



Traktorid

ARION

470 460 450 440 430 420 410



Uus ARION 400. Kogege vabadust.

Iga päev toob uusi väljakutseid. Oodake neid rõõmuga,
sest Te sõidate traktoriga, mis pakub kindlat seljatagust
Uus ARION 400. Kogege vabadust.



Ludovic Cousin, CLAASI traktorite tootespetsialist.

Armsad ARIONi fännid! See on vabadus, mis vaimustab.

- Leidlikud juhi abistamise süsteemid muudavad Teie töö lihtsamaks
- Nutikas andmehaldus hõlbustab dokumenteerimist
- Tõhus ühenduvus parendab tööprotsesse
- Kaasamõtlev käigukast vabastab Teid käiguvahetusest
- Erakordselt mugav kabiin muudab töö tulemuslikumaks

ARION 470–410.



Digitaalne abiline. TELEMATICS, ISOBUS ja GPS PILOT teevad Teie töö palju lihtsamaks.
Lk 48



Väike pöörderaadius. Pöördenuurgast olenev nelikveo automaatika võimaldab manööverdada kiiremini ja tõhusamalt.
Lk 19



Suurenenud tõstejõud. Kui tagumine tõstejõud on 6,5 t, siis saate hakkama iga haakeriistaga.
Lk 22



Lõõgastav mugavus. PANORAMICu kabiin ja CLAASI mugavuskontseptsioon muudavad tööpäeva tulemuslikumaks.
Lk 28



Tugev hüdraulika. Tänu voolukiirusele 150 l/min töötate kiiresti ja säästlikult isegi siis, kui masin vajab suurt hüdraulilist võimsust.
Lk 20



Väike võimsuse ja kaalu suhe. 155 hj ning võimsuse ja kaalu suhe, mis on kõigest 34 kg/hj, muudavad ARIONI väga mitmekülseks.
Lk 8

ARION 400. Kogege vabadust 2

CLAAS POWER SYSTEMS 6

Mootor	8
Käigukast	10
Konstruktsioon	16
Hüdraulika	20
Tagariipsüsteem ja jõuvõtuvõll	22
Esiripsüsteem	24
Esilaadurid	26

Kabiin ja mugavus 28

Kabiinivariandid	30
Kommunaaltööd	32
Varustusvariandid	36
Mitmefunktsiooniline hoob ja klahvistik	38
Parempoolne juhtpaneel	40
CIS ja CISi värvikuvad	42
Mugavus	44

Juhi abistamise süsteemid ja andmehaldus 48

CSM ja dünaamiline roolimine	50
GPS PILOT CEMIS 1200	52
GPS PILOT CEMIS 1200 ja ISOBUSi funktsioonid	54
Andmehaldus	56

Hooldus	58
CLAAS Service & Parts	60

Eelised	62
Tehnilised andmed	63



Kogege vabadust.
arion400.claas.com

Meid ajendab parimate komponentide koostoime.

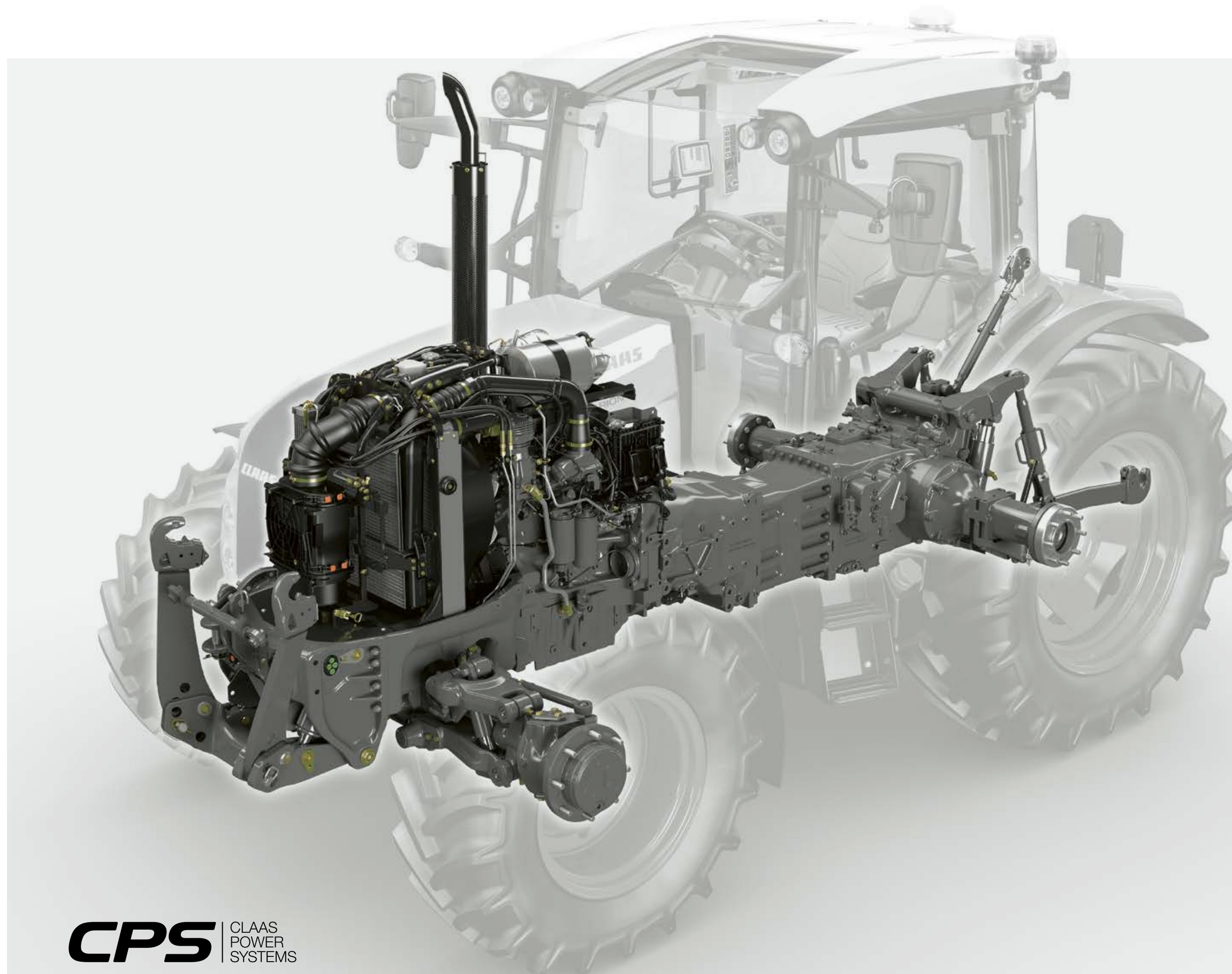
Teie CLAASi masin on midagi enam kui tema üksikute osade summa. Tippjõudlus on võimalik üksnes juhul, kui kõik osad toimivad omavahelises kooskõlas.

CLAAS POWER SYSTEMSi (CPS) nime all ühendame parimad komponendid, luues nutika ajamisüsteemi. Mootori täisvõimsus üksnes siis, kui see on vajalik. Ajamid, mis on sobitatud masina kasutusviisiga. Kütusesäästlik tehnoloogia, mis tasub end Teie ettevõttele kiiresti ära.



Head ARIONi fännid!

Minu nimi on Guillaume Charlès ja ma töotan uue ARION 400 projekti põhitöös. Olen olnud uue ARIONi väljatöötamisega seotud algusest peale. Eriti vaimustab mind kaasamõtlev käigukast, mis valib kiiruse ja koormusega sobiva käigu – hoolimata sellest, kas sõidan manuaal- või automaatrežiimil.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

CLAAS POWER MANAGEMENT.

Liikuge järgmisele tasemele.

Tugev süda.

Kõigi mudelite kapoti all töötab FPT (Fiat Powertrain Technologies) jõujaam, mida iseloomustavad 4,5 l töömaht ja uusim tehnoloogia.

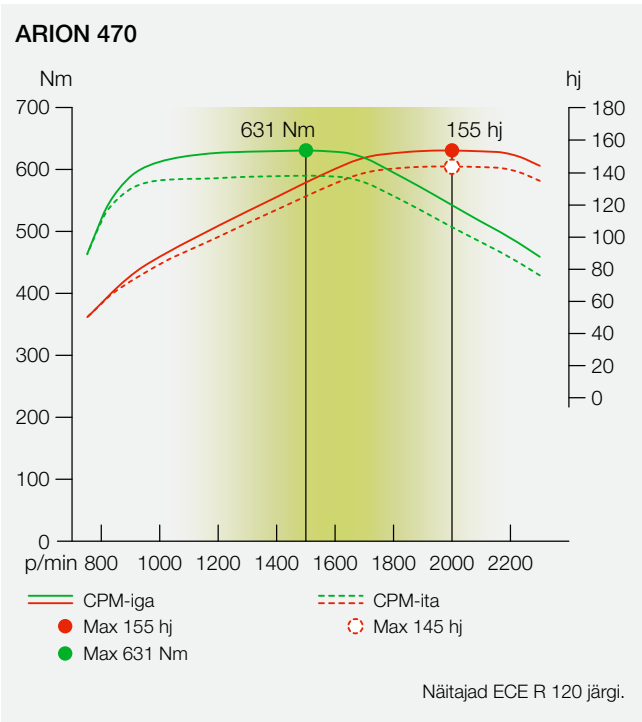
- Neljaklapitehnoloogia
- 1600 bar kõrgsurvega ühisanumpritse
- Turboülelaadur (ARION 420 ja 410)
- Piirdeklapiga turboülelaadur (ARION 470–430)
- Vahejahuti
- Vastavuse Stage V heitgaasinormile tagavad SCR-katalüüsmuundur filtritel (SCRoF) ja DOC-katalüüsmuundurid

Muutumatu võimsus.

Kasutage 8% suuremat pöördemomenti. CLAASi mootori eriline võimsusköver pakub täis-pöördemomenti laias mootori pöördelahemikus. See tagab muutumatu võimsuse ja pakub jõudu just siis, kui seda on vaja. Väiksel mootori pöörlemiskiirusel ja maksimaalsel pöördemomendil ECO jõuvõtuvõlli töötab säästate kütust ning nimipöorel töötab saate kasu suurest võimsusreservist.

Täpne pöörlemiskiirus.

Lisaks traditsioonilisele käsigaasile, mis asub parempoolsel konsoolil, on saadaval kuni kaks elektroonilist mootori pöörlemiskiiruse salvestit. Seega saab juht määrata kaks täpset mootori pöörlemiskiirust ja aktiveerida need nupuvajutusega. Kui vajutada nuppu uuesti või kasutada gaasipedaali, siis mootori pöörlemiskiiruse salvesti desaktiveerub. Praktiline ja täpne põlluotsal.



Väike võimsuse ja kaalu suhe tänu CPM-ile.

Jõud ja kergus muudavad ARIONi väga mitmekülgseks. Nutikas CLAAS POWER MANAGEMENTi (CPM) elektrooniline juhtimissüsteem annab mudelitele 470–440 vajaduse korral lisaks 10 hj, näiteks jõuvõtuvõlli- või transporditööde jaoks. See kergitab maksimumvõimsuse 155 hj-ni. Kõigest 5,3 t tühikaaluga (ARION 470) annab see traktori võimsuse ja kaalu suhteks vaid 34 kg/hj.

ARION	Max pöördemoment (Nm) ¹	Max võimsus (hj) ¹	Max võimsus CPM-iga (hj) ¹
470	631	145	155
460	615	135	145
450	573	125	135
440	539	115	125
430	505	115	–
420	434	100	–
410	405	90	–

¹ ECE R 120.



Puhas heitgaas tänu Stage V-le.

Mudelil ARION 400 Stage V on kõik heitgaasi järeltötluse komponendid kavandatud nii nutikalt, et mootoriruum ja hoolduspunktid jäävad hõlpsasti ligipääsetavaks. Diislikütuse oksüdatsiooni katalüüsmuundur (DOC) asub kapoti all, otse turboülelaaduri taga, kuna ta vajab tõhusaks tööks kõrget heitgaasi temperatuuri. SCR-katalüüsmuundur filtritel (SCRoF) on integreeritud heitgaasisüsteemi ja paikneb masina paremal küljel.



QUADRISHIFT ja HEXASHIFT.

Siduri vajutamine jääb minevikku.

- 1 Roomekäigud
- 2 Neli hüdrauliliselt juhitud vahemikku
- 3 REVERSIFTi suunavahetus
- 4 QUADRISHIFTi moodul nelja või HEXASHIFTi moodul kuue koormuse all vahetatava astmega



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Käigukastid. Tehnika nõudlikule kasutajale.

QUADRISHIFTi või HEXASHIFTi käigukast võimaldab Teil vahetada astmeid koormuse all, ilma jõuülekannet lahutamata, ja lubab ühtlasi optimaalselt sobitada sõidukiirust tööoludega. Nii maanteel kui ka hoovis saate mugavalt, ilma siduripedaali kasutamata, valida ükskõik millise neljast hüdrauliliselt lülitatavast vahemikust. Koormuse all vahetatavate astmete ülekate laseb kasutada mootori kogu võimsuspotentsiaali. Ühtlasi muudab see ülekate maanteel vahemiku lülitamise sujuvaks.

Vahemikke ja koormuse all vahetatavaid astmeid lülitatakse manuaalselt, kasutades mitmefunktsioonilisel hooval olevat kanglüliti või parempoolsel konsoolil asuvaid lülitusnuppe. Tänu sellele jääb vahemiku lülitamisel siduri ja käigukangi kasutamine minevikku.

Käigukasti juhtimise saate jätta ka QUADRACTIVI või HEXACTIVI käiguautomaatika hooleks, mis lubab Teil töötada pingevabalt ja tõhusalt. Juhtimise, kasuteguri ja mitmekülguse poolest on ARION 400 omas võimsusklassis selgelt parim.

Automaatfunktsioonid lisavad mugavust.

SMART STOP.

Peatate traktori ilma sidurit vajutamata.

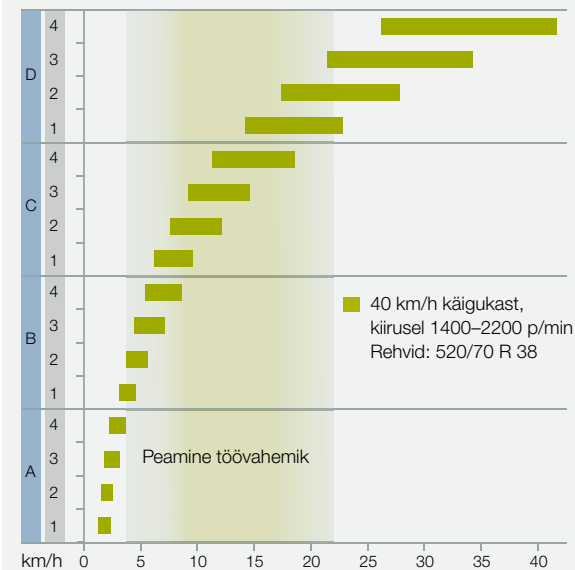
Kiirushoidik.

Te saate eelmäärata ja aktiveerida kaks sihtkiirust.

Käiguautomaatika.

Hoolimata režiimist, millega sõidate, vahetab käigukast käike ise.

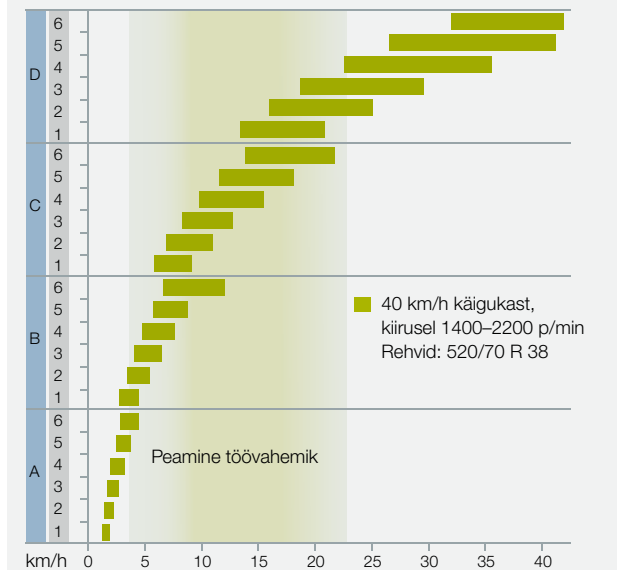
QUADRISHIFT: 16 käiku nupuvajutusega



QUADRISHIFT.

- 16 edasi- ja tagasikäiku, kõigi lülitamine ilma siduripedaalita
- Neli koormuse alla vahetatavat astet ja neli hüdrauliliselt lülitatavat vahemikku
- QUADRACTIVI täisautomaatne käiguvahetus

HEXASHIFT: 24 käiku nupuvajutusega



HEXASHIFT¹.

- 24 edasi- ja tagasikäiku, kõigi lülitamine ilma siduripedaalita
- Kuus koormuse all vahetatavat astet ja neli hüdrauliliselt lülitatavat vahemikku
- HEXACTIVI täisautomaatne käiguvahetus
- Max tipпкиirus vähendatud mootoripöoretel (1840 p/min)

Eelised.

- Käigukasti juhtimine ilma käigukangi ja siduripedaalita
- Mitmefunktsiooniline hoob, mis annab maksimaalse kasutusmugavuse
- CLAASI mootori ja käigukasti juhtimine, mis tagab vahemike ning koormuse all vahetatavate astmete lülitamisel sujuva käiguvahetuse
- REVERSIFTi suunavahetus, mis teeb suuna muutmise lihtsaks

- Vahemiku lülitamisel koormuse all vahetatava astme automaatne sobitamine
- Mugav võimalus häälestada käigukasti Cisi (CLAAS INFORMATION SYSTEM) abil
- Põllul ja maanteel suur tõhusus, mis kahandab kütusekulu
- Lisavarustusena roomekäigud (kuni min 150 m/h)

¹ Saadaval vaid mudelitele ARION 470, 460, 450, 440 ja 430.

QUADRISHIFT ja HEXASHIFT.

Sõidab justkui astmevabalt.



Automaatne käigukasti juhtimine.

Vahemiku lülitamiseks ei ole vaja liikuda läbi kõigi käikude (nagu koormuse all vahetatavate astmetega tavakäigukasti puhul): olenemata sellest, kas juhite käsitsi või automaatselt, valib käigukast liikumiskiiruse ja koormuse järgi ise kõige sobivama käigu.

Aktiveeritud käik on armatuurlaual alati kuvatud. CIS+ ja CISi varustuse puhul võite seda näha ka A-piilaril.

Kui vajutate sidurit vahemikus D, siis valib käigukast siduri taaskrakendamisel koormuse all vahetatava kiiruse automaatselt. See on väga kasulik näiteks juhul, kui lähene teel ristmikule.

SMART STOP.

SMART STOPi funktsiooniga saab juht ARION 400 traktori jätta seisma ilma siduripedaali kasutamata, vajutades üksnes pidurit. See vähendab juhi töökoormust märgatavalt, eriti selliste ülesannete puhul, mis eeldavad palju peatumisi ja sõidualustusi (näiteks ümarpallide pressimine või esilaaduri töö). SMART STOPi võite CISis lihtsalt ühekordse toiminguga aktiveerida.

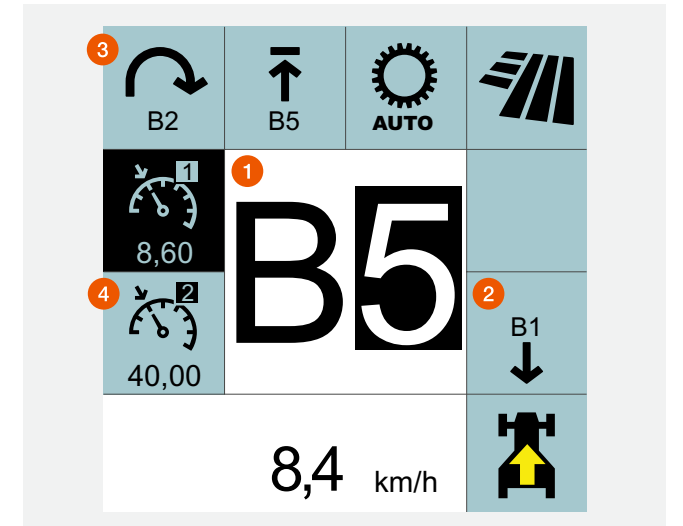
Aktiveeritud käik on armatuurlaual alati kuvatud. CIS+ ja CISi varustuse puhul võite seda näha ka A-piilaril.



CISi (CLAAS INFORMATION SYSTEM) pakutavad lisavõimalused.

Nutikas käigu valimine.

Kasutades suunavahetust, võite ka käiku automaatselt vahetada, kui soovite, et edasisõidukiirus (1) erineks tagurduskiirusest (2), näiteks esilaaduriga töötamisel. Põlluotsal saate lihtsalt nupule vajutades samuti valida eelseatud käigu (3) (põlluotsakäigu). Traktoris, kus on CISi pardainfosüsteem, näete kogu käigukasti teavet parempoolsele A-piilarile paigutatud lisakuvril.



Kiirushoidik ja automaatne käiguvahetus.

Mootori käivitamisel automaatselt aktiveeruva käivituskäigu saate vabalt valida vahemikust A1 kuni D1. Aktiveeritud käiguautomaatikaga töötamise jaoks võite valida eraldi alustuskäigu. HEXACTIVI käiguautomaatikale saab lisada kiirushoidiku funktsiooni (4). Mootori fikseeritud pöörlemiskiiruse asemel määratakse ühe nupuvajutusega sihtkiirus ning traktor hoiab seda kiirust muutumatuna, kohandades mootori pöörlemiskiirust ja käiguvalikut.



REVERSHIFTi intensiivsus.

Kui muudate sõidusuunda, siis peaks traktor sellele reageerima töö iseloomu ja koormuse järgi. Kui soovite näiteks põlluotsal sujuvat suunavahetust või tahate silohoidlas kiiresti suunda vahetada, siis CISiga on see kõik võimalik. REVERSHIFTi suunavahetuse intensiivsust saate reguleerida üheksa astme kaupa (-4 kuni +4), mis annab parima sõidumugavuse igaks situatsiooniks.



Käiguautomaatika.

Kuna Teil on teha palju tähtsamaid asju, siis võite lasta QUADRACTIVI või HEXACTIVI käiku automaatselt vahetada. Kui Teie ARION 400 traktoril on CIS, siis saate arvukate läbimõeldud funktsioonidega käiguautomaatikat enda soovi ja töö iseloomu järgi häälestada.

Te võite CISis valida käiguautomaatika kolme režiimi vahel.

- 1 Täisautomaatne režiim: käiguautomaatika lähtub mootori eri pöörlemiskiiruste sisselülitamisel mootori koormusest, masina sõidukiirusest ja gaasipedaali asendile vastavast juhi eelistusest
- 2 Jõuvõtuvõlli režiim: käiguautomaatika hoolitseb käike vahetades selle eest, et mootori pöörlemiskiiruse ja jõuvõtuvõlli pöörlemiskiiruse suhe püsiks võimalikult muutumatu
- 3 Manuaalrežiim: käiguautomaatika lähtub käike vahetades kindlast mootori pöörlemiskiirusest, mille juht saab CISis programmeerida



Manuaalne käiguvahetus.

Sõidustrateegiad



Manuaalne käiguvahetus põllurežiimis



Manuaalne käiguvahetus transpordirežiimis

Režiim

Käiguvahetus



- Vahemiku (A–D) vahetamiseks lükake kanglüliti lõpuni
- Koormuse all astme (1–6) vahetamiseks lükake kanglüliti kergelt



- Kõigi käikude (A1–D6) vahetamiseks lükake kanglüliti kergelt

QUADRACTIVI või HEXACTIVI käiguautomaatika.

Sõidustrateegiad



Automaatne käiguvahetus põllurežiimis



Automaatne käiguvahetus transpordirežiimis

Režiim

Käiguvahetus



- Vahemiku (A–D) vahetamiseks lükake kanglüliti lõpuni
- Koormuse all lülitatavad astmed (1–6) vahetuvad automaatselt



- Kõik käigud (A1–D6) vahetuvad automaatselt



CLAASi traktorikontseptsioon.

Teid ei takista miski.

CLAASi traktorikontseptsioon.

ARION 400 toob ülemise võimsusklassi tehnoloogia ka väiksemasse ettevõttesse. CLAASi traktorikontseptsioon pakub märkimisväärsed eeliseid, mis annavad Teile teiste ees selge edumaa. Pika teljevahe, optimaalse kaalujaotuse (50% ees, 50% taga) ja väikse üldpikkuse kombinatsioon tagab erakordse mitmekülsuse ning säilitab seejuures väga hea jõudluse.

Pikk teljevahe ja optimaalne kaalujaotus.

- Tipptasemel sõidumugavus
- Hea ja kindel teel püsimine
- Suurem veojõud ja jõudlus tänu väiksemale ballastimisvajadusele
- Parem stabiilsus, mis annab suurema tõstejõu
- Optimeeritud kütusetarve
- Väiksem ballastimisvajadus, mis säästab pinnast ja tagab dünaamilise maanteetranspordi

Väike üldpikkus.

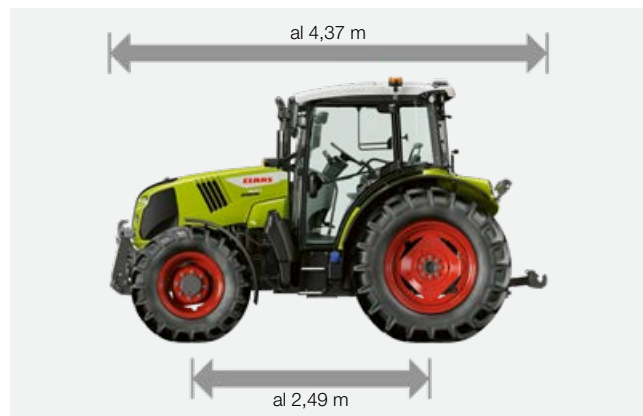
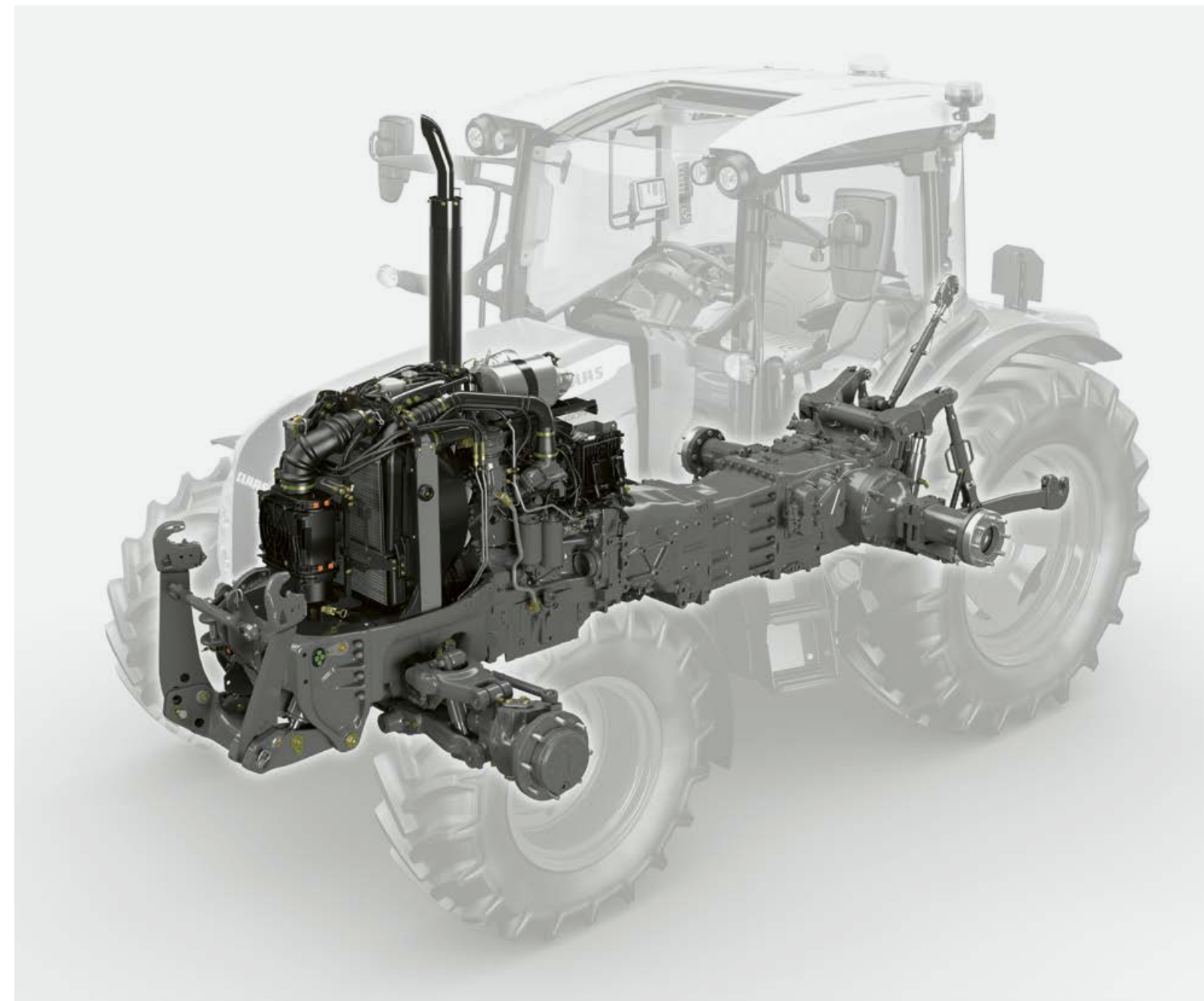
- Hea manööverdusvõime
- Lühike traktori ja haagise kombinatsioon maanteel
- Korralik nähtavus
- Eesmise haakeriista hea juhitavus

Lai toetuspind.

ARION 400-le saab paigaldada 38" tagarehvid, mille läbimõõt on kuni 1,75 m. Tänu arvukatele võimalustele sobib ARION 400 mis tahes tööks: võite valida maanteesõiduks optimeeritud tööstusliku profiiliga rehvid või kuni 600 mm laiused pinnast kaitsvad põllurehvid.

Ohutu sõit.

Pidurid tulevad ühtviisi toime nii väikse, alates 4,7 t tühikaaluga kui ka maksimaalse, 8,5 või 9,0 t lubatud kogukaaluga, tagades täieliku ohutuse ja stabiilsuse. Seejuures on abiks automaatne nelikveo kaasamine pidurdamisel ja samuti hüdrauliliselt toetatav kõrgsurve-sõidupidur. Pidurdamisel kohandab esisilla vedrustus ennast muutunud koormuse järgi, tänu sellele säilitab traktor oma tavapärase stabiilsuse ja ohutuse isegi tugeva pidurduse korral.



CLAASI traktorikontseptsioon. Senisest veelgi vilkam.



Sale talje, mis muudab pöörderingi väikseks.

Tuginedes üle 400 hj standardtraktorite arendamisel saadud kogemusele, on CLAAS konstrueerinud lahenduse, mis sobib Teile täiuslikult.

ARION 400 on erakordselt tugev ja paindlik traktor, mis muudab Teie töö maksimaalselt mugavaks. Tema kogukas malmraam, millesse on integreeritud mootoriõlivann, neelab kogu esirippsüsteemilt, -laadurilt ja -šassiilt tuleva jõu. Esilaaduri konsoolid on poltidega kinnitatud otse mootoriraami ja käigukasti peale, tänu sellele saate esilaadurit või esirippsüsteemi igal ajal lihtsalt järelepaigaldada.

Erilise kujuga esišassii jätab palju ruumi otse esisilla kohal asuvale jahutile. Selle ees ja taga on konstruktsioon väga kitsas, nagu herilase piht. Koos ARION 400 kompaktse konstruktsiooniga tagab see suure pöördenurga ja väikse pöörderingi.



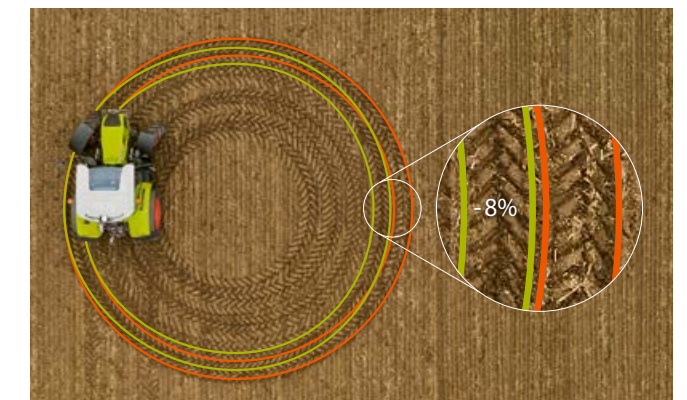
Praktikas tähendab see järgmist.

- Suur stabiilsus isegi raske eesmise haakeriista või esilaaduri kasutamisel
- Esisilla suur pöördenurk, mis tagab maksimaalse manööverdusvõime ka laiade rehvide puhul
- Pöörderaadius kõigest al 4,25 m (420 ja 410) või 4,5 m (440 ja 430) ja 4,9 m (470 ja 450)
- Piiramatult ligipääs kogu mootoriruumile ja kõigile hoolduspunktile

Pöördenurgast olenev nelikveo automaatika.

Kiirusest oleneva nelikveo automaatika kõrval pakub ARION 400 ka pöördenurgast olenevat automaatikat. Võite vajadust mööda ise otsustada, kas ja millal selle režiimi aktiveerite.

Kuiva mullaga põllul töötades vähendab pöördenurgast olenev nelikveo automaatika pöörderingi kuni 8%. Tänu sellele sõidab masin põlluotsal tõhusamalt ja rehvid kuluvad vähem. Ühtlasi kaitsete rohukoristusel ja maaharimisel rohukamarat ning taimestikku.



- Pöördenurgast oleneva nelikveo automaatikaga kuni 8% väiksem pöördering
- Pöördenurgast sõltumatu nelikveo automaatika



Hüdrovõimsus kuni 150 l/min. Nihutage oma piire.



Hästi doseeritud.

Põhisüsteemiks on avatud hüdroahel voolukiirusega 60 l/min. Lisavarustusena on saadaval avatud hüdroahel, mis pakub voolukiirust 100 l/min ning käitab esimese pumba kaudu tagarippsüsteemi ja teise pumba kaudu hüdrojagajaid. See võimaldab ARION 400-l rakendada neid kaht funktsiooni korraga. Lisaks sellele saate kahe pumba hüdraulilise koguvõimsuse liita ja suunata hüdrojagajatesse, mis on ideaalne lahendus intensiivse esilaaduri töö või eriliste hüdrorakenduste puhul.



Enda juhtseadistega haakeriistale on traktori taga koormustundliku ahela jaoks Power Beyondi ühendused. Sel juhul juhib haakeriist oma õlitarvet ise, kaotades vajaduse pideva õliringluse järele.

Kasutage tööks voolukiirust 110 või 150 l/min.

ARIONi CISi ja CIS+ varustuse jaoks on saadaval koormustundlikud süsteemid, mis pakuvad hüdrovõimsust 110 või 150 l/min. Muutuva mahuga hüdropumbad edastavad ainult tööks tegelikult vajalikku õlikogust. Nii välditakse tarbetut õliedastust. Ringlus võimsusega 150 l/min vastab kõige rangematele nõudmistele ning varustab kindlalt ja võimsalt ka suuri hüdraulilisi tarbijaid, näiteks pneumaatilisi külvikuid. Kui Te maksimaalset võimsust ei vaja, siis saate ARION 400-ga sõita vähendatud mootori pöörlemiskiirusel ja säästa väärtuslikku kütust.

Kasutage Power Beyondi ühenduste eeliseid.

- Haakeriista varustatakse hüdroõliga vajaduse järgi
- Suure läbimõõduga torud, lametihendiga liitmikud ja survevaba tagasivool vähendavad võimsuskadu



Hüdraulika individuaalne häälestamine.

Saadaval on ka kuni kolm mehaanilist või viis elektroonilist hüdrojagajat. ARION 400 puhul võite valida paljude hüdraulika varustusvariantide vahel ja traktorit oma ettevõtte tööde järgi kohandada, olgu see traktor siis kasutusel esilaaduriga universaalmasinana või põllutöö tegijana. Hoolimata sellest, kas soovite mugavat kõrgtehnoloogilist varustust või tõhusat põhivarustust, ARION 400 sobib alati.

Lihtsad ja puhtad ühendused.

ARIONi tagumisi hüdrojagajaid (kuni neli) on kerge ühendada. Sisse- ja väljavoolu poole värvilised tähised muudavad haakeriista veatu lisamise lihtsamaks.



Mugav ja täpne juhtimine.

Mitmefunktsioonilisse hooba integreeritud ELECTROPILOT teeb hõlpsamaks esilaaduriga töötamise, põlluotsapöörded ja ümarpallide pressimise. Kõiki töid teete nii, et parem käsi püsib mitmefunktsioonilisel hooval. See hoob paikneb mugavalt käetoel. Te ei väsi, töötate haakeriistaga täpsemalt ja suurendate töökiirust, näiteks kui kasutate korraga esi- ja taganiidukit või äkke ja külviku kombinatsiooni.

Saate kasutada ja mugavalt häälestada kuni viit elektroonilist hüdrojagajat.

- Maksimaalne voolukiirus mõlemas suunas
- Ajaline juhtimine
- ELECTROPILOTi kolmeastmeline reageerimisvõime

Varustus	Standard-varustus	CIS	CIS+
Avatud hüdroahel, 60 l/min	●	●	—
Avatud hüdroahel, 100 l/min	□	□	—
Koormustundlik ahel, 110 l/min	—	□	●
Koormustundlik ahel, 150 l/min	—	□	□
Taga kuni kolm mehaanilist hüdrojagajat	□	□	—
Taga kuni neli elektroonilist hüdrojagajat	—	—	□
FLEXPILOTi esilaaduri hüdrojagaja (juhikakse käetoel asuva mitmefunktsioonilise hoovaga)	□	□	—
Keskel kaks elektroonilist hüdrojagajat (näiteks esilaadurile ja esirippsüsteemile) ning lisa-varustusse kuuluv tagumine hüdrojagaja või ümberlülitusventiil topeltkasutuseks (juhikakse käetoel oleva mitmefunktsioonilise hoovaga)	—	□	□

● Standardvarustus □ Saadaval — Ei ole saadaval

Tagarippsüsteem ja jõuvõtuvõll.

Saate iga haakeriistaga hakkama.



Tugev varustus.

Elektroonilise tagarippsüsteemi maksimaalne tõstejõud on 4,5, 5,75 või 6,25 t, mis ei jäta ühtegi haakeriista seisma. Välised tagarippsüsteemi, ühe elektroonilise hüdrojagaja ja jõuvõtuvõlli juhtseadised on paigutatud mugavalt mõlemale poritiivale. Taga asuvad ka praktilised hoidikud alumise aisa kuulotstele.

Tagarippsüsteemi varustus vastab kõigile nõuetele.

- Manuaalsed või automaatsed alumiste aisade stabilisaatorid
- Tugev ja lihtne ülemise aisa hoidik
- Taga praktiline kuulotste hoidik
- Mõlemal poritiival välised juhtseadised tagarippsüsteemile ja jõuvõtuvõllile



Tagarippsüsteemi, elektroonilist hüdrojagajat ja jõuvõtuvõlli võite juhtida mõlemalt poritiivalt. Vasakul poritiival on hoidik neljale alumise aisa kuulotsale.

Kolmekordne mugavus: juhtseadised.

Elektroonilist tagarippsüsteemi saate juhtida kolmel moel.

- 1 Ergonoomilise mitmfunktsioonilise hoova abil pääsete kiiresti ligi rippsüsteemi tõstmise, sisestamise ja tööasendi funktsioonile
- 2 Ka parempoolse külgkonsooli juhtpaneeli kaudu pääsete kiiresti ligi rippsüsteemi tõstmise, sisestamise ja tööasendi funktsioonile ning samuti stoppnupu vajutamisele; seal asuvad ka tagarippsüsteemi kõrguse juhtimise liugur, käsigaas ja teised juhtseadised: lahendus on eriti praktiline siis, kui töötate põlluotsal
- 3 Kuna juht pöörab haakeriista haakides end nagunii ümber, on tagarippsüsteemi juhtseadised, mida haakeriista ühendamisel kasutatakse, paigutatud käepäraselt parempoolsele B-piilarile



Tagarippsüsteemi saate juhtida nii külgkonsooli kui ka mitmfunktsioonilise hoova kaudu.



Alati õige pöörlemiskiirus.

ARION 400-le on saadaval neli jõuvõtuvõlli varianti:

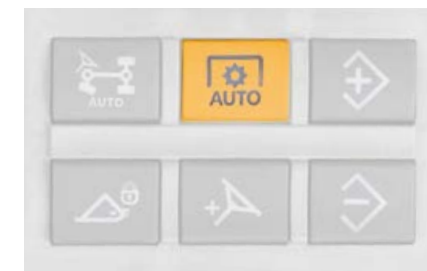
- 540 / 540 (ECO) p/min
- 540/1000 p/min
- 540 / 540 (ECO) / 1000 p/min
- 540 / 540 (ECO) / 1000 p/min ja liikumiskiirusega sünkroonne jõuvõtuvõll

Jõuvõtuvõlli kiirust saate hõlpsalt eelvalida, vajutades parempoolsel B-piilaril olevat nuppu. Parempoolsel külgkonsoolil paiknev lüliti lülitab jõuvõtuvõlli sisse. Automaatset jõuvõtuvõlli lülitamist saate tagarippsüsteemi kõrguse järgi astmevabalt reguleerida. Lihtsalt tõstke tagarippsüsteem soovitud asendisse ning seejärel vajutage jõuvõtuvõlli automaatsnuppu pikalt: soovitud lülitusasend on nüüd salvestatud.

Haakeriista on väga mugav lisada, kuna jõuvõtuvõlli otsa saab vabalt pöörata.

Paigaltstart.

ARION 400 kannab kogu oma võimsuse seistes ja ka väikse sõidukiiruse puhul 1000 p/min jõuvõtuvõllile üle. Jõuvõtuvõlli ECO režiimil töötab mootor väiksel, kütusesäästlikul pöörlemiskiirusel. Kerge töö korral langetab väiksem mootori pöörlemiskiirus mürataset ja säästab hinnalist kütust: 540 p/min (ECO), kui mootori pöörlemiskiirus on 1530 p/min.



Jõuvõtuvõlli automaatika käivitatakse parempoolsel külgkonsoolil.

Esirippsüsteem. Tugev ja tõhus.



Integreeritud esirippsüsteem.

Selleks et töötada ohutult ja tõhusalt, peab traktori ning haakeriista vahel olema tagatud tugev ühendus. ARION 400 rippsüsteem annab siin suurepärase stardipositsiooni.

Kompaktse ja täielikult integreeritud esirippsüsteemi maksimaalne tõstejõud on lausa 3,3 t. Te saate esirippsüsteemi juhtida ka väljast (vaja on elektrooniliste hüdrojagajatega Cisi või CIS+ varustust). Soovi korral on lisaks saadaval esirippsüsteemil paiknevad pistikühendused hüdrojagajale.

Esirippsüsteem ja eesmine jõuvõtuvõll.

- Eesmistel alumistel aisadel on kolm asendit: üles klapitud asend, fikseeritud tööasend ja ujuv asend piklikus augus
- Kahesuunalised tõstesilindrid kuuluvad standardvarustusse
- Esisilla ja haakepunktide väike vahe võimaldab eesmist haakeriista paremini juhtida



Tänu suure tõstevõimega esirippsüsteemile sobib masin mis tahes tööks.

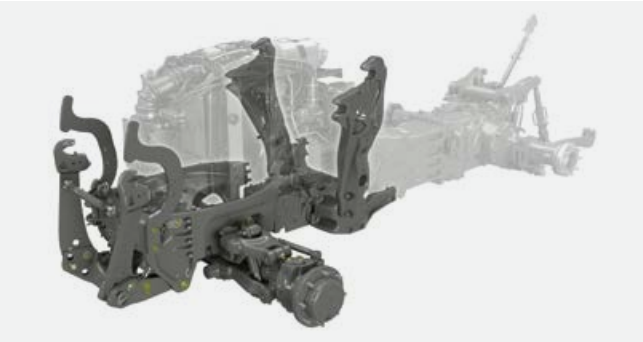


Elektrooniliste hüdrojagajate puhul saate esirippsüsteemi ja täiendavat hüdrojagajat juhtida ka väljast.

- Jõuvõtuvõll: 1000 p/min
- Esirippsüsteemi ja ühe elektroonilise hüdrojagaja väline juhtimine (vaja on elektrooniliste hüdrojagajatega Cisi või CIS+ varustust)
- Saadaval seitsme kontaktiga pistikupesa

CLAASI esilaadur.

Sobib Teie ARIONiga täiuslikult.



Ei kompromissidele. Isegi esilaaduri töös.

Juba ARION 400 sarja väljatöötamisel oli väga oluline, et ühenduskonsool oleks traktori tervikkontseptsiooniga optimaalselt integreeritud. Konsool on paigutatud kaugele taha, mis tagab raske töö puhul stabiilsuse. Tugev ühendus uuendusliku mootoriraami külge ei vähenda juhitavust ega hooldusmugavust.

Kaks juhtimisvarianti.

CLAASI esilaadurit juhite ARION 400 puhul mitmefunktsioonilise hoovaga, mis on standardvarustusena integreeritud käeto sisse. Olenevalt masina varustusest võite valida FLEXPILOTi (hüdrauliline ventiili eeljuhtimine) või ELECTROPILOTi (elektrooniline ventiili juhtimine). Mõlemat süsteemi on mugav kasutada, kuna juhtimine käib eriti sujuvalt ja tundlikult.



PANORAMICu kabiin, mille katkematu esiklaas ulatub klaaskatuseni: läbisõidukõrgus al 2,66 m.



Kõrge katusega kabiin, millel on klaasist katuseluu: läbisõidukõrgus al 2,66 m.



Madala katusega kabiin, millel on klaasist katuse-luuk: läbisõidukõrgus al 2,50 m.

Ühe käega juhitav.

Ainulaadne mitmefunktsiooniline hoob ühendab esilaaduri juhtimise ning käigukasti, mootori ja tagarippsüsteemi juhtimise. Nii jääb parem käsi mugavalt mitmefunktsioonilisele hoovale, tagades kiirema laadimise. Loomulikult on mitmefunktsioonilisse hooba integreeritud ka esilaaduri kolmas ja neljas funktsioon. Vasak käsi tegeleb roolimisega ja juhib suunavahetusel REVERSHIFTi hooba. ELECTROPILOTi kasutamise puhul saate maksimaalse tõste- ja langetuskiiruse piirangut astmevabalt muuta, reguleerides esilaaduri elektrooniliste hüdrojagajate voolukiirust ja reageerimisvõimet mugavalt CISi kuvaril.

Madal katus teeb hoonesse pääsemise lihtsamaks.

Madala katusega kabiin võimaldab sisse sõita avast, mille kõrgus on kõigest 2,50 m. Tänu klaasist katuseluuile avaneb juhile ka sellisest kabiinist suurepärane vaateväli.



Tugevad plussid.

- Esilaaduri konsoolid ja juhtseadised saab masinasse integreerida tehases
- Kõik kabiinid on FOPSi (langevate esemete eest kaitsva konstruktsiooni) suuniste järgi katsetatud
- Mitmefunktsioonilisel hooval on valikus kaks mugavat juhtimisvõimalust: ELECTROPILOT ja FLEXPILOT
- FL-i esilaaduritel on PCH hüdrauliline paralleeljuhtimine ning FL C ja FL E mudelitel mehaaniline paralleeljuhtimine
- Automaatne kopatagastus toob eesmise haakeriista ühe nupuvajutusega tagasi lähteasendisse
- Sünkroonne kopa ja haaratsi juhtimine võimaldab seadme kallet ning kolmandat funktsiooni juhtida ühe liigutusega, näiteks haaratskopa tühjendamisel
- FITLOCKi süsteem muudab paigaldamise ja eemaldamise kiireks ning mugavaks

- MACHi elektri ja hüdraulika kiirliitmik
- FASTLOCKi hüdrauliline tööriista lukustus
- SPEEDLINK tööriista kõigi hüdro- ja elektriühenduste automaatselt lukustamiseks ning liitmiseks
- SHOCK ELIMINATORi vibratsioonisummutus
- Suur valik tööriistu
- Ja loomulikult CLAASI pakutav täisteenindus

ARION	FL	FL C	FL E
470	120, 100, 80	120, 100, 80	100
460, 460 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450, 450 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100

Teil on täielik vabadus.

Igaüks defineerib vabadust erinevalt. Mõnele on see igasse suunda avanen häärimatu vaade, teisele suurem liikumisvabadus koos arukalt korraldatud juhtseadistega. Mõni rõõmustab selle üle, et ta ei pea pead vaevama: kui ainulaadsele ruumitajule lisada kaasa mõtlevad digiabilised, siis juhi töökoormus kahaneb ja jõudlus kasvab.

Mugav ARIONi kabiin täidab kõik need ootused ning on saadaval kolme varustusega ja nelja variandina, sh PANORAMICu kabiinina. Ta hõlbustab Teie tööd, et saaksite täielikult keskenduda produktiivsele tegevusele. Ja võib-olla on parimat liiki vabaduseks varasem tööpäeva lõpp.



Head ARIONi fännid!

Minu nimi on Tom Seyer ja ma olen CLAASI müügiüksuse tootejuht. Meie uuel ARION 400-l on juba palju fänne. See ei üllata mind sugugi. Ühelgi teisel traktoril, mida turul pakutakse, sellist mitmfunktsioonilist hooba ega klahvistikku ei ole.



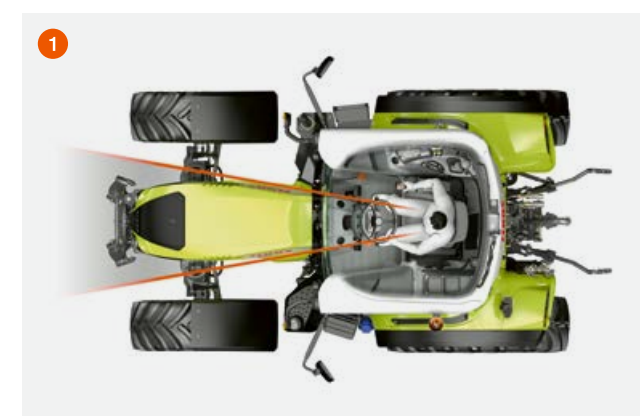
ARIONi kabiin. Pingevabam töö muudab tulemuslikumaks.



Kuus piilarit. 360° nähtavus.

Traktorijuhi tööpäevad on sageli väga pikad. Selleks et püsida terve, vajate korralikku töökohta, mida saaks laia traktoritööde valiku järgi ka paindlikult kohandada. Kuue piilariga kabiin võimaldab töötada mugavalt ning vastab isegi väga nõudliku masinajuhi ootustele, pakkudes maksimaalset nähtavust, kaitset ja mugavust.

- Katkematu esiklaas
- Kuus kitsast piilarit, mis tagavad 360° nähtavuse
- Uksed, mille avanemisnurk on lai: tänu kuue piilariga lahendusele ulatuvad uksed isegi avatuna ainult pisut väljapoole traktori kontuure
- Mugav sissepääs traktori mõlemalt küljelt
- Kõik kabiinivariandid vastavad FOPSi (langevate esemete eest kaitsva konstruktsiooni) nõuetele
- Avar kabiin pakub lisaruumi
- Roolisammast saab pedaalile vajutades lihtsalt reguleerida
- Kaassõitja istme all paikneb jahutatav joogilaegas
- Kõrge ja madala katusega kabiinile on saadaval klaasist katuseluuk



Neli kabiinivarianti.

Kokku on ARION 400-I neli kabiinivarianti. Valige lihtsalt välja see lahendus, mis vastab kõige paremini Teie nõudmistele.

- PANORAMICu kabiin, mille katkematu esiklaas ulatub klaaskatuseni, tagades maksimaalse nähtavuse; minimaalne üldkõrgus 2,66 m
- Kõrge katusega kabiin, millel on katuseluuk või klaasist katuseluuk; minimaalne üldkõrgus 2,66 m
- Madala katusega kabiin, millel on klaasist katuseluuk; minimaalne üldkõrgus 2,50 m
- Viie piilariga kabiin¹, millel on katuseluuk või klaasist katuseluuk ning suur, katkematu ja purunemiskindel külgaken, mis on valmistatud polükarbonaadist; minimaalne üldkõrgus 2,71 m; ideaalne kommunaaltöödeks

PANORAMICu kabiin tagab suurepärase nähtavuse.

Ideaalne kõigiks esilaaduri töödeks: juhiistmelt vaadatuna katab katkestuseta vaateväli 90°. See ainulaadne kabiin, millel ei ole enam häirivaid pöiketalasid, tagab ülima ohutuse ja mugavuse. Põrandast katuseeni ulatuv 2,41 m² suurune katkematu esiklaas pakub optimaalset nähtavust.

Hea nähtavus tänu läbimõeldud disainile.

Alt ja juhi poolt kitsenev kapott (1) tagab maksimaalse nähtavuse.

¹ Saadaval ainult mudelitele ARION 460 M, 450 M ja 420 M.

ARION 400 M.

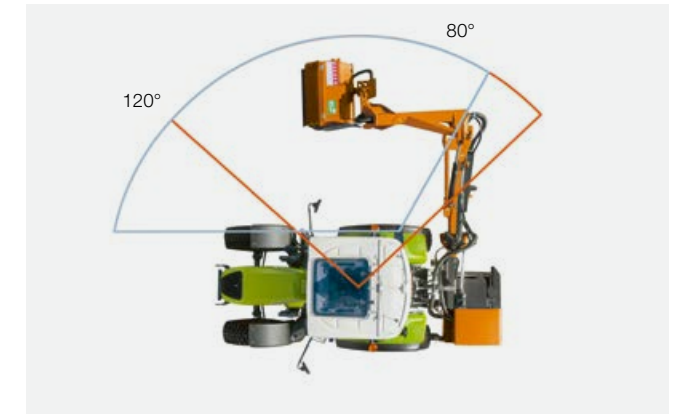
Kui näete kõike, siis saate teha rohkem.

Hea nähtavus kommunaaltöödel.

ARION 400 M on välja töötatud spetsiaalselt kommunaaltööde jaoks. Selle masina avaral viie piilariga kabiinil on katkematu ja purunemiskindel, polükarbonaadist külaken. Kõik kolm selle sarja mudelit tagavad kõrge ohutustaseme ja selge ülevaate tööalast, näiteks tagumise poomniiduki kasutamisel. Käetoesse integreeritud mitmfunktsioonilist hooba saate juhtida vaistlikult ja see muudab esilaaduriga töötamise mugavamaks.

Vaba vaade paremale.

8 mm paksune parempoolne külaken on valmistatud purunemiskindlast polükarbonaadist. Sellel 3 m² pindalaga aknal on muljet avaldav vaatenurk: vertikaalselt 58° ja horisontaalselt 80°. Laia pühkimisnurgaga klaasipuhastid ja päikesesirm tagavad tööalale selge vaate mis tahes ilmaga. Suur klaasist katuseluuk vastab FOPSi nõuetele ja kaitseb seega kukkuvate esemete eest.



Parempoolsest külgaknast avanevat suurepärast vaadet laiendab kaamera, mis on kaitstult kinnitatud kabiini katuse paremale küljele. Kaamera välistab pimeala ning aitab Teil takistusi ja vahemaid paremini hinnata.



Kaamera lisab ohutust.

Kahes suunas reguleeritav kaamera avardab Teie vaatevälja märkimisväärselt. Niiduk või nõlvamultšija on hästi näha isegi siis, kui see töötab traktori ratta lähedal. Suure eraldusvõimega kaamerakuvar on paigaldatud A-piilarile ja asub täpselt Teie vaateväljas. Saate seda kuvarit kasutada nii vertikaalselt kui ka horisontaalselt.

- Kaameranurk: 120° × 74°
- Eraldusvõime: 1280 × 800 pikslit



ARION 400 M.

Töid ja tegemisi on palju.



Niitmine, multšimine ja laadimine.

ARION 400 M on valmis tegema mis tahes kommunaaltöid. Saate iga päev kasu selle masina mugavast varustusest ja just kommunaaltöödeks loodud detailidest.

- QUADRISHIFTi või HEXASHIFTi käigukast
- SMART STOPi funktsioon
- Hüdroadel, mille voolukiirus on kuni 150 l/min
- CLAASI esilaadur
- Kabiinivarustused: standardne, CIS või CIS+
- FLEXPLOT või ELECTROPILOT
- Vedrustatud kabiin ja esisild
- Kaamera parempoolse tööala jaoks
- Valmisolek kabiini katuse hoiatusmärgi kasutamiseks
- Lubatud kogukaal 9 t
- Tööstusliku profiiliga rehvid
- Ratta ballastimine
- TELEMATICS



Ehitatud raskeks laadimistööks.

Tänu ideaalsele kaalujaotusele, REVERSHIFTi suunavahetusele, klaasist katusele ja mitmefunktsioonilisele hoovale saate keerukaid esilaaduri töid teha eriti tõhusalt. Sellised lahendused nagu SMART STOPi funktsioon, dünaamiline roolimine, ELECTROPILOT ja võimas hüdroadel voolukiirusega 110 või 150 l/min aitavad Teil laadimisel aega ning kütust säästa.

Koos CLAASI esilaaduriga ületamatu.

- FL-i mudelitel PCH hüdrauliline paralleeljuhtimine ning FL C ja FL E mudelitel mehaaniline paralleeljuhtimine
- FITLOCKi süsteem kiireks ja mugavaks paigaldamiseks ning eemaldamiseks
- MACHi elektri ja hüdraulika kiirliitmik
- FASTLOCKi hüdrauliline tööriista lukustus
- SPEEDLINK kõigi hüdroadel- ja elektriliitmike automaatseks lukustamiseks ning ühendamiseks
- SHOCK ELIMINATORi vibratsioonisummutus



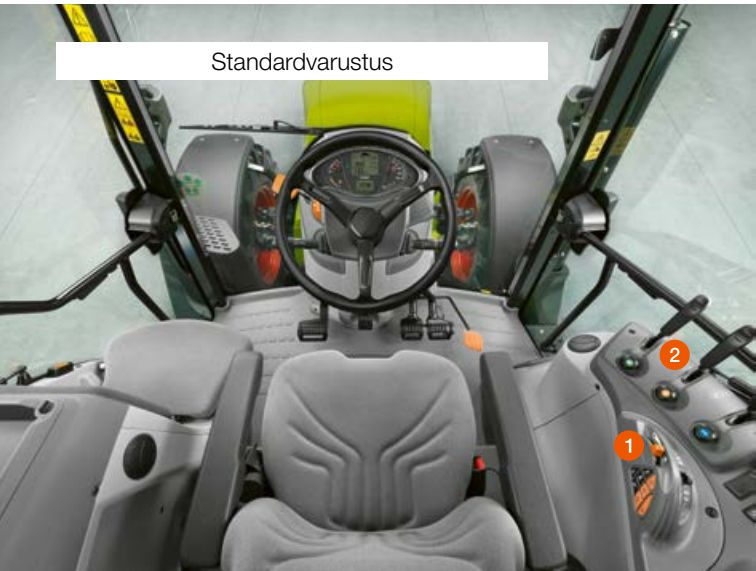
Vasakpoolsele tagarattale saate lisada kuni 270 kg ballasti, mis tasakaalustab teleskooppoomi kaalu. Nii tagate alati stabiilse ja ohutu sõidu.



ARION	Max pöördemoment (Nm) ¹	Max võimsus (hj) ¹	Lubatud kogukaal (t)
460	573	135	9
450	539	125	9
420	434	100	9

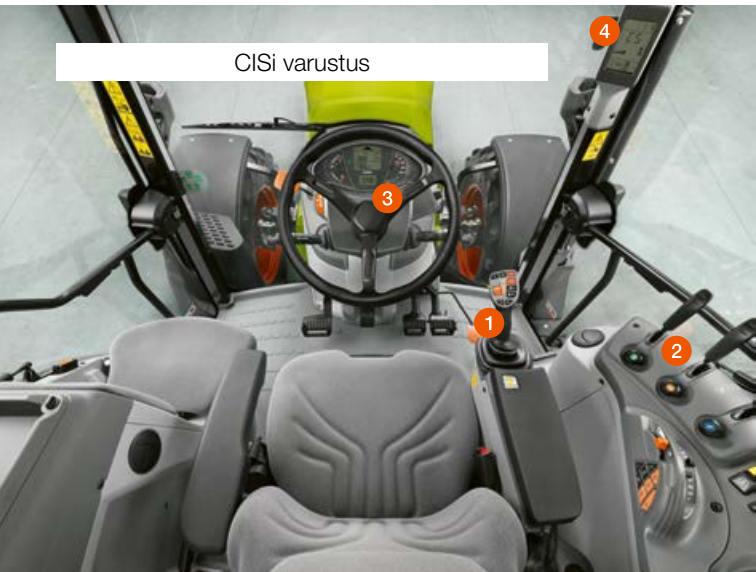
¹ ECE R 120.

Kolm varustusvarianti.
Igaüks sobib nagu valatult.



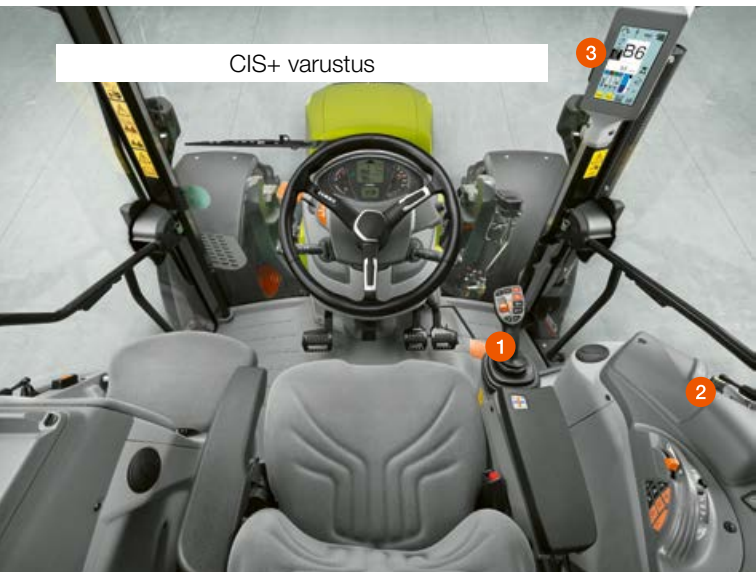
Kõrgetasemeline standardvarustus. Lihtsalt hea.

ARIONi baasversioonil on mehaanilised hüdrojagajad (2) ja käigukasti juhitakse parempoolse konsooli klahvistikult (1). Arvukate muude varustusvõimaluste hulgast saate valida enda põhitöö järgi täpselt õige lahenduse: sagedaseks maantee-sõiduks HEXASHIFTi käigukasti ja esilaaduri tööks FLEXPILOTi. Keskenduge kõige tähtsamale.



CIS. Lihtsalt rohkem.

Kui soovite ka mehaaniliste hüdrojagajatega (2) ARION 400-le rohkem häälestusvõimalusi, siis valige CISi varustus. Käetoesse integreeritud mitmfunktsiooniline hoob (1) pakub suuremat kasutusmugavust. CISi kuvari (3) ja käigukasti lisakuvari (4) vahendusel on Teil kõik sätted silma all. CISi varustuse puhul võite saada ka kaks elektroonilist hüdrojagajat, millega juhitakse esilaadurit, esirippsüsteemi või taga üht täiendavat hüdrojagajat.



CIS+. Lihtsalt kõik.

CIS+ puhul avaldavad muljet mitmfunktsioonilise hoova (1) ja elektrooniliste hüdrojagajate (2) erakordne mugavus ning enesestmõistetav paigutus. Oma meeldivast lihtsusest hoolimata on tal olemas kõik funktsioonid ja automaatsfunktsioonid, mida vajate hõlpsaks ning tõhusaks tööks. A-piilarisse sisse ehitatud 7" CISi värvikuvar (3) ühendab käigukasti, elektrooniliste hüdrojagajate, F-klahvide ja CSM-i põlluotsajuhtimise kuvamis- ning häälestusvõimalused. CIS+ varustus ei jäta ühtegi soovi täitmata.

Klient, kabiin ja traktor.

Igal kliendil on oma soovid ja igaüks neist tahab traktorit, mis vastaks tema nõudmistele kõige paremini. Seepärast on CLAAS välja töötanud kolm varustusvarianti, milleks on standardvarustus, CIS ja CIS+. Need kolm versiooni, arvukas lisavarustus ja neli kabiinivarianti võimaldavad kindlasti leida just sellise ARION 400, mis sobib Teie ettevõttele.



ARIONi varustusvariandid	Standardvarustus	CIS	CIS+
CISi kuvar armatuurlaual ja käigukasti kuvar A-piilaril	☐	☒	☐
CISi värvikuvar A-piilaril	☐	☐	☒
Mitmefunktsiooniline hoob			
Ilma mitmfunktsioonilise hoovata	☒	☐	☐
Mitmefunktsiooniline fikseeritud hoob	☐	☒	☐
Mitmefunktsiooniline hoob, millel on esilaaduri juhtimiseks kasutatav FLEXPILOTi funktsioon	☐	☐	☐
Mitmefunktsiooniline hoob, millel on ELECTROPILOTi funktsioon	☐	☐	☒
Teine mootori pöörlemiskiiruse salvesti	☐	☒	☒
QUADRASHIFTi käigukast (16 edasi- ja 16 tagasikäiku)	☒	☒	☒
HEXASHIFTi käigukast (24 edasi- ja 24 tagasikäiku, ainult mudelitele ARION 430–470)	☐	☐	☐
Põlluotsakäik	☐	☒	☒
QUADRACTIVI või HEXACTIVI käiguautomaatika	☐	☐	☐
HEXASHIFTi käigukasti kiirushoidiku funktsioon	☐	☐	☐
REVERSHIFTi suunavahetus mitmfunktsioonilisel hooval	☐	☐	☐
SMART STOP	☐	☐	☐
Dünaamiline roolimine	☐	☐	☐
Pöördenurgast olenev nelikveo automaatika	☐	☐	☐
Jõuvõimenduse automaatika	☐	☐	☐
CSM-i põlluotsajuhtimine	☐	☐	☐
Avatud hüdroahel, 60 l/min	☒	☐	☐
Avatud hüdroahel, 100 l/min	☐	☒	☐
Koormustundlik ahel, 110 l/min	☐	☐	☒
Koormustundlik ahel, 150 l/min	☐	☐	☐
Taga kuni kolm mehaanilist hüdrojagajat	☐	☐	☐
Taga kuni neli elektroonilist hüdrojagajat	☐	☐	☐
FLEXPILOTi esilaaduri hüdrojagaja	☐	☐	☐
Keskel kaks ELECTROPILOTiga juhitavat elektroonilist hüdrojagajat (näiteks esirippsüsteemile) ja taga täiendav hüdrojagaja	☐	☐	☐
GPS PILOT	☐	☐	☐
TELEMATICS	☐	☐	☐

● Standardvarustus □ Saadaval – Ei ole saadaval

Mitmefunktsiooniline hoob ja klahvistik.

Seda pole kellelgi teisel.



Klahvistik.

Klahvistik ühendab kõik tähtsad funktsioonid parempoolsel külgkonsoolil asuvasse kompaktsesse juhtpaneeli. Ergonoomiline disain tagab mugava käeasendi. Tänu sellele saate ARION 400 traktorit paindlikult juhtida ka põlluotsal.

Ülevaade klahvistikust.

- A Nupud „+“ ja „-“, millega saab valida QUADRISHIFTi või HEXASHIFTi käigukasti koormuse all vahetatavaid astmeid ja vahemikke
- B Mootori pöörlemiskiiruse salvesti või kiirushoidik
- C QUADRACTIVI või HEXACTIVI käiguautomaatika aktiveerimine
- D Tagarippsüsteem
- E GPS PILOTi roolimisautomaatika aktiveerimine
- F Käsigaas
- G Liugur, millega saab piirata tagarippsüsteemi sügavust



Isegi FLEXPILOTi hüdrojagaja kasutamisel püsib mitmefunktsiooniline hoob mugavalt ja kindlalt käes.



Ülevaade mitmefunktsioonilisest hoovast.

- 1 Kangelüliti, millega saab juhtida QUADRISHIFTi või HEXASHIFTi käigukasti koormuse all vahetatavaid astmeid ja vahemikke
- 2 ELECTROPILOTi risthoova funktsiooni aktiveerimine mitmefunktsioonilisel hooval
- 3 Mitmefunktsioonilise hoova elektrooniliste hüdrojagajate ümberlülitamine
- 4 Põlluotsakäik
- 5 Mootori pöörlemiskiiruse salvesti või kiirushoidik
- 6 Tagarippsüsteem või funktsiooniklahvid F1 ja F2
- 7 Funktsiooniklahvid F3 ja F4
- 8 ELECTROPILOTi või FLEXPILOTi hüdrojagaja kasutamine
- 9 ELECTROPILOTi või FLEXPILOTi hüdrojagaja kasutamine
- 10 Suunavahetusfunktsiooni aktiveerimine kangelülitiga
- 11 Ujuva asendi aktiveerimine
- 12 Sinine samm: koormuse all vahetatavate astmete üles ja alla lülitamine
- 13 Roheline samm: vahemike üles ja alla lülitamine
- 14 Sinine samm ja samal ajal oranž nupp: REVERSHIFTi suunavahetusfunktsioon

Mitmefunktsiooniline hoob.

Koos kasutajatega välja töötatud mitmefunktsioonilise hoova abil võite juhtida käigukasti, esilaadurit, tagarippsüsteemi ja hüdrojagajaid veel lihtsamini ning mugavamalt. Nii vajate vasakut kätt tõesti ainult selleks, et roolida.

Teie parem käsivars puhkab mõnusalt käetoel: kõiki ARION 400 sageli rakendatavaid funktsioone juhite äärmiselt mugavalt, kasutades mitmefunktsioonilist hooba. Käetoel kõrgust ja pikiasendit saab juhi vajaduste järgi mugavalt reguleerida.

Seejuures võimaldab mitmefunktsioonilise hoova risthoova funktsioon Teil soovi korral juhtida kaht hüdrojagajat korraga: kas esilaadurile mõeldud hüdrauliliselt eeljuhitava FLEXPILOTi funktsiooniga või siis mitmesugustele elektroonilistele hüdrojagajatele (näiteks esilaadur, esirippsüsteem ja tagumised hüdrojagajad) mõeldud ELECTROPILOTi funktsiooniga.

Neli vabalt programmeeritavat F-klahvi pakuvad veelgi suuremat paindlikkust. Klahvidele saate määrata konkreetseks tööks vajalikud funktsioonid. See võimaldab kasutada esilaaduri, ISOBUSse, hüdrojagajate ja CSM-i funktsioone ilma käehaaret muutmata.

Kõik on käeulatuses.

Võite valida kõiki edasi- ja tagasikäike ilma siduripedaali puudutamata: lihtsalt lükkate sõrmeotsaga mitmefunktsioonilisel hooval olevat kaheastmelist kangelülitit.

Külgkonsool. Loodud vaistlikuks tööks.



Ülimalt ergonoomiline külgkonsool.

Pingeaba ja tõhusa töö tugisammas: see külgkonsool on kabiinis toimuva tööprotsessi ulatusliku analüüsi tulemus. Sageli kasutatavad funktsioonid asuvad klahvistikul ja mitme-funktsioonilisel hooval.

- 1 Elektroonilised või mehaanilised hüdrojagajad
- 2 Juhtpaneeli põhifunktsioonid
 - Diferentsiaalilukk
 - Nelikvedu
 - Maantee- ja põllurežiim
 - Hüdrauliline pumpade koondamine
 - Esisilla vedrustuse aktiveerimine
- 3 Roomekäigu vahemiku elektrooniline lülitamine
- 4 Pealüliti (hüdraulika, roolimisüsteem, aku)
- 5 Juhtpaneeli lisafunktsioonid
 - Pöördenurgast olenev nelikveo automaatika
 - Esilaaduri tööriista lukustuse ohutusalüliti
 - Jõuvõtuvõlli automaatika aktiveerimine
 - Dünaamilise roolimise aktiveerimine
 - Mootori pöörlemiskiiruse salvesti ja kiirushoidiku peenhäälestus
- 6 Eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli aktiveerimine
- 7 Klahvistik



Maksimaalne mugavus ja jõudlus. Elektroonilised hüdrojagajad.

ARION 400 CIS+ varustus, millel on koormustundlik hüdraulika ja elektroonilised hüdrojagajad, seab uue verstaposti. Mitme-funktsiooniline hoob ja kuni kaks külgkonsoolil asuvat kanglüliti võimaldavad kuni viit elektroonilist hüdrojagajat proportsionaalselt juhtida. Voolukiirust ja aega saate kiiresti programmeerida CISi värvikuvaris. Kui lükkate kanglüliti lõpuni, siis aktiveerite ajalise juhtimise või ventiili püsiva voolukiiruse. Kui kanglüliti ei ole lõpuni lükatud, siis toimub proportsionaalne juhtimine.



Häälestamise küsimus.

Igal mehaanilisel hüdrojagajal on oma pöördlüliti, mida kasutatakse vastava hüdrojagaja funktsiooni valimiseks:

- pöördlüliti asendis IIII: surge – / neutraalne / surge + / ujuv asend
- pöördlüliti asendis III: surge – / neutraalne / surge +
- pöördlüliti lukustusasendis: hüdrojagaja lukustatud püsivaks tööks surgeasendisse või neutraalasendisse

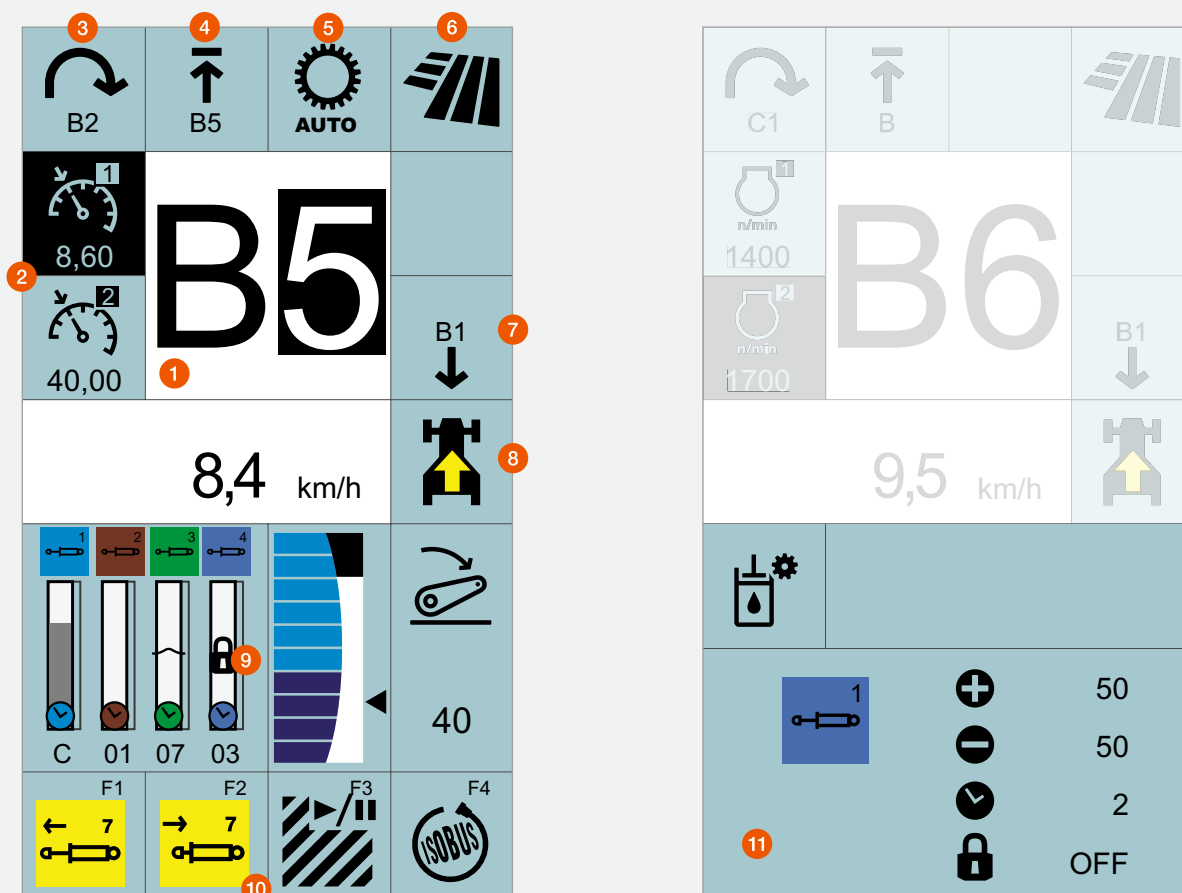
Selge asetuse.

Lülitiid rippsüsteemi elektrooniliseks reguleerimiseks ja jõuvõtuvõlli kiiruse eelvalimiseks asuvad parempoolsel B-piilaril. See tagab töö ajal kiire ligipääsu ja lubab juhil taha vaadates elektrooniliselt juhitava rippsüsteemi sätteid optimeerida. Seejuures muudavad kaks lisanuppu, mis on mõeldud tagarippsüsteemi tõstmiseks ja langetamiseks, haakeriista ühendamise lihtsamaks.

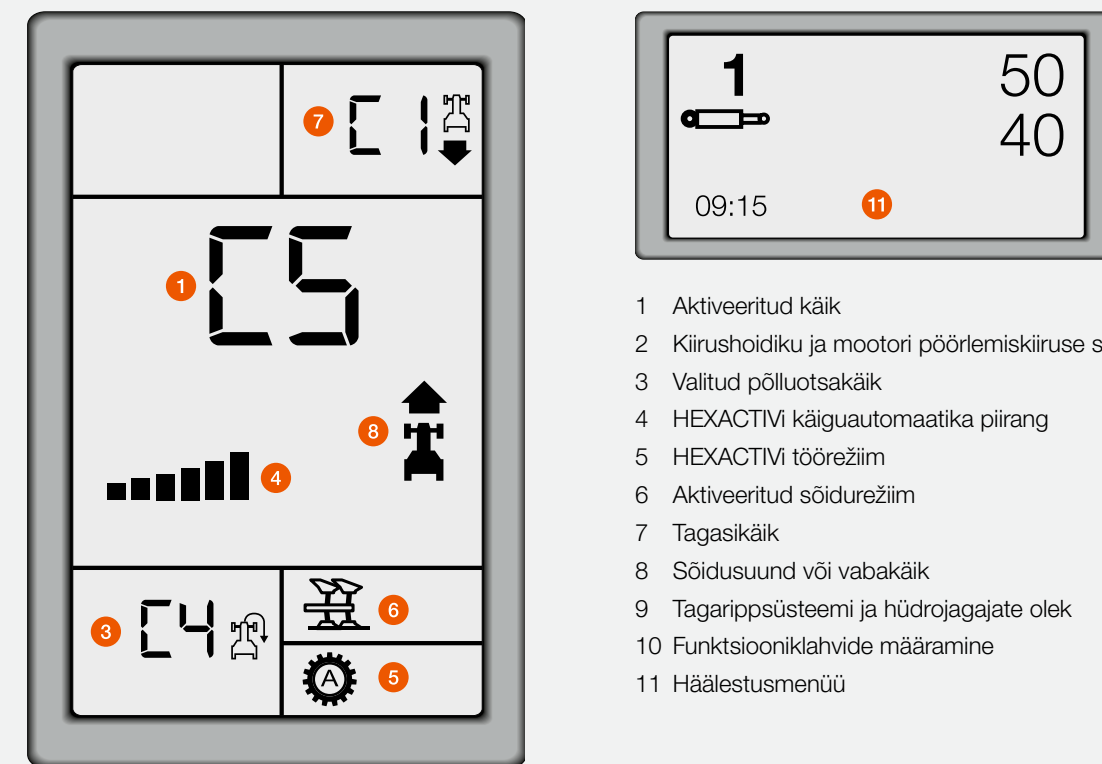
- A Jõuvõtuvõlli kiiruse eelvalimine
- B Tagarippsüsteemi kasutamine
- C Tagarippsüsteemi oleku kuva
- D Tagarippsüsteemi elektroonilise reguleerimise sätteid



CIS.
Muudab Teid tõhusamaks ja on arusaadav.

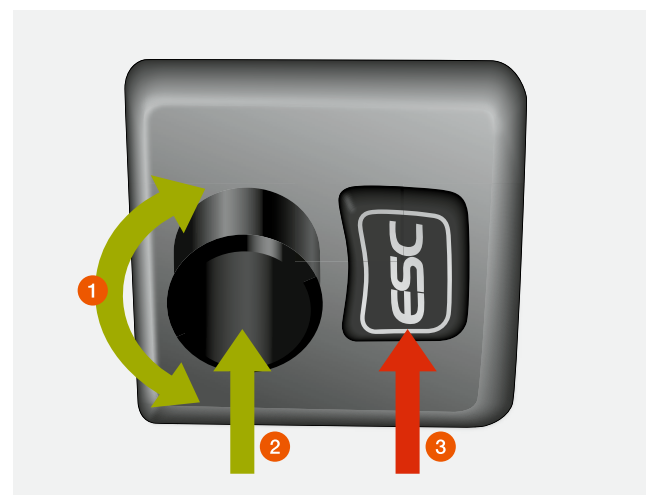


A-piilaril asuv Cisi värvikuvad, millel on integreeritud häälestusmenüü.



Cisi kuvad armatuurlaual ja käigukasti kuvad A-piilaril.

- 1 Aktiveeritud käik
- 2 Kiirushoidiku ja mootori pöörlemiskiiruse salvesti väärtused
- 3 Valitud põlluotsakäik
- 4 HEXACTIVI käiguautomaatika piirang
- 5 HEXACTIVI töörežiim
- 6 Aktiveeritud sõidurežiim
- 7 Tagasikäik
- 8 Sõidusuund või vabakäik
- 9 Tagarippsüsteemi ja hüdrojagajate olek
- 10 Funktsiooniklahvide määramine
- 11 Häälestusmenüü



Värviline CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

A-piilaril asuv moodsa disainiga Cisi 7" värvikuvad jagab juhile tervikteavet käigukasti, elektrooniliste hüdrojagajate ja F-klahvide kohta. Cisi värvikuvad näitab sätteid ekraani alumises osas. Menüüs liikumise loogilisus ja selged sümbolid teevad navigeerimise väga lihtsaks.

- 1 Menüüs navigeerimine
- 2 Valimine
- 3 ESC-nupp

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Selle varustusvariandi puhul on Cisi kuvad integreeritud armatuurlauda. Tänu sellele, et menüüs liikumine ja sümbolid on arusaadavad, suudab isegi kogemusteta juht vajaliku häälestuse lihtsalt ära teha. A-piilaril paiknev täiendav käigukasti kuvad näitab lühidalt kogu käigukasti infot.

Mõlema varustusvariandi puhul saab sätteid lihtsalt valida pöördlüliti ja roolirattale paigutatud ESC-nupuga.

CiSis saab kohandada järgmisi funktsioone:

- käigukasti käivituskäik ja alustuskäik
- HEXACTIVI või QUADRACTIVI käiguautomaatika lülituspunktid
- REVERSHIFTi suunavahetuse intensiivsus
- sõltumatud edasi- ja tagasikäigud
- elektrooniliste hüdrojagajate aja- ja voolusätted või reageerimisvõime
- pardaarvuti funktsioonid, näiteks läbitöötatud pindala, kütusekulu ja pindalajõudlus
- hooldusintervalli kuva

Lõdvestuge. Päev tuleb pikk.

Esmaklassiline mugavus.

ARION 400 pakub hulgaliselt mugavaid lahendusi, tänu millele tundub pikk tööpäev lühike. Mõnus iste, rohkelt hoiuruumi, mahukas jahutuslaegas ja võimas kliimaseade loovad pingevaba keskkonna, kus naudite igat tööminutit.



Manuaaljuhtimisega kliimaseadme kõrval on saadaval ka täisautomaatne versioon, mis kabiini õhuvoolu meeldivalt jaotab.

Meeldiv töökeskkond.

ARION 400 standardvarustus sisaldab võimsat küttesüsteemi, millel on astmevaba ventilaatori juhtimine. Loomulikult on soovi korral saadaval ka käsitsi juhitud või automaatne kliimaseade. Ventilatsioonisüsteemile saab paigaldada taimekaitsetööde tarbeks ka 3. kategooria (EN 15695 järgi) filtri. Juurde kuuluva aktiivsoefiltri saate CLAASI edasimüüjalt.

Mugav ja ohutu kohe algusest peale.

Kuue piilariga kabiini ust saab avada laialt ja seejuures tekkiv eend on väike. See muudab kabiini sisenemise lihtsamaks ja kaitseb ust kahjustuste eest.



Selge ja läbimõeldud.

Armatuurlaud on paigaldatud mitmeti reguleeritava roolisamba külge. Ta liigub roolisambaga kaasa ja on tänu sellele kogu aeg hästi näha.



Libisemiskindel nahkkattega rool.

Tugev nahkkattega rooliratas tagab kindla haarde ja võimaldab armatuurlauda hästi näha mis tahes asendis.



Iste Grammer Dual Motion.

Madalsagedusliku õhkvedrustusega juhiiste kaitseb Teie selga. Kui pöörate end haakeriista poole, siis järgivad iste ja peatugi Teie liikumist ning pööravad koos Teiega kuni 15°.



Pistikupesad on käeulatuses.

Kabiinis on elektri pistikupesad ja ühendused ISOBUSega ühilduvatele terminalidele.



Kõik silma all.

Tugev siin terminali kinnitamiseks on juhi käeulatuses. Sellest hoolimata pääsete parempoolse ukse kaudu takistusteta kabiini.



Hoidke suupisteid ja jooki jahedas.

Kaassõitja istme all asub jahutuslaegas, kus on ruumi ühele 1,5 l pudelile ja suupistetele. See on ideaalne lahendus lõunapausiks.



Leedtuledega töövalgustus.

Kuni kaheksa leedtöötuld sobivad nõudlikumaks öötöök, valgustades kogu ARIONi ümbrust peaaegu sama eredalt kui päevavalgus.



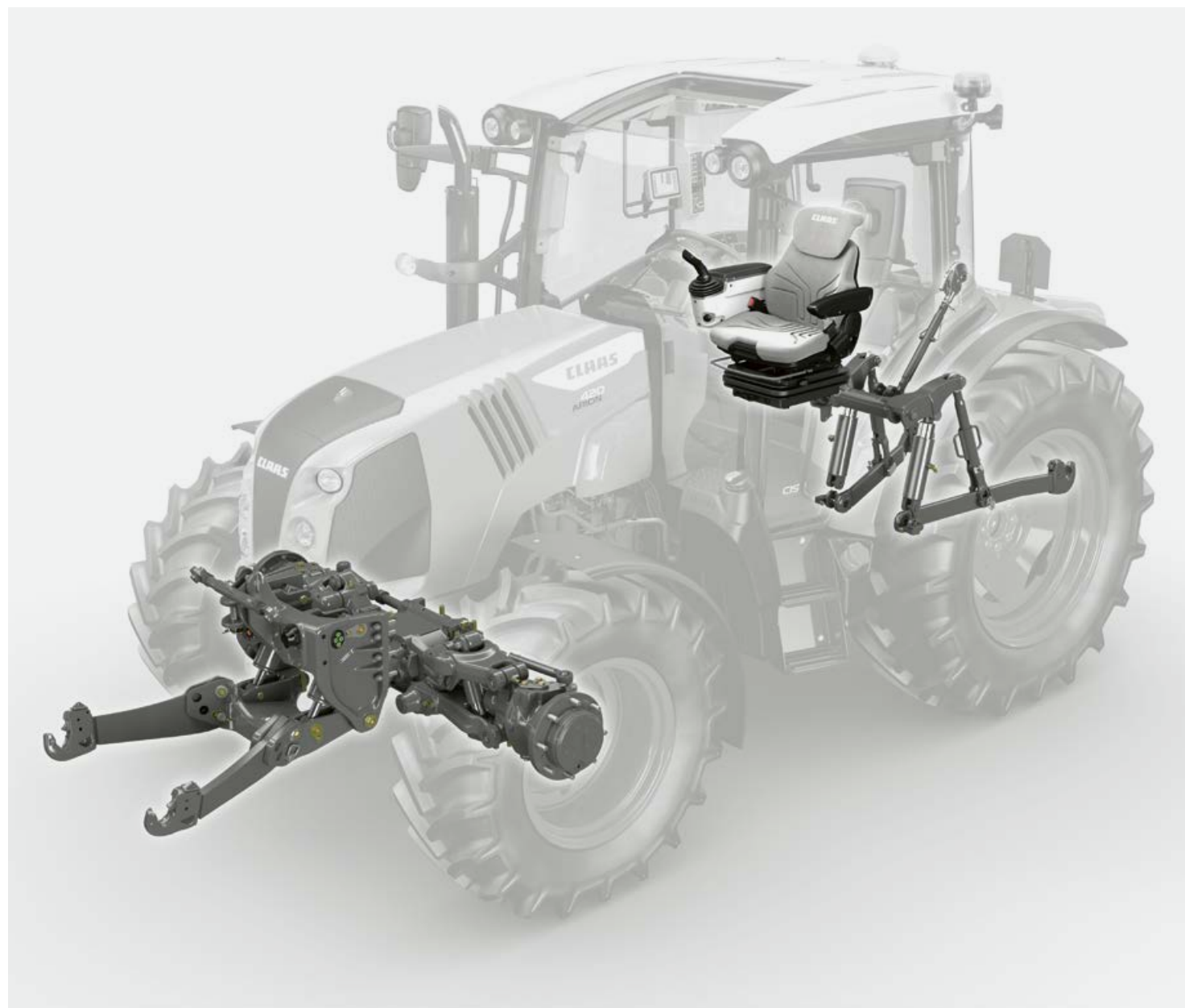
Helistage Bluetoothi kaudu.

Kasutades integreeritud Bluetoothi vabakäeseadet koos välise mikrofoniga, saate teha töö ajal selge heliga kõnesid.



Mobiili ja dokumentide koht.

Vasaku küljekonsooli praktilistes panipaikades on kõik asjad käeulatuses. Mobiiltelefoni saate laadida 12 V pistikupesas.



Sama mugavus, mida pakuvad tema suuremad vennad. ARION 400.

Pikaks ja nõudlikuks tööpäevaks vajalik mugavus ei ole tänapäeval tippklassi luksus, vaid hoopis enesestmõistetav nõue. ARION 400 vastab sellele nõudele kuni pisimate detailideni välja.



PROACTIVI esisilla vedrustus. Automaatne ja täielik mugavus.

Ratta individuaalvedrustus ja 90 mm vedrustuskäik tagavad optimaalse sõidumugavuse. Vedrustus sobitub traktori koormuse järgi, jäädes automaatselt keskasendisse. Koormusmuutused, mis tekivad pidurdamisel ja pööramisel, kompenseeritakse samuti.



Kabiinivedrustus, mis suurendab mugavust.

Kabiini mehaaniline kahepunktiline vedrustus, mis on saadaval mudelitele ARION 470–430, pakub suuremat sõidumugavust mis tahes oludes. Kogu vedrustussüsteem toimib seejuures täiesti hooldusvabalt. PROACTIVI esisilla vedrustusega ARION 400 vastab ka kõige suurematele ootustele.



Eesmine ja tagumine vibratsioonisummutus.

Ette ja taha paigaldatavad rasked haakeriistad koormavad nii traktorit kui ka juhti. Koormustippe kompenseerib esi- ja tagarippsüsteemi ning esilaaduri vibratsioonisummutus.



Madalsageduslik vedrustus. Kvaliteetiste.

Laias valikus on seitse Searsi ja Grammeri toodetud istet, sealhulgas kaks pööratavat madalsagedusliku õhkvedrustusega kvaliteetistet.

- Vedrustus kohandab ennast automaatselt juhi kaalu järgi
- Pööratav istmekonsool muudab haakeriista jälgimise kergemaks

Juhi abistamise süsteemid ja andmehaldus.

Teie kogemust ei asenda miski. Üksnes tänu sellele saate enda töös reageerida kiiresti ja – mis kõige tähtsam – asjakohaselt. Olgu tegu raske maastiku või vahelduvate mullaoludega, paljud otsused peate langetama väga ruttu, et töö kvaliteet oleks nõuetekohane. Seetõttu on hea, kui traktor Teid arukalt toetab.

Andmeist on juba ammu kujunenud tähtis ja hädavajalik ressurss. Selleks et kogu andmete potentsiaali ära kasutada, peaksite nende eest hoolitsema sama hästi nagu enda masinapargi eest. Kõik süsteemid, masinad ja tööprotsessid on tarvis arukalt võrku ühendada.



Head ARIONi fännid!

Minu nimi on Catharina Kirchbeck ja ma töotan CLAASI turundusüksuses. Mis mind vaimustab? Juhi abistamise süsteemid, andmehaldus ja võrgustamine, mis toetavad tulemuslikku ning jätkusuutlikku põllumajandust. Ja traktor, mis oskab just kõike seda ja tagab juhile kindla seljataguse. Mulle tähendab see vabadust. Kuidas Teie vabadust määratlete?



CSM ja dünaamiline roolimine. ARION sõidab justkui iseenesest.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

CSM-i põlluotsajuhtimine võtab Teilt põllul töö üle iga pöördemanöövri puhul. Ühe nupuvajutusega saate käivitada mis tahes varem salvestatud funktsiooni.

CSM pakub järgmist:

- kuni nelja jada salvestamine
- jadade aktiveerimine, ennetähtaegne lõpetamine ja katkestamine
- jadade näitamine CIsi värvikuvaril

Endale sobivas järjekorras saate kombineerida järgmisi funktsioone:

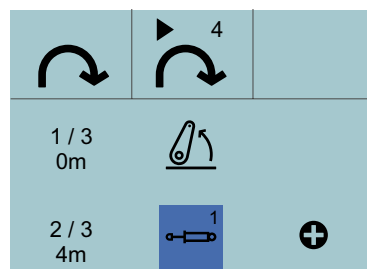
- aja ja voolukiiruse reguleerimisega hüdrojagajad
- nelikvedu, diferentsiaalilukkk ja esisilla vedrustus
- esi- ja tagarippsüsteem
- põlluotsakäik
- eesmine ja tagumine jõuvõtuvõll
- mootori pöörlemiskiiruse salvesti
- kiirushoidiku funktsioon
- HEXACTIVI või QUADRACTIVI käiguautomaatika



Lihtne salvestada ja rakendada.

Jadasid salvestatakse pidevalt. CIsi värvikuvari selged sümbolid võimaldavad juhil loodud jada samm-sammult jälgida.

Käimasolevat jada on võimalik lihtsa nupuvajutusega nii peatada kui ka hiljem jätkata.



Jada kulgu näidatakse CIsi värvikuvari alumises osas.

Dünaamiline roolimine.

CLAASI dünaamiline roolimine võimaldab reguleerida rooliratta ja esisilla pöördenurga vahelist suhet mitmes astmes, lähtudes juhi eelistusest. Kasutades CIsi värvikuvarit, võib juht seejuures valida kahe automaatprogrammi ja ühe manuaalrežiimi vahel.

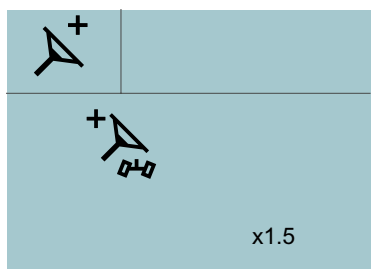
Mõlemad automaatprogrammid aitavad juhti, sobitades rooliülekande arvu kas sõidukiiruse või konkreetse pöördenurgaga. Tänu sellele saab süsteemi kohandada mis tahes vajaduste järgi.



Pöördenurgast oleneva režiimi puhul vähendatakse otsesõidul rooliülekande arvu märgatavalt. Roolimine on sel juhul tundlikum. Mida tugevamalt juht roolib, seda kiiremini rool reageerib. See on ideaalne näiteks esilaaduri töö puhul. Juht saab roolida traktorit otsesõidul suure täpsusega, kuid võib samas manööverdada kiiresti.

Kiirusest oleneva režiimi puhul väheneb rooliülekande arv proportsionaalselt, kui sõidukiirus ületab 10 km/h. See on kasulik näiteks põllutöö puhul, võimaldades teha põlluotsal kiireid ja kergeid pöörded. Kiirema töö ajal rooliülekande arvu jällegi kahandatakse, et muuta otse sõitmine lihtsamaks.

Manuaalrežiimi puhul on rooliratta ja pöördenurga suhe püsivalt seotud nelja reguleeritava toetustasemega.



CIsi kuvaril saate valida kolme dünaamilise roolimise režiimi ja vastavate roolimist toetavate tasemete vahel.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Täppisviljelus, mis on lihtne.

Täpne, tulevikukindel ja lihtne.

Suurendage oma ettevõtte kasumlikkust ja kergendage igapäevatööd: terminaliga CEMIS 1200 astute tulevikku.

Kasutades automaatset rajajärgimissüsteemi GPS PILOT, töötab Teie masin justkui rööbastel: alati õigel rajal, ilma ülekatteta ja kogu töölauses. Selleks pole vaja pikka koolitust. Tänu vaistlikule CLAASI kasutajaliidesele üllatute, kui lihtne on automaatset roolimissüsteemi kasutada.

Tänu ISOBUSsele ja andmevahetuse standardvormingutele kehastab CEMIS 1200 tulevikku, võimaldades saavutada põllumajanduses suuremat täpsust.

Terminal CEMIS 1200.

CEMIS 1200 sobitub sujuvalt kabiini: CEBISe masinaterminalil põhinev juhtimisloogika võimaldab juhil masinas kiiresti ja vaistlikult orienteeruda.

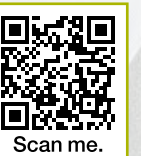
Seda süsteemi saate kasutada kõigil CLAASI masinatel, mis on GPS PILOT CEMIS 1200 jaoks ette valmistatud. Te võite terminali ja vastuvõtja kiiresti ühest masinast teise toimetada, see tagab kasutamisel paindlikkuse ning säästab samal ajal raha.

Eelised.

- Vaistlik kasutajaliides, mis annab nii päeval kui ka öösel erakordse kasutusmugavuse
- Kiire ligipääs kõigile olulistele funktsioonidele
- Vabalt konfigureeritavad tööalad personaalselt kohandatud juhtimiseks



Täpsus vähendab hektarikulusid.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Täpne rajajärgimine.

Täpne töö eeldab head parandussignaali. SATCOR 15¹ puhul on täpsus viis aastat standardvarustuses.

Kas vajate veelgi suuremat täpsust?

Lisavarustusena on saadaval parandussignaalid SATCOR 3¹ ja SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Kas soovite suurimat võimalikku täpsust?

Siis võtke GPS PILOT CEMIS 1200 koos RTK parandussignaali, mis tagab maksimaalse võimaliku korratava täpsuse (± 2–3 cm).

RTK Bridging.

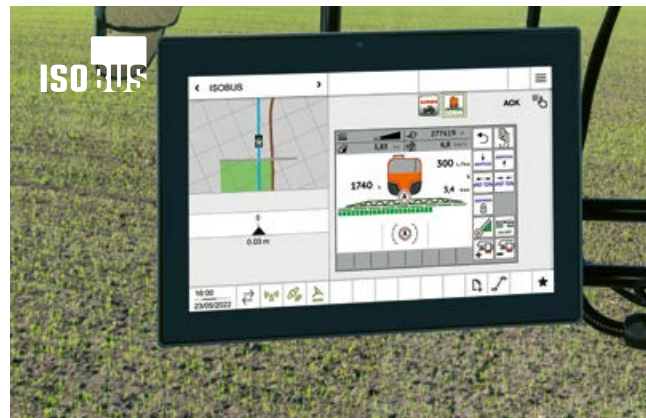
Kõigi RTK parandussignaalide standardvarustusse kuulub funktsioon RTK Bridging: kui signaal kaob, siis võite tööd veidi väheneva täpsusega kuni 20 minutit jätkata.

Kas Teie tööala iseloomustavad keerukas topograafia ja mobiilside leviaugud?

RTK Bridging Premium võimaldab tööd lihtsalt jätkata, ilma et aeg otsa saaks või täpsus väheneks.

¹ Signaale SATCOR 15, SATCOR 3 ja SATCOR 3 FAST hoiab töös Trimble RTX. SATCORi parandussignaalid, RTK Bridging ja RTK Bridging Premium ei ole saadaval kõigis piirkondades. Koos CLAASI edasimüüjaga leiate lahenduse, mis vastab Teie ootustele kõige paremini.

GPS PILOT CEMIS 1200. Teie ülesanneteks valmis.



Tulevikukindel GPS PILOT CEMIS 1200.

Valides GPS PILOT CEMIS 1200, saate terminali, mis on tulevikuks valmis. Võite terminali tellida juba tehases täisfunktsionaalsena ja enda ettevõtte jaoks kohandatuna, aga saate teda vajadust mööda ka järk-järgult täiendada.

Kas Te pole veel oma valikus kindel? Lisafunktsioone ja parandussignaale saate enne tasuta proovida.

Kas Teie ootused on hooaja jooksul muutunud? Sellest ei ole midagi: tänu digiühendusele võite süsteemi funktsioone kiiresti ja paindlikult enda vajaduste järgi kohandada. Sobiva litsentsi või aktiveerimise saame otse Teie terminali üle kanda veebi teel.¹



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

ISO UT seadmevaadet saab näidata põhilises töökuvas või külgmises seadmevaates. See lubab kohandada sätteid enda vajaduste järgi. AUX-N võimaldab funktsioone määrata füüsilistele funktsiooniklahvidele, mis on näiteks CLAASI mitmfunktsioonilisel hooval.

Eelised.

- ISOBUSe seadmete kohandatavad kuvasätted terminalis CEMIS 1200
- Suur kasutusmugavus tänu funktsiooniklahvidele
- Uue litsentsi või aktiveerimise saame veebi teel otse terminali üle kanda



ISOBUS TC Section Control tagab automaatse sektsioonide lülitamise.

Loomulikult võimaldab CEMIS 1200 pakutav ISOBUSe funktsioonide valik sektsioone automaatselt sisse ja välja lülitada. Nii töötate alati täpselt ja pingevabalt.



Kohapõhine haldus ja dokumenteerimine ISOBUS TC-GEO ning VRA abil.

ISOBUS TC-GEO abil saate hõlpsasti dokumenteerida geo-viitega andmeid, näiteks kasutusmäära. VRA (Variable Rate Application) on oluline komponent, mis võimaldab rakendada kasutusmäära kindlal alal.



Kontor ja masin on sujuvalt võrku ühendatud: tööhaldus.

CEMIS 1200 ja Connected Documentationi aktiveeritud litsents võimaldavad töid mobiilside kaudu hallata vaid mõne klõpsuga – see lahendus on standarditud ja mugav.

Kavandage ülesandeid oma põllumajandusettevõtte haldamise tarkvaras ning kandke need TELEMATICSi kaudu otse 365FarmNetist või muust ühendatud süsteemist masinasse. Masinajuhil on kõik ülesanded silma all ning ta võib ülesande andmed pärast töö teostamist kiiresti ja lihtsalt kontorisse tagasi saata.

Määrake ülesandeid ning täitke ja dokumenteerige neid – sujuvalt ning kindlalt.

¹ Riikides, kus CLAAS connect toimib.

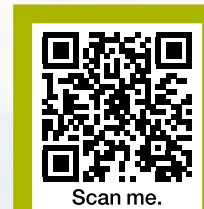
Võrku ühendatud traktor saavutab rohkem.

Digiteerimine tasub end ära.

Digiteerimine on jõudluse ja tõhususe suurendamisel võtmetegur. Eri paikades genereeritud andmeid saate koguda ja hinnata tsentraalselt. See säästab Teie ressursse ja parandab tööprotsesse.

Selleks et saaksite ARIONist ja enda teistest masinatest rohkem kasu, pakub CLAAS mitmesuguseid mooduleid, mis võimaldavad süsteeme, tehnikat ning tööprotsesse tootjaüleselt võrgustada. Teie ettevõtte järgi kohandatud mõistlik digiteerimine vabastab Teid paljudest töödest.

- Edastate ja dokumenteerite masina- ning tööandmeid kiiresti
- Haldate masinaid ja masinaparki tõhusalt
- Analüüsige ja optimeerite tööprotsesse hoolikalt
- Saate põlde lihtsalt analüüsida ja saagikust täpselt kaardistada
- Leiate ja haldate ettevõtte teavet nutika põllumajandusettevõtte haldamise tarkvara abil
- Edastate sujuvalt andmeid eri valmistajate masinatest TELEMATICSi
- Säästate kaugdiagnostika abil väärtuslikku hooldus- ja teenindusaega



Ühendage enda masinad võrku.
Optimeerige töid.

connected-machines.claas.com

TELEMATICS dokumenteerib Teie edusammud.

Traktori töö- ja jõudlusandmeid saate TELEMATICSi abil pidevalt vaadata ning dokumenteerida. Kõik andmed edastatakse mobiilside vahendusel masinast serverisse, kus neid töödeldakse ja hoitakse. Te pääsete oma andmeid vaatama ja hindama nii reaalajas kui ka hiljem veebiportaali või TELEMATICSi äpi abil. Connected Documentationi litsents ühendab taustal kõik andmed põllupõhiselt. Andmeid on võimalik eksportida ka mis tahes tavalisse põllumajandusettevõtte haldamise tarkvarasse.

CLAAS API liidab Teie kontori ja masinapargi ühte võrku.

DataConnecti funktsiooni abil on CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr ja New Holland loonud pilvest pilve lahenduse, mis on vahetu, tootjaühene ning tootmisharule avatud. See võimaldab Teil juhtida ja jälgida kogu masinaparki CLAAS TELEMATICSi portaalis. Nii saate vahetada kõiki olulisi andmeid turvaliselt, mugavalt ja täiesti automaatselt. Mõlemad süsteemid on CLAAS TELEMATICSi komponendid.

Remote Service on Teile tasuta.

Oluline komponent masinate võrku ühendamisel on CLAASi Remote Service. See muudab hoolduse ja teeninduse märkimisväärselt lihtsamaks. Masin informeerib teeninduspartnerit peatsest hooldusvajadusest ja teavitab teda rikke korral otse. Teeninduspartneril on asjakohastele andmetele juurdepääs ja ta saab mõlemal juhul tööks optimaalselt valmistuda. Remote Service'i esimese viie aasta kulud katab CLAAS. Vajame selleks lihtsalt Teie nõusolekut.

UUS: CEMIS 1200 haldab Teie töid.

CEMIS 1200 ja Connected Documentationi aktiveeritud litsents võimaldavad töid mobiilside kaudu hallata vaid mõne klõpsuga. Kavandage ülesandeid oma põllumajandusettevõtte haldamise tarkvaras ja kandke need TELEMATICSi kaudu masinasse üle. Masinajuhil on kõik ülesanded silma all ning ta saadab ülesande andmed pärast töö teostamist kiiresti ja lihtsalt kontoris tagasi.



Digiteerimine annab Teie ettevõttele edumaa.

- TELEMATICSi abil edastate andmed masinast otse pilve
- DataConnectiga töötlete oma masinate infot, sõltumata nende tootjast.
- CEMIS 1200 abil loote ja haldate kõiki ülesandeid otse masinas
- Remote Service hõlbustab hooldus- ja teenindustöid

ARIONi hoolduse saate tehtud mõne silmapilguga.



Kiire ja kerge.

Just igapäevane hooldus peab olema võimalikult lihtne. Kogemus on nimelt näidanud, et kõik keeruline ja ebamugav muutub vastumeelseks.

- Üheosaline kapott tagab nupuvajutusega ligipääsu kõigile mootori hoolduspunktilede
- Õlitaset saab kontrollida ja õli lisada kinnise kapotiga ARION 400 vasakul küljel
- Kõiki igapäevaseid hooldustöid on võimalik teha ilma tööriistadeta

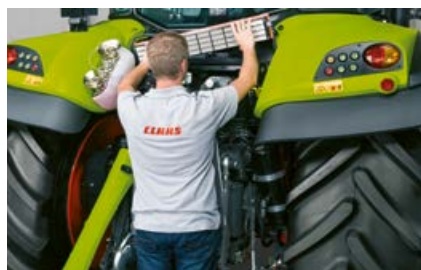
Pikk õlivahetusintervall (mootoril 600 h, käigukastil ja hüdraulikal 1800 h) säästab palju aega ning raha. Nii läheb väärtuslikku tööaega hooajal vähem kaduma ja masin on seal, kus ta olema peab: tööl.



Värske õhk tagab täisvõimsuse.

Kapoti suured õhuvõtupaneelid juhivad jahutussüsteemi ja mootoriõhu filtrini piisavalt värsket õhku. Tänu õhu aeglasele liikumisele püsivad õhuvõtupaneelid puhtad ja läbitavad. Jahutusmooduleid toetab üks stabiilne raam. Jahutuspaneelid avanevad gaasamortisaatorite abil kahte asendisse, mis võimaldab vajaduse korral teha põhjalikku puhastust ohutult ja mugavalt.

Õhufilter asub ligipääsetavas kohas: jahedas alas, jahutuspaneelide ees. Tänu sellele ei takista filtri eemaldamist miski. Suuremõtmeline õhufilter on pika kasutuseaga. Tema korpuses asuv eelpuhasti eraldab jämedad mustuseosakesed, pikendades puhastusintervalli veelgi.



Kabiiniõhu filter asetseb kabiini taga, kus ta on lihtsalt ligipääsetav.



Mootoriõhu filter paikneb jahutite ees ja seda on lihtne puhastada.



Käigukasti ja hüdraulika õlitaset saate kontrollida läbi vaateklaasi, mis asub jõuvõtuvõlli kõrval.



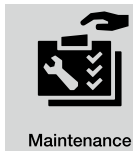
Parempoolses trepis paiknevad aku, tööriistakast ja suruõhuühendus, milledele pääsete lihtsalt ligi.

Mida iganes Te vajate. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts on
Teie teenistuses iga päev 24 tundi.
service.claas.com

Scan me.



Teie masina suurema töökindluse nimel.

Kasvatage töökindlust ning minimeerige remondi- ja rikkeoht. MAXI CARE pakub Teile prognoositavaid kulusid. Pange kokku individuaalne teenusepakett, mis vastab täpselt Teie ootustele.

Remote Service.

Remote Service on teenus, mis teeb kõik asjakohased andmed telemaatikalahendusega varustatud masinatest Teie teeninduspartnerile kättesaadavaks. See muudab kaugdiagnostika tegemise ja kaugtoe osutamise palju lihtsamaks. Teenindustöid saab teha tõhusamalt ja masina kasutusvalmidus paraneb. Remote Service'i teenust saate kasutada viis aastat tasuta. Vajame selleks lihtsalt Teie nõusolekut.



Just Teie masina jaoks.

Täpselt sobivad varuosad, kvaliteetsed kulumaterjalid ja kasulikud tarvikud. Meie ulatuslikust tootevalikust leiate just sellise lahenduse, mis tagab Teie masinale täieliku töökindluse.



Teie ettevõttele: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS pakub Teile üht turu kõige laialdasemat tootemargiülest varuosa- ja tarvikuvalikut kõigiks ettevõtte põllumajandustöödeks.



Üleilmne tarne.

Saksamaal Hammi linnas asuvas CLAAS Parts Logistics Centeris leidub rohkem kui 200 000 eri osa ja seal on laopinda üle 183 000 m². See varuosade keskladu tarnib ORIGINALI osad mis tahes paika maailmas kiiresti ja kindlalt.



Teie kohalik CLAASI edasimüüja.

Hoolimata Teie asukohast pakume alati sobivat teenust ja kontaktisikut, keda vajate. Teile väga lähedal. CLAASI esindaja on ööpäev läbi Teie ja Teie masina teenistuses. Teadmiste, kogemuste, pühendumuse ja parima tehnilise varustusega. Mida iganes Te vajate.

ARION 400.

Vabadus on parim argument.



CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

- Kasutage FPT neljasilindrilise turbomootoriga kuni 8% suuremat pöördemomenti
- Nautige ARION 400 mitmekülsust, mille teeb võimalikuks väike võimsuse ja kaalu suhe: vaid 34 kg/hj
- Vahetage kääke ilma käigukangi ja siduripedaalita
- Laske QUADRACTIVI või HEXACTIVI kääke automaatselt vahetada
- Tänu SMART STOPile peatate traktori ilma sidurit kasutamata
- Eelmäärake kiirushoidikus kaks kiirust ja sõitke nii mugavalt, nagu oleks tegemist astmevaba käigukastiga
- Tänu 2,52 m teljevahеле ja kaalujaotusele, kus 50% kaalust asub ees ja 50% taga, on traktori ballastimisvajadus väiksem
- Pöördenurgast olenev nelikveo automaatika muudab pöörderaadiuse kuni 8% väiksemaks
- Madala katusega kabiini (üldkõrgus 2,50 m) puhul pääsete igasse hoonesse
- Ringlusest voolukiirusega 150 l/min piisab ka juhul, kui masin vajab suurt hüdraulilist võimsust
- PANORAMICu kabiin, mitmefunktsiooniline hoob ja CLAASI esilaadur optimeerivad Teie laadimistöid

Mugavus.

- Valige kabiin kolme varustusvariandi seast: standardne, CIS või CIS+
- Konfigureerige mitmefunktsiooniline hoob enda vajaduste järgi nii, et Te ei peaks käehaaret muutma
- Näete tänu kitsa keskkohaga kapotile ja PANORAMICu kabiinile kogu haakimisala
- Kommunaaltöödeks kasutage mudelit ARION 400 M, millel on viie piilariga kabiin ja kommunaaltöödeks mõeldud erivarustus
- Öhkvedrustusega iste, kabiinivedrustus ja PROACTIVI esisilla vedrustus kaitsevad Teie selga
- Suvel on palju kasu kliimaautomaatikast ja kaassõitja istme all paiknevast jahutuslaekast
- Tehke leedvalgustuse abil ööst päev
- Kõik hooldustööd saate valmis mõne silmapilguga

Andmehaldus ja juhi abistamise süsteemid.

- Põlluotsal võite kõiki funktsioone kasutada ühe nupuvajutusega (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)
- Dünaamiline roolimine hõlbustab manööverdamist
- GPS PILOTi automaatroolimine ja veebipõhine tööhaldus CEMIS 1200 terminali kaudu
- Haakeriista juhtimine
- TELEMATICS
- ISOBUSe-põhine haakeriista juhtimine CEMIS 1200 terminali kaudu

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Mootor											
Tootja		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Silindrite arv		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Töömaht	cm³	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turboülelaadur		–	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Piirdeklapiga turboülelaadur		●	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Nimivõimsus (ECE R 120) ²	kW/hj	103/140	96/130	88/120	81/110	81/110	70/95	63/85	96/130	88/120	70/95
Max võimsus CPM-iga (ECE R 120) ²	kW/hj	114/155	107/145	99/135	92/125	85/115	75/100	67/90	99/135	92/125	75/100
Nimivõimsus (tüübikinnituse väärtus) ¹	kW/hj	113/154	104/141	97/132	89/121	84/114	72/98	66/90	97/132	89/121	72/98
Max võimsus (tüübikinnituse väärtus) ¹	kW/hj	114/155	108/147	101/137	94/128	87/118	75/102	67/91	101/137	94/128	75/102
Max pöördemoment (ECE R 120) ²	Nm	631	615	573	539	505	434	405	573	539	434
Pöörlemiskiirus max võimsusel	p/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Kütusepaagi max maht	l	190	190	190	190	190	140	140	190	190	190
Uureapaagi max maht	l	22	22	22	22	22	17	17	22	22	22
Õlivahetusintervall	h	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600

Koormuse all vahetatavate astmetega QUADRISHIFTi käigukast

Käikude arv: edasi/tagasi		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Koormuse all vahetatavad astmed		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Elektrooniliselt juhitudavad vahemikud		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
REVERSIFTi suunavahetus		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Min kiirus pöörlemiskiirusel 2200 p/min	km/h	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85	2,04	2,04	2,04
Roomekäigu min kiirus	km/h	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,15	0,15	0,15
Max kiirus	km/h	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
QUADRACTIVI käiguautomaatika		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

Koormuse all vahetatavate astmetega HEXASHIFTi käigukast

Käikude arv: edasi/tagasi		24/24	24/24	24/24	24/24	24/24	–	–	24/24	24/24	24/24
Koormuse all vahetatavad astmed		6	6	6	6	6	–	–	6	6	6
Elektrooniliselt juhitudavad vahemikud		4	4	4	4	4	–	–	4	4	4
REVERSIFTi suunavahetus		●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Min kiirus pöörlemiskiirusel 2200 p/min	km/h	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–	1,75	1,75	1,75
Roomekäigu min kiirus	km/h	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–	0,13	0,13	0,13
Max kiirus	km/h	40	40	40	40	40	–	–	40	40	40
HEXACTIVI käiguautomaatika		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o

Tagasild

Elektrohüdrauliliselt aktiveeritav diferentsiaalilukk		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diferentsiaaliluku automaatika		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tagarehvi max läbimõõt	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,70	1,75	1,75	1,75
Õlivahetusintervall	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800

Jõuvõtuvõll

Mitmekettaline märgsidur		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Väline sisselülitamine ja hädaseiskamine		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540E		–	–	o	o	o	o	o	●	●	●
540/1000		–	–	●	●	●	●	●	o	o	o
540/540E/1000		●	●	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540E/1000 ja liikumiskiirusega sünkroonne jõuvõtuvõll		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o
Vahetatav jõuvõtuvõlli ots		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jõuvõtuvõlli 1¾" ots, 6 soont		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Jõuvõtuvõlli 1¾" ots, 6 ja 21 soont		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jõuvõtuvõlli automaatika		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

Nelikveo esisild

Jäik esisild		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PROACTIVI vedrustatud esisild		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Kiirusest olenev nelikveo automaatika		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pöördenurgast olenev nelikveo automaatika		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Optimaalne pöörderaadius	m	4,90	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25	4,90	4,90	4,90
Jäigad poritiivad		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pööratavad poritiivad		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

¹ Võimsusandmed vastavad lubatavuse kriteeriumitele.

² Vastab ISO TR 14396-le.

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Hüdraulika											
Avatud hüdroahel, 60 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Võimsus nimipööretel	l/min	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Max töörõhk	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Tagumiste mehaaniliste hüdrojagajate arv (min–max)		2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3
FLEXPILOTi risthoob		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Ühe mehaanilise hüdrojagaja voolukiiruse reguleerimine		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

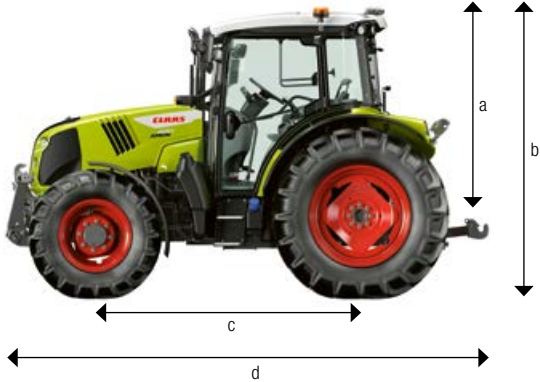
Avatud hüdroahel, 100 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Võimsus nimipööretel	l/min	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Max töörõhk	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Tagumiste mehaaniliste hüdrojagajate arv (min–max)		2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3
FLEXPILOTi risthoob		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
ELECTROPILOTi risthoob		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Ühe mehaanilise hüdrojagaja voolukiiruse reguleerimine		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Koormustundlik ahel, 110 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Võimsus nimipööretel	l/min	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Max töörõhk	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Tagumiste mehaaniliste hüdrojagajate arv (min–max)		2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3
FLEXPILOTi risthoob		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Tagumiste elektrooniliste hüdrojagajate arv (min–max)		2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4
ELECTROPILOTi risthoob		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Kõigi hüdrojagajate voolukiiruse reguleerimine		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

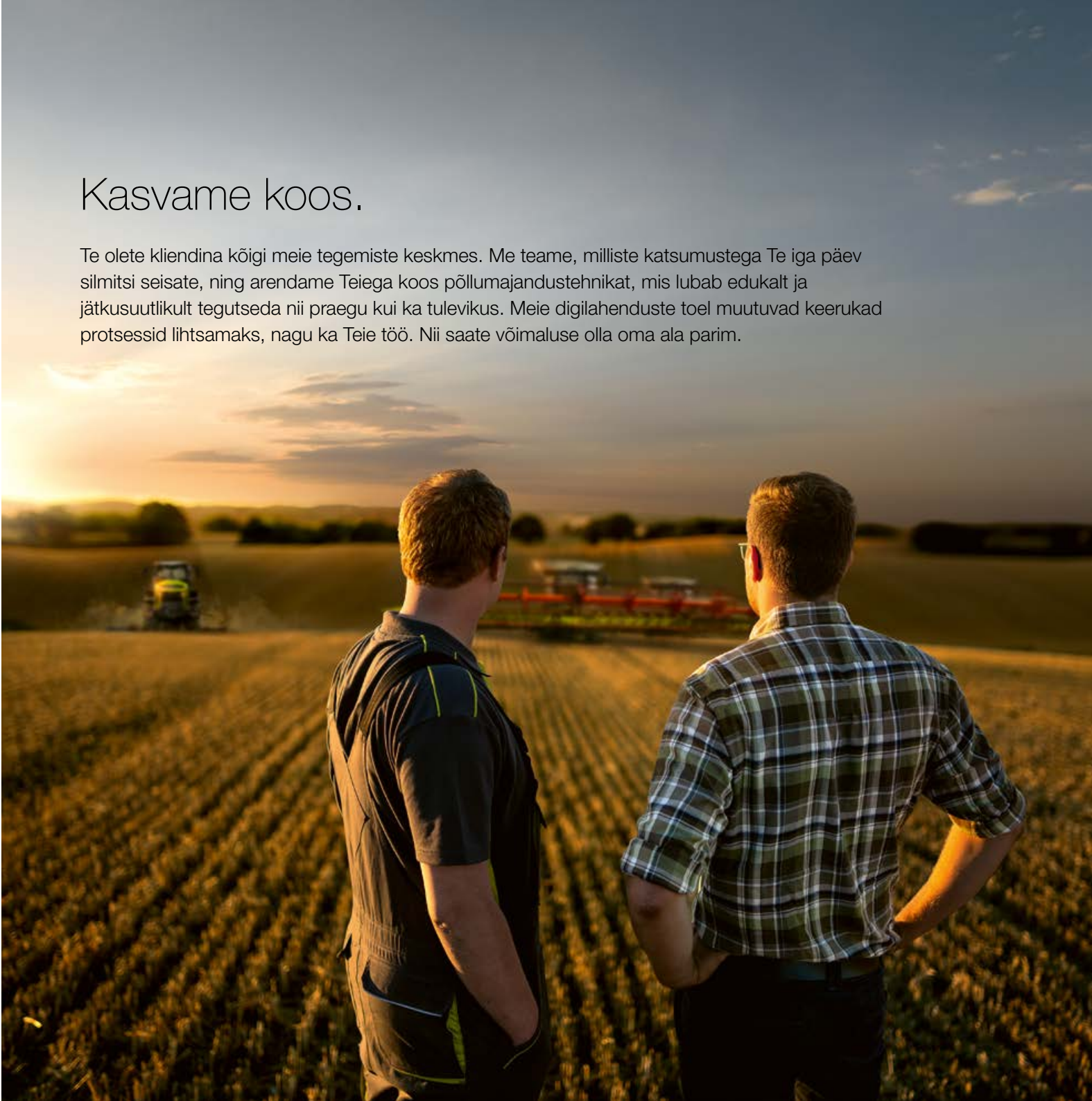
Koormustundlik ahel, 150 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Võimsus nimipööretel	l/min	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Max töörõhk	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Tagumiste mehaaniliste hüdrojagajate arv (min–max)		2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3
FLEXPILOTi risthoob		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Tagumiste elektrooniliste hüdrojagajate arv (min–max)		2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4
ELECTROPILOTi risthoob		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Kõigi hüdrojagajate voolukiiruse reguleerimine		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

CLAAS arendab oma tooteid pidevalt, et need vastaksid praktilistele nõuetele. Seepärast võidakse tooteid ilma ette teatamata muuta. Andmed ja illustratsioonid on ligikaudsed ning võivad sisaldada lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse hulka. See brošüür on mõeldud ülemaailmseks kasutamiseks. Palun konsulteerige lähima CLAASI edasimüüjaga ja vaadake kohalikke tehnilisi üksikasju tema hinnakirjast. Mõni kaitsepaneel on pildistamise ajaks eemaldatud, et vastavalt funktsiooni selgelt esitleda. Et vältida ohte, ärge neid kaitsepaneele kunagi ise eemaldage. Sellises küsimuses vaadake palun kasutusmanuaalis olevaid asjakohaseid juhiseid. Kõik mootorite tehnilised andmed põhinevad Euroopa Stage'i heitgaasinormil. Viited Trieri normile on siin väljaandes esitatud ainult informatiivsel eesmärgil ja arusaamise lihtsustamiseks. See ei tähenda heakskiitu piirkondade jaoks, kus heitgaasid on reguleeritud Trieri normiga.

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Tagarippsüsteem											
Alumine ja ülemine ais 2. kategooria kuulotsaga		–	–	–	–	–	●	●	–	–	–
Alumine ja ülemine ais 3. kategooria haakekonksuga		●	●	●	●	●	○	○	●	●	●
Max tõstejõud haakepunktides	kg	5750	5750	5750	5750	5750	4500	4500	5750	5750	5750
Pidev tõstejõud 610 mm kaugusel	kg	4200	4200	4200	4200	4200	3200	3200	4200	4200	4200
Max tõstejõud haakepunktides (suurendatud tõstejõu puhul)	kg	6250	6250	6250	6250	6250	–	–	6250	6250	6250
Pidev tõstejõud 610 mm kaugusel (suurendatud tõstejõu puhul)	kg	4700	4700	4700	4700	4700	–	–	4700	4700	4700
Vibratsioonisummutus		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Väline juhtimine		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ISOBUSe pistikupesa		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
25 A pistikupesa		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Esirippsüsteem											
Max tõstejõud haakepunktides	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Eesmine jõuvõtuvõll, 1000 p/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vibratsioonisummutus		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Väline juhtimine		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hüdraulika lisäühendused		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Haagise pistikupesa		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabiin											
Kõrge katusega kabiin		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Madala katusega kabiin		□	□	□	□	□	□	□	–	–	–
PANORAMICu kabiin		□	□	□	□	□	□	□	–	–	–
Standardvarustus		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CiSi varustus		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CiS+ varustus		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kliimaseade		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kliimaaautomaatika		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kaassõitja iste koos integreeritud jahutuskastiga		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Reguleeritav roolisammas		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mõõtmed ja kaalud											
Tagasilla keskelt kuni kõrge katusega kabiini ülaservani (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1965	1910	1910	1965	1965	1965
Tagasilla keskelt kuni madala katusega kabiini ülaservani (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1851	1796	1796	–	–	–
Üldkõrgus (b) kõrge katusega kabiini puhul ¹	mm	2715	2715	2715	2715	2715	2660	2660	2715	2715	2715
Üldkõrgus (b) madala katusega kabiini puhul ¹	mm	2576	2576	2576	2576	2576	2496	2496	–	–	–
Teljevahe (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2525	2489	2489	2525	2525	2525
Kogupikkus, ilma esiballasti ja esirippsüsteemita (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4444	4372	4372	4444	4444	4444
Esisilla kliirens (e)	mm	492	492	492	479	479	454	429	492	492	492
Tagasilla kliirens, ilma veotisliita (f)	mm	469	469	469	456	456	431	406	469	469	469
Kaal	kg	5300	5300	5300	5200	5200	4800	4800	5300	5300	5300
Max lubatud kogukaal	kg	9000	9000	9000	9000	9000	8500	8500	9000	9000	9000



¹ Üldkõrgus 30" rehvidega, ilma kabiinivedrustuseta.
² Üldkõrgus 34" rehvidega, ilma kabiinivedrustuseta.



Kasvame koos.

Te olete kliendina kõigi meie tegemiste keskmes. Me teame, milliste katsumustega Te iga päev silmitsi seisate, ning arendame Teiega koos põllumajandustehnikat, mis lubab edukalt ja jätkusuutlikult tegutseda nii praegu kui ka tulevikus. Meie digilahenduste toel muutuvad keerukad protsessid lihtsamaks, nagu ka Teie töö. Nii saate võimaluse olla oma ala parim.

Baltic Agro Machinery AS
Põrguvälja tee 3a
Pildiküla, Rae vald, 75308 Harju mk
ESTONIA
Tel. +372 74 47 617
e-mail: info@ba-machinery.ee
claas.ee