



HRC (higher regulated countries) / Stage V

Presentación de productos 2024 | ES-es ELIOS 200

CLAAS KGaA mbH | V-18.04.2024



Contenido

Índice presentación de productos	1
Sumario	3
CLAAS POWER SYSTEMS	21
Cabina y confort	99
Mantenimiento	127
Argumentos	136

Sumario

La familia de tractores	4
Novedades	5
Puntos destacados	7
Diseño	8
Oferta de productos	20

Los tractores compactos CLAAS



ELIOS 200. Simplemente rendir más.

- 4 modelos de 75 a 103 CV
- Caja de cambios de 4 marchas con o sin REVERSHIFT / TWINSHIFT
- Elevador mecánico trasero con una capacidad de carga de 3,2 t
- Neumáticos traseros de 30" y 5,1 t de peso total máx. permitido
- Altura total a partir de 2,4 m



ELIOS 300. Lograr más de forma confortable.

- 3 modelos de 85 a 103 CV
- Caja de cambios de 5 marchas con REVERSHIFT / TWINSHIFT
- Elevador electrónico trasero con una capacidad de carga de 3,2 t
- Neumáticos traseros de 30" y 5,2 t de peso total máx. permitido
- Altura total a partir de 2,60 m
- Cabina con suelo llano y asiento del instructor



AXOS 200. Rendir más con eficiencia.

- 2 modelos de 92 a 103 CV
- Caja de cambios de 5 marchas con REVERSHIFT / TWINSHIFT
- Elevador electrónico trasero con una capacidad de carga de 3,35 t
- Neumáticos traseros máx. de 34" y 6 t de peso total permitido máx.
- Altura total a partir de 2,62 m
- Cabina con suelo llano y asiento del instructor



ARION 400. Disfrute la libertad.

- 2 modelos de 92 a 103 CV
- Caja de cambios QUADRISHIFT con REVERSHIFT, 4 marchas bajo carga y 4 grupos conmutados hidráulicamente
- Elevador electrónico trasero con una capacidad de carga de 4,5 t
- Neumáticos traseros máx. de 38" y 8,5 t de peso total permitido máx.
- Altura total a partir de 2,5 m
- Cabina con suelo llano y asiento del instructor

ELIOS 200. Simplemente rendir más.

- La climatología, el ganado, los campos y los clientes determinan la rutina diaria. Todo esto no es fácil de planificar. Especialmente cuando lo único que realmente importa es una cosecha de éxito y un producto de gran calidad. Entonces es fundamental poder confiar en un socio fuerte – como uno de nuestros nuevos tractores compactos. Versátil, potente, cómodo y fiable, le facilita su trabajo, reduce sus costes y le ayuda a ser más productivo.
- El modelo compacto ELIOS 200 es un tractor de muy fácil uso. Su tecnología sencilla y robusta ofrece un manejo rápido y sencillo. Los elementos de mando son autoexplicativos y se encuentran muy a mano. Gracias a su baja altura total, pasa por cualquier lado. Su bajo centro de gravedad ofrece seguridad en laderas. En pocas palabras: Esta siempre listo para trabajar, cuando usted también lo está.



ELIOS 200. Lograr más juntos.



Puntos destacados ELIOS 200



Fiabilidad

- Tecnología sencilla y fiable
- El motor de 75 CV del ELIOS 210 no requiere aditivos
- Largos intervalos de mantenimiento (motor 600 h, transmisión e instalación hidráulica 1.200 h)
- Transparencia y seguridad de costes con los contratos MAXI CARE
- Extraordinaria calidad de fabricación y fiabilidad
- Con conocimientos y experiencia, los socios CLAAS siempre están a disposición de su máquina



Confort

- Elementos de mando principalmente mecánicos facilitan el manejo
- Óptima ergonomía
- Libres vistas hacia delante mediante la integración del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape
- Amplio espacio interior
- Volante ajustable y excelente visibilidad panorámica
- Manejo preciso del cargador frontal con el PROPILOT
- Cabina con o sin techo de cristal



Versatilidad

- Gran estabilidad con el bajo centro de gravedad
- Pequeño radio de giro a partir de 3,51 m
- El ELIOS 200 y el cargador frontal CLAAS están perfectamente interadaptados durante el trabajo
- Anchura exterior mínima a partir de 1,65 m
- Altura total del ELIOS 210 con plataforma y protección de vuelco plegada, solo 1,89 m
- Amplia oferta de equipamientos, incluyendo cargador frontal, elevador delantero, toma de fuerza delantera ...



Rendimiento

- Silencioso y potente motor de 4 cilindros
- 8 marchas en el rango principal de trabajo
- Cambio inversor REVERSHIFT
- TWINSHIFT cambio doble bajo carga
- Velocidad mínima de 500 m/h
- Rendimiento hidráulico de 87 l/min

Vista lateral izquierda ELIOS 240-220



Vista delantera ELIOS 240-220



Vista lateral derecha ELIOS 240-220



Vista trasera ELIOS 240-220



Vista lateral izquierda ELIOS 210 cabina



Vista delantera ELIOS 210 cabina



Vista lateral derecha ELIOS 210 cabina



Vista trasera ELIOS 210 cabina



Vista lateral izquierda ELIOS 210 plataforma



Vista delantera ELIOS 210 plataforma



Vista lateral derecha ELIOS 210 plataforma



Vista trasera ELIOS 210 plataforma



Sumario de modelos

Modelo	Tipo / Subtipo	Fabricante del motor	Tipo de motor	Cilindrada	Potencia máx. ECE R 120	Potencia nominal ECE R 120	Par motor máx. ECE R 120
	A68/100	FPT	F34	3,4 l	55 kW / 75 PS	55 kW / 75 PS	309 Nm
	A68/110	FPT	F34	3,4 l	55 kW / 75 PS	55 kW / 75 PS	309 Nm
	A68/210	FPT	F36	3,6 l	62 kW / 85 PS	61 kW / 83 PS	334 Nm
	A68/310	FPT	F36	3,6 l	68 kW / 92 PS	67 kW / 91 PS	366 Nm
	A68/410	FPT	F36	3,6 l	76 kW / 103 PS	72 kW / 98 PS	406 Nm



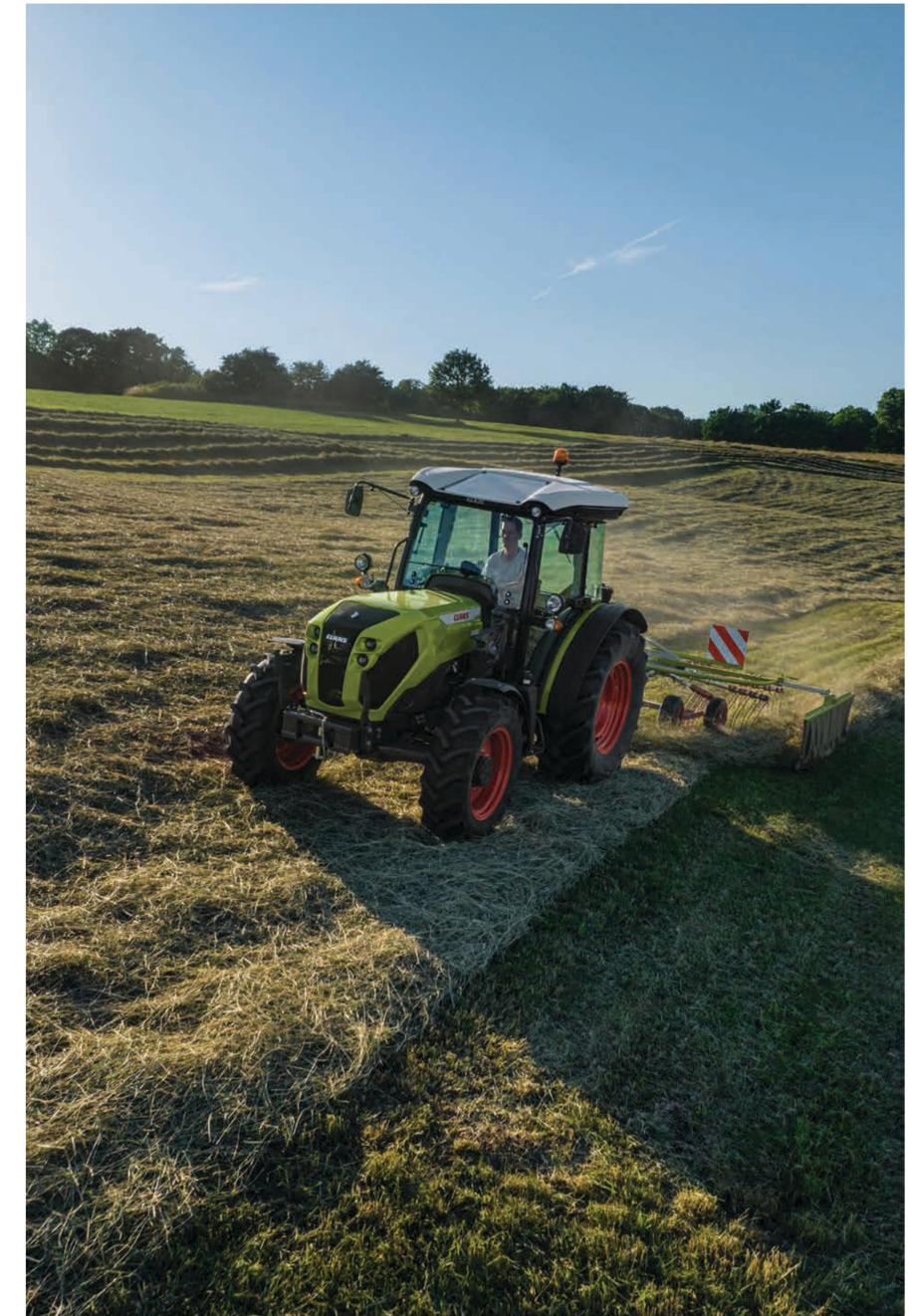
CLAAS POWER SYSTEMS

Introducción	22
Concepto	23
Motor	27
Caja de cambios	42
Ejes	46
Ruedas	52
Instalación hidráulica	60
Acoplamiento trasero	72
Acoplamiento delantero	85

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)

Detalles del concepto CPS ELIOS 200

- Tractores CLAAS con CPS: Óptima combinación y adaptación de componentes mecánicos, software inteligente e integración innovadora del operario
- Concepto de tractor CLAAS: Larga distancia entre ejes y reparto compensado del peso
- Óptima relación de potencia y peso y un bajo centro de gravedad para un eficiente traspaso de la fuerza de tracción
- Motores FPT de 4 cilindros
- Transmisión totalmente mecánica con 24 marchas hacia de delante y 24 hacia atrás o transmisión REVERSHIFT / TWINSHIFT con 24 marchas hacia delante y 12 hacia atrás
- Circuito hidráulico con 60 o 87 l/min de rendimiento transportador



El concepto de tractor CLAAS

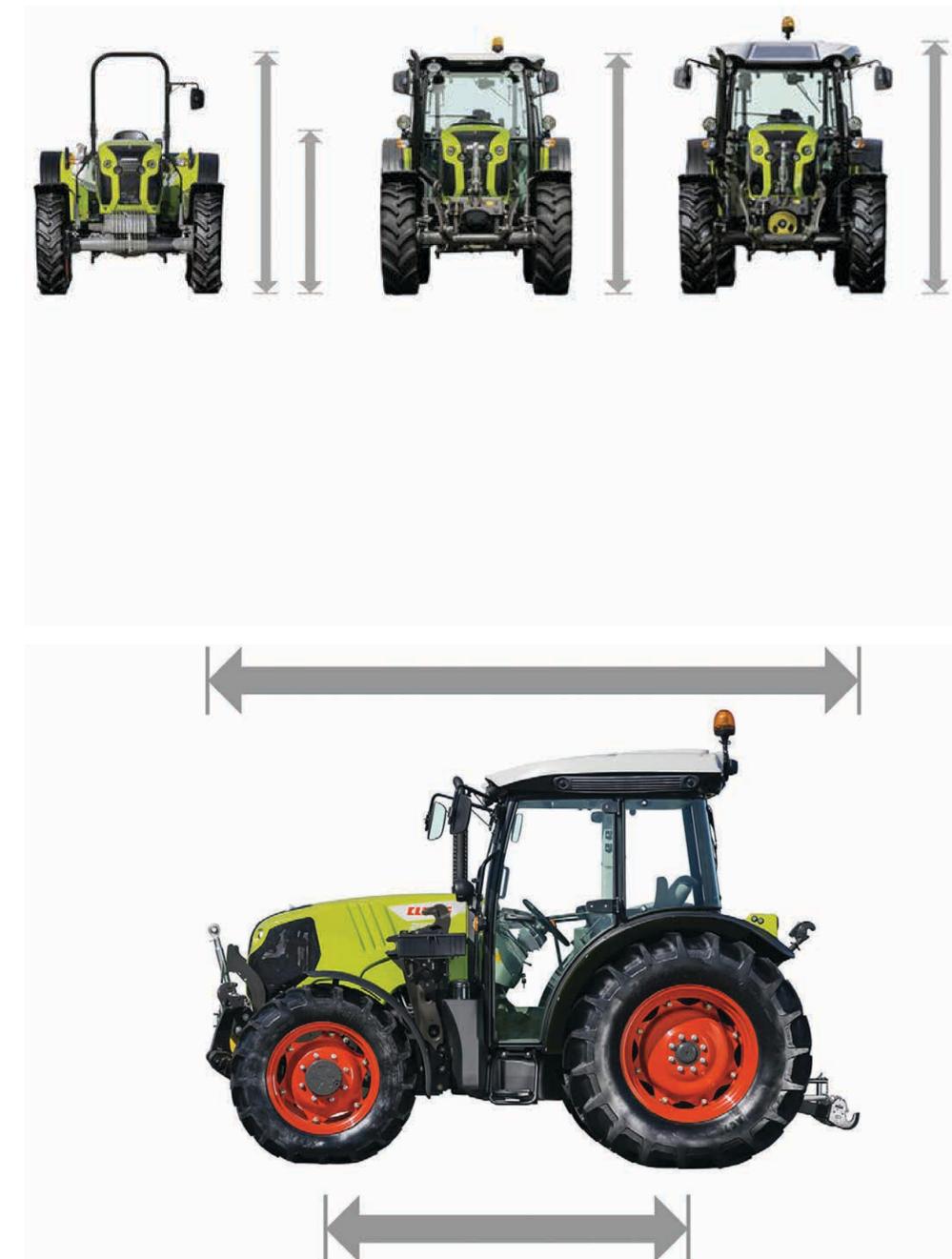
Los grandes placeres son tres

- El chasis de los tractores CLAAS ofrece 3 ventajas decisivas, cuya combinación hace que esta línea de productos sea tan extraordinaria
- Larga distancia entre ejes y compensado reparto del peso:
 - Gran confort de conducción
 - Más potencia de tracción
 - Adherencia a la carretera buena y segura
 - Estabilidad con implementos acoplados
- Corta longitud total:
 - Gran maniobrabilidad
 - Longitud reducida en carretera
 - Orden perfecto
 - Buena guía y adaptación al suelo de implementos montados delante
- Favorable relación potencia y peso:
 - Óptimo consumo de combustible
 - Poca presión sobre el suelo al trabajar en el campo
 - Dinámica en los transportes por carretera
 - Poca necesidad de contrapesos con un reparto compensado del peso



Medidas

- Plataforma (ELIOS 210):
 - Altura total (con protección de vuelco desplegada) a partir de 2,64 m
 - Altura total (con protección de vuelco plegada) a partir de 1,89 m
- Cabina sin techo de cristal: Altura total a partir de 2,40 m
- Cabina con techo de cristal: Altura total a partir de 2,51 m
- Óptimo radio de giro de 3,51 m
- Distancia entre ejes:
 - 2,19 m en ELIOS 240-220
 - 2,16 m en ELIOS 210
- Longitud total:
 - 4,04 m en ELIOS 240-220
 - 3,81 m en ELIOS 210
 - Distancia libre al suelo del eje delantero: 345 mm
 - Distancia libre al suelo del eje trasero: 470 mm
- Pequeño voladizo delantero



Medidas

Ventajas

- Amplia selección de variantes de cabina, dependiendo de las necesidades del usuario
- Baja altura de construcción para edificaciones con una entrada baja y trabajos en invernaderos
- Combinación muy compacta de tractor y aparato acoplado para una excelente maniobrabilidad
- Perfecto para la aplicaciones con el elevador delantero y el cargador frontal

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_Q04/0000	Sin techo (plataforma)
TG_Q04/0010	Techo estándar (FOPS)
TG_Q04/0030	Techo de cristal (FOPS)

Peso

- Muy bajo centro de gravedad de la máquina
- Peso en vacío versión con cabina: 3,26 a 3,55 t
- Peso en vacío versión con plataforma: 3,01 t
- Óptimo reparto del peso delante / detrás
- Peso total permitido: 5,1 t

Ventajas

- Gran estabilidad en pendientes
- Gran estabilidad en todos los usos con un reparto del peso compensado
- Menor necesidad de contrapesos para un consumo de combustible optimizado



Sumario potencia de motor

Cantidad de cilindros	Cilindrada	Régimen de revoluciones nominal	Potencia nominal ECE R 120	Potencia máx. ECE R 120	Par motor máx. ECE R 120	Depósito de combustible	Depósito de urea
4	3,4 l	2.300 U/min	55 kW / 75 PS	55 kW / 75 PS	309 Nm	95 l	
4	3,4 l	2.300 U/min	55 kW / 75 PS	55 kW / 75 PS	309 Nm	95 l	
4	3,6 l	2.300 U/min	61 kW / 83 PS	62 kW / 85 PS	334 Nm	95 l	10 l
4	3,6 l	2.300 U/min	67 kW / 91 PS	68 kW / 92 PS	366 Nm	95 l	10 l
4	3,6 l	2.300 U/min	72 kW / 98 PS	76 kW / 103 PS	406 Nm	95 l	10 l

<STEPREF A="at_display_name" O="tp_ibl_4068121" OT="Product" VC="ES-es"
VO="4540798" W="Approved" />

Potencia constante y bajo consumo

- Motor FPT
- Viscoventilador
- Inyección de alta presión Common-Rail (1.800 bar)
- Turbocompresor con Wastegate
- Intercooler
- Cumple la normativa de emisiones Stage V, gracias al catalizador de oxidación de diésel (DOC), filtro de partículas (DPF), retorno externo de los gases de escape (AGR) y catalizador SCR

Ventajas

- Alto rendimiento y bajo consumo para una rentabilidad óptima
- Vida útil mejorada con un motor de 4 cilindros con marcha tranquila y compensada
- Más confort y menos procesos de cambio gracias a un motor elástico
- Bajo consumo de combustible al trabajar con un bajo régimen de revoluciones del motor



Motor de 4 cilindros con 3,4 l de cilindrada – ELIOS 210

Potencia constante y bajo consumo

- Potente motor de 75 CV sin aditivos
- Motor FPT (Fiat Powertrain Technologies)
- Viscoventilador
- Inyección de alta presión Common-Rail (1.600 bar)
- Turbocompresor
- Intercooler
- Cumple Stage V, gracias al catalizador de oxidación de diésel (DOC), filtro de partículas (DPF) y el retorno externo de los gases de escape (AGR)

Ventajas

- Alto rendimiento y bajo consumo para una rentabilidad óptima
- Vida útil mejorada con un motor de 4 cilindros con marcha tranquila y compensada
- Más confort y menos procesos de cambio gracias a un motor elástico
- Bajo consumo de combustible al trabajar con un bajo régimen de revoluciones del motor



Depósito de combustible

- Depósito de diésel de 95 l en el lado izquierdo de la máquina
- Depósito de urea de 10 l debajo del capó del motor en el ELIOS 240-220
- Opción: Chapa de 3 mm en el lado inferior del depósito de diésel como protección frente a daños

Ventajas

- Alcance suficiente para una jornadas laborales largas e intensivas
- Relleno sencillo y limpio
- Depósito de diésel protegido en situaciones de peligro, p.ej. en el bosque

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_P18/0110	Depósito de combustible 95 litros
TG_P18/0120	Depósito de combustible 95 litros con depós. de urea de 10 litros
TG_P18/0130	Depósito de combustible 95 litros incl. protección
TG_P18/0140	Dep. combustible 95 litros incl. protecc. con dep. urea 10 litros



Una memoria del régimen de revoluciones del motor

Preciso y sencillo

- Acceso al régimen de revoluciones del motor grabado, pulsando la tecla en la consola lateral derecha
- Ajuste del régimen de revoluciones deseado del motor con el pedal del acelerador o con el acelerador de mano electrónico, grabar un nuevo valor pulsando prolongadamente la memoria del régimen de revoluciones del motor
- Ajuste preciso de la memoria actualmente activada del régimen de revoluciones del motor a través de las teclas „+“ y „-“ en la consola lateral derecha
- Visualización de la grabación activa en el panel de instrumentos

Ventajas

- Manejo sencillo
- Ajuste de precisión del régimen de revoluciones en trabajos con toma de fuerza
- Ahorro de combustible y mejor calidad de trabajo



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_I04/0010	1 memoria del régimen de revoluciones del motor

Dos memorias del régimen de revoluciones del motor

Preciso y sencillo

- Acceso al régimen de revoluciones del motor, pulsando una de las teclas en la consola lateral derecha
- Ajuste del régimen de revoluciones deseado del motor con el pedal del acelerador o con el acelerador de mano electrónico, grabar un nuevo valor pulsando prolongadamente la memoria del régimen de revoluciones del motor
- Un valor grabado para el régimen de revoluciones de trabajo y un valor grabado p.ej. para el régimen de revoluciones del motor en cabecera
- Ajuste preciso de la memoria actualmente activada del régimen de revoluciones del motor a través de las teclas „+“ y „-“ en la consola lateral derecha
- Visualización del valor grabado y de la grabación activa en el panel de instrumentos

Ventajas

- Manejo sencillo
- Ajuste de precisión del régimen de revoluciones en trabajos con toma de fuerza
- Ahorro de combustible y mejor calidad de trabajo



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_I04/0020	2 memorias del régimen de revoluciones del motor

Interruptor de corte de la batería electrónico

- Interruptor separador de la batería colocado muy a mano en la entrada izquierda
- Puede ser fácilmente accionado de forma rápida y sencilla, tras apagar el motor o antes de ponerlo en marcha, al entrar en la cabina
- Uso seguro con adhesivo en la puerta

Ventajas

- Mayor seguridad cuando no se está utilizando el tractor
- Mayor confort de manejo



Arrancar en condiciones frías

Dispositivo de precalentamiento

- Precalienta el aire del motor
- Disponible de serie
- Se conecta automáticamente cuando la temperatura del motor es demasiado baja
- Se enciende el indicador correspondiente y se apaga desde que se puede poner en marcha el motor

Dispositivo de arranque en frío

- Un calefactor eléctrico calienta el refrigerante del bloque del motor
- Con una caja de enchufe colocada en el lado del motor, el sistema se puede alimentar con la red eléctrica de 230 V con le cable suministrado
- Permite poner en marcha el motor con temperaturas de hasta -30°C



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_P10/0010	Dispositivo de arranque en frío hasta -30°C

Viscoventilador

Régimen de revoluciones variable

- Cubo del ventilador con embrague de discos múltiples
- La temperatura del líquido refrigerante dirige directamente la posición del embrague de discos múltiples
- El embrague de discos múltiples regula el régimen de revoluciones del ventilador dependiendo de las necesidades refrigerantes

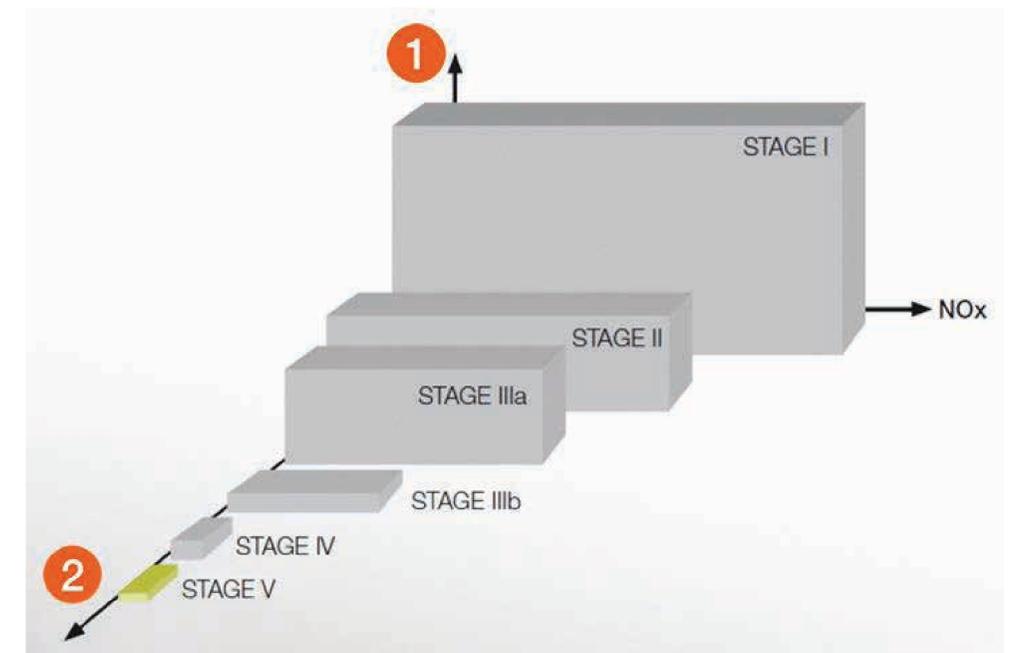
Ventajas

- El líquido refrigerante es refrigerado dependiendo de las condiciones de trabajo
- Mayor rendimiento de ruedas disponible, menor consumo de combustible



Valores límite de las emisiones

- Agravamiento de la legislación para las emisiones en los EEUU (normativa Tier) y la unión Europea (normativa Stage)
- Reducción de los contaminantes en las emisiones de máquinas de trabajo móviles:
 - Partículas de hollín (especialmente para Stage IIIB)
 - Óxidos de nitrógeno / NOx (especialmente para Stage IV)
 - Hidrocarburos (gasóleo no completamente quemado)
- Leyenda de la gráfica:
 - Partículas (1)
 - Nivel de emisiones (2)



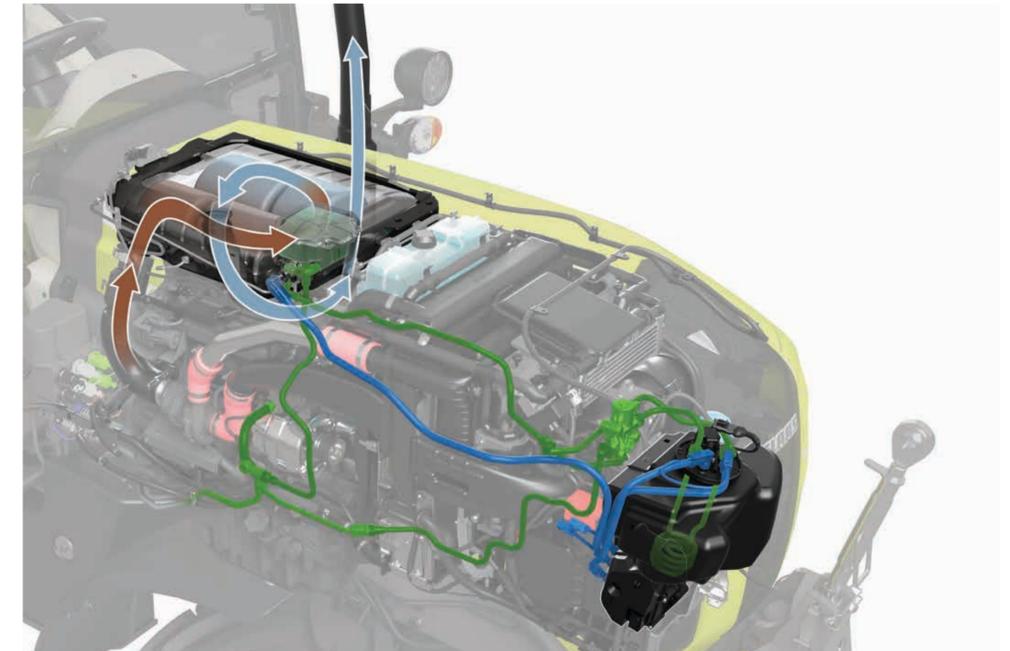
Trat. posterior gases de escape– ELIOS 240-220

Cumple con la normativa de emisiones Stage V

- Retorno externo de los gases de escape (EGR)
- Catalizador de oxidación de diésel (DOC)
- Filtro de partículas diésel (DPF)
- Catalizador con reducción selectiva catalítica (SCR-T)
- Catalizador Clean-Up (CUC)
- Recipiente para la solución de urea debajo del capó del motor
- Una bobina del intercambiador térmico derivada del circuito del agua refrigerante del motor, mantiene la temperatura por encima del punto de congelación y garantiza, así, un funcionamiento sin problemas con bajas temperaturas exteriores
- El barrido de las tuberías de urea, tras apagar el motor, elimina el peligro de la cristalización del producto

Ventajas

- Vista ilimitada hacia delante mediante la integración de todos los componentes de limpieza de los gases de escape
- Perfecto funcionamiento en todas las condiciones climáticas



Tr. posterior gases de escape– ELIOS 210

Cumple con la normativa de emisiones Stage V

- Retorno externo de los gases de escape (EGR)
- Catalizador de oxidación de diésel (DOC)
- Filtro de partículas diésel (DPF)

Ventajas

- Ahorro de tiempo y simplificación, ya que no son necesarios aditivos y solo se tiene que repostar diésel
- La tecnología simplificada del motor del ELIOS 210 reduce los riesgos de avería
- Vista ilimitada hacia delante mediante la integración de todos los componentes de limpieza de los gases de escape



Equipo de gases de escape – ELIOS 240-220

Tubo de escape horizontal delante del acceso derecho

- Excelente visibilidad hacia delante
- N hay peligro de quedarse trabado, p.ej. en árboles o en redes antigranizo
- Protección frente a productos agrarios de alto crecimiento como en los cultivos de frutas
- Precio atractivo

Tubo de escape en el montante A izquierdo de la cabina

- Buena visibilidad hacia delante
- Protección de personas, animales y cultivos



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_P14/0010	Tubo de escape lateral
TG_P14/0035	Tubo de escape en el montante de la cabina, izquierda

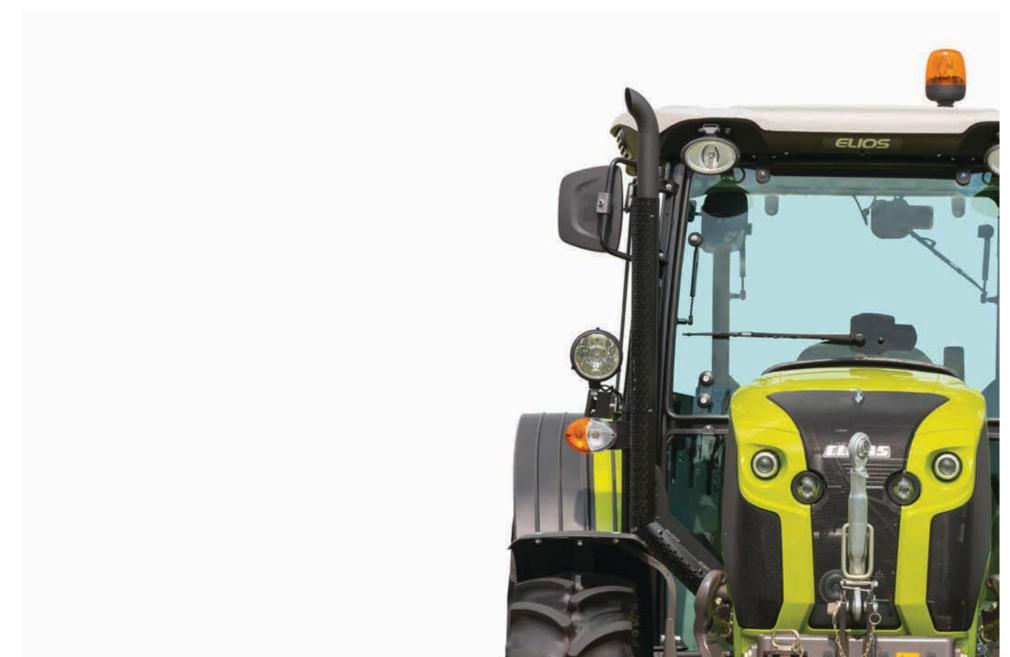
Equipo de gases de escape – ELIOS 210 cabina

Tubo de escape horizontal delante del acceso derecho

- Excelente visibilidad hacia delante
- N hay peligro de quedarse trabado, p.ej. en árboles o en redes antigranizo
- Protección frente a productos agrarios de alto crecimiento como en los cultivos de frutas
- Precio atractivo

Tubo de escape en el montante A derecho de la cabina

- Buena visibilidad hacia delante
- Protección de personas, animales y cultivos



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_P14/0010	Tubo de escape lateral
TG_P14/0030	Tubo de escape en el montante de la cabina, derecha

Equipo de gases de escape – ELIOS 210 plataforma

Tubo de escape horizontal delante del acceso derecho

- Excelente visibilidad hacia delante
- Altura mínima total a partir de 1,89 m con protección de vuelco plegada
- N hay peligro de quedarse trabado, p.ej. en árboles o en redes antigranizo
- Protección frente a productos agrarios de alto crecimiento como en los cultivos de frutas
- Precio atractivo

Tubo de escape en el capó del motor

- Protección de personas, animales y cultivos
- Con la protección de vuelco plegada, el equipo de gases de escape es el punto más alto del tractor



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_P14/0010	Tubo de escape lateral
TG_P14/0020	Tubo de escape en el lateral del capó del motor

Caja de cambios Variantes de transmisión

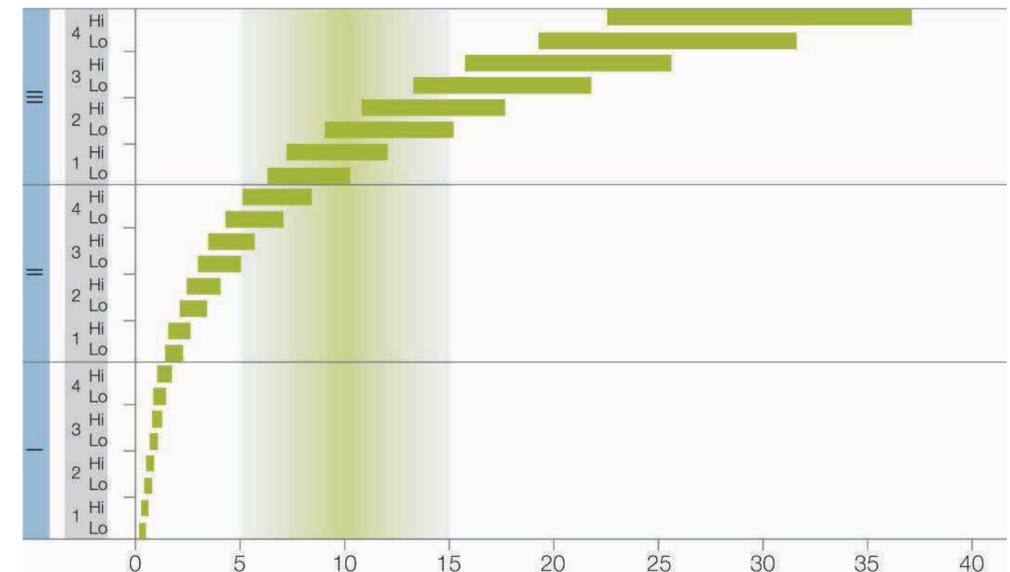
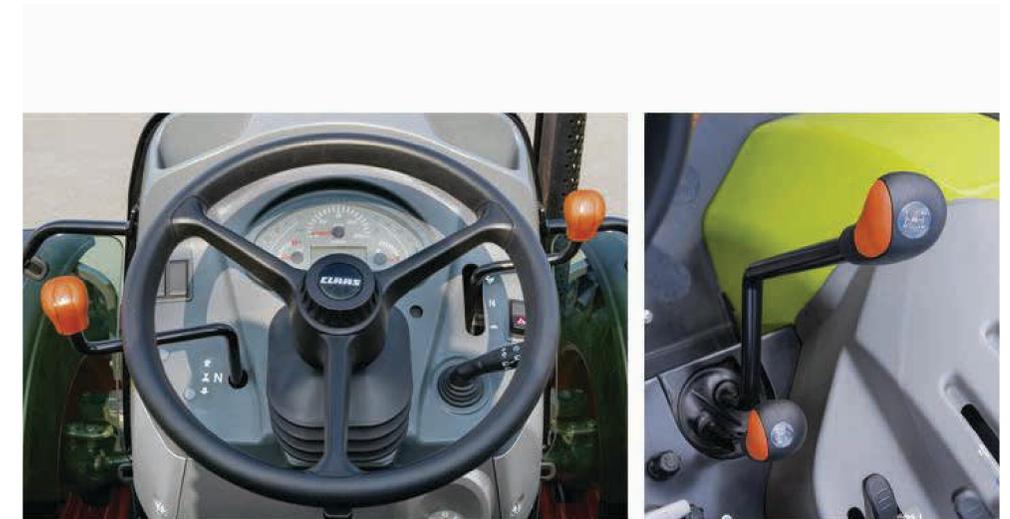
24 marchas de avance y 24 marchas de retroceso

- Palanca izquierda al lado del volante: Cambio inversor mecánico sincronizado
- Palanca derecha al lado del volante: Doblador mecánico sincronizado
- Palanca de cambio de marcha: 4 marchas sincronizadas
- Palanca de cambio de grupo a la derecha, junto al asiento del operario, en el suelo: 3 grupos
- Nivelación óptima de la caja de cambios con, entre otras, 8 marchas en el rango principal de trabajo entre 5 y 15 km/h
- Velocidad mínima de 500 m/h con régimen de revoluciones nominal (300 m/h con 1.400 rpm)
- El disco de embrague reforzado tiene un diámetro mayor que permite mayores par motor. Es recomendado para trabajos de arrastre puros e intensivos

Ventajas

- Sencillo y fiable como ningún otro
- Buen coeficiente de rendimiento de la caja de cambios para una gran potencia y poco consumo
- Gran amplitud de usos realizables
- Gran amplitud de usos posibles

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_N00/0020	24/24 marchas, cambio inversor mec. y duplicador mecánico
TG_N44/0010	Embrague, estándar
TG_N44/0020	Embrague, reforzado



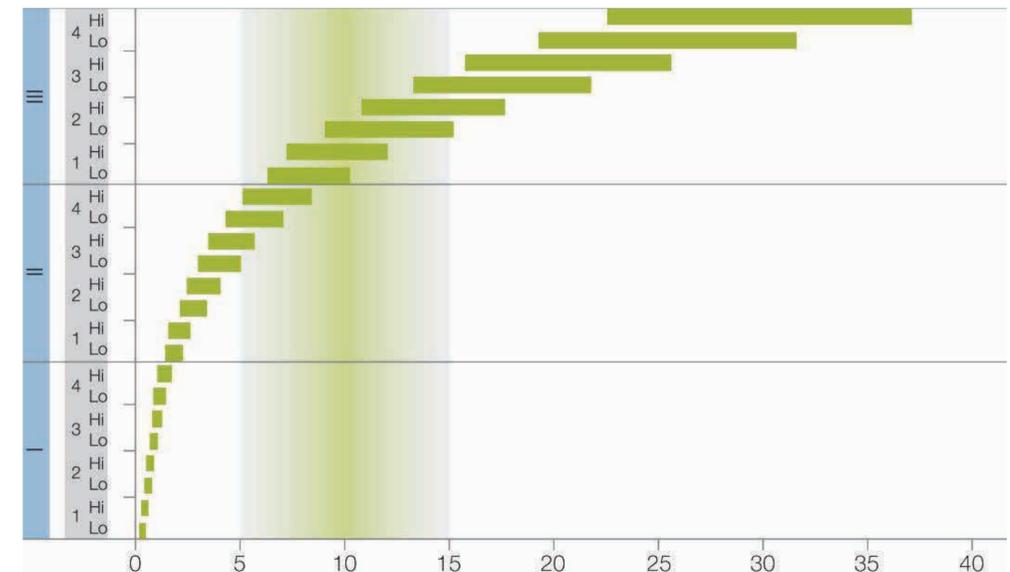
Transmisión REVERSHIFT y TWINSHIFT

24 marchas de avance y 12 marchas de retroceso

- Palanca a la izquierda del volante: Cambio inversor REVERSHIFT
- 2 teclas en el pomo de cambio: Cambio bajo carga doble TWINSHIFT
- Palanca de cambio de marcha: 4 marchas sincronizadas
- Palanca de cambio de grupo a la derecha, junto al asiento del operario, en el suelo: 3 grupos
- Nivelación óptima de la caja de cambios con, entre otras, 8 marchas en el rango principal de trabajo entre 5 y 15 km/h
- Velocidad mínima de 500 m/h con régimen de revoluciones nominal (300 m/h con 1.400 rpm)

Ventajas

- Confort de conducción
- Buen coeficiente de rendimiento de la caja de cambios para una gran potencia y poco consumo
- Gran amplitud de usos realizables
- Más rentabilidad, adaptando la velocidad de avance bajo carga con TWINSHIFT
- Gran amplitud de usos posibles



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_N00/0050	24/12 marchas TWINSHIFT, incl. REVERSHIFT con marcha súper lenta
TG_N44/0000	Embrague, REVERSHIFT

Cambio inversor REVERSHIFT

Ahorro de tiempo y confort

- Cambio del sentido de avance con 2 embragues de discos múltiples
- Cambio inversor bajo carga sin pisar el freno
- Palanca REVERSHIFT posicionada debajo del volante, puede ser accionada con la mano izquierda sin soltar el volante

Ventajas

- Cambio de sentido suave y rápido sin accionar el pedal del embrague ni el pedal de freno, incluso en pendientes
- Trabajo menos complicado
- Menor necesidad de maniobras



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_N00/0050	24/12 marchas TWINSHIFT, incl. REVERSHIFT con marcha súper lenta
TG_N44/0000	Embrague, REVERSHIFT

3 opciones de embragar con REVERSHIFT



Con el pedal de embrague al embragar

- Gran progresividad del embrague para una dosificación precisa del movimiento de conducción
- Ideal al enganchar o al maniobrar en edificaciones



Con la palanca REVERSHIFT en trabajos con cargador frontal

- Mantener sencillamente la palanca REVERSHIFT levantada o conectarla a la posición neutral
- Al descargar el cazo de carga o al expulsar una paca cilíndrica con la empacadora



En la palanca de cambio al circular por carretera

- Pulsar la tecla en el lado delantero del pomo de cambio, para cambiar de marcha
- Óptimo para todos los trabajos de transporte

Eje delantero

- Ángulo de viraje de hasta 55°
- 10° de ángulo pivotante para una buena adaptación al suelo
- El diferencial de autobloqueo se bloquea mecánicamente al avanzar en línea recta
- Guardabarros delanteros abatibles para una maniobrabilidad constante

Ventajas

- Gran maniobrabilidad
- Buena tracción en cualquier terreno
- Anchura total mínima del tractor de 1,65 m, gracias a un eje delantero estrecho, para el uso municipal o en viñedos



Eje delantero

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_N06/0022	Eje delantero, estándar con doble tracción
TG_N06/0025	Eje delantero, rodada estrecha con doble tracción
TG_N22/0050	Guardabarros de las ruedas delanteras, pivotantes, 355 mm
TG_N22/0060	Guardabarros de las ruedas delanteras, pivotantes, 410 mm

4WD con embrague de garras

- Conexión electrónica de la doble tracción pulsando brevemente un interruptor

Ventajas

- Solución sencilla, fiable y de bajo coste



4WD con embrague de discos

- Conexión electrónica de la doble tracción pulsando brevemente un interruptor
- Conexión automática del eje delantero al frenar
- Desconexión automática del eje delantero con trayectos por carretera de más de 20 km/h

Ventajas

- Más confort
- Más seguridad en carretera
- Menores costes y menos desgaste de neumáticos



Bloqueo del diferencial del eje trasero

Embrague de garras

- La conexión del bloqueo del diferencial puede ser necesaria en condiciones difíciles de tracción, para transferir la fuerza al suelo
- Activación con un interruptor en la consola lateral derecha

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_N46/0010	Bloqueo del diferencial con embrague de garras



Calzo

- De chapa de embutición profunda
- Plegable y guardado en un compartimento especial en el tractor
- Lugar en el que se guarda en el tractor depende del equipamiento

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_S12/0010	Calzo, 1 unidad



Ruedas

- Neumáticos traseros de 30" con un diámetro completo de la rueda de aprox. 1.400 mm para una altura total reducida
- Llantas regulables para muchos anchos de vía ajustables, dependiendo de las necesidades del usuario
- Llantas fijas para una vida útil más larga al trabajar con cargador frontal o implementos acoplados pesados
- Encuentra informaciones adicionales sobre la oferta de neumáticos en el configurador. Pinchando el botón Leer a la derecha de esta páginas accede directamente al configurador



Neumáticos para césped

- Perfil especial
- Protege el césped en parques e instalaciones deportivas



Valor de la característica	Texto comercial breve	Texto comercial largo	Aviso
TG_N94/1829 	400/55-22.5 Trelleborg Twin Implement / llanta fija		

Neumáticos para césped

Valor de la característica	Texto comercial breve	Texto comercial largo	Aviso
TG_N96/6719 	600/55-26.5 Trelleborg T404 / llanta regulable		



Ruedas de transporte de metal

- Para tractores que son equipados a posteriori con ruedas y neumáticos
- Ruedas de transporte de metal permiten conducir, carga y descarga el tractor
- La conducción está limitada a trayectos muy cortos
- Engranaje de la toma de fuerza del eje delantero:
 - Las designaciones „ZXX“ definen el modelo del engranaje de la toma de fuerza del eje delantero correspondiente
 - Las condiciones de sincronización correspondientes están indicadas en el manual de instrucciones
 - La selección del engranaje depende de las ruedas delanteras y traseras que son montadas posteriormente al tractor
 - Pinchando el botón Leer a la derecha de esta página, accede a WebTIC y puede descargar el manual de instrucciones



Valor de la característica	Texto comercial breve	Texto comercial largo	Aviso
TG_N94/T0AJ 	Ruedas de transporte doble tracción Z60		

Ruedas de transporte de metal



Valor de la característica		Texto comercial breve	Texto comercial largo	Aviso
TG_N94/T1AJ		Ruedas de transporte doble tracción Z61		
TG_N94/T7AJ		Ruedas de transporte doble tracción Z57		
TG_N94/T8AJ		Ruedas de transporte doble tracción Z58		

Ruedas de transporte de metal



Valor de la característica		Texto comercial breve	Texto comercial largo	Aviso
TG_N94/T9AJ		Ruedas de transporte doble tracción Z59		
TG_N96/TACJ		Ruedas de transporte eje trasero 15/31		
TG_N96/TAEJ		Ruedas de transporte eje trasero 16/31		

Guardabarros trasero

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_Q18/0100	Sin ensanchamiento del guardabarros
TG_Q18/0110 	Ensanchamiento del guardabarros 200 mm

Guardabarros delanteros

Valor de la característica	
	Modelo



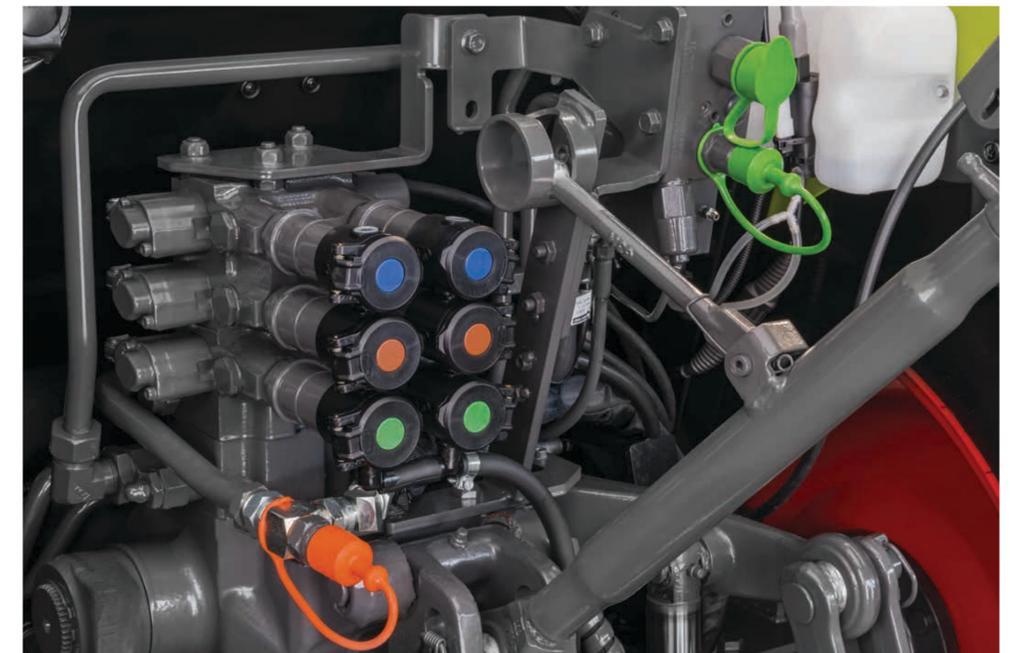
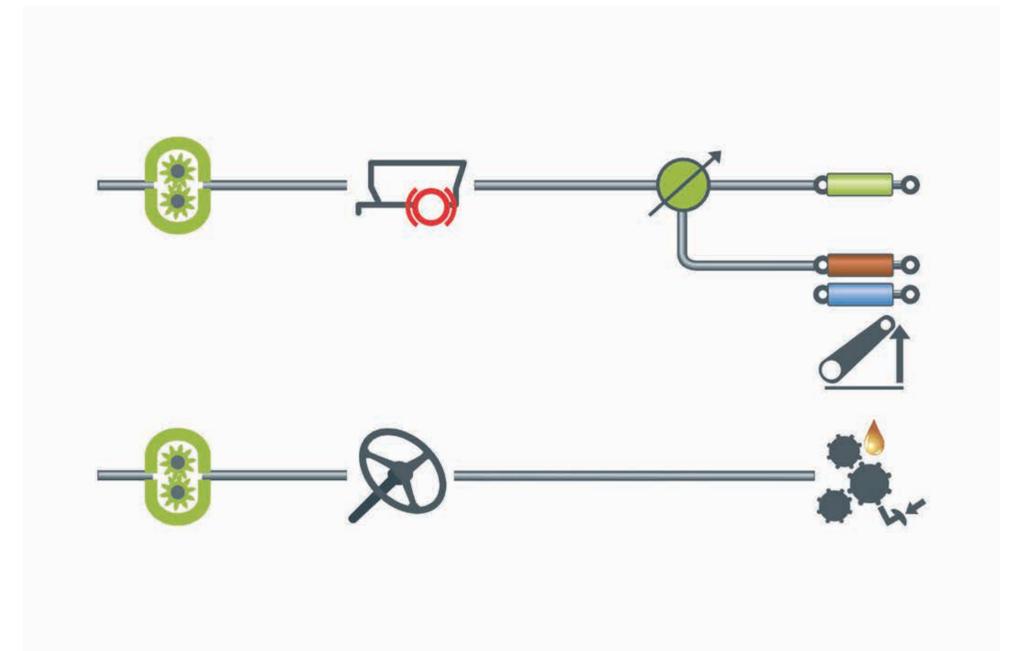
Circuito hidráulico abierto con 2 bombas

60 l/min de rendimiento hidráulico para elevador trasero y distribuidores hidráulicos

- Circuito de bombeo 1:
 - 60 l/min de rendimiento de caudal con una presión de servicio de como máx. 190 bar
 - Abastecimiento prioritario del freno hidráulico del remolque
 - Abastecimiento de los distribuidores hidráulicos y del elevador trasero
 - El distribuidor con regulador del flujo tiene prioridad
 - Uno de los otros distribuidores o el elevador trasero pueden ser abastecidos simultáneamente con el caudal sobrante del regulador del distribuidor verde
- Circuito de bombeo 2:
 - 27 l/min de rendimiento de caudal con una presión de servicio de como máx. 190 bar
 - Alimentación de la dirección y control y lubricación de la transmisión
- Las 2 bombas hidráulicas de engranajes están colocadas en el lado izquierdo del bloque del motor

Ventajas

- Sencillo y eficiente
- Para el uso convencional
- Ahorro de tiempo con el control simultáneo de hasta 3 funciones (dirección, aparato de mando y elevador trasero)



Circuito hidráulico abierto con 2 bombas

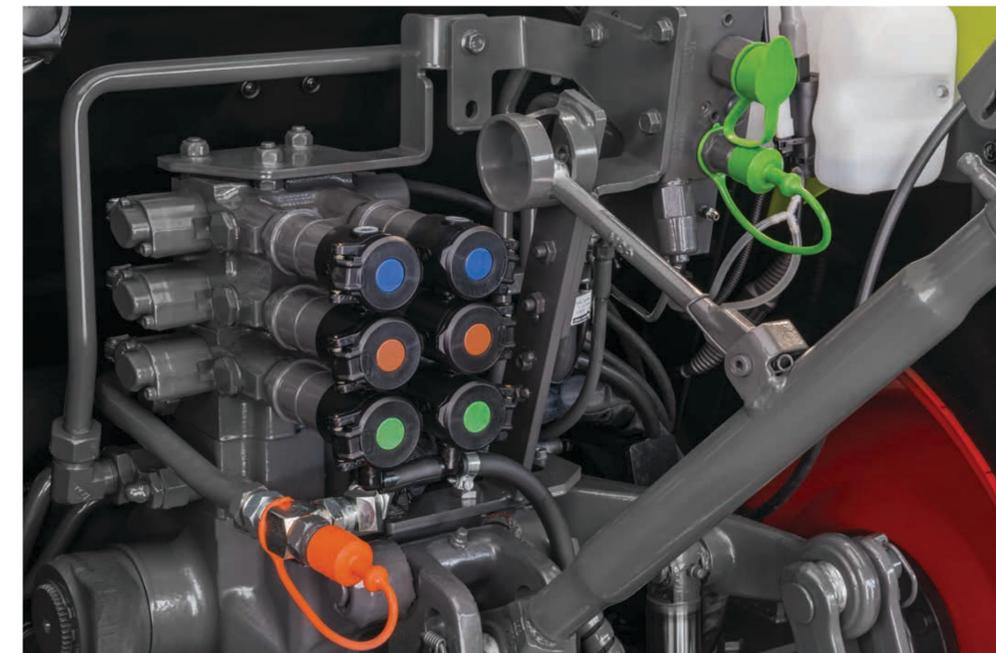
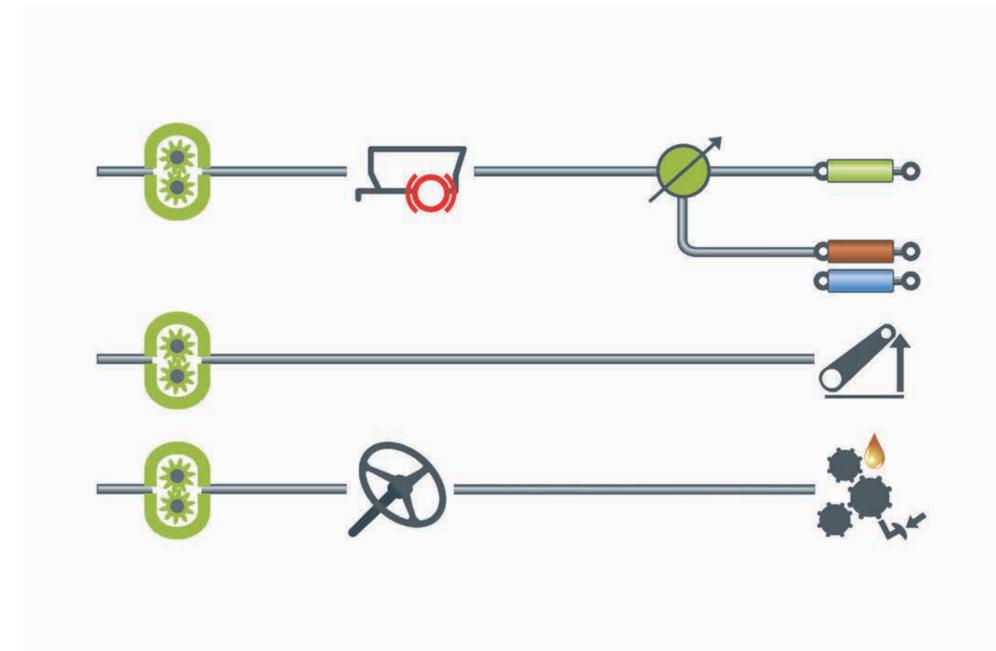
Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_K02/0010	Circuito hidráulico abierto, 60 l/min, 2 bombas



Circuito hidráulico abierto con 3 bombas

87 l/min de rendimiento hidráulico para elevador trasero y distribuidores hidráulicos

- Circuito de bombeo 1:
 - 60 l/min de rendimiento de caudal con una presión de servicio de como máx. 190 bar
 - Abastecimiento prioritario del freno hidráulico del remolque
 - Alimentación de los distribuidores hidráulicos
 - El distribuidor con regulador del flujo tiene prioridad
 - Uno de los otros distribuidores puede ser abastecido al mismo tiempo con la cantidad de caudal sobrante del regulador del distribuidor verde
- Circuito de bombeo 2:
 - 27 l/min de rendimiento de caudal con una presión de servicio de como máx. 190 bar
 - Alimentación del elevador trasero
- Circuito de bombeo 3:
 - 27 l/min de rendimiento de caudal con una presión de servicio de como máx. 190 bar
 - Alimentación de la dirección y control y lubricación de la transmisión
- Las 3 bombas hidráulicas de engranajes están colocadas en el lado izquierdo del bloque del motor



Circuito hidráulico abierto con 3 bombas

Ventajas

- Preparado para las mayores exigencias
- Siempre se puede usar el elevador trasero gracias a su circuito hidráulico independiente
- Ahorro de tiempo con el control simultáneo de hasta 4 funciones (dirección, elevador trasero y 2 aparatos de mando)
- Ahorro de combustible con régimen reducido de revoluciones del motor

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_K02/0020	Circuito hidráulico abierto, 87 l/min, 3 bombas

Retorno libre de presión

Para el uso continuo

- Retorno directo del aceite al depósito de aceite, sin desvíos por el distribuidor hidráulico
- Recomendado para la alimentación de un motor hidráulico o un grupo de distribuidores hidráulicos en el implemento trasero
- El retorno libre se encuentra junto a las conexiones de los distribuidores hidráulicos en la parte trasera (código de color naranja)
- Equipamiento de serie

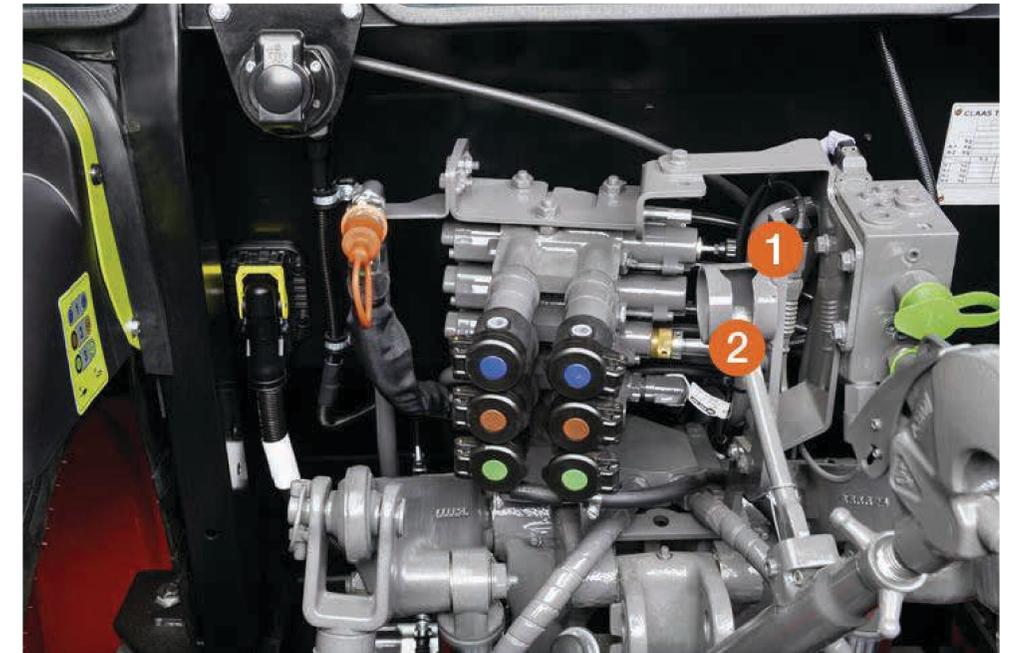
Ventajas

- Menor calentamiento del aceite
- Ahorro de combustible



Definición y uso de las funciones de los distribuidores mecánico-hidráulicos

- Posición flotante:
 - Para una extensión o reducción libre del cilindro hidráulico en base a las fuerzas que actúan en éste
 - Necesario para el guiado limpio por el suelo de una segadora, un pickup u otro implemento acoplado cuya altura de trabajo o profundidad de trabajo sea regulada por un rodillo o rueda palpadora
- Ajuste de la función de doble efecto o de simple efecto (1):
 - Selección de las funciones de un distribuidor hidráulico con 3 posiciones
 - De doble efecto: Presión „+“ / neutral / presión „-“
 - De efecto simple: Presión „+“ / neutral / posición flotante
- Función Kick-Out:
 - La palanca del aparato de mando es fijada por el operario en la posición de presión deseada. Retorno automático del aparato de mando a la posición neutra (sin que el operario actúe), ejecutado por el exceso de presión hidráulica en el circuito al alcanzar el tope final del cilindro
 - Recomendado para usos continuos con cilindro hidráulico en la posición de tope, p.ej. al girar un arado, levantar un pickup o abrir la tapa de una rotoempacadora
- Función trabajo continuo:
 - La posición presionada „+“ o „-“ se mantiene activada independientemente de la presión hidráulica en el distribuidor hidráulico
 - Recomendado para alimentar un motor hidráulico o una función permanente
- Regulador del flujo (2):
 - Limitación de la abertura máxima del distribuidor hidráulico para regular la velocidad de un



Definición y uso de las funciones de los distribuidores mecánico-hidráulicos

- cilindro o el régimen de revoluciones de un motor hidráulico
- Opción de utilizar una parte del caudal del circuito hidráulico al mismo tiempo, en caso dado, para una función adicional
- Bloque de bloqueo:
 - Asegurar la posición neutra del distribuidor hidráulico para mantener la carga en la posición actual

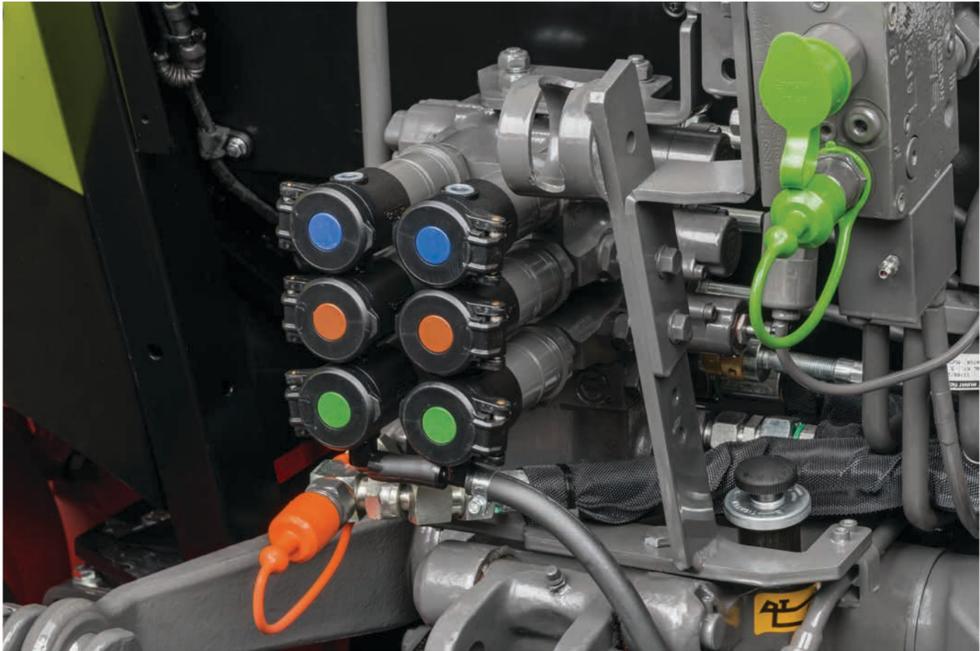
Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_K04/0015	2 mandos de control, mecánicos, es/ed
TG_K04/0025	3 mandos de control, mecánicos, es/ed
TG_K04/0035	3 mandos de control, mecánicos, es/ed con regulador del flujo

Mandos hidráulicos

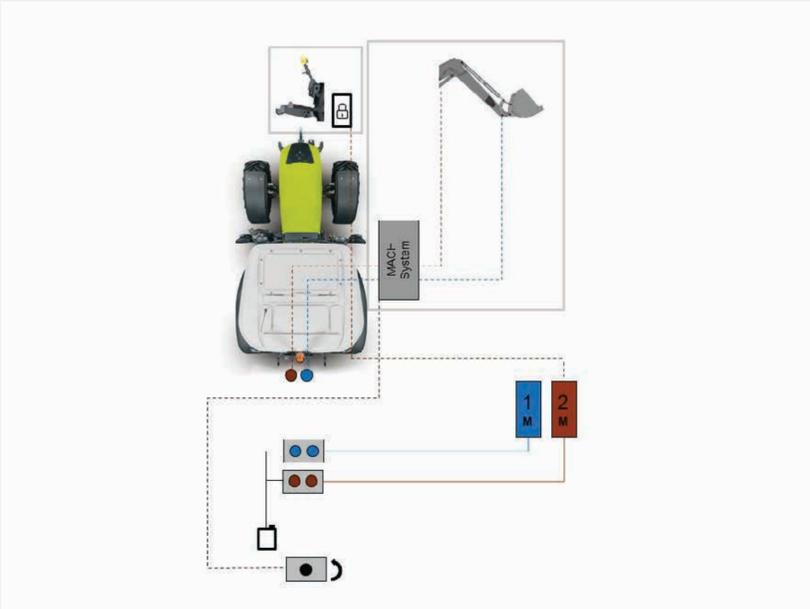
Confort y ahorro de tiempo

- Las conexiones están todas colocadas a la izquierda del brazo superior, permitiendo un buen manejo desde el lado izquierdo del tractor
- Conexiones fácilmente reconocibles con la codificación por colores y los números correspondientes
- Tuberías de aceite de fuga de serie para las conexiones traseras protegen el medio ambiente
- Palanca de mando ergonómica integrada en la consola lateral derecha
- Empestillamiento mecánico en la base de la palanca para fijar el mando de control en la posición neutral. Evita errores de manejo

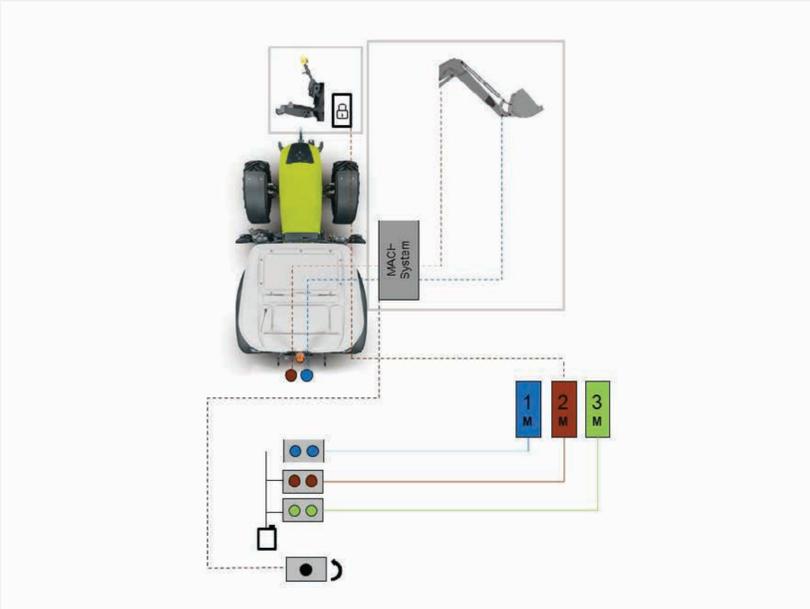
Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_K04/0015	2 mandos de control, mecánicos, es/ed
TG_K04/0025	3 mandos de control, mecánicos, es/ed
TG_K04/0035	3 mandos de control, mecánicos, es/ed con regulador del flujo



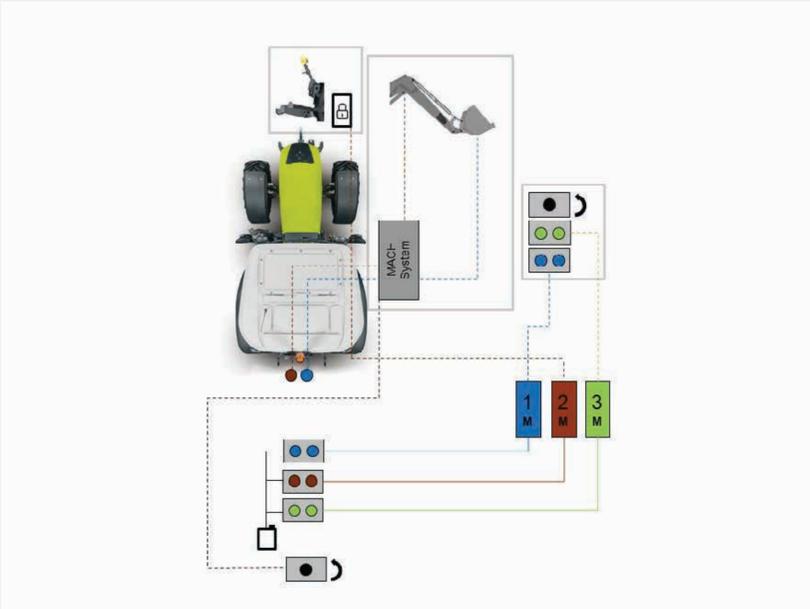
Dos distribuidores mecánico-hidráulicos

Valor de la característica	Texto comercial largo
TG_K04/0015 	Mando de control 1: De simple efecto, de doble efecto, ajustable, caudal máx. 55 l/min Mando de control 2: Posición flotante, de doble efecto, recolocación automática en neutral, caudal máx. 55 l/min

Tres distribuidores mecánico hidráulicos

Valor de la característica	Texto comercial largo
TG_K04/0025 	Mando de control 1: De simple efecto, de doble efecto, ajustable, caudal máx. 55 l/min Mando de control 2: Posición flotante, de doble efecto, recolocación automática en neutral, caudal máx. 55 l/min Mando de control 3: De doble efecto, recolocación automática en neutral, caudal máx. 55 l/min

Tres distribuidores mecánico hidráulicos

Valor de la característica	Texto comercial largo
TG_K04/0035 	Mando de control 1 & 2: Posición flotante, de doble efecto, regulador del flujo, recolocación automática en neutral, caudal máx. 60 l/min Mando de control 3: De simple efecto, de doble efecto, ajustable, caudal máx. 60 l/min

Conexiones hidráulicas delanteras

Versatilidad que no deja deseos sin cumplir

- 4 conexiones hidráulicas en la parte delantera equivalen a 2 distribuidores hidráulicos de doble efecto en la parte trasera
- Retorno libre de presión (código de color naranja)
 - Retorno directo de aceite al depósito de aceite, sin desvíos por el distribuidor hidráulico, para una baja temperatura de aceite y el correspondiente ahorro de combustible
 - Recomendado para la alimentación de un motor hidráulico o mandos en el implemento acoplado delantero

Ventajas

- Permite el control de las funciones hidráulicas de implementos acoplados delanteros
- Posible ahorro de tiempo y mayor rentabilidad con un gran número de combinaciones de implementos acoplados delanteros y traseros

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_K04/0035	3 mandos de control, mecánicos, es/ed con regulador del flujo
TG_K10/0015	4 empalmes hidr. centro derecha, incl. retorno libre de presión



Elevador trasero mecánico

- Regulación de la fuerza de tracción a través del brazo superior
- Altura de montaje variable del brazo superior y geometría de acoplamiento variable con varios agujeros en el tractor
- Posición fija de trabajo o flotante de las barras inferiores con respecto a los tirantes de elevación, ajustable con un cuarto de vuelta del perno
- 2 estabilizadores laterales mecánicos permiten un movimiento controlado de los implementos acoplados dependiendo de la finalidad de uso

Ventajas

- Geometría adaptable para diferentes implementos acoplados y condiciones
- Gran precisión y calidad de trabajo

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_J12/0010	Capacidad de carga del elevador trasero 2,4 t, mecánico
TG_J12/0020	Elevador trasero 3,0 t, mecánico



Manejo elevador trasero mecánico

Elementos principales de mando en la consola lateral derecha

- Regulador de la posición con tope de profundidad mecánico regulable
- Regulador de la fuerza de tracción

Elementos de mando adicionales junto a la palanca de cambio de grupos

- Botón giratorio para el ajuste de la sensibilidad del reglaje de la fuerza de tracción
- Botón giratorio para el ajuste de la velocidad de bajada



Manejo externo del elevador trasero

- Elementos de mando externos para el elevador trasero en el guardabarros trasero derecho
- La elevación y el descenso del elevador se realiza paulatinamente

Ventajas

- Acoplamiento y desacoplamiento seguro de implementos acoplados

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_J22/0010	Accionamiento exterior para elevador trasero mecánico



Estabilizadores mecánicos de las barras de tiro

- Estabilizadores telescópicos a la derecha y la izquierda de serie
- Fácil ajuste con 2 pasadores

Ventajas

- Sencillo, estable y fiable



Brazo superior y barras de tiro

Valor de la característica	
	Modelo



Tirante de elevación regulable hidráulicamente derecha

Nivelación del implemento acoplado desde la cabina

- El tirante de elevación derecho mecánico, regulable a través de un sinfín, es sustituido por un tirante de elevación hidráulico
- Permite la corrección de la orientación horizontal del enganche y, con ello, del implemento acoplado, desde la cabina
- Está conectado a las conexiones traseras de uno de los distribuidores hidráulicos a elección del usuario
- La válvula hidráulica de seguridad evita movimientos indeseados del tirante de elevación

Ventajas

- Ahorro de tiempo
- Mejor calidad de trabajo

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_J20/0010	Tirantes de elevación, con ajuste mecánico
TG_J20/0020	Tirante de elevación derecho, con ajuste hidráulico



Variantes de enganches

Valor de la característica	
	Modelo



Variantes de enganches

Valor de la característica	
	Modelo



Régimen de revoluciones de la toma de fuerza en la parte trasera

- Una palanca de selección en la consola lateral izquierda para preseleccionar el régimen de revoluciones de la toma de fuerza
- Una segunda palanca en la consola lateral izquierda (no en la foto – hueco vacío en segundo plano) para el cambio normal / toma de fuerza proporcional al avance
- El interruptor junto a la palanca de selección del régimen de revoluciones de la toma de fuerza 540 o 1.000 rpm permite abandonar el asiento del operario con la toma de fuerza conectada
- Se alcanza el régimen de revoluciones de la toma de fuerza estándar con 1.960 revoluciones del motor por minuto
- Se alcanza el régimen de revoluciones de la toma de fuerza ECO con 1.650 revoluciones por minuto
- Toma de fuerza proporcional al avance: La cantidad de vueltas de la boquilla de la toma de fuerza depende del régimen de revoluciones estándar ajustado (540, 540 ECO o 1.000 rpm). Los valores exactos deben ser vistos en el manual de instrucciones disponible en WebTIC.
- Indicador digital de la velocidad de la toma de fuerza en el panel de instrumentos
- Terminal de toma de fuerza, 6 piezas, 1“3/8

Ventajas

- Ahorrativo y silencioso en el modo ECO
- Confortable y seguro con elementos ergonómicos de mando



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_N10/0020	Toma de fuerza 540/540 ECO rpm
TG_N10/0030	Toma de fuerza 540/1.000 rpm
TG_N10/0050	Toma de fuerza 540/540 ECO rpm, incl. TDF proporcional al avance

Régimen de revoluciones de la toma de fuerza en la parte trasera

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_N10/0060	Toma de fuerza 540/1.000 rpm, incl. TDF proporcional al avance



Conexión mecánica de la toma de fuerza trasera

Embrague mecánico con asistencia hidráulica

- Permite accionar sin esfuerzo el embrague mecánico
- Permite una conexión suave de la toma de fuerza
- Palanca colocada en la consola lateral izquierda
- El interruptor rojo, junto a la palanca para conectar la toma de fuerza, permite abandonar el asiento del operario, permaneciendo la toma de fuerza conectada

Ventajas

- Precio atractivo
- Confort de conducción
- Implementos acoplados protegidos



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_N30/0010	Activación de la toma de fuerza trasera, mecánica

Conexión electrónica de la toma de fuerza

Embrague de discos

- Permite un accionamiento sin esfuerzo del embrague
- Permite una conexión suave de la toma de fuerza, independientemente de la inercia del implemento acoplado
- Permite un uso intensivo
- Interruptor colocado en la consola lateral derecha
- El interruptor, junto a la palanca de selección de la toma de fuerza, 540 o 1.000 rpm, permite abandonar el asiento del operario, permaneciendo la toma de fuerza conectada

Ventajas

- Confort de conducción
- Implementos acoplados protegidos
- Ciclo de vida más largo



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_N30/0020	Conmutación de la toma de fuerza trasera, electrónica

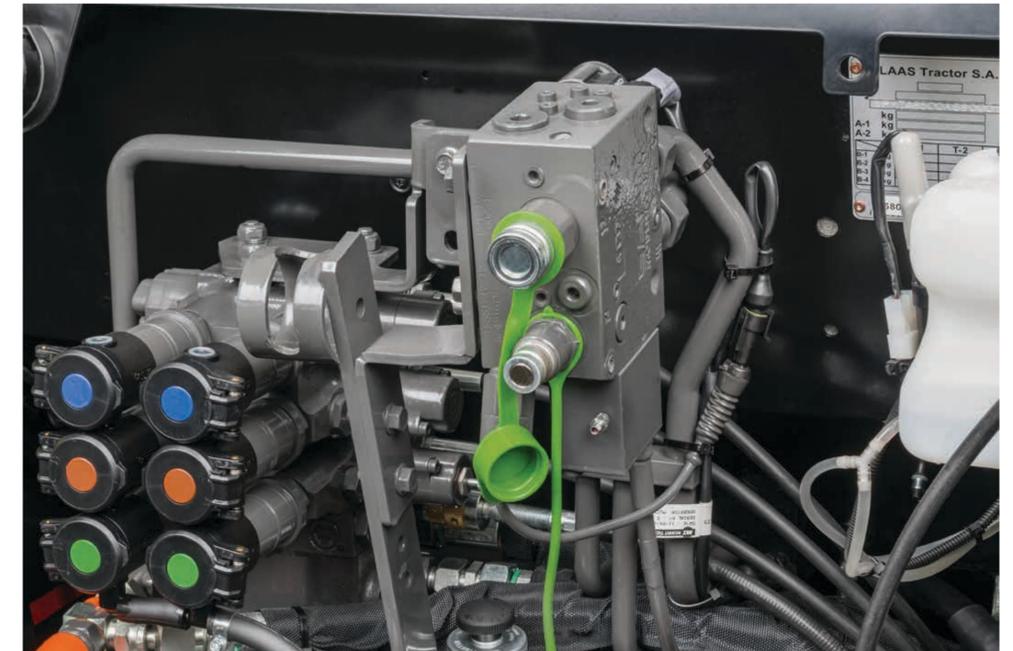
Equipo de frenos de 2 tuberías para el remolque

- Equipo de frenos de 2 circuitos para un freno forzoso del remolque en el caso de interrupción de la tubería de alimentación del acumulador de presión del freno
- Conexión superior: Conducto de control del freno de servicio
- Conexión inferior: Tubería de alimentación del acumulador de la presión del freno
- Permite el control de equipos de frenos para el remolque de 1 y 2 tuberías

Ventajas

- Uso flexible

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_J44/0010	Equipo hidráulico de frenos para el remolque (2 líneas)
TG_J44/0020	Equipo hidr. de frenos para el remolque (2 líneas), kit CUNA
TG_J44/0030	Equipo hidráulico de frenos para el remolque (2 líneas)
TG_J44/0035	Equipo hidr. de frenos para el remolque (2 líneas), kit CUNA



Elevador delantero totalmente integrado

3,2 t de capacidad de carga máxima

- Cilindro de elevación de doble efecto y barras inferiores plegables
- Barra inferior con posición fija de trabajo o posición flotante con diferentes puntos de inserción del perno
- Gancho de agarre de las barras inferiores de la cat. II y brazo superior con enganche de rótula de la cat. II
- Boca de enganche integrada
- Amortiguación de las vibraciones el elevador delantero durante el transporte con acumulador de nitrógeno

Ventajas

- Guía precisa de los aparatos de trabajo con una corta distancia entre el eje delantero y los puntos de acoplamiento
- Medidas muy compactas y una máxima distancia libre al suelo con barras inferiores plegadas
- Transporte confortable



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_B02/0021	Elevador delantero, 3,2 t, cat. 2

Manejo del elevador delantero

- Manejable a través del segundo mando mecánico
- Válvulas de cierre y de cambio en la parte trasera del tractor, a través de los distribuidores hidráulicos
 - Válvula de cierre para el bloqueo del elevador delantero y para un uso seguro de las salidas traseras del mando
 - Válvula de conmutación en la zona de los distribuidores hidráulicos para modificar el modo operativo: Uso sencillo y doble del elevador delantero, p.ej. para que el implemento acoplado pueda seguir los contornos del suelo por su propio peso



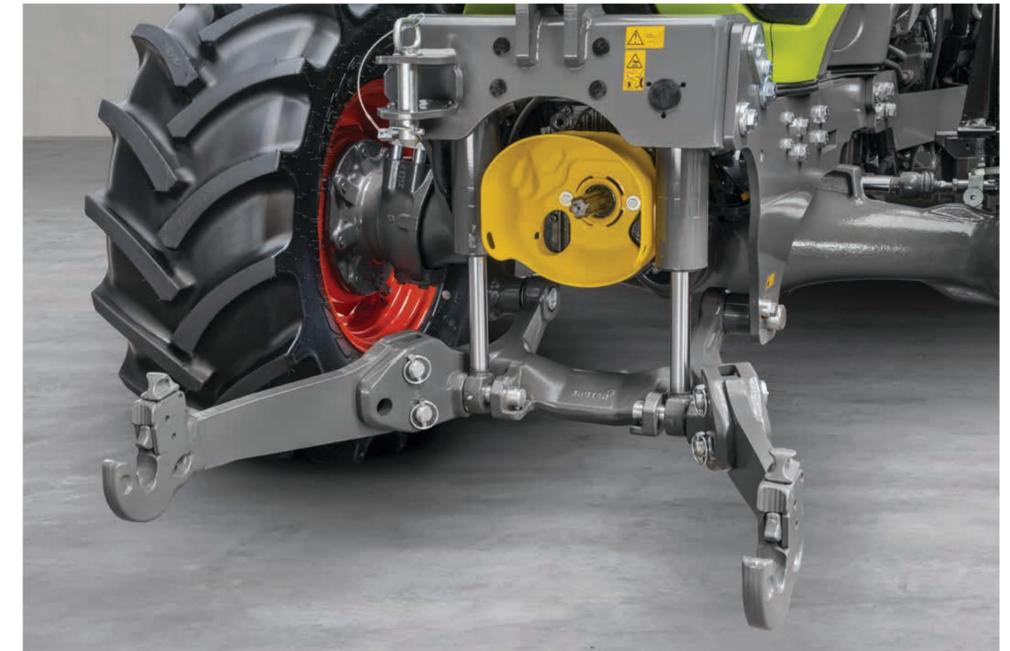
Toma de fuerza delantera

Perfectamente integrada

- Terminal de toma de fuerza, 6 piezas, 1“3/8
- Embrague de discos con activación electro-hidráulica con interruptores en la consola derecha (delante del interruptor para activar la toma de fuerza trasera – en la foto de esta presentación falta el interruptor para activar la toma de fuerza delantera)

Ventajas

- Versátil y fácil de manejar
- Conectable de forma flexible, protege los aparatos de trabajo



Toma de fuerza delantera

Valor de la característica	Texto comercial breve	Rég. rev. del motor con rég. rev. de la TDF
TG_B06/0025	Toma de fuerza delantera 1.000 rpm	1.940 U/min
TG_B06/0035	Toma de fuerza delantera 540 rpm, ECO	1.650 U/min

Guía para tuberías hidráulicas delante derecha

- Atornillada en el lado frontal derecho del tractor
- Lleva las tuberías hidráulicas del implemento frontal a las conexiones hidráulicas debajo de la cabina
- Lleva los conductos eléctricos para el control de las válvulas magnéticas del implemento frontal al paso de cables en la cabina
- Se evitan solapamientos con las ruedas delanteras

Ventajas

- Manejo seguro y acoplamiento sencillo de los implementos frontales

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_K11/0010	Soporte para tuberías hidráulicas, delantero derecho



Recepciones para la descarga de la segadora frontal

- Algunas segadoras frontales requieren una recepción en el lado delantero del tractor para la descarga de la segadora frontal
- La recepción derecha „0011760020“ (ELIOS 210 „0011609830“) y la recepción izquierda „0011760070“ (ELIOS 210 „0011609840“), así como los tornillos y las piezas de adaptación correspondientes, tienen que ser pedidos en CLAAS Service and Parts (CSP)
- 2 agujeros en el lado superior de las recepciones permiten seleccionar la altura de fijación adecuada para cualquier descarga de la segadora
- Tractores con consola de cargador frontal CLAAS está equipados de fábrica con recepciones que actúan como protección del capó



Contrapesado delantero

Valor de la característica	Texto comercial breve	Texto comercial largo	Aviso
TG_B02/0015 	Portapesos delantero 110 kg		
TG_B04/0000	Sin pesos adicionales delanteros		
TG_B04/0010 	Pesos adicionales delanteros 120 kg (4 x 30 kg), retirables		
TG_B04/0020 	Pesos adicionales delanteros 180 kg (6 x 30 kg), retirables		

Contrapesado delantero

Valor de la característica	Texto comercial breve	Texto comercial largo	Aviso
TG_B04/0040		Pesos adicionales delanteros 300 kg (10 x 30 kg), retirables	
TG_B04/0090		Pesos adicionales delanteros 420 kg (14 x 30 kg), retirables	

Ventajas para trabajos con cargador frontal

- Manejo preciso y ergonómico del cargador frontal con la palanca en cruz PROPILOT
- Consumo de combustible reducido y mejor velocidad de reacción gracias a la instalación hidráulica del rendimiento
- Cambio de sentido suave y rápido con el cambio inversor REVERSHIFT
- Visión libre con el techo de cristal
- Vida útil más larga y excelente maniobrabilidad con consola del cargador frontal con manejo integrada de fábrica
- Ahorro de tiempo en espacios estrechos con una extraordinaria maniobrabilidad
- Centro de gravedad de la máquina muy bajo para una mejor estabilidad



Consola del cargador frontal – solo piezas montadas



Construcción atornillada del bastidor

- El bastidor está atornillado al portaejes delantero y a la caja de cambios
- Estrecha subestructura de acero
- Brazo soporte de hierro fundido

Ventajas

- Rigidez
- Maniobrabilidad ilimitada del tractor



Tirante transversal

- El tirante transversal une los brazos soporte entre si y se encarga de la estabilidad del cargador frontal en posición levantada

Ventajas

- Durabilidad



Protección del capó

- La protección del capó evita accidentes al acercarse al remolque
- No existen obstáculos al abrir el capó del motor o en el acceso para trabajos de mantenimiento
- Sirve, al mismo tiempo, como recepción para la descarga de la segadora frontal

Ventajas

- Capó del motor protegido

Consola del cargador frontal con control PROPILOT



Consola de cargador frontal

- Incluida protección del capó
- Protección del capó con función de recogida para la descarga de segadora delantera mediante taladros en su zona inferior

Ventajas

- Consola de cargador frontal montada de fábrica
- Disponible gran variedad de cargadores frontales CLAAS



Acoplamiento múltiple MACH

- Conexiones de la totalidad de la instalación hidráulica y eléctrica
- Es posible acoplar bajo presión con una única palanca
- Acoplamientos hidráulicos planos herméticos
- SHOCK ELIMINATOR amortiguación de las vibraciones con acumulador de nitrógeno

Ventajas

- Siempre la secuencia correcta de las conexiones
- Conexiones absolutamente herméticas
- Confort en trayectos por carretera



Control PROPILOT

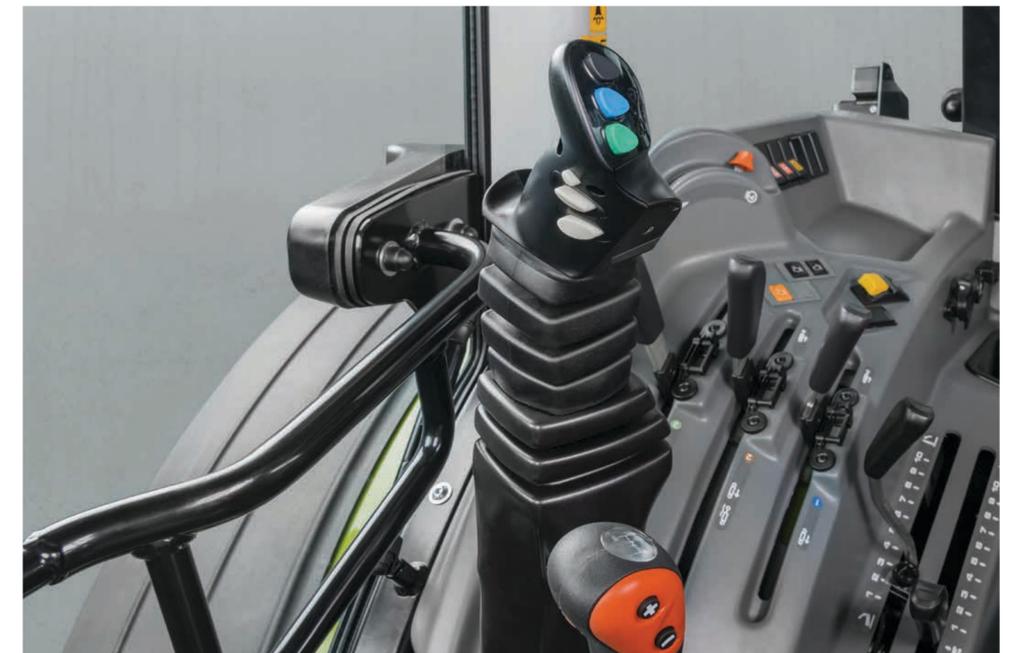
- Control de las funciones del cargador frontal con mando mecánicos en el acoplamiento múltiple MACH
- Control con mando en cruz de las funciones principales
- Control de la 3. y 4. función con la tecla verde y la azul

Ventajas

- Todos los elementos de mando del cargador frontal se pueden controlar con una mano

PROPILOT: Funciones

- Levantar / bajar el cargador frontal con un movimiento longitudinal del joystick
- Volcar/ recoger el apero con el movimiento transversal del joystick
- 3. y 4. función del cargador frontal con tecla verde y azul en el lado izquierdo del joystick
- Función recogida automática del cazo en el lado izquierdo del joystick
- Las teclas en el lado delantero del joystick están disponibles para funciones adicionales que requieren una adaptación por parte del servicio técnico



Variantes consolas del cargador frontal

Valor de la característica	Texto comercial breve	Texto comercial largo
TG_B10/0000	Sin bastidor de montaje para cargador frontal	
TG_B10/0030	Bastidor de montaje para cargador frontal con PROPILOT	<ul style="list-style-type: none"> - Preparativos para el equipamiento de cargador frontal con consolas de montaje, conexión hidráulica y manejo en la cabina - Sistema MACH con válvulas mecánicas integradas - Todos los aparatos de mando del tractor se mantienen libres y disponibles - Manejo con PROPILOT joystick independiente



Combinaciones de tractor con cargador frontal

FL	FL C	FL E
60	40 60	40 60



Cabina y confort

Cabina	100
Opciones de equipamiento	105
Confort	109
Iluminación	123

Más confort – más productividad



Cabina de 6 postes

El descanso hace más productivo

- 6 postes estrechos para una visibilidad panorámica de 360°
- 2 puertas de ancho reducido, pero con gran ángulo de apertura
 - Cómodo acceso por ambos lados del tractor
 - En posición abierta, solo sobresalen ligeramente del contorno del tractor
- Amplio diseño de la cabina para más espacio
- Columna de dirección regulable en altura e inclinación

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_Q04/0000	Sin techo (plataforma)
TG_Q04/0010	Techo estándar (FOPS)
TG_Q04/0030	Techo de cristal (FOPS)



Techo conforme a la normativa FOPS

Protección del operario como prioridad absoluta

- La normativa FOPS (Falling Object Protective Structure - estructura de protección frente a objetos que caen) define los criterios para la deformación del techo de la cabina en el caso de que caigan objetos sobre él, para tractores agrícolas con cargador frontal que utilizan una segadora de taludes u otro implemento acoplador, cuyo rango de trabajo puede sobrepasar la altura del techo de la cabina

Ventajas

- Trabajo seguro

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_Q04/0010	Techo estándar (FOPS)
TG_Q04/0030	Techo de cristal (FOPS)



Pasacables en la luna trasera

- Garantiza una cabina hermética en todas las condiciones
- Permite la conexión del aparato trasero y la unidad de mando de la cabina



ELIOS 210 Plataforma

Económico y siempre encaja

- Cumple la normativa ROPS (Roll Over Protective Structure – estructura de protección anti vuelcos) con su protección de vuelco
- Protección de vuelco se puede plegar cambiando 2 pasadores de posición
- Para una altura total mínima con la protección de vuelco plegada se recomienda el escape horizontal

Ventajas

- Socio ideal en edificaciones bajas o invernaderos con una altura total a partir de 1,89 m (con protección de vuelco plegada)
- Con un peso en vacío de 3,01 t es el especialista para suelos delicados y praderas
- Adecuado para presupuestos reducidos
- Gran selección de equipamientos especiales para un tractor a medida
- La elección inteligente para empresas de ganado vacuno o de hortalizas gracias a su gran panorámica



Consola lateral derecha

Todos los elementos de mando a mano

- Elementos de mando del modo de avance (naranjas):
 - Palanca de cambio de marchas
 - Palanca de cambio de grupos
 - Aceleración manual electrónica
 - 2 teclas de activación, memoria del régimen de revoluciones
 - Conexión de la doble tracción y el bloqueo del diferencial.
- Elementos de mando de la instalación hidráulica (negros):
 - Palanca en cruz PROPILOT para el cargador frontal
 - Manejo mecánico mandos
 - Manejo mecánico elevador trasero
- Elementos de mando de la toma de fuerza (amarillos):
 - Activación de la toma de fuerza frontal (no existente en el tractor fotografiado)
 - Activación de la toma de fuerza trasera
- Caja de enchufe de 12 V (25 A) para el suministro de corriente de un implemento acoplado
- Conexión para el encendedor de cigarrillos de 12 V

Ventajas

- Fácil manejo
- Menor cansancio con la colocación lógica de los elementos de mando



Consola lateral izquierda

Todos los elementos de mando a mano

- Elementos de mando de la toma de fuerza (negros):
 - Palanca de selección del régimen de revoluciones de la toma de fuerza en la parte trasera
 - Palanca de selección conexión y desconexión de la toma de fuerza proporcional al avance (no en la foto)
 - Tecla activación funcionamiento estacionario de la toma de fuerza
- Freno de estacionamiento



Panel de instrumentos

- Siempre una libre visibilidad del panel de instrumentos, independientemente de la posición del volante
- Cuenta-revoluciones, indicador de los niveles de combustible y de urea, así como temperatura del agente refrigerante del motor diésel se pueden ver directamente
- Indicador digital:
 - En el campo directo de visión del operario
 - Informaciones exactas
- 2 teclas para navegar dentro del indicador digital:
 - Colocadas a la izquierda, junto a la columna de dirección
 - Permite subir y bajar dentro de los menús

Ventajas

- Sencillo y ordenado



Menús del indicador digital



Consumo de combustible por hora



Grado de suciedad del filtro de partículas



Temperatura del agua refrigerante



Temperatura del aceite para engranajes



Estado de la doble tracción

Equipamiento confort



Valor de la característica	Texto comercial breve	Texto comercial largo	Aviso
TG_Q08/0010 	Limpiaparabrisas trasero incl. equipo lavacrystales		
TG_Q10/0010 	Parabrisas delantero, fijo		
TG_Q10/0020 	Parabrisas delantero, abatible	NEXOS: Ángulo de apertura hasta 60° ELIOS 300 / AXOS 200: Ángulo de apertura hasta 40°	

Equipamiento confort



Valor de la característica	Texto comercial breve	Texto comercial largo	Aviso
TG_Q12/0010		Espejo interior	
TG_Q14/0010		Espejos exteriores, plegables mecánicamente	
TG_Q14/0030		Espejos exteriores, plegables manualmente y telescópicos	

Ventilación natural de serie

Luna trasera abatible

- Luna trasera con ángulo de apertura muy grande

Ventajas

- Sencillo y eficiente
- Orden perfecto



Ventilación

- Potente equipo de ventilación integrado en el techo interior
- Régimen de revoluciones del ventilador regulable en 4 niveles
- Hasta 6 grandes toberas de ventilación en el techo interior para un reparto homogéneo del aire por toda la cabina
- Aspiración de aire en la zona con poco polvo en ambos lados del techo de la cabina
- Función de circulación de aire
- Para una mejor protección del operario en trabajos de pulverizado, se pueden sustituir los filtros de aire por filtros de carbón activos (también disponible en CLAAS Service & Parts, No. CSP 0011416480)

Ventajas

- Buen acceso al filtro de aire de la cabina
- Largos intervalos de limpieza de los filtros
- Protege la salud del conductor



Aire acondicionado

- Ajuste de la velocidad del ventilador en 4 niveles con el regulador giratorio izquierdo
- Activación y ajuste sin escalonamientos del rendimiento del aire acondicionado con el regulador giratorio central
- Ajuste sin escalonamientos de la temperatura de la cabina, con la ventilación activa, con el regulador giratorio derecho

Ventajas

- Agradable clima de trabajo independientemente del tiempo

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_R08/0020	Aire acondicionado
TG_R18/0010	Filtro de carbón activo



Sumario asientos del operario

Valor de la característica	Texto comercial breve	Texto comercial largo	Aviso
TG_R04/0012 	Asiento del operario, suspensión mecánica	Cobo SC79/M20	
TG_R04/0022 	Asiento del operario, suspensión mecánica	Cobo SC79/M20	
TG_R04/0050 	Asiento del operario, suspensión neumática	Grammer MSG 283/511	

Sumario asientos del operario



Valor de la característica	Texto comercial breve	Texto comercial largo	Aviso
TG_R04/0075 	Asiento del operario, tela, suspensión neumática	<ul style="list-style-type: none"> - Grammer MSG 93/521 - Anchura del cojín del asiento de 450 mm - Anchura del respaldo de 470 mm - Recorrido de suspensión 80 mm - Ajuste del peso 50 - 130 kg, neumático - Ajuste de la altura sin escalonamientos 60 mm, neumático - Reglaje longitudinal 210 mm - Ajuste de la inclinación del respaldo 	
TG_R04/0090 	Asiento confort, tela, suspensión neumática	<ul style="list-style-type: none"> - Grammer MSG 93/521 - Anchura del cojín del asiento de 450 mm - Anchura del respaldo de 470 mm - Recorrido de suspensión 80 mm - Ajuste del peso 50 - 130 kg, neumático - Ajuste de la altura sin escalonamientos 60 mm, neumático - Reglaje longitudinal 210 mm - Ajuste de la inclinación del respaldo - Apoyo lumbar, ajustable mecánicamente - Extensión del respaldo, retractable 	

Asiento neumático del conductor

- Reposabrazos a la derecha y la izquierda (1)
- Cinturón de seguridad automático (2)
- Asiento regulable en sentido longitudinal (3)
- Inclinación ajustable del respaldo (4)
- Amortiguación adaptable manualmente al peso del operario (5)
- Indicador de la altura de amortiguación (6)

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_R04/0075	Asiento del operario, tela, suspensión neumática



Asiento confort neumático

- Reposabrazos a la derecha y la izquierda (1)
- Cinturón de seguridad automático (2)
- Asiento regulable en sentido longitudinal (3)
- Inclinación ajustable del respaldo (4)
- Amortiguación adaptable manualmente al peso del operario (5)
- Indicador de la altura de amortiguación (6)
- Apoyo lumbar regulable
- Reposacabezas ajustable en altura (7)



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_R04/0090	Asiento confort, tela, suspensión neumática

Resumen radios

- Ambos altavoces integrados en el techo interior
- Hueco para la radio en la zona izquierda del techo interior



Valor de la característica	
	Modelo

Barra de dirección regulable

Adecuado para todos los tipos de figura

- Gran rango de ajuste para el ángulo y la altura del volante
- Altura del volante ajustable, tras desmontar el regulador giratorio, en el centro del volante
- Ángulo del volante ajustable en el lado inferior de la columna de dirección
- Elementos de mando para los focos de avance, intermitentes, bocina, limpiaparabrisas y REVERSHIFT en un lugar fijo con respecto al volante y, con ello, siempre a mano

Ventajas

- Cómodo acceso a la cabina
- Trabajo menos complicado



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_R22/0020	Columna direc., reg. inclinación y altura, con volante, estándar

Mucho espacio para guardar cosas



Bandeja en la consola derecha



Profundo espacio almacén en la consola derecha



Portabebidas y bandeja en la consola izquierda



2 bandejas en el panel de instrumentos

Conexiones eléctricas en la cabina

Mantenga el contacto

- Caja de enchufe de 12 V (25 A) para el suministro de corriente de un implemento acoplado en la pared trasera de la consola derecha
- Encendedor de cigarrillos de 12 V en la pared trasera de la consola derecha



Soporte de la matrícula y luz omnidireccional

- Soporte para matrícula de serie detrás, en el techo de la cabina
- Perforaciones facilitan el montaje de matrículas de los más diversos formatos

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_S06/0030	Luz omnidireccional, halógena
TG_S06/0040	Luz omnidireccional, halógena
TG_S10/0000	Sin soporte para la matrícula, delantero
TG_S10/0010	Soporte porta matrículas delantero



Luz de cruce

- Luz de cruce LED con una fuerza de luz de 1.000 lumen con una potencia de 21 W



Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_Q56/0020 	Faro principal, halógeno
TG_Q56/0030 	Faros principales, LED

Faros de avance alternativos

- Recomendados cuando el implemento frontal tapa los focos de avance en el capó del motor, p.ej. con un cargador frontal o segadora
- Los focos de avance en el capó del motor o los focos de avance alternativos se pueden encender alternativamente con un interruptor debajo del interruptor para los intermitentes
- Cambio de luz de cruce a luz larga para los focos en el capó del motor o focos de avance alternativos con el interruptor para los intermitentes



Faros de avance alternativos

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_Q40/0015	Focos de avance alternativos



Faros de trabajo en el techo de la cabina

- Faros de trabajo pivotantes para iluminar las zonas deseadas



Valor de la característica	Texto comercial breve	Texto comercial largo	Aviso
TG_Q42/0010 	Iluminación de trabajo halógena, 1 x detrás		
TG_Q42/0040 	Iluminación de trabajo halógena, 2 x delante & 2 x detrás		

Mantenimiento

Informaciones generales

128

Trabajos diarios de control



- Accesible desde el lado derecho del motor
- Posible sin el uso de ninguna herramienta
- Intervalo del cambio de aceite 600 h

Ventajas

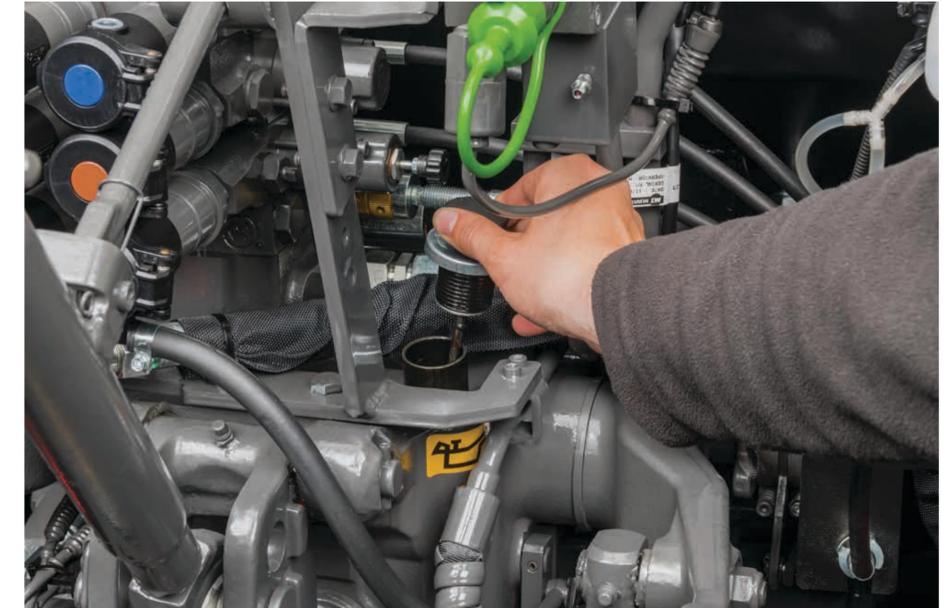
- Realizable completamente con el capó cerrado
- Intervalos de mantenimiento más largos



- Buen acceso debajo del capó monopieza del motor
- Vista del nivel de relleno en el depósito de compensación transparente
- Relleno por la abertura superior

Ventajas

- Sencillo y fiable



- Con buen acceso junto al terminal de toma de fuerza
- El nivel de relleno se ve por la mirilla
- Intervalo del cambio de aceite 1.200 h

Ventajas

- Control visual directo
- Intervalos de mantenimiento más largos

Capó monopieza del motor

Fácil acceso

- Gran ángulo de apertura
- Se puede abrir pulsando un botón en el lado derecho
- 2 chapas laterales grises ofrecen acceso al filtro de aceite y de diésel

Ventajas

- Manejo sencillo y seguro



Filtro de aire del motor

Mantenimiento sencillo, sin herramientas

- Preseparación a grosso modo de la suciedad con el prefiltro ciclónico
- Filtro PowerCore® para la limpieza del aire aspirado por el motor
 - Gran superficie de limpieza
 - Gran rendimiento filtrante
 - Largo tiempo de uso
 - Robusta estructura
 - Luz de advertencia para filtro de aire taponado en el panel de instrumentos

Ventajas

- Acceso sencillo, sin herramientas, delante en el tractor, a una agradable altura de trabajo
- Intervalos de mantenimiento más largos



Equipo de refrigeración

- Radiadores de grandes dimensiones para condiciones difíciles
- Los radiadores en detalle (de detrás hacia delante):
 - Radiador del motor con criba desplazable en el lado delantero. Esta criba se puede retirar rápida y sin herramientas para eliminar suciedad a grosso modo.
 - Radiador de aire del motor y radiador de aceite del motor colocados sobrepuestos
 - El condensador del aire acondicionado se desliza para la limpieza al lado izquierdo del tractor
 - Radiador del combustible
- No se necesita ninguna herramienta
- Una pistola especial de aire comprimido facilita la limpieza:
 - Siempre guardada a mano encima del filtro de aire
 - Acoplamiento rápido para la conexión al compresor de aire
 - 8 toberas para soplar en ángulo recto entre 2 radiadores uno junto al otro

Ventajas

- Intervalos de limpieza más largos con los grandes radiadores
- Perfecto funcionamiento y vida útil más larga del tractor con un buen mantenimiento
- Mantenimiento simplificado
- Ahorro de tiempo



Filtro de aire de la cabina

Aire fresco y limpio

- Colocado a la izquierda y derecha del techo de la cabina
- Acceso sin necesidad de herramientas
- Aspiración de aire en la zona con poco polvo
- Para una mejor protección del operario en trabajos de pulverizado, se pueden sustituir los filtros de aire por filtros de carbón activos (No. de pieza CSP 0011416480)

Ventajas

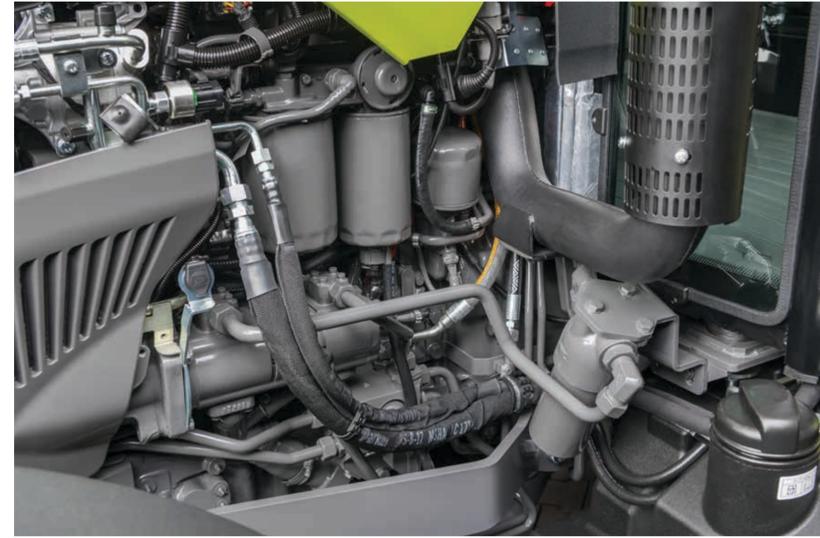
- Intervalos de mantenimiento más largos
- Protege la salud del conductor



Detalles



El interruptor separador de la batería eléctrico se encuentra a la altura del escalón izquierdo



Filtros en el lado izquierdo del motor (de delante hacia atrás): Filtro del combustible, prefiltro de com-



2. filtro de aceite hidráulico en el lado derecho del motor

Caja de herramientas

Todo a mano

- Colocado en el guardabarros trasero izquierdo

Valor de la característica	Texto comercial breve
TG_Q24/0010	Caja de herramientas



MAXI CARE

Máxima seguridad operativa con una absoluta seguridad de costes

- MAXI CARE Maintenance: Inspecciones y trabajos de mantenimiento profesionales por los concesionarios CLAAS
- MAXI CARE Protect: Extensión de la garantía adaptable individualmente hasta 5 años
- MAXI CARE Plus: Paquete de no-preocupaciones con extensión de la garantía y contrato de mantenimiento
- Informaciones adicionales sobre la oferta MAXI CARE las encuentra en el configurador. Pulsando el botón Leer a la derecha de esta página accede directamente al configurador.



Argumentos

A golpe de vista

137

Fiabilidad

Trabaje de forma totalmente descansada

- El concepto del ELIOS 200 se basa en una tecnología sencilla y fiable
- El potente motor de 75 CV del ELIOS 210 no requiere aditivos
- Largos intervalos y accesibilidad óptima reducen sus costes de mantenimiento y los tiempos inoperativos
- MAXI CARE incrementa la seguridad operativa y minimiza el riesgo de reparación e inoperatividad
- La extraordinaria calidad de fabricación de ELIOS se encarga de que pueda confiar en su tractor cada día de trabajo
- Con conocimientos, experiencia, pasión y el mejor equipamiento técnico, sus socios CLAAS están siempre a su disposición y la de su máquina



Confort

Incremente su eficiencia

- La ergonomía en la cabina no deja deseos sin cumplir
- Mediante la integración del tratamiento posterior de los gases de escape y el capó plano del motor, la vista hacia delante permanece libre
- Volante ajustable y excelente visibilidad panorámica
- Con el PROPILOT maneja el cargador frontal de forma fácil y precisa
- Cabina con o sin techo de cristal



Versatilidad

Ahorre tiempo

- El bajo centro de gravedad garantiza una gran estabilidad también en pendientes
- Gracias al pequeño radio de giro a partir de 3,51 m, usted avanza de forma rápida y maniobrable
- El ELIOS 200 y el cargador frontal CLAAS están perfectamente interadaptados y ofrecen una capacidad de carga de casi 1,5 t con una altura de 3,75 m
- La mínima anchura exterior de 1,65 m hace posible trabajar en viñedos y plantaciones de frutas
- La versión con plataforma (ELIOS 210) tiene, con la protección de vuelco plegada, solo 1,89 m de altura y es ideal para el trabajo en invernaderos o edificaciones de poca altura
- Cargador frontal, elevador delantero y toma de fuerza delantera garantizan la flexibilidad de uso del ELIOS 200



Rendimiento

Para una mayor productividad

- El motor de 4 cilindros destaca por su agilidad y las grandes reservas de potencia en todos los rangos de revoluciones
- Con 8 marchas en el rango principal de trabajo entre 5 y 15 km/h, el ELIOS siempre avanza con fuerza
- El inversor REVERSHIFT, en el volante, hace posible maniobras de giro rápidas y confortables
- La velocidad mínima de 500 m/h le permite trabajar de forma eficiente en cultivos especiales
- El gran rendimiento hidráulico de 87 l/min también es capaz de controlar complicadas combinaciones de implementos

