



Liikurhekseldid

JAGUAR

1200 | 1100 | 1090 | 1080

CLAAS

Inspireeritud parimatest.

Teie arvamus on meile oluline!



Uus mudelisari CLAAS JAGUAR 1000	
Läbilaskevõime	04
Heksli kvaliteet	06
Tõhusus	08
Mugavus	10
JAGUAR 1000 ülevaade	12
Esiseadmed	
ORBIS	14
PICK UP	16
Materjalivoog	
Sissevõtuagregaat Eelpressimine	20
Hekseldusagregaat	22
MULTI CROP CRACKER XL	24
Kiirendi	26
Väljalaadimistoru	28
Silo kvaliteet	30
CLAAS POWER SYSTEMS	
Ajamilahendus	32
Mootor	34
Šassii	36
Kabiin ja mugavus	
Juhtimine	40
Juhi abistamise süsteemid	
CLAAS NUTRIMETER	44
CLAAS connect	46
Hooldus ja ligipääsetavus	
PREMIUM LINE	50
CLAAS Service & Parts	52
JAGUAR 1000 eelised	54
Tehnilised andmed	56

20% suurem läbilaskevõime.*

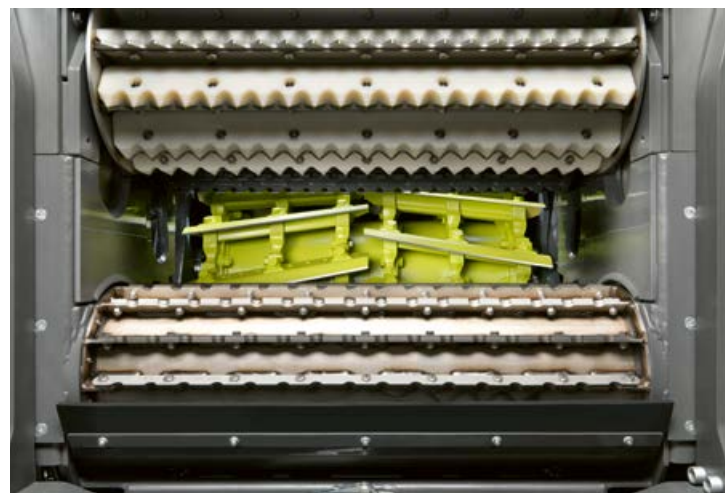
Läbilaskevõime ei olene ainult mootori võimsusest. Kõik komponendid – alates sissevõtuagregaadist kuni väljalaadimistoruni – on kavandatud läbilaskevõime optimeerimiseks ja teevad üksteisega ideaalset koostööd.

Turu kõige laiem sissevõtuagregaat, trumli laius 910 mm ja kuni 1110 hj mootori võimsus annavad JAGUARI mudelitele 1200, 1100, 1090 ja 1080 tohutu läbilaskevõime. Kujutage ette JAGUAR 990 suurt jõudlust ja lisage sellele veel 20%.

* Võrreldes JAGUAR 990-ga sarnastes oludes.



▲ Tippjõudlusega esiseadmed – näiteks uus PICK UP, millel on piirangute ja ülekoormuskaitseta söötesüsteem – suurendavad oluliselt Teie hooajajõudlust. Lk 16



▲ Süsteemiga kooskõlas olev materjalivoog – turu kõige laiem, kuni 910 mm – tagab kõigi heksli pikkuste puhul 20% suurema läbilaskevõime. Lk 22



▲ Laiemad esiseadmed (näiteks 14-realine ORBIS 10500) muundavad olemasoleva mootori võimsuse maksimaalseks läbilaskevõimeks. Lk 14



▲ Suure ristlõikega väljalaadimistoru tagab suure ja usaldusväärse läbilaskevõime. Lk 28

Meie kõige parem heksli kvaliteet.

JAGUAR 1000 täishüdrauliline eelpressimine, 910 mm laiune V-FLEXi noatrummel ja turu suurima, 310 mm läbimõõduga maisipurustusvalts annavad tulemuseks täiusliku heksli kvaliteedi.

Esiseadme ja sööteala pöörlemiskiiruse sõltumatu ning astmevaba reguleerimine tagab optimaalse materjalivoo. Standardvarustuses olevad PREMIUM LINE'i osad kaitsevad tõhusalt kulumise eest.



▲ Täishüdrauliline eelpressimine hoolitseb suure läbilaskevõime eest kõigi põllukultuuride ja heksli pikkuste puhul ning säilitab samal ajal ühtlase heksli kvaliteedi. Lk 20



▲ 910 mm laiune V-FLEXi noatrummel lõikab saaki teravalt ja täpselt. Paindlik varustus vastab kõige erinevamatele nõudmistele. Lk 22



▲ MULTI CROP CRACKER XL kasutab 310 mm läbimõõduga valtsi ning avaldab muljet püsivalt suure läbilaskevõime ja suurepärase teratötlusastmega. Lk 24



▲ Kvaliteetsilo suurendab piimaandi, loomade heaolu ja bio-energiat. CLAAS connect võimaldab teratötluse kvaliteeti (CSPS) kohe analüüsida. Lk 46

Meie kõige suurem kütusesääst.

Kütusesäästlikkus tähendab seda, et absoluutselt kõik komponendid ja süsteemid teevad sujuvat koostööd ning kõik ressursid ja olemasolevad hobujõud kasutatakse optimaalselt ära.

JAGUAR 1000 esindab seda kontseptsiooni täiuslikult oma ühtlase ja laia materjalivoo, täpse ja terava lõike ning otseajami lahendusega, mille puhul diiselmootor on paigutatud põiki. Juhi abistamise süsteemid aitavad Teil saaki koristada masina püsivalt kõrge koormusega. Te saate kasu suurenenud saagikoristusjõudlusest, millega kaasneb maksimaalne kasutegur.



▲ Põiki paigutatud mootor kannab otse ja tõhusalt üle tohutut, kuni 1110 hj võimsust, mis sobib ideaalselt laia materjalivoo ja esiseadmega. Lk 34



▲ Suudab jahutada kuni 50 °C temperatuuri korral. DYNAMIC COOLING pakub ainult nii palju jahutust, kui JAGUAR vajab. Nii põllutöö kui ka maanteeõidu ajal puhastab imemissüsteem jahuti võret pidevalt. Lk 35



▲ CEMOS hoiab seatud pöörlemiskiirust konstantsena ning reguleerib mootori võimsust ja sõidukiirust saagi mahu järgi. CEMOS AUTO CROP FLOW kaitseb ülekoormuse eest. Lk 42



▲ Suurem töölaius vähendab põllul olulisel määral ülesõite ja tõstab seega saagikoristusjõudlust. CLAAS connect ühendab Teie saagikoristusahela võrku, et saaksite sellest veelgi rohkem kasu. Lk 46

Meie kõige vaiksem kabiin.

Tänu täiesti uue kujundusega kabiinile, mis avaldab muljet meeldiva ruumitunnetuse, üllatavalt madala mürataseme ning suurepärase ergonoomika ja juhtimislahendusega, viib JAGUAR 1000 mudelisari mugavuse uuele tasemele. Abisüsteemid, nagu AUTO FILL, CEMOS AUTO PERFORMANCE ja GPS PILOT CEMIS 1200, hoolitsevad pingevaba ning järjepidevalt tõhusa tööpäeva eest.

Mida meeldivam on töökoht, seda suurem on JAGUARI masinajuhi töövõime. Ta manööverdab masinat mugavalt juhthoova abil ja teeb oma tööd täieliku keskendumisega.



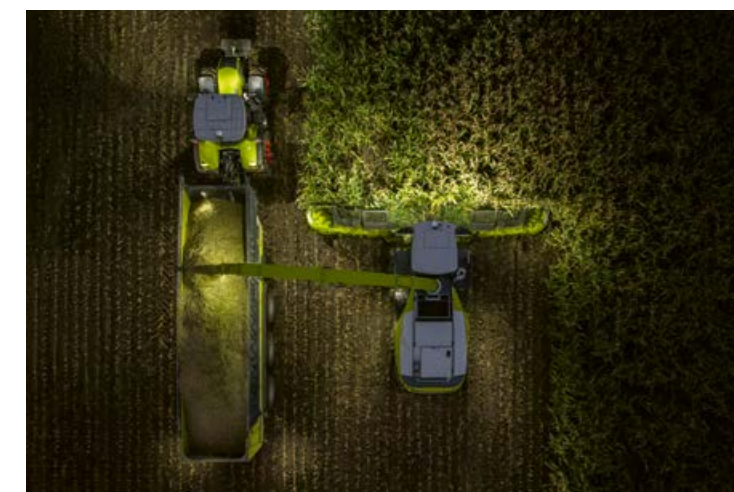
▲ Tipptasemel mugavus, madal müratase ja igas suunas avanev suurepärase nähtavus: ruumikas kabiinis, mis asetseb silent-plokkidel, töötate mugavalt ja pingevabalt ka pikal päeval. Lk 38



▲ Suur esiaken ja suured küljeaknad pakuvad ülihead vaadet kogu tööalale. Lk 40



▲ Lihtne ja mugav manööverdamine: juhthoob ning vabalt määratavad funktsiooniklahvid asuvad vasakul käetoel. Lk 40



▲ CLAAS connecti abil kavandate tööülesanded kontoris ja saadate need masinasse. Samuti saab JAGUARI masinajuht ise ülesandeid kavandada ja töödelda. Lk 46

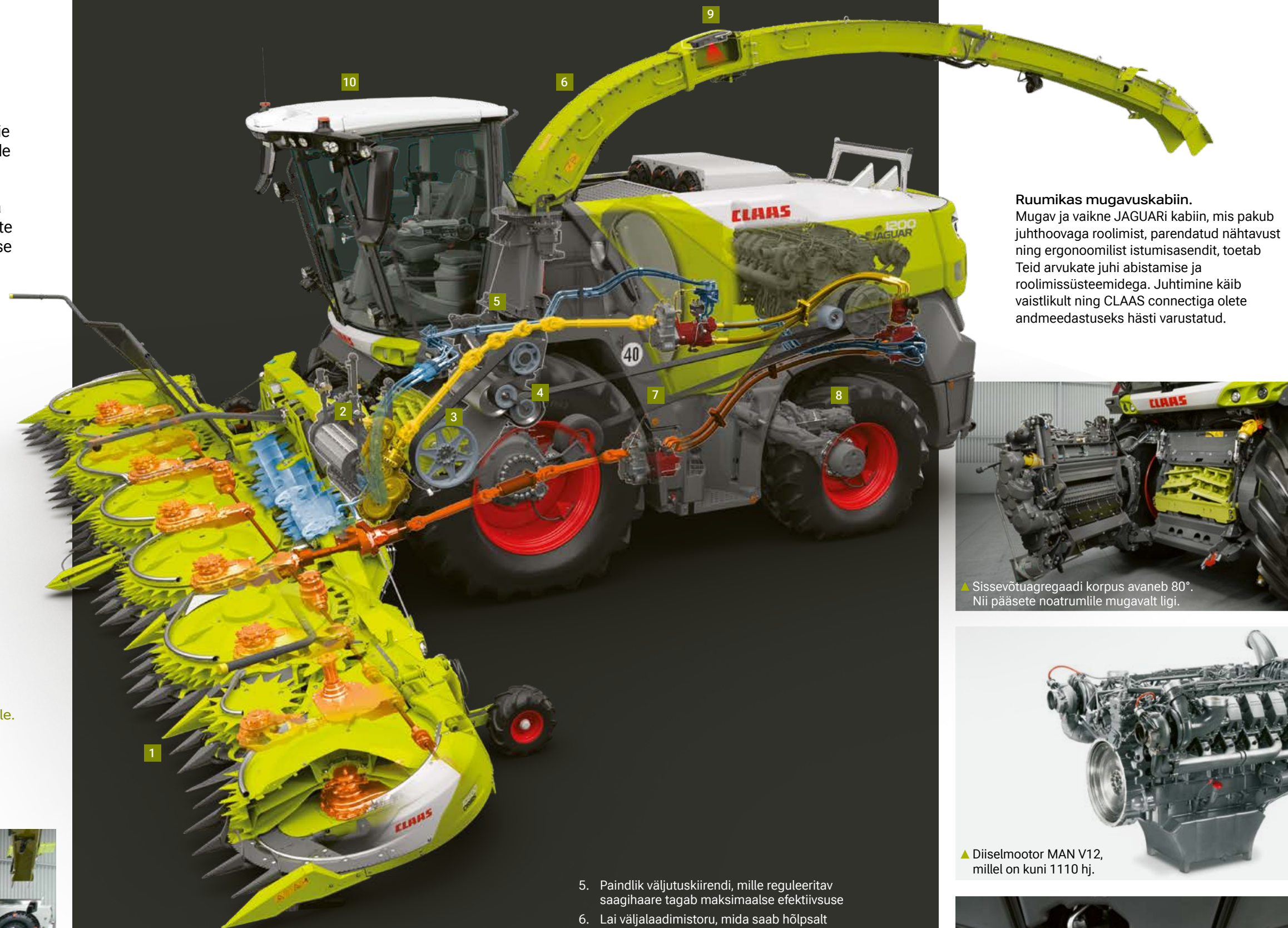
Meie kõige võimekam JAGUAR.

Järgides motot „Inspireeritud parimatest“, on meie insenerid oma aastatepikkuse kogemuse ja klientide tagasiside põhjal loonud mudeli JAGUAR 1000.

Laiema esiseadme, laiema materjalivoo kanali ja sellega ideaalselt sobitatud 1110 hj abil saavutate kuni 20% suurema läbilaskevõime. Täishüdraulilise eelpressimisega sissevõtuagregaat hoolitseb ühtlase materjalivoo eest mis tahes saagikoristusoludes. V-FLEXi noatrummel ja maisipurusti tagavad täiusliku heksli ning sööda kvaliteedi. Kõik Teie parima saagi nimel.

„Selle JAGUARiga toob CLAAS turule liikurhekseldi, mille arenduses keskenduti 100% klientide vajadustele. Projektitiim andis kõik endast oleneva!“

Stefan Look, JAGUARI tootejuht



1. Laiad esiseadmed, millel on optimaalse materjalivoo tagamiseks kaks sõltumatult muudetavat ajamit
2. Lai sissevõtuagregaat, mille täishüdrauliline eelpressimine suurendab läbilaskevõimet
3. 910 mm laiune V-FLEXi noatrummel heksli kvaliteedi tagamiseks
4. MULTI CROP CRACKER XL: valtsi läbimõõt 310 mm ja väga suur kontaktpind, mis hoolitseb optimaalse teratöötuse eest

5. Paindlik väljutuskiirendi, mille reguleeritav saagihaare tagab maksimaalse efektiivsuse
6. Lai väljalaadimistoru, mida saab hõlpsalt kohandada erinevate esiseadme laiuste järgi
7. Stabiilne šassii vastupidavate sildade ja suurte, kuni 2,15 m rehvidega
8. Hea haarduvuse eest hoolitsev šassiilahendus, mis hõlmab rehvirõhu reguleerimise süsteemi, nelikveosüsteemi ning eesmist ja (erinevalt teistest) ka tagumist diferentsiaalilukku
9. NUTRIMETER saagi analüüsimiseks ning heksli pikkuse ja silokonservandi annuse kohandamiseks
10. CLAAS connect, mis ühendab endas arvukalt digifunktsioone: alustades planeerimisest, kvaliteedikontrollist ja analüüsist kuni masina optimeerimise ja saagikoristusahela juhtimiseni

Ruumikas mugavuskabiin.

Mugav ja vaikne JAGUARI kabiin, mis pakub juhthoovaga roolimist, parendatud nähtavust ning ergonoomilist istumisasendit, toetab Teid arvukate juhi abistamise ja roolimisüsteemidega. Juhtimine käib vaistlikult ning CLAAS connectiga olete andmeedastuseks hästi varustatud.



▲ Sissevõtuagregaadi korpus avaneb 80°. Nii pääsete noatrummle mugavalt ligi.



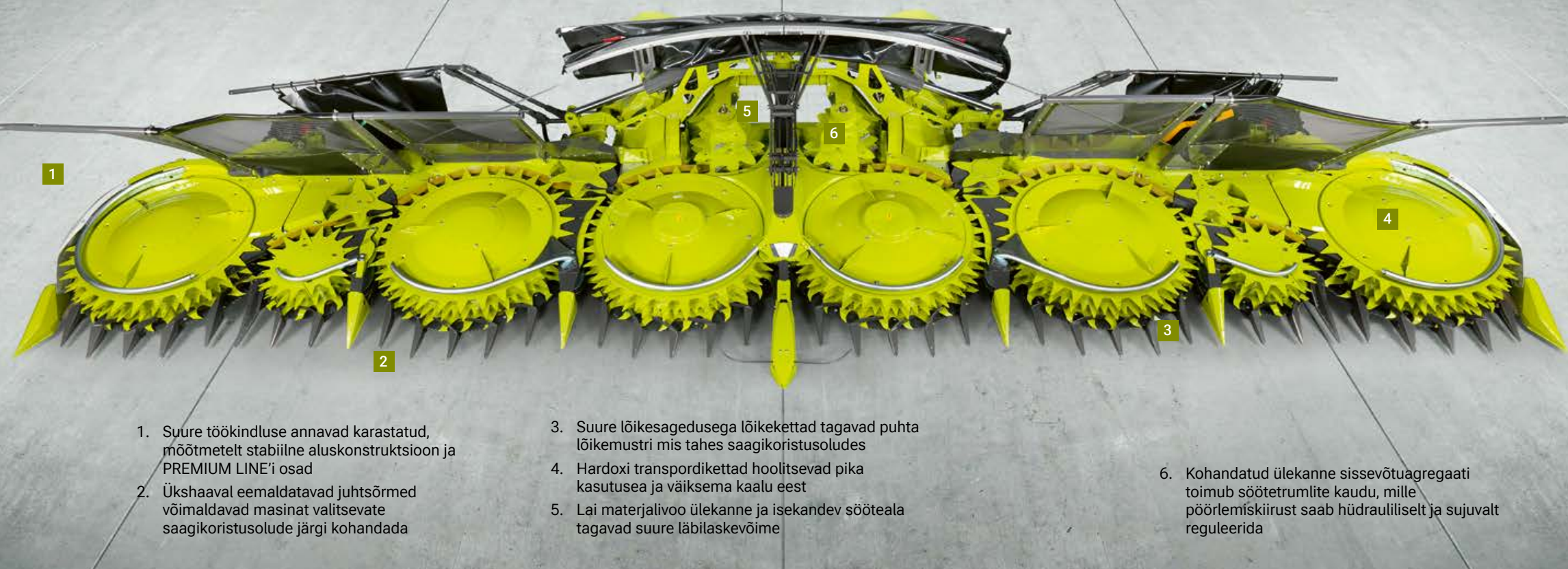
▲ Diiselmootor MAN V12, millel on kuni 1110 hj.



▲ Tugev juhitud veosild koos eksklusiivse diferentsiaalilukuga tagab hea haarduvuse.

ORBIS 10500 ja 9000.

Tõhusus tuleneb töölaiusel.



1. Suure töökindluse annavad karastatud, mõõtmelt stabiilne aluskonstruktsioon ja PREMIUM LINE'i osad
2. Ükshaaval eemaldatavad juhtsõrmed võimaldavad masinat valitsevate saagikoristusolude järgi kohandada
3. Suure löikesagedusega lõikekettad tagavad puhta lõikemustri mis tahes saagikoristusoludes
4. Hardoxi transpordikettad hoolitsevad pika kasutusea ja väiksema kaalu eest
5. Lai materjalivoo ülekanne ja isekandev sööteala tagavad suure läbilaskevõime
6. Kohandatud ülekanne sissevõtuagregaati toimub söötetrumlite kaudu, mille pöörlemiskiirust saab hüdrauliliselt ja sujuvalt reguleerida

▼ Ühtlane saagiedastus. ORBISel on kaks sõltumatut ajamit. Tänu sellele saate transpordiketaste ja üleminekuosal olevate söötetrumlite pöörlemiskiirust eraldi muuta. Nii antakse koristatud saak kõigi heksli pikkuste korral eelpressimisvaltsidele ühtlaselt edasi.



Kes laiemalt alustab, see varem lõpetab.

ORBISe sarja 10,50 ja 9,00 m töölaiusel mudelid on täiuslikult kohandatud JAGUAR 1000 mootori suure võimsuse ning suure läbilaskemahu jaoks. Laia ülekandealaga maisihammastik juhivad saaki ühtlaselt kuni 910 mm laiusesse materjalivoo kanalisse. Nii saavutate alati maksimaalse läbilaskevõime ja heksli ühtlase kvaliteedi.

Ka rasketes oludes, näiteks lamandunud maisiga põllul, võtab ORBIS taimed puhtalt üles. Selle eest kannavad hoolt avatud kujuga küljepaneelid ja paindlikud varustuslahendused. Maisihammastiku söötekanalites olevad transpordikettad suunavad taimi kindlalt ja usaldusväärselt edasi.

Suurem töölaius tähendab vähem pöördeid põlluotsal. Kasutatav mootori võimsus muundatakse maksimaalseks läbilaskevõimeks.

Mugav maanteeõit.

ORBIS 10500 klapitakse töölaiuselt 10,50 m transpordilaiusele 3,30 m ja ORBIS 9000 töölaiuselt 9,00 m transpordilaiusele 3,00 m. ORBISe ja kaitseseadise klapi transpordi- või tööasendisse vaid ühe nupuvajutusega, ilma et peaksite masinast väljuma. Integreeritud transpordisassi toetab kaalujaotust maanteeõidul. Tavapärast tagaballasti ei ole vaja lisada. Nii sõidate mugavalt ja õiguskuulekalt ühelt tööobjektilt teisele kiirusel kuni 40 km/h.

Põllul täpne.

AUTO CONTOUR võimaldab suurepäraselt maapinda järgida. Kolm andurit tuvastavad pinnase ebatasasused ja korrigeerivad eelvalitud töökõrgust. ORBIS 10500 puhul tagavad lisaks aktiivselt juhitud stabiliseerimisrattad kiire ja sujuva kohandumise. Töökõrgus püsib topograafiast ja sõidukiirusest sõltumatult kogu aeg ideaalne. Lisaks kohandab CEMOS AUTO HEADER esiseadme kiirust automaatselt mitme parameetri alusel, optimeerides seeläbi materjalivoogu ja suurendades jõudlust.



▼ AUTO CONTOUR ja pehmed aktiivsed stabiliseerimisrattad juhivad maisihammastikku täpselt mööda maapinda.



PICK UP vastab võimsusele.

PICK UP 4500, 3800 ja 3000 on välja töötatud spetsiaalselt JAGUAR 1000 jaoks, et kasutada põhukoristusel kogu mootori võimsust otstarbekalt. Nende seadmete puhul on kettülekandest täielikult loobutud. Isegi piikandureid juhitakse kulumiskindla nukiraja kaudu. Nii saavutate ka selles saagikoristusvaldkonnas täiesti uuel tasemel läbilaskevõime.

Tugev sissevõtutigu avaldab koristatud saagile pidevat hüdraulilist eelpressimissurvet. See tekitab sissevõtuagregaadi suunas ühtlase materjalivoo. Koguri ja sissevõtuteo pöörlemiskiirust reguleeritakse teineteisest sõltumatult, astmevabalt ja automaatselt, lähtudes heksli pikkusest ning sõidukiirusest.

Optimaalne maapinna järgimine. ACTIVE CONTOUR ja elastselt paigaldatud kogur tagavad sööda puhta ülesvõtu ka rasketes oludes, näiteks ebaühtlasel või künklikul maastikul.

Lisaks reguleerib CEMOS AUTO HEADER esiseadme kiirust automaatselt mitme parameetri alusel, mis parandab materjalivoo ja suurendab üldjõudlust.



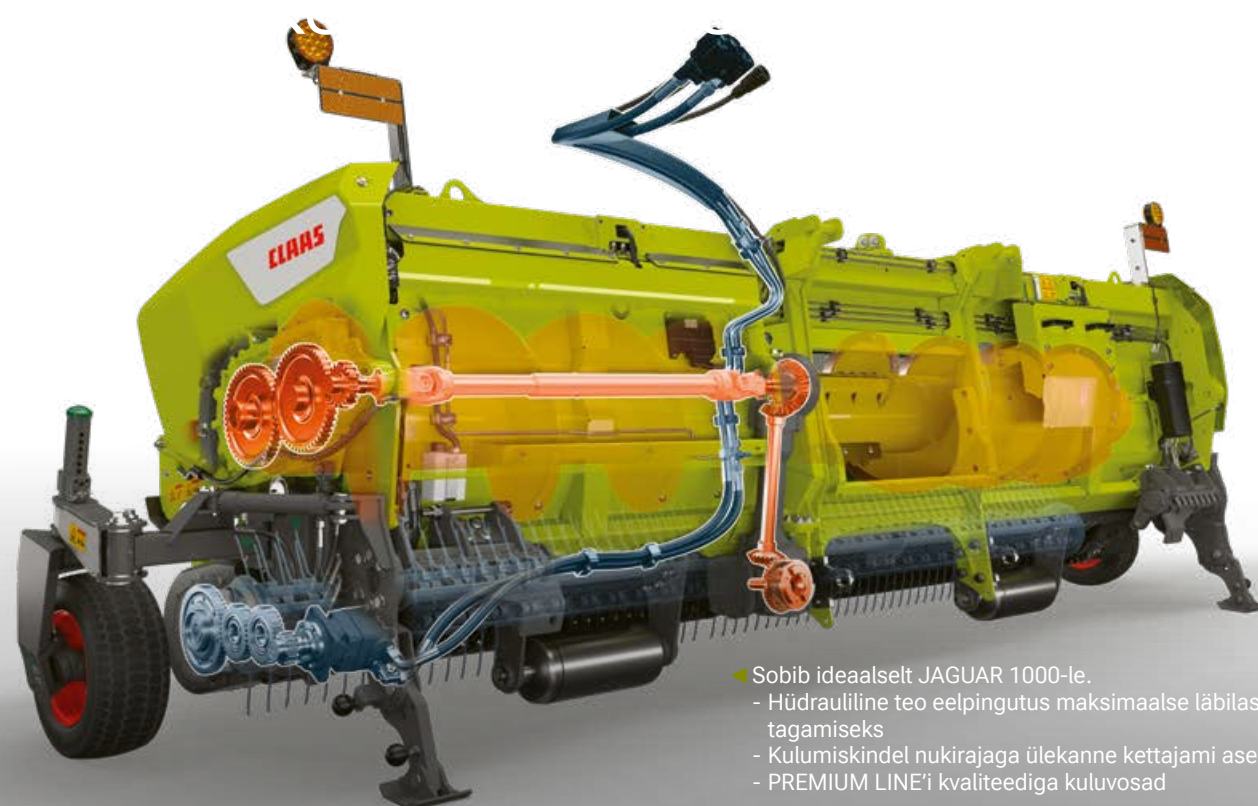
Töökindel jõuülekanne, mida saab kasutada kuni 1110 hj puhul.

► Tugev jõuülekanne on loodud täpselt JAGUARi võimsuse jaoks. Kõik ajamiüksused vajavad vähe hooldust ja tagavad usaldusväärselt suure läbilaskevõime.



▼ Hüdrauliline teo eelpingutus mõjub koristatud saagile nagu viies eelpressimisvalts, optimeerides seeläbi materjalivoo ja läbilaskevõimet.

▼ Mugav hooldus. Piikanduri eemaldamiseks keerate lihtsalt ühe kruvi lahti. Piikaabitsad on kinnitatud klõpslukustusega.



► Sobib ideaalselt JAGUAR 1000-le.
- Hüdrauliline teo eelpingutus maksimaalse läbilaskevõime tagamiseks
- Kulumiskindel nukirajaga ülekanne kettajami asemel
- PREMIUM LINE'i kvaliteediga kuluvosad



► Et tagada saagi tõhus ülesvõtt, juhitakse viit piikandurit usaldusväärselt ja kulumiskindla nukiraja kaudu.

Jõudlust saab parandada.

JAGUAR 1000 materjalivoog on 20% laiem kui mudelil JAGUAR 900. Seega pakub JAGUAR 1000 mudelisari Teile praegu turu kõige laiemat materjalivoogu.

Kõik olulised komponendid, nagu esiseade, söötevaltsid, noatrummel, maisipurusti, kiirendi ja väljalaadimistoru, on muudetud suuremaks. Seeläbi saate suurest tõhususest ja töökindlusest kasu kõigi heksli pikkuste ning mis tahes põllukultuuri puhul.

Meie peaeesmärk oli konstrueerida liikur-hekseldi, mille mootori võimsus oleks ideaalselt kohandatud laiemal materjalivoog ja kõigi reguleerimisvahemikku jäävate heksli pikkuste jaoks. Sest ainult nii saame tagada püsivalt suure läbilaskevõime.

▼ Liikumise ajal toimuv veokivahetus: lihtsalt jätkate hekseldamist ja kasutate läbilaskevõimet täiel määral ära.



20% suurem läbilaskevõime*.

► Väljutuslaius 255 mm.

► Kiirendi laius 757 mm.

▼ Noatrumli laius 910 mm.

▲ MULTI CROP CRACKER XL-i läbimõõt 310 mm.

▲ Sissevõtu laius 880 mm.

* JAGUAR 1200 võrreldes JAGUAR 990-ga sarnastes oludes.

910 mm lõikelaiusega on see praegu turul olevatest noatrumlitest kõige laiem.

Kaks esiseadme ajamit.

Muutuva pöörlemiskiirusega ajam töötab kiirliitmiku kaudu. Teine hüdrauliline ajam, mille pöörlemiskiirust saab eraldi reguleerida, käitab PICK UPI kogurit või ORBISe söötetrumleid. Sööt võetakse puhtalt ja ühtlaselt üles ning edastatakse eelpressimisvaltsidele.

Sihipärase eelpressimisega sissevõtuagregaat.

Täishüdrauliline eelpressimine toetab suurt läbilaskevõimet. QUICK ACCESS võimaldab noatrumlile kiiresti ligi pääseda.

910 mm laiune V-FLEXi noatrummel.

Trumlit saate paindlikult konfiguratsioonideks ning see tagab alati suurepärase ja ühtlase heksli kvaliteedi. Hooldusvajadus on minimaalne, kuna nuge ei ole tarvis järelreguleerida.

MULTI CROP CRACKER XL, mille valtsi läbimõõt on 310 mm.

Suur valtsi läbimõõt ja suur kontaktpind võimaldavad teri optimaalselt töödelda isegi maksimaalse läbilaskevõime korral.

Paindlik kiirendus.

JAGUAR pakub just sellist viskejõudlust, nagu vaja. Te võite muuta pilu kuni 60 mm laiuseks, kasutades CEBISes olevat masina siluetti, või jätta reguleerimise masina enda hooleks.

Sööda kvaliteet saab alguse sissevõtuagregaadist.

JAGUAR 1000 läbilaskevõime on tohutu. Et tagada täpsem lõige ja ühtlaselt hea heksli kvaliteet, tihendatakse esiseadme tulevat materjali sissevõtuagregaadi korpuses täishüdraulilise eelpressimise abil. See lahendus koosneb neljast ülalt mõjuvast hüdrosilindrist, mis suruvad kaht söötevaltsi koristatud materjali vastu. Surve püsib sealjuures alati ühtlane, sõltumata kihi paksusest.

COMFORT CUT. Eelpressimisvaltsidel on hüdrostaatiline ajam. Heksli pikkus seadistatakse mugavalt kabiinis või kohandatakse seda automaatselt CLAAS NUTRIMETERi lähi-infrapunaanduri abil.

Kindel materjalivoog.

JAGUAR 1000 kohtadesse, mida palju kulutatakse, on standardvarustusena paigaldatud PREMIUM LINE'i detailid. Need erikattega, väga kulumiskindlad osad suurendavad oma erakordselt pika tööeaga märkimisväärselt masina kasutusaega.

Lihtne esiseadme ühendamine.

Sissevõtuagregaadi korpuse tugev pöödraam sobib kõigile JAGUAR 1000 jaoks saadaolevatele esiseadmetele. Selgelt paigutatud kinnitustihvtid, kesklukustussüsteem ning kiir- ja mitmikühenduste kaudu toimuv jõuülekande ühendavad esiseadme kindlalt JAGUARI külge.



▲ JAGUAR tuvastab esiseadme automaatselt.



▲ Mitmikühendused muudavad ühendamise lihtsamaks.



▲ Pendelraam pakub aktiivset (hüdraulilist) või passiivset (ujuvasendis) juhitud külgtasakaalustust, mis kohandab esiseadet optimaalselt maapinna järgi.

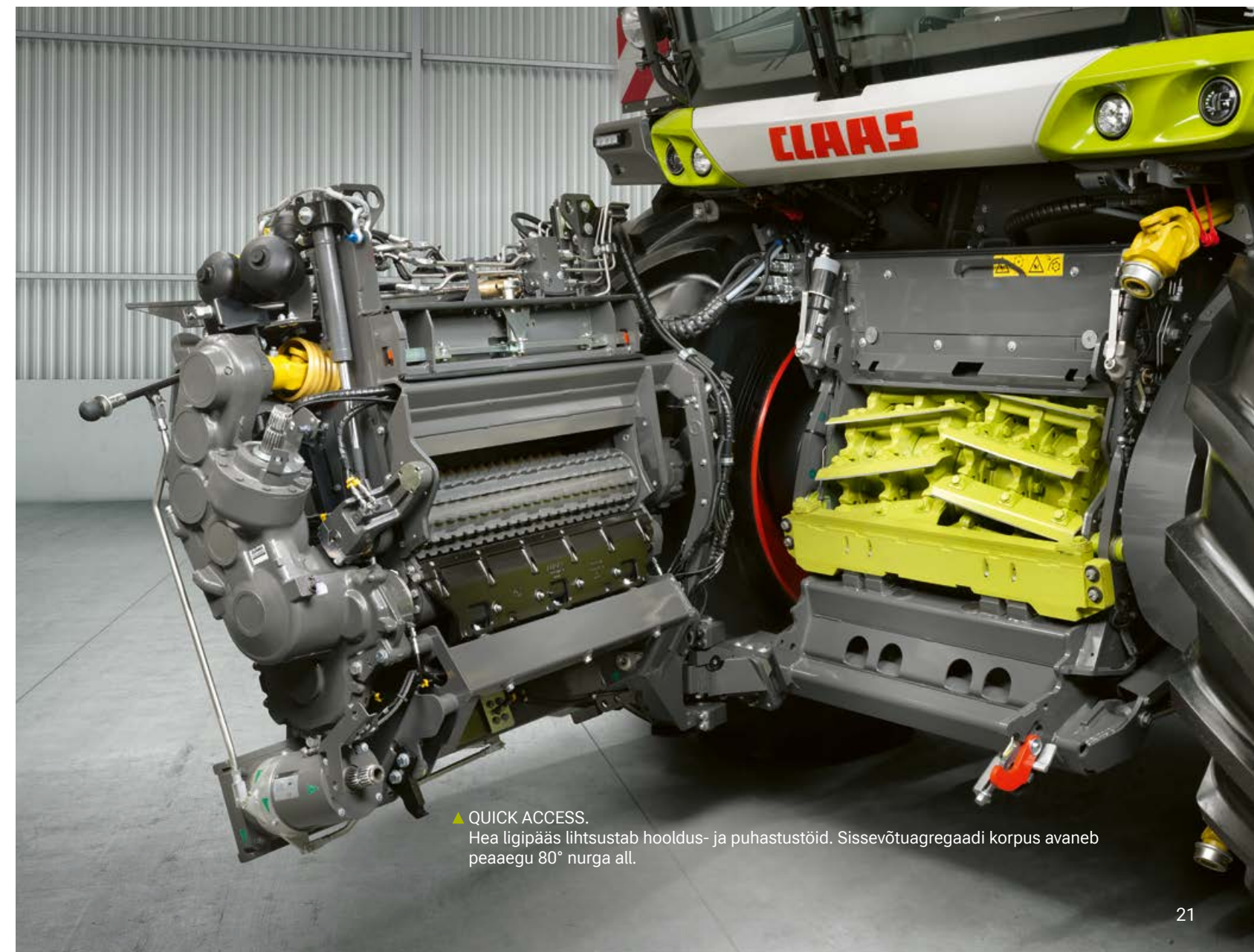
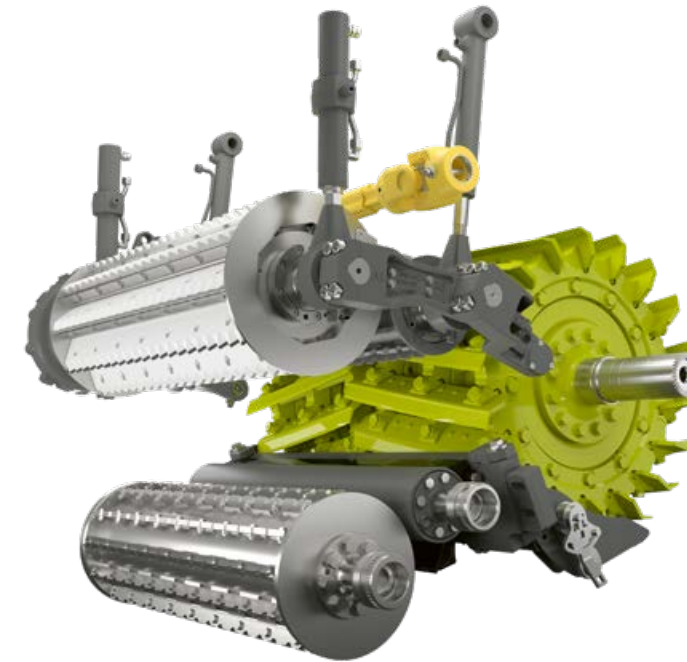
Lisakaitse.

CEMOS AUTO CROP FLOW peatab materjaliedastuse kohe, kui mootori pöörlemiskiirus langeb alla eelmääratud taseme. Standardvarustusse kuuluv metallidetektor ja lisavarustusena pakutav äärmiselt kõvade esemete jaoks kavandatud kividetektor STOP ROCK kaitsevad usaldusväärselt võõrkehade eest.



▲ Eelpressimisvaltse saate hooldustöödeks hüdrauliliselt üles tõsta.

Täishüdrauliline eelpressimine tagab optimaalse materjalivoo, suurema läbilaskevõime ja täpse lõike.



▲ QUICK ACCESS. Hea ligipääs lihtsustab hooldus- ja puhastustöid. Sissevõtuagregaadi korpus avaneb peaaegu 80° nurga all.



910 mm laiune V-FLEXi noatrummel.

▲ Ühele trumli korpusele on saadaval neli erinevat noakonfiguratsiooni: 36, 28, 24 ja 20 noaga variant.

Miski ei hekselda laiemalt.

Tugev ja kogukas V-FLEXi noatrummel avaldab muljet väga vaikse ja eelkõige ühtlase materjalivooga. Oma 910 mm laiusega sobib see ideaalselt kuni 1110 hj mootori võimsusega. Nii tulevad täielikult esile tema tugevused: heksli tippkvaliteet, tõhusus, paindlikkus ja mugavus.

Terav lõige.
V-FLEXi noatrummel avaldab muljet täpse ja ühtlase heksli kvaliteediga. Tänu järsule, 10° noakaldele lõigatakse saaki tõhusalt. Ka poolnugade kasutamine heksli pikkuse kahekordistamiseks, näiteks SHREDLAGE®-i jaoks, annab suurepärase heksli kvaliteedi.

Erakordne vastupidavus ja paindlikkus.
V-FLEXi noad on varustatud 23 mm laiuse kulumiskindla kattega, mis tagab pika kasutusea. Nugadele pääseb ülalt lihtsalt ligi ja need on kolme kriviga tugevasti kinnitatud. Ometi saab neid kiiresti paigaldada või välja vahetada, mistõttu on V-FLEX paindlik ja hooldussõbralik, kohandudes erinevate saagikoristusnõuetega.



▲ Nugade täiskomplekt lühikese ja keskmise pikkusega heksli valmistamiseks.



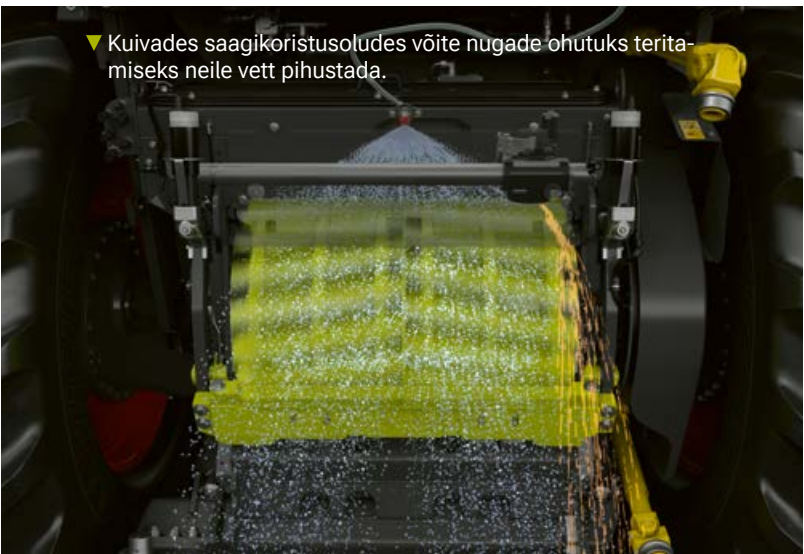
▲ Poole väiksema noahulga saavutate kaks korda pikema heksli, ilma et peaksite kasutama maisipurustit.



▲ Komplektiga, kus on kasutuses kolmandik nugadest (ainult mudelil V-36), saavutate väga pika heksli ja sümmeetrilise materjaliedastuse.



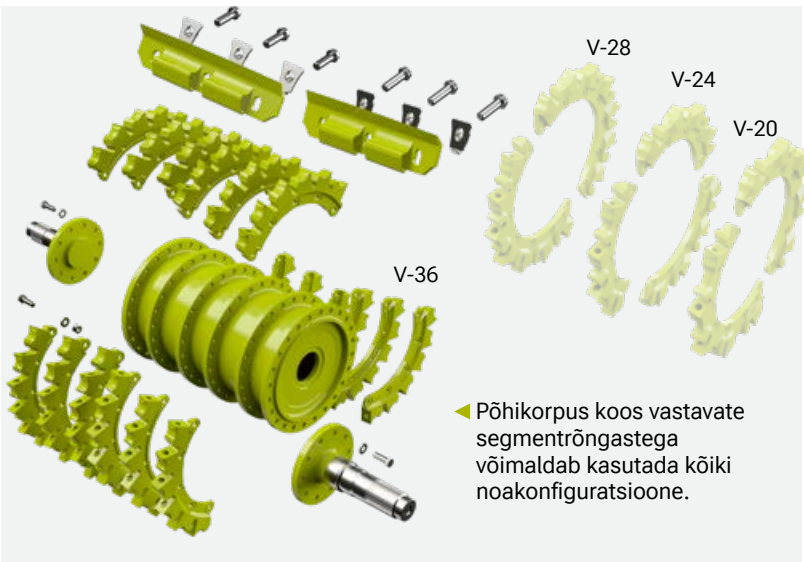
▲ Poolnugadega konfiguratsioon muudab heksli kaks korda pikemaks ning tagab väga sujuva ja ühtlase materjaliedastuse.



▼ Kuivades saagikoristusoludes võite nugade ohutuks teritamiseks neile vett pihustada.



▼ Vastutera ja trumli aluse samaaegne reguleerimine tagab täiusliku lõike ning usaldusväärse materjaliväljutuse.



▼ Põhikorpust koos vastavate segmentrõngastega võimaldab kasutada kõiki noakonfiguratsioone.

Mugavalt kombineeritav.
Noaterituse ning vastutera ja trumli aluse reguleerimise käivitamine mugavalt CEBISes nupuvajutusega. Toimingud tehakse automaatselt kohe üksteise järel. Viiele teritus-tsüklile ning täpsele vastutera ja trumli aluse seadistamisele kulub kokku vaid üks minut. Enne alustamist näeb masinajuht, kui palju aega protsessile kulub.



▼ V-FLEXi noad on saadaval universaal- ja maisinugadena. Viskelaba on integreeritud.

▼ V-FLEXi poolnuge saate tellida nii universaal- kui ka maisinugadena CLAAS Service & Parts'i kaudu.

V-FLEX	p/min	1/1	1/2	1/3	1 mm	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	35 mm	40 mm	45 mm	50 mm
V-20	12000	20 (2×10)	–	–		5 - 26,5									
	6000	–	10 (2×5)	–					10 - 53						
V-24	14400	24 (2×12)	–	–		4 - 22									
	7200	–	12 (2×6)	–				8 - 44							
V-28	16800	28 (2×14)	–	–		4 - 18,5									
	8400	–	14 (2×7)	–				8 - 37							
V-36	21600	36 (2×18)	–	–		3,5 - 14,5									
	10800	–	18 (2×9)	–			7 - 29								
	7200	–	–	12 (2×6)					10,5 - 43,5						

Suured valtsid on efektiivsemad.

Suurem läbilaskevõime ja kontaktpind ning parem teratöötlus. MULTI CROP CRACKER XL-i puhul on valtsi läbimõõt 310 mm ja materjalivoo laius 752 mm. Suur valtsidevaheline kontaktpind tagab väga hea teratöötlustaseme (CSPS), seejuures säilib püsivalt kõrge läbilaskevõime mis tahes heksli pikkuse korral.

Hekselmaterjali töötlemise intensiivsus oleneb maisipurusti valtside vahekaugusest ja pöörlemiskiiruste erinevusest. Mida väiksem on vahe, seda intensiivsemalt materjali töödeldakse. Vahekaugust saate mugavalt kabiinist kohandada.

► Mugav kasutada.

Jahuti võre tasapinnaline tolmuimemissüsteem jätab hoolduskambris maisipurusti hõlpsaks paigaldamiseks palju ruumi.

▼ Töökindel.

Tänu moodulkonstruktsioonile ja avatavale korpuse kaanele pääsete valtsidele väga hästi ligi. Tugevad laagriüksused on tänu pidevmäärimisele ülimalt töökindlad.



310 mm
valtsi läbimõõt
intensiivseks
teratöötluks.



Ülim paindlikkus.

MCC SHREDLAGE®-i rakendatakse pika, 26–30 mm heksli puhul.

MCC CLASSICut saate edukalt kasutada siis, kui valmistate lühikesi maisihekseid biogaasijaama jaoks või toodate silo piimakarjale ja nuumpullidele. Seadme valtsid on saadaval jämeda, keskmise või peene hammas-tikuga, mis sobivad erinevaks otstarbeks.

Selleks et tagada optimaalne teratöötlus, on pöörlemiskiiruse erinevus MCC CLASSICu valtsidel 40% ja MCC SHREDLAGE®-i valtsidel 50%.

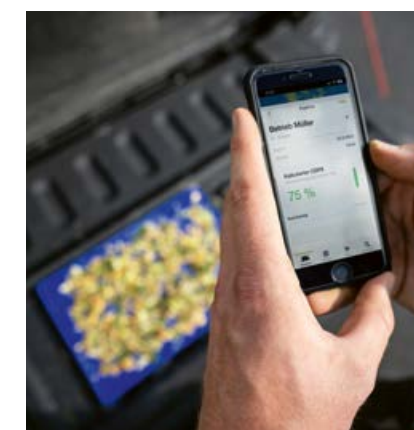
Täpne kvaliteedianalüüs.

Hekseldatud maisisilo teratöötuse kvaliteeti saate väga lihtsalt ise kontrollida. Selleks vajalik labor on Teil taskus.

Kasutades nutitelefoni olevat CLAAS connecti ja sinist analüüsialust, võite maisiterade töötuse kvaliteeti lihtsalt hinnata juba saagikoristuse käigus. Nii hoiate labori-analüüsi kuludelt kokku ja ei pea tulemusi kaua ootama.



► CSPS-i määramiseks võtke esmalt liitrine proov ja seejärel eraldage sealt viis kuni seitse väiksemat üksikproovi. Laotage iga proov kohevalt sinisele alusele ja tehke sellest CLAAS connecti rakenduse abil foto.



◀ CLAAS connecti kaudu toimuv hindamine.

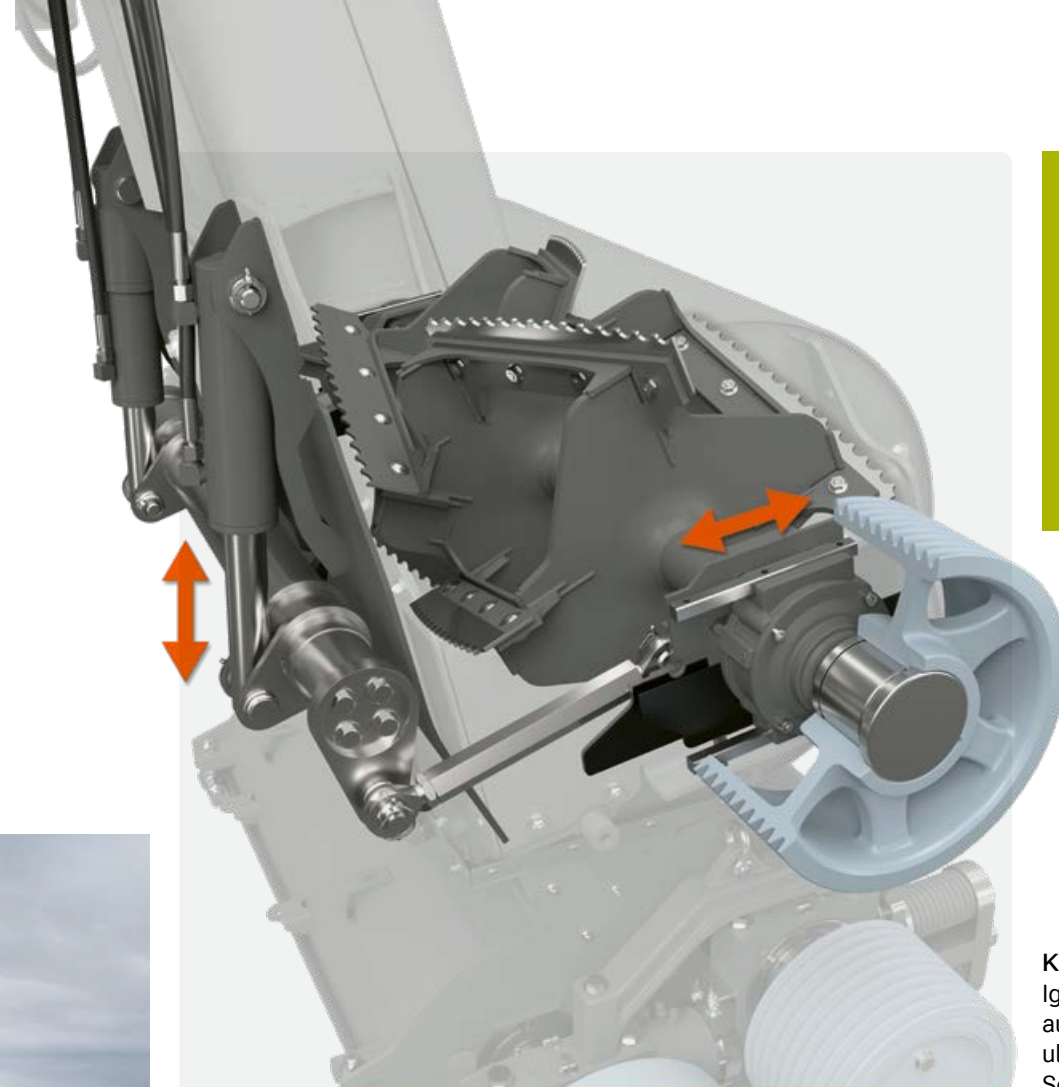
Kõik pildid edastatakse keskserverisse ja neid analüüsitakse tehisintellekti abil. Süsteem määrab proovide CSPS-i ja saadab selle väga kiiresti Teie nutitelefoni tagasi.

Viskejõudlus, mis vastab kasutusotstarbele.

Lai väljutuskiirendi hoolitseb usaldusväärselt mis tahes saagi täpse laadimise eest. See edastab ja tsentreerib tohutut saagimassi kaheksa V-kujuliselt paigutatud viskelaba abil.

Tõhusa töö tagamiseks võite väljutuskiirendi ja korpuse tagaseina vahelist kaugust reguleerida. Kuni 60 mm vahet saate mugavalt muuta kabiinist. Kitsaks seadistatud vahe tagab suure viskejõudluse ja võimaldab koristatud saaki järel sõitvale veokile kindlalt edastada.

Kütusesäästlikuks küljele edastamiseks seadistage vahe laiaks, et ära kasutada maksimaalset väljutuskiirendi ja korpuse tagaseina vahelist kaugust.



Lihtne seadistada.
Viskejõudlust saate mugavalt kabiinist suurendada või vähendada. Vahekaugust võite CEBISes reguleerida ja hekseldusrežiimi käivitamisel automaatselt rakendada. Reguleerida saate ka sõidu ajal.

Kindlalt kasutusvalmis.
Iga noaterituse käigus liigub kiirendi automaatselt kogu reguleerimisvahemiku ulatuses ühe korra korpuses edasi ja tagasi. See vähendab kulumist ja materjali ladestumist.

Suur viskejõudlus tahja laadimisel hoolitseb kaugele ja täpselt sihitud väljutuse eest.



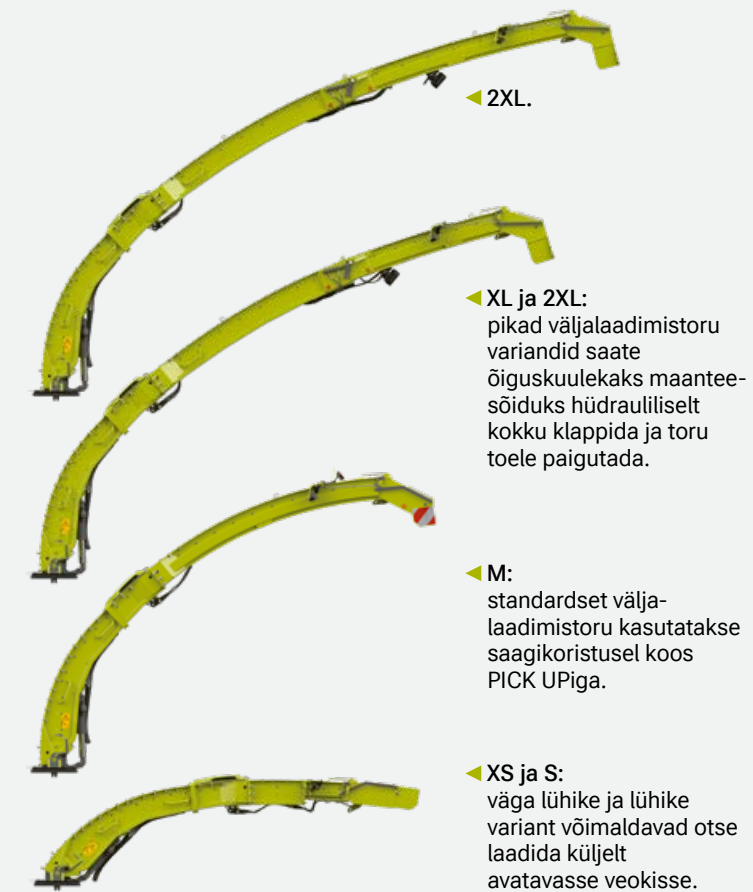
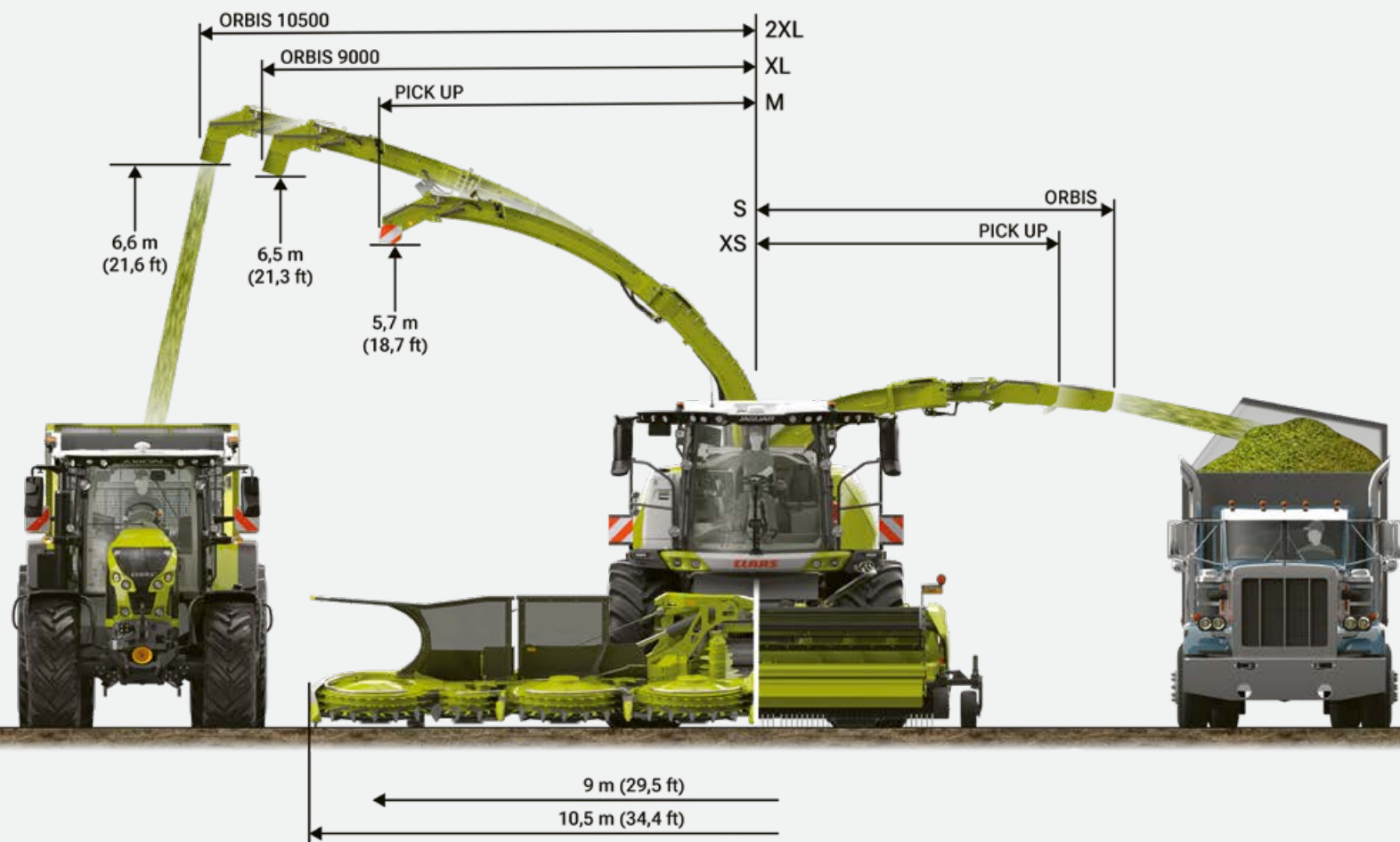
▲ Lai kiirendi on kavandatud suure läbilaskevõime jaoks. Seadistusi saate mugavalt muuta kabiinist. PREMIUM LINE'i varustus tagab pika kasutusea.

Küljele laadimisel kasutatakse saagikiirendust ainult vajalikul määral.



▲ Niisugune paindlikkus säästab energiat, vähendab kulumist ja muudab küljele laadimise eriti tõhusaks.

Optimaalne vaade väljalaadimisel.



- ▲ Hästi läbimõeldud väljalaadimistoru lahendus.
- Suur ristlõige, mis tagab suure ja usaldusväärse läbilaskevõime
 - Tugev konstruktsioon, mis hoolitseb pika kasutusea eest
 - Lihtne pikendusmoodulite paigaldamine
 - Suurepärane kulumiskaitse tänu PREMIUM LINE'i osadele



Laadige ohutult ja mugavalt.

Suur saagikogus tsentreeritakse väljutusšahtis ja laaditakse suure väljalaadimistoru kaudu täpselt veokisse. Raskeks tööks kavandatud pöördketas koos integreeritud ülekoormuskaitsega võimaldab rakendada kuni 225° pöördenurka.



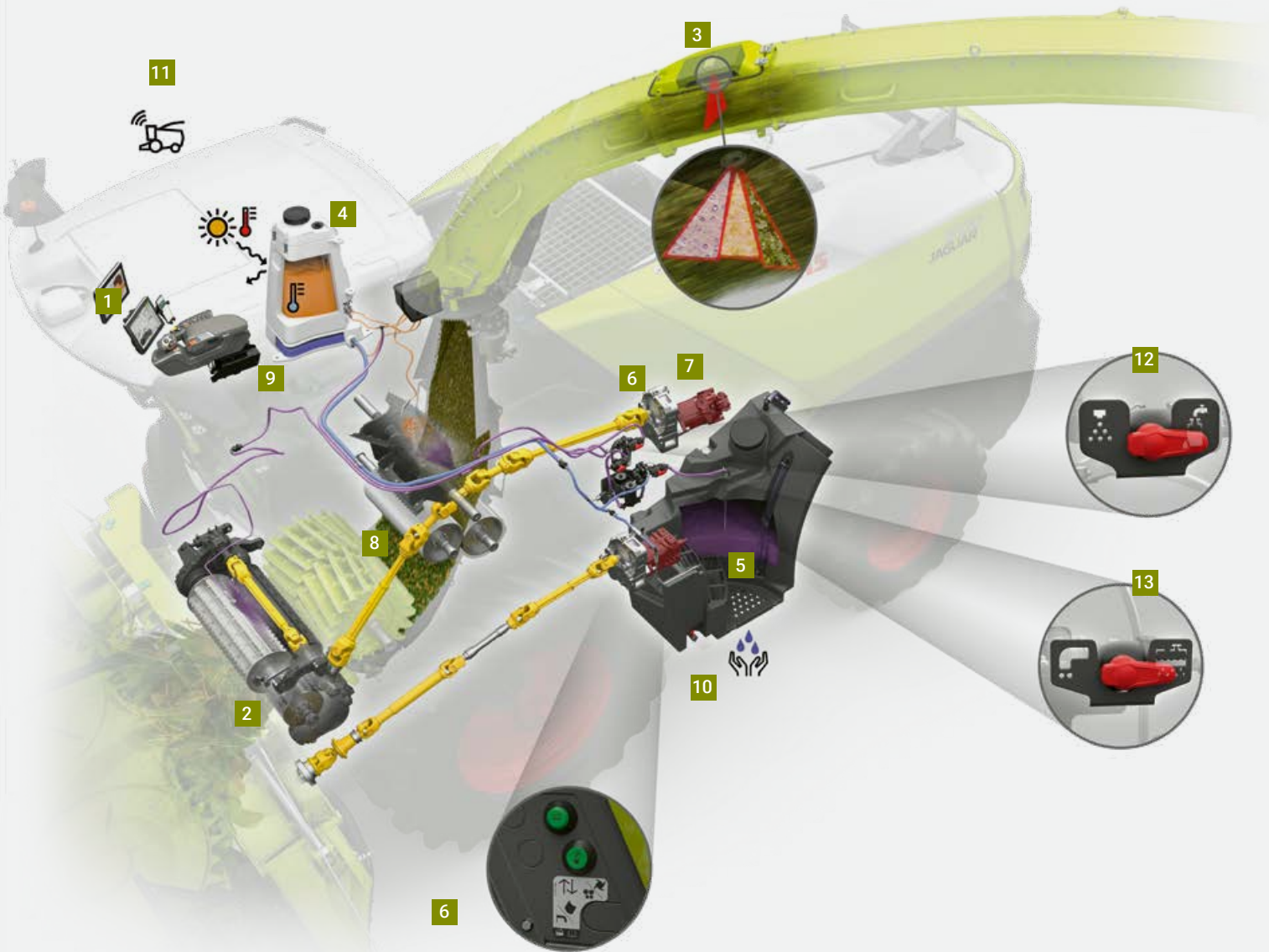
- ▲ Töörežiimilt transpordirežiimile üleminek käib kiiresti ja lihtsalt nupuvajutusega. 2XL-väljalaadimistoru pööramine, kokkuklappimine ja kompaktselt toru toele asetamine toimub automaatselt.



Erakordne paindlikkus.

PICK UPI kasutamisel piisab vaalu ülesvõtmiseks standardsest väljalaadimistorust. Maisikoristuseks laia ORBISi esiseadmega, mille töölaius on kuni 10,50 m, vajab väljalaadimistoru pikendit. Vastav otsatükk haagitakse lihtsalt külge ja kruvitakse kinni. Hüdroliitmikud ja elektripistikud teevad paigalduse veelgi hõlpsamaks.

Kvaliteetsilo, mis tagab suurema piimaanni ja tugevdab loomade tervist.



Automaatne doseerimine CEBISi kaudu.

1. CEBISes määratud vastavad seadistused
2. QUANTIMETER tuvastab läbilaskemahu
3. Kuivainesisaldus registreeritakse ning see loob aluse seadistuspunktile 4, 5 ja 6
4. Kõrge kontsentratsiooniga lisaiinet doseeritakse ACTISILER 37 süsteemist automaatselt
5. Veepaagis olevat silokonservanti doseeritakse automaatselt
6. Kaksikpump võimaldab pihustada vett või lisaiinet materjalivoo ettenähtud punktidesse voolukiirusega kuni 800 l/h
7. Loputusfunktsioon silokonservandi pumpadele ja vee sisselaske ava esialgseks süsteemi täitmiseks
8. Veepihustus noaterituseks
9. Veepaak, mida kasutatakse noaterituse ajal toimuvaks veepihustuseks, ACTISILER 37 loputusfunktsiooniks ja kätepesuks
10. Kätepesu võimalus
11. Machine connect andmehalduseks
12. ACTISILER 37 paagi täitmine pardal olevast veepaagist
13. Välised juhtseadised, millele pääseb kabiinitrepi juures hõlpsalt ligi

Kõiki lisaineid doseeritakse täpselt.

JAGUARI nutikad süsteemid panevad aluse suurepärasele sööda kvaliteedile – selle tagab täpselt doseeritud lisaine, mis tuleb 375-liitrisest paagist või tugevalt kontsentreerituna topeltseinaga ACTISILER 37 paagist. Viimane neist kaitseb silokonservandi kontsentrati kõrge välistemperatuuri eest.

Pardal tankimine. ACTISILER 37 paaki saab täita otse suurest, 375-liitrisest veepaagist.



▲ Täpne silokonservandi doseerimine. CLAAS connect arvutab Teie jaoks välja täpse annuse, et saavutaksite paagi mahuga oma päevase eesmärgi.



▲ Lähiniirpunaandur CLAAS NUTRIMETER analüüsib hekseldatud materjali reaajas ning kohandab heksli pikkust ja silokonservandi annust automaatselt, lähtudes kuivainesisaldusest. Olulised koostisosad registreeritakse saagi kvaliteedi määramiseks, kuvatakse andmetena CEMISes ja tehakse kättesaadavaks CLAAS connecti kaudu.

▼ Kui hekseldate väga suhkrurikast põllukultuuri, siis tagab vee lisamine sellistesse materjalivoo punktidesse nagu sissevõtuagregaat, juhtplaat, kiirendi ja välja-laadimistoru ühtlase materjalivoo.



Kiire analüüs.
CLAAS NUTRIMETERi lähiniirpunaanduri tuvastatud andmed salvestatakse koos masinaandmetega CLAAS connecti, kus neid analüüsitakse ja kust neid väljastatakse.

Kõik on täpses kooskõlas.

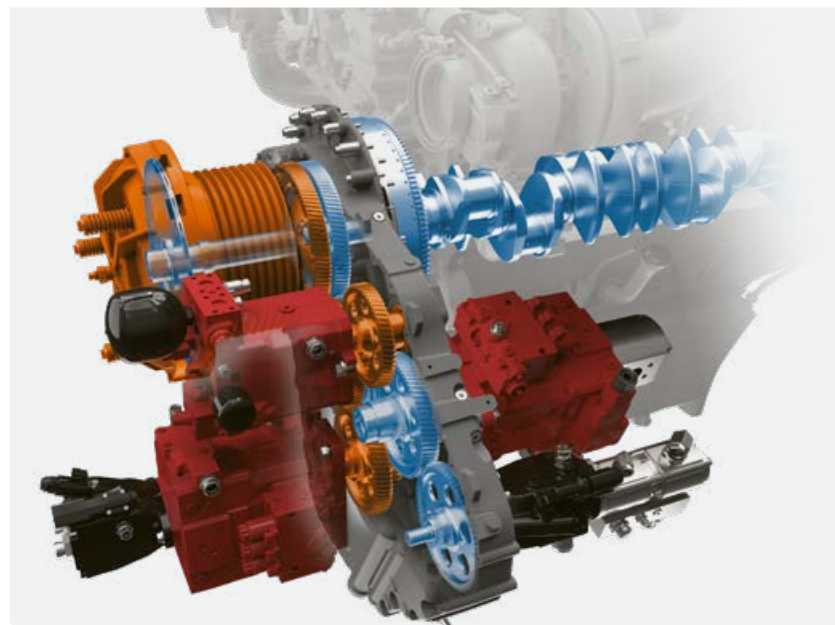
Loomulikult kasutame ka JAGUAR 1000 puhul otseajami ja põikasendis mootoriga lahendust, mis on end juba mitme JAGUARI põlvkonna jooksul tõestanud. Optimaalse efektiivsuse saavutamiseks on tohutu, kuni 1110 hj mootori võimsus sihipäraselt sobitatud kuni 910 mm laiuse materjalivooga.

Integreeritud jahutusega käigukast jaotab mootori jõu usaldusväärselt kahe sisemise hammasratasülekande vahel. Kui diiselmootor töötab, siis käitatakse sõiduajami hüdrostaatpumpa ja tööhüdraulika pumpasid otse. Niipea kui põhiajami sisse lülitate, hakkab teine silinderkäigukast käitama sissevõtuagregaati ja kaht esiseadme ajamit.

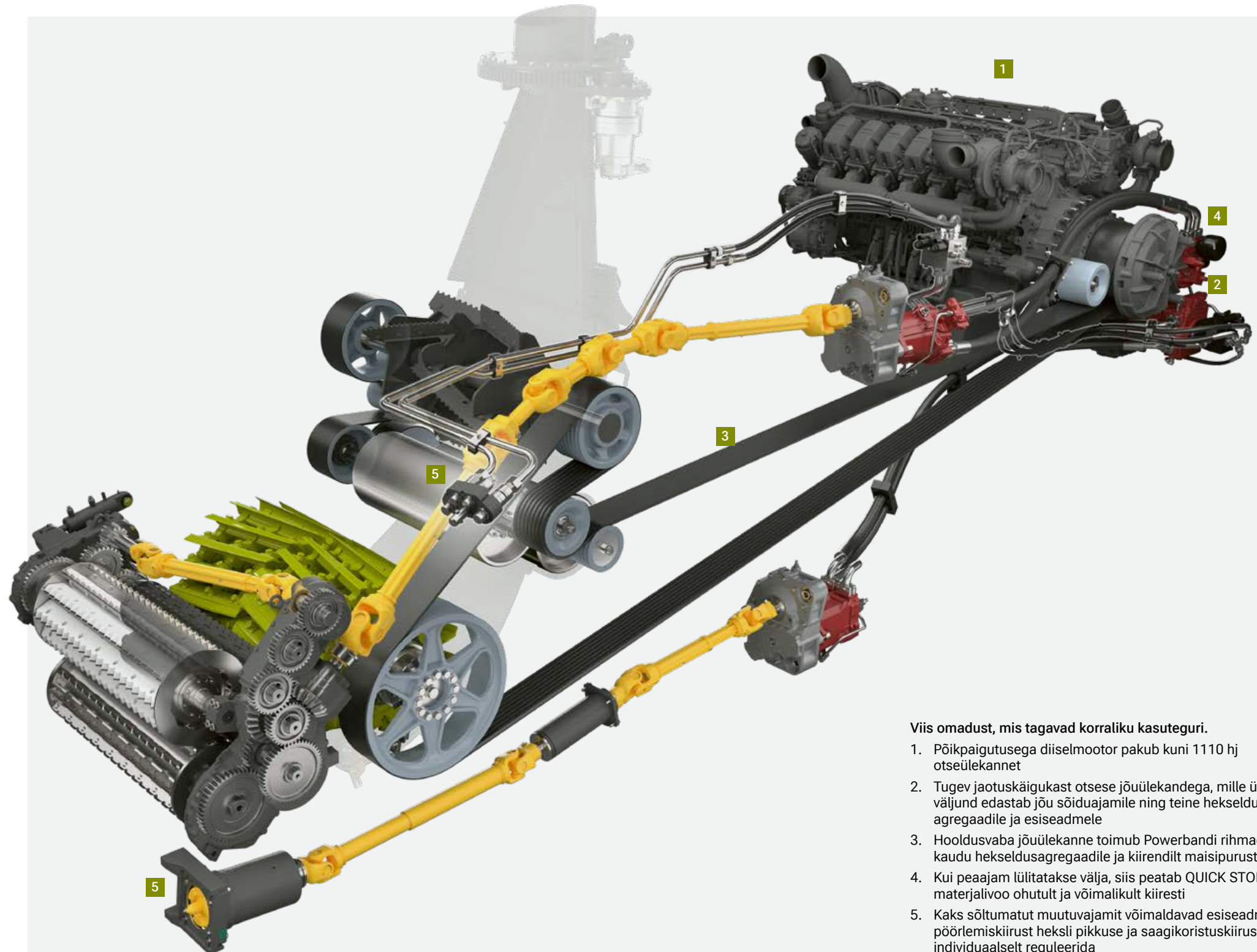
Tugev jõuülekande süsteem tagab tänu võimsale ülekandele püsivalt suure läbilaskevõime. Samal ajal on selle konstruktsioon nii kompaktne, et 800 sarja rehvidega masin ei ole laiem kui 3,30 m.

Pumba jaotuskäigukast.

Võimas põllutööl ja ökonoomne maanteel. Kaks eraldi jõuülekannet tagavad maksimaalse tõhususe.

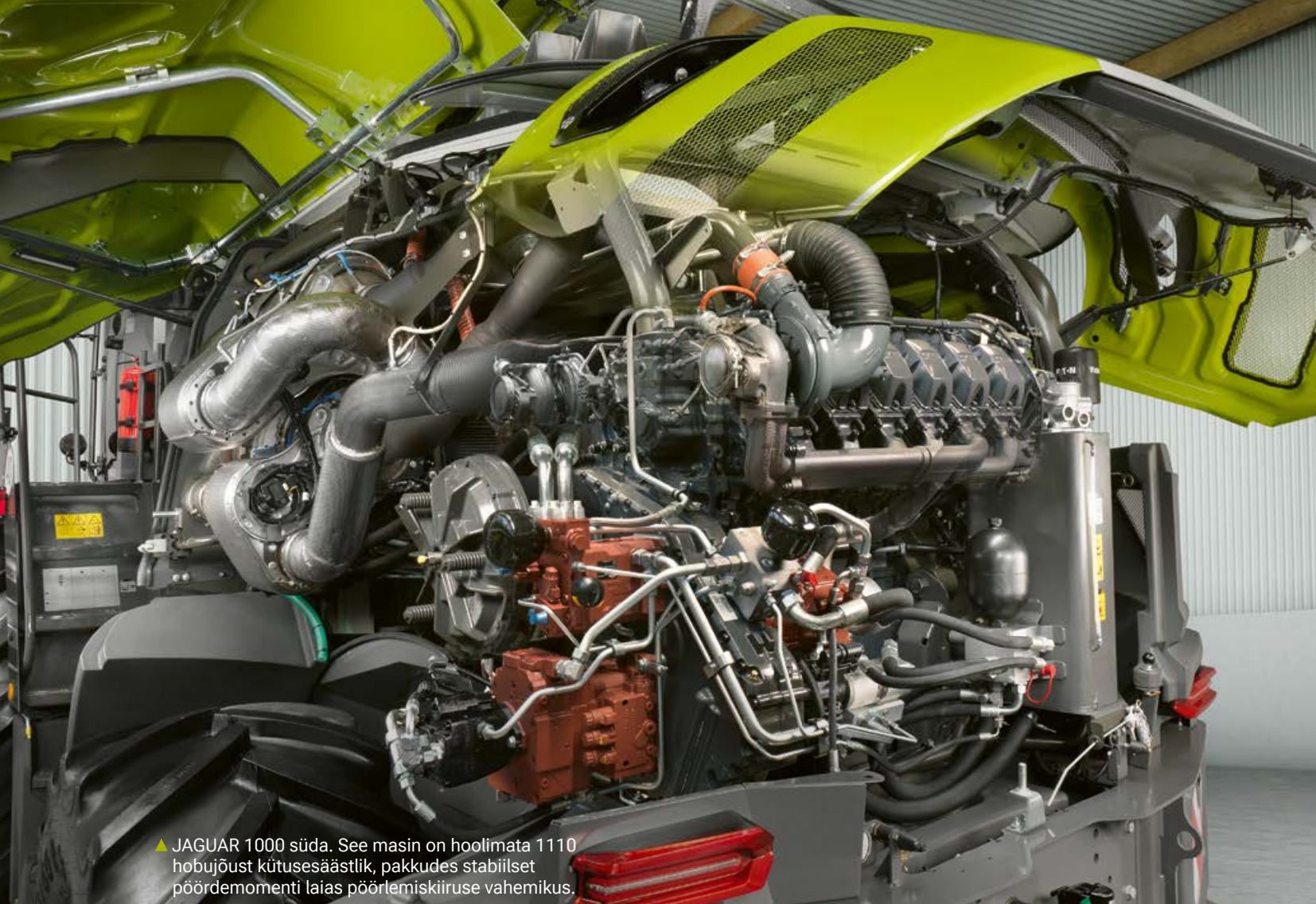


Algusest lõpuni läbimõeldud: JAGUAR 1000 jõuülekande tagab püsivalt suure läbilaskevõime.



Viis omadust, mis tagavad korraliku kasuteguri.

1. Põikpaigutusega diiselmootor pakub kuni 1110 hj otseülekannet
2. Tugev jaotuskäigukast otsese jõuülekandega, mille üks väljund edastab jõu sõiduajamile ning teine hekseldus-agregaadile ja esiseadmele
3. Hooldusvaba jõuülekande toimub Powerbandi rihmade kaudu hekseldusagregaadile ja kiirendilt maisipurustile
4. Kui peaaegam lülitatakse välja, siis peatab QUICK STOP materjalivoo ohutult ja võimalikult kiiresti
5. Kaks sõltumatut muutuvasid võimaldavad esiseadme pöörlemiskiirust heksli pikkuse ja saagikoristuskiruse järgi individuaalselt reguleerida



▲ JAGUAR 1000 süda. See masin on hoolimata 1110 hobujõust kütusesäästlik, pakkudes stabiilset pöördemomenti laias pöörlemiskiiruse vahemikus.

▼ Väljatõmbeventilaator töötab pidevalt nii põllutöö kui ka maanteesõidu ajal.



► Imemissüsteem puhastab suurt pöörlevat jahuti võret pidevalt. Sisemist võreharja saab sisse ja välja lülitada.

Tõhus jahutus.

Vertikaalne jahutussüsteem on kavandatud kasutamiseks piirkondades, kus temperatuur kerkib kuni 50° C-ni. Lame pöörlev jahuti võre koos aktiivse isepuhastuva imemissüsteemiga ei lase saagikoristuse ja maanteesõidu ajal mustusel ladestuda.



▲ Laadimisõhu, hüdraulikaõli ja jahutusvee jahutid on paigutatud avarasse ruumi ning neile pääseb kergesti ligi.

Tänu DYNAMIC COOLINGu süsteemile pakub ventilaator jahutusvõimsust üksnes vajadust mööda. Andurid mõõdavad jahutusvedeliku, hüdraulikaõli ja turbolaaduri õhu temperatuuri. Vastavalt sellele reguleeritakse ventilaatori pöörlemiskiirust. See tagab täiendava kütusesäästu.

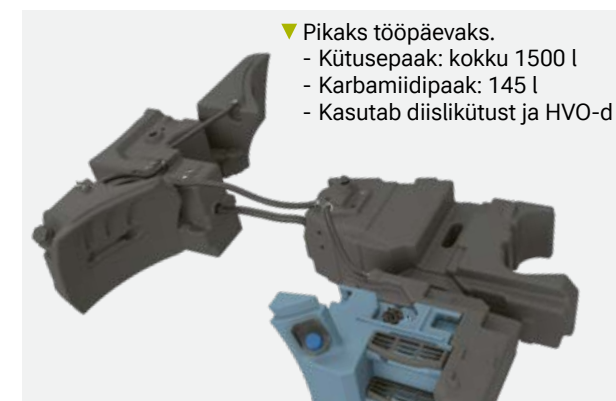
Tõhusus on midagi enam kui jõudlus.

JAGUAR 1000 sarja mudelitel on MAN V12 mootor, mille töömaht on 24,24 l ja võimsus kuni 1110 hj. Kõik mootorid vastavad tänu valikulisele katalüütilisele redutseerimisele (ilma heitgaasitagastusega, ainult SCR) heitgaasistandarditele Tier 4 final ja EU Stage V.

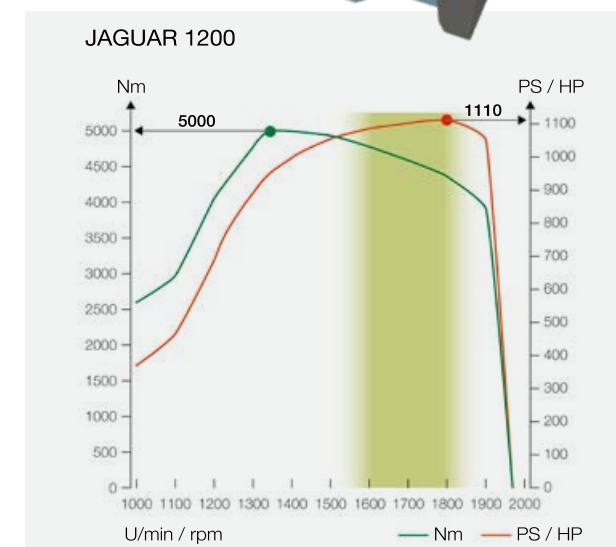
Kuni 910 mm laiune viljavoo kanal lubab alati kasutada mootori kogu võimsust, sõltumata seadistatud heksli pikkusest. See kehtib eriti just SHREDLAGE®-i sööda koristamisel või väga lühikese heksli korral, mida vajatakse biogaasijaama jaoks.



▲ Võimsat mootorit varustavad usaldusväärselt kolm õhufiltrit. Neile pääseb kiireks hoolduseks ligi ilma tööriistadeta.



▼ Pikaks tööpäevaks.
- Kütusepaak: kokku 1500 l
- Karbamiidipaak: 145 l
- Kasutab diislikütust ja HVO-d



JAGUARI mootorid	MAN V12		Töömaht
	kW	hj	l
1200 / D2862	816	1110	24,24
1100 / D2862	750	1020	24,24
1090 / D2862	680	925	24,24
1080 / D2862	626	850	24,24

Stabiilne šassii, tugev veermik.



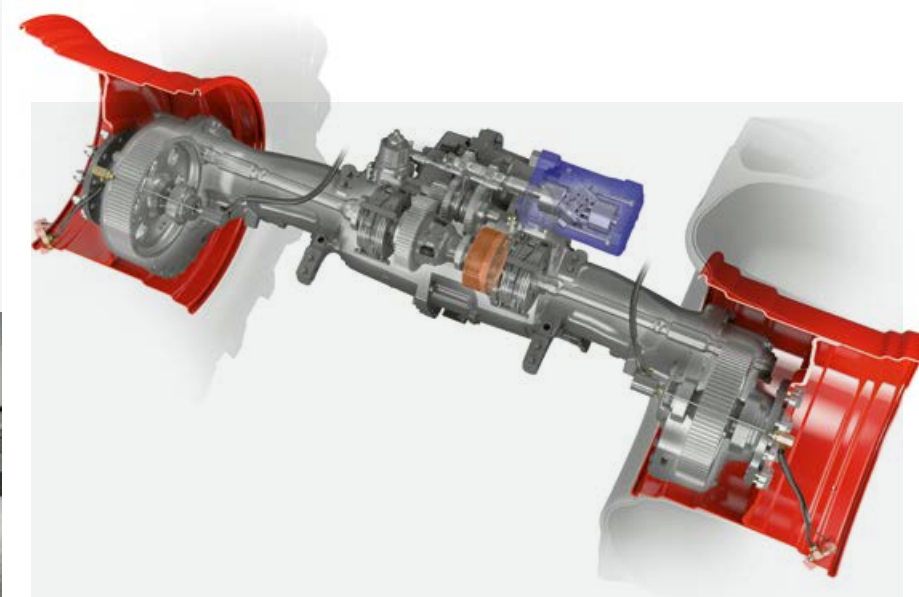
1. Tugev šassii kandva alusraamiga
2. Esisild, mille rehvide läbimõõt on kuni 2,15 m
3. Tagasild, mille rehvide läbimõõt on kuni 1,65 m
4. Hooldussõbralik hekseldusagregaadi kinnitus
5. Kompaktne tõstesilla paigutus
6. Ruum mahuka diislikütuse paagi jaoks

► Tõstesild toimib lisasillana. Nii jaotub kogukaal optimaalselt, vastates maanteesõidu õigusnormidele. Põllutöö ajaks paigutatakse tõstesild kompaktselt põhiraami sisse.



Teeb rasket tööd, aga liigub kergelt.

JAGUAR 1000 põhiraam tagab suure töökindluse ja pika kasutusea. Tugeva esi- ja juhtsillaga šassii on mõeldud raskeks ning tõhusaks tööks. Suure esiseadme raske koormus kandub esisilla ja aluskonstruktsiooni kaudu põhiraamile. Nii saavutatakse väike kogukaal ja samal ajal maksimaalne stabiilsus.



Kaksik-hüdromootoriga esisild. Esisillal asuv kaksik-hüdromootor pakub laia pöörlemiskiiruse vahemikku ning hoolitseb maanteel, põllul ja nõlval jõulise stardi eest. Tema kahekäiguline käigukast tagab esimese käigu puhul võimsa veojõu ja saavutab teisel käigul kiiruse kuni 40 km/h.

Maksimaalne haarduvus ja pinnasekaitse. JAGUAR 1000, mille rehvide läbimõõt on esisillal kuni 2,15 m ja tagasillal kuni 1,65 m, tagab suurepärase haarduvuse ning väikese veeretakistuse.

Nelikveosüsteem, millel on veojõujaotus ning diferentsiaalilukk esisillal ja turul ainsana ka tagasillal, muudab veojõu veelgi võimsamaks.

Esi- ja tagasilla rehvirõhu reguleerimise süsteem suurendab kontaktpinda, parandab haarduvust ning kaitseb maapinda, lisades ka sõidumugavust.



Sõidate mugavalt ja säästate kütust.

Teie liigutate vaid sõiduhuoba, kõik muu toimub automaatselt. Diiselmootori pöörlemiskiirus kohandub pidevalt tööolude järgi, säästes kütust ja vähendades mürataset.

Põllutööl langetatakse pöörlemistempo näiteks põlluotsal kiirusele 1400 p/min. Kui Te JAGUARi peatate, siis langeb pöörlemistempo veelgi, kiirusele 1200 p/min. Alumine tühikäigu pöörlemiskiirus langeb isegi kuni 750 p/min-ni. Maanteel sõidate kütust säästvalt kiirusel 1250 p/min. Kõik see toimub automaatselt.



▲ Tugev tagumine juhtsild või juhitud veosild on kavandatud kuni 10-tonnise koormuse jaoks. Rööpmelaiust saate reguleerida kahe vahetüki abil, mis on erineva laiusega. Pöördenurga andurid asuvad kaitstult silla korpuses.

Palju ruumi, tipptasemel mugavus ja suurepärase nähtavus.



- 4 Loodud pikaajaliseks tööks.
1. Rohkelt hoiuruumi
 2. Selge ja vaistlik juhtimislahendus
 3. Väga vaikne kabiin, mis tagab meeldiva tööpäeva
 4. Külmik



JAGUAR mõtleb kaasa: kui väljalaadimistoru automaatselt pöörab, siis samal ajal aktiveerub ka vastav küljeklaasipuhasti.

Mugavus muudab tulemuslikumaks.

Avar trepp ja lai uks võimaldavad mugavalt kabiini siseneda. Erinevad pööratavad istmevariandid – koos istmesoojenduse ja ventilatsiooniga – tagavad maksimaalse mugavuse. Automaatne kliimaseade loob meeldiva töökeskkonna. Kõrged küljeaknad garanteerivad suurepärase nähtavuse külgedele ja väljalaadimistorule. Nii pakub JAGUAR 1000 Teile mugavat töökohta, kust avaneb optimaalne vaade kogu tööalale.

Isoleeritud kabiinis on väga vaikne. Eriti mõnus lahendus on põlluotsapöördel või maanteeõidul toimuv diiselmootori automaatne kohandamine. Nii töötate ka pikal päeval rahulikult ja mugavalt.



▲ Esmaklassiline klaasipuhasti koos integreeritud veepihustiga tagab ideaalse nähtavuse isegi kõige raskemates saagikoristusoludes.



▲ Mugava puutejuhtimisega CEBISE ja CEMISE terminal.

Ergonoomiline ja vaistlik juhtimislahendus. Mugav istumisasend ning avar ruum roolisamba ja reguleeritava juhtimiskonsooli vahel tagavad pingevaba tööasendi. CMOTIONi sõiduhuob sobib ideaalselt kätte. CEBISE ja CEMISE puutekuvari kaudu pääsete kiiresti ning hõlpsalt ligi kõigile masina funktsioonidele. Kõik lülid on enesestmõistetavad ja mugavalt käeulatuses.



1. Kõrged küljeaknad tagavad hea nähtavuse
2. Selge vaatevälja eest hoolitseb premiumklassi aknapuhasti, kuhu on integreeritud veepihusti
3. Täiuslik õhuvoog loob meeldiva sisekliima



- ▲ Roolisammast ja pööratavat juhiistet võite mitmel moel kohandada. Jalatoed tagavad mugava istumisasendi.
- ◀ Kolmele juhthoova käetoel asuval funktsioonilülitile saate enda soovi järgi määrata kuni kuus erinevat funktsiooni: näiteks väljalaadimistoru langetamine ja tõstmine, signaali kasutamine, küljeklaasipuhasti aktiveerimine või töövalgustuse rakendamine.

▼ JAGUARis ei häiri Teid miski. Teil on piisavalt ruumi, olete müra eest kaitstud ja igas suunas avaneb segamatu vaade. Tänu loogiliselt paigutatud näidikutele ja juhtseadistele saate JAGUARI kasutamise kiiresti selgeks.



1. Vaistlik puutejuhtimine
2. Suruõhk kabiini puhastamiseks

Juhthoovaga roolimiseks vajate ainult kaht sõrme.

Juhthoob võimaldab JAGUARI täpselt juhtida. See sobib ideaalselt põlluotsal kitsastes oludes manööverdamiseks. Juhthoovaga roolimisel on kaks režiimi ning selle lahenduse tundlikkusastet saate muuta.

JAGUARI juhtimine on loogiline ja lihtne. Põhifunktsioone juhite CMOTIONi mitmefunktsioonilise hoova ja mõne keske juhtseadise abil. Tänu sellele suudab isegi uus juht peagi masinat ohutult ja usaldusväärselt käsitseda ning täiel määral rakendada.

Juhi abistamise süsteemid muudavad Teie töö lihtsamaks.

CLAASI juhi abistamise süsteemid on loodud selleks, et muuta saagikoristus sujuvamaks ja vähendada Teie kulusid. Nii kasutate JAGUAR 1000-t kogu tööpäeva vältel tõhusamalt.

Nutikas mootori juhtimise ja sõiduajami lahendus CEMOS AUTO PERFORMANCE hoiab mootori pöörlemiskiiruse konstantsena ning kohandab mootori võimsust ja sõidukiirust automaatselt, lähtudes koristatava saagi mahust. Nii tagatakse ühtlane materjalivoog ja sujuv protsess kogu tööahela ulatuses.

Te töötate alati mugavalt ja tõhusalt.

Mugav roolimine.

Saagikoristuse tõhusus on suurel määral täpsusest. Sellised automaatroolimisüsteemid nagu GPS PILOT, AUTO PILOT ja CAM PILOT vähendavad Teie töökoormust märgatavalt. Lisaks suurendavad juhthoovaga roolimine ja dünaamiline roolimine oluliselt sõidumugavust põlluotsapöördel.

Täpne rajajärgimine GPS PILOTi abil.

GPS PILOT juhib JAGUARit satelliidisignaali abil kindlalt mööda paralleelseid sõiduradu, mööda kasvava põllutaimestiku kõverat kontuuri ning mööda loodud referentsrada. Nii kasutate täielikult ära kogu tööalaiuse ja vähendate ülekate märgatavalt. Ka öösel või kehv nähtavuse korral töötate ohutult ja täpselt.

Samuti saate kasutada olemasolevaid ISO-XML-vormingus GPS-sõiduradu, mis pärinevad näiteks rohukoristusel kasutatud vaalutilt või on loodud maisi külvmise ajal.

Ennast tõestanud valikud.

Loomulikult saate maisikoristusel automaatroolimiseks kasutada ka ennast tõestanud AUTO PILOTi reaandurit. Rohukoristusel võib Teie soovi korral roolimise üle võtta CAM PILOT koos PICK UPiga. Seejuures tuvastab kahe objektiiviga kaamera vaalu kolmemõõtmeliselt.

Abilised, mis teevad koristamise lihtsamaks.

Roolimine.

- GPS PILOT roolib absoluutse täpsusega
- AUTO PILOT tuvastab maisiridu
- CAM PILOT tuvastab rohuvaalusid
- Diferentsiaalilukk suurendab haarduvust
- Juhthoovaga roolimine lisab sõidumugavust

Mootor.

- DYNAMIC COOLING jahutab vajadust mööda
- CRUISE PILOT reguleerib sõidukiirust
- CEMOS AUTO PERFORMANCE kohandab mootori võimsust

„Ma soovin kütust säästa, kulusid kahandada ja tõhusamalt tegutseda.“

▼ Kavandage töid (sh referentsradu) CLAAS connectis ja edastage see info otse masinale. Kui töö on tehtud, siis saadab masinajuht töö- ja saagikandmed kiiresti ning lihtsalt tagasi kontorisse.



Materjalivoog.

- AUTO CROP FLOW jälgib materjalivoogu
- Metallidetektor pakub kaitset viie magneti abil
- STOP ROCK tuvastab tahked võõrkehade
- DIRECT STOP seiskab sissevõtuagregaadi momentaalselt
- QUANTIMETER mõõdab läbilaskemahtu
- NUTRIMETER analüüsib hekselmaterjali
- OPTI FILL optimeerib väljalaadimist
- AUTO FILL laadib veokit automaatselt

Esiseade.

- CEMOS AUTO HEADER seadistab esiseadet automaatselt
- Automaatne pöörlemiskiiruse kohandamine optimeerib materjalivoogu
- Automaatne transpordikaitse kaitseb ORBIS



JAGUAR tuvastab sööda kvaliteedi juba põllul.

CLAAS NUTRIMETER on lähi-infrapunaandur, mis mõõdab Teie saagi kuivainesisaldust. Lisaks annab see erinevate põllukultuuride puhul teavet koostise (näiteks tärklis, toorvalk, toorkiud, toortuhk, toorrasv ja suhkur) kohta. Kõik see toimub reaajas: nii tuvastate sööda täpse kvaliteedi juba saagikoristuse käigus.

Tulemused kuvatakse reaajas masina terminalis CEMIS 1200 ja edastatakse täpseks dokumenteerimiseks CLAAS connecti kaudu Teie kontoris.



▼ CLAAS NUTRIMETERi puhul on Teie käsutuses usaldusväärne lähi-infrapunaandur, mida saate kasutada ka sõidu ajal.

Anduripõhised näitajad (koostisosad)	Rohi	Tervik- taime- silo	Mais
Kuivainesisaldus	●	●	●
Niiskus	●	●	●
Tärklis	–	●	●
Toorvalk	●	●	●
Toorkiud	●	●	●
Toortuhk	●	●	●
Toorrasv	●	●	●
Suhkur	●	●	●

CLAAS NUTRIMETER. Kõigile, kes tahavad täpselt teada.

Automatiseeritud protsessid



Parem silo kvaliteet



Täpne dokumenteerimine



Kasutuseelised



Täpne silokonservandi doseerimine põhineb läbilaskevõimel või kuivainesisaldusel.

Automaatne heksli pikkuse reguleerimine toimub kuivainesisalduse põhjal.

Rohu, terviktaimesilo ja maisi kuivainesisaldust jälgitakse otse põllul (DLG sertifikaat).

Saagikoristusandmed dokumenteeritakse täpselt ja edastatakse automaatselt.

Määratakse koostisosad: tärklis, toorvalk, toorkiud, toortuhk, toorrasv ja suhkur.



Käärimisprotsess ja aeroobne stabiilsus paranevad.

Võimaldab ühtlaselt tihendada ja töödelda.

Saagikoristusaeg määratakse põllukultuuri küpsusastme põhjal.

Siloaunas ladustamise puhul saate värsket teavet kasutada silo kvaliteedi kontrollimiseks.

See teave on hädavajalik optimaalse söödaratsiooni koostamiseks.



Doseeritud silokonservandi kogus dokumenteeritakse.

Masina sätted on veebi teel saadaval.

Kõik saagikoristusandmed on saadaval täpsel kujul.

Kuivainesisaldus on oluline parameeter, näiteks kui saak läheb müügiks või söödaks.

Andmebaasi põhjal saate valida näiteks järgmise hooaja sorte.



Silokonservandi maksumus 2–5 € toormassi tonni kohta muudab täpse ja otstarbeka doseerimise hädavajalikuks.

Näiteks heksli pikkuse automaatne kohandamine vahemikus 30 mm (kuivainesisaldus 30%) kuni 26 mm (kuivainesisaldus 35%) tagab optimaalselt töödeldud SHREDLAGE®-i silo.

Kui saagi kuivainesisaldus ei ole optimaalne, siis on tagajärjeks nõrgvee teke, tärklisekadu ja vale käärimine.

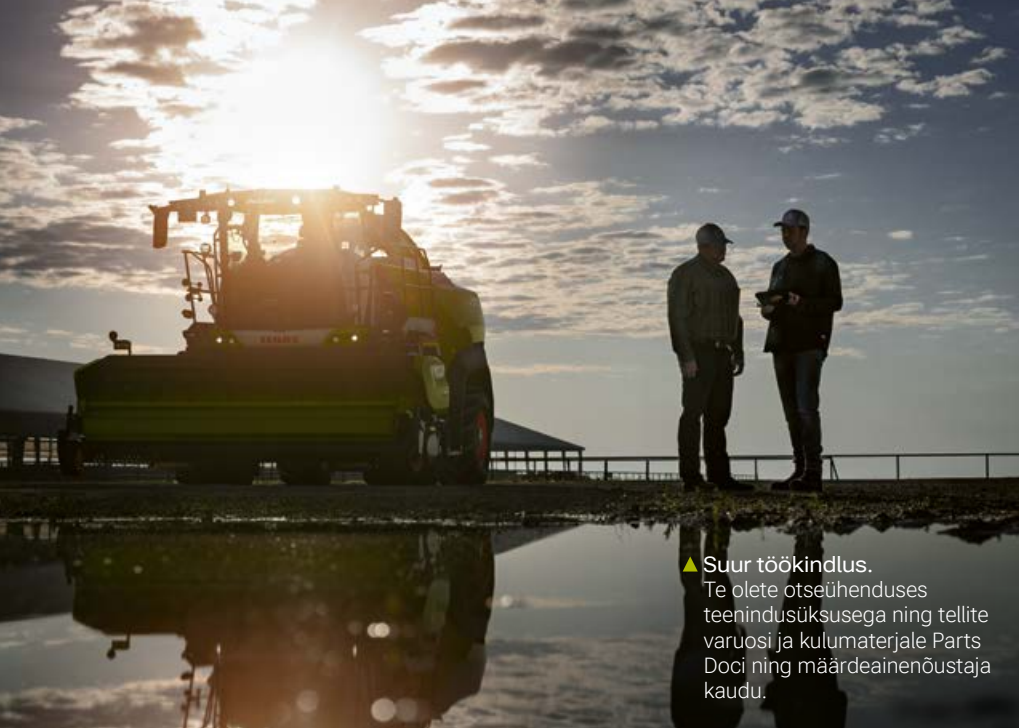
Kuivainesisaldusel põhinev arveldamine on täpne ja seega õiglane.

Tagate parema põhisööda.

CLAAS connect ühendab JAGUARi Teie ettevõttega.

CLAAS connecti äpiga kasutate kõiki ettevõtte ja masinapargi tänapäevase halduse eeliseid, rakendate masinaid tõhusamalt ning vähendate samal ajal töökoormust. Rakendus koondab digitaalse masinahalduse, dokumenteerimise, rakenduskaartide koostamise ja saagikuskaartide loomise ühele turvalisele pilvepõhisele platvormile.

Pärast ühekordset installimist saadab see süsteem Teid kasumlikult kogu põllumajandusaasta jooksul, aidates otsuseid langetada külvist saagikoristuseni.



▲ Suur töökindlus.
Te olete otseühenduses teenindusüksusega ning tellite varuosi ja kulumaterjale Parts Docu ning määrdeainenõustaja kaudu.



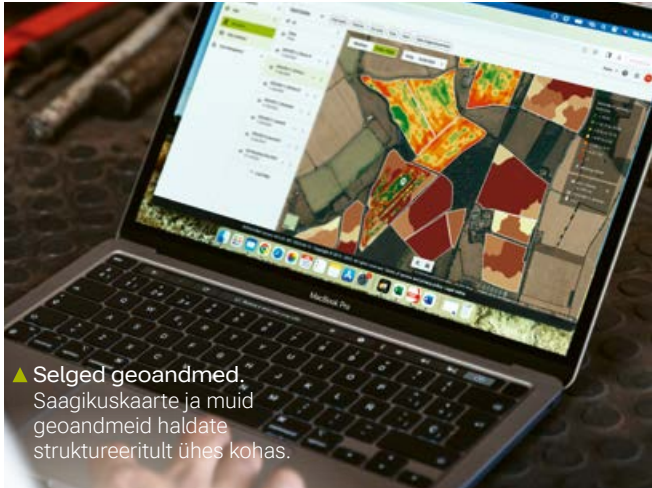
▶ Automaatne dokumenteerimine.
Kõiki saagikusandmeid ja NUTRIMETERi andmeid töödeldakse täpselt.



CLAAS connectiga saate oma masinatest täieliku ülevaate, kontrollite põllutööde edenemist ja planeerite tõhusalt oma masinapargi kasutamist.

Teie tööd (sh saagikusandmeid ja NUTRIMETERi infot) dokumenteeritakse taustal automaatselt. Sõiduradu saate mugavalt kontorist kavandada ja need otse oma masinatesse saata.

Üks platvorm, üks ID ja üks klõps: tänu CLAAS connectile on Teil kõik ettevõtte andmed silma all.



▲ Selged geoandmed.
Saagikuskaarte ja muid geoandmeid haldate struktureeritult ühes kohas.



▼ Mitme tootja masinad.
Te integreerite teiste tootjate masinaid ja Teil on pidev ülevaade kogu masinapargist.

▼ Masina täisjõudlus.
Võrdlete masinate seadeid, analüüsite täpselt kasutusaegu ja arvutate välja töö lõpuleviimiseks kuluva eeldatava aja.



CLAAS connecti pakett

Dokumenteerimine

- CLAAS connect
- Machine connect



CLAAS connecti pakett: Professional

Dokumenteerimine
+ roolimissüsteem
+ täppisviljelus

- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200



CLAAS connecti pakett: Professional koos NUTRIMETERiga

Dokumenteerimine
+ roolimissüsteem
+ täppisviljelus

- CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200
- NUTRIMETER:
- maisi koostisosade tuvastamine
- automaatne hekšli pikkuse reguleerimine



CLAAS connecti põllumajandusettevõtte haldamise täisfunktsionaalsuse kasutamiseks vajate iga ettevõtte kohta üht CLAAS connecti kasutuslitsentsi.

QUICK ACCESS säästab iga kontrollimise korral aega.

Hea ligipääsetavus on alati olnud JAGUARi eripära. JAGUAR 1000 ei ole seejuures mingi erand. Ka see uus mudelisari avaldab muljet oma lihtsa hooldatavusega.

Kõigil mudelitel võimaldab QUICK ACCESS Teil kiiresti hekseldusagregaati kontrollida. Leedtuledega hooldusvalgustus muudab olulised hoolduspunktid pimedas nähtavaks. Teie aja ja raha säästmisel on oma osa ka hooldusvabal pidurisüsteemil ning pikaealisel hüdroõlil.

Seega on seisakuaeg minimaalne ja Te saate põllutööga kiiremini jätkata.

Hea nähtavus. Parem hooldus.

Kirgas leedtuledega hooldusvalgustus külje- ja tagaklappide all ning panipaigas toob valguse täpselt sinna, kus Te seda vajate.

Magnetjalaga käsilamp valgustab sihipäraselt eesmist ala. Tänu valgustatud astmetele liigute sisse ja välja ohutult. Pärast süüte väljalülitamist lisavad ohutust ka järelvalgustuse funktsiooniga leedtöötuled.

„Minu masina
hooldamine peab
olema lihtne.
Tahan masinale
hõlpsalt ligi pääseda.“



- QUICK ACCESS võimaldab eelpressimisvaltsi korpust umbes 80° võrra üles pöörata, mis tagab laiale noatrumlile hõlpsa juurdepääsu. Eelpressimisvaltsi tõstate üles hüdrauliliselt.
- ▼ Kõik süsteemi elektrilised põhikomponendid on paigutatud ohutult ja tsentraalselt kabiini. Hooldusruumis asuva laienduskarbi kaudu saate hõlpsasti lisada järelvarustust.



- Läbimõeldud hoolduslahendus säästab palju aega: näiteks standardvarustusse kuuluv suruõhusüsteem lihtsustab masina kiiret puhastamist.

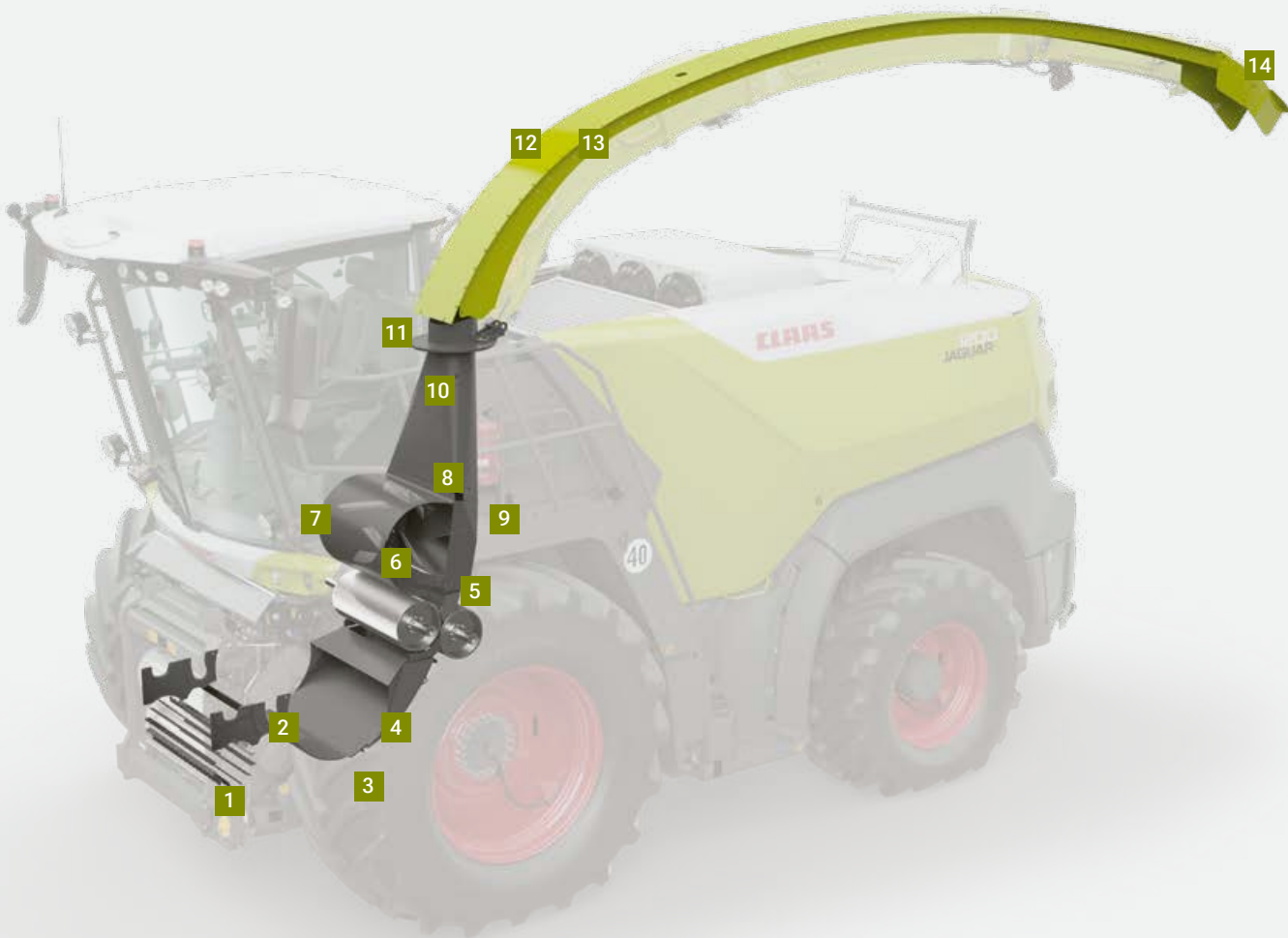


- ▲ Suured küljeklapid tagavad hõlpsa ligipääsu näiteks maisipurusti paigaldamiseks ja eemaldamiseks või kolme suure õhufiltri tööriistavabaks puhastamiseks.

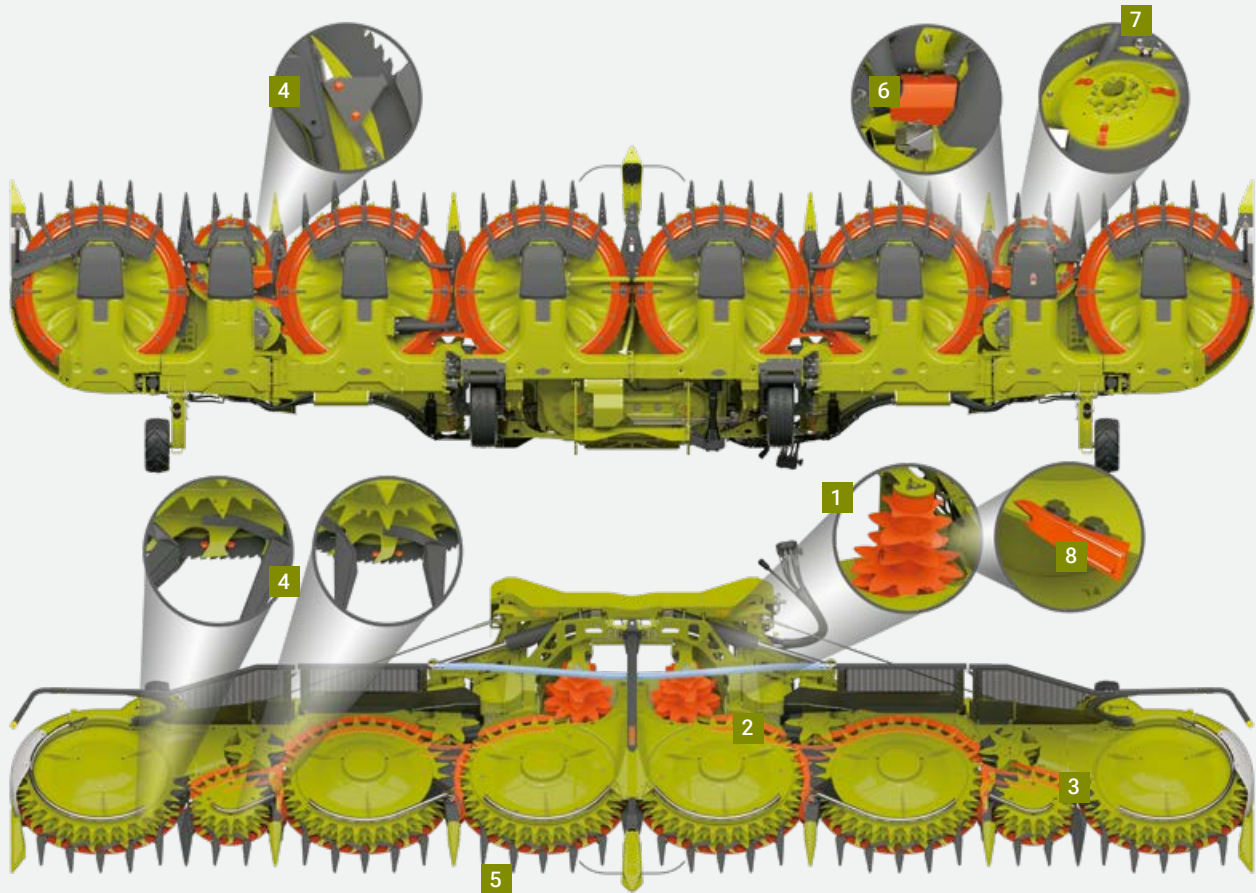


PREMIUM LINE'iga koristate rohkem ja ootate vähem.

CLAAS PREMIUM LINE'i osad tagavad maksimaalse kulumiskindluse ja pika kasutusea isegi kõige nõudlikumates saagikoristusoludes. Paljudel juhtudel on neid osi vaja vahetada alles pärast mitut hooaega. Suurema vastupidavuse taga on erilised tootmisprotsessid, kvaliteetmaterjalid ja spetsiaalsed pinnakatted.



PREMIUM LINE'i kulumiskaitse suurendab töökindlust.



1. Eriline kulumisvastane pinnakate, tänu millele kuluvad söötetrumlid vähe

2. Sisemuses terasest juhtlatid (standardvarustus)

3. Väljas terasest juhtlatid

4. Kulumiselemendid, mis kaitsevad suuri nuge
5. Kulumisvastase pinnakattega noad

6. Kate deflektori kinnitusele

7. Väikeste ketaste kaabits

8. Pealekeevitusega kaabits

PREMIUM LINE'i eesmärk on pikendada masina komponentide kasutusiga vähemalt kaks kuni kolm korda. Praktiline kogemus kinnitab, et see on tõepoolest saavutatav.

CLAAS PREMIUM LINE	Professional
1 Hammaslatid	●
2 Sileda valtsi kaabits	●
3 Trumli põrand	●*
4 Juhtplaat	●*
5 Rohušahti tagasein	●*
6 Viskelabad	●
7 Kaheosaline kiirendi korpus	●*
8 Kiirendi korpus, vasak/parem külg	●*
9 Kiirendi tagasein	●*
10 Tornišahti plaat, ees/taga	●*
11 Pöördketta plaat	●*
12 Esimene väljalaadimistoru kulumisplaat	●*
13 Väljalaadimistoru kulumisplaadid	●*
14 Väljalaadimistoru otsaplaat	●

Maksimaalne jõudlus ka ORBISe jaoks. Väga kulumiskindlad osad sobivad kasutamiseks äärmuslikes tööoludes, näiteks suure liivasisalduse või väga pikaajalise töö korral. Volframkarbiidist pinnakate annab nugadele pika kasutusea. Lõike- ja veoketta kiiruse erinevus tagab iseteritumise.



Teie teenistuses.

Pakkudes laiaulatuslikku teenuste, varuosade ja kulumaterjalide valikut, hoolitseme selle eest, et Teie masinad toimiksid alati optimaalselt.

See hõlmab laia valikut hooldus- ja remonditeenuseid Teie usaldusväärse edasimüüja juures, ulatuslikku ORIGINALi varuosade ja kulumaterjalide valikut ning digitaalseid tööriistu, mis pakuvad Teile tuge kavandamisel ja otsuste tegemisel.

Nii olete alati tööks valmis.

MAXI CARE pakub igakülgset kaitset.

Teie tegelete oluliste ülesannetega, meie kanname hoolt Teie masina eest. MAXI CARE'i teeninduslepingud hoolitsevad selle eest, et Teie masinad on alati töövalmis ning Te saate täielikult keskenduda hoovis ja põllul oma põhiülesannetele. Teeninduspaketid on kohandatud Teie ettevõtte vajaduste järgi.

MAXI CARE Flexi teeninduslepingu* pakutav igakülgne kaitse hõlmab hoolduslepingut, iga-aastast saagikoristusjärgset kontrolli ja garantiiperioodi pikendust. Teeninduslepingu kehtivusaja saate CLAASi teeninduspartneriga individuaalselt kokku leppida.



▲ MAXI CARE kasvatab Teie töövalmidust. Ühtlasi saate kalkultatsioone teha püsikulude alusel ja muudate seisakuriski minimaalseks.

* Saadavus võib piirkonniti erineda.

Kas mu masin on heades kätes?

Nagu oleks see meie oma.

Teie teenistuses.
CLAAS Service & Parts.

Üle 97% osadest
pannakse teele
samal päeval.



CLAAS ORIGINALi osad (sh rangematele nõudmistele vastav PREMIUM LINE ja vanematele mudelitele sobiv SILVER LINE) tagavad maksimaalse efektiivsuse.

Kõik osad on kiiresti kättesaadavad.

Tänu läbimõeldud logistikale saate vajalikud varuosad kätte võimalikult lühikese ajaga. Meie CLAASi edasimüüjate võrgustik on nii tihe, et varuosad on alati Teie läheduses saadaval või toimetatakse ühest kesksest logistikalaost kiiresti kohale. Üle 97% osadest pannakse kesklaost teele samal päeval, et Teie masin oleks võimalikult ruttu taas töövalmis. Kui asjaga peaks olema eriti kiire, siis kasutame ekspresslahendusi, et Teid veelgi rutem aidata.

Parts Shop on avatud ööpäev läbi.

Nutitefonis oleva CLAAS connecti äpiga pääsete olulistele varuosadele, määrdeainetele ja kulumaterjalidele ligi igal ajal ning igas kohas. Parts Doci ja Parts Shopi abil saate varuosi hõlpsasti tuvastada ning otse tellida.



20% suurem
läbilaskevõime* ei
ole kaugeltki ainus
hea põhjus.

Tehke JAGUAR 1000-ga kohe proovisõit.
claas.com 



„Isegi suure läbilaskemahu
korral pean tagama oma
klientidele parima võimaliku
teratöötluste.“



Läbilaskevõime.

- Suure jõudlusega esiseadmed, näiteks uus PICK UP, kasvatavad hooajajõudlust märkimisväärselt
- Turu kõige laiem (kuni 910 mm) ja süsteemiga koordineeritud materjalivoog tagab 20% suurema läbilaskevõime*
- Laiemad esiseadmed, näiteks 14-realine ORBIS 10500, muundavad mootori saadaoleva võimsuse maksimaalsel määral läbilaskevõimeks
- Suure ristlõikega väljalaadimistoru tagab suure ja usaldusväärse läbilaskevõime

Heksli kvaliteet.

- Täishüdrauliline eelpressimine tagab alati ühtlase heksli kvaliteedi mis tahes põllukultuuri ja heksli pikkuse puhul
- 910 mm laiune V-FLEXi noatrummel lõikab saaki teravalt ja täpselt
- MULTI CROP CRACKER XL, mille valtsi läbimõõt on 310 mm, avaldab muljet ülimalt tõhusa teratöötlustega
- CLAAS connect võimaldab teratöötluste kvaliteeti (CSPS) kohe analüüsida

Tõhusus.

- Diiselmootori tohutu võimsus (kuni 1110 hj) sobib ideaalselt laia materjalivoo ja esiseadmega
- Tänu DYNAMIC COOLINGule jahutatakse JAGUARit ainult vajaduse korral
- CEMOS hoiab seatud pöörlemiskiirust konstantsena ning reguleerib mootori võimsust ja sõidukiirust saagi mahu järgi
- CEMOS AUTO CROP FLOW kaitseb ülekoormuse eest
- Suurem töölaius tähendab oluliselt vähem põlluületusi ja seega tõhusamat saagikoristust

Mugavus.

- Ruumikas kabiinis, mis asetseb silentplokkidel, töötate mugavalt ja pingevabalt ka pikal päeval
- Automaatne diiselmootori pöörlemiskiiruse kohandamine tagab väga madala mürataseme
- Suur esiaken ja suured küljeaknad pakuvad ülihead vaadet kogu tööalale
- Juhthoovaga roolimine ja vabalt määratavad funktsiooni-klahvid muudavad masina manööverdamise lihtsaks
- Arvukad roolimise ja juhi abistamise süsteemid suurendavad sõidumugavust ning kahandavad kütusekulu

* Võrreldes JAGUAR 990-ga sarnastes oludes.

JAGUAR 1000		1080	1090	1100	1200
Mootor					
Tootja		MAN	MAN	MAN	MAN
Mudel		D2862	D2862	D2862	D2862
Silindrid		12	12	12	12
Töömaht	l	24,24	24,24	24,24	24,24
Maksimumvõimsus (ECE R 120)	kW (hj)	625/850	680/925	750/1020	816/1110
SCR-i heitgaasi järeltöötlus (Tier 4 ja Stage V)		●	●	●	●
Kütusepaak (standardvarustus)	l	1500	1500	1500	1500
HVO kasutamise valmidus		●	●	●	●
Karbamiidipaak	l	145	145	145	145
Kütusekulu mõõtmine		●	●	●	●
Šassii					
Hüdrostaatiline sõiduajam kahekäigulise käigukastiga		●	●	●	●
Eesmine diferentsiaalilukk		○	○	○	○
Tagumine diferentsiaalilukk		○	○	○	○
Juhtsilla rööpmelaiuse suurendamine, 230/310 mm		○	○	○	○
Juhtsild, 4-TRACi nelikvedu		○	○	○	○
Esisilla rehvirõhu reguleerimine		○	○	○	○
Rehvirõhu reguleerimise süsteem, esi- ja tagasild		○	○	○	○
Paak vee või silokonservandi jaoks, maht 375 l		○	○	○	○
Kontsentraadisüsteem ACTISILER 37, maht 37 l		○	○	○	○
Esiseadmed					
ORBIS 10500/9000, töölaius 10,5/9 m		○	○	○	○
PICK UP 4500/3800/3000, töölaius 4,5/3,6/2,6 m		○	○	○	○
Adapter teraviljakombaini maisikogurile		○	○	○	○
Esiseadme ajam					
Astmevabalt reguleeritav esiseadme ajam – PICK UPi koguri ajam, reguleeritav – ORBISe sõõtetrumli ajam, reguleeritav – DIRECT DISCi kasutamise valmidus		●	●	●	●
Sissevõtuagregaat					
Laius 880 mm		●	●	●	●
Sõõte- ja eelpressimisvaltsid, 4 tk		●	●	●	●
Täishüdrauliline eelpressimine (automaatne)		●	●	●	●
Heksli pikkuse reguleerimise lahendus COMFORT CUT, astmevaba		●	●	●	●
Noatrummel					
Laius 910 mm		●	●	●	●
Läbimõõt 630 mm		●	●	●	●

JAGUAR 1000		1080	1090	1100	1200
V-FLEXi noakomplekt					
V-FLEX 20 (2 × 10), heksli pikkus 5–26,5 mm		○	○	○	○
V-FLEX 24 (2 × 12), heksli pikkus 4–22 mm		○	○	○	○
V-FLEX 28 (2 × 14), heksli pikkus 4–18,5 mm		○	○	○	○
V-FLEX 36 (2 × 18), heksli pikkus 3,5–14,5 mm		●	●	●	●
Automaatne nugade teritamine ja vastutera reguleerimine, juhিতakse kabiinist		●	●	●	●
MULTI CROP CRACKER (MCC)					
MCC XL CLASSIC, peen (ø 310 mm) Peamine kasutusala: terviktaimesilo		○	○	○	○
MCC XL CLASSIC, keskmine (ø 310 mm) Peamine kasutusala: heksli pikkus kuni 12 mm		●	●	●	●
MCC XL CLASSIC, jäme (ø 310 mm) Peamine kasutusala: alates heksli pikkusest 12 mm		○	○	○	○
MCC XL SHREDLAGE® (ø 310 mm)		○	○	○	○
Väljutuskiirendi					
Laius	mm	757			
Läbimõõt	mm	536			
Vahekauguse reguleerimine	mm	0–60			
Väljalaadimistoru					
Kokkupõrkekaitse		●	●	●	●
Pöördenurk 210°		●	●	●	●
Pöördenurk OPTI FILLi või AUTO FILLiga 225°		●	●	●	●
Juhi abistamise süsteemid					
Juhthoovaga roolimine ja funktsiooniklahvid		○	○	○	○
AUTO PILOT: keskandur (mais)		○	○	○	○
CAM PILOT: vaalujärgija (rohi)		○	○	○	○
GPS PILOT		○	○	○	○
DYNAMIC STEERING		○	○	○	○
STOP ROCK		●	●	●	●
QUANTIMETER		○	○	○	○
Automaatne heksli pikkuse reguleerimine		○	○	○	○
OPTI FILL: optimaalne väljalaadimistoru juhtimine		○	○	○	○
AUTO FILL: automaatne veoki täitmine		○	○	○	○
NUTRIMETER: kuivainesisalduse ja koostisosade määramine		○	○	○	○
CEMOS AUTO PERFORMANCE		○	○	○	○
Machine connecti viieaastane litsents		●	●	●	●
Ülesannete haldamine ilma tarkvarata		○	○	○	○
Saagikuse kaardistamine ilma tarkvarata		○	○	○	○
CLAAS connect: silokonservandi äpp		●	●	●	●
CLAAS connect: teratöötluse analüüsi äpp		○	○	○	○

CLAAS arendab oma tooteid pidevalt, et need vastaksid praktilistele nõuetele. Seepärast võidakse tooteid ilma ette teatamata muuta. Andmed ja illustratsioonid on ligikaudsed ning võivad sisaldada lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse hulka. See brošüür on mõeldud ülemaailmseks kasutamiseks. Palun konsulteerige lähima CLAASi edasimüüjaga ja vaadake kohalikke tehnilisi üksikasju tema hinnakirjast. Mõni kaitsepaneel on pildistamise ajaks eemaldatud, et vastavat funktsiooni selgelt esitleda. Et vältida ohte, ärge neid kaitsepaneele kunagi ise eemaldage. Sellises küsimuses vaadake palun kasutus-manuaalis olevaid asjakohaseid juhiseid. Kõik mootorite tehnilised andmed põhinevad Euroopa Stage'i heitgaasinormil. Viited Tieri standardile on siin väljaandes esitatud ainult informatiivsel eesmärgil ja arusaamise lihtsustamiseks. See ei tähenda heakskiitu piirkondade jaoks, kus heitgaasid on reguleeritud Tieri standardiga.

JAGUAR 1000		1080	1090	1100	1200
Kabiin					
Puutejuhtimisega CEBIS		●	●	●	●
Kliimaseade A/C Matic		●	●	●	●
Ventilatsiooni ja soojendusega preemiumiste		○	○	○	○
Ventilatsiooni ja soojendusega nahkiste		○	○	○	○
Müra- ja vibratsioonitase ¹					
A-filtriga korrigeeritud ekvivalentne püsiv helirõhutase, mõõdetuna erinevates töötingimustes (vastavalt standardile ISO 5131)	dB(A)	71 ¹			
Vibratsiooni koguväärtus (vastavalt standardile EN 1032:2003)	m/s ²	≤ 2,5 ²			
Efektiivne väärtus (vastavalt standardile EN 1032:2003)	m/s ²	≤ 0,5 ²			
Hooldus					
Keskmaärimislahendus, 16 l määrdainemahuti		●	●	●	●
Hooldusvalgustus		○	○	○	○
Mõõtmed ja kaal					
Töökõrgus torupikendi XL puhul	mm	5474			
Transpordikõrgus	mm	< 4000			
Transpordikõrgus torupikendi XL puhul	mm	3966			
Kaal ilma esiseadmeta ja koos standardvarustusega	kg	17000			

PICK UPi esiseadmed		3000	3800	4500	
Töölaius (piist piini)	mm	2620	3600	4190	
Transpordilaius	mm	3000	4000	4550	
Pikkus	mm	1700	1700	1700	
Kõrgus	mm	1520	1520	1520	
Lubatud kogukaal	kg	1850	2220	2400	

ORBISe maisiheedrid		9000	10500		
Töölaius	mm	8975	10465		
Transpordilaius	mm	3000	3300		
Pikkus transpordiasendis	mm	2520	2520		
Kõrgus tööasendis	mm	1760	1760		
Kõrgus transpordiasendis (koos transpordisüsteemiga)	mm	2400	2466		
Lubatud kogukaal	kg	4400	5220		

¹ Üksikasjalik näitajate teave on esitatud vastavas kasutusjuhendis.
² V-FLEX 24, standardne esiseadme ajam, standardne materjalivoog, torupikend M, ilma tagaballastita, diislikütuse paak ja karbamiidipaak tühjad.



„Tõeliselt silmapaistev masin, mis seab uued standardid.“

Kasvame koos.

Te olete kliendina kõigi meie tegemiste keskmes. Me teame, milliste katsumustega Te iga päev silmitsi seisate, ning arendame Teiega koos põllumajandustehnikat, mis lubab edukalt ja jätkusuutlikult tegutseda nii praegu kui ka tulevikus. Meie digilahenduste toel muutuvad keerukad protsessid lihtsamaks, nagu ka Teie töö. Nii saate võimaluse olla oma ala parim.



Baltic Agro Machinery AS
Põrguvälja tee 3a
Pildiküla, Rae vald, 75308 Harju mk
ESTONIA
Tel. +372 74 47 617
e-mail: info@ba-machinery.ee
claas.ee