



Ajosilppurit

JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

CLAAS

JAGUAR.

Sen menestyksen salaisuus.

Pysäyttämätön: Paranna sitä, mistä hyödyt eniten.

JAGUAR pitää käyttökustannukset kurissa. Sen vahvuudet ovat pieni polttoaineen kulutus, lukuisat kuljettajaa avustavat järjestelmät, erinomainen rehun laatu ja hyvä luotettavuus. Investointi, joka kannattaa.



Läpäisykyky. Etuvarusteet, materiaalivirta ja poikittain asennettu moottori on optimaalisesti sovitettu yhteen. Tämä ainutlaatuinen konsepti mahdollistaa erittäin hyvän läpäisytehon. Menestys perustuu yli 50 vuoden kokemukseen.	Silpun laatu. Uusi V-FLEX silppurikela, V-MAX ja V-CLASSIC kelat takaavat tarkan silpun laadun. MULTI CROP CRACKER -konsepti varmistaa optimaalisen jyvien murskauksen. CLAAS connect'in avulla silpun laadun analysointi voidaan tehdä erittäin lyhyessä ajassa.	Tehokkuutta. Innovatiiviset avustavat järjestelmät, kuten CEMOS AUTO PERFORMANCE, parantavat tehokkuutta, samoin kuin hienostunut voimansiirtokonsepti. Yhdessä suurempien työlevyksien kanssa tämä lisää huomattavasti kannattavuutta.	Mukavuutta. Tilava ja erittäin hiljainen JAGUAR ohjaamo varmistaa kuljettajan rasituksen kevenemisen. CEBIS'in avulla kaikki pysyy hallinnassa - todellinen etu pitkinä työpäivinä.
---	---	---	---

Pysäyttämätön	2
GREEN EYE varustus	4
Etuvarusteet	6
Syöttö	8
Etuvarusteen voimansiirto	10
Syöttö ja esitiivistäminen	12
V-FLEX silppurikela	14
V-MAX silppurikela	16
MULTI CROP CRACKER	18
SHREDLAGE®	20
Jyvämurskauksen analyysi	22
Rehun puhallus	24
Säilörehun laatu	26
Sovitusosa	30
CLAAS POWER SYSTEMS	32
Voimansiirto	34
Moottorit	36
Alusta	38
JAGUAR TERRA TRAC	40
Ohjaamo ja sen mukavuus	42
Käyttö	44
Komfort-ohjaamo	46
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	50
CEMOS AUTO PERFORMANCE	52
Automaattiohjausjärjestelmät	54
AUTO FILL	58
CLAAS connect	60
CLAAS NUTRIMETER	62
Sadon määrän mittaus	64
Huolto ja kunnossapito	66
Huolto	68
Hydrauliikka ja sähköjärjestelmä	70
PREMIUM LINE	72
Tekniikan yksityiskohtia	74
CLAAS huolto ja varaosat	76
Argumentit	78
Tekniset tiedot	79

Helpottaa työtäsi kaikilla pelloilla.
CLAAS JAGUAR 900 mallisarja.



Tutustu ainutlaatuiseen GREEN EYE -varustepakettiin, joka on suunniteltu erityisesti JAGUAR 900 -sarjaa varten. Kehitetty maksimaalista läpäistytehoa, optimaalista silpun laatua, parasta kuljettajan mukavuutta ja suurta tehokkuutta varten. Paketti tarjoaa hintaetuja komponenteille, jotka tukevat sinua luotettavasti jokapäiväisessä työssäsi.

Ainutlaatuinen



Täysin varustettu ohjaamo

GREEN EYE varustepaketti



V-FLEX silppurikela



Vastaterällä varustettu PREMIUM LINE materiaalin siirto



Muuttuva etuvarustevoimansiirto



Maailmanlaajuisessa käytössä.

Yhä suurempien satovaatimusten myötä myös ajosilppurien vaatimukset kasvavat. Puhdas rehun nosto, vankka tekniikka ja monipuolisuus ovat ratkaisevan tärkeitä. Monipuolisen etuvarustevalikoimansa ansiosta JAGUAR korjaa tänä päivänä maailmanlaajuisesti mitä erilaisimpien kasvien satoja. Etuvarusteiden kytkentä ja irrotus on helppoa, käyttö tapahtuu pikakytkinten avulla ja ne vakuuttavat erinomaisella pellon pinnan seurannallaan.



PICK UP 380 / 300.

- Kaksi erillisohjattua voimansiirtoa syöttöruuville ja noukkimelle, jotka säätävät automaattisesti silpun pituuden ja ajonopeuden mukaan
- Uusi suojaverkko estämään korjuutappiot, leveä peitelevy estää pölyn näkökentässä
- ACTIVE CONTOUR automaattiseen pellon pinnan seurantaan
- Uudelleen kehitetty, vankka syöttöruuvi loivalla kierteellä ja neljällä heittosiivellä



DIRECT DISC 600 / 500 ja 600 P / 500 P.

- Painintelat varmistavat erittäin tasaisen materiaalin siirron
- MAX CUT lautaspalkit varmistavat puhtaan niiton
- Siipitelat optimoivat lyhyen materiaalin siirron
- Suurikokoiset syöttöruuvit takaavat suuren korjuutehon



ORBIS 900 / 750 / 600 / 600 SD / 450.

- Maissipöydät 4,5 - 9,0 m:n työleveyksillä
- Ei ohjaamosta nousua automaattisella ORBIS 900-600 kuljetussuojalla
- ORBIS 900-450 3 metrin kuljetusleveydellä
- AUTO CONTOUR on saatavissa automaattiseen pellon pinnan seurantaan ja automaattiohjaukseen



ROVIO sovitusosa.

- Nopeampi ja helpompi puimurien etuvarusteiden, kuten kokovilljamaissin leikkuupöydän, asennus
- Integroitu siirtotela varmistaa tasaisen materiaalin siirron
- Voimansiirron liitos JAGUAR'iin pikakytkimellä

Sen teho on suuri mutta kulutus on pieni.

Syöttö

1. Kaksi etuvarustevoimansiirtoa.

- Vakiokäyttö suoraan pikakytkimen kautta. Etuvarusteelta syöttöteloilte sovitettu, tasaisen materiaalivirta mahdollistaa optimaalinen silpun laadun voimansiirron vakio- tai säädettävällä nopeudella
- Lisävaruste: Toinen lisävoimansiirto itsenäisellä PICK UP -noukkimen nopeuden sovituksella. Puhtaan rehun ja suorituskvyn mukaan sovitettu materiaalin siirto

2. Syöttö.

- Hydraulinen esitiivistys takaa erinomaisen silpun laadun
- QUICK ACCESS mahdollistaa nopean käsiksi pääsyn silppurikelaan

3. V-FLEX ja V-MAX silppurikelat

- Suuren korjuutehon varmistamiseksi
- Monipuolinen käyttö ja vähäinen huollon tarve
- Terien jälkisäätö ei ole tarpeellinen

4. MULTI CROP CRACKER.

- Maissisäilörehun korkealuokkaiseen murskaukseen
- Äärimmäisen lyhyestä silpusta SHREDLAGE® 30 mm:n pituiseen silppuun saakka

5. Säädettävä kiihdytyskela.

- Kelan väli on säädettävissä ohjaamosta



Suoraviivainen, nopea materiaalin siirto säästää energiaa.

JAGUAR'in optimoitu materiaalivirta lisää päivittäistä korjuutehoa merkittävästi. Materiaali virtaa suoraviivaisesti koko koneen lävitse. Vaihe vaiheelta materiaali keskitetään yhä nopeampaan virtaan kohti V-muotoon asetettuja teriä ja kiihdytyskelan siipiä. Tämä tekee koneesta ei ainoastaan käyttövarman, vaan enimmäiskorjuuteho saavutetaan mahdollisimman pienellä voimantarpeella ja vaikuttavalla polttoaineen säästöllä (l/h).



SHREDLAGE®

Voimansiirrot on sovitettu etuvarusteiden mukaan.

Etuvarustevoimansiirto.

Kaikki etuvarustevoimansiirrot on integroitu päävoimansiirtoon. Kierrosnopeuden vaihtelut vaikuttavat samalla tavalla etuvarusteen, syötön, silppurikelan, kiihdytyskelan ja jyvämurskaimen kierrosnopeuteen. Etusi: Silpun pituus pysyy jatkuvasti vakiona.

1. Kaikille etuvarusteille soveltuva mekaaninen voimansiirto.

- Tavanomaiseen käyttöön, ilman automaattista kierrosnopeuden sovituksella, kun korjuuolosuhteet pysyvät muuttumattomina
- Puhtaasti mekaaninen silppurikelan voimansiirto vakiokierrosnopeudella
- Kytetään päälle pikakytkimenä toimivalla hihnakytkimellä

2. Jaettu etuvarusteen voimansiirto.

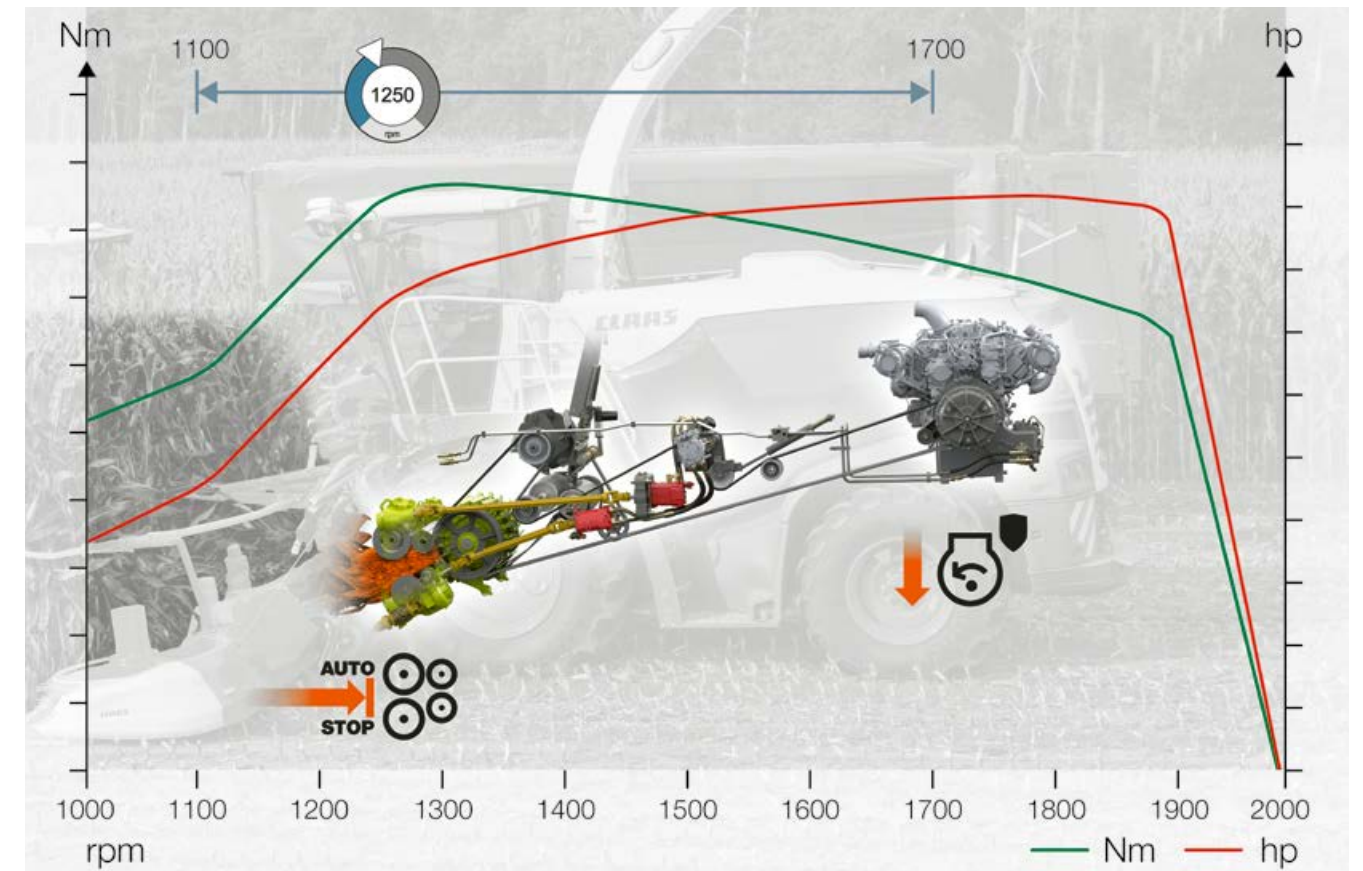
- Mekaaninen etuvarustekäyttö silppurikela-akselilta, hydros-taattisen voimansiirron avustamana, takaa enimmäisvoimansiirron vakiokierrosnopeudella
- Soveltuu DIRECT DISC'in ja maissipöydän suoraan, mekaaniseen voimansiirtoon
- Irrottamalla oikeanpuoleinen käyttöhihna, PICK UP ja ORBIS etuvarusteiden voimansiirto toimii hydraulisesti muuttuvalla kierrosnopeuden sovituksella
- Automatisoitava ja muuttuva pyörimisnopeus varmistaa tasaisen materiaalivirran ja parhaan silpun laadun

3. ORBIS maissipöydän ja PICK UP noukkimen variaattorivoimansiirto.

- Puhdas hydrostaattinen voimansiirto
- Yksilöllinen tai automaattinen kierrosnopeuden sovitus, joka vastaa esivalitun silpun pituutta, vähäisellä voiman tarpeella

4. Kaksi riippumatonta muuttuvaa etuvarustevoimansiirtoa.

- Syöttöruuvien muuttuva voimansiirto automaattisella kierrosnopeuden sovituksella varustetulla pikakytkimellä, silpun pituuden ja ajonopeuden mukaan
- Hydraulinen noukkimen voimansiirto automaattisella kierrosnopeuden sovituksella, ajonopeuden mukaan



CEMOS AUTO CROP FLOW.

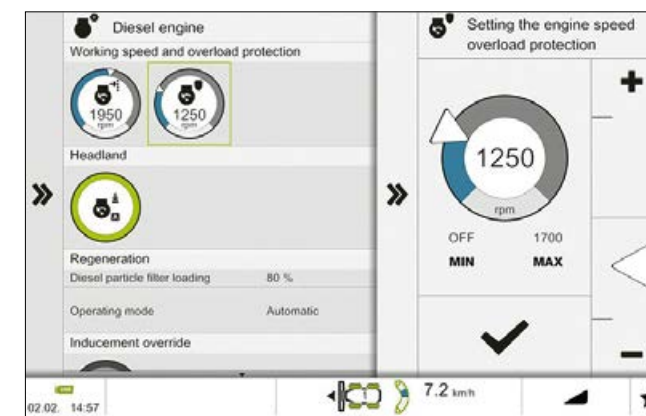
Esisäädetyllä moottorin kierrosnopeudella kasvuston syöttö voidaan pysäyttää automaattisesti, kytkemällä syöttöyksikkö ja etuvaruste pois päältä. Tämä estää pysähdykset vaikeissa korjuuolosuhteissa.

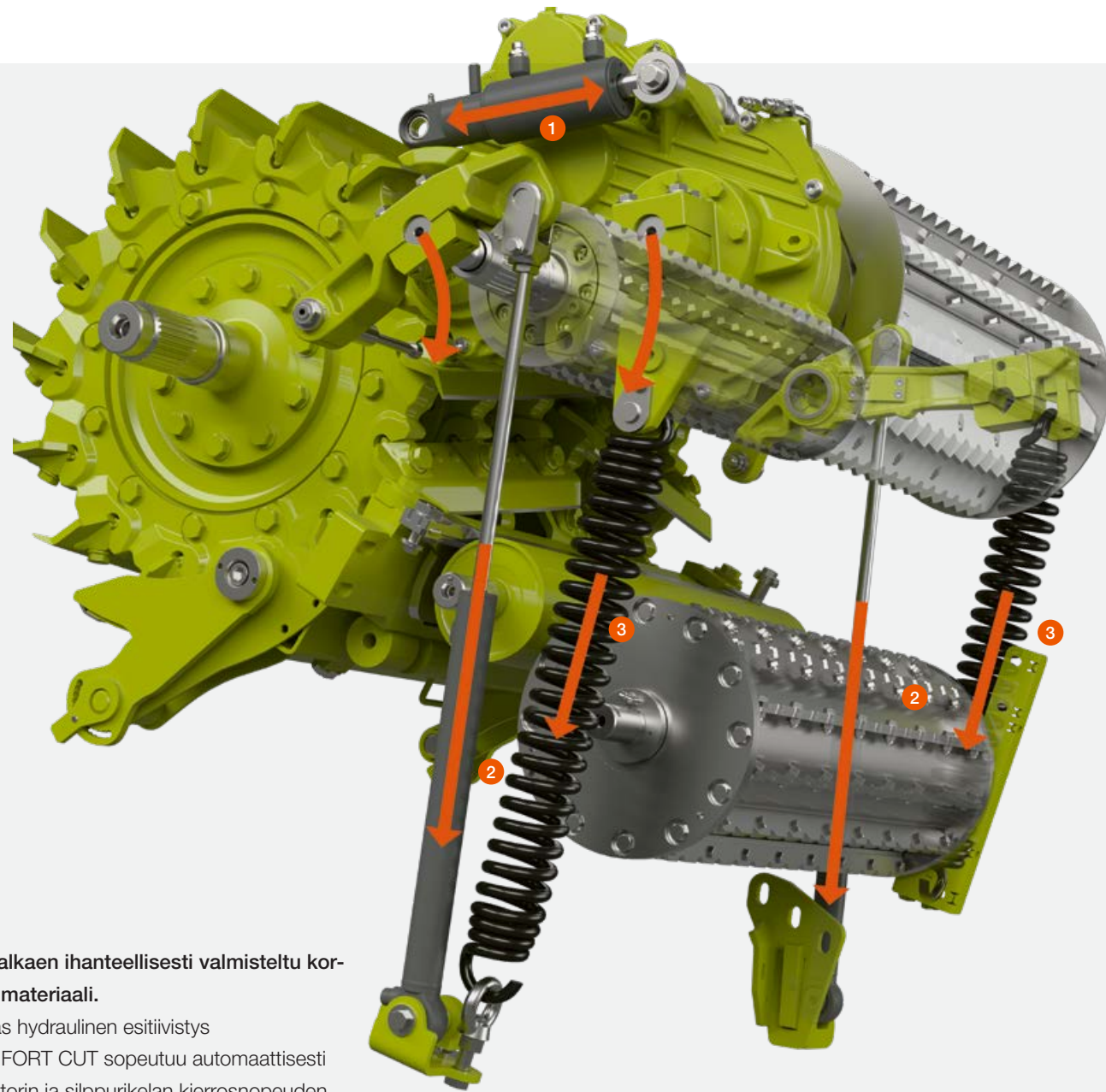
Noukintatehon ja syöttöruuvien kierrosnopeuden automaattinen sovitus.

- Tasainen materiaalivirta suurilla ja vaihtelevilla sato-määrillä sekä vaihtelevilla ajonopeuksilla
- Puhdas materiaalin nosto kaikissa korjuuolosuhteissa

CEMOS AUTO CROP FLOW.

- Materiaalisyötön automaattipysäytys
- Yksilöllinen moottorin vähimmäiskierrosnopeuden säätö 1.100 ja 1.700 r/min välillä





Alusta alkaen ihanteellisesti valmisteltu korjattava materiaali.

- Älykäs hydraulinen esitiivistys
- COMFORT CUT sopeutuu automaattisesti moottorin ja silppurikelan kierrosnopeuden mukaan
- Kuiva-ainepitoisuudesta riippuva silpun pituuden säätö (lisävaruste)

- 1 Vaimentimen avulla molempiin teloihin kohdistuva tasainen esitiivistysvoima
- 2 Materiaalin hydraulinen esitiivistys jaetulla esitiivistyspaineella
- 3 Jousivoima varmistaa täydellisen materiaalin siirron ja esitiivistyksen

Älykäs hydraulinen esitiivistys.

Takana oleva yläesitiivistystela tiivistää materiaalin tasaisesti kahden paineakuilla varustetun sylinterin avulla. Erityisten tunnistimien ansiosta esitiivistyspaine sovitetaan automaattisesti erilaisten materiaalien ja materiaalivirran paksuuden mukaan.

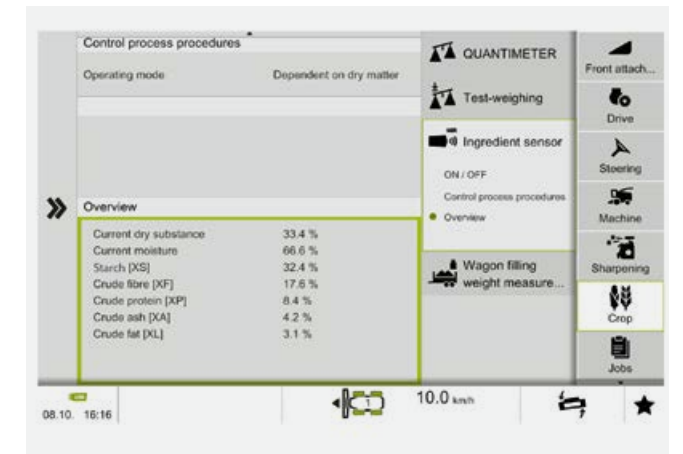
Vaikka kerroksen paksuus vähenee, esitiivistystela vaikuttaa rehurvirtaan aina samalla paineella. Näin säilytetään tasaisen hyvän silpun laatu.



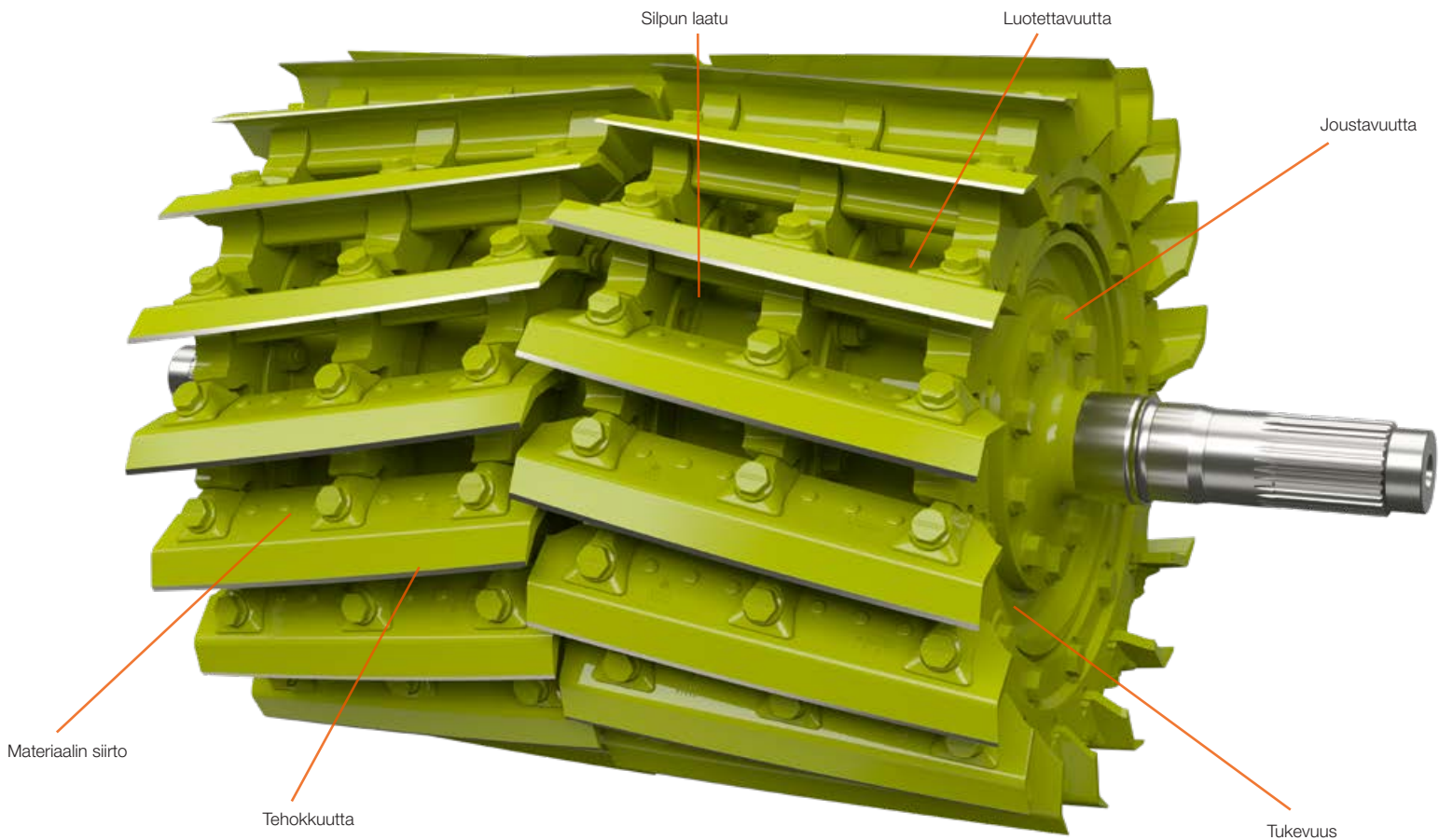
Jatkuvasti vakiona säilyvä silpun laatu.

Portaaton, automaattinen COMFORT CUT silpun pituussäätö pitää silpun pituuden aina vakiona. Jos moottorin ja kelan nopeus muuttuu, COMFORT CUT voimansiirto mukautuu automaattisesti. Haluttu silpun pituus säädetään helposti CEBIS'illä. Vaihtoehtoisesti voit säätää silpun pituutta NUTRIMETER'illä, mitatun kuiva-ainepitoisuuden mukaan. JAGUAR tekee automaattisesti täydellistä, helposti silossa tiivistettävää säilörehua.

- Hydraulisesti säädettävän esitiivistyksen myötä ihanteellisesti valmistettu materiaali takaa tasaisen silpun laadun
- Erittäin tasainen materiaalivirta
- Vakiona säilyvä silpun pituus myös vaihtelevalla moottorin kierrosnopeudella
- NUTRIMETER'illä automaattinen, kuiva-ainepitoisuuden mukaan säädettävä silpun pituus on mahdollinen
- Hydraulisesti ulos käännettävät esitiivistystelat helpottavat huoltoa



Silpun laadun mestari. V-FLEX silppurikela.



V-FLEX silppurikela vakuuttaa parhaalla silpun laadulla, luotettavuudella, kestävyydellä, monipuolisuudella, tehokkuudella ja mukavuudella.
Yhteen kelarunkoon voidaan tarjota kaikki neljä varustevaihtoehtoa 36, 28, 24 ja 20 terällä. Uutta on mahdollisuus käyttää puoliterävarustusta: Kaksinkertaistamalla silpun pituus varmistetaan symmetrinen materiaalin kuormaus ja erittäin hyvä materiaalivirta ruohoa korjattaessa. Pitkä silppu mahdollistaa lisäksi jyvämurskaimen käytön.

10° teräkulma tekee katkaisusta helpon, mikä ei ole vain tehokkaampaa, vaan edistää ennen kaikkea erittäin tarkkaa ja tasalaatuista silppuamista. Terät on tukevasti kiinnitetty kolmella, helposti asennettavalla ruuvilla. Terien jälkisaatto ei ole tarpeellinen. 23 mm leveällä, kulutusta kestävällä päällystyksellä V-FLEX terät on tarkoitettu pitkäaikaiseen käyttöön. Mukavuuteen ei kuulu ainoastaan nopea terien asennus, vaan ennen kaikkea alhainen melutaso, joka on vähentynyt jopa 3-4 dBA:lla.



Täysi terämäärä lyhyille ja keskipitkille silpulle.



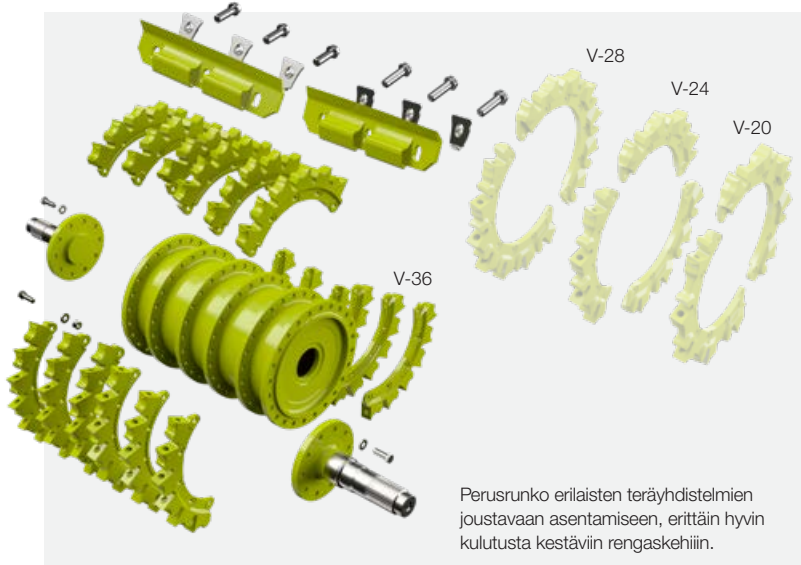
Puoli terämäärä kaksinkertaistaa silpun pituuden, käytettäessä ilman jyvämurskainta.



Kolmasosaterämäärä (vain V-36 mallissa) erittäin pitkälle silpulle ja symmetrisellä materiaalin edelleen siirrolla.



Puoliterävarustus kaksinkertaistaa silpun pituuden ja erittäin tasaisen materiaalin edelleen siirron.



Perusrunko erilaisten teräyhdistelmien joustavaan asentamiseen, erittäin hyvin kulutusta kestäviin rengaskehiin.



Luotettavan materiaalivirran varmistamiseksi silppurikammion pohja säädetään samanaikaisesti vastaterän kanssa.



V-FLEX terä on saatavana yleis- ja maissiterinä.
– Integroitu heittosiipi
– 23 mm leveä kulutuspinnoite



V-FLEX puoliterävarustus on saatavana CLAAS Service and Parts'ilta yleis- ja maissiterinä.

Silpun pituudet eri silppurikeloilla.

V-FLEX	V-MAX	r/min	1/1	1/2	1/3	mm	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
V-20		12000	20 (2x10)	–	–				5 - 26,5								
		6000	–	10 (2x5)	–						10 - 53						
V-24		14400	24 (2x12)	–	–				4 - 22								
		7200	–	12 (2x6)	–						8 - 44						
V-28		16800	28 (2x14)	–	–				4 - 18,5								
		8400	–	14 (2x7)	–						8 - 37						
V-36		21600	36 (2x18)	–	–				3,5 - 14,5								
		10800	–	18 (2x9)	–						7 - 29						
		7200	–	–	12 (2x6)							10,5 - 43,5					
V-42*		25200	42 (2x21)	–	–				3,5 - 12,5								
		8400	–	–	14 (2x7)						8 - 37						



Luotettavuutta.

”Teemme säilörehua 110 maitotilalle, joilla luotettavuutemme ja joustavuutemme erottuu muista. Terien laajennettu kulutuspinnoite on erittäin hyvä ja se pidentää merkittävästi niiden käyttöikää.”

Urakoitsija Danell Brothers, USA, Kalifornia

* Saatavana ainoastaan V-MAX silppurikeloihin

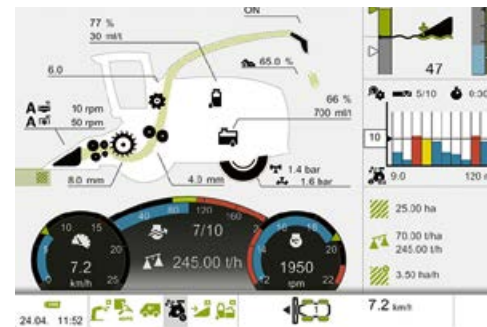
Terien teroitus vain tarvittaessa.



Terien kunnon tunnistus toimii magneettikenttäinduktion avulla

Edut:

- Jatkuvasti hyvä silpun laatu
- Parempi läpäisykyky
- Vähentynyt polttoaineen kulutus
- Terien optimoitu hyödyntäminen
- Geoviitteellinen terien kuntokartta CLAAS connect'issa



Täydellinen silpun laadun ja tehokkuuden valvonta.

- CEMOS AUTO KNIFE CONDITION täydelliseen terien terävyyden valvontaan
- Tarkka vastaterän säätö ja terien jäljellä olevan käyttöajan näyttö
- Hydraulinen vastaterän puristuksen ja luotettavaan terävalin säätöön

- Mestaruustason tehoa: Teroitus ja tarkka vastaterän säätö muutamassa minuutissa
- Silppurikelan pohjan automaattisäätö tasaisen materiaallivirran varmistamiseksi kaikissa korjuuolosuhteissa
- Turvalliset suojukset likaa ja melua vastaan
- Helppo ja yksinkertainen käyttö



V-MAX silppurikela.

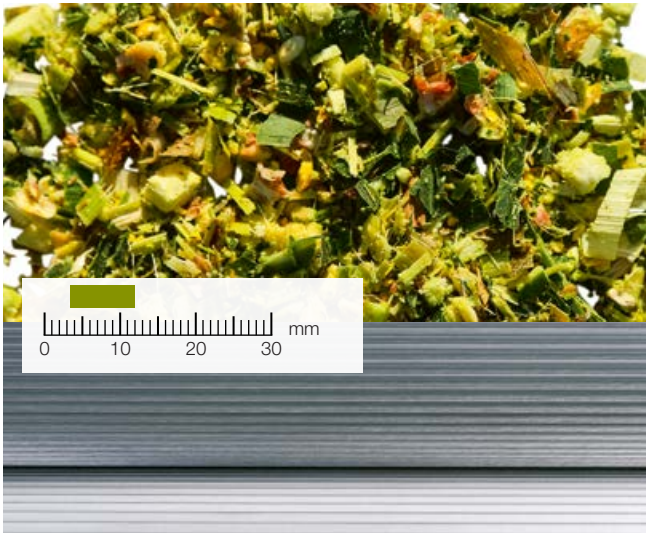
42, 36, 28, 24 tai 20 kpl terävarustuksella saatava V-MAX silppurikela on räätälöity tarpeittesi mukaan. 42 terällä ja 25.200 katkaisun silppuamistajuuksellaan V-MAX 42 silppurikela on erityisen tehokas.

Kun moottoriteho hyödynnetään täydellisesti, on silpun pituus tarkka lyhyellä silpulla (3,5 - 12,5 mm). Pitempää silppua varten terien lukumäärä voidaan vähentää kolmasosaan. V-MAX 42 on saatavana lisävarusteena JAGUAR 990, 980 ja 970 malleihin.

Täysi teho. Paljon katkaisuja.

- V-MAX 42 silppurikela varmistaa suuren tehon lyhyelläkin silpulla
- Vankka rakenne, sillä silppuamisen rasitukset kohdistuvat suoraan silppurikelan välilevyihin
- Helppo asennus: vain kaksi pulttia terää kohti, säätöä ja jälkisäätöä ei tarvita





MCC CLASSIC.
Tavallisessa MCC CLASSIC'issa on hyväksi todettu sahante-räprofiili ja se toimii vakiona 40% kierrosnopeuserotuksella. Tätä järjestelmää voidaan käyttää hyvällä menestyksellä lyhyessä maississa esim. biokaasukäyttöön sekä maito- ja lihakarjojen rehun korjuuseen. Jyvien murskausastetta voidaan lisätä telojen kierrosnopeuksien eroa säätämällä.

UUSI: Pienisienkasvien, kuten sorghumin optimoituun murskaukseen CLAAS tarjoaa CLAAS varaosahuollon kautta murskausteloja erittäin hienolla hammastuksella.



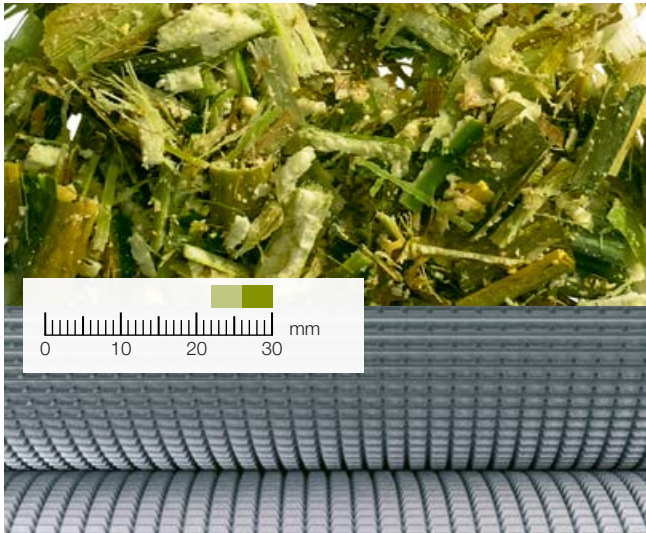
MCC MAX nelinkertaisesti vahva.
1 Enimmäiskestävyys Busa®CLAD päällysteen kulutussuojan ansiosta
2 Enimmäisjyvämurkaus 40 % kierrosnopeuserotuksella
3 Suurin mahdollinen läpäisyteho, jopa 925 hv:n JAGUAR 990 mallilla
4 Joustavuutta eri vaatimustasojen mukaan

3.160 ha kolmen maissisadon korjuun aikana.
Urakoitsija Meyer, Meppen-Apeldorn'issa, tulee käyttämään MCC MAX vielä neljänteen maissisatoon.



MCC MAX.
MCC MAX teloissa on 30 rengaskehää asennettuna sahate-räprofiiliin muotoon. Rengaskehien asennustapa ja erityinen geometria johtaa siihen, että silputtavaa materiaalia ei murskata ainoastaan repimisen ja kitkan avulla, vaan myös leikkaa-valla ja katkaisevalla voimalla. Tämä murskaa maissinjyviä tehokkaammin ja rikkoo varret.

MCC MAX käyttökohteet kattavat, tavalliseen jyvämurskaimen verrattuna, selvästi laajemmat silpun pituudet ja kuiva-ainepitoi-suudet. Samalla murskaustulos säilyy erittäin korkealaatuisena. Rehun murskaus täyttää ankarimmatkin vaatimukset ilman, että koneen varustukseen on tehtävä muutoksia.



MCC SHREDLAGE®.
Alkujaan USA:sta tulevaa teknologiaa, 26 - 30 mm:n silpul-laan, käytetään maailmanlaajuisesti monella tilalla.

SHREDLAGE-teloissa on sahanteräprofiili, jossa lisäksi on kier-reura vastakkaisessa suunnassa. Telojen kierrosnopeusero on 50 %. Tästä syystä MCC SHREDLAGE®menetelmällä voidaan murskata maissinjyvät kokonaan ja pienentää tähkän keski-osaa sekä repiä lehdet. Sen lisäksi kierreura vaikuttaa varsiin pitkittäin, jolloin varren kuori avautuu. Samanaikaisesti pehmeä sisäosa rikkoutuu pituussuunnassa. SHREDLAGE® säilörehu on helppo tiivistää, jolloin materiaali sitoutuu yhteen ja joustaa mahdollisimman vähän.

MULTI CROP CRACKER toimintaperiaatteet	MCC M CLASSIC (suositus < 585 hv)	MCC L CLASSIC (suositus > 585 hv)
Materiaalimäärän ja jyväkoon mukainen telojen ham-maslukumäärä sekä halkaisija	80 / 100 @ 196 mm Ø suurijyväselle maissille	100 / 125 @ 250 mm Ø suurijyväselle maissille
	100 / 100 @ 196 mm Ø suurijyväselle maissille	125 / 125 @ 250 mm Ø suurijyväselle maissille
	125 / 125 @ 196 mm Ø GPS / MKS'ille	150 / 150 @ 250 mm Ø GPS / MKS'ille
	–	125 / 190 @ 250 mm Ø sorghum'ille (kosteaa)*
Telojen kierrosnopeusero parantaa murskausta	30 % tehtaalta	40% tehtaalta
Murskaintelojen säädettävä väli	o	o
Rengaskehien limitys parantaa katkaisutehoa	–	–
Rengaskehien vinohammastus parantaa katkaisutehoa	–	–
Vastakkaisiin suuntiin pyörivä kierreura parantaa kuorintatehoa	–	–

* Saatavissa vain CLAAS varaosahuollon kautta

o Lisävaruste – Ei saatavissa

MCC MAX	MCC SHREDLAGE®
245 / 265 mm Ø: 120 / 130	95 / 120 / 196 mm Ø
–	110 / 145 / 250 mm Ø
–	–
–	–
–	–
40% tehtaalta	50% tehtaalta
o	o
o	–
o	–
–	o

o Lisävaruste – Ei saatavissa



SHREDLAGE® laatu alkaa rehunkorjuusta.

Materiaalin tehokas murskautuminen lisää sen pinta-alaa. Se parantaa selvästi bakteerien aikaan saamaa käymistä siilossa ja ennen kaikkea, naudan pötsissä tapahtuvaa ruoan sulatusta.

Madison'in yliopistossa, USA:ssa, tehdyt kokeet osoittavat, että SHREDLAGE® rehun rakenne parantaa merkittävästi pötsitoimintaa ja parantaa samalla kasvissa olevan tärkkelyksen hyödyntämistä. Lisäksi rehun pötsiystävällinen rakenne edistää karjan yleistä terveyttä.

SHREDLAGE® myös lihakarjalle.

SHREDLAGE®-ruokinnan vaikutuksia naudanlihan tuotantoon ei ole toistaiseksi tutkittu. Siksi Osnabrücken ammattikorkeakoulussa tehtiin ensimmäistä kertaa ruokintakoe 72 simmental-sonnilla. SHREDLAGE®-ruokinta vaikuttaa myönteisesti teuraspainoon. Suurempi lihan osuudella saavutetaan parempi kauppalaatu ja huomattavasti alhaisempi rasvaluokka.

Parantuneen eläinten terveyden lisäksi SHREDLAGE® tarjoaa muita etuja. Tärkkelyksen optimaalisen hyödyntämisen ansiosta väkirehuruokintaa voidaan vähentää. Kuitupitoisia rehukomponentteja, kuten olkia, voidaan vähentää tai jättää ne kokonaan pois.

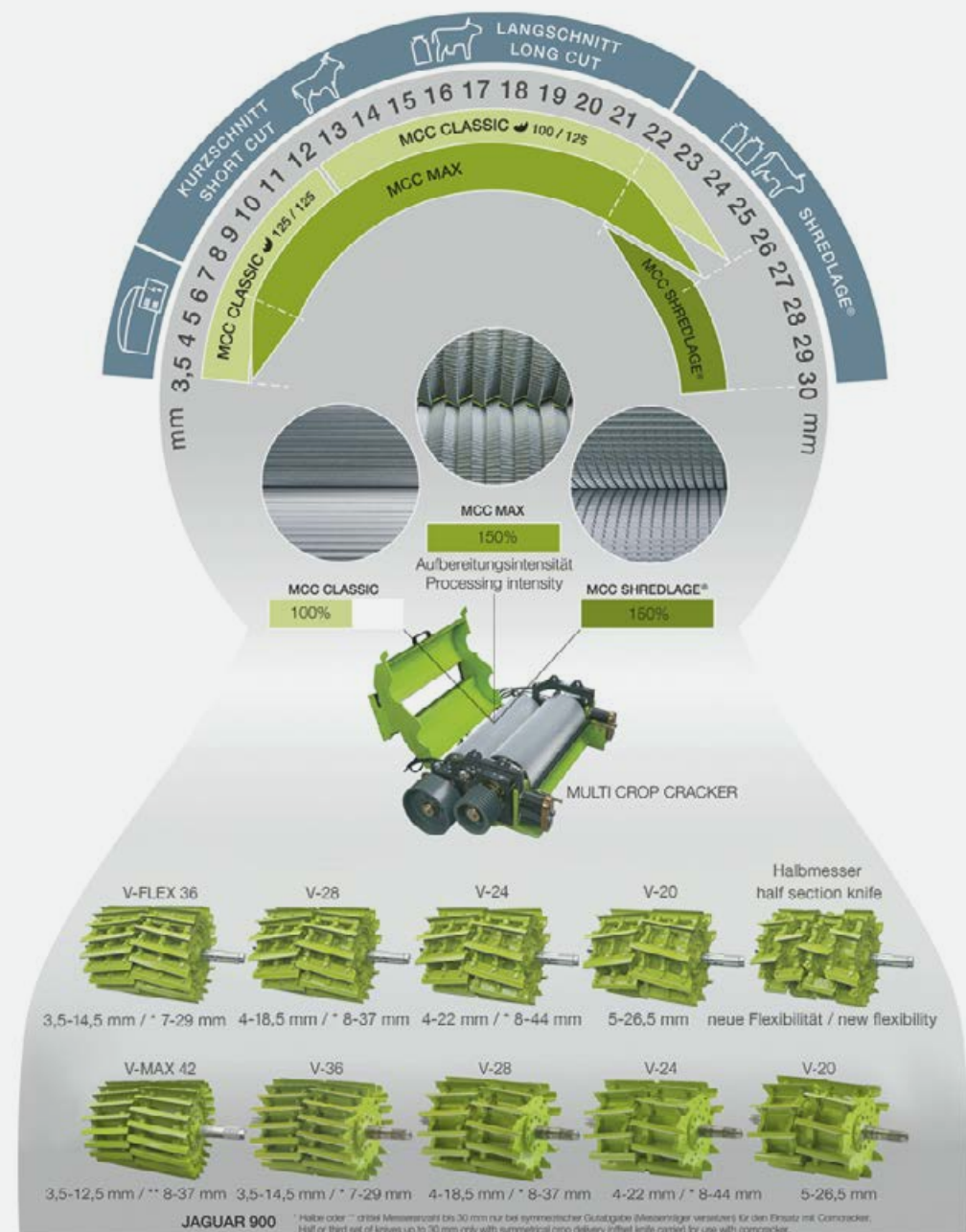


Oikea telaväli alentaa kustannuksia.

Telojen väli vaikuttaa materiaalin murskausasteeseen. Maksimi: vain niin voimakkaasti kuin tarpeellista. Mitä pienempi telaväli, sitä voimakkaampi on murskaus ja sitä enemmän tehoa se vaatii JAGUAR'ista. Korjuukustannusten nousu on huomioitava.

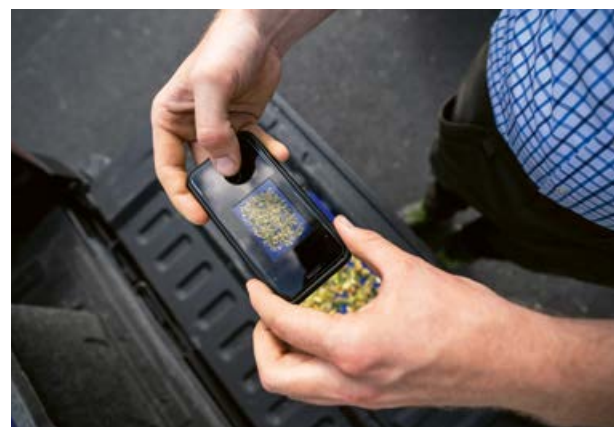
MULTI CROP CRACKER parhaalle rehulle.

- Suuren läpäisytehon varmistamiseksi parhaalla silppuamistuloksella
- Vankka rakenne suurikokoisten laakerien ja tiivin kotelon ansiosta
- Huoltovapaat, jatkuvasti hydraulisesti kiristetyt hihnat varmistavat maksimaalisen voimansiirron
- Erinomainen käsiksi pääsy telojen huolto- ja vaihtotoimenpiteitä varten

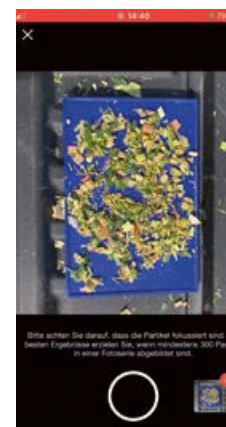




A4-analyysialusta



Yksittäisnäytteen tallennus



Yksittäisnäytteiden kerääminen

UUSI: Laboratorio taskussasi.

Jyvien murskausanalyysin ja älypuhelimien avulla viljelijät ja urakoitsijat voivat tarkastaa jyvien murskauslaadun silputussa maissisäilörehussa. Näin jyvien murskauslaatua on helppo arvioida jo korjuun aikana. Tämä eliminoi pitkän – eikä suinkaan kovin tarkan – laboratorioanalyysin tarpeen.

Testitulosten näyttäminen: Välittömästi tehtävät jyvämurskausasteen analyysien tarkkuudet ovat verrattavissa laboratorioanalyysiin. Etuna on, että voit käyttää analysoitua CSPA-arvoa (maissisäilörehun käsittelypisteet) maissinjyvien murskauslaadun suoraan arvioimiseen ja tarvittaessa JAGUAR'in säätöjen optimointiin. Arvot on myös dokumentoitu.



CSPA-arvon määrittelemiseksi käyttäjä ottaa litran kokoinen näytteen. Näytteestä otetaan vähintään viisi, pienempää osanäytettä, jotka kuvataan älypuhelimien CLAAS connect sovellukseen.

Tallennusta varten kukin näyte asetetaan kuohkeasti siniselle, noin A4-kokoiselle alustalle. Tämä välivaihe on välttämätön, jotta kuvan arviointialgoritmit voivat tunnistaa ja kvantifioida näytteen jyvien osuus alustan kontrastin ja koon perusteella.

Kun kaikki kerätyt tiedot on lähetetty keskuspalvelimelle, käyttäjä saa määritetyn CSPA-arvon suoraan älypuhelimensa hyvin lyhyessä ajassa. Tekoälypohjaisen arviointiohjelmiston kalibroimiseksi analysoitiin erittäin suuri määrä vertailunäytteitä virallisesti hyväksytyissä laboratorioissa. Jyvien murskausanalyysi on tekoälyn perustuva sovellus CLAAS connect'issa ja tarjoaa erittäin nopean maissin jyvien murskausasteen määrityksen.

Korjaa satosi nopeasti ja varmasti.

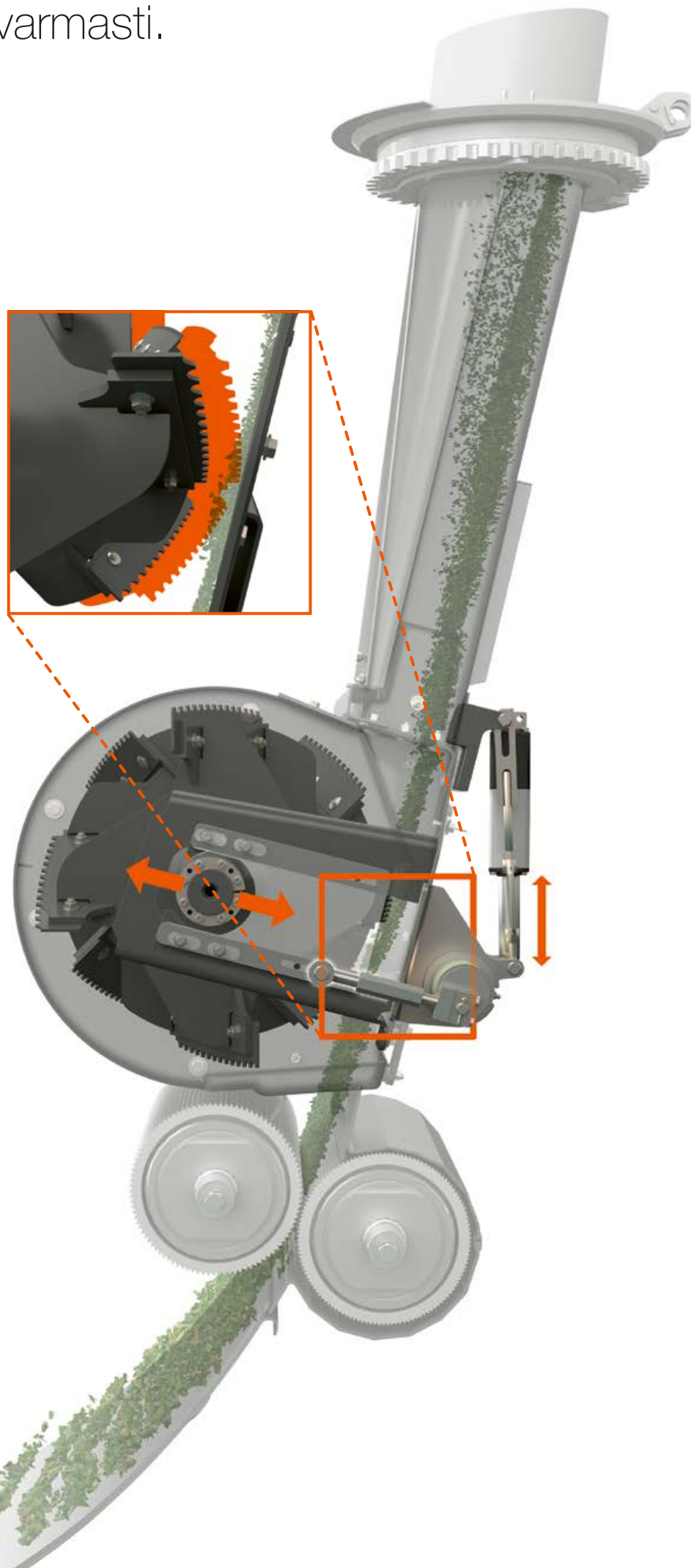
Nopeuden kiihdytys voimaa säästään.

Kiihdytyskela on JAGUAR'issa asennettu ihanteelliseen kohtaan. Materiaalivirtaa ei käännetä ja se keskitetään V-muotoon asennettujen heittosiipien avulla. Se vähentää voiman tarvetta ja sivuseinien kulumista.

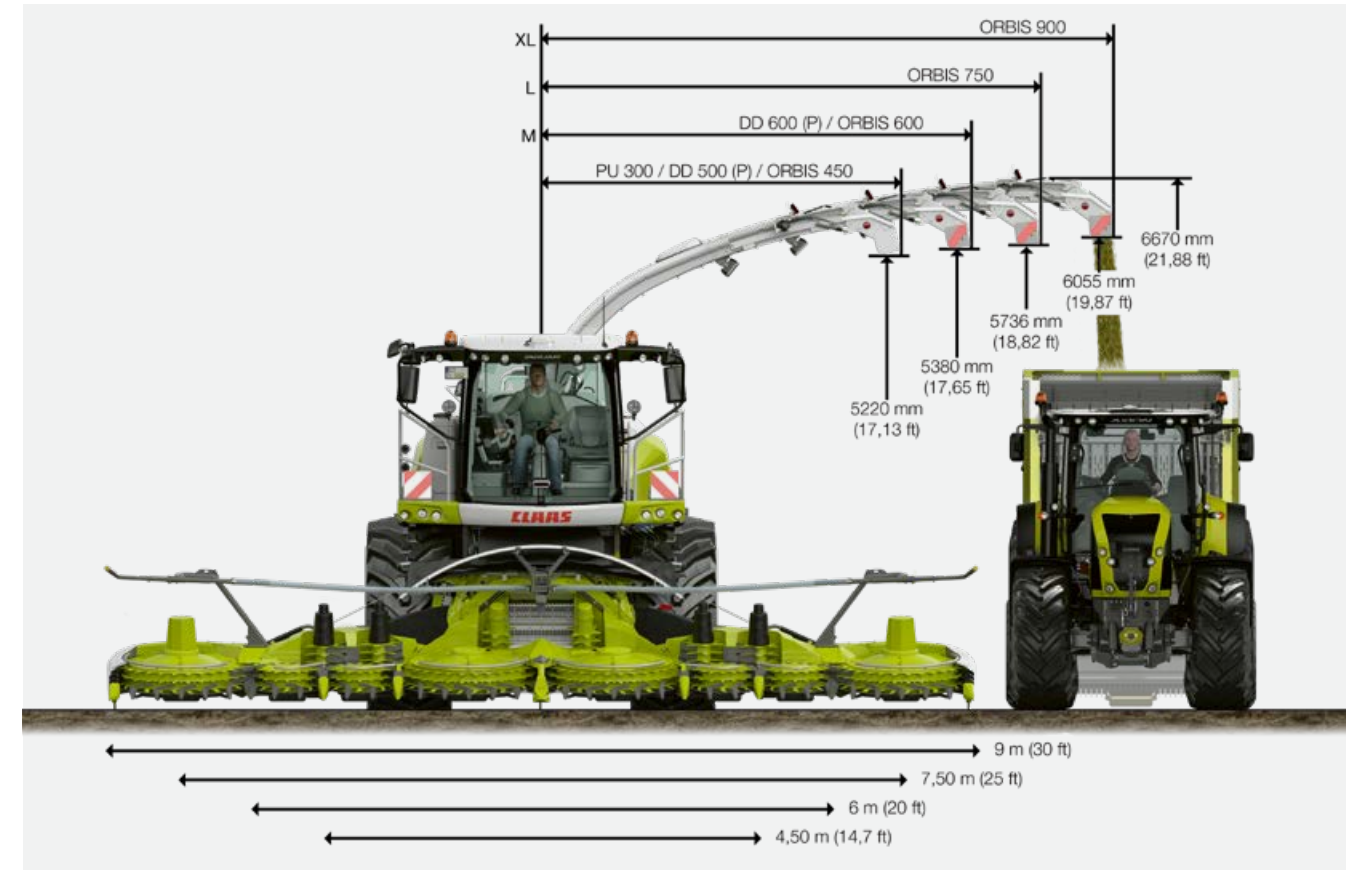
Heittotehon helppo lisäys.

Kun korjataan suuria ja kosteita karhoja voidaan kiihdytyskelan etäisyyttä takaseinästä lisätä jopa 10 mm, hydraulikan avulla. Se vähentää voiman tarvetta. Väli voidaan kaventaa minimiin, jos esimerkiksi hyvin kuiva ruoho tai lohkon aloitus vaatii suuren heittotehon. Tämä säätö voidaan tehdä CEBIS'issä ajon aikana ja automatisoida, lohkon aloitusmoodia käytettäessä.

Huoltotöitä varten, kuten kulutusosien vaihtamista varten, voidaan kiihdytyskela irrottaa helposti ja nopeasti. Kahdelta kokeineelta asentajalta kuluu siihen noin tunti aikaa.



Helpompi kiihdytyskelan irrotus ja asennus



Varmatoiminen materiaalin siirto, jopa 9 m:n työleveydellä.

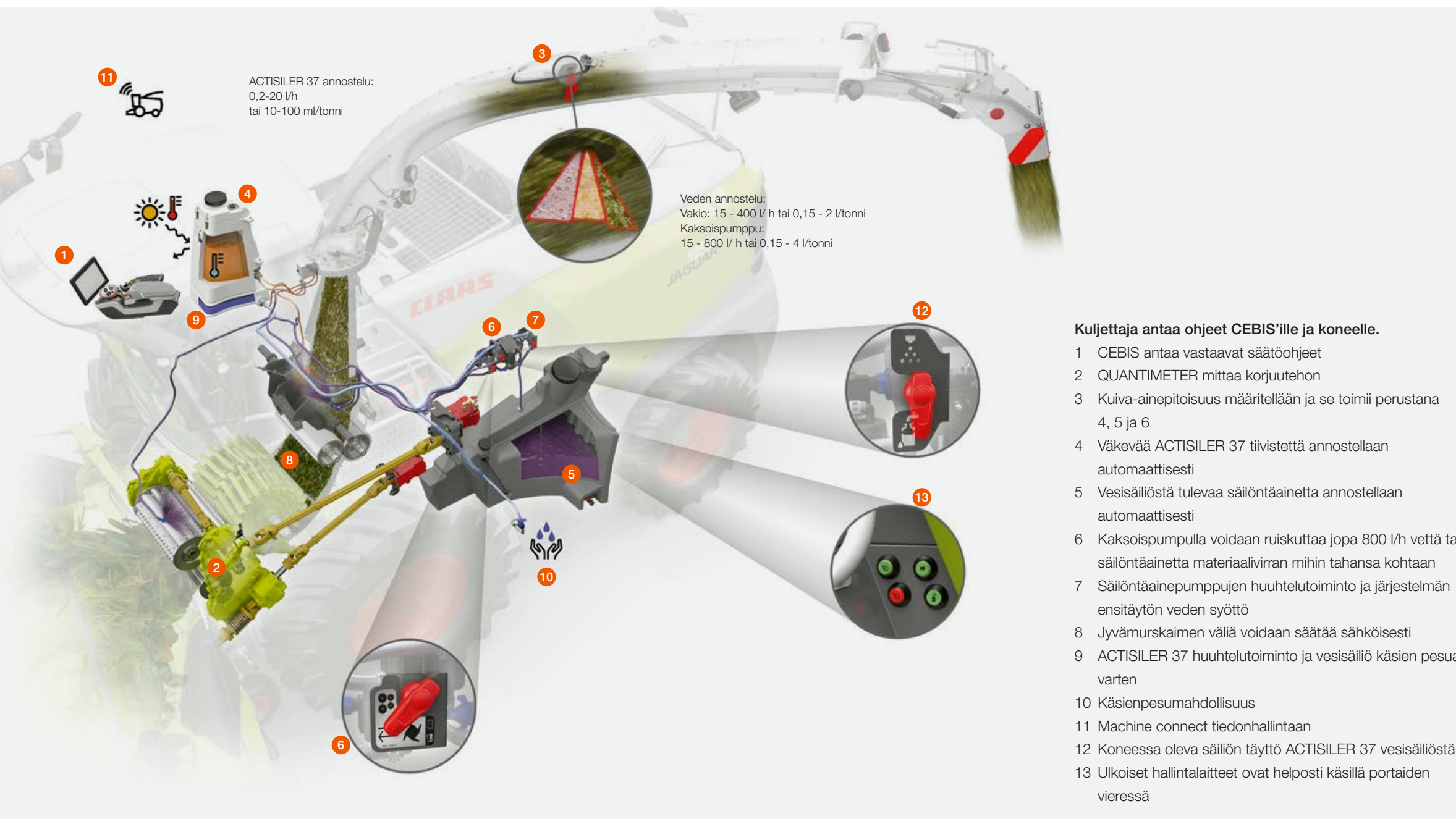
Suuri lujuus ja keveys ovat puhallusputken ominaisuuksia. Voimakkaasti keskitetty materiaalivirta lisää osumatarkkuutta ja vähentää korjuutappioita. Moduulirakenteen ansiosta se voidaan sovittaa eri työleveyksien mukaan.

Kolme pidennysosaa (M / L / XL) mahdollistaa rehun puhalluksen jopa 9 m työleveydellä. Puhallusputken takaseinä on kokonaan koottu pulttiliitoksien avulla. Putken takalevyt toimivat samanaikaisesti kulutuslevyinä.



Sovitettu ulos puhallus.

- Nopeuden kiihdytys voimaa säästään
- Tarpeen vaatiessa heittotehoa voidaan lisätä suoraan ohjaamosta
- Puhallusputken moduulirakenne
- Jopa 9 metrin työleveys



Kuljettaja antaa ohjeet CEBIS'ille ja koneelle.

- 1 CEBIS antaa vastaavat säätöohjeet
- 2 QUANTIMETER mittaa korjuutehon
- 3 Kuiva-ainepitoisuus määritellään ja se toimii perustana 4, 5 ja 6
- 4 Väkevää ACTISILER 37 tiivistettä annostellaan automaattisesti
- 5 Vesisäiliöstä tulevaa säilöntäainetta annostellaan automaattisesti
- 6 Kaksoispumpulla voidaan ruiskuttaa jopa 800 l/h vettä tai säilöntäainetta materiaalivirran mihin tahansa kohtaan
- 7 Säilöntäainepumppujen huuhtelutoiminto ja järjestelmän ensitäytön veden syöttö
- 8 Jyvämurskaimen väliä voidaan säätää sähköisesti
- 9 ACTISILER 37 huuhtelutoiminto ja vesisäiliö käsien pesua varten
- 10 Käsienpesumahdollisuus
- 11 Machine connect tiedonhallintaan
- 12 Koneessa oleva säiliön täyttö ACTISILER 37 vesisäiliöstä
- 13 Ulkoiset hallintalaitteet ovat helposti käsillä portaiden vieressä

Tiivistettä eristetyistä säiliöistä.

ACTISILER 37 säiliö eristetyillä seinämillä suojaa säilöntäainetiivistettä korkeilta ulkolämpötiloilta. Jos se on esim. täytetty 19 °C aineella, se lämpenee 40 °C lämpötilassa kymmenen tunnin aikana 23 °C lämpötilaan. ACTISILER 37 veden lisäys voidaan tehdä suoraan suuresta vesisäiliöstä.

Säilöntäainelisäys jopa 800 l/h. Erittäin suurille säilöntäainemäärille toinen pumppu kaksinkertaistaa annostelutehon 400 l/h -> 800 l/h. Annostelun käyttö ja näyttö on integroitu CEBIS'iin.



Rehua parhaimmillaan.

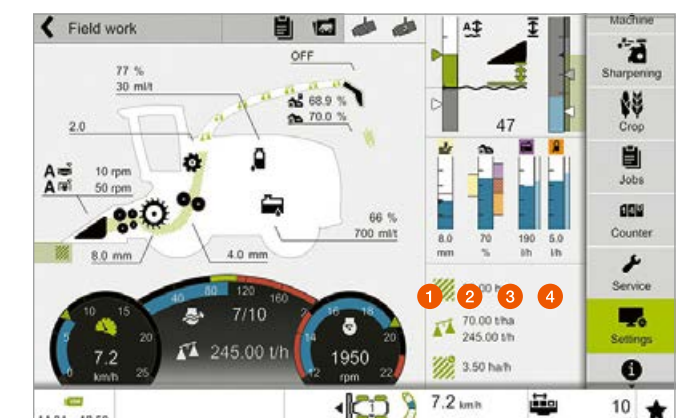
Korkealuokkainen säilörehu lisää maidontuotantoa ja parantaa eläinten terveyttä. JAGUAR'in älykkäät järjestelmät muodostavat perustan erinomaiselle rehun laadulle: 375 l säiliöstä tarkasti annostellun säilöntäaineen tai uuden, vahvan ACTISILER 37 säi-

löntäainetiivisteen avulla. Infrapuna-anturilta (NUTRIMETER) saatu kuiva-ainepitoisuuden arvo toimii silpun pituuden ja lisäaineen säädön viitearvona.

Annostelu CEBIS'in avulla.

CEBIS kertoo kuljettajalle selkeästi automaattisesta silpun pituuden ja säilöntäaineen annostelun suhteesta mitattuun kuiva-ainepitoisuuteen.

- 1 Silpun pituustieto
- 2 Vastaava annostelu kuiva-ainepitoisuuden mukaan
- 3 Annostelu 375 litran säiliöstä
- 4 ACTISILER 37 annostelu





Sovellus: Auttaa oikean annostelumäärän säädössä



Säilöntäainesäiliön täyttäminen



Syötä sovelluksen ehdotukset CEBIS'iin

Tarkka annostelu CLAAS säilöntäainesovelluksella.

Säilöntäaineesta ja sadosta riippuen sovellus auttaa sinua löytämään oikeat säilöntäaineen lisäyksen säädöt, jotta saavutat päivittäisen tavoitteesi säiliön tilavuuden ja annostuksen mukaan. Syötä vain valmistajan suosittelemat säilöntäaineen annostelutiedot ja JAGUAR'in avaintiedot, niin sovellus laskee tarkan annostelumäärän korjattavan kasvin ja korjuumenetelmän mukaan. Saat säilöntäainesovelluksen Androidille ja Applelle CLAAS connect'in kautta.

Tarkan annostelun avaintiedot.

- Miten suureksi sato arvioidaan (tonnia/ha)?
- Miten suurelta alalta rehu korjataan (ha)?
- Mikä on säilöntäaineen käyttösuositus (g/tonni)?
- Miten paljon säilöntäainetta pakkaus sisältää (g)?

Käytä säilöntäainetta ohjeiden mukaisesti.

Kun sovellus on näyttänyt miten paljon säilöntäainetta tarvitaan, voidaan annostelu määrittää. Siihen tarvitaan seuraavia tietoja:

- Mitä säilöntäainelaitteistoa käytetään (ACTISILER vai Säilöntäaine-vesi säiliötä)?
- Miten täynnä ko. säiliö on?
- Mikä on työleveys (m)?
- Mikä on arvioitu työnopeus (km/h)?
- Käytetäänkö l/tonni vai l/h annostelua?

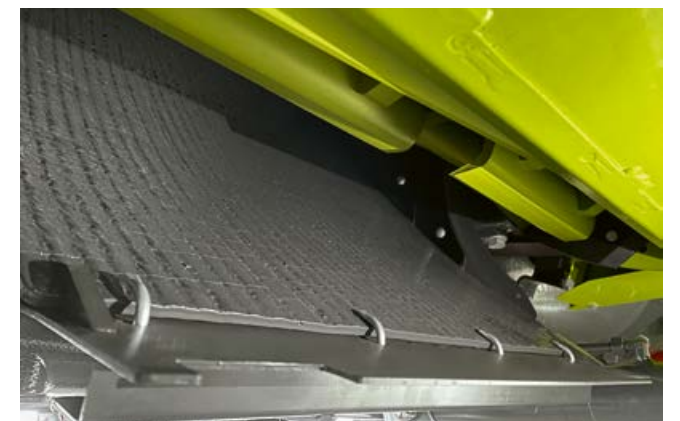
Seuraavaksi saatu annostelumäärä syötetään CEBIS'iin. Korjauksia voidaan tehdä ajon aikana.



Estä materiaalin tarttuminen vedellä.

Kun korjataan hyvin sokeripitoisia rehuja, estää jaettu veden syöttö materiaalin tarttumista mm. syöttöön, ohjauslevyyn, kiihdytyskelaan ja puhallusputkeen.

Heti kun materiaaivirtaa ei ole, esimerkiksi päisteellä tai kuljetusvaunuja vaihdettaessa, vettä voidaan ruiskuttaa automaattisesti. 375 litran säiliössä olevan veden avulla irrotetaan materiaaivirrasta tarttuneet kasvijätteet. Kun työ jatkuu, materiaaivirta puhdistaa kasvijättejäämät. Säilöntäaineen lisäys on tällöin mahdollista ACTISILER 37:n avulla.



Maissitärhärehun (MKS) korjuun sovituskappale



MKS on korkean energiapitoisuuden omaava rehu lypsy- ja lihakarjalle.

Uusi sovitusosa vakuuttaa täydellisellä materiaalivirrallaan, suurella läpäisytehollaan ja luotettavuudellaan.

- Helppo sovittaa JAGUAR'iin, voimansiirron pikakytkimen avulla
- Integroitu sähköhydraulinen syöttöpaketti monitoimiliittimellä ja keskuslukituksella

- AUTO CONTOUR järjestelmä tarjoaa integroidun kallistuksen tasauksen pellon pinnan seurannan optimoimiseksi
- Aggressiivinen syöttökela varmistaa tasaiseen ja suuren materiaalivirran JAGUAR'iin
- Vankka rakenne ja vakaat vaihteistot varmistavat maissipöydän tehokkaan voimansiirron



Vinoon asennetuilla siivillä leveä siirtotela sovitetaan uivan laakeroinnin ansiosta materiaalivirran mukaan ja varmistaa näin tasaisen materiaalin siirron JAGUAR'ille.



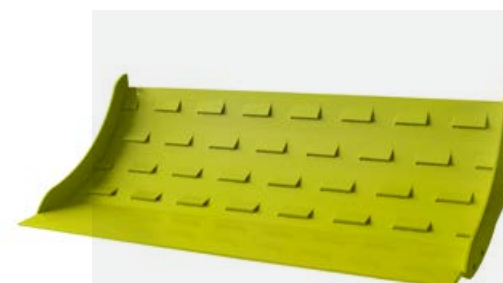
Automaattinen voimansiirron liitos kytketään pikaliittimillä. Maissipöydän voimansiirron jako tapahtuu vahvojen hammershank-vaihteistojen avulla. Siirtotela saa voimansa 80 HD ketjuvoimansiirron kautta.



Pellon pinnan ihanteellisen seurannan varmistamiseksi, sovitusosan levyä ohjataan hydraulisesti, vahvoilla rullilla varustettuna, integroidun kääntörungon avulla. Tasainen sänki AUTO CONTOUR'illa.

Jyvien tehokkaan murskauksen varmistamiseksi CLAAS tarjoaa erilaisia vaihtoehtoja.

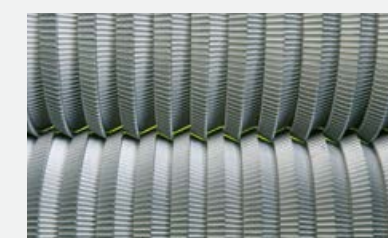
- Aggressiivisen kammiopohjan käyttö
- Kierrosnopeuseron jopa 60% lisäys MULTI CROP CRACKER CLASSIC'ia käytettäessä
- MULTI CROP CRACKER CLASSIC telat, 150:n tai 190:n hienohammastuksella telojen kehällä
- MULTI CROP CRACKER MAX käyttö



Aggressiivinen



MCC CLASSIC 60% kierrosnopeusero



MCC MAX erityisen tehokkaaseen murskaukseen

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Voimansiirto on parhaiden komponenttien yhteistoimintaa.

CLAAS on enemmän kuin sen komponentit yhteensä. Suurin teho saadaan vasta, kun kaikki osat sopivat täydellisesti yhteen ja toimivat hyvin yhdessä.

Olemme yhdistäneet parhaat komponentit yhdeksi älykääksi CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) voimansiirtojärjestelmäksi. Täysi moottoriteho aina, missä sitä tarvitaan. Voimansiirto, joka sopii koneen käyttötarkoitukseen. Tekniikka, joka säästää polttoainetta ja maksaa itsensä nopeasti takaisin.



Voiman tehokas hyödyntäminen.

JAGUAR-voimansiirtojärjestelmä, hyvällä hyötysuhteella, vakuuttaa yksinkertaisuudellaan. Silppurikoneistoa käytetään huoltovapaalla, pitkällä moniurahihnalla suoraan moottorin kampaiksi.

- COMFORT CUT esitiivistelöiden käyttö on integroitu päävoimansiirtoon.
- Syötössä on käytetty vankkarakenteisia vaihteistoja, suuri-kokoisia laakereita ja hammaspyöriä luotettavuuden, suuren tehon ja pitkän käyttöiän varmistamiseksi.

- Etuvarusteet kytketään pikalukituksen avulla JAGUARiin ja etuvarusteita voidaan käyttää vakiona tehon jaolla tai muuttuvatehoisina. PICK UP noukinta varten voidaan käyttää toista, riippumatonta etuvarusteen voimansiirtoa.
- Kiihdytyspuhallinta voidaan käyttää suurella heittoteholla tai energiaa säästävällä suuremmalla välimitalla.



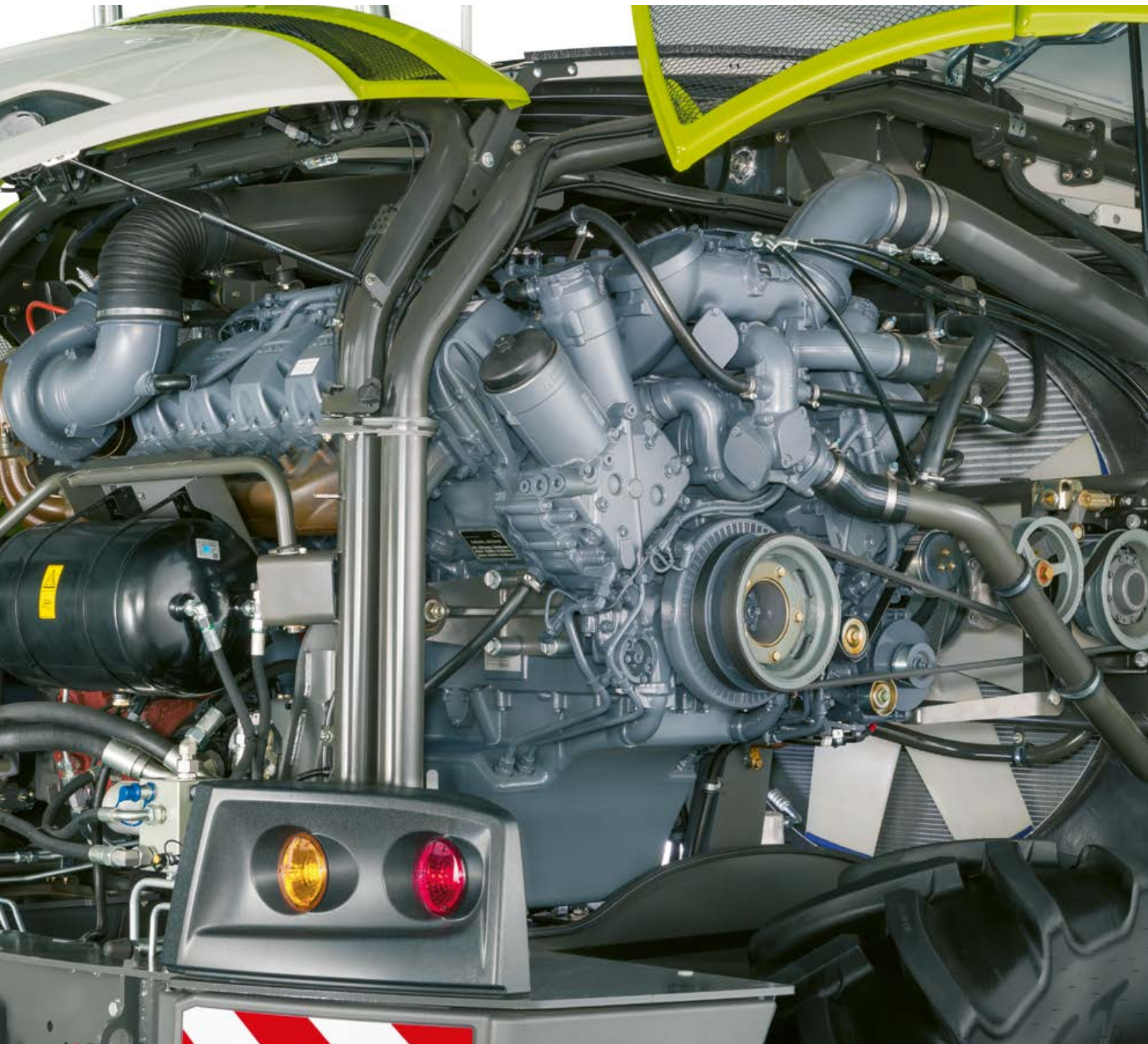
Viisi tehokasta hyötysuhdetta kuvaavaa argumenttia.

- 1 Moottorin poikittainen asennus
- 2 Suora moniurahihnakäyttö moottorilta
 - Silppurikoneisto
 - kiihdytyskelalle
 - COMFORT CUT
 - Etuvarusteen voimansiirto
- 3 Suora moniurahihnavoimansiirto kiihdytyskelalta jyvämurskaimelle
- 4 QUICK STOP jarruttaa materiaalivirran, kun päävoimansiirto kytketään pois päältä
- 5 Neljä etuvarustevoimansiirron vaihtoehtoa: vakio, muuttuva, jaettu tai kaksi riippumatonta, vaihtuvaa voimansiirtoa



Lisää korjuutehoa. Vähemmän polttoainetta.

- JAGUAR päävoimansiirto: vahva, vankkarakenteinen ja vähäistä huoltoa vaativa
- Voimansiirtojärjestelmä: hyvällä hyötysuhteella



MAN V12 D2662



MAN R6 D4276



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Voimaa ja älykkyyttä MAN'ilta ja Mercedes Bentz'iltä.

Kaikki moottorit täyttävät pakokaasunormin Stage V. JAGUAR 960-930 mallien pakokaasut puhdistetaan uudelleen kierrätyksen sekä selektiivisen vähennyskatalysaattorin (SCR) avulla yhdessä hiukkassuodattimen kanssa. JAGUAR 990-980 mallissa käytetään ainoastaan SCR-järjestelmää, JAGUAR 970'ssä on pakokaasujen uudelleen kierrätys ja SCR-järjestelmä. JAGUAR 970 -mallissa käytetään tilavuudeltaan 16,15 l:n MAN 6-sylinteristä, 790 hevosvoiman moottoria. Lähes 3 l:n tilavuus sylinteriä kohti puhuu tasaisen tehokäyrän puolesta vääntömomentin pysyessä vakiona. Sen myötä kone selviää helposti tiheimmätkin maissikasvustoista.

- Common Rail yhteispaineruiskutus (jopa 2 500 bar)
- Laajalla kierrosnopeusalueella tasaisena säilyvä vääntömomentti
- Suuri teho painoon nähden
- Erittäin pieni polttoaineen kulutus
- Stage V pakokaasunormi
- Muuttuva jäähdytyspuhaltimen nopeus DYNAMIC COOLING
- Hyvä jäähdytysteho suurikokoisen jäähdyttimen suojuksen ansiosta



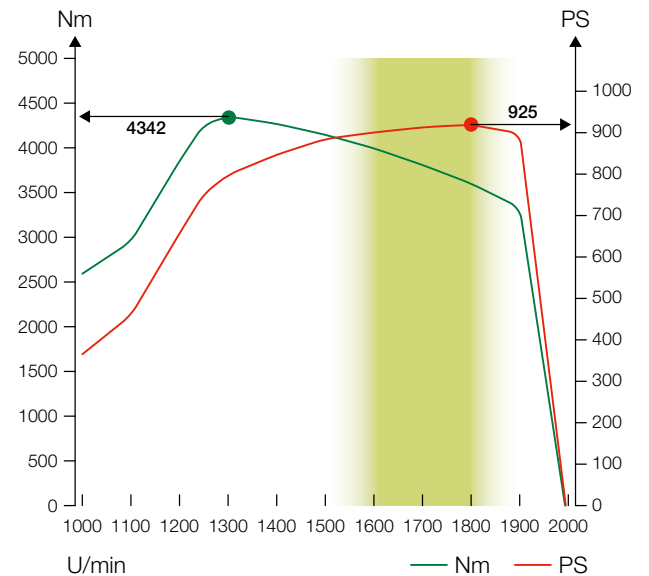
Kestävyyttä.

Polttoainesäiliö on tehtaalla täytetty HVO polttoaineella (DIN EN 15940). HVO (kasviöljy) on synteettinen dieselpolttoaine. Fossiiliseen polttoaineeseen verrattuna HVO aiheuttaa vähemmän haitallisten aineiden, esimerkiksi aromaattien ja rikkiyhdisteiden päästöjä.

Ominaisuudet:

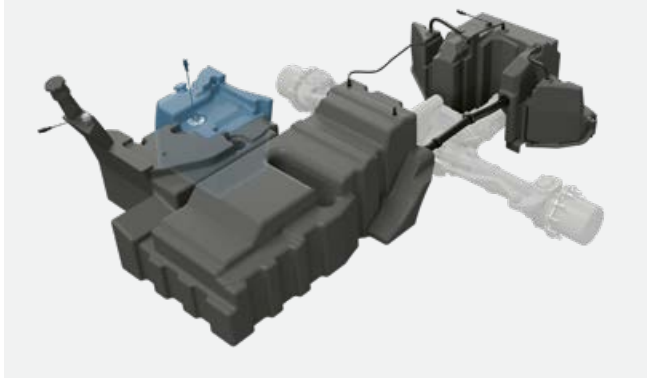
- Yhtä suuri polttoaineen kulutus
- HVO:n ja dieselpolttoaineen sekoittaminen ei ole kriittistä
- Hiljaisempi moottorin ääni tasaisemman palamisen ansiosta
- Alentuneet CO₂-päästöt

Suuri moottoriteho JAGUAR 990.



JAGUAR moottorit	Malli	Stage V		Moottori-tilavuus
		kW	hp	Litraa
990-malli MAN V12 moottorilla	D2862	680	925	24,24
980-malli MAN V12 moottorilla	D2862	625	850	24,24
970, MAN R6 moottorilla	D4276	581	790	16,15
960-malli MB R6 moottorilla	OM 473 LA	480	653	15,60
950-malli MB R6 moottorilla	OM 473 LA	430	585	15,60
940-malli MB R6 moottorilla	OM 471 LA	390	530	12,80
930-malli MB R6 moottorilla	OM 471 LA	340	462	12,80

Suurikokoinen polttoainesäiliö.



JAGUAR	Polttoaine-säiliö	Polttoai-neen lisäsäiliö	Polttoai-netta yhteensä	Ureasäiliö	HVO valmuis
990-930	1100 l	400 l	1500 l	130 l	•

Voima on siirrettävä maahan.

Etuakseli kaksoishydraulimoottorilla.

JAGUAR'issa on vakiona kaksoishydraulimoottori etuakselissa. Se toimii laajalla kierrosnopeusalueella ja varmistaa liikkeelle lähdön maantiellä, pellolla ja rinteissä. 2-vaihteinen ajovaihteisto ei tee koneesta ainoastaan vetovoimaltaan vahvaa, vaan sallii jopa 40 km/h ajonopeuden.

Pyöräkoneilla on jopa 22 km/h ajonopeus mahdollinen ensimmäisellä vaihteella. Tämä monipuolistaa käyttöä ja tekee pelto-työn mukavammaksi. Automaattisesti laskeva moottorin kierrosnopeus säästää polttoainetta ja vähentää moottorin melua. Päisteajossa kierrosnopeus laskee jopa 1.400 minuuttikierrokseen tai kuljetusvaunun vaihdon odotuksen aikana 1.200 minuuttikierrokseen. Maantieajossa moottorin kierrosnopeus laskee jopa -> 1.290 r/min.

Tasauspyörästäön lukon kolme versiota.

Paremman pidon saamiseksi vetävät akselit lukitaan yksinkertaisesti levykytkimellä. Voit valita kolmen erilaisen säädön välillä:

- 1 Kytkeä automatiikka tunnistaa toisen pyörän luiston ja lukitsee tasauspyörästäön automaattisesti. Tämä säätö soveltuu käytettäväksi AUTO PILOT käytön yhteydessä.
- 2 Vapautusautomaatti kytkee monilevykytkimen. Se vapauttaa sen uudelleen, ajonopeuden ylittäessä 15 km/h sekä ohjausta ja jarruja käytettäessä.
- 3 Käsikäyttöinen kytkeä sopii lyhytaikaiseen käyttöön erityyppisissä vaikeissa maasto-olosuhteissa.



Rengaspaineen säätöjärjestelmällä varustetut etu- ja taka-akselit.

Kun liikut märällä ja huonosti kantavilla pelloilla, voidaan rengaspaineet sovittaa olosuhteiden mukaan (lisävaruste). Lisäksi on saatavissa automaattinen säätö maantie- ja peltoajopaineen välillä. Ajo alennetuilla rengaspaineilla on pellon pintaa suojaavaa, pito on paras mahdollinen ja polttoainetta kuluu jopa 5 % vähemmän.

Automaattinen pysäköintijarru lisää käyttöturvallisuutta.

Kun monitoimikahva on vapaa-asennossa, kytkeytyy pysäköintijarru automaattisesti, koneen pysähtyessä. Tämä estää tahattoman liikkumisen rinteissä ajettaessa. Sen lisäksi vaihteen vaihto on helppoa, ilman jarrupolkimen käyttöä. Etuväline voidaan kytkeä päälle hyvin pehmeästi, kun pysäköintijarruautomaatti on kytketty pois päältä.

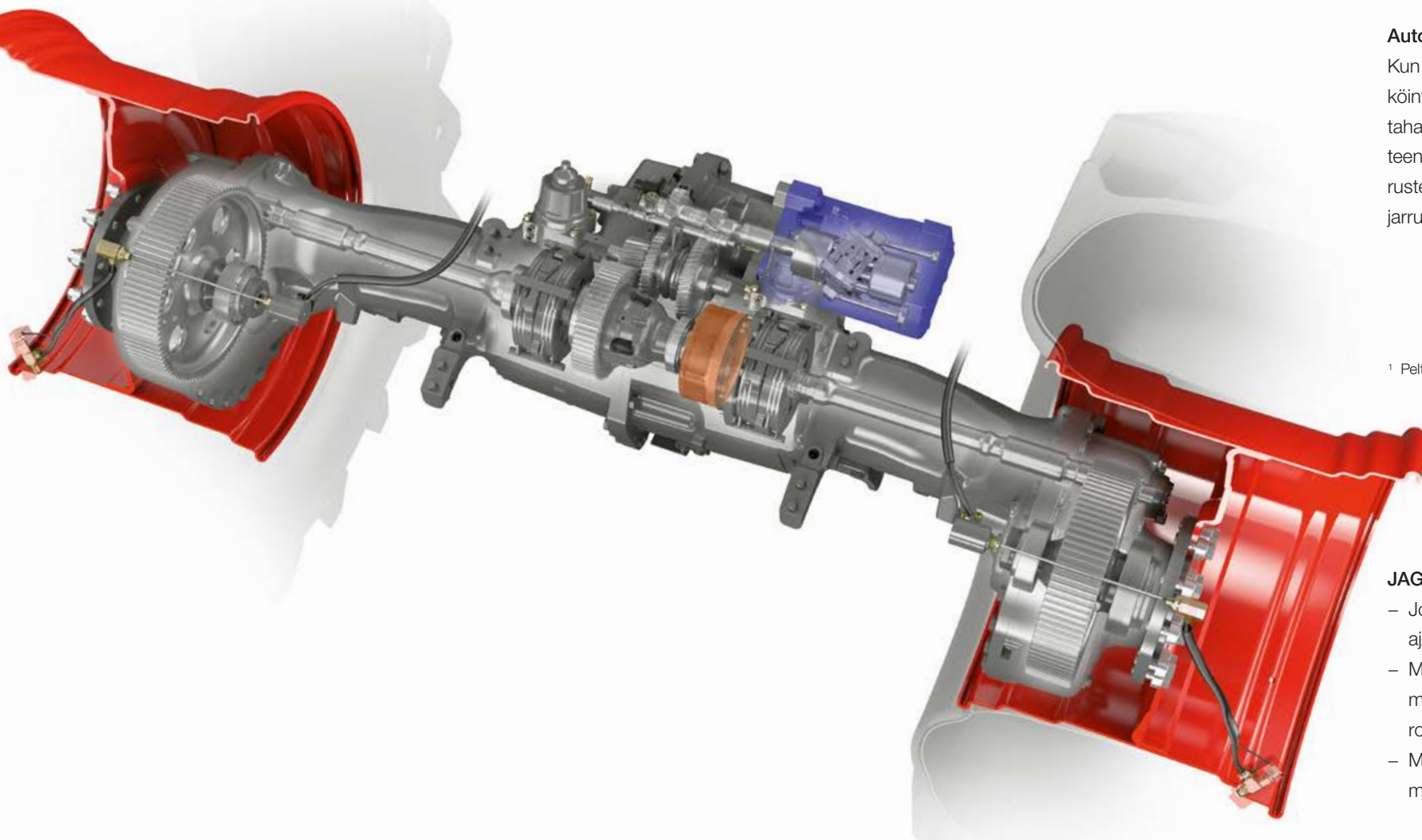
¹ Peltokokeet, ammattikorkeakoulu Südwestfalen

POWER TRAC antaa lisävetotehoa, juuri silloin, kun tarvitset sitä pellolla.

Peltokäytössä voit levykytkimen ansiosta, milloin tahansa napin painalluksella, lisätä vetovoimaa 40 %. Vankkarakenteinen, kantavuudeltaan 9,5 tonnin taka-akseli, sisäisillä ja suoja-kuilla ohjauksulman antureilla on erittäin luotettava. Raidevälin lisäys on mahdollista asentamalla välikappaleet.

Suurikokoiset renkaat lisäävät maavaraa.

Vakio rengasvarustuksella JAGUAR'in maavara on jopa 450 mm. Kun halutaan vielä suurempi maavara, voidaan valita enintään 900/60 R 38, 2,05 m rengaskoko eteen ja enint. 620/70 R 30 (lisävar.) rengaskoko taakse. Kääntösäde on noin 12,50 m.



JAGUAR TERRA TRAC etuja:

- Jopa 15,5 km/h ajonopeus on mahdollinen ensimmäisellä ajovaihteella
- Moottorin kierrosnopeuden alennus päisteajossa jopa 1.400 minuuttikierrokseen ja paikallaan ollessa 1.200 minuuttikierrokseen
- Moottorin kierrosnopeuden alennus maantieajossa 1.750 minuuttikierrokseen





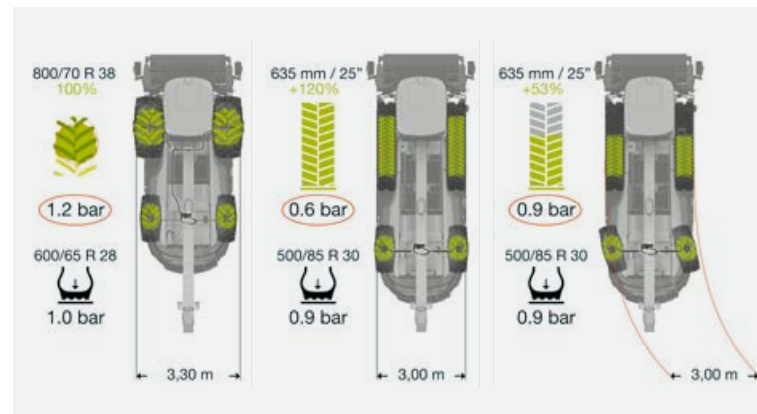
Pellon pinnan suojaus ja enimmäisteho sopivat yhteen.

Tutun JAGUAR 960 TERRA TRAC'in lisäksi on myös JAGUAR 990 saatavana tela-alustalla. Voimansiirtojärjestelmä, patentoidulla kinematiikalla pintapaine on selvästi pienempi, kuin vastaavassa pyöräkoneessa. Hyödynnä tela-alustan edut koko vuoden aikana kaikilla lohkoilla:

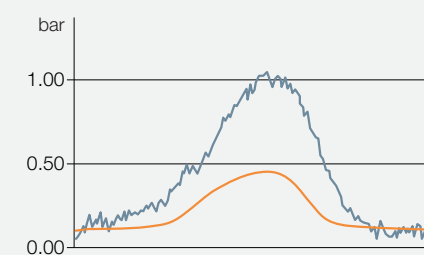
- Hellävaraisuutta pellolla
- Vakautta rinteissä
- Pitoa vaikeissa olosuhteissa
- Mukavuutta ajon aikana
- Kapeutta maantieajossa

Käytettävissä olevien tela-alustojen leveydet:

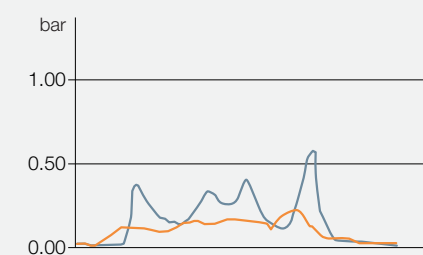
- 635 mm -> 3,00 m:n koneen leveys
- 735 mm -> 3,35 m:n koneen leveys
- 890 mm -> 3,49 m:n koneen leveys



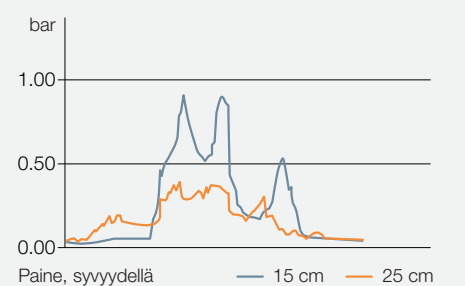
Pyöräkone



TERRA TRAC ilman päistesuojausta



TERRA TRAC päistesuojauksella



Päisteessä yhä hellävaraisempi.

Pellon pinnan tiivistymisen ja ruhon juurien vaurioiden tutkimukset osoittavat, että JAGUAR TERRA TRAC arvot kään-
nösten aikana ovat lähes yhtä hyviä kuin pyöräkoneilla. Edelly-
tyksenä on, että päistesuojaus on käytössä.

Päistesuojaus painaa telojen tukirullia alaspäin automaattisesti ohjauskulman mukaan. Vain vetopyörät ja tukirullat kosketa-
vat pellon pintaa. Se vähentää telojen kosketuspintaa kaarrea-
jossa kolmanneksella ja vähentää todistettusti ruohonjuurien
vaurioita.



100 % kosketuspinta: Kannatinrullilla on täysi maakosketus.



66% kosketuspinta: Kannatinrullia kevennetään kaarrea-
ajan aikana.

Mikään ei häiritse sinua.

Jo lyhyen ajan kuluttua käytät JAGUAR'ia rutiinilla. Ohjaamossa on hiljaista ja voit keskittyä työhön. Melutaso on miellyttävän matala ja näkyväisyys optimaalinen kaikkiin suuntiin. Ohjauspylväs ja kuljettajan istuin voidaan säätää ja sovittaa tarkasti tarpeittesi mukaan.

Tärkeimpiä toimintoja ohjataan CMOTION monitoimikahvalla ja muutamilla keskeisillä, loogisesti sijoitetuilla hallintalaitteilla. Kosketusnäytöllä varustetun CEBIS'in ansiosta kaikki koneen toiminnot ovat helposti kuljettajan ulottuvilla.



Nopeampi reagointi kosketusnäytön avulla.

JAGUAR'in käyttö on mahdollista ilman aikaisempaa kokemusta. Uudetkin kuljettajat voivat lyhyessä ajassa käyttää konetta turvallisesti ja hyödyntää sen ominaisuuksia.

Kosketusnäytöllä varustetun CEBIS'in ansiosta kaikki koneen toiminnot ovat helposti kuljettajan ulottuvilla. Tärkeimpiä toimintoja hallitaan kyynärnojassa olevilla kytkimillä. Tarkka hallinta on varmistettu myös epätasaisilla pelloilla ja kuljettajan ollessa kokematon. Tarpeen mukaan kuljettaja voi säätää tai käyttää JAGUAR'ia neljällä eri erilaisilla tavalla.

Käteen sopiva.

- Selkeä valikkorakenne antaa mahdollisuuden henkilökohtaisille näyttömahdollisuuksille.
- Pikavalinta tehdään helposti CMOTION ajohallintavivusta.
- Optimoidun näkyvyyden varmistamiseksi näyttö voidaan sijoittaa haluttuun kohtaan.



1 CEBIS kosketusnäyttö.

Kevyt näytön kosketus ja CEBIS reagoi välittömästi. Suora käsiksi pääsy kaikkiin koneen toimintoihin - esim. CEMOS AUTO PERFORMANCE'en.



2 CMOTION suosikkien hallinta.

Seitsemän säätöä voidaan ohjelmoida suosikeiksi ja ne voidaan hakea CMOTION ajohallintavivun keinuvipukytkimellä. Katse voidaan kohdistaa etuvarusteeseen ja materiaalin siirtoon.



3 CEBIS valintakytkin ja painonappi.

Valintakytkimellä ja Escape- sekä suosikkinäppäimillä voit myös epätasaisen ajon aikana selata CEBIS käyttökenttää, esim. vastaterän säätämiseksi.



4 Kytkimien avulla tapahtuva pikasäätö.

Kohdistetuilla kytkimillä voidaan käyttää määriteltyjä perustoimintoja, esim. sovittaa työleveys osaleveyksien avulla.

Miellyttävä oleskelu ohjaamossa.

Selkeä ja intuitiivinen käyttö tekee silppuamisesta helpompaa myös pitkinä työpäivinä. Helppokäyttöisten viihde- ja viestintäjärjestelmien valikoima tekee työstä melkein harrastuksen.



Handsfree-puhelut, navigointi, musiikin kuuntelu – yhdessä Apple CarPlayn / Android Auton kanssa ääni- ja viihdepaketti tekee työskentelystä miellyttävämpää. Subwoofer antaa äänelle oikean syvyyden ja voimakkaan basson.

CLAAS tarjoaa lisävarusteiden asennusvalmiutta. Tämä tarkoittaa, että mikään ei estä asentamasta 6 tuuman kosketusnäytöllä varustettua radiota CLAAS-jälleenmyyjän kautta.



Helppo ja laadukas viestintä ja viihde on varmistettu.

- DAB+ radio ilmaiseen valtakunnalliseen vastaanottoon
- Joutsenkaulamikrofoni varmistaa selkeän ja kuuluvan lähetyksen
- Induktiivinen älypuhelimien latausasema

- USB C liitos muiden laitteiden lataukseen
- Suurikokoinen juomapullon pidike
- Integroitu ilmapistooli ohjaamon pölyn ja kasvijätteiden nopeaan siivoamiseen

Hiljaisin ohjaamo,
intuitiivinen ja mukava.

Komfort-ohjaamo



Työpaikkasi JAGUAR'issa.

JAGUAR'issa ei yksinkertaisesti ole mitään sinua häiritsevää. Tilaa on riittävästi, olet suojattu melulta ja näkyväisyys on hyvä kaikkien suuntiin.

- Suurikokoinen ohjaamo kahdella istuimella
- Hyvä istuinmukavuus joko Komfort-istuimessa, kääntyvässä istuimessa, nahkaistuimessa tai ilmastoidussa ja lämmitettävässä istuimessa
- LED-työvalot ohjaamon katolla, takana ja puhallusputken päässä varmistavat hyvän näkyvyyden rehua korjattaessa

Kehitetty pitkiä työpäiviä varten.

- Erittäin hiljainen ja tilava työpaikka
- Yksinkertainen ja nerokas käyttö
- Hyvä näkyväisyys pellolla ja maatiellä
- Korkealuokkainen varustelu takaa mukavuuden



Ergonominen Komfortohjaamo.

Ohjauspylväs ja kuljettajan istuin voidaan säätää ja sovittaa monipuolisesti. Loogisesti järjestettyjen näyttöjen ja hallintalaitteiden ansiosta totut nopeasti JAGUAR'in käyttöön.



Monipuoliset varustevaihtoehdot.

Häikäisyuojat, ilmastointilaite, radio ja kylmälokero auttavat kuljettajaa pysymään tarkkaavaisena. Riippumatta siitä, miten pitkää päivää tehdään.



Hyvä tiedonsiirto.

Kyynänojaan on integroitu radion kanavahaku sekä äänenvoimakkuuden säätö kuten myös Bluetooth'in kautta toimivan puhelimen näppäimet.



Päivänkirkas valaistus.

Ohjaamon katolla ja takana olevat LED-työvalot tekevät yöstä päivän. LED-työvalo puhallusputkessa kääntyy puhallussuunnan mukaan.

LED-ajovalot lisävarusteena.

Miellyttävä työ säästää aikaa ja polttoainetta.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kevennä kuljettajien työtä.

Vaatimukset vaihtelevat tänä päivänä laajasti tilakohtaisesti ja käyttötarkoituksen mukaan. Kuljettajaa avustavat CLAAS järjestelmät kehitettiin kuljettajan turvallisuutta varten, sadon korjaamiseksi ilman ongelmia ja kustannusten alentamiseksi. Näin voit hyödyntää JAGUAR'in tehokkuuden koko työpäivän aikana.





CEMOS AUTO PERFORMANCE'ille DLG-hopeamitali.

CLAAS'in kohdalla CEMOS tarkoittaa elektronista koneen optimointia. CEMOS AUTOMATIC on toimintoja kokoava käsite, joka automaattisesti optimoi koneen ja ko. prosessin. CEMOS AUTO PERFORMANCE on JAGUAR'in älykäs moottorinohjaus- ja ajovoimansiirtojärjestelmä. Se palkittiin DLG-hopeamitalilla.

Päälle kytketyllä CEMOS'illa teet korjuutyöt yhä tehokkaammin – jopa 7 % parempi ha/h teho sekä 12 % polttoaineen säästö ovat mahdollisia. Tehokkuuden parantamiseksi ja polttoaineen kulutuksen vähentämiseksi, JAGUAR säilyttää säädetyn kierrosnopeuden vakiona ja säätää moottoritehoa ja ajonopeutta korjattavan materiaalin mukaan. Korjattavan materiaalin määrän lisääntyessä ajonopeus vähenee. Kun korjattavan materiaalin määrä vähenee, vähenee myös moottoriteho automaattisesti.

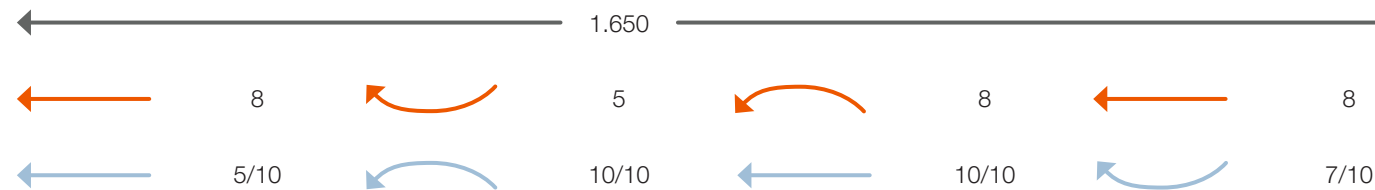
Neljä etua, jotka puhuvat CEMOS AUTO PERFORMANCE'n puolesta:

- Moottorin vakiokierrosnopeus jatkuvaa sadonkorjuutyötä varten
- Tasainen materiaalivirta käyttövarmuuden takaamiseksi
- Vähäisempi polttoaineen kulutus käyttämällä konetta tehokkaalla kierrosnopeusalueella, erityisesti osakuormituksella
- Miellyttävä ajo ilman nopeita kuormituksen vaihteluita
- Kuljettajan työn keventäminen vaativissa korjuuolosuhteissa



Helppo käyttää CMOTION ajohallintavivulla.

CEMOS aktivoidaan käytännöllisellä 2-toimisella Auto-painikkeella. Ensin automaattiohjaus kytketään päälle painamalla sitä kerran. Lisäksi CEMOS voidaan aktivoida painamalla painiketta toisen kerran kasvustoon ajamisen jälkeen. Tämän seurauksena CEMOS säätää kasvustossa kulkevan koneen optimaaliselle käyttöalueelle nopeammin ja se toimii vakaasti.



r/min (rpm)

km/h



Avustavat järjestelmät tekevät korjuutyön erittäin tarkasti.

Mukavuutta ohjaukseen.

Tarkka ohjaus on koko korjuutyön kannalta ratkaiseva tekijä. Edelleen kehittyä mahdollistaa dynaamisen ohjauksen, joka merkittävästi lisää ajomukavuutta pellon päisteessä käännetyssä. Automaattiset ohjausjärjestelmät, kuten CAM PILOT, AUTO PILOT ja satelliittiavaustein GPS PILOT voivat näin helpottaa kuljettajien työtä.

Dynaaminen ohjaus JAGUAR'illa.

Kone kääntyy toisesta suunnasta toiseen enintään viidellä ohjauspyörän kierroksella. Moni kuljettaja toivoo helpompaa ohjausta päisteissä. Dynaamisen ohjauksen ansiosta, suoraan ajosta ohjauksen ääriasentoon oikealle tai vasemmalle, alle 10 km/h ajonopeudella, vaaditaan ainoastaan 2/3 ohjauspyörän kierrosta. Ohjauspyörän kääntötarvetta voidaan säätää yksilöllisesti CEBIS:ssä. Tämä tarkoittaa, että yksilöllisiä säätöjä voidaan tehdä etuvarusteen käyttöasentoon tai käyttöasennon lisäksi muita säätöjä.

Näe CAM PILOT'in avulla.

CAM PILOT hoitaa JAGUAR'in ohjauksen PICK UP noukinta käytettäessä. Karho tunnistetaan kolmiulotteisesti kahdella objektiivilla varustetulla kameralla. Karhon muodon tai suunnan poikkeaman signaalit välittyvät ohjaukselle. Taka-akselin pyörät kääntyvät vastaavasti. Se keventää kuljettajan työtä alle 15 km/h ajonopeuksilla.

Ohjaus AUTO PILOT'in avulla.

Myös kylvöriiveistä riippumattomia massipöytiä käytettäessä seurataan yleensä maissin kasvurivejä. Tällöin AUTO PILOT auttaa. Kaksi tunnistinkaarta tunnustelevat yhtä maissiriviä. Tunnistinsignaalit muunnetaan vastaaviksi ohjausimpulsseiksi. Kaksirivinen tunnistus mahdollistaa automaattiohjauksen 37,5 - 80 cm riviväleillä.

Dynaaminen ohjaus.



CEMIS 1200 ohjausyksikkö intuitiivisella käytöllä.

CEMIS 1200 on luotettava tuki, kun on kyse tarkasta GPS-seurannasta ja tehtävähallinnasta.

- Kirkas 12" näyttö
- Nopea kosketuskäyttö
- Työalueet voidaan asettaa vapaasti

Tehtävähallinta verkossa toimiston ja koneen välillä.

CEMIS 1200'illa ja aktivoidulla Machine connect lisenssillä voit viimeistellä tehtävät mobiiliyhteyden kautta muutamalla napautuksella. Tee tehtävien suunnittelu sekä viiteajolinjat CLAAS connect'issa ja siirrä ne suoraan koneille. Kun työt on tehty kuljettaja lähettää tehtävätiedot, satotiedot mukaan lukien nopeasti ja helposti takaisin toimistoon.

Ohjaus GPS PILOT'in avulla.

GPS PILOT ohjaa satelliittisignaalin avulla JAGUAR'ia varmasti ja lyömättömällä ohjaustarkkuudella suorilla ja rinnakkaisilla tai kaarteisilla ajolinjoilla kasvuston reunaa pitkin tai ennalta asetettujen viiteajolinjojen mukaan. Kuljettaja voi hyödyntää täyden työlevyden ja vähentää limityksiä merkittävästi. Se toimii yhtä tarkasti yöllä ja sumussa kuin päivälläkin. JAGUAR'in GPS-ohjauksella voidaan hyödyntää ISO XML muodossa olevia, esimerkiksi nurmen korjuun karhottimen tai maissin kylvön jättämiä, GPS-ajolinjoja.

Antenni ja vastaanotin on yhdistetty antenniyksikössä. SAT 900 GNSS-vastaanottimessa on vakiona SATCOR 15 by Trimble RTX.

- Trimble RTX SATCOR 15. 5 vuoden käyttölisenssi
- +/- 15 cm ajouratarkkuus
- jopa 2 cm ajouratarkkuus saatavissa lisävarusteena



SAT 900 antenni ja vastaanotin yhdessä – varkaudenestoajurijärjestelmällä



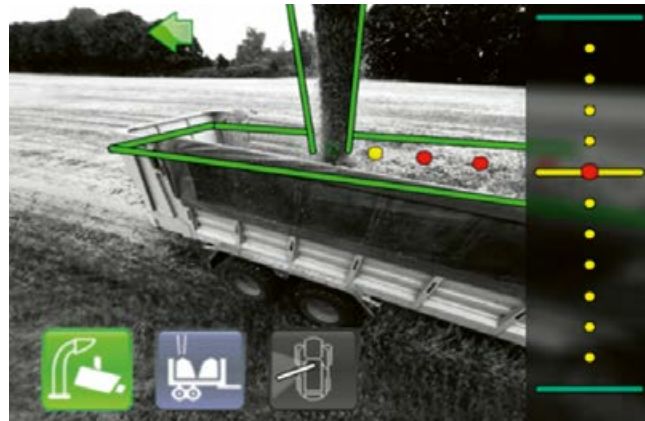


AUTO FILL automaattiseen perävaunun täyttöön.

AUTO FILL perustuu digitaalisen 3D kuvan analyysiperiaatteen. Järjestelmä ottaa puhallusputken ohjauksen hallintaansa sivulle tai taakse kuormattaessa. Lohkoa aloitettaessa valitaan mihin suuntaan halutaan kuormata. Taakse tapahtuvaan automaattiseen kuormaukseen valitaan vain sopiva osumakohta. Voimakkaalla sivutuulella tai jyrkissä rinteissä ajettaessa osumakohtaa voidaan hienosäätää. Oletusosumakohta näytetään aina AUTO FILL kuvana.

OPTI FILL käyttömukavuutta.

Optimoidulla puhallusputken ohjauksella voidaan puhallusta ohjata helposti myös ilman AUTO FILL toimintoa. Jopa 225° laaja kääntökulma mahdollistaa optimoidun näkyvyyden kuormauksen aikana. Puhallusputkea käännettäessä ohjataan päätyläppää automaattisesti niin, että rehusuihku ohjataan samansuuntaiseksi ajosuunnan kanssa.



Kaksi kiinteästi ohjelmoitua puhallusputken asentoa helpottaa kääntötoimenpidettä päisteessä. Lisäksi puhallusputki voidaan automaattisesti siirtää kuljetusasentoon napin painalluksella.

Osumakohdan näyttö sivulle kuormattaessa.

Sivulle kuormattaessa näytetään materiaalin osumakohta kuljettajalle virtuaalisesti. Osumakohta voidaan automaattitoiminnolla ohjata tarkasti vaunun täyttämiseksi.



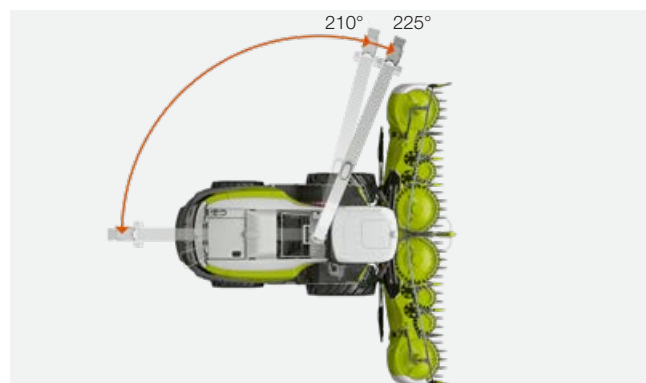
Kuljetusvaunun vaihtaminen ajon aikana.

Kuljettaja voi AUTO FILL kuormauksen aikana tarkasti vaihtaa kuljetusvaunua. Tätä varten AUTO FILL päälle kytkennän näyttöpainiketta on kaksoinapsautettava. Päätyläppä avautuu esisäädettyyn kulmaan niin, että rehusuihku osuu viereen ajavaan tyhjään vaunuun. AUTO FILL on valmiustilassa tänä aikana, ja kuljettaja aktivoi sen uudelleen heti, kun kamera ei enää kuvaa täyttä kuljetusajoneuvoa.



Kuormaus taaksepäin.

Jos esimerkiksi vaihdet sivulle kuormauksesta taakse kuormaamiseen, kuljettajan on ainoastaan määritettävä osumakohta säätämällä puhallusputken läppää.



Helpota kuljettajan työtä ja vältä satotappiot.

- Automaattinen sivulle ja taakse kuormaus helpottaa kuljettajan työtä
- Videonäyttö merkinnöillä, kuten esim. puhallusputken asento
- Varma rehusuihkun ohjaus vaunua vaihdettaessa

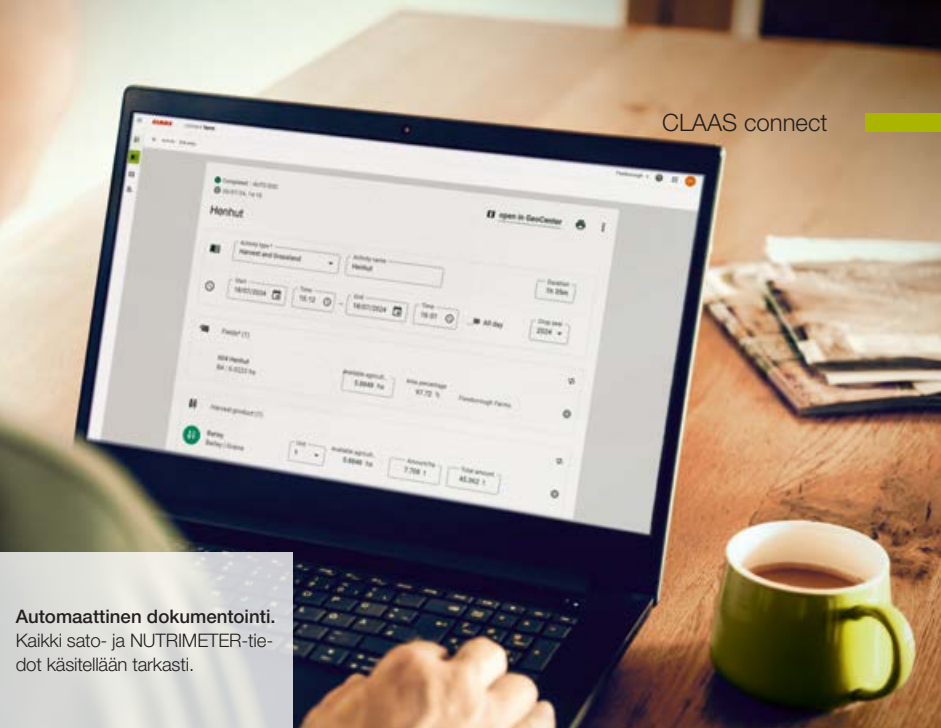
CLAAS connect yhdistää JAGUAR'in tilasi tietokantaan.

CLAAS connect -sovelluksen avulla voit hyödyntää kaikkia nykyi-
kaisen maatilan ja kaluston hallinnan etuja ja lisätä koneidesi käyt-
töastetta, samalla työvoimaa vähentäen. Sovellus yhdistää digi-
taalisien konehallinnan dokumentointiin, levityskarttojen luomiseen
ja satokartoitukseen pilvipohjaisella, turvallisella alustalla.

Kun järjestelmä on asennettu, se on mukana kannattavasti koko
korjuukauden ajan ja tukee päätöksiäsi kylvöstä korjuuseen.



Hyvä käyttövarmuus.
Olet suoraan yhteydessä huoltoon ja voit Parts
Doc'in ja voiteluainetoimittajan kautta tilata varaosia
ja tarvikkeita.



Automaattinen dokumentointi.
Kaikki sato- ja NUTRIMETER-tie-
dot käsitellään tarkasti.



CLAAS connect'in avulla saat täydellisen yleiskuvan koneista, seuraat pelto-
työn edistymistä ja suunnittelet siten kalustosi käytön tehokkaasti.

Työsi, sato- ja NUTRIMETER-tiedot mukaan lukien, dokumentoidaan taustalla automaattisesti. Voit suunnitella ajolinjat ennakkoon toimistolla ja lähettää ne suoraan koneelle.



**Yksi alusta, yksi tunnus, yksi napsautus –
CLAAS connect'in avulla kaikki käyttötiedot
yhdellä silmäyksellä.**



Selkeät paikannustiedot.
Hallitset satokarttojasi ja muita paikannus-
tietojasi jäsenllysty yhdessä paikassa.



Sekalainen kalusto.
Integroit eri valmistajien koneita ja valvot
jatkuvasti koko kalustoa.

Koneiden täysi suorituskyky.
Vertaillet koneiden säätöjä, analysoit tarkasti käyttöaikoja ja lasket arvioidun
ajan toimenpiteen valmistumiseen.



CLAAS connect paketti	CLAAS connect paketti - Professional	CLAAS connect Professional paketti - NUTRIMETER'illä
Dokumentaatio	Dokumentaatio + ohjausjärjestelmä + Precision Farming	Dokumentaatio + ohjausjärjestelmä + Precision Farming
• CLAAS connect • Machine connect	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200 • NUTRIMETER: – Maissin aineosamittaus – Automaattinen silpun pituu- den säätö

Jotta voit hyödyntää CLAAS connect tilahallinnan kokonaisuudessaan, tarvittset tilakohtai-
sen CLAAS connect lisenssin. Ohje: Hintalistan tarjoukset löytyvät asetustiedoista.

JAGUAR määrittää rehun laadun suoraan pellolla.

CLAAS NUTRIMETER on lähi-infrapuna-anturi, joka mittaa sadon kuiva-ainepitoisuutta. Se antaa myös tietoa eri satotyyppien ravinteista, kuten tärkkelyksestä, raakavalkuaisesta, raakakuidusta, raakatuhkasta, raakarasvasta ja sokerista. Kaikki tämä tapahtuu reaaliajassa, minkä ansiosta voit määritellä rehun laadun tarkasti korjuun aikana.

Tulokset näytetään reaaliajassa koneen CEMIS 1200 -järjestelmässä ja lähetetään toimistoosi, CLAAS connect’issa tarkkaa dokumentointia varten.



CLAAS NUTRIMETER'in avulla sinulla on luotettava lähi-infrapuna-anturi, jota voit käyttää myös ajon aikana.

Anturin antamat arvot (ainesosat)	Ruoho	GPS	Maissi
Kuiva-ainepitoisuus	●	●	●
Kosteus	●	●	●
Tärkkelys	—	●	●
Raakavalkuainen	●	●	●
Raakakuitu	●	●	●
Raakatuhka	●	●	●
Raakarasva	●	●	●
Sokeri	●	—	—

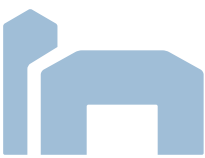


CLAAS NUTRIMETER. Kaikille, jotka haluavat tietää välittömästi.

Automatisoitu prosessi



Parempi säilörehun laatu



Tarkka dokumentointi



Käytännön etuja



Tarkka säilöntäaineen annostelu korjuutehon tai ka-pitoisuuden mukaan

Automaattinen silpun pituuden säätö kuiva-ainepitoisuuden mukaan

Ruohon, kokoviljasäilörehun ja maissin kuiva-ainepitoisuuden määrittäminen suoraan pellolla

Satotietojen tarkka dokumentointi ja automaattinen siirto

Tärkkelyksen, raakavalkuaisen, raakakuidun, raakatuhkan, raakarasvan ja sokerin sisältö-määrittely



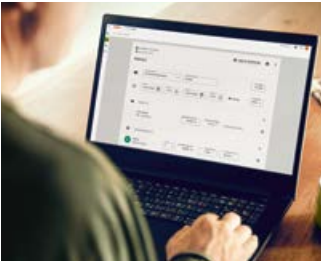
Käyminen paranee ja rehu on aerobisesti vakaampaa

Mahdollistaa tasaisen tiivistyksen ja murskauksen

Korjuuajankohdan määrittely rehun kasvuasteen mukaan

Tuoretta tietoa säilörehun laatu-valvontaa varten, siilon täytön aikana

Oleelliset tiedot rehuseosta valmistettaessa



Annostellun säilöntäainemäärän dokumentointi

Koneen online-säädöt käytettävissä

Kaikki korjuutiedot ovat käytettävissä

Kuiva-ainepitoisuus on arvokas tieto esim. rehua ostettaessa tai ruokintaa varten

Tietojen perusta esim. seuraavan sadon lajikevalinnalle



Säilöntäainekustannusten ollessa 2-5 €/tonni ka, on tärkeää, että annostelu on tarkka

Esim. optimaalisesti tehdyn SHREDLAGE® säilörehusilpun automaattinen pituuden säätö 30 mm:stä (@ 30 % ka) 26 mm:iin (@ 35% ka)

Optimaalisesta ka-pitoisuudesta poikkeavat rehut, aiheuttavat puristenesteen muodostumista, tärkkelystapioita ja käymishäiriöitä

Tarkkaa ja sen myötä oikeaa laskutusta varten, kuiva-ainepitoisuuden mukaan

Takaa paremman perusrehun

Tarkka sadon määrän mittaus korjuuteho- ja sisältömittauksella.

Järkevä tiedonhallinta on välttämätöntä.

Tiedoista on ajan myötä tullut tärkeä ja välttämätön resurssi. Jotta voit hyödyntää koko potentiaalisi kannattavasti, sinun tulee aina tarkasti seurata tuloksia ja tietää, miten ne voidaan saavuttaa tehokkaasti.

QUANTIMETER'in ja NUTRIMETER'in avulla tapahtuva sato- määrän, kosteuspitoisuuden ja ainesosien Online tiedon keruu on erittäin tärkeä perusta käynnissä olevalle dokumen- toinnille. Kaikki järjestelmät, koneet ja työprosessit on ver- kostoitava järkevästi. Kerätyt tiedot lähetetään useampaan kohtaan arvioitavaksi.



QUANTIMETER.

Korjuutehon mittaus.

Esitiivistystelojen siirtyminen määritellään ja materiaalivirtaa mitataan jatkuvasti. Vastaavan, koepunnituksen avulla tapahtuvan kalibroinnin ansiosta saavutetaan korjuutehon suhteen hyvin suuri tarkkuus. Kalibroinnin tila näytetään kuljettajalle CEBIS'issä.



Etusi:

- Luotettavia korjuutietoja jokaisesta työstä
- Ei kuljetusajoneuvojen ylikuormia
- Tarkkoja materiaalin siirtotaseen ja lannoiteasetuk- sen tietoja



NUTRIMETER.

Kuiva-ainepitoisuuden mittaus.

Mittaus infrapunaspektroskopian avulla on jatkuvaa kor- juuprosessin aikana. Puhallusputkessa valokenno kohdis- taa valosäteitä ohivirtaavaan rehuun. Tämä valo heijastuu eri tavalla materiaalin kosteuden mukaan.

Kuiva-ainepitoisuustietojen lisäksi NUTRIMETER toimittaa erilaisten korjattavien kasvien ainesosatietoja. Mitattua raa- katuhkapitoisuutta voidaan esimerkiksi käyttää LINER kar- hottimen haravointikorkeuden säädön indikaattorina.



Etusi:

- Kuiva-ainepitoisuuden mukaan tapahtuva laskutus
- Automaattinen säilöntäaineen annostelu ja silpun pituuden säätö on mahdollinen kuiva-ainepitoisu- den mukaan
- Rehun laatu määritellään jo sadonkorjuun yhteydessä

Etusi:

- Varmempi rehun laadun indikaattori
- Eri lajien laatu toimii päätöksenteon apuna viljelyn suunnittelussa, esim. tärkkelyspitoisuuden myötä

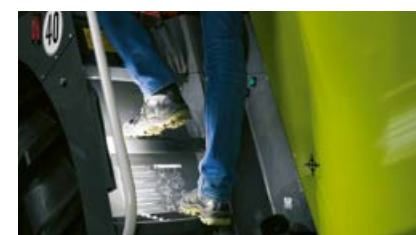
Vähennä pysähdysajat minimiin.

JAGUAR'illa voit hyödyntää kulutusta kestävätkomponentit, jotka tekevät koneestasi yhä luotettavamman. Harkitun, aikaa säästävän huoltojärjestelmän ansiosta. Nerokkaiden yksityiskohtien, kuten vakiona olevan paineilmajärjestelmän ansiosta, jotka helpottavat koneen kunnossapitoa. Sekä CLAAS huollon ammattitaitoisten asentajien avulla, jotka palvelevat sinua kautta maan.





Istuinkytin kytkee etuvarusteen ja päävoimansiirron automaattisesti pois päältä.



LED porrasvalojen ansiosta nousu Komfortluokan ohjaamon on turvallinen.



QUICK ACCESS mahdollistaa silppurikoneiston tarkistuksen muutamassa minuutissa.

Päivänkirkas huoltovalo.

- LED-huoltovalo molempien puolien sivusuojusten, takakuomun alla sekä työkalulaatikossa
- Käsivalaisin magneettijalalla etuosan valaisemiseksi
- LED-työvalojen saattovalotoiminto virran pois päältä kytken jälkeen
- LED porrasvalot

Mukavuutta turvallisesti.

- Kun kuljettaja nousee istuimeltaan, etuvaruste pysähtyy automaattisesti 7 sekunnin ja päävoimansiirto 12 sekunnin kuluttua

Hyvä käsiksi pääsy huollon helpottamiseksi.

- Enemmän tilaa jyvämurskaimen huollolle sekä asennukseen / irrotukseen: helposti, luotettavasti, turvallisesti
- Helppo koneen puhdistus 15 metrin, kelaustoiminnolla varustetulla paineilmaletkulla
- Huoltotyöt tehty helpoksi

Luotettava huolto.

Machine connect on ihanteellinen nopeaan ongelmien ratkaisuun ja huollon ennakosuunniteluun. Kun koneeseen tulee häiriö, se ilmoittaa siitä kuljettajalle ja voi etähuollon kautta lähettää vikaviestin asentajalle. Asentajalla on, luvan saatuaan, käytettävissään kaikki oleelliset tiedot, hän etätunnistaa vian ja voi valmistella toimenpiteet.

Myös huoltotoimenpiteet ovat Machine connect'illa selvästi helpommat. Kone lähettää CLAAS-asentajalle tiedot tulevasta huoltotarpeesta. Se mahdollistaa huoltokäyntiä jankohdan ehdotuksen ja hoitaa CLAAS ORIGINAL huoltotarvikkeiden tilauksen ennakoon.

Machine connect on keskeinen koneiden verkostoitumisen perusta.

Kaikki, mikä helpottaa huoltoa.

Suurikokoiset, kahteen korkeuteen avautuvat sivusuojukset pitkille tai lyhyille henkilöille mahdollistavat rajoittamattoman pääsyn jäähdytysjärjestelmään, jyvämurskaimeen ja kiihdytyskelaan. QUICK ACCESS'in ansiosta silppurikoneisto on nopeasti ja hyvin käsillä. Jos kiihdytyskela kaipaa huoltoa, voi kaksi henkilöä irrottaa sen koneesta tunnissa. Huoltovapaa jarrujärjestelmä ja Longlife hydraulikkaöljy auttaa myös säästämään aikaa ja kustannuksia.



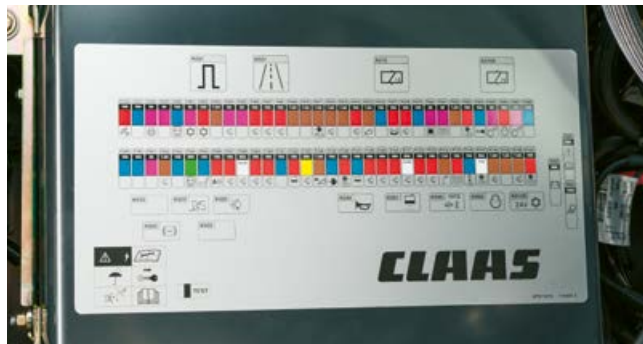


Helppo hydrauliikan hallinta.

Hallintaventtiilit ovat selkeästi sijoitetut koneen vasemmalle puolelle. Puhallusputken ja etuvarusteen hallinnan proportionaaliventtiilit mahdollistavat automaattisten toimintojen pehmeän käytön. Noston, laskun ja poikittaistasauksen nopeus voidaan säätää CEBIS'issä. Näin voidaan esim. käyttää ORBIS'ia suurella ajonopeudella samalla kun tasainen sängin pituus säilytetään.



- Nopea toimintokomentojen toteutus
- Tehokas hallinta proportionaaliventtiilien ansiosta
- Alhaiset huoltokustannukset vähäisestä öljymäärästä johtuen
- Hydrauliikkaöljy vaihdetaan vasta 1.000 käyttötunnin jälkeen
- Käytännölliset hallintanapit ohjaamon ulkopuolella etuvarusteen pysäyttämiseksi / peruuttamiseksi, etuvarusteen laske-
miseksi / nostamiseksi ja ORBIS kuljetusvarusteen sisään /
ulos kääntämiseksi
- Tasapäätyliittimet helpottavat hydrauliikan kytkentää

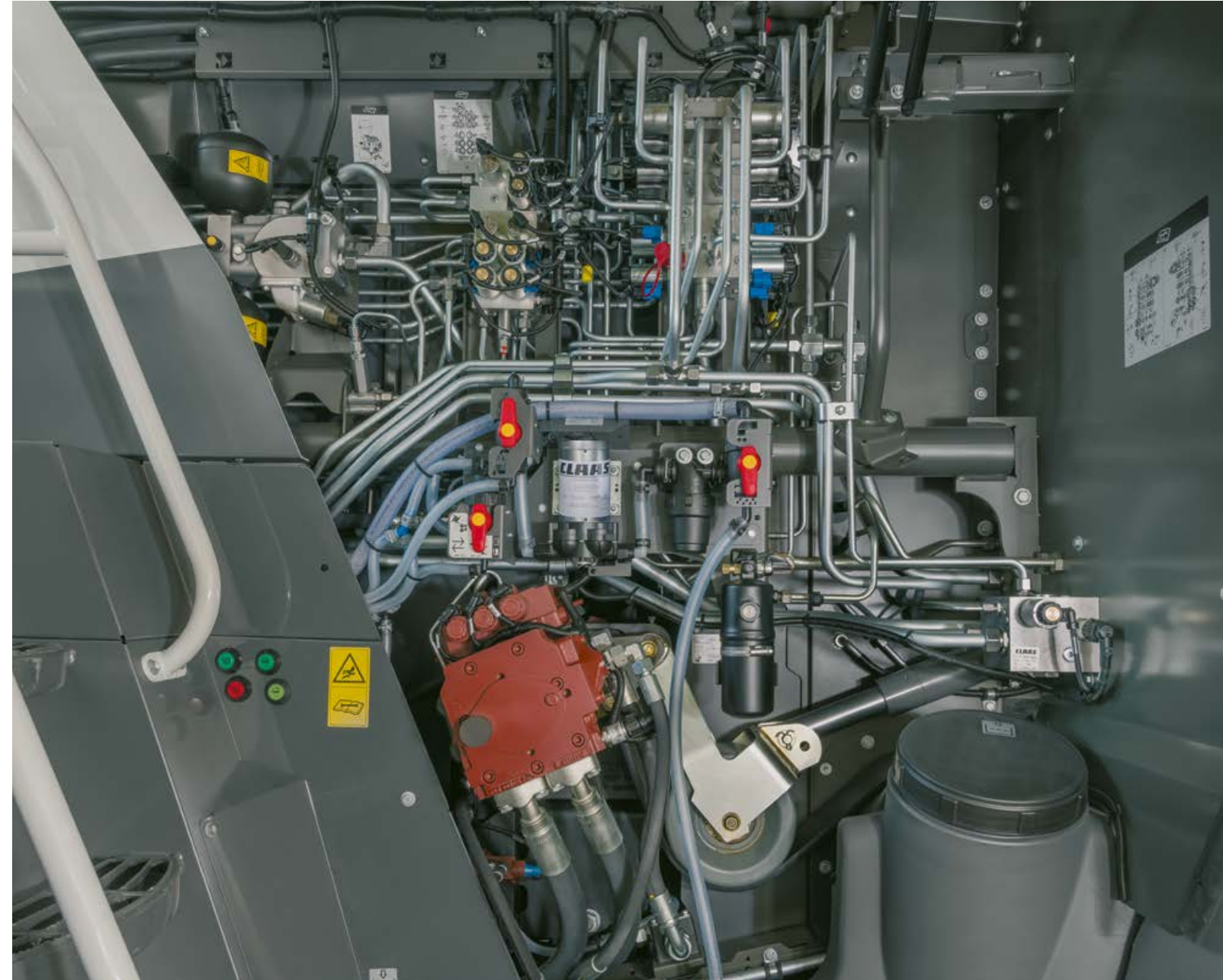


Huoltoystävällinen sähköjärjestelmä.

Yksinkertainen ja helppo käyttö vaatii nopean ja luotettavan järjestelmäelektroniikan. Kaikki tärkeimmät sähkökomponentit on JAGUAR'issa keskitetty ohjaamoon. Lisäelektroniikkakotelo JAGUAR'in huoltotilassa mahdollistaa helpon lisävarustevalikoiman myöhemmän lisäyksen:



- PROFI CAM
- OPTI FILL ja AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NUTRIMETER
- Hydraulinen esitiivistys
- Muuttuva etuvarustevoimansiirto
- Lisäpolttoainesäiliö
- Kiihdytyskelan puhallusvälin säätö
- Renkaiden paineensäätölaitteisto
- DYNAMIC COOLING



Automaattinen heiluntavaimennus.

Kun tullaan päisteeseen ja etuvaruste nostetaan ylös, otetaan heilunnan hydraulinen heiluntavaimennus automaattisesti käyttöön etuvarusteen noustessa käyttöasennosta. Tämä mukavuuksissa suojaa konetta esim. ruiskutusjälkiä ylitettäessä. Etuvarusteen jousitus pääsee joustamaan pehmeästi.





CLAAS PREMIUM LINE varustus	Advanced	Professional
1 Syöttötelojen kulutuslistat	—	●
2 Sileän telan kaavin	●	●
3 Silppurikelan pohja	●*	●*
4 Ohjauslevy	●*	●*
5 Ruohokanavan takaseinä	●*	●*
6 Heittosiivet	—	●
7 Kiihdytyskelan 2-osainen kammio	—	●*
8 Kiihdytyskelan kammio, vasen ja oikea sivulevy	—	●*
9 Kiihdytyskelan takaseinä	●*	●*
10 Puhallusputki, levy vasen / oikea	●*	●*
11 Kääntökehän levy	●*	●*
12 Puhallusputken kulutuslevyt	—	●*
13 Ensimmäinen kulutuslevy puhallusputkessa	—	●
14 Puhallusputken päätyläppä	—	●

● Saatavissa – Ei saatavissa

* JAGUAR PREMIUM LINE paketit Advanced ja Professional mahdollistavat käyttötakuun kaikille *-merkityille osille: joko 5 vuotta tai määrätyle moottorin käyttötuntimäärälle (kumpi ensin täyttyy). Katso tarkka tuntimäärä JAGUAR tuotesivulta.

Lisää käyttövarmuutta PREMIUM LINE kulumissuojalla.

Takuuvarma käyttöteho.

CLAAS PREMIUM LINE osat tarjoavat vaativimmissakin korjuuolosuhteissa parasta kulutuskestävyyttä ja pitkää käyttöikää. Vaihto tehdään vasta useampien käyttökausien jälkeen. Hyvä kulutuksen kestävyys saavutetaan erityisillä valmistusmenetelmillä sekä korkealuokkaisten materiaalien ja pintakäsittelyn avulla.

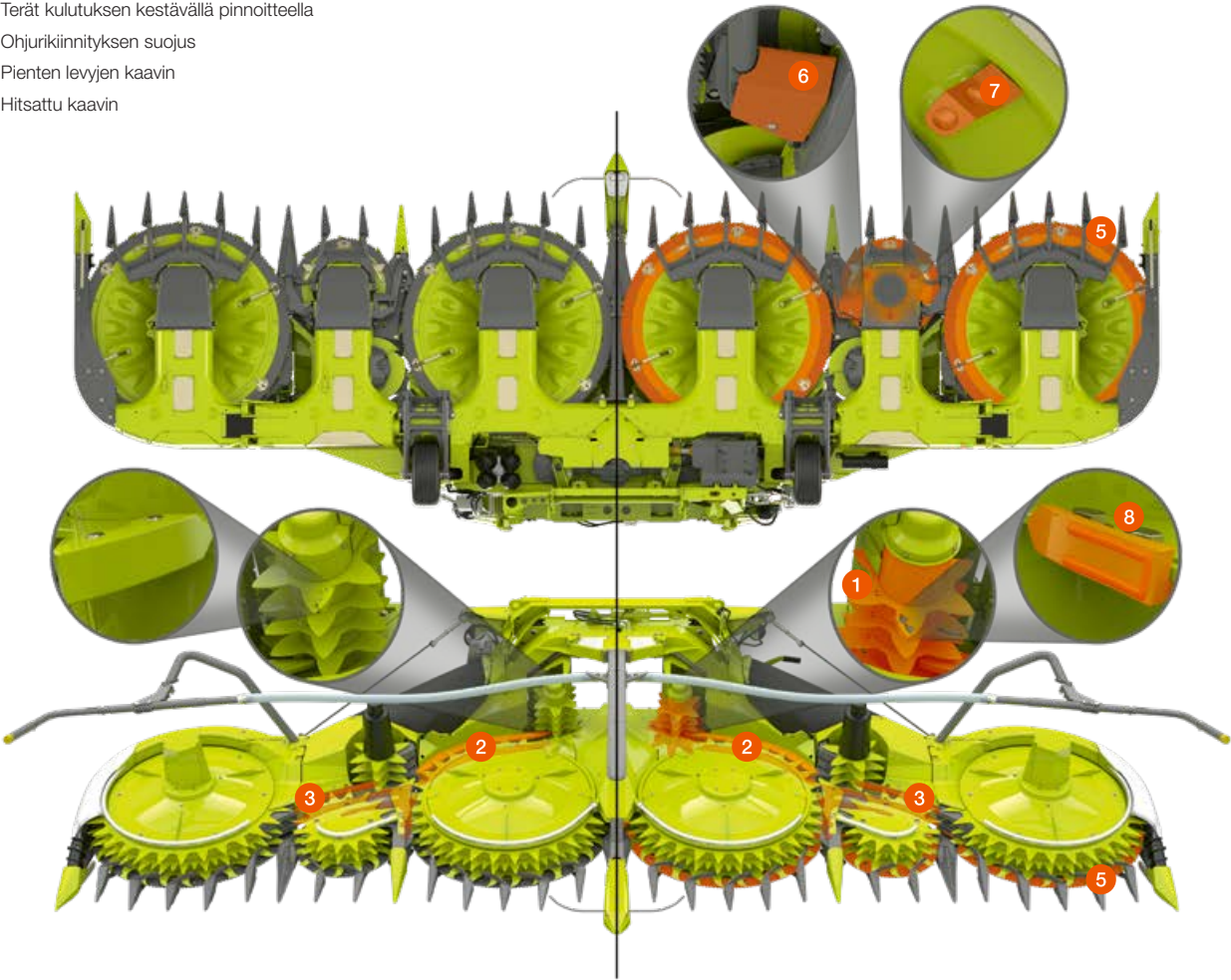
PREMIUM LINE'n päämääränä on saavuttaa osien vähintään kaksin- tai kolminkertainen kulutuksen kestävyys. Käytäntö on osoittanut, että päämäärä yleensä saavutetaan. Siksi takaamme* tehtaalla asennettujen PREMIUM LINE -osien ennalta määritetyn suorituskyvyn, käyttötuntimäärään tai ikään perustuen.

ORBIS PREMIUM LINE.

Suosittelimme kulutusta kestäviä osia vaikeisiin korjuuolosuhteisiin, esimerkiksi kivennäismailla tai käyttöjakson ollessa erityisen pitkä. Wolframikarbiidipäällys varmistaa terien pitkän käyttöiän. Terien ja siirtolevyn välisen nopeuseron ansiosta terät ovat itseteroittuvia.

Terä- ja siirtolevyt ovat kuudesta segmentistä muodostettuja moduulirakenteita ja ovat hyvin käsillä. Vaurion sattuessa ei koko elementtiä tarvitse vaihtaa vaan ainoastaan vaurioitunut segmentti.

- 1 Erityisen kovametallipinnan ansiosta syöttötelojen kuluminen on vähäistä
- 2 Sisäpuoliset ohjauslistat ovat terästä (vakiovaruste)
- 3 Ulkopuoliset ohjauslistat ovat terästä
- 4 Lisäkulutusosat suojaavat suuria teriä
- 5 Terät kulutuksen kestäväällä pinnoitteella
- 6 Ohjuriinnityksen suojus
- 7 Pienten levyjen kaavin
- 8 Hitsattu kaavin





- | | | |
|--|--|---|
| 1 CEBIS kosketusnäyttötoiminnolla | 10 NUTRIMETER kuiva-ainepitoisuuden ja ainesosien mittaukseen | 17 TERRA TRAC ajovoimansiirto 960- ja 990-malleihin |
| 2 Ohjauspylvään 3-osainen säätö | 11 AUTO FILL uusilla käyttöominaisuuksilla | 18 Dynaaminen ohjaus vähentää ohjauspyörän kierroksia |
| 3 Mukavat kyynärojat integroiduilla pikasäädön kytkimillä | 12 Stage V pakokaasunormi | 19 Automaattinen kuljetussuojaus |
| 4 CMOTION ajohallintavipu suosikkien hallinnalla | 13 970-malli MAN R6 moottorilla | 20 Toinen, hydraulinen etuvarustevoimansiirto noukkimen riippumattomaan, muuttuvaan kierrosnopeuden sovitukseseen |
| 5 Hydraulinen esitiivistys | 14 CEMOS AUTO CROP FLOW | 21 GPS-ohjausjärjestelmä CEMIS 1200 |
| 6 V-FLEX paremman silpun laadun ja monipuolisuuden varmistamiseksi | 15 990 huippumallina, 925 hevosvoimallaan | 22 Rengaspaineen säätöjärjestelmä, vankkarakenteinen taka-akseli, helppo 4-vedon kytkentä |
| 7 MULTI CROP CRACKER MAX Busa®CLAD päällysteellä | 16 CEMOS AUTO PERFORMANCE kuljettajaa avustava järjestelmä automaattiseen moottori- ja ajovoimansiirron hallintaan | 23 CEMOS AUTO KNIFE CONDITIONING |
| 8 PREMIUM LINE kestävillä materiaalin siirron osilla | | |
| 9 ACTISILER 37 varustettuna täytöllä suuresta vesisäiliöstä | | |

Varaosia ja huoltoa?

**Kaikki oikeaan
aikaan.**

Olemme täällä sinua varten – jotta yhdessä saavutamme parhaan tuloksen.

CLAAS'illa käyttövalmiutesi on meille ensiarvoisen tärkeää. Kattavan huolto-, varaosa- ja lisävarustevalikoiman avulla varmistamme, että koneesi toimivat aina optimaalisesti.

Tämä sisältää laajan valikoiman huolto- ja korjauspalveluita luotettavalta jälleenmyyjältäsi, suuren valikoiman ORIGINAL varaosia ja käyttötarvikkeita sekä digitaalisia työkaluja, jotka tukevat sinua suunnittelussa ja päätöksenteossa. Näin pysyt aina toimintavalmiina.

Laaja MAXI CARE -huoltosopimuksien kattavuus.

MAXI CARE -palvelu antaa sinulle laajan turvan korjausten ja huollon osalta. Tämä kattava tarjous varmistaa, että koneesi ovat aina käyttövalmiita, jolloin voit keskittyä täysin ydintehtäviisi. CLAAS tarjoaa neljä MAXI CARE -huoltosopimusta, jotka on räätälöity yksilöllisesti yrityksesi tarpeisiin.



Vahvoja argumentteja.



- Materiaalivirta.**
- Tasainen materiaalivirta täydellisesti toisiinsa sovitetuilla komponenteilla
 - Muuttuva etuvarusteen voimansiirto ja COMFORT CUT on integroitu päävoimansiirtoon
 - V-FLEX silppurikela takaa erittäin tasaisen silpun laadun ja mukautuu erilaisiin olosuhteisiin monipuolisen terävarustuksen ansiosta
 - UUSI: CEMOS AUTO KNIFE CONDITIONING valvoo jatkuvasti terien kuntoa käytön aikana
 - UUSI: NUTRIMETER mittaa kuiva-ainepitoisuutta ja määrittelee rehun sisältämät ainesosat
 - Puhallusputki mahdollistaa varman materiaalin siirron, jopa 9 metrin työlevyvedellä
 - Säilöntäainesovellus helppoon ja suositusten mukaiseen säilöntäaineen annosteluun
 - Veden ruiskutus pitää materiaalivirran kanavat puhtaina
 - ACTISILER 37 varustettuna suoralla täytöllä vesisäiliöstä

- CLAAS POWER SYSTEMS.**
- Lisävarusteena on saatavissa toinen PICK UP etuvarustevoi-mansiirto, riippumattomalla noukkimen voimansiirrolla
 - JAGUAR voimansiirtojärjestelmä toimii hyvällä hyötysuhteella
 - MAN ja Mercedes-Benz moottorin tuottavat jopa 925 hevosvoimaa 24,24 l:n tilavuudellaan
 - Automaattisesti aleneva moottorin kierrosnopeus aina 1 200 r/min saakka säästää polttoainetta
 - Myös JAGUAR 990 ja 960 malleihin on myös saatavissa TERRA TRAC tela-alusta
 - UUSI: Etu- ja taka-akselin rengaspaineen säätöjärjestelmä

- Mukavuutta.**
- Kuljettaja pääsee CEBIS kosketusnäytön avulla nopeasti ja helposti käsiksi kaikkiin koneen toimintoihin
 - Parannettu ohjaamomukavuus joutsenkaulamikrofonin, DAB+ radion, ohjaamon paineilmapuhdistusletkun ym. ansiosta
 - Hiljainen ohjaamo
 - Suosikkien hallintaa voidaan käyttää helposti ja suoraan CMOTION ajohallintavivulla
 - LED-työvalot ohjaamon katolla, takana ja puhallusputken päässä varmistavat hyvän näkyvyyden
 - Plus työkalusarja: korkealuokkainen työkaluvalikoima huoltotöihin
 - Itsekelautuva 15 metrin paineilmaletku ja puhdistuspis-tooli helpottavat puhdistusta

- Kuljettajaa avustavat järjestelmät.**
- CEMOS AUTO CROP FLOW, automaattinen materiaalivirran pysäytys, alentuneella moottorin kierrosnopeudella
 - CEMIS 1200, satelliittivusteinen ohjausjärjestelmä tarkkaan ajolinjojen seurantaan
 - CEMOS AUTO PERFORMANCE lisää ajomukavuutta, tehokkuutta ja vähentää polttoainekustannuksia
 - Kolme erilaista ohjausjärjestelmää keventää kuljettajan räsitusta ja varmistaa tarkan työn
 - Dynaaminen ohjaus lisää ajomukavuutta päistekäänöksissä
 - AUTO FILL ja OPTI FILL vähentävät kuormaustappioita
 - Ei ohjaamosta nousua pellon vaihdon yhteydessä, ORBIS'in ja automaattisen kuljetussuojan ansiosta

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Ohjaamo								
CEBIS kosketusnäytöllä		●	●	●	●	●	●	●
A/C Matic ilmastointilaite		●	●	●	●	●	●	●
Tulostin		○	○	○	○	○	○	○
Komfortistuvin		○	○	○	○	○	○	○
Kääntyvä istuin		○	○	○	○	○	○	○
Premiumistuvin, tuuletettu, lämmitettävä		○	○	○	○	○	○	○
Nahkaistuvin, tuuletettu, lämmitettävä		○	○	○	○	○	○	○
Opastajan istuin		○	○	○	○	○	○	○

Melun ja värinän voimakkuus		990	980	970	960	950	940	930
A-painotettu jatkuva melutaso ekvivalentti, mitat-tuna eri käyttöolosuhteissa. Arvo, ISO 5131 mukaan	dB (A)	71 ¹						
Normin EN 1032:2003 mukainen heilunnan kokonaisarvo	m/s ²	≤ 2,5 ¹						
Tehoarvo EN 1032: 2003 normin mukaan	m/s ²	≤ 0,5 ¹						

Huolto								
Keskusvoitelu, 16 l rasvasäiliö		●	●	●	●	●	●	●
Huoltovalo		○	○	○	○	○	○	○

Mitat ja painot								
Käyttöpituus	mm	6495	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Käyttökorkeus, XL puh.putken pidennyksellä	mm	6670	6670	6670	6670	6670	6670	6670
Kuljetuskorkeus	mm	3945	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Kuljetuskorkeus, XL puhallusputken pidennyksellä	mm	3985	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Paino vakiovarusteisena ilman etuvarustetta ²	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900	12900

JAGUAR 900 TERRA TRAC		990 TT			960 TT			
-----------------------	--	--------	--	--	--------	--	--	--

Mitat ja painot								
Käyttöpituus	mm	7509	–	–	7509	–	–	–
Käyttökorkeus, XL puh.putken pidennyksellä	mm	6670	–	–	6670	–	–	–
Kuljetuskorkeus	mm	3960	–	–	3960	–	–	–
Kuljetuskorkeus, XL puhallusputken pidennyksellä	mm	3985	–	–	3985	–	–	–
Kuljetusleveys 635 mm teloilla	mm	2990	–	–	2990	–	–	–
Kuljetusleveys 735 mm teloilla	mm	3300	–	–	3300	–	–	–
Kuljetusleveys 890 mm teloilla	mm	3490	–	–	3490	–	–	–
Paino vakiovarusteisena ilman etuvarustetta ²	kg	18600	–	–	17900	–	–	–

¹ Yksityiskohtaiset tiedot arvoista löytyvät ko. käyttöohjeesta
² V-MAX 24, vakio etuvarusteen voimansiirto, vakio materiaalin siirto, puhallusputken pidennys M, ilman takalisäpainoa, tyhjä polttoaine- ja ureasäiliö

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Moottori								
Valmistaja		MAN	MAN	MAN	Merce- des-Benz	Merce- des-Benz	Merce- des-Benz	Merce- des-Benz
Malli		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Sylintereitä		V12	V12	R6	R6	R6	R6	R6
Mootoritilavuus	l	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Enimmäisteho (ECE R 120)	kW (hv)	680 (925)	626 (850)	581 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
Maksimiteho (ECE R 120) käyttökiertosnopeus	r/min	1800	1800	1750	1600	1600	1600	1600
SCR pakokaasujen jälkikäsittele, Stage V		●	●	●	●	●	●	●
Polttoainesäiliö (vakio) + lisäsäiliö (lisävar.)	l	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400
HVO valmius		●	●	●	●	●	●	●
Ureasäiliö	l	130	130	130	130	130	130	130
Polttoaineen kulutuksen mittaus		○	○	○	○	○	○	○

Akselit ja ohjaus

Ajovoimansiirto 2-nopeuksisella OVERDRIVE automaattisella (hydrostaattisella) ajovaihteistolla		●	●	●	●	●	●	●
Rengaspaineen säätölaitteisto saatavissa etu- ja taka-akseliin		○	○	○	○	○	○	○
Tasauspyörästön lukko		○	○	○	○	○	○	○
Vakio taka-akseli		○	○	○	○	○	○	○
Vetävä taka-akseli, POWER TRAC, hydraulinen		○	○	○	○	○	○	○
Vesi- / säilöntäainesäiliö, tilavuus 375 l		●	●	●	●	●	●	●
Tiivisteiden käyttöjärjestelmä, ACTISILER 37, tilavuus 37 l		○	○	○	○	○	○	○

Etuvarusteet

ORBIS 900 / 750 / 600 SD / 600 / 450, Työlevydet 8,93 / 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m		○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450
PICK UP 380 / 300, Työleveys 3,60 / 2,62 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, Työleveys 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 / 500, Työleveys 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○	○

Etuvarusteen voimansiirto

Mekaaninen etuvarustevoimansiirto		●	●	●	●	●	●	●
Muuttuva etuvarustevoimansiirto		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC'in ja maissipöydän jaettu etuvarusteen voimansiirto		○	○	○	○	○	○	○
Etuvarusteen ja PICK UP noukkimen muuttuva voimansiirto		○	○	○	○	○	○	○

Syöttö

Leveys 730 mm		●	●	●	●	●	●	●
Syöttö- ja esitiivistelatat, lukumäärä 4		●	●	●	●	●	●	●
Hydraulinen esitiivistys		●	●	●	●	●	●	●
COMFORT CUT portaaton silpunpituuden säätö		●	●	●	●	●	●	●

Silppurikela

Leveys 750 mm		●	●	●	●	●	●	●
Halkaisija 630 mm		●	●	●	●	●	●	●

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
V-MAX ja V-FLEX terävarustus							
V20 (2 × 10), silpun pituus 5-26,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), silpun pituus 4-22 mm	○	○	○	○	○	○	○
V28 (2 × 14), silpun pituus 4-18,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), silpun pituus 3,5-14,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), 3,5-12,5 mm silpun pituus, vain V-MAX	○	○	○	—	—	—	—
Automaattinen terien teroitus ja vastaterän säätö, hallinta ohjaamosta	●	●	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER

MCC CLASSIC M, ø 196 mm	—	—	—	○	●	●	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	●	●	●	●	○	○	○
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○	○	○

Kiihdytyskela

Leveys 680 mm	●	●	●	●	●	●	●
Halkaisija 540 mm	●	●	●	●	●	●	●
Välin säätö 2-10 mm	○	○	○	○	○	○	○

Puhallusputki

Laukaisujärjestelmä	●	●	●	●	●	●	●
Kääntökulma 210°	●	●	●	●	●	●	●
Kääntökulma OPTI FILL / AUTO FILL 225°	○	○	○	○	○	○	○

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

AUTO PILOT rivitunnistin (maissi)	○	○	○	○	○	○	○
CAM PILOT karhon tunnistin (nurmi)	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○	○	○
Dynaaminen ohjaus (ei TERRA TRAC'in yhteydessä)	○	○	○	○	○	○	○
STOP ROCK	○	○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○	○
Automaattinen silpun pituuden säätö	○	○	○	○	○	○	○
OPTI FILL optimoitu puhallusputken hallinta	○	○	○	○	○	○	○
AUTO FILL automaattinen perävaunun täyttö	○	○	○	○	○	○	○
NUTRIMETER kuiva-ainepitoisuuden ja ainesosien mittaukseen	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	○	○	○	—
CRUISE PILOT	●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE	○	○	○	○	○	—	—
Machine connect lisenssi, 5 vuotta	●	●	●	●	●	●	●
Tehtävähallinto	○	○	○	○	○	○	○
Satokartoitus	○	○	○	○	○	○	○
CLAAS connect: Säilöntäainesovellus	●	●	●	●	●	●	●
CLAAS connect: Käyttö jyvien murskausanalyysiiä varten	○	○	○	○	○	○	○

CLAAS pyrkii jatkuvasti soveltamaan tuotteensa käytännön vaatimusten mukaisesti. Tästä syystä pidätämme oikeudet muutoksiin. Teknisiä tietoja ja kuvia on pidettävä suuntaa antavina. Kuvissa olevissa koneissa voi olla lisävarusteita. Tämä esite on tarkoitettu maailmanlaajuiseen levitykseen. Tarkista koneiden vakiovarusteet paikalliselta CLAAS-jälleenmyyjältä. Joissakin kuvissa osa suojuksista on irrotettu koneen yksityiskohtien ja toimintojen näyttämiseksi. Koneita ei missään tapauksessa saa käyttää ilman suojuksia. Noudata käyttöohjeessa olevia ohjeita. Kaikki moottorien tekniset tiedot perustuvat pääasiassa eurooppalaiseen pakokaasujen puhdistusnormiin: Stage. Tier-normin nimikettä on tässä esitteessä käytetty ainoastaan asian ymmärtämisen helpottamiseksi. Moottoreita koskevia tietoja ei voida soveltaa markkina-alueilla, joilla noudatetaan tätä normia tiukempia pakokaasupäästöjen rajoja.

Kasvanut yhdessä.

Asiakkaanamme olet kaiken toimintamme keskipisteessä. Tunnamme päivittäiset haasteesi ja teemme kanssasi työtä maatalousteknologian kehittämiseksi. Sen avulla voit toimia menestyksellä ja kestävästi tänään ja tulevaisuudessa. Digitaaliset ratkaisumme yksinkertaistavat monimutkaisia prosesseja ja helpottavat työtäsi. Haluamme antaa sinulle mahdollisuuden olla alasi paras.



Hankkija Oy
Peltokuumolantie 4
05800 Hyvinkää
puh: 010 402 2020
asiakaspalvelu@hankkija.fi
www.hankkija.fi