



Veldhakselaars

JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

CLAAS



De JAGUAR.

Het geheim van zijn succes.

Unstoppable: Verbeteringen die het meest opleveren.

De JAGUAR zorgt voor lage bedrijfskosten. Zijn sterke punten zijn het zuinige brandstofverbruik, de vele chauffeursassistentiesystemen, uitstekende voederkwaliteit en hoge betrouwbaarheid. Kortom, een JAGUAR is een investering die de moeite waard is.

Doorvoer.

Voorzetapparaten, materiaalstroom en de dwarsgeplaatste motor zijn optimaal op elkaar afgestemd. Het unieke concept maakt een enorme doorvoercapaciteit mogelijk. Het succes van meer dan 50 jaar ervaring.

Hakselkwaliteit.

De nieuwe V-FLEX messentrommel, de V-MAX en de V-CLASSIC trommel leveren een nauwkeurige snijkwaliteit. Het MULTI CROP CRACKER concept zorgt voor een optimale graanverwerking. Met CLAAS connect is vervolgens in een mum van tijd een analyse van de hakselkwaliteit mogelijk.

Efficiëntie.

Innovatieve assistentiesystemen zoals CEMOS AUTO PERFORMANCE verbeteren de efficiëntie, net als een uitgekiend aandrijfconcept. In combinatie met grotere werkbreedtes wordt zo de rendabiliteit merkbaar verhoogd.

Comfort.

De ruime en zeer stille JAGUAR-cabine zorgt voor maximale ontlasting van de bestuurder. Met CEBIS houdt hij altijd alles in het oog – een echt voordeel tijdens lange werkdagen.

Unstoppable	2
Uitrusting GREEN EYE	4
Voorzetstukken	6
Invoer	8
Aandrijving voorzetstuk	10
Invoer en voorverdichting	12
V-FLEX messentrommel	14
V-MAX messentrommel	16
MULTI CROP CRACKER	18
SHREDLAGE®	20
Analyse van graanverwerking	22
Uitworp	24
Silagekwaliteit	26
Adapter	30
 CLAAS POWER SYSTEMS	 32
Aandrijving	34
Motoren	36
Onderstel	38
JAGUAR TERRA TRAC	40
 Cabine en comfort	 42
Bediening	44
Comfortcabine	46
 Chauffeursassistentiesystemen	 50
CEMOS AUTO PERFORMANCE	52
Stuursystemen	54
AUTO FILL	58
CLAAS connect	60
CLAAS NUTRIMETER	62
Opbrengstmeting	64
 Onderhoud en service	 66
Onderhoudsconcept	68
Hydrauliek en elektra	70
PREMIUM LINE	72
Techniek in detail	74
CLAAS Service & Parts	76
 Argumenten	 78
Technische gegevens	79

De CLAAS JAGUAR 900 serie.
Voert gewoon zijn werk uit op alle percelen.



Configureer uw JAGUAR 900 GREEN EYE
individueel – en begin het nieuwe seizoen
met een prijsvoordeel!
www.claas.com



Ontdek het exclusieve uitrustingspakket GREEN EYE in het bijbehorende design voor de JAGUAR 900-serie.

Ontwikkeld voor maximale doorvoer, optimale hakselskwaliteit, ons beste rijcomfort en hoge efficiëntie. In het pakket profiteert u van prijsvoordelen op onderdelen die u dagelijks betrouwbaar ondersteunen.

Ons exclusieve



Volledige uitrusting van de cabine

Uitrustingspakket GREEN EYE



V-FLEX messentrommel



PREMIUM LINE Goede doorstroming met tegensnijder



Variabele aandrijving voorzetstuk



Uniek.

Maximaal motorvermogen en een maximale werkbreedte met slechts 3 m transportbreedte voor verplaatsing tussen percelen.

Wereldwijd in gebruik.

Met de vraag naar steeds hogere opbrengsten, nemen ook de eisen aan de veldhakselaar toe. Schone gewasopname, robuuste techniek en veelzijdigheid zijn bepalend. Dankzij de diversiteit aan voorzetstukken oogst de JAGUAR de meest uiteenlopende gewassen over de hele wereld. De voorzetstukken kunnen eenvoudig worden aan- en afgekoppeld, worden middels een snelkoppeling aangedreven en overtuigen met uitstekende bodemaanpassing.



PICK UP 380/300.

- Twee onafhankelijk aangestuurde aandrijvingen voor de invoervijzel en opraper passen zich automatisch aan de haksellengte en werksnelheid aan.
- Nieuw afdeknet om verliezen te voorkomen, brede afdekking voorkomt stof in het gezichtsveld
- ACTIVE CONTOUR voor automatische bodemgeleiding
- Nieuw ontworpen robuuste invoerschroef met vlak uitlopende windingen en vier transportschoepen



DIRECT DISC 600 / 500 en 600 P / 500 P.

- Aandrukrollen voor een zeer gelijkmatige gewasstroom
- MAX CUT maaibalk voor zeer zuivere grassnede
- Peddelwals voor optimale gewasstroom bij korte gewassen
- Zeer grote invoervijzel voor hoge doorvoercapaciteit



ORBIS 900 / 750 / 600 / 600 SD / 450.

- Maisbekken met werkbreedten van 4,5 tot 9,0 m
- Niet meer uitstappen met de automatische transportbescherming voor de ORBIS 900-600
- ORBIS 900-450 met 3 m transportbreedte
- AUTO CONTOUR voor automatische bodemaanpassing en stuurautomaat leverbaar



Adapter voor ROVIO.

- Snel en gemakkelijk aankoppelen van voorzetstukken voor maaidorsers, zoals bijv. maisplukkers voor de oogst van maiskolvenschroot.
- Geïntegreerde aanvoerrol voor een gelijkmatige gewasstroom
- Aandrijving vanaf de JAGUAR middels snelkoppeling

Presteert veel en verbruikt weinig.

1. Twee aandrijvingen voor voorzetstukken.

- De standaardaandrijving wordt direct uitgevoerd via de snelkoppeling, met een constant of variabel toerental. Dankzij een gelijkmatige overdracht van het gewas vanaf het voorzetstuk naar de invoerrol, wordt voor uitstekende hakselkwaliteit gezorgd.
- Een tweede aandrijving met een onafhankelijke aanpassing van het toerental voor de opraper van de PICK UP is als optie leverbaar. Voor schone opname en aan de capaciteit aangepaste doorvoer.

2. Invoer.

- Hydraulische voorverdichting voor excellente hakselkwaliteit
- Snelle toegang tot de messentrommel door QUICK ACCES

3. Messentrommel V-FLEX en V-MAX

- Voor hoge doorvoercapaciteit
- Flexibel gebruik en weinig onderhoud
- Nastellen van de messen niet nodig

4. MULTI CROP CRACKER.

- Voor hoogwaardige bewerking van de maissilage
- Van extreem kort hakselen tot SHREDLAGE® met meer dan 30 mm lengte

5. Flexibele versnelling.

- Spleetmaat vanuit de cabine instelbaar



Rechtlijnige, snelle gewasstroom bespaart energie.

De geoptimaliseerde gewasstroom in de JAGUAR verhoogt uw dagelijkse werkcapaciteit aanzienlijk. Het oogstmateriaal gaat zonder afbuiging in een rechte lijn door de gehele machine. Het wordt sneller en sneller, steeds meer gecentreerd door de V-vormige opstelling van de messen en werpschoepen. Dit maakt de machine niet alleen bedrijfszeker, maar leidt ook tot maximale doorvoer met minimale vermogensbehoefte – met een indrukwekkende brandstofbesparing in l/t.



SHREDLAGE®

Elk voorzetstuk krijgt aandrijving op maat.

Aandrijving van voorzetstukken.

Alle aandrijvingen voor de voorzetstukken zijn in de hoofdaandrijving geïntegreerd. Op deze manier kunnen de aandrijvingen van het voorzetstuk en invoer, het trommeltoerental, de uitwerpversneller en korrelkneuzer tegelijk op toerentalschommelingen reageren. Het hakselproduct blijft echter constant.

1. Mechanische aandrijving geschikt voor alle voorzetstukken.

- Voor conventioneel gebruik zonder automatische toerentalaanpassingen bij constante oogstomstandigheden
- Zuiver mechanische aandrijving vanaf de messentrommel met een constant toerental
- Aangedreven middels een riemkoppeling naar de snelkoppeling

2. Gecombineerde aandrijving voorzetstuk.

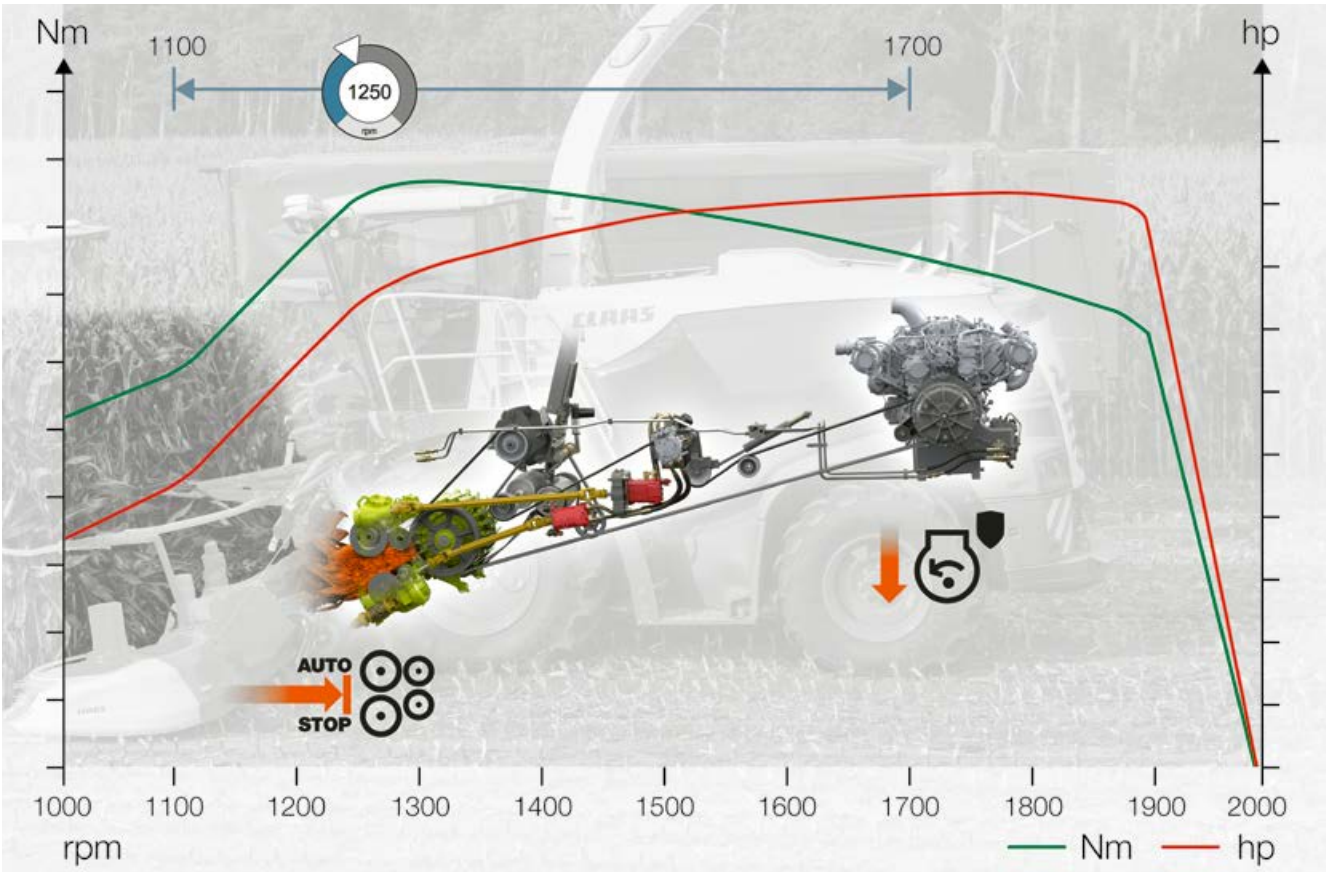
- Mechanische aandrijving via de as van de messentrommel, met extra hydrostatische ondersteuning en maximale krachtoverbrenging bij een constant toerental
- Geschikt voor directe, mechanische aandrijving van DIRECT DISC en maïsplukkers
- Hydraulische aandrijving door de rechter aandrijfriem te verwijderen, met variabele aanpassing toerental voor PICK UP en ORBIS
- Geautomatiseerde, variabele aanpassing van het toerental zorgt voor een gelijkmatige gewasstroom voor uitstekende hakselkwaliteit.

3. Variabele aandrijving voor ORBIS maïsbecken en PICK UP.

- Aandrijving zuiver hydrostatisch
- Individuele of automatische toerentalaanpassing, afgestemd op de gekozen haksellengte, met een geringe vermogensbehoefte

4. Twee onafhankelijke variabele aandrijvingen voor het voorzetstuk

- Variabele aanpassing voor de invoervijzel via de snelkoppeling, met automatische toerentalaanpassing conform de haksellengte en rijsnelheid
- Hydraulische aandrijving voor de opraper met automatische aanpassing van toerental conform de rijsnelheid



CEMOS AUTO CROP FLOW.

Bij een van tevoren ingesteld motortoerental kan de toevoer van oogstmateriaal automatisch worden gestopt door de invoer en het voorzetstuk uit te schakelen. Hierdoor wordt stilstand bij kritieke oogstomstandigheden voorkomen.

Opraapcapaciteit en toerental van de invoervijzel worden automatisch aangepast.

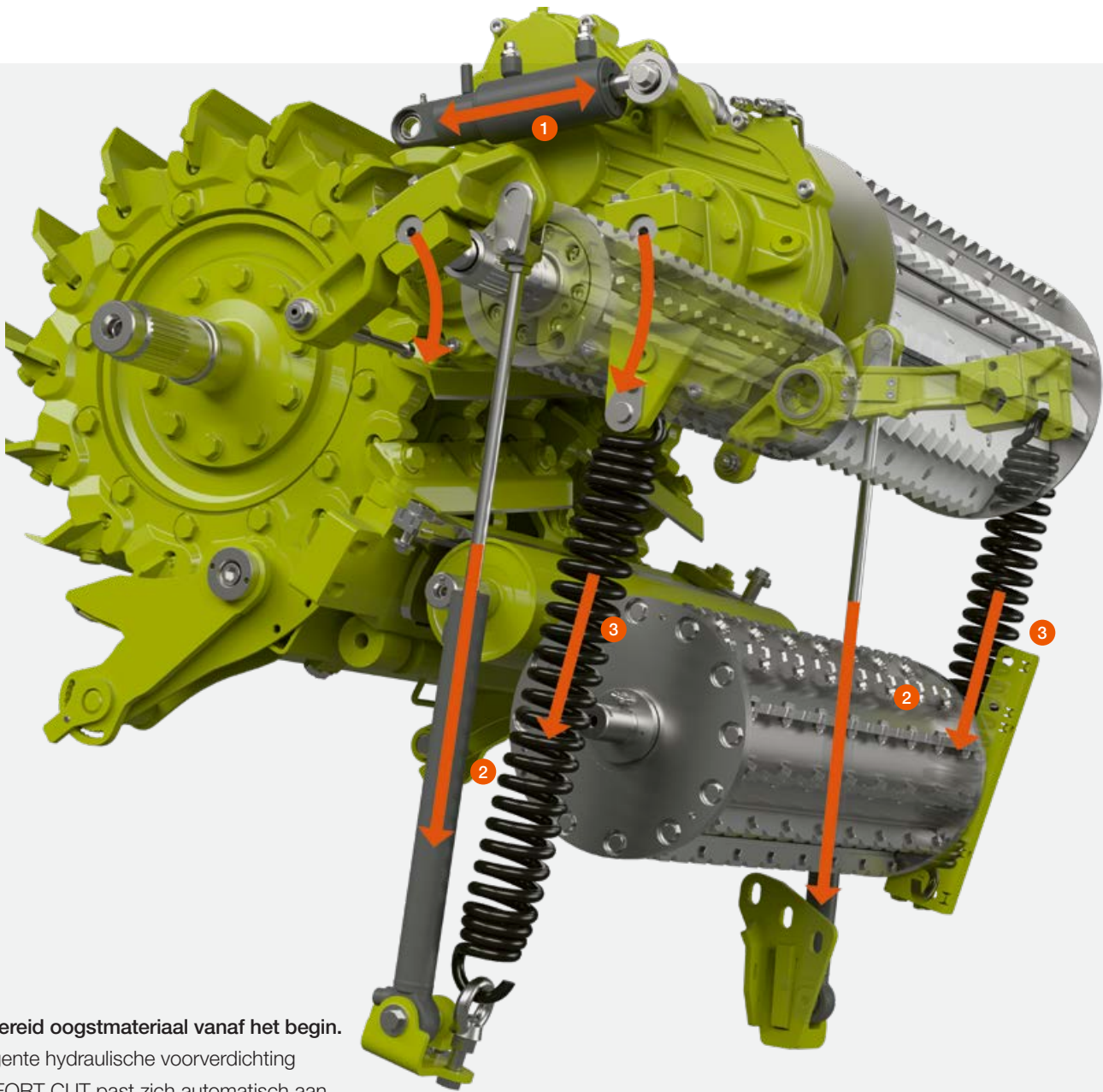
- Gelijkmatige gewasstroom bij hoge of wisselende opbrengst en verschillende snelheden tijdens het oogsten
- Zuivere opname onder alle oogstomstandigheden

CEMOS AUTO CROP FLOW.

- Automatisch stoppen van toevoer van oogstmateriaal
- Individuele instelling van minimaal motortoerental tussen 1.100 en 1.700 t/min



Goede silage benodigd voldoende druk.



Ideaal bereid oogstmateriaal vanaf het begin.

- Intelligente hydraulische voorverdichting
- COMFORT CUT past zich automatisch aan het motor- en trommeltoerental aan
- Instelling haksellengte afhankelijk van drogestof (optioneel)

- 1 Demper voor gelijkmatige verdeling van de aandrukkracht op beide rollen
- 2 Hydraulische voorverdichting voor gerichte verdichtingsdruk op het gewas
- 3 Trekveerkracht voor perfecte gewasaanname en voorverdichting

Intelligente hydraulische voorverdichting.

Met twee hydrauliekcilinders met accumulator oefent de achterste, bovenste invoerrol heel gericht druk op het gewaspakket uit. Dankzij speciale grafieken past de aandrukkracht zich automatisch aan verschillende oogstgewassen en wisselende laagdiktes in de gewasstroom aan.

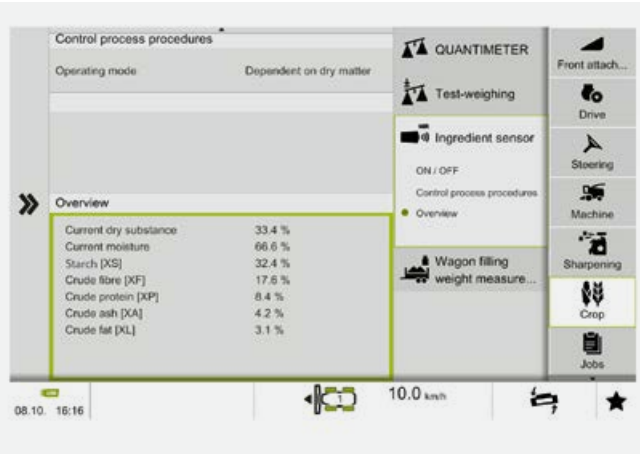
Ook bij een geringe laagdikte werkt de invoerrol altijd met dezelfde druk op het gewaspakket. Dit levert een gelijkblijvend goede hakselkwaliteit op.



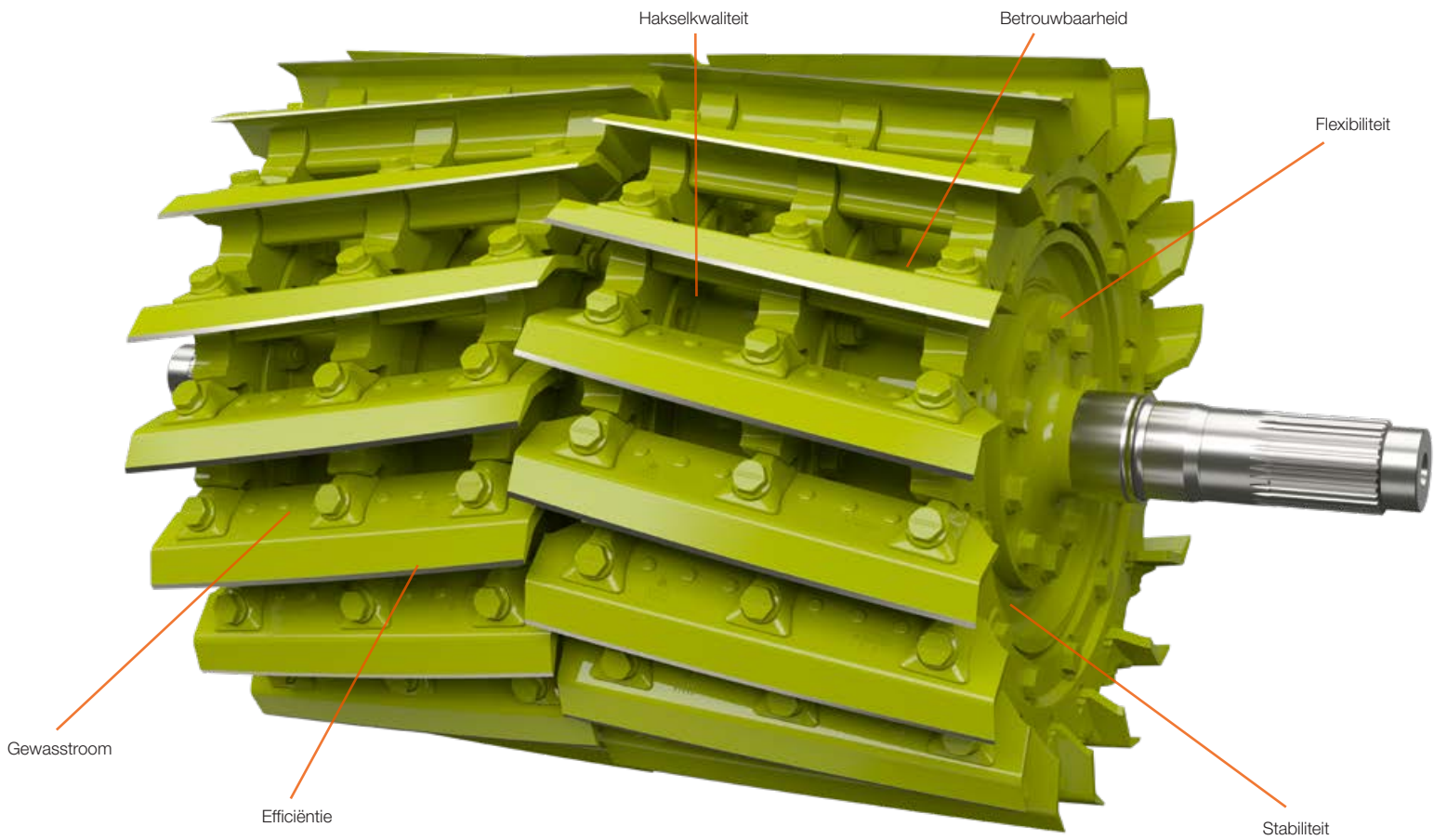
Altijd constante hakselkwaliteit.

COMFORT CUT, de traploze, automatiseerbare instelling van de haksellengte, zorgt ervoor dat deze altijd constant blijft. Wanneer het motor- of trommeltoerental wijzigt, past de aandrijving van COMFORT CUT zich automatisch aan. De gewenste haksellengte kan in CEBIS worden ingesteld. Als optie kan de haksellengte met behulp van de NUTRIMETER aan de gemeten droge massa worden aangepast. Op deze manier zorgt de JAGUAR automatisch voor perfecte silage voor verdichting in de silo.

- Ideaal bereid oogstmateriaal dankzij hydraulisch geregelde voorpersing voor een gelijkblijvende constante hakselkwaliteit
- Zeer rustige gewasstroom
- Ook bij een variërend motortoerental constante haksellengte
- Met behulp van NUTRIMETER automatische regeling van de haksellengte conform de droge massa
- Hoog onderhoudscomfort dankzij hydraulisch intrekbare invoerrollen



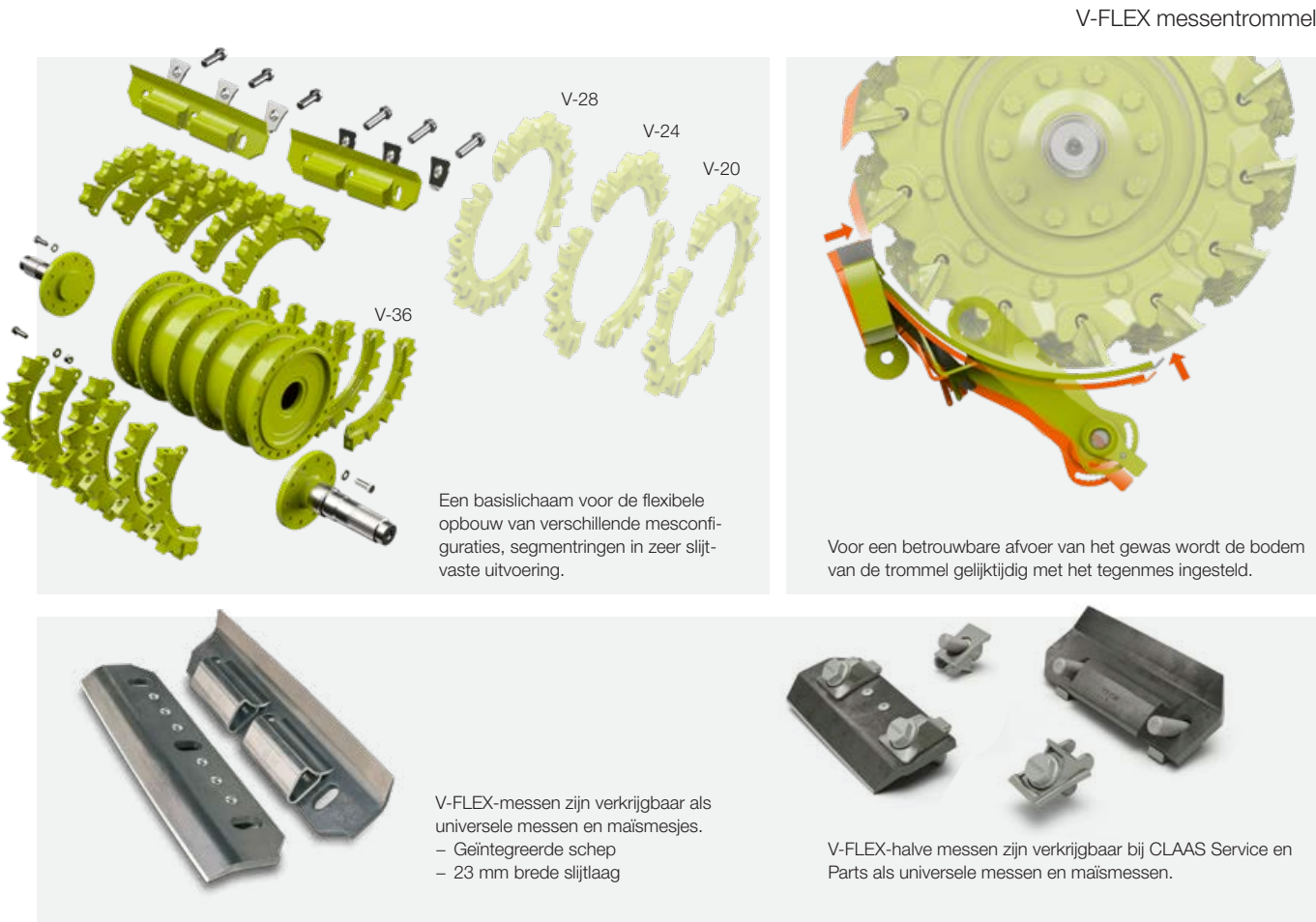
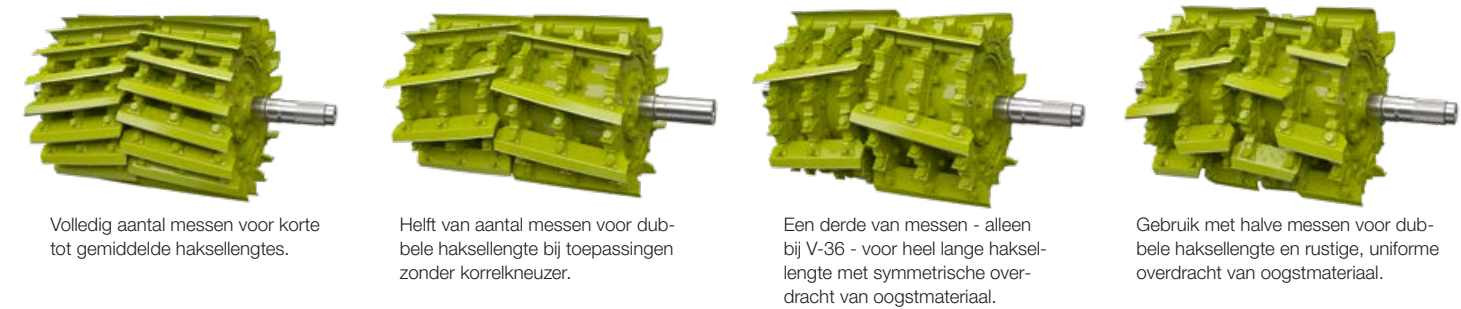
Meester in hakselkwaliteit. De V-FLEX-messentrommel.



Hoogste hakselkwaliteit, betrouwbaarheid, robuustheid, flexibiliteit, efficiëntie en comfort – dat is wat de V-FLEX-messentrommel zo overtuigend maakt.

Op een trommelbasis kunnen alle vier de uitrustingsvarianten met 36, 28, 24 en 20 messen worden aangeboden. Nieuw is het gebruik van halve messen: bij een verdubbeling van de snijlengte zorgen ze voor een symmetrische uitworp van het gewas en een extreem rustige goederenstroom bij het maaien van gras. Bij lange snijlengtes maken ze bovendien het gebruik met Corncracker mogelijk.

Door de meshoek van 10° verloopt het snijden soepel, wat niet alleen efficiënter is, maar vooral ook bijdraagt aan een zeer nauwkeurige en homogene hakselkwaliteit. De messen zijn met drie schroeven stevig bevestigd en toch zeer eenvoudig te monteren. Het mes hoeft niet te worden bijgesteld. Met een 23 mm brede slijtlaag zijn de V-FLEX-messen ontworpen voor een zeer lange levensduur. Niet alleen de snelle montage van de messen, maar vooral ook het rustige, tot 3-4 dBA geoptimaliseerde geluidsniveau dragen bij aan het hoge comfort.



Haksellengten van de messentrommels.

V-FLEX		t/min	1/1	1/2	1/3	mm										
V-MAX						1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
V-20	12000	20 (2x10)	–	–	–	5 - 26,5										
	6000	–	10 (2x5)	–	–	10 - 53										
V-24	14400	24 (2x12)	–	–	–	4 - 22										
	7200	–	12 (2x6)	–	–	8 - 44										
V-28	16800	28 (2x14)	–	–	–	4 - 18,5										
	8400	–	14 (2x7)	–	–	8 - 37										
V-36	21600	36 (2x18)	–	–	–	3,5 - 14,5										
	10800	–	18 (2x9)	–	–	7 - 29										
	7200	–	–	12 (2x6)	–	10,5 - 43,5										
V-42*	25200	42 (2x21)	–	–	–	3,5 - 12,5										
	8400	–	–	14 (2x7)	–	8 - 37										



Betrouwbaarheid.

„Wij hakselen voor 110 melkveebedrijven, dus betrouwbaarheid en flexibiliteit zijn van groot belang. Ook de verbeterde slijtlaag van de messen is erg goed, die verlengt de levensduur aanzienlijk.”

Loonbedrijf Danell Brothers, VS, Californië

* Alleen beschikbaar voor V-MAX messentrommel

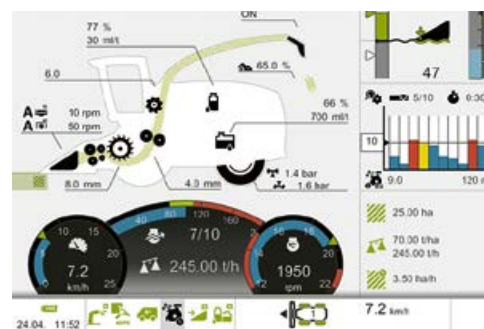
Mesjes alleen slijpen wanneer dat nodig is.



Messtatusdetectie via magnetische veldinductie

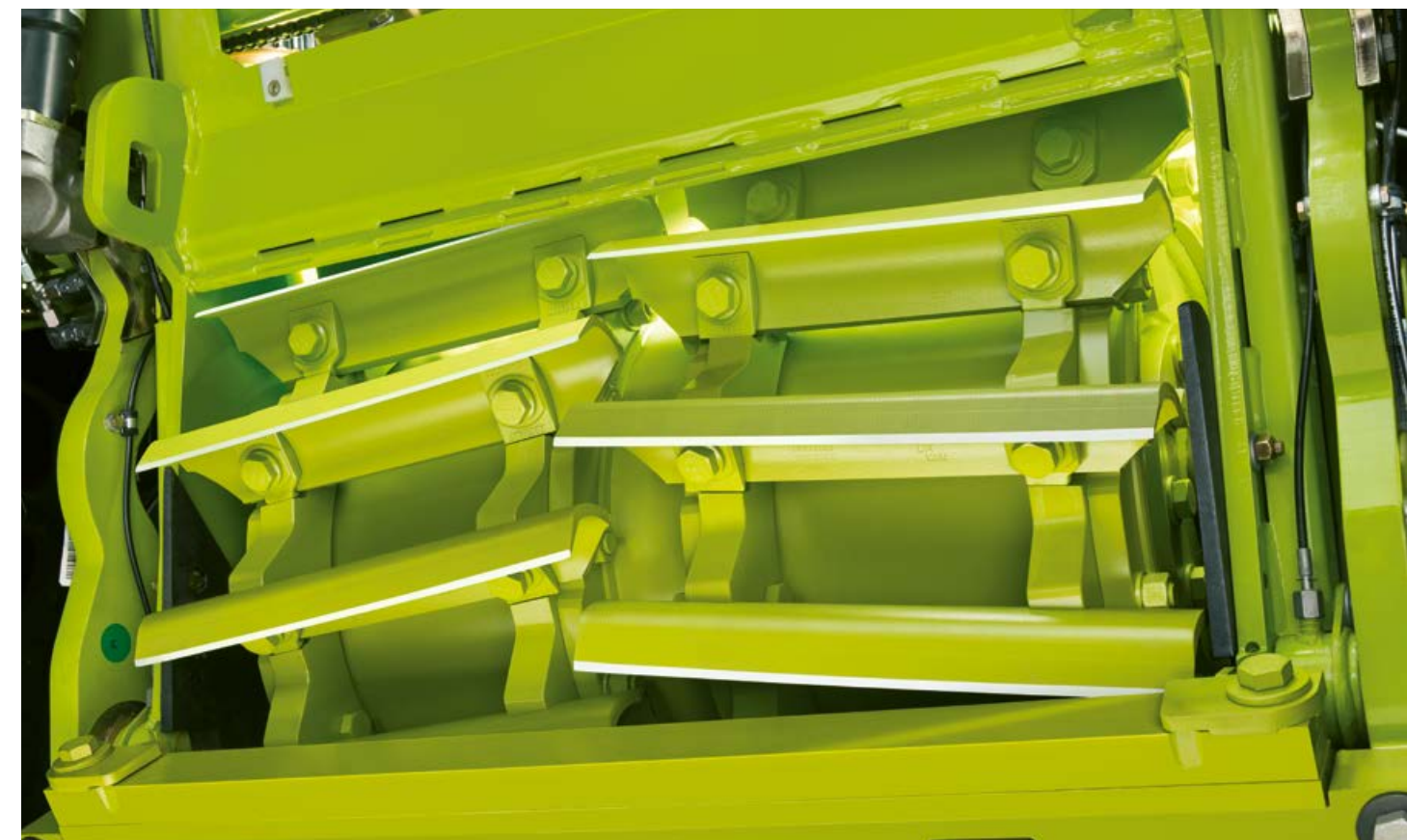
Voordelen:

- Constant hoge hakselkwaliteit
- Hogere doorvoercapaciteit
- Verlaagd brandstofverbruik
- Optimaal gebruik van de messen
- Georeferenciede kaart met de toestand van het mes in CLAAS connect



Hakselkwaliteit en efficiëntie volledig in beeld.

- CEMOS AUTO KNIFE CONDITION voor een perfecte berekening van de scherpte van het mes
- Nauwkeurige instelling van de tegensnijder en nauwkeurige weergave van de resterende meslengte
- Hydraulische tegenmesklem voor snelle afstelling en betrouwbare spleetmaat ten opzichte van de messen
- Meesterprestatie: slijpen en nauwkeurig afstellen van de tegenmes in slechts één minuut
- Automatische bijstellen van de trommelbodem voor constante gewasafgifte bij alle oogstomstandigheden
- Veilige afscherming tegen vuil en lawaai
- Comfortabel en eenvoudig in gebruik



V-MAX messentrommel.

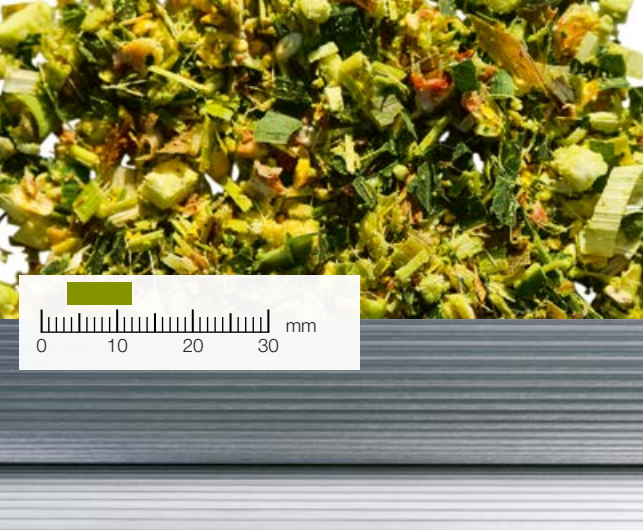
De V-MAX-messentrommel, verkrijgbaar met 42, 36, 28, 24 of 20 messen, is optimaal afgestemd op uw eisen. Met 42 messen en een verhoogde snijfrequentie van 25.200 sneden per minuut heeft de V-MAX 42-mescilinder een bijzonder hoog doorvoervermogen.

Bij volledig gebruik van het motorvermogen levert hij bij korte snijlengtes van 3,5 tot 12,5 mm een nauwkeurige versnipperingslengte. Voor langere sneden kan het aantal messen tot een derde worden teruggebracht. De V-MAX 42 is optioneel verkrijgbaar voor de JAGUAR 990, 980 en 970.

Volle capaciteit. Vele sneden.

- V-MAX 42 messentrommel voor de hoogste capaciteit bij korte haksellengten
- Hoge stabiliteit door opname van de snijkrachten rechtstreeks van de trommelsterren
- Eenvoudige montage: slechts twee schroeven per mes, geen afstelling of bijstelling nodig





MCC CLASSIC.
De conventionele MCC CLASSIC is voorzien van het beproefde zaagtandprofiel en werkt standaard met een toerentalverschil van 40%. Dit systeem is bij uitstek geschikt voor het oogsten van kort maïs voor biogasinstallaties of silage voor melk- en vleesvee. De mate van graanverwerking kan worden verhoogd door het verschil in toerental aan te passen.

NIEUW: voor een optimale verwerking van fijncorrelige gewassen zoals sorghum biedt CLAAS via CLAAS Service en Parts zeer fijn getande rollen aan.



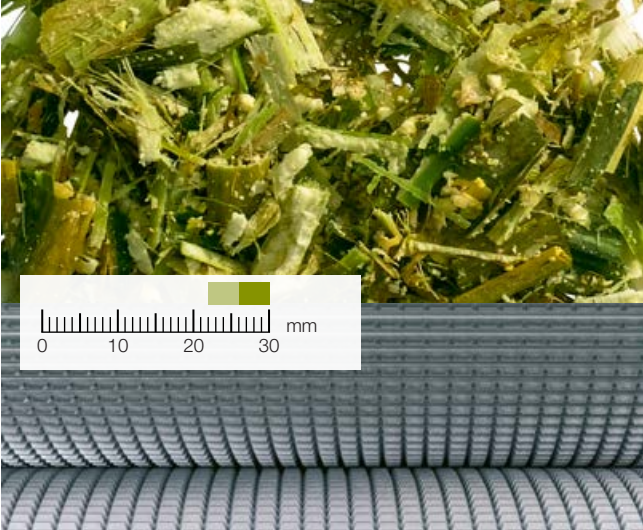
- MCC MAX – vier keer sterker.**
- 1 Lange levensduur dankzij hoge bescherming tegen slijtage met Busa®CLAD-coating
 - 2 Maximale graanverwerking met 40% toerentalverschil
 - 3 Maximale doorvoercapaciteit met de JAGUAR 990 met een vermogen tot 925 pk
 - 4 Maximale flexibiliteit voor uiteenlopende eisen

3.160 ha in drie maïs oogsten.
Het loonbedrijf Meyer uit Meppen-Apeldorn in Duitsland gaat de MCC MAX ook voor een vierde maïs oogst gebruiken.



MCC MAX.
De MCC MAX rollen hebben 30 ringvormige segmenten met een zaagtandprofiel. De opstelling en de speciale geometrie van de ringvormige segmenten zorgen daarvoor, dat het gehakselde materiaal niet alleen door pletten en wrijven, maar ook door snij- en knipkrachten wordt bewerkt. Dit bewerkt de maiskorrels intensiever en zorgt voor meer uiteen gewreven stengelmateriaal.

In vergelijking met conventionele korrelkneuzers kan MCC MAX breder worden toegepast met betrekking tot haksellengtes en droge stof. Tegelijkertijd leidt de bewerking tot hoogwaardige kwaliteit. De bewerking voldoet aan de meest uiteenlopende eisen zonder dat de uitrusting van de machine moet worden aangepast.



MCC SHREDLAGE®.
De oorspronkelijk uit de VS afkomstige technologie wordt wereldwijd bij veel bedrijven toegepast voor lange haksellengtes van 26 tot 30 mm.

De rollen hebben een zaagtandprofiel met een extra, tegengesteld lopende spiraalgroef en een toerentalverschil van 50%. Hierdoor kan de MCC SHREDLAGE® maiskorrels volledig vermalen, spindelstukken verkleinen en bladmateriaal goed versnipperen. Bovendien zorgt de spiraalgroef voor een werkingseffect dwars op het stengelmateriaal, zodat de schil van de stengel wordt gewreven. Tegelijkertijd wordt het zachte binnengedeelte in de lengte opgedeeld. SHREDLAGE® silage kan goed worden verdicht, omdat het materiaal in elkaar grijpt tijdens het inkuilen en slechts weinig terugveert.

MULTI CROP CRACKER werkingsprincipes	MCC M CLASSIC (aanbeveling > 585 pk)	MCC L CLASSIC (aanbeveling < 585 pk)
Aantal tanden per rol voor gewasopname en korrelgrootte	80 / 100 bij 196 mm Ø voor grove maïs	100 / 125 bij 250 mm Ø voor grove maïs
	100 / 100 bij 196 mm Ø voor fijne maïs	125 / 125 bij 250 mm Ø voor fijne maïs
	125 / 125 bij 196 mm Ø voor GPS / MKS	150 / 150 bij 250 mm Ø voor GPS / MKS
	–	125 / 190 bij 250 mm Ø voor sorghum (vochtig)*
Toerentalverschil van de rollen voor wrijfeffect	30% af fabriek	190 / 190 bij 250 mm Ø voor sorghum (droog)*
Instelbare afstandsopening van de rollen	–	40% af fabriek
In elkaar grijpende ringsegmenten met snijeffect	o	o
Schuine ringsegmenten voor snijeffect	–	–
Tegengestelde spiraalgroef voor schil-effect	–	–

* Alleen verkrijgbaar via CLAAS Service en Parts

o Optie – Niet leverbaar

MCC MAX	MCC SHREDLAGE®
120 / 130 bij 245 / 265 mm Ø	95 / 120 bij 196 mm Ø
–	110 / 145 bij 250 mm Ø
–	–
–	–
40% af fabriek	–
o	50% af fabriek
o	o
o	–
–	–
–	o

o Optie – Niet leverbaar

SHREDLAGE® voor melk en vlees van hoge kwaliteit.



SHREDLAGE® kwaliteit begint bij de voeder oogst.
Door het intensief ontsluiten wordt het oppervlak van het gehakselde materiaal vele malen vergroot, wat resulteert in aanzienlijk verbeterde bacteriële fermentatie, vooral bij de vertering in de pens van de koe.

Uit onderzoek van de universiteit in Madison, Wisconsin, VS, is gebleken dat SHREDLAGE® de structuurwerking van maïs-silage sterk verhoogt en de beschikbaarheid van zetmeel verbetert. Bovendien verbetert de pensvriendelijke structuur van de silage de gezondheid van de kudde.

SHREDLAGE®, ook voor vleesvee.
Het resultaat van voeren met SHREDLAGE® is tot nu toe nauwelijks onderzocht. De Universiteit van Osnabrück heeft echter recentelijk een voederexperiment opgezet met 72 stuks vleesvee. Voeren met SHREDLAGE® heeft een positief effect op de slachtwaaarde van vee. Het vee levert vlees van hogere kwaliteit op met beduidend minder vet.



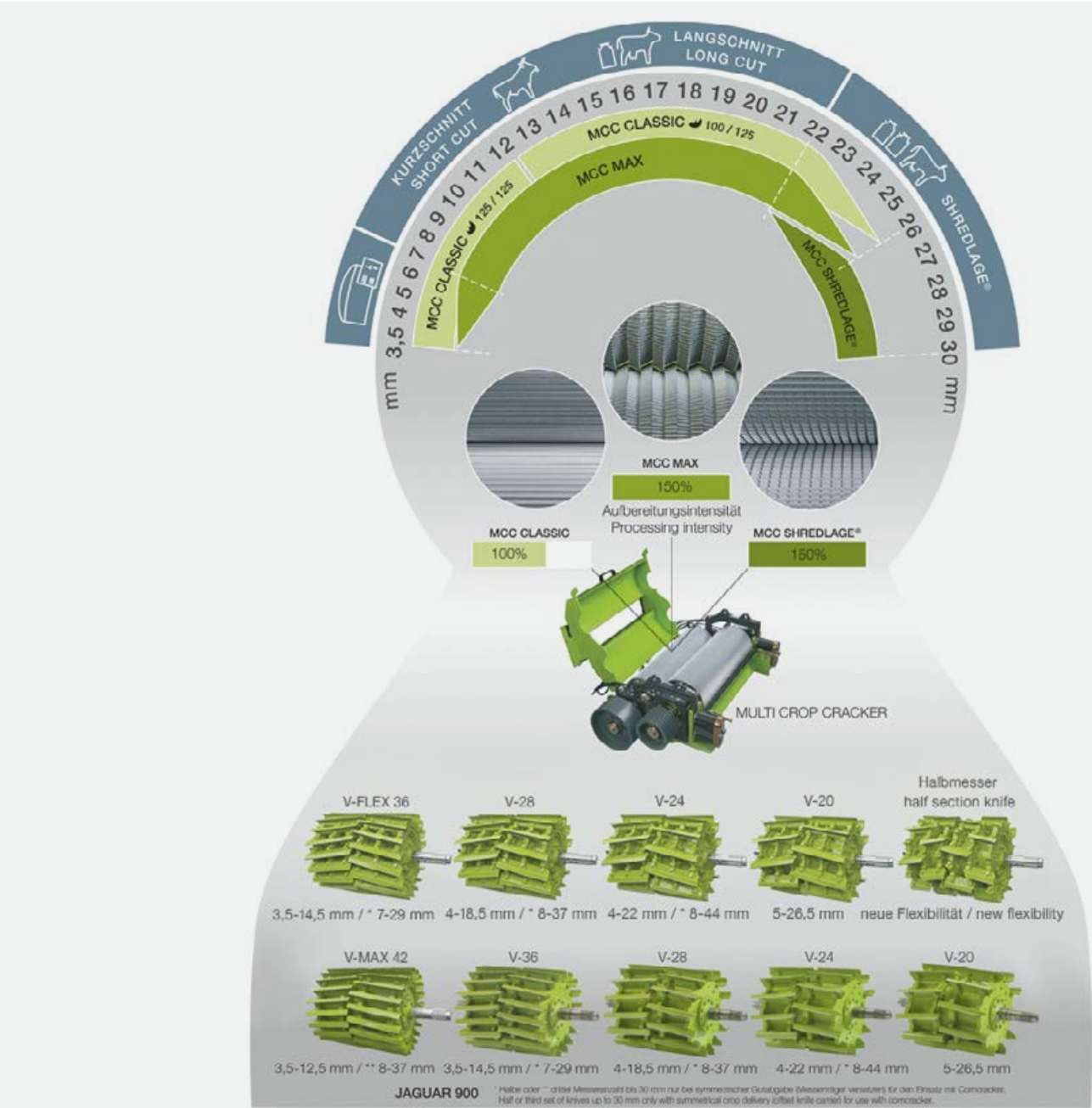
Naast een betere gezondheid van het vee biedt SHREDLAGE® nog verdere voordelen. Door de optimale ontsluiting van zetmeel kan het gebruik van krachtvoer worden verminderd. Ook het bijvoeren van vezelrijke componenten zoals stro kan worden beperkt of zelfs geheel vervallen.

De juiste afstandopening verlaagt de kosten.

De afstandopening tussen de rollen bepaalt de intensiteit van de bewerking van het gehakselde materiaal. Hiervoor geldt de stelregel: alleen zo intensief als noodzakelijk. Hoe kleiner de opening, hoe intensiever het gewas wordt bewerkt en hoe groter de energiebehoefte van uw JAGUAR is. U heeft dan extra kosten voor het oogsten die aangerekend moeten worden

MULTI CROP CRACKER voor het beste voeder.

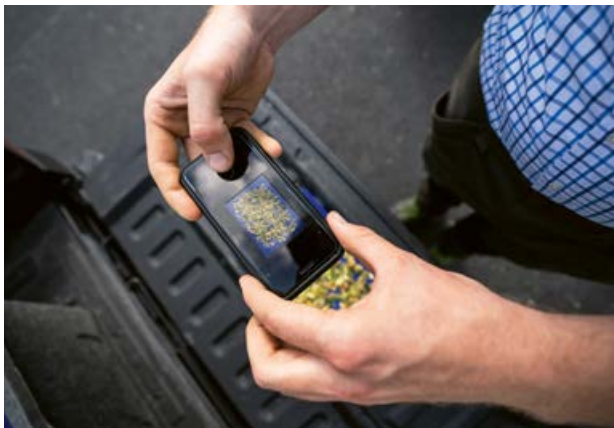
- Voor hoge capaciteit met de beste bewerking van het gehakselde materiaal.
- Robuust geconstrueerd door grote lagers en een dichte behuizing
- Met onderhoudsvrije, constant hydraulisch gespannen riem voor maximale krachtoverbrenging
- Goed toegankelijk voor onderhoud of verwisseling van de rollen



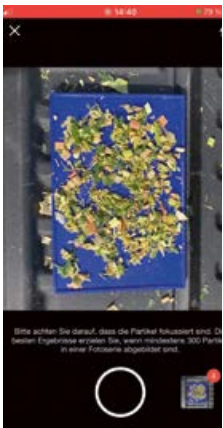
CLAAS connect analyseert de mate van graanbewerking.



A4-analysetablet



Opname van het individuele monster



Verzamelen van het individuele monster

NIEUW: Het laboratorium in je broekzak.

Met behulp van graanverwerkingsanalyse en een smartphone kunnen boeren en loonwerkers de kwaliteit van de graanverwerking in de gehakseld maïskuilvoer controleren. Zo kan de kwaliteit van de maïsgraanverwerking al tijdens de oogst op eenvoudige wijze worden beoordeeld. Een langdurige – en zeker niet zeer nauwkeurige – laboratoriumanalyse is daarmee overbodig.

Testresultaten tonen aan: de directe CLAAS-korrelverwerkingsanalyse is qua nauwkeurigheid vergelijkbaar met laboratoriumtests. Het voordeel is dat u direct de geanalyseerde CSPA-waarde (Corn Silage Processing Score, korrelverfijning bij maïskuilvoer) ontvangt en daarmee de verwerkingskwaliteit van de maïskorrels kunt beoordelen en indien nodig de instelling van de JAGUAR kunt optimaliseren. De waarden worden ook gedocumenteerd.



Om de CSPA-waarde te bepalen, neemt de gebruiker eerst een liter monster. Vervolgens selecteert hij daaruit minimaal vijf tot tien kleinere afzonderlijke monsters om deze met de CLAAS connect-app op zijn smartphone te fotograferen.

Voor de opnames wordt elk monster losjes op een blauw, ongeveer A4-formaat dienblad gelegd. Deze tussenstap is nodig zodat de beeldanalyse-algoritmen aan de hand van het contrast en de referentiegrrootte van het dienblad de korrelbestanddelen in het monster kunnen herkennen en kwantificeren.

Nadat alle opnames naar de centrale server zijn verzonden, ontvangt de gebruiker de berekende CSPA-waarde binnen zeer korte tijd rechtstreeks op zijn smartphone. Voor de kalibratie van de AI-gestuurde evaluatiesoftware is een zeer groot aantal referentiemonsters geanalyseerd in officieel erkende laboratoria. De graanverwerkingsanalyse is een op AI gebaseerde toepassing in CLAAS connect en maakt een zeer snelle bepaling van de graanverwerking in maïs mogelijk.

Haal uw oogstmateriaal snel en betrouwbaar binnen.

Kracht besparen bij het versnellen.

Bij de JAGUAR is de uitwerpversneller ideaal geplaatst. Het gehakselde materiaal wordt niet afgebogen en wordt door de V-vormig opgestelde werpschoepen gecentreerd. Dat vermindert het benodigde vermogen en slijtage aan de zijwanden.

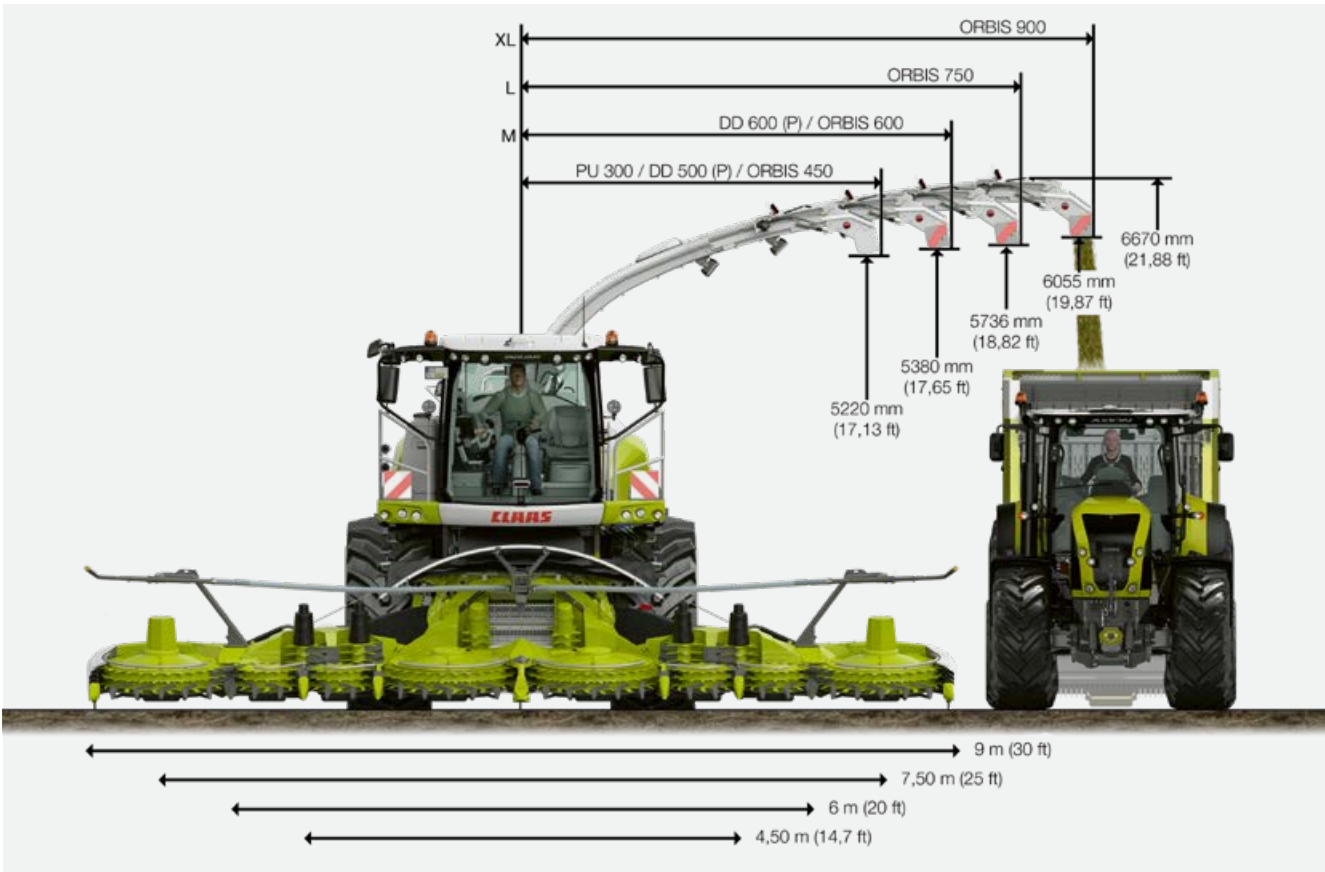
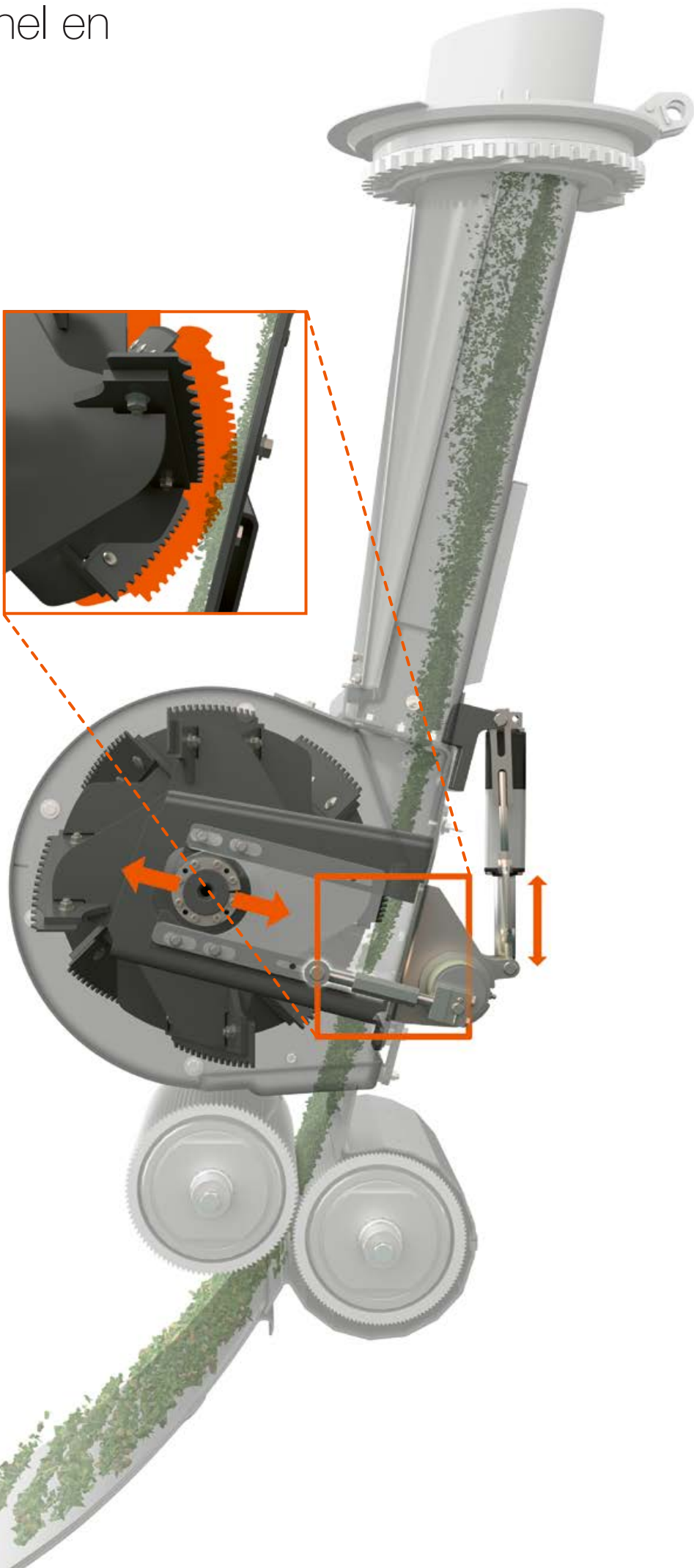
Werpcapaciteit gemakkelijk verhogen.

Bij zware gewassen kan hydraulisch de afstand tussen de uitwerpversneller en achterwand tot 10 mm worden vergroot. Dat vermindert nogmaals de vermogensbehoefte. Vereist bijvoorbeeld zeer droog gras of het aanhakselen van een perceel een grote werpcapaciteit, dan kan de afstand extreem worden verkleind. U kunt dit zelfs tijdens het rijden comfortabel in de CEBIS instellen en automatiseren in de aanhakselmodus.

De uitwerpversneller kan snel en gemakkelijk worden gedemonteerd voor onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van slijtdelen. Twee ervaren monteurs hebben hiervoor slechts ongeveer een uur nodig.



Eenvoudig in- en uitbouwen van de uitwerpversneller



Betrouwbaar overladen tot 9 m werkbreedte.

De uitwerpbocht kenmerkt zich door een hoge sterkte en een laag eigen gewicht. De sterk gebundelde materiaalstraal verhoogt de trefzekerheid en minimaliseert verliezen. Dankzij de modulaire opbouw kan hij aan verschillende werkbreedtes worden aangepast.

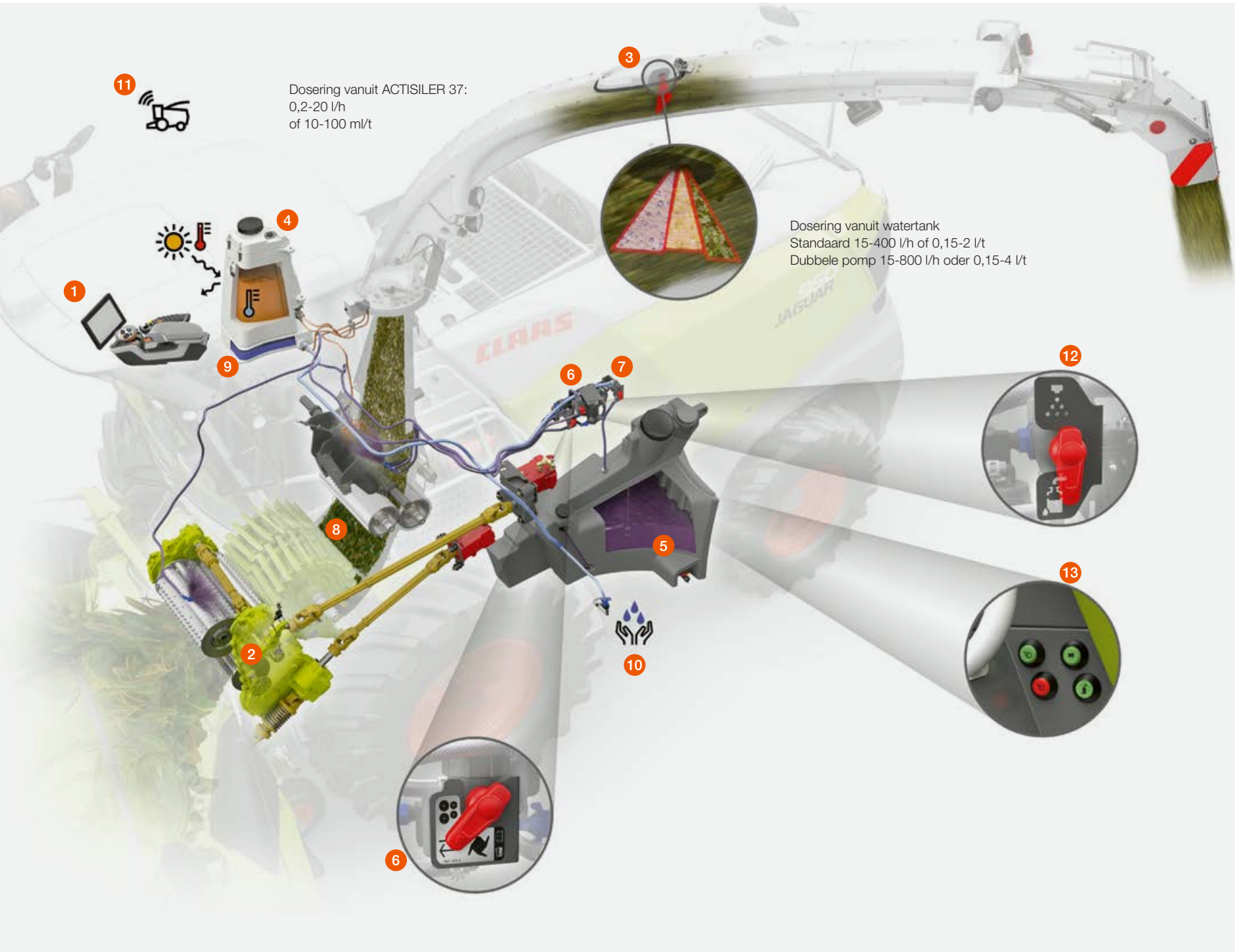
Drie verlengstukken in de maten M, L en XL maken betrouwbaar overladen tot een werkbreedte van 9 m mogelijk. De bovenzijde van de uitwerppijp is compleet geschroefd. Daardoor zijn de afdekplaten tegelijk de slijtplaten.



Aangepaste uitworp

- Geringe vermogensbehoefte voor het versnellen.
- Worpvermogen kan indien nodig direct vanuit de cabine worden verhoogd
- Modulaire opbouw van de uitwerpbocht
- Werkbreedten tot 9 m

Alle additieven worden nauwkeurig gedoseerd.



De chauffeur voert op CEBIS de gewenste instellingen in.

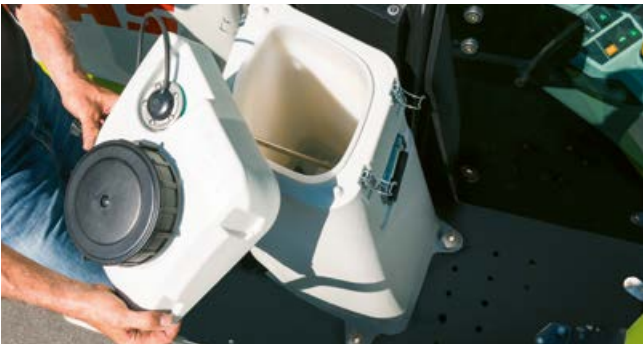
- 1 De CEBIS stelt overeenkomstige parameters in
- 2 QUANTIMETER meet de doorvoer
- 3 Het drogestofgehalte wordt gemeten en vormt de basis voor 4, 5 en 6
- 4 Concentraat uit de ACTISILER 37 wordt automatisch gedoseerd
- 5 Toevoegmiddel uit de watertank wordt automatisch gedoseerd
- 6 De dubbele pomp kan tot 800 l/h water of toevoegmiddelen op de betreffende locaties inspuiten
- 7 Spoelfunctie voor silagemiddelpompen en watertoevoer voor vullen van tank
- 8 Korrelkneuzer-openingsafstand kan elektrisch worden ingesteld
- 9 Spoelfunctie voor ACTISILER 37 en watervoorraad voor handen wassen
- 10 Voorziening voor handen wassen
- 11 Machine connect voor datamanagement
- 12 On-board vullen vanuit watertank voor ACTISILER 37
- 13 Externe bediening bij opstap

Concentraat uit geïsoleerde tank.

De dubbelwandige ACTISILER 37 tank beschermt concentraat tegen hoge buitentemperaturen. Wanneer de tank bijvoorbeeld bij 19 °C wordt gevuld, dan wordt bij een buitentemperatuur van 40 °C de tank in 10 uur tijd slechts opgewarmd tot 23 °C.

De ACTISILER 37 kan direct vanuit de grote watertank worden bijgevuld.

Toevoeging van silageadditieven tot 800 l/u. Voor extreem hoge toevoegingen van silageadditieven verdubbelt een tweede silageadditievenpomp het doseervermogen van 400 l/u tot 800 l/u. De bediening en het display zijn uiteraard geïntegreerd in CEBIS.



Het beste voeder.

Hoogwaardige silage verhoogt de melkproductie en houdt de gezondheid van het vee in stand. De intelligente systemen van de JAGUAR vormen de basis voor uitstekende voederkwaliteit met nauwkeurig gedoseerde toevoegmiddelen uit de 375 l tank of in hoge concentraties vanuit de nieuwe ACTISILER 37.

De door de NUTRIMETER opgenomen waarde van het drogestofgehalte dient als referentie voor de instelling van de haksellengte en toevoegmiddelen.

Dosering middels de CEBIS.

CEBIS informeert de chauffeur duidelijk over het automatische samenspel van haksellengte en dosering van silagemiddel volgens het gemeten drogestofgehalte.

- 1 Haksellengte weergave
- 2 Overeenkomstige dosering met actuele drogestofgehalte
- 3 Voorinstelling dosering uit de 375 l tank
- 4 Voorinstelling dosering ACTISILER 37





De app biedt hulp voor de juiste dosering van het silagemiddel



Silagemiddeltank vullen



Voorstel van de app op CEBIS invoeren

Nauwkeurig doseren met de CLAAS silagemiddel-app.

Afhankelijk van het silagemiddel en oogstmateriaal helpt de app om de juiste instellingen voor het toevoegen van silagemiddel te vinden, zodat met het juiste tankvolume en dosering het beoogde oogstdoel wordt bereikt. Hiervoor hoeven alleen maar de aanbevolen hoeveelheid van de producent en kerngegevens van de JAGUAR te worden ingevoerd. De app calculeert vervolgens een nauwkeurige dosering voor het oogstmateriaal en het oogstproces. De silagemiddel-app is voor Android en Apple beschikbaar in CLAAS connect.

Kerngegevens voor nauwkeurige dosering.

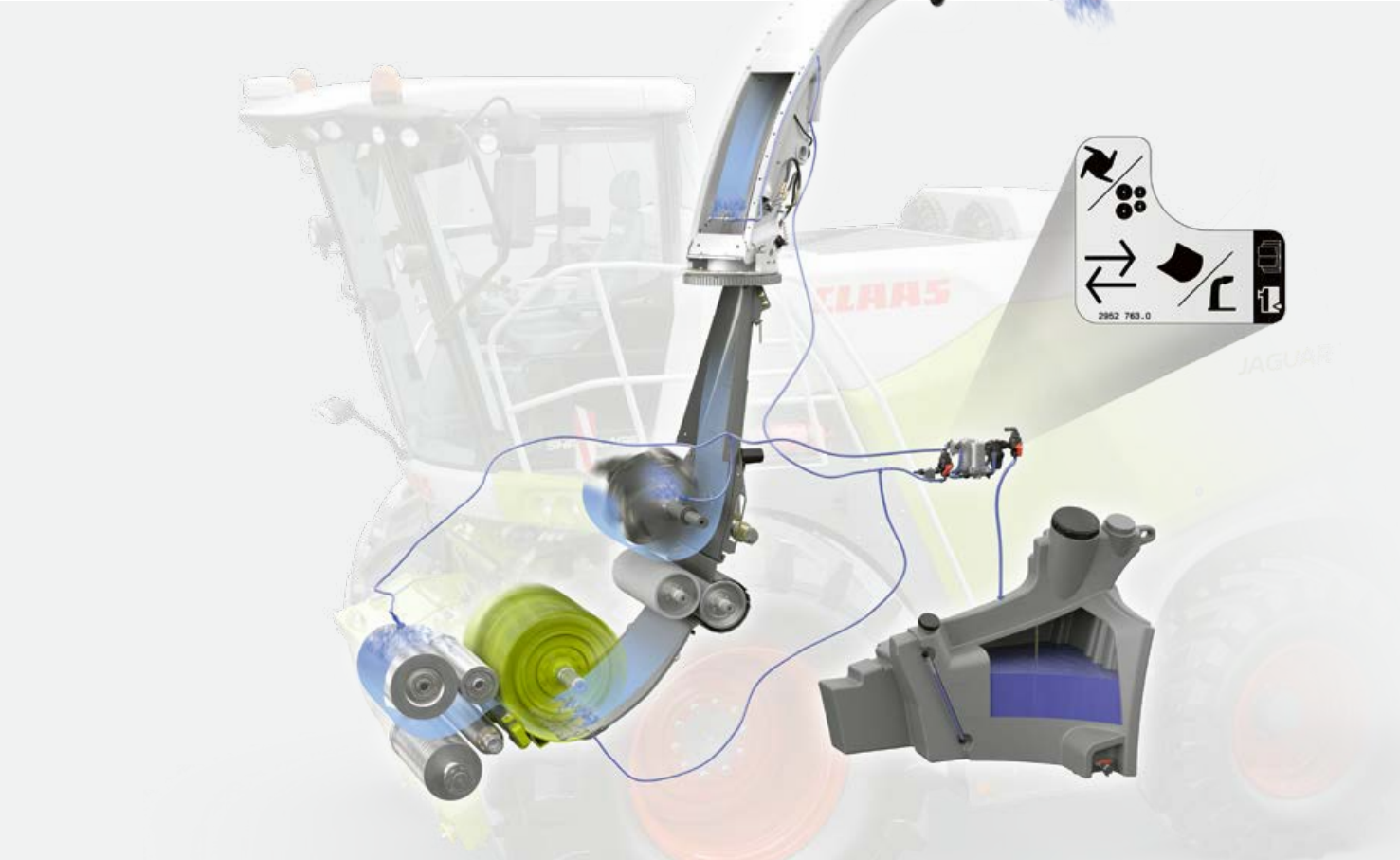
- Hoe hoog is de geschatte opbrengst (t/ha)?
- Hoe groot is het oppervlak waarop moet worden geoogst in ha?
- Hoeveel silagemiddel wordt aanbevolen (gr/t)?
- Hoeveel silagemiddel bevat de verpakking (gr)?

Silagemiddel doelgericht gebruiken.

Nadat de app heeft aangegeven hoeveel silagemiddel is vereist, kan de dosering worden vastgelegd. Daarvoor zijn echter verdere gegevens vereist:

- Welk silagesysteem wordt gebruikt? Is dit ACTILISER of de silagewatertank?
- Hoe vol is de betreffende tank?
- Wat is de werkbreedte (m)?
- Hoe hoog is de geschatte werksnelheid (km/h)?
- Moet bij het hakselen conform l/t of l/h worden gedoseerd?

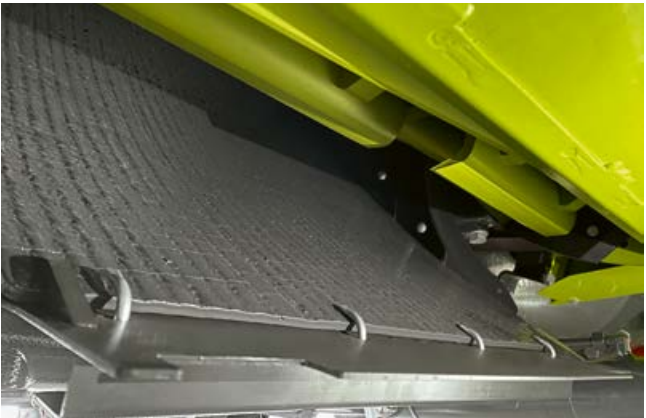
Vervolgens hoeven op CEBIS alleen nog maar de vastgestelde doseringshoeveelheden te worden ingesteld om te beginnen met werken. De gegevens kunnen tijdens het hakselen worden bijgesteld.



Met water verstoppingen voorkomen.

Voor het oogsten van gewassen met een hoog suikergehalte zorgt het gericht inspuiten van water bij de invoer, geleideplaat, versneller en uitwerppijp ervoor dat de gewasstroom niet verstopt raakt.

Op momenten dat er geen gewas wordt doorgevoerd, bijvoorbeeld op de kopakker of wanneer er van transportvoertuig wordt gewisseld, kan automatisch water worden ingespoten. Het water uit de tank met een inhoud van 375 l maakt in de doorvoerkanalen vastzittend materiaal vochtig. Wanneer vervolgens verder wordt geoogst, reinigt het oogstmateriaal de gewasstroom. Met de ACTISILER 37 kan bovendien extra silagemiddel worden toegediend.



Adapter voor het oogsten van maïskolven (MKS)



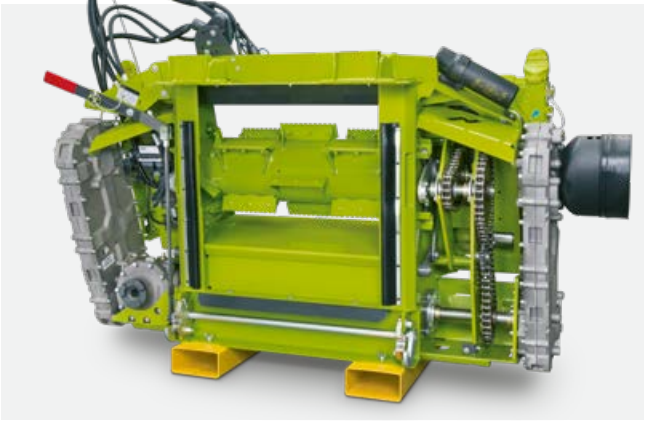
MKS is een voer met een hoge energieconcentratie dat wordt gebruikt voor de productie van melk en vlees.

- De nieuwe adapter overtuigt door een perfecte goederenstroom, hoge doorvoercapaciteit en betrouwbaarheid.
- Eenvoudige aanpassing aan de JAGUAR met krachtoverbrenging via snelkoppeling
 - Geïntegreerd elektrisch-hydraulisch voorzieningenpakket met multikoppeling en centrale vergrendeling

- Geïntegreerde zijdelingse compensatie voor optimale aanpassing aan de bodem door het AUTO CONTOUR systeem
- Agressieve invoertrommel voor een gelijkmatige en krachtige overdracht van het gewas naar de JAGUAR
- Robuuste constructie en stabiele transmissie voor duurzame krachtoverbrenging naar de maïsplukker



De brede transportrol met verspringend geplaatste peddels past zich door de zwevende lagering aan de doorvoer aan en zorgt zo voor een gelijkmatige overdracht van het gewas naar de JAGUAR.



De automatische krachtoverbrenging gebeurt via snelkoppelingen. De krachtoverbrenging naar de maïsplukker gebeurt via robuuste tandwieloverbrengingen, naar de transportrol via een krachtige 80-HD-kettingaandrijving.



Voor een ideale bodembegeleiding wordt de adapterplaat hydraulisch geleid via het geïntegreerde zwenkframe met robuuste rollen. Gelijkmatige stoppelhoogte met AUTO CONTOUR.

Voor een intensieve graanverwerking biedt CLAAS verschillende uitrustingen aan.

- Gebruik van een agressieve trommelbodem
- Toename van het toerental met 60% bij gebruik van de MULTI CROP CRACKER CLASSIC
- MULTI CROP CRACKER CLASSIC rollen met 150 of 190 tanden, fijne vertanding op de omtrek van de rol
- Gebruik van de MULTI CROP CRACKER MAX



Agressieve trommelbodem

MCC CLASSIC 60% toerentalverschil

MCC MAX voor bijzonder intensieve behandeling

Een krachtbundel
met brandstofbesparing.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Onze drijfveer is een samenspel van uitstekende componenten.

Uw CLAAS machine is veel meer dan de som van afzonderlijke delen. Maximale capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en goed samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we geselecteerde componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Het volledig motorvermogen staat alleen ter beschikking wanneer dat wordt vereist. Kortom, er wordt gewerkt met aandrijvingen die op de toepassingen van de machine zijn afgestemd. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.



Een geniale aandrijving.

Kracht efficiënt gebruiken.

Het efficiënte aandrijfsysteem van de JAGUAR kenmerkt zich door zijn eenvoud. De hakselsystemen worden door een onderhoudsvrije, lange powerband rechtstreeks door de motor aangedreven.

- De COMFORT CUT aandrijving van de invoerrollen is geïntegreerd in de hoofdaandrijving
- Voor extreme betrouwbaarheid, enorme duurzaamheid en lange levensduur is de invoer uitgerust met robuuste aandrijfkasten en ruim bemeten lagers en tandwielen

- De voorzetstukken zijn door een snelkoppeling met de JAGUAR verbonden en kunnen standaard, gecombineerd of variabel worden aangedreven. Voor de PICK UP opraper is een tweede, onafhankelijke aandrijving leverbaar.
- De uitwerpversneller kan met grote werpcapaciteit werken of met een grotere afstandsopening om energie te besparen.



Vijf argumenten voor efficiënt rendement.

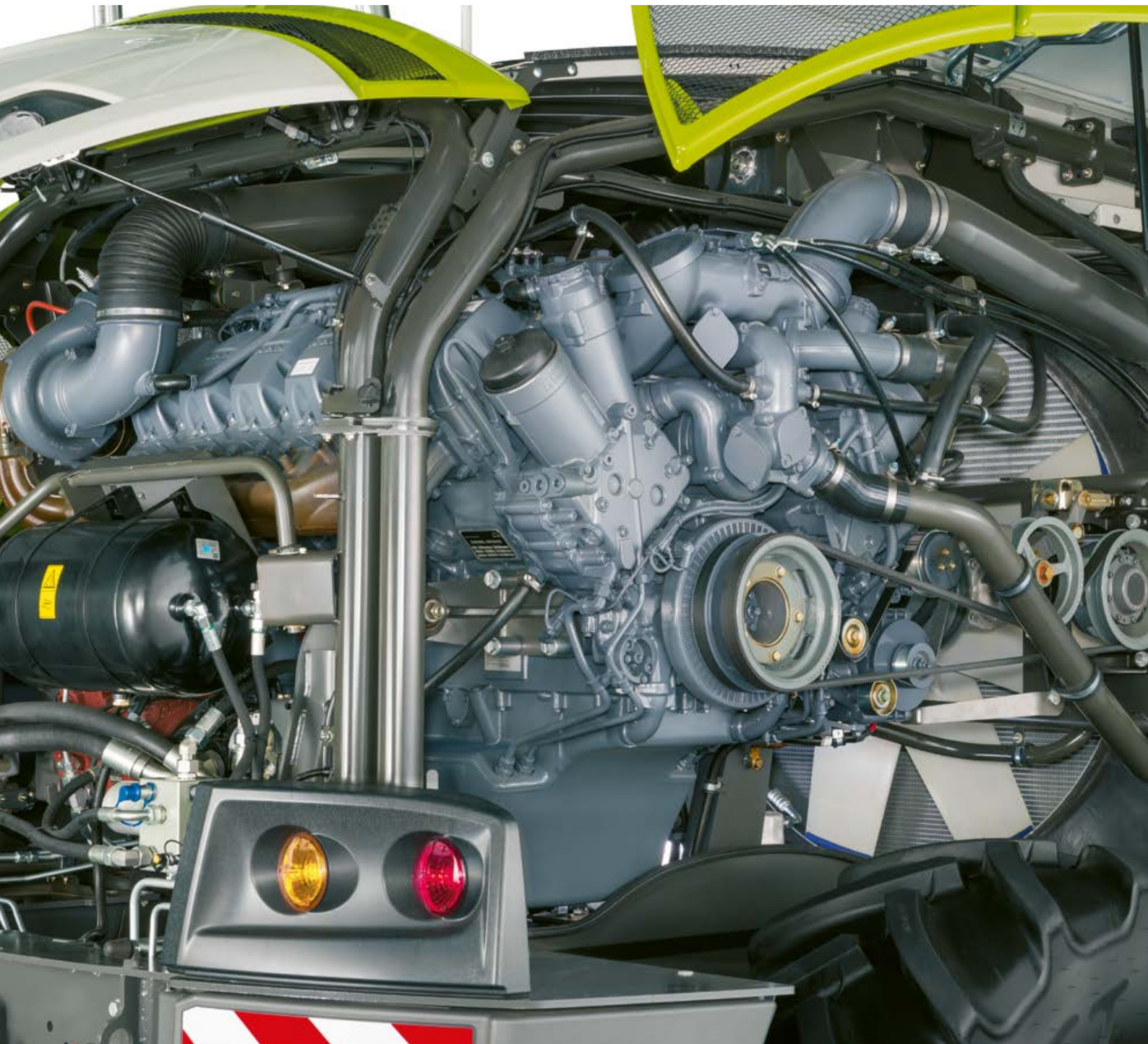
- 1 Dwars gemonteerde motoren
- 2 Directe powerband-hoofdaandrijving van de motor naar:
 - Hakselaggregaat
 - Uitwerpversneller
 - COMFORT CUT
 - Aandrijving voorzetstuk
- 3 Directe powerband-aandrijving van uitwerpversneller naar korrelkneuzer
- 4 QUICK STOP remt de gewasstroom af wanneer de hoofdaandrijving wordt afgezet
- 5 Voorzetstukken kunnen op vier manieren worden aangedreven: constant, variabel, gesplitst of met twee onafhankelijke, variabele aandrijvingen



Meer doorvoer. Minder brandstof.

- De hoofdaandrijving van de JAGUAR. Direct, krachtig, robuust en onderhoudsarm.
- Aandrijfsysteem met hoog rendement

Tot 925 pk
voor maximale capaciteit.

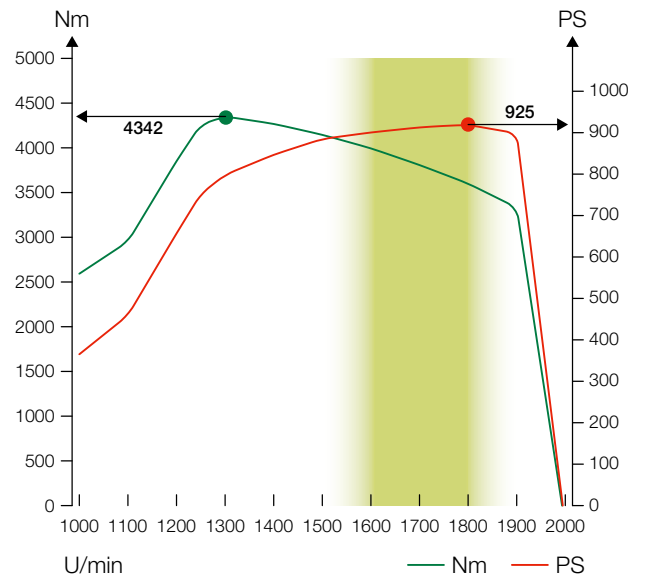


Kracht en intelligentie van
MAN en Mercedes-Benz.

Alle motoren voldoen aan emissienorm Stage V. De uitlaatgas-
sen van de JAGUAR modellen 960-930 worden door uitlaat-
gasrecirculatie en selectieve katalytische reductie (SCR) in
combinatie met een dieselpartikelfilter
gereinigd. Bij de modellen JAGUAR 990-980 wordt alleen
een SCR-systeem gebruikt. De JAGUAR 970 is met uitlaat-
gasrecirculatie en een SCR-systeem uitgerust. De JAGUAR
970 beschikt over een zescilindermotor van MAN met een
vermogen van 790 pk en cilinderinhoud van 16,15 l. Nage-
noeg drie liter cilinderinhoud per cilinder zorgt voor een sta-
biele vermogenscurve met een constant koppel. Daarmee
kunnen maïsvelden zonder problemen worden geoogst.

- Common Rail hoge druk inspuittechniek (tot 2.500 bar)
- Constant koppel over een groot toerentalbereik
- Laag eigengewicht door hoge vermogensdichtheid
- Zeer gering brandstofverbruik
- Emissienorm Stage V
- Variabele ventilatoraandrijving DYNAMIC COOLING
- Effectieve koeling dankzij groot zeefoppervlak van koelkorf

Hoog motorvermogen van JAGUAR 990



JAGUAR motoren	Type	Stage V		Cilinde- rinhoud liter
		kW	pk	
990 met MAN V12	D2862	680	925	24,24
980 met MAN V12	D2862	625	850	24,24
970 met MAN R6	D4276	581	790	16,15
960 met MB R6	OM 473 LA	480	653	15,60
950 met MB R6	OM 473 LA	430	585	15,60
940 met MB R6	OM 471 LA	390	530	12,80
930 met MB R6	OM 471 LA	340	462	12,80



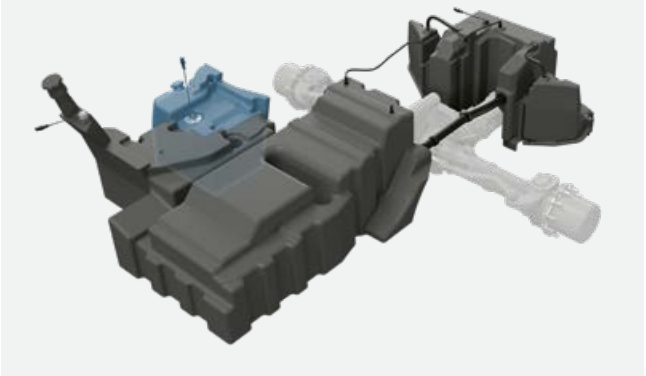
Duurzaamheid.

De brandstoftank is af fabriek voor het eerst gevuld
met HVO-brandstof (DIN EN 15940). HVO (Hydrot-
reated Vegetable Oils) is een synthetische dieselbrandstof. In
vergelijking met fossiele diesel veroorzaakt HVO minder scha-
delijke emissies, bijvoorbeeld omdat aromaten of zwavelhou-
dende verbindingen ontbreken.

Kenmerken:

- Gelijkwaardig brandstofverbruik
- Mengen van HVO en diesel heeft geen gevolgen
- Minder motorgeluid vanwege zachtere verbranding
- Lagere CO2-emissie

Grote brandstoftank.



JAGUAR	Brandstof- tank	Extra brandstof- tank	Totale hoeveel- heid brandstof	Ureumtank	HVO ready
990-930	1100 l	400 l	1500 l	130 l	●



MAN V12 D2662



MAN R6 D4276



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Het vermogen overbrengen op de bodem.

Vooras met dubbele hydromotor.

De JAGUAR is standaard uitgerust met een dubbele hydromotor op de vooras. Deze heeft een groot snelheidsbereik en zorgt voor een hoog weggrijp op de weg, in het veld en op hellingen. De transmissie met 2 versnellingen is niet alleen krachtig, maar zorgt ook voor 40 km/u topsnelheid.

Met de wielmachine kan in de eerste versnelling met een snelheid tot 22 km/h worden gereden, voor meer flexibiliteit en comfortabel werken op het land. De automatische toerentalverlaging bespaart brandstof en vermindert motorgeluid. Tijdens het rijden op de kopakker daalt het toerental tot 1.400 t/min. Wanneer er wordt gestopt om van transportwagen te wisselen, wordt het toerental zelfs verlaagd tot 1.200 t/min, terwijl dit tijdens transport 1.290 t/min bedraagt.

Sperddifferentieel met drie instellingen.

Voor een betere tractie vergrendelt u eenvoudig de aandrijfassen met een lamellenkoppeling. U kunt kiezen tussen drie mogelijke instellingen:

- 1 De automatische inschakeling neemt wielslip bij een wiel van de aandrijfassen waar en vergrendelt vervolgens automatisch de vooras. Deze instelling wordt aanbevolen bij het oogsten met AUTO PILOT.
- 2 Automatische uitschakeling vergrendelt gewoonlijk de lamellenkoppeling. Deze wordt weer geopend bij snelheden boven 15 km/h en bij het sturen of remmen.
- 3 Handmatig inschakelen komt vooral goed van pas bij kortstondig gebruik onder zeer zware en moeilijke omstandigheden in het terrein.



Voor- en achteras met bandenspanningscontrolesysteem.

Voor het werken op natte of beperkt draagkrachtige bodem kunt u de bandenspanning aanpassen (optioneel). Daarnaast wordt dit automatisch aangepast bij transport over de weg en veldwerkzaamheden. U ontziet de bodem met verlaagde bandenspanning, heeft maximale tractie en bespaart tot 5% brandstof¹.

Automatische parkeerrem voor meer veiligheid.

Als de multifunctionele hendel in de neutrale positie staat, wordt bij stilstand de parkeerrem automatisch geactiveerd. Dit voorkomt onbedoeld wegrollen op hellingen. Bovendien kunt u comfortabel schakelen zonder het rempedaal te gebruiken. Met de automatische parkeerrem uitgeschakeld, kunnen voorzetstukken eenvoudig worden aangekoppeld door fijngevoelig aan te rijden.

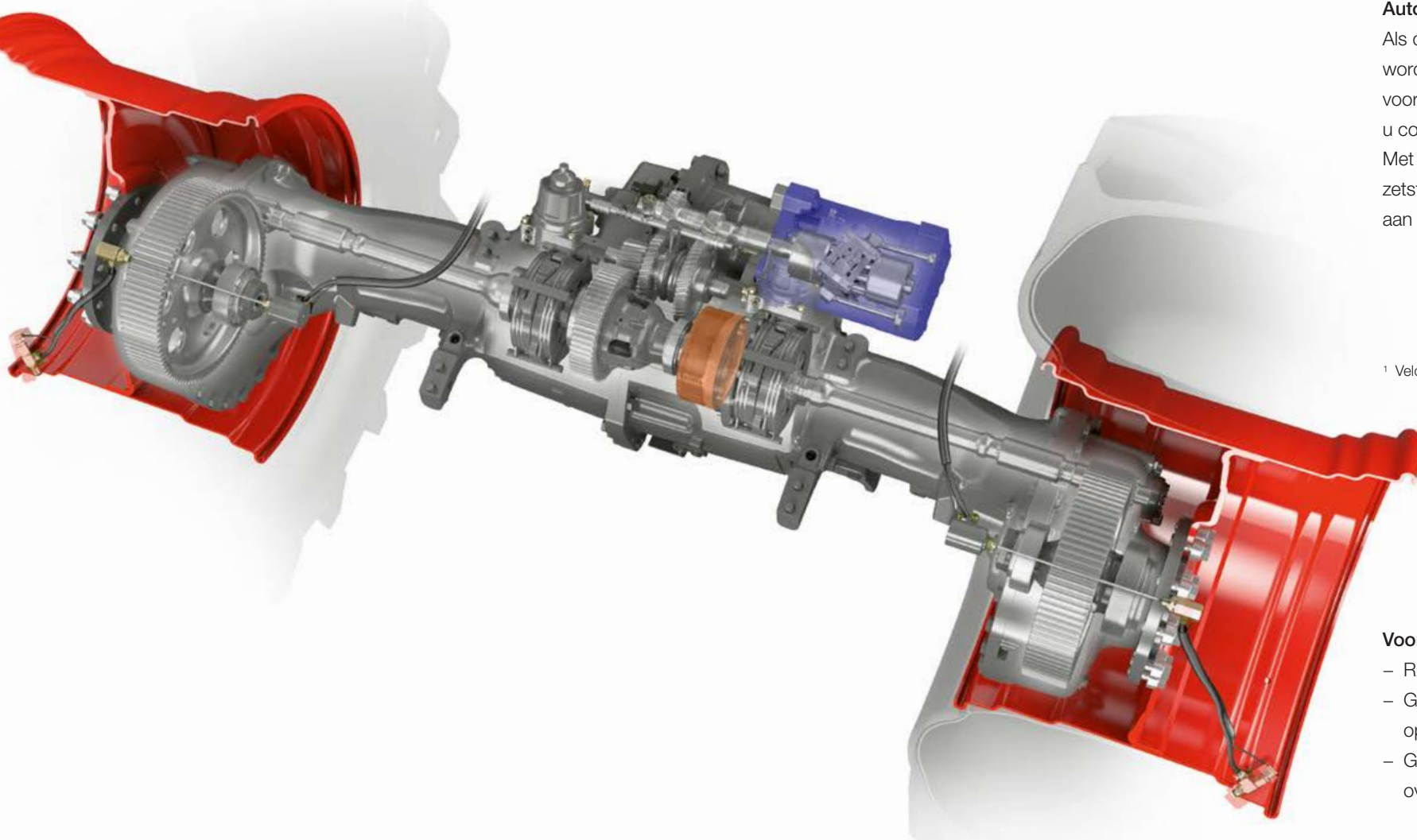
¹ Veldvergelijking van de Hogeschool Südwestfalen

POWER TRAC voor extra trekkracht, precies wanneer u die nodig hebt in het veld.

Tijdens het veldwerk kunt u dankzij de lamellenkoppeling met een druk op de knop op elk moment 40% extra trekkracht inschakelen. De robuuste achteras met een draagvermogen van 9,5 ton en ingebouwde, beschermde wielhoeksensoren is zeer betrouwbaar. Een spoorverbreding is mogelijk met de juiste afstandselementen.

Grote banden voor hoge bodemvrijheid.

Met standaard banden beschikt de JAGUAR over een bodemvrijheid tot 450 mm. Voor een nog hogere bodemvrijheid kan worden gekozen voor grotere banden, maximaal 900/60 R38 met 2,05 m diameter voor en maximaal 620/70 R30 achter (optie). De draaicirkel bedraagt ongeveer 12,50 m.



Voordelen JAGUAR TERRA TRAC:

- Rijsnelheid tot 15,5 km/h in de eerste versnelling
- Gereduceerd motortoerental tot 1.400 t/min bij het keren op de kopakker en 1.200 t/min bij stilstand
- Gereduceerd motortoerental tot 1.750 t/min bij transport over de weg





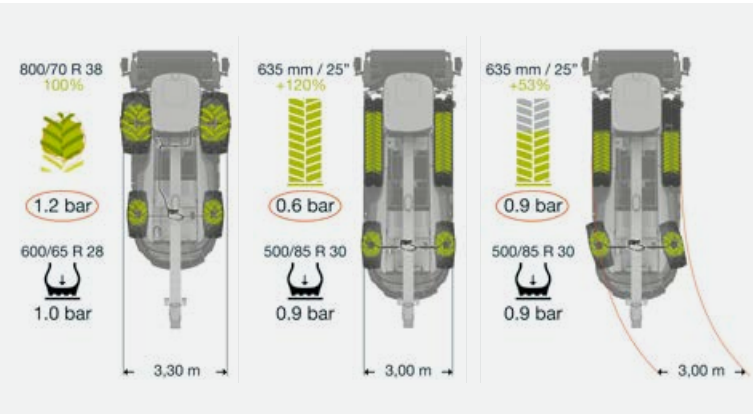
Bodembescherming en maximale capaciteit gaan samen.

Naast de bekende JAGUAR 960 TERRA TRAC is ook de JAGUAR 990 met rupsonderstel leverbaar. Deze aandrijving met gepatenteerde kinematica veroorzaakt duidelijk geringere bodemdruk dan een wielmachine. Profiteer het gehele jaar van de voordelen van het rupsonderstel op alle percelen:

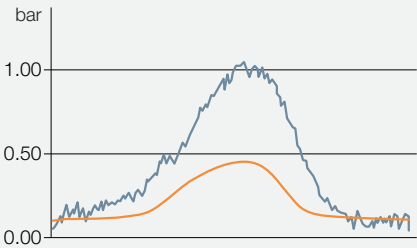
- Weinig insporing in het veld
- Spoorvolgend op hellingen
- Veel tractie bij zware omstandigheden
- Comfortabel tijdens het rijden
- Smal op de weg

Drie bandbreedten zijn leverbaar:

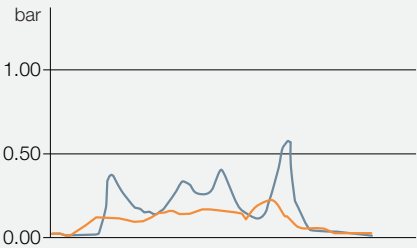
- 635 mm tot 3,00 m machinebreedte
- 735 mm tot 3,35 m machinebreedte
- 890 mm tot 3,49 m machinebreedte



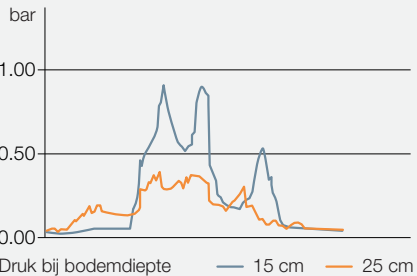
Wielmachine



TERRA TRAC zonder kopakkerpositie



TERRA TRAC met kopakkerpositie



Mooi werk, ook op de kopakker.

Studies naar de verdichting van de bodem en beschadiging van de graszode tonen aan dat de JAGUAR TERRA TRAC bij het omkeren op de kopakker nagenoeg dezelfde goede waarden als een wielmachine bereikt. Bij de metingen was deze voorzien van de kopakkerpositie.

Voor de kopakkerpositie worden de steunrollen van het rupsonderstel automatisch naar onderen gedrukt, afhankelijk van de stuuruitslag. Alleen het aandreven loopwiel en de steunrollen behouden bodemcontact. Dit reduceert in bochten het contactoppervlak van de rupsband met een derde en vermindert aantoonbaar het beschadigen van de graszode.



100% contactoppervlak: het loopwiel heeft volledig contact met de bodem.



66% contactoppervlak: de loopwiel wordt bij het nemen van bochten opgetild.

Er is niets, wat u afleidt.

Een JAGUAR rijdt u binnen korte tijd intuïtief. In de cabine heerst rust en volledige concentratie. Het geluidsniveau is aangenaam laag en het zicht op het veld is optimaal. De stuurkolom en bestuurdersstoel kunnen op vele manieren worden ingesteld en precies aan uw behoeften worden aangepast.

De belangrijkste functies bedient u met de CMOTION multifunctionele hendel en enkele centrale bedieningselementen, die logisch zijn geplaatst. Dankzij de CEBIS touchscreen heeft u snel en gemakkelijk toegang tot alle machinefuncties.



Reageer sneller dankzij het touchscreen scherm.

De bediening van de JAGUAR vereist geen voorafgaande kennis. Daardoor is het ook voor nieuwe bestuurders mogelijk om binnen de kortste tijd de machine veilig te bedienen en het potentieel te benutten.

Dankzij CEBIS met touchscreen hebt u snel toegang tot alle machinefuncties. De belangrijkste functies kunt u zelfs rechtstreeks via schakelaars in de armleuning instellen. Zelfs bij onrustig rijden op het veld of door onervaren bestuurders is een nauwkeurige bediening gegarandeerd. Afhankelijk van uw behoeften kunt u uw JAGUAR op vier verschillende manieren instellen en bedienen.

Een JAGUAR past als gegoten.

- De overzichtelijke menustructuur kan worden gepersonaliseerd.
- Snel en eenvoudig toegang met de CMOTION rijhendel.
- De stand van de monitor kan individueel worden ingesteld voor optimaal overzicht.



1 CEBIS touchscreen.

Het touchscreen scherm aanraken en de CEBIS terminal reageert onmiddellijk. U heeft direct toegang tot alle machinefuncties – bijv. tot CEMOS AUTO PERFORMANCE.



2 CMOTION favorietenmanagement.

Zeven instellingen kunnen als favorieten worden geprogrammeerd en middels een schakelaar op de CMOTION rijhendel worden bediend. Uw focus ligt op het voorzetstuk en de gewasstroon.



3 CEBIS draai- en drukknop.

Met behulp van de draaiknop en de Escape- en favorietenknop navigeert u door het CEBIS menu – bijv. om het tegengas in te stellen.

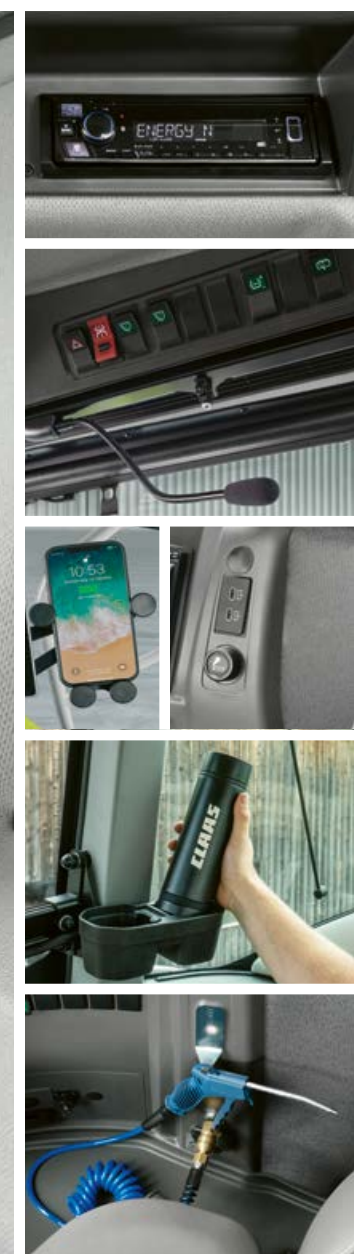


4 directe verstelling met schakelaars.

U bedient de basisfuncties direct middels bijbehorende schakelaars – bijv. door met de schakelaar voor deelbreedte de werkbreedte aan te passen.

Aangenaam verblijf in de cabine.

De overzichtelijke en intuïtieve bediening maakt ook op lange werkdagen het hakselen lichter. Dankzij de keuze uit comfortabele entertainment- en communicatiesystemen wordt werken haast een hobby.



Handsfree communiceren, navigeren en muziek luisteren. In combinatie met Apple CarPlay/Android Auto maakt het sound- en entertainmentpakket het werk aangenamer. De subwoofer geeft het geluid de juiste diepte en een indrukwekkend basgeluid.

CLAAS biedt deze voorbereiding als optie aan. Daarmee staat er vrijwel niets in de weg om naderhand een radio met een 6-inch touchscreen bij uw CLAAS dealer te laten inbouwen.



Er wordt gezorgd voor comfortabele en hoogwaardige communicatie en entertainment.

- DAB+ radio voor supraregionale vrije ontvangst
- Zwaanhalmicrofoon voor een heldere en duidelijke overdracht van uw berichten
- Inductief laadstation voor het draadloos opladen van uw mobiele telefoon

- Extra USB-C-poorten voor het opladen van andere apparaten
- Grote bekerhouders voor uw drankjes
- Geïntegreerd persluchtspistool voor snelle reiniging bij zand of stof in de cabine

Stille,
intuïtieve en comfortabele cabine.



Uw werkplek in de JAGUAR.

In de JAGUAR is er eenvoudig niets dat u afleidt. U heeft voldoende ruimte, bent afgeschermd van lawaai en heeft vrij zicht naar alle kanten

- Ruime cabine met twee zitplaatsen
- Hoog zitcomfort met keuze uit de comfortstoel, draaibare stoel, lederen stoel of de geventileerde, verwarmde premium stoel
- LED werklampen in het cabinedak, aan de achterzijde en op de uitwerppijp voor bijzonder goed overzicht bij de oogst

Ontwikkeld voor lange werkdagen.

- Zeer stille en ruime werkplek
- Eenvoudige, intuïtieve bediening
- Zeer goed overzicht op het veld en op de weg
- Hoogwaardige uitrusting voor hoog comfort



Ergonomische comfortcabine.

De stuurkolom en bestuurdersstoel kunnen op vele manieren worden versteld en aangepast. Dankzij de logisch opgestelde displays en bedieningselementen heeft u de JAGUAR snel onder controle.



Veelzijdige uitrustingsvarianten.

Zonneschermen, airconditioning, radio en koelvak zorgen ervoor dat u zich goed voelt. Ongeacht hoe lang u met de machine werkt.



Uitstekende communicatie.

In de armleuning zijn een zenderzoekfunctie en volumeregeling voor de radio geïntegreerd, evenals bediening van de telefoon via Bluetooth.



Heldere verlichting.

LED werklampen in het cabinedak en aan de achterzijde verlichten de nacht. De LED werklampen op de uitwerppijp zwenken met het oogstmateriaal mee. Led-rijverlichting optie.

Tijdens aangenaam werken tijd en brandstof besparen.

Ontlast uw chauffeurs.

Afhankelijk van het bedrijf en het beoogde gebruik, zijn de eisen zeer hoog en groeien steeds verder. CLAAS chauffeursassistentiesystemen werden ontwikkeld om uw chauffeurs bewuster te maken, uw oogst soepeler te laten verlopen en uw kosten te verlagen. Dit betekent dat u de JAGUAR de hele werkdag efficiënter kunt gebruiken.



Laat u uitstekend ondersteunen.



DLG zilveren medaille voor CEMOS AUTO PERFORMANCE.

CEMOS staat bij CLAAS voor elektronische machineoptimalisatie. CEMOS AUTOMATIC is de verzamelnaam voor alle functies die de machine en het betreffende proces automatisch optimaliseren. CEMOS AUTO PERFORMANCE is een intelligent motormanagement en rijaandrijving concept voor de JAGUAR. Dit werd bekroond met een zilveren DLG medaille.

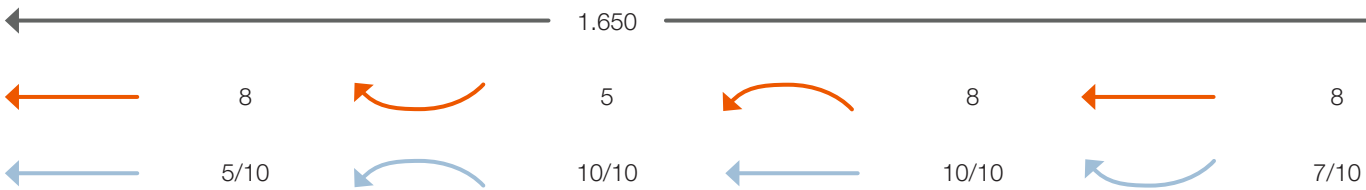
Met CEMOS kunt u nog efficiënter oogsten, waarbij een verbetering tot 7% meer capaciteit (ha/h) en 12% brandstofbesparing kunnen worden behaald. Om de efficiëntie te verhogen en het verbruik te verminderen, houdt de JAGUAR het ingestelde toerental constant en worden het motorvermogen en de rijsnelheid afhankelijk van de gewashoeveelheid geregeld. Wanneer de gewashoeveelheid toeneemt, wordt de rijsnelheid verminderd. Neemt de gewashoeveelheid echter af, wordt het motorvermogen gereduceerd.

Vijf voordelen van CEMOS AUTO PERFORMANCE:

- Constant motortoerental voor een constant oogstproces
- Gelijkmatische gewasstroom voor hoge bedrijfszekerheid
- Minder brandstofverbruik door te werken in het efficiënte toerentalbereik, vooral in het deellastbereik
- Aangenaam rijgedrag zonder abrupte lastpieken
- Ontlasten van de chauffeur in lastige oogstsituaties

Eenvoudige bediening met de CMOTION rijhendel

CEMOS wordt via de praktische autotoets met dubbele functie geactiveerd. Eerst wordt het automatische stuursysteem ingeschakeld door één keer op de toets te drukken. CEMOS wordt vervolgens geactiveerd door nog een keer op de toets te drukken nadat de machine het gewas is ingereeden. Hiermee zorgt CEMOS ervoor dat de machine sneller in de optimale bedrijfsstand staat.



t/min (rpm)
km/u

Stuurassistenten zorgen voor uiterst precies oogsten.

Comfortabel sturen.

Nauwkeurig sturen is van primair belang voor de algehele efficiëntie tijdens het oogsten. Dankzij de doorontwikkeling van systemen zoals dynamisch sturen, is het rijcomfort aanzienlijk toegenomen wanneer bijvoorbeeld op het perceel moet worden gekeerd. Automatische stuursystemen zoals CAM PILOT, AUTO PILOT en het door satellieten ondersteunde GPS PILOT kunnen de chauffeur enorm ontlasten.

Dynamisch sturen met de JAGUAR.

De JAGUAR wordt met circa vijf stuuroomwentelingen van de ene naar de andere zijde gestuurd. Veel chauffeurs wensen echter minder inspanning wanneer zij op de kopakker moeten omkeren. Dankzij de dynamische besturing is slechts $\frac{1}{3}$ stuuroomwenteling nodig om de volledige stuuruitslag te bereiken, vanaf rechtuit rijden onder 10 km/h. De intensiteit van de stuuroomwentelingen kan individueel in CEBIS worden ingesteld. Hierbij kan worden gekozen voor instellingen met en zonder voorzetstuk.

Zien met CAM PILOT.

CAM PILOT neemt in combinatie met de PICK UP de besturing van de JAGUAR over. Het zwad wordt door een driedimensionale camera met twee lenzen gedetecteerd. Bij afwijkingen van de vorm en richting worden overeenkomstige signalen doorgegeven aan de besturing. De stuuras reageert op de stuur opdrachten. De chauffeur wordt hierdoor ontlast tot snelheden van 15 km/h.

Aansturen met AUTO PILOT.

Ook rijenonafhankelijke maïsbecken volgen in het algemeen de in rijen gezaaide maïs, ondersteund door AUTO PILOT. Twee tastbeugels tasten elk een rij maïs af, waarbij de signalen van de beugels worden omgezet in stuurimpulsen. Door twee rijen af te tasten kan automatische besturing worden gerealiseerd in rijafstanden van 37,5 tot 80 cm.

Dynamische besturing.



CEMIS 1200 terminal met intuïtieve bediening.

De CEMIS 1200 zorgt voor betrouwbare en nauwkeurige GPS-spoorgeleiding en opdrachtbeheer.

- Brilliant 12" display
- Snelle bediening via touchfunctie
- Werkruimtes vrij configureerbaar

Online orderbeheer tussen kantoor en machine.

Met de CEMIS 1200 en een actieve Machine connect-licentie kunt u uw opdrachtbeheer met slechts enkele muisklikken via de mobiele verbinding regelen. Plan de opdrachten inclusief referentietracks in CLAAS connect en stuur deze rechtstreeks naar de machine. Na afwerking stuurt de bestuurder de opdrachtgegevens inclusief de opbrengstgegevens snel en eenvoudig terug naar kantoor.

Sturen met GPS PILOT.

De GPS PILOT stuurt de JAGUAR dankzij satelliet signalen met ongeëvenaarde stuurprecisie in parallelle rijlijnen, langs gebogen contouren van de gewasrand of aan de hand van door de bestuurder gecreëerde referentielijnen. De bestuurder kan de volledige werkbreedte benutten en overlappings aanzienlijk verminderen. Hij werkt 's nachts en bij mist net zo nauwkeurig als overdag. Bestaande GPS-rijsporen in ISO-XML-formaat, bijvoorbeeld van de harken bij de grasoogst of van het maïszaaien, kunnen worden gebruikt met de GPS-besturing van de JAGUAR.

De antenne en ontvanger zijn geïntegreerd in de antennekop. De SATCOR 15 by Trimble RTX is standaard bij de SAT-900-GNSS-ontvanger.

- Gebruikslicentie SATCOR 15 by Trimble RTX voor 5 jaar
- Spoor-tot-spoor nauwkeurigheid +/- 15 cm
- Nauwkeurigheid tot 2 cm van spoor tot spoor leverbaar als optie.



De antenne en ontvanger zijn geïntegreerd in de antennekop. De SATCOR 15 by Trimble RTX is standaard bij de SAT-900-GNSS-ontvanger.

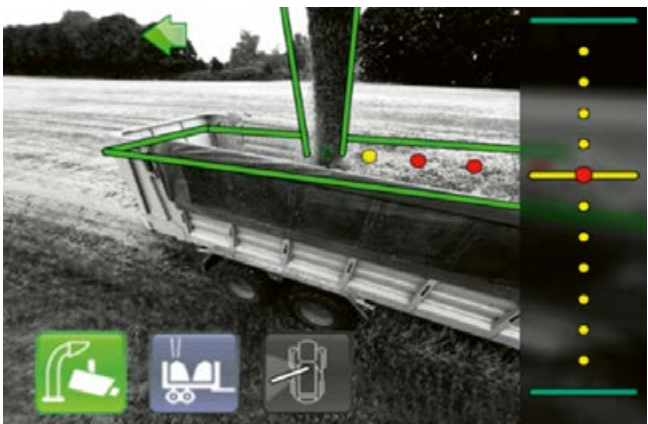
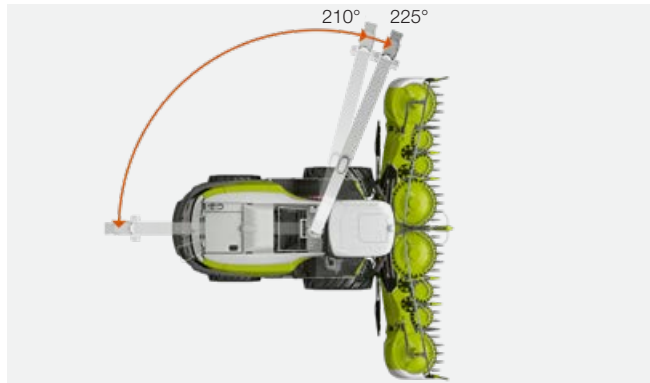


Alleen een automaat kan zo goed vullen.



AUTO FILL voor automatisch transportwagens vullen.
AUTO FILL is gebaseerd op het principe van digitale 3D-beeldanalyse. Het systeem neemt de besturing van de uitwerppijp naar de zijkant of naar achteren over. In de aanhakselstand hoeft u alleen maar de richting van het overladen te kiezen. Tijdens het automatisch vullen aan de achterzijde moet alleen het gewenste trefpunt worden aangestuurd. Bij zijwind of op steile hellingen kan het trefpunt naar links of rechts worden gecorrigeerd. Het gekozen trefpunt wordt altijd in het beeld van AUTO FILL weergegeven.

OPTI FILL voor maximaal bedieningscomfort.
Met de geoptimaliseerde bediening van de uitwerppijp kan het overladen ook zonder AUTO FILL comfortabel worden aangestuurd. De grote draaihoek tot 225° biedt optimaal zicht op het overlaadproces. Bij het draaien van de uitwerppijp wordt de eindklep automatisch aangestuurd, zodat het overladen parallel aan de rijrichting wordt uitgevoerd.

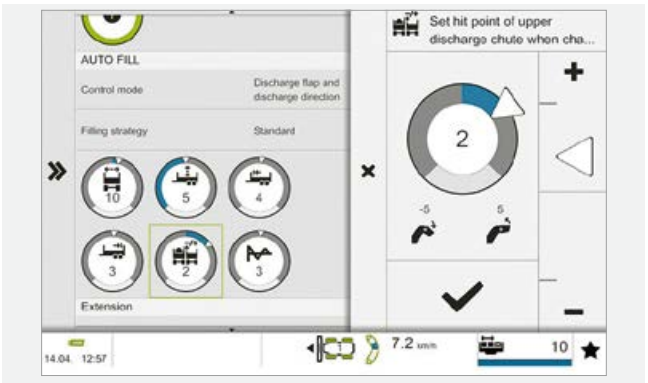


Twee vooraf geprogrammeerde standen van de uitwerppijp vereenvoudigen het omkeren op de kopakker. Bovendien kan met een druk op de knop de uitwerppijp automatisch in de parkeerstand worden gezet.

Weergave van het trefpunt bij zijdelingse overbelasting.
Bij zijdelings overladen wordt het trefpunt van het oogstmateriaal virtueel weergegeven voor de chauffeur. Het trefpunt kan in de automatische stand gericht worden aangestuurd voor nauwkeurig vullen van de transportwagen.



Wagens wisselen tijdens het rijden.
De chauffeur kan tijdens AUTO FILL gericht wisselen van wagen. Hiervoor hoeft alleen maar dubbel te worden geklikt op de inschakelknop voor AUTO FILL. De uitwerpklep wordt in de ingestelde hoek geopend, zodat het oogstmateriaal op de juiste manier in het lege transportvoertuig naast de JAGUAR terechtkomt. AUTO FILL staat dan standby en wordt door de chauffeur opnieuw geactiveerd wanneer het volle transportvoertuig niet meer door de camera wordt waargenomen.



Overladen aan achterzijde.
Wanneer bijvoorbeeld door de hakselmodus te wijzigen gewisseld wordt van zijdelings naar aan de achterzijde overladen, hoeft de chauffeur alleen het trefpunt te wijzigen door de uitwerpklep te bedienen.

- Chauffeur werk uit handen nemen en verlies voorkomen.**
- Automatische zijdelingse en achterwaartse vulling ontlast de bestuurder
 - Videoweergave met symbolen, zoals de positie van de uitwerppijp
 - Betrouwbare geleiding van oogstmateriaal bij wisselen van wagens

CLAAS connect verbindt de JAGUAR met uw bedrijf.

Met de CLAAS connect app maakt u gebruik van alle voordelen van modern bedrijfs- en machineparkmanagement, verhoogt u de belasting van uw machines, terwijl gelijktijdig minder werk verricht hoeft te worden. De app verbindt digitaal machinemanagement met documentatie, samenstellen van taakkaarten en opbrengst-kartering op een veilig platform in de cloud.

Zodra het systeem is geïnstalleerd, wordt u met profijt door het hele agrarische jaar geleid en ondersteund bij uw beslissingen, vanaf uitzaaien tot oogsten.



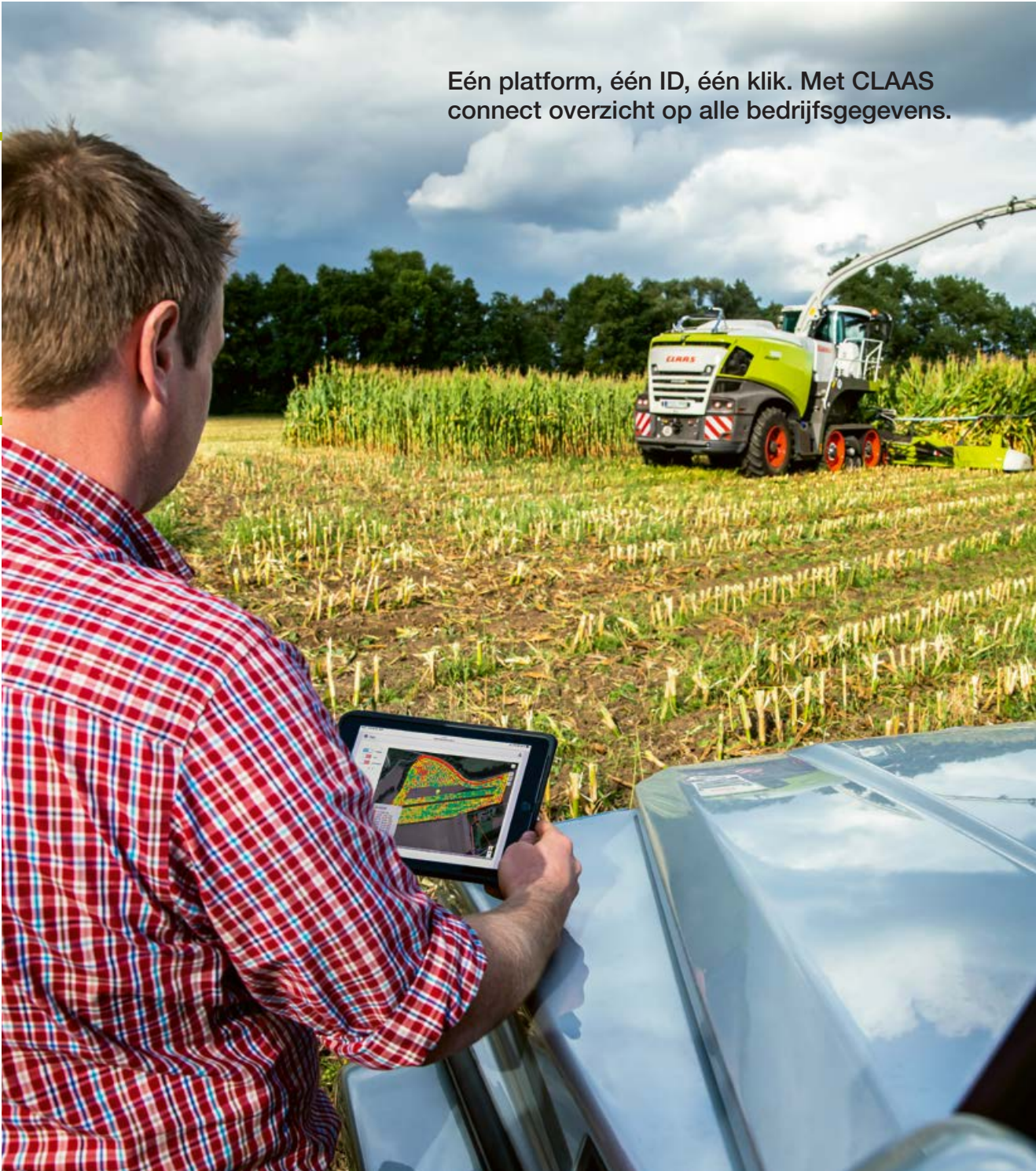
Hoge bedrijfszekerheid.
U bent direct met de service verbonden en kunt via Parts Doc en de smeermiddelenadviseur onderdelen en bedrijfsmiddelen bestellen.



Automatische documentatie.
Alle opbrengst- en NUTRIMETER-gegevens worden nauwkeurig verwerkt.

Met CLAAS connect hebt u een volledig overzicht op uw machinepark, kunt u de voortgang van het werk op het land controleren en effectief plannen voor uw machinepark.

Uw werkzaamheden, inclusief de opbrengst- en NUTRIMETER-gegevens, worden automatisch op de achtergrond gedocumenteerd. Ook kunt u rijsporen van tevoren op kantoor plannen en direct naar uw machines sturen.



Eén platform, één ID, één klik. Met CLAAS connect overzicht op alle bedrijfsgegevens.



Overzichtelijke geodata.
U beheert uw opbrengstkaarten en overige geodata gestructureerd op één plek.

CLAAS connect pakket	CLAAS connect pakket - Professional	CLAAS connect pakket - Professional met NUTRIMETER
Documentatie	Documentatie + stuursysteem + precision farming	Documentatie + stuursysteem + precision farming
• CLAAS connect • Machine connect	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200 • NUTRIMETER: – Bepaling ingrediënten maïs – Automatische instelling haksellengte

Voor volledige functionaliteit van CLAAS connect farmmanagement hebt u bedrijfslicenties van CLAAS connect nodig. Opmerking: De aanbiedingen tegen catalogusprijs vindt u in de configurator.



Gemengde vloot.
U kunt ook machines van andere fabrikanten in het netwerk opnemen, zodat u altijd een volledig overzicht hebt op uw machinepark.

Volledige machineprestaties.
U kunt de instellingen van machines met elkaar vergelijken, nauwkeurig de draaiuren analyseren en de tijden berekenen die benodigd zijn om taken te voltooien



De JAGUAR bepaalt de kwaliteit van het voer al op het land.

De CLAAS NUTRIMETER is een nabij-infraroodsensor die het drogestofgehalte van uw oogstmateriaal meet. Daarnaast levert deze sensor voor verschillende gewassen ook informatie over de ingrediënten, zoals zetmeel, ruw eiwit, ruwe celstof, ruw vet, ruweasgehalte en suiker. Deze analyse wordt in realtime uitgevoerd, zodat u al tijdens de oogst de kwaliteit van het voer nauwkeurig kunt vaststellen.

De resultaten van de analyse worden live op uw machine in CEMIS 1200 weergegeven en voor het samenstellen van nauwkeurige documentatie aan CLAAS connect op kantoor overgedragen.



Met de CLAAS NUTRIMETER beschikt u over een betrouwbare nabij-infraroodsensor die u ook mobiel kunt gebruiken.

Ingrediënten gemeten door de sensor	Gras	GPS	Mais
Drogestofgehalte	●	●	●
Vochtgehalte	●	●	●
Zetmeel	—	●	●
Ruw eiwit	●	●	●
Ruwe celstof	●	●	●
Ruwe as	●	●	●
Ruw vet	●	●	●
Suiker	●	—	—

CLAAS NUTRIMETER,
Voor iedereen die het precies wil weten.

Geautomatiseerde processen



Hogere silagekwaliteit



Nauwkeurige documentatie



Praktische voordelen





Exacte dosering van silagemiddelen op basis van doorvoer of drogestofgehalte

Automatische instelling haksellengte op basis van drogestofgehalte

Drogestofgehalte voor gras, GPS en maïs direct op het perceel monitoren

Nauwkeurig documenteren en automatisch overdragen van oogstgegevens

Bepalen van ingrediënten voor zetmeel, ruw eiwit, ruwe celstof, ruwe as, ruw vet en suiker



Verbetering van fermentatieproces en aerobische stabiliteit

Gelijkmatige verdichting en bewerking

Oogsttijdstip bepalen op basis van rijpheid

Directe informatie voor kwaliteitscontrole van de silage tijdens het inkuilen

Essentiële kennis voor een optimale samenstelling van voederantsoen



Documentatie hoeveelheid gedoseerde silagemiddelen

Instellingen machine online beschikbaar

Alle oogstgegevens zijn beschikbaar

Het drogestofgehalte is een waardevolle parameter voor het basisrantsoen en bijvoorbeeld verkoop van het gewas

Basisgegevens om gewassen te selecteren voor uw volgende oogst



Met een kostprijs voor silagemiddelen van 2-5 euro per ton DS is een nauwkeurige en strategische dosering noodzakelijk

Bijvoorbeeld automatische aanpassing van de haksellengte van 30 (bij 30% DS) naar 26 mm (bij 35% DS) voor optimaal bewerkte SHREDLAGE® silage

Verliezen zoals perssap, zetmeelverlies en slechte fermentatie kunnen optreden wanneer het oogstgewas zich niet in het juiste DS-bereik bevindt.

Voor nauwkeurige en juiste afrekening op basis van drogestofgehalte

Garandeert het beste basisrantsoen

Nauwkeurige opbrengstregistratie met doorvoer en inhoudsstoffenmeting.

Zinvol datamanagement is essentieel.

Gegevens zijn allang een belangrijke en onmisbare bron geworden. Om uw volledige potentieel winstgevend te kunnen benutten, moet u de resultaten altijd goed inzichtelijk hebben en weten hoe u deze effectief kunt gebruiken.

De online registratie van de oogsthoeveelheid, het vochtgehalte en de inhoudsstoffen door middel van de QUANTIMETER en NUTRIMETER is een belangrijk onderdeel voor uw documentatie. Hiervoor moeten alle systemen, machines en werkprocessen effectief met elkaar zijn gekoppeld. De verzamelde gegevens worden naar veel verschillende plaatsen verzonden voor evaluatie.



QUANTIMETER.

Bepaling van doorvoer.

De uitwijking van de invoerrollen wordt gedetecteerd en de volumestroom wordt continu gemeten. Dankzij de juiste kalibratie door controlewelingen bereikt u een zeer hoge nauwkeurigheid van de doorvoermeting. Status van kalibratie wordt voor chauffeur weergegeven.



Uw voordelen:

- Transparante oogstgegevens van elk gebruik
- Geen overbelading van transportwagens
- Exacte gegevensbasis voor gewasstromen balans en bemestingswetgeving



NUTRIMETER.

Bepaling van drogestof.

Het meetproces met nabij-infraroodspectroscopie vindt continu plaats tijdens het oogstproces. In de uitwerppijp is een lichtbron gericht op het langsstromende oogstmateriaal. Afhankelijk van het vochtgehalte van het gewas wordt dit verschillend gereflecteerd.

Naast de gegevens over de droge stof levert de NUTRIMETER ook informatie over de ingrediënten van verschillende fruitsoorten. Zo kan het vastgestelde ruwe asgehalte bijvoorbeeld worden gebruikt als indicator voor het instellen van de harkhoogte van de LINER.



Uw voordelen:

- Basis voor afrekening volgens drogestof massa
- Automatische dosering van silageadditieven en regeling van de snijlengte op basis van het drogestofgehalte mogelijk
- Voederkwaliteit wordt al tijdens de oogst geregistreerd

Uw voordelen:

- Betrouwbare indicatie van de voederkwaliteit
- De kwaliteit van de verschillende soorten dient als hulpmiddel voor de teeltplanning, bijv. op basis van het zetmeelgehalte.

Mensen en machines waar u op kunt vertrouwen.

Minimaliseer de stilstandtijd.

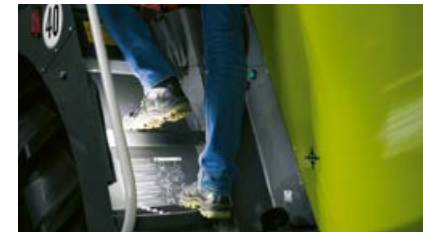
Met de JAGUAR profiteert u van zeer slijtvaste componenten, die uw machine nog betrouwbaarder maken. Van een goed doordacht onderhoudsconcept dat veel tijd bespaart. Van praktische details, zoals een standaard persluchtstelsel, wat het onderhoud van de machine eenvoudig maakt. En van toegewijde monteurs van het CLAAS serviceteam, die 24 uur per dag voor u klaar staan.



Een JAGUAR is
snel en eenvoudig te onderhouden.



De stoelschakelaar schakelt automatisch het voorzetstuk en de hoofdaandrijving uit.



LED verlichting bij de trap voor veilige toegang tot de comfortcabine.



QUICK ACCESS maakt inspectie van de hakseltrommel in slechts enkele minuten mogelijk.

Heldere serviceverlichting.

- LED serviceverlichting onder het zij- en achterpaneel en in het opbergvak
- Looplamp met magneetvoet voor verlichting van de voorzijde
- LED werklampen met Coming Home functie na het uitschakelen van het contact
- LED verlichting bij de trap

Comfortabele veiligheid.

- Na het verlaten van de bestuurdersstoel wordt het voorzetapparaat na 7 seconden automatisch uitgeschakeld en na 12 seconden de hoofdaandrijving.

Ruime toegankelijkheid voor comfortabel onderhoud.

- Meer ruimte voor onderhoud en voor het in- en uitbouwen van de Corncracker: eenvoudig, betrouwbaar, beproefd
- Comfortabele reiniging van de machine met een 15 m lange perslucht slang en automatische oprolfunctie
- Onderhoudswerkzaamheden gemakkelijk gemaakt

Betrouwbare service.

Machine connect van CLAAS is ideaal voor snelle probleemoplossingen en proactieve onderhoudsplanning. Als de machine een storing detecteert, informeert hij de bestuurder en kan hij via Service Remote een foutmelding naar de servicepartner sturen. Met uw toestemming krijgt deze toegang tot alle relevante gegevens, identificeert hij de fout op afstand en kan hij zich voorbereiden op de interventie.

Onderhoudswerkzaamheden worden met Machine connect aanzienlijk eenvoudiger. De machine stuurt de CLAAS servicepartner de benodigde gegevens voor de betreffende onderhoudsbeurt. De servicepartner maakt een voorstel voor dit onderhoud en kan van tevoren CLAAS ORIGINAL onderdelen bestellen, afhankelijk van de omvang van het onderhoud.

Machine connect is een centrale bouwsteen voor het koppelen van machines.

Alles om onderhoud eenvoudig te maken.

Grote zijpanelen met een openingshoogte in twee standen voor kleinere of grotere personen zorgen voor onbeperkte toegang tot het koelsysteem, de korrelkneuzer en uitwerpversneller. Dankzij QUICK ACCESS is de hakseltrommel snel en gemakkelijk toegankelijk. De uitwerpversneller kan voor onderhoud door twee personen binnen een uur worden gedemonteerd. Het onderhoudsvrije remsysteem en hydraulische longlife-olie helpen u eveneens tijd en kosten te besparen.



Overzichtelijk design voor eenvoudige bediening.

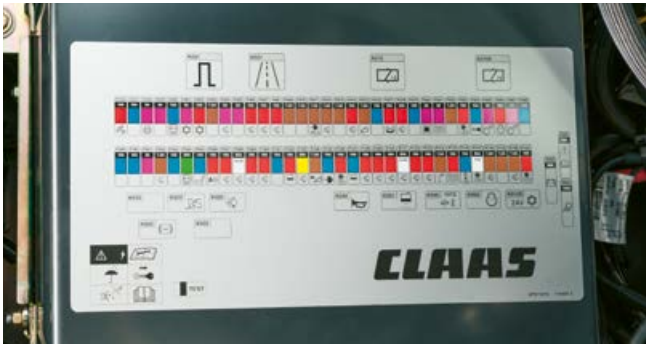


Duidelijke hydraulische aansturing.

De regelventielen zijn overzichtelijk gerangschikt aan de linkerzijde van de machine. Proportionele ventielen zorgen met geautomatiseerde functies voor een rustige aansturing van de uitwerppijp en voorzetstukken. Op CEBIS kan de snelheid voor het heffen, dalen en dwarsregeling worden ingesteld. Dankzij deze voorzieningen ontstaat ook bij hoge rijsnelheden met ORBIS een gelijkmatig stoppelbeeld.

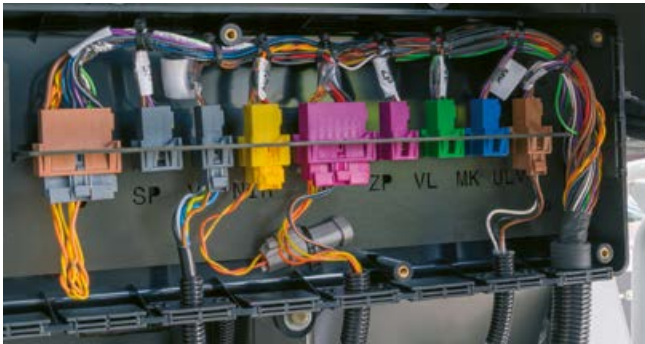


- Snelle uitvoering van de bedieningsfuncties
- Efficiënte besturing door proportionele regelventielen
- Lage onderhoudskosten door kleine olievoorraad
- Hydrauliekolie vervangen na pas 1.000 draaiuren
- Praktische bedieningsknoppen buiten de cabine om het voorzetstuk te stoppen / reverseren, het voorzetstuk te heffen / zakken en het ORBIS transportsysteem in- / uitklappen
- Flat-Face-koppelingen voor snelle hydrauliek verbindingen

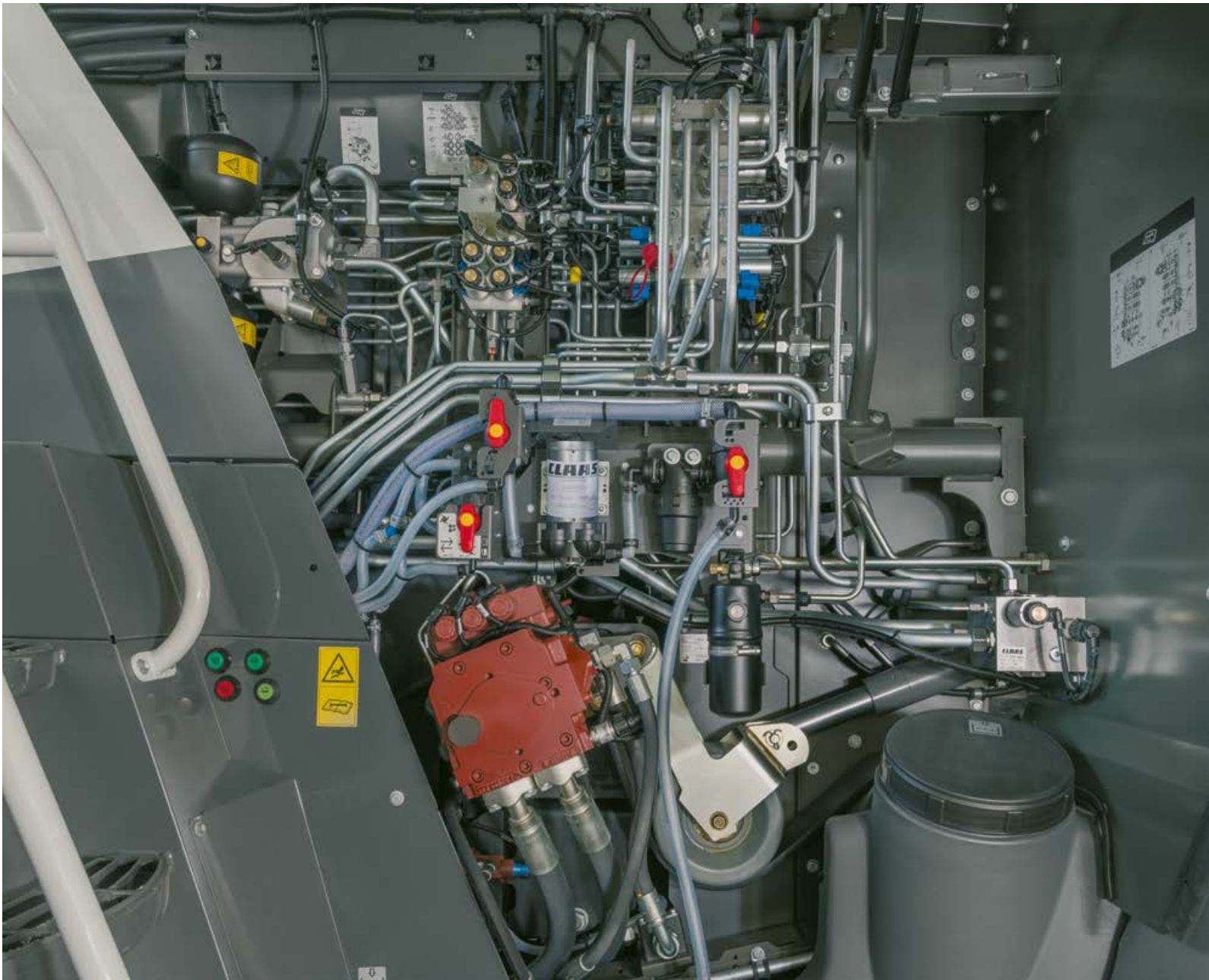


Onderhoudsvriendelijke elektronica.

Comfortabele bediening vereist een snel en betrouwbaar elektrisch systeem. Bij de JAGUAR zijn alle belangrijke componenten veilig en centraal in de cabine ondergebracht. Een aansluitdoos in de onderhoudsruimte van de JAGUAR maakt ongecompliceerd aansluiten van extra uitrusting mogelijk.



- PROFI CAM
- OPTI FILL en AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NUTRIMETER
- Hydraulische voorverdichting
- Variabele aandrijving voorzetstuk
- Extra brandstoftank
- Instellen van de spleetopening van de uitwerptrommel
- Bandenspanningsregeling
- DYNAMIC COOLING



Automatische demping van het voorzetstuk.

Als op de kopakker het voorzetstuk wordt geheven, wordt de hydraulisch geregelde dansonderdrukking automatisch geactiveerd zodra de werkhoopte niet meer is geactiveerd. Dit extra comfort beschermt de machine wanneer bijvoorbeeld door spuitsporen wordt gereden. Het voorzetstuk veert dan rustig mee.



Soms gaat het er hard aan toe.



CLAAS PREMIUM LINE uitrusting	Advanced	Professional
1 Getande lijsten	—	●
2 Afstrijker gladde rol	●	●
3 Trommelbodem	●*	●*
4 Geleideplaat	●*	●*
5 Achterwand grasschacht	●*	●*
6 Werpschoepen	—	●
7 Behuizing uitwerpversneller 2-delig	—	●*
8 Behuizing uitwerpversneller zijkanen links/rechts	—	●*
9 Achterwand uitwerpversneller	●*	●*
10 Schachthelften voor/achter	●*	●*
11 Plaat draaikrans	●*	●*
12 Slijtageplaten uitwerppijp	—	●*
13 Eerste slijtplate in de uitwerppijp	—	●
14 Klep uitwerppijp	—	●

● Leverbaar – Niet leverbaar

* De JAGUAR PREMIUM LINE pakketten Advanced en Professional geven u een gebruiksgarantie voor alle met een * gemarkeerde onderdelen: gedurende 5 jaar of voor een bepaald aantal draaiuren van de motor (wat het eerste wordt bereikt). Het exacte aantal draaiuren vindt u op de JAGUAR productpagina.

Hogere bedrijfszekerheid door PREMIUM LINE slijtagebescherming.

Gegarandeerde gebruiksduur.

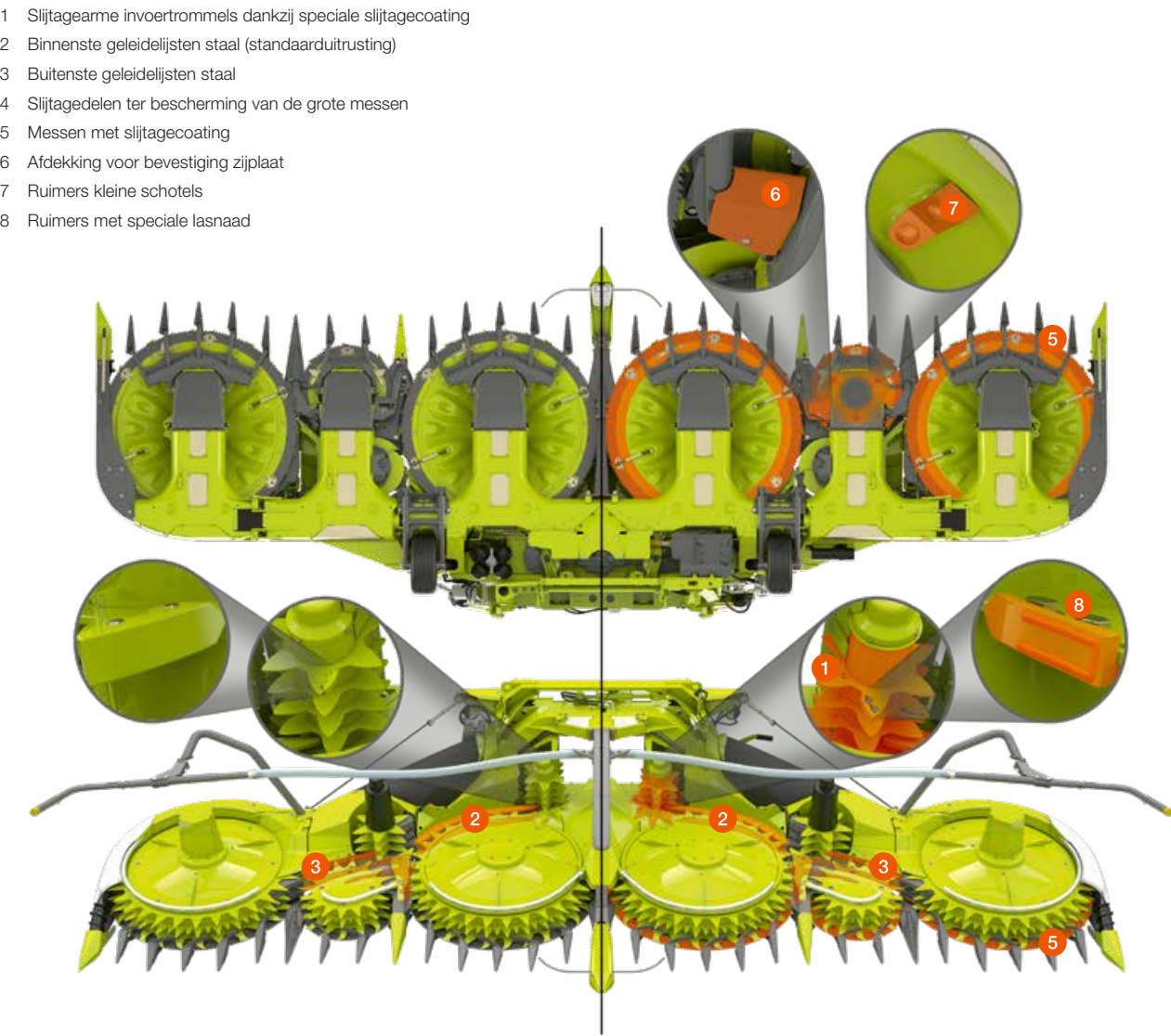
CLAAS PREMIUM LINE onderdelen bieden maximale slijtvastheid en een lange levensduur, zelfs bij extreme oogstomstandigheden. Vaak moeten deze pas na meerdere oogstseizoenen worden vervangen. Deze verhoogde stabiliteit wordt bereikt door speciale productieprocessen, hoogwaardige materialen en speciale coatings.

Het doel van het PREMIUM LINE concept is om een minstens twee tot drie keer langere levensduur van de onderdelen te bereiken. Praktijkervaringen tonen aan dat dit daadwerkelijk wordt bereikt. Daarom garanderen* wij u voor PREMIUM LINE onderdelen die af fabriek zijn gemonteerd een vooraf gedefinieerde prestatie, gebaseerd op het aantal draaiuren of de leeftijd van de machine.

PREMIUM LINE voor de ORBIS.

Voor zeer zware toepassingen en langdurig gebruik of voor gebruik op zandgronden zijn slijtvaste onderdelen aanbevolen. Een wolframcarbidecoating zorgt voor een lange levensduur van de messen. Het snelheidsverschil tussen het mes en de transportschotel zorgt ervoor dat de messen zichzelf slijpen.

De goed toegankelijke messen- en transportschijven zijn modulair uit zes segmenten opgebouwd. In geval van schade hoeft u niet het complete element, maar alleen het defecte segment te vervangen.



- 1 Slijtagearme invoertrommels dankzij speciale slijtagecoating
- 2 Binnenste geleidelijsten staal (standaarduitrusting)
- 3 Buitenste geleidelijsten staal
- 4 Slijtagedelen ter bescherming van de grote messen
- 5 Messen met slijtagecoating
- 6 Afdekking voor bevestiging zijplaat
- 7 Ruimers kleine schotels
- 8 Ruimers met speciale lasnaad

Highlights in een overzicht.



- | | | |
|--|---|--|
| 1 CEBIS touchscreen | 9 ACTISILER 37 met vullen tank vanuit grote watertank | 17 Rijaandrijving TERRA TRAC voor 960 en 990 |
| 2 Stuurkolom 3-voudig verstelbaar | 10 NUTRIMETER voor bepalen van drogestofgehalte en inhoudsstoffen | 18 Dynamische besturing voor minder sturomwentelingen |
| 3 Comfortabele armleuning met geïntegreerde schakelaars voor directe verstelling | 11 AUTO FILL met nieuw bedieningsfeature | 19 Automatische transportbeveiliging |
| 4 CMOTION rijhendel met toegang tot favorietenmanagement | 12 Emissienorm Stage V | 20 Tweede hydraulische aandrijving voorzetstuk voor onafhankelijke, variabele aanpassing van het toerental van PICK UP |
| 5 Hydraulische voorverdichting | 13 970 met MAN 6-cilinder lijnmotor | 21 GPS-stuursysteem CEMIS 1200 |
| 6 V-FLEX voor een betere hakselkwaliteit en meer flexibiliteit | 14 CEMOS AUTO CROP FLOW | 22 Bandenspanningscontrolesysteem, robuuste achteras, comfortabele vierwielaandrijving |
| 7 MULTI CROP CRACKER MAX met BusaCLAD®-coating | 15 990 als topmodel met 925 pk | 23 CEMOS AUTO KNIFE CONDITIONING |
| 8 PREMIUM LINE gewasstroom onderdelen voor lange levensduur | 16 CEMOS AUTO PERFORMANCE chauffeursassistent voor automatisch motormanagement en rijsnelheid | |

Reserveonderdelen en services?

**Alles – op het
juiste moment.**

Wij staan voor u klaar –
om samen het beste te bereiken.

Bij CLAAS staat de bedrijfszekerheid van uw machine centraal. Met een uitgebreid service-, onderdelen- en bedrijfsmiddelenaanbod zorgen wij ervoor dat uw machines altijd optimaal functioneren.

Daartoe behoort onder andere een breed assortiment onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bij de CLAAS dealer van uw keuze, een eveneens ruim assortiment ORIGINAL onderdelen en bedrijfsmiddelen, alsmede digitale tools om u hulp te bieden bij planningen en beslissingen. Zo blijft u altijd paraat.

Volledig verzekerd met MAXI
CARE-serviceovereenkomsten.

Met MAXI CARE bent u volledig verzekerd voor reparaties en onderhoud. Dit uitgebreide aanbod zorgt ervoor dat uw machines altijd klaar zijn voor gebruik en dat u zich volledig kunt concentreren op uw kerntaken. CLAAS biedt u vier MAXI CARE servicecontracten die individueel zijn afgestemd op de behoeften van uw bedrijf.



Sterke argumenten.



- Gewasstroom.**
- Gelijkmatige goederenstroom met perfect op elkaar afgestemde componenten
 - Variabele aandrijving voorzetstuk en COMFORT CUT zijn in de hoofdaandrijving geïntegreerd
 - V-FLEX messentrommel voor een zeer homogene hakselkwaliteit, past zich door flexibele messenuitrusting optimaal aan de meest uiteenlopende eisen aan
 - NIEUW: CEMOS AUTO KNIFE CONDITIONING controleert continu de staat van de messen tijdens het hakselen.
 - NIEUW: De NUTRIMETER bepaalt de droge stof en de inhoudsstoffen van uw oogst.
 - Met de uitwerppijp kan tot een werkbreedte van 9 m worden overgeladen
 - Silagemiddel-app voor eenvoudige en gerichte dosering van silagemiddel
 - Het inspuiten van water houdt de gewasstroom schoon
 - ACTILER 37 met direct vullen van de tank vanuit de watertank

- CLAAS POWER SYSTEMS.**
- NIEUW: tweede aandrijving voor PICK UP met onafhankelijke aandrijving van de opraper
 - Het aandrijfsysteem van JAGUAR werkt met een hoog rendement
 - De motoren van MAN en Mercedes-Benz beschikken over een vermogen tot 925 pk en een cilinderinhoud tot 24,24 l
 - Automatisch gereduceerd motortoerental tot 1200 t/min bespaart brandstof
 - JAGUAR 960 en JAGUAR 990 zijn eveneens met TERRA TRAC rupsonderstel leverbaar
 - NIEUW: bandenspanningscontrolesysteem op voor- en achteras

- Comfort.**
- De bestuurder heeft snel en gemakkelijk toegang tot alle machinefuncties met de CEBIS touchscreen
 - Meer comfort in de cabine dankzij zwanehalsmicrofoon, DAB+ radio, luchtdrukreinigingsslang in de cabine, en nog heel veel meer
 - Stille cabine
 - Het favorietenmanagement kan gemakkelijk en direct worden bediend met de CMOTION rijhendel
 - LED werkklampen in het cabinedak, aan de achterzijde en de uitwerppijp zorgen voor goed overzicht
 - Gereedschapskist plus: met hoogwaardig gereedschap voor onderhoudswerkzaamheden
 - Haspel met 15 m lange luchtdrukslang en luchtpistool

- Chauffeursassistentiesystemen.**
- CEMOS AUTO CROP FLOW, stopt de gewasstroom automatisch bij een kritiek motortoerental
 - CEMIS 1200, het satellietgestuurde stuursysteem voor nauwkeurige spoorvolging
 - CEMOS AUTO PERFORMANCE verhoogt het rijcomfort, de efficiëntie en vermindert het brandstofverbruik
 - Drie verschillende stuursystemen ontlasten de bestuurder en garanderen nauwkeurig werken.
 - De dynamische besturing verhoogt het rijcomfort bij het keren op de kopakker
 - AUTO FILL en OPTI FILL voorkomen verliezen bij het overladen van het gewas
 - Met ORBIS met automatische transportbescherming hoeft er niet meer te worden uitgestapt wanneer de machine van het ene naar het andere perceel rijdt

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Cabine								
CEBIS touchscreen		●	●	●	●	●	●	●
Airconditioning A/C MATIC		●	●	●	●	●	●	●
Printer		○	○	○	○	○	○	○
Comfortzetel		○	○	○	○	○	○	○
Draaibare zetel		○	○	○	○	○	○	○
Premiumstoel, geventileerd, verwarmd		○	○	○	○	○	○	○
Lederen stoel, geventileerd, verwarmd		○	○	○	○	○	○	○
Bijrijderzit		○	○	○	○	○	○	○

Intensiteit van lawaai en trillingen		990	980	970	960	950	940	930
A-gewogen equivalent continu geluidsniveau, gemeten in verschillende bedrijfsmodi. Specificatie volgens ISO 5131	dB (A)	71 ¹						
Totale trillingswaarde conform norm EN 1032:2003	m/s ²	≤ 2,5 ¹						
Effectieve waarde conform norm EN 1032:2003	m/s ²	≤ 0,5 ¹						

Onderhoud								
Centraal smeersysteem, vetcontainer 16 l		●	●	●	●	●	●	●
Serviceverlichting		○	○	○	○	○	○	○

Afmetingen en gewichten								
Machinelengte	mm	6495	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Werkhoogte met uitwerppijp verlengstuk XL	mm	6670	6670	6670	6670	6670	6670	6670
Transporthoogte	mm	3945	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Transporthoogte met uitwerppijp verlengstuk XL	mm	3985	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Gewicht zonder voorzetstuk met standaarduitrusting ²	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900	12900

JAGUAR 900 TERRA TRAC		990 TT			960 TT			
Afmetingen en gewichten								
Machinelengte	mm	7509	–	–	7509	–	–	–
Werkhoogte met uitwerppijp verlengstuk XL	mm	6670	–	–	6670	–	–	–
Transporthoogte	mm	3960	–	–	3960	–	–	–
Transporthoogte met uitwerppijp verlengstuk XL	mm	3985	–	–	3985	–	–	–
Transportbreedte op 635 mm rupsbanden	mm	2990	–	–	2990	–	–	–
Transportbreedte op 735 mm rupsbanden	mm	3300	–	–	3300	–	–	–
Transportbreedte op 890 mm rupsbanden	mm	3490	–	–	3490	–	–	–
Gewicht zonder voorzetstuk met standaarduitrusting ²	kg	18600	–	–	17900	–	–	–

¹ Raadpleeg de betreffende handleiding voor gedetailleerde informatie over de waarden
² V-MAX 24, standaard aandrijving voorzetstuk, gewasstroom standaard, verlengstuk uitwerppijp M, zonder ballastering, diesel- en AdBlue-tank leeg.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Motor								
Fabrikant		MAN	MAN	MAN	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Type		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cilinders		V12	V12	R6	R6	R6	R6	R6
Cilinderinhoud	l	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Maximumvermogen (ECE R 120)	kW (pk)	680 (925)	626 (850)	581 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
Werktoerental bij maximaal vermogen (ECE R 120)	t/min	1800	1800	1750	1600	1600	1600	1600
SCR uitlaatgasbehandeling, Stage V		●	●	●	●	●	●	●
Brandstoftank (STD) + extra tank (in optie)	l	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400
HVO ready		●	●	●	●	●	●	●
Ureumtank	l	130	130	130	130	130	130	130
Brandstofverbruiksmeting		○	○	○	○	○	○	○

Onderstel								
Rijaandrijving met 2 versnellingen, OVERDRIVE automatisch (hydrostatisch)		●	●	●	●	●	●	●
Bandenspanningsregelsysteem voor aangedreven as en stuuras		○	○	○	○	○	○	○
Sperddifferentieel		○	○	○	○	○	○	○
Standaard stuuras		○	○	○	○	○	○	○
4x4 stuuras, POWER TRAC, hydraulisch		○	○	○	○	○	○	○
Water-/silagemiddelentank, inhoud 375 l		●	●	●	●	●	●	●
Concentraatsysteem, ACTISILER 37, inhoud 37 l		○	○	○	○	○	○	○

Voorzetstukken								
ORBIS 900/750/600 SD/600/450, Werkbreedte 8,93 / 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m		○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450
PICK UP 380 / 300, Werkbreedte 3,60 / 2,62 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, Werkbreedte 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 / 500, Werkbreedte 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○	○

Aandrijving voorzetstuk								
Aandrijving voorzetstuk mechanisch		●	●	●	●	●	●	●
Aandrijving voorzetstuk variabel		○	○	○	○	○	○	○
Aandrijving voorzetstuk variabel voor DIRECT DISC en maïsplukkers		○	○	○	○	○	○	○
Aandrijving voorzetstuk variabel en PICK UP opraper variabel		○	○	○	○	○	○	○

Invoer								
Breedte 730 mm		●	●	●	●	●	●	●
Invoer- en aandrukrollen, 4 in totaal		●	●	●	●	●	●	●
Voorpersing hydraulisch		●	●	●	●	●	●	●
COMFORT CUT haksellengteverstelling, traploos		●	●	●	●	●	●	●

Messentrommel								
Breedte 750 mm		●	●	●	●	●	●	●
Diameter 630 mm		●	●	●	●	●	●	●

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
Mesconfiguratie V-MAX en V-FLEX							
V20 (2 × 10), haksellengte 5-26,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), haksellengte 4-22 mm	○	○	○	○	○	○	○
V28 (2 × 14), haksellengte 4-18,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), haksellengte 3,5-14,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), haksellengte 3,5-12,5 mm, alleen voor V-MAX	○	○	○	—	—	—	—
Messen slijpen en instelling tegenmes automatisch vanuit chauffeursstoel	●	●	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER							
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	—	—	—	○	●	●	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	●	●	●	●	○	○	○
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○	○	○

Uitwerpersneller							
Breedte, 680 mm	●	●	●	●	●	●	●
Doorsnede 540 mm	●	●	●	●	●	●	●
Spleetmaat 2-10 mm	○	○	○	○	○	○	○

Uitwerppijp							
Botsbeveiliging	●	●	●	●	●	●	●
Draaihoek 210°	●	●	●	●	●	●	●
Draaihoek met OPTI FILL/AUTO FILL 225°	○	○	○	○	○	○	○

Chauffeursassistentiesystemen							
AUTO PILOT middentaster (maïs)	○	○	○	○	○	○	○
CAM PILOT zwadherkenning (gras)	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○	○	○
Dynamisch sturen (niet beschikbaar op TERRA TRAC)	○	○	○	○	○	○	○
STOP ROCK	○	○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○	○
Automatische instelling snitlengte	○	○	○	○	○	○	○
OPTI FILL geoptimaliseerde bediening uitwerppijp	○	○	○	○	○	○	○
AUTO FILL automatisch vullen van transportvoertuigen	○	○	○	○	○	○	○
NUTRIMETER voor analyse van drogestofgehalte en ingrediënten	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	○	○	○	—
CRUISE PILOT	●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE	○	○	○	○	○	—	—
Machine connect licentie, 5 jaar	●	●	●	●	●	●	●
Opdrachtmanagement	○	○	○	○	○	○	○
Opbrengstkartering	○	○	○	○	○	○	○
CLAAS connect: silagemiddel-app	●	●	●	●	●	●	●
CLAAS connect: app voor analyse korrelkneuzing	○	○	○	○	○	○	○

Alle producten van CLAAS worden voortdurend doorontwikkeld. Wijzigingen zijn derhalve voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen dienen bij benadering te worden beschouwd en kunnen eveneens opties omvatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze brochure is een internationale uitgave. Voor de technische uitrusting verwijzen wij naar de prijslijst van uw CLAAS dealer. Bij de foto's kunnen beschermingsvoorzieningen gedeeltelijk zijn verwijderd, louter en alleen om de werking van de betreffende onderdelen en mechanismen te verduidelijken. Om mogelijk gevaar te voorkomen, mogen dergelijke voorzieningen echter nooit zonder toestemming worden verwijderd. Hiervoor wordt uitdrukkelijk verwezen naar de betreffende instructies in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op Stage, de Europese richtlijn voor uitlaatgasregelgeving. De aanduiding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen ter informatie en voor een beter begrip. Derhalve kunnen aan deze gegevens geen rechten worden ontleend voor regio's waarin toelating wordt vastgesteld aan de hand van de Tier-norm.

Samen groeien.

Bij alles wat we doen staat u, onze klant, centraal. We kennen uw dagelijkse uitdagingen en werken met u samen om landbouwtechnologie te ontwikkelen waarmee u vandaag en in de toekomst succesvol en duurzaam kan werken. Onze digitale oplossingen vereenvoudigen complexe processen en maken uw werk gemakkelijker. We willen u in staat stellen om de beste te zijn in uw vakgebied.



AG-TEC S.A. / N.V.
Rue Grand Champ 12
5380 FERNELMONT
Tel: (32) 81 25 09 09
Fax: (32) 81 25 09 10
info@ag-tec.be
claas.vanderhaeghe.be