



รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์

JAGUAR

880 870 860 850 840 830

CLAAS



คลาส JAGUAR สูตรลับของความสำเร็จ

ไร้เทียมทาน: มุ่งพัฒนาสิ่งที่สร้างผลลัพธ์สูงสุดอย่างต่อเนื่อง

JAGUAR ช่วยให้ลดต้นทุนการดำเนินงานได้ จุดแข็งของมันอยู่ที่การประหยัดเชื้อเพลิง ระบบช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานจำนวนมาก คุณภาพอาหารสัตว์ที่โดดเด่นที่ผลิตได้ และมาตรฐานที่เชื่อถือได้ในระดับสูง ทั้งหมดนี้รวมเข้ากับการลงทุนที่คุ้มค่า



ผลผลิต

หัวเกี่ยว ระบบการไหลของพืชผล และเครื่องยนต์ที่ติดตั้งในแนวนอน ได้รับการออกแบบและประสานการทำงานอย่างลงตัว แนวคิดอันเป็นเอกลักษณ์นี้ช่วยสร้างขีดความสามารถด้านผลผลิตในระดับสูงสุด อันเป็นผลจากประสิทธิภาพและความเชี่ยวชาญยาวนานกว่า 50 ปี

คุณภาพการสับ

ดรัมใบมีด V-FLEX รุ่นใหม่ ดรัม V-MAX และดรัม V-CLASSIC มอบคุณภาพการตัดที่แม่นยำและสม่ำเสมอ แนวคิด MULTI CROP CRACKER ช่วยให้การแปรรูปเมล็ดพืชเป็นไปอย่างเหมาะสม ขณะที่ CLAAS connect ช่วยให้การวิเคราะห์คุณภาพการสับได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

ประสิทธิภาพ

ระบบช่วยเหลืออัจฉริยะรุ่นใหม่ อาทิ CEMOS AUTO PERFORMANCE ช่วยยกระดับประสิทธิภาพการทำงาน ผสานกับแนวคิดระบบขับเคลื่อนที่ซับซ้อนและความกว้างในการทำงานที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้สามารถเพิ่มผลกำไรได้อย่างมีนัยสำคัญ

ความสะอาดสบาย

ห้องโดยสารของ JAGUAR ที่กว้างขวางและเงียบเป็นพิเศษ มอบความสะอาดสบายสูงสุดให้แก่ผู้ขับขี่ พร้อมระบบ CEBIS ที่ช่วยให้สามารถมองเห็นและควบคุมทุกฟังก์ชันได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา นับเป็นข้อได้เปรียบอย่างแท้จริงสำหรับการทำงานในวันที่ยาวนาน

ไม่มีหยุดยั้ง	2
ชุดอุปกรณ์ GREEN EYE	4
อุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้า	6
ชุดป้องกันลำเลียง	8
กระบอกลดสับ V-CLASSIC	12
MULTI CROP CRACKER	14
SHREDLAGE®	16
การวิเคราะห์การบดเมล็ด	18
การปล่อยผลผลิต	20
คุณภาพไซเลจ	22
อะแดปเตอร์	26
CLAAS POWER SYSTEMS	28
ระบบขับเคลื่อน	30
เครื่องยนต์	32
DYNAMIC POWER	34
โคจรรถ (แซสซี)	36
ห้องขับและความสะอาดสบาย	38
การปฏิบัติการ	40
ห้องขับสะอาดสบาย	42
ระบบช่วยเหลือผู้ใช้งาน	46
CRUISE PILOT	46
ระบบบังคับเลี้ยว	48
AUTO FILL	50
CLAAS connect	52
CLAAS NUTRIMETER	54
การวัดปริมาณผลผลิต	56
การบำรุงรักษาและบริการ	58
การบำรุงรักษา	60
ไฮดรอลิกและไฟฟ้า	62
PREMIUM LINE	64
รายละเอียดเทคโนโลยี	66
CLAAS Service & Parts	68
ข้อดี	70
ข้อมูลทางเทคนิค	71

ลุยงานให้สำเร็จทุกพื้นที่ที่เก็บเกี่ยวกับ CLAAS JAGUAR ซีรีส์ 800



ปรับแต่ง JAGUAR 800 GREEN EYE ใน
แบบที่เป็นคุณ — พร้อมเริ่มต้นฤดูกาลใหม่
ด้วยราคาที่คุ้มค่าเป็นพิเศษ!
www.claas.com



ค้นพบชุดอุปกรณ์ GREEN EYE สุดพิเศษ ที่ออกแบบอย่าง
ลงตัวเพื่อ JAGUAR ซีรีส์ 800 โดยเฉพาะ
ออกแบบเพื่อประสิทธิภาพสูงสุด คุณภาพการสับที่ยืดเยื้อ และ
ความสะทวสสบายเหนือระดับ พร้อมข้อได้เปรียบด้านราคาที่ช่วย
สนับสนุนการทำงานประจำวันของคุณได้อย่างมีมาตรฐานเชื่อถือได้

ชุดอุปกรณ์ GREEN EYE สุดพิเศษของเรา



ห้องโดยสารพร้อมอุปกรณ์ครบครัน

การไหลของพืชแบบ PREMIUM
LINE พร้อมคันเข็น

การไหลของผลผลิตที่ดีที่สุดเริ่มต้นด้วยอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้า



ใช้งานกันทั่วโลก

ด้วยความต้องการผลผลิตที่สูงขึ้น ทำให้ความต้องการรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ก็เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน การเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ที่สะอาด เทคโนโลยีที่ทันสมัย และความสามารถรอบตัวเป็นสิ่งที่สำคัญ ด้วยความหลากหลายทั้งหมดนี้ JAGUAR จึงสามารถเก็บเกี่ยวพืชได้หลากหลายประเภททั่วโลก อุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้าสามารถติดตั้งและถอดออกได้ง่าย โดยใช้ข้อต่อสวมเร็วและสร้างความประทับใจด้วยการทำงานภาคสนามที่โดดเด่น



PICK UP 380 / 300.

- ล้อชุดขับเคลื่อนทรงพลังห้าแถวเพื่อการเก็บหญ้าที่สะอาด
- ลูกกลิ้งกดพืชที่ทนทานพร้อมเกลียวล่าเสี้ยนขนาดใหญ่สำหรับปริมาณงานที่สูง
- ACTIVE CONTOUR สำหรับปรับระนาบตามระดับพื้นอัตโนมัติ



DIRECT DISC 600 / 500 and 600 P / 500 P

- ลูกกลิ้งกดพืชสำหรับการล่าเสี้ยนผลผลิตจำนวนมาก
- ราวใบมีดตัด MAX CUT เพื่อการตัดหญ้าที่มีประสิทธิภาพ
- ลูกกลิ้งใบพัดสำหรับการไหลของผลผลิตในพีชระยะสั้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เกลียวล่าเสี้ยนทางเข้าขนาดใหญ่เพื่อปริมาณงานสูง



ORBIS 750 / 600 / 600 SD / 450.

- อุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้าสำหรับเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่มีความกว้างในการทำงาน 4.5 ถึง 7.5 ม.
- ไม่จำเป็นต้องลงมาจากห้องขับเมื่อมีการย้ายแปลงทำงาน ด้วยระบบป้องกันการเคลื่อนย้ายอัตโนมัติสำหรับหัวตัดรุ่น ORBIS 700 / 600 / 600 SD
- กระบวนการพับ ORBIS 750 ใช้เวลาเพียง 15 วินาที
- ระบบ AUTO CONTOUR สำหรับการปรับตามระดับพื้นดินและควบคุมการบังคับเลี้ยวแบบอัตโนมัติ



อะแดปเตอร์สำหรับ ROVIO

- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่อพ่วงของรถเกี่ยวข้าว เช่น หัวเก็บข้าวโพดสำหรับการเก็บเกี่ยวข้าวโพดไซเลจ สามารถทำได้อย่างรวดเร็ว สะดวก และมีประสิทธิภาพ
- ลูกกลิ้งล่าเสี้ยนแบบบูรณาการ เพื่อการไหลของวัสดุที่ต่อเนื่องและสม่ำเสมอ
- เชื่อมต่อระบบขับเคลื่อนกับรถเก็บเกี่ยว JAGUAR ได้อย่างรวดเร็วผ่านข้อต่อแบบรวดเร็ว

ต่อเนื่องและรวดเร็ว การไหลของผลผลิต

1 ชุดป้อนลำเลียง

- แข็งแกร่งด้วยการบีบอัดจนเข้ารูป
- ปรับความยาวในการตัดได้ 6 ระดับ
- ถอยหลังอย่างช้าๆ ด้วยมอเตอร์ไฮดรอลิก

2 กระบอกลูกสูบ V-CLASSIC

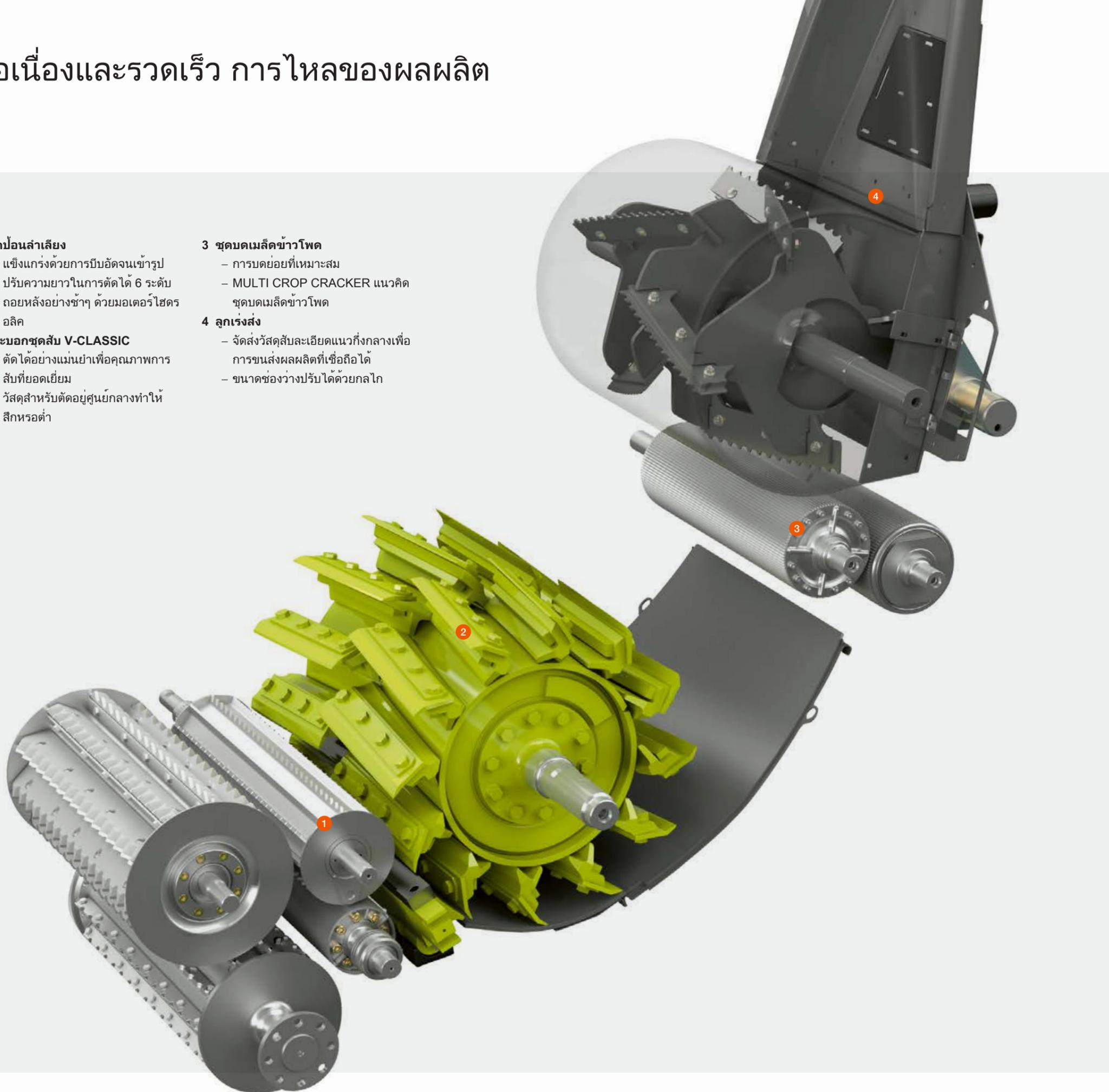
- ตัดได้อย่างแม่นยำเพื่อคุณภาพการสับที่ยอดเยี่ยม
- วัสดุสำหรับตัดอยู่ศูนย์กลางทำให้สึกหรอต่ำ

3 ชุดคดเมล็ดข้าวโพด

- การบดย่อยที่เหมาะสม
- MULTI CROP CRACKER แนวคิดชุดคดเมล็ดข้าวโพด

4 ลูกแรงส่ง

- จัดส่งวัสดุสับละเอียดแนวกึ่งกลางเพื่อการขนส่งผลผลิตที่เชื่อถือได้
- ขนาดช่องว่างปรับได้ด้วยกลไก



ได้ปริมาณงานสูงสุดพร้อมกับการใช้พลังงานต่ำ

การไหลของผลผลิตที่เหมาะสมเป็นปัจจัยสำคัญในการบรรลุการทำงานในแต่ละวัน ผลผลิตจะไหลผ่านเครื่องทั้งหมดโดยไม่มีอาการหักมุม มันไม่ต่างกันเลยว่าเครื่องจักรจะทำงานกับหญ้าโดยไม่มีชุดคดข้าวโพดหรือในข้าวโพดไซเลจพร้อมชุดคดข้าวโพด ผลผลิตจะถูกเร่งความเร็วเพื่อส่งไปขึ้นตอนถัดไปโดยมีการลำเลียงให้อยู่ตรงกลางเป็นรูปตัว V ของชุดใบมีดและครีบลูกแรงส่ง นำไปสู่ประสิทธิภาพสูงสุดในขณะที่ใช้พลังงานต่ำและการปฏิบัติงานที่มีมาตรฐานเชื่อถือได้สูง JAGUAR ได้พิสูจน์ให้เห็นอย่างต่อเนื่องด้วยผลลัพธ์ที่น่าอัศจรรย์ วัดจากอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นลิตร/ตัน



ชุดป้อนลำเลียงที่ทรงพลังและเชื่อถือได้



ลูกกลิ้งที่แข็งแกร่ง

การขับเคลื่อนของลูกกลิ้งป้อนลำเลียงของ JAGUAR ถูกออกแบบให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ความยาวการตัดถูกกำหนดเป็น 6 ช่วงตามต้องการ ลูกกลิ้งลำเลียงที่ทนทานช่วยให้อุ่นใจได้ถึงการผลิตที่ผสมผสาน นอกจากนี้ยังมีราวสวมช่วยลดการสึกหรอของเครื่องจักร

ไฮดรอลิกกลับทาง

กลไกการกลับทิศทางแบบไฮดรอลิกช่วยให้การหมุนย้อนกลับเป็นไปอย่างช้า ๆ ควบคุมได้ และนุ่มนวล วัสดุที่ถูกบดจะถูกหมุนเวียนอย่างอ่อนโยน เมื่อใช้ร่วมกับชุดบีคอัพ แคลมป์ลูกกลิ้ง — และในบางกรณีรวมถึงเกลียวลำเลียง — จะถูกยกขึ้นโดยอัตโนมัติ การทำงานย้อนกลับแบบเป็นจังหวะจะนำวัตถุแปลกปลอมมาอยู่ใกล้กับลูกกลิ้งป้อน ช่วยให้สามารถกำจัดออกได้อย่างรวดเร็วและเชื่อถือได้



V 20	
6	8
11	14
18	22

V 24	
4,5	6,5
9	12
15	18

V 28	
4	5,5
7,5	10
13	15,5

เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้ายี่ห้อต่างๆ สามารถปรับเปลี่ยนช่วงความยาวการตัดให้สอดคล้องกันได้



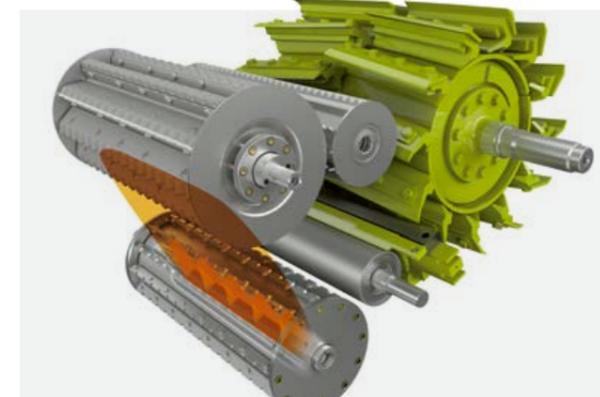
ชุดขับเคลื่อนอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้า

กำลังขับเคลื่อนส่งผ่านกลไกจากเพลากระบอกชุดตัดผ่านสายพานร็องวี 4 ร่อง ซึ่งเป็นชุดขับเคลื่อนที่เชื่อถือได้สำหรับการต่อพ่วงด้านหน้า เช่น DIRECT DISC กว้าง 6.0 เมตร



STOP ROCK เครื่องตรวจจับหิน

แม้ว่าจะทรงพลังและทนทาน แต่ชุดป้อนลำเลียงก็ยังคงมีความอ่อนไหว เมื่อพบวัตถุแปลกปลอม เครื่องตรวจจับหิน STOP ROCK ช่วยเพิ่มความไว้วางใจให้กับ JAGUAR หากตรวจพบก้อนหิน มันจะหยุดชุดป้อนลำเลียงทันที คุณสามารถกำหนดขนาดหินขั้นต่ำได้ด้วยตัวเอง – สามารถปรับความไวการตรวจจับได้สะดวกจากห้องขับโดยใช้ CEBIS



เครื่องตรวจจับโลหะความไวสูง

ระบบตรวจจับโลหะที่ติดตั้งในลูกกลิ้งลำเลียงด้านหน้าจะระบุตำแหน่งของวัตถุแม่เหล็กในเวลาที่เหมาะสม การสึกหรอที่เกิดจากกลไกการหยุดอย่างรวดเร็วโดยจะหยุดชุดป้อนลำเลียงทันที ด้วยการแสดงตำแหน่งใน CEBIS ผู้ปฏิบัติงานสามารถมองเห็นได้อย่างรวดเร็วว่าตรวจพบวัตถุโลหะอยู่ที่ใด

ประสิทธิภาพสูงสุดตั้งแต่เริ่ม

- ชุดป้อนลำเลียงที่แข็งแกร่งสำหรับการไหลของผลผลิตที่สมบูรณ์แบบ
- ชุดขับเคลื่อนอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้าอันทรงพลัง
- ช่วงความยาวของการตัดที่สอดคล้องกัน
- การป้องกันที่เชื่อถือได้ด้วยเครื่องตรวจจับโลหะและ STOP ROCK

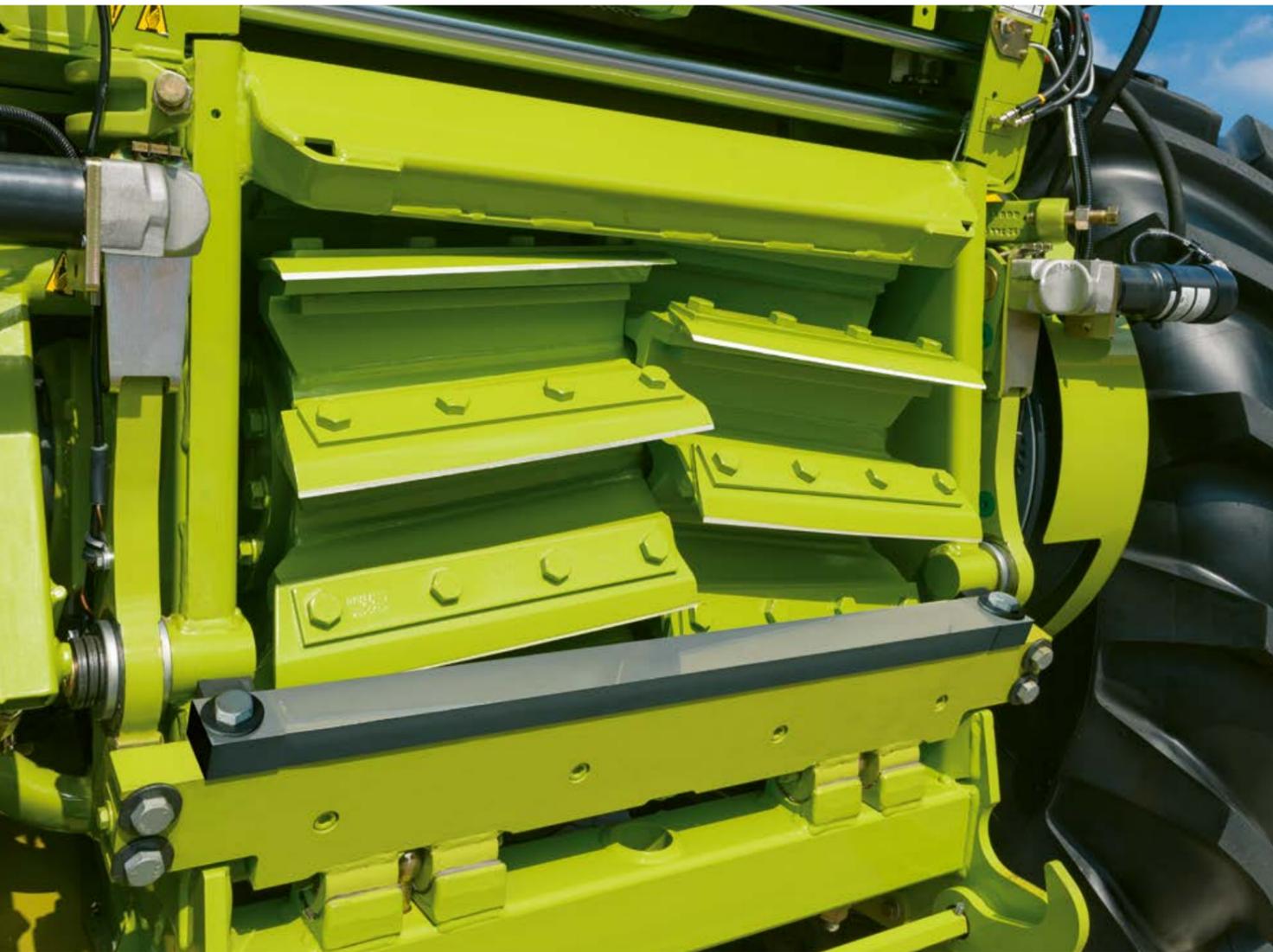


เครื่องตรวจจับโลหะแบบคลัตช์ปิด



STOP ROCK

แม่นยำและพิสูจน์แล้ว กระจบอกชุดลับ V-CLASSIC



มีดเรียงเป็นรูปตัววี

ประสิทธิภาพของกระจบอกชุดลับใน JAGUAR กว้าง 750 มม. มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว การจัดเรียงใบมีดรูปตัว V ส่งผลให้เกิดการตัดแบบดิ่ง ทำให้ใช้แรงน้อย ขณะที่ใช้แรงยังถูกส่งไปทางตรงกลาง ช่วยลดการสึกหรอและแรงเสียดทานที่ห้องของกระจบอกชุดลับ

- โครงสร้างแข็งแรง
- ใช้พลังงานต่ำ
- ได้ปริมาณงานสูง
- คุณภาพการลับที่ดีที่สุด
- การล่าเสียดที่ยอดเยี่ยม

กระจบอกชุดลับ V-CLASSIC มีให้เลือกสามรุ่น:

- 1 V20 เหมาะสำหรับใช้งานกับพืชอาหารสัตว์ที่มีโครงสร้างหยาบ หรือใช้กับหญ้าเป็นหลัก
- 2 V24 สำหรับใช้กับหญ้าและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เหมาะสำหรับการตัดหญ้าที่ยาวขึ้น
- 3 V28 สำหรับใช้กับหญ้าและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เหมาะสำหรับการตัดข้าวโพดสั้น

ลับคมอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

การตัดลับที่แม่นยำและคุณภาพการลับที่สม่ำเสมอจะเกิดขึ้นเมื่อใบมีดมีความคมเท่านั้น สามารถควบคุมการลับมีดได้จากห้องขับ

ตัดได้อย่างแม่นยำ

คุณสามารถควบคุมการตั้งค่างารวเวียนจากห้องขับ โดยไม่จำเป็นต้องคลายรอกเวียน บล็อกจะหมุนและค่อยๆ เคลื่อน ไปทางกระจบอกชุดลับโดยให้แท่งเวียนยึดอยู่ด้านบน เซ็นเซอร์ Knock จะบันทึกหน้าสัมผัสและตั้งค่างารวเวียนให้สอดคล้องกัน

การลับคมและการปรับตั้งใบมีดควรพิจารณาจากปริมาณผลผลิตที่ได้ มากกว่าระยะเวลาในการทำงาน โดยในระบบ CEBIS สามารถตั้งค่าแรงเตือนเมื่อถึงเวลาลับคมใบมีดได้

ขยายช่วงความยาวของการตัด

เพื่อเพิ่มความยาวของการตัดเป็นสองเท่า ลูกนวด V-CLASSIC สามารถติดตั้งมีดแบบครึ่งท่อนได้ ซึ่งช่วยให้ได้ผลผลิตที่สม่ำเสมอเหมาะสมอย่างยิ่งเมื่อเก็บเกี่ยวหญ้าหรือข้าวโพดสำหรับการตัดยาวและ SHREDLAGE®



ความยาวที่เป็นไปได้ของการตัด

กระจบอกชุด	แอปพลิเคชัน	ชุดใบมีดครบเซต	ชุดใบมีด - ครึ่งท่อน	ใบมีดครึ่งท่อน
V-CLASSIC 28	ชุดใบมีด	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	ความยาวของการตัด	4 / 5.5 / 7.5 / 10 / 13 / 15.5	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹
V-CLASSIC 24	ชุดใบมีด	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	ความยาวของการตัด	4.5 / 6.5 / 9 / 12 / 15 / 18	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹
V-CLASSIC 20	ชุดใบมีด	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	ความยาวของการตัด	6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹

¹ ความยาวของการตัดที่มากกว่า 30 มม. ใช้ไม่ได้กับชุดบดเมล็ดข้าวโพด



MCC CLASSIC.

MCC CLASSIC แบบดั้งเดิมมาพร้อมกับโปรไฟล์ฟันเลื่อยที่ได้รับการพิสูจน์แล้วและทำงานด้วยความแตกต่างของความเร็วมาตรฐานที่ 40% ระบบนี้สามารถใช้งานได้อย่างประสบความสำเร็จเมื่อเก็บเกี่ยวข้าวโพดสำหรับโรงผลิตก๊าซชีวภาพหรือผลิตไซเลจสำหรับโคนมและวัวขุน ค่าการแปรรูปเมล็ดสามารถเพิ่มขึ้นได้โดยการปรับความแตกต่างของความเร็วใหม่: สำหรับการแปรรูปพืชเมล็ดละเอียดอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ข้าวฟ่าง CLAAS มีลูกกลิ้งละเอียดมากขึ้นผ่าน CLAAS Service & Parts.

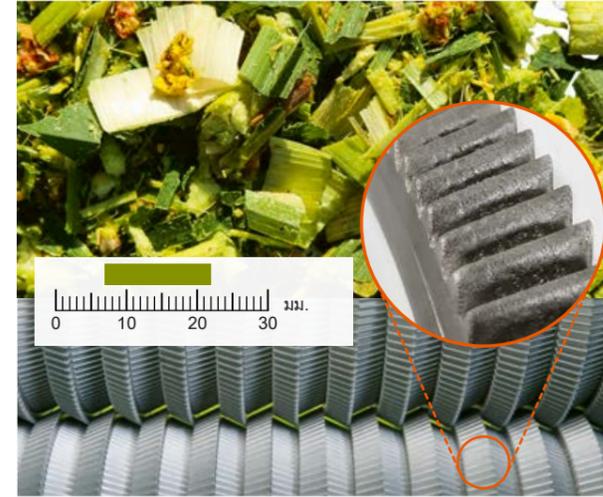


MCC MAX - แรงยกกำลัง 4

- 1 อายุการใช้งานสูงสุดด้วยการป้องกันการสึกหรอสูงสุดด้วยการเคลือบ Busa®CLAD
- 2 การบดเมล็ดมากที่สุด
- 3 รองรับปริมาณงานสูงสุดที่เป็นไปได้ (ด้วย JAGUAR 880* พร้อมกับเครื่องยนต์กำลังสูงสุด 653 แรงม้า)
- 4 มีความยืดหยุ่นสูงสุดเพื่อตอบสนองความต้องการที่แตกต่างกัน

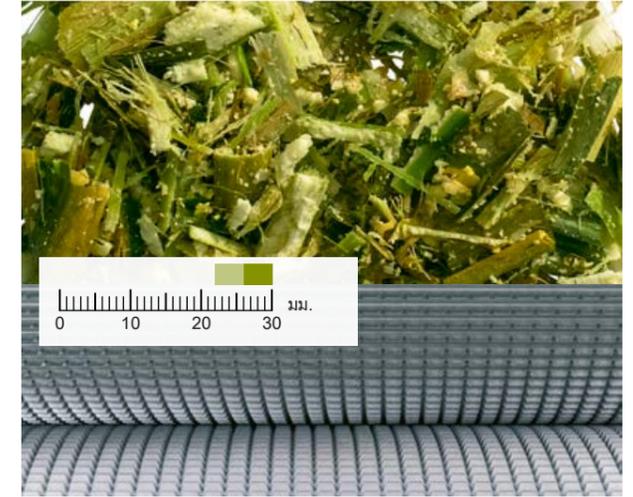
พื้นที่ข้าวโพด 3,160 เฮกตาร์ ใช้เวลาการเก็บเกี่ยว 3 ครั้ง
บริษัทรับเหมาด้านการเกษตร Meyer จาก Meppen-Apeldorn เตรียมมาเครื่องจักร MCC MAX มาใช้งานในการเก็บเกี่ยวข้าวโพดเป็นครั้งที่สี่

*JAGUAR 880 เฉพาะบางตลาดเท่านั้น



MCC MAX

ลูกกลิ้ง MCC MAX มีวงแหวน 30 ส่วนพร้อมโปรไฟล์ฟันเลื่อย การจัดเรียงและรูปทรงพิเศษของวงแหวนทำให้ผลผลิตถูกเข้าไปแปรรูปอย่างทั่วถึง ไม่เพียงแต่การบดและการทุบเท่านั้น แต่ยังรวมถึงการตัดและแรงเฉือนด้วย ทำให้เมล็ดข้าวโพดแตกละเอียดมากขึ้นและฉีกก้านข้าวโพดออก เมื่อเปรียบเทียบกับชุดบดข้าวโพดทั่วไป MCC MAX มีขอบเขตการใช้งานที่กว้างขวางโดยคำนึงถึงความยาวของการตัดและวัตถุแห้ง ในขณะที่เดียวกันก็ให้ผลการแปรรูปคุณภาพสูงมาก ความสามารถในการแปรรูปอาหารสัตว์ของมันตอบสนองความต้องการของลูกค้ายี่ห้อหลายโดยไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ของเครื่องจักรใดๆ



MCC SHREDLAGE®

เทคโนโลยีนี้พัฒนาขึ้นครั้งแรกในสหรัฐอเมริกา โดยมีการใช้ในฟาร์มหลายแห่งทั่วโลกในช่วงความยาวการตัดที่ยาวมาตั้งแต่ 26 ถึง 30 มม. ลูกกลิ้งมีโปรไฟล์ฟันเลื่อยพร้อมร่องเกลียวหมุนวนและทำงานด้วยความเร็วที่ต่างกัน 50% ช่วยให้ MCC SHREDLAGE® สามารถบดเมล็ดข้าวโพดได้อย่างสมบูรณ์ ฉีกซึ่งเป็นชิ้นๆ และฉีกใบได้ดี นอกเหนือจากกระบวนการเหล่านี้ ร่องเกลียวยังทำให้ลำต้นถูกนำออกเปลือกออกจากลำต้น ในเวลาเดียวกันแกนด้านในที่นุ่มจะแยกออกตามยาว SHREDLAGE® ไซเลจถูกบดอัดเป็นอย่างดี เนื่องจากดาตะแกรงจะประสานกันระหว่างการเก็บและมีการสปริงกลับเพียงเล็กน้อยเท่านั้น

โหมดการทำงานของ MULTI CROP CRACKER	MCC M CLASSIC (แนะนำที่แรงม้า < 585 hp)	MCC L CLASSIC (แนะนำที่แรงม้า > 585 hp)
จำนวนฟันต่อลูกกลิ้งและเส้นผ่านศูนย์กลางสำหรับการป้อนวัสดุพืชและขนาดฝัก	80 / 100 ที่เส้นผ่านศูนย์กลาง 196 มม. สำหรับข้าวโพดหยาบ 100 / 100 ที่เส้นผ่านศูนย์กลาง 196 มม. สำหรับข้าวโพดละเอียด 125 / 125 ที่เส้นผ่านศูนย์กลาง 196 มม. สำหรับ WCS / MCS	100 / 125 ที่เส้นผ่านศูนย์กลาง 250 มม. สำหรับข้าวโพดหยาบ 125 / 125 ที่เส้นผ่านศูนย์กลาง 250 มม. สำหรับข้าวโพดละเอียด 150 / 150 ที่เส้นผ่านศูนย์กลาง 250 มม. สำหรับ WCS / MCS 125 / 190 ที่เส้นผ่านศูนย์กลาง 250 มม. สำหรับข้าวฟ่าง (ขึ้น)* 190 / 190 ที่เส้นผ่านศูนย์กลาง 250 มม. สำหรับข้าวฟ่าง (แห้ง)*
ความแตกต่างของความเร็วลูกกลิ้งเพื่อประสิทธิภาพแรงเสียดทาน	30% จากโรงงาน	40% จากโรงงาน
ช่องว่างที่ปรับได้ของลูกกลิ้งบดอัด	○	○
การประกบของส่วนวงแหวนเพื่อประสิทธิภาพในการตัด	-	-
เฟืองเกลียวของส่วนวงแหวนเพื่อประสิทธิภาพแรงเฉือน	-	-
ร่องเกลียวแบบย้อนทิศทางเพื่อประสิทธิภาพในการปอกเปลือก	-	-

* มีจำหน่ายเฉพาะผ่าน CLAAS Service & Parts

○ อุปกรณ์ - ไม่สามารถใช้ได้

โหมดการทำงานของ MULTI CROP CRACKER	MCC MAX	SHREDLAGE®
จำนวนฟันต่อลูกกลิ้งและเส้นผ่านศูนย์กลางสำหรับการป้อนวัสดุพืชและขนาดฝัก	120 / 130 สำหรับเส้นผ่านศูนย์กลาง 245 / 265 มม.	95 / 120 สำหรับเส้นผ่านศูนย์กลาง 196 มม. 110 / 145 สำหรับเส้นผ่านศูนย์กลาง 250 มม.
ความแตกต่างของความเร็วลูกกลิ้งเพื่อประสิทธิภาพแรงเสียดทาน	40% จากโรงงาน	50% จากโรงงาน
ช่องว่างที่ปรับได้ของลูกกลิ้งบดอัด	○	○
การประกบของส่วนวงแหวนเพื่อประสิทธิภาพในการตัด	○	-
เฟืองเกลียวของส่วนวงแหวนเพื่อประสิทธิภาพแรงเฉือน	○	-
ร่องเกลียวแบบย้อนทิศทางเพื่อประสิทธิภาพในการปอกเปลือก	-	○

* มีจำหน่ายเฉพาะผ่าน CLAAS Service & Parts

○ อุปกรณ์ - ไม่สามารถใช้ได้



SHREDLAGE® คุณภาพเริ่มต้นด้วยการเก็บเกี่ยวอาหารสัตว์
การสับฟืชอย่างละเอียดจะช่วยเพิ่มพื้นที่ผิว ซึ่งนำไปสู่การหมักของแบคทีเรียที่ดีขึ้นและโดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการย่อยอาหารในกระเพาะรูเมนของวัวด้วยเช่นกัน

การทดสอบที่มหาวิทยาลัยเมดิสัน วิสคอนซิน ประเทศสหรัฐอเมริกาแสดงให้เห็นว่า SHREDLAGE® ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพเชิงโครงสร้างของข้าวโพดหมักอย่างมาก ในขณะที่เดียวกันก็ปรับปรุงความพร้อมของปริมาณแป้งด้วย นอกจากนี้ โครงสร้างดังกล่าวเข้ากันได้กับกระเพาะวัวซึ่งช่วยส่งเสริมสุขภาพของสัตว์อีกด้วย

SHREDLAGE® เหมาะกับวัวขุนด้วยเช่นกัน
แทบไม่ได้มีการตรวจสอบผลกระทบของการเลี้ยงโคขุนด้วย SHREDLAGE® ด้วยเหตุนี้ Osnabrück University of Applied Sciences จึงได้ทำการทดลองให้อาหารกับวัว Fleckvieh จำนวน 72 ตัวเป็นครั้งแรก

การให้อาหารด้วย SHREDLAGE® ส่งผลต่อผลผลิตเนื้อ ส่งผลให้ได้เกรดที่เหนือกว่าและคะแนนไขมันต่ำลงอย่างมีนัยยะ

สุขภาพปศุสัตว์ที่ดีขึ้นเป็นเพียงหนึ่งในข้อดีมากมายที่ SHREDLAGE® มอบให้คุณ เนื่องจากแบ่งได้รับการปรับให้เหมาะสม คุณจึงสามารถลดปริมาณอาหารขุ่น นอกจากนี้ยังสามารถจำกัดหรือเลิกใช้อาหารเสริมที่มีเส้นใย เช่น ฟาง

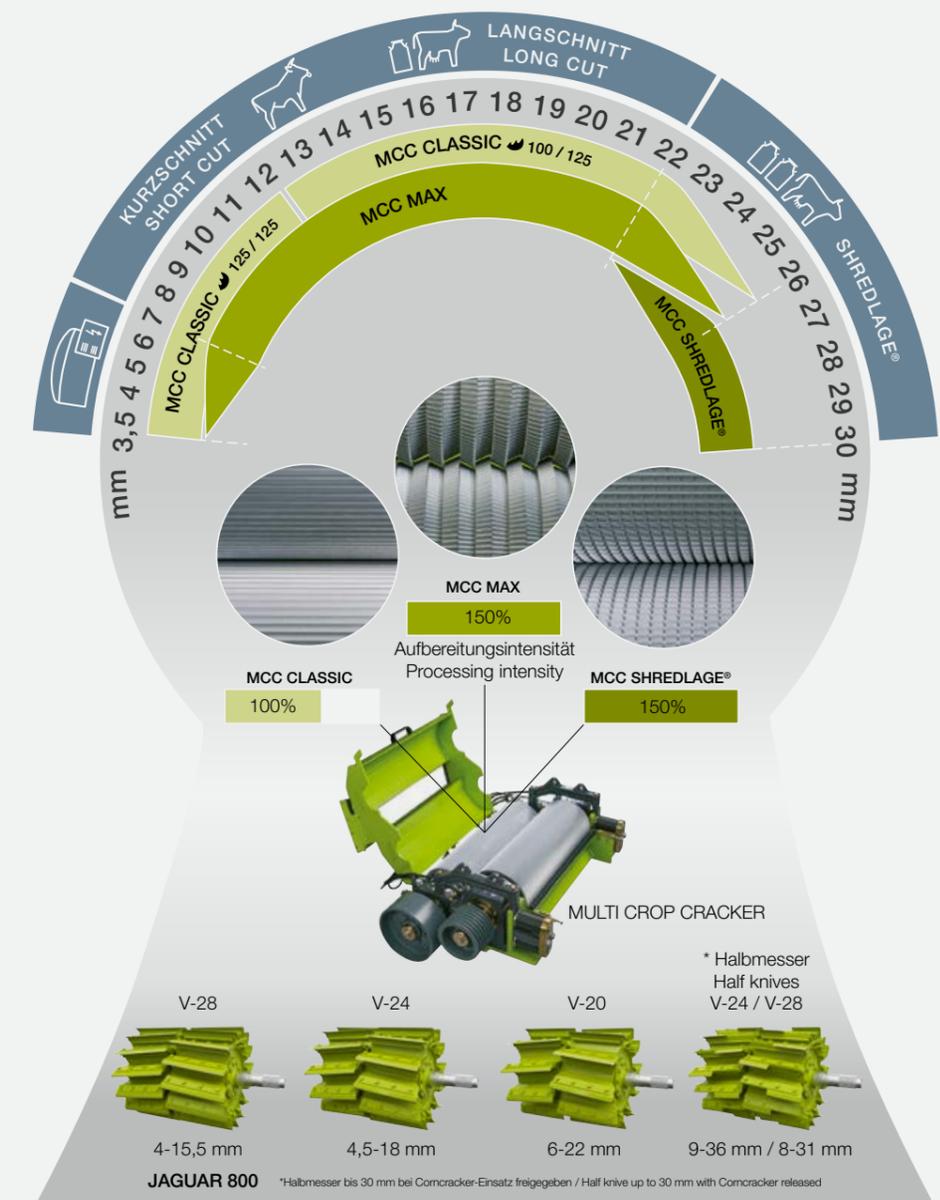


การตั้งค่าช่องว่างที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุน

ขนาดช่องว่างระหว่างลูกกลิ้งเป็นตัวกำหนดความละเอียดของวัสดุสับ หลักการที่ต้องปฏิบัติตามคือ: ปรับความละเอียดเท่าที่จำเป็นต่อใช้เท่านั้น ยิ่งช่องว่างเล็กลงก็จะยิ่งละเอียดมากขึ้น และการใช้พลังงานของ JAGUAR ก็ยิ่งสูงขึ้น ทำให้ต้นทุนการเก็บเกี่ยวสูงขึ้นตาม

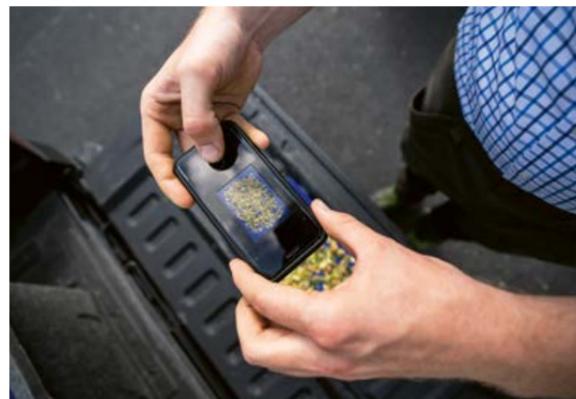
MULTI CROP CRACKER สำหรับอาหารสัตว์ที่ดีที่สุด

- เพื่อปริมาณงานที่สูงด้วยการแปรรูปวัสดุสับที่ดีที่สุด
- สร้างขึ้นอย่างแข็งแกร่งด้วยชุดดรัมลูกปืนขนาดใหญ่และตัวเรือนที่ปิดสนิท
- ด้วยสายพานปรับแรงตึงแบบไฮดรอลิคตลอดเวลาโดยไม่ต้องบำรุงรักษาเพื่อการส่งกำลังสูงสุด
- บำรุงรักษาหรือเปลี่ยนลูกกลิ้งง่าย





ภาควิเคราะห์ขนาด A4



การถ่ายภาพตัวอย่างเป็นจุด



การเก็บตัวอย่างเป็นจุด



ในการตรวจสอบค่าคะแนน CSPS ผู้ใช้เริ่มด้วยการเก็บตัวอย่างขนาดหนึ่งลิตร จากนั้นแยกตัวอย่างย่อยอย่างน้อยห้าถึงเจ็ดชิ้น และถ่ายภาพด้วยแอป CLAAS connect บนสมาร์ตโฟน

ในการเตรียมถ่ายภาพ ตัวอย่างแต่ละชิ้นจะถูกวางหลวมๆ บนถาดสีน้ำเงินขนาดประมาณ DIN A4 ชั้นตอนกลางนี้จำเป็นเพื่อให้ระบบวิเคราะห์ภาพใช้ความแตกต่างของสีและขนาดของภาคในการระบุและวัดส่วนประกอบของเมล็ดในตัวอย่าง

ทันทีที่ภาพทั้งหมดถูกส่งไปยังเซิร์ฟเวอร์กลาง ค่าคะแนน CSPS ที่ได้รับการตรวจสอบจะถูกส่งกลับมายังสมาร์ตโฟนของผู้ใช้ภายในเวลาอันสั้น เพื่อเปรียบเทียบซอฟต์แวร์วิเคราะห์ที่ใช้ AI ได้มีการวิเคราะห์ตัวอย่างอ้างอิงมากกว่า 1,000 ตัวอย่างในห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรอง การวิเคราะห์การแปรรูปเมล็ดเป็นแอปที่ใช้ AI ใน CLAAS connect ซึ่งให้ผลลัพธ์ที่รวดเร็วในการตรวจสอบมาตรฐานการแปรรูปเมล็ดในข้าวโพด

ใหม่: ห้องปฏิบัติการในกระเป๋าสของคุณ

ด้วยแอปวิเคราะห์การแปรรูปเมล็ดพืชบนสมาร์ตโฟน เกษตรกรและผู้รับเหมาสามารถตรวจสอบคุณภาพการแปรรูปเมล็ดในข้าวโพดหมักที่สับแล้ว วิธีนี้ช่วยให้สามารถประเมินคุณภาพการแปรรูปเมล็ดข้าวโพดได้ง่ายในระหว่างการเก็บเกี่ยว โดยไม่จำเป็นต้องทำการวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการที่ใช้เวลานานและไม่แม่นยำสูง

การประเมินผลการทดสอบแสดงให้เห็นว่าความแม่นยำของการวิเคราะห์การแปรรูปเมล็ด CLAAS แบบทันทีนั้นเทียบได้กับการทดสอบในห้องปฏิบัติการ ข้อดีคือค่าคะแนน CSPS (ค่าคะแนนการแปรรูปข้าวโพดหมัก) ที่ได้จากการวิเคราะห์นี้ช่วยให้สามารถประเมินคุณภาพการแปรรูปเมล็ดข้าวโพดได้ทันที และสามารถปรับตั้งค่า JAGUAR ได้ตามต้องการ ค่าเหล่านี้ยังถูกบันทึกไว้ในระบบด้วย

ลำเลียงผลผลิตได้รวดเร็วและเชื่อถือได้

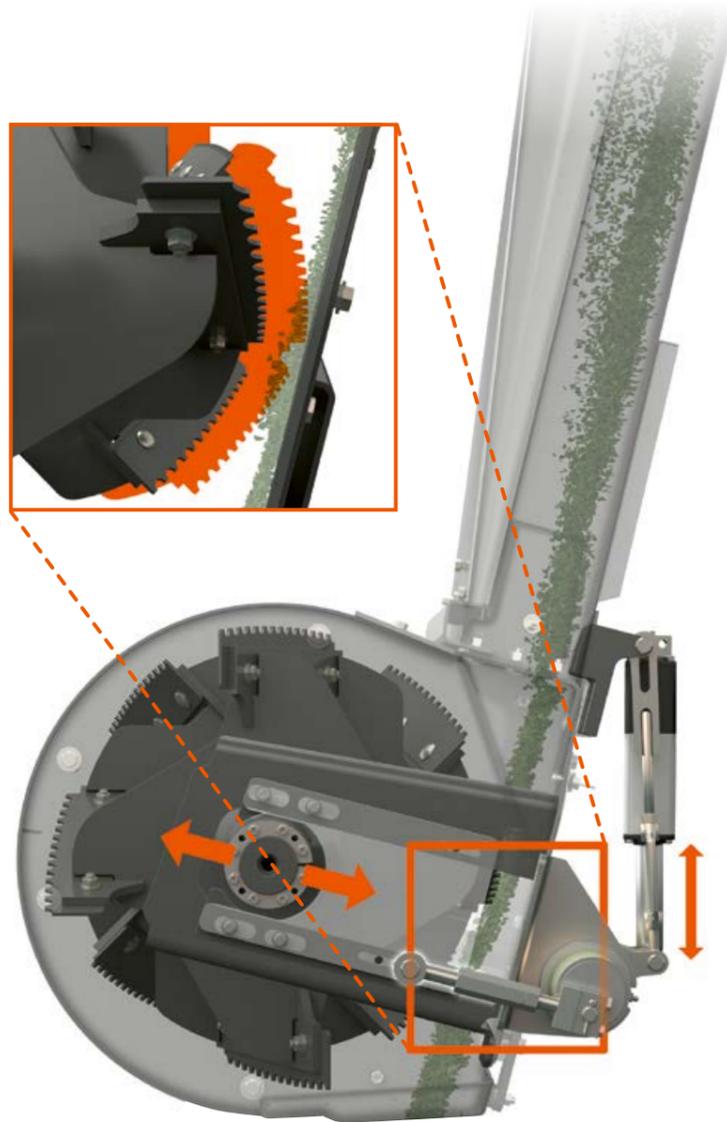
ลูกเร่งส่ง – วิถีทางประหยัดพลังงาน

ลูกเร่งส่งถูกวางไว้อย่างเหมาะสมใน JAGUAR ผลผลิตที่สับแล้วจะไม่โยกย้ายไปไหนและอยู่ตรงกลางโดยลูกนวดรูปตัววี ซึ่งช่วยลดความต้องการพลังงานและการสึกหรอที่ผนังด้านข้าง

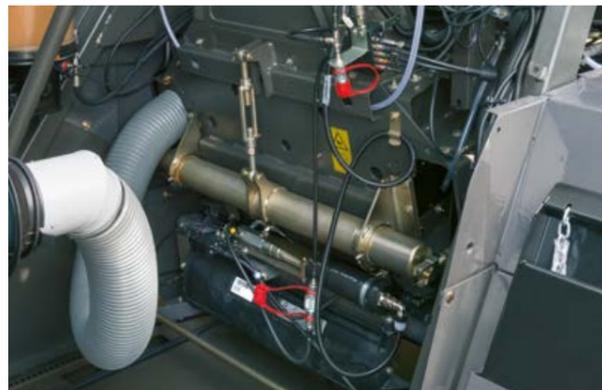
สามารถเพิ่มการลำเลียงได้อย่างง่ายดาย

สำหรับพืชขนาดใหญ่ คุณสามารถเพิ่มช่องว่างระหว่างลูกเร่งส่งและผนังด้านหลังได้มากถึง 10 มม. ซึ่งจะช่วยลดความต้องการพลังงาน ตัวอย่างเช่น หากคุณทำงานในบริเวณหญ้าแห้งมากหรือเริ่มตัดในแปลงใหม่และต้องการการลำเลียงที่มากขึ้น ให้ปรับระยะห่างลดลง โดยการปรับตั้งนี้ทำได้ในห้องบำรุงรักษาที่เข้าถึงได้ง่าย

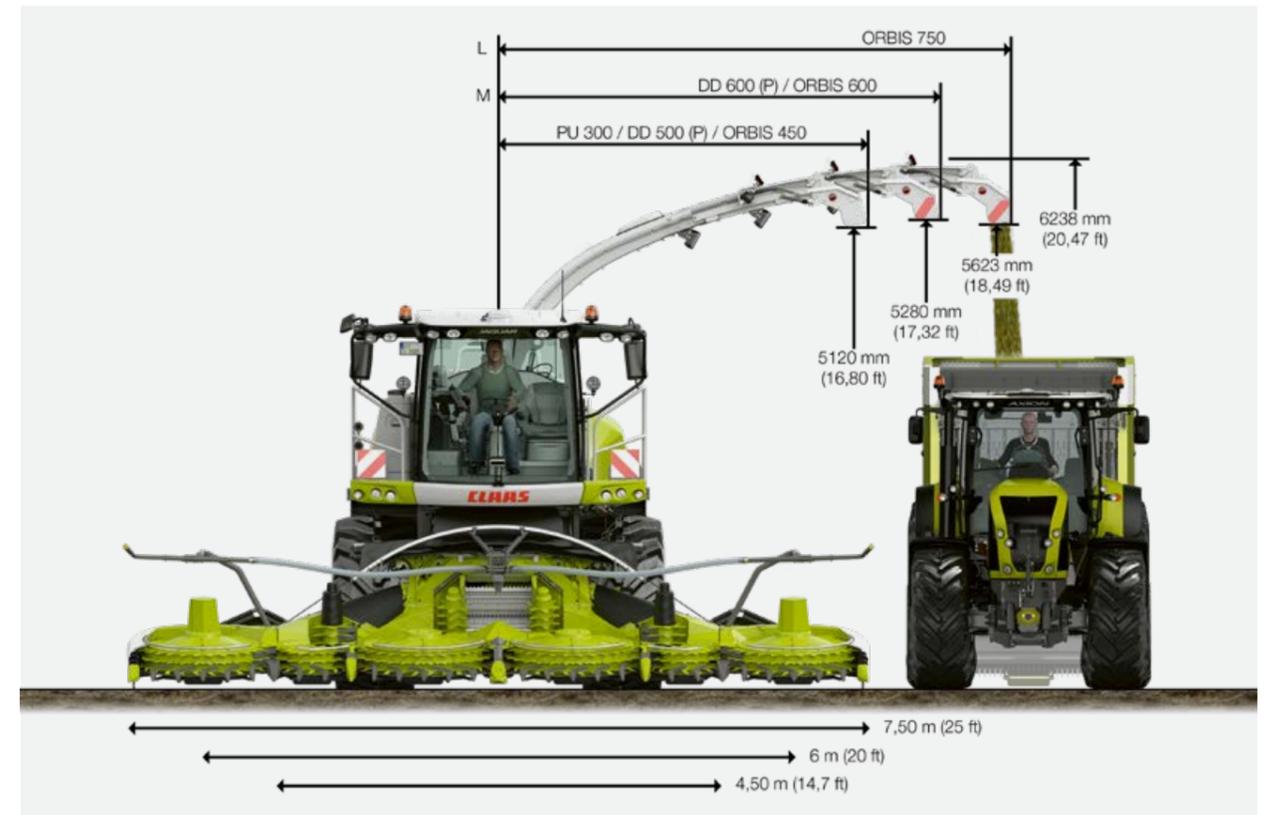
สำหรับงานบำรุงรักษา เช่น การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอ สามารถถอดลูกเร่งส่งได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย ช่วงที่มีประสมการณ์สองคนใช้เวลาเพียงหนึ่งชั่วโมงในการดำเนินการนี้



ถอดและติดตั้งลูกเร่งส่งได้ง่าย



การปรับระยะห่างของลูกเร่งส่ง



การถ่ายโอนพืชผลมีความเชื่อถือได้สูงสุด แม้ที่ความกว้างการทำงานสูงสุด 7.5 ม.

รางลำเลียงมีความแข็งแรงสูงและน้ำหนักเบา สามารถกำหนดทิศทางการไหลของผลผลิตที่มีปริมาณมากได้เป็นอย่างดี ช่วยลดการสูญเสียให้น้อยที่สุด การออกแบบโมดูลช่วยให้ปรับให้เข้ากับความกว้างในการทำงานที่แตกต่างกัน

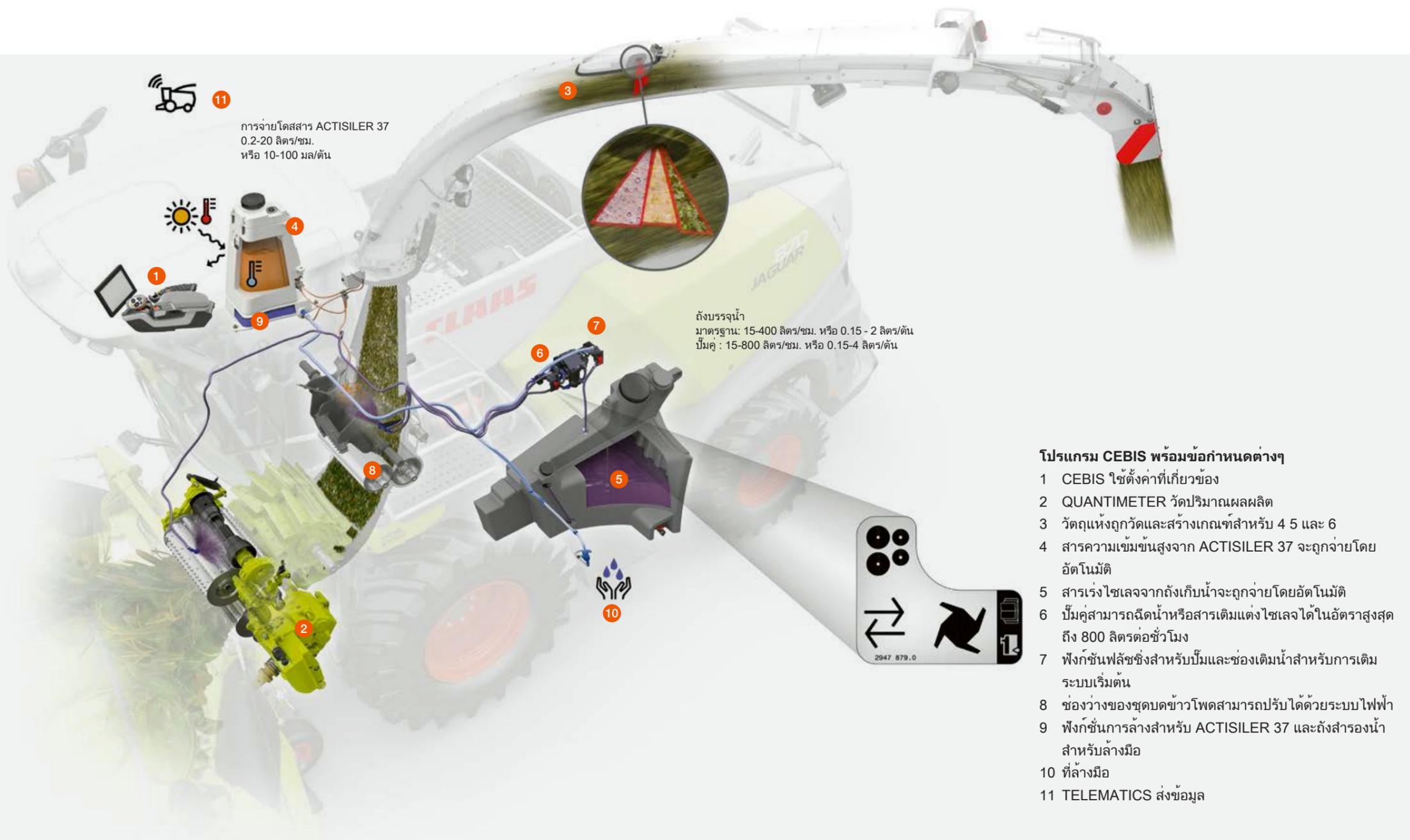
โมดูลขยายได้ 2 ขนาดคือ M และ L ช่วยให้คุณสามารถลำเลียงผลผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยความกว้างในการทำงานสูงสุด 7.5 ม. ด้านหลังของรางลำเลียงถูกยึดให้แน่นกับแผ่นด้านหลังซึ่งทำหน้าที่เป็นปลอกสวม



แวนหมุนที่ทนทาน เหมาะสำหรับการเก็บเกี่ยวแบบทางลาดหรือที่ความเร็วสูง

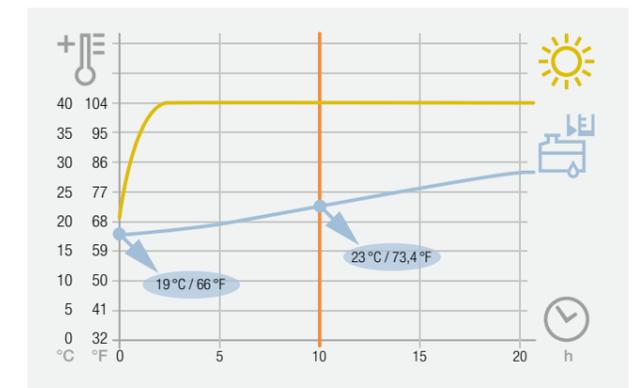
การลำเลียงแบบปรับได้

- ประหยัดพลังงานเมื่อทำการป้อนส่ง
- คุณสามารถปรับปริมาณการลำเลียงโดยอัตโนมัติด้วยกลไกในห้องบำรุงรักษาที่เข้าถึงได้ง่าย
- รางลำเลียงมีการออกแบบแบบแยกส่วน
- ความกว้างในการทำงานสูงสุด 7.5 ม.



เข้มข้นจากถังเก็บอุณหภูมิจาก

ถัง ACTISILER 37 แบบผนังสองชั้นช่วยปกป้องสารเร่งไซเลจจากอุณหภูมิที่สูงจากภายนอก ตัวอย่างเช่น หากบรรจุสารที่อุณหภูมิ 19 °C ซึ่งจะร้อนสูงสุดที่ 23 °C ตลอดการใช้งานสิบชั่วโมงที่อุณหภูมิภายนอก 40 °C



อาหารสัตว์ที่ดีที่สุด

พีชหมักคุณภาพสูงช่วยเพิ่มการผลิตน้ำนมและส่งเสริมสุขภาพสัตว์ให้คงที่อย่างยั่งยืน ระบบอัจฉริยะของ JAGUAR สร้างพื้นฐานสำหรับคุณภาพอาหารสัตว์ที่ดีเยี่ยม ด้วยการเติมสารเสริมอย่างแม่นยำจากถังขนาด 375 ลิตร หรือความเข้มข้นสูงจาก ACTISILER 37 รุ่นใหม่ นอกจากนี้ ค่าของวัตถุแห้งที่กำหนดโดย

เซ็นเซอร์อินฟราเรดไกล NUTRIMETER จะทำหน้าที่เป็นข้อมูลอ้างอิงสำหรับการตั้งค่าความยาวการตัดและสารเติมแต่ง

การจ่ายสารผ่าน CEBIS

CEBIS จะส่งข้อมูลทั้งหมดเป็นระบบอัตโนมัติให้กับผู้ใช้งานระหว่างปริมาณของสารเร่งไซเลจที่ใช้กับปริมาณวัตถุแห้งที่วัดได้

- 1 ปริมาณที่เหมาะสมสำหรับวัตถุแห้งในปัจจุบัน
- 2 ปริมาณการจ่ายสาร ที่ตั้งโปรแกรมไว้จากถัง 375 ลิตร
- 3 โปรแกรมการจ่ายโดสสาร ACTISILER 37





แอป: ช่วยกำหนดการจ่ายปริมาณสารเร่งไซเลจให้ถูกต้อง

ปริมาณการจ่ายที่แม่นยำพร้อมด้วยแอปพลิเคชัน CLAAS silage additive

มีการใช้คุณลักษณะของสารเร่งไซเลจและชนิดของพืชผลเป็นหลักสำคัญ แอปช่วยให้คุณค้นหาการตั้งค่าที่ถูกต้องเพื่อส่งปริมาณที่ต้องการไซเลจในแต่ละวัน โดยคำนึงถึงความจุของถังที่เลือก เมื่อป้อนข้อมูลสารเร่งไซเลจตามคำแนะนำของผู้ผลิตและคีย์ข้อมูลของ JAGUAR แล้ว แอปจะคำนวณปริมาณการใส่ที่แม่นยำสำหรับผลผลิตและกระบวนการเก็บเกี่ยว แอป CLAAS silage additive ให้อำนาจการใช้งานผ่านการเชื่อมต่อทั้งระบบ Android และ Apple

คีย์ข้อมูลเพื่อการจ่ายปริมาณสารเร่ง ที่ถูกต้อง

- ผลผลิตโดยประมาณ (ตัน/เฮกตาร์) คือเท่าไร
- ขนาดพื้นที่ที่จะเก็บเกี่ยว (เฮกตาร์) คือเท่าไร
- ปริมาณสารเร่งไซเลจที่แนะนำ (มล./ตัน) คือเท่าไร
- ปริมาณสารเร่งไซเลจในแพ็ค (กรัม) คือเท่าไร

ทำให้สอดคล้องกับสถานการณ์

เมื่อแอปแสดงให้คุณเห็นว่าต้องการสารเร่งไซเลจมากเพียงใด คุณก็สามารถกำหนดปริมาณการจ่ายได้ ต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับสิ่งนี้:

- ใช้ระบบสารเร่งไซเลจชนิดใด (ACTISILER หรือถังเก็บน้ำหมัก)
- เต็มถังปริมาณมีปริมาณเท่าใด
- ความกว้างในการทำงาน (ม.) คือเท่าใด
- ความเร็วในการทำงานโดยประมาณ (กม./ชม.) คือเท่าใด
- มีปริมาณการจ่ายเป็น ลิตร/ตัน หรือ ลิตร/ชั่วโมง ระหว่างการสับหรือไม่

เพียงแค่ป้อนข้อมูลปริมาณที่จะใช้ใน CEBIS แล้วไปใช้งานได้เลย คุณสามารถปรับแก้ข้อมูลได้ทุกเมื่อในขณะทำงาน



การเติมสารเร่งในถัง



เข้าสู่คำแนะนำของแอปใน CEBIS



ใช้น้ำเพื่อป้องกันปัญหาการไหลของผลผลิต

หากคุณเก็บเกี่ยวผลไม้ที่มีน้ำตาลมาก การฉีดน้ำตามจุดต่างๆ ที่มีการไหลของผลผลิต เช่น ชุดป้อนลำเลียง แผ่นราง ลูกเร่งส่ง และที่รางลำเลียง จะช่วยลดการอุดตันของการไหลของผลผลิต

เมื่อใดก็ตามที่การไหลของพืชผลหยุดลง เช่น ที่หัวแปลง หรือระหว่างการเปลี่ยนรถพ่วงอาหารสัตว์ น้ำจะถูกฉีดโดยอัตโนมัติ น้ำจากถังขนาด 375 ลิตร ทำให้วัสดุที่เหนียวในเส้นทางไหลของพืชชุ่มชื้น เมื่อวัตถุติดเริ่มไหลอีกครั้ง วัสดุที่เปียกจะทำความสะอาดเส้นทางไหลของพืชผล จากนั้นอาจฉีดสารเติมแต่งสำหรับหญ้าหมักโดยใช้จากถัง ACTISILER 37

การฉีดสารเร่งไซเลจสูงถึง 800 ลิตร/ชม.

หากต้องการอัตราการจ่ายปริมาณสูงของสารเร่งไซเลจ สามารถใช้มีมิตัวที่สองเพื่อเพิ่มอัตราการจ่ายจาก 400 ลิตร/ชม. เป็น 800 ลิตร/ชม. ซึ่งฟังก์ชันการควบคุมและแสดงผลถูกรวมอยู่ใน CEBIS



อะแดปเตอร์สำหรับเก็บเกี่ยวข้าวโพดหมัก (MCS)



MCS คืออาหารสัตว์ที่มีความเข้มข้นของพลังงานสูง ใช้ในการผลิตนมและเนื้อสัตว์

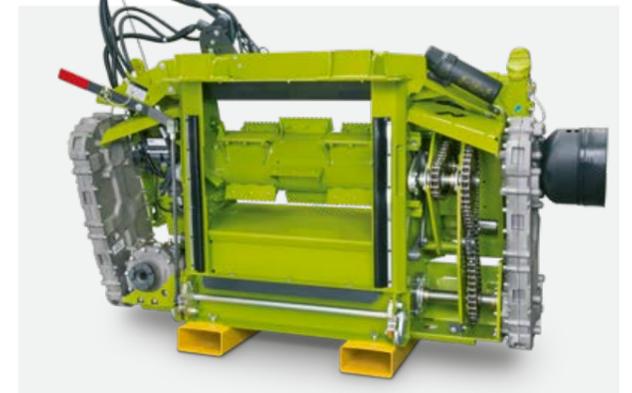
- อะแดปเตอร์รุ่นใหม่โดดเด่นด้วยการไหลเวียนของพืชที่สมบูรณ์แบบ ผสานประสิทธิภาพการทำงานที่เหนือระดับ และเชื่อถือได้สูง
- ปรับใช้กับรถ JAGUAR ได้ง่าย พร้อมระบบส่งกำลังผ่านข้อต่อแบบปลดเร็ว
 - ชุดจ่ายไฟฟ้าและไฮดรอลิกแบบครบวงจร มาพร้อมข้อต่อหลากหลายจุด และระบบล็อกกลาง
 - ระบบ AUTO CONTOUR ช่วยชดเชยแรงดันข้างแบบบูรณาการเพื่อปรับให้เข้ากับรูปทรงพื้นดินได้อย่างเหมาะสม
 - ด้รมบ่อนทรงพลัง ออกแบบมาเพื่อการลำเลียงพืชผลที่มีผลผลิตสูงให้เข้าสู่เครื่อง JAGUAR อย่างต่อเนื่อง สม่ำเสมอ และมีประสิทธิภาพสูง
 - การออกแบบที่แข็งแรงทนทานและระบบส่งกำลังที่มั่นคงเพื่อการส่งกำลังอย่างต่อเนื่องไปยังหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด



แท่งตะไบขนาดเล็กได้ใบมีดสำหรับแปรรูปพืชผลเพิ่มเติม



ถังบ่อนิวส์ตขนาดกว้าง พร้อมใบพัดแบบเยื้องศูนย์ที่สามารถปรับระดับความสูงให้เหมาะสมกับการบ่อนิวส์ต ด้วยระบบการติดตั้งแบบลอยตัว ช่วยให้ความมั่นใจได้ว่าวัสดุที่เก็บเกี่ยวจะถูกลำเลียงเข้าสู่เครื่อง JAGUAR อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ



ระบบส่งกำลังอัตโนมัติทำงานผ่านข้อต่อแบบปลดเร็ว โดยชุดเฟืองขับที่แข็งแรงทนทานทำหน้าที่กระจายกำลังไปยังหัวเกี่ยวข้าวโพด ขณะที่ชุดโซ่ส่งกำลังประสิทธิภาพสูงรุ่น 80-HD ถ่ายทอดกำลังไปยังลูกกลิ้งของสายพานลำเลียงอย่างมีประสิทธิภาพ



เพื่อการควบคุมทิศทางตามแนวพื้นดินอย่างแม่นยำ แผ่นอะแดปเตอร์จะถูกนำทางด้วยระบบไฮดรอลิก ผ่านโครงหมุนในตัวที่ติดตั้งลูกกลิ้งเสริมความแข็งแรง พร้อมระบบ AUTO CONTOUR ที่ช่วยรักษาความสูงของตอหญ้าให้สม่ำเสมอในทุกสภาพพื้นที่

CLAAS นำเสนออุปกรณ์หลากหลายรูปแบบ สำหรับการแปรรูปฝักข้าวโพดอย่างเข้มข้นและมีประสิทธิภาพ

- การใช้งานกระบอกลับแบบเว้า ที่ทำงานทรงพลังและดูดตัน
- ความเร็วในการแยกส่วนเพิ่มขึ้นถึง 60% เมื่อใช้ MULTI CROP CRACKER CLASSIC
- ลูกกลิ้ง MULTI CROP CRACKER CLASSIC มีให้เลือกทั้งแบบฟัน 150 หรือ 190 ซี่ โดยฟันละเอียดถูกจัดเรียงอย่างสม่ำเสมอรอบพื้นผิวด้านนอกของลูกกลิ้ง
- การใช้ MULTI CROP CRACKER MAX



กระบอกลับแบบเว้าพร้อมตะแกรง สำหรับการแปรรูปพืชผลเพิ่มเติมอย่างมีประสิทธิภาพ



MCC CLASSIC มาพร้อมความแตกต่างของความเร็วสูงถึง 60%



MCC MAX สำหรับการประมวลผลซ้ำที่เข้มข้นเป็นพิเศษ



CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

ระบบขับเคลื่อนของเรา: การผสมผสานอย่าง
สมบูรณ์แบบด้วยส่วนประกอบที่ลงตัว

เครื่องจักร CLAAS ของคุณเป็นมากกว่าการรวมของชิ้นส่วน
แต่ละชิ้นเข้าด้วยกัน สมรรถนะสูงสุดจะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อชิ้น
ส่วนต่างๆ ทำงานผสมผสานกันอย่างลงตัวและทำงานร่วมกันได้
อย่างมีประสิทธิภาพ

ภายใน CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) เราได้ผสม
ผสานส่วนประกอบคุณภาพดีเยี่ยมเข้าด้วยกันเป็นระบบขับเคลื่อน
อัจฉริยะที่สร้างมาตรฐานใหม่ให้กับวงการ กำลัง
เครื่องยนต์เต็มพิกัดตามที่คุณต้องการ ระบบขับเคลื่อนที่เหมาะสม
ตามการใช้งาน หรือเทคโนโลยีประหยัดเชื้อเพลิงเพื่อความ
คุ้มค่าที่คืนทุนได้ในเวลาอันสั้น

การขับเคลื่อนไม่ซ้ำใครและมีประสิทธิภาพ



ไม่มีใครเทียบได้มานานหลายทศวรรษ

แนวความคิดการขับเคลื่อนที่ปฏิวัติวงการของ JAGUAR ได้รับการพัฒนาโดยวิศวกรของ CLAAS ในปี 1993 และยังคงกำหนดมาตรฐานไวจนถึงทุกวันนี้ ระบบส่งกำลังโดยตรงได้พิสูจน์ตัวเองมากกว่าพันครั้งในภาคสนาม สำหรับ JAGUAR รุ่นนี้ เรายังคงยึดมั่นในแนวคิดของเราด้วยการจัดเรียงเครื่องยนต์ตามขวาง

ไม่ต้องบำรุงรักษา

ชุดสับขับเคลื่อนโดยตรงจากคลัตช์หลักของเครื่องยนต์โดยใช้ช่วงกำลังสูงสุดปรับแรงดึงด้วยไฮดรอลิก

ปลอดภัยและเชื่อถือได้

ดิสก์เบรกที่ติดอยู่กับคลัตช์หลักจะหยุดการทำงานของชุดสับอย่างรวดเร็วเมื่อปิดระบบขับเคลื่อนหลัก QUICK STOP ช่วยเพิ่มความปลอดภัย

ประสิทธิภาพสูง

Direct drive ส่งกำลังประสิทธิภาพสูงสุดในขณะที่ใช้พลังงานต่ำด้วย

ใช้งานง่าย

อุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้าที่ขับเคลื่อนด้วยกลไก เชื่อมต่อกับข้อต่อสวมเร็ว



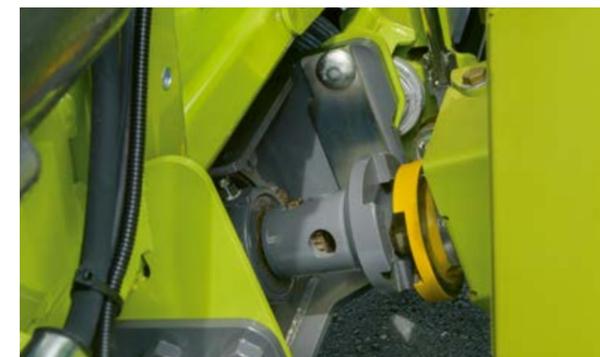
ชุดขับเคลื่อนหลัก JAGUAR

ทนทาน เชื่อถือได้ และบำรุงรักษาต่ำ คุณสมบัตื 5 ประการที่ส่งมอบประสิทธิภาพสูงสุด

- 1 เครื่องยนต์ตามขวาง
- 2 ขับเคลื่อนกำลังสูงสุดโดยตรงจากเครื่องยนต์ไปที่:
 - ชุดสับ
 - ลูกแรงส่ง
- 3 ชุดบดข้าวโพดถูกขับเคลื่อนโดยตรงจากลูกแรงส่งด้วยกำลังเครื่องยนต์ที่มีประสิทธิภาพ
- 4 QUICK STOP - การเบรกแบบแอคทีฟทำให้การไหลของผลผลิตหยุดอย่างรวดเร็วเมื่อปลดการขับเคลื่อนหลัก
- 5 ขับเคลื่อนอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้าด้วยกลไกผ่านข้อต่อสวมเร็ว

ได้ปริมาณงานมากขึ้น ใช้พลังงานน้อยกว่า

- ชุดสับที่พิสูจน์แล้วและเชื่อถือได้
- Direct drive มีประสิทธิภาพและไม่ต้องบำรุงรักษา
- กลไกอุปกรณ์ต่อพ่วงหน้าถูกขับเคลื่อนด้วยระบบส่งกำลังอัตโนมัติผ่านข้อต่อสวมเร็ว

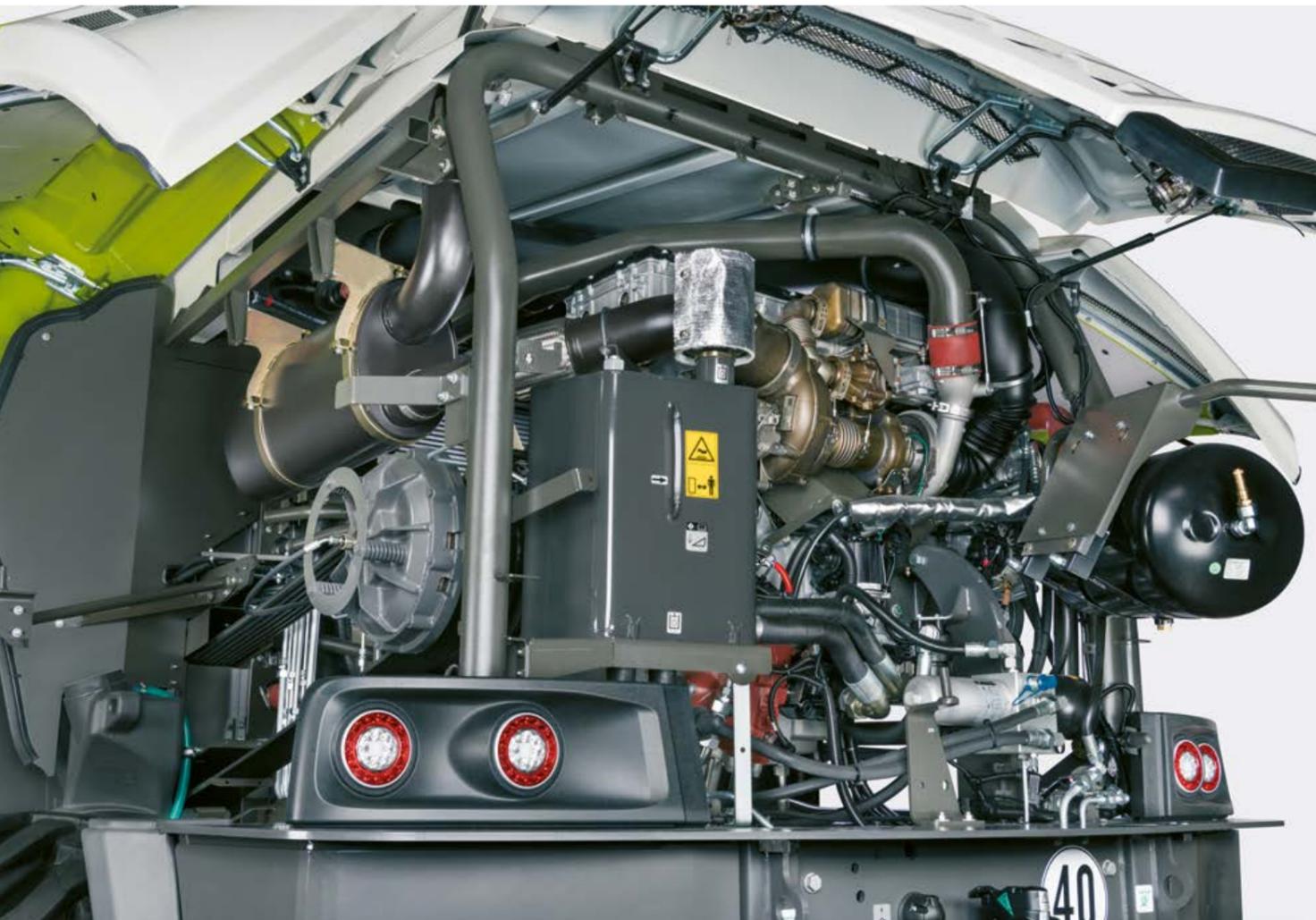


ข้อต่อสวมเร็ว



QUICK STOP หยุดการไหลของผลผลิต

ทรงพลัง ประหยัดน้ำมัน JAGUAR 880 รุ่นท็อปสุด แห่งสมรรถนะ



เครื่องยนต์ Mercedes-Benz ทรงพลัง

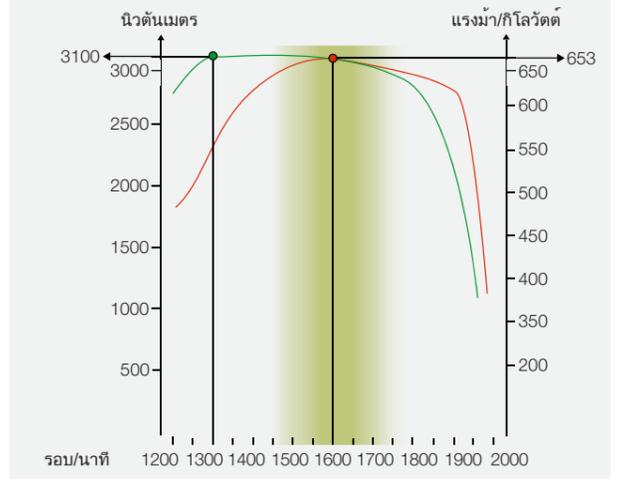
เครื่องยนต์ Mercedes-Benz OM 473 LA แบบ 6 สูบเรียง ได้เข้ามาแทนที่เครื่องยนต์ V8 OM 502 LA ด้วยปริมาตรกระบอกสูบ 15.6 ลิตร มอแรงบิดที่ทรงพลังและน่าประทับใจ ขณะที่เครื่องยนต์ Mercedes-Benz OM 473 และ OM 460 มอบสมรรถนะระดับแนวหน้าของกลุ่ม โดดเด่นทั้งด้านความน่าเชื่อถือ ความประหยัดน้ำมัน และแรงบิดที่เหนือกว่า

การเชื่อมต่อแบบยึดหยุ่นระหว่างเครื่องยนต์และตัวถังช่วยลดเสียงรบกวนและแรงสั่นสะเทือนให้อยู่ในระดับต่ำสุด ผลานพลังการทำงานอันมหาศาลเข้ากับความสะดักสบายในการขับขี่ระดับสูงได้อย่างลงตัว

- ประหยัดน้ำมันพร้อมกับเสียงรบกวนต่ำ
- กำลังเครื่องยนต์คงที่เพิ่มขึ้นถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เหมาะสมที่ 1,600 รอบต่อนาทีสำหรับ OM 437 LA และ 1,800 รอบต่อนาทีสำหรับ OM 460 LA
- นอกจากนี้ เทคโนโลยี Turbo-compound ให้ประสิทธิภาพสูงสุดด้วย OM 473 LA เมื่อใช้งานเต็มกำลัง

ทำงานได้ต่อเนื่องด้วยถังน้ำมันขนาดใหญ่ ด้วยแนวคิดของถังที่ออกแบบมาอย่างดีช่วยให้ใช้งานได้อย่างยาวนานขึ้น

JAGUAR 880, Tier 3



JAGUAR เครื่องยนต์	มาตรฐานควบคุมมลพิษ Stage IIIA (Tier 3)			ปริมาตร กระบอกสูบ ลิตร
	ประเภท	กิโลวัตต์	แรงม้า	
880	OM 473 LA	480	653	15.60
870	OM 473 LA	400	544	15.60
860	OM 460 LA	360	490	12.82
850	OM 460 LA	315	428	12.82
840	OM 460 LA	260	354	12.82
830	OM 460 LA	220	299	12.82

ถังน้ำมันความจุสูง



Mercedes-Benz OM 473 LA



เทคโนโลยี Turbo-compound สำหรับ OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 460 LA



ความยั่งยืนกับ OM 473 LA

ถังเชื้อเพลิงจะถูกเติมด้วยเชื้อเพลิง HVO (มาตรฐาน DIN EN 15940) ตั้งแต่ออกจากโรงงาน โดย HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) เป็นเชื้อเพลิงดีเซลสังเคราะห์ที่ปล่อยมลพิษต่ำกว่าดีเซลจากฟอสซิล เนื่องจากปราศจากสารอันตราย เช่น สารอะโรมาติกและสารประกอบกำมะถัน ลักษณะเฉพาะ:

- ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงที่เท่ากัน
- HVO และดีเซลสามารถผสมกันได้
- ลดเสียงรบกวนของเครื่องยนต์และการเผาไหม้ที่ราบรื่นยิ่งขึ้น

JAGUAR	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันสำรอง (อุปกรณ์เสริม)	น้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด
880-830	1150 ลิตร	300 ลิตร	1450 ลิตร

อัจฉริยะและมีประสิทธิภาพ DYNAMIC POWER

ให้กำลังมากที่สุดเท่าที่ต้องการ

รถเก็บเกี่ยว JAGUAR รุ่น 880 และ 870 สามารถติดตั้งระบบควบคุมกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติ DYNAMIC POWER ซึ่งจะจ่ายกำลังและประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อทำงานเต็มกำลัง และปรับลดกำลังเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติในโหมดการทำงานที่ไม่ต้องใช้กำลังเต็มที่ ช่วยประหยัดน้ำมันได้สูงสุดถึง 10.6%

ประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อใช้กับพืชยืนต้นตรง

ก่อนเข้าสู่แปลง DYNAMIC POWER จะสวิตช์ไปที่การให้กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ถ้าไม่ต้องการกำลังสูงสุดอีก DYNAMIC POWER จะลดกำลังเครื่องไปยังค่าที่เหมาะสม

เลือกได้	ขั้นตอน	JAGUAR		
		880	870	
กำลังสูงสุด	10	653	544	
	9	615	517	
	8	577	490	
	กำลังสูง	7	539	462
	6	501	435	
กำลังปกติ	5	463	408	
	4	424	381	
	3	386	354	
	2	348	326	
	1	310	299	
	นาที่	272	272	

DYNAMIC POWER จะปรับกำลังเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ใน 10 ขั้นตอน ช่วยให้คุณทำงานในช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูงสุดเสมอ

ประสิทธิภาพการระบายความร้อนที่เชื่อถือได้

หม้อน้ำแบบแผ่นเรียงซ้อนระบายความร้อนได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้ทุกสภาวะการเก็บเกี่ยว พื้นที่ผิวขนาดใหญ่ของตะแกรงหม้อน้ำช่วยลดความเร็วลม ช่วยลดการสะสมของสิ่งสกปรก แผลถูกทำความสะอาดด้วยแขนกวาดหมุนได้ กระแสลมจากพัดลมจะไหลผ่านเครื่องยนต์และไหลผ่านช่องระบายอากาศขนาดใหญ่ที่ด้านหลัง ผลที่ได้คือ JAGUAR สามารถทำงานในอุณหภูมิแวดล้อมที่สูงได้ และทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อเนื่อง

อากาศไหลเวียนได้ง่าย

กรองอากาศขนาดใหญ่ช่วยให้มั่นใจได้ถึงอายุการใช้งานที่ยาวนานและไวใจได้ อากาศที่จะเข้าเครื่องยนต์ถูกดึงเข้ามาโดยตรงจากช่องระบายความร้อน หากจำเป็น สามารถถอดกรองอากาศได้โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือ และสามารถทำความสะอาดได้ทันทีในแปลง



ชุดคอมเพรสเซอร์ในตัวให้กำลังขนาด 600 ลิตรต่อนาที ที่ 9.5 บาร์ ซึ่งเพียงพอสำหรับระบบเบรกของรถพ่วงและการใช้งานเครื่องมือลม เช่น ปืนลมสำหรับทำความสะอาด JAGUAR เมื่อเลิกงาน



มุ่งเน้นลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

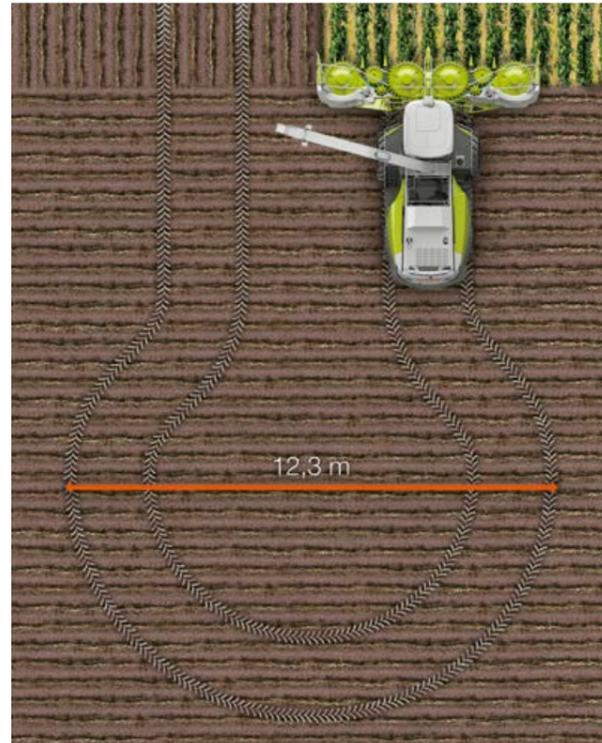
- DYNAMIC POWER ประหยัดน้ำมันสูงสุดถึง 10.6% ระหว่างการทำงานบางส่วน
- Cruise control ช่วยให้คุณทำงานได้อย่างต่อเนื่องและประหยัด
- ระบบระบายความร้อนที่เชื่อถือได้สามารถเข้าถึงได้โดยง่าย

สำรองปริมาณมาก

ระบบขับเคลื่อนบนพื้นสร้างความปลอดภัยด้วยกำลังฉุดลากสูง ความเร็วเก็บเกี่ยวสูงสุด 16.8 กม./ชม. ในเกียร์หนึ่ง น้ำหนักตัวรถน้อย รัศมีวงเลี้ยวแคบและมีความสูงใต้ท้องรถ ทำให้มีความคล่องตัวที่ดีเยี่ยม

ทรงพลังและคล่องตัว

- กำลังฉุดลากสูง
- รัศมีวงเลี้ยวแคบเพื่อความคล่องตัวสูง
- กล้องหลังเพื่อการมองเห็นด้านหลังได้ดีขึ้น
- น้ำหนักถ่วงด้านหลังที่ปรับได้พร้อมกันขนาดใหญ่



ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อตลอดเวลา (All Wheel Drive)

ภายใต้สภาพพื้นที่การทำงานที่สมบุกสมบัน ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อจะให้แรงฉุดลากสูงสุด กำลังถูกส่งโดยตรงไปยังเพลาล้อหลังผ่านเพลลาขับเคลื่อน ยางหลังขนาด 620/55 R 26 (อุปกรณ์เสริม) พร้อมดอกยางช่วยเพิ่มแรงฉุดลากในระดับสูง

การเดินทางบนท้องถนนที่ประหยัด

ระบบควบคุมการขับเคลื่อนแบบอิเล็กทรอนิกส์จะควบคุมความเร็วรอบของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติให้สอดคล้องกับกำลังที่ต้องการ ช่วยลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงอย่างเห็นได้ชัดและลดระดับเสียงให้น้อยลงที่สุด

กล้องหลัง: ช่วยเพิ่มมุมมองเมื่อถอยหลัง

หาก JAGUAR ติดตั้งกล้องหลังที่เป็นอุปกรณ์เสริม มุมมองจากกล้องจะแสดงบนจอภาพ CEBIS โดยอัตโนมัติเมื่อเลือกถอยหลังด้วยคันควบคุม ซึ่งช่วยต่อพ่วงด้านท้ายได้อย่างปลอดภัยและช่วยให้ผู้ควบคุมมองเห็นสภาพแวดล้อมได้ดีขึ้น

น้ำหนักถ่วงด้านหลังแบบปรับได้

การถ่วงน้ำหนักด้านหลังของ JAGUAR ทำได้ง่ายและรวดเร็ว ต้มน้ำหนักขนาด 850 กก. สามารถติดตั้งเพื่อถ่วงน้ำหนักได้หลากหลาย มีตัวอย่างช่วยป้องกันการชนกัน

ไม่มีอะไรกวนใจคุณ

คุณสามารถใช้งาน JAGUAR ได้เป็นอย่างดีในเวลาอันรวดเร็ว ระดับเสียงรบกวนต่ำในห้องขับและมุมมองที่ชัดเจนทั่วแปลงช่วยให้คุณสามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ ในขณะที่แกนมัดคัปพวงมาลัยและที่นั่งสามารถปรับให้เข้ากับคุณได้ตามต้องการ

ฟังก์ชันหลักถูกควบคุมโดยใช้คันควบคุมมัลติฟังก์ชัน CMOTION และมีปุ่มควบคุมสำคัญๆ ถูกจัดวางอย่างมีหลักการ ฟังก์ชันเครื่องจักรทั้งหมดสามารถใช้งานได้อย่างรวดเร็วและง่ายดายผ่านหน้าจอสัมผัส CEBIS

ตอบสนองเร็วขึ้นผ่านหน้าจอสัมผัส

ผู้ใช้งานใหม่สามารถควบคุม JAGUAR ได้อย่างปลอดภัยและวางใจได้ในระยะเวลาอันสั้น และสามารถทำงานได้เต็มสมรรถนะ

หน้าจอสัมผัส CEBIS ช่วยให้คุณเข้าถึงฟังก์ชันทั้งหมดของเครื่องจักรได้อย่างรวดเร็ว การปรับตั้งที่สำคัญๆ สามารถทำได้โดยใช้สวิตช์บนที่พีกแขน การทำงานที่แม่นยำในทุกสภาวะ ไม่ว่าคุณจะอยู่ในพื้นที่ที่เป็นหลุมเป็นบ่อหรือผู้ใช้งานมือใหม่ คุณสามารถปรับและใช้งาน JAGUAR ได้ใน 4 วิธี ตามต้องการ

JAGUAR เหมาะกับงานของคุณอย่างลงตัว

- ระบบเมนูที่ชัดเจนให้ตัวเลือกในการแสดงผลส่วนบุคคล
- การเข้าถึงอย่างรวดเร็วทำได้ง่ายด้วยคันควบคุม CMOTION
- ตำแหน่งของจอภาพสามารถปรับได้ตามต้องการเพื่อความชัดเจนสูงสุด



1 หน้าจอสัมผัส CEBIS

ระบบ CEBIS ตอบสนองได้อย่างรวดเร็วเพียงสัมผัสหน้าจอ คุณสามารถเข้าถึงฟังก์ชันทั้งหมดของเครื่องได้โดยตรง รวมถึงเมนู CRUISE PILOT สำหรับการตั้งค่าพื้นฐานต่าง ๆ ได้อย่างสะดวกและแม่นยำ



2 การจัดการรายการโปรด CMOTION

สามารถตั้งค่าได้ 7 รายการโปรดและเข้าถึงได้โดยสวิตช์โยกบนคันโยกควบคุม CMOTION คุณจึงมีสมาธิกับอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้าและการไหลของผลผลิต



3 CEBIS สวิตช์หมุน/สวิตช์กดและปุ่มกด

แม้ว่าจะทำงานในพื้นที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ คุณสามารถเข้าถึงส่วนต่างๆ ของแผงควบคุม CEBIS ได้อย่างง่ายดายโดยใช้สวิตช์แบบหมุน/กด และปุ่ม Escape และปุ่ม Favourites เช่น การปรับราวเลื่อน



4 การปรับตั้งโดยตรงผ่านสวิตช์

คุณใช้งานฟังก์ชันสำคัญๆ ที่กำหนดไว้ล่วงหน้าโดยใช้สวิตช์ที่กำหนดไว้ เช่น ปรับความกว้างการทำงานด้วยสวิตช์

ห้องขับที่มีความสุขเพลิดเพลินในการทำงาน

การควบคุมที่ชัดเจนและใช้งานง่ายทำให้การเก็บเกี่ยวง่ายขึ้น แม้ในวันที่ทำงานยาวนาน ตัวเลือกระบบความบันเทิงและการสื่อสารที่เป็นมิตรต่อผู้ใช้ทำให้การทำงานดูเหมือนเป็นงานอดิเรกเลยทีเดียว



ฟังก์ชันแฮนด์ฟรี ระบบนำทาง และการเล่นเพลง เมื่อใช้งานร่วมกับ Apple CarPlay / Android Auto ชุดระบบเสียงและความบันเทิงนี้จะช่วยเพิ่มความเพลิดเพลินในการทำงาน พร้อมซบวฟเฟอร์ที่ให้พลังเสียงทุ้มลึกและทรงพลัง

CLAAS เสนอการเตรียมการติดตั้งรายการเหล่านี้เป็นตัวเลือก อุปกรณ์เพิ่มเติม เป็นเรื่องง่ายสำหรับผู้จัดจำหน่าย CLAAS ของคุณ ในการติดตั้งวิทยุพร้อมหน้าจอสัมผัสขนาด 6 นิ้วในห้องขับ



ทุกสิ่งที่คุณต้องการสำหรับการสื่อสารและความบันเทิงที่ง่ายและมีคุณภาพสูงได้รับการจัดเตรียมไว้แล้ว

- วิทยุดิจิทัล DAB รับประกันการรับสัญญาณที่ชัดเจนของสถานีระดับชาติ
- ไมโครโฟนกันยาวช่วยให้อุ่นใจว่าคุณจะได้ยินเสียงที่ตั้งและชัดเจน
- ไม่จำเป็นต้องเสียบโทรศัพท์ของคุณเพื่อชาร์จ เรามีเครื่องชาร์จแบบเหนี่ยวนำ

- รองรับการชาร์จไฟผ่านพอร์ต USB-C เพิ่มเติม เพื่อความสะดวกในการทำงาน
- ที่วางแก้วขนาดใหญ่พร้อมสำหรับเครื่องดื่มของคุณ
- ทRAY หรือฟูนที่เข้าไปในห้องโดยสารสามารถทำความสะอาดได้อย่างรวดเร็วด้วยปืนลมในตัว



ที่ทำงานของคุณในห้องขับ JAGUAR

- ใน JAGUAR ไม่มีอะไรทำให้คุณเสียสมาธิ พื้นที่กว้างขวาง มีการป้องกันเสียงรบกวน และมีมุมมองที่ชัดเจนรอบด้าน
- ห้องขับกว้างขวางพร้อมเบาะสองที่นั่ง
 - เบาะนั่งแสนสบายที่มีให้เลือกทั้งเบาะนั่งแบบคอมฟอร์ท เบาะหนังหรือเบาะพรีเมียมแบบปรับความร้อนและระบายอากาศได้
 - ไฟทำงาน LED (แสงเดย์ไลท์) ติดตั้งบนหลังคาห้องโดยสาร ที่ด้านหลังและบนรางลำเลียงเพื่อการเก็บเกี่ยว

พัฒนาขึ้นสำหรับภารกิจที่ยาวนาน

- สถานที่ทำงานที่เงียบและกว้างขวาง
- ใช้งานง่าย ใช้งานง่าย
- ทักษะน้อยมากทั้งในแปลงและบนท้องถนน
- ติดตั้งด้วยอุปกรณ์มาตรฐานคุณภาพสูงเพื่อความสะดวกสบาย



ห้องโดยสารสะดวกสบายตามหลักสรีรศาสตร์

แกนพวงมาลัยและเบาะนั่งสามารถปรับให้เหมาะกับผู้ใช้งาน ด้วยหน้าจอและส่วนควบคุมที่จัดวางอย่างเหมาะสม คุณจึงรู้สึกเหมือนอยู่ที่บ้านใน JAGUAR



อุปกรณ์หลากหลายรุ่น

มานั่งแดด เครื่องปรับอากาศ วิทยุ และกล่องเก็บความเย็นช่วยให้คุณสดชื่นและตื่นตัว ไม่ว่าคุณจะทำอยู่บนรถนานแค่ไหน



การสื่อสารที่ดี

การปรับคลื่นวิทยุและปุ่มควบคุมระดับเสียง เช่นเดียวกับโทรศัพท์ (เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth) ถูกรวมไว้อยู่ที่พิกเชน



สว่างไสวเหมือนกลางวัน

หลอดไฟ LED ส่องทำงาน อยู่บนหลังคาห้องโดยสารและที่ด้านหลัง ทำให้เปลี่ยนจากกลางคืนเป็นกลางวัน หลอดไฟสปอร์ตไลท์ LED บนรางลำเลียงหมุนตามการไหลของผลผลิต ไฟถนน LED เป็นอุปกรณ์เสริม

อัตโนมัติและปรับตั้งได้ CRUISE PILOT เพื่อประสิทธิภาพสูงสุด

ช่วยให้ชีวิตง่ายขึ้นเพื่อผู้ใช้งาน

แม้ว่าจะมีความแตกต่างกันในการดำเนินการและวัตถุประสงค์ ความต้องการที่สูงและเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ระบบช่วยเหลือผู้ใช้งานของ CLAAS ได้รับการพัฒนาเพื่อให้ผู้ใช้งานปลอดภัยและคล่องแคล่วมากขึ้น ทำให้การเก็บเกี่ยวของคุณดำเนินไปอย่างราบรื่นและต้นทุนต่ำลง ด้วยเหตุนี้ คุณจึงสามารถใช้ JAGUAR ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้นตลอดวันทำงาน



การใช้จ่ายกำลังเครื่องยนต์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

การควบคุมความเร็วภาคพื้นอัตโนมัติโดย CRUISE PILOT ทำให้สามารถใช้กำลังเครื่องยนต์ได้เต็มที่ ผู้ใช้งานระบุกำลังเครื่องยนต์ที่ต้องการใน CEBIS โดยการตั้งค่าให้สอดคล้องกับความเร็วรอบของเครื่องยนต์ CRUISE PILOT เปิดใช้งานได้อย่างง่ายดายด้วยคันโยกควบคุมมัลติฟังก์ชัน JAGUAR พยายามทำงานตามกำลังเครื่องยนต์ที่ตั้งไว้ตลอดเวลา หากผลผลิตมากขึ้นอย่างรวดเร็ว ความเร็วจะลดลงโดยอัตโนมัติ หากปริมาณผลผลิตลดลงอีกครั้ง ความเร็วของ JAGUAR จะเพิ่มขึ้นจนกว่าจะถึงกำลังของเครื่องยนต์ที่ตั้งไว้ การปรับอัตโนมัติขึ้นอยู่กับการทำงานของเครื่องยนต์และกำลังเครื่องยนต์

CRUISE PILOT เป็นระบบช่วยเหลือผู้ใช้งาน คุณสามารถเลือกแผนการที่เหมาะสมได้:

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ปริมาณงานคงที่
- ภาระเครื่องยนต์

การใช้โหมดตั้งค่าพื้นฐานใน CEBIS เข้าถึงได้จากเมนูการตั้งค่าหรือที่ภาพเงาเครื่อง คุณสามารถปรับเลือกโหมดตามสภาพการทำงานในขณะที่เครื่องกำลังทำงานได้

- ช่วยแบ่งเบาภาระของผู้ปฏิบัติงานได้อย่างมาก
- JAGUAR ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

- ใช้กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ลดความเครียดของผู้ใช้งาน
- เปิดใช้งาน CRUISE PILOT ได้ง่ายๆ ด้วยคันโยกควบคุมมัลติฟังก์ชัน
 - ปริมาณงานสม่ำเสมอโดยการปรับความเร็วภาคพื้นอัตโนมัติ
 - ภาระงานของผู้ใช้งานลดลงอย่างมาก



3 ตัวช่วยเพื่อความแม่นยำในการเก็บเกี่ยวที่โดดเด่น

บังคับเลี้ยวได้ง่าย

การบังคับเลี้ยวที่แม่นยำมีบทบาทสำคัญต่อประสิทธิภาพของการเก็บเกี่ยวทั้งหมดของคุณ ระบบบังคับเลี้ยวอัตโนมัติ เช่น AUTO PILOT CAM PILOT และ GPS PILOT CEMIS 1200 ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานได้อย่างง่ายดาย



ใช้เซ็นเซอร์กับ AUTO PILOT

อุปกรณ์เก็บเกี่ยวข้าวโพดต่อพ่วงด้านหน้าตัดแบบแถวอิสระ โดยปกติจะทำงานตามแถวข้าวโพดซึ่งเป็นงานที่ได้รับมอบหมายจาก AUTO PILOT เซ็นเซอร์สองตัวแต่ละอันจะสแกนแถวข้าวโพด สัญญาณที่สร้างขึ้นจะถูกแปลเป็นแรงกระตุ้นส่งไปพวงมาลัย การตรวจจับ 2 แถว ช่วยให้บังคับเลี้ยวอัตโนมัติในแถวที่มีความกว้างตั้งแต่ 37.5 ซม. ถึง 80 ซม.



ดูได้ด้วย CAM PILOT

ระบบ CAM PILOT ทำหน้าที่ควบคุมการบังคับเลี้ยวของรถ JAGUAR ร่วมกับระบบ PICK UP โดยจะตรวจจับพื้นที่การตัดหญ้า เป็นภาพสามมิติด้วยกล้องเลนส์คู่ และส่งสัญญาณไปยังกลไกการบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีรูปร่างหรือทิศทางของพื้นที่การตัดหญ้าเปลี่ยนแปลงไป จากนั้นเพลาบังคับเลี้ยวจะตอบสนองต่อคำสั่งการบังคับเลี้ยวเหล่านี้ ทำให้ลดภาระงานของผู้ควบคุมรถได้ด้วยความเร็วสูงสุดถึง 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



หน้าจอ CEMIS 1200 พร้อมการควบคุมที่ใช้งานง่าย

คุณสามารถวางใจในการสนับสนุนของหน้าจอ CEMIS 1200 สำหรับการติดตาม GPS ที่แม่นยำและการจัดการงาน

- หน้าจอขนาด 12 นิ้วที่สว่างสดใส
- การควบคุมที่รวดเร็วผ่านหน้าจอสัมผัส
- พื้นที่การทำงานที่สามารถปรับแต่งได้ตามต้องการ



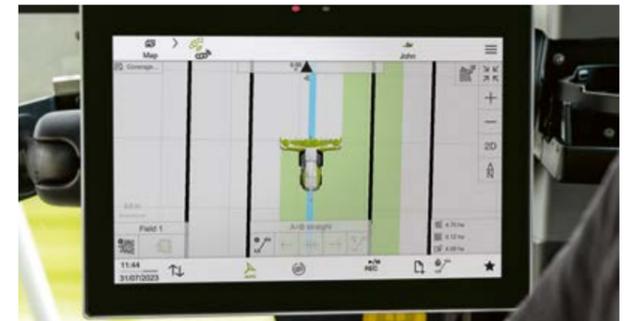
การจัดการงานออนไลน์ระหว่างสำนักงานและเครื่องจักรด้วย CEMIS 1200 และใบอนุญาต Machine connect ที่ใช้งานอยู่ คุณสามารถจัดการงานผ่านการเชื่อมต่อมือถือได้โดยไม่ต้องคลิกวางแผนงาน รวมถึงเส้นทางอ้างอิงใน CLAAS connect และโอนย้ายข้อมูลไปยังเครื่องจักรโดยตรง เมื่อเสร็จสิ้น ผู้ควบคุมจะส่งข้อมูลงาน รวมถึงข้อมูลผลผลิต กลับไปยังสำนักงานอย่างรวดเร็วและง่ายดาย

- มอบหมายงาน ดำเนินการ และจัดทำเอกสาร - ได้อย่างง่ายดายและเชื่อถือได้



ใช้ระบบดาวเทียมด้วย GPS PILOT

ระบบ GPS PILOT ใช้สัญญาณดาวเทียมในการนำทางรถเก็บเกี่ยว JAGUAR ด้วยมาตรฐานความแม่นยำในระดับสูง รองรับการทำงานหลากหลายรูปแบบ ไม่ว่าจะเป็นการเคลื่อนที่ในแนวขนาน การวิ่งตามแนวโค้งที่อ้างอิงจากขอบพืชผล หรือการนำทางตามเส้นทางที่ผู้ใช้กำหนดเอง ช่วยให้สามารถใช้พื้นที่ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและลดการทับซ้อนของการทำงานได้อย่างมีนัยสำคัญ ระบบสามารถทำงานได้อย่างแม่นยำทั้งในเวลากลางวันและในสภาพทัศนวิสัยต่ำเช่นเดียวกับในเวลากลางวัน นอกจากนี้ เส้นทาง GPS ที่มีอยู่แล้วในรูปแบบ ISO XML เช่น เส้นทางที่ได้จากเครื่องตัดหญ้าในระหว่างการเก็บเกี่ยวหญ้า หรือเส้นทางที่สร้างขึ้นระหว่างการหว่านข้าวโพด ยังสามารถนำมาใช้ร่วมกับระบบนำทาง GPS ของ JAGUAR ได้อย่างสะดวก



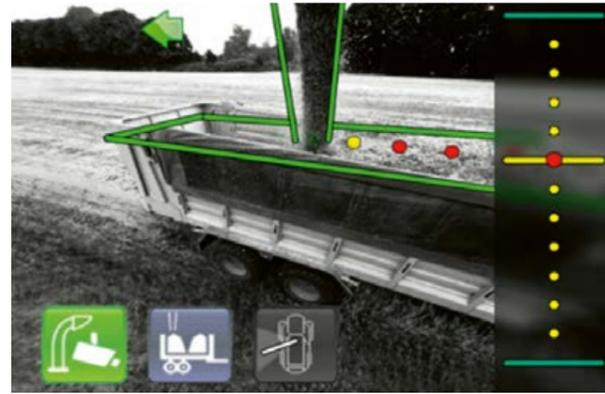
เสาอากาศและเครื่องรับสัญญาณถูกติดตั้งรวมกันในชุดบนหลังคา เครื่องรับสัญญาณ GNSS รุ่น SAT-900 มาพร้อมกับซอฟต์แวร์ SATCOR 15 จาก Trimble RTX เป็นมาตรฐาน

- มีใบอนุญาต 5 ปีสำหรับการใช้ SATCOR 15 โดย Trimble RTX
- ความแม่นยำในการส่งผ่าน ±15 ซม.
- ความแม่นยำในการส่งผ่านสูงถึง 2 ซม. (อุปกรณ์เสริม)



เสาอากาศและตัวรับสัญญาณ SAT-900 ในตัวเดียวกัน - พร้อมระบบป้องกันการโจรกรรม

ระบบอัตโนมัติเท่านั้นที่สามารถเติมผลผลิตใส่รถพ่วงได้อย่างน่าเชื่อถือเช่นนี้



AUTO FILL สำหรับการเติมผลผลิตใส่รถพ่วงอัตโนมัติ

AUTO FILL ยึดหลักการวิเคราะห์ภาพ 3 มิติแบบดิจิทัล ระบบจะดูแลควบคุมตำแหน่งของรางลำเลียงไปทางด้านข้างหรือด้านหลัง ในโหมดเริ่มต้นการสับ คุณจะสามารถเลือกทิศทางที่จะลำเลียง สำหรับการเติมอัตโนมัติไปทางด้านหลัง เพียงแค่ระบุจุดกระทบบที่ต้องการเท่านั้น ในลมขวางหรือบนทางลาดชัน สามารถแก้ไขจุดตกกระทบบได้ คุณสามารถดูจุดที่กระทบบเป้าหมายซึ่งระบุไว้บนภาพจากกล้อง AUTO FILL ได้ตลอดเวลา



OPTI FILL เพื่อความสะดวกในการใช้งานสูงสุด

ระบบควบคุมรางลำเลียงที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมทำให้ง่ายต่อการจัดการกระบวนลำเลียง แม้ไม่มี AUTO FILL ก็ตาม มุมหมุนขนาดกว้างถึง 225° ช่วยให้คุณมั่นใจว่าคุณมีมุมมองที่เหมาะสมที่สุดของกระบวนการ เมื่อหมุนรางลำเลียง แผ่นปิดด้านท้ายจะถูกปรับโดยอัตโนมัติในลักษณะที่การลำเลียงเกิดขึ้นขนานกับทิศทางรถเคลื่อนที่

ตำแหน่งรางลำเลียงที่ตั้งโปรแกรมไว้อย่างถาวรสองตำแหน่งช่วยให้กระบวนการหมุนที่ซับซ้อนทำได้ง่ายขึ้น รางลำเลียงสามารถกลับไปยังตำแหน่งจุดตกได้โดยอัตโนมัติเพียงกดปุ่มเพียงปุ่มเดียว

ระบุตำแหน่งจุดกระทบบสำหรับการปล่อยวัสดุออกทางด้านข้างอย่างแม่นยำ

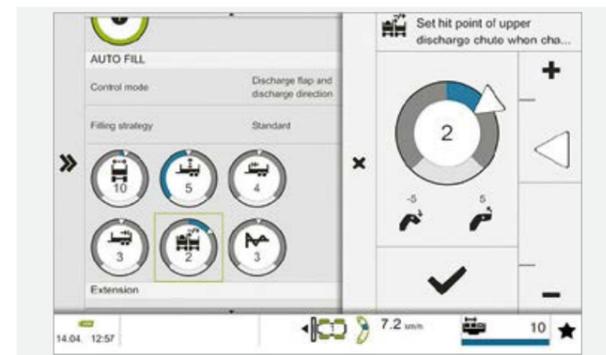
เมื่อเครื่องจักรลำเลียงผลผลิตออกไปด้านข้าง ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับสัญญาณบ่งชี้เสมือนจริงของจุดตกของวัสดุที่เก็บเกี่ยว ในโหมดอัตโนมัติ กระแสการลำเลียงผลผลิตสามารถกำหนดเป้าหมายไปยังจุดตกเพื่อให้การบรรจุนรถพ่วงมีประสิทธิภาพ

การเปลี่ยนรถพ่วงขณะกำลังเคลื่อนที่

ฟังก์ชันพิเศษช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเปลี่ยนไปใช้รถพ่วงคันอื่นในการขนถ่ายได้ในขณะที่ AUTO FILL กำลังทำงานอยู่ ฟังก์ชันนี้เปิดใช้งานโดยการดับเบิ้ลคลิกที่ปุ่ม AUTO FILL แผ่นปิดด้านท้ายเปิดในมุมที่กำหนดไว้ล่วงหน้า เพื่อให้กระแสการลำเลียงส่งตรงไปยังรถพ่วงเปล่าที่วิ่งอยู่ข้างๆ อย่างแม่นยำ ขณะที่สิ่งนี้เกิดขึ้น AUTO FILL จะอยู่ในโหมดสแตนด์บายและผู้ปฏิบัติงานจะเปิดใช้งานทันทีที่กล้องพบรถพ่วงบรรทุกผลผลิตเต็มจนไม่สามารถบรรทุกได้อีกต่อไป

ลำเลียงด้านหลัง

หากมีการเปลี่ยนแปลงจากการลำเลียงด้านข้างเป็นการลำเลียงด้านหลัง ซึ่งเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงโหมดการตัด ผู้ปฏิบัติงานจะต้องกำหนดจุดตกโดยการสั่งงานแผ่นปิดท่อลำเลียงเท่านั้น



หลีกเลี่ยงความเครียดและความสูญเสียของผู้ปฏิบัติงาน

- การเติมอัตโนมัติใส่รถพ่วงขนส่งด้านข้างและด้านหลังช่วยลดภาระงานของผู้ปฏิบัติงาน
- จอแสดงผลวิดีโอพร้อมสัญญาณ - เช่น แสดงตำแหน่งของปล่องระบายผลผลิต
- คำแนะนำที่แม่นยำของการไหลของผลผลิตเมื่อเปลี่ยนรถพ่วง

CLAAS Connect เชื่อมต่อ JAGUAR กับฟาร์มของคุณ

ด้วยแอป CLAAS Connect คุณจะได้รับประโยชน์จากระบบการจัดการฟาร์มและกลุ่มเครื่องจักรยุคใหม่ ช่วยให้สามารถใช้ศักยภาพของเครื่องจักรได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ พร้อมทั้งลดภาระงานในเวลาเดียวกัน แอปนี้ผสมผสานการจัดการเครื่องจักรแบบดิจิทัลเข้ากับการบันทึกข้อมูล การวางแผนการใช้งาน และการวางแผนผลผลิตไว้อย่างครบถ้วน บนแพลตฟอร์มคลาวด์ที่มีความปลอดภัยสูง

เมื่อติดตั้งแล้ว ระบบจะแนะนำคุณตลอดทั้งปีการทำฟาร์ม และช่วยเพิ่มผลกำไรพร้อมทั้งสนับสนุนการตัดสินใจของคุณ ตั้งแต่การหว่านเมล็ดจนถึงการเก็บเกี่ยว



ทันทานต่อการใช้งาน
คุณสามารถติดต่อฝ่ายบริการสนับสนุนได้โดยตรง และส่งชื่ออะไหล่รวมถึงวัสดุสิ้นเปลืองผ่านระบบ Parts Doc และ Lubricant Advisor ได้อย่างสะดวก



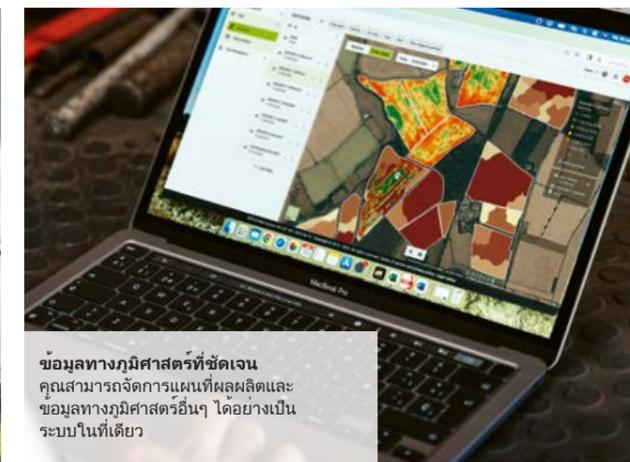
การจัดการเอกสารอัตโนมัติ
ข้อมูลผลผลิตและข้อมูลจาก NUTRIMETER ทั้งหมดได้รับการประมวลผลอย่างแม่นยำ

ด้วย CLAAS connect คุณจะได้รับภาพรวมของเครื่องจักรอย่างครบถ้วน สามารถติดตามความคืบหน้าของงานในแปลง และวางแผนการจัดการเครื่องจักรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

งานของคุณ รวมถึงข้อมูลผลผลิตและข้อมูลจาก NUTRIMETER จะถูกบันทึกโดยอัตโนมัติ คุณสามารถวางแผนเส้นทางการขับซึ่งจากสำนักงานได้ล่วงหน้า และส่งข้อมูลไปยังเครื่องจักรได้โดยตรงอย่างสะดวกและมีประสิทธิภาพ



แพลตฟอร์มเดียว รหัสเดียว คลิกเดียว —
ติดตามข้อมูลฟาร์มทั้งหมดของคุณได้ด้วย CLAAS Connect



ข้อมูลทางภูมิศาสตร์ที่ชัดเจน
คุณสามารถจัดการแผนที่ผลผลิตและข้อมูลทางภูมิศาสตร์อื่นๆ ได้อย่างเป็นระบบในทีเดียว

<p>แพ็คเกจ CLAAS Connect</p> <p>การจัดการเอกสาร</p> <ul style="list-style-type: none"> • CLAAS connect • การเชื่อมต่อเครื่องจักร 	<p>แพ็คเกจ CLAAS Connect - Professional</p> <p>การจัดการเอกสาร + ระบบบังคับเลี้ยว + การเกษตรแม่นยำ</p> <ul style="list-style-type: none"> • CLAAS connect • การเชื่อมต่อเครื่องจักร • GPS PILOT CEMIS 1200 	<p>แพ็คเกจ CLAAS Connect – ระดับมืออาชีพ (Professional) พร้อมเครื่องวัดปริมาณสารอาหาร NUTRIMETER</p> <p>การจัดการเอกสาร + ระบบบังคับเลี้ยว + การเกษตรแม่นยำ</p> <ul style="list-style-type: none"> • CLAAS connect • การเชื่อมต่อเครื่องจักร • GPS PILOT CEMIS 1200 • NUTRIMETER: - การกำหนดส่วนผสมในชาวโพด - การปรับความยาวการตัดอัตโนมัติ
--	---	---



เครื่องจักรหลากหลายประเภท
คุณสามารถผสานรวมเครื่องจักรจากผู้ผลิตรายอื่น ๆ เข้ากับระบบได้ และยังจะสามารถตรวจสอบภาพรวมของกลุ่มเครื่องจักรทั้งหมดได้ตลอดเวลา



เครื่องจักรของคุณจะทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
คุณสามารถเปรียบเทียบการตั้งค่าเครื่องจักร วิเคราะห์ระยะเวลาการทำงานได้อย่างแม่นยำ และคำนวณเวลาโดยประมาณจนกว่างานจะเสร็จสมบูรณ์

เพื่อให้สามารถใช้งาน CLAAS connect Farm Management ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีใบอนุญาต CLAAS connect farm จำนวน 1 ใบต่อฟาร์ม
หมายเหตุ: สามารถตรวจสอบราคาโปรแกรมได้ในโปรแกรม Configurator

JAGUAR จะตรวจสอบคุณภาพของพืชอาหารสัตว์ ขณะอยู่ในแปลง

เครื่องวัดสารอาหาร CLAAS NUTRIMETER เป็นเซ็นเซอร์อินฟราเรดใกล้ (NIR) สำหรับการวัดปริมาณวัตถุแห้งในวัสดุที่เก็บเกี่ยวได้ พร้อมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับส่วนประกอบสำคัญของพืชผลหลากหลายชนิด อาทิ แป้ง โปรตีนหยาบ เส้นใยหยาบ เก้าหยาบ ไขมันหยาบ และน้ำตาล ข้อมูลทั้งหมดถูกประมวลผลแบบเรียลไทม์ ช่วยให้คุณสามารถติดตามและประเมินคุณภาพอาหารสัตว์ได้อย่างแม่นยำในขณะที่การเก็บเกี่ยวยังคงดำเนินอยู่

ผลลัพธ์จะแสดงผลโดยตรงบนตัวเครื่องผ่านระบบ CEMIS 1200 และถูกส่งต่อไปยังบัญชี CLAAS Connect ของสำนักงานคุณ เพื่อให้คุณสามารถเข้าถึงข้อมูลที่ถูกต้องและแม่นยำได้อย่างสะดวกและต่อเนื่อง



ด้วยเครื่องวัดโภชนาการ CLAAS NUTRIMETER คุณจะได้ในงานเซ็นเซอร์อินฟราเรดใกล้ที่มีความแม่นยำและเชื่อถือได้ พร้อมสำหรับการใช้งานจริงในพื้นที่แปลงทันที

ค่าตามเซ็นเซอร์ (องค์ประกอบ)	หญ้า	WCS	ข้าวโพด
วัตถุแห้ง	●	●	●
ความชื้น	●	●	●
แป้ง	—	●	●
โปรตีนหยาบ	●	●	●
กากใยหยาบ	●	●	●
ซี้เก้าหยาบ	●	●	●
ไขมัน	●	●	●
น้ำตาล	●	—	—

เครื่องวัดสารอาหาร CLAAS NUTRIMETER เมื่อคุณต้องการทราบข้อมูลสารอาหารอย่างแม่นยำ เพื่อการจัดการที่มั่นใจในทุกขั้นตอน

กระบวนการอัตโนมัติ



คุณภาพของไซเลจที่สูงขึ้น



การบันทึกที่แม่นยำ



ประโยชน์ในทางปฏิบัติ



ปริมาณการใช้สารเร่งไซเลจที่ถูกต่อไซตามปริมาณงานหรือปริมาณวัตถุแห้ง

ควบคุมความยาวการตัดโดยอัตโนมัติตามปริมาณวัตถุแห้ง

การตรวจสอบปริมาณวัตถุแห้งในหญ้า พืชตระกูลถั่ว และข้าวโพด ณ จุดปลูกในแปลง

เอกสารที่แม่นยำและการส่งข้อมูลการเก็บเกี่ยวที่ถูกต้อง

การระบุองค์ประกอบ: แป้ง โปรตีนหยาบ เส้นใยหยาบ เก้าหยาบ ไขมันและน้ำตาล



การปรับปรุงกระบวนการหมักและความคงสภาพเมื่อสัมผัสอากาศ

ช่วยให้การบดอัดและแปรรูปสม่ำเสมอ

กำหนดจุดเก็บเกี่ยวโดยพิจารณาจากความสมบูรณ์ของผลผลิต

ข้อมูลโดยตรงสำหรับการควบคุมคุณภาพของหญ้าหมักระหว่างการจัดเก็บในโรงเก็บ

ความรู้ที่จำเป็นสำหรับองค์ประกอบที่เหมาะสมของการบ่มส่วนอาหาร



ปริมาณของการใช้สารเร่งไซเลจมีการบันทึกไว้

ตั้งค่าเครื่องจักรผ่านทางระบบออนไลน์

ข้อมูลการเก็บเกี่ยวทั้งหมดอยู่ในแบบฟอร์มที่แม่นยำ

ปริมาณวัตถุแห้งเป็นตัวแปรสำคัญ เช่น สำหรับการขยายผลผลิตและให้อาหารสัตว์

ข้อมูลดังกล่าวสามารถนำมาใช้เป็นพื้นฐาน เช่น สำหรับการคัดเลือกพันธุ์พืชในการเก็บเกี่ยวครั้งถัดไป



ต้นทุนสารเร่งไซเลจอยู่ที่ 2-5 ยูโรต่อตันของมวลสดทำให้การตั้งปริมาณที่ถูกต้องแม่นยำเป็นสิ่งจำเป็น

ตัวอย่างเช่น: การปรับความยาวของการตัดโดยอัตโนมัติจาก 30 มม. (ที่ 30% DM) เป็น 26 มม. (ที่ 35% DM) สำหรับการแปรรูปหญ้าหมัก (ไซเลจ) ที่เหมาะสม SHREDLAGE®

พืชผลที่มีปริมาณวัตถุแห้งไม่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดของเหลวไหลออกจากไซเลจ การสูญเสียแป้ง และการบ่มที่ไม่สมบูรณ์

เพื่อการเรียกเก็บเงินที่ถูกต้องและยุติธรรมตามปริมาณวัตถุแห้ง

การรับประกันพืชอาหารสัตว์ที่ดีขึ้น

การบันทึกผลผลิตที่แม่นยำพร้อมการวัดปริมาณงาน และส่วนประกอบต่างๆ

การจัดการข้อมูลภาคสนามเป็นสิ่งสำคัญ

ข้อมูลเป็นทรัพยากรที่สำคัญและขาดไม่ได้ เพื่อให้สามารถใช้ศักยภาพได้เต็มที่เกิดผลกำไรสูงสุด คุณควรติดตามผลอย่างใกล้ชิด และรู้วิธีนำไปใช้อย่างมีประสิทธิภาพ

การบันทึกข้อมูลผลผลิตพืช ปริมาณความชื้น และส่วนประกอบต่างๆ ทางออนไลน์ โดยใช้เครื่องวัดปริมาณ QUANTIMETER และเครื่องวัดสารอาหาร NUTRIMETER มีบทบาทสำคัญต่อการบันทึกและติดตามกิจกรรมของเครื่องจักร เพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบ เครื่องจักร และกระบวนการทำงานทั้งหมดเชื่อมต่อกันอย่างเหมาะสม เพื่อให้ได้ข้อมูลที่มีประโยชน์สูงสุด ข้อมูลที่ได้จะถูกส่งไปยังจุดต่างๆ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ต่อไป



QUANTIMETER

การกำหนดปริมาณงาน

การโค้งตัวของลูกกลิ้งบีบอัดล่วงหน้าจะทำการรับค่าและวัดการไหลของปริมาตรอย่างต่อเนื่อง การสอบเทียบโดยตุ้มถ่วงน้ำหนักช่วยให้คุณสามารถระดับความแม่นยำที่สูงมากในการวัดปริมาณงาน สถานะการสอบเทียบจะแสดงให้ผู้ปฏิบัติงานเห็นใน CEBIS



ประโยชน์ที่คุณจะได้รับ

- ข้อมูลการเก็บเกี่ยวที่ชัดเจนพร้อมทุกการใช้งาน
- ไม่มีการบรรทุกเกินของรถพ่วงอาหารสัตว์
- ข้อมูลที่แม่นยำเป็นพื้นฐานสำหรับการทำบัญชีและการใส่ปุ๋ย

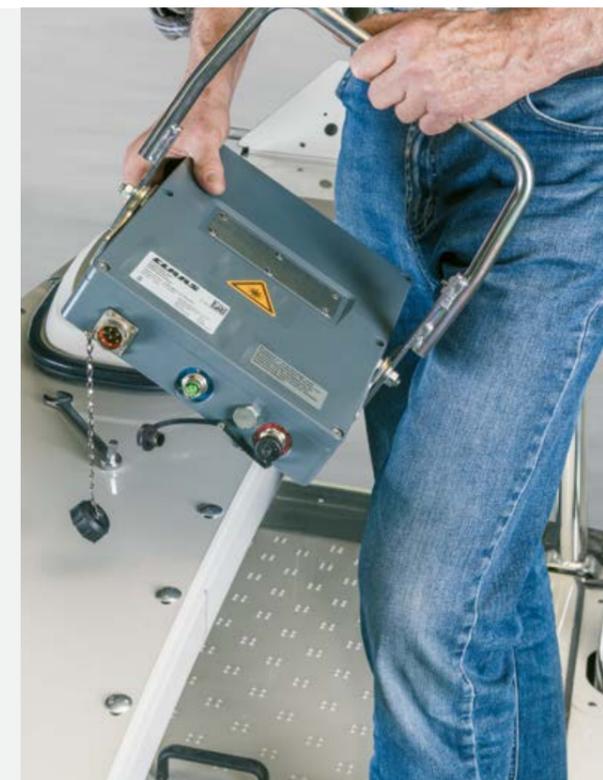


NUTRIMETER.

การกำหนดวัตถุแห้ง

กระบวนการวัดโดยใช้สเปกโตรสโกปีอินฟราเรดใกล้ทำงานต่อเนื่องระหว่างการเก็บเกี่ยว โดยมีแหล่งกำเนิดแสงในท่อปล่อยซึ่งส่งแสงไปยังพืชผลที่ไหลผ่าน แสงจะสะท้อนกลับในรูปแบบต่างๆ ขึ้นอยู่กับระดับความชื้นของพืชผล

นอกจากการให้ข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณวัตถุแห้งแล้ว NUTRIMETER ยังสามารถแสดงข้อมูลเกี่ยวกับส่วนประกอบของพืชแต่ละชนิดได้อีกด้วย ตัวอย่างเช่น ค่าปริมาณกรดสามารถนำมาใช้เป็นตัวบ่งชี้ในการตั้งค่าความสูงของคราด LINER ได้อย่างเหมาะสม



ประโยชน์ที่คุณจะได้รับ

- เกณฑ์การเรียกเก็บเงินตามปริมาณวัตถุแห้ง
- ระบบสามารถปรับปริมาณสารเติมแต่งในหญ้าหมัก รวมถึงความยาวในการตัดได้โดยอัตโนมัติ โดยอ้างอิงจากค่าปริมาณวัตถุแห้ง เพื่อให้ได้คุณภาพที่เหมาะสมที่สุด
- มีการบันทึกคุณภาพอาหารสัตว์ในระหว่างการเก็บเกี่ยว

ประโยชน์ที่คุณจะได้รับ

- เครื่องชั่งคุณภาพอาหารสัตว์ที่เชื่อถือได้
- คุณภาพของพันธุ์ที่แตกต่างกันเป็นตัวช่วยในการตัดสินใจการวางแผนการเพาะปลูก เช่น ปริมาณแบ่ง



เครื่องขัดข้องน้อยที่สุด

การใช้งาน JAGUAR คุณจะได้รับประโยชน์จากส่วนประกอบที่ทนทานต่อการสึกหรออย่างมาก ทำให้คุณสามารถวางใจในเครื่องจักรของคุณได้มากยิ่งขึ้น และจากแนวคิดการบำรุงรักษาที่ตรงตรงมาอย่างดีช่วยให้ประหยัดเวลาได้มาก จากข้อมูลการใช้งานจริง เช่น ระบบอัดอากาศมาตรฐานที่ทำให้การทำความสะอาดเครื่องเป็นเรื่องง่าย และจากช่างเฉพาะทางของทีมบริการ CLAAS ที่พร้อมช่วยเหลือคุณตลอด 24 ชั่วโมง

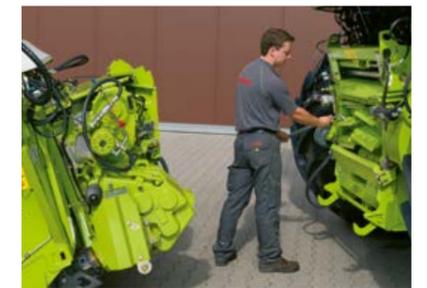
รวดเร็วและเชื่อถือตรง แนวคิดการบำรุงรักษาที่ไม่เหมือนใคร



ช่องเปิดรูปตัว V



เปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยไม่ต้องใช้เครื่องมือ



ง่ายต่อการเข้าถึงกระบอกชุดตัด

การออกแบบที่ช่วยให้การบำรุงรักษาเป็นเรื่องง่ายดาย

- เมื่อเปิดตัวเรือนแล้ว คุณจะมองเห็นใบมีดและราวเนียนได้ชัดเจน
- ใช้เวลาเพียงสิบนาทีในการแยกกระบอกชุดสับและชุดบ่อนลำเลียงบน JAGUAR
- หน่วยหล่อลื่นส่วนกลางอัตโนมัติเก็บจาระบีไว้ 8 ลิตร ซึ่งเพียงพอสำหรับการทำงานประมาณ 120 ชั่วโมง
- แผงด้านข้างขนาดใหญ่ช่วยให้เข้าถึงระบบระบายความร้อน ชุดบดข้าวโพด และลูกแรงส่ง
- หากจำเป็นต้องบำรุงรักษา คนสองคนสามารถถอดลูกแรงส่งได้ภายในหนึ่งชั่วโมง
- ระบบจ่ายอากาศอัดบนรถสามารถใช้ทำความสะอาดงานต่างๆ ได้หลากหลาย
- ไฟส่องสว่างช่วยให้สามารถบำรุงรักษาในช่วงเวลามืดได้เช่นกัน
- ชุดเครื่องมือที่มีคุณลักษณะเฉพาะสูงทำให้ง่ายต่อการบำรุงรักษา

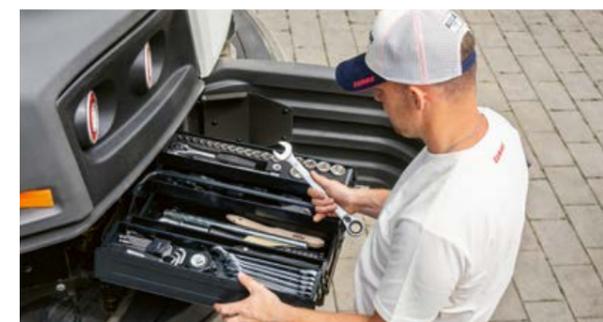
Reliable Remote Service.

Reliable Remote Service เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการแก้ไขปัญหาอย่างรวดเร็วและการวางแผนการบำรุงรักษาเชิงรุก ระบบข้อผิดพลาดเครื่องจะแจ้งผู้ปฏิบัติงานและส่งข้อความแสดงข้อผิดพลาดไปยังหน่วยผู้ให้บริการโดยอัตโนมัติ หน่วยผู้ให้บริการสามารถเข้าถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ระบบข้อผิดพลาดจากระยะไกล และสามารถเตรียมเข้าช่วยเหลือเพื่อแก้ไขปัญหา

Remote Service ทำให้งานบำรุงรักษาตามรอบได้ง่ายขึ้น เครื่องจะแจ้งหน่วยผู้ให้บริการ CLAAS เกี่ยวกับความต้องการในการบำรุงรักษาที่จะเกิดขึ้น หน่วยผู้ให้บริการจะแนะนำเวลานัดหมายเพื่อดำเนินการบำรุงรักษา และส่งชื่ออะไหล่แท้ CLAAS ORIGINAL ล่วงหน้า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขอบเขตของการบำรุงรักษา

ทนทานต่อการใช้งาน

ทุกนาทีที่คุณค่าในช่วงเวลาเก็บเกี่ยวเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ที่มีอยู่อย่างจำกัด การบำรุงรักษาที่ใช้เวลานานไม่เพียงสร้างความยุ่งยาก แต่ยังเพิ่มต้นทุน เนื่องจากทำให้ชั่วโมงการทำงานที่มีประสิทธิภาพลดลงและส่งผลกระทบต่อกำไรโดยตรง ระบบหล่อลื่นส่วนกลางอัตโนมัติ และฟังก์ชันการปรับเครื่องบดและใบมีดตัดแบบรวมศูนย์ เป็นเพียงตัวอย่างของโซลูชันที่ช่วยลดเวลาในการบำรุงรักษา และเพิ่มระยะเวลาในการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

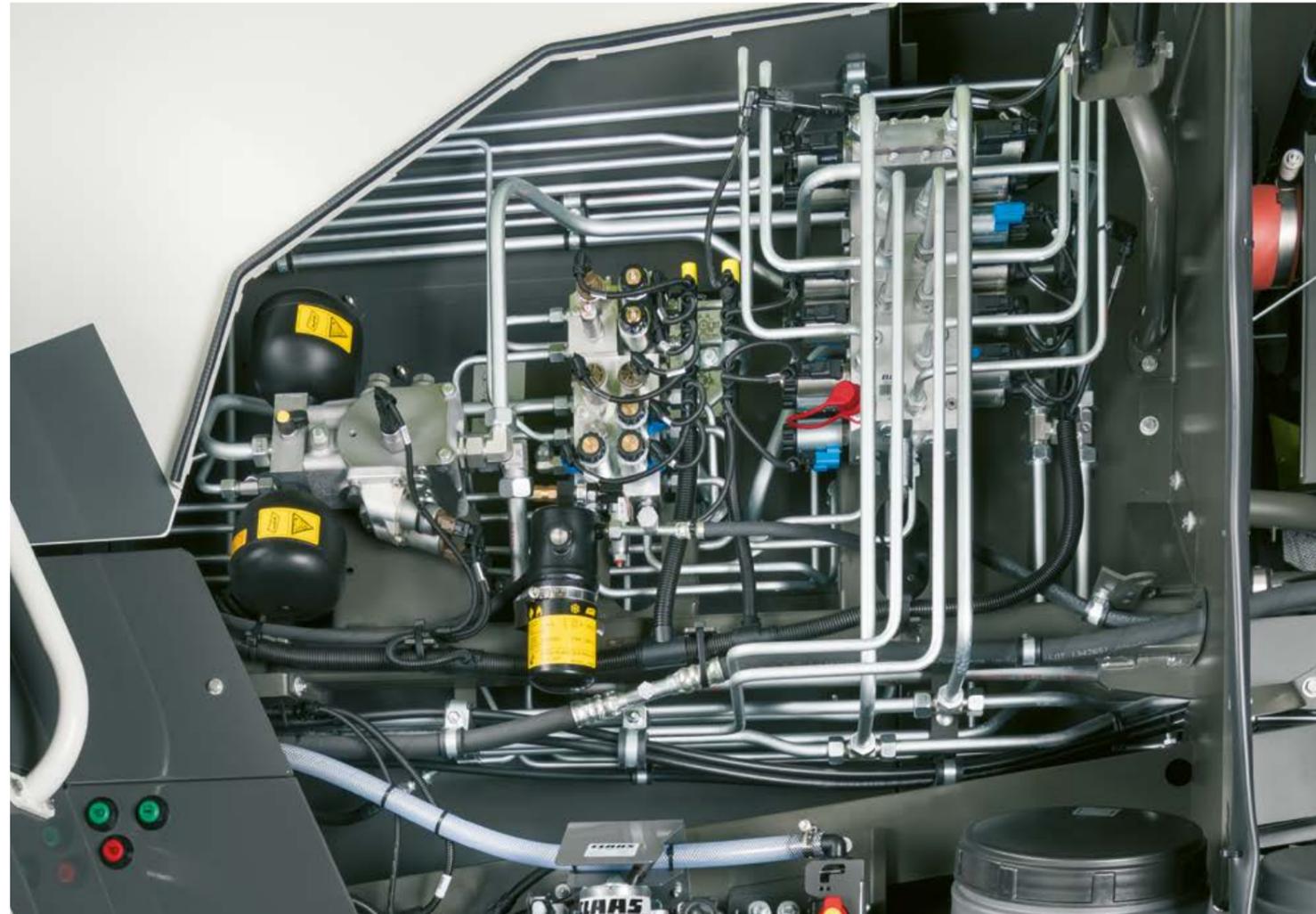


ควบคุมไฮดรอลิกได้ดี

สปลูวาล์วถูกจัดวางอย่างเป็นระเบียบทางด้านซ้ายของเครื่องจักร โดยวาล์วแบบแปรผันสำหรับท่อส่งวัสดุและระบบควบคุมอุปกรณ์ด้านหน้า ช่วยให้การทำงานของระบบอัตโนมัติมีความราบรื่นและตอบสนองได้ดียิ่งขึ้น ส่งผลให้ได้รูปทรงของตอหญ้าที่สม่ำเสมอ แม้ในขณะทำงานด้วยความเร็วพื้นดินสูง นอกจากนี้ ความเร็วในการทำงานของกลไกปรับระดับด้านข้างของ ORBIS ยังสามารถปรับตั้งได้ตามความต้องการผ่านระบบ CEBIS

ลดแรงสั่นสะเทือนแบบแอคทีฟ

ฟังก์ชันลดการสั่นสะเทือนแบบแอคทีฟช่วยลดการเคลื่อนไหวของอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้การทำงานราบรื่นและมีเสถียรภาพยิ่งขึ้น ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น ขณะเลี้ยวที่หัวแปลง โดยอุปกรณ์ด้านหน้าจะถูกยกขึ้นเหนือระดับความสูงในการทำงาน



บำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ง่าย

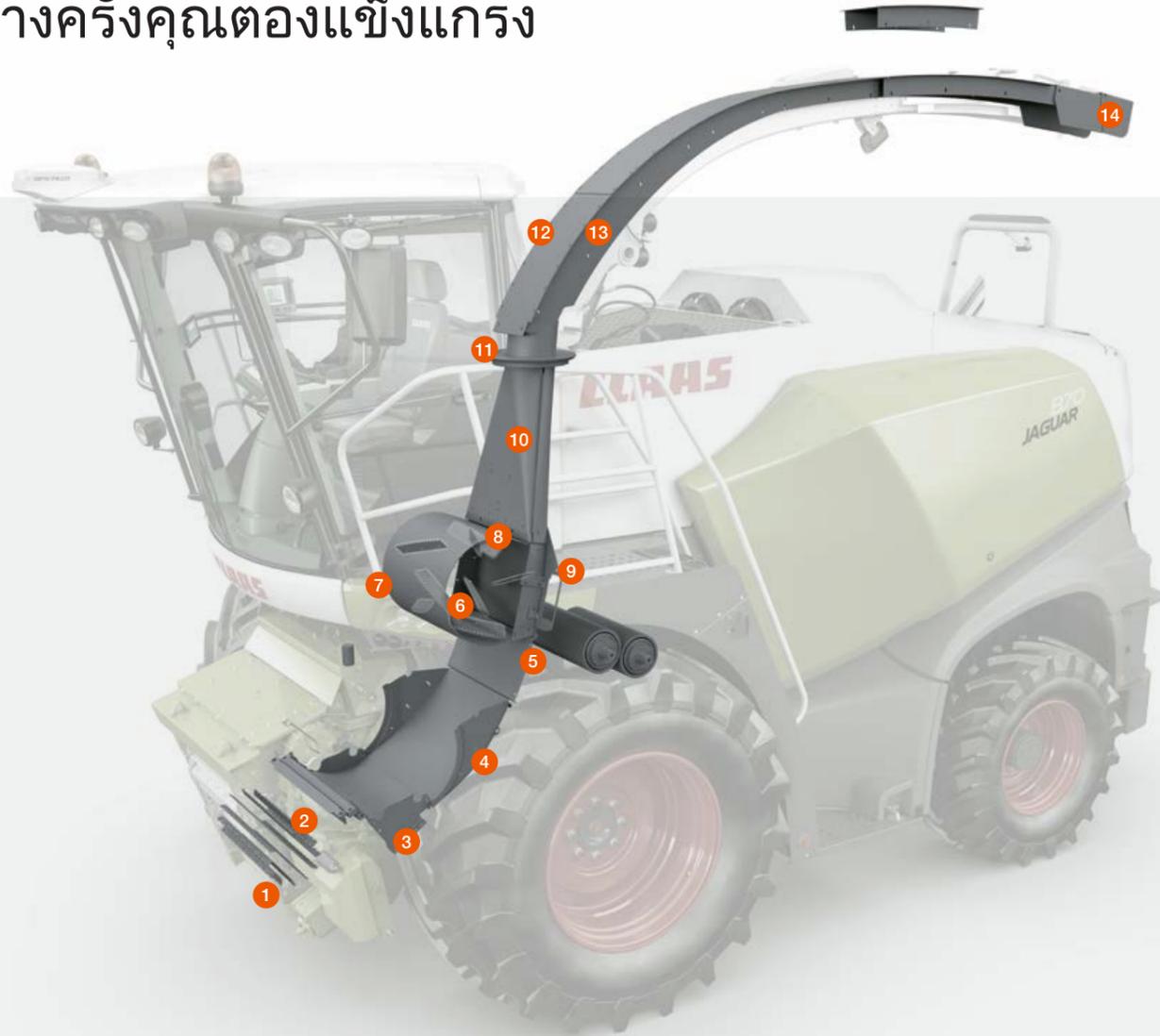
แนวความคิดการควบคุมที่สะดวกและมีเสถียรภาพต้องการระบบไฟฟ้าที่รวดเร็วและเชื่อถือได้ ส่วนประกอบที่สำคัญใน JAGUAR ถูกติดตั้งไว้อย่างปลอดภัยและอยู่ตรงกลางห้องขับ

กล่องเพิ่มเติมในห้องบำรุงรักษาของ JAGUAR ช่วยเพิ่มความสะดวกในการเพิ่มอุปกรณ์เสริมเมื่อต้องติดตั้งเพิ่มเติม:

- PROFI CAM
- OPTI FILL / AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NUTRIMETER
- ถังเชื้อเพลิงเสริม

แก้ปัญหาได้ดี การใช้งานที่ทนทาน

- ระบบไฮดรอลิกพร้อมวาล์วปรับสัดส่วนเพื่อการสั่งงานที่ง่ายและอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้าอย่างนุ่มนวล
- ระบบลดแรงสั่นสะเทือนแบบแอคทีฟเพื่อการวิ่งอย่างปลอดภัยทั้งในแปลงและบนท้องถนน
- ระบบไฟฟ้าถูกติดตั้งที่ส่วนกลางในห้องขับ
- การเชื่อมต่อสายเคเบิลคุณภาพสูง
- กล่องขยายสำหรับการปรับแต่งเพิ่มเติม รองรับได้สูงสุด 5 ชุด



ทนทานต่อการใช้งานที่มากขึ้นด้วยป้องกันการสึกหรอของ PREMIUM LINE

รับประกันประสิทธิภาพ

ชิ้นส่วน CLAAS PREMIUM LINE มีความทนทานต่อการสึกหรอสูงสุดและมีอายุการใช้งานยาวนาน แม้ในสภาวะการเก็บเกี่ยวที่สมบุกสมบัน ความทนทานที่เพิ่มขึ้นนี้เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตพิเศษ วัสดุคุณภาพสูง และการเคลือบแบบพิเศษ

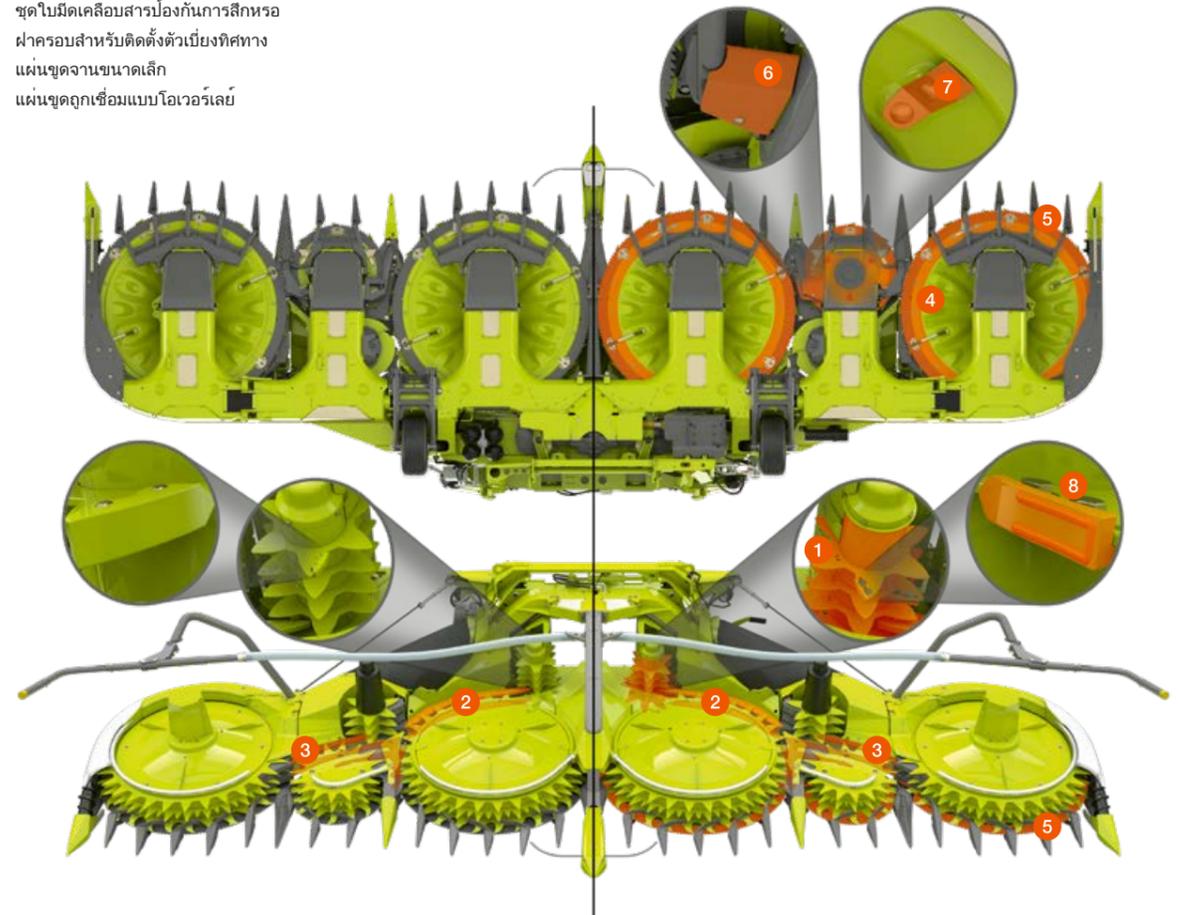
PREMIUM LINE สำหรับ ORBIS

แนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนที่ทนทานต่อการสึกหรอสูงในพื้นที่สมบุกสมบัน เช่น พื้นที่ที่มีสัดส่วนทรายสูง หรือทำงานเป็นระยะเวลานาน การเคลือบทั้งสแตนคาร์ไบด์ช่วยให้มีอายุการใช้งานยาวนาน ความแตกต่างของความเร็วระหว่างจานตัดกับจานส่งช่วยลบลบกันเอง

เป้าหมายของระบบ PREMIUM LINE คือการยืดอายุการใช้งานของอะไหล่ให้ยาวนานกว่าอะไหล่มาตรฐานอย่างน้อยสองถึงสามเท่า ซึ่งจากประสบการณ์การใช้งานจริงพบว่าสามารถบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุนี้ เราจึงให้การรับประกัน* ระดับประสิทธิภาพที่กำหนดสำหรับชิ้นส่วน PREMIUM LINE ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน โดยพิจารณาจากชั่วโมงการใช้งานหรืออายุของเครื่องจักร

ใบตัดและจานส่งเข้าถึงได้ง่ายโดยมีโครงสร้างแบบแยกส่วนซึ่งประกอบด้วย 6 ส่วน ดังนั้น ในกรณีที่เกิดความเสียหาย คุณเพียงแค่เปลี่ยนส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น โดยไม่ต้องเปลี่ยนทั้งชุด

- 1 การเคลือบแบบพิเศษทำให้ลูกนวดสึกหรอต่ำ
- 2 ร่างภายในทำด้วยเหล็กกล้า (อุปกรณ์มาตรฐาน)
- 3 ร่างภายนอกทำด้วยเหล็กกล้า
- 4 ใส่สารพิเศษเพื่อป้องกันจานตัดขนาดใหญ่
- 5 ชุดใบมีดเคลือบสารป้องกันการสึกหรอ
- 6 ฝาครอบสำหรับติดตั้งตัวเบี่ยงทิศทาง
- 7 แผ่นชุดจานขนาดเล็ก
- 8 แผ่นชุดถูกเชื่อมแบบโอเวอร์เลย์



CLAAS PREMIUM LINE	Advanced	Professional
1 ราวสวมลูกกลิ้งลำเลียง	-	•
2 ราวลูกกลิ้งปกแบบเรียบ	•	•
3 ห้องเว้าเตรียมมัดฤดูดิบ	•*	•*
4 ใบจักร	•*	•*
5 แผงหลังรางหญ้า	•*	•*
6 ครีบลูกเร่งส่ง	-	•
7 ห้องลูกเร่งส่ง 2 ส่วน	-	•*
8 ห้องลูกเร่งส่ง ด้านซ้าย/ขวา	-	•*
9 แผงหลังลูกเร่งส่ง	•*	•*
10 แผ่นรางลำเลียงด้านล่าง หน้า/หลัง	•*	•*
11 แผ่นล่อหมุนรางลำเลียง	•*	•*
12 ปลอกสวมทั้งหมดของรางลำเลียงด้านบน	-	•*
13 ปลอกสวมอันแรกบนรางลำเลียงด้านบน	-	•
14 แผ่นปิดรางระบายน้ำด้านบน	-	•

* JAGUAR PREMIUM LINE รุ่น Advanced และ Professional ให้การรับประกันการใช้งานในทุกชิ้นส่วนที่มีเครื่องหมาย* ระยะเวลาความคุ้มครองเป็นเวลา 5 ปีหรือตามจำนวนชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์ (ขึ้นอยู่กับระยะใดถึงก่อน) สำหรับจำนวนชั่วโมงที่แน่นอนโปรดดูหน้าผลิตภัณฑ์ JAGUAR ซึ่งสามารถเข้าถึงได้โดยใช้ QR code ด้านบน (เฉพาะบางประเทศ)

• ใช้ได้ - ไม่สามารถใช้ได้



- 1 CEBIS พร้อมหน้าจอสัมผัส
- 2 แกนพวงมาลัยปรับได้สามทิศทาง
- 3 ที่พักแขนสะดวกสบายพร้อมสวิตช์ปรับในตัว
- 4 คันโยกควบคุม CMOTION พร้อมการเข้าถึงรายการโปรด
- 5 เกียร์ความยาวการสับ 6 สเต็ป
- 6 V-CLASSIC สำหรับปริมาณงานสูง
- 7 MULTI CROP CRACKER MAX พร้อมการเคลือบ Busa®CLAD
- 8 PREMIUM LINE ชั้นส่วนการไหลของผลผลิตต่างๆ มีอายุการใช้งานยาวนาน
- 9 ACTISILER 37 ระบบสารเร่งไซเลจเข้มข้นสูงพร้อมถังหุ้มฉนวน
- 10 ใช้เครื่องวัด NUTRIMETER เพื่อหาปริมาณวัตถุแห้งและส่วนประกอบต่างๆ
- 11 AUTO FILL ด้านข้างและด้านหลังพร้อมสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งรางลำเลียง
- 12 มาตรฐานการปล่อยมลพิษ ขั้นที่ IIIA (ระดับ 3)
- 13 CRUISE PILOT เพื่อการใช้ประโยชน์จากเครื่องยนต์สูงสุดโดยอัตโนมัติ
- 14 ขับเคลื่อน 4 ล้อ
- 15 ระบบการป้องกันการเคลื่อนย้ายอัตโนมัติสำหรับ ORBIS หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดต่อพ่วงด้านหน้า
- 16 NEW: ระบบบังคับเลี้ยว GPS CEMIS 1200
- 17 การฉีดน้ำเพื่อทำความสะอาดการไหลของผลผลิต
- 18 AUTO FILL เข้ากับการสับเปลี่ยนรถพ่วง

ส่งสัยเกี่ยวกับอะไหล่
และการบริการหลัง
การขายอยู่หรือไม่

ทุกสิ่งในเวลาที่เหมาะสม

เราพร้อมให้ความช่วยเหลือคุณ – ร่วมมือกันเพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่ดีที่สุด

ที่ CLAAS ความพร้อมในการปฏิบัติงานของคุณคือสิ่งที่เราให้ความสำคัญสูงสุด ด้วยการบริการ อะไหล่ และอุปกรณ์ปฏิบัติการที่ครอบคลุม เราจึงมั่นใจได้ว่าเครื่องจักรของคุณจะทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพอยู่เสมอ

การสนับสนุนของเราครอบคลุมบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมที่หลากหลายจากตัวแทนจำหน่ายของคุณ พร้อมด้วยอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองแท้ ORIGINAL ครบวงจร รวมถึงเครื่องมือดิจิทัลที่ช่วยสนับสนุนการวางแผนและการตัดสินใจของคุณ เพื่อให้คุณมั่นใจได้ว่าพร้อมสำหรับการดำเนินงานอยู่เสมอ

ครอบคลุมเต็มรูปแบบด้วยข้อตกลงบริการ MAXI CARE

MAXI CARE มอบความคุ้มครองรอบด้านด้านการซ่อมและบำรุงรักษา ด้วยแพ็คเกจบริการที่ครอบคลุม ช่วยให้คุณมั่นใจว่าเครื่องจักรของคุณพร้อมสำหรับการดำเนินงานอยู่เสมอ เพื่อให้คุณสามารถมุ่งเน้นไปทำงานหลักได้อย่างเต็มที่ ทั้งนี้ CLAAS มีข้อตกลงบริการ MAXI CARE ให้เลือกถึงสี่รูปแบบ ซึ่งออกแบบให้เหมาะสมกับความต้องการของธุรกิจคุณ



ข้อดีที่น่าประทับใจ



ระบบการไหลของผลผลิต

- พืชผลจะไหลเป็นเส้นตรงผ่านตัวถังเครื่องจักรโดยไม่มีมุมที่นำอึดอัดใจ
- ชุดป้อนลำเลียงที่แข็งแกร่งสำหรับการไหลของผลผลิตที่สมบูรณ์แบบ
- กระบอกลับ V-CLASSIC เพื่อคุณภาพสูงสุดของวัสดุสับ
- หัวจ่ายแบบโมดูลาร์ช่วยให้การถ่ายโอนพืชผลมีความเชื่อถือได้สูงสุด แม้ที่ความกว้างการทำงานสูงสุดถึง 7.5 ม.
- แอป Silage additive ช่วยให้อายุเก็บรักษาได้ยาวนานและเหมาะสม
- การฉีดน้ำช่วยให้การไหลของพืชสะอาด
- ความน่าเชื่อถือในการปฏิบัติงานสูงสุด รับประกันนานถึง 5 ปีในบางตลาด สำหรับส่วนประกอบ PREMIUM LINE สำหรับการไหลของพืชผล

CLAAS POWER SYSTEMS.

- ระบบขับเคลื่อน CLAAS มีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อเปรียบเทียบกับในตลาด
- JAGUAR 880 มีกำลังสูงสุด 653 แรงม้า ถือเป็นรุ่นที่อึดที่สุดของซีรีส์ 800
- กำลังเครื่องยนต์ที่สูงขึ้นสำหรับรุ่น 860 มากถึง 490 แรงม้า
- แรงฉุดลากเพิ่มขึ้น 11% เพื่อการฉุดลากที่ดีขึ้น
- DYNAMIC POWER สำหรับ JAGUAR 880 และ 870

ความสะดวกสบาย

- เพิ่มความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร ด้วยไมโครโฟนคอห่าน วิทยู DAB+ ท่อทำความสะอาดอากาศอัดในห้องโดยสารและอุปกรณ์เสริมอื่น ๆ อีกมากมาย
- ห้องโดยสารกว้างขวาง มอบความสะดวกสบายพร้อมระดับเสียงรบกวนต่ำ เสริมด้วยทัศนวิสัยและแสงสว่างที่ได้รับการออกแบบอย่างเหมาะสมที่สุด
- เข้าถึงฟังก์ชันทั้งหมดของเครื่องจักรได้อย่างรวดเร็วและง่ายดายผ่านหน้าจอสัมผัส CEBIS
- ฟังก์ชันหลักสามารถปรับได้โดยตรงด้วยสวิตช์ที่วางแขน
- การจัดการรายการโปรดสามารถทำได้โดยสะดวก ผ่านคันโยกควบคุม CMOTION
- ไฟทำงานแบบ LED ที่ให้แสงใกล้เคียงแสงธรรมชาติ ติดตั้งบนหลังคา ด้านหลัง และบริเวณช่องจ่ายไฟ ช่วยให้เห็นภาพรวมการทำงานของเครื่องจักรได้อย่างชัดเจนและยอดเยี่ยม

ระบบช่วยเหลือผู้ใช้งาน

- CEMIS ระบบนำทางโดยใช้สัญญาณดาวเทียม
- CRUISE PILOT เพิ่มความสะดวกสบายและประสิทธิภาพในการขับขี่ พร้อมทั้งลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- AUTO FILL และ OPTI FILL ช่วยลดการสูญเสียเมื่อถ่ายโอนวัสดุเก็บเกี่ยว
- ไม่ต้องลงจากห้องโดยสารเมื่อมีการย้ายพื้นที่ทำงาน พร้อมระบบป้องกันการเคลื่อนย้ายอัตโนมัติสำหรับ ORBIS 750 / 600 / 600 SD
- AUTO FILL พ่นเติมอัตโนมัติด้วยการเปลี่ยนรถพ่วงขณะเก็บเกี่ยว

JAGUAR	880	870	860	850	840	830
ห้องขับ						
จอสัมผัสรุ่น CEBIS	●	●	●	●	●	●
เครื่องปรับอากาศ A/C MATIC	○	○	○	○	○	○
เครื่องพิมพ์	○	○	○	○	○	○
ที่นั่งนุ่มสบาย	○	○	○	○	○	○
ที่นั่งแบบหมุนได้	○	○	○	○	○	○
ที่นั่งแบบพรีเมียม มีระบบระบายความร้อน มีระบบอุ่นที่นั่ง	○	○	○	○	○	○
ที่นั่งแบบเบาะหนัง มีระบบระบายความร้อน มีระบบอุ่นที่นั่ง	○	○	○	○	○	○
ที่นั่งมาตรฐาน	○	○	○	○	○	○
ที่นั่งผู้ฝึกสอน	○	○	○	○	○	○

ระดับเสียงรบกวนและการสั่นสะเทือน		880	870	860	850	840	830
ระดับความดันเสียง A-weighted ต่อเนื่องที่เทียบเท่าซึ่งวัดในสถานะการทำงานต่างๆ ตามมาตรฐาน ISO 5131	dB (A)				71 ¹		
ค่ารวมการสั่นสะเทือน ตามมาตรฐาน EN 1032:2003	m/s ²				≤ 2.5 ¹		
มูลค่าที่แท้จริงตามมาตรฐาน EN 1032:2003	m/s ²				≤ 0.5 ¹		

การบำรุงรักษา

ระบบหล่อลื่นส่วนกลาง ถังเก็บสารหล่อลื่น 8 ลิตร	○	○	○	○	○	○
การบำรุงรักษาไฟส่องสว่าง	○	○	○	○	○	○

ขนาดและน้ำหนัก

ความยาวในการทำงาน	มม.	6495	6495	6495	6495	6495	6495
ความสูงการทำงานรวมส่วนเสริมทอลำเลียง L	มม.	5450	5450	5450	5450	5450	5450
ความสูงการขนถ่าย	มม.	3897	3897	3897	3897	3897	3897
ความยาวการขนถ่ายรวมส่วนเสริมทอลำเลียง L	มม.	8015	8015	8015	8015	8015	8015
ความกว้างการขนถ่ายรวมล้อเพลลาขับ							
รุ่น 800	ม.	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30
รุ่น 710	ม.	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20
รุ่น 650	ม.	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
น้ำหนักไม่รวมล้อหน้ากับยางมาตรฐาน ²	กก.	11550	11550	11150	11150	11050	11050

¹ ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับค่าต่างๆ สามารถพบได้ในคู่มือการใช้งานที่เกี่ยวข้อง

² V-CLASSIC 24 การไหลของพืชมาตรฐาน ท่อระบาย M ไม่มีบัลลาสต์ด้านหลัง ถึงดีเซลเปล่า

JAGUAR		880	870	860	850	840	830
เครื่องยนต์							
ผู้ผลิต		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
ประเภท		OM 473 LA	OM 473 LA	OM 460 LA	OM 460 LA	OM 460 LA	OM 460 LA
กระบอกสูบ		S6	S6	S6	S6	S6	S6
ปริมาตรกระบอกสูบ	ลิตร	15.60	15.60	12.82	12.82	12.82	12.82
กำลังเครื่องยนต์ (ECE R 120)	กิโลวัตต์ (แรงม้า)	480 (653)	400 (544)	360 (490)	315 (428)	260 (354)	220 (299)
กำลังเครื่องยนต์ที่เอาต์พุตสูงสุด (ECE R 120)	รอบ/นาที	1600	1600	1800	1800	1800	1800
มาตรฐานควบคุมมลพิษ Stage IIIA (Tier 3)		●	●	●	●	●	●
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (มาตรฐาน) + ถังเสริม (อุปกรณ์เสริม)	ลิตร	1150 + 300	1150 + 300	1150 + 300	1150 + 300	1150 + 300	1150 + 300
พร้อมสำหรับการใช้ HVO		●	●	–	–	–	–
มาตรฐานการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง		○	○	○	○	○	○

แชสซี							
การขับเคลื่อน: ชุดเกียร์ ปรับความเร็ว 2 ระดับ OVERDRIVE อัตโนมัตติ (ไฮโดรสตาดิก)		●	●	●	●	●	●
เพลาลีเยว มาตรฐาน		●	●	●	●	●	●
เพลาลีเยว แบบปรับตั้ง x 3 ระยะห่างระหว่างหน้าแปลนเพลา (ผิวหน้าติดตั้งล้อ) 2470 / 2930 / 3090 มม.		○	○	○	○	○	○
เพลาชับพวงมาลัย, POWER TRAC, ระบบเชิงกล		○	○	○	○	○	○
ปริมาณในถังสารเสริมอาหารหมัก / น้ำ 375 ลิตร		●	●	●	●	●	●
ระบบผลิตอาหารชั้น ACTISILER 37 ความจ 37 ลิตร		○	○	○	○	○	○

อุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้า							
ORBIS 750 / 600 SD / 600 / 450, ความกว้างการทำงาน 7.45 / 6.04 / 6.01 / 4.48 ม.		○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450
PICK UP 380 / 300, ความกว้างในการทำงาน 3.60 / 2.62 ม.		○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 600, ความกว้างการทำงาน 5.96 ม.		○	○	–	–	–	–
DIRECT DISC 500 P / 500, ความกว้างการทำงาน 5.13 ม.		○	○	○	○	○	○

ระบบขับเคลื่อนอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้า							
ระบบเชิงกลผ่านข้อต่อแบบปลดไว		●	●	●	●	●	●
ไฮดรอลิค์ยอนการทำงาน		●	●	●	●	●	●

ชุดป้อนลำเลียง							
กว้าง 730 มม.		●	●	●	●	●	●
จำนวนลูกกลิ้งอัดขั้นต้นและป้อน: 4		●	●	●	●	●	●
ระบบอัดขั้นต้นเชิงกล		●	●	●	●	●	●

ลูกกลิ้งใบมีด							
กว้าง 750 มม.		●	●	●	●	●	●
เส้นผ่านศูนย์กลาง 630 มม.		●	●	●	●	●	●
รอบหมุนที่ความเร็วพิกัด 1200 รอบต่อนาที		●	●	●	●	●	●

JAGUAR		880	870	860	850	840
ใบมีด V-CLASSIC คอนฟีกูเรชั่น						
V20 (2 x 10), LoC 6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22 มม.		○	○	○	○	○
V24 (2 x 12), LoC 4.5 / 6.5 / 9 / 12 / 15 / 18 มม.		○	○	●	●	●
V28 (2 x 14), LoC 4 / 5.5 / 7.5 / 10 / 13 / 15.5 มม.		●	●	○	○	○
ระบบลั้มีดอัดใบมีดจากห้องขับ		●	●	●	●	●
ระบบปรับตั้งเชียวบาร์อัดใบมีดจากห้องขับ		○	○	○	○	○

MULTI CROP CRACKER							
INTENSIV CRACKER M, ø 196 มม.		–	○	○	○	○	○
MCC CLASSIC M, ø 196 มม.		–	●	●	●	●	●
MCC CLASSIC L, ø 250 มม.		○	○	○	○	○	○
MCC MAX, ø 265 มม.		○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® M, ø 196 มม.		–	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 มม.		○	○	○	○	○	○

ลูกกลิ้งเร่งผลผลิต							
ความกว้าง 680 มม.		●	●	●	●	●	●
เส้นผ่านศูนย์กลาง 540 มม.		●	●	●	●	●	●
การตั้งค้ำระยะห่างเชิงกล		○	○	○	○	○	○

ท่อลำเลียง							
ระบบป้องกันการชน		●	●	●	●	●	●
มุมหมุน 210 องศา		●	●	●	●	●	●
มุมหมุนเมื่อมี OPTI FILL / AUTO FILL 225 องศา		○	○	○	○	○	○

ระบบช่วยเหลือผู้ใช้งาน							
AUTO PILOT เซ็นเซอร์ส่วนกลาง (ข้าวโพด)		○	○	○	○	○	○
ระบบนำทางติดตามกองพืช CAM PILOT (หญ้า)		○	○	○	○	○	○
GPS PILOT		○	○	○	○	○	○
STOP ROCK ระบบตรวจจับหิน		○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER ระบบวัดปริมาณงาน		○	○	○	○	○	○
OPTI FILL ระบบควบคุมท่อลำเลียงแบบปรับประสิทธิภาพ		○	○	○	○	○	○
AUTO FILL ระบบลำเลียงเข้ารถแทรกเลอร์อัตโนมัติ		○	○	○	○	○	○
NUTRIMETER Nutritormeter เครื่องวัดสารอาหาร ที่ช่วยวิเคราะห์ปริมาณวัตถุแห้งและส่วนประกอบต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ		○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER		○	○	–	–	–	–
CRUISE PILOT		○	○	–	–	–	–
ใบอนุญาต Machine connect – 5 ปี		●	●	●	●	●	●
การจัดการการทำงาน		○	○	○	○	○	○
แผนที่ผลผลิต		○	○	○	○	○	○

การเชื่อมต่อ							
การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต		○	○	○	○	○	○
การเชื่อมต่อระบบนำทาง		○	○	○	○	○	○
การเชื่อมต่อระบบเตือนภัย		○	○	○	○	○	○

การเชื่อมต่อระบบนำทาง							
การเชื่อมต่อระบบนำทาง		○	○	○	○	○	○
การเชื่อมต่อระบบเตือนภัย		○	○	○	○	○	○

การเชื่อมต่อระบบเตือนภัย							
การเชื่อมต่อระบบนำทาง		○	○	○	○	○	○
การเชื่อมต่อระบบเตือนภัย		○	○	○	○	○	○

การเชื่อมต่อระบบเตือนภัย							
การเชื่อมต่อระบบนำทาง		○	○	○	○	○	○
การเชื่อมต่อระบบเตือนภัย		○	○	○	○	○	○

การเชื่อมต่อระบบเตือนภัย							
การเชื่อมต่อระบบนำทาง		○	○	○	○	○	○
การเชื่อมต่อระบบเตือนภัย		○	○	○	○	○	○

CLAAS (คลาส) พัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องเพื่อให้ตรงกับความต้องการของลูกค้า ซึ่งผลิตภัณฑ์ทั้งหมดอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้า รายละเอียดและข้อมูลทั้งหมดในโบรชัวร์อาจมีการปรับเปลี่ยนและอาจรวมถึงอุปกรณ์เสริมซึ่งไม่ได้อยู่ในชุดอุปกรณ์มาตรฐาน โบรชัวร์นี้ถูกออกแบบให้ใช้กับทั่วโลก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย CLAAS (คลาส) ใกล้บ้านท่านสำหรับรายละเอียดต่างๆ เพิ่มเติม
ภาพที่แสดงในแผ่นพับนี้แ่งอุปกรณ์ป้องกันบางชิ้นถูกถอดออกเพื่อถ่ายภาพให้เข้าใจหน้าที่ได้ง่ายขึ้นเท่านั้น เพื่อความปลอดภัยและหลีกเลี่ยงความเสี่ยงหรือความเสียหายของเครื่องจักร ห้ามท่านถอดแ่งอุปกรณ์ทุกชิ้นออกด้วยตนเองโดยปราศจากคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญจาก CLAAS (คลาส) หรือพันธมิตรของ CLAAS (คลาส) หรือนอกเหนือจากคำแนะนำของคู่มือการใช้งานโดยเด็ดขาด โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานประกอบอย่างถี่ถ้วนและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
ข้อมูลทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ทั้งหมดเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษของกลุ่มสหภาพยุโรปโดยแยกเป็น Stage และ Tier ที่อ้างอิงในเอกสารฉบับนี้ใช้ในวัตถุประสงค์เพื่อการให้ข้อมูลและให้แจ้งยต่อการเข้าใจ ซึ่งไม่ได้บ่งถึงการเห็นพ้องกันของกฎการควบคุมมลพิษในส่วนภูมิภาคที่ใช้ Tier ในการควบคุม

● มาตรฐาน ○ อุปกรณ์ □ ใช้ได้ – ไม่สามารถใช้ได้

● มาตรฐาน ○ อุปกรณ์ □ ใช้ได้ – ไม่สามารถใช้ได้

ไปด้วยกัน ไปได้ไกล เต็มโตไปด้วยกัน

ลูกค้าคือหัวใจสำคัญในทุกๆ การดำเนินงานของเรา เราเข้าใจถึงความท้าทายที่คุณต้องเผชิญหน้าในแต่ละวันและพร้อมร่วมมือกับคุณเพื่อพัฒนาเครื่องจักรกลการเกษตรที่จะช่วยให้ธุรกิจของคุณประสบความสำเร็จอย่างยั่งยืนทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ดิจิตอลโซลูชันของเราพร้อมทำให้งานที่ซับซ้อนของคุณเป็นเรื่องง่าย ให้เราเป็นผู้สนับสนุนคุณสู่การเป็นผู้เล่นชั้นนำระดับโลก



บริษัท คลาส รีเจียนัล เซ็นเตอร์ เซาท์ อีส เอเชีย จำกัด
29 อาคารบางกอกบิสซิเนสเซ็นเตอร์ ชั้น 18
ห้อง 1803 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ
เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
โทร : 0-2726-9667-8
โทรสาร : 0-2726-9669

CLAAS Regional Center South East Asia Ltd.
29 Bangkok Business Center Building 18th FL.,
Unit 1803, Sukhumvit 63 Road, Kwang Klongton - Nua,
Khet Wattana Bangkok 10110, Thailand
Phone: +66 272 69 667-8
Fax: +66 272 69 669

claas.com

LRC 204019441125 NO ME 0126