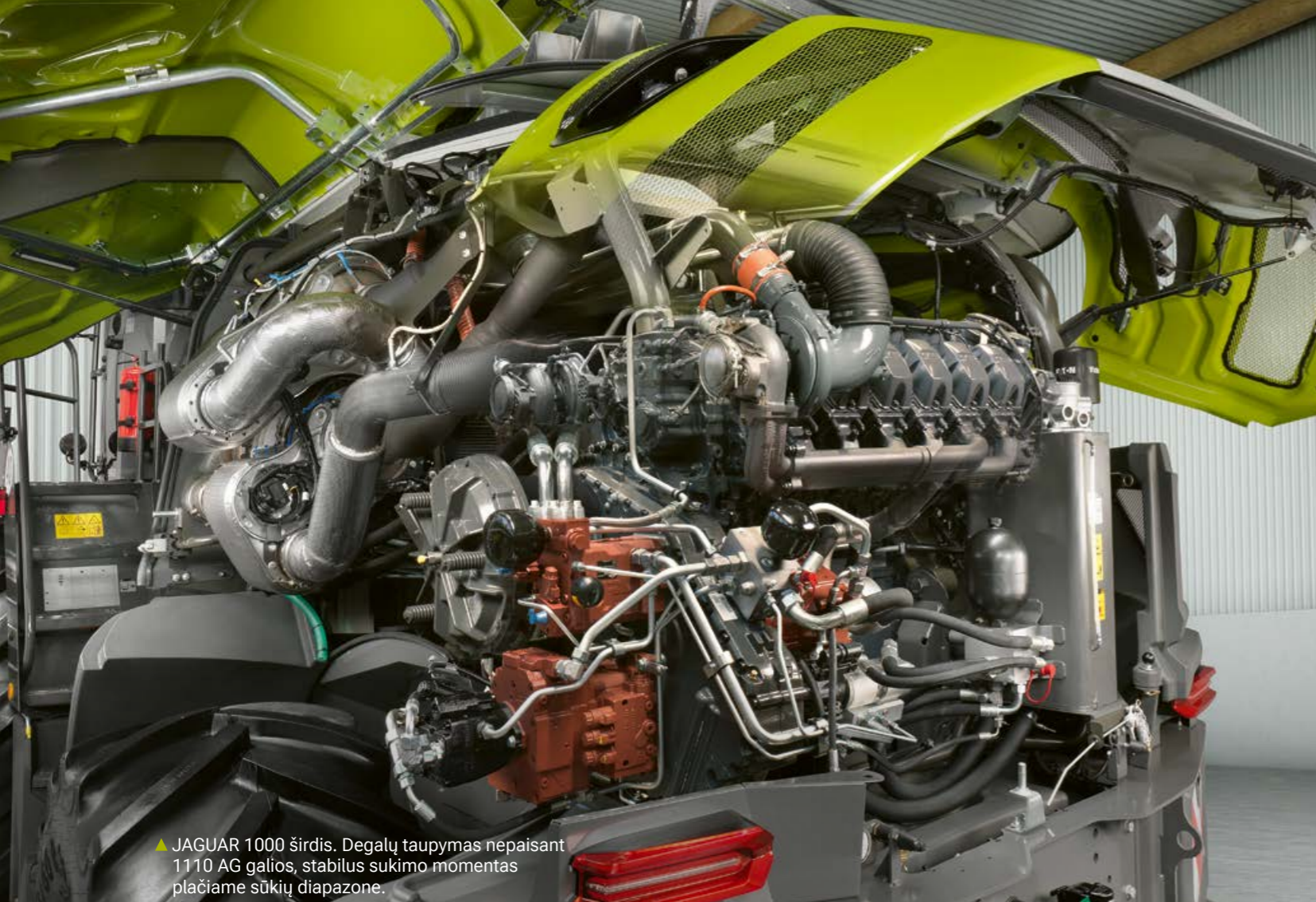


Gerai apgalvota nuo priekio iki galo: JAGUAR 1000 pavaros sistema nuolat užtikrina didelį našumą.



Penkios savybės, kurios užtikrina efektyvų darbą.

1. Skersai sumontuotas dizelinis variklis, kurio galia siekia iki 1110 AG, skirtas tiesioginiam galios perdavimui
2. Tvirtas perdavimo reduktorius tiesioginiam galios perdavimui: vienas išėjimas skirtas važiuoklės pavarai, kitas – smulkinimo įrenginiui su priekiniu priedu
3. Priežiūros nereikalaujanti diržinė pavara, skirta galią perduoti smulkinimo įrenginiui ir iš greitintuvo grūdų traiškytuvui
4. Pagrindinę pavarą išjungus, QUICK STOP augalų masės srautą sustabdo patikimai ir ypatingai greitai
5. Dvi nepriklausomos bepakopės pavaros, skirtos individualiam priekinių priedų greičio reguliavimui pagal pjaušnių ilgį ir derliaus nuėmimo greitį



▲ JAGUAR 1000 širdis. Degalų taupymas nepaisant 1110 AG galios, stabilus sukimo momentas plačiame sukimo diapazone.

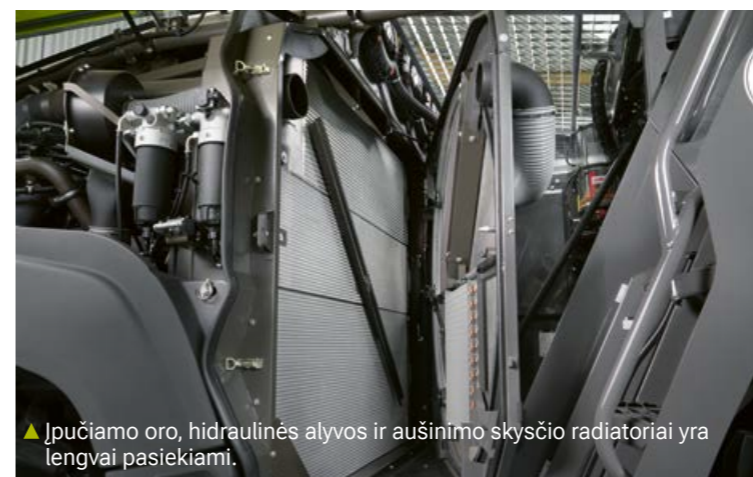
▼ Nusiurbimo ventiliatorius veikia nuolat, dirbant laukuose ir važiuojant keliais.



◀ Didelį, besisukantį radiatoriaus sietelį nuolat valo nusiurbimo ventiliatorius. Jei reikia, galima įjungti vidinį sietelio šepetį.

Efektyvus aušinimas.

Vertikali aušinimo sistema skirta naudoti pasaulio regionuose, kuriuose aplinkos temperatūra siekia iki 50 °C. Plokščias, besisukantis radiatoriaus sietelis su aktyvia, savaime išsivalančia nusiurbimo sistema apsaugo nuo nešvarumų kaupimosi nuimant derlių ir važiuojant keliais.



▲ Įpučiamo oro, hidraulinės alyvos ir aušinimo skysčio radiatoriai yra lengvai pasiekiami.

Naudojant DYNAMIC COOLING, ventiliatoriaus sparnuotė sukuria tik reikiamą aušinimo galią. Jutikliai matuoja aušinimo skysčio, hidraulinės alyvos ir įpučiamo oro temperatūrą. Remiantis šiais duomenimis, nustatomas ventiliatoriaus greitis. Taip papildomai taupomi degalai.

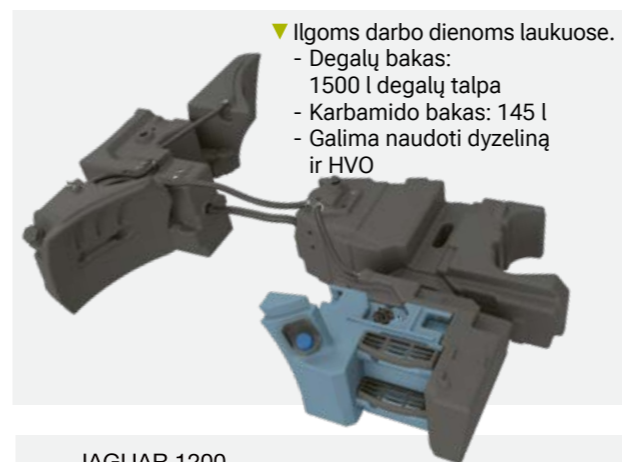
Efektyvumas yra daugiau nei našumas.

JAGUAR 1000 serijos modeliuose sumontuoti 24,24 l darbo tūrio MAN V12 varikliai, kurių galia siekia iki 1110 AG. Visi varikliai atitinka „Tier 4 Final“ ir ES „Etapo V“ išmetamųjų teršalų standartus dėl sumontuotos selektyvios katalizinės redukcijos sistemos, be išmetamųjų dujų recirkuliacijos (tik SCR).

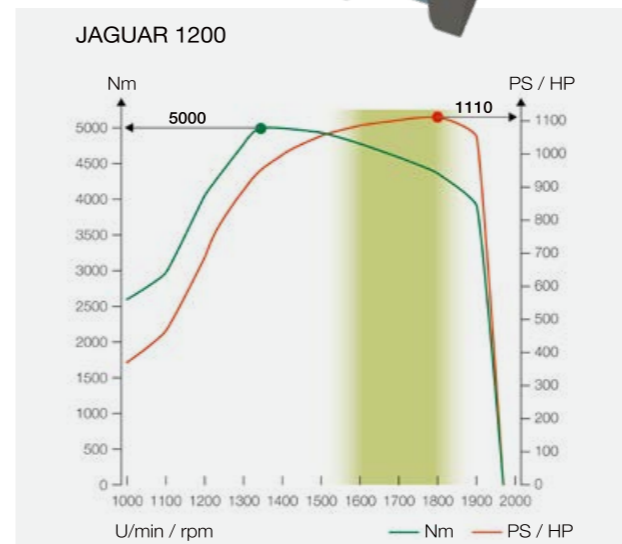
Dėl iki 910 mm pločio smulkinimo agregato, visada išnaudojate visą variklio galią, nepriklausomai nuo nustatyto pjausnių ilgio. Tai ypač aktualu ruošiant SHREDLAGE® arba pasirinkus labai trumpus pjausnius, tokius, kokie reikalingi biodujų jėgainėms.



▲ Tris oro filtrus, kurie užtikrina patikimą oro tiekimą galingam varikliui, galima pasiekti be įrankių, kad būtų galima greitai atlikti techninę priežiūrą.



▼ Ilgoms darbo dienoms laukuose.
- Degalų bakas: 1500 l degalų talpa
- Karbamido bakas: 145 l
- Galima naudoti dyzeliną ir HVO



| JAGUAR varikliai | MAN V12 | | Darbo tūris |
|------------------|---------|------|-------------|
| | kW | AG | Litrai |
| 1200 / D2862 | 816 | 1110 | 24,24 |
| 1100 / D2862 | 750 | 1020 | 24,24 |
| 1090 / D2862 | 680 | 925 | 24,24 |
| 1080 / D2862 | 626 | 850 | 24,24 |

Tvirtas rėmas, galinga važiuklė.



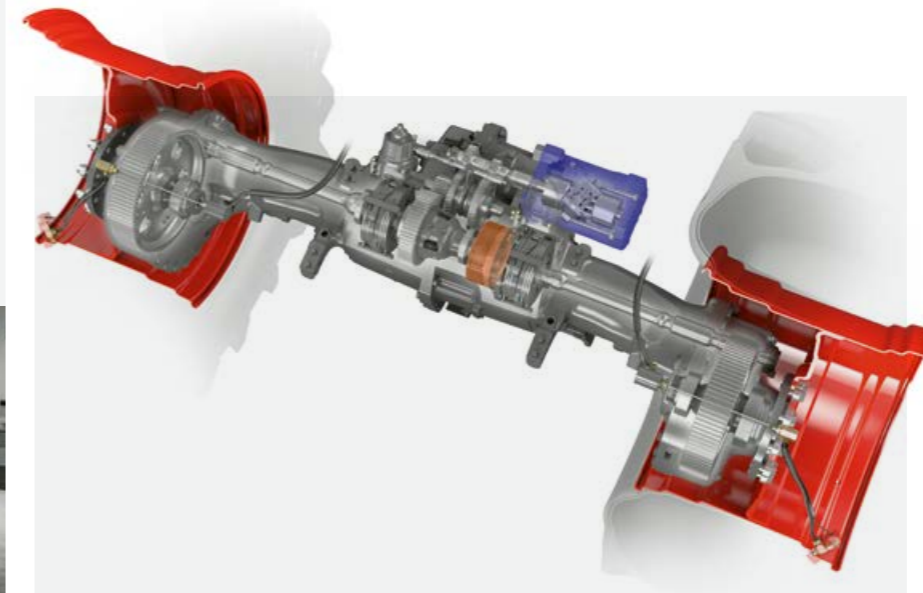
1. Tvirta važiuklė su laikinčiaja sija
2. Priekinis tiltas su iki 2,15 m skersmens padangomis
3. Galinis tiltas su iki 1,65 m skersmens padangomis
4. Patogus smulkinimo agregato tvirtinimas
5. Erdvę taupanti pakeliamo tilto vieta
6. Erdvė talpam dyzelino bakui

► Pakeliama ašis veikia kaip papildoma ašis, optimaliai paskirstanti bendrą svorį, kad keliais važiujanti mašina atitiktų teisės aktų reikalavimus. Dirbant laukuose, ši pakeliama ašis saugoma kompaktiškoje padėtyje, pagrindiniame rėme.



Dirba sunkiai ir lengvai važiuoja.

JAGUAR 1000 pagrindinis rėmas garantuoja didelį eksploatacinį patikimumą ir ilgą tarnavimo laiką. Važiuklė su tvirtais priekiniu ir vairuojamu tiltais sukurta sunkiam ir efektyviam darbui. Pagrindinis rėmas per priekinį tiltą ir laikantįjį pusrėmį atlaiko didelį didelių priekinių priedų svorį. Tai leidžia pasiekti mažą bendrą svorį ir maksimalų stabilumą.



Priekinis tiltas su dvigubu hidrostatišku varikliu.
Dvigubas hidrostatinis priekinio tilto variklis siūlo platų greičių diapazoną ir užtikrina galingą greitėjimą važiujant keliais, dirbant lauke ir ant šlaitų. Dviejų greičių transmisija ne tik užtikrina didelę traukos jėgą važiujant pirma pavarą, bet ir leidžia pasiekti iki 40 km/h greitį važiujant antra pavarą.

Maksimali traukos jėga ir dirvožemio apsauga.

Dėl iki 2,15 m skersmens priekinio tilto ir 1,65 m skersmens galinio tilto padangų, JAGUAR 1000 pasižymi išskirtine traukos jėga ir mažu pasipriešinimu riedėjimui.

Visų varančiųjų ratų sistema su traukos jėgos paskirstymu bei priekinio ir galinio (siūlo tik CLAAS) tiltų diferencialų blokavimas užtikrina papildomą didelę varomąją jėgą.

Oro slėgio priekinio ir galinio tiltų padangose kontrolės sistema padidina kontakto plotą, padidina traukos jėgą ir apsaugo dirvožemį. Jos taip pat padidina važiavimo komfortą.



Važiukite patogiai ir taupykite degalus.

Jums tereikia valdyti daugiavertę svirtį. Visa kita vyksta automatiškai. Dyzelinio variklio sūkiai nuolat pritaikomi prie darbo sąlygų. Taip taupomi degalai ir sumažėja triukšmas.

Pavyzdžiui, dirbant laukuose, galulaukėse variklio sūkiai sumažinami iki 1400 aps./min. Sustabdžius JAGUAR, variklio sūkiai sumažinami dar labiau – iki 1200 aps./min., o žemiausi tuščiosios eigos sūkiai yra vos 750 aps./min. Važiujant keliais, nustatomi 1250 aps./min variklio sūkiai, kad būtų taupomi degalai. Ir visa tai atliekama automatiškai.



► Tvirtas vairuojamas arba vairuojamas varantysis tiltas skirtas didelei, iki 10 tonų, apkrovai. Jo tarpvėžio plotį galima reguliuoti naudojant du skirtingo pločio tarpiklius. Posūkio kampo jutikliai sumontuoti apsaugotoje vietoje, tilto korpuse.

Daug erdvės, didelis komfortas, puikus matomumas.



- 4 Skirta ilgoms darbo dienoms.
1. Daugybė vietos daiktams saugoti
 2. Aiški ir intuityvi valdymo sistema
 3. Labai tyli kabina maloniam darbui ilgomis darbo dienomis
 4. Šaldiklis



JAGUAR mąsto pats: iškrovimo latakui automatiškai pasisukus, tuo pačiu metu įjungiamas ir atitinkamas šoninio lango valytuvas.

Komfortas padidina jūsų našumą.

Didžiuliai laipteliai ir didelės durys leidžia lengvai patekti į kabiną. Įvairūs pasisukančios sėdynės variantai, įskaitant sėdynės šildymo ir vėdinimo funkciją, užtikrina maksimalų komfortą. Automatinė klimato kontrolė sukuria malonią darbo aplinką. Aukšti šoniniai langai užtikrina puikų matomumą į šonus ir iškrovimo latakų matomumą. JAGUAR 1000 siūlo patogią darbo vietą su optimaliu visos darbo zonos matomumu.

Izoliuota kabina yra labai tyli. Automatinis variklio sūkių reguliavimas apsisukant galulaukėse arba važiuojant keliais yra ypač patogus. Tai leidžia dirbti tyliai ir patogiai net ir ilgomis darbo dienomis.



▲ Aukščiausios kokybės priekinio stiklo valytuvas su integruotu vandens purkštuku užtikrina puikų matomumą net ir sudėtingiausiomis derliaus nuėmimo sąlygomis.



▲ CEBIS ir CEMIS terminalai su patogiu jutikliniu valdymu.

Ergonomiška, intuityvi valdymo sistema. Patogi sėdėjimo padėtis ir didelė erdvė tarp vairo kolonėlės bei reguliuojamo valdymo pulto leidžia patogiai valdyti mašiną. CMOTION valdymo svirtis puikiai telpa rankoje. CEBIS ir CEMIS su jutikliniu ekranu suteikia greitą ir patogią prieigą prie visų mašinos funkcijų. Visi jungikliai yra intuityvūs ir lengvai pasiekiami.



1. Aukšti šoniniai langai geram matumui
2. Geras matumas dėl aukščiausios klasės stiklo valytuvo su integruotu plovimo skysčio purkštuku
3. Optimizuotas oro srautas maloniai temperatūrai kabinoje



- ▲ Vairo kolonėlė ir pasukama sėdynė operatoriui siūlo platų reguliavimo diapazoną. Kojų atramos užtikrina patogią sėdėjimo padėtį.
- ◀ Trims funkcijų jungikliams, sumontuotiems ant daugiavilnių svirties porankio, galima atskirai priskirti iki šešių skirtingų funkcijų. Pavyzdžiui, iškrovimo latakų pakėlimas ir nuleidimas, garso signalo, šoninių langų valytuvų arba darbo žibintų įjungimas.

▼ JAGUAR paprasčiausiai niekas neblaško jūsų dėmesio. Jūs turite pakankamai erdvės, esate apsaugotas nuo triukšmo ir turite gerą matumą į visas puses. Dėl logiškai išdėstytų ekranų ir valdymo elementų, galite greitai išmokti valdyti JAGUAR.



1. Intuityvi valdymo sistema su jutikliniu ekranu
2. Suspaustas oras kabinos valymui

Naudojant daugiavilnių svirtį, valdyti galima pirštų galiukais.

Daugiavilnių svirtis leidžia tiksliai vairuoti JAGUAR. Tai idealiai tinka staigiems posūkių manevrams galulaukėse. Daugiavilnių svirtis turi du vairavimo režimus ir gali būti reguliuojama pagal intensyvumo lygius.

JAGUAR valdymas yra logiškas ir paprastas. Pagrindinės funkcijos valdomos daugiavilnių svirtimi ir keliais centriniais valdikliais. Tai reiškia, kad net ir pradedantieji operatoriai mašiną gali valdyti greitai bei saugiai ir išnaudoti visą jos potencialą.

Pagalbos operatoriui sistemos palengvina jūsų darbą.

CLAAS pagalbos operatoriui sistemos sukurtos tam, kad jūsų derliaus nuėmimas vyktų sklandžiau ir sumažėtų išlaidos. Jos leidžia efektyviau išnaudoti JAGUAR 1000 našumą visą darbo dieną.

CEMOS AUTO PERFORMANCE, išmanioji variklio ir pavaros valdymo sistema, palaiko pastovius variklio sūkius ir automatiškai pritaiko variklio galią bei važiavimo greitį prie nuimtos augalų masės kiekio. Tai užtikrina pastovų augalų masės srautą ir sklandų visos derliaus nuėmimo grandinės darbą.

Visada dirbate patogiai ir efektyviai.

Patogus vairavimas.

Tikslumas yra labai svarbus jūsų derliaus nuėmimo operacijų efektyvumui. Automatinio vairavimo sistemos, tokios kaip GPS PILOT, AUTO PILOT ir CAM PILOT, gali žymiai sumažinti jūsų darbo krūvį. Be to, vairavimas naudojant daugiafunkčę svirtį ir dinaminę vairavimo sistemą žymiai padidina vairavimo komfortą apsisukant galulaukėse.

Tikslus važiavimas technologinėmis vėžėmis naudojant GPS PILOT.

Naudodamas palydovų signalus, GPS PILOT patikimai vairuoja JAGUAR išilgai lygiagrečių linijų, išlenktų linijų pagal pasėlių kraštą arba nustatytų referencinių linijų. Tai leidžia išnaudoti visą darbinį plotį ir gerokai sumažinti persidengimus. Taip pat galite dirbti saugiai ir tiksliai net naktį arba esant blogam matomumui.

Taip pat galite naudoti esamus GPS technologinių vėžių įrašus ISO-XML formatu, pavyzdžiui, gautus nuimant žolių derlių arba sėjant kukurūzus.

Patikrintos alternatyvos.

Žinoma, nuimdami kukurūzų derlių, automatiniam vairavimui galite naudoti ir patikrintą AUTO PILOT eilių jutiklį. Žolių derliui doroti naudojant PICK UP, vairavimas gali būti patikėtas CAM PILOT. Ši sistema turi dvi vaizdo kameras su dviem lęšiais, kurios užtikrina trimatį sangrėbos aptikimą.

Pagalbininkai, kurie padės jums nuimti derlių.

Vairavimas:

- GPS PILOT vairuoja maksimaliai tiksliai
- AUTO PILOT kukurūzų eiles aptinka mechaniškai
- CAM PILOT aptinka žolės sangrėbas
- Diferencialo blokas padidina traukos jėgą
- Vairavimas naudojant daugiafunkčę svirtį padidina važiavimo komfortą ir patogumą

Variklis:

- DYNAMIC COOLING užtikrina aušinimą pagal poreikį
- CRUISE PILOT reguliuoja važiavimo greitį
- CEMOS AUTO PERFORMANCE reguliuoja variklio galią pagal poreikį

- ▼ Darbus, įskaitant referencinius važiavimus, planuokite „CLAAS connect“ ir siųskite tiesiai į mašiną. Baigęs darbą, operatorius naudoja tą patį greitį ir lengvą būdą, kad darbo ir derlingumo duomenis persiųstų atgal į biurą.



Augalų masės srautas:

- AUTO CROP FLOW stebi augalų masės srautą
- Metalo detektorius užtikrina apsaugą naudojant penkis magnetus
- STOP ROCK aptinka kietus pašalinius objektus
- DIRECT STOP tiekimo įrenginį sustabdo per kelias sekundes
- QUANTIMETER matuoja našumą
- NUTRIMETER analizuoja susmulkintą augalų masę
- OPTI FILL optimizuoja iškrovimo latakų valdymą
- AUTO FILL transporto priemonių pakrovimą vykdo automatiškai

Priekinis priedas:

- CEMOS AUTO HEADER automatiškai konfigūruoja priekinį priedą
- Automatinė greičio reguliavimo sistema optimizuoja augalų masės srautą
- Automatinė transporto apsauga, skirta ORBIS

Smulkinkite daugiau be jokios įtampos.



„Noriu taupyti degalus, sumažinti išlaidas ir dirbti efektyviau.“

JAGUAR pašarų kokybę nustato lauke.

CLAAS NUTRIMETER yra infraraudoniesiems artimų spindulių jutiklis, matuojantis sausųjų medžiagų kiekį nupjautoje augalų masėje. Jis taip pat teikia informaciją apie skirtingų rūšių kultūrų sudedamąsias dalis, tokias kaip krakmolas, žaliaviniai baltymai, žaliavinė ląsteliena, žaliaviniai pelenai, žaliaviniai riebalai ir cukrus. Visa tai vyksta realiuoju laiku, todėl pašarų kokybę galite tiksliai išmatuoti derliaus nuėmimo metu.

Rezultatai tiesiogiai rodomi mašinoje sumontuotame CEMIS 1200 ir perkeliami į „CLAAS connect“ jūsų biure, kad būtų galima tiksliai dokumentuoti.



▼ CLAAS NUTRIMETER yra patikimas infraraudoniesiems artimų spindulių jutiklis, kurį galite naudoti ir dirbdami laukuose.

| Iš jutiklio gautos vertės (sudedamosios dalys) | Žolė | VGS | Kukurūzai |
|--|------|-----|-----------|
| Sausosios medžiagos | • | • | • |
| Drėgnumas | • | • | • |
| Krakmolas | – | • | • |
| Žaliaviniai baltymai | • | • | • |
| Žaliavinė ląsteliena | • | • | • |
| Žaliaviniai pelenai | • | • | • |
| Žaliaviniai riebalai | • | • | • |
| Cukrus | • | • | • |

CLAAS NUTRIMETER. Visiems, kurie nori tiksliai žinoti.

Automatizuoti procesai



Tikslus priedų silosui dozavimas atsižvelgiant į našumą arba sausosios medžiagos kiekį

Automatinė pjausnių ilgio kontrolė atsižvelgiant į sausosios medžiagos kiekį

Sausosios medžiagos kiekio stebėjimas žolėms, VAS ir kukurūzams tiesiogiai lauke. Sertifikuota DLG

Tikslus dokumentavimas ir tikslus derliaus nuėmimo duomenų perdavimas

Krakmolo, žaliavinių baltymų, pluošto, pelenų, riebalų ir cukraus kiekio nustatymas

Aukštesnė siloso kokybė



Geresnis fermentacijos procesas ir aerobinis stabilumas

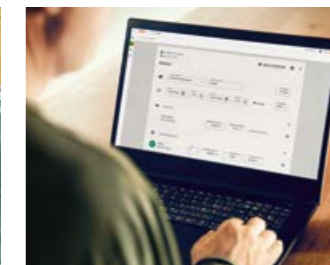
Užtikrina vienodą sutankinimą ir apdorojimą

Derliaus nuėmimo laiko nustatymas pagal brandos laipsnį

Tiesioginė informacija kaupe saugomo siloso kokybės kontrolei

Svarbiausios žinios optimaliai pašarų raciono sudėčiai

Tikslus dokumentavimas



Dozuoto priedų silosui kiekio dokumentavimas

Mašinos nustatymai pasiekiami internete

Prieinami tikslūs visi derliaus duomenys

Sausųjų medžiagų kiekis yra vertingas parametras, pvz. augalų masę paroduodant ir šeriant

Duomenų bazė, pvz. kultūros rūšies pasirinkimas kitam derliui

Privalumai praktikoje



Priedų silosui kaina yra 2–5 EUR šviežios masės tonai, todėl tikslus ir tikslingas dozavimas yra būtinas

Pavyzdžiui, automatinis pjausnių ilgio reguliavimas nuo 30 mm (esant 30% SM) iki 26 mm (esant 35% SM), kad SHREDLAGE® silosas būtų optimaliai apdorotas

Jei augalų sausosios medžiagos kiekis neoptimalus, gali ištekėti siloso sultys, galimi krakmolo nuostoliai ir nepakankama fermentacija

Tiksliai ir todėl teisingam atsiskaitymui pagal sausosios medžiagos kiekį

Garantuojamas geresnis pagrindinis pašaras

„CLAAS connect“ jūsų JAGUAR sujungia su ūkiu.

Naudodamiesi „CLAAS connect“ programėle, galite pasinaudoti visais modernaus ūkio ir mašinų parko valdymo privalumais, padidindami savo mašinų našumą ir sumažindami darbo krūvį. Programėlė sujungia skaitmeninį mašinų valdymą su dokumentavimu, kintamų normų žemėlapių ir derlingumo žemėlapių sudarymu saugioje, debesijos pagrindu veikiančioje platformoje.

Įdiegta sistema padės jums atlikti visus darbus ištikus metus ir padidins pelningumą, kartu padės priimti sprendimus – nuo sėjos iki derliaus nuėmimo.



▶ **Didelis eksploatacinis patikimumas.** Esate tiesiogiai prijungti prie serviso pagalbos ir galite užsisakyti atsargines dalis bei eksploatacines medžiagas naudodami „Parts Doc“ ir tepimo medžiagų konsultantą.



▶ **Automatinis dokumentavimas.** Visi derliaus ir NUTRIMETER duomenys yra apdorojami tiksliai.

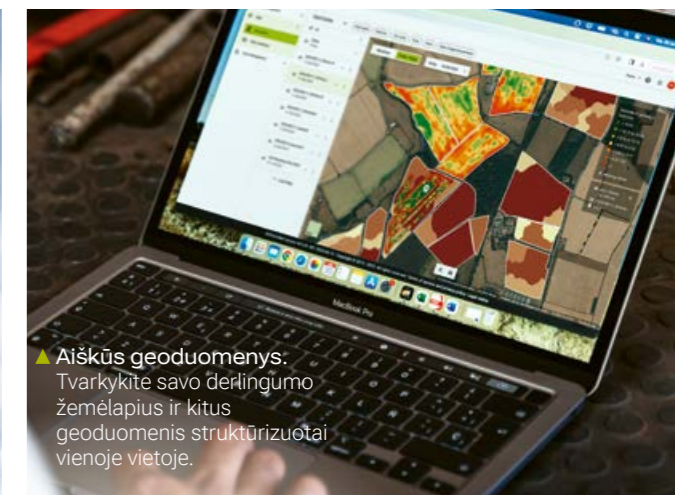


Su „CLAAS connect“ galite gauti išsamią savo mašinų apžvalgą, stebėti lauko darbų eigą ir efektyviai planuoti savo mašinų parką.

Jūsų darbas, įskaitant derlingumo ir NUTRIMETER duomenis, automatiškai dokumentuojamas fone. Galite lengvai suplanuoti referencines važiavimo linijas iš anksto biure ir nusiųsti jas tiesiai į savo mašinas.



Viena platforma, vienas ID, vienas spustelėjimas – stebėkite visus savo ūkio duomenis naudodami „CLAAS connect“.



▶ **Aiškūs geoduomenys.** Tvarkykite savo derlingumo žemėlapius ir kitus geoduomenis struktūrizuoti vienoje vietoje.



▶ **Mišrus mašinų parkas.** Galite integruoti kitas skirtingų gamintojų mašinas ir visada stebėti visą mašinų parką.



▶ **Didžiausias mašinos našumas.** Galite palyginti mašinos nustatymus, tiksliai analizuoti darbo laiką ir apskaičiuoti numatomą laiką iki darbo pabaigos.



„CLAAS connect“ paketas

Dokumentavimas

- „CLAAS connect“
- „Machine connect“



„CLAAS connect“ paketas – „Professional“

Dokumentavimas
+ Vairavimo sistema
+ Tikslusis ūkininkavimas

- „CLAAS connect“
- „Machine connect“
- GPS PILOT CEMIS 1200



„CLAAS connect“ paketas – „Professional“ su NUTRIMETER

Dokumentavimas
+ Vairavimo sistema
+ Tikslusis ūkininkavimas

- „CLAAS connect“
- „Machine connect“
- GPS PILOT CEMIS 1200
- NUTRIMETER:
- Sudedamųjų dalių nustatymas, kukurūzai
- Automatinis pjautos ilgio reguliavimas.



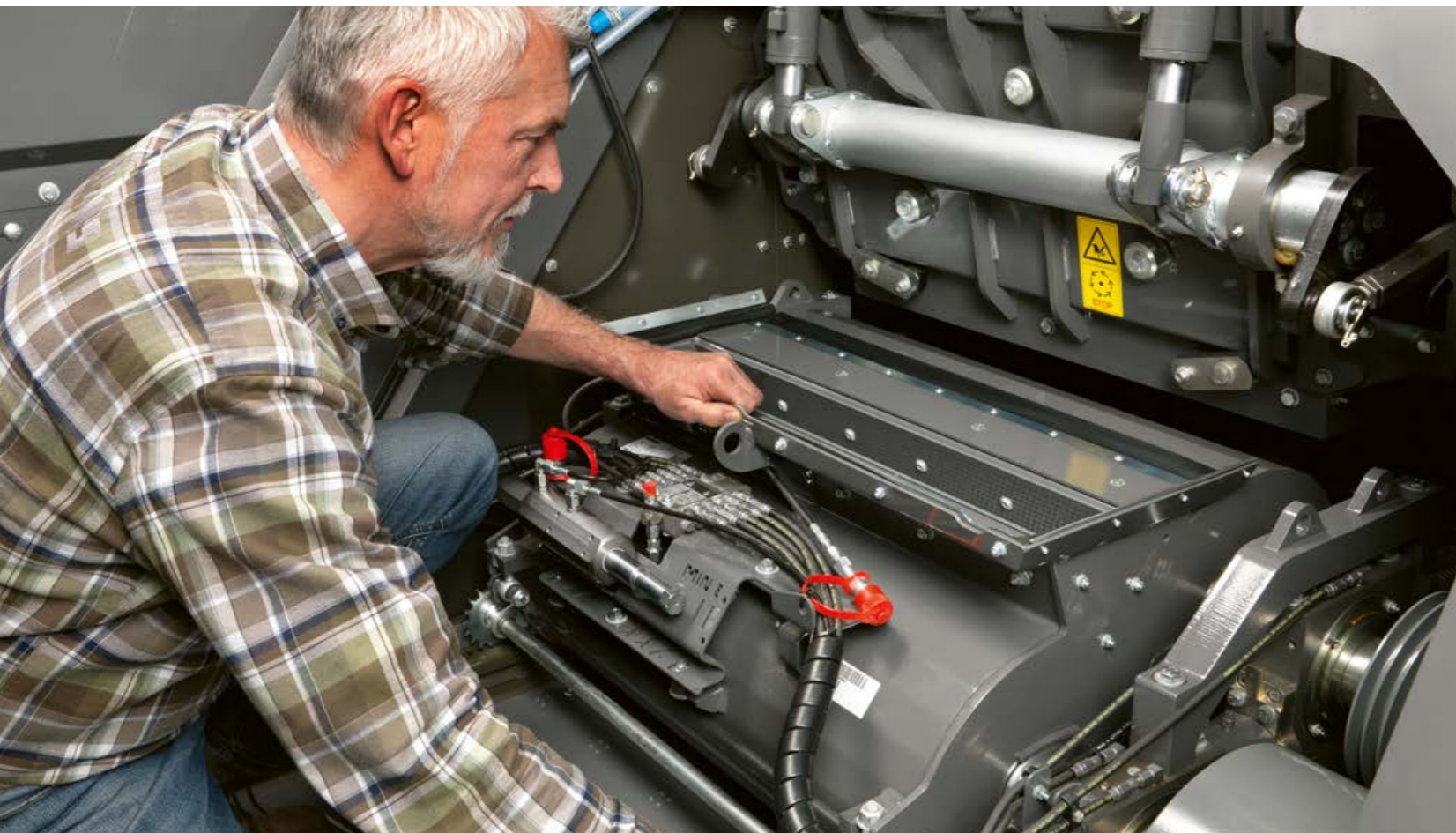
Norint naudotis visomis „CLAAS connect Farm Management“ funkcijomis, reikia įsigyti „CLAAS connect“ naudojimo licenciją vienam ūkiui.

QUICK ACCESS taupo laiką kiekvieno patikrinimo metu.

Puikus priėjimas visada buvo ypatinga JAGUAR savybė. JAGUAR 1000 nėra išimtis. Ši nauja serija taip pat žavi savo lengvu priėjimu atliekant techninę priežiūrą.

QUICK ACCESS funkcija, kurią turi visi modeliai, leidžia greitai patikrinti smulkinimo įrenginį. LED techninės priežiūros vietų apšvietimas leidžia svarbius techninės priežiūros taškus matyti tamsoje. Priežiūros nereikalaujanti stabdžių sistema ir ilgaamžė hidraulinė alyva taip pat atlieka savo vaidmenį taupant jūsų laiką ir pinigus.

Tai sumažina prastovas ir leidžia greičiau grįžti prie lauko darbų.



▲ Didelės šoninės plokštės suteikia lengvą prieigą – pvz., grūdų traiškytuvui sumontuoti ir nuimti arba trims dideliems oro filtrams išvalyti nenaudojant įrankių.



Geras matomumas. Geresnė priežiūra.

Ryškūs LED techninės priežiūros žibintai po šoniniais ir galiniais skydais, taip pat saugojimo skyriuje, šviečia tiksliai ten, kur jums reikia.

Jei reikia, žibintuvėlis su magnetiniu pagrindu gali būti naudojamas apšviesti priekinę zoną. Apšviesti laipteliai leidžia saugiai įlipti ir išlipti. Išjungus degimą, LED darbo žibintai su papildomo apšvietimo funkcija užtikrina papildomą saugumą.

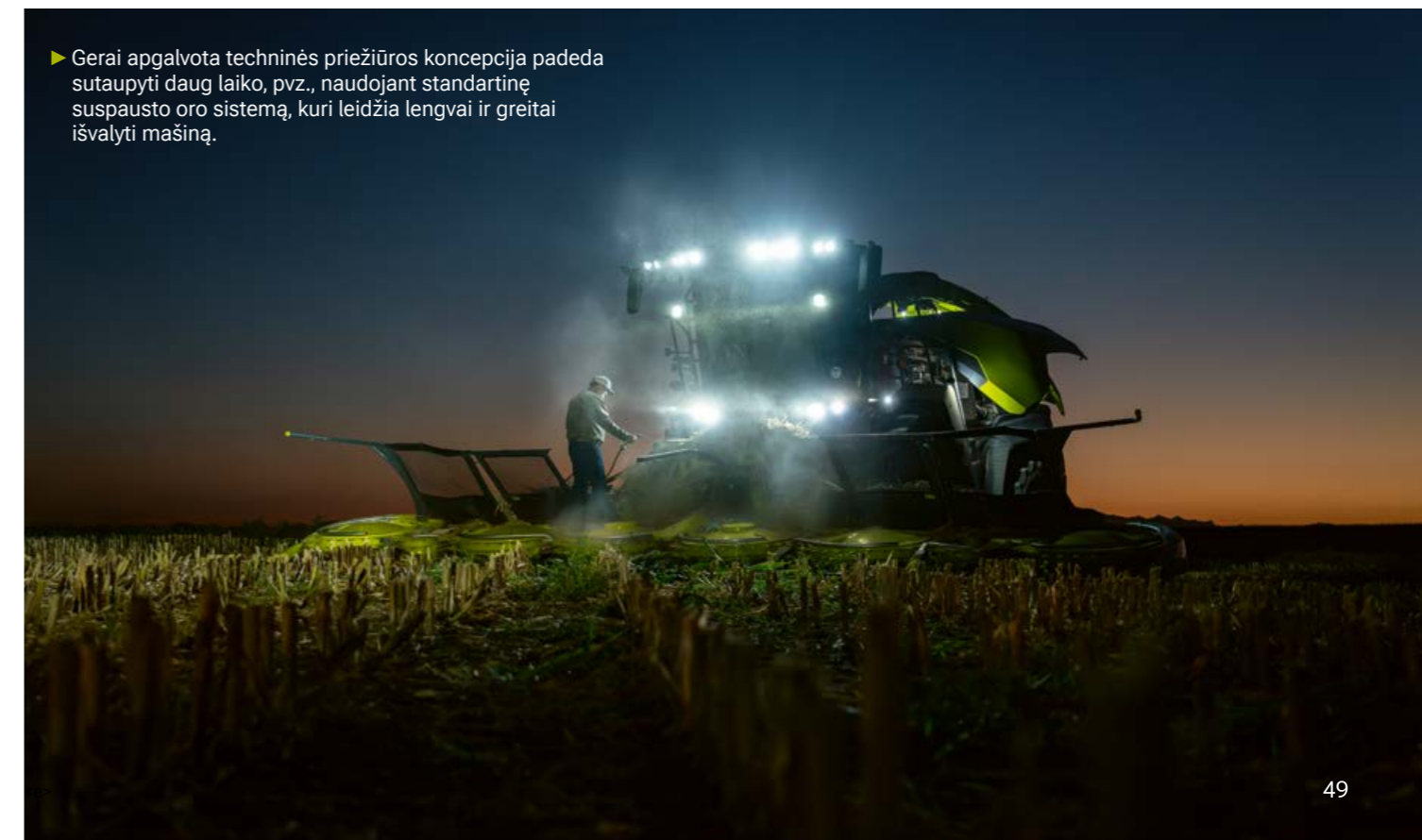
„Mano mašinos techninė priežiūra turi būti paprasta. Noriu viską lengvai pasiekti.“

► Laikantis QUICK ACCESS principo, pradinio suspaudimo volų korpusas atsidaro maždaug 80° kampu, kad būtų lengva pasiekti platų smulkinimo būgną. Pradinio suspaudimo volus galima pakelti hidraulinio būdu.

▼ Visi svarbūs elektros sistemos komponentai yra saugiai ir centralizuotai išdėstyti kabinoje. Papildoma dėžė techninės priežiūros skyriuje leidžia lengvai sumontuoti papildomą įrangą.

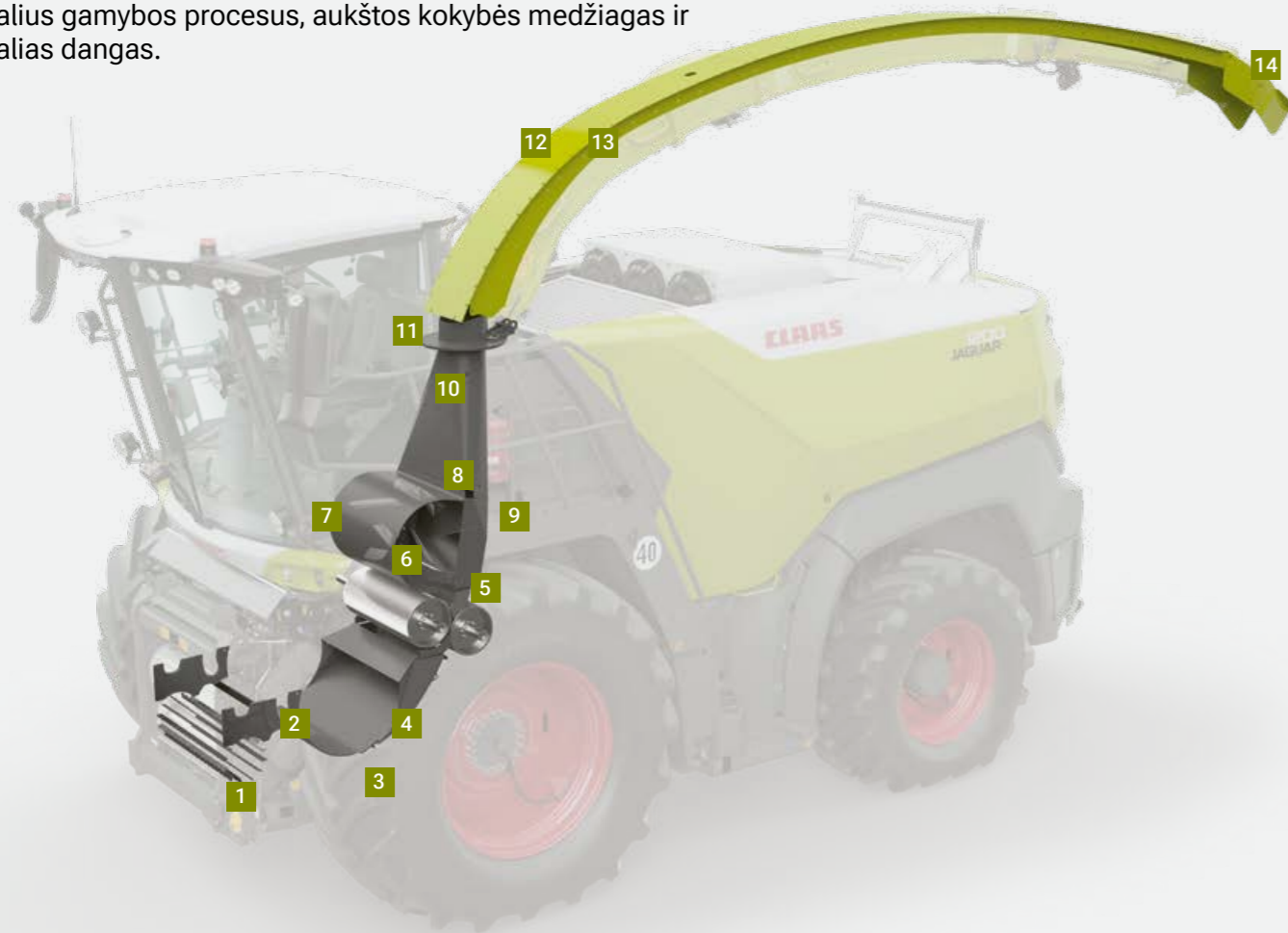


► Gerai apgalvota techninės priežiūros koncepcija padeda sutaupyti daug laiko, pvz., naudojant standartinę suspausto oro sistemą, kuri leidžia lengvai ir greitai išvalyti mašiną.

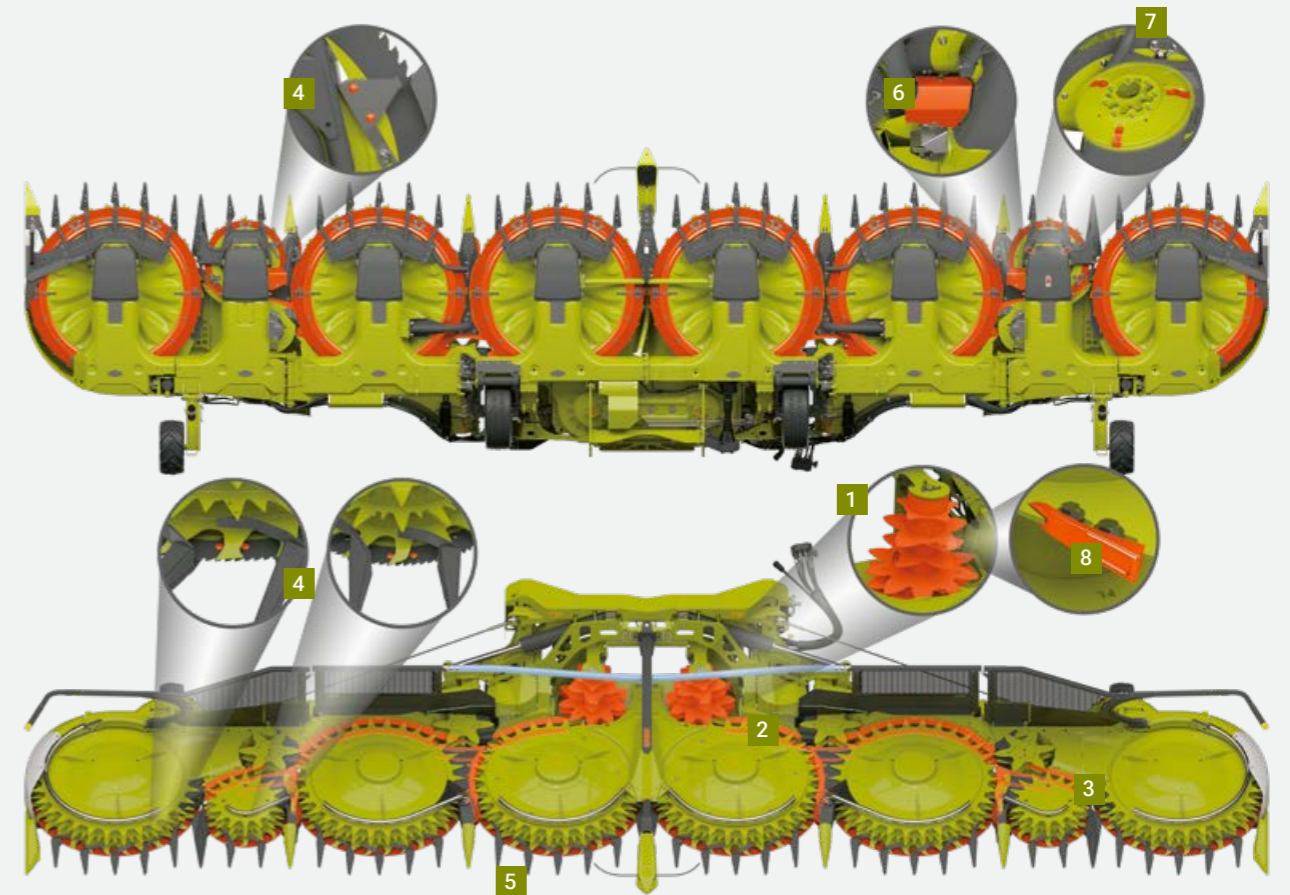


PREMIUM LINE – daugiau nuimto derliaus ir trumpesnės prastovos.

Net sudėtingiausiomis derliaus nuėmimo sąlygomis, CLAAS PREMIUM LINE atsarginės dalys užtikrina labai didelį atsparumą dėvėjimuisi ir ilgą tarnavimo laiką. Dažnu atveju jų nereikia keisti net kelis sezonus. Didesnį patvarumą galima pasiekti naudojant specialius gamybos procesus, aukštos kokybės medžiagas ir specialias dangas.



Didesnis darbo patikimumas su PREMIUM LINE apsauga nuo dėvėjimosi.



1. Dilimui atsparūs tiekimo būgnai dėl dilimui atsparios medžiagos su specialia danga
2. Vidinės kreipiančiosios plokštės iš plieno (standartinė komplektacija)
3. Išorinės kreipiančiosios plokštės iš plieno
4. Dylantys elementai, skirti apsaugoti didelius pjovimo diskus
5. Dilimui atspari peilių danga
6. Gaubtas deflektoriaus tvirtinimui
7. Mažas disko grandiklis
8. Grandiklis su papildomu apvirinimu

PREMIUM LINE koncepcijos tikslas – bent du ar tris kartus pailginti dalių tarnavimo laiką. Praktinė patirtis įrodo, kad tai pasiekama.

| CLAAS PREMIUM LINE įranga | Professional |
|--|--------------|
| 1 Tiekimo būgno dylančios juostos | ● |
| 2 Lygaus volo grandiklis | ● |
| 3 Pobūgnis | ●* |
| 4 Kreiptuvai | ●* |
| 5 Susmulkintos masės latako galinė sienelė | ●* |
| 6 Greitintuvo mentės | ● |
| 7 Greitintuvo korpusas, 2-jų dalių | ●* |
| 8 Greitintuvo korpusas, kairė/dešinė pusės | ●* |
| 9 Augalų masės greitintuvo galinė sienelė | ●* |
| 10 Apatinė iškrovimo latako plokštė, priekis/galas | ●* |
| 11 Iškrovimo latako pasukimo žiedo plokštė | ●* |
| 12 Pirmoji iškrovimo latako viršutinė dylančioji plokštė | ●* |
| 13 Dylančios plokštės, iškrovimo latakas | ●* |
| 14 Iškrovimo latako galinė plokštė | ● |

Didžiausias našumas ir ORBIS.

Dilimui labai atsparios atsarginės dalys rekomenduojamos sudėtingoms darbo sąlygoms, pvz., kai yra didelis smėlio kiekis arba darbas atliekamas ilgą laiką. Volframo karbido danga užtikrina ilgą peilių tarnavimo laiką. Pjovimo disko ir transportavimo disko greičių skirtumas sukuria savaiminio pasigalandimo efektą.



▲ Gamykloje sumontuotoms PREMIUM LINE dalims garantuojame iš anksto nustatytą bazinės mašinos našumą, atsižvelgiant į darbo valandas arba mašinos amžių.

* JAGUAR „PREMIUM LINE Professional“ paketas suteikia garantiją visoms „*“ pažymėtoms dalims: iki penkerių (trejų) metų arba 3000 (1500) variklio darbo valandų – atsižvelgiant į tai, kas pasiekama anksčiau. Galioja tik pasirinktose šalyse. Tikslų metų / variklio darbo valandų skaičių galite rasti JAGUAR produkto puslapyje, adresu: claas.com. Taip pat taikomos garantijos sąlygos, kurias galite gauti iš savo CLAAS prekybos atstovo.

Dirbame jums.

CLAAS prioritetas – jūsų parengtis darbui. Siūlydami platų paslaugų, atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų asortimentą, užtikriname, kad jūsų mašinos visada veiktų optimaliai.

Mūsų parama apima platų jūsų patikimo pardavimo atstovo teikiamų techninės priežiūros ir remonto paslaugų spektrą, didelį ORIGINAL atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų pasirinkimą bei skaitmeninius įrankius, kurie padės jums planuoti ir priimti sprendimus.

Svarbiausia yra visada būti pasiruošus darbui.

MAXI CARE suteikia jums visapusišką apsaugą.

Jūs rūpinkitės svarbiausiais ūkio darbais, o mes pasirūpinsime jūsų technikos saugumu. MAXI CARE techninės priežiūros sutartis užtikrina, kad jūsų mašinos visada būtų paruoštos naudoti, o jūs galėtumėte visą dėmesį susitelkti į pagrindines užduotis ūkyje ir laukuose. Šie individualiai pritaikyti techninės priežiūros paketai atitinka jūsų verslo poreikius.

Išsami apsauga su MAXI CARE techninės priežiūros sutartimi*, kuri apima techninės priežiūros sutartį, metinę patikrą po derliaus nuėmimo ir pratęstą garantiją. Techninės priežiūros sutarties terminą galite individualiai suderinti su savo CLAAS serviso partneriu.



▲ MAXI CARE ne tik padidina jūsų veiklos patikimumą, bet ir leidžia apskaičiuoti fiksuotas išlaidas bei sumažinti prastovų riziką.

* Priklausomai nuo prieinamumo regione.

Ar mano mašina
yra geroje
rankose?



Tarsi ji būtų
mūsų pačių.

Dirbame jums.
CLAAS Service & Parts.

Daugiau nei 97 %
atsarginių dalių
pristatomos tą
pačią dieną.



CLAAS ORIGINAL dalys, įskaitant PREMIUM LINE, skirtos sunkiausioms darbo sąlygoms. SILVER LINE, skirtos senesniems modeliams, užtikrina maksimalų efektyvumą.

Visas atsargines dalis galima greitai gauti.

Pažangi logistikos koncepcija užtikrina, kad reikiamos atsarginės dalys būtų prieinamos per trumpiausią įmanomą laiką. Mūsų CLAAS pardavimo partneriai yra taip arti vienas kito, kad atsarginės dalys visada yra netoliese arba gali būti greitai pristatytos iš vieno iš mūsų centrinių logistikos sandėlių. Daugiau nei 97 % dalių iš mūsų centrinio atsarginių dalių sandėlio išsiunčiamos tą pačią dieną – todėl jūsų mašina vėl bus naudojama kuo greičiau. Jei jūsų užsakymai yra ypač skubūs, siūlome greitus sprendimus, kad jums padėtume dar greičiau.

Mūsų „Parts Shop“ parduotuvė dirba visą parą.

Su „CLAAS connect“ savo išmaniajame telefone, galite bet kada ir bet kur pasiekti svarbias atsargines dalis, tepimo medžiagas ir eksploatacines medžiagas. Naudodami „Parts Doc“ ir „Parts Shop“, galite lengvai identifikuoti atsargines dalis ir jas tiesiogiai užsisakyti.



20 % didesnis našumas* – toli gražu ne vienintelė gera priežastis.

Išbandykite JAGUAR 1000 dabar.
claas.com



„Net ir esant dideliame našumui, turiu savo klientams užtikrinti optimalų grūdų apdorojimą.“



Našumas

- Didelio našumo priekiniai priedai, tokie kaip naujasis PICK UP, žymiai padidina kampanijos našumą.
- Plačiausias, iki 910 mm, rinkoje siūlomas sistemos koordinuojamas augalų masės srautas užtikrina 20 % didesnę našumą*
- Platesni priekiniai priedai, tokie kaip 14 eilių ORBIS 10500, variklio galią paverčia maksimaliu našumu.
- Dėl didelio skerspjuvio, iškrovimo latakas yra skirtas dideliame ir patikimame našumui.

Smulkinimo kokybė

- Visiškai hidraulinė pradinio suspaudimo sistema užtikrina vienodą visų kultūrų smulkinimo kokybę esant bet kokiam pjausnių ilgiui.
- 910 mm pločio V-FLEX smulkinimo būgnas augalus pjauna aštriai ir tiksliai.
- MULTI CROP CRACKER XL su 310 mm skersmens volais stebina puikiu grūdų apdorojimu
- „CLAAS connect“ siūlo tiesioginės grūdų apdorojimo kokybės analizės (CSPS) galimybę.

Efektyvumas

- Didžiulė dyzelinio variklio galia, siekianti iki 1110 AG, idealiai pritaikyta plačiam augalų masės srautui ir priedams.
- Dėl DYNAMIC COOLING, JAGUAR aušinamas tik tiek, kiek reikia.
- CEMOS palaiko pastovius operatoriaus nustatytus sūkius ir reguliuoja variklio galią bei važiavimo greitį pagal nuimtos augalų masės tūrį.
- CEMOS AUTO CROP FLOW apsaugo nuo perkrovų
- Didesnis darbinis plotis reiškia žymiai mažesnį važiavimų laukų skaičių, o tai reiškia ir efektyvesnę derliaus nuėmimą

Komfortas

- Erdvioje kabinoje, sumontuotoje ant amortizavimo bloko, galite patogiai ir atsipalaidavę dirbti net ir ilgomis darbo dienomis
- Automatinis dyzelinio variklio sūkių reguliavimas užtikrina labai žemą triukšmo lygį
- Dideli priekiniai ir šoniniai langai užtikrina puikų visos darbo zonos matomumą
- Dėl valdymo daugiafunkce svirtimi ir laisvai priskiriamų funkcijų klavišų, mašiną lengva valdyti
- Daugybė vairavimo ir pagalbos operatoriumi sistemų padidina vairavimo komfortą ir sumažina degalų sąnaudas

* Lyginant su JAGUAR 990 panašiomis sąlygomis.

| JAGUAR 1000 | 1080 | 1090 | 1100 | 1200 |
|--|-------------------|-----------|------------|------------|
| Variklis | | | | |
| Gamintojas | MAN | MAN | MAN | MAN |
| Tipas | D2862 | D2862 | D2862 | D2862 |
| Cilindrai | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Darbo tūris | I 24,24 | 24,24 | 24,24 | 24,24 |
| Maksimali galia (ECE R 120) | kW (AG) 625 / 850 | 680 / 925 | 750 / 1020 | 816 / 1110 |
| SCR išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas, „Tier 4“ ir „Etapas V“ | ● | ● | ● | ● |
| Degalų bakas (standartinis) | I 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Paruošimas naudoti HVO | ● | ● | ● | ● |
| Karbamido bakas | I 145 | 145 | 145 | 145 |
| Degalų sąnaudų matavimas | ● | ● | ● | ● |
| Važiuklė | | | | |
| Hidrostatinė transmisija su 2 greičių pavarų dėže | ● | ● | ● | ● |
| Priekinio diferencinio blokavimas | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Galinio diferencinio blokavimas | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vairuojamo tilto tarpuvėžio pločio padidėjimas 230 mm / 310 mm | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vairuojamas tiltas, 4-TRAC visų ratų pavara | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Oro slėgio padangose kontrolės sistema, priekinis tiltas | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Oro slėgio padangose kontrolės sistema, priekinis ir galinis tiltai | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vandens / siloso priedų bakas, 375 l talpos | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Koncentratų sistema, ACTISILER 37, talpa 37 l | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Priekiniai priedai | | | | |
| ORBIS 10500 / 9000, darbinis plotis 10,5 m / 9 m | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PICK UP 4500 / 3800 / 3000 Darbinis plotis 4,5 m / 3,6 m / 2,6 m | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Adapteris javų kombainui skirtai kukurūzų skabyklei | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Priekinio priedo pavara | | | | |
| Priekinio priedo pavara, visiškai bepakopė - PICK UP pavara, bepakopė - ORBIS tiekimo būgno pavara, bepakopė - Paruošimas DIRECT DISC | ● | ● | ● | ● |
| Tiekimo įrenginys | | | | |
| Plotis 880 mm | ● | ● | ● | ● |
| Tiekimo įrenginys ir pradinio suspaudimo volai, 4 vnt. | ● | ● | ● | ● |
| Pradinis suspaudimas, visiškai hidraulinis (automatinis) | ● | ● | ● | ● |
| COMFORT CUT bepakopis pjaušnių ilgio reguliavimas | ● | ● | ● | ● |
| Smulkinimo būgnas | | | | |
| Plotis 910 mm | ● | ● | ● | ● |
| Skersmuo 630 mm | ● | ● | ● | ● |

| JAGUAR 1000 | 1080 | 1090 | 1100 | 1200 |
|--|------|------|------|------|
| V-FLEX peilių konfigūracija | | | | |
| V-FLEX 20 (2 x 10), pjaušnių ilgis 5–26,5 mm | ○ | ○ | ○ | ○ |
| V-FLEX 24 (2 x 12), pjaušnių ilgis 4–22 mm | ○ | ○ | ○ | ○ |
| V-FLEX 28 (2 x 14), pjaušnių ilgis 4–18,5 mm | ○ | ○ | ○ | ○ |
| V-FLEX 36 (2 x 18), pjaušnių ilgis 3,5–14,5 mm | ● | ● | ● | ● |
| Peilių galandimas ir priešpeilio reguliavimas atliekami automatiškai, iš operatoriaus darbo vietos | ● | ● | ● | ● |
| MULTI CROP CRACKER (MCC) | | | | |
| MCC XL CLASSIC smulkus (ø 310 mm) pagrindinė paskirtis: viso grūdo silosas | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MCC XL CLASSIC, vidutiniai (ø 310 mm), pagrindinė taikymo sritis – iki 12 mm ilgio pjaušniai | ● | ● | ● | ● |
| MCC XL CLASSIC, dideli (ø 310 mm), pagrindinė taikymo sritis – nuo 12 mm ilgio pjaušniai | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MCC XL SHREDLAGE® (ø 310 mm) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Augalų masės greitintuvas | | | | |
| Plotis | mm | | 757 | |
| Skersmuo | mm | | 536 | |
| Tarpo reguliavimas | mm | | 0-60 | |
| Iškrovimo latakas | | | | |
| Apsauga, leidžianti atsilenkti atgal | ● | ● | ● | ● |
| 210° pasukimo kampas | ● | ● | ● | ● |
| Pasukimo kampas su OPTI FILL / AUTO FILL 225° | ● | ● | ● | ● |
| Pagalbos operatoriui sistemos | | | | |
| Valdymas daugiafunkce svirtimi su funkcijų mygtukais | ○ | ○ | ○ | ○ |
| AUTO PILOT centrinis jutiklis (kukurūzams) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CAM PILOT sangrėbos atpažinimas (žolė) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GPS PILOT | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DYNAMIC STEERING | ○ | ○ | ○ | ○ |
| STOP ROCK | ● | ● | ● | ● |
| QUANTIMETER | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatinis pjaušnių ilgio reguliavimas | ○ | ○ | ○ | ○ |
| OPTI FILL, optimizuotas iškrovimo latakų valdymas | ○ | ○ | ○ | ○ |
| AUTO FILL, automatinis priekabos užpildymas | ○ | ○ | ○ | ○ |
| NUTRIMETER, sausųjų medžiagų ir sudėties nustatymas | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CEMOS AUTO PERFORMANCE | ○ | ○ | ○ | ○ |
| „Machine connect“ licencija, 5 metų | ● | ● | ● | ● |
| Darbų valdymas be programinės įrangos | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Derlingumo žemėlapių sudarymas be programinės įrangos | ○ | ○ | ○ | ○ |
| „CLAAS connect“: priedų silosui programėlė | ● | ● | ● | ● |
| „CLAAS connect“: grūdų apdorojimo analizės programėlė | ○ | ○ | ○ | ○ |

CLAAS nuolat tobulina visus savo gaminius, kad jie atitiktų praktinius reikalavimus, dėl to gaminiai gali būti keičiami. Šioje brošiūroje pateikti aprašymai ir specifikacijos turi būti vertinami kaip apytiksliai ir gali apimti pasirenkamą įrangą, kuri neįeina į standartinę komplektaciją. Ši brošiūra gali būti naudojama visame pasaulyje. Norėdami sužinoti konkrečias specifikacijas ir kainas, kreipkitės į artimiausią CLAAS atstovą. Siekiant aiškiai parodyti veikimo principus, fotografuojant apsauginiai skydai ir gaubtai galėjo būti nuimti. Niekada patys nenuimkite šių apsauginių skydų ir gaubtų, kad išvengtumėte bet kokių pavojaus. Tam būtina perskaityti atitinkamas naudojimo vadovo instrukcijas.

Visi techniniai duomenys, susiję su varikliais, remiasi Europos išmetamųjų teršalų reguliavimo standartais: „Etapais“. Bet kuri nuoroda į „Tier“ standartus šiame dokumente, skirta tik informaciniams tikslams ir supratimui. Tai nėra patvirtinimas regionams, kuriuose išmetamieji teršalai reguliuojami pagal „Tier“ standartus.

| JAGUAR 1000 | | 1080 | 1090 | 1100 | 1200 |
|---|------------------|------|------|--------------------|------|
| Kabina | | | | | |
| CEBIS su jutikliniu ekranu | | ● | ● | ● | ● |
| A/C MATIC oro kondicionierius | | ● | ● | ● | ● |
| Prabangi sėdynė, vėdinama, šildoma | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Odinė sėdynė, vėdinama, šildoma | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Triukšmo ir vibracijos lygis¹ | | | | | |
| A svertinis ekvivalentinis nuolatinis garso lygis, matuojamas įvairiomis eksploataavimo sąlygomis. Pagal ISO 5131 | dB (A) | | | 71 ¹ | |
| Bendra vibracijos vertė pagal standartą EN 1032:2003 | m/s ² | | | ≤ 2,5 ² | |
| Efektvyioji vertė pagal EN 1032:2003 standartą | m/s ² | | | ≤ 0,5 ² | |
| Techninė priežiūra | | | | | |
| Centrinio tepimo sistema, 16 l rezervuaras tepalui | | ● | ● | ● | ● |
| Aptarnavimo vietų apšvietimas | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Matmenys ir svoris | | | | | |
| Darbinis aukštis su iškrovimo latako pailginimu XL | mm | | | 5474 | |
| Transportavimo aukštis | mm | | | < 4000 | |
| Transportavimo aukštis su iškrovimo latako pailginimu XL | mm | | | 3966 | |
| Svoris be priekinio priedo, su standartine įranga | kg | | | 17000 | |

| PICK UP priekiniai priedai | | 3000 | 3800 | 4500 |
|--|----|------|------|------|
| Darbinis plotis, tarp kraštinių pirštų | mm | 2620 | 3600 | 4190 |
| Transportavimo plotis | mm | 3000 | 4000 | 4550 |
| Ilgis | mm | 1700 | 1700 | 1700 |
| Aukštis | mm | 1520 | 1520 | 1520 |
| Leistinas bendras svoris | kg | 1850 | 2220 | 2400 |

| ORBIS priekiniai priedai kukurūzams | | 9000 | 10500 |
|---|----|------|-------|
| Darbinis plotis | mm | 8975 | 10465 |
| Transportavimo plotis | mm | 3000 | 3300 |
| Ilgis transportinėje padėtyje | mm | 2520 | 2520 |
| Aukštis darbinėje padėtyje | mm | 1760 | 1760 |
| Aukštis transportavimo padėtyje (su transportavimo sistema) | mm | 2400 | 2466 |
| Leistinas bendras svoris | kg | 4400 | 5220 |

¹ Išsamią informaciją apie reikšmes rasite atitinkamuose naudojimo instrukcijose

² V-FLEX 24, standartinė priekinio priedo pavara, standartinis augalų masės srautas, M iškrovimo latako pailginimas, be galinio balastinio svorio, tušti dyzelino ir karbamido bakai

„Tikrai išskirtinė mašina,
nustatanti naujus standartus.“



Augimas kartu.

Kad ir ką mes bedarytume, visada mūsų dėmesio centre esate jūs, mūsų klientai. Žinome, su kokiais iššūkiais susiduriate kiekvieną dieną, todėl dirbame kartu su jumis, kad sukurtume žemės ūkio mašinas, padedančias jums ūkininkauti sėkmingai ir tvariai, dabar ir ateityje. Mūsų skaitmeniniai sprendimai supaprastina sudėtingus procesus ir palengvina jūsų darbą. Norime suteikti jums galimybę būti geriausiu savo srityje.



Baltic Agro

UAB Baltic Agro Machinery
Vilnius: Molėtų g. 13, Didžiosios Riešės k., LT-14262 Vilniaus r.
Kaunas: Verslo g. 9, Kumpių km., LT-54311 Kauno r.
Panevėžys: Kniaudiškių g. 149, LT-37157 Panevėžys
Šiauliai: Slėnio g. 2, Vinkšnėnai, LT-76131 Šiaulių r.
Plungė: Šiaulių g. 15, Truikių km., Babrungo sen., Plungės raj.
LT-90110
info@ba-machinery.lt
balticagromachinery.lt
claas.lt