



HRC (higher regulated countries) / Stage V

Information produit 2024 | INT-fr ELIOS 200

CLAAS KGaA mbH | V-09.11.2023



Sommaire

Sommaire de l'information produit	1
Vue d'ensemble	3
CLAAS POWER SYSTEMS	21
Cabine et confort	105
Entretien	134
Arguments	143



Vue d'ensemble

La gamme de tracteurs	4
Nouveautés	5
Points forts	7
Design	8
Les modèles	20



Les tracteurs compacts CLAAS



ELIOS 200.

Faire plus, simplement.

- 4 modèles de 75 à 103 ch
- Boîte de vitesses à 4 rapports avec ou sans REVERSHIFT / TWINSHIFT
- Relevage arrière mécanique 3,2 t de capacité
- Pneus arrière 30" et PTAC de 5,1 t
- Hauteur hors-tout à partir de 2,4 m



ELIOS 300.

Faire plus, confortablement.

- 3 modèles de 85 à 103 ch
- Boîte de vitesses à 5 rapports avec REVERSHIFT / TWINSHIFT
- Relevage arrière électronique 3,2 t de capacité
- Pneus arrière 30" et PTAC de 5,2 t
- Hauteur hors-tout à partir de 2,60 m
- Cabine avec plancher plat et siège instructeur



AXOS 200.

Faire plus, efficacement.

- 2 modèles de 92 à 103 ch
- Boîte de vitesses à 5 rapports avec REVERSHIFT / TWINSHIFT
- Relevage arrière électronique 3,35 t de capacité
- Pneus arrière 34" maximum et PTAC de 6 t
- Hauteur hors-tout à partir de 2,62 m
- Cabine avec plancher plat et siège instructeur



ARION 400.

Goûtez à la liberté

- 2 modèles de 90 et 100 ch
- Boîte de vitesses QUADRISHIFT avec REVERSHIFT, quatre rapports sous charge et quatre gammes automatisées
- Relevage arrière électronique 4,5 t de capacité
- Pneus arrière 38" maximum et PTAC de 8,5 t
- Hauteur hors-tout à partir de 2,5 m
- Cabine avec plancher plat et siège instructeur

ELIOS 200. Faire plus, simplement.

- La météo, la gestion des animaux et des cultures, les demandes de vos clients déterminent vos activités au quotidien. Tout planifier n'est pas chose aisée, surtout lorsqu'il s'agit d'assurer de bonnes récoltes et un produit de haute qualité. Il est alors important de pouvoir s'appuyer sur un allié de choix comme l'un de nos nouveaux tracteurs compacts. Polyvalent, puissant, confortable et fiable, il vous facilite le travail, réduit vos coûts et améliore votre productivité.
- Le modèle compact ELIOS 200 est un tracteur très intuitif. Sa technologie simple et robuste permet une prise en main rapide et facile. Les commandes sont intuitives et tombent sous la main. Sa faible hauteur hors tout lui permet de se faufiler partout. Son centre de gravité abaissé est un gage de sécurité en dévers. En bref, il est toujours opérationnel si vous l'êtes aussi.



ELIOS 200. Réussir davantage ensemble.



Points forts de l'ELIOS 200



Fiabilité

- Technologie épurée et fiable
- Le moteur de 75 ch de l'ELIOS 210 fonctionne sans additif
- Longs intervalles de maintenance (moteur 600 h, transmission et hydraulique 1.200 h)
- Transparence et maîtrise des coûts avec les contrats MAXI CARE
- Excellente qualité de fabrication gage de fiabilité
- Compétence et expérience du réseau CLAAS au service de votre machine



Confort

- Les commandes essentiellement mécaniques facilitent la prise en main
- Ergonomie optimale
- Vue dégagée vers l'avant grâce à l'intégration du système de post-traitement des gaz d'échappement
- Habitacle spacieux
- Volant réglable et visibilité panoramique optimale
- Pilotage précis du chargeur avec la commande PROPILOT
- Cabine avec ou sans toit ouvrant vitré



Polyvalence

- Stabilité maximale grâce au centre de gravité bas
- Rayon de braquage de seulement 3,51 m
- ELIOS 200 et chargeur frontal CLAAS ne font qu'un au travail
- Largeur hors-tout minimale de 1,65 m
- Hauteur maximale de l'ELIOS 210 en version plateforme et arceau rabattu de seulement 1,89 m
- Offre large d'équipements incluant chargeur frontal, relevage avant, prise de force avant...



Performances

- Moteur 4 cylindres silencieux et puissant
- 8 rapports de transmission dans la plage de travail principale
- Inverseur sous charge REVERSHIFT
- Doubleur sous charge TWINSHIFT
- Vitesse minimale de 500 m/h
- Débit hydraulique de 87 l/min

Vue de gauche de l'ELIOS 240-220



Vue avant de l'ELIOS 240-220



Vue de droite de l'ELIOS 240-220



Vue arrière de l'ELIOS 240-220



Vue de gauche de l'ELIOS 210 Cabine



Vue avant de l'ELIOS 210 Cabine



Vue de droite de l'ELIOS 210 Cabine



Vue arrière de l'ELIOS 210 Cabine



Vue de gauche de l'ELIOS 210 Plateforme



Vue avant de l'ELIOS 210 Plateforme



Vue de droite de l'ELIOS 210 Plateforme



Vue arrière de l'ELIOS 210 Plateforme



Vue d'ensemble des modèles

Modèle	Type / sous-type	Fabricant moteur	Type de moteur	Cylindrée	Puissance maxi. ECE R120	Puissance nomina- le ECE R 120	Couple maxi. ECE R120
240 Cabine	A68/410	FPT	F36	3,6 l	76 kW / 103 PS	72 kW / 98 PS	406 Nm
230 Cabine	A68/310	FPT	F36	3,6 l	68 kW / 92 PS	67 kW / 91 PS	366 Nm
220 Cabine	A68/210	FPT	F36	3,6 l	62 kW / 85 PS	61 kW / 83 PS	334 Nm
210 Plateforme	A68/100	FPT	F34	3,4 l	55 kW / 75 PS	55 kW / 75 PS	309 Nm
210 Cabine	A68/110	FPT	F34	3,4 l	55 kW / 75 PS	55 kW / 75 PS	309 Nm



CLAAS POWER SYSTEMS

Introduction	22
Concept	24
Moteur	28
Transmissions	43
Essieux	48
Pneumatiques	56
Système hydraulique	65
Attelage arrière	76
Attelage avant	91

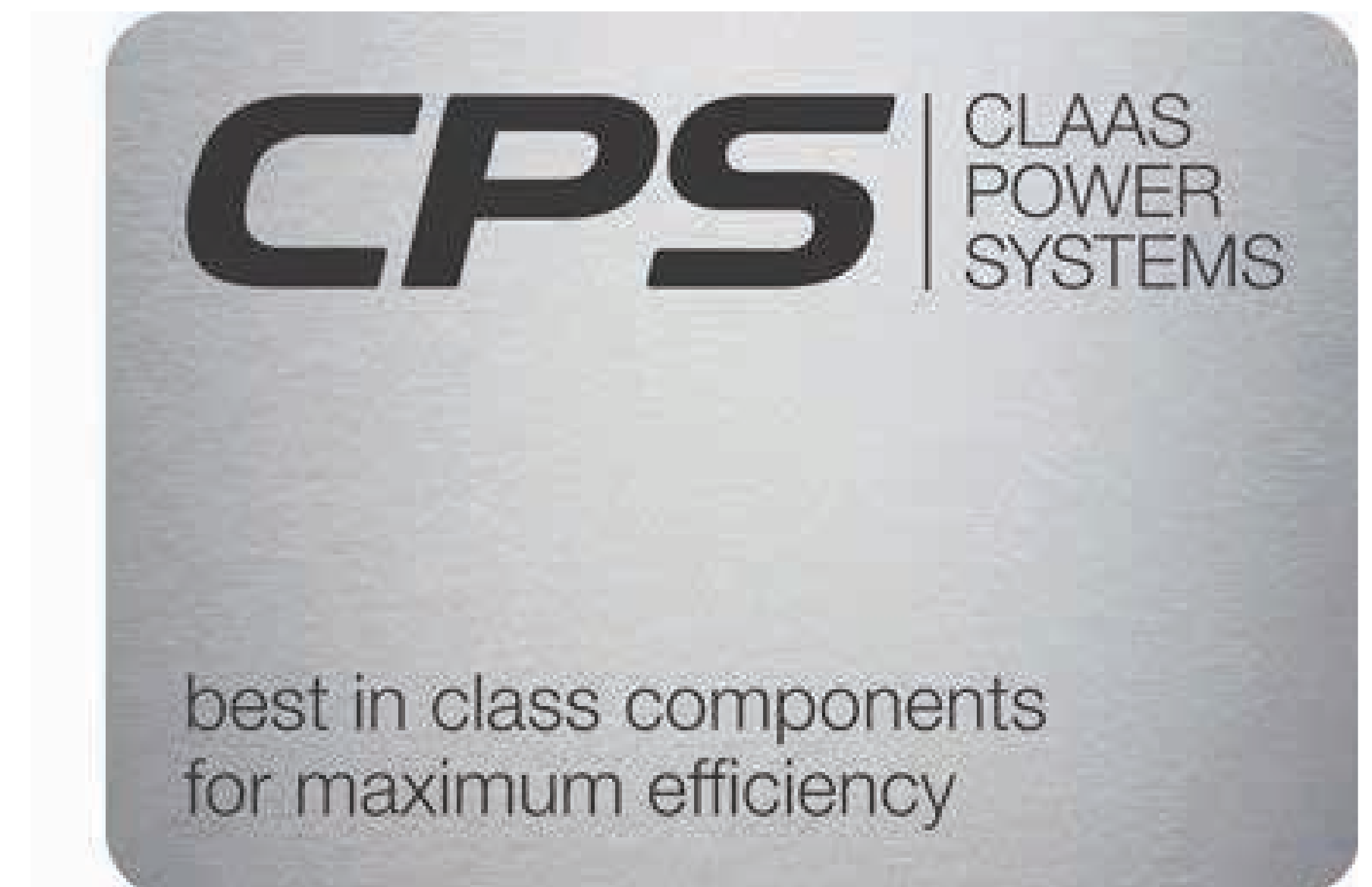


Introduction CPS

- Système d'entraînement intelligent combinant les meilleurs organes
- Entraînements adaptés au profil de chaque machine
- Puissance moteur maximale uniquement lorsque cela est nécessaire
- Technologie axée sur les économies de carburant

Avantages

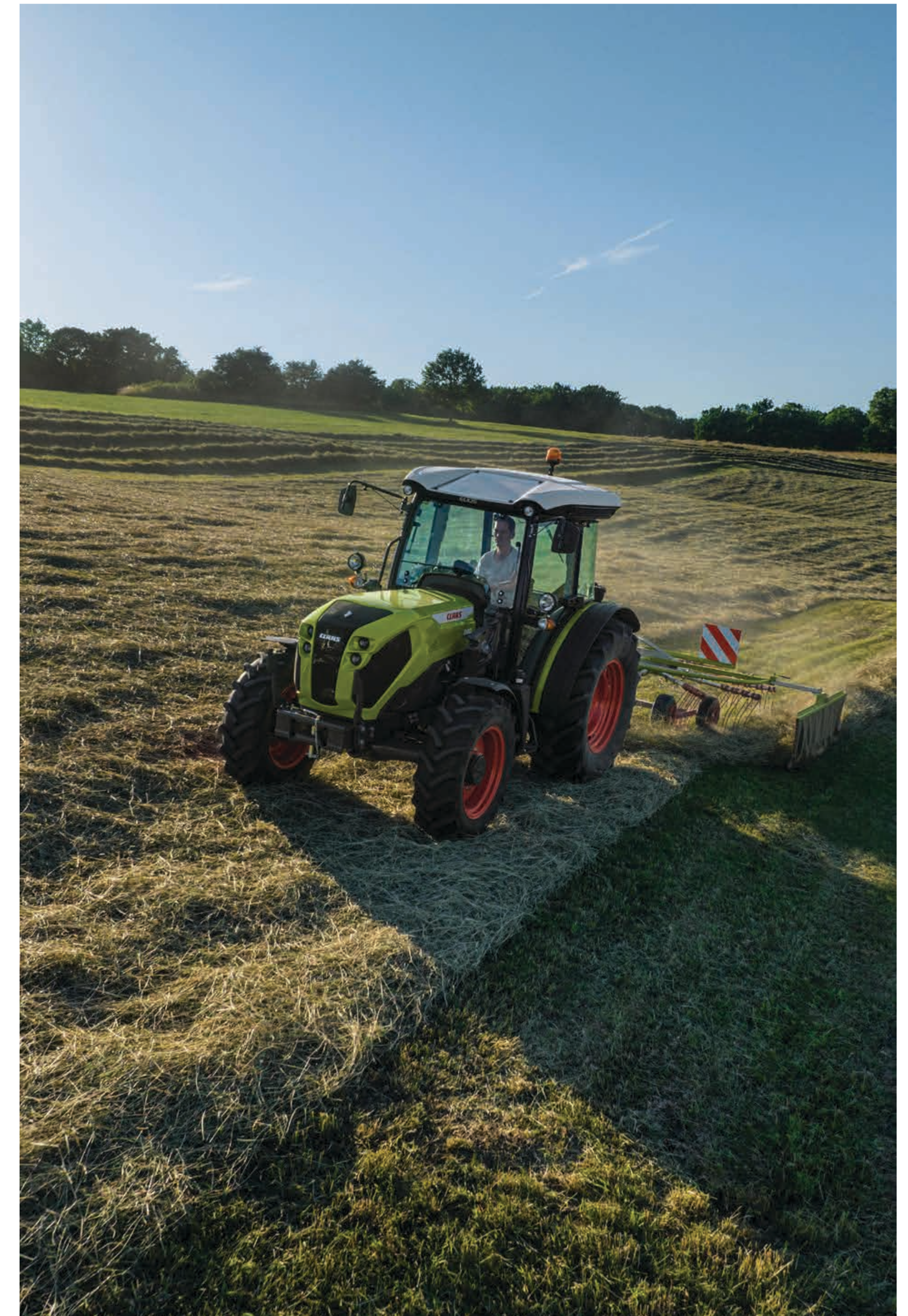
- Efficacité énergétique maximale grâce à la coordination parfaite de tous les organes d'entraînement
- Rentabilité maximale grâce à une consommation d'énergie minimale pour une puissance élevée



CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)

Détails du concept CPS ELIOS 200

- Tracteurs CLAAS avec CPS : combinaison optimale et intelligente entre des composants mécaniques, des logiciels de pointe et l'intervention du conducteur
- Concept de tracteur CLAAS : empattement long et répartition optimale des masses
- Rapport poids / puissance optimal et centre de gravité abaissé pour un transfert efficace de la puissance
- Moteurs 4 cylindres FPT
- Transmission purement mécanique 24 rapports avant et 24 rapports arrière ou transmission REVERSHIFT / TWINSHIFT 24 rapports avant et 12 rapports arrière
- Circuit hydraulique 60 ou 87 l/min



Le concept de tracteur CLAAS

La règle de trois

- Le châssis des tracteurs CLAAS répond à trois caractéristiques qui associées font la spécificité de la gamme de produits
- Empattement long et répartition optimale des masses :
 - Confort de conduite élevé
 - Force de traction supérieure
 - Tenue de route optimisée et sécurisée
 - Stabilité avec des outils portés
- Faible longueur hors tout :
 - Bonne maniabilité
 - Ensembles tracteur/remorque moins longs sur la route
 - Bonne visibilité
 - Bon guidage et suivi du sol des outils montés à l'avant
- Bon rapport poids / puissance :
 - Consommation optimisée
 - Faible tassement du sol au champ
 - Dynamisme et consommation réduite sur route
 - Faible lestage car répartition optimales des masses

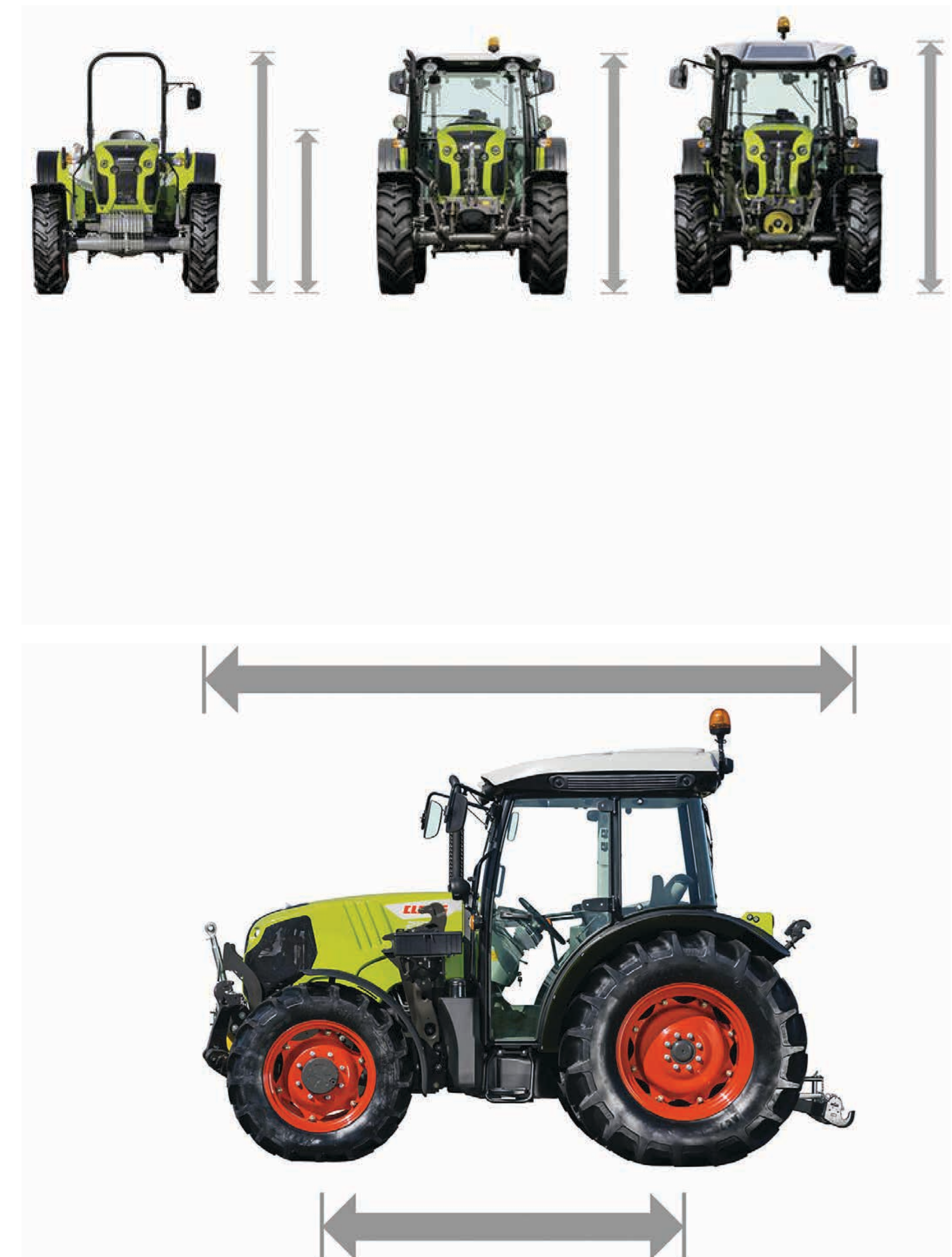


Dimensions

- Plateforme (ELIOS 210) :
 - Hauteur hors tout (arceau déplié) à partir de 2,64 m
 - Hauteur hors tout (arceau rabattu) à partir de 1,89 m
- Cabine sans toit vitré : hauteur hors tout à partir de 2,40 m
- Cabine avec toit vitré : hauteur hors tout à partir de 2,51 m
- Rayon de braquage optimum de 3,51 m
- Empattement :
 - 2,19 m pour ELIOS 240-220
 - 2,16 m pour ELIOS 210
- Longueur hors tout :
 - 4.04 m pour ELIOS 240-220
 - 3,81 m pour ELIOS 210
 - Garde au sol au niveau du pont avant : 345 mm
 - Garde au sol au niveau du pont arrière : 470 mm
- Faible porte-à-faux avant

Avantages

- Large choix de version de cabine adapté à chaque utilisateur
- Faible hauteur hors tout pour franchir les portes basses ou travailler sous tunnel maraîcher
- Ensemble tracteur/outil très compact pour une meilleure manœuvrabilité
- Combinaison optimale avec un relevage avant et un chargeur frontal



Dimensions

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_Q04/0000	Sans toit (plate-forme)
TG_Q04/0010	Toit standard (FOPS)
TG_Q04/0030	Toit vitré (FOPS)

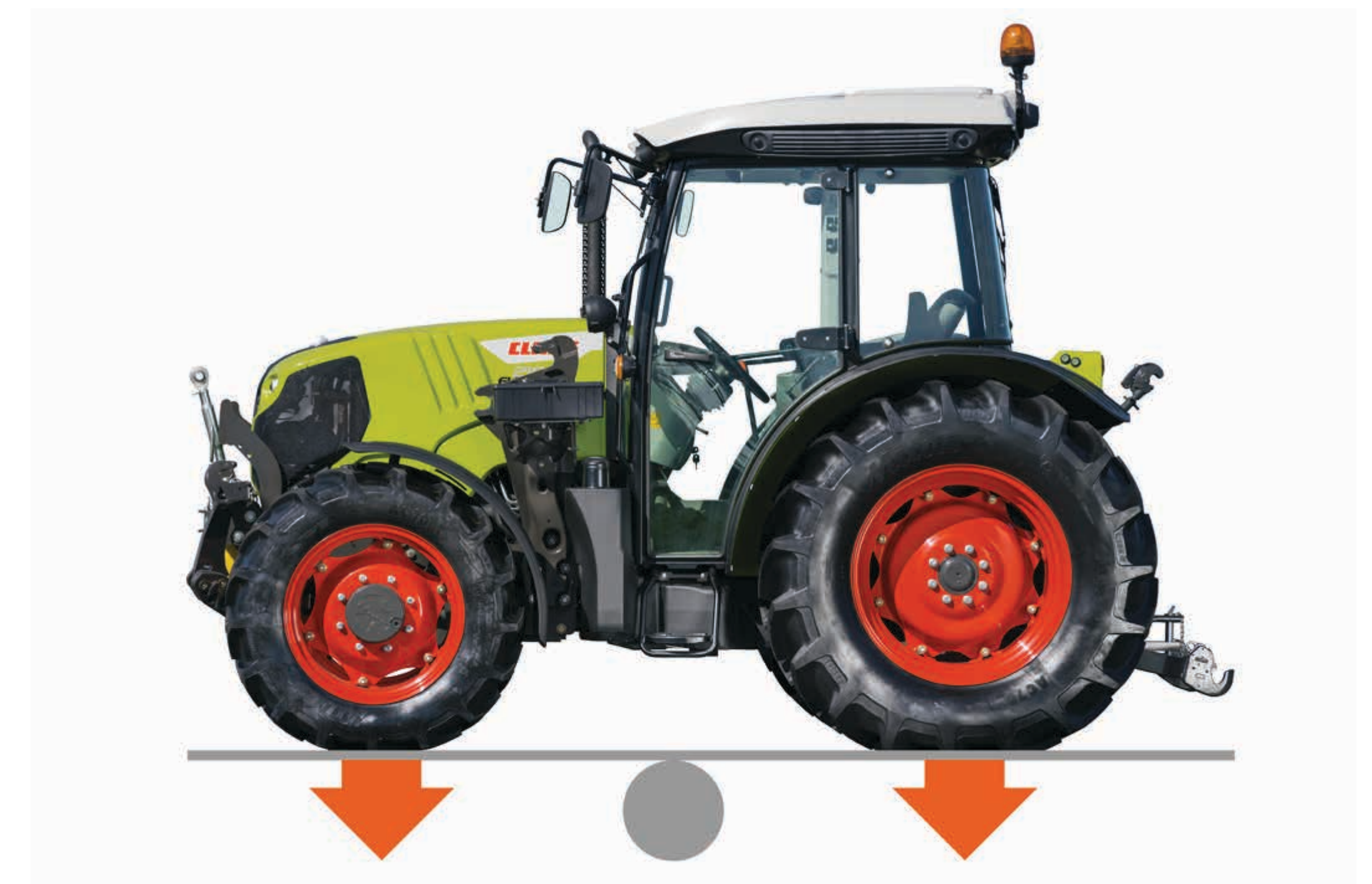


Poids

- Centre de gravité très bas
- Poids à vide version cabine : 3,26 t à 3,55 t
- Poids à vide version plateforme : 3,01 t
- Répartition des masses avant/arrière optimale
- Poids total autorisé en charge : 5,1 t

Avantages

- Stabilité élevée sur les terrains en pente
- Bon équilibre du tracteur pour toutes les applications grâce à la répartition optimale des masses
- Faible lestage requis pour une consommation de carburant réduite



Vue d'ensemble des performances

Modèle	Nombre de cylindres	Cylindrée	Régime nominal	Puissance nominale ECE R 120	Puissance maxi. ECE R120	Couple maxi. ECE R120	Réservoir de carburant	Réservoir d'urée
240 Cabine	4	3,6 l	2 300 U/min	72 kW / 98 PS	76 kW / 103 PS	406 Nm	95 l	10 l
230 Cabine	4	3,6 l	2 300 U/min	67 kW / 91 PS	68 kW / 92 PS	366 Nm	95 l	10 l
220 Cabine	4	3,6 l	2 300 U/min	61 kW / 83 PS	62 kW / 85 PS	334 Nm	95 l	10 l
210 Plateforme	4	3,4 l	2 300 U/min	55 kW / 75 PS	55 kW / 75 PS	309 Nm	95 l	
210 Cabine	4	3,4 l	2 300 U/min	55 kW / 75 PS	55 kW / 75 PS	309 Nm	95 l	

Moteur quatre cylindres de 3,6 l de cylindrée - ELIOS 240-220

Puissance en continu et consommation réduite

- Moteur FPT
- Ventilateur viscostatique
- Injection électronique à haute pression par rampe commune (1.800 bars)
- Turbocompresseur régulé
- Intercooler
- Conforme à la norme d'émission de gaz d'échappement Stage V grâce au catalyseur d'oxydation diesel (DOC), au filtre à particules (FAP), à la recirculation des gaz d'échappement externe (RGE) et au catalyseur SCR

Avantages

- Performances élevées et consommation réduite pour un rendement optimal
- Meilleure longévité grâce au fonctionnement régulier et équilibré du moteur 4 cylindres
- Plus de confort et une réduction de changement de rapport grâce à un moteur souple d'utilisation
- Consommation limitée grâce à une conduite à un régime moteur réduit



Moteur quatre cylindres de 3,4 l de cylindrée - ELIOS 210

Puissance en continu et consommation réduite

- Puissant moteur de 75 ch sans additif
- Moteur FPT (Fiat Powertrain Technologies)
- Ventilateur viscostatique
- Injection électronique à haute pression par rampe commune (1.600 bars)
- Turbocompresseur
- Intercooler
- Conforme à la norme Stage V grâce au catalyseur d'oxydation diesel (DOC), au filtre à particules (FAP) et à la recirculation des gaz d'échappement externe (RGE)

Avantages

- Performances élevées et consommation réduite pour un rendement optimal
- Meilleure longévité grâce au fonctionnement régulier et équilibré du moteur 4 cylindres
- Plus de confort et une réduction de changement de rapport grâce à un moteur souple d'utilisation
- Consommation limitée grâce à une conduite à un régime moteur réduit



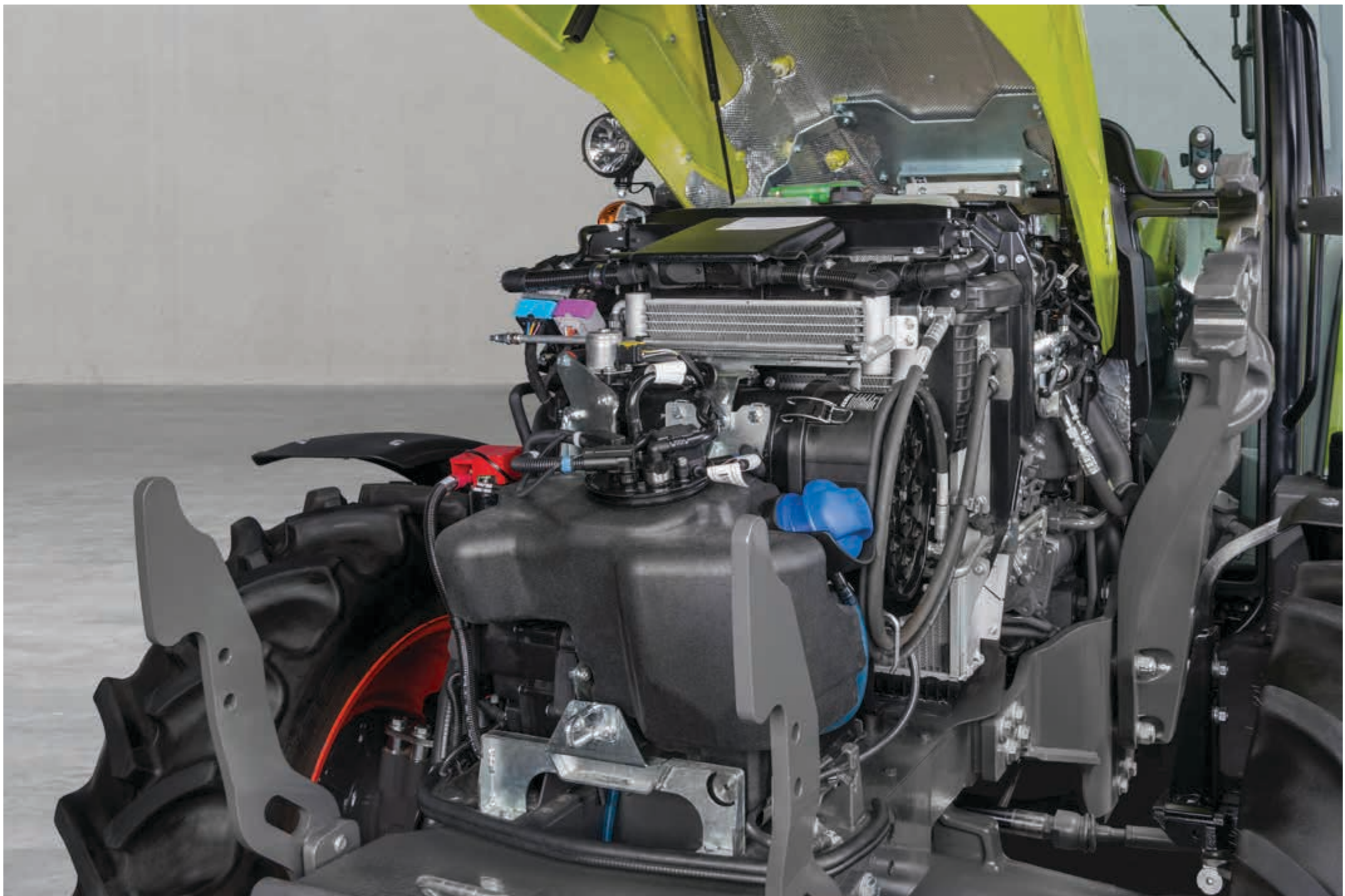
Réservoir à carburant

- Réservoir à gazole de 95 l côté gauche du tracteur
- Réservoir à urée de 10 l sous le capot moteur pour les ELIOS 220-240
- Tôle de 3 mm protégeant la face inférieure du réservoir à gazole des perforations éventuelles disponible en option

Avantages

- Autonomie suffisante pour des longues journées de travail intensif
- Remplissage propre et facile
- Réservoir à gazole protégé lors des situations à risque, par exemple en forêt

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_P18/0110	Réservoir à carburant de 95 litres
TG_P18/0120	Réservoir à carburant de 95 l avec réservoir d'urée de 10 l
TG_P18/0130	Réservoir à carburant de 95 litres avec protection
TG_P18/0140	Réservoir à carburant 95 l + protection et réservoir d'urée 10 l



Une mémoire de régime moteur

Précision et simplicité

- Rappel de la mémorisation du régime moteur par simple pression sur le bouton de la console de droite
- Réglage du régime moteur souhaité à la pédale ou avec l'accélérateur à main électronique puis appui long sur la mémoire de régime moteur pour enregistrer une nouvelle valeur
- Ajustement précis de la mémoire moteur actuellement activée en utilisant les boutons „+“ et „-“ situés sur la console de droite
- Visualisation de la mémorisation activée au tableau de bord

Avantages

- Simplicité d'utilisation
- Précision de régime pour les travaux à la prise de force
- Economie de carburant et qualité de travail supérieure

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_I04/0010	1 mémoire de régime moteur



Deux mémoires de régime moteur

Précision et simplicité

- Rappel de la mémorisation du régime moteur par simple pression sur un des boutons de la console de droite
- Réglage du régime moteur souhaité à la pédale ou avec l'accélérateur à main électronique puis appui long sur la mémoire de régime moteur pour enregistrer une nouvelle valeur
- Une mémorisation pour le régime au travail et une mémorisation pour le régime de fourrière par exemple
- Ajustement précis de la mémoire moteur actuellement activée en utilisant les boutons „+“ et „-“ situés sur la console de droite
- Visualisation de la valeur mémorisée et de la mémorisation activée au tableau de bord

Avantages

- Simplicité d'utilisation
- Précision de régime pour les travaux à la prise de force
- Economie de carburant et qualité de travail supérieure

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_I04/0020	2 mémoires de régime moteur



Coupe-batterie électronique

- L'interrupteur du coupe-batterie est situé au niveau du marchepied gauche
- Il permet une utilisation simple et rapide après l'arrêt ou avant le démarrage du moteur en accédant à la cabine
- Utilisation sûre grâce à l'autocollant sur la porte

Avantages

- Plus de sécurité quand le tracteur n'est pas utilisé
- Plus de confort d'utilisation



Démarrage par temps froid

Dispositif de préchauffage

- Préchauffe l'air du moteur
- Disponible de série
- S'active automatiquement lorsque la température du moteur est trop basse
- Le voyant dédié s'allume automatiquement et s'éteint lorsque le moteur peut démarrer

Dispositif de démarrage grand froid

- Une résistance électrique réchauffe le liquide de refroidissement du bloc moteur
- Une prise placée sur le côté du moteur permet d'alimenter le système par le réseau électrique 230 V avec le câble fourni
- Permet le démarrage du moteur par des températures allant jusqu'à -30°C

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_P10/0010	Dispositif de démarrage à froid jusqu'à -30 °C



Ventilateur viscostatique

Vitesse de rotation variable

- Moyeu du ventilateur équipé d'un embrayage multidisque
- La température du liquide de refroidissement pilote directement la position de l'embrayage multidisque
- L'embrayage multidisque fait varier la vitesse de rotation du ventilateur suivant les besoins de refroidissement

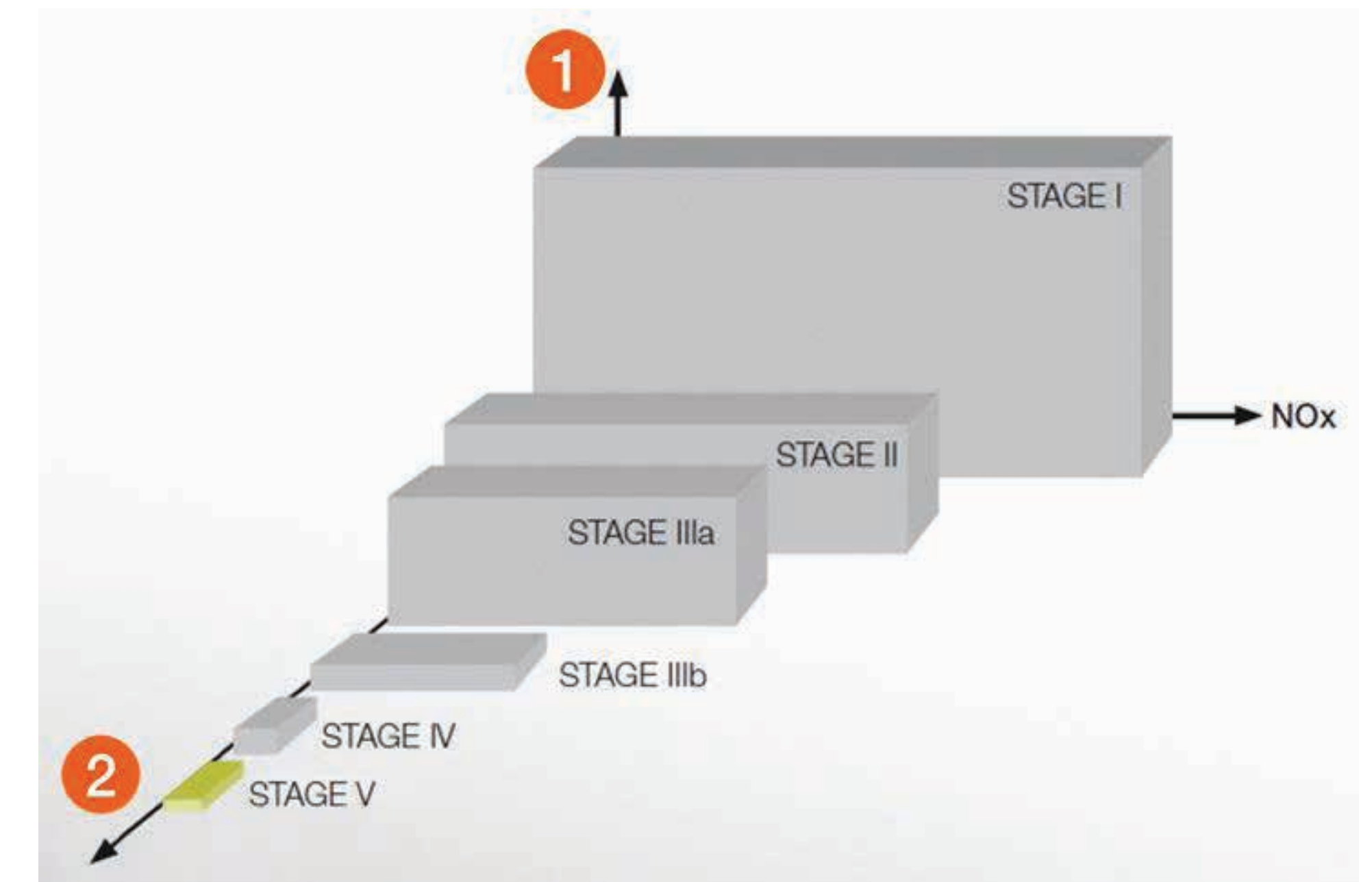
Avantages

- Liquide de refroidissement refroidi selon les conditions d'utilisation
- Plus de puissance disponible aux roues et moins de consommation de carburant



Seuils d'émissions

- Durcissement de la législation antipollution aux États-Unis (norme Tier) et dans l'Union européenne (norme Stage)
- Réduction d'émissions polluantes pour les machines de travail mobiles :
 - Particules de suie (surtout Stage IIIB)
 - Oxydes d'azote / NOx (surtout Stage IV)
 - Hydrocarbures (combustion incomplète du gazole)
- Légende du graphique :
 - Particules (1)
 - Norme d'émission (2)



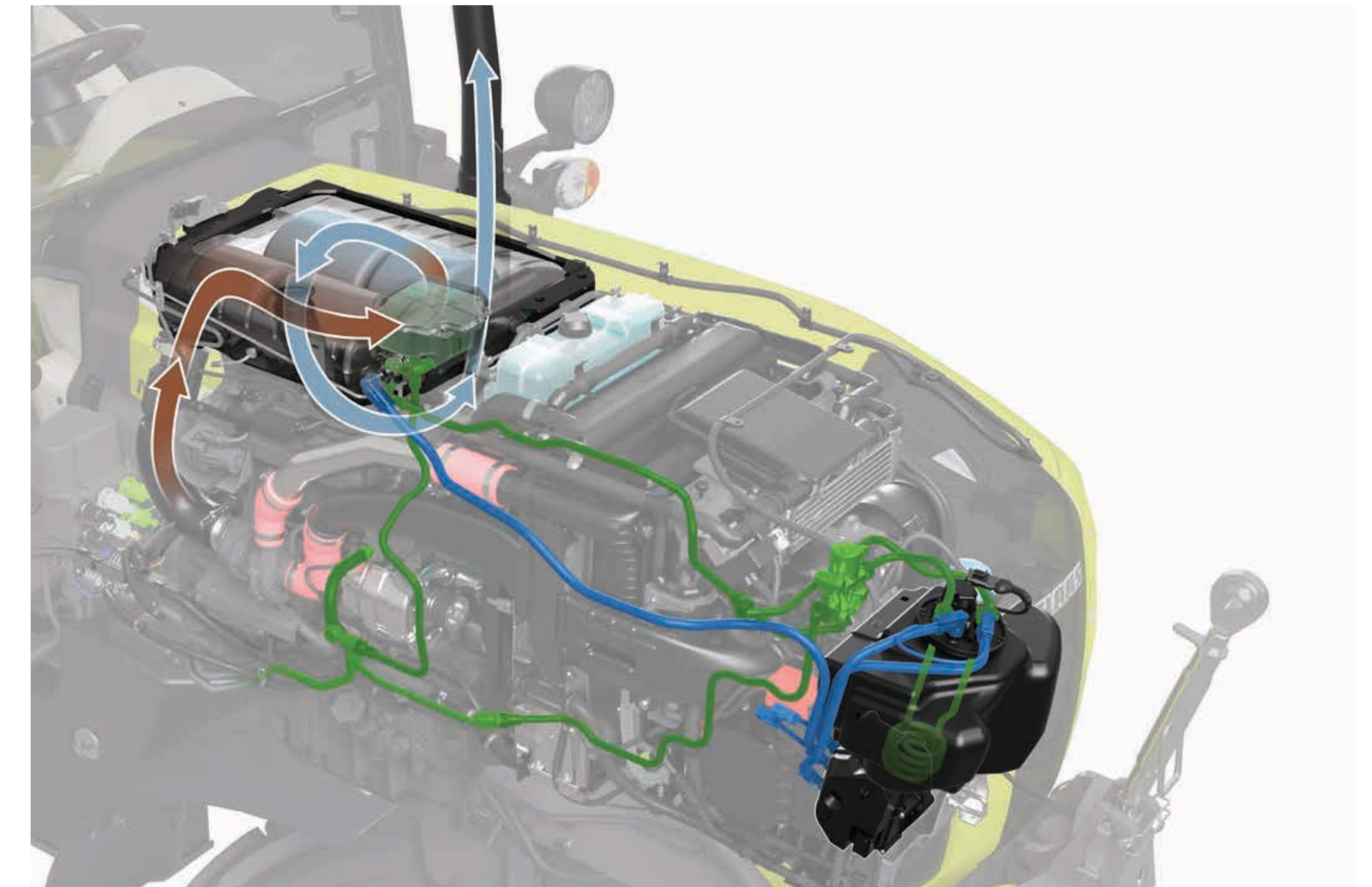
Post-traitement des gaz d'échappement - ELIOS 240-220

Conforme à la norme d'émission Stage V

- Recirculation des gaz d'échappement externe (RGE)
- Catalyseur d'oxydation diesel (COD)
- Filtre à particules diesel (DPF)
- Convertisseur à réduction catalytique sélective (SCR-T)
- Catalyseur pour la purification des gaz d'échappement (CUC)
- Le réservoir de solution d'urée est placé sous le capot moteur
- Une spirale dérivée du circuit d'eau du refroidissement moteur maintient en température et empêche tous risques de gel de l'urée lorsque les températures extérieures sont très basses
- La purge de toutes les conduites d'urée après l'arrêt du moteur élimine les risques de cristallisation du produit

Avantages

- Bonne visibilité vers l'avant grâce à l'intégration de tous les composants antipollution
- Bon fonctionnement garanti quelles que soient les conditions météorologiques



Post-traitement des gaz d'échappement - ELIOS 210

Conforme à la norme d'émission Stage V

- Recirculation des gaz d'échappement externe (RGE)
- Catalyseur d'oxydation diesel (COD)
- Filtre à particules diesel (DPF)

Avantages

- Gain de temps et simplicité car aucun additif n'est nécessaire et le plein de gazole suffit
- Le technologie simplifiée du moteur de l'ELIOS 210 réduit le risque de panne
- Bonne visibilité vers l'avant grâce à l'intégration de tous les composants antipollution



Échappement - ELIOS 240-220

Échappement horizontal à l'avant du marchepied droit

- Très bonne visibilité vers l'avant
- Pas de risque d'accrochage par exemple dans des arbres ou des filets anti-grêles
- Protection des productions agricoles situées en hauteur comme en arboriculture
- Tarif attractif

Échappement le long du montant avant gauche de la cabine

- Bonne visibilité vers l'avant
- Protection des personnes, des animaux et des cultures au sol

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_P14/0010	Échappement horizontal, en bas à droite
TG_P14/0035	Échappement vertical le long du montant gauche de la cabine



Échappement - ELIOS 210 Cabine

Échappement horizontal à l'avant du marchepied droit

- Très bonne visibilité vers l'avant
- Pas de risque d'accrochage par exemple dans des arbres ou des filets anti-grêle
- Protection des productions agricoles situées en hauteur comme en arboriculture
- Tarif attractif

Échappement le long du montant avant droit de la cabine

- Bonne visibilité vers l'avant
- Protection des personnes, des animaux et des cultures au sol

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_P14/0010	Échappement horizontal, en bas à droite
TG_P14/0030	Échappement vertical le long du montant droit de la cabine



Échappement - ELIOS 210 Plateforme

Échappement horizontal à l'avant du marchepied droit

- Très bonne visibilité vers l'avant
- Hauteur hors tout minimum de 1,89 m avec l'arceau replié
- Pas de risque d'accrochage par exemple dans des arbres ou des filets anti-grêle
- Protection des productions agricoles situées en hauteur comme en arboriculture
- Tarif attractif

Échappement le long du capot moteur

- Protection des personnes, des animaux et des cultures au sol
- Avec l'arceau replié, le pot d'échappement est le point haut du tracteur

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_P14/0010	Échappement horizontal, en bas à droite
TG_P14/0020	Échappement vertical au niveau du capot moteur



Offre de transmission

Valeur de caractéristique	Texte commercial court	Gammes	Rapports	Rapports sous charge	AV/AR	Vitesse d'avancement maxi.	Modèle
TG_N00/0020	Transmission 24 AV/24 AR - Inverseur synchronisé et doubleur méca	3	4		24/24	40 km/h	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_N00/0050	Transmission 24 AV/12 AR - REVERSHIFT et TWINSHIFT	3	4	2	24/12	40 km/h	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine

Transmission mécanique

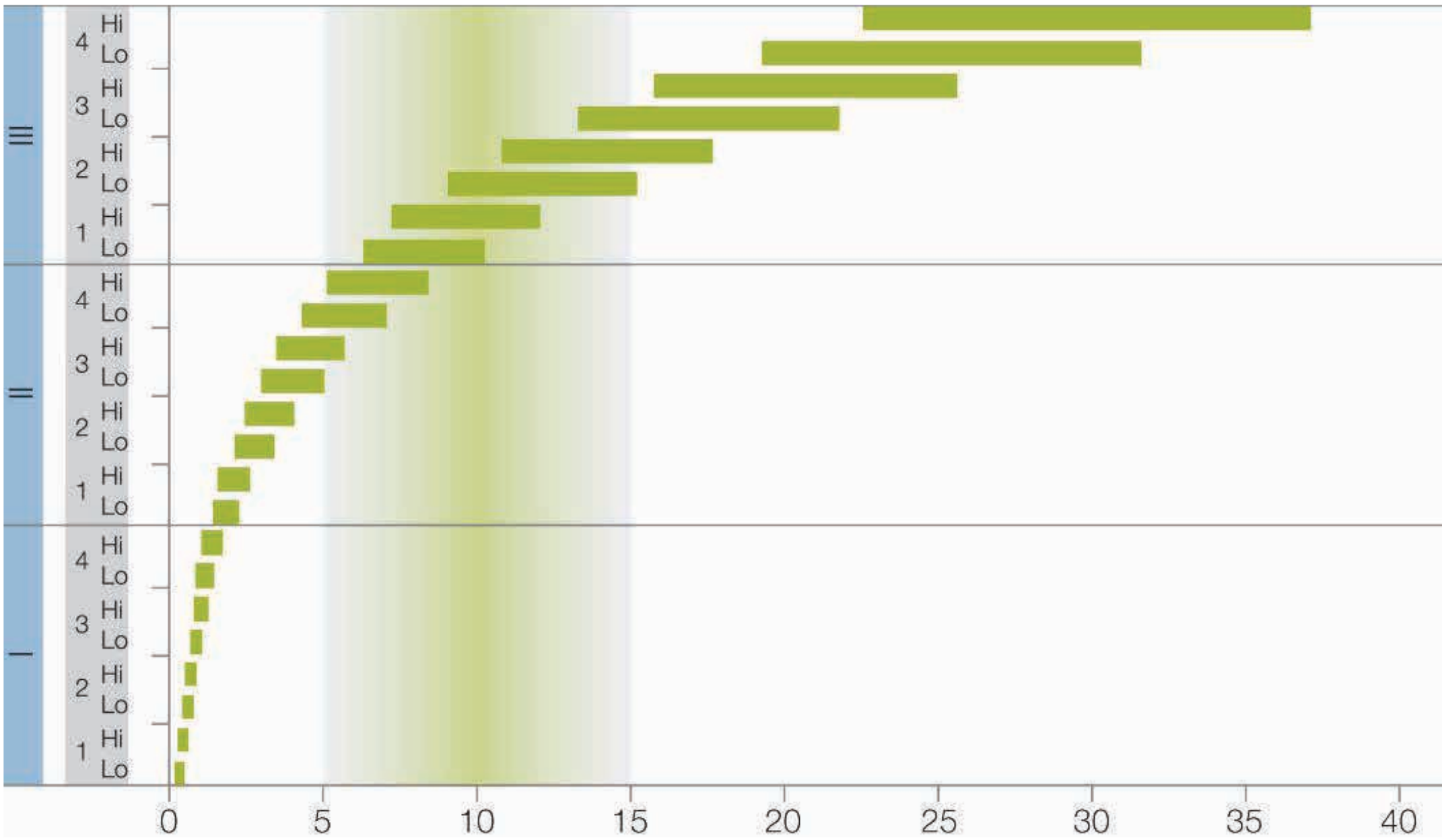
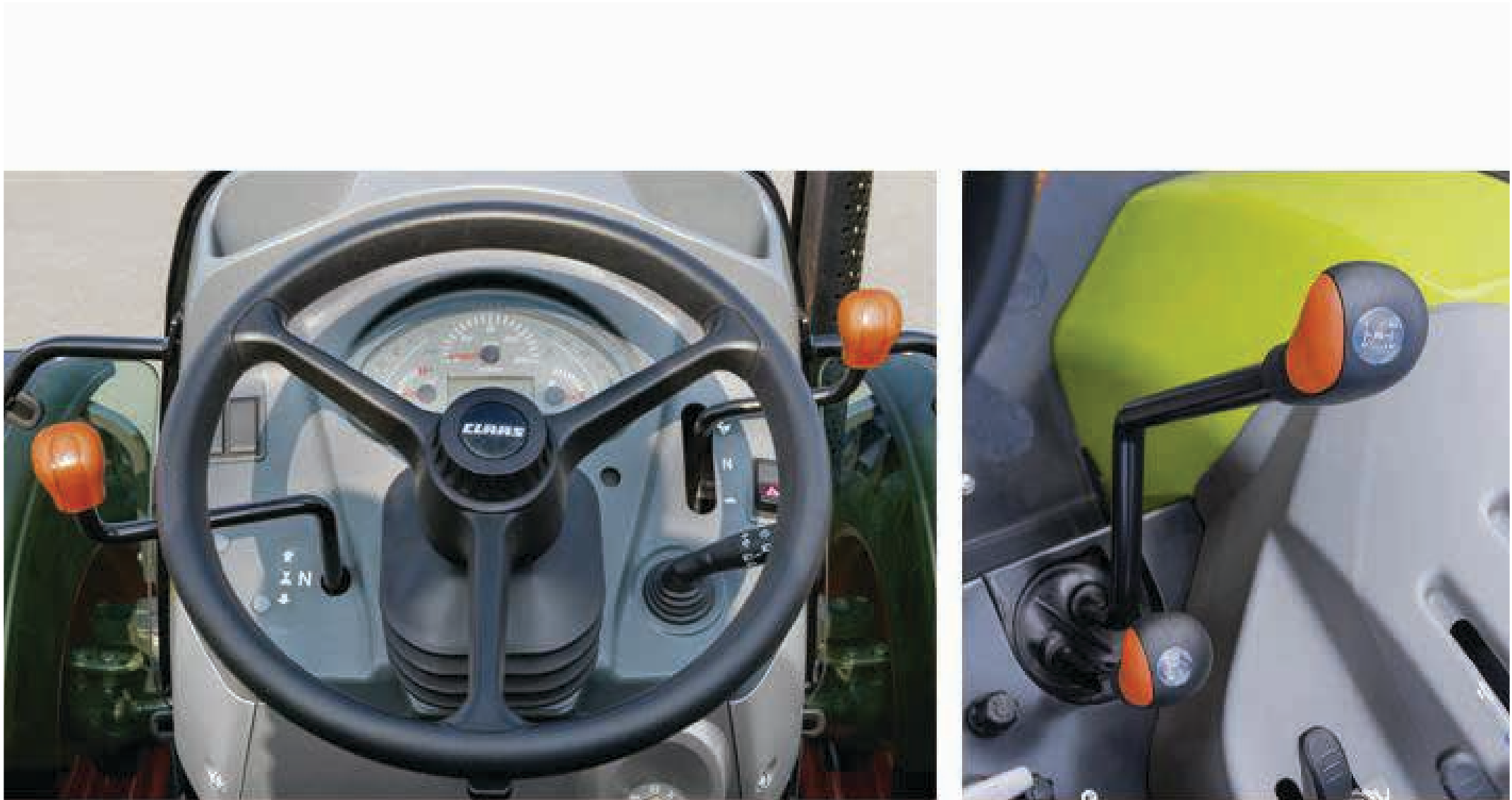
24 rapports en marche avant et 24 rapports en marche arrière

- Levier à gauche du volant : inverseur mécanique synchronisé
- Levier à droite du volant: doubleur mécanique synchronisé
- Levier de vitesses : quatre rapports synchronisés
- Levier de gammes à droite du siège conducteur au plancher : trois gammes
- Etagement de transmission optimal avec notamment 8 rapports dans la plage de travail principale entre 5 et 15 km/h
- Vitesse minimale de 500 m/h au régime nominal (300 m/h à 1400 tr/min)
- Le disque de l’embrayage renforcé a un diamètre supérieur qui permet de supporter des couples plus important. Il est conseillé pour les travaux intenses de traction pure

Avantages

- Simplicité et fiabilité hors pair
- Bon rendement de transmission pour des performances élevées et une consommation réduite
- Grande palette d’applications réalisables
- Large choix d'applications réalisables

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_N00/0020	Transmission 24 AV/24 AR - Inverseur synchronisé et doubleur méca
TG_N44/0010	Embrayage standard
TG_N44/0020	Embrayage renforcé



Transmission REVERSHIFT et TWINSHIFT

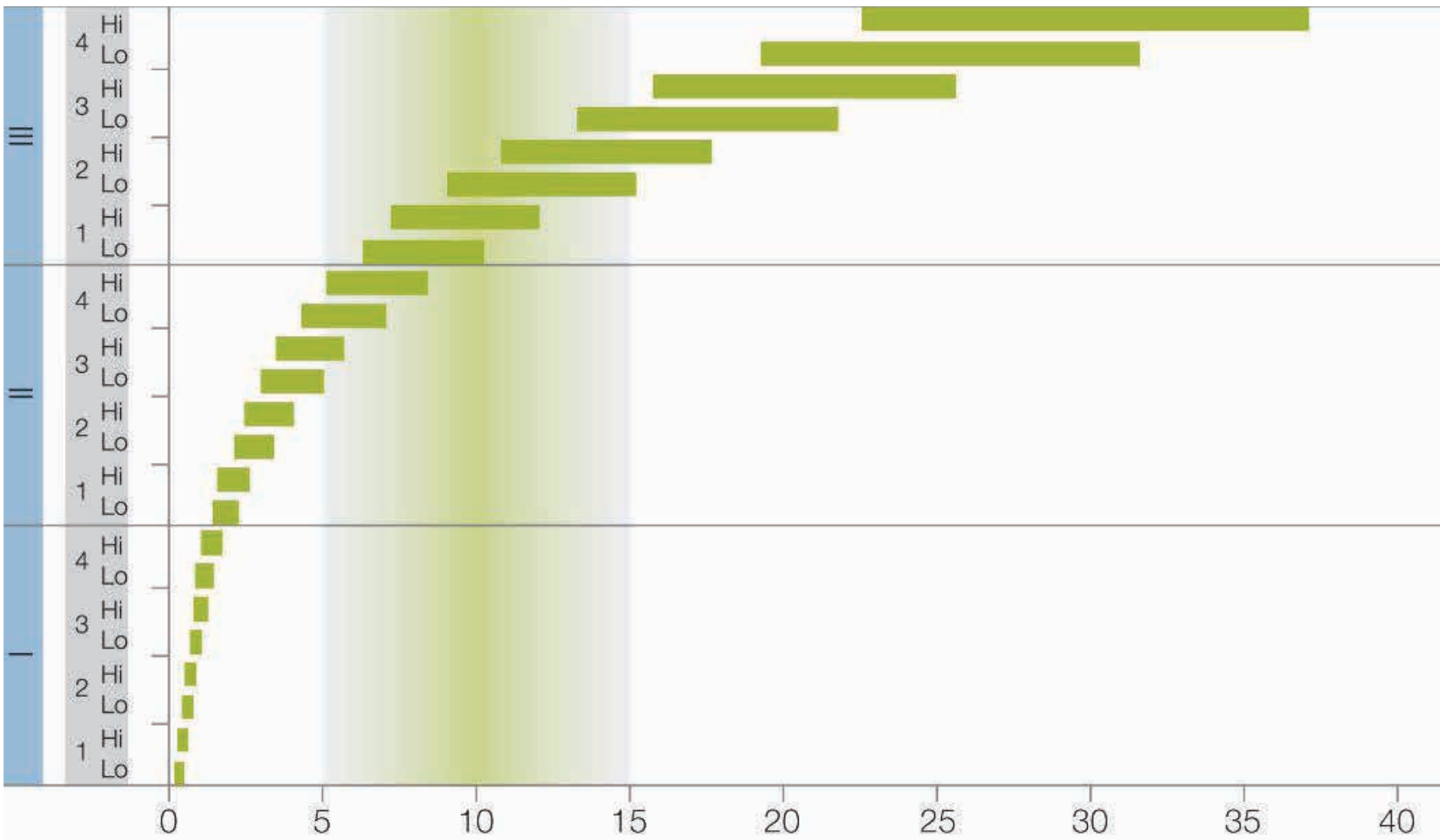
24 rapports en marche avant et 12 rapports en marche arrière

- Levier à gauche du volant : inverseur sous charge REVERSHIFT
- Deux boutons sur le pommeau de levier de vitesses : doubleur sous charge TWINSHIFT
- Levier de vitesses : quatre rapports synchronisés
- Levier de gammes à droite du siège conducteur au plancher : trois gammes
- Etagement de transmission optimal avec notamment 8 rapports dans la plage de travail principale entre 5 et 15 km/h
- Vitesse minimale de 500 m/h au régime nominal (300 m/h à 1400 tr/min)

Avantages

- Confort de conduite
- Bon rendement de transmission pour des performances élevées et une consommation réduite
- Grande palette d'applications réalisables
- Plus de rentabilité avec l'adaptation de la vitesse d'avancement sous charge grâce au TWINSHIFT
- Large choix d'applications réalisables

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_N00/0050	Transmission 24 AV/12 AR - REVERSHIFT et TWINSHIFT
TG_N44/0000	Embrayage, REVERSHIFT



Inverseur sous charge REVERSHIFT

Gain de temps et confort

- Changement de sens d’avancement piloté par deux embrayages multidisques
- Inversion du sens d’avancement sous charge et sans intervention sur les pédales de frein
- Levier REVERSHIFT placé sous le volant pour commander l’inversion de la main gauche sans lâcher le volant

Avantages

- Inversion souple et rapide sans utilisation de la pédale d'embrayage ou de frein, même sur terrain en dévers
- Réduction de la fatigue
- Réduction du temps de manœuvre

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_N00/0050	Transmission 24 AV/12 AR - REVERSHIFT et TWINSHIFT
TG_N44/0000	Embrayage, REVERSHIFT



3 possibilités pour débrayer avec le REVERSHIFT



A la pédale d'embrayage lors des manœuvres d'attelage

- Grande progressivité de l'embrayage pour un dosage précis de l'avancement
- Idéal lors des phases d'attelage ou de manœuvres dans les bâtiments



Avec le levier REVERSHIFT pour les travaux au chargeur

- En levant simplement le levier REVERSHIFT ou en le plaçant sur la position neutre
- Pour décharger le godet du chargeur ou déposer la balle ronde lors du pressage



Au niveau du levier de vitesses lors des déplacements sur route

- En appuyant sur le bouton à l'avant du pommeau de levier pour passer les vitesses
- Optimal pour tous les travaux de transport

Pont avant

- Angle de braquage allant jusqu'à 55°
- Angle de palonnage de 10° pour un bon suivi du terrain
- Différentiel autobloquant se bloquant mécaniquement lorsque la direction est droite
- Ailes avant pivotantes pour une maniabilité conservée

Avantages

- Maniabilité assurée
- Excellente motricité sur tous les terrains
- Largeur hors tout du tracteur minimum de 1,65 m pour des applications municipales ou viticoles avec le pont avant étroit



Pont avant

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_N06/0022	Pont avant standard avec 4 roues motrices
TG_N06/0025	Pont avant, voie étroite avec 4 roues motrices
TG_N22/0050	Ailes avant pivotantes 355 mm
TG_N22/0060	Ailes avant pivotantes 410 mm

Engagement des 4 roues motrices par crabot

- Engagement du pont avant électrohydraulique par simple pression sur un interrupteur

Avantages

- Solution simple, fiable et économique



Engagement des 4 roues motrices par crabot

Valeur de caractéristique	Texte commercial court	Modèle
TG_N42/0010	Engagement des 4 roues motrices par crabot	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine



Engagement des 4 roues motrices par embrayage multidisque

- Engagement du pont avant électrohydraulique par simple pression sur un interrupteur
- Engagement du pont avant automatique au freinage
- Désengagement automatique du pont avant sur la route au-dessus de 20 km/h

Avantages

- Plus de confort
- Plus de sécurité sur la route
- Réduction des coûts et de l'usure des pneus



Engagement des 4 roues motrices par embrayage multidisque

Valeur de caractéristique	Texte commercial court	Modèle
TG_N42/0020	Engagement des 4 roues motrices par embrayage multidisque	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine



Blocage de différentiel du pont arrière

Embrayage à crabot

- Dans les conditions difficiles de traction, l'engagement du blocage de différentiel peut être nécessaire afin de transmettre la puissance au sol
- Il s'engage par un interrupteur situé sur la console droite

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_N46/0010	Blocage de différentiel à crabot



Cale de roue

- En tôle emboutie
- Pliable et stockée dans un rangement dédié sur le tracteur
- Position de stockage sur le tracteur dépendante de l'équipement

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_S12/0010	1 cale de roue



Pneumatiques

- Pneus arrière de 30" et diamètre de roues complètes d'environ 1400 mm pour une hauteur hors tout réduite
- Jantes à voiles variables pour un grand nombre de largeurs de voies réglables suivant les besoins de l'utilisateur
- Jantes à voiles fixes pour plus de longévité lors des applications au chargeur ou avec des outils portés lourds
- Pour plus d'informations sur l'offre de pneumatiques, vous pouvez vous référer au configurateur. En cliquant sur le bouton lecture sur la droite de cette page, vous accédez directement au configurateur



Pneumatiques gazon

- Profil spécifique
- Protègent les espaces verts des parcs et des installations sportives



Valeur de ca- ractéristique	Texte commercial court	Texte commercial long	Remarque
TG_N94/1829 	400/55-22.5 Trelleborg Twin Implement / jante fixe		

Pneumatiques gazon

Valeur de caractéristique	Texte commercial court	Texte commercial long	Remarque
TG_N96/6719 	600/55-26.5 Trelleborg T404 / jante variable		

Roues de transport métalliques

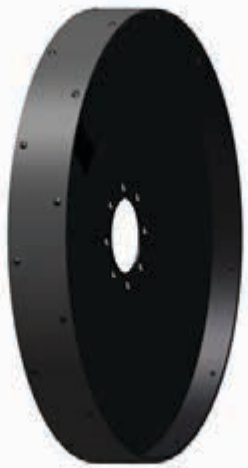
- Pour les tracteurs qui vont être équipés de roues et pneus en après-vente
- Les roues de transport métalliques permettent de déplacer, de charger et de décharger le tracteur
- Les déplacements sont limités à de très courtes distances
- Boîtier de prise de mouvement du pont avant :
 - Les dénominations „ZXX“ définissent le modèle du boîtier de prise de mouvement du pont avant associé
 - Les rapports de synchronisme correspondant sont précisés dans la notice d'utilisation
 - Le boîtier doit être choisi en fonction des roues avant et arrière qui seront montées en après-vente sur le tracteur
 - En cliquant sur le bouton lecture sur la droite de cette page, vous accédez au WebTIC et pouvez télécharger la notice d'utilisation



Roues de transport métalliques

Valeur de caractéristique		Texte commercial court	Texte commercial long	Remarque
TG_N94/T0AJ		Pneumatiques de transport, 4 roues motrices, Z60	Rapport d'essieu intermediaire NEXOS XL : 1,3659 NEXOS L / LD : 1,4114 NEXOS M : 1,5996 NEXOS MD : 1,4601 NEXOS S : 1,5646 ELIOS : 1,4165 AXOS : 1,3571	
TG_N94/T1AJ		Pneumatiques de transport, 4 roues motrices, Z61	Rapport d'essieu intermediaire NEXOS XL : 1,3435 NEXOS L : 1,3883 NEXOS M : 1,5734 NEXOS MD : 1,4362 NEXOS S : 1,5390 ELIOS : 1,3933	
TG_N94/T7AJ		Pneumatiques de transport, 4 roues motrices, Z57	Rapport d'essieu intermediaire NEXOS XL : 1,4378 NEXOS L / LD : 1,4857 NEXOS M : 1,6838 NEXOS MD : 1,5369 NEXOS S : 1,6470 ELIOS : 1,4910	

Roues de transport métalliques

Valeur de caractéristique		Texte commercial court	Texte commercial long	Remarque
TG_N94/T8AJ		Pneumatiques de transport, 4 roues motrices, Z58	Rapport d'essieu intermediaire NEXOS XL : 1,4130 NEXOS L / LD : 1,4601 NEXOS M : 1,6548 NEXOS MD : 1,5104 NEXOS S : 1,6186 ELIOS : 1,4653	
TG_N94/T9AJ		Pneumatiques de transport, 4 roues motrices, Z59	Rapport d'essieu intermediaire NEXOS XL : 1,3890 NEXOS L / LD : 1,4354 NEXOS M : 1,6267 NEXOS S : 1,5911 ELIOS : 1,4405 AXOS : 1,3801	
TG_N96/TACJ		Roues de transport pont arrière 15/31		

Roues de transport métalliques

Valeur de caractéristique		Texte commercial court	Texte commercial long	Remarque
TG_N96/TAEJ		Roues de transport pont arrière 16/31		

Ailes arrière

Valeur de caractéristique		Texte commercial court
TG_Q18/0100		Sans élargisseurs d'ailes
TG_Q18/0110		Élargisseurs d'ailes 200 mm

Ailes avant

Valeur de caractéristique	Texte commercial court	Modèle
TG_N22/0000	Sans ailes avant	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_N22/0050 	Ailes avant pivotantes 355 mm	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_N22/0060 	Ailes avant pivotantes 410 mm	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine

Circuit hydraulique à centre ouvert et 2 pompes

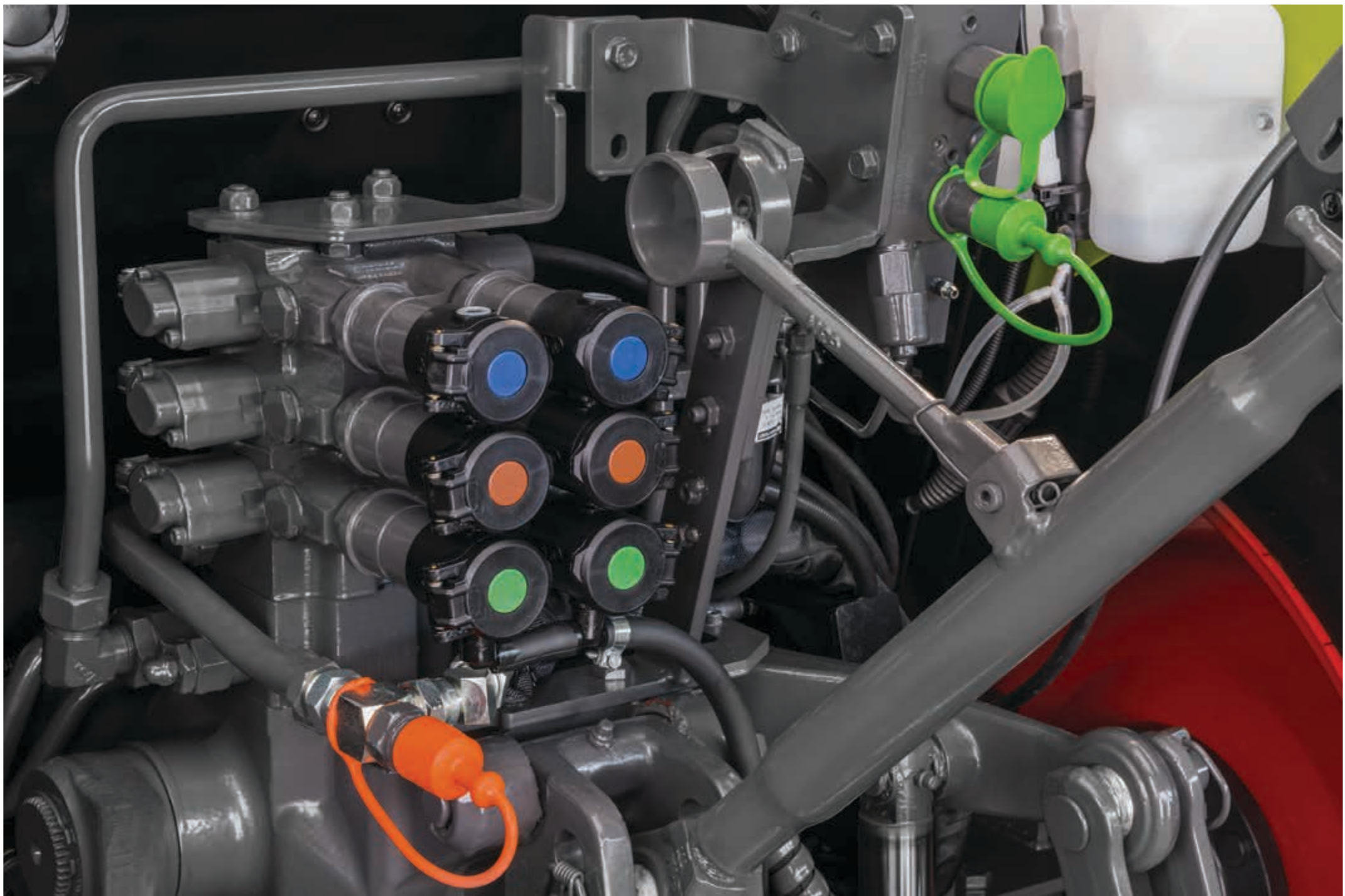
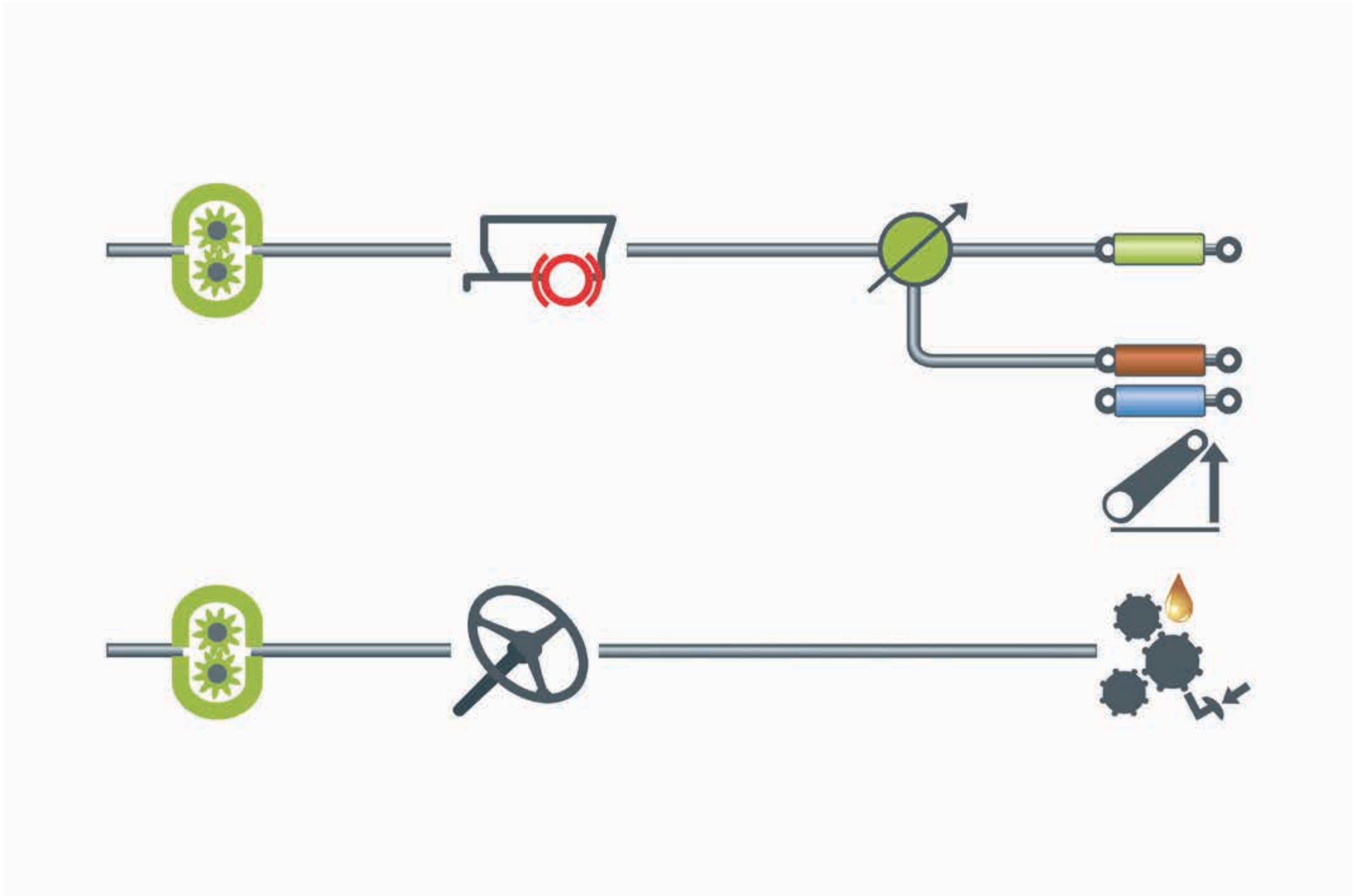
Débit de 60 l/min disponible pour le relevage et les distributeurs

- Circuit de la pompe 1 :
 - Débit de 60 l/min à une pression maximale de 190 bars
 - Alimentation prioritaire du frein hydraulique de remorque
 - Alimentation des distributeurs hydrauliques et du relevage arrière
 - Le distributeur équipé du régulateur de débit est prioritaire
 - Un des autres distributeurs ou le relevage arrière peut être alimenté simultanément avec le surplus de débit provenant du régulateur du distributeur vert
- Circuit de la pompe 2 :
 - Débit de 27 l/min à une pression maximale de 190 bars
 - Alimentation de la direction, pilotage et graissage de la transmission
- Les 2 pompes hydrauliques à engrenages sont montées sur la gauche du bloc moteur

Avantages

- Simple et efficace
- Adapté aux applications classiques
- Gain de temps car il permet de commander jusqu'à trois fonctions simultanément (direction, un distributeur et le relevage arrière)

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_K02/0010	Circuit hydraulique centre ouvert 60 l/min, 2 pompes



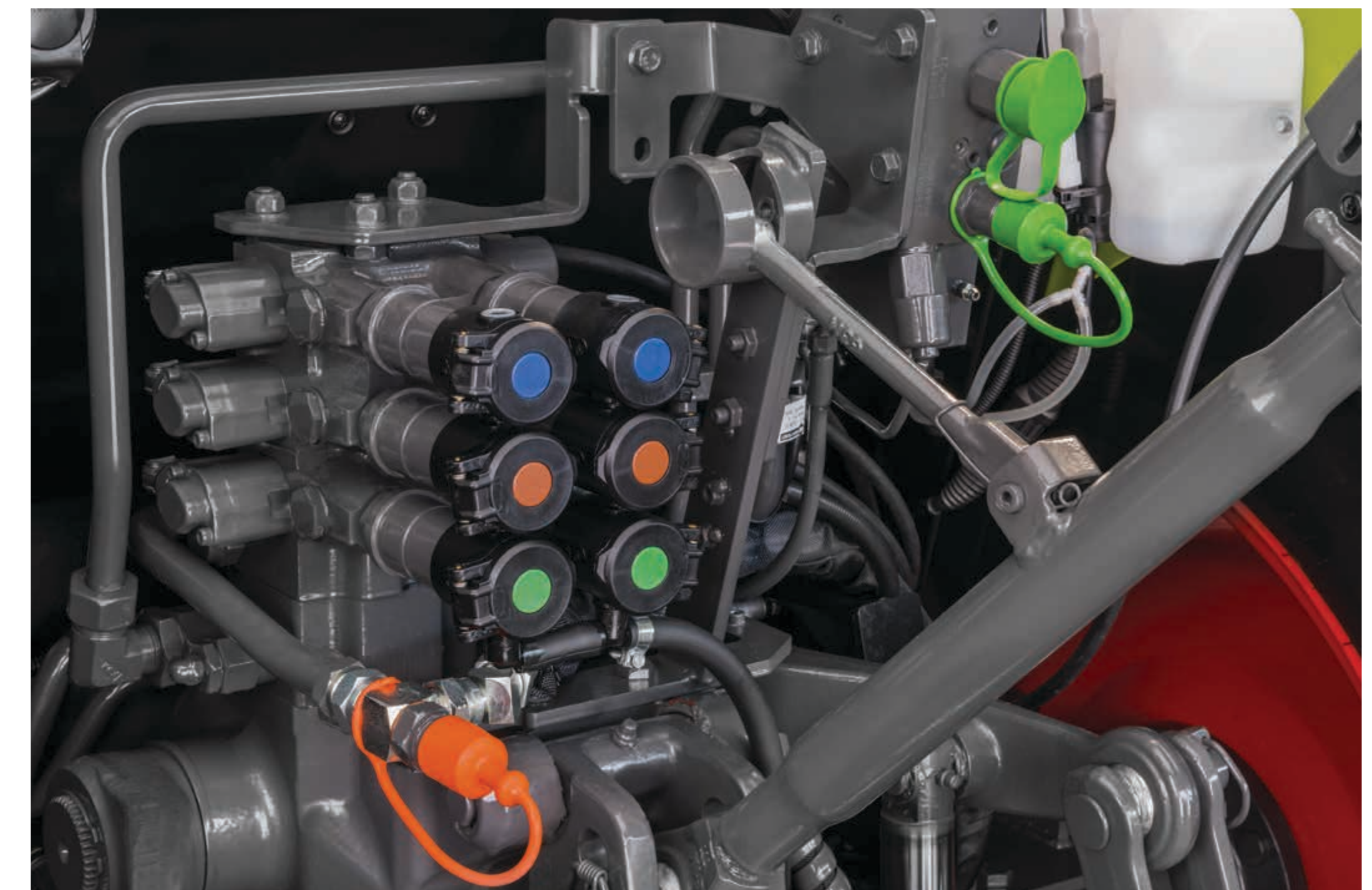
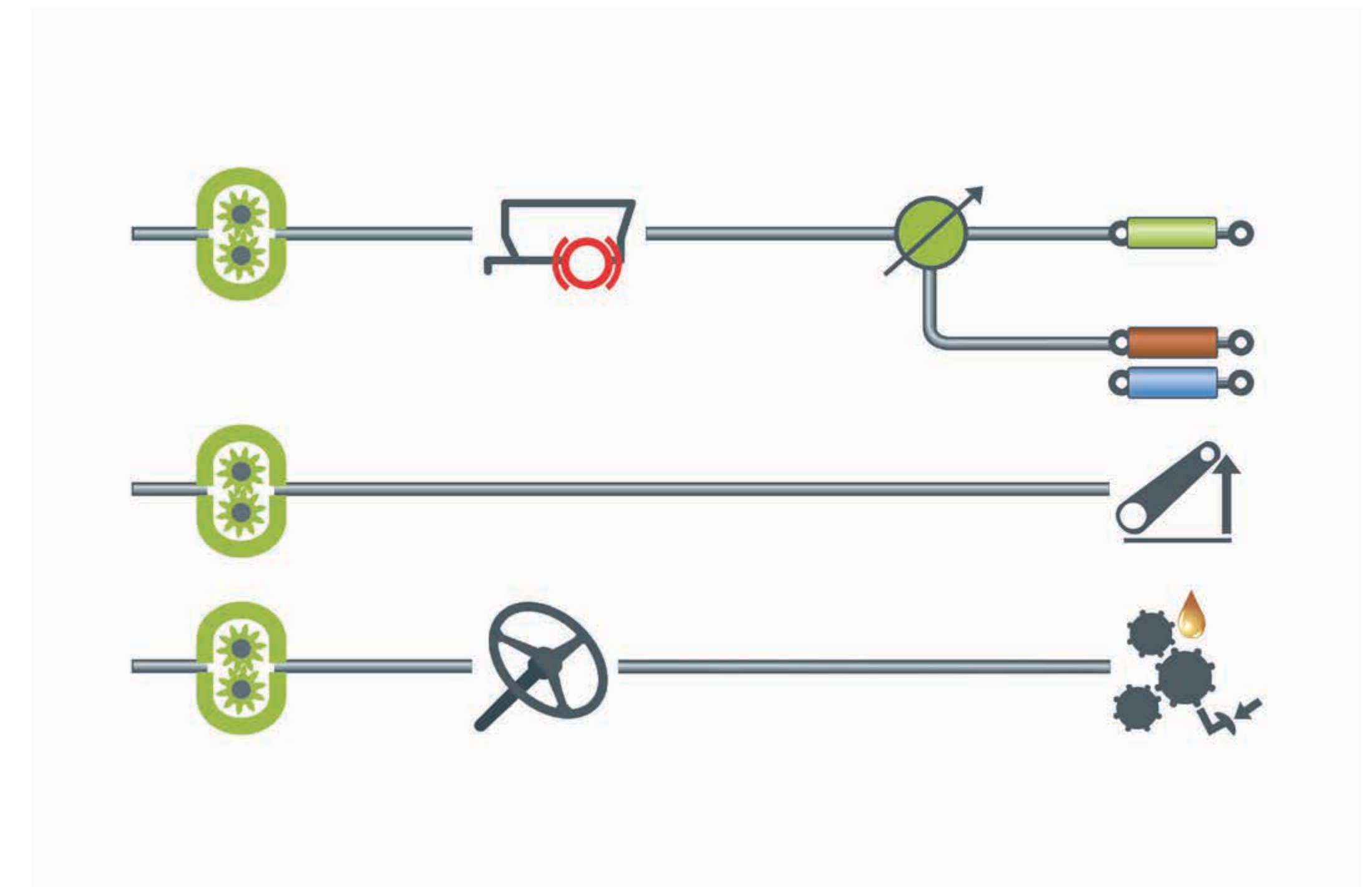
Circuit hydraulique à centre ouvert et 3 pompes

Débit de 87 l/min disponible pour le relevage et les distributeurs

- Circuit de la pompe 1 :
 - Débit de 60 l/min à une pression maximale de 190 bars
 - Alimentation prioritaire du frein hydraulique de remorque
 - Alimentation des distributeurs hydrauliques
 - Le distributeur équipé d'un régulateur de débit est prioritaire
 - Un des autres distributeurs peut être alimenté simultanément avec le surplus de débit provenant du régulateur du distributeur vert
- Circuit de la pompe 2 :
 - Débit de 27 l/min à une pression maximale de 190 bars
 - Alimentation du relevage arrière
- Circuit de la pompe 3
 - Débit de 27 l/min à une pression maximale de 190 bars
 - Alimentation de la direction, pilotage et graissage de la transmission
- Les 3 pompes hydrauliques à engrenages sont montées sur la gauche du bloc moteur

Avantages

- Conçu pour les exigences les plus élevées
- Le relevage arrière est toujours utilisable grâce à son circuit hydraulique indépendant
- Gain de temps car il permet de commander jusqu'à quatre fonctions simultanément (direction, relevage arrière et deux distributeurs)
- Économies de carburant grâce à la réduction du régime moteur



Circuit hydraulique à centre ouvert et 3 pompes

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_K02/0020	Circuit hydraulique centre ouvert 87 l/min, 3 pompes



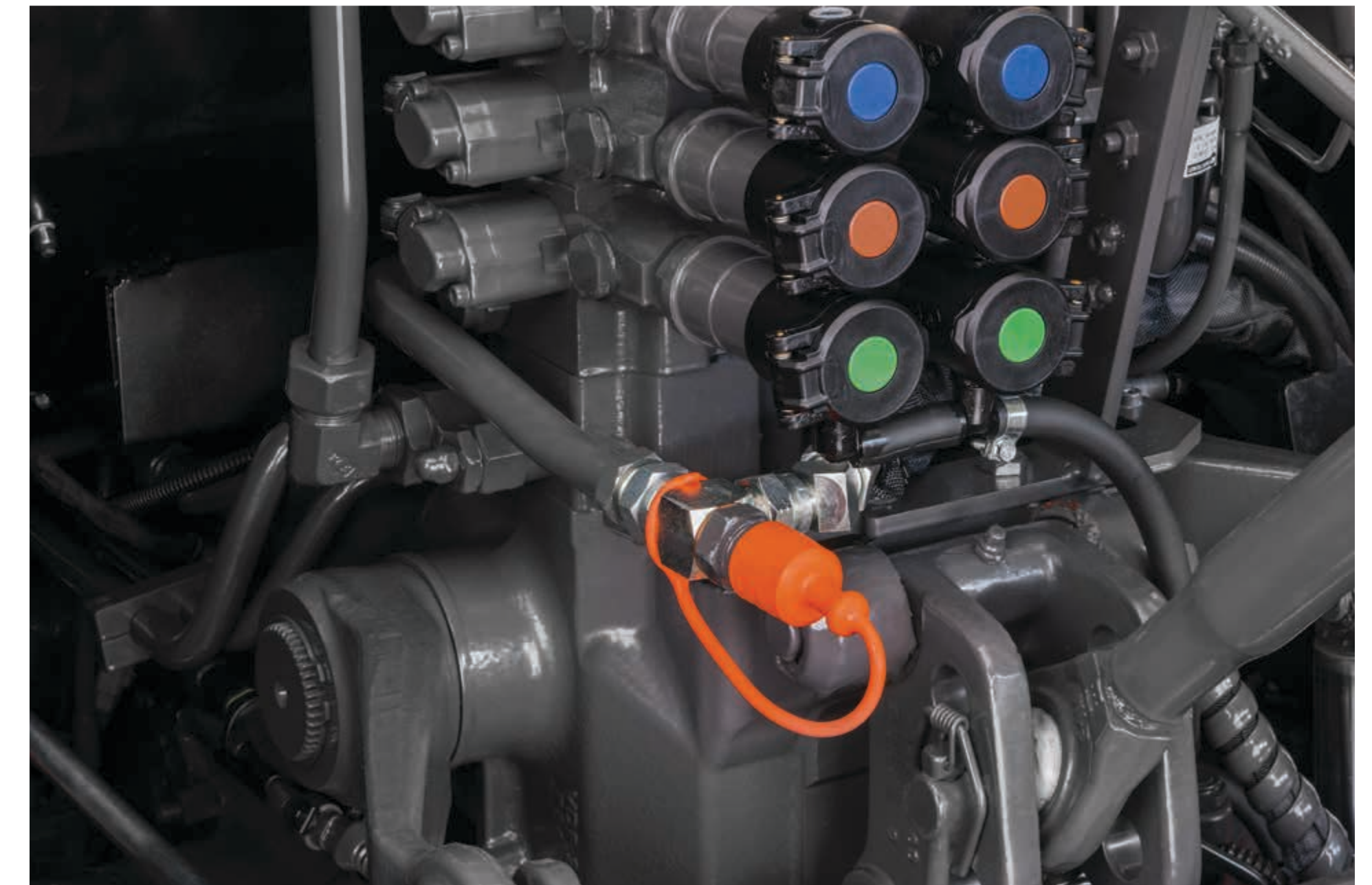
Retour libre hydraulique

Pour les utilisations de débit en continu

- Le retour d'huile se fait directement vers le réservoir sans passer par le distributeur
- Conseillé pour l'alimentation d'un moteur hydraulique ou d'une batterie de distributeurs positionnés sur l'outil attelé à l'arrière
- Le retour libre est situé à proximité des prises de distributeurs hydrauliques arrière (code couleur orange)
- Equipement de série

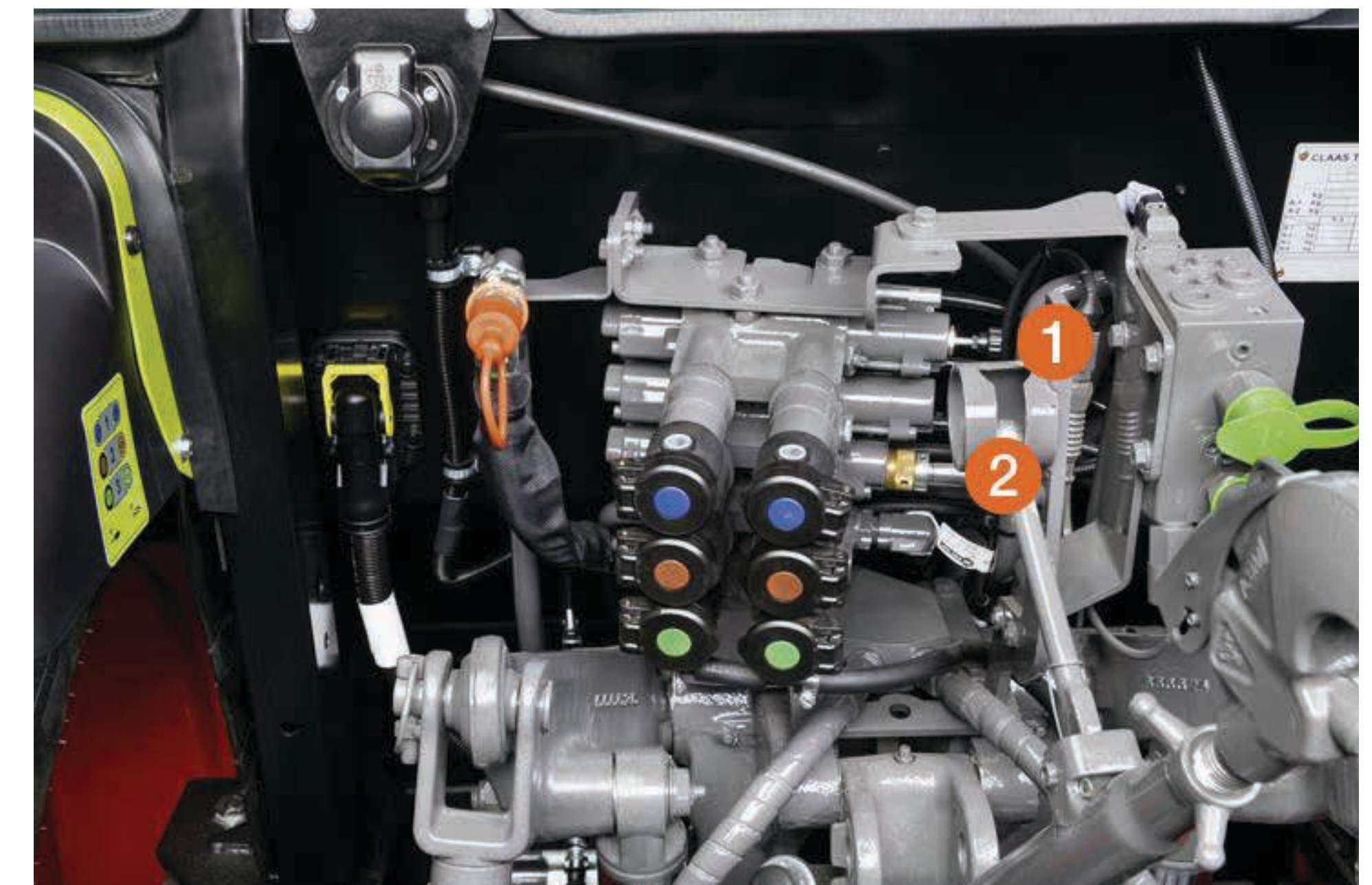
Avantages

- Réduction de l'échauffement de l'huile
- Économie de carburant



Définition et utilité des fonctions de distributeur hydraulique mécanique

- Position flottante :
 - Pour un allongement ou un raccourcissement libres du vérin hydraulique en fonction des efforts qui lui sont appliqués
 - Nécessaire au bon suivi du sol d'une faucheuse, d'un pick-up ou de tout autre appareil dont la hauteur ou profondeur de travail est réglée par un rouleau ou une roue jauge
- Réglage de la fonction double ou simple effet (1):
 - Choix des fonctions disponibles d'un distributeur hydraulique à trois positions
 - Double effet : pression „+“ / neutre / pression „-“
 - Simple effet : pression „+“ / neutre / flottante
- Fonction kick out :
 - Blocage du levier du distributeur sur la position pression choisie par le chauffeur. Retour automatique du distributeur en position neutre engendré, sans action du chauffeur, par la surpression hydraulique dans le circuit provoquée par l'arrivée en bout de course du vérin.
 - Conseillée pour les utilisations répétées du vérin hydraulique dont la position en butée est recherchée, comme lors du retournement d'une charrue, le relevage d'un pick-up ou l'ouverture de la porte d'une presse à balle ronde
- Fonction pompage continu:
 - Quelle que soit la pression hydraulique à l'intérieur du distributeur, la position de pression „+“ ou „-“ reste engagée
 - Conseillée pour l'alimentation d'un moteur hydraulique ou d'une fonction en continu
- Régulateur de débit (2):
 - Limitation de l'ouverture maximale du distributeur pour le réglage de la vitesse de déplacement d'un vérin ou du régime d'un moteur hydraulique



Définition et utilité des fonctions de distributeur hydraulique mécanique

- Possibilité de conserver une partie du débit total du circuit pour éventuellement utiliser simultanément une autre fonction
- Fonction zéro fuite :
 - Étanchéité de la position neutre du distributeur pour le maintien de la charge dans sa position actuelle

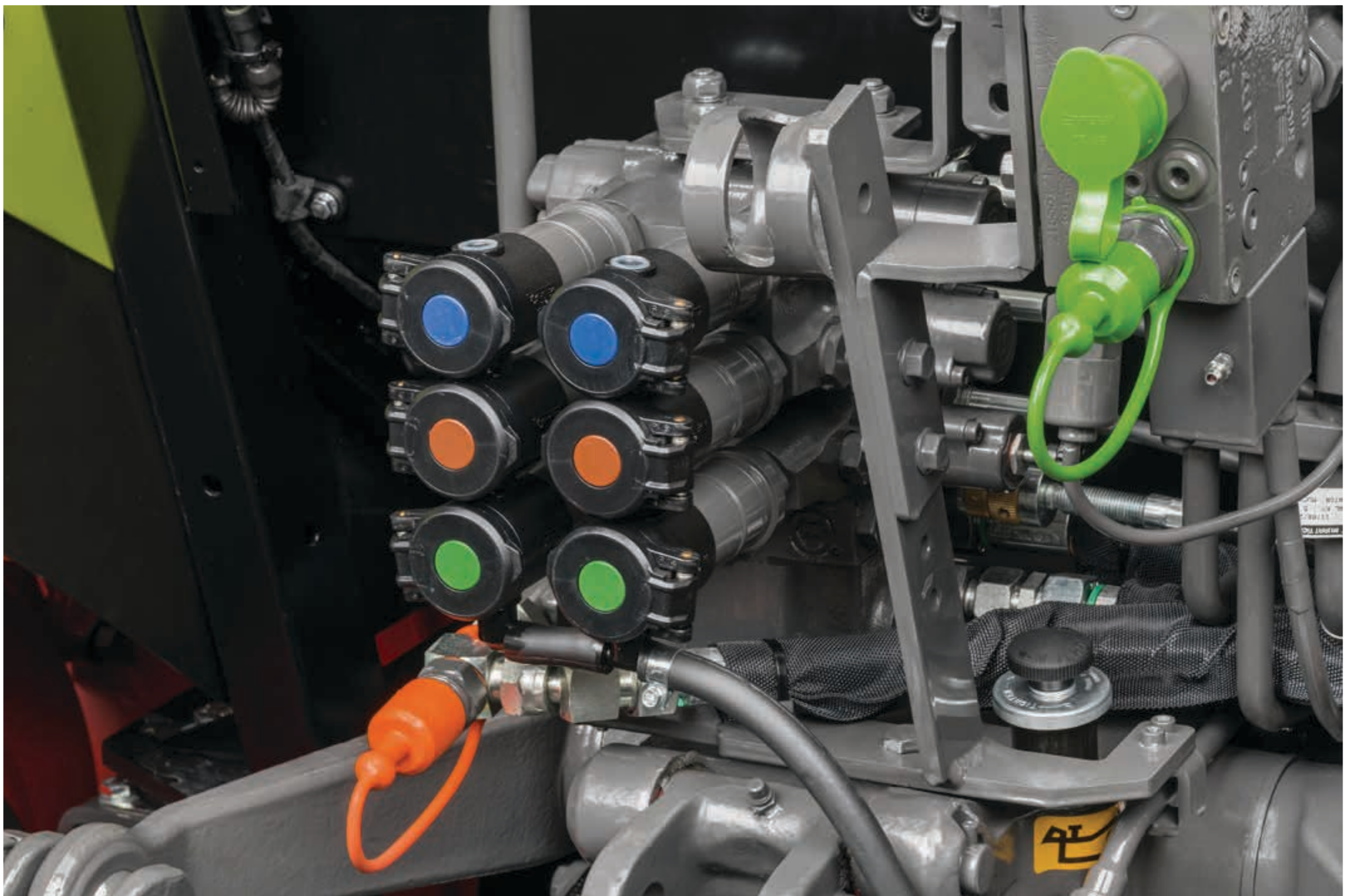
Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_K04/0015	2 distributeurs mécaniques SE/DE
TG_K04/0025	3 distributeurs mécaniques SE/DE
TG_K04/0035	3 distributeurs mécaniques SE/DE avec régulateur de débit

Distributeurs hydrauliques

Confort et gain de temps

- Connecteurs tous placés à gauche du troisième point, faciles à brancher depuis le côté gauche du tracteur
- Connecteurs facilement repérables grâce au code couleur et numéros correspondants
- Les récupérateurs d'huile de série pour les connecteurs arrière garantissent un environnement protégé
- Commandes ergonomiques intégrées à la console de droite
- Verrou mécanique à la base du levier permettant de bloquer le distributeur en position neutre. Évite les erreurs de manipulation

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_K04/0015	2 distributeurs mécaniques SE/DE
TG_K04/0025	3 distributeurs mécaniques SE/DE
TG_K04/0035	3 distributeurs mécaniques SE/DE avec régulateur de débit



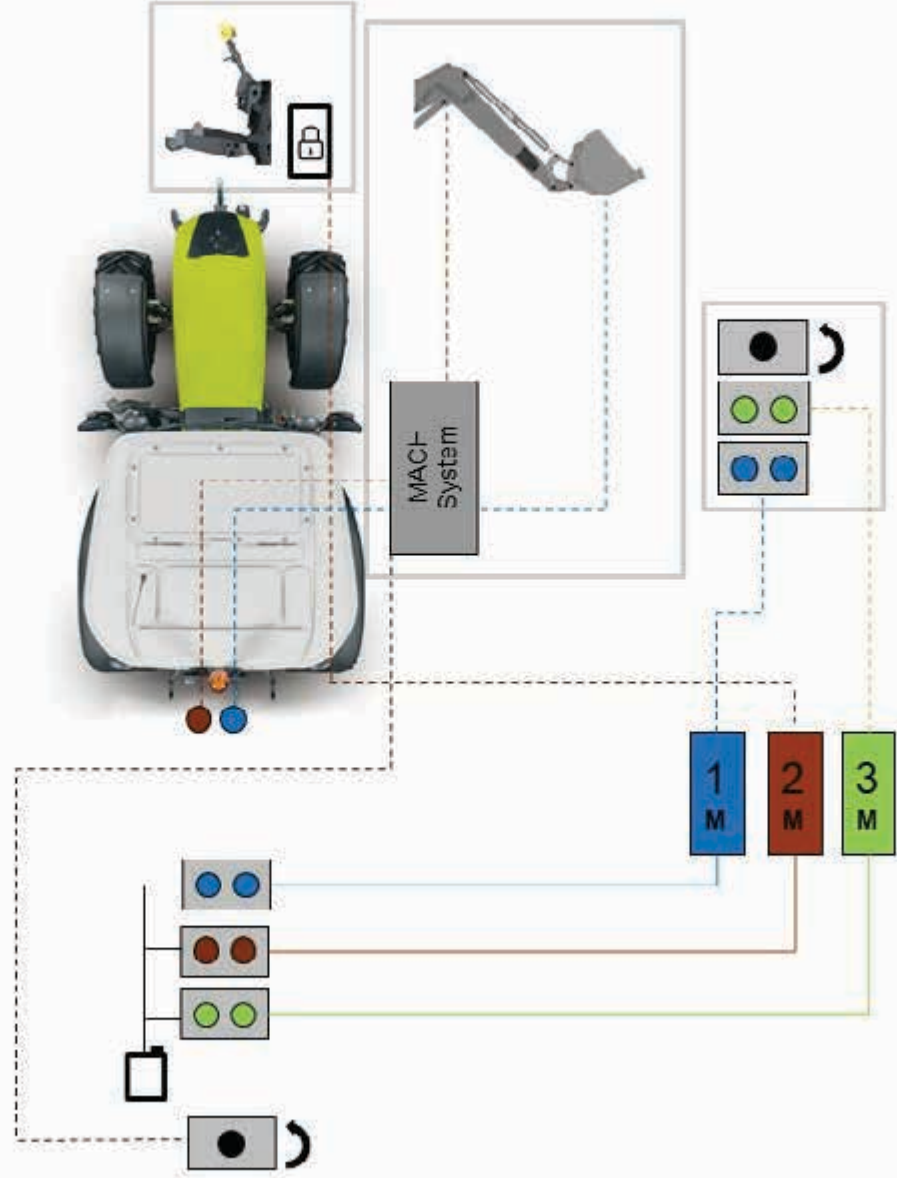
Deux distributeurs mécaniques

Valeur de caractéristique	Texte commercial long
TG_K04/0015	

Distributeur 1 : simple effet, double effet, blocable, débit maxi. de 55 l/min
Distributeur 2 : position flottante, double effet, retour automatique au neutre, débit maxi. de 55 l/min

Trois distributeurs mécaniques

Valeur de caractéristique	Texte commercial long
TG_K04/0035	



Distributeur 1 & 2 : position flottante, double effet, régulateur de débit, retour automatique au neutre, débit maxi. de 60 l/min
Distributeur 3 : simple effet, double effet, blocable, débit maxi. de 60 l/min

Coupleurs hydrauliques avant

Une polyvalence à toute épreuve

- Quatre coupleurs hydrauliques avant correspondent à deux distributeurs double effet arrière
- Retour libre hydraulique (Code couleur orange)
 - Le retour d'huile se fait directement vers le réservoir sans passer par le distributeur. Réduction de l'échauffement de l'huile et donc de la consommation de carburant
 - Conseillé pour l'alimentation d'un moteur hydraulique ou de distributeurs positionnés sur l'outil attelé à l'avant

Avantages

- Permet de commander les fonctions hydrauliques des outils avant
- Gain de temps et rentabilité augmentée avec des combinaisons nombreuses d'outils avant arrière possible

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_K04/0035	3 distributeurs mécaniques SE/DE avec régulateur de débit
TG_K10/0015	4 coupleurs hydrauliques au centre et à droite, avec retour libre



Relevage arrière mécanique

- Contrôle d’effort par le troisième point
- Possibilité de faire varier la hauteur de fixation du troisième point et la géométrie d’attelage grâce à plusieurs perçages côté tracteur
- Position fixe ou flottante des bras de relevage par rapport aux chandelles, réglable en faisant pivoter l’axe d’un quart de tour
- Deux stabilisateurs latéraux mécaniques permettent de contrôler les mouvements des outils en fonction des utilisations

Avantages

- Géométrie adaptable aux différents outils et conditions
- Précision et qualité de travail accrue

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_J12/0010	Capacité de relevage 2,4 t pour relevage mécanique
TG_J12/0020	Relevage arrière mécanique 3,0 t



Commandes de relevage arrière mécanique

Commandes principales au niveau de la console droite

- Levier de contrôle de position équipé d'une butée basse mécanique réglable
- Levier de contrôle d'effort

Commandes annexes au niveau du levier de gammes de boîte de vitesses

- Molette de réglage de sensibilité du contrôle d'effort
- Molette de réglage de la vitesse de descente



La commande extérieure du relevage arrière

- La commande de relevage arrière extérieure est disposée sur l’aile arrière droite
- La levée et la montée du relevage se fait pas à pas

Avantages

- Attelage et dételage des outils en toute sécurité

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_J22/0010	Commande extérieure du relevage arrière mécanique



Stabilisateurs mécaniques

- Stabilisateurs télescopiques droit et gauche de série
- Réglage simple par deux goupilles

Avantages

- Simple, robuste et fiable



Bras inférieurs et troisième point

Valeur de caractéristique		Texte commercial court	Modèle
TG_J04/0015		Bras de relevage renforcés à rotules cat. 2, fixes	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_J04/0025		Bras de relevage renforcés à crochets cat. 2, fixes	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_J08/0010		Troisième point à rotule cat. 2	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_J08/0030		Troisième point à crochet cat. 2	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine

Bras inférieurs et troisième point

Valeur de caractéristique		Texte commercial court	Modèle
TG_J18/0030		Barre à trous cat. 2	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine

Chandelle droite hydraulique

Mise à niveau de l’outil depuis la cabine

- La chandelle de droite mécanique réglable par vis sans fin est remplacée par une chandelle hydraulique
- Permet de corriger l’horizontalité de l’attelage et donc de l’outil depuis la cabine
- Connecté aux prises arrière d’un des distributeurs hydrauliques au choix de l’utilisateur
- Le clapet hydraulique de sécurité interdit tout mouvement de la chandelle non souhaité

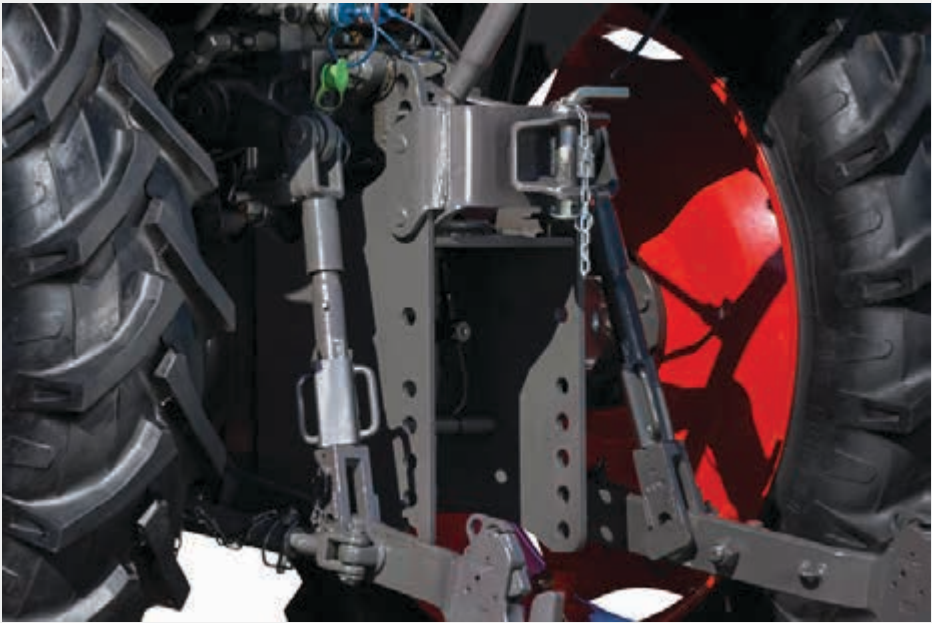
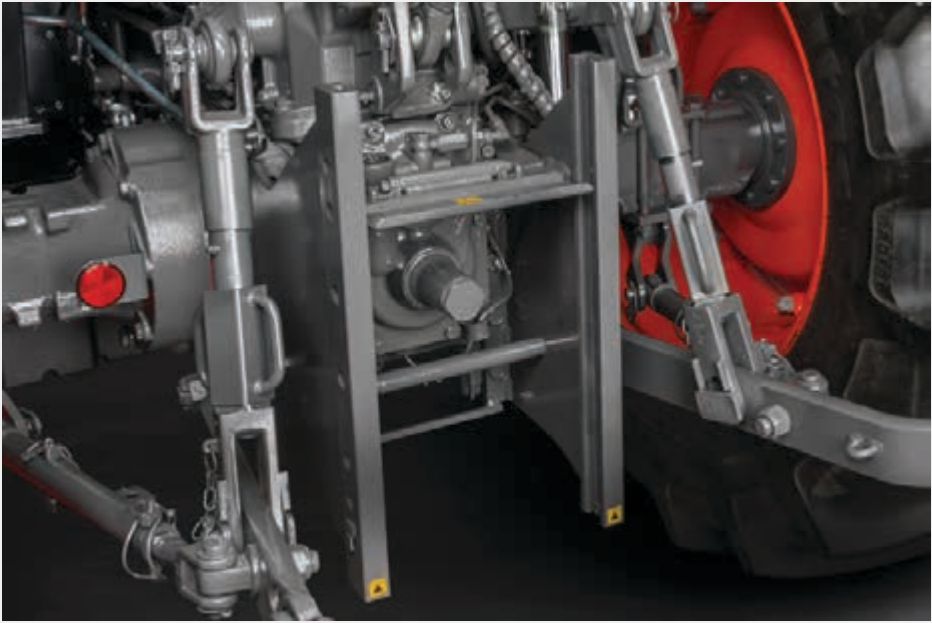
Avantages

- Gain de temps
- Travail de meilleure qualité

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_J20/0010	Chandelles de relevage à réglage mécanique
TG_J20/0020	Chandelle de relevage droite à réglage hydraulique



Offre d'échelles d'attelage

Valeur de caractéristique	Texte commercial court	Modèle
TG_J10/0015 	Échelle d'attelage longue à broche	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_J10/0025 	Échelle d'attelage à glissière longue	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_J10/0100	Crochet ramasseur avec crochet de traction et barre oscillante	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine

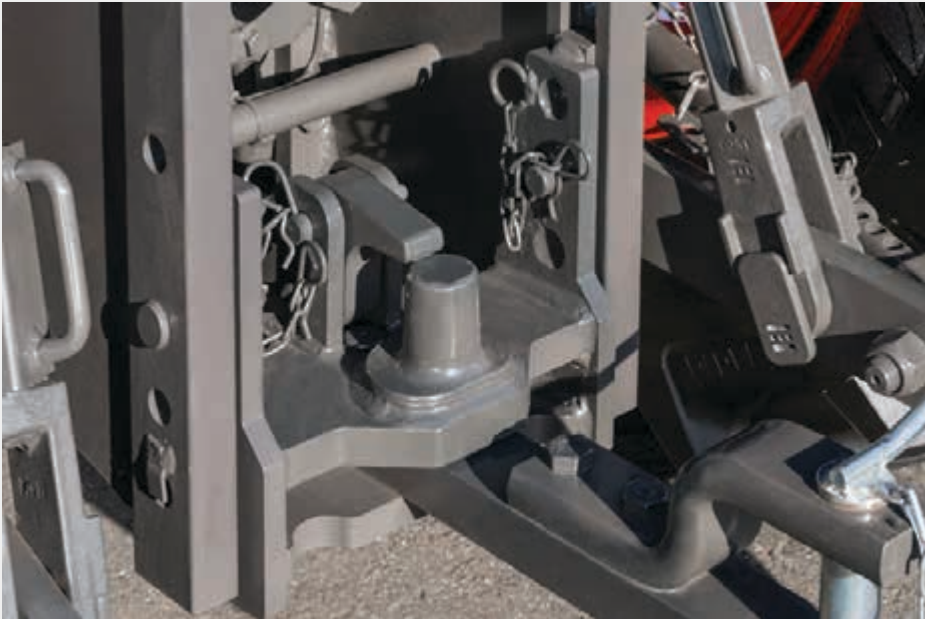
Offre d'attelage

Valeur de caractéristique		Texte commercial court	Modèle
TG_J14/0000		Sans barre oscillante	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_J14/0010		Barre oscillante	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_J14/0020		Barre oscillante CUNA	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_J16/0000		Sans chape d'attelage	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine

Offre d'attelage

Valeur de caractéristique		Texte commercial court	Modèle
TG_J16/0010		Chape d'attelage tournante CEE	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_J16/0020		Chape d'attelage CUNA C	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_J16/0030		Chape d'attelage CUNA C/D2	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_J16/0050		Chape d'attelage automatique	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine

Offre d'attelage

Valeur de caractéristique	Texte commercial court	Modèle
TG_J24/0000	Sans piton d'attelage fixe	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine
TG_J24/0010 	Piton d'attelage fixe	ELIOS 210 Cabine ELIOS 210 Plateforme ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine

Régime de prise de force arrière

- Un levier sur la console de gauche pour le choix du régime de prise de force
- Un deuxième levier sur la console de gauche (non présent sur la photo - encoche vide en arrière-plan) pour sélectionner le régime de prise de force normalisé ou proportionnel à l'avancement
- L'interrupteur à côté du levier de sélection de régime de prise de force 540 ou 1000 tr/min permet de quitter le siège conducteur tout en laissant la prise de force engagée
- Régime de prise de force standard atteint au régime moteur de 1960 tr/min
- Régime de prise de force ECO atteint au régime moteur de 1650 tr/min
- Prise de force proportionnelle à l'avancement: Le nombre de tours de l'embout de prise de force dépend du régime standard engagé (540, 540 ECO ou 1000 tr/min). Les valeurs exactes sont consultables dans la notice d'utilisation disponible sur WebTIC
- Affichage digital du régime de prise de force au tableau de bord
- Embout de prise de force de type 6 cannelures 1 3/8"

Avantages

- Sobriété et silence avec le régime économique
- Confort et sécurité avec commandes ergonomiques

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_N10/0020	Prise de force 540/540 ECO tr/min
TG_N10/0030	Prise de force 540/1 000 tr/min
TG_N10/0050	Prise de force 540/540 ECO tr/min avec proportionnelle
TG_N10/0060	Prise de force 540/1 000 tr/min avec proportionnelle



Engagement mécanique de la prise de force arrière

Embrayage mécanique avec assistance hydraulique

- Permet de commander l’embrayage mécanique sans effort
- Permet un embrayage de la prise de force en douceur
- Levier placé sur la console de gauche
- L’interrupteur rouge à côté du levier d’engagement de la prise de force permet de quitter le siège conducteur tout en laissant la prise de force engagée

Avantages

- Prix attractif
- Confort de conduite
- Outils protégés

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_N30/0010	Engagement mécanique de la prise de force arrière



Engagement électrohydraulique de la prise de force arrière

Embrayage multidisque

- Permet de commander l’embrayage sans effort
- Permet un embrayage de la prise de force en douceur quelle que soit l’inertie de l’outil
- Permet un usage intensif
- Interrupteur placé sur la console de droite
- L’interrupteur rouge à côté du levier de sélection de régime de prise de force 540 ou 1000 tr/min, permet de quitter le siège conducteur tout en laissant la prise de force engagée

Avantages

- Confort de conduite
- Outils protégés
- Longévité assurée

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_N30/0020	Engagement électro-hydraulique de la prise de force arrière



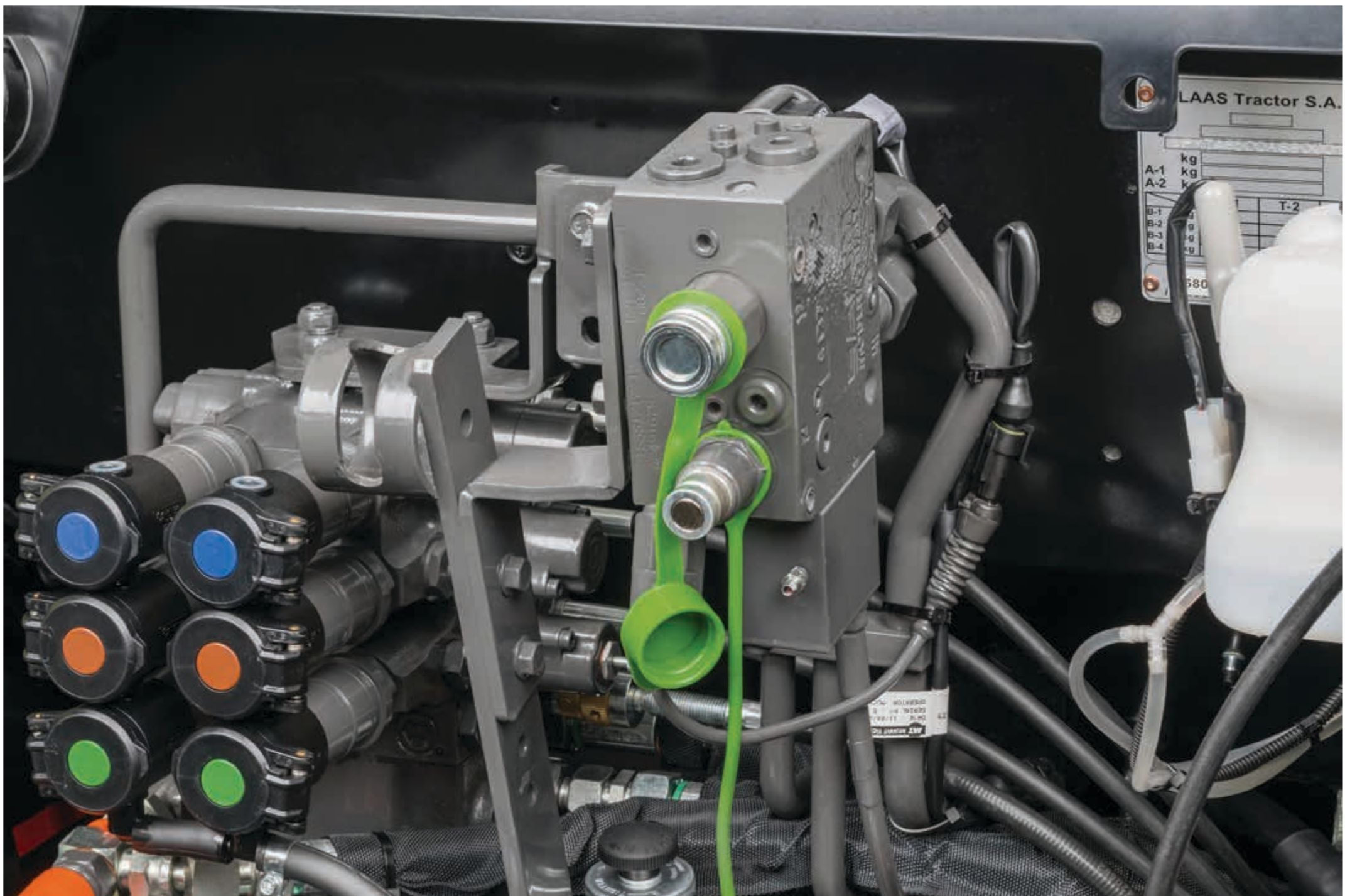
Freinage de remorque double ligne

- Système double circuit pour un freinage automatique de la remorque en cas de décrochage de la ligne d'alimentation de l'accumulateur de freinage
- Connexion supérieure : ligne de commande du frein de service
- Connexion inférieure : ligne d'alimentation de l'accumulateur de freinage de la remorque
- Permet de commander indifféremment les freins de remorques simple et double ligne

Avantages

- Souplesse d'utilisation

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_J44/0010	Freinage hydraulique de remorque double ligne
TG_J44/0020	Freinage hydraulique de remorque double ligne, kit CUNA
TG_J44/0030	Freinage hydraulique de remorque double ligne
TG_J44/0035	Freinage hydraulique de remorque double ligne, kit CUNA



Relevage avant intégré

Capacité de relevage maximale de 3,2 t

- Vérins double effet et bras inférieurs repliables
- Bras inférieurs avec position de travail fixe ou flottante par changement de position des axes
- Crochets de bras inférieurs de catégorie II et troisième point à rotule de catégorie II
- Crochet de remorquage intégré
- Suspension du relevage au transport grâce à une boule d'azote

Avantages

- Guidage précis des outils grâce à une distance réduite entre le pont avant et les bras d'attelage
- Dimensions très compactes et garde au sol maximale du tracteur avec bras inférieurs repliés
- Confort au transport

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_B02/0021	Relevage avant, 3,2 t, cat. 2



Commandes de relevage avant

- Commande par le deuxième distributeur mécanique
- Vannes d'isolement et de mode situées à l'arrière du tracteur au-dessus des distributeurs hydrauliques
 - La vanne d'isolement permet de bloquer le relevage et d'utiliser les sorties arrière du distributeur en toute sécurité
 - La vanne de mode placée au niveau des distributeurs hydrauliques permet de changer de mode d'utilisation : relevage avant en double ou simple effet, par exemple pour permettre à l'outil de suivre les contours du sol de par son simple poids



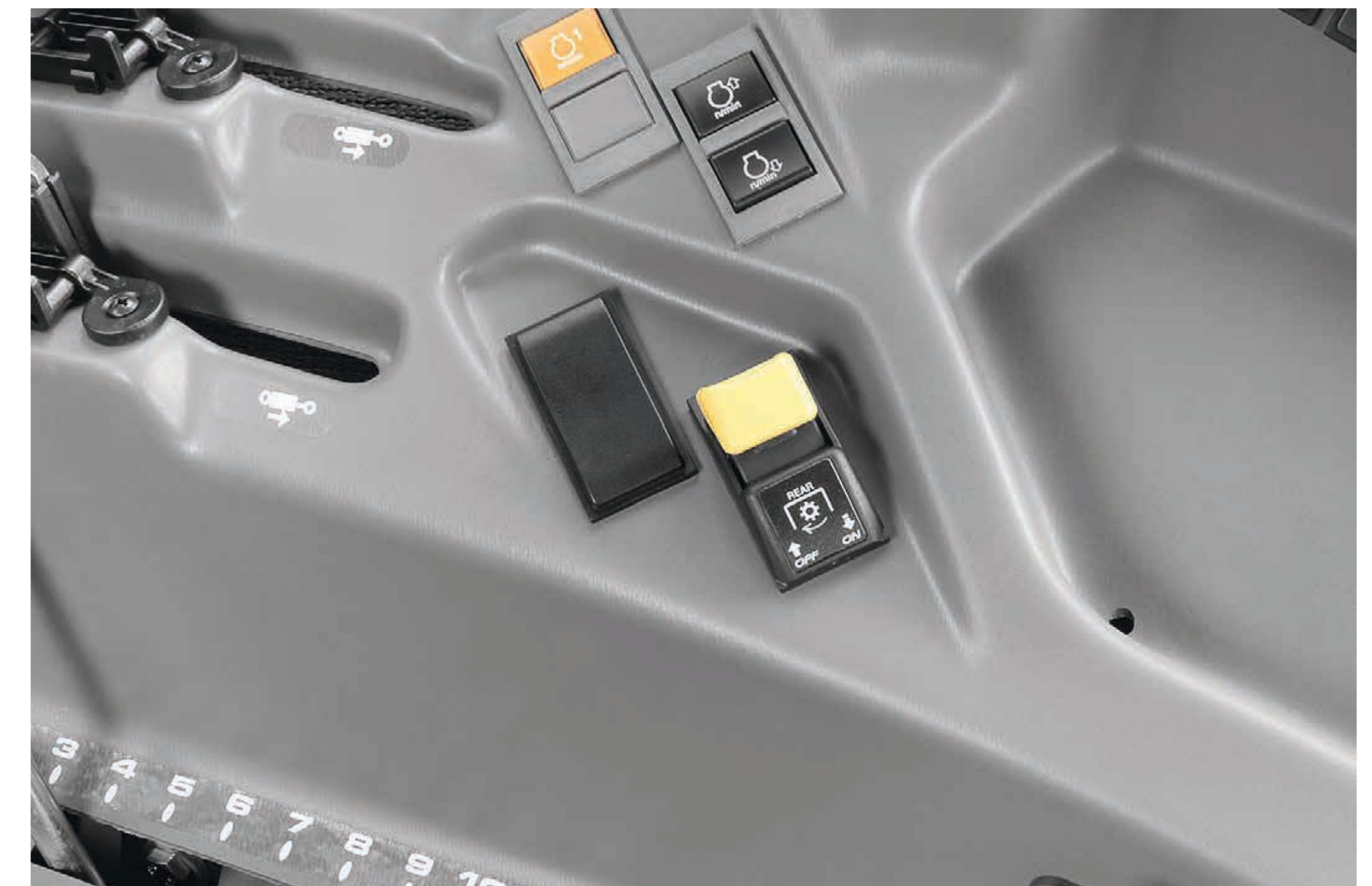
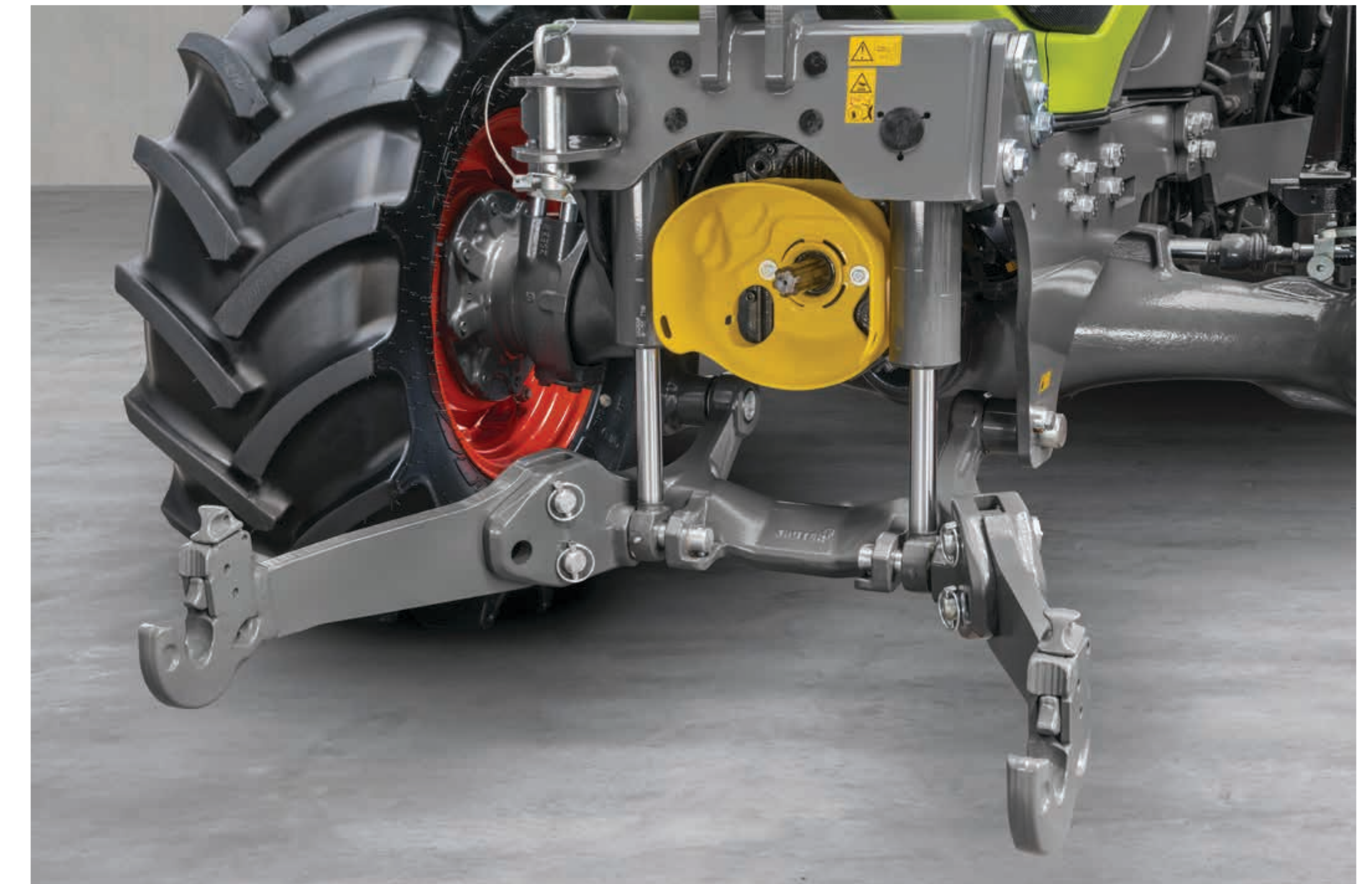
Prise de force avant

Intégration optimale

- Embout de prise de force six cannelures 1 3/8"
- Embrayage multidisque avec enclenchement électrohydraulique par interrupteur sur la console de droite (à l'avant de l'interrupteur d'embrayage de prise de force arrière - Sur la photo de cette présentation, l'interrupteur d'embrayage de prise de force avant est manquant)

Avantages

- Polyvalence et simplicité d'utilisation
- Souplesse d'embrayage et protection des outils



Prise de force avant

Valeur de ca- ractéristique	Texte commercial court	Régime moteur au régime de prise de force
TG_B06/0025	Prise de force avant 1 000 tr/min	1 940 U/min
TG_B06/0035	Prise de force avant 540 tr/min ECO	1 650 U/min

Support de conduites hydrauliques, côté avant droit

- Boulonné à l'avant droit du tracteur
- Permet de guider les conduites hydrauliques de l'outil avant vers les prises hydrauliques sous cabines
- Permet de guider les conduites électriques de commande d'électrovannes de l'outil avant vers le passage de câble de la cabine
- Les interférences avec les roues avant sont évitées

Avantages

- Sécurité d'utilisation et facilité d'attelage des outils avant

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_K11/0010	Support de conduites hydrauliques, côté avant droit



Supports de suspensions de faucheuse avant

- Certaines faucheuses frontales nécessitent un support à l'avant du tracteur pour connecté leur système de suspension
- Les supports droit „0011760020“ (ELIOS 210 „0011609830“) et gauche „0011760070“ (ELIOS 210 „0011609840“) ainsi que leurs pièces d'adaptation et boulonnerie doivent être commandés en après-vente CSP
- Les deux percages sur leur partie-haute permettent choisir la hauteur de fixation adaptée à n'importe quelle suspension de faucheuse
- Les tracteurs équipés de bâti de chargeur frontal CLAAS sont automatiquement pourvus des supports de suspensions qui font office de protéges-calandres



Lestage avant

Valeur de caractéristique		Texte commercial court	Texte commercial long	Remarque
TG_B02/0015		Porte-masses 110 kg		
TG_B04/0000		Sans masses avant additionnelles		
TG_B04/0010		Masses avant additionnelles amovibles 120 kg (4 x 30 kg)	Masses additionnelles 4x30kg	
TG_B04/0020		Masses avant additionnelles amovibles 180 kg (6 x 30 kg)	Masses additionnelles 6x30kg	

Lestage avant

Valeur de caractéristique		Texte commercial court	Texte commercial long	Remarque
TG_B04/0040		Masses avant additionnelles amovibles 300 kg (10 x 30 kg)		
TG_B04/0090		Masses avant additionnelles amovibles 420 kg (14 x 30 kg)		

Avantages pour le travail au chargeur

- Commandes du chargeur en croix PROPILOT précises et ergonomiques
- Consommation de carburant réduite et meilleure réactivité avec le circuit hydraulique à haut débit
- Inversion du sens de la marche souple et rapide avec l'inverseur REVERSHIFT
- Visibilité maximale grâce au toit vitré
- Longévité accrue et maniabilité exemplaire avec le prééquipement chargeur et la commande montée départ usine
- Gain de temps dans les espaces exigus grâce à une maniabilité exemplaire
- Centre de gravité très bas pour une stabilité améliorée



Bâti du prééquipement chargeur



Châssis boulonné

- Le châssis boulonné est relié au berceau du pont avant et à la boîte de vitesses
- Structure inférieure étroite en acier
- Potence en fonte

Avantages

- Rigidité
- Maniabilité du tracteur conservée



Berceau ventral

- Le berceau ventral relie les potences entre elles et assure la stabilité du chargeur en position levée

Avantages

- Longévité



Protège-calandres

- Les protège-calandres évitent tout accident à l'approche de la remorque
- Les protège-calandres n'entravent pas l'ouverture du capot moteur ou l'accès à l'entretien
- Les protège-calandres font office de support de suspension de faucheuse avant

Avantages

- Capot moteur protégé

Prééquipement chargeur avec commande PROPILOT



Bâti chargeur

- Protège-calandres inclus
- Fonction support de suspension de faucheuse avant des protège-calandres grâce aux perçages dans leur partie haute

Avantages

- Bâti de chargeur monté d'usine
- Large gamme de chargeurs CLAAS disponible



Multi-coupleur MACH

- Connexions pour toutes les commandes hydrauliques et électriques
- Connexion sous pression possible grâce à un seul levier
- Connecteurs hydrauliques à tête plate
- Suspension sur accumulateur d'azote SHOCK ELIMINATOR

Avantages

- Ordre de connexion toujours respecté
- Étanchéité des connexions assurée
- Confort lors des déplacements sur route



Commande PROPILOT

- Pilotage des fonctions du chargeur par des distributeurs mécaniques placés au niveau du multi-coupleur MACH
- Commande en croix des fonctions principales
- Commande des troisième et quatrième fonctions par les boutons vert et bleu

Avantages

- Toutes les commandes du chargeur contrôlées d'une main

PROPILOT : les fonctions

- Levée/montée du chargeur par mouvement longitudinal du joystick
- Bennage/cavage de l'outil par mouvement transversal du joystick
- Troisième et quatrième fonctions du chargeur avec les boutons vert et bleu sur la face gauche du joystick
- Fonction retour automatique en position du godet avec le bouton noir sur la face gauche du joystick
- Les boutons sur la face avant du joystick sont disponibles pour des fonctions autres qui nécessitent une adaptation en après-vente



Offre prééquipement chargeur

Valeur de caractéristique	Texte commercial court	Texte commercial long
TG_B10/0000	Sans prééquipement chargeur	
TG_B10/0030	Prééquipement chargeur avec commande PROPILOT	- Prééquipement chargeur, connexions hydrauliques et commande en cabine - Système d'accouplement rapide MACH avec distributeurs mécaniques intégrés - Affectation libre des distributeurs - Commande avec joystick PROPILOT



Combinaisons tracteur chargeur

Modèle	FL	FL C	FL E
240 Cabine	60	40 60	40 60
230 Cabine	60	40 60	40 60
220 Cabine	60	40 60	40 60
210 Plateforme			
210 Cabine	60	40 60	40 60



Cabine et confort

Cabine	106
Définitions de cabine	111
Confort	116
Éclairage	130

Plus de confort pour plus de productivité



Une cabine à 6 montants

Si vous êtes détendu, vous êtes plus productif

- Six montants fins pour une visibilité panoramique optimale
- Deux portes de faible largeur mais grand angle d'ouverture
 - Accès aisé des deux côtés du tracteur
 - Dépassent à peine la largeur hors tout du tracteur en position ouverte
- Design de cabine faisant la part belle à l'espace
- Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_Q04/0000	Sans toit (plate-forme)
TG_Q04/0010	Toit standard (FOPS)
TG_Q04/0030	Toit vitré (FOPS)



Toit à la norme FOPS

La protection du chauffeur comme priorité

- La norme FOPS (Falling Object Protective Structure) définit des critères de déformation du toit de cabine en cas de chute d'objet. Elle est destinée aux tracteurs agricoles équipés de chargeur, utilisant une épareuse ou tout autre outil dont la zone de travail peu dépasser la hauteur du toit de la cabine

Avantages

- Travail en sécurité

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_Q04/0010	Toit standard (FOPS)
TG_Q04/0030	Toit vitré (FOPS)



Passage de câble au niveau de la vitre arrière

- Assure l'étanchéité de la cabine dans toute les conditions
- Permet de raccorder l'outil arrière avec le boîtier en cabine



ELIOS 210 Plateforme

Economique et passe-partout

- Répond à la norme ROPS (Roll Over Protective Structure - Structure de protection en cas de retournement) par son arceau de sécurité
- Arceau de sécurité repliable par changement de position de deux broches
- Pour une hauteur hors tout réduite au minimum avec l'arceau de sécurité replié, l'échappement horizontal est recommandé

Avantages

- Partenaire idéal dans les bâtiments ou serres basses grâce à sa hauteur hors tout (arceau rabattu) à partir de 1,89 m
- Le roi du respect des sols sensibles et des espaces vert de par son poids à vide de 3,01 t
- Convient aux budgets modestes
- Large choix d'options disponibles pour un tracteur sur mesure
- Le choix malin dans les élevages ou les exploitations maraîchères grâce à sa visibilité



Console de droite

Commandes à portée de main

- Commandes d'avancement de couleur orange :
 - Levier de vitesse
 - Levier de gamme
 - Levier d'accélérateur à main électronique
 - Deux boutons d'activation mémoires de régime moteur
 - Boutons d'enclenchement du pont avant et de blocage de différentiel
- Commandes hydrauliques de couleur noire :
 - Commande en croix du chargeur PROPILOT
 - Commandes des distributeurs mécaniques
 - Commandes de relevage arrière mécaniques
- Commandes de prise de force de couleur jaune :
 - Bouton d'activation de la prise de force avant (non présent sur le tracteur photographié)
 - Bouton d'activation de la prise de force arrière
- Prise électrique 25 A / 12 V pour l'alimentation d'un outil
- Prise allume-cigare 12 V



Console de droite

Avantages

- Prise en main facile
- Moins de fatigue grâce à l'agencement logique des commandes



Console de gauche

Commandes à portée de main

- Commandes de prise de force noire :
 - Levier de sélection du régime de prise de force arrière
 - Levier de sélection du régime de prise de force proportionnelle à l'avancement (non présent sur la photo)
 - Bouton d'activation du mode d'utilisation de la prise de force à poste fixe
- Frein de stationnement



Tableau de bord

- La vue est toujours dégagée sur le tableau de bord, quelle que soit la position du volant.
- Le compte-tours, l'affichage du niveau des réservoirs de carburant et d'urée ainsi que la température du liquide de refroidissement du moteur en lecture directe
- Ecran numérique :
 - Dans le champ de vision direct du conducteur
 - Informations précises
- Deux boutons pour la navigation au sein de l'écran numérique :
 - Situés à gauche de la colonne de direction
 - Permettent de faire dérouler les menus vers le haut ou le bas

Avantages

- Simplicité et clareté



Menus de l'écran numérique



Consommation horaire



Taux d'encrassement du filtre à particule



Température du liquide refroidissement moteur



Température de l'huile de transmission



Status des 4 roues motrices

Equipements de confort

Valeur de caractéristique		Texte commercial court	Texte commercial long	Remarque
TG_Q08/0010		Essuie-glace arrière avec lave-glace		
TG_Q10/0010		Pare-brise fixe		
TG_Q10/0020		Pare-brise ouvrant	NEXOS : angle d'ouverture maximum de 60° ELIOS 300 / AXOS 200 : angle d'ouverture maximum de 40°	

Equipements de confort

Valeur de caractéristique		Texte commercial court	Texte commercial long	Remarque
TG_Q12/0010		Rétroviseur intérieur		
TG_Q14/0010		Rétroviseur extérieur rabattable mécaniquement		
TG_Q14/0030		Rétroviseur extérieur rabattable manuellement et télescopique		

Ventilation naturelle de série

Vitre arrière ouvrante

- L'angle d'ouverture de la vitre arrière est très large

Avantages

- Simple et efficace
- Bonne visibilité



Ventilation

- Système de ventilation puissant intégré dans le ciel de toit
- Réglage de la vitesse du ventilateur sur 4 niveaux
- Jusqu'à 6 bouches de ventilation de grande dimension situées dans le ciel de toit répartissent l'air uniformément dans toute la cabine
- Aspiration d'air dans une zone peu poussiéreuse sur les côtés du toit de cabine
- Fonction recirculation de l'air
- Pour une meilleure protection du chauffeur lors des travaux de pulvérisation, les filtres à air peuvent être remplacés par des filtres à charbon actif (également disponible en après-vente CSP 0011416480)

Avantages

- Bon accès au filtre à air de cabine
- Fréquence de nettoyage des filtres limitée
- Santé du chauffeur protégée



Climatisation

- Réglage de la vitesse du ventilateur sur 4 niveaux par la molette de gauche
- Activation et réglage en continu de la puissance de la climatisation par la molette du milieu
- Réglage en continu de la température en cabine en mode ventilation par la molette de droite

Avantages

- Ambiance de travail agréable quelles que soient les conditions climatiques

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_R08/0020	Climatisation
TG_R18/0010	Filtre à charbon actif



Offre de siège

Valeur de caractéristique		Texte commercial court	Texte commercial long	Remarque
TG_R04/0012		Siège conducteur à suspension mécanique	Cobo SC79/M20	
TG_R04/0022		Siège conducteur à suspension mécanique	Cobo SC79/M20	
TG_R04/0050		Siège conducteur à suspension pneumatique	Grammer MSG 283/511	

Offre de siège

Valeur de caractéristique		Texte commercial court	Texte commercial long	Remarque
TG_R04/0075		Siège conducteur, tissu, à suspension pneumatique	- Grammer MSG 93/521 - Largeur de coussin d'assise de 450 mm - Largeur de dossier de 470 mm - Débattement de 80 mm - Réglage pneumatique du poids de 50 à 130 kg - Réglage pneumatique en hauteur continu 60 mm - Réglage en longueur 210 mm - Réglage de l'inclinaison du dossier	
TG_R04/0090		Siège confort, tissu, à suspension pneumatique	- Grammer MSG 93/521 - Largeur de coussin d'assise de 450 mm - Largeur de dossier de 470 mm - Débattement de 80 mm - Réglage pneumatique du poids de 50 à 130 kg - Réglage pneumatique en hauteur continu 60 mm - Réglage en longueur 210 mm - Réglage de l'inclinaison du dossier - Réglage mécanique du support lombaire - Allongement du dossier, réglable	

Siège à suspension pneumatique

- Accoudoir droit et gauche (1)
- Ceinture de sécurité à enrouleur (2)
- Réglage du coulissement longitudinal du siège (3)
- Réglage de l'inclinaison du dossier (4)
- Réglage de la hauteur de suspension manuel en fonction du poids du chauffeur (5)
- Indication du niveau de suspension (6)

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_R04/0075	Siège conducteur, tissu, à suspension pneumatique



Siège confort à suspension pneumatique

- Accoudoir droit et gauche (1)
- Ceinture de sécurité à enrouleur (2)
- Réglage du coulisement longitudinal du siège (3)
- Réglage de l'inclinaison du dossier (4)
- Réglage de la hauteur de suspension manuel en fonction du poids du chauffeur (5)
- Indication du niveau de suspension (6)
- Réglage du support lombaire
- Repose-tête réglable en hauteur (7)

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_R04/0090	Siège confort, tissu, à suspension pneumatique



Offre de radio

- Les deux enceintes sont intégrées dans le ciel de toit
- Le logement pour la radio se situe dans la partie gauche du ciel de toit

Valeur de caractéristique	Texte commercial court	Texte commercial long	Modèle
TG_R10/0000	Sans prééquipement radio		ELIOS 210 Plateforme
TG_R10/0010 	Prééquipement radio	- Câblage - Antennes AM/FM - Sans haut-parleur	ELIOS 210 Cabine ELIOS 220 Cabine ELIOS 230 Cabine ELIOS 240 Cabine

Colonne de direction réglable

Adaptée à toutes les morphologies

- Large amplitude de réglage de l'angle et de la hauteur du volant
- Réglage de la hauteur du volant en déverrouillant la molette au centre du volant
- Réglage de l'angle du volant en utilisant le levier à la base de la colonne de direction
- Commandes de feux de route, de clignotants, d'avertisseur sonore, d'essuie-glace et de REVERSHIFT fixes par rapport au volant et toujours à portée de main

Avantages

- Accès en cabine aisé
- Réduction de la fatigue

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_R22/0020	Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison



Nombreux rangements



Rangement intégré à la console de droite



Rangement profond intégré à la console de droite



Porte gobelet et vide-poche intégrés à la console de gauche.



Deux vide-poches intégrés à la planche de bord

Prises électriques en cabine

Restez connecté

- Une prise électrique 25 A / 12 V pour l'alimentation d'un outil se situe à l'arrière de la console droite
- Prise allume-cigare 12 V située à l'arrière de la console droite



Support de plaque d'immatriculation et gyrophare

- Le support de plaque d'immatriculation arrière est monté de série à l'arrière du toit de cabine
- Les préperçages facilitent le montage de différents formats de plaque d'immatriculation

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_S06/0030	Gyrophare
TG_S06/0040	Gyrophare
TG_S10/0000	Sans support de plaque d'immatriculation à l'avant
TG_S10/0010	Avec support de plaque d'immatriculation avant



Feux de croisement

- Les feux de croisement LED offrent un flux lumineux de 1.000 lumens pour une puissance de 21 W

Valeur de caractéristique	Texte commercial court	
TG_Q56/0020		Phares principaux halogènes
TG_Q56/0030		Feux de circulation capot à LED

Feux de route déportés

- Conseillés lorsque l'outil à l'avant du tracteur masque les feux de route du capot moteur, par exemple avec un chargeur ou une faucheuse
- Feux de capot ou déportés activés en alternance par un interrupteur situé sous le commutateur des clignotants
- Changement de faisceau lumineux de croisement à route par le commutateur des clignotants pour les feux de capot ou les feux déportés



Feux de route déportés

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_Q40/0015	Feux additionnels



Phares de travail dans le toit de cabine

- Les phares de travail sont orientables afin de bien éclairer les zones souhaitées

Valeur de caractéristique	Texte commercial court	Texte commercial long	Remarque
TG_Q42/0010 	Éclairage de travail halogène, 1 phare arrière		
TG_Q42/0040 	Éclairage de travail halogène, 2 phares avant & 2 phares arrière		

Entretien

Généralités	135
-------------	-----



Contrôles journaliers



Contrôle du niveau d'huile moteur

- Accessible du côté droit du moteur
- Contrôle sans outil
- Intervalle de vidange de 600 h

Avantages

- Contrôle et complément réalisés capot fermé
- Fréquence d'entretien réduite

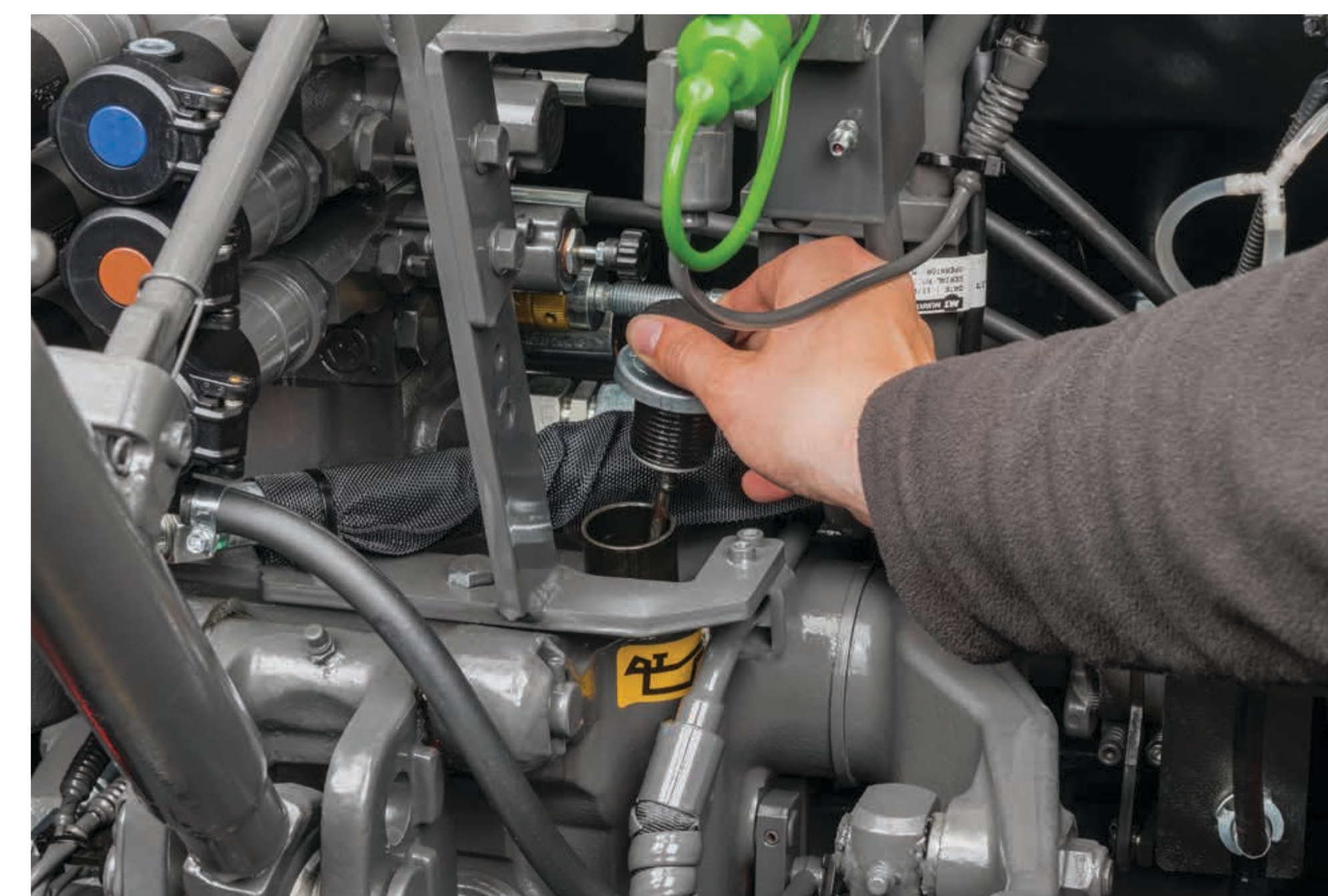


Contrôle du niveau du liquide de refroidissement moteur

- Accessible sous le capot moteur monobloc
- Lecture du niveau du vase d'expansion translucide
- Complément par le bouchon supérieur

Avantages

- Simplicité et fiabilité



Contrôle du niveau d'huile de transmission et pont arrière

- Accessible à l'arrière du tracteur
- Contrôle sans outil
- Intervalle de vidange de 1200 h

Avantages

- Fréquence d'entretien réduite

Capot moteur monobloc

Accès optimal

- Angle d'ouverture important
- Ouverture par bouton poussoir côté droit
- Deux panneaux latéraux gris permettent d'accéder aux filtres à huile et à gazole

Avantages

- Manipulation aisée et sûre



Filtre à air moteur

Entretien facile et sans outil

- Séparation des grosses impuretés par préfiltre cyclonique
- Filtre à air d'admission du moteur PowerCore®
 - Grande surface de nettoyage
 - Haut pouvoir filtrant
 - Grande longévité
 - Structure robuste
 - Alarme de colmatage au tableau de bord

Avantages

- Accès facile et sans outil à hauteur d'homme à l'avant du tracteur
- Fréquence d'entretien réduite

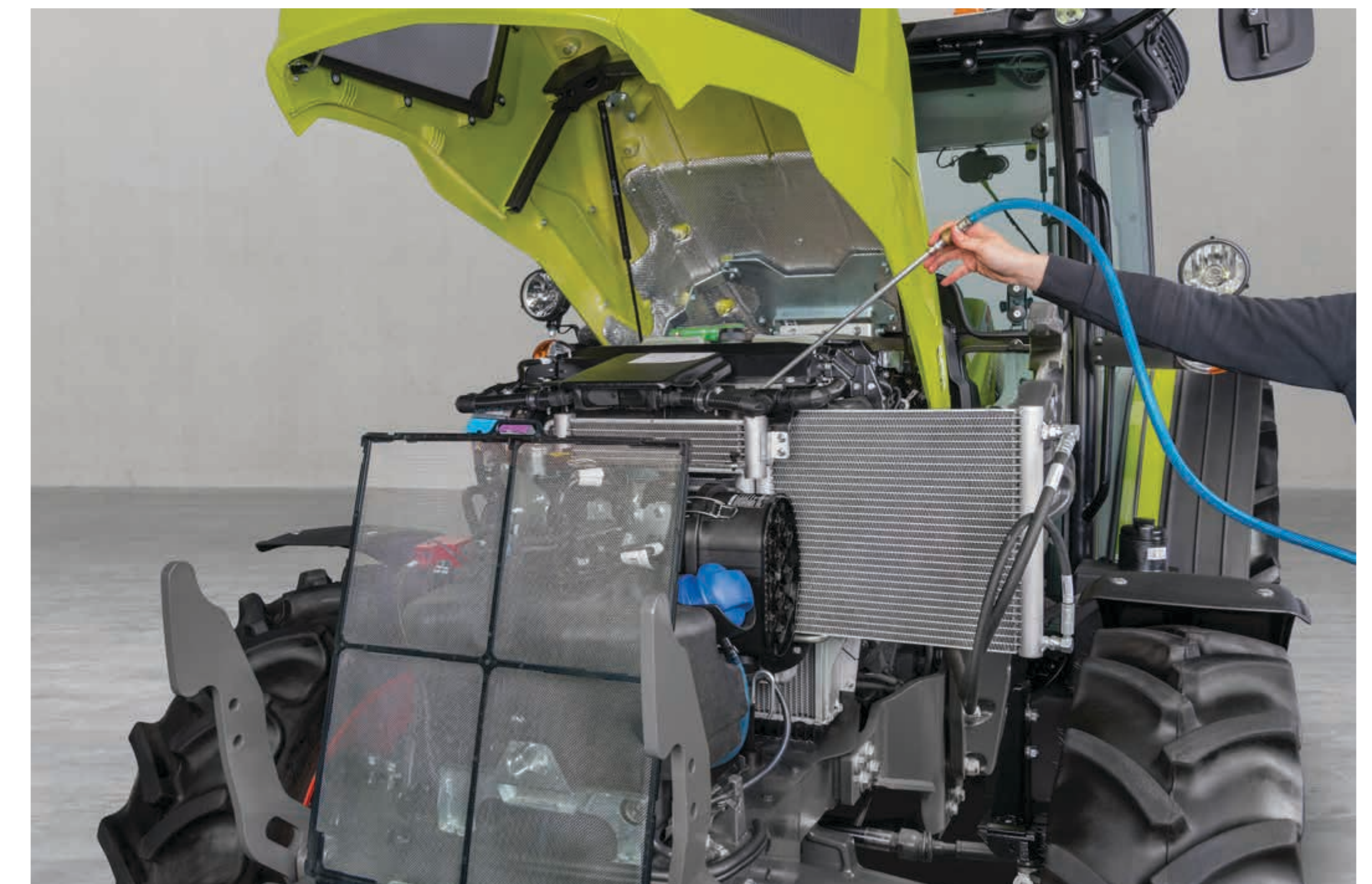


Système de refroidissement

- Refroidisseurs de grande dimension adaptés aux conditions les plus exigeantes
- Les refroidisseurs en détail (de l'arrière vers l'avant) :
 - Refroidisseur moteur muni sur sa face avant d'un tamis coulissant. Ce tamis peut être déposé rapidement et sans outil afin de retirer les plus grosses impuretés
 - Refroidisseur d'air moteur et refroidisseur d'huile de transmission superposés l'un au-dessus de l'autre
 - Le condenseur de climatisation coulisse sur le côté gauche du tracteur pour être nettoyé
 - Refroidisseur à carburant
- Manipulation sans outil
- Une soufflette spécifique pour faciliter le nettoyage :
 - Stockée au-dessus du filtre à air et toujours à portée de main
 - Embout rapide pour raccordement au compresseur pneumatique
 - Huit buses permettant de souffler à 90° de la lance entre deux radiateurs accolés

Avantages

- Intervalles de nettoyage augmentés grâce aux radiateurs de grande taille
- Meilleur fonctionnement et longévité du tracteur grâce à un bon entretien
- Entretien facilité
- Gain de temps



Filtres à air de cabine

Air frais et propre

- Positionnés dans le toit de cabine côté gauche et droit
- Accès sans outil
- Aspiration d'air dans une zone peu poussiéreuse
- Pour une meilleure protection du chauffeur lors des travaux de pulvérisation, remplacement possible des filtres à air par des filtres à charbon actif (Réf après-vente CSP 0011416480)

Avantages

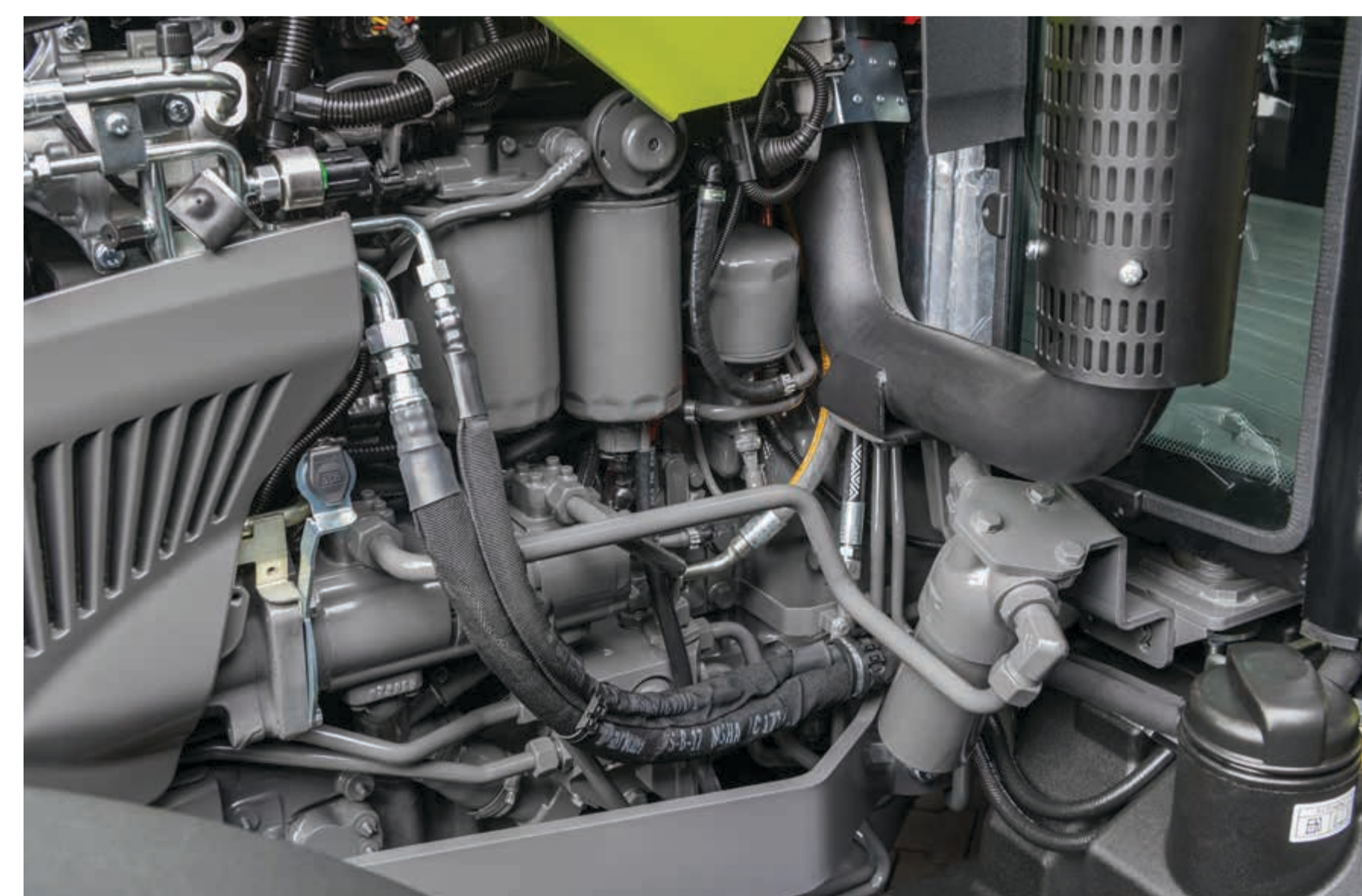
- Fréquence d'entretien réduite
- Santé du chauffeur protégée



Détails



Le coupe batterie électrique est placé au niveau du marche-pieds gauche



Filtres sur le côté gauche du moteur (De l'avant vers l'arrière): filtre à carburant, pré-filtre à carburant, filtre



Deuxième filtre à huile hydraulique côté droit du moteur

Boîte à outils

Tout à portée de main

- Logée sur l’aile arrière gauche

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
TG_Q24/0010	Caisse à outils



MAXI CARE

Fiabilité maximale de la machine alliée à une maîtrise totale des coûts

- MAXI CARE Maintenance : révisions et entretien professionnels par les distributeurs CLAAS
- MAXI CARE Protect : extension de garantie personnalisable jusqu'à 5 ans
- MAXI CARE Plus : offre zéro tracas avec extension de garantie et contrat d'entretien
- Pour plus d'informations sur l'offre MAXI CARE, vous pouvez vous référer au configurateur. En cliquant sur le bouton lecture sur la droite de cette page, vous accédez directement au configurateur



Arguments

En un coup d'œil	144
------------------	-----



Fiabilité

Travaillez en toute sérénité

- Le concept de l'ELIOS 200 repose sur une technologie épurée et fiable
- Le puissant moteur de 75 ch de l'ELIOS 210 fonctionne sans additif
- De longs intervalles et une accessibilité optimale réduisent les coûts de maintenance et les temps d'arrêt
- MAXI CARE augmente la sécurité d'utilisation et minimise les réparations et immobilisations
- L'excellente qualité de fabrication de l'ELIOS vous permet de pouvoir compter chaque jour sur la fiabilité de votre tracteur
- Les distributeurs CLAAS mettent leur compétence, leur expérience, leur passion et les meilleurs équipements techniques au service de votre machine



Confort

Gagnez en efficacité

- Les commandes directes essentiellement mécaniques évitent les erreurs de manipulation
- L'ergonomie en cabine est optimale
- Habitacle spacieux
- L'intégration du système de post-traitement des gaz d'échappement sous le capot moteur plat assure une vue dégagée sur l'avant
- Volant réglable et visibilité panoramique optimale
- La commande PROPILOT permet un pilotage précis et confortable du chargeur frontal.
- Cabine avec ou sans toit ouvrant vitré



Polyvalence

Gagnez du temps

- Le centre de gravité bas assure une stabilité maximale même en dévers
- Le rayon de braquage de 3,51 m assure la rapidité et la maniabilité du tracteur
- La parfaite combinaison entre l'ELIOS 200 et le chargeur frontal CLAAS FL 60, FL 60 C ou FL 60 E offre une puissance de levage de près de 1,5 t à une hauteur de 3,75 m
- La largeur hors tout minimale de 1,65 m facilite le travail dans les exploitations fruitières et viticoles
- La version plateforme (ELIOS 210) ne dépasse pas 1,89 m de hauteur avec l'arceau rabattu. Elle est ainsi idéale pour les bâtiments ou les serres aux entrées et plafonds bas
- Le chargeur frontal, le relevage avant et la prise de force avant assurent la polyvalence du tracteur



Performances

Pour plus de productivité

- Le moteur 4 cylindres impressionne par sa nervosité et sa puissance disponibles sur toutes les plages de régime
- Avec 8 rapports entre 5 et 15 km/h dans la plage de travail principale, rien n'arrête l'ELIOS
- L'inverseur sous charge REVERSHIFT au volant permet des manœuvres confortables et rapides
- Le doubleur sous charge TWINSHIFT accroît la puissance de traction de 20 % par simple pression sur un bouton
- La vitesse minimale de 500 m/h assure l'efficacité du tracteur pour les travaux dans les cultures spéciales
- Le débit hydraulique élevé de 87 l/min permet d'alimenter plusieurs fonctions simultanément

