



Ajosilppurit

JAGUAR

880 870 860 850 840

CLAAS



JAGUAR.

Sen menestyksen salaisuus.

Pysäyttämätön: Paranna sitä, mistä hyödyt eniten.

JAGUAR pitää käyttökustannukset kurissa. Sen vahvuudet ovat pieni polttoaineen kulutus, lukuisat kuljettajaa avustavat järjestelmät, erinomainen rehun laatu ja hyvä luotettavuus. Investointi, joka kannattaa.



Läpäisykyky.

Etuvälineet, materiaalivirta ja poikittain asennettu moottori on optimaalisesti sovitettu yhteen. Tämä ainutlaatuinen konsepti mahdollistaa erittäin hyvän läpäisytehon. Menestys perustuu yli 50 vuoden kokemukseen.

Silpun laatu.

Uusi V-FLEX silppurikela, V-MAX ja V-CLASSIC kelat takaavat tarkan silpun laadun. MULTI CROP CRACKER -konsepti varmistaa optimaalisen jyvien murskauksen. CLAAS connect'in avulla silpun laadun analysointi voidaan tehdä erittäin lyhyessä ajassa.

Tehokkuutta.

Innovatiiviset avustavat järjestelmät, kuten CEMOS AUTO PERFORMANCE, parantavat tehokkuutta, samoin kuin hienostunut voimansiirtokonsepti. Yhdessä suurempien työleveyksien kanssa tämä lisää huomattavasti kannattavuutta.

Mukavuutta.

Tilava ja erittäin hiljainen JAGUAR ohjaamo varmistaa kuljettajan rasituksen kevenemisen. CEBIS'in avulla kaikki pysyy hallinnassa – todellinen etu pitkinä työpäivinä.

Pysäyttämätön	2
GREEN EYE varustus	4
Etuvälineet	6
Syöttö	8
V-CLASSIC silppurikela	12
MULTI CROP CRACKER	14
SHREDLAGE®	16
Jyvä murskauksen analyysi	18
Rehun puhallus	20
Säilörehun laatu	22
Sovitusosa	26
CLAAS POWER SYSTEMS	28
Voimansiirto	30
Moottorit	32
DYNAMIC POWER	34
Alusta	36
Ohjaamo ja sen mukavuus	38
Käyttö	40
Komfort-ohjaamo	42
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	46
CRUISE PILOT	46
Automaatiohjousjärjestelmät	48
AUTO FILL	50
CLAAS connect	52
CLAAS NUTRIMETER	54
Sadon määrän mittaus	56
Huolto ja kunnossapito	58
Huolto	60
Hydrauliikka ja sähköjärjestelmä	62
PREMIUM LINE	64
Tekniikan yksityiskohtia	66
CLAAS huolto ja varaosat	68
Argumentit	70
Tekniset tiedot	71

Helpottaa työtäsi kaikilla pelloilla.
CLAAS JAGUAR 800-sarja.



Määritä JAGUAR 800 GREEN EYE yksilöllisesti – ja aloita uusi kausi hintaedulla!
www.claas.com



Tutustu ainutlaatuiseseen GREEN EYE -varustepakettiin, joka on suunniteltu erityisesti JAGUAR 800 -sarjaa varten. Kehitetty maksimaalista läpäisytehoa, optimaalista silpun laatua, parasta kuljettajan mukavuutta ja suurta tehokkuutta varten. Paketti tarjoaa hintaetuja komponenteille, jotka tukevat sinua luotettavasti jokapäiväisessä työssäsi.

Ainutlaatuinen
GREEN EYE
varustepakettimme



Täysin varusteltu ohjaamo

Vastaterällä varustettu PREMIUM LINE materiaalin siirto



Maailmanlaajuisessa käytössä.

Yhä suurempien satovaatimusten myötä kasvavat myös ajosilppuriin kohdistuvat vaatimukset. Puhtaampi rehun nosto, vahva tekniikka ja monipuolisuus ovat ratkaisevia tekijöitä. Monipuolisen etuvarustevalikoimansa ansiosta JAGUAR korjaa tänä päivänä maailmanlaajuisesti mitä erilaisimpien kasvien satoja. Etuvarusteiden kytkentä ja irrotus on helppoa, käyttö tapahtuu pikakytkinten avulla ja ne vakuuttavat erinomaisella pellon pinnan seurannallaan.



PICK UP 380 / 300.

- Tehokas noukin viidellä piikkirivillä varmistaa puhtaan korjuutuloksen
- Vankkarakenteinen syötön tehostintela ja suurikokoiset syöttökierukat varmistavat suuren tehon
- ACTIVE CONTOUR automaattiseen pellon pinnan seurantaan



DIRECT DISC 600 / 500 ja 600 P / 500 P.

- Painintelat varmistavat erittäin tasaisen materiaalin siirron
- MAX CUT lautaspalkit varmistavat puhtaan niiton
- Siipitelat optimoivat lyhyen materiaalin siirron
- Suurikokoiset syöttöruuvit takaavat suuren korjuutehon



ORBIS 750 / 600 / 600 SD / 450.

- Maissipöydät 4,5 - 7,5 m:n työleveyksillä
- Ei ohjaamosta nousua automaattisella ORBIS 700 / 600 / 600 SD kuljetussuojalla
- ORBIS 750 maissipöydän taitto ainoastaan 15 sekunnissa
- AUTO CONTOUR on saatavissa automaattiseen pellon pinnan seurantaan ja automaattiohjaukseen



ROVIO sovitusosa.

- Nopeampi ja helpompi puimurien etuvarusteiden, esim. kokoviljamaissin leikkuupöydän, asennus
- Integroitu siirtotela varmistaa tasaisen materiaalin siirron
- Voimansiirron kytkentä JAGUAR'iin pikakytkimellä

Suoraviivainen ja nopea. Materiaalivirta.

1 Syöttö.

- Vankkarakenteinen täydellisellä esitiivistyksellä
- Kuusi silpun pituutta on säädettävissä mekaanisesti
- Hidas peruutus hydraulimootorin avulla

2 V-CLASSIC silppurikela.

- Tarkka pituus varmistaa silpun laadun
- Keskitetty silpun puhallus vähentää kulumista

3 Jyvämurskain.

- Optimoidut silpun tiedot
- MULTI CROP CRACKER murskausmenetelmä

4 Kiihdytyskela.

- Keskitetty silpun suihku varmistaa materiaalin varman siirron
- Mekaanisesti säädettävä puhallusväli

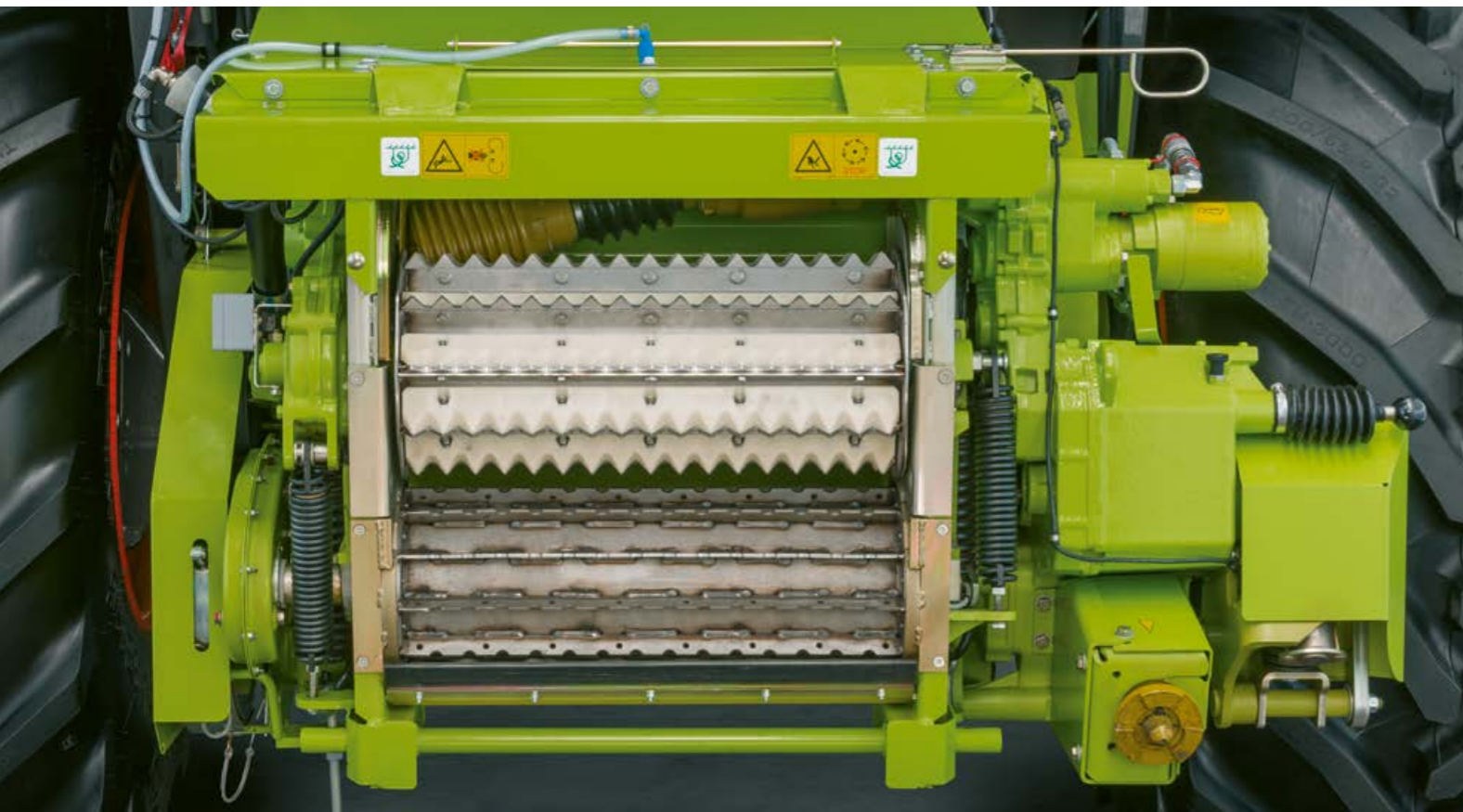


Enimmäisteho vähäisellä polttoaineen kulutuksella.

Optimoidulla materiaalivirralla on merkittävä vaikutus päivittäiseen työtehoon. Materiaali virtaa suoraviivaisesti koko koneen lävitse. Sillä ei ole merkitystä korjataanko ruohoa tai siilomaissia jyvämurskainvarustuksella. Vaihe vaiheelta materiaali keskitetään yhä nopeampaan virtaan kohti V-muotoon asetettuja teriä ja kiihdyttimen siipiä. Se mahdollistaa maksimitehon vähäisellä voiman tarpeella ja varmistaa hyvän käyttövarmuuden. JAGUAR osoittaa tämän yhä uudelleen: uskomaton saavutus mitattuna polttoaineen kulutuksella (l/h).



Tehokas ja luotettava. Syöttö.



Vankat syöttötelat.

Syöttötelojen käyttö on JAGUAR'issa erittäin tehokas. Silpun pituus voidaan vaatimusten mukaan säätää kuuteen eri pituuteen. Vankkarakenteiset esitiivistystelat varmistavat optimoidun materiaalivirran. Lisävarusteena saatavissa olevat kulutuslistat vähentävät kulumista.

Hydraulinen syötön peruutus.

Hydraulinen peruutus varmistaa hitaan, hallitun ja herkän takaispyörytyksen. Silputtava materiaali palautetaan hellävaraisesti. PICK UP -noukinkäytön aikana painintela, ja lisävarusteena myös syöttökierukka, nostetaan automaattisesti ylös. Hitaan peruutuksen ansiosta vieras esine pysyy lähellä syöttöteloja ja on helposti ja nopeasti poistettavissa.



V 20	
6	8
11	14
18	22

V 24	
4,5	6,5
9	12
15	18

V 28	
4	5,5
7,5	10
13	15,5

Eri markkinoiden tarpeita varten silpun pituusporrastuksen kytkentätasot räätälöidään asiakkaiden tarpeiden mukaan.



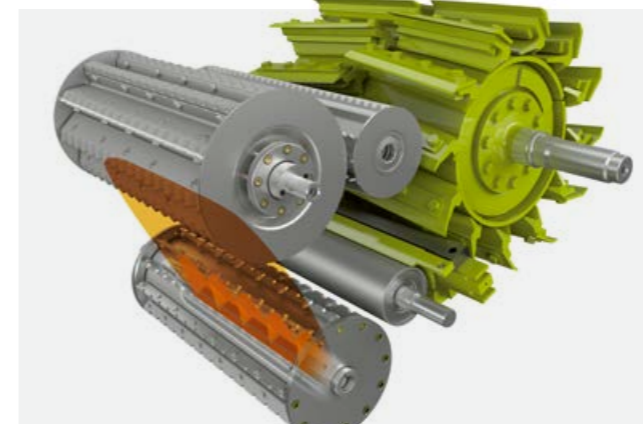
Etuvaruustevoimansiirto.

Silppuriakselilta voima siirretään etuvaruusteelle mekaanisesti 4-uraisen hihnan avulla. Etuvaruusteen, esim. 6 m leveän DIRECT DISC riittolaitteen voimansiirto toimii näin luotettavasti.



STOP ROCK kivipaljastin.

Vaikka syöttöjärjestelmä on vankkarakenteinen, on se myös herkkä havaitsemaan vieraat esineet paljastimien avulla. STOP ROCK kivipaljastin lisää JAGUAR'in luotettavuutta. Kun se tunnistaa karhossa olevan kiven, pysäyttää se syötön välittömästi. Voit itse määritellä pienimmän havaittavan kivikoon. Herkkyyden säätö tapahtuu helposti CEBIS'in avulla ohjaamosta.



Herkkä metallipaljastin.

Etummaiseen syöttötelaan integroitu metallipaljastin havaitsee ajoissa magnetisoituvat metallit. Pikapysäytys pysäyttää syötön välittömästi ja lähes ilman kulumista. CEBIS-näytöllä kuljettaja voi nopeasti nähdä missä metalliesine sijaitsee.

Täysi teho alusta alkaen.

- Vankka syöttöjärjestelmä varmistaa materiaalin siirron
- Tehokas etuvaruustevoimansiirto
- Määritetyt silpun pituudet
- Luotettava suojaus metallipaljastimen ja STOP ROCK'in avulla



Metallipaljastimen käytöstä poistamisen kytkin



STOP ROCK

Tarkka ja hyväksi todettu. V-CLASSIC silppurikela.



V-muotoon asennetut terät.

750 mm leveän silppurikelan teho on JAGUAR'issa ainutlaatuinen. V-muotoinen asennus saa aikaan vetävän, leikkaavan ja ennen kaikkea voimaa säästävän katkaisun. Sen lisäksi rehu siirretään keskelle – se vähentää kulumista ja silppurikammion seinämien kitkahävikkää.

- Vankka rakenne
- Vähäinen voiman tarve
- Suuri läpäisykyky
- Paras silpun laatu
- Erinomainen ulos puhallus

V-CLASSIC silppurikela on saatavissa kolmena eri versiona:

- 1 V20 karkeamman rehun tai etupäässä ruohon silppuamiseen
- 2 V24 ruohon ja maissin silppuamiseen; soveltuu pitemmän ruohosilpun tekemiseen
- 3 V28 ruohon ja maissin silppuamiseen; soveltuu lyhyemmän maissisilpun tekemiseen

Täysautomaattinen teroitus.

Tarkka katkaisu ja tasainen silppu ovat mahdollisia ainoastaan erittäin terävillä terillä. Terien teroitusta ohjataan ohjaamosta.

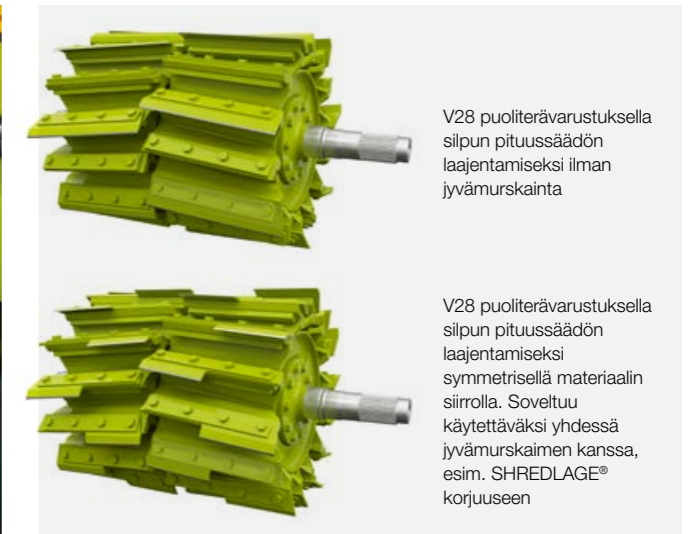
Tarkka katkaisu.

Myös vastaterän säätö voidaan tehdä ohjaamosta. Vastaterän säätö tapahtuu siirtämällä alustaa, johon terä on kiinnitetty, lähemmäs silppuriteriä. Koputusanturit viimeistelevät säädön.

Terien teroitus ja vastaterän säätö tulee tehdä silputun materiaalmäärän eikä kuluneen ajan mukaan. Terien teroitusmuistutuksen säädöt voidaan tehdä CEBIS'issä.

Silpun pituussäädön laajentaminen.

Silpun pituuden kaksinkertaistamiseksi V-CLASSIC -kela voidaan varustaa puoliterillä. Puoliterillä saavutetaan erittäin tasainen ulos puhallus. Ihanteellinen ruohoa korjattaessa ja myös kun maissi korjataan pitkänä silppuna tai SHREDLAGE®-menetelmällä.



Mahdolliset silpun pituudet.

Silppurikela	Sovellus	Täyd. teräsarja	½ teräsarja	Puoliterät
V-CLASSIC 28	Teräsarja	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Silpun pituus	4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹
V-CLASSIC 24	Teräsarja	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Silpun pituus	4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹
V-CLASSIC 20	Teräsarja	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Silpun pituus	6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹

¹ Yli 30 mm:n silpun pituus ei ole hyväksytty jyvämurskaimen käytön yhteydessä



MCC CLASSIC.

Tavallisessa MCC CLASSIC'issa on hyväksi todettu sahanteräprofiili ja se toimii vakiona 40% kierrosnopeuserotuksella. Tätä järjestelmää voidaan käyttää hyvällä menestyksellä lyhyessä maississa esim. biokaasukäyttöön sekä maito- ja lihakarjojen rehun korjuuseen. Jyvien murskausastetta voidaan lisätä muuttamalla kierrosnopeuksien erotusta. UUSI: Piensiemenkasvien, kuten sorghumin optimoituun murskaukseen CLAAS tarjoaa CLAAS varaosahuollon kautta murskausteloja erittäin hienolla hammastuksella.



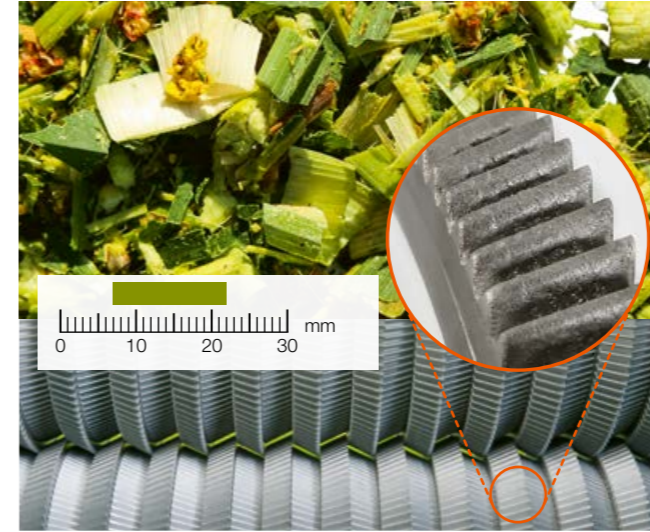
MCC MAX nelinkertaisesti vahvempi.

- 1 Enimmäiskestävyys Busa®CLAD päällysteen kulutusuojan ansiosta
- 2 Maksimaalinen jyvien murskaus
- 3 Paras mahdollinen korjuuteho JAGUAR 880'illa*, jopa 653 hv'illa
- 4 Joustavuutta eri vaatimustasojen mukaan

3.160 ha kolmen maissisadon korjuun aikana.

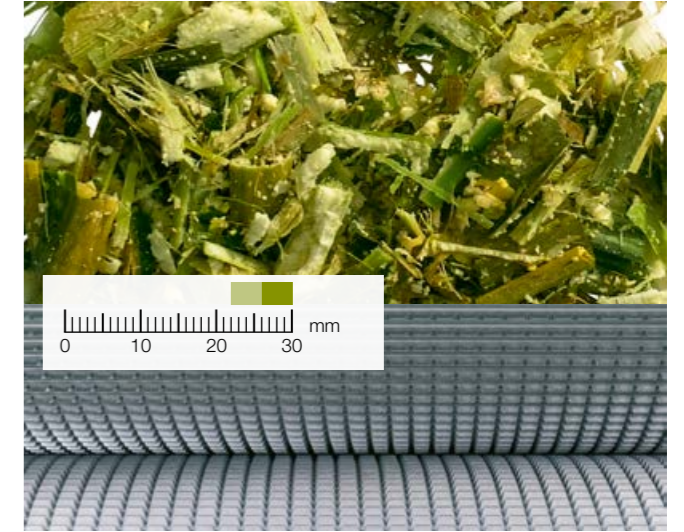
Urakoitsija Meyer, Meppen-Apeldorn'issa, tulee käyttämään MCC MAX vielä neljänteen maissisatoon.

*JAGUAR 880 vain tietyille markkina-alueille



MCC MAX.

MCC MAX teloissa on 30 rengassegmenttiä asennettuna sahanteräprofiilin muotoon. Asennustapa ja erityinen rengaskehien geometria johtaa siihen, että silputtavaa materiaalia ei murskata ainoastaan repimisen ja kitkan avulla, vaan myös leikkaavalla ja katkaisevalla voimalla. Tämä murskaa maissinjyviä tehokkaammin ja rikkoo varret. MCC MAX käyttökohteet kattavat, tavalliseen jyvämurskaimeen verrattuna, selvästi laajemmat silpun pituudet ja kuiva-ainepitoisuudet. Samalla murskaustulos säilyy erittäin korkealaatuisena. Rehun murskaus täyttää mitä erilaisemmat vaatimukset, ilman koneen varustuksen sovittamista.



MCC SHREDLAGE®.

Alkujaan USA:sta tulevaa teknologiaa, 26 - 30 mm:n silpullaan, käytetään maailmanlaajuisesti monella tilalla. SHREDLAGE-teloissa on sahanteräprofiili, jossa lisäksi on kierreura vastakkaisessa suunnassa. Telojen kierrosnopeusero on 50 %. Tästä syystä MCC SHREDLAGE®menetelmällä voidaan murskata maissinjyvät kokonaan ja pienentää tähkän keskiosaa sekä repii lehdet. Sen lisäksi kierreura vaikuttaa varsiin pitkittäin, jolloin varren kuori avautuu. Samanaikaisesti pehmeä sisäosa rikkoutuu pituussuunnassa. SHREDLAGE® säilörehu on helppo tiivistää, jolloin materiaali sitoutuu yhteen ja joustaa mahdollisimman vähän.

MULTI CROP CRACKER toimintaperiaatteet	MCC M CLASSIC (suositus < 585 hv)	MCC L CLASSIC (suositus > 585 hv)
Materiaalimäärän ja jyväkoon mukainen telojen hammaslukumäärä sekä halkaisija	80 / 100 @ 196 mm Ø suurijyväselle maissille	100 / 125 @ 250 mm Ø suurijyväselle maissille
	100 / 100 @ 196 mm Ø suurijyväselle maissille	125 / 125 @ 250 mm Ø suurijyväselle maissille
	125 / 125 @ 196 mm Ø GPS / MKS'ille	150 / 150 @ 250 mm Ø GPS / MKS'ille
	–	125 / 190 @ 250 mm Ø sorghum'ille (kosteaa)*
	–	190 / 190 @ 250 mm Ø sorghum'ille (kuiva)*
Telojen kierrosnopeusero parantaa murskausta	30 % tehtaalta	40% tehtaalta
Murskaintelojen säädettävä väli	o	o
Rengaskehien limitys parantaa katkaisutehoa	–	–
Rengaskehien vinohammastus parantaa katkaisutehoa	–	–
Vastakkaisiin suuntiin pyörivä kierreura parantaa kuorintatehoa	–	–

* Saatavissa vain CLAAS varaosahuollon kautta

o Lisävaruste – Ei saatavissa

MULTI CROP CRACKER toimintaperiaatteet	MCC MAX	SHREDLAGE®
Materiaalimäärän ja jyväkoon mukainen telojen hammaslukumäärä sekä halkaisija	245 / 265 mm Ø: 120 / 130	95 / 120 / 196 mm Ø
	–	110 / 145 / 250 mm Ø
	–	–
	–	–
Telojen kierrosnopeusero parantaa murskausta	40% tehtaalta	50% tehtaalta
Murskaintelojen säädettävä väli	o	o
Rengaskehien limitys parantaa katkaisutehoa	o	–
Rengaskehien vinohammastus parantaa katkaisutehoa	o	–
Vastakkaisiin suuntiin pyörivä kierreura parantaa kuorintatehoa	–	o

* Saatavissa vain CLAAS varaosahuollon kautta

o Lisävaruste – Ei saatavissa



SHREDLAGE® laatu alkaa rehunkorjuusta.

Materiaalin tehokas murskautuminen lisää sen pinta-alaa. Se parantaa selvästi bakteerien aikaan saamaa käymistä sillossa ja ennen kaikkea, naudan pötsissä tapahtuvaa ruoan sulatusta.

Madison'in yliopistossa, USA'ssa, tehdyt kokeet osoittavat, että SHREDLAGE® rehun rakenne parantaa merkittävästi pötsitoimintaa ja parantaa samalla kasvissa olevan tärkkelyksen hyödyntämistä. Lisäksi rehun pötsiystävällinen rakenne edistää karjan yleistä terveyttä.

SHREDLAGE® myös lihakarjalle.

SHREDLAGE® rehun ruokintavaikutusta lihakarjalle on tutkittu vasta kovin vähän. Tästä syystä Osnabrück'in korkeakoulu on ensimmäistä kertaa tehnyt ruokintakokeet 72-päisellä lihakarjalla.

SHREDLAGE® vaikutti teurasruhopainoon myönteisesti. Korkeamman lihapitoisuuden ansiosta saavutetaan parempi lihan luokitus ja selvästi alhaisempi rasvapitoisuus.

Parantuneen eläinten terveyden lisäksi SHREDLAGE® tarjoaa muita etuja. Tärkkelyksen optimaalisen hyödyntämisen ansiosta väkirehuokintaa voidaan vähentää. Kuitupitoisia rehukomponentteja, kuten olkia, voidaan vähentää tai jättää ne kokonaan pois.

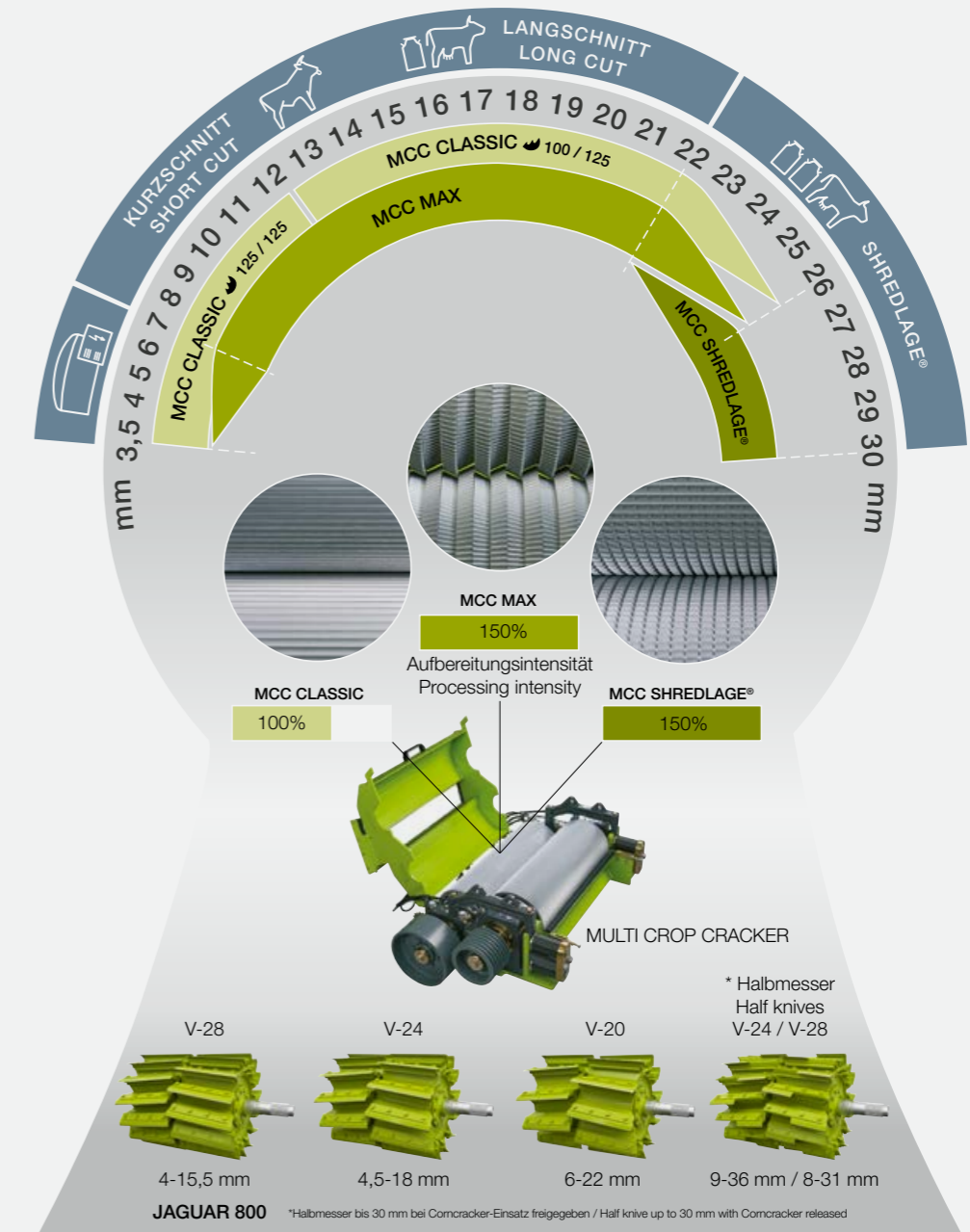


Oikea telaväli alentaa kustannuksia.

Telojen väli vaikuttaa materiaalin murskausasteeseen. Maksimi: vain niin voimakkaasti kuin tarpeellista. Mitä pienempi telaväli, sitä voimakkaampi on murskaus ja sitä enemmän tehoa se vaatii JAGUAR'ista. Korjuukustannusten nousu on huomioitava.

MULTI CROP CRACKER parhaalle rehulle.

- Suuren läpäisytehon varmistamiseksi parhaalla silppuamistuloksella
- Vankka rakenne suurikokoisten laakerien ja tiiviin kotelon ansiosta
- Huoltovapaat, jatkuvasti hydraulisesti kiristetyt hihnat varmistavat maksimaalisen voimansiirron
- Erinomainen käsiksi pääsy telojen huolto- ja vaihtotoimenpidettä varten

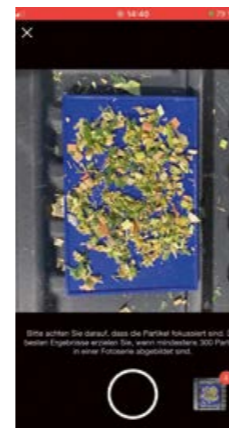




A4-analysialusta



Yksittäisnäytteen tallennus



Yksittäisnäytteiden kerääminen



UUSI: Laboratorio taskussasi.

Jyvien murskausanalyysin ja älypuhelimien avulla viljelijät ja urakoitsijat voivat tarkastaa jyvien murskauslaadun silputussa maissisäilörehussa. Näin jyvien murskauslaatua on helppo arvioida jo korjuun aikana. Tämä eliminoi pitkän – eikä suinkaan kovin tarkan – laboratorioanalyysin tarpeen

Jyvien murskausanalyysi on testitulosten vertailussa tarkkuudeltaan verrattavissa laboratoriokokeisiin. Etuna on, että voit käyttää analysoitua CSPA-arvoa (maissisäilörehun käsittelypisteet) maissinjyvien murskauslaadun suoraan arvioimiseen ja tarvittaessa JAGUAR-asetuksen optimointiin. Arvot on myös dokumentoitu.

CSPA-arvon määrittämiseksi käyttäjä ottaa ensin litran näytteen, josta hän ottaa sitten vähintään viidestä seitsemään pienempää yksittäisnäytettä ja kuvaa ne älypuhelimella, CLAAS connect -sovelluksella.

Tallennusta varten kukin näyte asetetaan kuohkeasti siniselle, noin A4-kokoiselle alustalle. Tämä välivaihe on välttämätön, jotta kuvan arviointialgoritmit voivat tunnistaa ja kvantifioida näytteen jyvien osuus alustan kontrastin ja koon perusteella.

Heti kun kaikki tallennukset on lähetetty keskuspalvelimelle, mitattu CSPA-arvo lähetetään takaisin käyttäjän älypuhelimelle hyvin lyhyessä ajassa. Tekoälyohjatun arviointiohjelmiston kalibroimiseksi yli 1.000 vertailunäytettä on jo analysoitu virallisesti hyväksytyissä laboratorioissa.

Jyvien murskausanalyysi on tekoälyyn perustuva sovellus CLAAS connect'issa ja tarjoaa erittäin nopean jyvien murskausasteen määrittämisen maissilla.

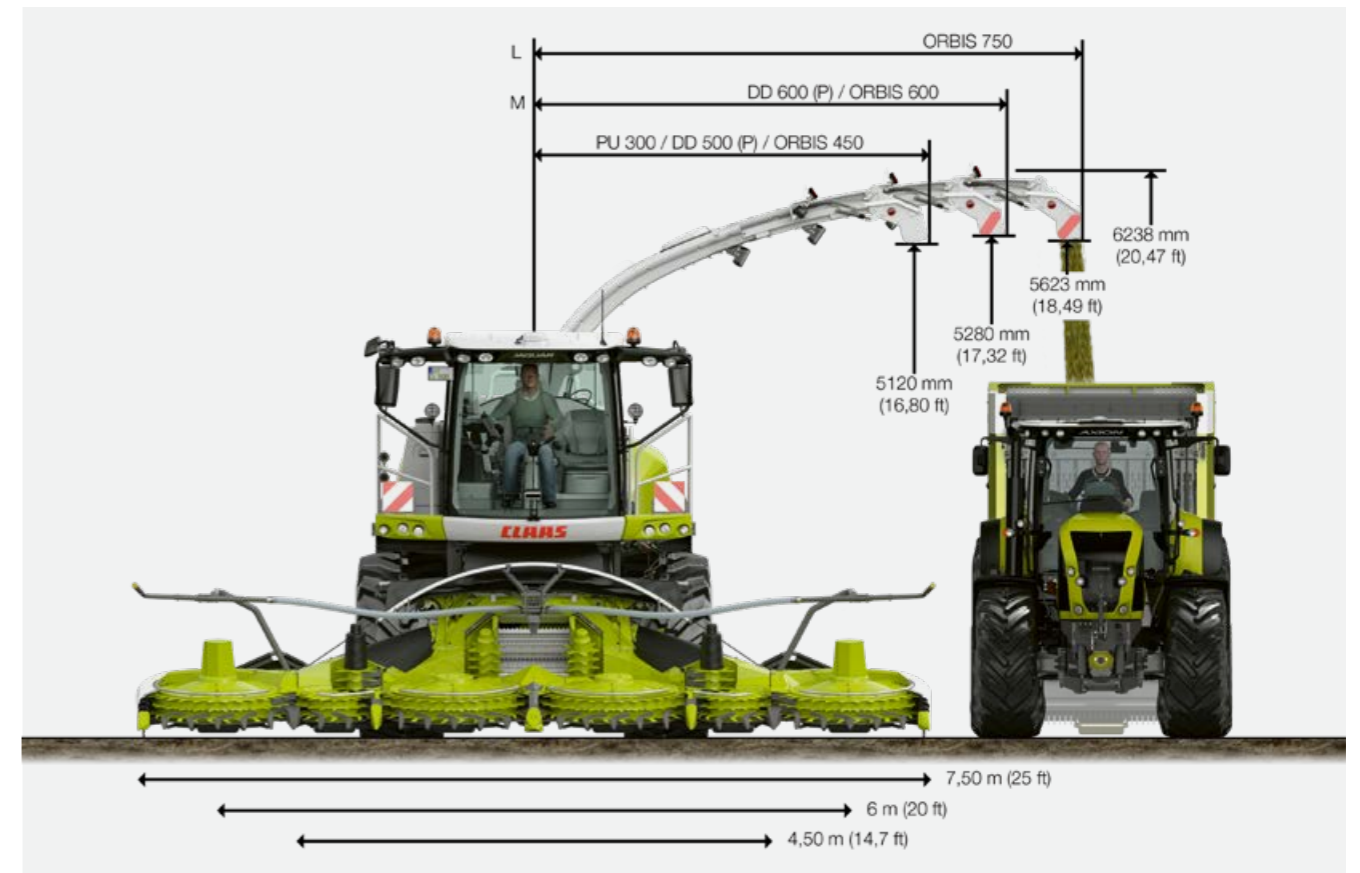
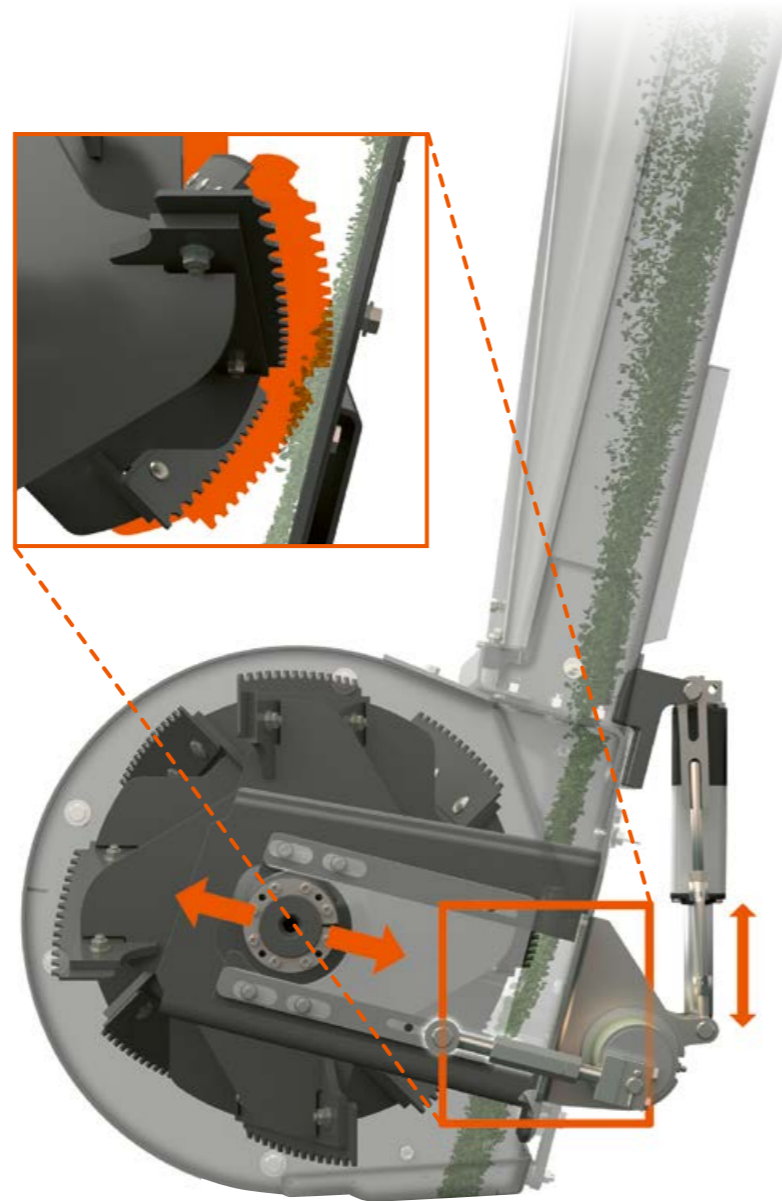
Nopeuden kiihdytys voimaa säästään.

Kiihdytyskela on JAGUAR'issa asennettu ihanteelliseen kohtaan. Materiaalivirtaa ei käännetä ja se keskitetään V-muotoon asennettujen heittosiipien avulla. Se vähentää voiman tarvetta ja sivuseinien kulumista.

Heittotehon sovittaminen.

Kun korjataan suuria ja kosteita karhoja voidaan kiihdytyskelan etäisyyttä takaseinästä lisätä mekaanisesti, jopa 10 mm. Se vähentää voiman tarvetta. Jos esimerkiksi hyvin kuiva ruoho tai lohkon aloitus vaatii suuren heittotehon, voidaan väliä kaventaa. Tämä säätö tehdään mekaanisesti tilavassa huoltotilassa.

Huoltotöitä varten, kuten kulutusosien vaihtamista varten, voidaan kiihdytyskela irrottaa helposti ja nopeasti. Kahdelta kokoneelta asentajalta kuluu siihen noin tunti aikaa.

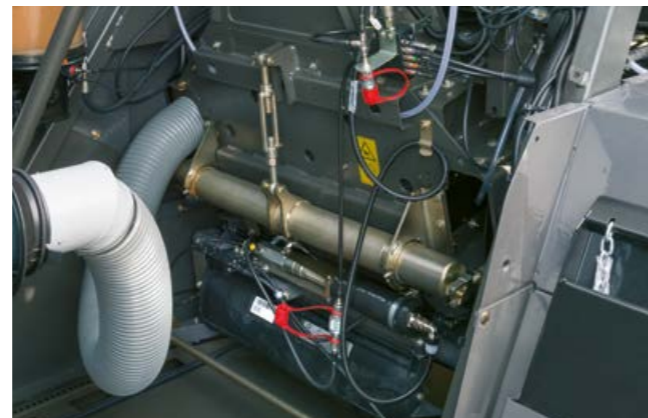


Varmatoiminen materiaalin siirto, jopa 7,5 m:n työleveydellä. Suuri lujuus ja keveys ovat puhallusputken ominaisuuksia. Voimakkaasti keskitetty materiaalivirta lisää osumatarkkuutta ja vähentää korjuutappioita. Moduulirakenne sallii sovituksen erilaisten työleveyksien mukaan.

Kaksi M ja L kokoa olevaa pidennysmoduulia mahdollistaa rehun puhalluksen jopa 7,5 m työleveydellä. Puhallusputken takaseinä on kokonaan koottu pulttiliitoksien avulla. Putken takalevyt toimivat samanaikaisesti kulutuslevyinä.



Helpompi kiihdytyskelan irrotus ja asennus



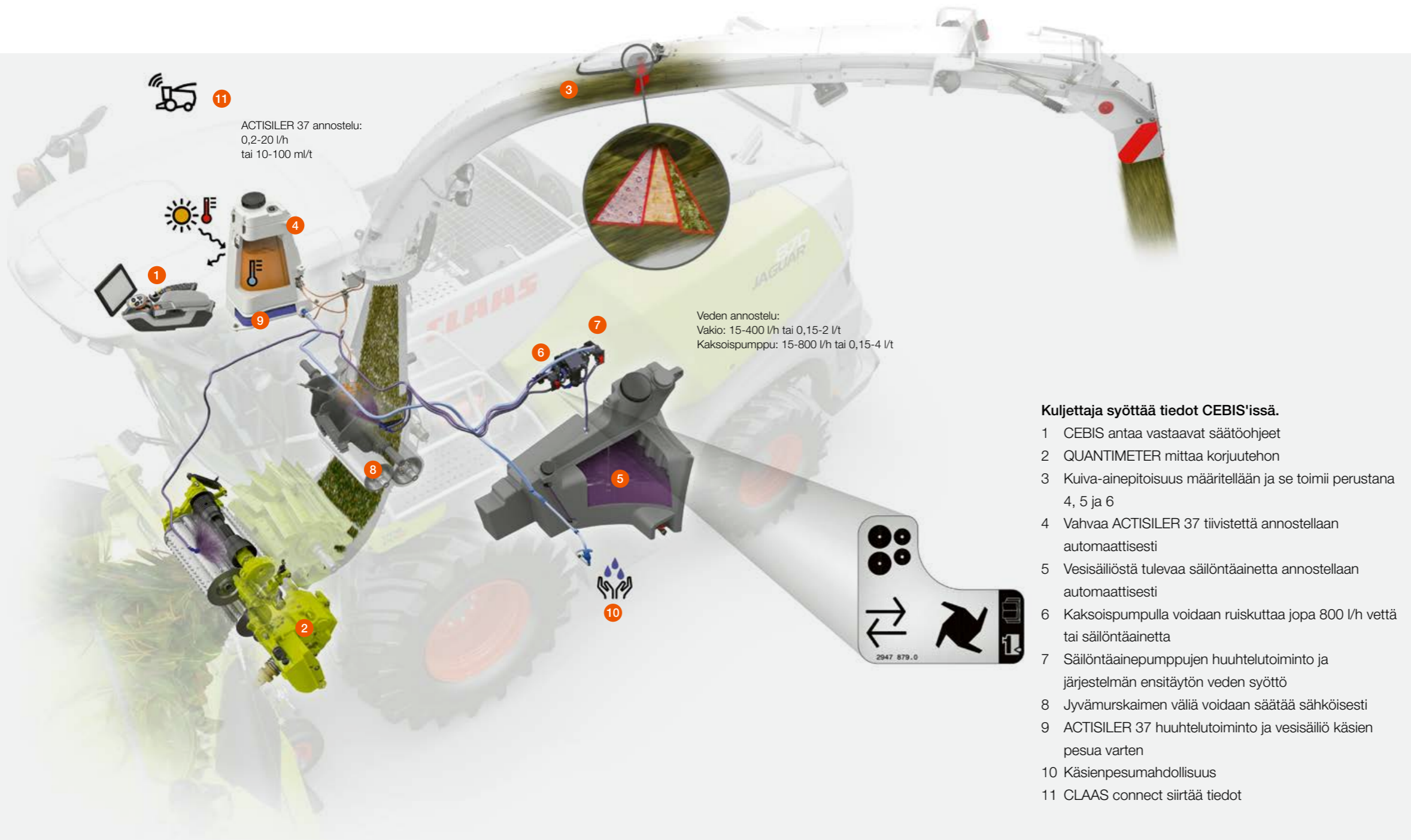
Kiihdytyspuhaltimen mekaaninen välin säätö



Vankka kääntökehä kun korjataan materiaalia rinteissä tai suurilla nopeuksilla

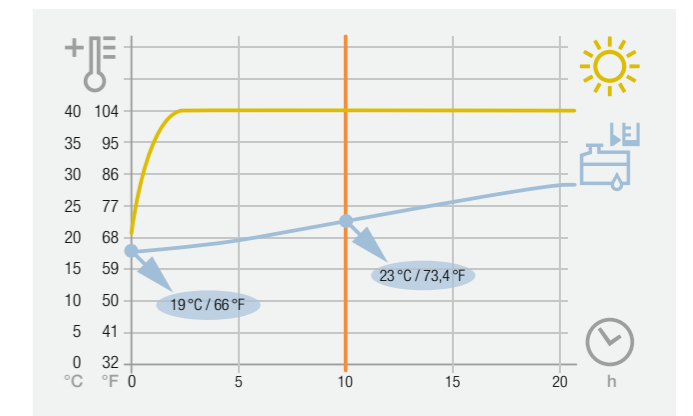
Sovitettu ulos puhallus.

- Rehun kiihdytys säästää voimaa.
- Heittoteho voidaan mekaanisesti sovitaa huoltotilassa, johon pääsee helposti käsiksi.
- Puhallusputki on moduulirakenteinen.
- Jopa 7,5 m:n työleveys on mahdollinen.



Tiivistettä eristetystä säiliöstä.

ACTISILER 37 säiliö eristetyillä seinämillä suojaa säilöntäainetiivistettä korkeilta ulkolämpötiloilta. Jos säiliö täytetään esim. 19°C tiivisteellä, lämpenee se 40°C ulkoilmassa 10 käyttötunnin aikana korkeintaan 23°C lämpötilaan.



Rehua parhaimmillaan.

Korkealuokkainen säilörehu lisää maidontuotantoa ja parantaa eläinten terveyttä. JAGUAR'in älykkäät järjestelmät muodostavat perustan erinomaiselle rehun laadulle: tarkalla säilöntäaineen annostelulla 375 l:n säiliöstä tai vahvana tiivisteenä uuden ACTISILER 37:n säiliöstä. NUTRIMETER infrapuna-anturilla

saatu kuiva-ainepitoisuuden arvo toimii silpun pituuden ja lisäaineen säädön viitearvona.

Annostelu CEBIS'in avulla.

CEBIS kertoo kuljettajalle selkeästi automaattisesta silpun pituuden ja säilöntäaineen annostelun suhteesta mitattuun kuiva-ainepitoisuuteen.

- 1 Vastaava annostelu kuiva-ainepitoisuuden mukaan
- 2 Annostelu 375 litran säiliöstä
- 3 ACTISILER 37 annostelu





Sovellus: Auttaa oikean annostelumäärän säädössä

Tarkka annostelu CLAAS säilöntäainesovelluksella.

Säilöntäaineesta ja korjattavasta kasvusta riippuen, sovellus auttaa säilöntäaineen oikean määrän annostelussa niin, että päivittäinen tavoite saavutetaan säilön tilavuus huomioiden. Syötä valmistajan suosittelema säilöntäaineen määrä ja JAGUAR'in avaintiedot, niin sovellus laskee rehulle tarkan annostelumäärän. Säilöntäainesovelluksen saat CLAAS Connect'ista Android ja Apple laitteille.

Tarkan annostelun avaintiedot.

- Miten suureksi sato arvioidaan (tonnia/ha)?
- Miten suurelta alalta rehu korjataan (ha)?
- Mikä on säilöntäaineen käyttösuositus (g/tonni)?
- Miten paljon säilöntäainetta pakkaus sisältää (g)?

Käytä säilöntäainetta ohjeiden mukaisesti.

Kun sovellus on näyttänyt miten paljon säilöntäainetta tarvitaan, voidaan annostelu määrittää. Siihen tarvitaan seuraavia tietoja:

- Mitä säilöntäainelaitteistoa käytetään (ACTISILER vai Säilöntäaine-vesi säiliötä)?
- Miten täynnä ko. säiliö on?
- Mikä on työleveys (m)?
- Mikä on arvioitu työnopeus (km/h)?
- Käytetäänkö l/tonni vai l/h annostelua?

Seuraavaksi saatu annostelumäärä syötetään CEBIS'iin. Korjauksia voidaan tehdä ajon aikana.



Säilöntäainesäiliön täyttäminen



Syötä sovelluksen ehdotukset CEBIS'iin



Estä materiaalin tarttuminen vedellä.

Kun korjataan hyvin sokeripitoisia rehuja, estää jaettu veden syöttö materiaalin tarttumista mm. syöttöön, ohjauslevyyn, kiihdytyskelaan ja puhallusputkeen.

Heti materiaalivirran loppuessa, esimerkiksi päisteessä tai kuljetusvaunua vaihdettaessa voidaan automaattinen vesisuihku ottaa käyttöön. 375 litran säiliöstä tuleva vesi liottaa materiaalikertymät. Kun korjuu jatkuu, materiaalivirta puhdistaa pinnat. Säilöntäaineen lisäannostelu on tällöin mahdollista ACTISILER 37'illä.

Säilöntäainelisäys jopa 800 l/h.

E erityisen suurille säilöntäaineen syötöille toinen säilöntäainepumppu kaksinkertaistaa annostelun 400 -> 800 l/h. Käyttö ja näyttö on tietenkin integroitu CEBIS-terminaaliin.



Maissitärhärehun (MKS) korjuun sovituskappale.



MKS on korkean energiapitoisuuden omaava rehu lypsy- ja lihakarjalle.

Uusi sovitusosa vakuuttaa täydellisellä materiaalivirrallaan, suurella läpäisytehollaan ja luotettavuudellaan.

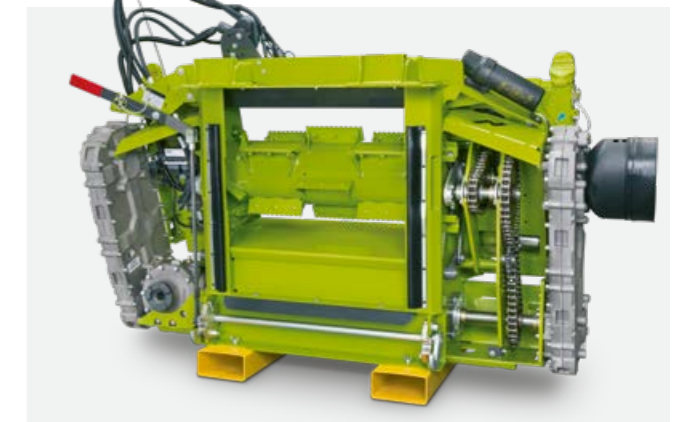
- Helppo sovittaa JAGUAR'iin, voimansiirron pikakytkimen avulla
- Integroitu sähköhydraulinen syöttöpaketti monitoimiliittimellä ja keskuslukituksella
- AUTO CONTOUR järjestelmä tarjoaa integroidun kallistuksen tasauksen pellon pinnan seurannan optimoimiseksi
- Aggressiivinen syöttökela varmistaa tasaiseen ja suuren materiaalivirran JAGUAR'iin
- Vankka rakenne ja vakaat vaihteistot varmistavat maissipöydän tehokkaan voimansiirron



Terien alla olevat mikrovarstat materiaalin lisämurskausta varten



Vinon asennetuilla siivillä, leveä siirtotela sovitetaan uivan laakeroinnin ansiosta materiaalivirran mukaan ja se varmistaa näin tasaisen materiaalin siirron JAGUAR'ille.



Automaattinen voimansiirron liitos kytketään pikaliittimillä. Maissipöydän voimansiirron jako tapahtuu vahvojen hammasratasvaihteistojen avulla. Siirtotela saa voimansa 80 HD ketjuvoimansiirron kautta.



Pellon pinnan ihanteellisen seurannan varmistamiseksi, sovitusosan levyä ohjataan hydraulisesti, vahvoilla rullilla varustetun, integroidun kääntörungon avulla. AUTO CONTOUR varmistaa tasaisen sängin pituuden.

Jyvien tehokkaaseen murskaukseen CLAAS tarjoaa erilaisia varustevaihtoehtoja.

- Aggressiivisen kammiopohjan käyttö
- Kierrosnopeuseron jopa 60% lisäys MULTI CROP CRACKER CLASSIC'ia käytettäessä
- MULTI CROP CRACKER CLASSIC telat, 150:n tai 190:n hienohammastuksella telojen kehällä
- MULTI CROP CRACKER MAX käyttö



Silppurikammion pohja kitkalistoilla lisäämään materiaalin murskausta



MCC CLASSIC, 60% kierrosnopeusero



MCC MAX erityisen tehokkaaseen murskaukseen



CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Parhaiden komponenttien yhteistoiminta.

CLAAS on enemmän kuin sen komponentit yhteensä. Suurin teho saadaan vasta, kun kaikki osat sopivat täydellisesti yhteen ja toimivat hyvin yhdessä.

Olemme yhdistäneet parhaat komponentit yhdeksi CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) voimansiirtojärjestelmäksi. Täysi moottoriteho aina, missä sitä tarvitaan. Voimansiirto, joka sopii koneen käyttötarkoitukseen. Tekniikka, joka säästää polttoainetta ja maksaa itsensä nopeasti takaisin.

Vertaansa vailla ja tehokas. Voimansiirto.



Voittamaton jo vuosikymmenien ajan.

CLAAS'in insinöörit kehittivät JAGUAR'in ainutlaatuisen voimansiirron vuonna 1993 ja se on siitä saakka asettanut virstanpylväitä. Suora voimansiirto tarjoaa käytännössä monia etuja. Myös tämän sukupolven JAGUAR'eissa on säilytetty sama järjestelmä ja asennettu moottori poikittain ajosuuntaan nähden.

Huoltovapaa.

Silppurikoneistoa käytetään hydraulisesti kiristettävällä moniurahihnalla suoraan moottorin pääkytkimeltä.

Turvallinen.

Pääkytkimeen liitetty levyjarru varmistaa silppurikoneiston nopean pysähtymisen. QUICK STOP lisää turvallisuutta.

Tehokas.

Suoraveto mahdollistaa voimansiirron hyvän hyötysuhteen ja säilyttää samalla nimellisvoimantarpeen alhaisena.

Mukava käyttää.

Etuvälineen voimansiirto on mekaaninen ja liittämisen tapahtuu pikakytkimellä.



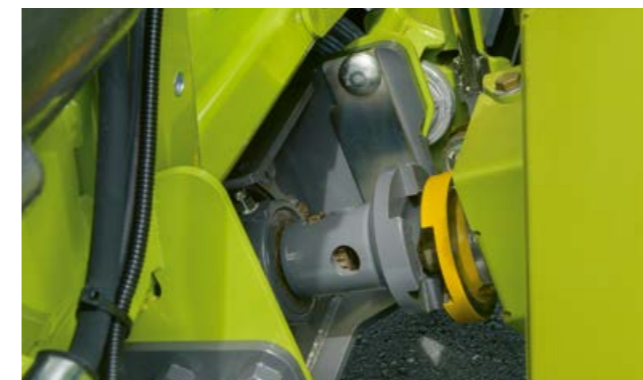
JAGUAR päävoimansiirto.

Vahva, vankkarakenteinen ja vähäistä huoltoa vaativa. Viisi parasta hyötysuhdetta kuvaavaa argumenttia.

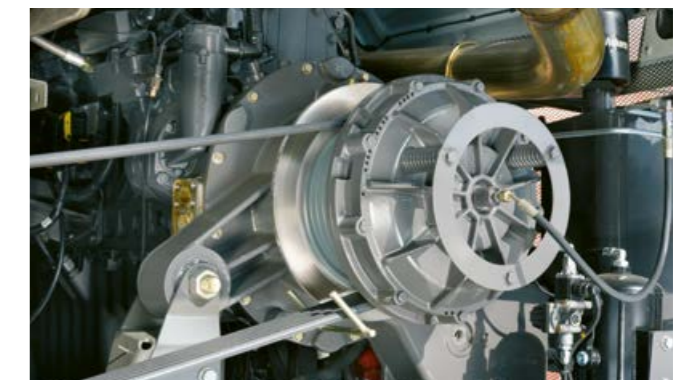
- 1 Moottorin poikittainen asennus
- 2 Suora moniurahihnakäyttö moottorilta:
 - Silppurikoneisto
 - kiihdytyskelalle
- 3 Jyvämurskainta käytetään suoraan kiihdytyskelalta moniurahihnalla
- 4 QUICK STOP – nopea materiaalivirran pysäytys, kun päävoimansiirto kytketään pois päältä
- 5 Mekaaninen etuvälinevoimansiirto, käyttö pikakytkimen kautta

Lisää korjuutehoa. Vähäisempi voimantarve.

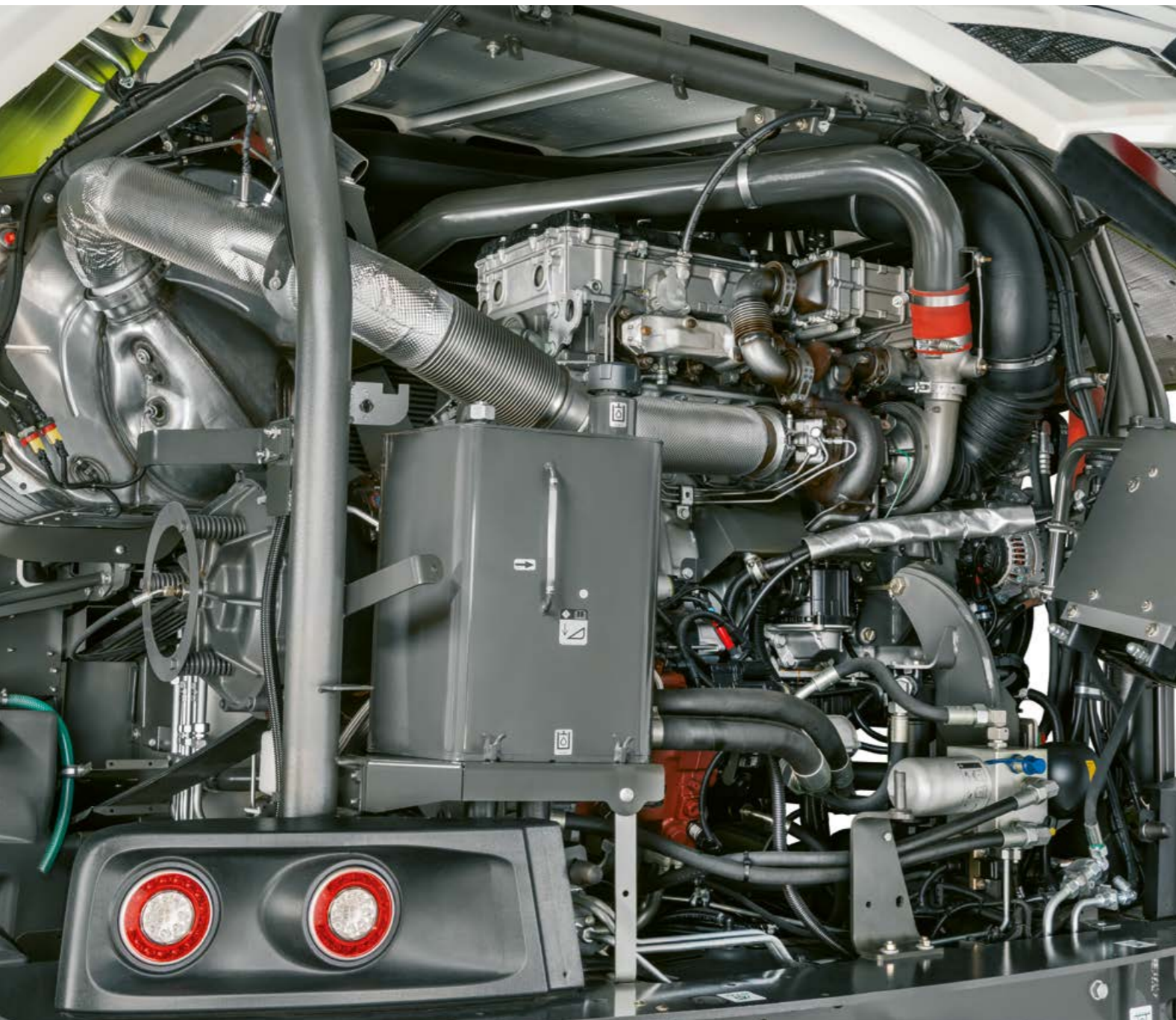
- Hyväksi koettu ja luotettava silppurikoneisto
- Tehokas ja huoltovapaa suoraveto
- Mekaaninen etuvälinevoimansiirto automaattisella, pikakytkimen kautta tapahtuvalla, voimansiirrolla



Pikakytkin



QUICK STOP materiaalin jarru



OM 473 LA -moottorin Turbo Compound



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Voimaa ja älykkyyttä Mercedes Bentz'iltä.

Kaikki moottorit täyttävät pakokaasunormin Stage V. JAGUAR mallien pakokaasut puhdistetaan uudelleen kierrätyksen sekä selektiivisen vähennyskatalysaattorin (SCR) avulla yhdessä hiukkassuodattimen kanssa. Tähän tarvittava urealiuos kuljetetaan mukana 130 l:n säiliössä.

Uudenaikaisinta moottoritekniologiaa.

6-sylinterinen Mercedes-Benz rivimoottori 15,6 l:n tilavuudella vakuuttaa myös vaikeimmissa olosuhteissa.

- Common Rail yhteispaineruiskutus (jopa 2.500 bar)
- Turbo Compound -tekniologia takaa parhaan tehon täyskuormalla
- Laajalla kierrosnopeusalueella tasaisena säilyvä vääntömomentti
- Suuri teho painoon nähden
- Erittäin pieni polttoaineen kulutus

Suuri polttoainesäiliö pitkiin työpäiviin.

Harkitun säiliöjärjestelmän ansiosta voit suunnitella optimoituja päivän pituisia. Pakokaasujen jälkikäsitelyjärjestelmällä varustetun ajosilppurin ureasäiliö täytetään joka toisen polttoaineen täytön yhteydessä.



JAGUAR Moottorit	Malli	kW	hv	Moottoriti-lavuus Litraa
880*	OM 473 LA	480	653	15,6
870	OM 473 LA	430	585	15,6
860	OM 471 LA	390	530	12,8
850	OM 471 LA	340	462	12,8
840	OM 471 LA	320	435	12,8

Suurikokoinen polttoainesäiliö.



Kestävyyttä.

Polttoainesäiliö on tehtaalla täytetty HVO polttoaineella (DIN EN 15940). HVO (Hydrogenated Vegetable Oils) on synteettinen dieselpolttoaine. HVO:n saastepäästöt ovat fossiiliseen polttoaineeseen verrattuna pienemmät, koska epäpuhtaudet, kuten aromaattiset tai rikkiptoiset yhdisteet puuttuvat.

Ominaisuuudet:

- Yhtä suuri polttoaineen kulutus
- HVO:n ja dieselpolttoaineen sekoittaminen ei ole kriittistä
- Hiljaisempi moottorin ääni tasaisemman palamisen ansiosta
- CO₂-päästöjen vähentäminen

JAGUAR	Polttoaine-säiliö	Polttoai-neen lisäsäiliö	Polttoai-netta yhteensä	Ureasäiliö	HVO val-mius
880*-840	1000 l	300 l	1300 l	130 l	•

* 880 vain tietyille markkina-alueille

Nerokas ja tehokas. DYNAMIC POWER.

Voimaa tarpeen mukaan.

JAGUAR 880*, 870 ja 860 mallit voidaan varustaa automaattisella, DYNAMIC POWER moottoritehon säädöllä. Saavutat parhaan mahdollisen tehokkuuden ja korjuutehon täydellä kuormituksella. Osakuormituksella moottorin tehoa vähennetään automaattisesti. Näin voidaan säästää polttoainetta jopa 10,6 %.

Enimmäisteho kasvustoon ajettaessa.

Ajettaessa kasvustoon DYNAMIC POWER kytkee moottorin enimmäistehon. Ellei kasvustoon ajon jälkeen tarvita enimmäistehoa, säättää DYNAMIC POWER moottorin tehon seuraavalle tasolle.

Valittavissa	Porrastus	JAGUAR		
		880*	870	860
Pääkytkin	10	653	585	530
	9	615	554	504
	8	577	522	478
Suuri teho	7	539	491	453
	6	501	460	427
	5	463	429	401
	4	424	397	375
Normaaliteho	3	386	366	349
	2	348	335	324
	1	310	303	298
	väh.	272	272	272

* 880 vain tietyille markkina-alueille

DYNAMIC POWER sovittaa moottorin tehon kymmenessä portaassa täydellisesti korjuuolosuhteiden mukaan. Moottori toimii näin jatkuvasti tehokkaimmalla kierrosnopeusalueella.

Luotettavaa jäähdytystehoa.

JAGUAR'in päällekkäiset jäähdyttimet varmistavat tehokkaan jäähdytyksen kaikissa korjuuolosuhteissa. Suurikokoiset suoja-verkon pinnat pitävät ilman virtausnopeuden alhaisena, jolloin likaantuminen vähenee. Suoja-verkot puhdistetaan pyörivän imuvarren avulla. Puhaltimelta tuleva ilma johdetaan moottorin molemmin puolin ja se poistuu suurien aukkojen kautta koneen takaosassa. Koneita voidaan näin turvallisesti käyttää myös korkeissa lämpötiloissa.

Puhdasta ilmaa.

Suurikokoiset ilmansuodattimet varmistavat pitkän ja varman käytön. Moottorin imuilma otetaan jäähdytintilasta, jonka ilma on jo suoja-verkon puhdistama. Tarvittaessa voidaan ilmansuodatin irrottaa ilman työkaluja ja puhdistaa pellolla.



Koneessa olevan kompressorin teho on 600 l/min / 9,5 bar. Kompressorin tuottama ilma perävaunuajurille ja paineilmatyökaluille, esim. puhalluspistoolille käytön jälkeiseen puhdistukseen.



Laske pienemmän kulutuksen mukaan.

- DYNAMIC POWER säästää jopa 10,6 % polttoainetta osakuormitusalueella.
- Tempomat'in avulla ajat tasaisesti ja taloudellisesti.
- Luotettava jäähdytysjärjestelmä on hyvin käsillä.

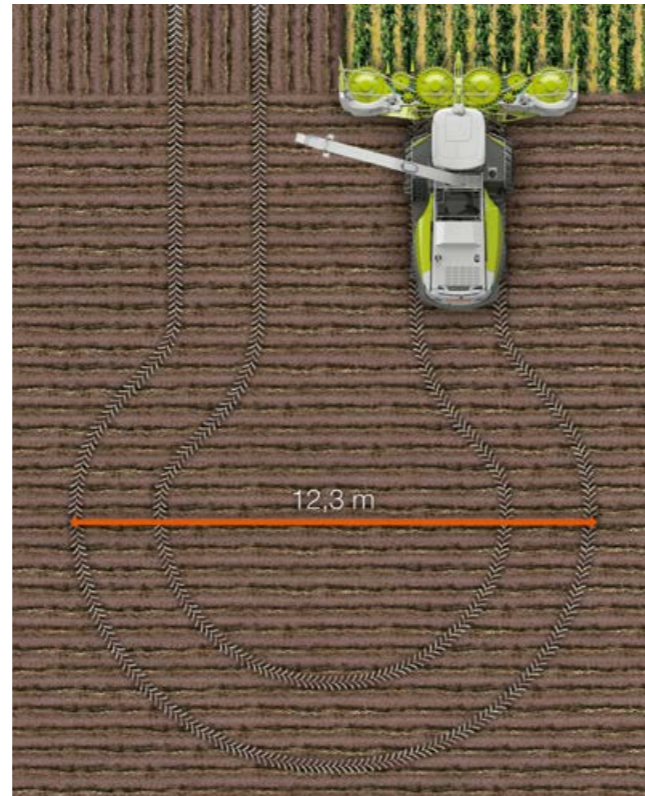
Tehokas ja luotettava. Voimansiirto.

Erittäin suuri reservi.

Ajovoimansiirrolle ominaista on sen vaikuttava vetovoima. Jopa 16,8 km/h korjuunopeus on mahdollinen ensimmäisellä ajovaihteella. Vähäinen paino, pieni kääntösäde ja riittävä maavara varmistavat hyvän hallittavuuden.

Vahva ja ketterä.

- Suuri vetovoima
- Pieni kääntösäde helpottaa käsittelyä
- Takakamera parantaa näkyvyyttä taakse
- Monipuoliset lisäpainot taakse, leveällä törmäyssuojalla



Mekaaninen 4-veto.

Vaikeissa korjuuolosuhteissa päälle kytkettävä neliveto varmistaa parhaan mahdollisen pidon. Voimansiirto on taka-akselille mekaaninen, kardaaniakselin välityksellä. Lisävarusteena saatava 620/55 R 26 takarengasvarustus AS-profiililla varmistaa hyvän pidon.

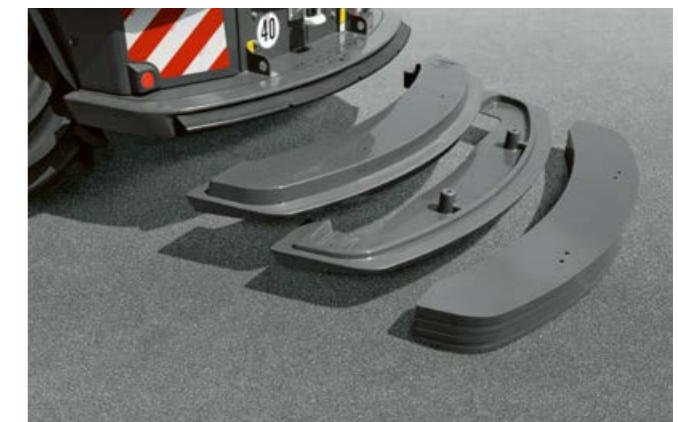
Säästävää maantieajoa.

Elektronisesti ohjattu ajovoimansiirto säättää automaattisesti moottorin kierrosnopeuden ja sovittaa sen tarkasti tarvittavan tehon mukaan. Se säästää polttoainetta merkittävästi ja vähentää ajosta aiheutuvaa melua.



Takakamera: parempi näkyvyys peruutettaessa.

Kun JAGUAR'issa on taakse asennettu kamera, tuo monitoimikahva siirto peruutusasettoon automaattisesti kameran kuvan CEBIS-näyttöön. Se mahdollistaa turvallisen perävaunun kytken ja parantaa näkyvyyttä.



Monipuolinen lisäpainotus taakse.

JAGUAR'iin voidaan nopeasti ja helposti asentaa lisäpainoja taakse. 850 kg:n peruslisäpainoon voidaan lisätä erikokoisia painoja. Leveä, integroidu kumivaimennin toimii törmäyssuojana.

Mikään ei häiritse sinua.

Jo lyhyen ajan kuluttua käytät JAGUAR'ia rutiinilla. Ohjaamossa on hiljaista ja voit keskittyä työhön. Melutaso on miellyttävän matala ja näkyväisyys optimaalinen kaikkiin suuntiin. Ohjauspylväs ja kuljettajan istuin voidaan säätää ja sovittaa tarkasti tarpeittesi mukaan.

Tärkeimpiä toimintoja ohjataan CMOTION monitoimikahvalla ja muutamilla keskeisillä, loogisesti sijoitetuilla hallintalaitteilla. Kosketusnäytöllä varustetun CEBIS'in ansiosta kaikki koneen toiminnot ovat helposti kuljettajan ulottuvilla.



Nopeampi reagointi kosketusnäytön avulla.

JAGUAR'in käyttö on mahdollista ilman aikaisempaa kokemusta. Uudetkin kuljettajat voivat lyhyessä ajassa käyttää konetta turvallisesti ja hyödyntää sen ominaisuuksia.

Kosketusnäytöllä varustetun CEBIS'in ansiosta kaikki koneen toiminnot ovat helposti kuljettajan ulottuvilla. Tärkeimpiä toimintoja hallitaan kynnärojoissa olevilla kytkimillä. Riippumatta siitä, onko pelto epätasainen tai kuljettaja kokematon, on tarkka käyttö kaikissa tapauksissa varmistettu. Tarpeen mukaan kuljettaja voi säätää tai käyttää JAGUAR'ia neljällä eri tavalla.

Kätevä sopiva.

- Selkeä valikkorakenne antaa mahdollisuuden henkilökohtaisille näyttömahdollisuuksille.
- Pikavalinta tehdään helposti CMOTION ajohallintavivusta.
- Optimoidun näkyvyyden varmistamiseksi näyttö voidaan sijoittaa haluttuun kohtaan.



1 CEBIS kosketusnäyttö.

Kevyt näytön kosketus ja CEBIS reagoi välittömästi. Kaikki koneen toiminnot ovat helposti käsillä – esim. CRUISE PILOT'in valikossa tehtävät perussäädöt.



2 CMOTION suosikkien hallinta.

Seitsemän säätöä voidaan ohjelmoida suosikeiksi ja ne voidaan hakea CMOTION ajohallintavivun keinuvipukytkimellä. Katse voidaan kohdistaa etuvarusteeseen ja materiaalin siirtoon.



3 CEBIS valintakytkin ja painonappi.

Valintakytkimellä ja Escape- sekä suosikkinäppäimillä voit myös epätasaisen ajon aikana selata CEBIS käyttökenttää, esim. vastaterän säätämiseksi.



4 Kytkimien avulla tapahtuva pikasäätö.

Kohdistetuilla kytkimillä voidaan käyttää määriteltyjä perustoimintoja, esim. sovittaa työleveys osaleveyksien avulla.

Miellyttävä oleskelu ohjaamossa.

Selkeä ja intuitiivinen käyttö tekee silppuamisesta helpompaa myös pitkinä työpäivinä. Helppokäyttöisten viihde- ja viestintäjärjestelmien valikoima tekee työstä melkein harrastuksen.



Handsfree-puhelut, navigointi, musiikin kuuntelu – yhdessä Apple CarPlayn / Android Auton kanssa ääni- ja viihdepaketti tekee työskentelystä miellyttävämpää. Subwoofer antaa äänelle oikean syvyyden ja voimakkaan basson.

CLAAS tarjoaa lisävarusteiden asennusvalmiutta. Tämä tarkoittaa, että mikään ei estä asentamasta 6 tuuman kosketusnäytöllä varustettua radiota CLAAS-jälleenmyyjän kautta.



Yksinkertainen ja laadukas viestintä ja viihde varmistetaan.

- DAB+ radio takaa ilmaisen vastaanoton valtakunnallisesti
- Hanhenkaulamikrofoni välittää viestisi selkeästi
- Induktiivinen latausasema lataa matkapuhelimesi langattomasti

- Myös muut USB-C portit mahdollistavat lataamisen
- Juomillesi on saatavilla suuret mukitelineet
- Jos hiekkaa tai pölyä pääsee ohjaamoon, voit pitää sen puhtaana integroidulla paineilmapistoolilla



Työpaikkasi JAGUAR'issa.

JAGUAR'issa ei yksinkertaisesti ole mitään sinua häiritsevää. Tilaa on riittävästi, olet suojattu melulta ja näkyväisyys on hyvä kaikkein suuntiin.

- Suurikokoinen ohjaamo kahdella istuimella
- Hyvä istuinmukavuus joko Komfort-istuimessa, kääntyvässä istuimessa, nahkaistuimessa tai ilmastoidussa ja lämmitettävässä istuimessa
- LED-työvalot ohjaamon katolla, takana ja puhallusputken päässä varmistavat hyvän näkyvyyden rehua korjattaessa

Kehitetty pitkiä työpäiviä varten.

- Erittäin hiljainen ja tilava työpaikka
- Yksinkertainen ja nerokas käyttö
- Hyvä näkyväisyys pellolla ja maatiellä
- Korkealuokkainen varustelu takaa mukavuuden



Ergonominen Komfortohjaamo.

Ohjauspylväs ja kuljettajan istuin voidaan säätää ja sovittaa monipuolisesti. Loogisesti järjestettyjen näyttöjen ja hallintalaitteiden ansiosta totut nopeasti JAGUAR'in käyttöön.



Monipuoliset varustevaihtoehdot.

Häikäisysoijat, ilmastointilaitte, radio ja kylmälokero auttavat kuljettajaa pysymään tarkkaavaisena. Riippumatta siitä, miten pitkää päivää tehdään.



Hyvä tiedonsiirto.

Kyynänojaan on integroitu radion kanavahaku sekä äänenvoimakkuuden säätö kuten myös Bluetooth'in kautta toimivan puhelimen näppäimet.



Päivänkirkas valaistus.

Ohjaamon katolla ja takana olevat LED-työvalot tekevät yöstä päivän. LED-työvalo puhallusputkessa kääntyy puhallussuunnan mukaan. LED-ajovalot lisävarusteena.

Automaattinen ja sovitettava. CRUISE PILOT varmistaa maksimitehon.

Kevennä kuljettajien työtä.

Vaatimukset vaihtelevat tänä päivänä laajasti tilakohtaisesti ja käyttötarkoituksen mukaan. Kuljettajaa avustavat CLAAS järjestelmät kehitettiin kuljettajan turvallisuutta varten, sadon korjaamiseksi ilman ongelmia ja kustannusten alentamiseksi. Näin voit hyödyntää JAGUAR'in tehokkuuden koko työpäivän aikana.



Moottorin kuormituksen keventäminen. Kuljettajan rasituksen vähentäminen.

- CRUISE PILOT otetaan helposti käyttöön monitoimikahvassa
- Vakio korjuuteho automaattisen ajonopeuden sovituksen ansiosta
- Selvä kuljettajan rasituksen väheneminen



Moottoritehon optimointi.

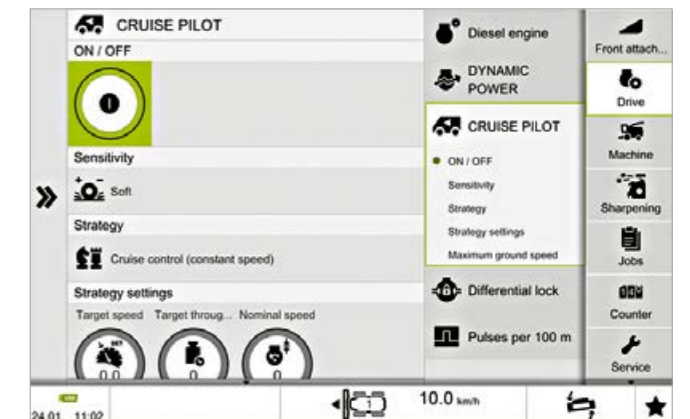
Automaattinen, CRUISE PILOT'in säätämä ajonopeus mahdollistaa JAGUAR-moottorin tehon täydellisen hyödyntämisen. Kuljettaja määrittelee CEBIS'issä halutun moottorin kuormituksen moottorin kierrosnopeuden säädön myötä. CRUISE PILOT otetaan helposti käyttöön monitoimikahvalla. JAGUAR pyrkii nyt säilyttämään säädetyn moottorin kierrosnopeuden käytön aikana. Jos kuormitus äkillisesti kasvaa, vähennetään ajonopeutta automaattisesti. Kun kuormitus vähenee, lisää JAGUAR ajonopeutta, kunnes säädetty moottorin kuormitus saavutetaan. Sääto perustuu koneen työtehoon ja moottorin kuormitukseen.

CRUISE PILOT on kuljettajaa avustava järjestelmä. Sinä valitset sopivan käyttöstrategian:

- Vakionopeussäätö
- Vakiotyöteho
- Moottorin kuormitus

Säätövalikosta tai siluetista valittujen CEBIS perussäätöjen avulla valittu moodi voidaan ajon aikana sovitaa käyttöolosuhteiden mukaan.

- Helpottaa merkittävästi kuljettajan työtä
- JAGUAR toimii enimmäisteholla



Kolme avustajaa tekee korjuutyön erittäin tarkasti.

Mukavuutta ohjaukseen.

Tarkka ohjaus on koko korjuutyön kannalta ratkaiseva tekijä. Automaattinen ohjausjärjestelmä, kuten AUTO PILOT, CAM PILOT ja satelliittivasteinen GPS PILOT CEMIS 1200 keventää kuljettajasi työtä merkittävästi.



Ohjaus AUTO PILOT'in avulla.

Myös kylvöriiveistä riippumattomat massipöydät seuraavat yleensä maissin kasvurivejä. Tällöin AUTO PILOT auttaa. Kaksi tunnistinkaarta tunnustelevat yhtä maissiriviä. Tunnistinsignaalit muunnetaan vastaaviksi ohjausimpulsseiksi. Kaksirivinen tunnistus mahdollistaa automaattiohjauksen 37,5 - 80 cm riviväleillä.



Näe CAM PILOT'in avulla.

CAM PILOT hoitaa JAGUAR'in ohjauksen PICK UP noukinta käytettäessä. Karho tunnustetaan kolmeulotteisesti kahdella objektiivilla varustetulla kameralla. Karhon muodon tai suunnan poikkeaman signaalit välittyvät ohjaukselle. Takakselin pyörät kääntyvät vastaavasti. Se keventää kuljettajan työtä alle 15 km/h ajonopeuksilla.



CEMIS 1200 ohjausyksikkö intuitiivisella käytöllä.

CEMIS 1200 on luotettava tuki, kun on kyse tarkasta GPS-seurannasta ja tehtävähallinnasta.

- Kirkas 12" näyttö
- Nopea kosketuskäyttö
- Työalueet voidaan asettaa vapaasti

Tehtävähallinta verkossa toimiston ja koneen välillä.

CEMIS 1200'illa ja aktivoitulla Machine connect lisenssillä voit viimeistellä tehtävät mobiiliyhteyden kautta muutamalla napsautuksella. Tee tehtävien suunnittelu sekä viiteajolinjat CLAAS connect'issa ja siirrä ne suoraan koneille. Kun työt on tehty kuljettaja lähettää tehtävätiedot, satotiedot mukaan lukien nopeasti ja helposti takaisin toimistoon.

- Aloita, käytä, dokumentoi - helposti ja varmasti.

Ohjaus GPS PILOT'in avulla.

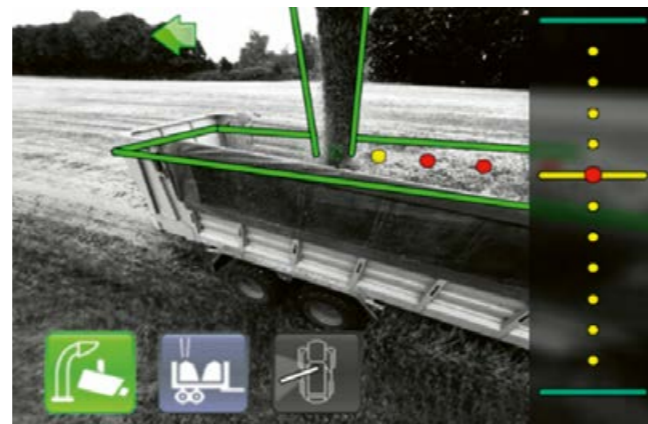
GPS PILOT ohjaa satelliittisignaalin avulla JAGUAR'ia varmasti ja lyömättömällä ohjaustarkkuudella suorilla ja rinnakkaisilla tai kaarteisilla ajolinjoilla pitkin kasvuston reunaa tai ennalta asetettujen viiteajolinjojen mukaan. Kuljettaja voi hyödyntää täyden työlevyyden ja vähentää limityksiä merkittävästi. Se toimii yhtä tarkasti yöllä ja sumussa kuin päivälläkin. JAGUAR'in GPS-ohjauksella voidaan hyödyntää olemassa olevia ISO-XML-muodossa olevia, esimerkiksi nurmen korjuun karhottimen tai maissin kylvön jättämiä GPS-ajolinjoja.

Antenni ja vastaanotin on yhdistetty antenniyksikössä. SAT 900 GNSS-vastaanotuksessa on vakiona SATCOR 15 by Trimble RTX.

- Trimble RTX SATCOR 15. 5 vuoden käyttölisenssi
- +/- 15 cm ajouratarkkuus
- jopa 2 cm ajouratarkkuus saatavissa lisävarusteena



SAT 900 antenni ja vastaanotin yhdessä - varkaudenestojärjestelmällä



AUTO FILL automaattiseen perävaunun täyttöön.

AUTO FILL perustuu digitaalisen 3D kuvan analyysiperiaatteeseen. Järjestelmä ottaa puhallusputken ohjauksen hallintaansa sivulle tai taakse kuormattaessa. Lohkoa aloitettaessa valitaan mihin suuntaan halutaan kuormata. Taakse tapahtuvaan automaattiseen kuormaukseen valitaan vain sopiva osumakohta. Voimakkaalla sivutuulella tai jyrkissä rinteissä ajettaessa osumakohta voidaan hienosäätää. Oletusosumakohta näytetään aina AUTO FILL kuvana.

OPTI FILL käyttömukavuutta.

Optimoidulla puhallusputken ohjauksella voidaan puhallusta ohjata helposti myös ilman AUTO FILL toimintoa. Jopa 225° laaja kääntökulma mahdollistaa optimoidun näkyvyyden kuormauksen aikana. Puhallusputkea käännettäessä ohjataan päätyläppää automaattisesti niin, että rehusuihku ohjataan samansuuntaiseksi ajosuunnan kanssa.



Kaksi kiinteästi ohjelmoitua puhallusputken asentoa helpottaa kääntötoimenpidettä päisteessä. Lisäksi puhallusputki voidaan automaattisesti siirtää kuljetusasentoon napin painalluksella.

UUSI: Osumakohdan näyttö sivulle kuormattaessa.

Sivulle kuormattaessa näytetään materiaalin osumakohta kuljettajalle virtuaalisesti. Osumakohta voidaan automaattitoiminnolla ohjata tarkasti vaunun täyttämiseksi.



UUSI: Kuljetusvaunun vaihtaminen ajon aikana.

Kuljettaja voi AUTO FILL kuormauksen aikana tarkasti vaihtaa kuljetusvaunua. Tätä varten AUTO FILL päälle kytkennän näyttöpainiketta on kaksoisnapsautettava. Päätyläppä avautuu esisäädettyyn kulmaan niin, että rehusuihku osuu viereen ajavaan tyhjiin vaunuun. AUTO FILL on valmiustilassa tänä aikana, ja kuljettaja aktivoi sen uudelleen heti, kun kamera ei enää kuvaa täyttä kuljetusajoneuvoa.



Kuormaus taaksepäin.

Jos esimerkiksi vaihdat sivulle kuormauksesta taakse kuormaamiseen, kuljettajan on ainoastaan määrittävä osumakohta säätämällä puhallusputken läppää.



Helpota kuljettajan työtä ja vältä satotappiot.

- Kuljetusajoneuvojen automaattinen sivulle ja taakse täyttö keventää kuljettajan työtä
- Videonäyttö merkinnöillä, kuten esim. puhallusputken asento
- Varma rehusuihkun ohjaus vaunua vaihdettaessa

CLAAS connect yhdistää JAGUAR'in tilasi tietokantaan.

CLAAS connect -sovelluksen avulla voit hyödyntää kaikkia nykyaikaisen maatalan ja kaluston hallinnan etuja ja lisätä koneidesi käyttöastetta, samalla työvoimaa vähentäen. Sovellus yhdistää digitaalisen konehallinnan dokumentointiin, levityskarttojen luomiseen ja satokartoitukseen pilvipohjaisella, turvallisella alustalla.

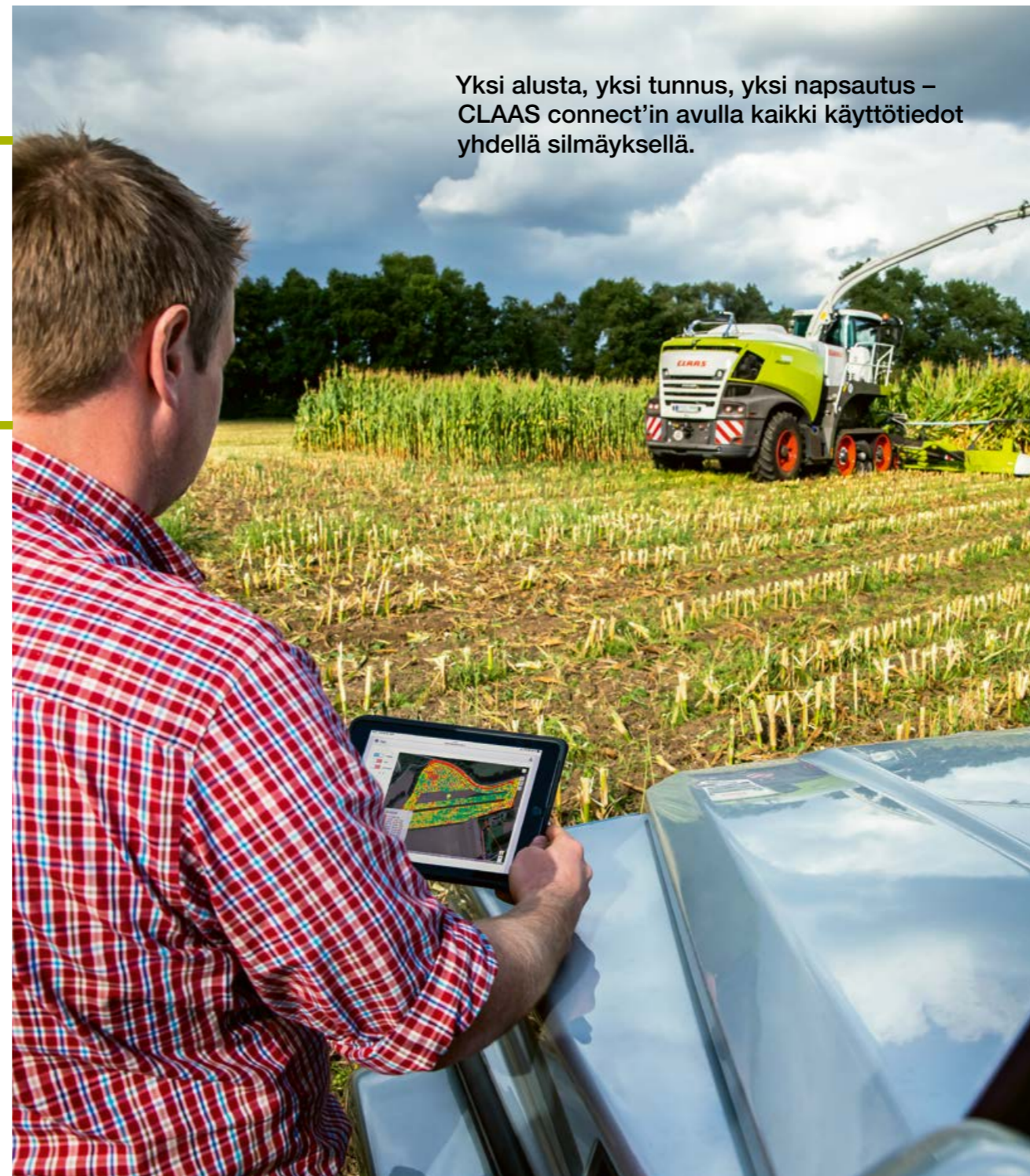
Kun järjestelmä on asennettu, se on mukana kannattavasti koko korjuukauden ajan ja tukee päätöksiäsi kylvöstä korjuuseen.



Hyvä käyttövarmuus.
Olet suoraan yhteydessä huoltoon ja voit Parts Doc'in ja voiteluainetoimittajan kautta tilata varaosia ja tarvikkeita.



Automaattinen dokumentointi.
Kaikki sato- ja NUTRIMETER-tiedot käsitellään tarkasti.



Yksi alusta, yksi tunnus, yksi napsautus – CLAAS connect'in avulla kaikki käyttötiedot yhdellä silmäyksellä.



CLAAS connect'in avulla saat täydellisen yleiskuvan koneista, seuraat peltotyön edistymistä ja suunnittelet siten kalustosi käytön tehokkaasti.

Työsi, sato- ja NUTRIMETER-tiedot mukaan lukien, dokumentoidaan taustalla automaattisesti. Voit suunnitella ajolinjat ennakkoon toimistolla ja lähettää ne suoraan koneelle.



Selkeät paikannustiedot.
Hallitset satokarttoja ja muita paikannustietoja jäsenneilyssä yhdessä paikassa.



Sekalainen kalusto.
Integroit eri valmistajien koneita ja valvot jatkuvasti koko kalustoa.

Koneiden täysi suorituskyky.
Vertailt koneiden säätöjä, analysoit tarkasti käyttöaikoja ja lasket arvioidun ajan toimenpiteen valmistumiseen.



CLAAS connect paketti

Dokumentaatio

- CLAAS connect
- Machine connect



CLAAS connect paketti – Professional

Dokumentaatio + ohjausjärjestelmä + Precision Farming

- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200



CLAAS connect Professional paketti – NUTRIMETER'illa

Dokumentaatio + ohjausjärjestelmä + Precision Farming

- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200
- NUTRIMETER:
 - Maissin aineosmittaus
 - Automaattinen silpun pituuden säätö



Jotta voit hyödyntää CLAAS connect tilahallinnan kokonaisuudessaan, tarvitset tilakohtaisen CLAAS connect lisenssin. Ohje: Hintalistan tarjoukset löytyvät asetustiedoista.

JAGUAR määrittää rehun laadun suoraan pellolla.

CLAAS NUTRIMETER on lähi-infrapuna-anturi, joka mittaa sadon kuiva-ainepitoisuutta. Se antaa myös tietoa eri satotyyppien ravinteista, kuten tärkkelyksestä, raakavalkuaisesta, raakakuidusta, raakatuhkasta, raakarasvasta ja sokerista. Kaikki tämä tapahtuu reaaliajassa, minkä ansiosta voit määrittellä rehun laadun tarkasti korjuun aikana.

Tulokset näytetään reaaliajassa koneen CEMIS 1200 -järjestelmässä ja lähetetään toimistoosi, CLAAS connect'issa tarkkaa dokumentointia varten.



CLAAS NUTRIMETER'in avulla sinulla on luotettava lähi-infrapuna-anturi, jota voit käyttää myös ajon aikana.

Anturin antamat arvot (ainesosat)	Ruoho	GPS	Maissi
Kuiva-ainepitoisuus	●	●	●
Kosteus	●	●	●
Tärkkelys	–	●	●
Raakavalkuainen	●	●	●
Raakakuitu	●	●	●
Raakatuhka	●	●	●
Raakarasva	●	●	●
Sokeri	●	–	–

● Vakio – Ei saatavissa

CLAAS NUTRIMETER. Kaikille, jotka haluavat tietää välittömästi.

Automatisoitu prosessi



Parempi säilörehun laatu



Tarkka dokumentointi



Käytännön etuja



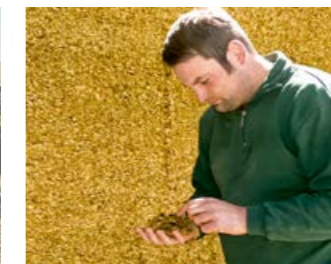
Tarkka säilöntäaineen annostelu korjuutehon tai ka-pitoisuuden mukaan

Automaattinen silpun pituuden säätö kuiva-ainepitoisuuden mukaan

Ruohon, kokoviljasäilörehun ja maissin kuiva-ainepitoisuuden määrittely suoraan pellolla

Satotietojen tarkka dokumentointi ja automaattinen siirto

Tärkkelyksen, raakavalkuaisen, raakakuidun, raakatuhkan, raakarasvan ja sokerin sisältömäärittely



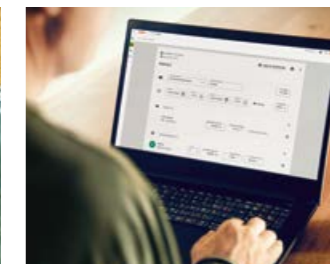
Käyminen paranee ja rehu on aerobisesti vakaampaa

Mahdollistaa tasaisen tiivistyksen ja murskauksen

Korjuuajankohdan määrittely rehun kasvuasteen mukaan

Tuoretta tietoa säilörehun laatuvalvontaa varten, siilon täytön aikana

Oleelliset tiedot rehuseosta valmistettaessa



Annostellun säilöntäainemäärän dokumentointi

Koneen online-säädöt käytettävissä

Kaikki korjuutiedot ovat käytettävissä

Kuiva-ainepitoisuus on arvokas tieto esim. rehua ostettaessa tai ruokintaa varten

Tietojen perusta esim. seuraavan sadon lajikevalinnalle



Säilöntäainekustannusten ollessa 2-5 €/tonni ka, on tärkeää, että annostelu on tarkka

Esim. optimaalisesti tehdyn SHREDLAGE® säilörehusiipun automaattinen pituuden säätö 30 mm:stä (@ 30 % ka) 26 mm:iin (@ 35% ka)

Optimaalisesta ka-pitoisuudesta poikkeavat rehut, aiheuttavat puristenesteen muodostumista, tärkkelystappioita ja käymishäiriöitä

Tarkkaa ja sen myötä oikeaa laskutusta varten, kuiva-ainepitoisuuden mukaan

Takaa paremman perusrehun

Tarkka sadon määrän mittaus korjuuteho- ja sisältömittauksella.

Järkevä tiedonhallinta on välttämätöntä.

Tiedoista on ajan myötä tullut tärkeä ja välttämätön resurssi. Jotta voit hyödyntää koko potentiaalisi kannattavasti, sinun tulee aina tarkasti seurata tuloksia ja tietää, miten ne voidaan saavuttaa tehokkaasti.

QUANTIMETER'in ja NUTRIMETER'in avulla tapahtuva satomäärän, kosteuspitoisuuden ja ainesosien Online tiedon keruu on erittäin tärkeä perusta käynnissä olevalle dokumentoinnille. Kaikki järjestelmät, koneet ja työprosessit on verkostoitava järkevästi. Kerätyt tiedot lähetetään useampaan kohtaan arvioitavaksi.



QUANTIMETER.

Korjuutehon mittaus.

Esitiivistelöiden siirtyminen määritellään ja materiaali virtaa mitataan jatkuvasti. Vastaavan, koepunnituksen avulla tapahtuvan kalibroinnin ansiosta saavutetaan korjuutehon suhteen hyvin suuri tarkkuus.

Kalibroinnin tila näytetään kuljettajalle CEBIS'issä.



Etusi:

- Luotettavia korjuutietoja jokaisesta työstä
- Ei kuljetusajoneuvojen ylikuormia
- Tarkkoja materiaalin siirtotaseen ja lannoiteasetuksen tietoja



NUTRIMETER.

Kuiva-ainepitoisuuden mittaus.

Mittaus infrapunaspektroskopian avulla on jatkuvaa korjuuprosessin aikana. Puhallusputkessa valokenno kohdistaa valosäteitä ohivirtaavaan rehuun. Tämä valo heijastuu eri tavalla materiaalin kosteuden mukaan.

Kuiva-ainepitoisuustietojen lisäksi NUTRIMETER toimittaa erilaisten korjattavien kasvien ainesosatietoja. Mitattua raakatuhkapitoisuutta voidaan esimerkiksi käyttää LINER karhottimen haravointikorkeuden säädön indikaattorina.



Etusi:

- Kuiva-ainepitoisuuden mukaan tapahtuva laskutus
- Automaattinen säilöntäaineen annostelu ja silpun pituuden säätö on mahdollinen kuiva-ainepitoisuuden mukaan
- Rehun laatu määritellään jo sadonkorjuun yhteydessä

Etusi:

- Varmempi rehun laadun indikaattori
- Eri lajien laatu toimii päätöksenteon apuna viljelyn suunnittelussa, esim. tärkkelyspitoisuuden myötä



Vähennä pysähdysajat minimiin.

JAGUAR'illa voit hyödyntää kulutusta kestävätkomponentit, jotka tekevät koneestasi yhä luotettavamman. Harkitun, aikaa säästävän huoltojärjestelmän ansiosta. Nerokkaiden yksityiskohtien, kuten vakiona olevan paineilmajärjestelmän ansiosta, jotka helpottavat koneen kunnossapitoa. Sekä CLAAS huollon ammattitaitoisten asentajien avulla, jotka palvelevat sinua kautta maan.

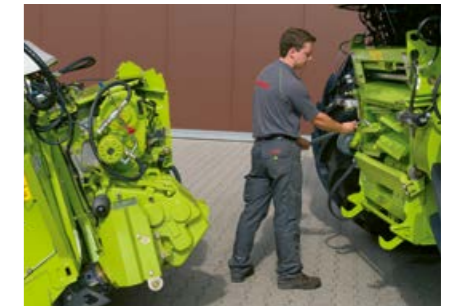
Selkeä ja yksinkertainen. Ainutlaatuinen huolto.



Avaus V-muotoon



Ilmanpuhdistimen vaihto ilman työkaluja



Silppurikelaan käsiksi pääsy

Vähäinen huoltotarve.

- Hydrauliiikan avulla tapahtuvan avauksen jälkeen teriin ja vastaterään on optimoitu käsiksi pääsy.
- Syöttölaitteisto ja silppurikela voidaan avata jopa kymmenessä minuutissa.
- Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä 8 litran säiliöllä varmistaa voitelun 120 käyttötunnin aikana.
- Suurikokoiset sivusuojukset mahdollistavat rajoittamattoman pääsyn moottorille, jäähdytysjärjestelmään, murskaimeen ja kiihdytskelaan.
- Jos kiihdytskela kaipaa huoltoa, voi kaksi henkilöä irrottaa sen koneesta tunnissa.
- Koneen paineilmajärjestelmää voidaan käyttää monipuolisesti puhdistustarkoituksiin.
- Huoltoalot mahdollistavat huoltotoimenpiteet myös pimeään aikaan.
- Koneessa olevan korkealuokkaisen työkalusarjan ansiosta huoltojen tekeminen on helppoa.

Luotettava etähuolto.

CLAAS etähuolto on ihanteellinen nopeaan ongelmien ratkaisuun ja huollon ennakkosuunnitteluun. Kun koneeseen tulee häiriö, se ilmoittaa siitä kuljettajalle ja lähettää automaattisesti vikaviestin asentajalle. Asentajalla on käytettävissään kaikki oleelliset tiedot, hän etätunnistaa vian ja voi valmistella toimenpiteet.

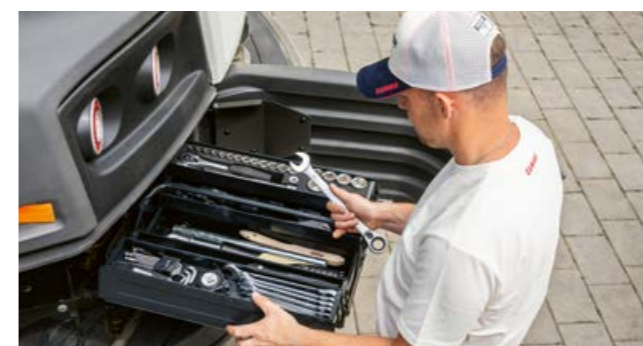
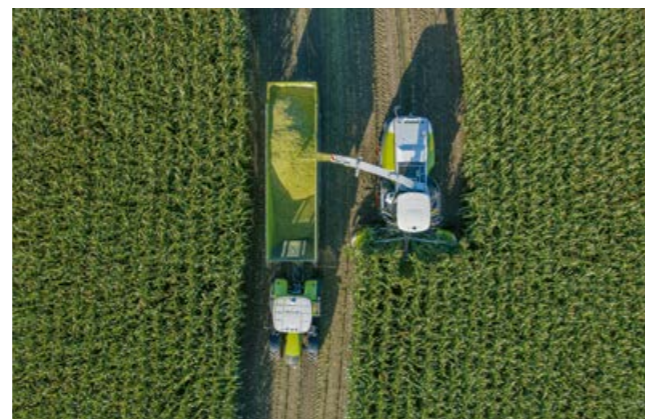
Myös huoltotoimenpiteet ovat etähuollon ansiosta selvästi helpommat. Kone lähettää CLAAS-asentajalle tiedot tulevasta huoltotarpeesta. Se mahdollistaa huoltokäyntiajankohdan ehdotuksen ja hoitaa CLAAS ORIGINAL huoltotarvikkeiden tilauksen ennakkoon.

Hyvä käyttövarmuus.

Sadonkorjuun kiireisenä aikana jokainen tunti on tärkeä.

Aikaa vievät huoltotoimenpiteet eivät ole ainoastaan hankalia: ne heikentävät myös työtehota, heikentävät taloudellisuutta ja vähentävät toiminnan tulosta.

Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä ja teroitussjärjestelmä vastaterän säädöllä ovat ainoastaan kaksi varustetta monista mahdollisuuksista lyhentää huoltoajoja ja pidentää käyttöaikaa.



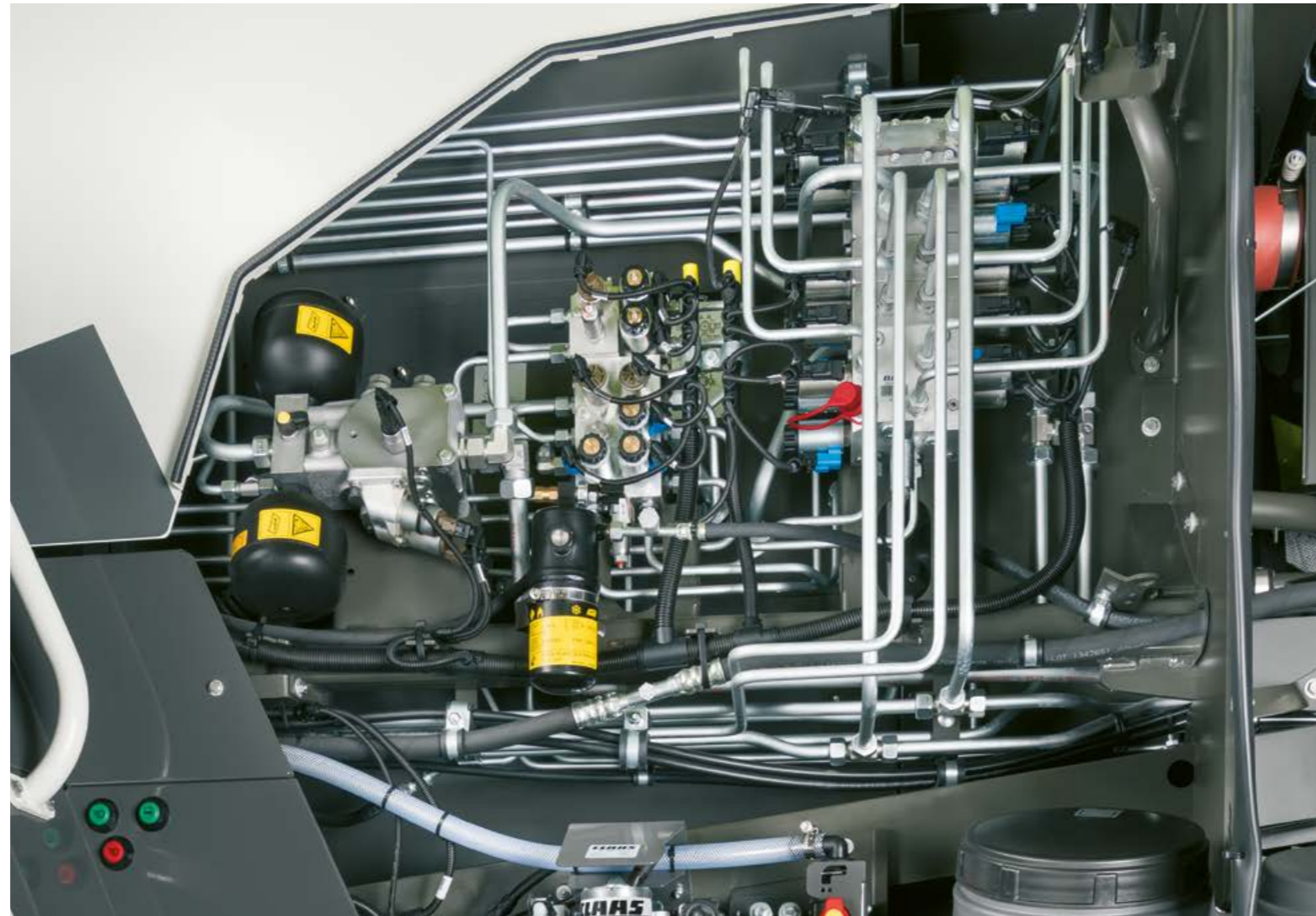
Selkeä ja yksinkertainen. Hydrauliikka- ja sähköjärjestelmä.

Helppo hydrauliikan hallinta.

Hydrauliikan venttiilit on sijoitettu selkeästi koneen vasemmalle puolelle. Puhallusputken ja etuvarusteen hallinnan proportionaaliventtiilit mahdollistavat automaattisten toimintojen jouhevan käytön. Jotta leikkuukorkeus voidaan säilyttää tasaisena suurillakin ajonopeuksilla, voidaan esimerkiksi etuvarusteen ORBIS poikittaissäädön nopeutta säätää CEBIS'issä.

Aktiivinen heilunnan vaimennus.

Aktiivinen heilunnan vaimennus vaimentaa tehokkaasti etuvarusteen aiheuttamaa heiluntaa ja antaa mahdollisuuden turvallisempaan ja nopeampaan maantieajoon. Heiluntavaimennus kytkeytyy automaattisesti päälle, esim. päisteessä tehdyn käännöksen aikana etuvarusteen ollessa nostettuna (käyttökorkeuden ylityksen jälkeen).



Huoltoystävällinen sähköjärjestelmä.

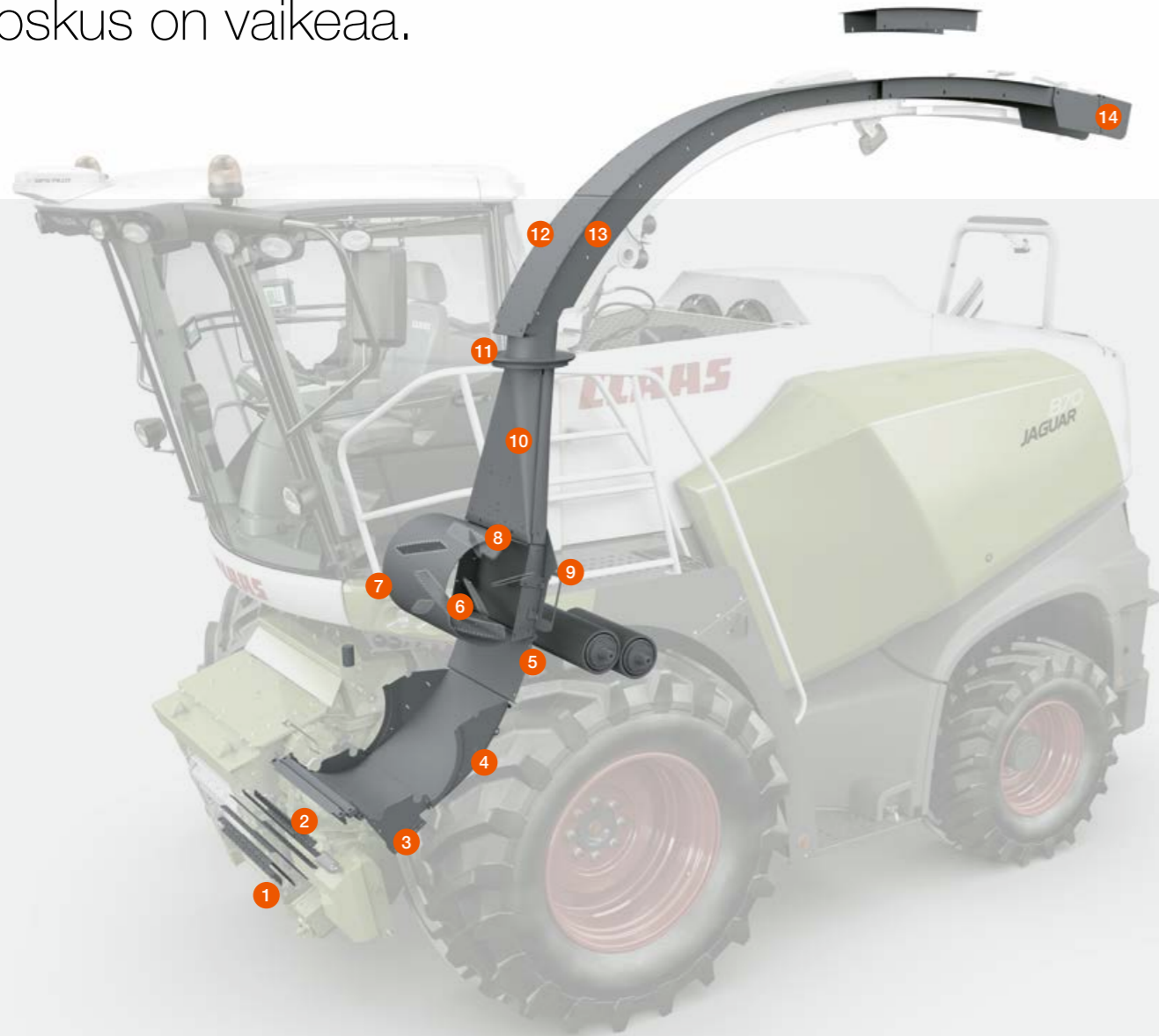
Yksinkertainen ja helppo käyttö vaatii nopean ja luotettavan sähköjärjestelmän. Kaikki tärkeimmät sähkökomponentit on JAGUAR'issa keskitetty ohjaamoon.

Lisäkotelo huoltotilassa mahdollistaa helpon lisävarustevalikoiman myöhemmän lisäyksen:

- PROFI CAM
- OPTI FILL / AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NUTRIMETER
- Lisäpolttoainesäiliö

Harkittuja ratkaisuja. Vankka rakenne.

- Proportionaaliventtiileillä varustettu hydrauliikkajärjestelmä tekee puhallusputken ja etuvarusteen liikkeiden hallinnasta pehmeän
- Käytössä oleva heiluntavaimennin tekee pelto- ja maantieajosta turvallisen
- Ohjaamoon keskitetty järjestelmäelektronikka
- Korkealaatuiset kaapeliliitokset
- Lisäkytkentärasia, jopa viiden jälkiasennuslaitteen helppoon sovitukseen



Lisää käyttövarmuutta PREMIUM LINE kulumissuojalla.

Takuuvarma käyttöteho.

CLAAS PREMIUM LINE osat tarjoavat vaativimmissakin korjuuolosuhteissa parasta kulutuskestävyyttä ja pitkää käyttöikää. Hyvä kulutuksen kestävyys saavutetaan erityisillä valmistusmenetelmillä sekä korkealuokkaisten materiaalien ja pintakäsittelyn avulla.

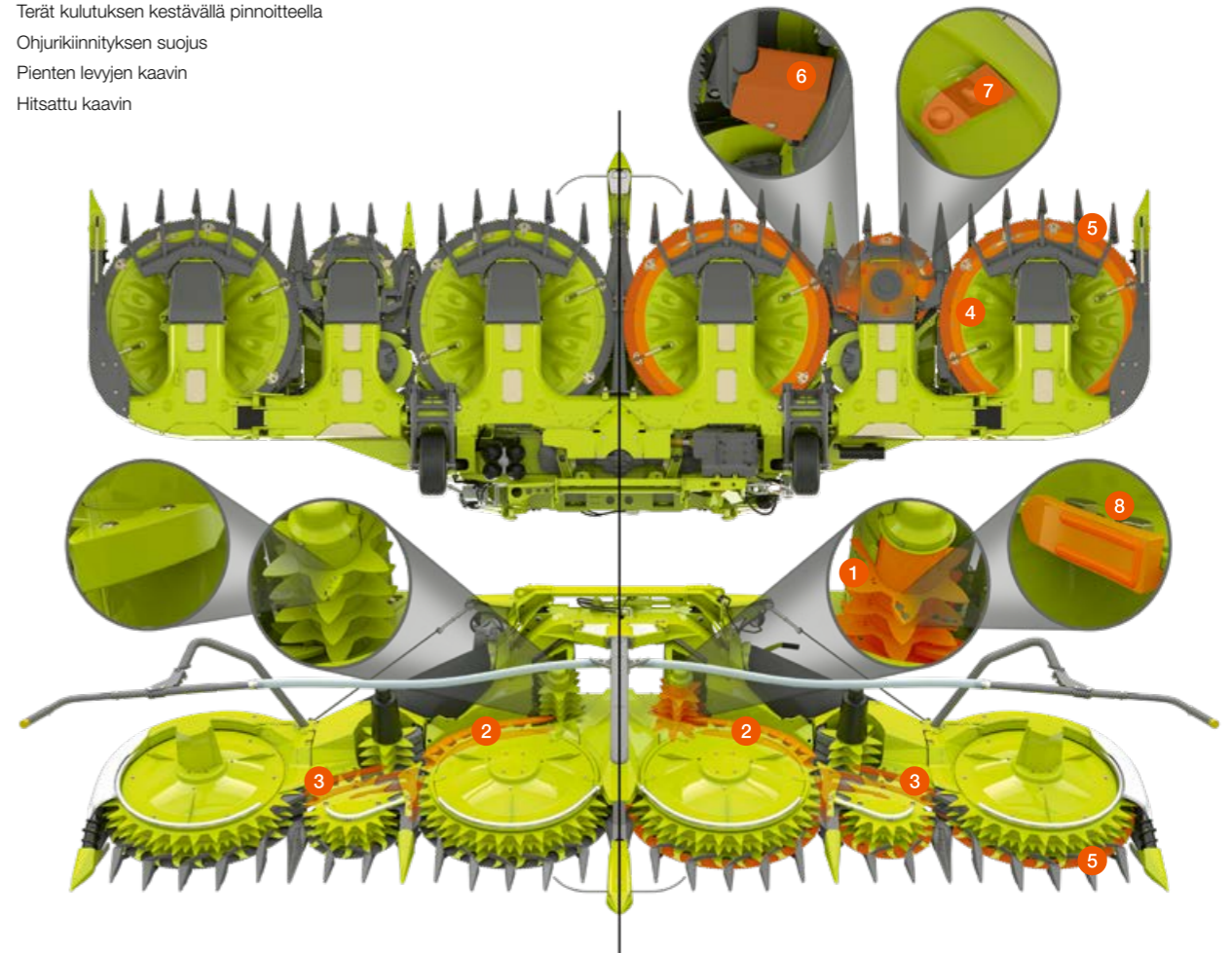
ORBIS PREMIUM LINE.

Suosittelamme kulutusta kestäviä osia vaikeisiin korjuuolosuhteisiin, kuten kivennäismailla tai käyttöjakson ollessa erityisen pitkä. Wolframkarbiidipäällyys varmistaa terien pitkän käyttöiän. Terien ja siirtolevyn välisen nopeuseron ansiosta terät ovat itseteroittuvia.

PREMIUM LINE'n päämääränä on saavuttaa osien, vähintään kaksin- tai kolminkertainen kulutuksen kestävyys. Käytäntö osoittaa, että päämäärä on myös saavutettu. Siksi takaamme* tehtaalla asennettujen PREMIUM LINE -osien ennalta määritetyn suorituskyvyn, joka perustuu koneen käyttötuntimäärään tai ikään.

Terä- ja siirtolevyt ovat kuudesta segmentistä muodostettuja moduulirakenteita ja ovat hyvin käsillä. Vaurion sattuessa ei koko elementtiä tarvitse vaihtaa vaan ainoastaan vaurioitunut segmentti.

- 1 Erityisen kovametallipinnan ansiosta syöttötelojen kuluminen on vähäistä
- 2 Sisäpuoliset ohjauslistat ovat terästä (vakiovaruste)
- 3 Ulkopuoliset ohjauslistat ovat terästä
- 4 Lisäkulutusosat suojaavat suuria teriä
- 5 Terät kulutuksen kestäväällä pinnoitteella
- 6 Ohjurikiinnityksen suojuus
- 7 Pienten levyjen kaavin
- 8 Hitsattu kaavin



CLAAS PREMIUM LINE varustus	Advanced	Professional
1 Syöttötelojen kulutuslistat	–	●
2 Sileän telan kaavin	●	●
3 Silppurikelan pohja	●*	●*
4 Ohjauslevy	●*	●*
5 Ruohokanavan takaseinä	●*	●*
6 Heittosiivet	–	●
7 Kiihdytyskelan 2-osainen kammio	–	●*
8 Kiihdytyskelan kammio, vasen ja oikea sivulevy	–	●*
9 Kiihdytyskelan takaseinä	●*	●*
10 Puhallusputki, levy vasen / oikea	●*	●*
11 Kääntökehän levy	●*	●*
12 Puhallusputken kulutuslevyt	–	●*
13 Ensimmäinen kulutuslevy puhallusputkessa	–	●
14 Puhallusputken päätyläppä	–	●

* JAGUAR PREMIUM LINE paketit Advanced ja Professional mahdollistavat käyttötakuun kaikille *-merkityille osille: joko 5 vuotta tai määrätyle moottorin käyttötuntimäärälle (kumpi ensin täyttyy). Katso tarkka tuntimäärä JAGUAR tuotesivulta. Sivulle pääset yllä olevalla QR-koodilla. Saatavana vain tietyissä maissa.

● Saatavissa – Ei saatavissa



- 1 CEBIS kosketusnäyttötoiminnolla
- 2 Ohjauspylvään 3-osainen säätö
- 3 Mukavat kyynärnojat integroiduilla pikasäädön kytkimillä
- 4 CMOTION ajohallintavipu suosikkien hallinnalla
- 5 6-portainen silpun pituuden säätövaihteisto
- 6 V-CLASSIC on tarkoitettu suurelle korjuuteholle
- 7 MULTI CROP CRACKER MAX Busa®CLAD päällysteellä
- 8 PREMIUM LINE kestävillä materiaalin siirron osilla
- 9 ACTISILER 37 säilöntäainejärjestelmä eristetyllä säiliöllä
- 10 NUTRIMETER kuiva-ainepitoisuuden ja ainesosien mittaukseen
- 11 AUTO FILL -täyttö sivulle ja taakse, puhallusputken asennon näyttömerkit
- 12 Stage V pakokaasunormi
- 13 CRUISE PILOT automaattiseen, moottorin enimmäistehon hyödyntämiseen
- 14 Mekaaninen 4-veto
- 15 Automaattinen kuljetussuojus ORBIS maissipöydissä
- 16 GPS-ohjausjärjestelmä CEMIS 1200
- 17 Vesiruiskutus pitää materiaalivirran puhtaina
- 18 UUSI: AUTO FILL täyttö vaunun vaihdolla

Varaosia ja huoltoa?

**Kaikki oikeaan
aikaan.**

Olemme täällä sinua varten – jotta yhdessä saavutamme parhaan tuloksen.

CLAAS'illa käyttövalmiutesi on meille ensiarvoisen tärkeää. Kattavan huolto-, varaosa- ja lisävarustevalikoiman avulla varmistamme, että koneesi toimivat aina optimaalisesti.

Tämä sisältää laajan valikoiman huolto- ja korjauspalveluita luotettavalta jälleenmyyjältäsi, suuren valikoiman ORIGINAL varaosia ja käyttötarvikkeita sekä digitaalisia työkaluja, jotka tukevat sinua suunnittelussa ja päätöksenteossa. Näin pysyt aina toimintavalmiina.

Laaja MAXI CARE -huoltosopimusten kattavuus.

MAXI CARE -palvelu antaa sinulle laajan turvan korjausten ja huollon osalta. Tämä kattava tarjous varmistaa, että koneesi ovat aina käyttövalmiita, jolloin voit keskittyä täysin ydintehtäviisi. CLAAS tarjoaa neljä MAXI CARE -huoltosopimusta, jotka on räätälöity yksilöllisesti yrityksesi tarpeisiin.



Vahvoja argumentteja.



Materiaalivirta.

- Materiaali siirtyy suoraviivaisesti koko koneen lävitse
- Vankea syöttöjärjestelmä varmistaa materiaalin siirron
- V-CLASSIC silppurikela optimoi silpun laadun
- Moduulirakenteinen puhallusputki mahdollistaa varman materiaalin kuormauksen, jopa 7,5 m:n työlevyvedellä
- Säilöntäainesovellus helppoon ja suositusten mukaiseen säilöntäaineen annosteluun

- Veden ruiskutus pitää materiaalivirran kanavat puhtaina

CLAAS POWER SYSTEMS.

- CLAAS-voimansiirtojärjestelmässä on markkinoiden paras hyötysuhde
- JAGUAR 880, jopa 653 hevosvoimalla, on 800-sarjan huippumalli
- Lisää moottoritehoa JAGUAR 860-malliin, jopa 490 hv
- 11 % vetotehon lisäys pidon parantamiseen

Mukavuutta.

- Parannettu ohjaamomukavuus joutsenkaulamikrofonin, DAB+ radion, ohjaamon paineilmapuhdistusletkun ym. ansiosta
- Tilava Komfort ohjaamo alhaisella melutasolla ja parhaalla näkyvyydellään kaikissa olosuhteissa
- CEBIS kosketusnäytön avulla nopeampi ja helpompi käsiksi pääsy kaikkiin koneen toimintoihin
- Tärkeät toiminnot ovat säädettävissä suoraan kyynänojassa olevilla kytkimillä
- Suosikkien hallintaa voidaan helposti käyttää CMOTION ajohallintavivulla
- LED-työvalot ohjaamon katolla, takana ja puhallusputken päässä varmistavat hyvän näkyvyyden

Kuljettajaa avustavat järjestelmät.

- CEMIS, satelliittivusteinen ohjausjärjestelmä
- CRUISE PILOT lisää ajomukavuutta ja tehokkuutta sekä vähentää polttoaineen kulutusta
- AUTO FILL ja OPTI FILL vähentävät kuormaustappioita
- ORBIS 750 / 600 / 600 SD automaattisella kuljetussuojalla mahdollistaa pellon vaihdon ohjaamosta nousematta
- AUTO FILL ajon aikaisella vaunun vaihdolla

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Moottori						
Valmistaja		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Malli		OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Sylintereitä		R6	R6	R6	R6	R6
Moottorilavuus	l	15,60	15,60	12,80	12,80	12,80
Moottorin teho (ECE R 120)	kW (hv)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)	320 (435)
Maksimitehon (ECE R 120) käyttökierto nopeus	r/min	1600	1600	1600	1600	1600
SCR pakokaasujen jälkikäsittely, Stage V		●	●	●	●	●
Polttoainesäiliö (vakio) + lisäsäiliö (lisävar.)	l	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
HVO valmius		●	●	●	●	●
Ureasäiliö	l	130	130	130	130	130
Polttoaineen kulutuksen mittaus		○	○	○	○	○
Akselit ja ohjaus						
2-vaihteinen ajovoimansiirto, automaattinen OVERDRIVE (hydrostaattinen)		●	●	●	●	●
Vakio taka-akseli		●	●	●	●	●
Taka-akseli 3 x säädettävä, vannekiinn. laippakoko, 2470 / 2930 / 3090 mm		–	–	–	–	–
Vetävä taka-akseli, POWER TRAC, mekaaninen		○	○	○	○	○
Vesi- / säilöntäainesäiliö, tilavuus 375 l		●	●	●	●	●
Tiivisteen käyttöjärjestelmä, ACTISILER 37, tilavuus 37 l		○	○	○	○	○

Etuarusteet

ORBIS 750 / 600 SD / 600 / 450, Työleveys 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450
PICK UP 380 / 300, Työleveys 3,60 / 2,62 m	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 600, Työleveys 5,96 m	○	○	–	–	–
DIRECT DISC 500 P / 500, Työleveys 5,13 m	○	○	○	○	○

Etuarusteen voimansiirto

Mekaanisesti pikakytkimellä	●	●	●	●	●
Hydraulinen peruutus	●	●	●	●	●

Syöttö

Leveys 730 mm	●	●	●	●	●
Syöttö- ja esitiivistelät, lukumäärä 4	●	●	●	●	●
Mekaaninen esitiivistys	●	●	●	●	●

Silppurikela

Leveys 750 mm	●	●	●	●	●
Halkaisija 630 mm	●	●	●	●	●
Kierrosnopeus 1200 r/min nimelliskierrosnopeudella	●	●	●	●	●

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Terävarustus V-CLASSIC						
V20 (2 x 10), silpun pituudet 6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22 mm		○	○	○	○	○
V24 (2 x 12), silpun pituudet 4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18 mm		○	○	●	●	●
V28 (2 x 14), silpun pituudet 4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5 mm		●	●	○	○	○
Automaattinen terien teroitus, hallinta ohjaamosta		●	●	●	●	●
Automaattinen vastaterän säätö ohjaamosta		○	○	○	○	○

MULTI CROP CRACKER

INTENSIV CRACKER M, ø 196 mm	●	●	●	●	●
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	○	○	○	○	○
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	○	○	○	○	○
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® M, ø 196 mm	–	–	–	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○

Kiihdytyskela

Leveys 680 mm	●	●	●	●	●
Halkaisija 540 mm	●	●	●	●	●
Kiihdytyskelan välin mekaaninen säätö	○	○	○	○	○

Puhallusputki

Laukaisujärjestelmä	●	●	●	●	●
Kääntökulma 210°	●	●	●	●	●
Kääntökulma OPTI FILL / AUTO FILL 225°	○	○	○	○	○

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

AUTO PILOT, keskitunnistin (maissi)	○	○	○	○	○
CAM PILOT, karhon tunnistin (nurmi)	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○
STOP ROCK kivenestolaite	○	○	○	○	○
QUANTIMETER, satomittaus	○	○	○	○	○
OPTI FILL, optimoitu puhallusputken hallinta	○	○	○	○	○
AUTO FILL, automaattinen perävaunun täyttö	○	○	○	○	○
NUTRIMETER, ka-pitoisuuden ja sisältö määrityksiin	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	–	–
CRUISE PILOT	○	○	–	–	–
Machine connect lisenssi – 5 vuotta	●	●	●	●	●
Tehtävähallinto	○	○	○	○	○
Satokartoitus	○	○	○	○	○

*JAGUAR 880 vain tietyille markkina-alueille

CLAAS pyrkii jatkuvasti sovittamaan tuotteensa käytännön vaatimusten mukaisesti. Tästä syystä pidämme oikeudet muutoksiin. Teknisiä tietoja ja kuvia on pidettävä suuntaa antavina. Kuvissa olevissa koneissa voi olla lisävarusteita. Tämä esite on tarkoitettu maailmanlaajuiseen levitykseen. Tarkista koneiden vakiovarusteet paikalliselta CLAAS-jälleenmyyjältä. Joissakin kuvissa osa suojuksista on irrotettu koneen yksityiskohtien ja toimintojen näyttämiseksi. Koneita ei missään tapauksessa saa käyttää ilman suojuksia. Noudata käyttöohjeessa olevia ohjeita. Kaikki moottorin tekniset tiedot perustuvat pääasiassa eurooppalaiseen pakokaasujen puhdistusnormiin: Stage. Tier-normin nimikettä on tässä esitteessä käytetty ainoastaan asian ymmärtämisen helpottamiseksi. Moottoreita koskevia tietoja ei voida soveltaa markkina-alueilla, joilla noudatetaan tätä normia tiukempia pakokaasupäästöjen rajoja.

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Ohjaamo						
CEBIS kosketusnäytöllä		●	●	●	●	●
A/C MATIC automaatti-ilmastointi		○	○	○	○	○
Tulostin		○	○	○	○	○
Komfortistuin		○	○	○	○	○
Kääntyvä istuin		○	○	○	○	○
Premiumistuin, tuuletettu, lämmitettävä		○	○	○	○	○
Nahkaistuin, tuuletettu, lämmitettävä		○	○	○	○	○
Vakioistuin		○	○	○	○	○
Opastajan istuin		○	○	○	○	○

Melun ja värinän voimakkuus		880*	870	860	850	840
A-painotettu jatkuva melutason ekvivalentti, mitattuna eri käyttöolosuhteissa. Arvo, ISO 5131 mukaan	dB (A)			71 ¹		
Normin EN 1032:2003 mukainen heilunnan kokonaisarvo	m/s ²			≤ 2,5 ¹		
Tehoarvo EN 1032: 2003 normin mukaan	m/s ²			≤ 0,5 ¹		

Huolto						
Keskusvoitelu, 8 l rasvasäiliö		○	○	○	○	○
Huoltovalo		○	○	○	○	○

Mitat ja painot		880*	870	860	850	840
Käyttöpituus	mm	6495	6495	6495	6495	6495
Käyttökorkeus L puh.putken pidennyksellä	mm	5450	5450	5450	5450	5450
Kuljetuskorkeus	mm	3897	3897	3897	3897	3897
Kuljetuspituus puh.putken pidennyksellä L	mm	8015	8015	8015	8015	8015
Kuljetusleveys, etuakselin rengasvarustuksella						
800 sarja	m	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
710 sarja	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
650 sarja	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Paino ilman etuvarustetta, vakioireneilla ²	kg	11550	11550	11150	11150	11050

¹ Yksityiskohtaiset tiedot arvoista löytyvät ko. käyttöohjeesta

² V-CLASSIC 24, vakio materiaalin siirto, puhallusputken pidennys M, ilman takaläpääpainoa, tyhjä polttoaine- ja ureasäiliö

*JAGUAR 880 vain tietyille markkina-alueille

● Vakio ○ Lisävaruste □ Saatavissa – Ei saatavissa

Kasvanut yhdessä.

Asiakkaanamme olet kaiken toimintamme keskipisteessä. Tunnumme päivittäiset haasteesi ja teemme kanssasi työtä maatalousteknologian kehittämiseksi. Sen avulla voit toimia menestyksekkäästi ja kestävästi tänään ja tulevaisuudessa. Digitaaliset ratkaisumme yksinkertaistavat monimutkaisia prosesseja ja helpottavat työtäsi. Haluamme antaa sinulle mahdollisuuden olla alasi paras.



Hankkija

Hankkija Oy
Peltokuumolantie 4
05800 Hyvinkää
puh: 010 402 2020
asiakaspalvelu@hankkija.fi
www.hankkija.fi

HRC / 202018111111 NO LC 1225