



Fälthackar

JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

CLAAS

JAGUAR.

Faktorer för framgång.

Förbättringar där de ger mest resultat.

JAGUAR erbjuder stora fördelar: låg driftskostnad, hög bränsleeffektivitet, unik förarassistans, högsta foderkvalitet och extrem driftsäkerhet. Totalt sett en lönsam investering.



Kapacitet. Frontaggregat, materialflöde och tvärställd motor är optimalt avstämnda till varandra i ett unikt koncept som ger enormt genomflöde och kapacitet. Mer än 50 års erfarenhet ger resultat.	Hackningskvalitet. V-MAX, V-CLASSIC knivtrummor och nya V-FLEX knivtrumma levererar exakt snittkvalitet. MULTI CROP CRACKER konceptet ger optimal kärnbearbetning. CLAAS connect ger snabbast möjliga analys av hackningskvalitet.	Effektivitet. Innovativa system för assistans, som CEMOS AUTO PERFORMANCE, liksom ett sofistikerat drivningskoncept ger helt klart förbättrad effektivitet. I kombination med större arbetsbredder, skapas betydligt högre lönsamhet.	Komfort. Hytten på JAGUAR – rymlig och med låg ljudnivå – underlättar förarens arbete betydligt. CEBIS – alltid bekvämt inom synfältet – en stor fördel under långa arbetspass.
--	--	---	---

Går ej att stoppa	2
Utrustning GREEN EYE	4
Frontaggregat	6
Inmatning	8
Drivning, frontaggregat	10
Inmatning och förkomprimering	12
V-FLEX knivtrumma	14
V-MAX knivtrumma	16
MULTI CROP CRACKER	18
SHREDLAGE®	20
Kärnbearbetningsanalys	22
Utkast	24
Ensilagekvalitet	26
Adapter	30
CLAAS POWER SYSTEMS	32
Transmissionskoncept	34
Motorer	36
Framdrivning	38
JAGUAR TERRA TRAC	40
Förarhytt och komfort	42
Manövrering	44
Komforthytt	46
Förarassistans	50
CEMOS AUTO PERFORMANCE	52
Styrsystem	54
AUTO FILL	58
CLAAS connect	60
CLAAS NUTRIMETER	62
Skördemätning	64
Underhåll och service	66
Servicekoncept	68
Hydraulik och elektronik	70
PREMIUM LINE	72
Teknik i detalj	74
CLAAS Service & Parts	76
Fördelar	78
Tekniska data	79

Klarar skörden på alla fält.
CLAAS JAGUAR 900 serien.



Upplev det unika utrustningspaketet GREEN EYE i utförandet som är anpassat för JAGUAR 900 serien. Utvecklat för maximal kapacitet, optimal hackningskvalitet, förstklassig förarkomfort och högsta effektivitet. I paketet ingår komponenter till fördelaktigt pris och som ger driftsäkerhet i det vardagliga skördearbetet.

Våra exklusiva modeller



Fullutrustad förarhytt

Utrustningspaket GREEN EYE



V-FLEX knivtrumma



Motknivar med PREMIUM LINE ger utmärkt materialflöde



Variabel drivning, frontaggregat

**Unikt.**

Maximal motoreffekt och maximal arbetsbredd med endast 3 m transportbredd från fält till fält.

I arbete överallt i världen.

Krav på grödornas ständigt ökande avkastning, gör att det också ställs högre krav på fälthackar. Helt rent upptag av grödan, robust teknik och flexibilitet är avgörande.

Frontaggregat med utmärkt markföljning och kraftig drivning.

Snabbkoppling för snabb flyttning mellan fälten.

JAGUAR skördar många sorters grödor över hela världen.

**PICK UP 380 / 300.**

- Två oberoende styrda drivningar till inmatningsskruv och pickup med automatisk anpassning av varvtalet i förhållande till inställd snittlängd och körhastighet
- Nytt, bredare skydds nät minimerar spill och reducerar damm i förarens siktfält
- ACTIVE CONTOUR för automatisk markföljning
- Nytt koncept – robust inmatningsskruv med nya segmenterade skruvflänsar och nu med fyra matningspaddlar

**DIRECT DISC 600 / 500 och 600 P / 500 P.**

- Nedhållarrullar för jämnt materialflöde
- MAX CUT knivbalk för bästa snitt
- Paddelvals för optimalt materialflöde vid korta grödor
- Stor inmatningsskruv för högsta kapacitet

**ORBIS 900 / 750 / 600 / 600 SD / 450.**

- Majsbord med arbetsbredder från 4,5 m upp till 9,0 m
- Transportskydd med automatik för ORBIS 900-600 gör att du inte behöver lämna hytten
- ORBIS 900-450 med endast 3 m transportbredd
- Möjlighet att välja AUTO CONTOUR för automatisk markföljning och automatisk styrning

**Adapter för ROVIO.**

- Majsplockare för tröska kan snabbt och enkelt kopplas till JAGUAR för skörd av majskolvenssilage
- Integrerad matningsvals för jämnt materialflöde
- Kraftöverföringen från JAGUAR kopplas enkelt med snabbkoppling

Hög kapacitet och låg bränsleförbrukning.

1. Två drivningar till frontaggregat.

- Standard drivning via snabbkopplingen. Konstant eller variabelt varvtal. Optimal hackningskvalitet tack vare anpassat och jämnt materialflöde till inmatningen
- Tillval: Separat drivning till pickup-rullen med oberoende varvtalsreglering ger absolut ren upptagning av grödan och möjlighet att kapacitetsanpassa materialflödet till inmatningsskruven

2. Inmatning.

- Hydraulisk förkomprimering för högsta snittkvalitet
- QUICK ACCESS ger snabb åtkomst till knivtrumman

3. V-FLEX och V-MAX knivtrumma.

- För högsta kapacitet
- Utvecklad för flexibilitet och minimalt underhåll
- Knivarna behöver inte efterjusteras

4. MULTI CROP CRACKER.

- Förstklassig bearbetning för högsta kvalitet på majsensilaget
- Från extremt kort snitt – upp till SHREDLAGE® med mer än 30 mm snittlängd

5. Flexibel acceleration.

- Enkel inställning av spaltmättet från förarplatsen



Maximal kapacitet kombinerad med låg energiförbrukning.

Optimalt materialflöde har stor betydelse för den dagliga arbetskapaciteten. Flödet genom maskinen följer en rak linje utan tvära riktningsförändringar. Från enhet till enhet ökar flödes hastigheten, massan centreras alltmer via de V-ställda knivarna och acceleratorvingarna. Det ger högsta prestanda med minsta kraftbehov och garanterar hög driftsäkerhet. JAGUAR bevisar detta om och om igen med häpnadsväckande resultat – i bränsleförbrukning mätt, i liter / ton.



SHREDLAGE®

Drivning, frontaggregat.

Drivning till alla frontaggregat är integrerade i huvuddrivningen.

Fördel: Vid variationer i varvtalet påverkas drivningen till frontaggregatet, drivningen till inmatningen, samt varvtal för knivtrumman, utkastacceleratorn och Corncrackern lika mycket och samtidigt.

Resultat: konstant snittlängd.

1. Mekanisk transmission, för alla frontaggregat.

- För konventionell användning utan behov av automatisk anpassning av varvtal vid normala skördeförhållanden
- Drivning av knivtrummans axel är helt mekanisk med konstant varvtal och utmärkt verkningsgrad
- Kopplad till snabbkopplingen via en remkoppling

2. Hybridtransmission.

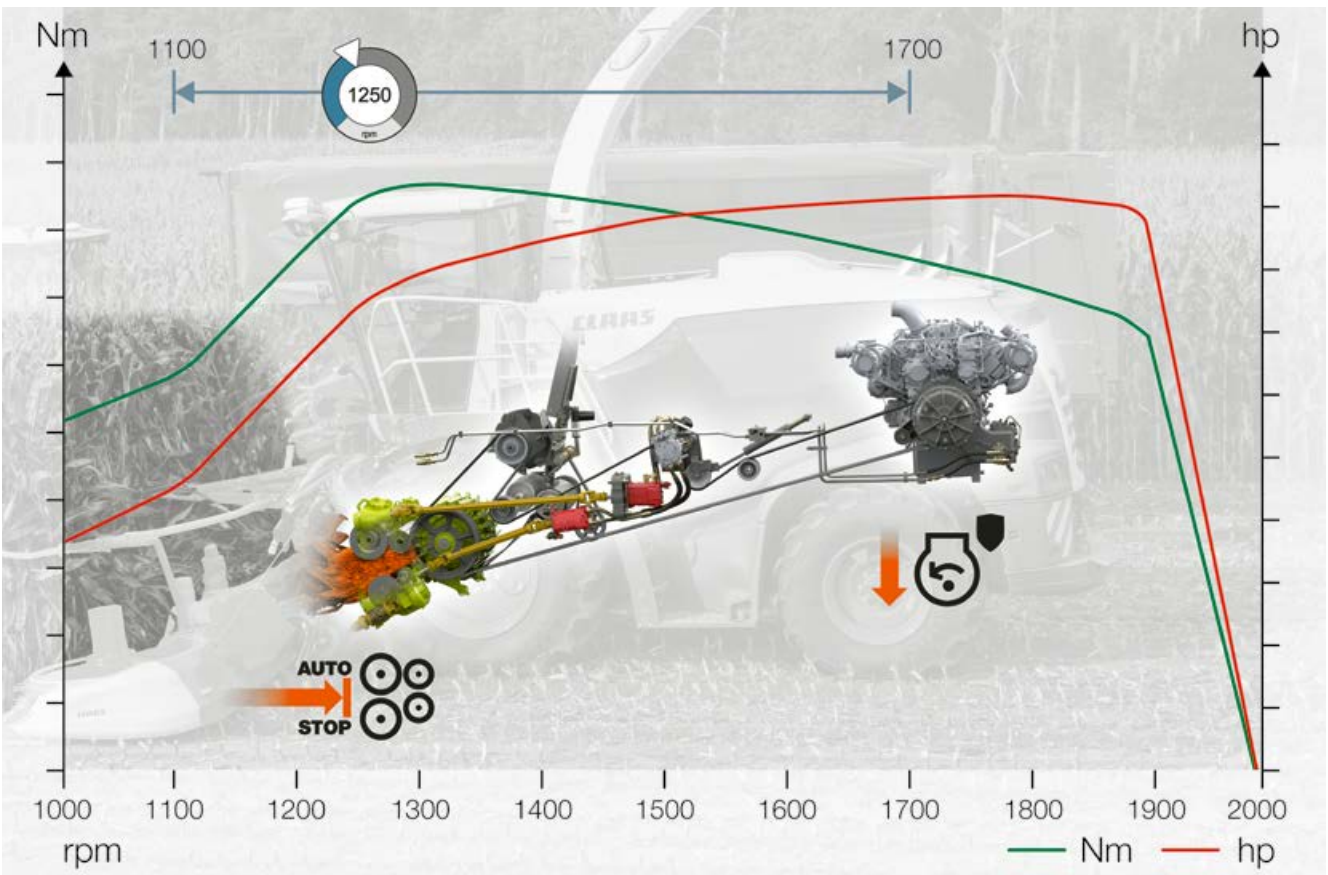
- Mekanisk drivning via knivtrummans axel kombinerad med hydrostatisk drivning – maximal kraftöverföring vid konstant varvtal
- Direkt mekanisk drivning, DIRECT DISC och majsplöckare
- Hydraulisk drivning med variabelt varvtal för PICK UP och ORBIS genom att demontera den högra drivremmen
- Variabel varvtalsreglering som kan automatiseras, för jämnt materialflöde och bästa hackningskvalitet

3. Variabel drivning för ORBIS majsbord och PICK UP.

- Helt hydrostatisk drivning
- Individuell eller automatisk anpassning av varvtal i förhållande till förvald snittlängd med lägsta effektbehov

4. Två oberoende och variabla drivningar till frontaggregat.

- Inmatningsskruven drives via snabbkopplingen med automatisk anpassning av varvtalet i förhållande till inställd snittlängd och körhastighet
- Pickup-rullen drives hydrauliskt. Automatisk varvtalsanpassning i förhållande till körhastighet



CEMOS AUTO CROP FLOW.

Vid ett förinställt motorvarvtal kan frontaggregat och inmatning stoppas automatiskt.

Minimerar stilleståndstid vid svåra skördeförhållanden.

Automatisk anpassning – pickup-rullens kapacitet och inmatningsskruvens varvtal.

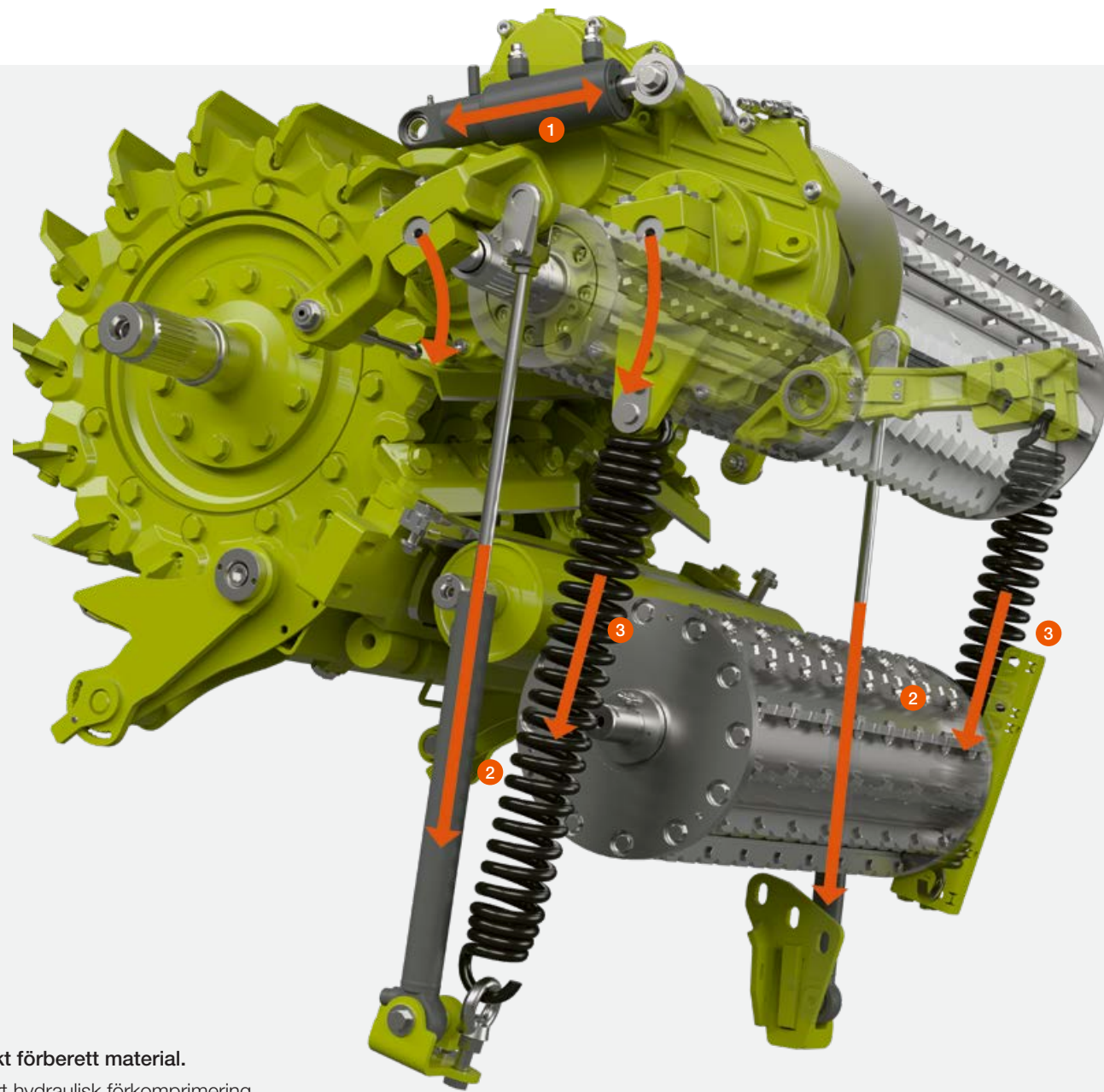
- Jämnt materialflöde vid extremt hög eller varierande skördenivå, eller vid varierande skördehastigheter
- Effektiv upptagning vid alla skördeförhållanden

CEMOS AUTO CROP FLOW.

- Automatiskt stopp av materialinmatningen
- Min motorvarvtal kan ställas mellan 1100 rpm till 1700 rpm



Perfekt tryck för perfekt foder.



Idealiskt förberett material.

- Smart hydraulisk förkomprimering
- COMFORT CUT anpassar sig automatiskt till motorns och knivtrummans varvtal
- Inställning av snittlängd utifrån ts-halt (tillval)

- 1 Dämpare för jämn och exakt fördelning av förkomprimeringskraften på båda valsarna
- 2 Hydraulisk förkomprimering till förinställt presstryck på materialet
- 3 Dragfjäder ger perfekt inmatning och förkomprimering

Smart hydraulisk förkomprimering.

Smart hydraulisk förkomprimering (tillval) via två kolvar och tryckackumulator som ger jämn kraft på den bakre övre förkomprimeringsvalsens. På så sätt uppnås ett förinställt presstryck, anpassat efter varierande materialflöde.

Konstant högsta snittkvalitet uppnås genom att den hydrauliska förkomprimeringen håller jämnt presstryck på materialet.



Konstant snittkvalitet.

COMFORT CUT – steglös automatisk inställning av snittlängd – säkerställer konstant snittlängd.

Om motorns eller knivtrummans varvtal varierar, anpassas drivningen till inmatningsrullarna av COMFORT CUT – helt automatiskt.

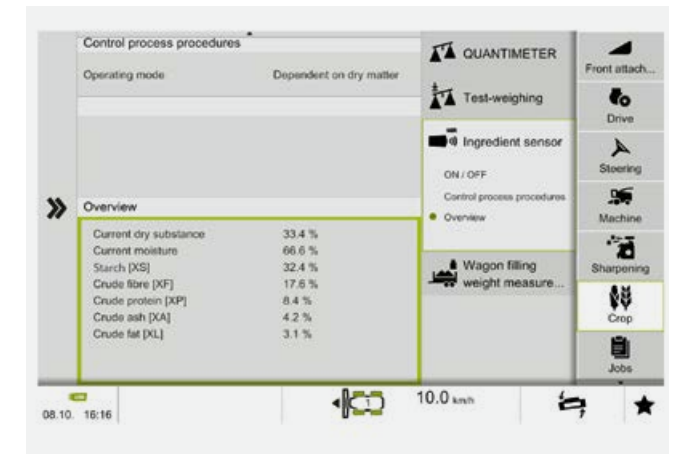
Önskad snittlängd ställs bekvämt in via CEBIS.

Som tillval kan man med hjälp av NUTRIMETER

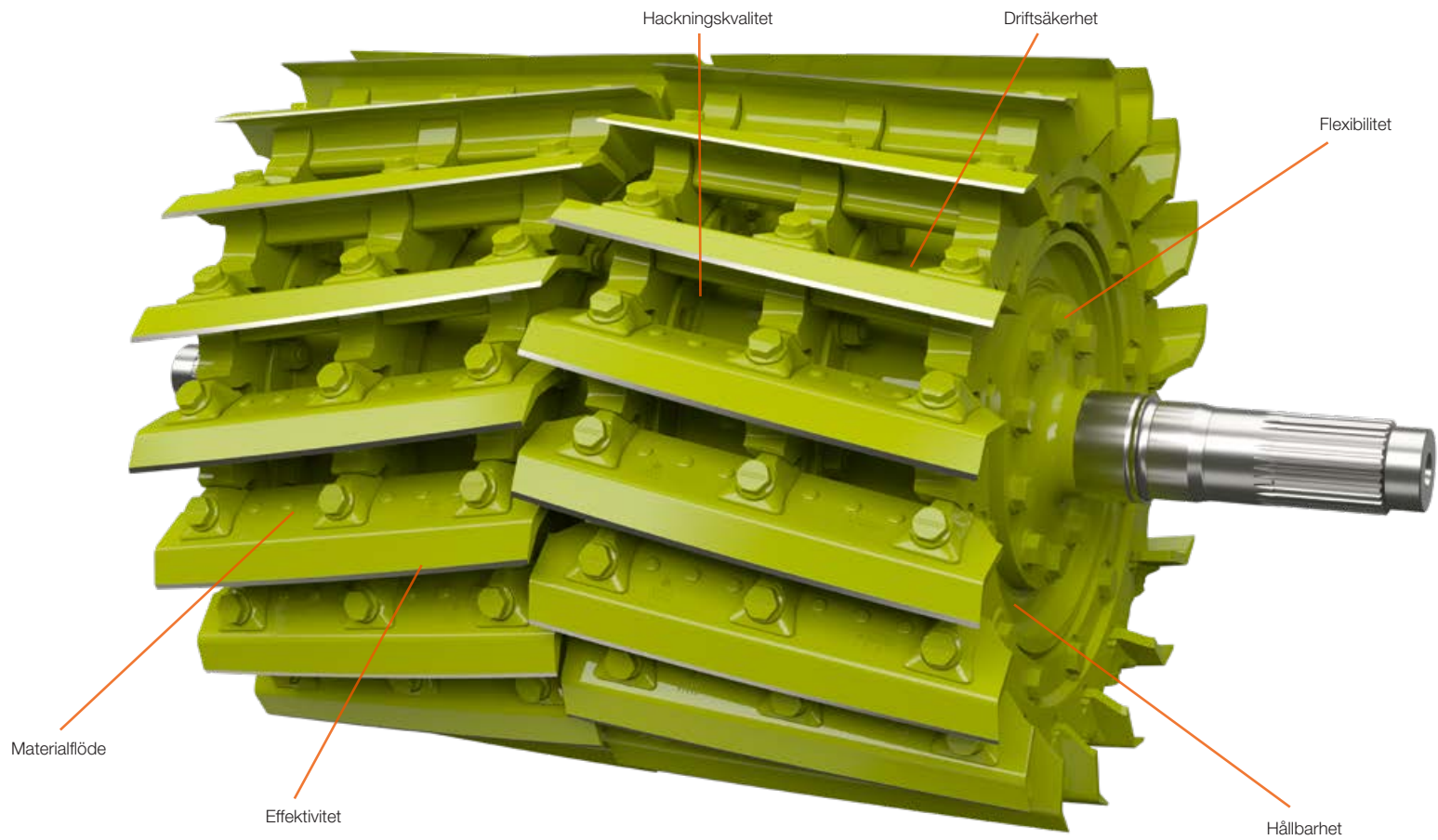
anpassa snittlängd i förhållande till torrsbstanshalt.

Snittlängden regleras sedan automatiskt och JAGUAR levererar snittad grönmassa, perfekt för optimal packning i silon till ett utmärkt ensilage.

- Kontrollerad förkomprimering för absolut jämn snittkvalitet
- Jämnt materialflöde
- Konstant snittlängd, även vid variationer i motorvarvtal
- NUTRIMETER gör det möjligt att anpassa snittlängd automatiskt i förhållande till torrsbstanshalt
- Förkomprimeringsvalsarna kan öppnas hydrauliskt för bekväm åtkomst vid servicearbete



Mästare på hackningskvalitet. V-FLEX knivtrumma.



V-FLEX knivtrumma utmärks av hackningskvalitet, tillförlitlighet, robusthet, flexibilitet, effektivitet och komfort.
Fyra varianter av knivuppsättning, med 36, 28, 24 eller 20 knivar kan erbjudas på samma trumma.
En nyhet är möjligheten att använda halvkknivar. Detta alternativ ger fördubbling av snittlängden, symmetriskt utlopp från trumman, extremt mjukt och jämnt materialflöde vid skörd av gräs samt en möjlighet att använda corncracker med långa snittlängder.

Knivens branta vinkel på 10° ger hackning med lägre effekt-behov. Mera effektivt, mera exakt och mera homogen hack-ningskvalitet.
Knivarna är stabilt infästa med vardera tre skruvar, mycket enkelt att montera och kräver ingen justering.
V-FLEX knivarna har 23 mm bred beläggning med förslitningsskydd för lång livslängd.
Högsta komfort gäller inte bara snabbt knivmontage, utan också speciellt låg ljudnivå som har optimerats med upp till 3-4 dBA.



Full uppsättning knivar för kort snittlängd till medium snittlängd.



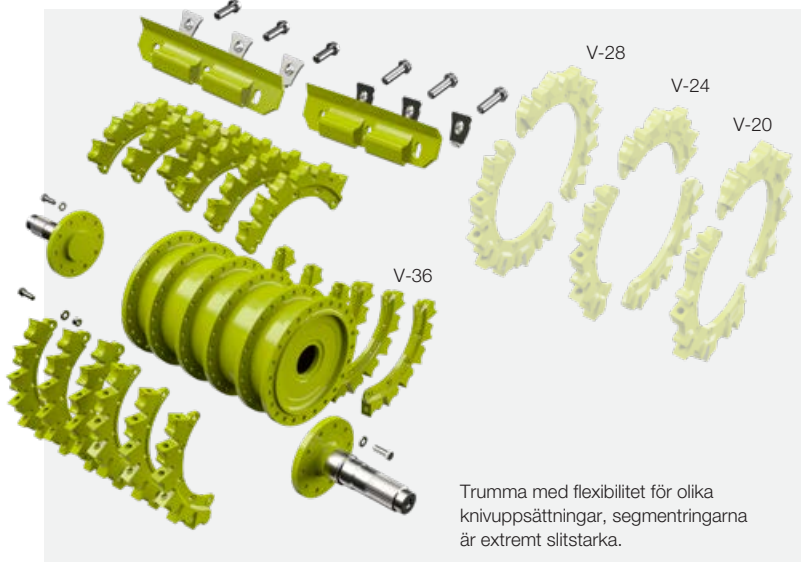
Halva antalet knivar för dubbel snittlängd vid skörd utan Corncracker.



En tredjedel av antalet knivar (endast V-36) för mycket lång snittlängd och mycket lugnt och jämnt utkast.



Halva antalet knivar för dubbel snittlängd och mycket lugnt och jämnt utkast.



Trumma med flexibilitet för olika knivuppsättningar, segmentringarna är extremt slitstarka.



Knivtrumman aktiveras samtidigt som motknivarna för tillförlitligt materialutkast.



V-FLEX knivar finns tillgängliga som universalknivar eller majsknivar.
– Integrerade matningspaddlar
– 23 mm bred beläggning som skydd mot förslitning



V-FLEX halvkknivar finns tillgängliga som universalknivar och som majsknivar via CLAAS service & parts.

Snittlängder:

V-FLEX	V-MAX	rpm	1/1	1/2	1/3	mm	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
V-20		12000	20 (2x10)	–	–				5 - 26,5								
		6000	–	10 (2x5)	–					10 - 53							
V-24		14400	24 (2x12)	–	–			4 - 22									
		7200	–	12 (2x6)	–				8 - 44								
V-28		16800	28 (2x14)	–	–			4 - 18,5									
		8400	–	14 (2x7)	–				8 - 37								
V-36		21600	36 (2x18)	–	–			3,5 - 14,5									
		10800	–	18 (2x9)	–				7 - 29								
		7200	–	–	12 (2x6)					10,5 - 43,5							
V-42*		25200	42 (2x21)	–	–			3,5 - 12,5									
		8400	–	–	14 (2x7)				8 - 37								



* Tillgänglig endast för V-MAX knivtrumma.

Tillförlitlighet.

"Vi hackar åt 110 mjölkgårdar, så driftsäkerhet och flexibilitet är viktigt för oss.
Extra beläggning på knivarna som skydd mot förslitning är mycket bra och ger betydligt bättre livslängd.

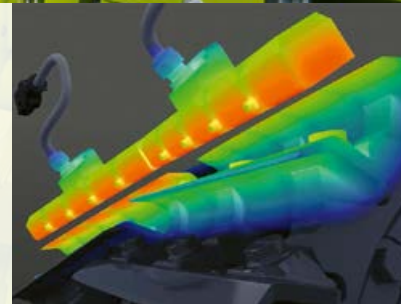
Maskinstation Danell Brothers, Kalifornien, USA

Knivslipning bara när det behövs.



CEMOS AUTO KNIFE CONDITION. Kontinuerlig övervakning av knivarnas status.

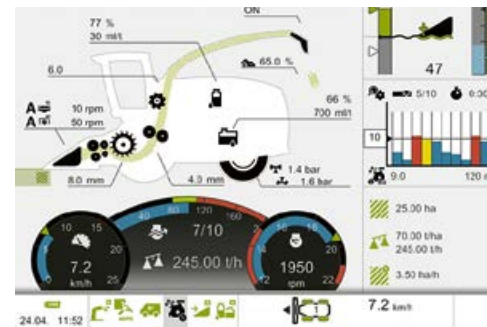
Systemet rekommenderar optimal tidpunkt och det antal slipningscykler som behövs för att återställa full knivskärpa. Föraren förinställer önskad knivstatus och lämpligt slipningsintervall för de rådande skördeförhållandena. CEBIS håller föraren kontinuerligt informerad om aktuell knivskärpa.



Status för knivarnas skärpa mätes med magnetfältinduktion.

Fördelar:

- Konstant och jämn hackningskvalitet
- Högre kapacitet
- Reducerad bränsleförbrukning
- Optimal nytta av knivarna
- Karta med georeferenser över knivstatus i CLAAS connect



Fullt fokus på hackningskvalitet och effektivitet.

- CEMOS AUTO KNIFE CONDITION för perfekt beräkning av knivskärpa
- Exakt justering av motstånd och visning av aktuell status för knivslitage
- Hydraulisk fastlåsning av motstålet medger snabb inställning och exakt mått till knivarna

- Snabbt jobbat: Knivslipning och exakt justering av motstånd på cirka en minut
- Automatisk avståndsjustering av bottenplåt, för jämnt materialflöde under alla skördeförhållanden
- Skydd mot smuts och ljud
- Bekväm och enkel manövrering



V-MAX knivtrumma.

Kan erhållas med 42, 36, 28, 24, eller 20 knivar.

V-MAX knivtrumma är perfekt anpassad efter kundernas önskemål.

V-MAX 42 knivtrumma med 42 knivar och med snittfrekvens ökad till 25200 snitt per minut är mycket effektiv.

Vid fullt utnyttjad motoreffekt levererar V-MAX 42 ett material med exakt snittlängd i området 3,5 till 12,5 mm.

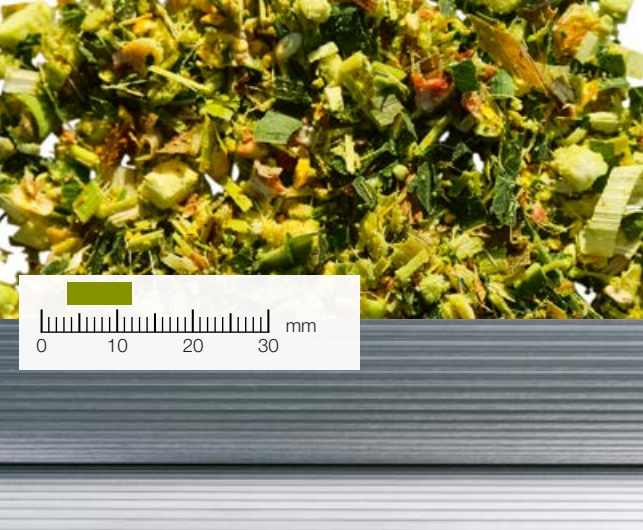
Önskar man längre snitt, kan antalet knivar minskas till en tredjedel.

V-MAX 42 finns som tillval på JAGUAR 990, 980 och 970.

Full effekt. Många snitt.

- V-MAX 42 knivtrumma för max kapacitet vid kort snittlängd
- Högsta stabilitet genom att snittkrafterna tas upp direkt av den stjärnformade trumman
- Enkel montering: Varje kniv fästes i knivtrumman med bara två skruvar, ingen inställning eller efterjustering behövs





MCC CLASSIC.
Konventionella MCC CLASSIC är utrustad med den välkända sågtandsprofilen och arbetar som standard med en varvtalsdifferens på 40 %.
Systemet används för skörd med kort snittlängd av ensilage till mjölkkor och köttdjursuppfödning – eller skörd av majs för biogas.
Med ökning av varvtalsdifferensen uppnås önskad bearbetningsgrad.

NYHET: För optimal bearbetning av småkärniga grödor, t ex Sorghum, erbjuder CLAAS mycket fintandade valsar via CLAAS service & parts.



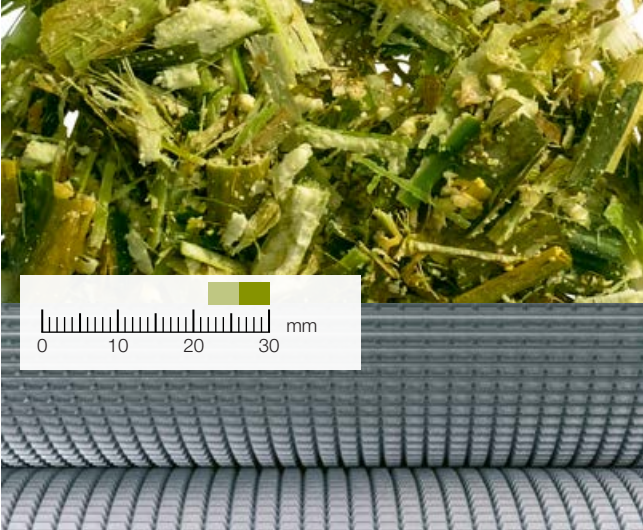
MCC MAX – fyrfaldigt stark.
1 Mycket slitstark Busa®CLAD beläggning.
Markant längre hållbarhet
2 Maximal kärnbearbetning med 40 % varvtalsdifferens
3 Maximal kapacitet – JAGUAR 990 med upp till 925 hk
4 Maximal flexibilitet för olika användning

3160 hektar på tre majsskördar.
Maskinstationen Meyer, Meppen-Apeldorn, kommer att använda MCC MAX i den fjärde majsskörden.



MCC MAX.
MCC MAX valsar har 30 ringsegment med sågtandsprofil och speciell geometri som gör att materialet bearbetas – inte enbart med krossning / friktion, utan också med skärande och rivande krafter.
Detta ger en intensivare bearbetning av majs-kornen och kraftfull sönderdelning av stjälkarnas starka fibrer.

Jämfört med konventionella majs-krossar, når MCC MAX över ett betydligt bredare snittlängds- och torrsubstansområde och med mycket bra bearbetningsresultat. Samma maskin kan uppfylla olika krav från kunderna avseende bearbetning för en fullgod foderberedning.



MCC SHREDLAGE®.
Teknologin som kommer från USA och används över hela världen, innebär en intensiv bearbetning av majsensilage i det extrema snittlängdsområdet 26 till 30 mm.

SHREDLAGE® valsarna har sågtandsprofil med en extra motgående spiralskåra och har varvtalsdifferens på 50 %.

På så sätt kan MCC SHREDLAGE® riva sönder majs-kornen och krossa stjälkarna fullständigt. Bladmaterial sönderdelas väl. Stjälkmaterialet utsätts för en skärande tvärverkan på grund av spiralskåran så att stjälkens skal rivs av. Den mjuka innerdelen sönderdelas i längsgående riktning. Det väl blandade materialet komprimeras mycket bra i silon.

MULTI CROP CRACKER funktioner	MCC M CLASSIC (rekommenderas < 585 hk)	MCC L CLASSIC (rekommenderas > 585 hk)
Antal tänder per vals och diameter för materialmängd och kärnstorlek	80 / 100 vid 196 mm Ø för grov majs	100 / 125 vid 250 mm Ø för grov majs
	100 / 100 vid 196 mm Ø för tunn majs	125 / 125 vid 250 mm Ø för tunn majs
	125 / 125 vid 196 mm Ø för helsäd / majs-kolvsensilage	150 / 150 vid 250 mm Ø för helsäd / majs-kolvsensilage
	–	125 / 190 vid 250 mm Ø för Sorghum (hög fukthalt)*
	–	190 / 190 vid 250 mm Ø för Sorghum (låg fukthalt)*
Varvtalsdifferens mellan valsarna för riveffekt	30 % från fabrik	40 % från fabrik
Inställbart spaltmått på crackervalsarna	o	o
Ingrepp mellan ringsegmenten för snitteffekt	–	–
Sågtandning för skärverkan	–	–
Spiralskåra för skalningseffekt	–	–

* endast tillgänglig via CLAAS Service & Parts

o Tillval – Ej tillgängligt

MCC MAX.	MCC SHREDLAGE®
120/130 vid 245/265 mm Ø	95/120 vid 196 mm Ø
	110/145 vid 250 mmØ
–	–
–	–
–	–
40 % från fabrik	50 % från fabrik
o	o
o	–
o	–
–	o

o Tillval – Ej tillgängligt



SHREDLAGE® kvalitet i skörden.

Intensiv sönderdelning ökar materialets yta mångfalt, vilket leder till markant bättre bakteriell fermentering vid ensilering och framför allt vid matsmältningen i kons våm.

Försök vid Universitetet i Madison, Wisconsin, USA, visar att SHREDLAGE® kraftigt ökar strukturverkan av majsensilage och samtidigt förbättrar tillgängligheten till den stärkelse som finns i alla växtdelar. Ensilagens våmvänliga struktur främjar besättningarnas hälsa.

SHREDLAGE® även till avelstjurar.

Hittills finns inte mycket forskning på effekter av utfodring med SHREDLAGE® till avelstjurar. Därför har nu Hochschule Osnabrück för första gången genomfört ett utfodringsförsök med 72 Simmentaltjurar. Utfodring med SHREDLAGE® har en positiv inverkan på slaktvärdet. Högre köttandel och markant lägre fettandel ger klart bättre klassning.

Utöver förbättrad djurhälsa ger SHREDLAGE® fler fördelar. Genom bearbetningen som ger optimalt tillgänglig stärkelse kan kraftfoderanvändning reduceras. Komplettering med strukturfoder som halm, kan minskas eller tas bort helt.



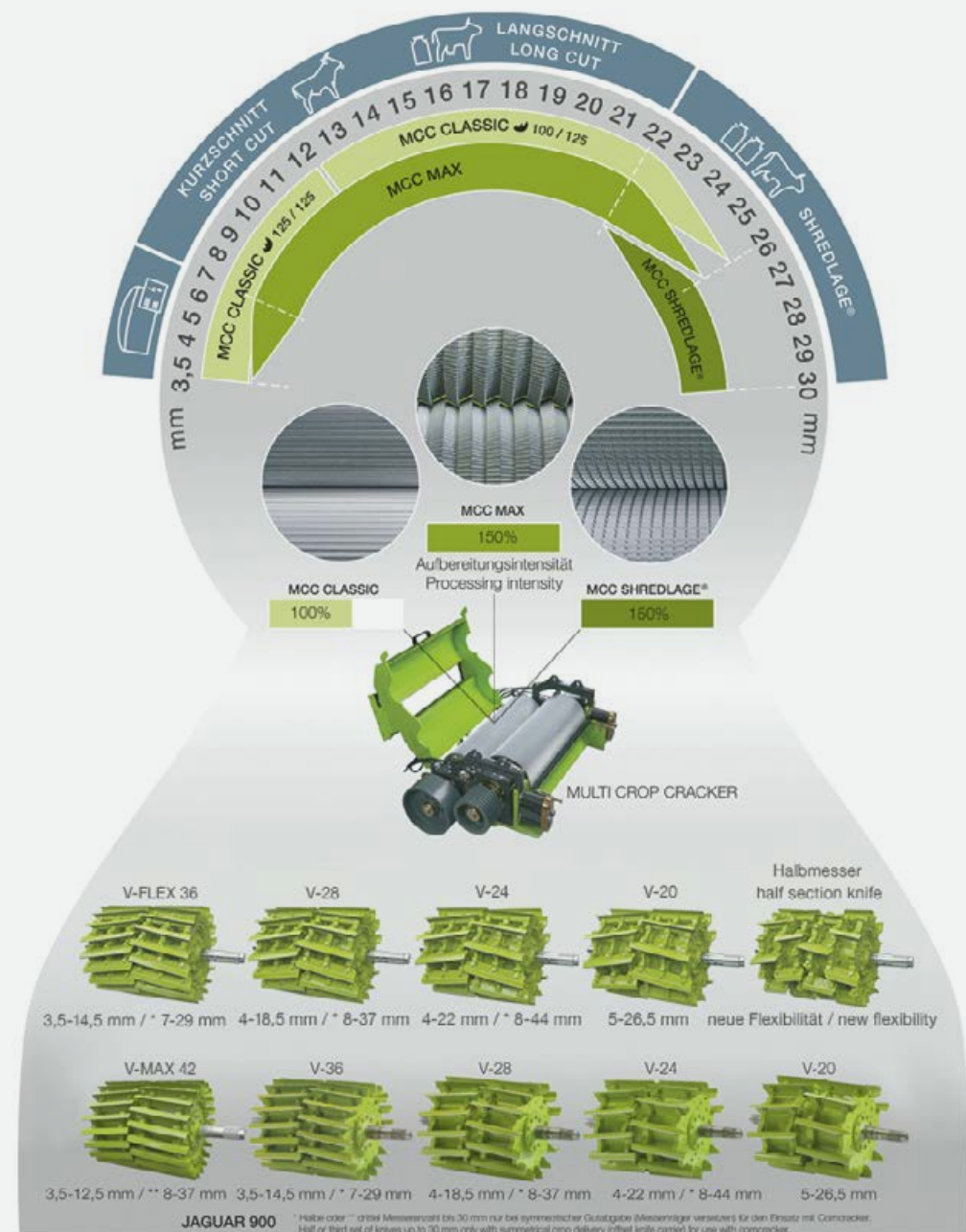
Rätt inställt spaltmått reducerar kostnader.

Endast så intensivt som behövs – både avståndet mellan valsarna och intensiteten på bearbetningen påverkar effekt-behovet hos JAGUAR.

Bränslebesparing är också en del av kalkylen.

MULTI CROP CRACKER för bästa foder.

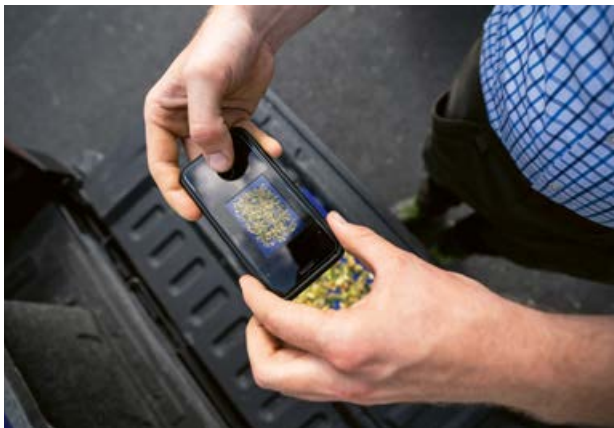
- Högsta kapacitet med bästa bearbetning av grödan
- Mycket robust konstruktion med kraftiga lager och täckande svep
- Underhållsfri hydraulisk, konstant remspänning för maximal kraftöverföring
- Utmärkt åtkomst för underhåll eller byte av valsar



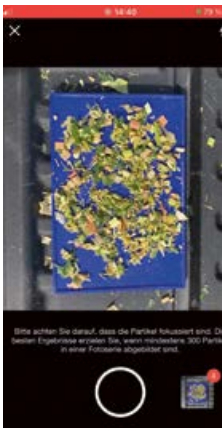
CLAAS connect analyserar kärnbearbetningsgraden.



Analysbricka.



Fotografering av delprov.



Utbredning av delprov.

NYHET: Laboriet i din byxficka.

Lantbrukare eller maskinstationer kan själva kontrollera kvaliteten på bearbetningsgraden i det hackade majs-kolvsensilaget med hjälp av kärnbearbetningsanalys och en smartphone. Ett enkelt sätt att utvärdera kvaliteten direkt under skörden. Man kan avstå från en laborieanalys som tar lång tid och som inte alltid är exakt.

Efter utvärdering av testresultat är CLAAS direkta kärnbearbetningsanalys fullt jämförbar med laborieanalyser. CLAAS direktanalys ger ett CSPA värde, (Corn Silage Processing Score), ett värde som anger sönderdelningsgraden av majs-kolvsensilage. En stor fördel för att dokumentera, utvärdera och optimera inställningar på JAGUAR.



För bestämning av CSPA-värde, tar man ut ett literprov som delas i fem till tio delprover. Dessa fotograferas med CLAAS connect appen i en smartphone.

Före fotografering fördelas ett delprov luckert på en blå bricka, storlek A4. Detta mellansteg är nödvändigt för korrekt analys av provet med hänsyn till bildupplösning.

När alla bilder har förts över till den centrala servern och CSPA-värdena har uppmätts, skickas resultatet direkt tillbaks till användarens smartphone. Kärnbearbetningsanalys baseras på ett stort antal referensanalyser vid ackrediterade laboratorier – och är en del i CLAAS connect som nu erbjuder snabb bestämning av kärnbrytning i majs.

Skörda snabbt och säkert.

Spara kraft vid acceleration.

I JAGUAR är acceleratorm perfekt placerad för att på optimalt sätt ge materialflödet mer fart och störningsfritt föra materialet vidare.

Konstruktionen skapar ett rakt flöde och de V-ställda acceleratorvingarna centrerar materialflödet.

Lägre effektbehov och mindre slitage på sidoväggen.

Enkelt att öka kasteffekten.

Vid tungt material kan spaltmättet mellan acceleratorm och den bakre väggen ökas hydrauliskt med upp till 10 mm.

Det minskar kraftbehovet enormt.

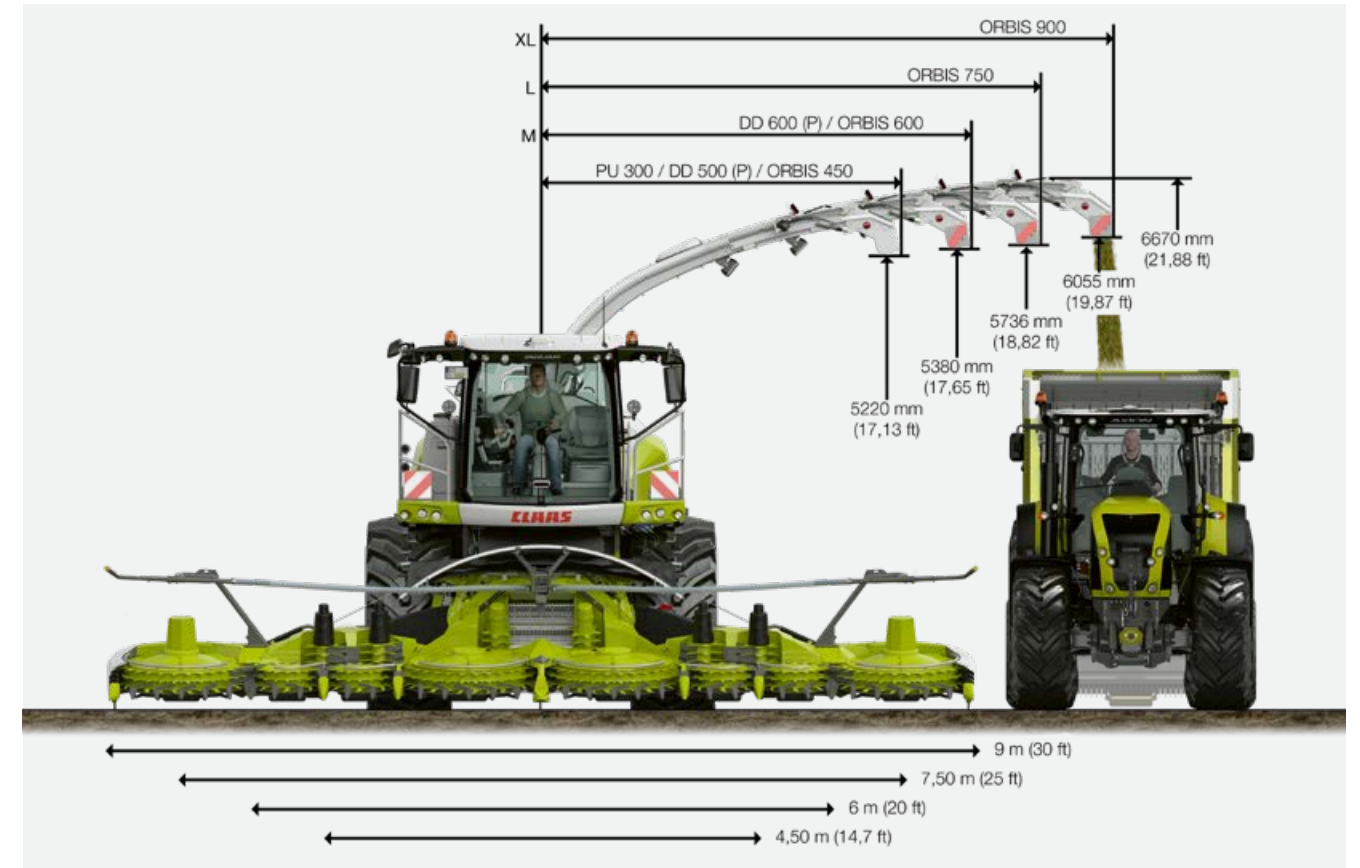
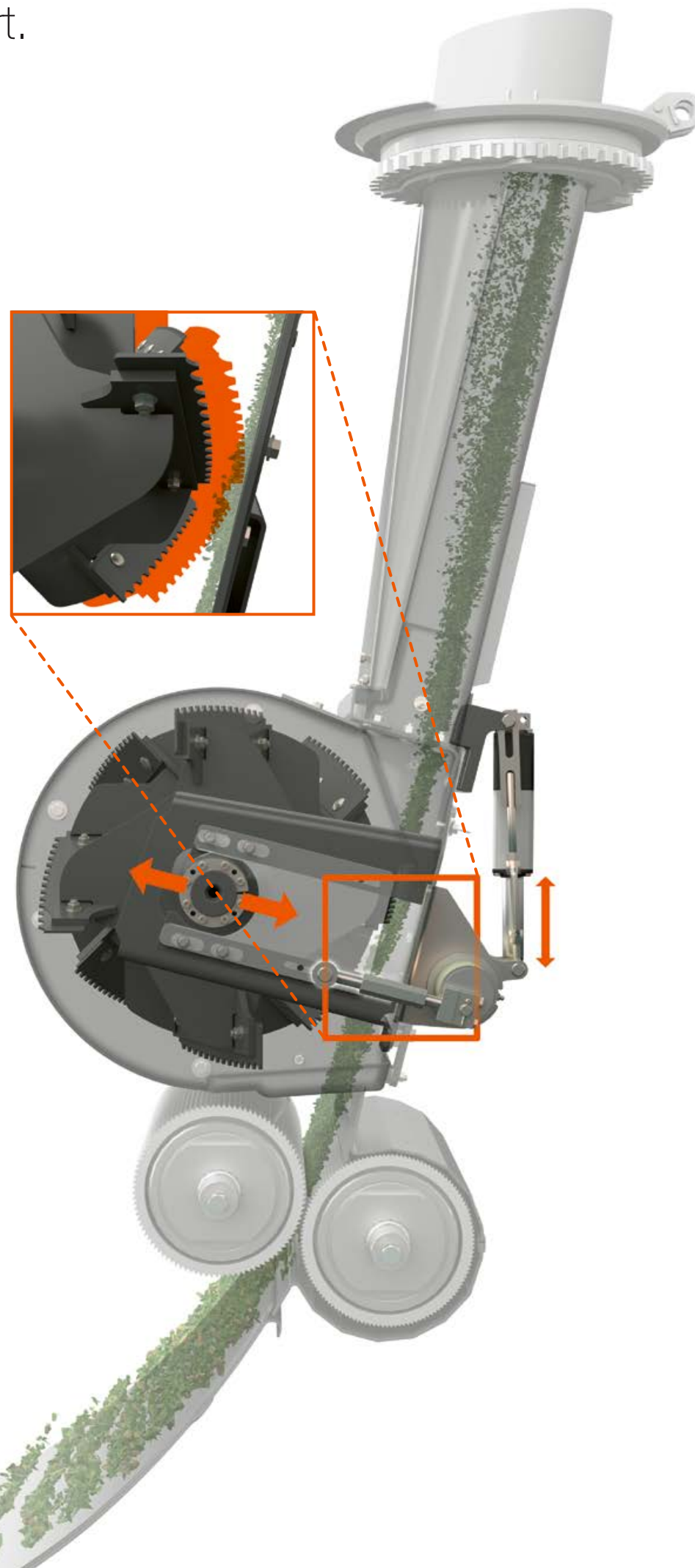
Vid skörd av torrt gräs som kräver hög kasteffekt ska spaltmättet minskas.

Denna inställning kan enkelt göras i CEBIS under körning eller förinställas för automatisk funktion.

För underhållsarbete som t ex utbyte av slitdelar kan acceleratorm snabbt och enkelt demonteras.



Enkelt att montera eller demontera acceleratorm.



Säker lastning av följevagn vid upp till 9 m arbetsbredd.

Mycket robust utkastarrör med låg egenvikt.

Materialstrålen är extremt samlad vilket ger hög träffsäkerhet och minimerar spill.

Modulär uppbyggnad gör att man kan anpassa röret efter olika arbetsbredder.

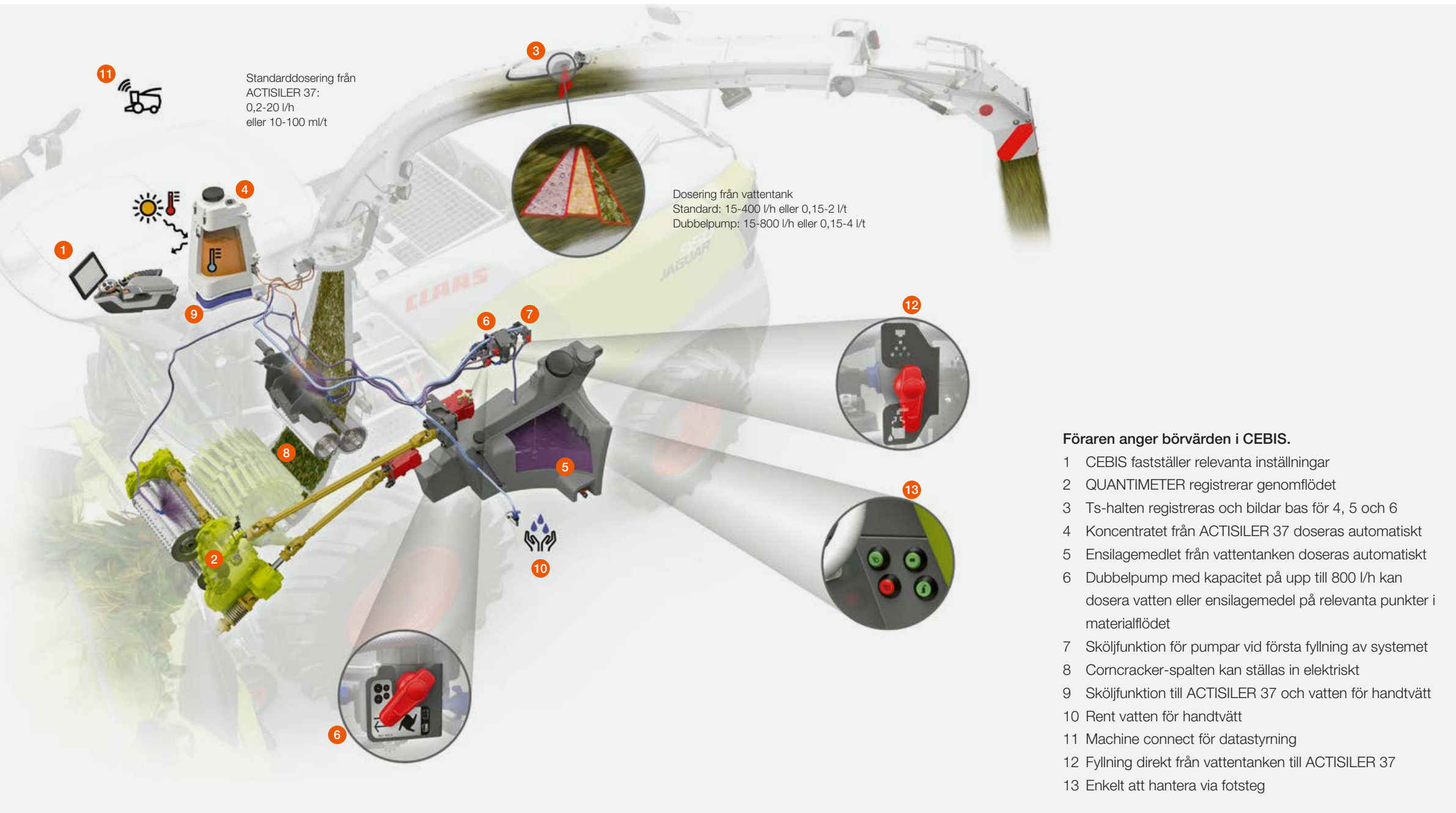
Tre förlängningar M, L och XL ger en materialström anpassad för arbetsbredder på upp till 9 m.

Utkastarrörets ryggsida är monterad med bultar, vilket gör att den också fungerar som slitplåt och kan enkelt bytas.



Anpassat utkast.

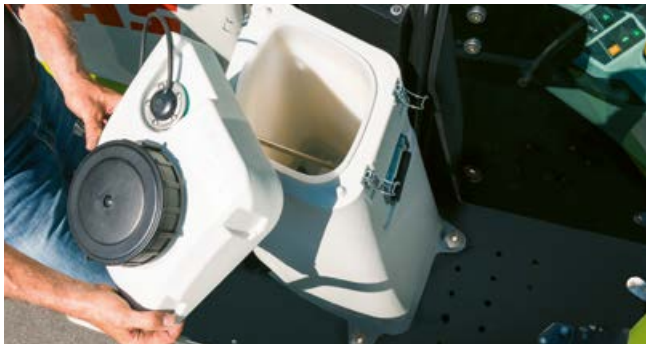
- Lågt effektbehov vid acceleration
- Utkasteffekten kan ökas när det behövs, direkt från hytten
- Utkastarröret är uppbyggt i moduler
- Upp till 9 m arbetsbredd



Koncentrat från termotanken.

Dubbelmantlad ACTISILER 37 tank skyddar det koncentrerade ensilagetillsatsmedlet vid höga utomhustemperaturer. ACTISILER 37 kan efterfyllas direkt från den stora vattentanken.

Dosering av ensilagemedel upp till 800 l/h. För extremt hög tillsättning av ensilagemedel kan man med en andra pump fördubbla doseringen från 400 l/h till 800 l/h. Styrning och avläsning är naturligtvis integrerad i CEBIS.



Första klassens foder.

Högvärdigt ensilage ökar mjölkavkastningen och är positivt för djurhälsan. Smarta system i JAGUAR lägger grunden till utmärkt foderkvalitet. Ts-halten mätes med NUTRIMETER och används som

referens vid beräkning av snittlängd och tillsättning av additiv. Additiv doseras från tanken på 375 l eller högkoncentrerat från nya ACTISILER 37.

Dosering med CEBIS.

CEBIS visar på ett överskådligt sätt status för det automatiska samspelet mellan uppmätt ts-halt och snittlängd samt ensilagemedeldosering.

- 1 Visning av aktuell snittlängd
- 2 Dosering i förhållande till aktuell ts-halt
- 3 Standarddosering från 375 l tank
- 4 Programmerad dosering från ACTISILER 37





Appen är en hjälp för att beräkna rätt dosering av ensilagemedel.

Exakt dosering med CLAAS app för tillsats av ensilagemedel.

Appen hjälper dig att beräkna korrekt dosering av ensilage-tillsatsmedel i förhållande till grödan och nyckeltalen för din JAGUAR. Appen för tillsatsmedel fås via CLAAS connect för Android och Apple.

Nyckeltal för exakt dosering.

- Uppskattad skörd (ton/ha)
- Areal som ska skördas (ha)
- Rekommenderad mängd ensilagemedel (gr/ton)
- Mängd ensilagemedel per förpackning (gr)

Målinriktad användning av ensilagemedel.

Appen beräknar, du gör inställningen.

Övriga parametrar:

- Vilket tillsatsmedel? ACTISILER eller ensilage-vattentank
- Tankens volym
- Arbetsbredd (m)
- Uppskattad körhastighet (km/h)
- Dosering utifrån l/h eller l/ton

Ange beräknad dosering i CEBIS.

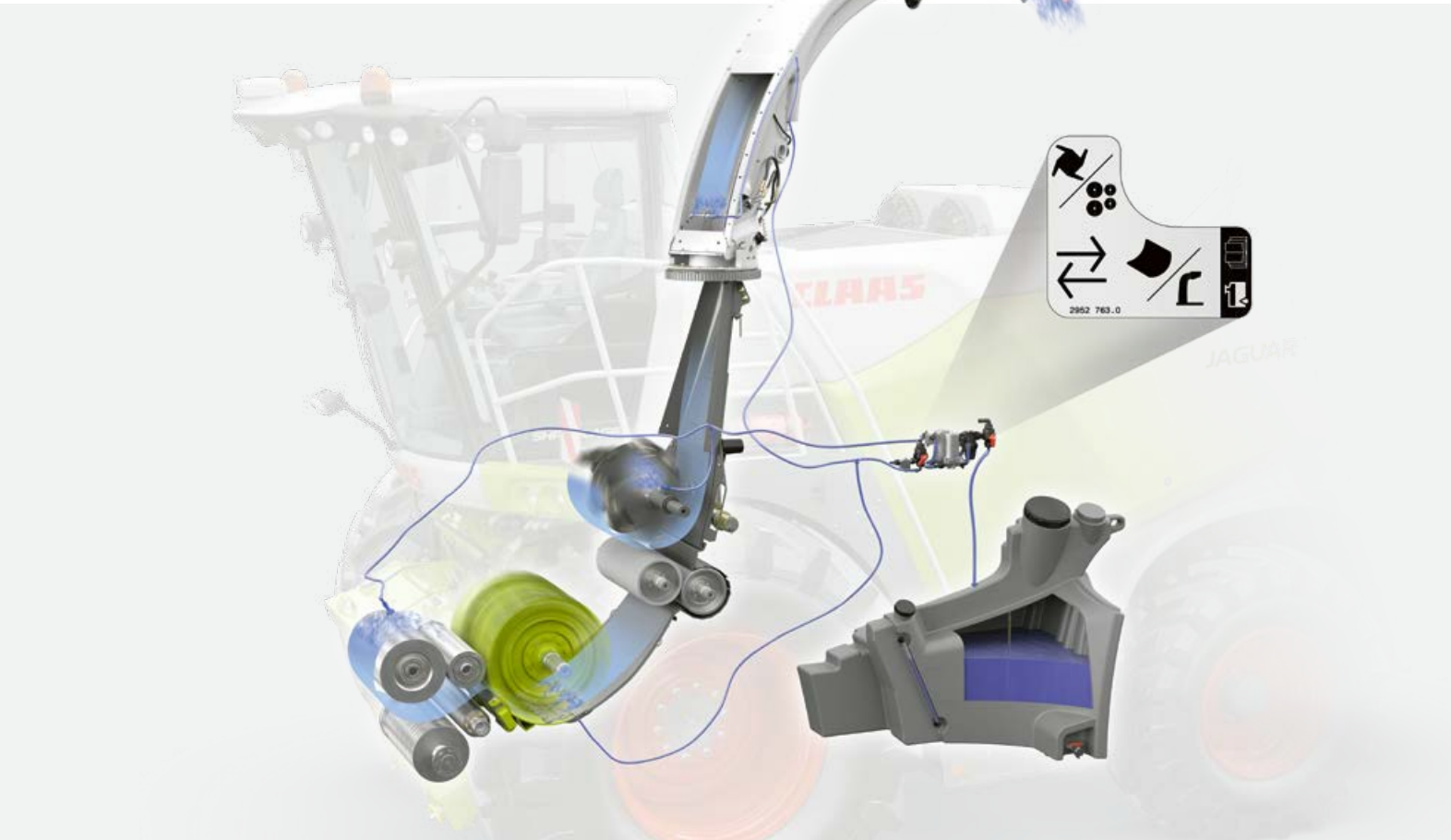
Korrigerigering kan göras under arbetet.



Påfyllning av tanken för ensilagemedel.



Ange beräknad dosering i CEBIS.

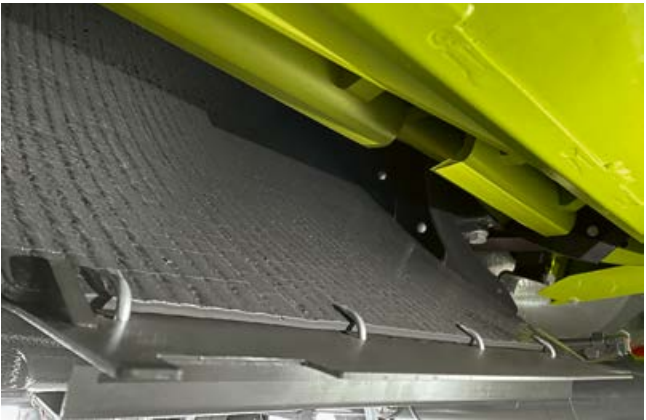


Reducera igensättning.

Vid skörd av gröda med hög sockerhalt är det risk för vidhäftning av material och igensättning. Risken minskas med riktad vattentillförsel i inmatning, accelerator och utkast.

Vid lågt eller inget materialflöde, t ex på vändtegen eller vid byte av transportvagn kan vatten tillföras automatiskt. Vatten från tanken på 375 liter fuktar vidhäftat skördematerial som sedan lossnar när arbetet fortsätter och nytt materialflöde passerar.

Ensilagemedel kan då också tillsättas med ACTISILER 37.



Adapter för skörd av majscolvsensilage.



Majskolvsensilage är ett foder med hög energikoncentration, en fördel vid mjölk- och köttproduktion.

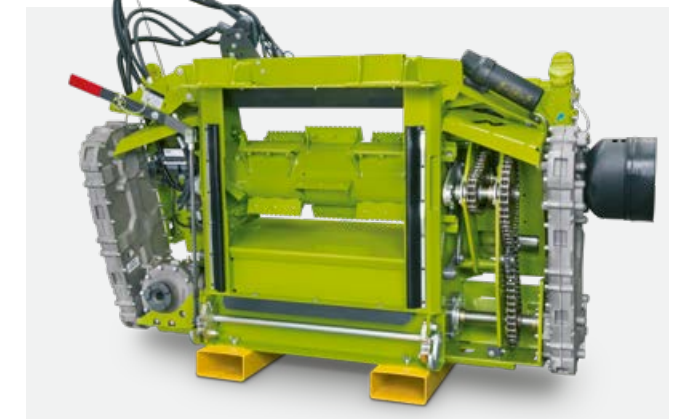
Nya adaptern imponerar med perfekt materialflöde, samt högsta kapacitet och driftsäkerhet.

- Enkelt att koppla till JAGUAR med snabbkoppling för drivningen
- Integrerat paket för el och hydraulik med multikoppling och central låsning

- Utjämning för sidolutning är integrerat för optimal markföljning via AUTO CONTOUR systemet
- Effektiv matningstrumma för jämn och hög matningskapacitet
- Kraftig konstruktion och robust drivning för driftsäker kraftöverföring till majslockaren



Bred matningsvals med flytande upphängning är följsam till mängden material. Paddlarna på valsens är placerade med förskjutning. Två faktorer som gör att grödan matas jämnt och likformigt till JAGUAR.



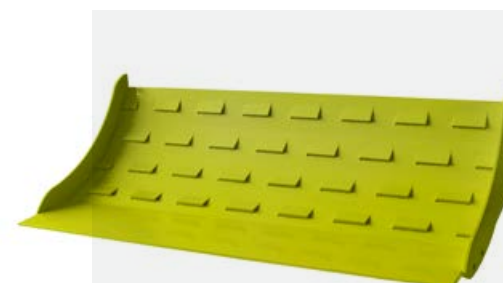
Automatisk anslutning av drivning via snabbkoppling. Överföring av kraften till majslockaren via robusta stjärnhjul och till matningsvalsens via en kraftig 80 HD kedjedrivning.



Idealisk markföljning – adapterns platta styrs hydrauliskt över den integrerade svängramens robusta rullager. Absolut jämn stubbhöjd med AUTO CONTOUR.

CLAAS erbjuder olika utrustningar för intensiv kärnbearbetning.

- Aggressiv utformning på trummans bottenplåt
- MULTI CROP CRACKER CLASSIC har 60 % höjning av varvtalsdifferens
- MULTI CROP CRACKER CLASSIC med fintandning, 150 eller 190 tänder på valsens omkrets
- MULTI CROP CRACKER MAX, också ett alternativ



Aggressivt utformad bottenplåt.



MCC CLASSIC med 60 % varvtalsdifferens.



MCC MAX för extremt intensiv bearbetning.

CPS

CLAAS
POWER
SYSTEMS

Vår målsättning är att skapa det perfekta samspelet mellan de bästa komponenter.

CLAAS maskiner är mycket mera än summan av sina enskilda delar och komponenter.

Toppkapacitet når man först när alla delar är avstämda till varandra och samarbetar på bästa sätt.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinerar utvalda komponenter till ett smart transmissionssystem.

Maximal motoreffekt – endast när den behövs.

Transmissioner – anpassade till maskinens funktion.

Bränslebesparande teknik – som snabbt betalar sig.



Unik transmission.

Effektiv kraft.

CLAAS transmissionssystem har smart och enkel konstruktion med verkningsgrad som är klart högst på marknaden. Hackaggregatet drives direkt från motorns utgående axel via ett långt och underhållsfritt powerband.

- Drivningen av förkomprimeringsvalsarna COMFORT CUT är integrerad i huvuddrivningen
- Inmatningen är konstruerad för maximal tillförlitlighet och livslängd, med robust transmission och kraftigt dimensionerade lager och kugghjul

- Frontaggregatet ansluts till JAGUAR via en snabbkoppling och drivningen kan vara standard, hybrid eller variabel
- Utkastacceleratorn kan arbeta med hög kraft eller energibesparande med större spaltmått



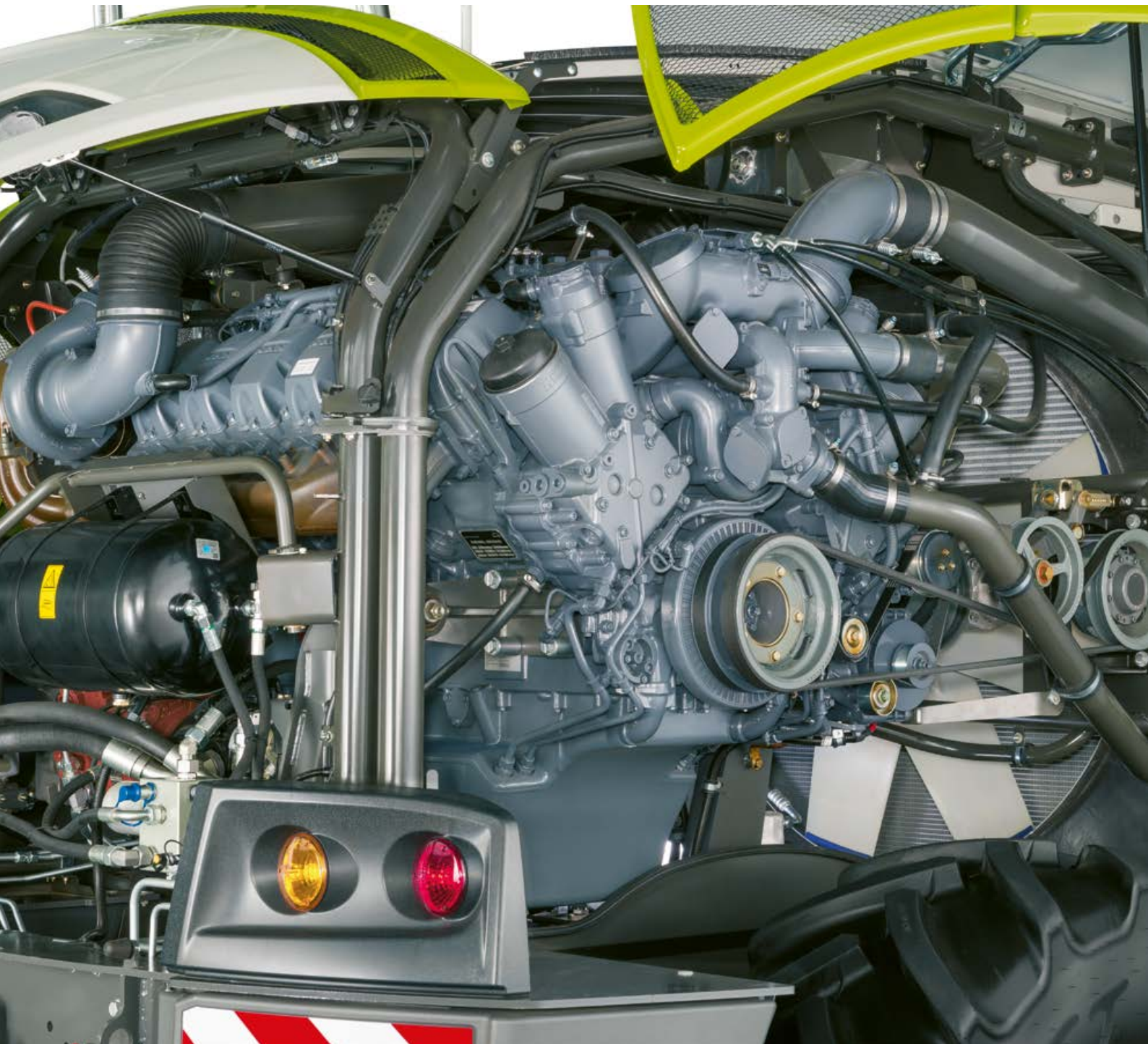
Fem argument för effektiv verkningsgrad.

- 1 Tvärställd motor
- 2 Direkt drift via powerband mellan motor och:
 - Hackaggregat
 - Accelerator
 - COMFORT CUT
 - Drivning, frontaggregat
- 3 Direkt drift via powerband från utkastaccelerator till Corncracker
- 4 QUICK STOP – bromsar aktivt flödet när huvuddrivningen kopplas från
- 5 Drivning till frontaggregat i fyra varianter: konstant, variabel, hybrid eller med två oberoende drivningar



Mera genomflöde. Lägre bränsleförbrukning.

- JAGUAR huvuddrivning: direkt, kraftfull, robust och servicevänlig
- Drivning med högsta verkningsgrad

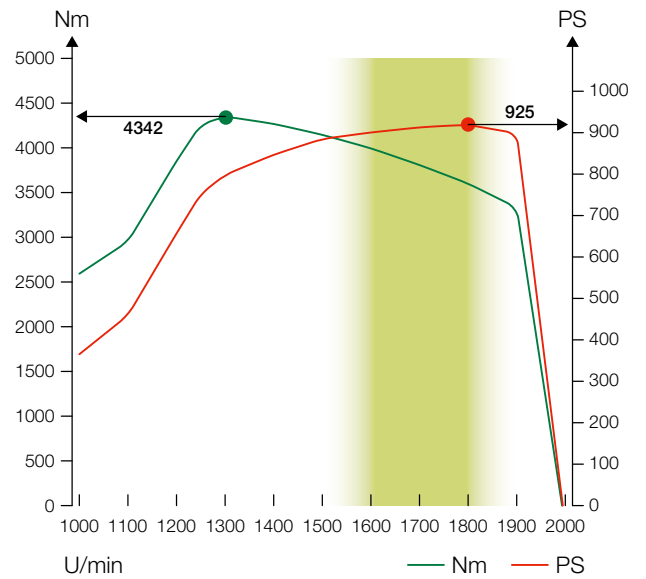


Kraft och intelligens från
MAN och Mercedes-Benz.

Alla motorer uppfyller miljönorm Stage V.
JAGUAR modellerna 960-930 har recirkulation av avgaserna och selektiv katalytisk reduktion (SCR) kombinerat med dieselpartikelfilter.
JAGUAR 990-980 har endast SCR.
JAGUAR 970 har SCR och recirkulation.
JAGUAR 970 har utrustats med en 6 cyl radmotor från MAN med 790 hk och 16,15 l cylindervolym.
Nära 3 lit per cylinder säkrar en stabil effektkurva vid konstant vridmoment.
Du kan skörda den kraftigaste majsgröda utan svårighet.

- Common Rail högtrycksinsprutningsteknik (upp till 2500 bar)
- Vridmomentstabilitet över ett stort varvtalsområde
- Låg egenvikt och hög effekt
- Mycket låg bränsleförbrukning
- Miljöklass Stage V
- Variabel fläktdriving DYNAMIC COOLING
- Effektiv kylning tack vare stora insugsytor

Hög motoreffekt i JAGUAR 990.



JAGUAR motorer	Typ	Stage V		Cylinder- volym
		kW	hk	Liter
990 med MAN V12	D2862	680	925	24,24
980 med MAN V12	D2862	625	850	24,24
970 med MAN R6	D4276	581	790	16,15
960 med MB R6	OM 473 LA	480	653	15,60
950 med MB R6	OM 473 LA	430	585	15,60
940 med MB R6	OM 471 LA	390	530	12,80
930 med MB R6	OM 471 LA	340	462	12,80

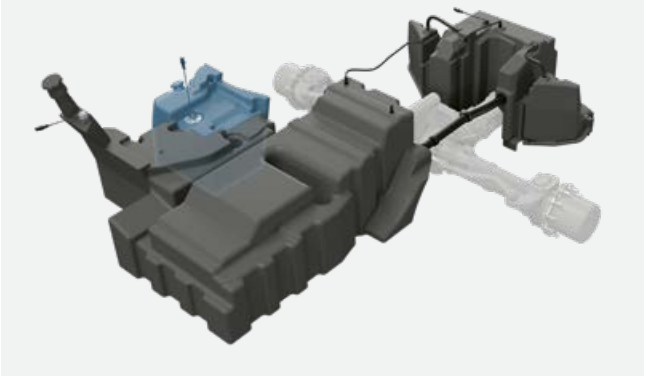


Hållbarhet.

För första gången levereras maskinen från fabrik med HVO bränsle (DIN EN 15940) i tanken.
HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) – syntetiskt dieselbränsle. Jämfört med fossil diesel, nu klart lägre utsläpp av skadliga ämnen, t ex aromater eller svavelföreningar.
Utmärkande egenskaper:

- Likvärdig bränsleförbrukning
- HVO och diesel är fullt blandbara
- Mjukare förbränning ger lägre motorljud
- Reducerat CO₂-utsläpp

Stor bränsletank.



JAGUAR	Bränsle- tank	Extra bränsle- tank	Bränsle totalt	AdBlue- tank	HVO ready
990-930	1100 l	400 l	1500 l	130 l	●



MAN V12 D2662



MAN R6 D4276



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Dubbel hydrostatmotor ger högsta dragkraft.

Framaxel med dubbel hydrostatmotor.

JAGUAR har som standard en dubbel hydrostatmotor på framaxeln.

Brett varvtalsspektrum säkerställer högsta dragkraft både på landsväg och vid fältarbete på kuperade marker. Tvåväxlad transmission ger både hög dragkraft och ger möjlighet att köra i upp till 40 km/h.

Upp till 22 km/h i första växeln vid fältarbete – mer flexibilitet och komfort.

Automatisk sänkning av motorns varvtal reducerar bränsleförbrukning och ljudnivå.

Ner till 1400 rpm på vändtegen eller ner till 1200 rpm vid stopp för vagnbyte.

Vid vägtransport sänkes motorns varvtal ner till 1290 rpm.

Differentialspärr med tre varianter.

För bättre dragkraft kan drivaxeln spärras med en lamellkoppling.

Det finns tre inställningsmöjligheter:

- 1 Inkopplingsautomatik känner av slirning på ett av hjulen på drivaxeln och spärrar framaxeln. En fördel vid skörd med AUTO PILOT.
- 2 Urkopplingsautomatik låser lamellkopplingen konstant och kopplar ur vid en körhastighet över 15 km/h eller vid styrutslag eller inbromsning.
- 3 Manuell inkoppling efter behov vid extremt besvärlig framkomlighet.



Däcktrycksreglering på fram- och bakaxel.

För ökad dragförmåga, kan man enkelt och bekvämt ställa in hjulens däcktryck från förarhytten. Ändring mellan körning på väg och i fält sker automatiskt. Reducerat lufttryck är mycket skonsamt för marken, ger maximalt grepp och kan ge upp till 5 % dieselbesparing¹.

Automatisk parkeringsbroms för ökad säkerhet.

När maskinen stannar och multifunktionsspaken är i neutralläge aktiveras parkeringsbromsen automatiskt. En säkerhetsfördel och man kan enkelt lägga i en växel utan att använda bromspedalen. Med automatisk parkeringsbroms avaktiverad underlättas tillkoppling av frontaggregat genom mjuk start och stopp.

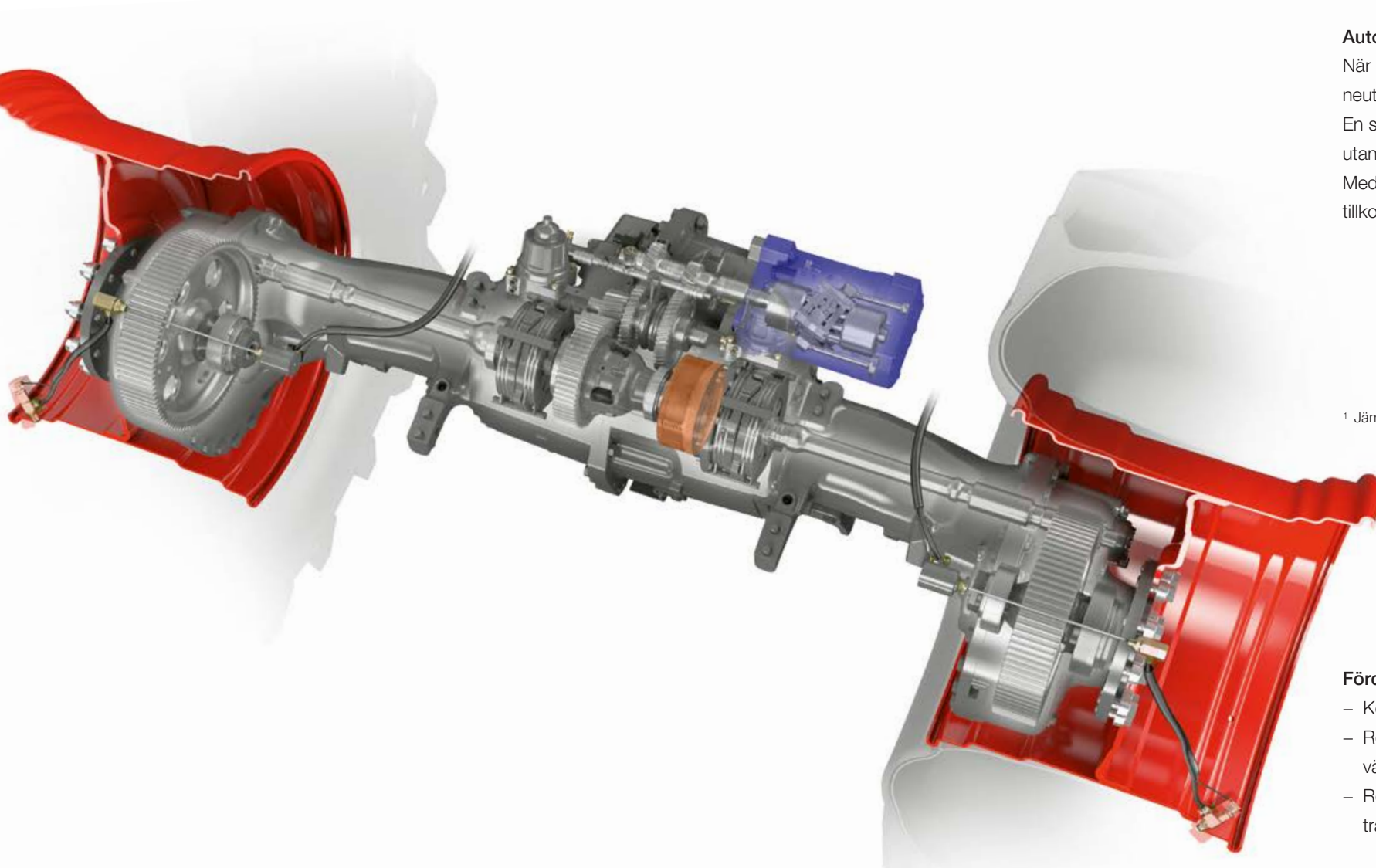
¹ Jämförande fältförsök vid Fachhochschule Südwestfalen

POWER TRAC för extra dragkraft i fält, när det behövs som bäst.

När maskinen arbetar i fältläge, kan man aktivera 40 % mera dragkraft via en enkel knapptryckning. Bakaxeln med 9,5 ton bärkraft är extremt robust och slitstark samt utmärks av mycket hög driftsäkerhet. Inbyggda hjulvinkelsensorer i skyddat läge. Spårvidden kan ökas med distanser.

Stora däck för hög markfrigång.

JAGUAR med standarddäck har en markfrigång på 450 mm. För högre markfrigång, finns större däck som tillval – upp till 900/60 R 38 med en diameter på 2,05 m fram, och upp till 620/70 R 30 bak. Vändradien uppgår till ca 12,50 meter.



Fördelar JAGUAR TERRA TRAC:

- Körhastighet på upp till 15,5 km/h i första växeln
- Reducering av motorns varvtal till 1400 rpm på vändtegen och till 1200 rpm vid stillastående
- Reducering av motorns varvtal till 1750 rpm vid transportkörning på väg





Skonsamhet mot marken
och högsta kapacitet hör ihop.

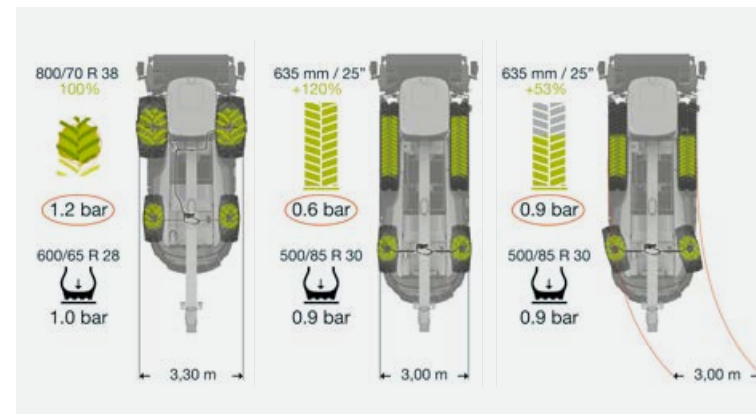
Välkända JAGUAR 960 TERRA TRAC har fått sällskap
av JAGUAR 990 TERRA TRAC.

Transmissionskoncept med patenterad kinematik
ger ett markant lägre marktryck än hjulmaskiner.
Fördelarna med bandställ kan utnyttjas hela året, överallt:

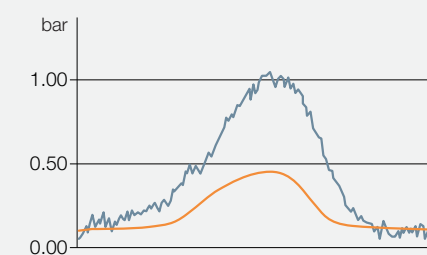
- Skonsamhet på fältet
- Säker körning på fältlutningar
- Högsta dragkraft
- Bekväm körning
- Smal på vägen

Tre bandbredder:

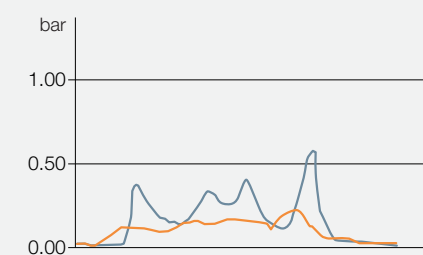
- 635 mm upp till 3,00 m total maskinbredd
- 735 mm upp till 3,35 m total maskinbredd
- 890 mm upp till 3,49 m total maskinbredd



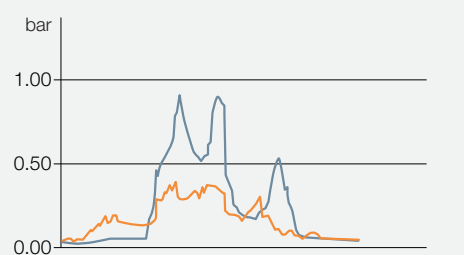
Hjulmaskin



TERRA TRAC utan vändtegsfunktion



TERRA TRAC med vändtegsfunktion



Tryck vid ett markdjup på — 15 cm — 25 cm

Skonsamhet på vändtegen.

Undersökningar angående skonsamhet mot grästorven visar
att JAGUAR TERRA TRAC med vändtegsfunktion uppnår
nästan samma värden vid vändning som en hjulmaskin.

Vändtegsfunktionen trycker automatiskt stödrullarna i band-
stället neråt vid styrutslag på ratten.

Det är bara drivhjulet och stödrullarna som har kontakt med
marken.

Bandställets bäryta vid vändning minskar med en tredjedel
och reducerar slitage på grästorven.



100 % kontaktyta: Löphjulet har full kontakt med marken.



66 % kontaktyta: Löphjulet lyftes 100 mm uppåt vid körning i svängar.

Inget som distraherar.

Man lär sig snabbt att köra JAGUAR.

I hytten kan man lugnt fokusera på det som är viktigt. Ljudnivån är behagligt låg, runtsikten är optimal. Rattpelaren och förarstolen har många inställningsmöjligheter för att passa förarens personliga önskemål.

Viktiga funktioner manövreras med CMOTION multi-funktionsspak och några få, logiskt placerade reglage. CEBIS med pekskärm ger snabbt och bekvämt tillgång till alla maskinfunktioner.



Det har aldrig varit enklare.

Agera snabbare med pekskärm.

Logisk uppbyggnad och självförklarande menyer gör att nya förare på kort tid kan lära sig köra JAGUAR effektivt.

CEBIS med pekskärm ger snabbt åtkomst till alla maskinfunktioner.

De som används ofta kan även manövreras med knappar i armstödet.

Man kan individuellt göra inställningar och manövrera JAGUAR på fyra sätt.

JAGUAR passar alla.

- Lätt överskådligt menykoncept ger utrymme för personliga val av visningsmöjligheter
- Snabbåtkomst med körspaken CMOTION
- Individuell placering av monitorn, för optimal överskådlighet



1. CEBIS pekskärm.

Ett klick på pekskärmen, CEBIS reagerar snabbt. Direkt åtkomst till alla maskinfunktioner, t ex CEMOS AUTO PERFORMANCE.



2. CMOTION hantering av favoriter.

Sju frekventa inställningar kan programmeras som favoriter och tas fram via en vippbrytare på CMOTION. Föraren kan fokusera blicken på frontaggregat och inmatning.



3. CEBIS vrid- och tryckreglage.

Med vridreglage, ESC knappen och favoritknappar kan man navigera på ett säkert sätt genom hela CEBIS manövermeny.



4. Snabbvalsknappar för direkt inställning.

Bestämda basfunktioner kan manövreras direkt med respektive knappar – t ex anpassning av delbredder.

Arbetsplats med hög trivsselfaktor.

Logiska och tydliga reglage underlättar långa arbetsdagar.
Urval av infotainment system för din trivsel.



Hands-free, navigering, musik –
helt paket som gör arbetet mera trivsamt.

CLAAS erbjuder förberedelse för installation (som tillval) och
återförsäljaren kan enkelt eftermontera ditt val av utrustning.



- Allt du behöver för komfortabel och högkvalitativ kommunikation och underhållning.
- DAB+ radio ger bästa mottagning av nationella sändare
 - Svanhalsmikrofon för bästa tydlighet och hörbarhet
 - Induktiv laddstation för din mobiltelefon
 - USB-C anslutning finns också för laddning
 - Rejäl mugghållare för din dryck
 - Med integrerad tryckluftspistol gör du snabbt dammfritt i hytten

Överskådligt, låg ljudnivå och bekvämt.

Komforthytt



Arbetsplatsen i JAGUAR.

I JAGUAR finns inget som distraherar. Ljudnivån är låg, man har gott om plats och god uppsikt åt alla håll.

- Rymlig förarhytt med två sittplatser
- Flera stolvarianter med högsta komfort, bl a med värme och ventilation
- LED belysningspaket på förarhyttens tak, på bakre huven och medsvängande på utkastarröret, ger extra god sikt vid skördearbetet

Utvecklad för långa arbetspass.

- Rymlig arbetsplats med låg ljudnivå
- Enkel och logisk manövrering
- God överblick både vid fältarbete och vägtransport
- Första klassens utrustning för högsta komfort



Ergonomisk komforthytt.

Rattpelaren och förarstolen kan justeras på flera sätt. Logiskt placerade instrument och reglage gör att du snabbt förstår hur du ska köra JAGUAR.



Flera utrustningsalternativ.

Solskydd, klimatanläggning, radio och kylfack, ger det lilla extra för att du ska må bra under långa arbetspass.



Bästa kommunikation.

Kanalsökning och volym för radion samt telefonhantering via bluetooth är integrerat i armstödet.



Belysning som dagsljus.

LED belysningspaket på förarhyttens tak, på bakre huven och medsvängande på utkastarröret, underlättar vid skörd i mörker.

LED färdstrålkastare som tillval.

Bekvämt arbete sparar tid och bränsle.

Förarassistans

Underlätta ditt och dina förares arbete.

Höga krav beroende på verksamhet och användning. CLAAS förarassistanssystem är utvecklade för att stödja föraren till mera säkerhet, göra skördearbetet mera effektivt och reducera kostnader.

JAGUAR kan då användas effektivt under hela skördeperioden.



Utmärkt support.



DLG-silver: CEMOS AUTO PERFORMANCE.

CEMOS hos CLAAS står för elektronisk maskinoptimering. CEMOS AUTOMATIC är samlingsbegreppet för alla funktioner, som optimerar maskinen och de enskilda processerna. CEMOS AUTO PERFORMANCE är ett smart koncept för motorstyrning och framdrivning på JAGUAR. Belönades med en DLG silvermedalj.

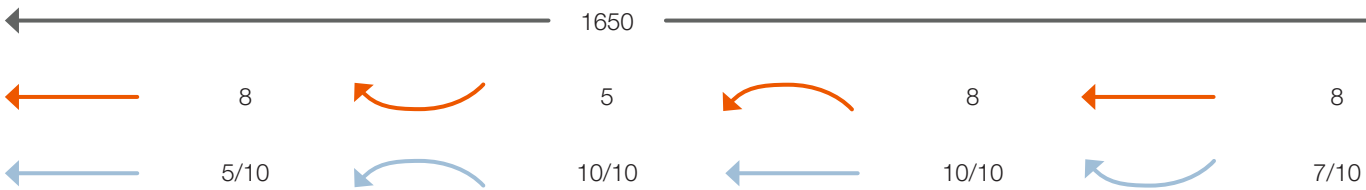
CEMOS för ännu mer effektivt skördarbete – upp till 7 % mer ha/h med 12 % lägre bränsleförbrukning. JAGUAR håller det inställda motorvarvtalet konstant och reglerar automatiskt motoreffekt och körhastighet utifrån mängden skördematerial. När mängden material ökar, reduceras körhastigheten. När mängden material minskar, reduceras motoreffekten.

Fem fördelar, som talar för CEMOS AUTO PERFORMANCE:

- Konstant motorvarvtal för konstant skördeprocess
- Jämnt materialflöde för högsta driftsäkerhet
- Låg bränsleförbrukning vid körning i det effektiva varvtalsområdet, särskilt i dellastområdet
- Behaglig körning utan plötsliga belastningsvariationer
- Underlättar förarens arbete vid krävande skördeförhållanden

Enklaste manövrering med CMOTION körspak.

CEMOS aktiveras via AUTO-knappen med dubbelfunktion. Med ett enkelt tryck på knappen aktiveras det automatiska spårföljningssystemet. När JAGUAR kört in i grödan, kan CEMOS aktiveras med ett andra tryck på knappen. Därefter kan CEMOS styra maskinens funktioner för optimal och stabil kapacitet.



Assistenter skördar extremt exakt.

Komfortabel styrning.

Exakt styrning har avgörande betydelse för effektiviteten under hela skörden.

Automatiska styrsystem som CAM PILOT, AUTO PILOT och GPS PILOT kan underlätta mycket i kördragen. På vändtegen ökas körkomforten med dynamisk styrning.

Dynamisk styrning på JAGUAR.

Från fullt styrutslag åt det ena hållet till fullt styrutslag åt det andra hållet behövs ca fem varv på ratten.

Nya dynamiska styrningen underlättar på vändtegen.

Vid körhastighet lägre än 10 km/h behövs endast $\frac{2}{3}$ av ett rattvarv för att vrida hjulen från att vara riktade rakt fram till fullt styrutslag åt den ena sidan.

Personlig inställning kan göras för såväl arbetsposition som position på vid körning på vändtegen.

CAM PILOT.

CAM PILOT används för styrning av JAGUAR med PICK UP.

Strängen läses av tredimensionellt med hjälp av en kamera med två linser. Vid avvikelser i form och riktning skickas signaler till styrningen.

Styraxeln reagerar på styrkommandon och ger assistans till föraren vid körning i upp till 15 km/h.

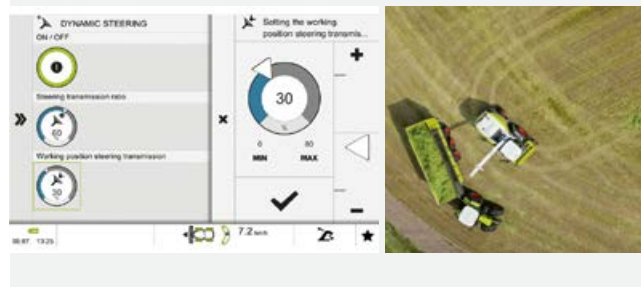
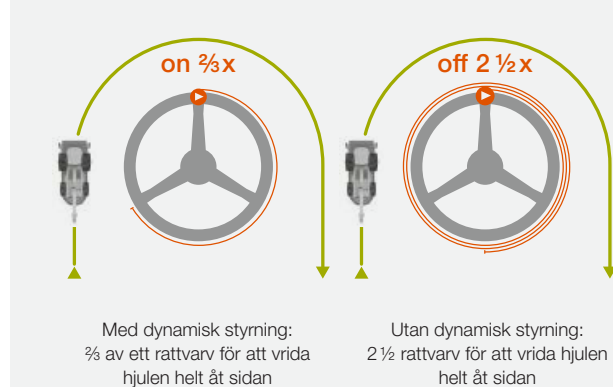
Styrning med AUTO PILOT.

Även med radoberoende majsaggregat sker skörden i regel längs med majsraderna.

AUTO PILOT med två sensorbågar känner av raderna.

Signaler från sensorerna omvandlas till styrimpulser och ger automatisk styrning vid radavstånd från 37,5 cm och upp till 80 cm.

Dynamisk styrning.



CEMIS 1200 terminal med logisk manövrering.

CEMIS 1200, en tillförlitlig hjälp vid GPS styrning och uppdragshantering.

- Utmärkt 12" display
- Snabb manövrering via touchfunktion
- Individuella menyer

Uppdragshantering online mellan kontor och maskin.

CEMIS 1200 och en aktiv Machine connect licens gör att du kan hantera dina uppdrag online med några klick.

På kontoret planerar du uppdragen inklusive referensspår i CLAAS connect och överför dessa direkt till maskinen.

När uppdraget är klart skickar föraren alla uppdrags- och skördedata tillbaks till kontoret, snabbt och enkelt.

GPS PILOT.

GPS PILOT använder satellitsignaler för att med oöverträffad precision styra JAGUAR längs parallella körspår eller kurvformade linjer utmed grödans kant eller längs referenslinjer, upprättade av föraren.

Systemet hjälper dig att utnyttja maskinens fulla arbetsbredd och att reducera överlappning.

Systemet fungerar lika exakt, om det är en mörk natt eller en dimmig dag.

GPS-baserad styrning för JAGUAR kan använda existerande körspår i ISO-XML-format från t ex vallmaskiner eller från såmaskinen vid majssådden.

Antenn och mottagare är kombinerat. SAT-900-GNSS-mottagaren har som standard SATCOR 15 by Trimble RTX.

- Användarlicens, SATCOR 15 by Trimble RTX i 5 år
- Spår-till-spår-noggrannhet +/- 15 cm
- Spår-till-spår-noggrannhet ner till +/- 2 cm som tillval

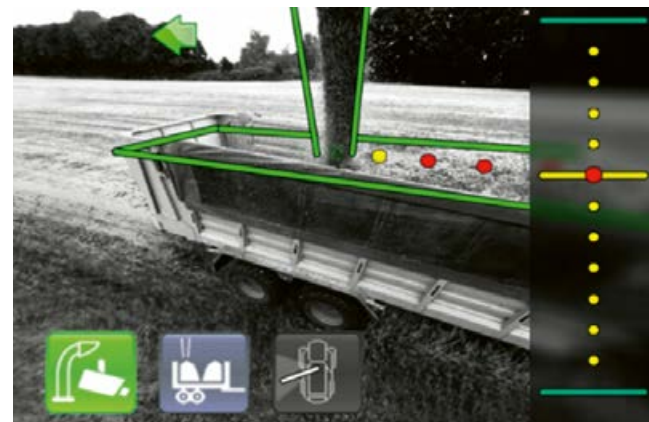


SAT 900 antenn och mottagare i samma enhet – med stöldskydd.

Skörda med CLAAS fälthackar.
Har aldrig varit enklare.



Bara med ett automatiskt system kan man fylla vagnen så smidigt.



AUTO FILL, automatisk vagnfyllning.

AUTO FILL bygger på digital bildanalys i 3D. Genom att utvärdera kamerabilderna av transportvagnen, kan systemet styra utkastarröret. Nu även för lastning av fordon som kör bakom JAGUAR. För automatisk fyllning bakåt, behöver endast den önskade träffpunkten anges. Föraren väljer riktning och styr mot systemets valda träffpunkt.

Vid sidvind eller fältlutning kan man justera träffpunkten. Kamerabilden för AUTO FILL indikerar träffpunkten.

OPTI FILL för maximal manövreringskomfort.

Med OPTI FILL styrs fyllning av vagnen på bekvämt sätt även utan AUTO FILL.

Svängvinkel på 225° möjliggör ännu bättre sikt.

När utkastarröret svängs styrs deflektorn automatiskt så att fyllning av vagnen sker parallellt med körriktningen.



Två fast programmerade positioner för utkastarröret underlättar svängning av röret på vändtegen. Dessutom kan utkastarröret automatiskt återgå till parkeringsposition med en knapptryckning.

Visning av träffpunkt vid lastning från sidan.

Föraren får en virtuell indikation av materialflödets träffpunkt för effektiv fyllning av lastfordonet.

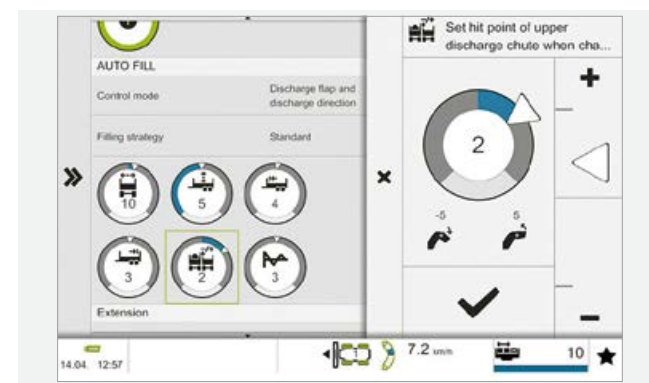
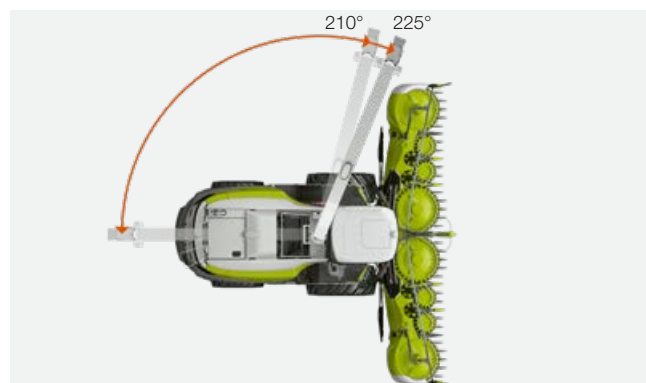


Växling under körning.

Unik funktion med AUTO FILL: föraren kan växla från fyllning av ett transportfordon till ett annat under körning. Funktionen aktiveras via dubbelklick på AUTO FILL knappen. Utkastet öppnar vid en förinställd vinkel så att flödet styrs direkt och korrekt till det tomma fordonet som kör jämsides. AUTO FILL är i standby och återaktiveras av föraren när det fullastade fordonet inte längre syns i kamerabilden.

Fyllning bakom JAGUAR.

Vid ändring från sidolastning till lastning bakåt, behöver föraren bara aktivera utkastet för att definiera träffpunkt.



Säker skörd utan spill.

- Förarens arbete underlättas tack vare automatisk fyllning av transportfordon både vid sidan om och bakom JAGUAR
- Videovisning med tydliga symboler, som t ex utkastarrörets position
- Säker styrning av flödet vid växling av fordon

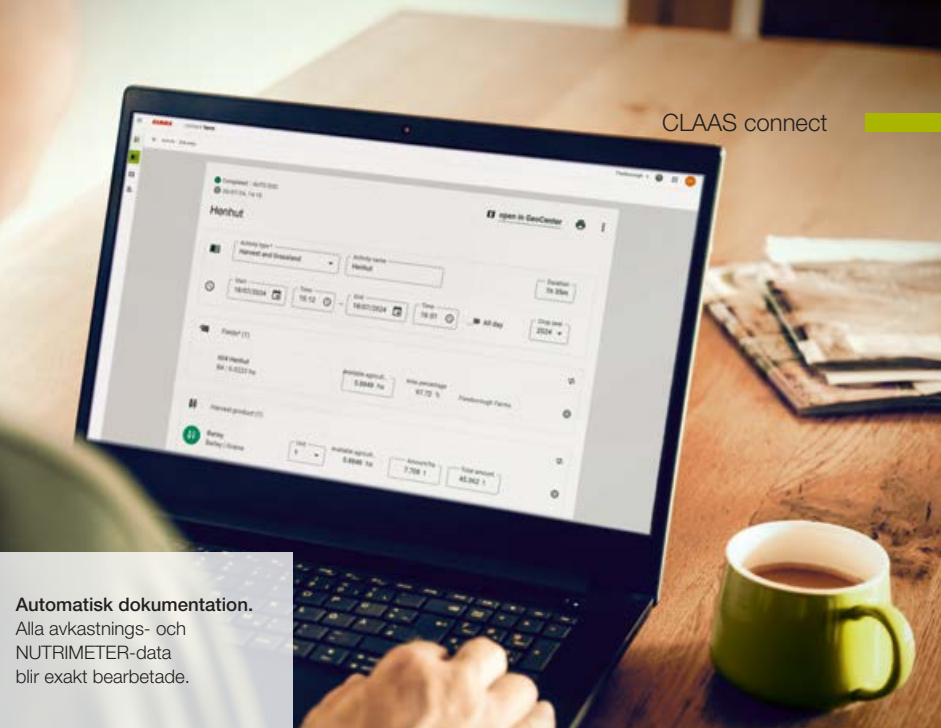
CLAAS connect kopplar upp din JAGUAR och ditt företag.

CLAAS connect App ger dig alla fördelar för modern driftledning och hantering av maskinpark, du kan öka utnyttjandegraden på maskinerna och sänka din arbetsbelastning. Appen förbinder och samlar digital hantering av maskiner, dokumentation, framtagning av appkartor och skördekartor – allt på en säker och cloudbaserad plattform.

Efter installation följer systemet dig under hela lantbrukssäsongen från sådd till skörd, ger dig underlag för dina beslut och höjer din lönsamhet.



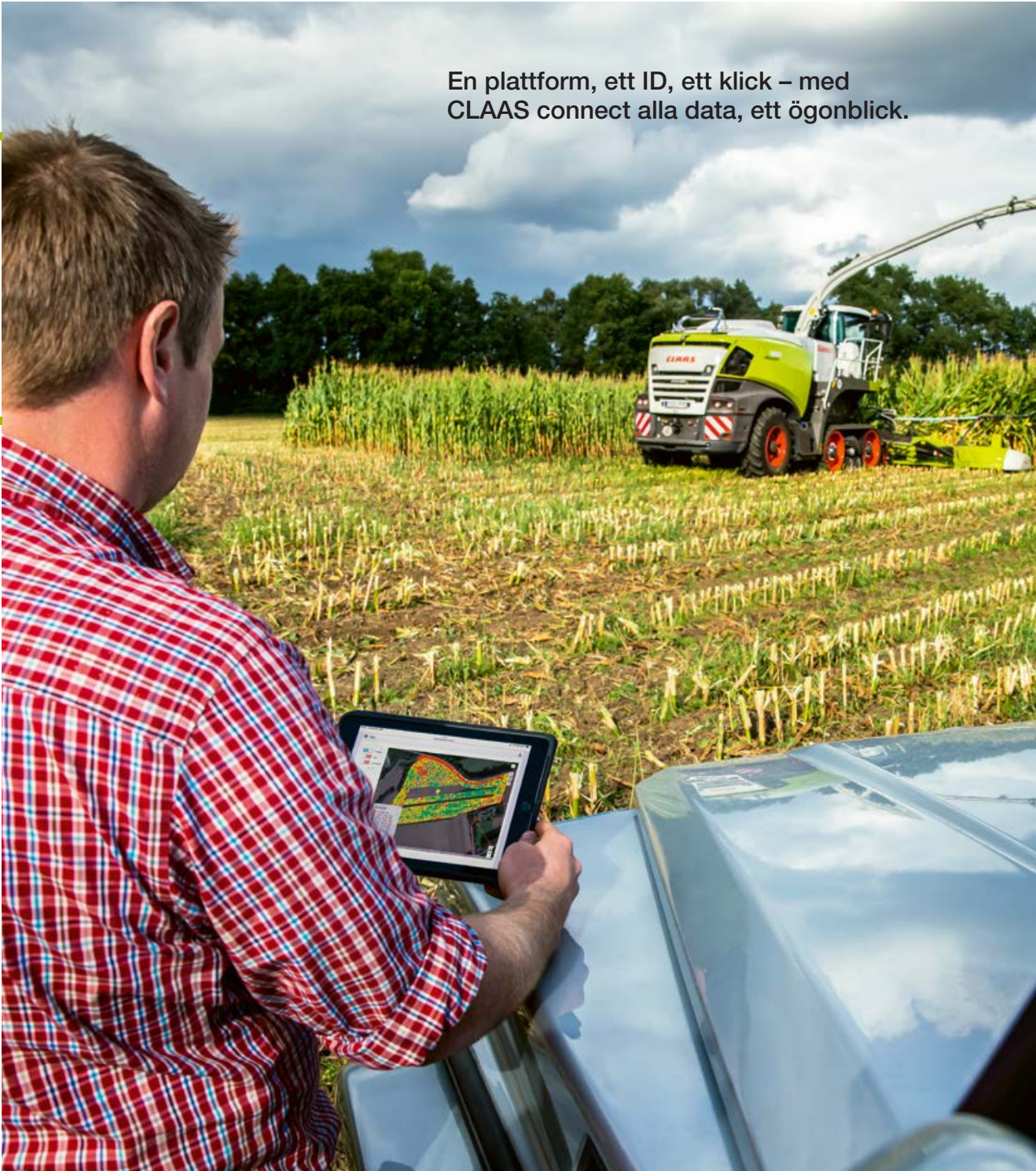
Högsta driftsäkerhet.
Du är direkt uppkopplad till service och kan via Parts Doc och smörjmedelsrådgivaren beställa reservdelar och serviceprodukter.



Automatisk dokumentation.
Alla avkastnings- och NUTRIMETER-data blir exakt bearbetade.

CLAAS connect ger dig total överblick på maskinparken, full koll på hur fältarbetena fortskrider och är ditt verktyg för att planera verksamheten effektivt.

Dina uppdrag och arbeten, inklusive data om avkastning och data från NUTRIMETER, dokumenteras automatiskt. Körspår kan förplaneras på kontoret och skickas till maskinerna.

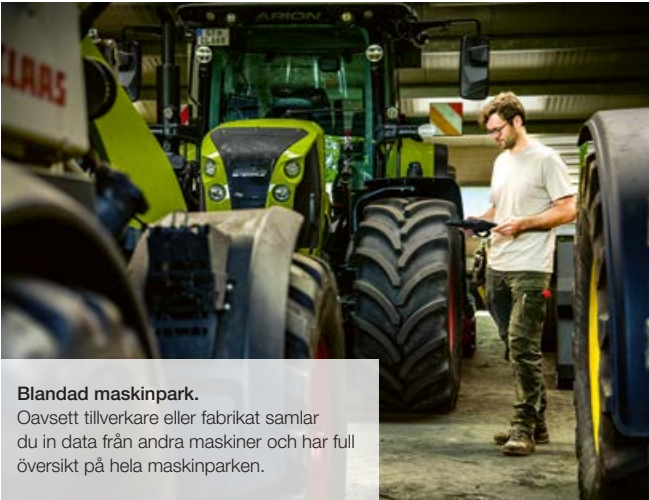


En plattform, ett ID, ett klick – med CLAAS connect alla data, ett ögonblick.



Överskådliga geodata.
Du hanterar dina skördekartor och övriga geodata på ett och samma ställe.

CLAAS connect paket	CLAAS connect paket – Professional	CLAAS Connect paket – Professional med NUTRIMETER
Dokumentation	Dokumentation + styrsystem + Precision Farming	Dokumentation + styrsystem + Precision Farming
• CLAAS connect • Machine connect	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200 • NUTRIMETER: – Innehållsbestämning, majs – Automatisk inställning av snittlängd



Blandad maskinpark.
Oavsett tillverkare eller fabrikat samlar du in data från andra maskiner och har full översikt på hela maskinparken.

Alla maskinprestanda.
Du kan jämföra maskininställningar, exakt analysera drifttimmar och beräkna uppskattad tidsåtgång ända fram tills uppdraget avslutas.



Full funktion och omfattning på CLAAS connect Farmmanagement kräver CLAAS connect driftlicens, en gång per företag/enhet. Erbjudande om aktuella priser finns i konfiguratorn.

JAGUAR fastställer foderkvaliteten redan på fältet.

CLAAS NUTRIMETER – en NIR sensor för mätning av ts-halt i grödan. Den kan också leverera uppgifter om olika grödors innehåll av flera ämnen, som t ex halt av stärkelse, protein, aska, fett och socker. Du får alla värden i realtid, så att du redan under skördearbetet kan samla in exakta data om fodrets kvalitet.

Resultaten visas live på maskinen i CEMIS 1200 och exakt dokumentation överföres via CLAAS connect till kontoret.



CLAAS NUTRIMETER är din tillförlitliga NIR sensor som du också kan använda mobilt.

Sensoravlästa värden (ämnesinnehåll)	Gräs	Helsäd	Majs
Ts-halt	●	●	●
Vattenhalt	●	●	●
Stärkelsehalt	—	●	●
Proteinhalt	●	●	●
Fiberhalt	●	●	●
Askhalt	●	●	●
Fetthalt	●	●	●
Sockerhalt	●	—	—

CLAAS NUTRIMETER.
För klara besked.

Automatiserade processer



Högre ensilagekvalitet



Exakt dokumentation



Praktiska fördelar



Exakt dosering av tillsatsmedel styrd av kapacitet eller torrsubbstans

Automatisk reglering av snittlängd baserad på ts-halt

Kontroll av ts-halt i gräs, helsäd och majs direkt på fältet

Exakt dokumentation och automatisk överföring av skördedata

Innehållsbestämning av stärkelse, råprotein, fibrer, aska, råfett och socker



Förbättrad jäsningsprocess och aerob stabilitet

För att uppnå jämn bearbetning och komprimering

Bestämning av skördetidpunkt utifrån mognadsgrad

Information för kvalitetskontroll av ensilaget direkt vid inlagringen i silon

Ovärderligt som underlag för foderstat



Dokumentation av doserad mängd tillsatsmedel

Maskininställningar online

Exakta skördedata

Ts-halt är en viktig parameter t ex vid utfodring eller vid försäljning

Data för beslut om val av sort för nästa skörd



Exakt dosering för att ha koll på kostnader för tillsatsmedel

T ex automatisk anpassning av snittlängd från 30 mm (vid 30 % ts) till 26 mm (vid 35 % ts) för optimal bearbetning av SHREDLAGE® ensilage

Om grödan inte har optimal ts-halt, finns risk för feljäsning och förlust av stärkelse

För korrekt underlag vid fakturering

Säkerhet för bästa grundfoder

Exakt skörderegistrering med mätning av genomflöde och ämnesinnehåll.

Registrering av skördedata är ovärderlig.

Datahantering har länge varit ett viktigt och oundgängligt element i lantbruket. Potentialen kan nyttjas fullt ut, om man har exakt överblick över resultaten och kan använda dem effektivt.

Online-registrering med QUANTIMETER och NUTRIMETER av skördemängd, vattenhalt och näringsinnehåll är viktiga komponenter för löpande dokumentation. För detta ändamål bör man koppla upp alla system, maskiner och arbetsprocesser till Internet. Genererade data kan sändas vidare för hantering och utvärdering.



QUANTIMETER.

Kapacitetsmätning.

Förkomprimeringsvalsarnas position registreras och mängden material mätes kontinuerligt. Kontrollvägning och kalibrering ger mycket hög noggrannhet på kapacitetsmätningen. Status för kalibrering visas i CEBIS.



Fördelar:

- Transparenta skördedata
- Inget spill eller överfyllnad av transportvagnarna
- Exakt dataunderlag för näringsberäkning



NUTRIMETER.

Fastställning av torrsbstanshalt.

Mätning med NIR teknik sker kontinuerligt i skördeprocessen. En ljuskälla riktad mot materialflödet i utkastarröret reflekteras olika beroende på vattenhalten i materialet.

NUTRIMETER levererar data om ts-halt, men också om innehåll av ämnen i olika grödor. T ex kan uppmätt askhalt användas som indikator för inställning av räfshöjd på LINER.



Fördelar:

- Underlag för beräkning av ts-halt
- Reglering av snittlängd och dosering av tillsatsmedel i ensilage kan ske automatiskt i förhållande till ts-halt
- Foderkvalitet registreras redan vid skörden

Fördelar:

- Säker indikator på foderkvalitet
- Analysvärden på stärkelseinnehåll kan vara bra som beslutsunderlag om vilka grödor och sorter man tänker odla

Effektiv tid på fältet.

JAGUAR är utrustad med mycket slitstarka komponenter för högsta driftsäkerhet. Ett genomtänkt servicekoncept spar mycket tid. Praktiska detaljer som t ex tryckluftsanläggning, underlättar underhållsarbeten på maskinen i fält. CLAAS serviceteam med kompetenta tekniker står till förfogande 24/7.



JAGUAR – snabbt och enkelt underhålls- och servicearbete.



Säkerhetskontakt i förarsätet kopplar automatiskt ur frontaggregat och huvuddrivning.



LED belysning på fotstegen ger säkerhet när man antrar/lämnar komforthytten.



QUICK ACCESS gör inspektion av hackaggregatet möjlig på några minuter.

Servicebelysning som dagsljus.

- Bakom sidoplåtarna och bakre huven samt i förvaringsfacket för verktyg och batteri sitter servicebelysning monterad
- Handlampa med magnetfäste att användas för belysning
- LED Coming Home-funktion låter arbetsstrålkastare lysa efter att tändningen slagits från
- LED belysning på trappstegen

Komfortabel säkerhet.

- När föraren lämnar förarsätet, kopplas frontaggregatet ur efter 7 sekunder och huvuddrivningen efter 12 sekunder

Enkelt och rymligt att komma åt för snabbt servicearbete.

- Mera utrymme för underhåll eller montering / demontering av Corncracker: enkelt, tillförlitligt, beprövat
- Tryckluftsslang, 15 m lång på slangrulle med automatisk funktion för upprullning, förenklar arbetet vid rengöring av maskinen
- Maskinunderhåll – enkelt och bekvämt

Tillförlitlig service.

Machine connect från CLAAS är idealiskt för snabb lösningsinriktad service och proaktiv planering av underhåll. Föraren kan avläsa när maskinen registrerar en felkod, och ett meddelande sänds automatiskt via Service Remote till CLAAS servicepartner. Med ditt medgivande har denne på distans tillgång till alla relevanta data, identifierar felkoden och kan förbereda sig för ev åtgärd.

Underhåll blir också markant enklare med Machine connect. Maskinen sänder besked till CLAAS servicepartner när det närmar sig tid för service. Denne föreslår en bokad tid och beställer på förhand de serviceprodukter som behövs.

Machine connect är en av grundstenarna när det gäller nätuppkoppling av maskiner.

Allt som förenklar underhållsarbetet.

Stora sidoplåtar med innovativ upphängning och öppningshöjd i två steg, ger obegränsad åtkomst till kylsystemet, till Corncracker och till acceleratorm. QUICK ACCESS ger snabb och bekväm åtkomst till hackaggregatet. Utkastacceleratorm kan enkelt monteras eller demonteras.





Hydraulik.

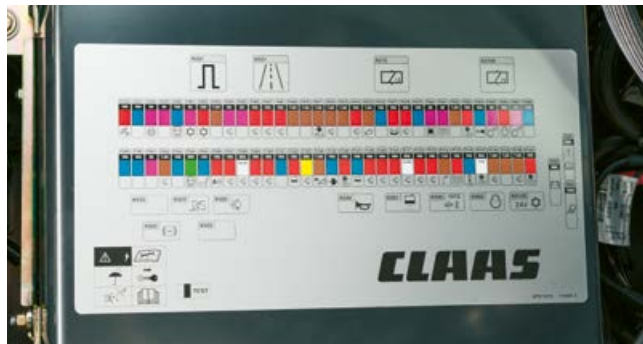
Hydrauluttagen är överskådligt placerade på maskinens vänstra sida.

Proportionalventiler styr frontaggregat och utkastarrör automatiskt och mjukt.

I CEBIS kan man anpassa hastighet för lyftning, sänkning och horisontalreglering, och man får en jämn stubb vid hög körhastighet med ORBIS.



- Snabb reaktion för funktionskommandon
- Exakt styrning med proportionalventiler
- Liten oljeförbrukning ger låg servicekostnad
- Intervall för byte av hydraulolja, 1000 drifttimmar
- Praktiska manövreringsknappar utanför hytten för stopp/reversering av frontaggregat, lyftning/sänkning av frontaggregat samt in-/utfällning av ORBIS transportsystem
- Flat-Face-kopplingar för snabb anslutning av hydraulik



Servicevänlig elektronik.

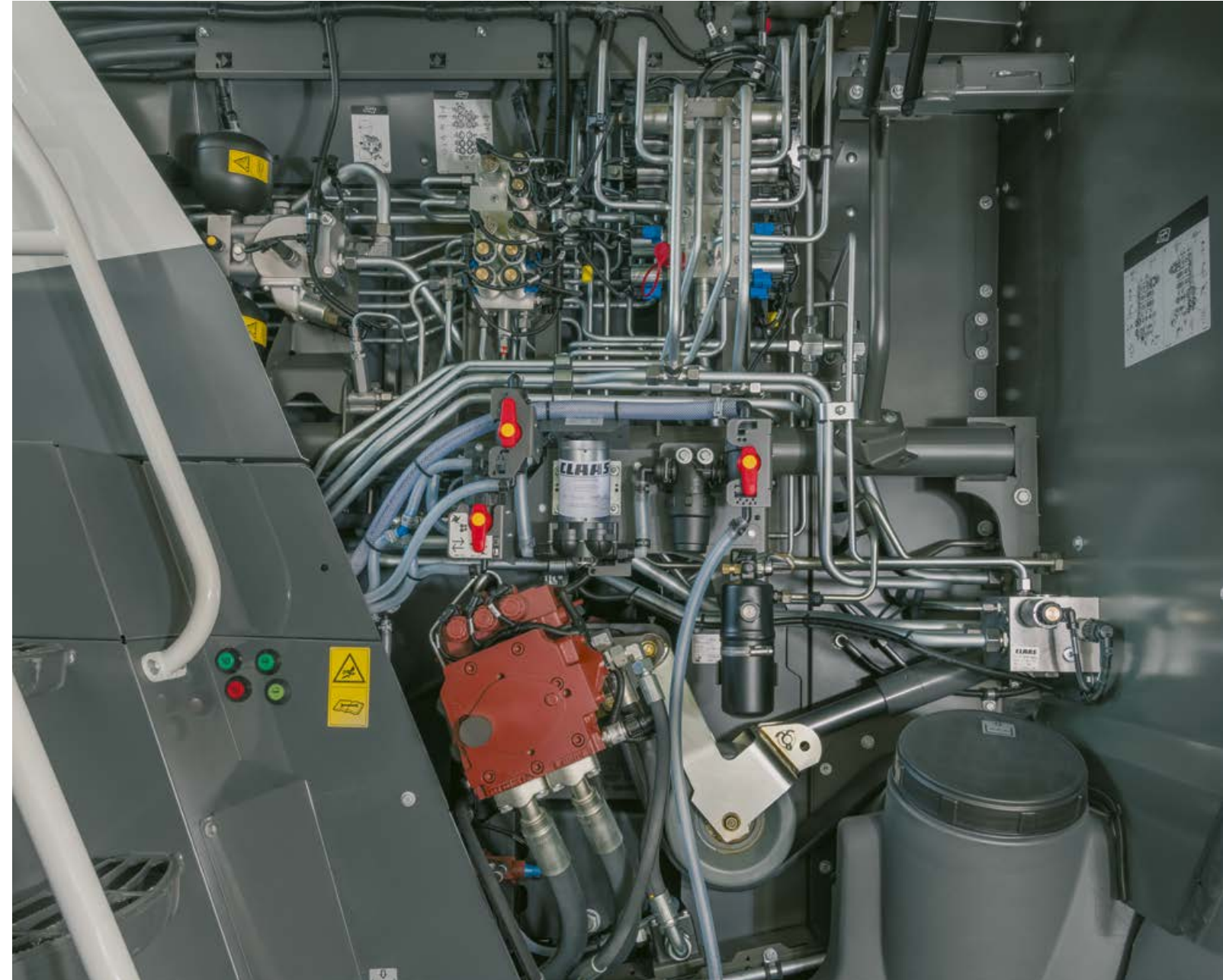
Enkel och bekväm manövrering kräver ett snabbt och pålitligt elektronisystem.

I JAGUAR är alla viktiga komponenter säkert och centralt placerade i förarhytten.

En anslutningsbox i underhållsutrymmet på JAGUAR för enkel anslutning och montering av extrautrustning, som t ex eftermontering av:



- PROFI CAM
- OPTI FILL och AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NUTRIMETER
- Hydraulisk förkomprimering
- Variabel drivning, frontaggregat
- Extra bränsletank
- Inställning, acceleratorspalt
- Däcktrycksreglering
- DYNAMIC COOLING



Automatisk transportdämpning.

På vändtegen aktiveras den hydrauliska transportdämpningen automatiskt när frontaggregatet höjs och arbetshöjden lämnas. Detta komfortplus skonar maskinen, t ex när man passerar körspår. Frontaggregatet fjädrar mjukt.





CLAAS PREMIUM LINE utrustning	Advanced	Professional
1 Tandade lister	—	•
2 Avstrykare slätvals	•	•
3 Bottenplåt	•*	•*
4 Ledplåt	•*	•*
5 Bakre vägg, grässchakt	•*	•*
6 Acceleratorvingar	—	•
7 Acceleratorhus, tvådelat	—	•*
8 Acceleratorhus, vänster/höger sida	—	•*
9 Acceleratorhus, bakre vägg	•*	•*
10 Tornets slitplåtar, fram/bak	•*	•*
11 Vridkransplatta	•*	•*
12 Utkastarrörets slitplåtar	—	•*
13 Första slitplåt på utkastarröret	—	•
14 Deflektor	—	•

• Tillgängligt – Ej tillgängligt

* JAGUAR PREMIUM LINE paketen Advanced och Professional lämnar driftgaranti för alla delar som är markerade med *
Antingen i fem år eller ett definierat antal motordrifttimmar (beroende på det som inträffar först).
Rätt antal timmar framgår av JAGUAR produktsidan.

Högsta driftsäkerhet med PREMIUM LINE förslitningsskydd.

Garanterad kapacitet.

Delarna som ingår i CLAAS PREMIUM LINE säkrar maximal slitstyrka och lång livstid under de svåraste förhållanden. Ökad hållbarhet uppnås med speciella tillverkningsmetoder, första klassens material och speciella beläggningar.

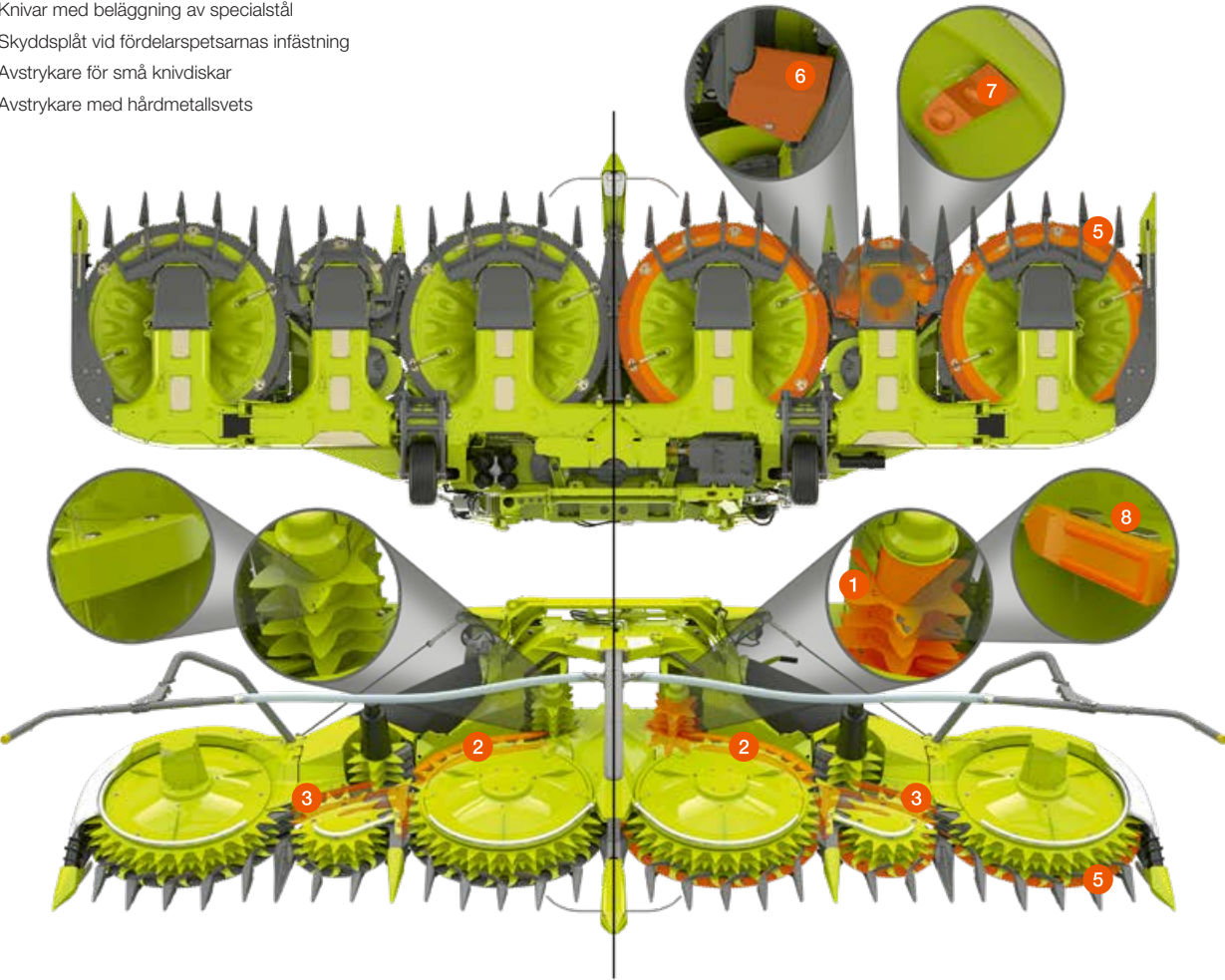
Målet med PREMIUM LINE konceptet är att öka delarnas hållbarhet till det dubbla eller till det tredubbla. Praktisk erfarenhet visar att detta stämmer. Därför garanterar* vi ett antal drifttimmar för fabriksmonterade PREMIUM LINE delar.

PREMIUM LINE för ORBIS.

Slitstarka delar på ORBIS för högsta driftsäkerhet. Knivar med beläggning av specialstål för längre användningstid. Skillnaden i hastighet på knivtallrikar och transporttallrikar skapar en självslipningseffekt.

Knivtallrikar och transporttallrikar är uppbyggda av sex segment, som enkelt kan bytas ut separat.

- 1 Slitstark ytbehandling på stående inmatningsvalsar
- 2 Inre styrlister av stål (standard)
- 3 Yttre styrlister av stål
- 4 Slitringar för att skydda de stora knivdiskarna
- 5 Knivar med beläggning av specialstål
- 6 Skyddsplåt vid fördelarspetsarnas infästning
- 7 Avstrykare för små knivdiskar
- 8 Avstrykare med hårdmetallsvets





- | | | |
|--|---|---|
| 1 CEBIS med touchfunktion | 9 ACTISILER 37 med fyllning från den stora vattentanken | 18 Dynamisk styrning med färre varv på ratten |
| 2 Rattpelare med tre inställningsmöjligheter | 10 NUTRIMETER för bestämning av ts-halt och näringsinnehåll | 19 Automatiskt transportsskydd |
| 3 Bekvämt armstöd med integrerade knappar för direkt inställning | 11 AUTO FILL med ny styrfunktion | 20 Separat hydraulisk drivning på frontaggregatet för oberoende anpassning av pickup-rullens varvtal på PICK UP |
| 4 CMOTION körspak med direkt åtkomst till hantering av favoriter | 12 Miljöklass Stage V | 21 GPS styrsystem CEMIS 1200 |
| 5 Hydraulisk förkomprimering | 13 970 med MAN R6 motor | 22 Däcktrycksreglering, robust bakaxel samt enkelt att aktivera fyrhjulsdraft |
| 6 V-FLEX för mera hackningskvalitet och flexibilitet | 14 CEMOS AUTO CROP FLOW | 23 CEMOS AUTO KNIFE CONDITIONING |
| 7 MULTI CROP CRACKER MAX med BusaCLAD® beläggning | 15 990 som toppmodell med 925 hk | |
| 8 PREMIUM LINE slitdelar i materialflödet för lång hållbarhet | 16 CEMOS AUTO PERFORMANCE för automatisk motorstyrning och framdrivning | |
| | 17 TERRA TRAC för 960 och 990 | |

Service och reservdelar?

**Allt – i rätt tid.
Alltid i rättan tid.**

Vi finns för dig – tillsammans når vi det bästa.

CLAAS sätter din skördeberedskap allra främst. Omfattande erbjudanden för service, reservdelar och serviceprodukter, så att dina maskiner fungerar optimalt.

Det inkluderar ett brett utbud av underhålls-, service och reparationstjänster hos din lokala CLAAS partner – komplett sortiment av ORIGINAL reservdelar och utrustning – samt digitala hjälpmedel för att planera och fatta beslut. Därför är du alltid beredd inför skörden.

Alltid helförsäkrad – MAXI CARE serviceavtal.

MAXI CARE omfattande serviceavtal säkerställer att dina maskiner alltid är driftklara så att du kan koncentrera dig fullt ut på dina huvuduppgifter på gården och i fält. CLAAS erbjuder fyra skräddarsydda servicepaket – individuellt anpassade till behoven i din verksamhet.



Starka argument.



Materialflöde.

- Komponenterna genom hela maskinen är perfekt avstämda till varandra och ger jämnt och likformigt materialflöde
- COMFORT CUT och variabel drivning till front-aggregat är integrerat i huvuddrivningen
- V-FLEX knivtrumma för ytterst homogen hackningskvalitet – flexibel knivgruppering ger unik anpassning till extremt skilda förhållanden
- NYHET: CEMOS AUTO KNIFE CONDITIONING övervakar knivarnas status kontinuerligt under hackningsarbetet
- NYHET: NUTRIMETER bestämmer ts-halt och ämnesinnehåll i den hackade grödan
- Utkastarröret ger möjlighet till säker lastning vid en arbetsbredd på upp till 9 m
- App för beräkning av ensilagemedel – ger enkel och målinriktad dosering
- Vattendosering håller rent i materialflödet
- ACTISILER 37 med direkt fyllning från vattentanken

CLAAS POWER SYSTEMS.

- Separat drivning på frontaggregatet för oberoende anpassning av pickup-rullens varvtal på PICK UP
- JAGUAR drivsystem arbetar med högsta verkningsgrad
- Motorer från MAN och Mercedes-Benz med upp till 925 hk och 24,24 l cylindervolym
- Automatisk sänkning av dieselmotorns varvtal ner till 1200 rpm ger lägre bränsleförbrukning
- JAGUAR 990 och JAGUAR 960 kan utrustas med TERRA TRAC bandställ
- NYHET: Däcktrycksreglering på fram- och bakaxel

Komfort.

- CEBIS pekskärm ger snabb och bekväm åtkomlighet till alla maskinfunktioner
- Högsta hyttkomfort , DAB+ radio, tryckluftsslang för rengöring inne i hytten, m.m.
- Hytt med låg ljudnivå
- Hantering av favoriter bekvämt och direkt med körspaken CMOTION
- Dagsljusliknande LED arbetsstrålkastare på hyttens tak, på bakre huven och på utkastarröret för bästa sikt
- Verktygssats Plus: Högkvalitativ verktygssats för servicearbeten
- Slangrulle med 15 m tryckluftslang och pistolventil underlättar rengöring

Förarassistans.

- CEMOS AUTO CROP FLOW, stoppar automatiskt materialflödet vid kritiskt motorvarvtal
- CEMIS 1200 – Satellitbaserat styrsystem för exakt spårföljning
- CEMOS AUTO PERFORMANCE ökar körkomfort och effektivitet samt reducerar bränsleförbrukningen
- Tre olika styrsystem stödjer föraren för exakt arbete
- Dynamisk styrning ökar körkomforten vid vändning på vändtegen
- AUTO FILL och OPTI FILL minimerar spill vid fyllning av transportfordonet
- Automatiskt transportskydd för ORBIS – inte nödvändigt att lämna hytten vid flyttning från fält till fält

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Förarhytt								
CEBIS med pekskärm		●	●	●	●	●	●	●
Klimatanläggning A/C Matic		●	●	●	●	●	●	●
Skrivare		○	○	○	○	○	○	○
Komfortstol, luftfjädrad		●	●	●	●	●	●	●
Vridbar stol		○	○	○	○	○	○	○
Premiumstol, ventilerad, med uppvärmning		○	○	○	○	○	○	○
Läderstol, ventilerad, med uppvärmning		○	○	○	○	○	○	○
Passagerarsäte		●	●	●	●	●	●	●

Ljudnivå och vibrationer		990	980	970	960	950	940	930
Uppmätt kontinuerlig ljudnivå vid varierande driftsförhållanden, enligt ISO 5131	dB (A)	71 ¹						
Totalvärde, vibrationer, enligt EN 1032:2003	m/s ²	≤ 2,5 ¹						
Effektivt värde, enligt Norm EN 1032:2003	m/s ²	≤ 0,5 ¹						

Underhåll

Centralsmörjning, behållare för smörjmedel, 16 l		●	●	●	●	●	●	●
Servicebelysning		○	○	○	○	○	○	○

Mått och vikt

Arbetslängd	mm	6495	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Arbetshöjd med utkastförlängare XL	mm	6670	6670	6670	6670	6670	6670	6670
Transporthöjd	mm	3945	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Transporthöjd med utkastförlängare XL	mm	3985	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Vikt utan frontaggregat med standardutrustning ²	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900	12900

JAGUAR 900 TERRA TRAC		990 TT			960 TT			
-----------------------	--	--------	--	--	--------	--	--	--

Mått och vikt

Arbetslängd	mm	7509	–	–	7509	–	–	–
Arbetshöjd med utkastförlängare XL	mm	6670	–	–	6670	–	–	–
Transporthöjd	mm	3960	–	–	3960	–	–	–
Transporthöjd med utkastförlängare XL	mm	3985	–	–	3985	–	–	–
Transportbredd med 635 mm bandställ	mm	2990	–	–	2990	–	–	–
Transportbredd med 735 mm bandställ	mm	3300	–	–	3300	–	–	–
Transportbredd med 890 mm bandställ	mm	3490	–	–	3490	–	–	–
Vikt utan frontaggregat med standardutrustning ²	kg	18600	–	–	17900	–	–	–

¹ Detaljerad information om värdena finns i instruktionsboken
² V-MAX 24, standard drivning till frontaggregat, standard materialflöde, utkastförlängare M, utan belastningsvikter , diesel- och AdBlue tankar tomma

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Motor								
Tillverkare		MAN	MAN	MAN	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Typ		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cylindrar		V12	V12	R6	R6	R6	R6	R6
Cylindervolym	l	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Max effekt (ECE R 120)	kW (hk)	680 (925)	626 (850)	581 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
Arbetsvarvtal vid max effekt (ECE R 120)	rpm	1800	1800	1750	1600	1600	1600	1600
SCR avgasefterbehandling, Stage V		●	●	●	●	●	●	●
Bränsletank (standard) + extratank (tillval)	l	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400
HVO ready		●	●	●	●	●	●	●
AdBlue-tank	l	130	130	130	130	130	130	130
Bränsleförbrukningsmätare		●	●	●	●	●	●	●

Framdrivning								
Automatisk (hydrostatisk) framdrivning, 2-växlad, OVERDRIVE		●	●	●	●	●	●	●
Däcktrycksreglering för driv- och styraxel		○	○	○	○	○	○	○
Differentialspärr		○	○	○	○	○	○	○
Styraxel standard		○	○	○	○	○	○	○
4WD, POWER TRAC, hydraulisk		●	●	●	●	●	●	●
Vatten-/tillsatsmedelstank, 375 l		●	●	●	●	●	●	●
ACTISILER 37 högkoncentrat, volym 37 l		○	○	○	○	○	○	○

Frontaggregat								
ORBIS 900 / 750 / 600 SD / 600 / 450, Arbetsbredder 8,93 / 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m		○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450
PICK UP 380 / 300, Arbetsbredd 3,60 / 2,62 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, Arbetsbredd 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 / 500, Arbetsbredd 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○	○

Drivning, frontaggregat								
Mekanisk drivning till frontaggregat		●	●	●	●	●	●	●
Variabel drivning, frontaggregat		○	○	○	○	○	○	○
Variabel drivning till DIRECT DISC och majslockare		○	○	○	○	○	○	○
Variabel drivning till frontaggregat och separat variabel drivning till pickup-rullen		○	○	○	○	○	○	○

Inmatning								
Bredd, 730 mm		●	●	●	●	●	●	●
Inmatnings- och kompressionsrullar, 4 st		●	●	●	●	●	●	●
Hydraulisk förpressning.		●	●	●	●	●	●	●
COMFORT CUT, steglös snittlängdsinställning		●	●	●	●	●	●	●

Knivtrumma								
Bredd 750 mm		●	●	●	●	●	●	●
Diameter 630 mm		●	●	●	●	●	●	●

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
Knivuppsättning V-MAX och V-FLEX							
V20 (2 × 10), snittlängd 5-26,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), snittlängd 4-22 mm	○	○	○	○	○	○	○
V28 (2 × 14), snittlängd 4-18,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), snittlängd 3,5-14,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), snittlängd 3,5-12,5 mm (endast V-MAX)	○	○	○	—	—	—	—
Automatik för knivslipning och justering av motstål aktiveras från hytten	●	●	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER							
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	—	—	—	○	●	●	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	●	●	●	●	○	○	○
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○	○	○

Utkastaccelerator							
Bredd 680 mm	●	●	●	●	●	●	●
Diameter 540 mm	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulisk spaltinställning 2-10 mm	○	○	○	○	○	○	○

Utkastarrör							
Påkörningsskydd	●	●	●	●	●	●	●
Svängvinkel 210°	●	●	●	●	●	●	●
Svängvinkel med OPTI FILL / AUTO FILL 225°	○	○	○	○	○	○	○

Förarassistans							
AUTO PILOT radavkänning (majs)	○	○	○	○	○	○	○
CAM PILOT strängföljning (gräs)	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○	○	○
Dynamisk styrning (ej för TERRA TRAC)	○	○	○	○	○	○	○
STOP ROCK.	○	○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER	●	●	●	●	●	●	●
Automatisk snittlängdsinställning	○	○	○	○	○	○	○
OPTI FILL optimerad styrning av utkastarröret	○	○	○	○	○	○	○
AUTO FILL automatisk vagnfyllning	○	○	○	○	○	○	○
NUTRIMETER, mätning av torrsubstanshalt och näringsämnen	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	○	○	○	—
CRUISE PILOT	●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE	○	○	○	○	○	—	—
Machine connect licens, 5 år	●	●	●	●	●	●	●
Uppdragshantering	○	○	○	○	○	○	○
Skördekartering	○	○	○	○	○	○	○
CLAAS connect: App för tillsatsmedel, ensilage	●	●	●	●	●	●	●
CLAAS connect: För kärnbearbetningsanalys	○	○	○	○	○	○	○

CLAAS strävar hela tiden efter att anpassa alla produkter för att bättre kunna möta de praktiska kraven. Vi förbehåller oss rätten att när som helst ändra tekniska specifikationer. Information och illustrationer ska uppfattas som ungefärliga och kan innehålla utrustningsvarianter som inte ingår som standard. Denna broschyr har tryckts för global användning. När det gäller teknisk utrustning hänvisas till prislistan hos närmaste CLAAS representant. På vissa bilder har delar av skyddsutrustningen tagits bort. Detta har gjorts enbart för att bättre tydliggöra funktionen och får inte ske på eget bevåg eftersom detta kan medföra risk för skador. I den mån demontering får ske, hänvisas till respektive anvisningar i instruktionsboken. Alla tekniska uppgifter beträffande motorer avser i princip den europeiska riktlinjen om avgasreglering. Vi nämner endast Stage-normen i detta dokument som information och för bättre förståelse. Registrering för regioner där avgasregleringen regleras av Tier-normen kan inte garanteras genom detta omnämnande.

Vi växer tillsammans

Våra kunder står i centrum för allt vi gör. Vi vet vilka utmaningar de möts av i det dagliga arbetet och tillsammans utvecklar vi jordbruksteknik som gör er verksamhet lönsam och hållbar, i dag och i framtiden. Våra digitala lösningar förenklar komplexa processer och underlättar arbetet. Vi hjälper våra kunder att bli bäst på sitt fält.



Swedish Agro
MACHINERY

claas.se

201018101025 NO ME 1225