



Traktorer

ARION

660 650 630 610

570 550 530 510

CLAAS

180 hk, men kompakt og fleksibel?
Challenge accepted.



Den nye ARION 570 CMATIC.

Med 6-cylindret ydelse i en 4-cylindret traktor.

Den nye ARION 570 CMATIC er den perfekte partner for alle, der forventer mere og stiller de største krav til fleksibilitet, ydelse og kompaktthed. Fintfølende, præcis og smidig – fra jordbearbejdning og pleje af afgrøder til græsarbejde og høst.

Altid klar.

- Maksimal manøvredegtighed og fleksibilitet takket være et kompakt chassis
- Stærk i alle situationer takket være den kraftfulde 4-cylindrede motor med 180 hk
- Arbejdet udføres altid komfortabelt og rentabelt med den trinløse CMATIC gearkasse
- Skånsom mod jordbunden med en egenvægt på kun 7,8 t
- Stabil med store redskaber takket være jævn 50/50-vægtfordeling
- CMATIC køreregulator med unik hjullæsseremode til præcist frontlæsserarbejde



Egenvægt under 8 t: ARION 570 CMATIC overbeviser med sit lave brændstofforbrug både i marken og på vejen.



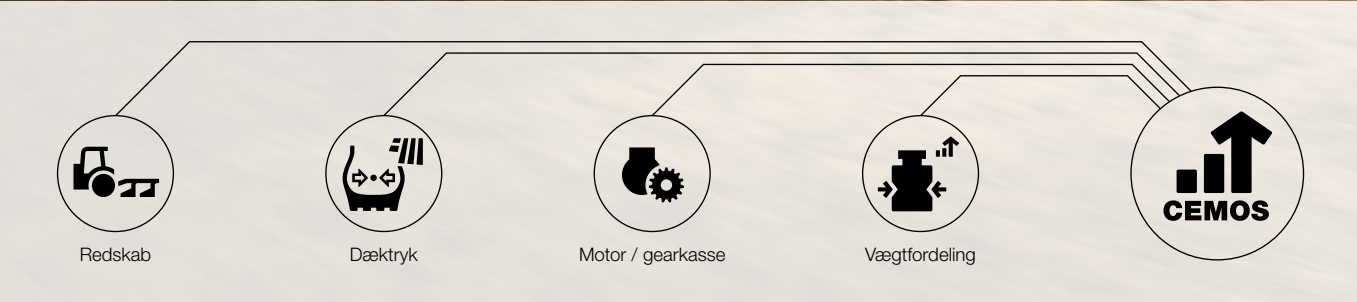
Med 180 hk er det den perfekte partner til alle opgaver: Fra intensivt græsarbejde til jordbearbejdning og transport – ARION 570 klarer de tunge opgaver uden besvær.



Ultrapræcist og professionelt læsarbejde: Den trinløse CMATIC gearkasses innovative hjullæsseremode øger komforten og slagkraften ved frontlæsserarbejde.

CEMOS førere
er ikke til at slå.
Side 60





Redskab

Dæktryk

Motor / gearkasse

Vægtfordeling

CEMOS



Kamerabilleder i CEBIS.
Variabelt og overskueligt.
Side 47

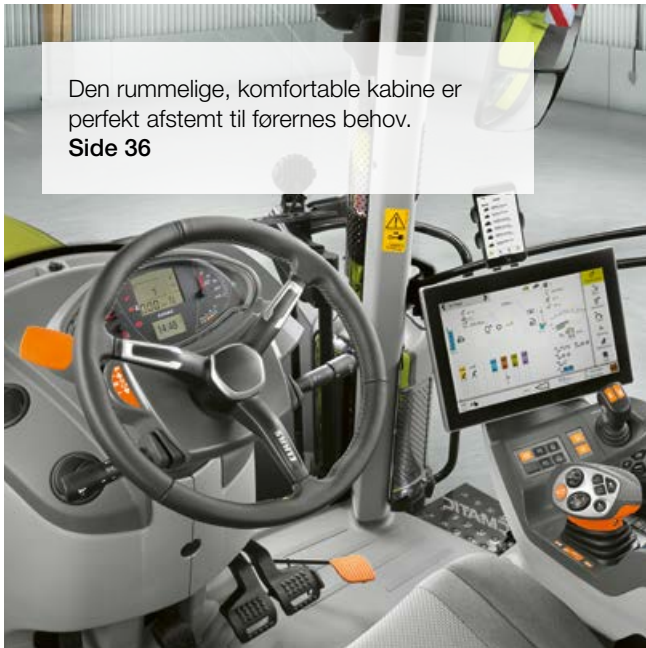


Med CLAAS connect er der fuld fokus på
din succes, dine maskiner og din bedrift.
Side 62

CMATIC vil ændre din opfattelse af
trinløse traktorgearkasser for altid.
Side 10



Den rummelige, komfortable kabine er
perfekt afstemt til førernes behov.
Side 36



Firdobbelt PTO-aksel bagest
med passende omdrejningstal
til hvert redskab.
Side 26

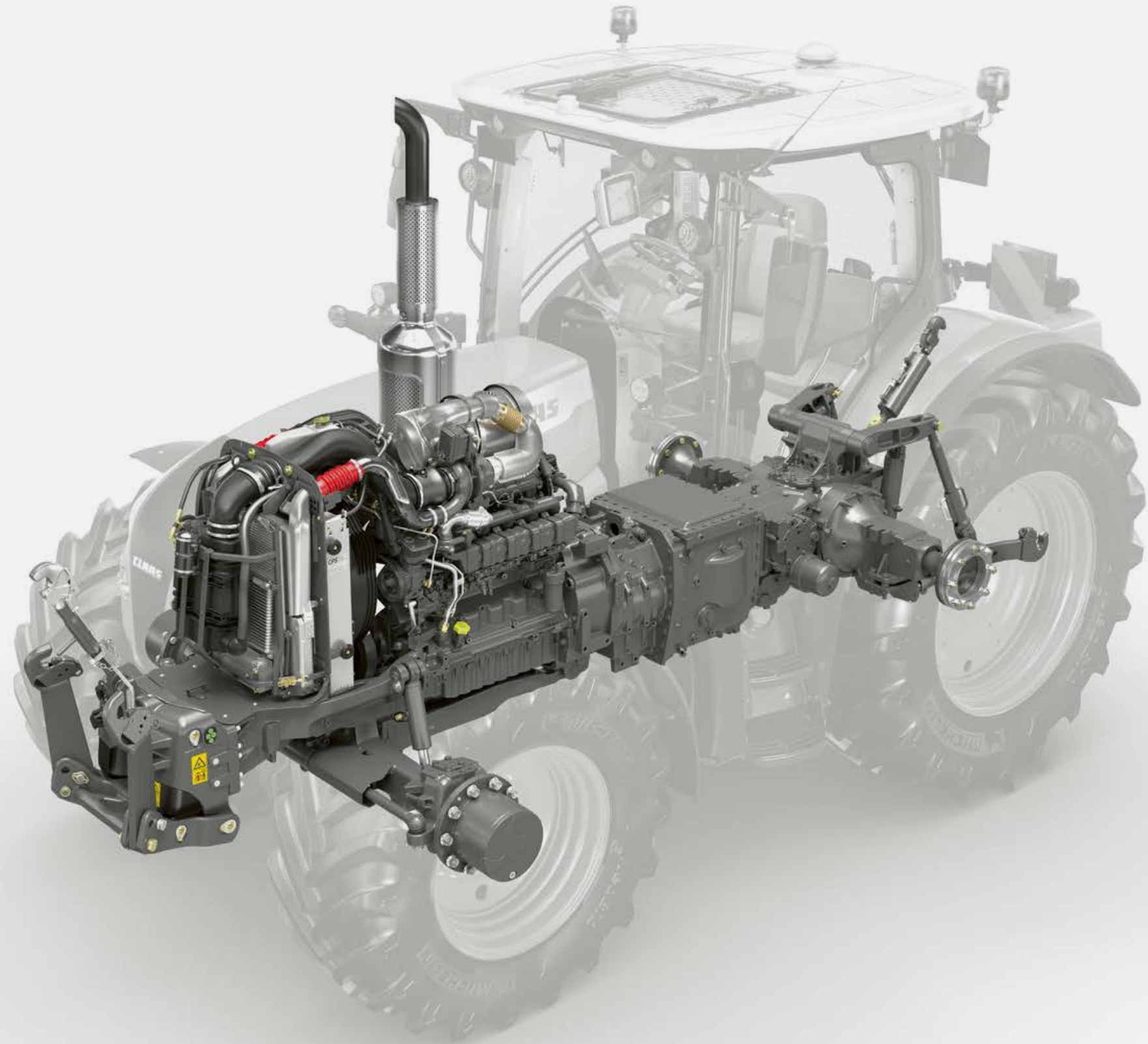
Den nye ARION 570 CMATIC	2
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	16
Konstruktion	22
PTO-aksel	26
Hydraulik	28
Baglift	30
Frontlift	32
Frontlæsser	34
Kabine og komfort	36
Udstyr	38
CEBIS variant	40
CIS+ variant	46
CIS displays	48
Komfort	50
Førerassistentsystemer og databehandling	
CEMOS	54
CSM foragerstyring	56
GPS PILOT CEMIS 1200	58
GPS PILOT CEMIS 1200 / ISOBUS funktioner	60
Datastyring / CLAAS connect	62
Vedligeholdelse	64
CLAAS Service & Parts	66
Argumenter	70
Tekniske data	71

Mere innovation:
Her finder du detaljerne.
arion600-500.claas.com

Vores mål er at skabe det perfekte samspil mellem de bedste komponenter.

En CLAAS maskine er meget mere end summen af de enkelte dele. Topkapacitet opstår først, når alle dele er afstemt efter hinanden og arbejder godt sammen.

Under navnet CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinerer vi de bedste komponenter til et intelligent transmissionssystem. Kun fuld motoreffekt, når der er brug for den. Transmissioner, der passer til maskinernes funktioner. Brændstofbesparende teknologi der hurtigt er betalt ind for bedriften.



Fordi en konstant effekt er lige så vigtig som ren kraft.

Stærk kerne.

- DPS PowerTech motorer med 4,5 eller 6,8 l slagvolumen
- ARION 500: 4-cyl. motorer med serieforbundne turboladere (en mindre turbolader med meget hurtig reaktion og en Wastegate-turbolader)
- ARION 600: 6-cyl. motorer med VGT-turbolader
- Common-rail-indsprøjtning med 1.800 bar
- 4-ventilers teknik og ladeluftkøler
- ARION 600: To tomgangsomedrejningstal (650 og 800 omdr./min.) med automatisk tilpasning reducerer brændstofforbruget ved stilstand
- Visctronic ventilatorstyring

Med den særlige CLAAS motorkarakteristik har man adgang til det fulde drejningsmoment i et bredt omdrejningsområde. Det giver en konstant høj effekt, når der er brug for det. Brændstofbesparende arbejde med lavt motoromdrejningstal og maksimalt drejningsmoment med ECO-PTO eller arbejde med nominelt omdrejningstal og fuld reserve er derfor ikke noget problem.

Effektive turboladere.

VGT-turboladeren på ARION 600 har automatisk tilpasning af turbineskovlenes vinkel ved alle motoromdrejningstal, hvilket sikrer optimalt ladetryk. I ARION 500 er den hurtige reaktion på en lille turbolader ved lavt omdrejningstal blevet kombineret med effekten i en større Wastegate-turbolader til en serieforbundet ladning. Denne anordning sørger for god dynamik i 4-cyl. motorerne i hele omdrejningsspektret.

Den belastnings- og omdrejningsafhængige styring sørger for, at både 6-cyl. og 4-cyl. motorerne stiller et højt drejningsmoment til rådighed selv ved lavt motoromdrejningstal.

ARION 660 CMATIC.

Den intelligente elektroniske styring CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) sikrer, at ARION 660 CMATIC har op til 205 hk. Boost-effekten på 20 hk er til rådighed ved PTO- og transportarbejde, men også til ventilatortræk. Dermed er ARION 660 CMATIC endnu mere effektiv og alsidig.



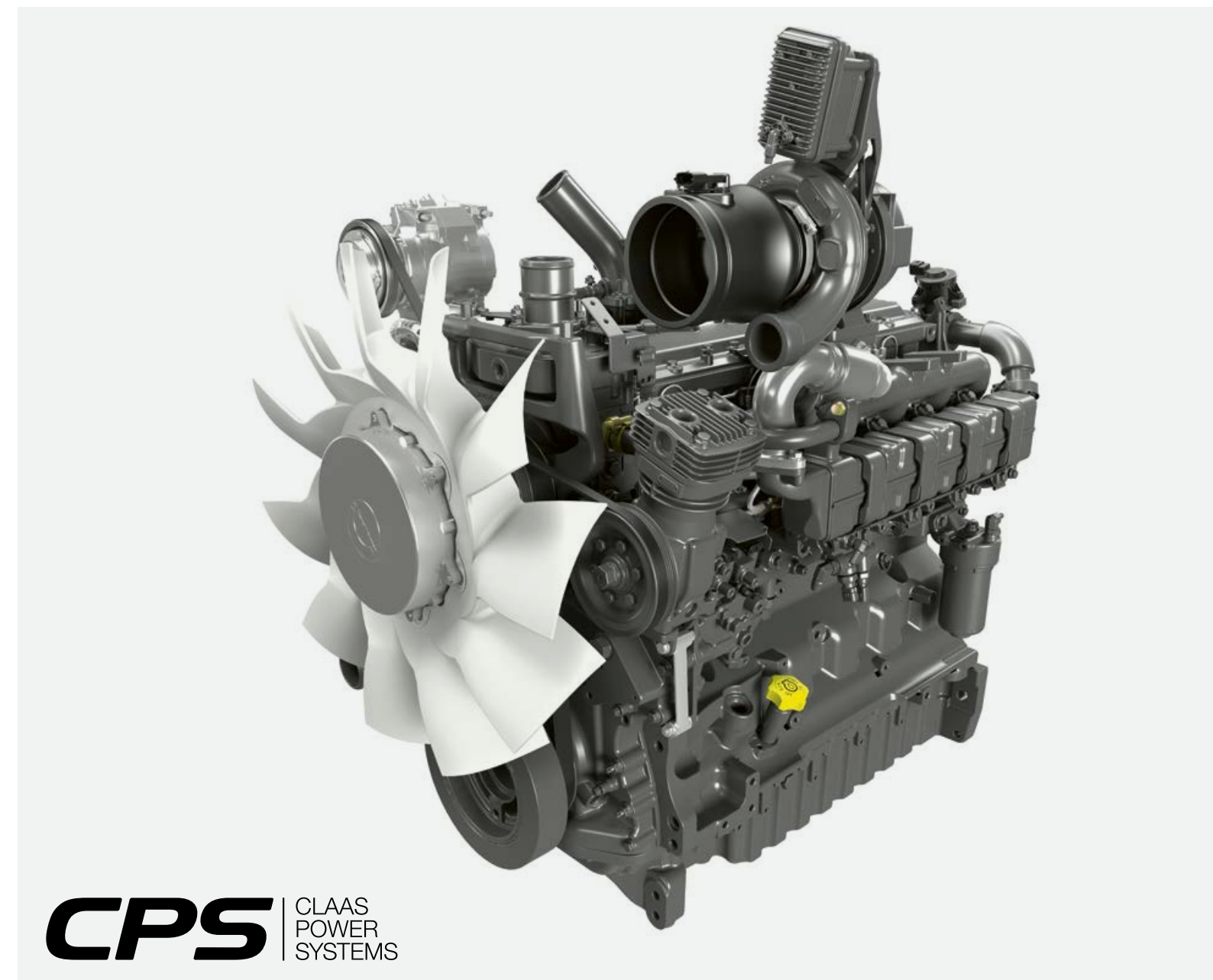
Stage V med udstødningsfilter og AdBlue.

Recirkulationen af udstødningen (EGR) betyder, at en del af udstødningsgasserne fra motoren blandes med frisk luft igen. Dermed foregår forbrændingen i motoren langsommere, og temperaturen bliver ikke så høj. Den velgennemprøvede kombination af dieseloxydationskatalysator (DOC) og vedligeholdelsesfrit dieselpartikelfilter (DPF) reducerer indholdet af kulbrinter og sodpartikler i udstødningen.

SCR står for selektiv katalytisk reduktion. Ved denne proces omdannes de kvælstofoxider, der stadig er i udstødningen, til vand og rent kvælstof ved hjælp af en syntetisk ureaopløsning (Adblue²).

Visctronic – den økonomiske ventilatorstyring.

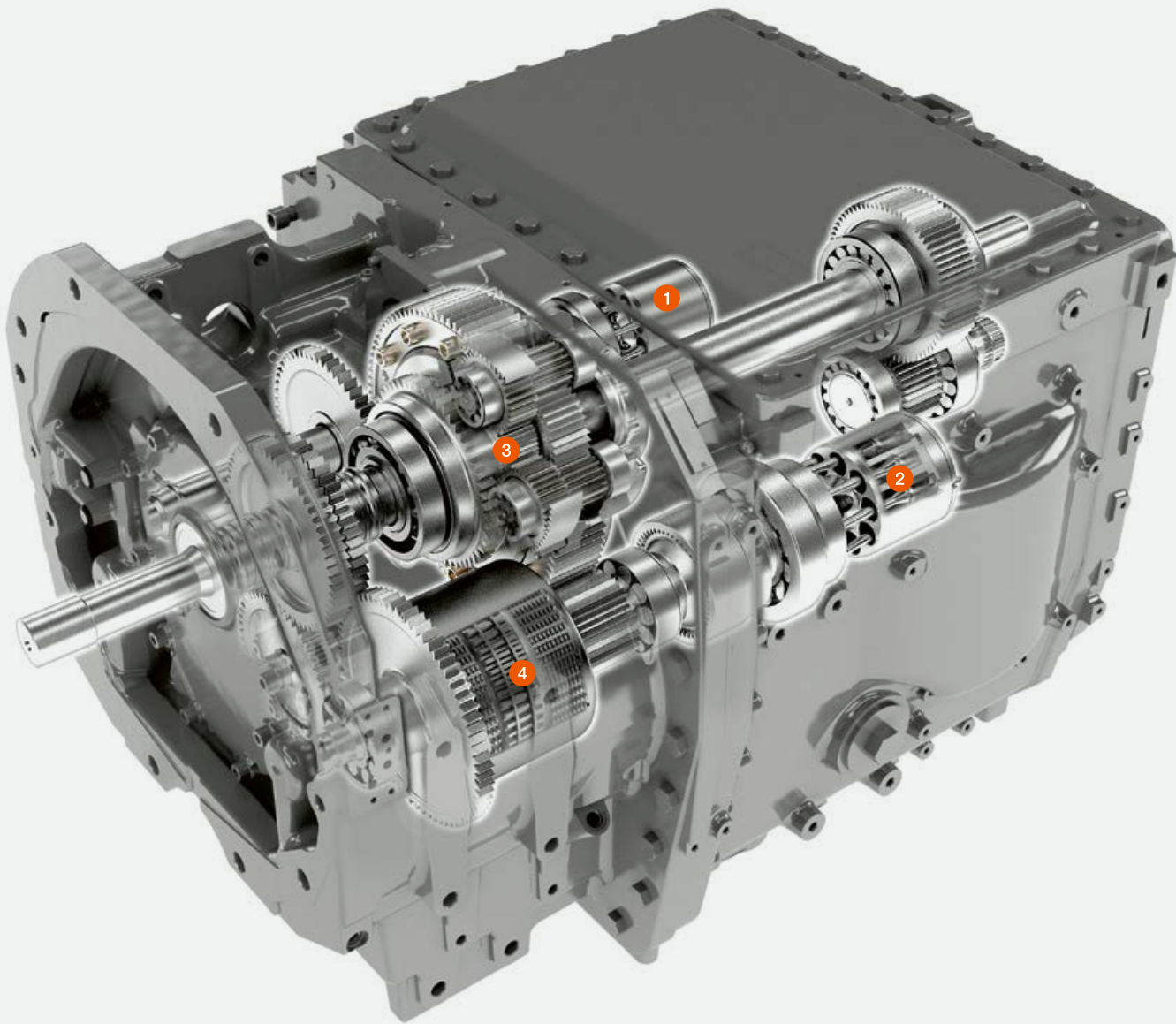
Den elektroniske ventilatorstyring Visctronic gør det muligt at tilpasse ventilatorens omdrejningstal præcist. Ventilatoren styres afhængigt af temperaturen på motoren, indsugningsluften og gearkassen samt motoromdrejningstallet og driftstilstanden for klimaanlæggets kompressor. Ventilatorens lave omdrejningstal reducerer støjniveauet og sparer på det kostbare brændstof.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

¹ AdBlue er et registreret varemærke fra VDA.

CMATIC.
Avanceret kørsel defineret på ny.

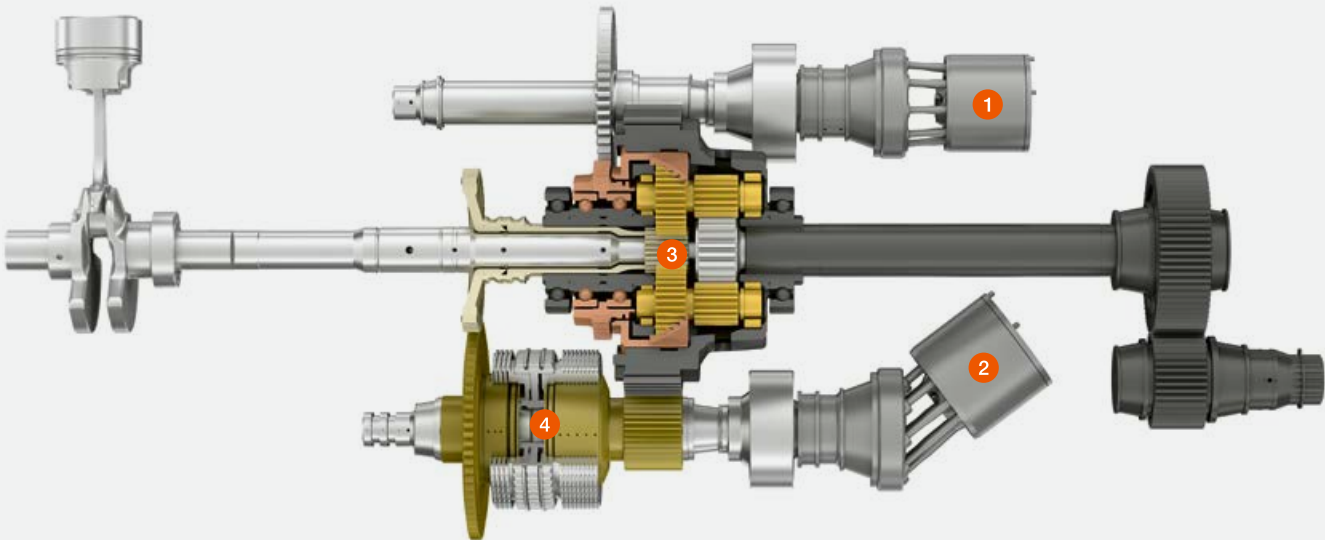


- 1 Hydrostat 1
- 2 Hydrostat 2
- 3 Dobbelt planetgear
- 4 Koblinger til skift af trin

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Den trinkløse EQ gearkasse fra CLAAS.

CMATIC øger din effektivitet. Maskinen arbejder konstant og selvstændigt med den ønskede hastighed. Kørekomforten er imponerende, og betjeningen er stadig enkel. På den måde kan du koncentrere dig fuldt ud om arbejdsopgaven og udnytte fordelene ved langvarig gearkassekvalitet. Den unikke hjullæssermode løfter arbejdet med frontlæsseren til et helt nyt niveau.

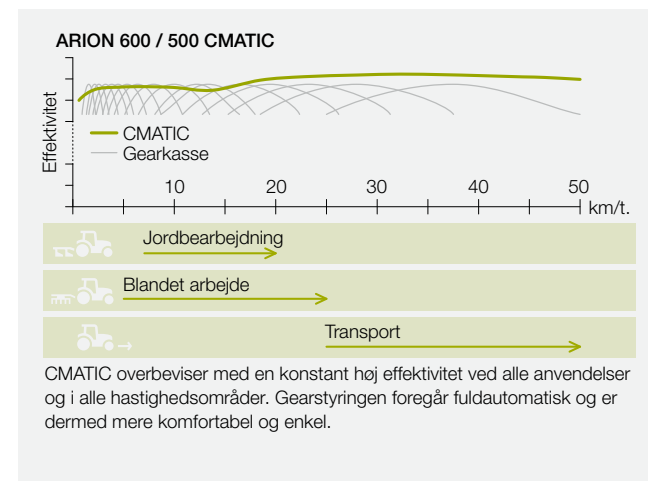


CMATIC.

Enkel og komfortabel trinløs kørsel.

Overlegen gearkassestyring.

Kraftfuld acceleration, blød deceleration og hurtig reaktion på belastningsændringer: CMATIC køreregulatoren viser sin modenhed under alle forhold og ved enhver anvendelse. Det giver dig mulighed for at slappe af under arbejdet og koncentrere dig om det væsentlige – CMATIC tager sig af resten for dig.



Effektiv og komfortabel.

Med 1.500 omdr./min. ved en sluthastighed på 50 km/t (kun 40 km/t tilladt i DK) og 1.400 omdr./min. ved 40 km/t viser ARION 600 / 500 også deres styrke ved transportarbejde. Hvis føreren ikke træder på speederen, er gearkassen i aktiv stilstand, og traktoren holder sin position pålideligt. Således kan man bekvemt og sikkert sætte i gang på stejle indkørsler eller i vejryds med fuldt læs.



Fordele:

- Fuldstændig ensartet acceleration fra 0 til 40 km/t, også ved maksimal belastning
- Lavt forbrug ved vejkørsel pga. maksimal hastighed ved kun 1.500 omdr./min.
- Komfortabel standsning og igangsætning i bakket terræn uden brug af bremsen på grund af den aktive stillandsregulering
- Automatisk skift af køretrin uden ryk
- Man arbejder altid i det optimale køretrin
- To køretrin, der ændrer kraftoverføringen og funktionsmåden i gearkassen
- Høj, ensartet virkningsgrad til lavt brændstofforbrug og maksimal alsidighed ved alle opgaver

Innovativ hjullæssermode.

CMATIC øger komforten og slagkraften ved frontlæsserarbejde. Takket være den avancerede køreregulator simulerer traktoren arbejds- og køreegenskaberne hos en hjullæsser – altså en rigtig læsseekspert. Fordelen er en ultrapræcis stabling af baller og mindre dækslid ved kørsel ind i en bunke, da unødigt hjulspind undgås.

Motorjustering ved et tryk på en knap.

Det er hurtigt og enkelt at begrænse motoromdrejningstallet under fuld belastning ved hjælp af værdien for motorjustering. I CEBIS eller CIS terminalen kan du med det samme se, ved hvilket motoromdrejningstal gearkassen reducerer hastigheden. Når memoryen for motoromdrejningstallet er aktiveret, f.eks. i forbindelse med PTO-arbejde, kan du fastlægge, ved hvilken difference i forhold til det gemte motoromdrejningstal gearudvekslingen skal reduceres.

Til speeder- og kørehåndtagsmode kan du gemme de to motorjusteringsværdier "Eco" og "Power", som kan indlæses via hurtigadgangens F-taster. På den måde kan du hurtigt tilpasse motorjusteringen til den aktuelle opgave, f.eks. ved skift fra vej til mark.

Hvis du vælger automatisk justering, beregner CMATIC gearkassen selv det nødvendige motoromdrejningstal. På den måde finder hver fører sin foretrukne indstilling – fra individuelt til helt afslappet.

Enkel og overskuelig betjening.

CMATIC gearkassen tilbyder tre betjeningsmåder: Speeder-, kørehåndtags- og hjullæssermode. Der skiftes mellem de forskellige modes under kørslen ved hjælp af en tast i armlænet. Den aktuelle mode vises i displayet.

I de to førstnævnte modes kan kørehastigheden valgfrit styres med speederen eller kørehåndtaget. Motoromdrejningstallet og gearudvekslingen reguleres automatisk – det giver en optimal virkningsgrad og et minimalt forbrug.

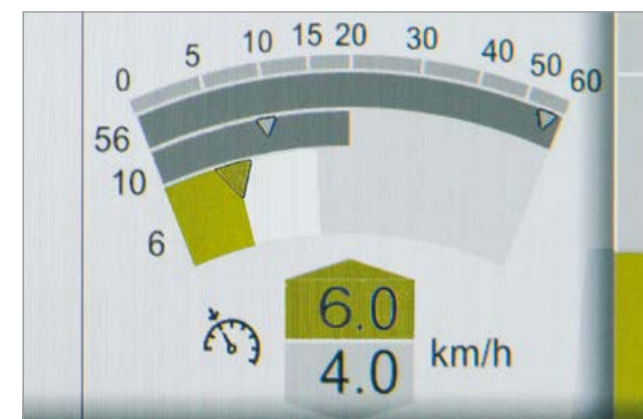
CMATIC.

Arbejde uden stop.



CMATIC trinløs gearkasse med automatisk strækbremse.

Mere kørekomfort og sikkerhed med den mest intelligente, automatiske strækbremse på markedet. Tryklufthremsede traktorer med anhænger holdes derfor permanent strakt, uden at føreren skal gribe ind, også ved kørsel ned ad bakke. Den automatiske registrering af forskellige køresituationer gør dit arbejde lettere.



Skræddersyede køreområder.

Med CMATIC gearkassen har man mulighed for frit at indstille tre hastighedsområder i begge kørselsretninger. Det aktive køreområde vises i CEBIS eller CIS og kan skiftes under kørslen med to taster. Jo lavere den indstillede maksimumsværdi for køreområdet er, desto mere præcist kan hastigheden doseres.

Man kan gemme en tempomatværdi for alle køreområder, så hastigheden kan gemmes med knappen på kørehåndtaget. Tempomatværdierne kan, hvis det ønskes, også forudindstilles i CEBIS eller CIS terminalen under kørslen.

CMATIC giver føreren mulighed for at oprette sin egen profil, afhængigt af anvendelse. Med den attraktive CMATIC gearkaseteknologi kan man anvende den fulde effekt i ARION på en økonomisk og produktiv måde – endda med perfekt betjeningskomfort.



Mere end blot bremses.

CMATIC gearkassen rummer forskellige muligheder for at tilpasse hastighedsnedsættelsen til arbejdet.

Forstærkning af motorens bremsevirkning:

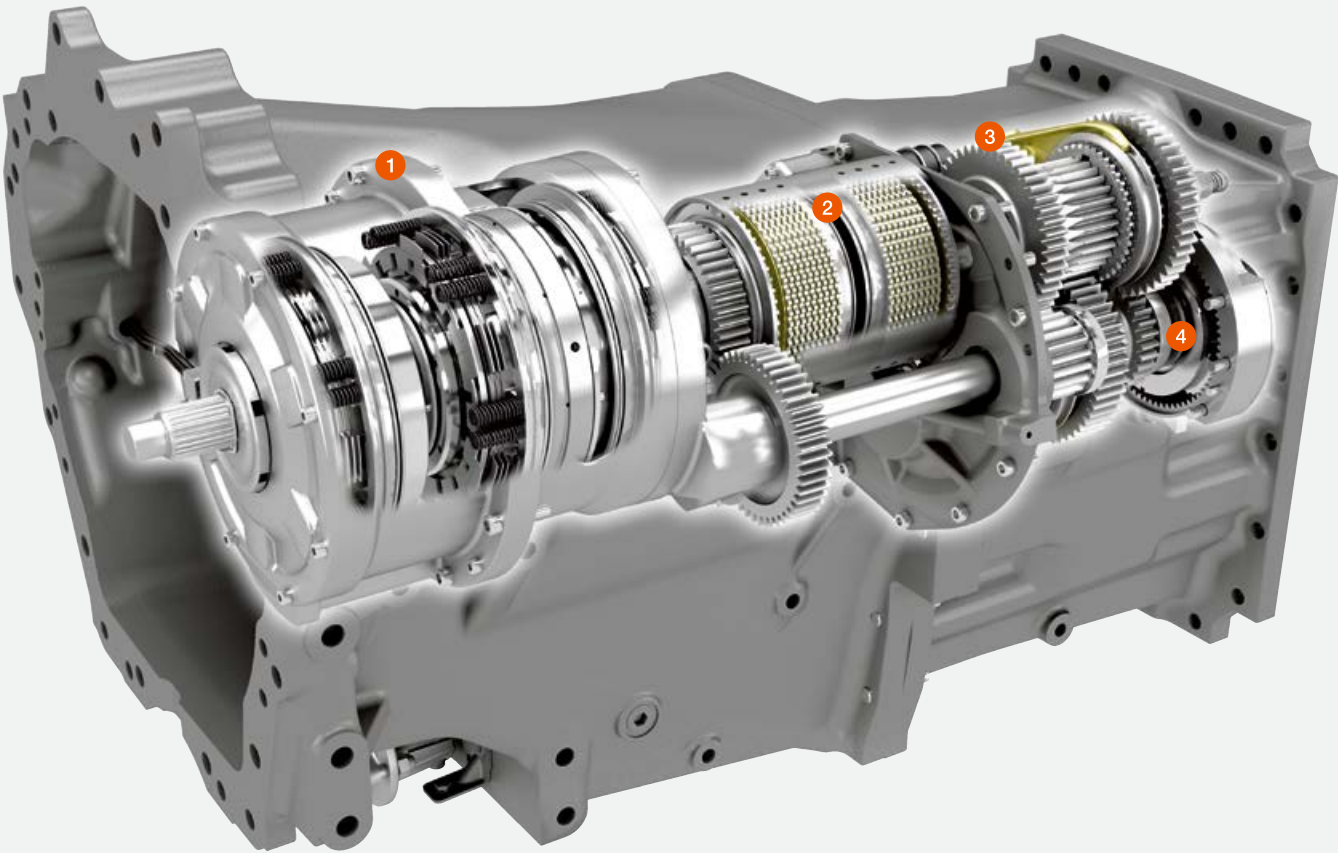
Når der ikke længere trædes på speederen, og multifunktionshåndtaget trækkes tilbage, reduceres gearudvekslingen, og motorens omdrejningstal øges. Samtidig nedsættes sliddet på bremserne.

Trailerbremse:

Hvis anhængerens bremses med driftsbremsen, kan der samtidig accelereres med speederen eller ved at trykke på multifunktionshåndtaget. Det holder traktoren og anhængerens strakt på stejle strækninger og øger køresikkerheden. Disse funktioner kan både benyttes, når maskinerne holder stille, og under kørsel.

HEXASHIFT.

Effektivt powershift.



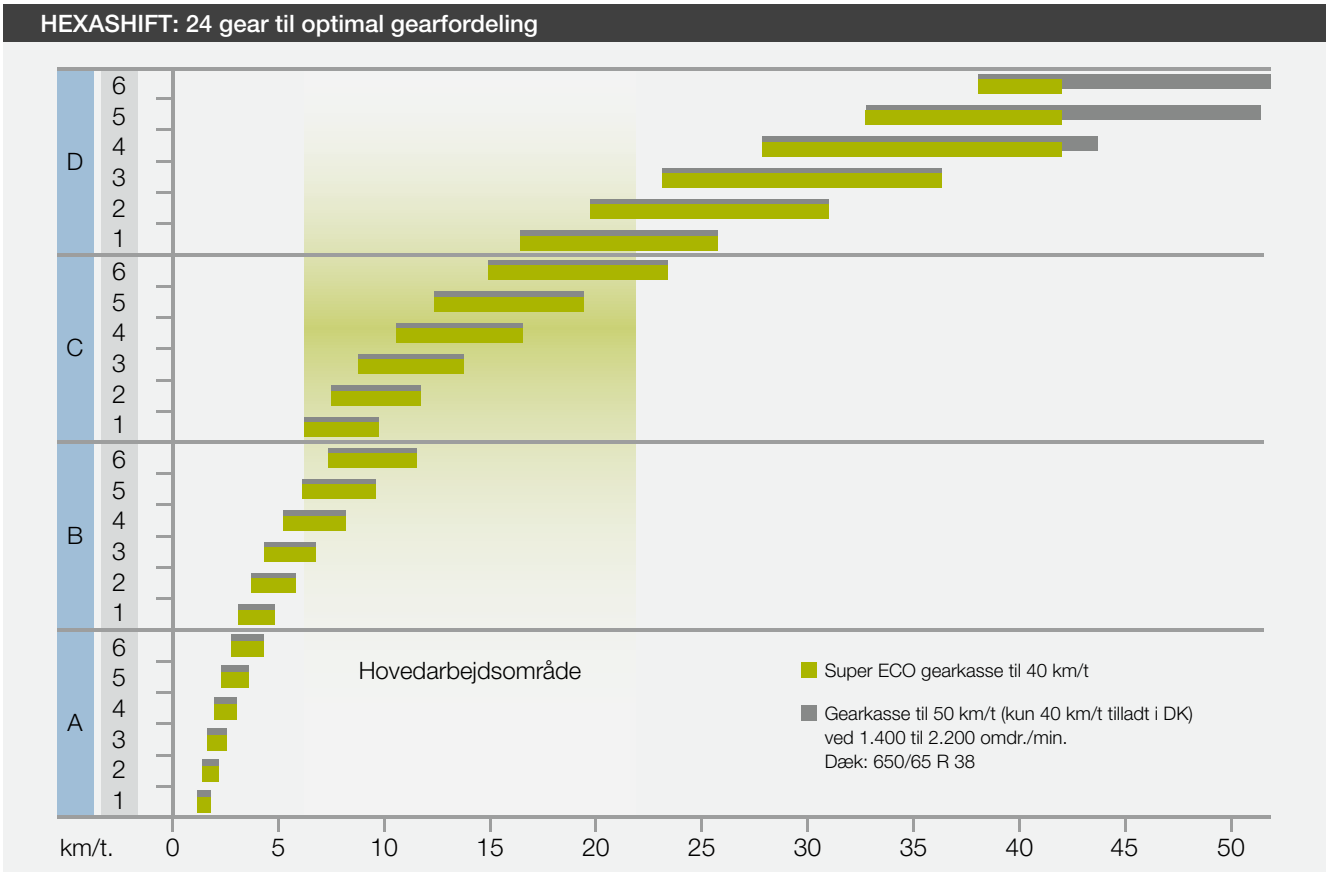
- 1 6-trins powershift-modul HEXASHIFT
- 2 Hydraulisk vendegear REVERSHIFT
- 3 El-hydraulisk betjent 4-trins gruppegearsift
- 4 Krybegear som ekstraudstyr



HEXASHIFT powershift fra CLAAS.

Med HEXASHIFT kan man fingerlet skifte mellem alle seks powershift-trin og de fire automatiske grupper eller skifte automatisk med HEXACTIV skifteautomatikken.

Powershift-trinenes overlapning betyder, at det er muligt at udnytte motorens fulde kapacitet og uden videre foretage gruppeskift ved landevejskørsel.



Klare fordele.

- Ikke længere gruppegearskift med kobling
- God gearfordeling i alle områder
- God virkningsgrad ved markarbejde og transport giver lavt brændstofforbrug
- Mulighed for krybegear op til 110 m/t
- Komfortable indstillingsmuligheder med CIS eller CEBIS
- Komfortabel betjening med DRIVESTICK eller CMOTION
- CLAAS motor-gearkasse-styring til bløde skift ved gruppegearskift og powershift
- SMART STOP: Standsning med bremsepedalen uden brug af koblingen
- HEXACTIV skifteautomatik med tempomat
- Deaktivering af tempomat og memory for motoromdrejningstal med speederen

- REVERSHIFT vendegearstang med elektronisk parkeringsbremse
- REVERSHIFT vendegearsfunktion på ELECTROPILOT joysticket

HEXASHIFT findes i tre forskellige versioner:

- Super ECO 40 km/t ved 1.650 omdr./min.
- ECO 40 km/t ved 1.950 omdr./min.
- ECO 50 km/t ved 2.000 omdr./min. (kun 40 km/t tilladt i DK)

HEXASHIFT.

Altid det rigtige gear.



Automatisk gearkassestyring.

Det er ikke nødvendigt at skifte gennem alle gear (som ved en traditionel Powershift-transmission). Ved gruppeskift vælger HEXASHIFT gearkassen automatisk det korrekte gear afhængigt af hastighed og belastning – uanset om man kører manuelt eller automatisk. Hvis koblingen trædes ned i gruppe D, tilpasser gearkassen automatisk powershift-trinet, når der igen tilkobles. Det kan være meget nyttigt, fx når traktoren nærmer sig et vejkryds.

Intelligent gearkasseindstilling.

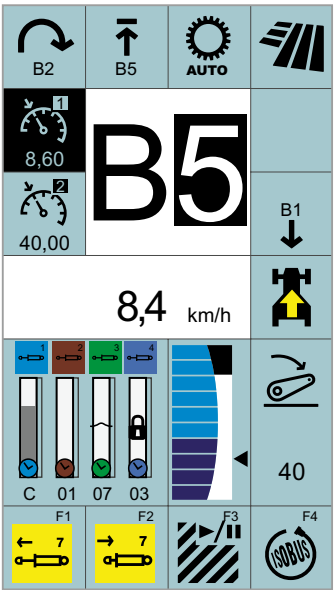
Når vendegearet betjenes, kan man også skifte gear automatisk, hvis man ønsker en anden hastighed til fremadkørsel end bakning. I forageren er det også muligt at aktivere et forvalgt gear med et tryk på en knap. På den måde kan man altid køre med den samme hastighed i forageren. REVERSHIFT vendegearets aggressivitet kan indstilles i ni trin (– 4 til + 4) og sikrer dermed optimal kørekomfort i alle situationer.

SMART STOP og tempomat.

Med SMART STOP funktionen standses ARION 600 / 500 traktorerne ved at træde på bremsepedalen, uden at det er nødvendigt at træde på koblingspedalen. Det aflaster føreren markant ved arbejde, hvor man ofte skal standse og sætte i gang, fx ved arbejde med en frontlæsser. SMART STOP skal blot aktiveres en enkelt gang i CEBIS eller CIS. HEXACTIV skifteautomatikken kan udstyres med en fartpilotfunktion. Ved at trykke på en knap indstiller du i stedet for et fast motoromdrejningstal en foreskrevet hastighed, som traktoren holder konstant ved at tilpasse motoromdrejningstallet og skifte gear.

Startgear og igangsætningsgear HEXACTIV.

Man kan frit vælge, om startgearet skal være A1 eller D1 ved motorstart. Hver gang motoren startes, aktiveres det valgte gear. Ved arbejde hvor HEXACTIV skifteautomatikken er aktiveret, kan der desuden vælges et separat igangsætningsgear, som automatisk aktiveres, så snart traktoren holder stille.



Begrænsning af motoromdrejningstallet.

Begrænsningen af motoromdrejningstallet er en pålidelig hjælp til at spare brændstof. Man kan på forhånd definere det maksimale motoromdrejningstal og derefter koncentrere sig fuldt og helt om arbejdet. Maskinen holder indstillingen, ligegyldigt hvor kraftigt speederen trædes ned. Det giver mulighed for en væsentlig brændstofbesparelse.

HEXASHIFT.

HEXACTIV overtager gearskiftet.



HEXACTIV skifteautomatik.

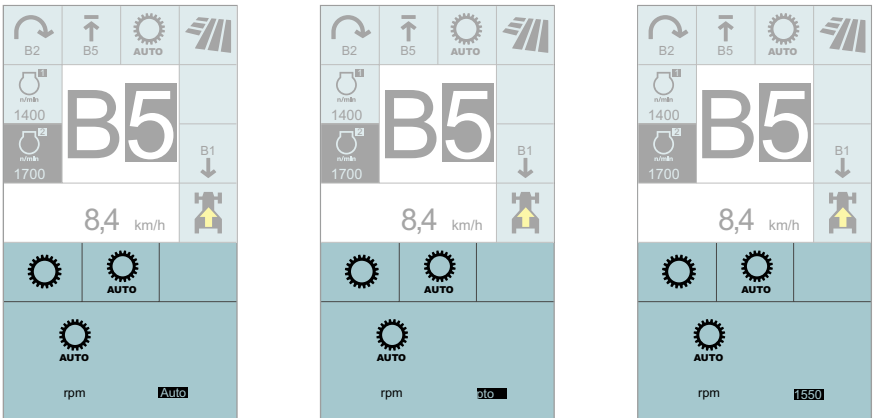
Når man har vigtigere ting at gøre, kan man lade HEXACTIV skifte gear automatisk. HEXACTIV skifteautomatikken kan indrettes med talrige velgennemtænkte funktioner afhængigt af førerens ønsker og krav.

I CEBIS eller CIS kan man vælge mellem tre modes for skifteautomatikken.

- Fuldautomatisk: HEXACTIV skifter ved forskellige motor-omdrejningstal afhængigt af motorbelastning, kørehastighed og førerønske resp. speederstilling
- PTO-mode: HEXACTIV skifter, så motoromdrejningstallet resp. PTO-omdrejningstallet forbliver så konstant som muligt
- Manuel mode: HEXACTIV skifter afhængigt af et fast motor-omdrejningstal, som kan programmeres af føreren

Manuelt gearskift	Kørestrategier	Mode	Gearskift
			– Gruppegearskift (A-D) ved tryk på DRIVE-STICK eller CMOTION – Skift af powershift-trin (1-6) ved fingerlet tryk på DRIVESTICK eller CMOTION
HEXACTIV skifteautomatik	Kørestrategier	Mode	Gearskift
			– Gruppegearskift (A-D) ved tryk på DRIVE-STICK eller CMOTION – Automatisk skift af powershift-trin (1-6)
	Kørestrategier	Mode	Gearskift
			– Automatisk skift af alle 24 gear (A1-D6)

Indstilling af de tre modes i CIS med farvedisplay:



Fuldautomatisk mode

PTO-mode

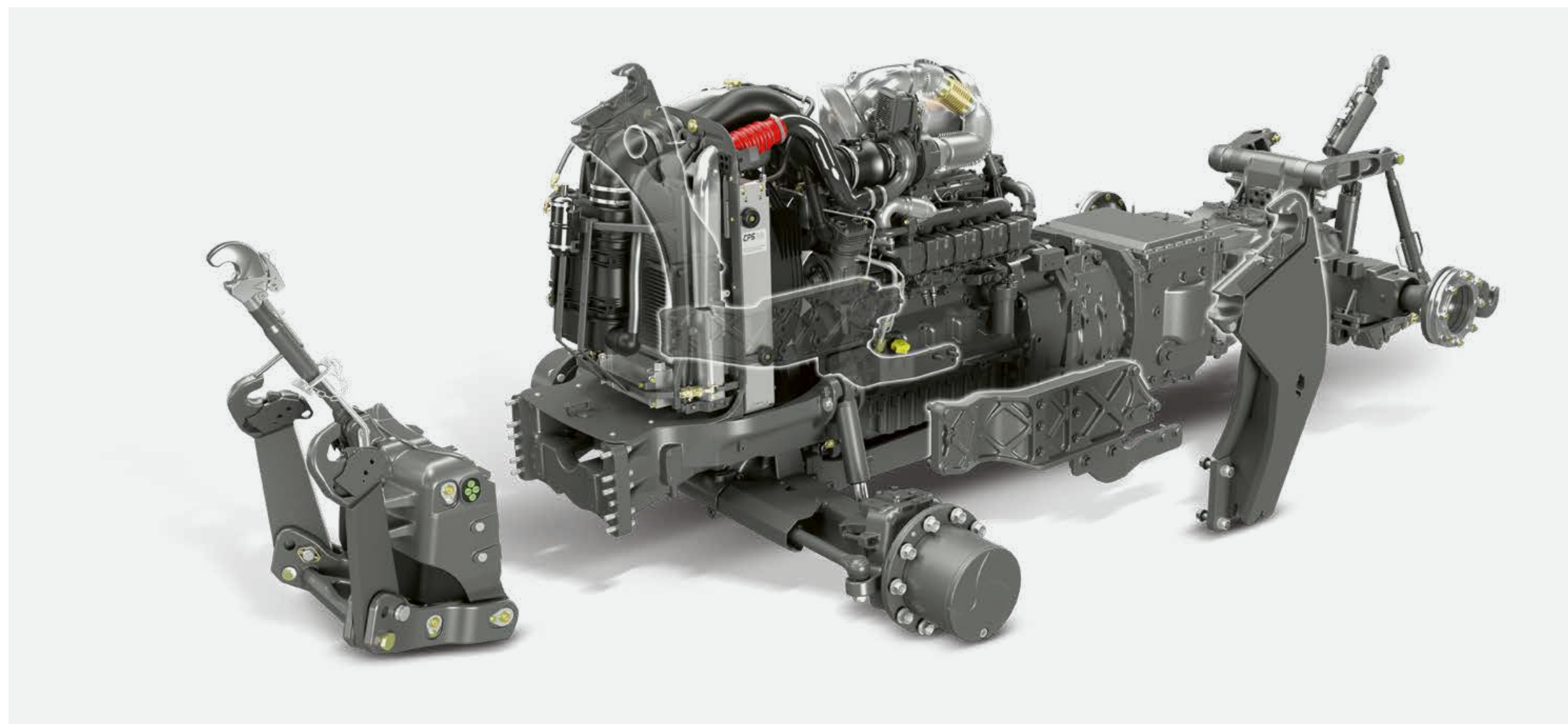
Manuel mode

CLAAS traktorkoncept giver større fleksibilitet.

Gennemtænkt koncept.

For at gøre traktorens anvendelsesspektrum så fleksibelt som muligt tilbyder CLAAS forskelligt fabriksmonteret udstyr, som er konstrueret specielt til ARION 600 / 500 traktorerne.

Hvis maskinen er forberedt for det, kan der til enhver tid eftermonteres en frontlæsser eller en frontlift. Mellem forakselbærestykket og gearkassen kan der som ekstraudstyr placeres en stabil halvramme langs motoren. Rammen absorberer kraftpåvirkninger og anvendes samtidig som koblingspunkt for frontlæsserkonsollerne. De skrues fast på halvrammen og kan således til enhver tid eftermonteres. Hvis ARION udstyres med frontlift eller frontlæsser fra fabrikken, er halvrammen en del af udstyret. Uanset udstyrsgang er alle vedligeholdelsespunkter selvfølgelig tilgængelige uden begrænsninger.



CLAAS traktorkoncept:

Kombinationen af lang akselafstand og optimal vægtfordeling (50 % for / 50 % bag) ved kompakt samlet længde sikrer stor fleksibilitet og høj ydeevne.

Lang akselafstand og optimal vægtfordeling:

- Høj kørekomfort
- Et godt og sikkert vejgreb
- Højere trækraft og ydeevne pga. bedre vægtfordeling

- Større løftkraft pga. større stabilitet
- Optimerer brændstofforbruget
- Skånsom behandling af jordbunden og dynamik ved vejtransport pga. bedre vægtfordeling

Kort totallængde:

- God smidighed
- Kort længde ved transportkørsel
- Godt udsyn
- God styring af frontmonterede redskaber

Afbalanceret.

Med adskillige muligheder for at øge vægten på både for- og bagakslen kan ARION tilpasses optimalt til alle opgaver og dermed udfolde sit fulde kapacitetspotentiale – uden unødvendigt tab. Hvis der skal udføres tungt arbejde med lav hastighed, kan vægten på ARION nemt øges. På samme måde kan ekstravægte, der ikke længere skal bruges, hurtigt afmonteres.



Mulighed for REVERSHIFT vendegearstang med elektronisk parkeringsbremse



Indstillingsringe til tilpasning af sporvidden eller den korte hjulaksel fås som ekstraudstyr

Sikker bremsning.

På grund af konstruktionen har alle ARION modeller samme tilladte totalvægt i 40- og 50-km/t-versionerne (kun 40 km/t tilladt i DK). På ARION 600 er det op til 12,5 t.

I 50 km/h-versionen er forakslene som standard affjedret og udstyret med skivebrems. Bremsesystemerne til for- og bagakslen sikrer maksimal sikkerhed og stabilitet ved bremsemanøvrer. Under nedbremsningen tilpasser forakselaffjedringen sig automatisk til den ændrede belastning, hvilket betyder, at traktoren også er stabil og sikker ved kraftige opbremsninger.

Alle muligheder op til 710 mm.

Der findes et bredt udvalg af dæk fra fabrikken. Alle modeller kan udstyres med VF-dæk (Very High Flexion). Maskiner, der anvendes i kommunalt regi, kan udstyres med Nokian-industridæk. ARION 660-630 modellerne kan yderligere udstyres med dæk op til 42" eller 1,95 m diameter, så der opnås større kontaktflade og en forbedret trækevne.

Kraftfuld og økonomisk ved et tryk på en knap.

Fire omdrejningsområder:

- 540 omdr./min. og 1.000 omdr./min. som standard
- Mulighed for 540/540 ECO og 1.000/1.000 ECO

PTO-hastigheden kan forvælges med et tryk på en knap. PTO-akslen tilkobles med en kontakt, der er placeret i arm-lænet.

Den automatiske PTO-kobling kan indstilles trinløst ved hjælp af højden på bagliften. Man skal blot køre liften til den ønskede stilling og holde knappen for den automatiske PTO-aksel tryk-
ket ind for at gemme højden.

I stilstand.

ARION overfører sin fulde kapacitet til PTO-akslen både i stil-
stand og ved lave kørehastigheder.

Omdrejningstal:

- 1.000 ECO ved 1.570 motoromdrejninger i minuttet
- 540 ECO ved 1.530 motoromdrejninger i minuttet

I ECO-PTO-mode køres motoren med lavt omdrejningstal, så
støjniveauet reduceres, samtidig med at der spares på det
kostbare brændstof.



PTO-aksel med passende motoromdrejningstal.

Et tryk på knappen på bagskærmen, og PTO-akslen er tilkob-
let og memoryen for motoromdrejningstallet derefter aktiveret.
Motoromdrejningstallene til redskaberne indstilles på forhånd
bekvemmt i CEBIS. Denne funktion anbefales ved alt arbejde,
hvor man regelmæssigt anvender den eksterne PTO-kobling.
Det sparer tid, og arbejdet bliver mere bekvemt og mere sik-
kert.



Ekstern betjening af PTO



Enkelt skift af PTO-akseltap

Kraftig hydraulik. Enkel tilkobling.



Frontliften er udstyret med tilslutninger til et olieudtag og et frit returløb.

Trykløs og ren tilkobling.

Alle otte hydrauliske udtag i bagenden af ARION er udstyret med aflastningshåndtag, så til- og frakobling også er mulig under tryk. Farvemarkeringer på ind- og udgangssiden gør det nemmere at montere redskaberne fejlfrit. Lækolierør samler olien fra udtage ved af- og påmontering af stik.



Hydraulisk effekt.

Til redskaber med egne olieudtag findes der Power-Beyond-tilslutninger bagest.

Det giver følgende fordele:

- Hydraulikolien doseres, så mængden passer til redskabet
- Store rør, hydraulikudtag med fladpakninger og trykløst returløb minimerer effekttab

Hydraulik, der passer.

- Load Sensing-hydraulikanlæg med en kapacitet på 110 eller 150 l/min. til alle ARION 600 / 500 modeller
- Med CIS udstyr: Fire mekaniske olieudtag på højre sidekonsol og ELECTROPILOT i armlænet til betjening af to elektroniske olieudtag
- Med CEBIS eller CIS+ udstyr: Op til seks elektroniske olieudtag kan betjenes på armlænet – deraf op til fire med ELECTROPILOT. Betjeningen af olieudtagene kan lægges på F-tasterne på CMOTION, multifunktionsarmlænet eller ELECTROPILOT, så kombinerede arbejdsprocesser kan udføres lettere.

- Yderligere med CEBIS udstyr: På grund af den frie tildeling af funktioner på og prioritering af olieudtagene kan føreren tilpasse betjeningen med CEBIS efter arbejdsopgaver og egne personlige ønsker. På den måde kan de oftest benyttede hydrauliske funktioner lægges ved siden af hinanden, så arbejdet kan udføres flydende.

Udstyr	CIS	CIS+	CEBIS
Maks. antal mekaniske olieudtag bag	4	–	–
Maks. antal elektroniske olieudtag bag	–	4	4
Maks. antal elektroniske olieudtag midt, fx til frontlæsser eller frontlift; betjening med ELECTROPILOT	2	2	2
Prioritering af olieudtag	–	–	□
Fri tildeling af funktioner til olieudtag	–	–	□

□ Kan leveres på bestilling – Kan ikke leveres

Intet redskab er
for tungt til bagliften.



Eksterne betjeningslementer til baglift, PTO-aksel og et valgfrit olieudtag (kun CEBIS)



Holdere til kugler bag



Alternativt til trækbommen fås en hitchkrogskobling.



Automatiske stabilisatorer



Bagliften.

Med en maks. løftekraft på 7,5 eller 8 tons er intet redskab for tungt til ARION 600 / 500 traktorer. Bagliften kan sammensættes afhængigt af kravene til den:

- Manuelle eller automatiske stabilisatorer
- Hjulslipskontrol
- Hydraulisk topstang
- Robust og enkel topstangholder
- Praktiske holdere for kugler bag
- Eksterne betjeningslementer til baglift, PTO-aksel og et elektronisk olieudtag (afhængigt af udstyr) på begge skærme
- Talrige tilkoblingsmuligheder som svingbar trækbom med trækkugle, automatisk trækkrog, pickup hitch-krog, CUNA



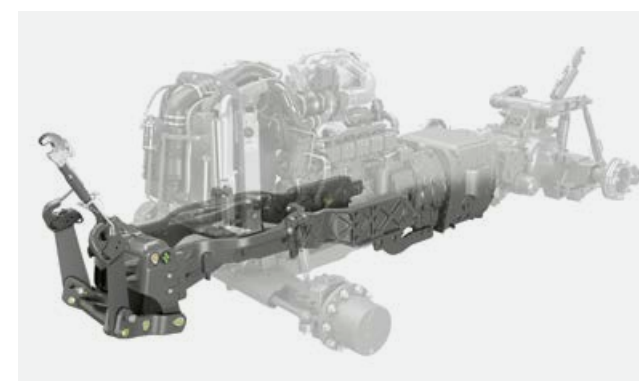
Direkte indstilling.

Tryk- og drejeknapper i højre B-stolpe giver direkte adgang til bagliftens vigtigste funktioner:

- Hævning og sænkning
- Liftaffjedring til / fra
- Spærring af baglift
- Aktivering af hjulslipskontrol
- Begrænsning af løftehøjde
- Sænkehastighed
- Regulering af trækraft og positionskontrol
- Indstilling af hjulslipskontrol

Den hvælvede bagrude og det drejelige sæde sikrer et perfekt udsyn over redskabet, samtidig med at liftstyringen kan betjenes problemfrit. Den direkte adgang gør det nemt og bekvemt at optimere indstillingerne for bagliften under arbejdet.

Større alsidighed.
Flere arbejdsopgaver.



Frontlift.

Fra fabrikken kan alle ARION modeller udstyres med en frontlift med en løftekapacitet på 3 t.

Nem eftermontering på grund af den modulbaserede struktur. Halvrammen langs med motoren er en del af udstyrsomfanget.

Frontlift og front-PTO

Både frontliften og front-PTO'en er integreret i alle ARION modeller:

- Tre stillinger på de forreste liftarme: klappet op, fast arbejdsstilling og flydestilling i det aflange hul
- Kort afstand mellem forakslen og koblingspunkterne sikrer bedre styring af frontudstyret
- 1.000 omdr./min. PTO-aksel
- Ekstern betjening af frontliften og det dobbeltvirkende olieudtag i CEBIS- eller CIS+-versionen



Præcist arbejde.

Positionskontrollen for frontliften fås som ekstraudstyr til CEBIS versionen og gør det muligt at arbejde præcist med frontmonterede redskaber. Arbejdsstillingen kan indstilles med en drejeknap i armlænet, og man kan begrænse løftehøjden og fastlægge løfte- og sænkehastigheden i CEBIS. Frontliften kan både arbejde enkelt- og dobbeltvirkende.



Forbindelse til alle situationer.

I frontliften er der integreret hydrauliske og elektroniske forbindelsessstik til forskellige situationer:

- Dobbeltvirkende olieudtag
- Trykløst returløb
- 7-polet stikdåse til belysning
- 25 A stikdåse eller ISOBUS stikdåse



Ekstern betjening for frontliften og et olieudtag (afhængigt af udstyr)

Passer perfekt.
CLAAS frontlæssere.



Stærke fordele.

- Frontlæsserkonsollerne fås fra fabrikken
- Stor FOPS (Falling Object Protective Structure) glastaglem
- Tre komfortable betjeningsvarianter: ELECTROPILOT fra fabrikken, PROPILOT og FLEXPLOT som eftermonteret udstyr
- REVERSHIFT vendegearsfunktion på ELECTROPILOT joysticket
- Hydraulisk parallelføring PCH ved FL frontlæssere eller mekanisk parallelføring PCM ved FL C modeller
- FITLOCK system til hurtig og komfortabel på-/afmontering
- MACH hurtigkobling til det elektriske og det hydrauliske system
- FASTLOCK til hydraulisk låsning af redskabet
- SPEEDLINK til automatisk låsning og samling af alle redskabets hydrauliske og elektriske tilslutninger
- SHOCK ELIMINATOR svingningsdæmpning
- Og naturligvis fuld CLAAS service

Kompromisløs. Også ved frontlæsserarbejde.

Når det gælder frontlæsseren, er forbindelsen til traktoren meget vigtig for en sikker og hurtig læsning. Derfor var den helt rigtige integrering af konsollerne i det komplette traktor-koncept af stor betydning allerede under udviklingen af ARION 600 / 500 serieerne. Konsollernes placering langt tilbage giver stabilitet ved tungt arbejde. Konsollernes konstruktion betyder, at en CLAAS frontlæsser også kan eftermonteres uden problemer.



Vælg mellem 18 frontlæssermodeller i tre serier
– dermed er du bedst muligt rustet til alt, hvad der måtte komme.

frontloader.claas.com

Fordi bedre komfort er
ensbetydende med højere produktivitet.

Rummelige, støjsvage, med store ruder og fuldt affjedrede: Kabinerne i ARION 600 / 500 traktorerne sikrer maksimal komfort på lange arbejdsdage. De fås i to versioner, med 5 eller 4 stolper.

CEBIS udstyr.

- CEBIS terminalbetjening via touchdisplay eller drejeknap
- Innovativt CMOTION multifunktionshåndtag med ventileret kabine uden træk
- ISOBUS-UT-betjeningspanel integreret i CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200 til automatisk styring og præcisionslandbrug



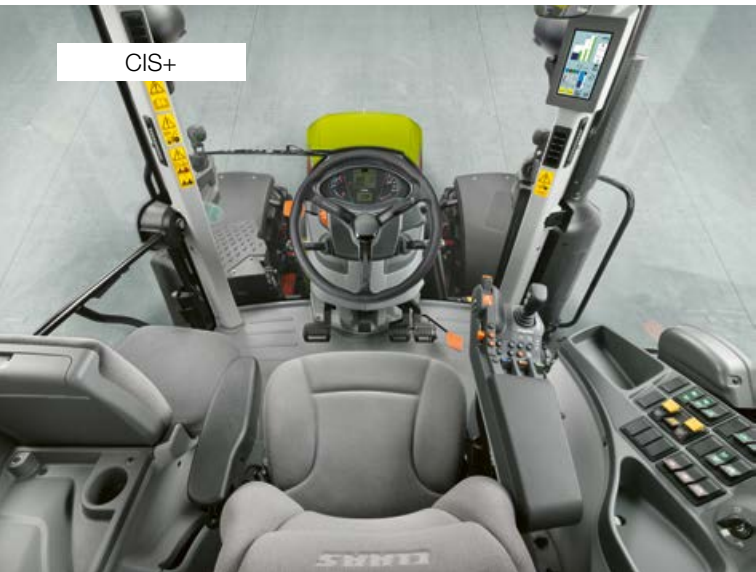
Kabinen – som skræddersyet til dig.



CIS

CIS. Ganske enkelt god.

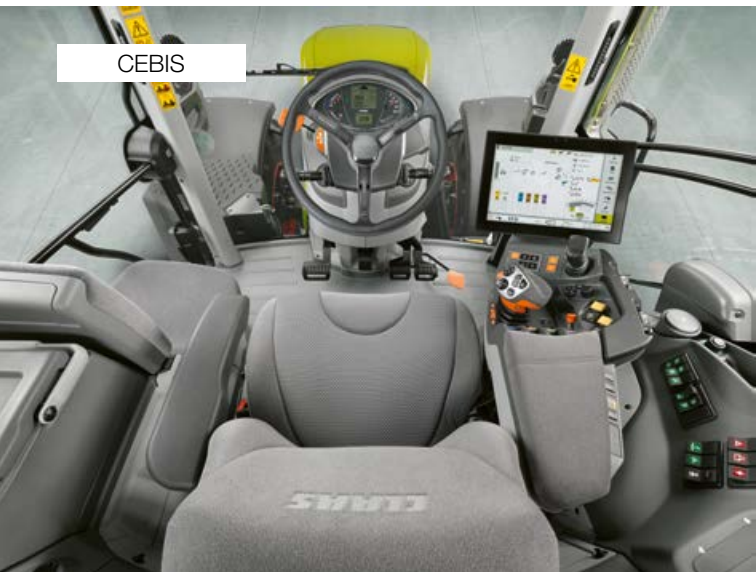
I basisversionen er ARION udstyret med mekaniske olieudtag og CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). CIS displayet giver fremragende betjeningsergonomi i et kompakt design: Alle indstillinger kan nemt og bekvemt foretages med en drejeknap og ESC-tasten. Som ekstraudstyr til CIS versionen fås også to elektroniske olieudtag til frontlæsseren, som betjenes med ELECTROPILOT i armlænet.



CIS+

CIS+. Ganske enkelt mere.

CIS+ er meget overskuelig og logisk i sin opbygning. Trods den behagelige enkelhed rummer den de nødvendige funktioner og automatikker til enkelt, effektivt arbejde. Desuden fås CIS+ med trinløs CMATIC eller HEXASHIFT powershift. Det 7" store CIS farvedisplay, der er integreret i A-stolpen, kombinerer visnings- og indstillingsmuligheder for gearkassen, elektroniske olieudtag, F-taster og CSM foragerstyringen.



CEBIS

CEBIS. Ganske enkelt det hele.

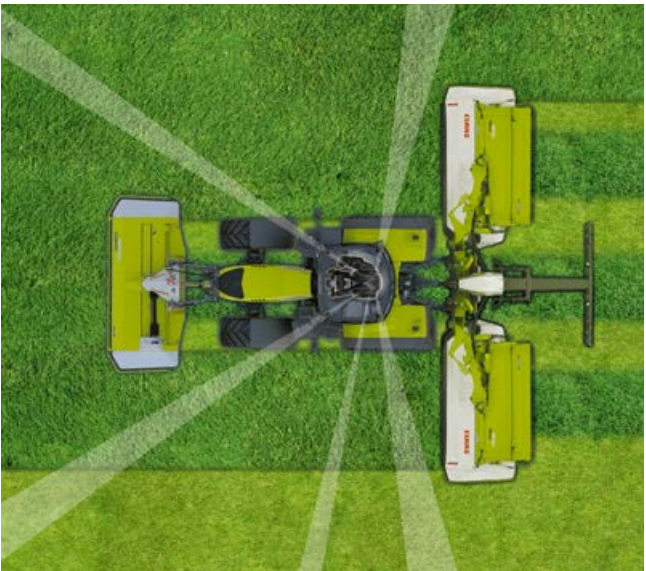
Udstyret med HEXASHIFT eller CMATIC gearkasse: CEBIS versionen er kendetegnet ved elektroniske olieudtag og frem for alt CEBIS terminalen med 12" touchdisplay. Samtidig indeholder CEBIS versionen, ud over forskellige udvidede automatiske funktioner som CSM foragerstyring, kamerabillede, ISOBUS-redskabsstyring, CEMOS til traktorer og prioritering af olieudtag, mange yderligere funktioner – med CEBIS opfyldes alle behov. Alle indstillinger kan foretages på få sekunder med touchbetjening og logisk menustruktur.

Perfekt udsyn og adgang.

En traktor i denne kapacitetsklasse har adskillige anvendelsesmuligheder. Hyppig ind- og udstigning ved arbejde på gården eller med redskaber med stor arbejdsbredde er en del af hverdagen. Derfor er kabinen konstrueret, så den passer til forholdene. For at leve op til disse krav har CLAAS udviklet en kabine, der efter ønske fås med 5 eller 4 stolper.

Fordele:

- Stor og rummelig kabine
- Frit udsyn til hele arbejdsbredden
- Udelt forrude
- Kabine med 5 stolper: Bred indstigning, den åbne dør rager ikke meget ud
- Kabine med 4 stolper: Gennemgående synsfelt i venstre side af kabinen



De bageste kabinestolpers særlige placering og den hvælvede bagrude giver føreren et perfekt udsyn over redskabet og arbejdsområdet.

ARION udstyr	CIS	CIS+	CEBIS
CIS display i A-stolpen, DRIVESTICK og multifunktionsarmlæn	●	–	–
CIS farvedisplay i A-stolpen, DRIVESTICK og multifunktionsarmlæn	□	●	–
CEBIS terminal med touchdisplay, CMOTION multifunktionshåndtag og multifunktionsarmlæn	–	–	●
Trinløs CMATIC gearkasse	–	□	□
HEXASHIFT powershift	●	□	□
PTO-management	●	●	●
Maks. antal mekaniske olieudtag	4	–	–
Maks. antal elektroniske olieudtag	2	6	6
Maks. antal elektroniske olieudtag, der kan betjenes med ELECTROPILOT	2	4	6
CSM foragerstyring	–	□	–
CSM foragerstyring med redigeringsfunktion	–	–	●
Redskabsstyring	–	–	●
Ordrestyring – traktor	–	–	●
Kamerabillede	–	–	□
ISOBUS-redskabsstyring	–	–	●
CEMOS til traktorer	–	–	□
Machine connect (inklusive 5 år)	□	□	□

● Standard ○ Ekstraudstyr □ Kan leveres på bestilling – Kan ikke leveres

CEBIS udstyr.

Ganske enkelt alt.

Armlænet sætter nye standarder.

Alle vigtige betjeningslementer er integreret i højre armlæn:

- 1 CMOTION multifunktionshåndtag
- 2 Betjeningsknapper for køremode, skift af køreområde og to memories for motoromdrejningstal med finjustering
- 3 CEBIS terminal med 12" touchdisplay
- 4 ELECTROPILOT med to dobbeltvirkende olieudtag og to F-taster
- 5 Betjeningsknapper CEBIS
- 6 Indstilling af arbejdsdybde for front- og baglift
- 7 Aktivering af PTO for og bag
- 8 Håndgas
- 9 Neutralstilling gearkasse, aktivering af frontlift
- 10 Elektroniske olieudtag
- 11 Firehjulstræk, differentialespærre, PTO-automatik, forakselaffjedring
- 12 Hovedkontakter: Batteri, elektroniske olieudtag, CSM, styresystem



Armlænet kan nemt og bekvemt tilpasses til førerens behov i højden og i længderetningen.

Hovedkontakterne og funktioner, der ikke benyttes så tit, som fx forhåndsindstilling af PTO-hastighederne, er placeret til højre for førersædet.

Reguleringen af bagliften er komfortabel at betjene med drejet førersæde, så der er perfekt udsyn over redskabet. Det gør det muligt at finindstille redskabet, mens arbejdet er i gang. To yderligere knapper til manuel løft og sænkning af bagliften gør det lettere at tilkoble redskaber.

Meget overskueligt.

I forbindelse med alle udstyrsvarianter kan en række funktioner styres direkte med drejknapperne og knapperne på B-stolpen:

- 13 Forvalg af PTO-hastigheder
- 14 Indstillinger for baglift
- 15 Statusvisning for baglift
- 16 Betjening af elektronisk regulering af baglift

CMOTION multifunktionshåndtag. Alt inden for rækkevidde.



CMOTION multifunktionshåndtag.

Med CMOTION tilbyder CLAAS et koncept, som gør det mere komfortabelt og effektivt at anvende de vigtigste funktioner i ARION. Funktionerne betjenes med tommel-, pege- og langfingeren, så man ikke bliver så hurtigt træt i hånden, især fordi armen hviler på det polstrede armlæn.

Betjening af HEXASHIFT eller CMATIC.

Alle gearskift i HEXASHIFT sker med CMOTION. Powershift-trinene aktiveres med en let bevægelse af kørehåndtaget.



Progressiv betjening med trinfri CMATIC-gearkasseteknologi.

Hvis CMOTION skubbes længere frem eller tilbage, kan grupperne til- og frakobles direkte og nogle powershift-trin springes over. I forbindelse med CMATIC kan kørehastigheden indstilles præcist og trinfri med CMOTION.

Et tryk på en knap.

Med muligheden for frit at programmere de otte funktions-taster på CMOTION, er det ikke længere nødvendigt at flytte hånden under arbejdet. Alle redskabsspecifikke ISOBUS-funktioner betjenes nemt med CMOTION:

- ISOBUS-funktioner
- Tællerfunktion til / fra
- Olieudtag

Bagliffunktioner med CMOTION:

- Sænkning til arbejdsstilling
- Hævning til den indstillede grænse for løftehøjden
- Manuel betjening: Hævning og sænkning i to trin (langsomt / hurtigt)
- Hurtig sænkning af redskabet

- 1 Igangsætning / skift af retning
- 2 Baglift
- 3 Aktivering af GPS PILOT
- 4 Foragerstyring CSM
- 5 Funktionstaster F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktivering af tempomat
- 7 Funktionstaster F1 / F2
- 8 Funktionstaster F5 / F6

CEBIS terminal.

Alt under kontrol.

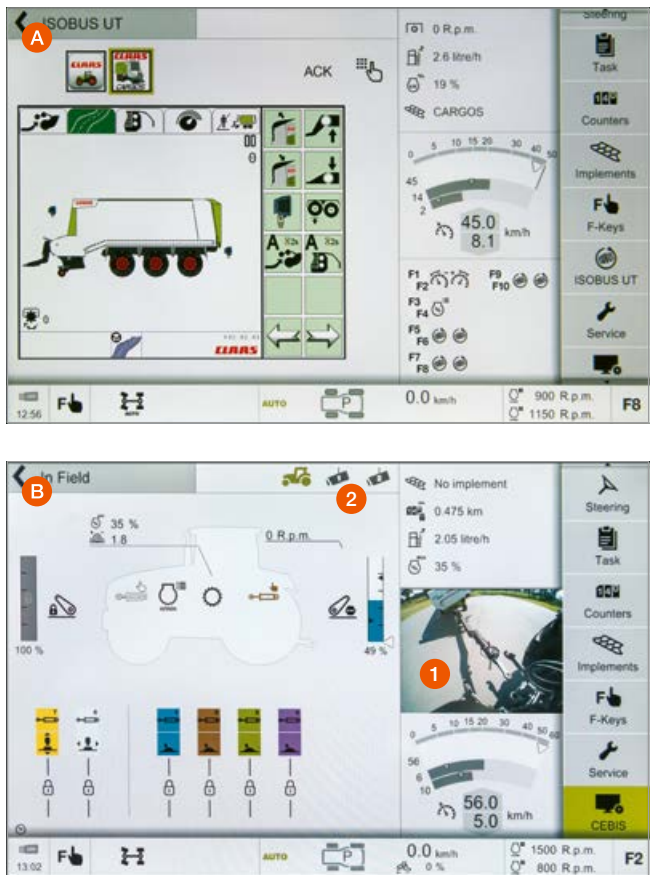


Overskuelig og hurtig betjening.

CEBIS med en skærmdiagonal på 12" giver med sine logiske symboler og farvekoder en klar oversigt over indstillingerne og driftstilstandene. Menustrukturen i CEBIS og den berørlige skærm gør det muligt at foretage alle indstillinger ved hjælp af nogle få trin. Særligt attraktiv er DIRECT ACCESS funktionen med maskinen i silhuet. En berøring er nok, hvorefter man lander direkte i det tilhørende dialogvindue.

Blikfang med 12" skærmdiagonal.

- 1 Silhuet af maskinen til hurtig DIRECT ACCESS adgang og visning af status
- 2 Status olieudtag
- 3 Køretøjsinformationer
- 4 Øverste sekundære skærmområde: Kapacitetsmonitor
- 5 Midterste sekundære skærmområde: Tildeling af funktioner på funktionstasterne
- 6 Nederste sekundære skærmområde: Informationsområde gearkasse
- 7 Menu
- 8 Hurtig DIRECT ACCESS adgang via en knap på CEBIS skærmen eller en tast på armlænet



CEBIS – ganske enkelt bedre:

- Hurtig og logisk navigation med CEBIS touchscreen
- Hurtig adgang til undermenuerne med DIRECT ACCESS knappen på CEBIS skærmen eller en tast på armlænet
- Tryk på maskinsilhuetten, hovedskærmområdet eller det sekundære skærmområde
- Navigation med drejeknap og ESC-tast på armlænet, ideelt ved kørsel i ujævn terræn
- To forskellige skærmlayouts (vej og mark)
- ISOBUS-funktion
- Fastlæggelse af brugertypen: Begrænser indstillingsmulighederne i CEBIS afhængigt af førerens erfaring
- Fri tildeling af funktioner på de tre sekundære skærmområder, fx gearkasse, front- og baglift, funktionstaster, foragersekvenser, kamera eller kapacitetsmonitor

Som supplement til skærbetjeningen af CEBIS er der integreret et tastefelt i armlænet. CEBIS kan betjenes fuldstændigt med drejeknap og ESC-tast, hvis fingertouch-betjeningen bliver for upræcis i ujævn terræn. Med DIRECT ACCESS tasten kommer man uden omveje til indstillingerne for den senest betjente funktion på traktoren.

Integreret ISOBUS-redskabsstyring (A).

- Intuitiv bladfaring gennem ISOBUS-redskaber, traktor-vejskærm og traktor-markskærm i CEBIS
- Klar visning af ISOBUS-redskabet i hovedskærmområdet
- Enkel tilslutning af ISOBUS-kabel foran eller bag og så af sted
- Direkte betjening af op til ti ISOBUS-funktioner med funktionstaster på CMOTION

Displayfunktion visning af kamerabillede (B).

- 1 I det sekundære skærmområde kan der vises op til to kamerabilleder
- 2 Skift mellem maskinsilhuet, kamera 1 og kamera 2 i hovedskærmområdet



- 1 Navigation i menuen
- 2 Valg
- 3 ESC-tast
- 4 DIRECT ACCESS tast

CIS+ variant. Ganske enkelt mere.



Alt inden for rækkevidde.

Armlænet kan nemt og bekvemt tilpasses til førerens behov i højden og i længderetningen.



- 1 DRIVESTICK til betjening af CMATIC eller HEXASHIFT
- 2 Betjening af baglift og to F-taster, fx til aktivering af CSM foragerstyringen
- 3 Håndgas, to memories for motoromdrejningstal, GPS PILOT, firehjulstræk og differentialespærre
- 4 ELECTROPILOT joystick med to F-taster og taster til afviserblink
- 5 Betjeningsknapper for gearkasse og aktivering af hydraulikfunktioner
- 6 Elektroniske olieudtag
- 7 Indstilling af arbejdsdybde for baglift
- 8 Aktivering af PTO for og bag og PTO-automatik bag
- 9 Aktivering af forakselaffjedring



Det ergonomisk perfekte armlæn.

Det ergonomiske armlæn er omdrejningspunktet for afslappet og effektivt arbejde. Det er resultatet af omfattende analyser af betjeningsforløbene i kabinen. Ofte benyttede funktioner findes i multifunktionsarmlænet, sjældnere benyttede funktioner er placeret i den højre sidekonsol.

Fingerlet betjening – CMATIC.

Betjeningen af det unikke DRIVESTICK med håndstøtte i siden er logisk, og man har altid fuld kontrol over HEXASHIFT eller CMATIC.

I modsætning til de traditionelle kørehåndtag kan DRIVESTICK med CMATIC styres proportionalt. Det vil sige, at jo mere der trykkes på det eller trækkes i det, jo hurtigere accelererer eller bremser gearkassen traktoren i kørehåndtagsmode.

Denne funktionalitet bliver brugt sjældnere i speeder-mode, da føreren styrer hastigheden med foden. Alligevel er den en stor hjælp for eksempel til at forstærke eller nedsætte motorbremsevirkningen manuelt.

Ved CMATIC er tempomat-tasten også monteret på DRIVESTICK. Den aktiveres med et kort tryk, og ved et langt tryk gemmes den aktuelle kørehastighed. Når tempomaten er aktiv, kan hastigheden ændres ved at trække DRIVESTICK frem eller tilbage.

CIS+. Ganske enkelt mere.



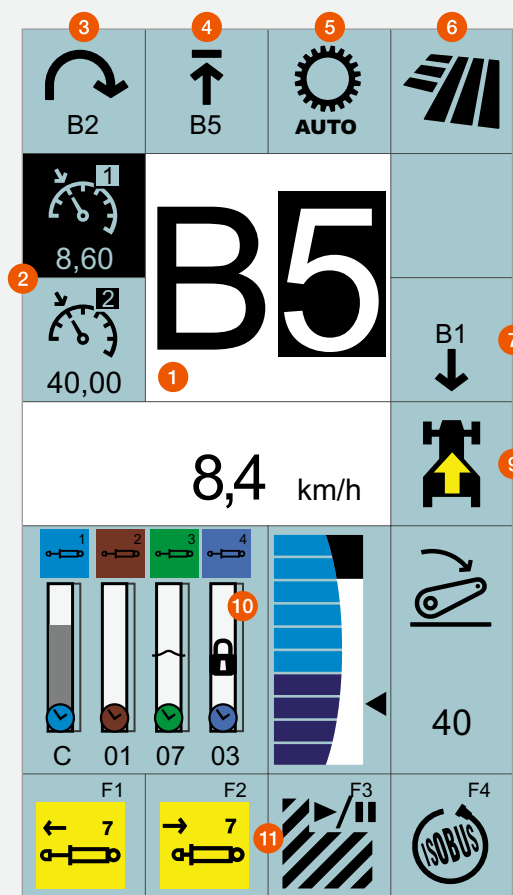
Fingerlet betjening – HEXASHIFT.

Den enestående DRIVESTICK betjenes helt logisk og sikrer fuld kontrol over HEXASHIFT gearkassen. Dermed hører kompliceret og omstændelig betjening af gearkassen endegyldigt fortiden til. I dag betjenes den nemt og enkelt med lidt finger-spidsfølelse.

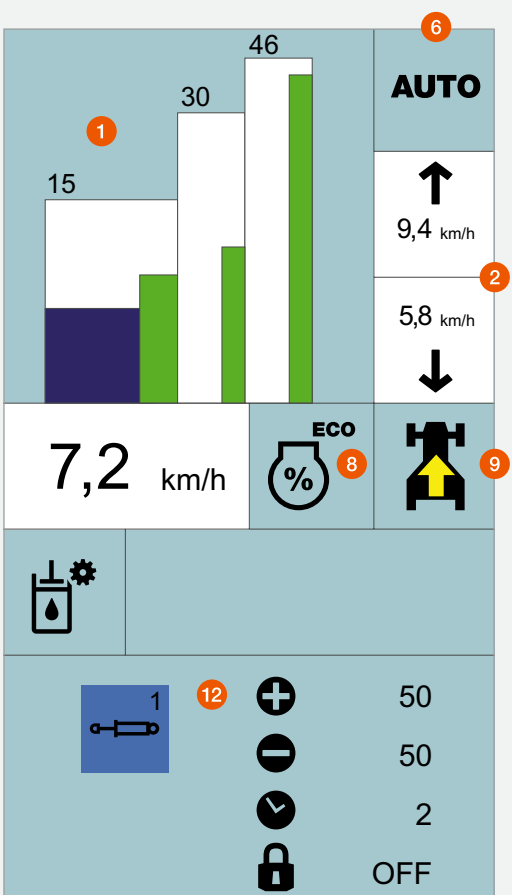
CEBIS kan det, CIS+ også.

- Mængde- og tidsreguleringen af de enkelte olieudtag kan indstilles og aktiveres individuelt
- Trinløs indstilling af PTO-automatikken ved hjælp af højden på bagliftten
- Optagelse og afspilning af fire CSM foragerstyringssekvenser
- ISOBUS-redskaber kan betjenes med traktorens F-taster

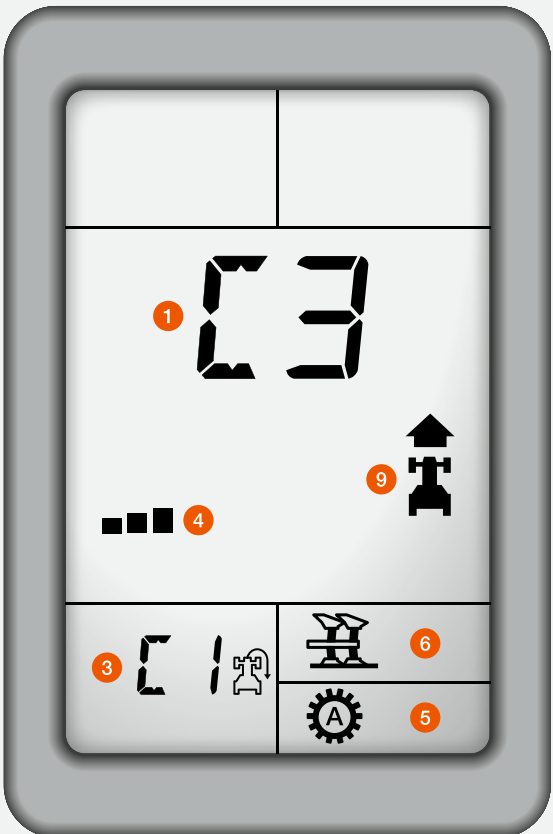
Velinformeret.
CIS.



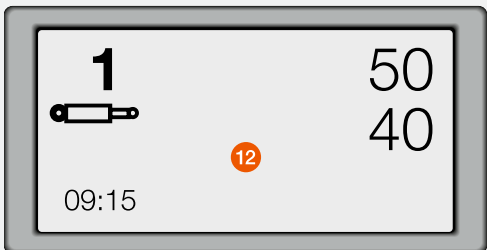
CIS farvedisplay på A-stolpen med HEXASHIFT



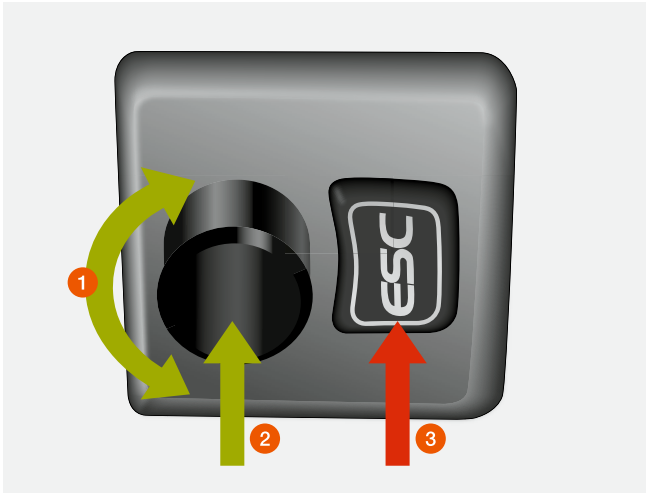
CIS farvedisplay med CMATIC gearkasse og valgt indstillingsmenu



CIS display i instrumentpanelet og visning vedr. HEXASHIFT gearkassen i A-stolpen



- 1 Aktuelt gear / CMATIC køreområde
- 2 Tempomat- eller motoromdrejningsværdier
- 3 Valgt foragergear
- 4 Begrænsning HEXACTIV skifteautomatik
- 5 HEXACTIV driftsmåde
- 6 Aktuell køremode
- 7 Baggear
- 8 Valgt motorjustering
- 9 Kørselsretning eller neutralstilling gear
- 10 Status på baglift og olieudtag
- 11 Tildeling af funktioner på funktionstasterne
- 12 Indstillingsmenu



- 1 Navigation i menuen
- 2 Valg
- 3 ESC-tast

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

I CIS versionen er displayet integreret i instrumentpanelet. Den ekstra HEXASHIFT visning på A-stolpen viser alle informationer om gearkassen på én gang.

CIS+ udstyr:

Det moderne design på det 7" store CIS farvedisplay i A-stolpen giver føreren alle informationer om gearkassen, de elektroniske olieudtag og F-tasterne. I CIS farvedisplayet vises indstillingerne i displayets nederste del. Den logiske menustruktur og de klare symboler gør navigeringen legende let.

Ved begge udstyr kan alle indstillinger nemt og bekvemt aktiveres med en drejeknap og ESC-tasten på rattet.

Følgende funktioner kan indstilles med CIS:

- CMATIC eller HEXASHIFT gearkasseindstillinger
- Ekstrafunktioner som fx SMART STOP eller dynamisk styring
- Progressivitet i REVERSHIFT vendegear
- Tids- og mængdeindstilling af de elektroniske olieudtag
- Bordcomputer-funktioner som forarbejdet areal, brændstof-forbrug, arealydelse
- Visning af serviceintervaller

Ergonomi og komfort sikrer perfekte arbejdsbetingelser.



Førsteklasses komfort.

Med adskillige detaljer tilbyder ARION de optimale arbejdsforhold til lange arbejdsdage. De mange opbevaringsrum betyder, at føreren altid kan finde plads til sin mobiltelefon eller sine papirer. Under instruktørsædet er der desuden en køleboks med plads til to 1,5-liters flasker og lidt spiseligt – perfekt til frokostpausen.

LED-lygter giver perfekt lys.

Når man arbejder i mørke, sørger arbejdslygterne for, at området omkring maskinen oplyses perfekt, så arbejdet fortsat kan udføres uden problemer. Hvis man stiller endnu højere krav, kan op til 14 LED-arbejdslygter og fire LED-kørelygter nærmest skabe dagslys i hele området omkring ARION.

Gør arbejdet behageligt.

Alle ARION er udstyret med aircondition og kan som ekstraudstyr udstyres med et filter i kategori 3. Alle komponenter er monteret støjsvagt i den dobbelt isolerede kabinebund.



Ud over den manuelle klimastyring fås et automatisk klimaanlæg, som fordeler luftstrømmen behageligt i kabinen.



Overskuelig og gennemtænkt.

Instrumentbordet er anbragt på den fleksibelt indstillelige ratstamme



Oplyst interiør.

Når kørelyset er tændt, er alle betjeningselementer og symbolerne i alle kontakterne oplyst. I CEBIS kan man også vælge en mørkere farveskala



I læder som ekstraudstyr.

Fører- og instruktørsædet fås i moderne, fast vævet stof eller ægte vedligeholdelsesvenlig læderpolstring.



Tilslutninger inden for rækkevidde.

Under den højre konsol er alle tilslutninger til strømforsyningen og ISOBUS til yderligere terminaler anbragt.



Telefonsamtaler via Bluetooth.

Via det integrerede håndfri Bluetooth-anlæg med ekstern mikrofon kan man snakke i telefon med en tydelig forbindelse under arbejdet.



Masser af frisk luft.

Afhængigt af, hvad man ønsker, kan man vælge mellem en glastaglem, der åbnes foran, eller en taglem, der åbnes bagud.



Vidvinkel til bedre udsyn.

Ud over det store spejl er et vidvinkelspejl, der giver større sikkerhed ved vejkørsel, standard.



Læderatt med godt greb.

Det robuste læderatt sørger for et sikkert greb og giver godt udsyn over instrumentbordet i alle stillinger.



Tonet bagrude.

Den tonede bagrude (ekstraudstyr) giver et behageligt klima i kabinen uden blænding i den lave aftensol.

Affjedringen skåner både føreren og maskinen.



Fuld affjedring.

Kabinen er komplet isoleret fra undervognen med fire affjedringspunkter, så stød og svingninger ikke når føreren. Affjedringspunkterne er forbundet med længde- og tværstivere, som holder kabinen stabil i kurver eller ved opbremsninger. En torsionsstang, som kan indstilles, gør det muligt at vælge mellem tre forskellige hårdhedsgrader. Hele affjedringssystemet er 100 % vedligeholdelsesfrit.



Ventilation og varme: Premium-sædet.

Sortimentet af sæder fra producenterne Sears og Grammer omfatter også et ventileret premiumsæde.

- Aktiv sædeventilation og sædevarme sørger for, at man sidder behageligt i al slags vej
- Semiaktiv affjedring med automatisk indstilling i forhold til førerens vægt
- Vandret affjedring i længde- og tværretningen



PROACTIV forakselaaffjedring.

CLAAS-affjedringskinematikken i ARION 600-/500-traktorerne giver dig fremragende køreegenskaber. Bredt skrånende affjedringscylindre og krængningsstabilisering ved kørsel i sving giver stabile køreegenskaber og sikkerhed. Den dobbeltvirkende affjedring med lastudligning og 100-mm-fjedervandring garanterer førsteklasses kørekøkomfort.



Liftaffjedring.

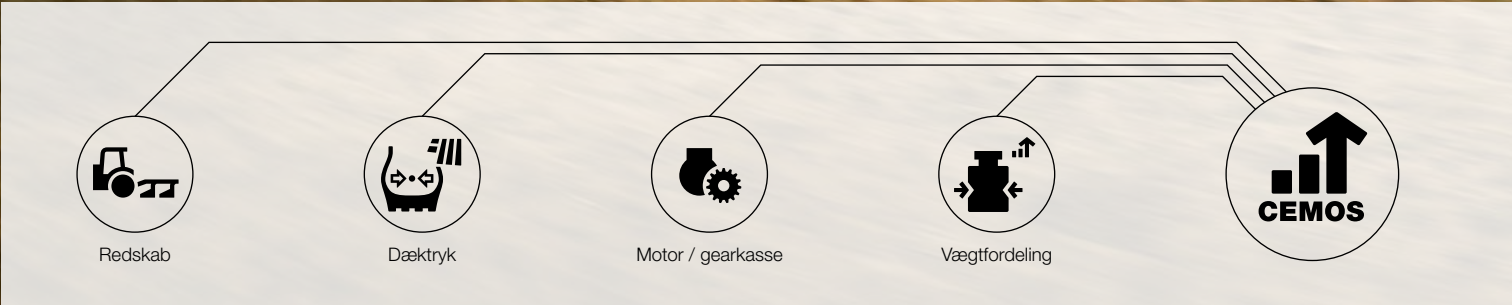
Tunge front- og bagmonterede redskaber belaster både traktoren og føreren. Front- og bagliften er begge udstyret med liftaffjedring til udligning af belastningsspidserne, der opstår under transportkørsel og ved arbejde med hævet redskab i forageren.



CEMOS førere er ikke til at slå.

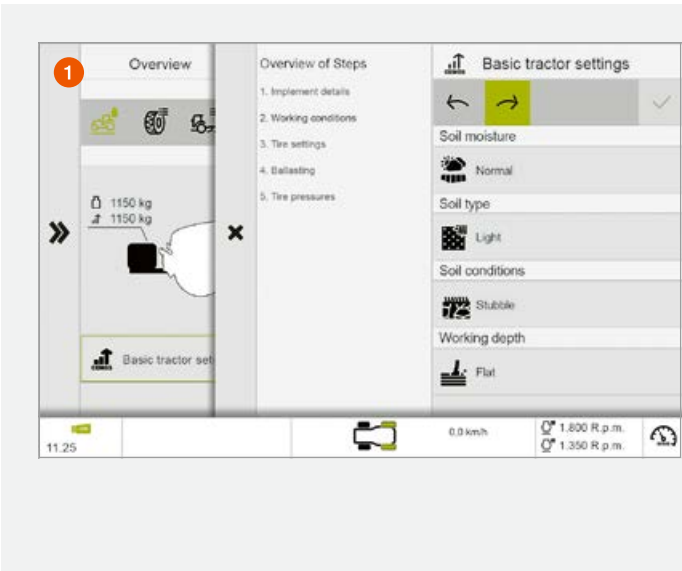


Alle informationer om CEMOS
nyheder og om CEMOS
DLG-testen.
ceмос.claas.com



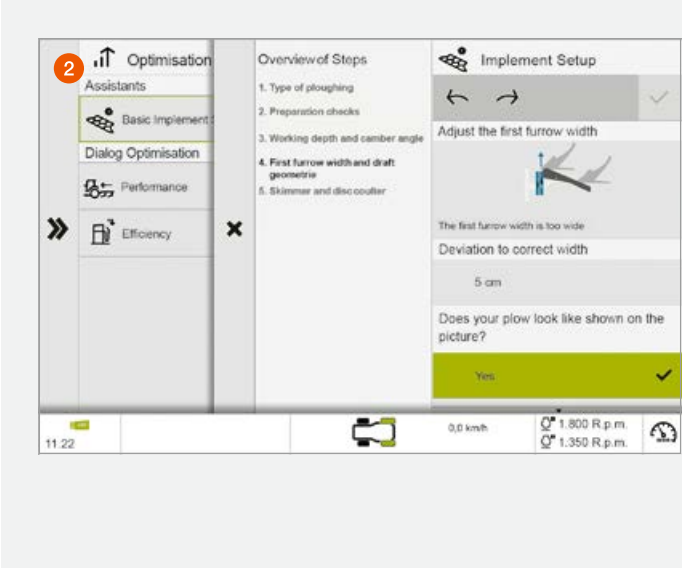
CEMOS lærer og træner.

CEMOS er et selvlærende førerassistentsystem. Som det første og eneste system på markedet optimerer det både traktoren og redskaberne, som fx harve og plov. Det understøtter føreren i forbindelse med justeringen af vægtfordelingen og dæktrykket. CEMOS foreslår værdier for alle vigtige indstillinger til fx motoren, gearkassen og redskabet. Det betyder, at man altid kan køre med optimalt greb i underlaget, så jordbunden skånes mest muligt. Med CEMOS kan man øge den arealmæssige effektivitet, forbedre arbejds kvaliteten og spare op til 16,8 % diesel.



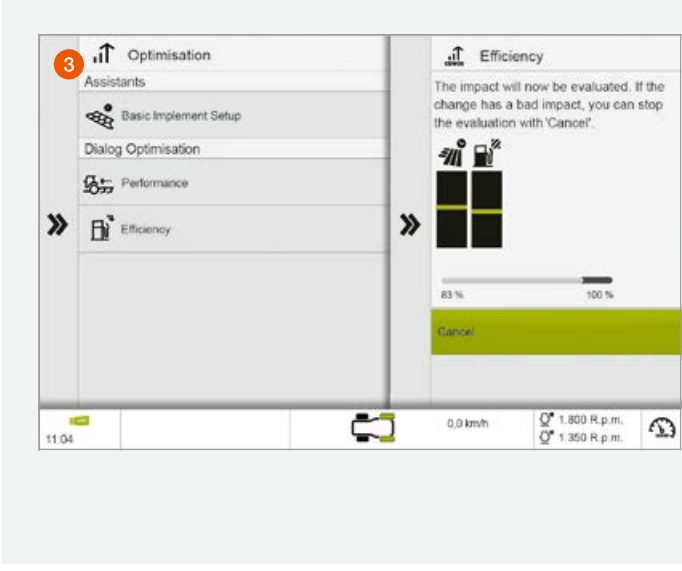
Fase 1. Forberedelse på gården.

Med udgangspunkt i det valgte redskab og det planlagte markarbejde giver CEMOS allerede på gården føreren forslag til nødvendig vægtfordeling og det optimale dæktryk. Systemet er dynamisk lærende og indsamler under arbejdet måleværdier, som det bruger til at tilpasse sine forslag til det næste arbejde.



Fase 2. Basisindstilling i marken.

Den integrerede vidensdatabase fra CEMOS forklarer grundindstillingen på redskaberne skridt for skridt med illustrerede vejledninger. For øjeblikket findes der assistenter til alle plove. Assistenter til yderligere redskaber vil komme i nær fremtid. De giver en værdifuld hjælp til at indstille nye redskaber, som føreren endnu ikke eller kun har lidt erfaring med.



Fase 3. Optimering under arbejdet.

Føreren starter optimeringsdialogen på marken. CEMOS kontrollerer alle grundindstillinger og giver forslag til størrelserne "Ydelse" eller "Effektivitet", som føreren kan acceptere eller afvise. Efter hver ændring af en indstilling signalerer CEMOS efter en målekørsel, om og hvor meget arealydelsen og dieselforbruget har forbedret sig.

Præcision i forageren med CSM.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Foragerstyringen CSM overtager førerens arbejde ved vende-manøvrer. Med et tryk på en knap afspilles alle optagne funktioner.

	Med CIS+	Med CEBIS
Antal sekvenser, der kan gemmes	Fire	Fire pr. redskab, mulighed for op til 20 redskaber
Aktivering af sekvenserne	Med F-tasterne	Med CMOTION og F-taster
Visning af forløbene	På CIS displayet	På CEBIS displayet
Optegnelsesmode	Tidsafhængig	Tids- eller stræk-ningsafhængig
Redigeringsfunktion	–	Efterfølgende optime-ring af sekvenserne i CEBIS

Følgende funktioner kan kombineres i ønsket rækkefølge:

- Olieudtag med tids- og mængdestyring
- Firehjulstræk, differentialespærre og forakselaffjedring
- Front- og baglift
- Tempomat
- PTO for og bag
- Memory for motoromdrejningstal

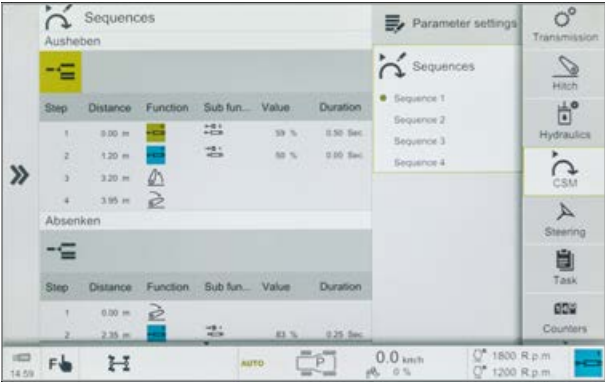


Enkel optagelse og afspilning.

Sekvenserne kan efter ønske optages stræk-nings- eller tidsaf-hængigt. Under en optagelse kan føreren følge udviklingen af sekvensen trin for trin på CEBIS eller CIS farvedisplay. Når en sekvens afspilles, kan den afbrydes og efterfølgende genopta-ges ved at trykke på en knap.

Optimering uden stop med CEBIS.

De oprettede sekvenser kan efterfølgende ændres og optime-res i CEBIS. Man kan tilføje og slette trin og ændre eller til-passe detaljer i eksisterende trin. Tider, strækninger og gen-nemstrømningsmængder kan på den måde tilpasses til de aktuelle betingelser. Når en sekvens er optaget første gang, kan den finpudses ned til mindste detalje ved hjælp af nogle få trin.



GPS PILOT CEMIS 1200.

Præcisionslandbrug på den nemme måde.

Præcist, fremtidssikret, komfortabelt.

Et forbedret driftsresultat og lettere forretning af det daglige arbejde – udviklingen af GPS PILOT CEMIS 1200 er et skridt ind i din nye fremtid.

Med autostyringen GPS PILOT arbejder maskinen som på skinner: altid i det rigtige spor, uden overlapning og med fuld arbejdsbredde.

CEMIS 1200 er integreret naturligt i kabinen: Med en betjeningsstruktur, der minder om strukturen i CEBIS maskinterminalen, kan føreren nemt og hurtigt komme i gang med arbejdet.

Du kan også anvende systemet til alle CLAAS maskiner, der er forberedt til GPS PILOT CEMIS 1200. Du kan nemt tage terminalen og modtageren med fra den ene maskine til den anden, hvilket giver dig fuld fleksibilitet, samtidig med at du sparer penge.

Med ISOBUS og standardformater til udveksling af data er CEMIS 1200 fremtiden, når det gælder mere præcision i landbruget.

Planlægning af referencespor.

Planlæg let dine referencespor – optag referencespor spontant, eller brug referencesporsstyringen på CEMIS 1200, og planlæg dine referencespor ud fra markgrænserne. Også referencespor, der er planlagt på forhånd, kan overføres til terminalen. CEMIS 1200 tilbyder med sine forskellige køremodes alle muligheder for at udføre arbejdet på marken effektivt.

Desuden minder køresporsstyringen dig om at anlægge den rigtige position for et kørespor. Køresporene vises i farver i displayet, når der arbejdes. Så har du altid det perfekte overblik over dit arbejde. Der kan også aktiveres et akustisk signal.

Fordele:

- Intuitiv brugeroverflade med ekstraordinært god betjeningskomfort dag og nat
- Hurtig adgang til alle vigtige funktioner
- Arbejdsområder, der kan konfigureres individuelt, så du har optimale betingelser for at udføre dit arbejde.
- Hurtig og enkel start på arbejdet i marken



Sænk omkostningerne pr. hektar ved præcision.
steeringsystems.claas.com



Styring af referencespor



Styring af kørespor

Præcis sporføring.

Et præcist udført arbejde kræver et godt korrektionssignal. Med SATCOR 15¹ som en del af standardudstyret i 5 år er nøjagtighed en del af maskinens DNA.

Skal det være endnu mere præcist for dig?

Som ekstraudstyr kan du vælge korrektionssignaler af typen SATCOR 3¹ og SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Har maksimal nøjagtighed højeste prioritet hos dig?

Så er GPS PILOT CEMIS 1200 med RTK-korrektionssignal, der giver den størst mulige gentagelige nøjagtighed ($\pm 2-3$ cm) det rigtige valg for dig.

RTK Bridging.

Alle RTK-korrektionssignaler behandles som standard af RTK Bridging-funktionen, hvilket betyder, at arbejdet kan fortsættes i op til 20 min. med let aftagende nøjagtighed, hvis signalet mangler.

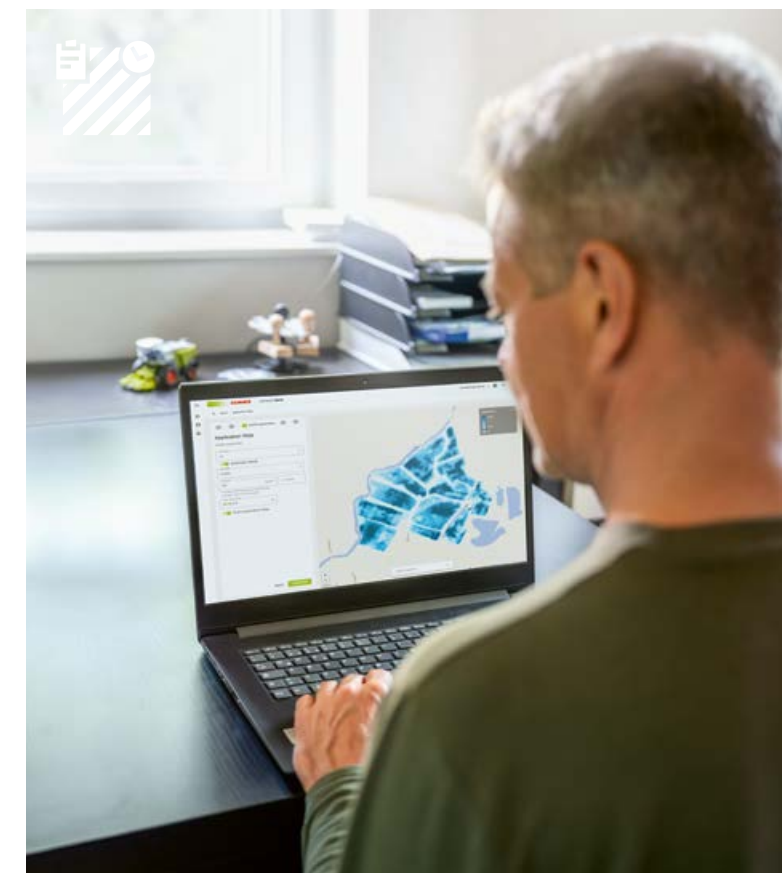
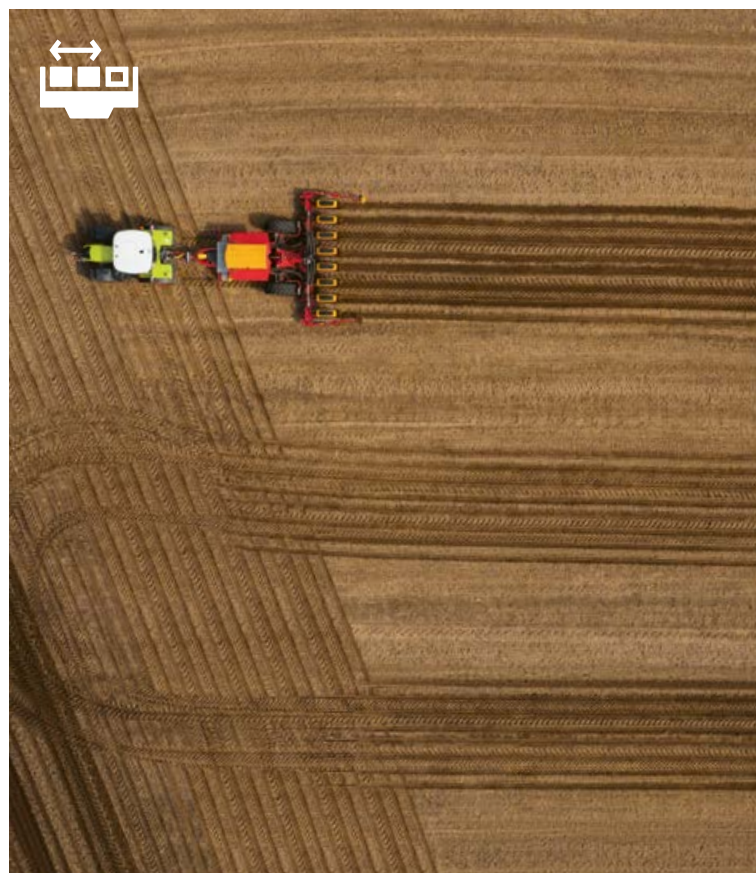
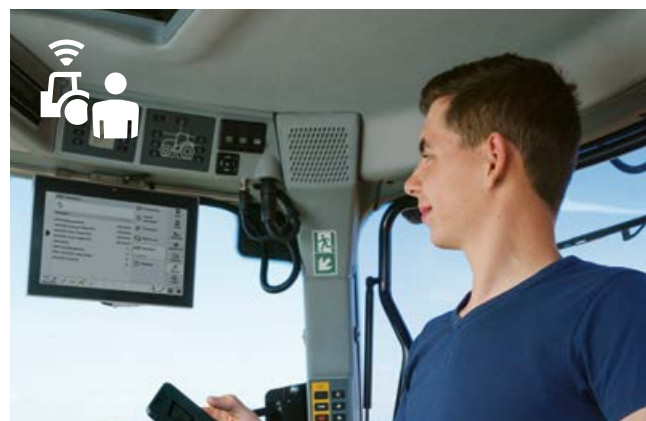
Er landskabet komplekst, eller har du dårlig eller ingen mobildækning visse steder i dit arbejdsområde?

Med RTK Bridging Premium kan du nemt fortsætte arbejdet – uden at blive mere upræcis og uden tidsbegrænsning.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR-korrektionssignaler, RTK Bridging og RTK Bridging Premium er ikke tilgængelige i alle regioner. Sammen med din CLAAS partner finder vi den bedste løsning til dine individuelle behov.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Så er alle dine opgaver forberedt.



Klar til fremtiden – GPS PILOT CEMIS 1200.

Med GPS PILOT CEMIS 1200 får du en terminal, der er klar til fremtiden. Skræddersyet til din bedrift med enten alle funktioner direkte fra fabrikken eller i takt med dine større behov.

Er du endnu ikke helt sikker? Så kan du heldigvis teste flere funktioner og korrektionssignaler gratis på forhånd.

Ændrer dine behov sig i løbet af sæsonen? Med den digitale opkobling er det ikke noget problem, da du kan tilpasse systemets funktioner hurtigt og fleksibelt til dine behov. Den relevante licens eller aktivering kan overføres online og direkte til din terminal.¹

¹ I lande med CLAAS connect



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

ISO UT-enhedsoversigten kan vises på det primære arbejdsdisplay eller i sidedisplayet. Det gør det muligt at foretage individuelle indstillinger til brugerens individuelle behov. AUX-IN understøtter relatering af funktioner til fysiske funktionsknapper; fx til CLAAS multifunktionshåndtaget.

Fordele:

- Individuelle visningsindstillinger for ISOBUS-apparater i CEMIS 1200 terminalen
- Masser af betjeningsmæssig komfort, mens du arbejder, takket være funktionstaster.
- Onlinebaseret overførsel af nye licenser eller aktiveringer direkte på terminalen



Automatisk aktivering af delvise bredder med ISOBUS TC Section Control.

Naturligvis giver ISOBUS-funktionsomfanget i CEMIS 1200 dig mulighed for at aktivere delvise bredder automatisk. På den måde vil du altid arbejde præcist og med et lavt stressniveau.



Dyrkning af delområder og dokumentation med ISOBUS TC-GEO og VRA.

Med ISOBUS TC-GEO er det nemt at dokumentere geobase-rede data som fx udkøringsmængder. VRA (Variable Rate Application) er det modul, du skal bruge for at kunne køre ud markspecifikt.



Ordrestyringen sikrer en effektiv forbindelse mellem kontoret og maskinen.

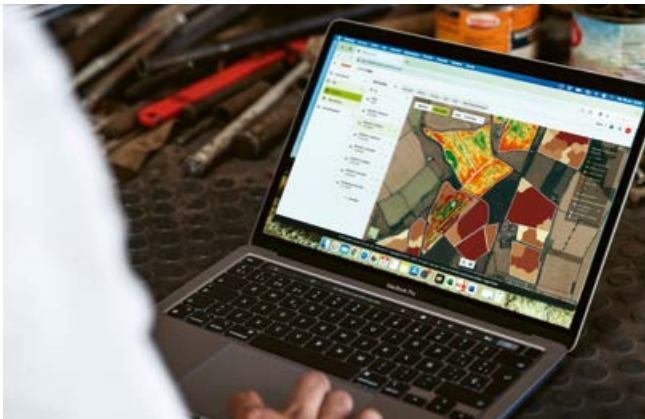
Med CEMIS 1200 og Machine connect kan du klare din opgaveadministration med nogle få klik og via din mobiltelefonforbindelse – det er både standard og komfortabelt.

Planlæg ordrer i din farm management-software, og overfør dem til maskinen direkte fra CLAAS connect eller andre forbundne systemer. Føreren kan se alle arbejdsopgaver og sender hurtigt og nemt data tilbage til kontoret, når arbejdet er blevet udført.

Tildel, udfør, dokumenter – nemt og sikkert.

CLAAS connect forbinder ARION med din bedrift.

Med CLAAS connect appen drager du nytte af alle fordele ved moderne bedrifts- og maskinparkstyring, øger udnyttelsen af dine maskiner og reducerer samtidig arbejdsbyrden. Appen kombinerer digital maskinstyring med dokumentation, oprettelse af applikationskort og udbyttekortlægning på en sikker, cloudbaseret platform. Når systemet først er sat op, følger det dig profitabelt gennem hele landbrugsåret og støtter dig i dine valg lige fra såning til høst.



Overskuelige geodata.

Velorganiseret administration af dine udbyttekort og andre geodata på ét sted.

Med CLAAS connect får du en samlet maskinoversigt og har mulighed for at kontrollere markarbejdets status, så du kan planlægge mere effektivt.

Dermed bliver din ARION endnu mere slagkraftig.

Med CLAAS connect får du det fulde overblik over dine maskiner og kan administrere dine drifts-, mark- og stamdata præcist. Du kan let oprette kørespår, så du kan arbejde effektivt, samt applikationskort for en målrettet udbringning af såsæd og gødning. Det er nemt og bekvemt at planlægge ordrer, inklusive kørespår, på kontoret og sende dem direkte til ARION. Og du kan automatisk dokumentere dine aktiviteter online. Geodata hjælper dig med at træffe beslutninger om alt lige fra såning til høst.



Fuld maskinperformance.

Sammenligning af maskinindstillinger og en præcis analyse af driftstider.

CLAAS connect pakke

- CLAAS connect
- Machine connect

CLAAS connect pakke – Plus

- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200

CLAAS connect pakke – Professional

- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200
- ISOBUS funktioner til automatisk sektion kontrol, variabel spredning og kortlægning af procesdata med georeferencer



Én platform, ét id, ét klik – med CLAAS connect har du overblik over alle bedriftsdata.



Blandet maskinpark.

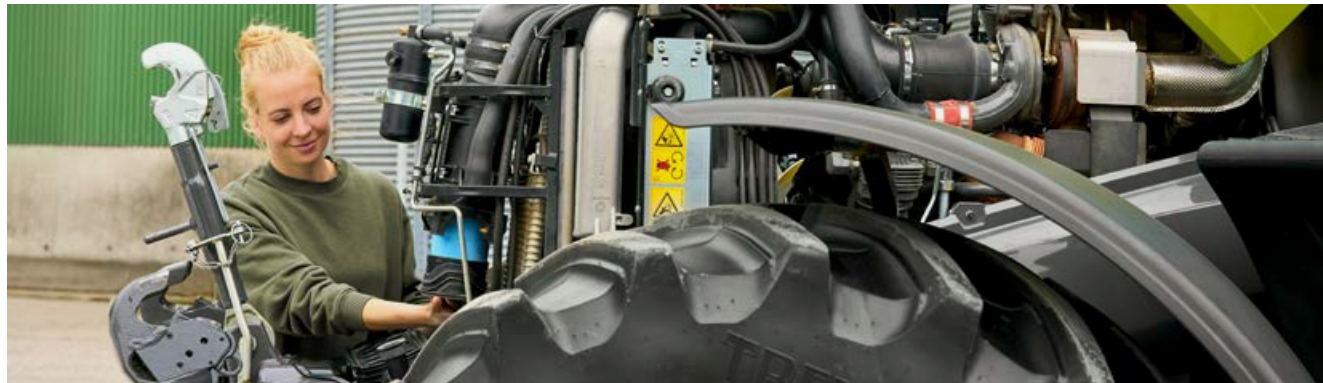
Integrering af andre maskiner på tværs af producenter, så du altid har overblik over hele maskinparken.



Netværksopkoblet ordrestyring.

Forudplanlagte ordrer med applikationskort og referencespor kan overføres online til ARION på få sekunder og efterfølgende sendes retur med henblik på dokumentation.

Hurtig og enkel vedligeholdelse.



Hurtig vedligeholdelse.

Det daglige servicearbejde skal være så enkelt som muligt, for erfaringen viser, at man ikke rigtig får gjort det, der er kompliceret og ubekvemt.

- Den store, udelte motorhjelme giver adgang til alle servicesteder på motoren med et tryk på en knap
- Oliestandskontrol og efterfyldning er muligt i venstre side af ARION med motorhjelmen lukket
- Al daglig vedligeholdelse kan gennemføres uden brug af værktøj

De lange olieskiftintervaller (motor 500 timer, gearkasse og hydraulik 1.500 timer) sparer både tid og penge. Mindre af den kostbare arbejdstid går tabt, for maskinen er, hvor den skal være: I arbejde.

Frisk luft betyder fuld effekt.

De store indsugningsflader i motorhjelmen betyder, at der tilføres rigeligt frisk luft til kølingen og til motorluftfilteret. De lave gennemstrømningshastigheder gør, at indsugningsfladerne altid er rene og ikke tilstopper.

Kølerne bæres af en stabil ramme, og gasstøddæmperne åbner kølerarealerne i to stillinger, så de kan gøres helt rene. Rengøringsarbejdet kan således udføres sikkert og praktisk, når det er nødvendigt.

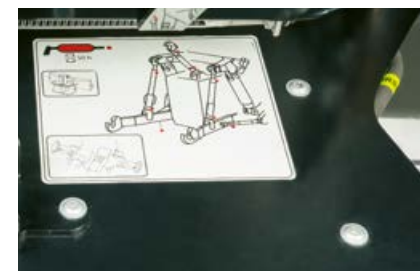
Luftfilteret er placeret i det kølige område foran kølerarealerne, hvor det er let tilgængeligt og dermed uden videre kan tages ud. Det store luftfilter er konstrueret, så det har en lang levetid. Rengøringsintervallet forlænges yderligere af forrensningen i filterhuset.



I højre side af stigen findes batteriet og et opbevaringsrum til værktøj – let tilgængeligt.



Oliestandskontrol og efterfyldning er muligt med motorhjelmen lukket



Under motorhjelmen sidder et smøreskema, der letter vedligeholdelsen.



Let adgang til kabineluftfilteret på kabinetaget



Der er monteret en tryklufttilslutning til venstre i stigen.

Vi er her
for dig.

Reservedele og services?

**Alt til
rette tid.**

Vi er til for dig – så vi sammen kan opnå de bedste resultater.

Hos CLAAS er din driftsberedskab af højeste prioritet. Med et omfattende udvalg af serviceydelser, reservedele og drivmidler sørger vi for, at dine maskiner altid fungerer optimalt.

Det omfatter et bredt sortiment af vedligeholdelses- og reparationstjenester fra din forhandler, et stort udvalg af ORIGINALE reservedele og drivmidler samt digitale værktøjer, der understøtter dig i forbindelse med planlægning og beslutningstagninger. Så er du altid klar til at trække i arbejdstøjet.

Godt dækket ind med MAXI CARE serviceaftaler.

Med MAXI CARE er du godt dækket ind ved reparationer og behov for service. Med dette omfattende tilbud er dine maskiner altid klar til brug, så du kan koncentrere dig 100 % om dine vigtigste opgaver. CLAAS tilbyder fire forskellige MAXI CARE serviceaftaler, der hver især er skræddersyet til din bedrifts individuelle behov.



NIGHT / EDITION



Overbevisende argumenter.



CPS.

- Halvrammekoncept konstrueret til de største belastninger og god fleksibilitet
- Hurtige 4-cylindrede motorer med op til 180 hk
- Effektive 6-cylindrede motorer med op til 205 hk takket være CPM
- Fuld integrering af frontlæsseren i traktoren sikrer god stabilitet og optimal betjening
- Lang akselafstand og afbalanceret vægtfordeling
- Alsidig i brug med en dækdiameter på 1,95 m fra og med ARION 630
- Kompakt konstruktion med integreret frontlift betyder, at traktoren er godkendt til landevejskørsel
- HEXASHIFT-gearkasse med HEXACTIV-skifteautomatik, fartpilot og SMART STOP
- Trinløs CMATIC gearkasse fås til alle modeller med CEBIS eller CIS+ udstyr
- Op til fire PTO-hastigheder (540/540 ECO / 1.000 / 1.000 ECO)

Komfort.

- Kabine med 5 stolper: Bred indstigning, den åbne dør rager ikke meget ud
- Kabine med 4 stolper: Gennemgående synsfelt i venstre side af kabinen
- Der kan vælges mellem tre udstyrsvarianter: CEBIS, CIS+ eller CIS:
 - CMOTION multifunktionshåndtag i CEBIS versionen
 - Multifunktionsarmilæen med DRIVESTICK i CIS+ og CIS versionen
- Fuldt affjedret kabine
- Førersæder med aktiv affjedring og ventilation
- PROACTIV forakselaffjedring med CLAAS affjedringskinematik
- Front- og baglift med liftaffjedring
- Optimal adgang til alle servicesteder
- Integrerede opbevaringsrum og værktøjskasse
- Automatisk GPS PILOT-styring og onlinebaseret ordrehåndtering via CEMIS 1200 terminalen
- CSM foragerstyring
- CEMOS til traktorer
- 100 % klar til smart farming med CLAAS connect og CEMIS 1200
- ISOBUS-redskabsstyring med CEBIS eller CEBIS 1200-terminalen

ARION		660	650	630	610	570	550	530	510
Mål og vægtangivelser									
Højde midt bagaksel til kabinetag (inkl. GNSS-modtager SAT 900) (a)	mm	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
Akselafstand (b)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564	2564
Længde (fra frontvægtholder til liftarme bag) (c)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4508	4503	4443
Vægt	kg	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6824-7360	6410-7260	6000-6940	5950-6890
Maks. tilladt totalvægt	kg	12500	12500	11000	10250	11000	11000	10250	10250



Køb, service, support – vores team ser frem til at betjene dig.
contact.claas.com



ARION		660	650	630	610	570	550	530	510
Motor									
Producent		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Antal cylindre		6	6	6	6	4	4	4	4
Slagvolumen	cm ³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525	4525
Turbolader med variabel geometri		●	●	●	●	—	—	—	—
Serieforbundne turboladere (to turboladere med fast geometri, deraf den ene med Wastegate)		—	—	—	—	●	●	●	●
Maks. effekt	kW/hk	136/185	136/185	121/165	107/145	132/180	121/165	107/145	92/125
Maks. effekt med CPM	kW/hk	151/205	—	—	—	—	—	—	—
Omdrejningstal ved maks. effekt	omdrejninger i minuttet	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Nominel effekt homologeringsværdi for CMATIC modeller ^{1 2}	kW	144	128	115	102	126	117	106	91
Maks. effekt homologeringsværdi for CMATIC modeller ^{1 2}	kW	154	145	130	116	132	124	118	104
Nominel effekt homologeringsværdi for HEXASHIFT modeller ^{1 2}	kW	—	141	115	102	—	117	106	91
Maks. effekt homologeringsværdi for HEXASHIFT modeller ^{1 2}	kW	—	151	130	116	—	124	118	104
Maks. drejningsmoment (ECE R 120)	Nm	849 (med CPM)	754	703	640	730	697	619	562
Omdrejningstal ved maks. drejningsmoment	omdrejninger i minuttet	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Brændstoftank, maks.	l	367	367	367	367	242	242	242	242
Interval for olieskift	h	500	500	500	500	500	500	500	500

Trinløs CMATIC gearkasse

Gearkassetype (CLAAS EQ gearkasse)		EQ 220	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200
Hastigheder (min.-maks.)	km/t.	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40
REVERSHIFT vendegear		●	●	●	●	●	●	●	●

HEXASHIFT powershift

Antal gear F / B		—	24 / 24	24 / 24	24 / 24	—	24 / 24	24 / 24	24 / 24
Min. hastighed ved 2200 omdr./min.	km/t.	—	1,58	1,58	1,73	—	1,58	1,73	1,68
Maks. hastighed	km/t.	—	40	40	40	—	40	40	40
REVERSHIFT vendegear		—	●	●	●	—	●	●	●
Powershift-trin		—	6	6	6	—	6	6	6
Elektronisk gruppegearskift		—	4	4	4	—	4	4	4
Min. hastighed med krybegear ved 2.200 omdr./min.	km/t.	—	0,40	0,40	0,43	—	0,40	0,43	0,42

Bagaksel

Flangeaksel		●	●	●	●	●	●	●	●
Kort hjulaksel		○	○	○	—	○	○	—	—
El-hydrauliske differentialespærrer		●	●	●	●	●	●	●	●
Differentialespærre -automatik		●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk parkeringsbremse		○	○	○	○	○	○	○	○
Maks. baghjulsdækmontering		710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 38	710/60 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	600/65 R 38
Maks. diameter baghjulsdækmontering	m	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,75
Interval for olieskift	h	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

PTO

Våd lamelkobling		●	●	●	●	●	●	●	●
Fjernbetjent tilkobling og nødstop		●	●	●	●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	○	●	●	●
540/540 ECO/1.000/1.000 ECO		○	○	○	○	●	○	○	○
Udskiftelig PTO-akseltap		●	●	●	●	●	●	●	●
PTO-automatik		●	●	●	●	●	●	●	●

4WD foraksel

Fast foraksel		—	—	●	●	—	●	●	●
Fast foraksel med bremse		●	●	—	—	—	—	—	—
PROACTIV forakselaaffjedring		—	—	□	□	—	□	□	□
PROACTIV forakselaaffjedring med bremse på forakslen		□	□	□	□	●	□	□	□
4WD-automatik		●	●	●	●	●	●	●	●
Optimal venderadius	m	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	5,35	4,95	4,95

ARION		660	650	630	610	570	550	530	510
Hydraulik									
Load sensing-kredsløb 110 l/min.		●	●	●	●	●	●	●	●
Load sensing-kredsløb 150 l/min.		○	○	○	○	○	○	○	○
Maks. arbejdstryk	bar	200	200	200	200	200	200	200	200
Antal mekaniske olieudtag (CIS)		2-4	2-4	2-4	2-4	—	2-4	2-4	2-4
Antal elektroniske olieudtag (CEBIS / CIS+)		3-4	3-4	3-4	3-4	4	3-4	3-4	3-4
To elektroniske olieudtag i midten, der betjenes med ELECTROPILOT		□	□	□	□	○	□	□	□
Mængderegulering		●	●	●	●	●	●	●	●

Baglift

Maks. løftekraft ved 610 mm	kg	8000	8000	8000	7500	8000	8000	7500	7500
Løftekraft 610 mm bag koblingspunkter	kg	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Liftaffjedring		●	●	●	●	●	●	●	●
Ekstern betjening		●	●	●	●	●	●	●	●
Aktiv hjulslipskontrol		○	○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS-stikdåse		○	○	○	○	○	○	○	○
25 A-stikdåse		●	●	●	●	●	●	●	●

Frontlift

Løftekraft	t	4	4	4	4	4	4	4	4
Front-PTO 1000 omdr./min.		○	○	○	○	○	○	○	○
Liftaffjedring		●	●	●	●	●	●	●	●
Positionskontrol for CEBIS variant		○	○	○	○	○	○	○	○
Ekstern betjening		○	○	○	○	○	○	○	○
Ekstra tilslutninger hydraulik		○	○	○	○	○	○	○	○
Ekstern betjening af ekstra udtag		○	○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS stikdåse eller 25 A stikdåse		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Anhængerstikdåse		●	●	●	●	●	●	●	●

Kabine

CIS variant		—	●	●	●	—	●	●	●
CIS+ variant		●	○	○	○	—	○	○	○
CEBIS variant		○	○	○	○	●	○	○	○
Kabine med fire stolper		●	●	●	●	○	○	○	○
Kabine med 5 stolper		○	○	○	○	●	●	●	●
Fuldt affjedret kabine		○	●	●	●	●	●	●	●
Aircondition		●	●	●	●	●	●	●	●
Klimaautomatik		○	○	○	○	○	○	○	○
Ekstrasæde med integreret køleboks		●	●	●	●	●	●	●	●

¹ Svarer til UN ECE R 120

² Godkendelsen sker på grundlag af effektangivelserne.

CLAAS bestræber sig løbende på at tilpasse alle produkter til praksisnære krav. Der tages derfor forbehold for ændringer. Oplysninger og illustrationer skal betragtes som vejledende og kan vise special-udstyr, som ikke indgår i standardleverancen. Denne brochure er udarbejdet til brug på verdensplan. Kontroller venligst den tekniske specifikation i prislisterne fra din lokale CLAAS forhandler. På nogle af billederne er skærmene fjernet udelukkende for at illustrere funktioner – dette må under ingen omstændigheder gøres i praksis, da det kan medføre fare. Vi henviser derfor til de relevante anvisninger i betjeningsvejledningen. Alle tekniske motordata er baseret på EU's regulering af udstødningsgasser, Stage. Oplysningerne om Tier-standarden er i denne publikation udelukkende tænkt som information og hjælp til forståelsen. De betyder ikke, at motorene automatisk er godkendt i regioner, hvor udstødningsgasserne er reguleret med Tier.

At vækste sammen.

Hos os er kunden i centrum med alt, hvad vi beskæftiger os med. Vi kender dine daglige udfordringer og udvikler landbrugsteknologi i fællesskab med dig, som kan bruges såvel i dag som i fremtiden. Vores digitale løsninger forenkler komplekse processer og gør arbejdet lettere for dig. Vi vil gøre det muligt for dig at være den bedste inden for dit felt.



Danish Agro
MACHINERY

Vesterballevej 19
7000 Fredericia, Snoghøj
Danmark
www.claas.dk
+45 43 43 01 00
info@da-machinery.dk

HRC / 321018081125 KK ME 0126