



HRC (higher regulated countries) / Stage V

Prezentacja produktu 2024 | PL-pl

ELIOS 200

CLAAS KGaA mbH | V-07.05.2024



Spis treści

Spis treści prezentacji produktu	1
Przegląd	3
CLAAS POWER SYSTEMS	13
Kabina i komfort	84
Przeglądy	111
Argumenty	120



Przegląd

Rodzina ciągników	4
Nowości	5
Cechy szczególne	7
Stylistyka	8
Oferta produktu	12



Ciągniki kompaktowe CLAAS



ELIOS 200. Po prostu osiągasz więcej.

- 4 modele od 75 do 103 KM
- Przekładnia 4-biegowa z REVERSHIFT / TWINSHIFT lub bez
- Mechaniczny podnośnik tylny o udźwigu 3,2 t
- Opony tylne 30" oraz maks. dopuszczalna masa całkowita 5,1 t
- Wysokość całkowita od 2,4 m



ELIOS 300. Większa wydajność w komfortowych warunkach.

- 3 modele od 85 do 103 KM
- Przekładnia 5-biegowa z REVERSHIFT / TWINSHIFT
- Elektroniczny podnośnik tylny o udźwigu 3,2 t
- Opony tylne 30" oraz maks. dopuszczalna masa całkowita 5,2 t
- Wysokość całkowita od 2,60 m
- Kabina z płaską podłogą i fotelem instruktora



AXOS 200. Po prostu osiągasz więcej.

- 2 modele od 92 do 103 KM
- Przekładnia 5-biegowa z REVERSHIFT / TWINSHIFT
- Elektroniczny podnośnik tylny o udźwigu 3,35 t
- Opony tylne maks. 34" oraz maks. dopuszczalna masa całkowita 6 t
- Wysokość całkowita od 2,62 m
- Kabina z płaską podłogą i fotelem instruktora



ARION 400. Poczuj swobodę.

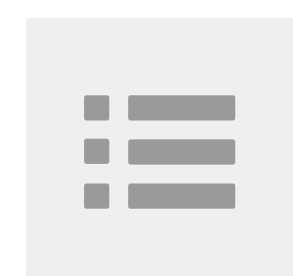
- 2 modele od 92 do 103 KM
- Przekładnia QUADRISHIFT z REVERSHIFT, 4 biegi pod obciążeniem i 4 robotyzowane zakresy
- Elektroniczny podnośnik tylny o udźwigu 4,5 t
- Opony tylne maks. 38" oraz maks. dopuszczalna masa całkowita 8,5 t
- Wysokość całkowita od 2,5 m
- Kabina z płaską podłogą i fotelem instruktora

ELIOS 200. Po prostu osiągasz więcej.

- Pogoda, zwierzęta, pola i klienci kształtują codzienną pracę. Wszystko to nie jest łatwe do zaplanowania – przede wszystkim wtedy, gdy priorytetem są udane żniwa i wysoka jakość produktu. Dlatego ważne jest, aby mieć oparcie w silnym partnerze – takim, jak nasze nowe kompaktowe ciągniki. Dzięki swojej wszechstronności, wydajności, komfortowi i niezawodności maszyny te ułatwiają pracę, obniżają koszty i zwiększają produktywność.
- Kompaktowy model ciągnika ELIOS 200 jest bardzo przyjazny dla użytkownika. Jego proste i mocne rozwiązania technologiczne umożliwiają szybką i prostą obsługę. Elementy obsługowe są intuicyjne i dobrze leżą w dłoni. Dzięki niewielkiej wysokości całkowitej zmieści się wszędzie. Podsumowując: jest gotowy do pracy zawsze wtedy, kiedy i Ty jesteś.



ELIOS 200. Razem osiągniemy więcej.



Cechy wyróżniające ELIOS 200



Niezawodność

- Prosta, niezawodna technologia
- Silnik ELIOS 210 o mocy 75 KM nie wymaga żadnych dodatków
- Długie okresy między przeglądami (silnik 600 h, przekładnia i układ hydrauliczny 1200 h)
- Przezroczystość i bezpieczeństwo kosztów dzięki umowom MAXI CARE
- Doskonała jakość wykonania i niezawodność
- Partnerzy CLAAS są zawsze dostępni dla Twojej maszyny ze swoją wiedzą i doświadczeniem



Komfort

- Zastosowane głównie mechaniczne elementy obsługowe ułatwiają pracę
- Optymalna ergonomia
- Dobra widoczność do przodu dzięki integracji systemu obróbki spalin
- Przestronne wnętrze
- Regulowana kierownica i doskonała widoczność
- Precyzyjna obsługa ładowacza czołowego za pomocą PROPILOT
- Kabina z szyberdachem lub bez



Wszechstronność

- Duża stabilność dzięki niskiemu punktowi ciężkości
- Niewielki promień zawracania od 3,51 m
- ELIOS 200 i ładowacze czołowe CLAAS idealnie współpracują podczas pracy
- Minimalna szerokość od 1,65 m
- Wysokość całkowita ELIOS 210 bez kabiny i ze złożonym pałąkiem bezpieczeństwa wynosi zaledwie 1,89 m
- Szeroka oferta wyposażenia obejmująca ładowacze czołowe, przednie podnośniki, przedni WOM itd.



Moc

- Cichy, wydajny silnik 4-cylindrowy
- 8 biegów w głównym zakresie roboczym
- Rewerser REVERSHIFT
- Dwa biegi pod obciążeniem TWINSHIFT
- Minimalna prędkość 500 m/h
- Wydatek hydrauliki 87 l/min

Kabina ELIOS 210, widok lewej strony



Kabina ELIOS 210, widok przodu



Kabina ELIOS 210, widok prawej strony



Kabina ELIOS 210, widok tyłu



Zestawienie modeli

Model	Typ / podtyp	Producent silnika	Typ silnika	Pojemność skoko- wa	Moc maks. ECE R 120	Moc znamionowa ECE R 120	Maks. mom. obr. ECE R 120
	A68/110	FPT	F34	3,4 l	55 kW / 75 PS	55 kW / 75 PS	309 Nm



CLAAS POWER SYSTEMS

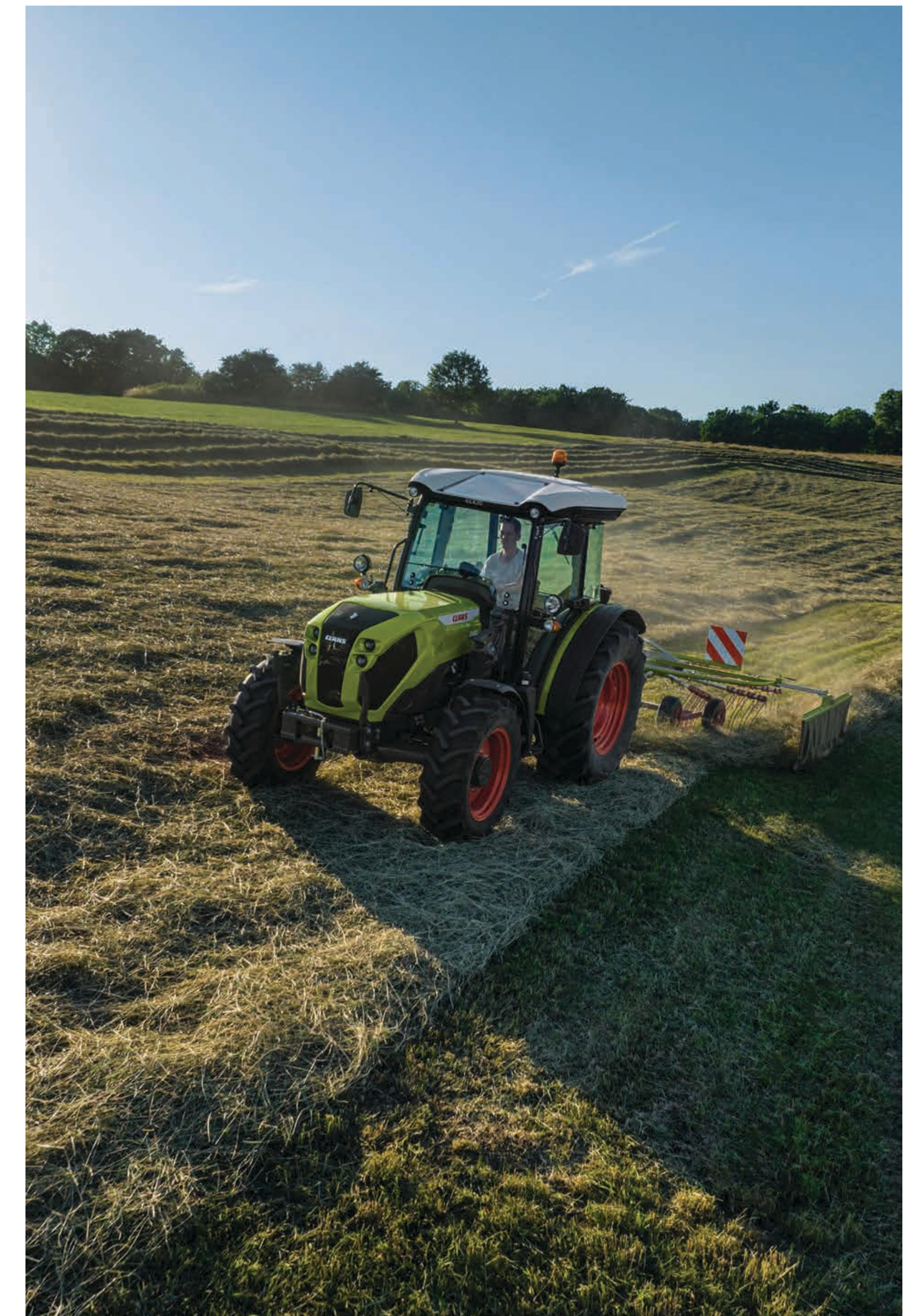
Wprowadzenie	14
Koncepcja	15
Silnik	19
Manualna przekładnia	31
Osie	35
Ogumienie	40
Hydraulika	46
Montaż z tyłu	58
Montaż z przodu	70



CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)

Szczegóły koncepcji CPS – ELIOS 200

- Ciągniki CLAAS z CPS: optymalne połączenie i dopasowanie komponentów mechanicznych, inteligentnego oprogramowania oraz rewolucyjnej integracji operatora
- Koncepcja ciągników CLAAS: duży rozstaw osi z wyważonym rozkładem masy
- Optymalny stosunek masy do mocy oraz nisko położony punkt ciężkości zapewniają wydajne przeniesienie siły uciągu
- 4-cylindrowe silniki FPT
- Przekładnia mechaniczna z 24 biegami do przodu i 24 biegami wstecznymi lub przekładnia REVERSHIFT / TWINSHIFT z 24 biegami do przodu i 12 biegami wstecznymi
- Obieg hydrauliki o wydatku 60 l/min lub 87 l/min



Konceptcja ciągników CLAAS

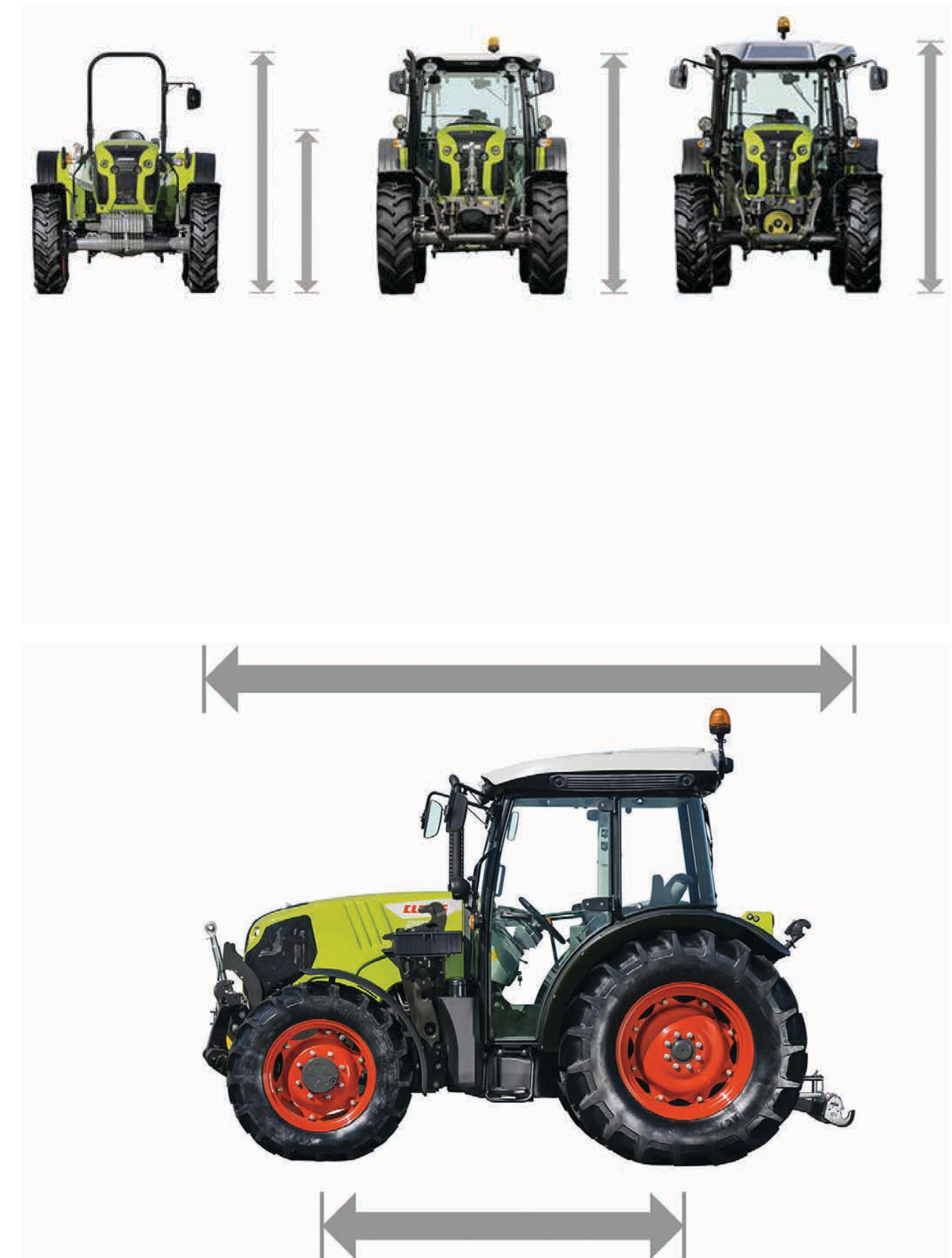
Zalety są trzy

- Podwozie ciągników CLAAS ma 3 decydujące zalety, których połączenie czyni tę serię produktów tak wyjątkową
- Duży rozstaw osi z wyważonym rozkładem masy:
 - Wysoki komfort jazdy
 - Większa moc uciągu
 - Dobra, bezpieczna pozycja na drodze
 - Stabilność z dołączanymi przyrządami
- Mała długość całkowita:
 - Wysoka zwrotność
 - Mała długość zespołu pojazdów na drodze
 - Znakomita widoczność
 - Dobre prowadzenie i dopasowanie do gruntu przyrządów montowanych z przodu
- Korzystny stosunek masy do mocy:
 - Zoptymalizowane zużycie paliwa
 - Niższy nacisk na glebę przy pracach na polu
 - Dynamika w transporcie drogowym
 - Niewielkie zapotrzebowanie na balastowanie dzięki wyważonemu rozdziałowi masy



Wymiary

- Bez kabiny (ELIOS 210):
 - Wysokość całkowita (rozłożony pałąk bezpieczeństwa) od 2,64 m
 - Wysokość całkowita (złożony pałąk bezpieczeństwa) od 1,89 m
- Kabina bez szyberdachu: wysokość całkowita od 2,40 m
- Kabina z szyberdachem: wysokość całkowita od 2,51 m
- Optymalny promień zawracania 3,51 m
- Rozstaw osi:
 - 2,19 m w przypadku ELIOS 240-220
 - 2,16 m w przypadku ELIOS 210
- Długość całkowita:
 - 4,04 m w przypadku ELIOS 240-220
 - 3,81 m w przypadku ELIOS 210
 - Prześwit przedniej osi: 345 mm
 - Prześwit tylnej osi: 470 mm
- Niewielki nawis z przodu



Wymiary

Zalety

- Szeroki wybór wariantów kabiny, zależnie od potrzeb użytkownika
- Mała wysokość całkowita umożliwia wjazd do budynków z niskimi prześwitami oraz prac w szklarniach
- Niezwykle kompaktowe połączenie ciągnika i maszyny dołączanej zapewniające doskonałą manewrowość
- Optymalny do prac z ładowaczem czołowym

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_Q04/0010	Dach standardowy (FOPS)
TG_Q04/0030	Szyberdach (FOPS)

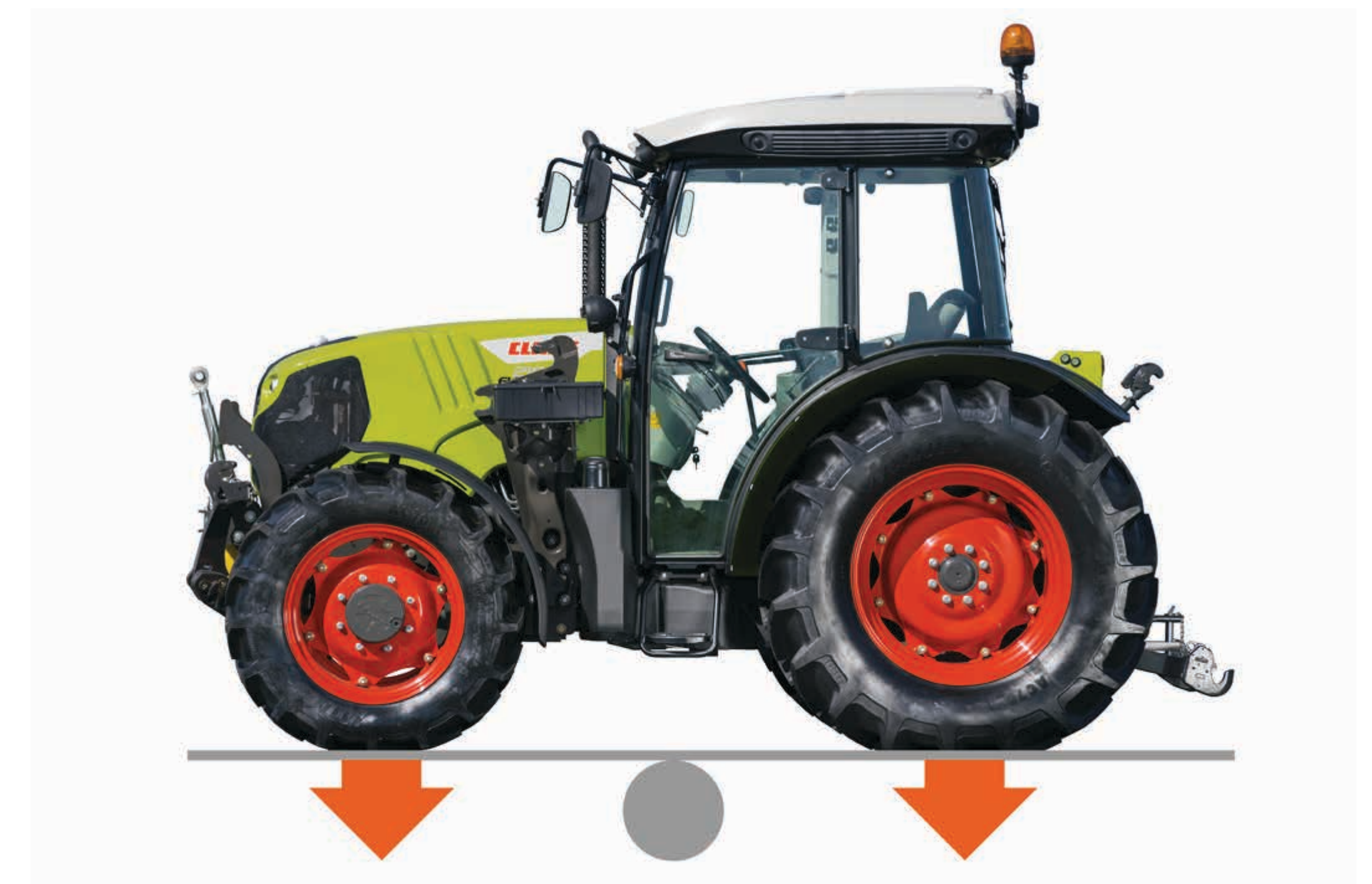


Masa

- Bardzo niski punkt ciężkości maszyny
- Masa własna, wersja z kabiną: 3,26 do 3,55 t
- Masa własna, wersja bez kabiny: 3,01 t
- Optymalny rozkład masy przód/tył
- Dopuszczalna masa całkowita: 5,1 t

Zalety

- Wysoka stabilność na zboczach
- Wysoka stabilność we wszystkich zastosowaniach dzięki wyważonemu rozdziałowi masy
- Niewielkie zapotrzebowanie na balastowanie dla optymalnego zużycia paliwa



Przegląd mocy silnika

Liczba cylindrów	Pojemność skokowa	Znamionowa liczba obrotów	Moc znamionowa ECE R 120	Moc maks. ECE R 120	Maks. mom. obr. ECE R 120	Zbiornik paliwa
4	3,4 l	2 300 U/min	55 kW / 75 PS	55 kW / 75 PS	309 Nm	95 l



Silnik 4-cylindrowy o pojemności 3,4 l – ELIOS 210

Stała moc i niskie zużycie

- Silnik o mocy 75 KM bez dodatków
- Silnik FPT (Fiat Powertrain Technologies)
- Wentylator wiskotyczny
- Wysokie ciśnienie wtrysku Common Rail (1600 barów)
- Turbosprężarka
- Chłodnica powietrza doładowania
- Spełnia normę emisji spalin Stage V dzięki katalizatorowi oksydacji spalin oleju napędowego (DOC), filtrowi cząstek stałych (DPF) oraz zewnętrznemu wtórnemu obiegowi spalin (AGR)

Zalety

- Wysoka wydajność i niskie zużycie paliwa w celu zapewnienia optimum opłacalności
- Zwiększona trwałość dzięki spokojnej, wyważonej pracy 4-cylindrowego silnika
- Większy komfort i mniej zmian biegów dzięki elastycznemu silnikowi
- Niższe zużycie paliwa dzięki pracy silnika z niską liczbą obrotów



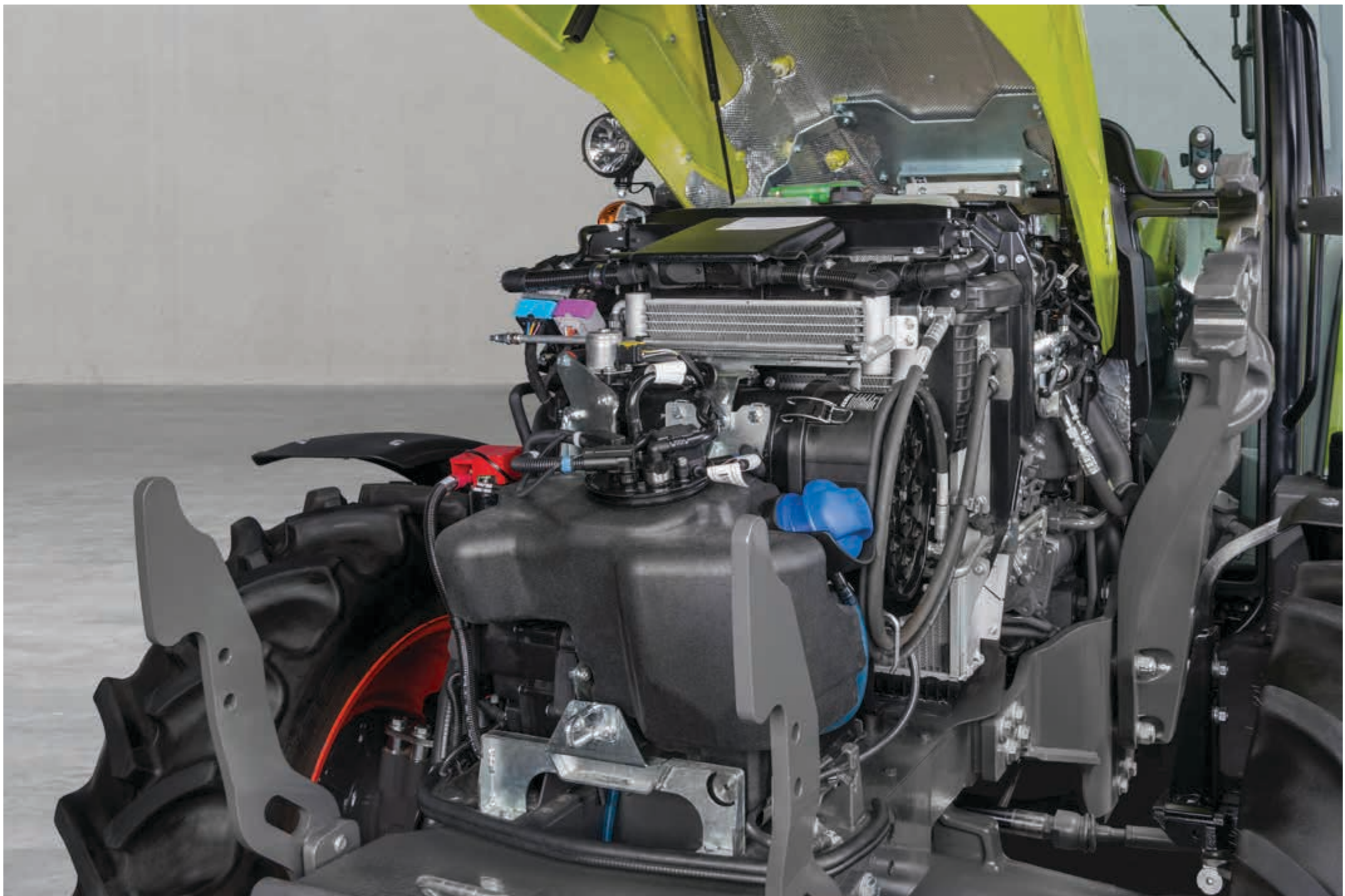
Zbiornik paliwa

- Zbiornik paliwa 95 l z lewej strony maszyny
- Zbiornik mocznika 10 l pod maską silnika w przypadku ELIOS 240-220
- Opcjonalnie: blacha 3 mm na spodzie zbiornika paliwa ochroni przed uszkodzeniami

Zalety

- Pojemność wystarczająca na długie dni intensywnej pracy
- Łatwe i czyste napełnianie
- Ochrona zbiornika paliwa w niebezpiecznych sytuacjach, np. w lesie

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_P18/0110	Zbiornik paliwa 95 l
TG_P18/0130	Zbiornik paliwa 95 l wraz z zabezpieczeniem



Pamięć prędkości obrotowej silnika

Precyzyjnie i łatwo

- Uruchamianie zapisanej liczby obrotów silnika poprzez naciśnięcie przycisku w prawej konsoli bocznej
- Ustawienie liczby obrotów silnika odbywa się za pomocą pedału gazu lub elektronicznego gazu ręcznego, a zapis nowej wartości następuje poprzez długie naciśnięcie przycisku pamięci liczby obrotów silnika
- Precyzyjne ustawianie aktualnie aktywowanej pamięci liczby obrotów silnika za pomocą przycisków „+” oraz „-” w prawej konsoli bocznej
- Wskazanie aktywnej pamięci na tablicy przyrządów

Zalety

- Nieskomplikowana obsługa
- Precyzyjna regulacja liczby obrotów podczas pracy z WOM
- Oszczędność paliwa oraz wyższa jakość pracy

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_I04/0010	1 pamięć obrotów silnika



Dwie pamięci obrotów silnika

Precyzyjnie i łatwo

- Włączenie zapisanej liczby obrotów silnika naciśnięciem jednego z przycisków w prawej konsoli bocznej
- Ustawienie liczby obrotów silnika odbywa się za pomocą pedału gazu lub elektronicznego gazu ręcznego, a zapis nowej wartości następuje poprzez długie naciśnięcie przycisku pamięci liczby obrotów silnika
- Jedna zapisana wartość roboczej liczby obrotów oraz jedna zapisana wartość np. liczby obrotów silnika na uwrociach
- Precyzyjne ustawianie aktualnie aktywowanej pamięci liczby obrotów silnika za pomocą przycisków „+” oraz „-” w prawej konsoli bocznej
- Wskazanie zapisanej wartości oraz aktywnej pamięci na tablicy przyrządów

Zalety

- Nieskomplikowana obsługa
- Precyzyjna regulacja liczby obrotów podczas pracy z WOM
- Oszczędność paliwa oraz wyższa jakość pracy

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_I04/0020	2 pamięci obrotów silnika



Elektroniczny wyłącznik masy

- Wyłącznik masy jest wygodnie umieszczony przy lewym wejściu
- Po zatrzymaniu lub przed uruchomieniem silnika można go szybko i łatwo aktywować podczas wsiadania do kabiny
- Bezpieczne użytkowanie dzięki nalepce na drzwiach

Zalety

- Większe bezpieczeństwo, gdy ciągnik nie pracuje
- Większy komfort obsługi



Uruchamianie w niskiej temperaturze

Element grzejny

- Podgrzewa silnik
- Dostępny seryjnie
- Uruchamia się automatycznie przy niskiej temperaturze silnika
- Kontrolka włącza się automatycznie i gaśnie, gdy możliwe jest uruchomienie silnika

Układ zimnego rozruchu

- Elektryczna grzałka podgrzewa czynnik chłodzący silnik
- Za pośrednictwem gniazda z boku silnika możliwe jest zasilanie systemu z sieci 230 V za pośrednictwem dołączonego przewodu
- Umożliwia uruchomienie silnika w temperaturach do -30°C

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_P10/0010	Urządzenie do zimnego startu do -30°C



Wentylator wiskotyczny

Zmienna liczba obrotów

- Piasta wentylatora ze sprzęgłem wiskotycznym
- Temperatura płynu chłodzącego steruje bezpośrednio położeniem sprzęgła wiskotycznym
- Sprzęgło wiskotyczne reguluje liczbę obrotów wentylatora zależnie od zapotrzebowania na chłodzenie

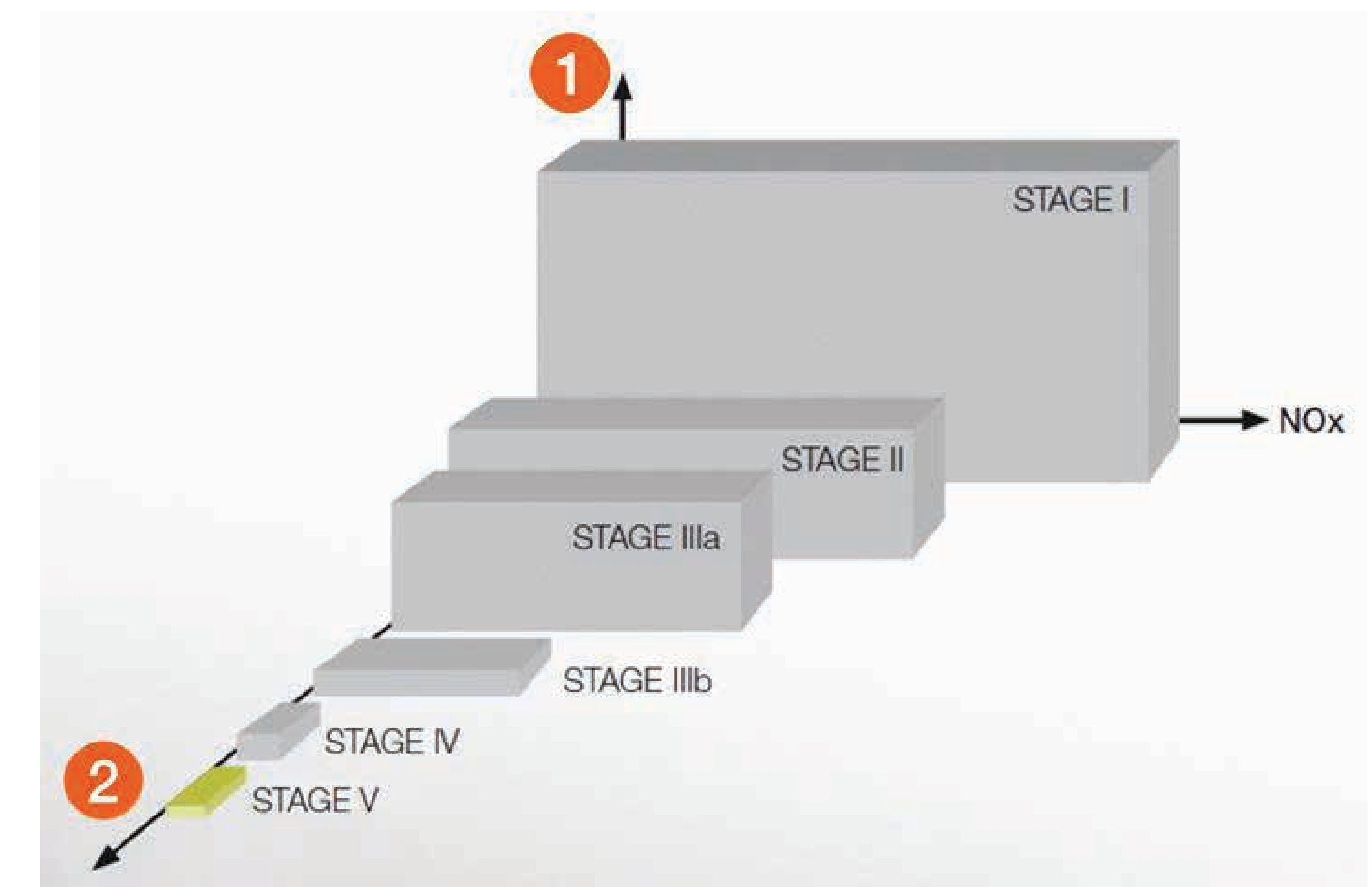
Zalety

- Płyn chłodzący jest chłodzony zależnie od warunków pracy
- Większa moc na kołach, mniejsze zużycie paliwa



Graniczne wartości spalin

- Zaostrzenie prawa dotyczącego emisji spalin w USA (norma Tier) oraz w Unii Europejskiej (norma Stage)
- Redukcja ilości substancji szkodliwych w emisjach mobilnych maszyn roboczych:
 - Cząstki sadzy (przede wszystkim dla Stage IIIB)
 - Tlenki azotu/NOx (przede wszystkim dla Stage IV)
 - Węglowodory (niecałkowicie spalone paliwo)
- Legenda grafiki:
 - Cząstki stałe (1)
 - Stopień emisji (2)



Obróbka spalin – ELIOS 210

Spełnia normę spalin Stage V

- Zewnętrzny wtórny obieg spalin (AGR)
- Katalizator oksydacji spalin oleju napędowego (DOC)
- Filtr cząstek stałych (DPF)

Zalety

- Oszczędność czasu i ułatwienie pracy, gdyż nie trzeba stosować żadnych dodatków – wystarczy tylko zatankować olej napędowy
- Uproszczona technologia silnika ELIOS 210 zmniejsza ryzyko awarii
- Nieograniczona widoczność do przodu dzięki integracji wszystkich komponentów układu oczyszczania spalin



Układ wydechowy – ELIOS 240–220

Pozioma rura wydechowa przed prawym wejściem

- Bardzo dobra widoczność do przodu
- Brak ryzyka zaplątania, np. w gałęzie drzew lub siatki przeciwgradowe
- Ochrona przed wysoko rosnącymi produktami rolnymi, np. w sadownictwie
- Atrakcyjna cena

Rura wydechowa na lewym słupku A kabiny

- Dobra widoczność do przodu
- Ochrona ludzi, zwierząt i upraw glebowych

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_P14/0010	Wydech boczny



Układ wydechowy – kabina ELIOS 210

Pozioma rura wydechowa przed prawym wejściem

- Bardzo dobra widoczność do przodu
- Brak ryzyka zaczepienia, np. o drzewa lub siatki przeciwgradowe
- Ochrona przed wysoko rosnącymi produktami rolnymi, np. w sadach owocowych
- Atrakcyjna cena

Rura wydechowa na prawym słupku A kabiny

- Dobra widoczność do przodu
- Ochrona ludzi, zwierząt i kultury gleby

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_P14/0010	Wydech boczny
TG_P14/0030	Wydech na słupku kabiny, z prawej



Manualna przekładnia

Warianty przekładni

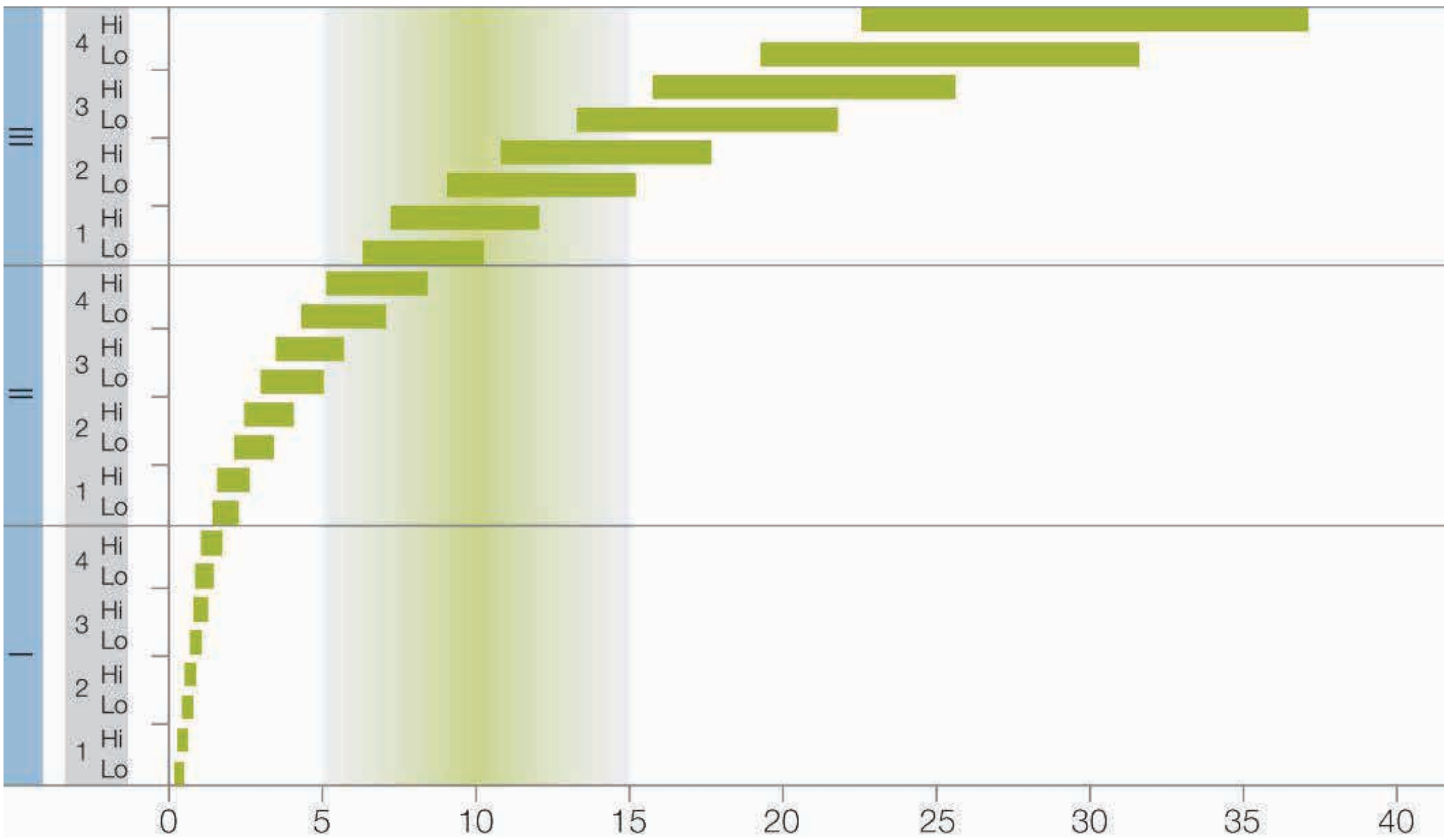
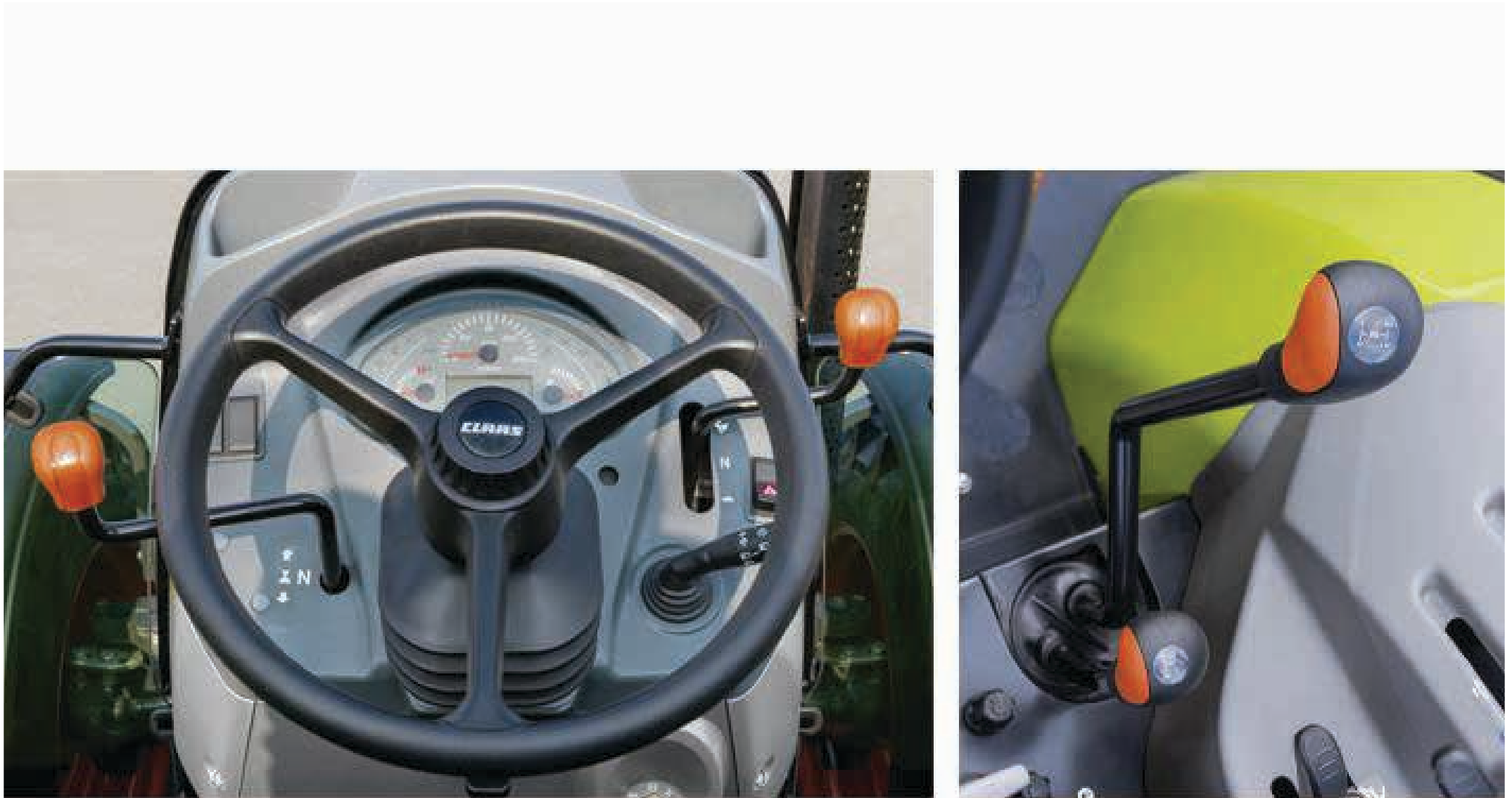
24 biegi do przodu i 24 biegi wsteczne

- Dźwignia z lewej strony obok kierownicy: synchroniczny mechaniczny rewerser
- Dźwignia z prawej strony obok kierownicy: synchroniczna redukcja mechaniczna
- Dźwignia zmiany biegów: 4 zsynchronizowane biegi
- Dźwignia przełączania zakresów z prawej strony obok fotela operatora na podłodze: 3 zakresy
- Optymalne zestopniowanie przekładni dzięki m.in. 8 biegom w głównym zakresie pomiędzy 5 a 15 km/h
- Minimalna prędkość 500 m/h przy znamionowej liczbie obrotów (300 m/h przy 1400 obr./min)
- Wzmocniona tarcza sprzęgła ma większą średnicę, która umożliwia wyższe momenty obrotowe. Zalecana do intensywnych prac pociągowych

Zalety

- Bezkonkurencyjna prostota i niezawodność
- Wysoka skuteczność przekładni zapewnia dużą moc i niskie zużycie paliwa
- Szeroka gama potencjalnych zastosowań
- Duży wybór możliwych zastosowań

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_N00/0020	Przekładnia 24/24 z mech. przełącz. nawrotnym i mech. podwajaczem
TG_N44/0010	Sprzęgło standard
TG_N44/0020	Sprzęgło wzmocnione



Przekładnia REVERSHIFT i TWINSHIFT

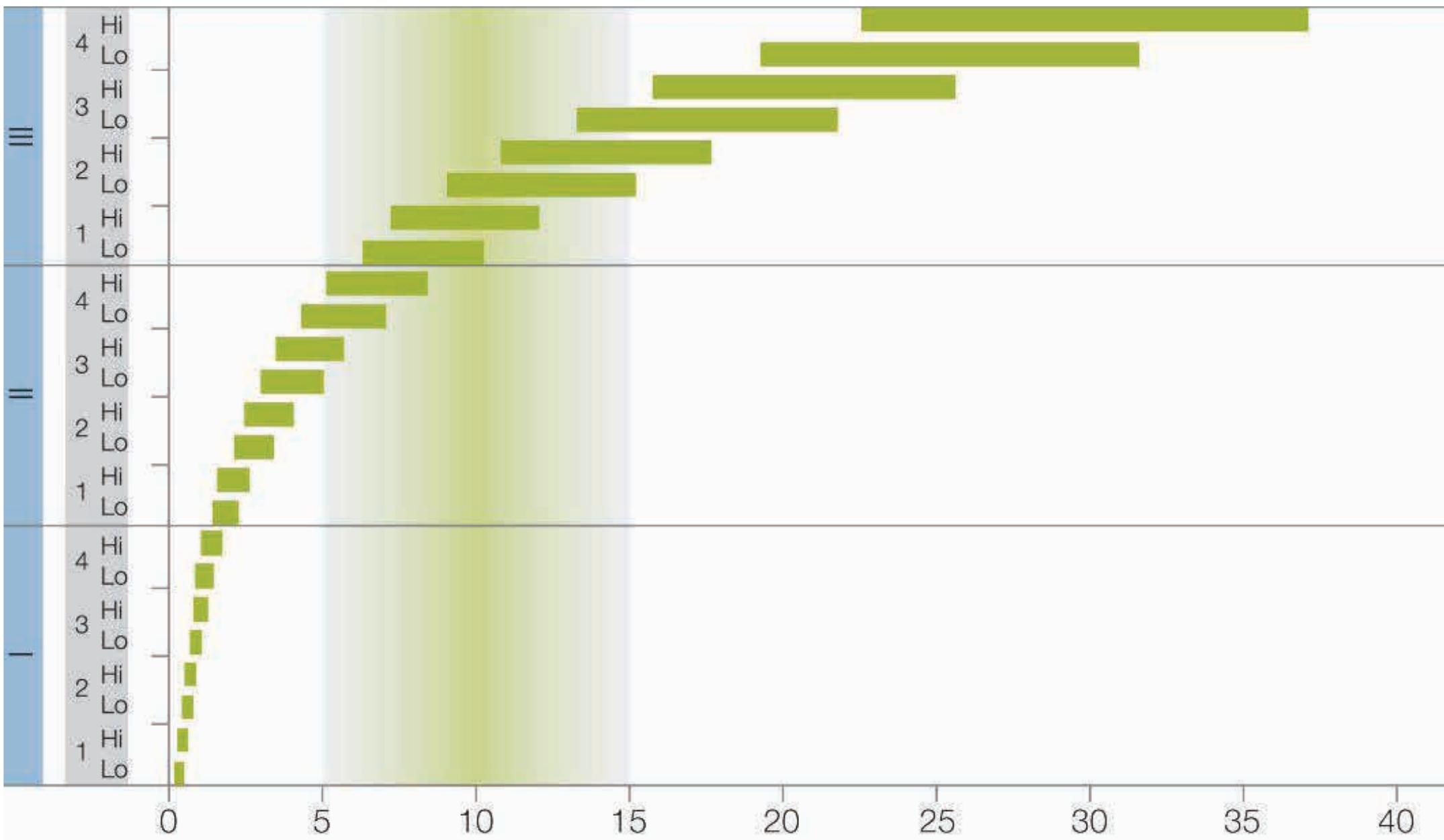
24 biegi do przodu i 12 biegów wstecznych

- Łopatka z lewej strony obok kierownicy: REVERSHIFT
- 2 przyciski na dźwigni zmiany biegów: dwa biegi pod obciążeniem TWINSHIFT
- Dźwignia zmiany biegów: 4 zsynchronizowane biegi
- Dźwignia przełączania zakresów z prawej strony obok fotela operatora na podłodze: 3 zakresy
- Optymalne zestopniowanie przekładni dzięki m.in. 8 biegom w głównym zakresie pomiędzy 5 a 15 km/h
- Minimalna prędkość 500 m/h przy znamionowej liczbie obrotów (300 m/h przy 1400 obr./min)

Zalety

- Komfort jazdy
- Wysoka skuteczność przekładni zapewnia dużą moc i niskie zużycie paliwa
- Szeroka gama potencjalnych zastosowań
- Większa opłacalność dzięki dopasowaniu prędkości jazdy pod obciążeniem za pomocą TWINSHIFT
- Duży wybór możliwych zastosowań

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_N00/0050	Przekładnia 24/12, REVERSHIFT i TWINSHIFT
TG_N44/0000	REVERSHIFT



Rewerser REVERSHIFT

Oszczędność czasu i komfort

- Zmiana kierunku jazdy 2 sprzęgłami wiskotycznymi
- Rewers pod obciążeniem bez naciskania hamulca
- Umieszczoną pod kierownicą łopatką REVERSHIFT można obsługiwać lewą dłonią bez konieczności puszczenia kierownicy

Zalety

- Możliwość łagodnej i szybkiej zmiany kierunku bez dotykania pedału sprzęgła lub hamulca, nawet na zboczach
- Mniejsze obciążenie pracą
- Skrócenie czasu manewrowania

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_N00/0050	Przekładnia 24/12, REVERSHIFT i TWINSHIFT
TG_N44/0000	REVERSHIFT



3 możliwości użycia sprzęgła za pomocą REVERSHIFT



Pedałem sprzęgła podczas dołączania

- Wysoka progresywność sprzęgła umożliwia precyzyjne dozowanie ruchu jazdy
- Idealne rozwiązanie podczas dołączania lub manewrowania w budynkach



Dźwignią REVERSHIFT przy pracy z ładowaczem czołowym

- Wystarczy po prostu przytrzymać podniesioną dźwignię REVERSHIFT lub przełączać w pozycji neutralnej
- Podczas opróżniania łyżki lub wyrzucania balotów okrągłych z prasy



Na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy po drodze

- W celu zmiany biegu nacisnąć przycisk z przodu dźwigni zmiany biegów
- Optymalny do wszystkich prac transportowych

Oś przednia

- Kąt skrętu do 55°
- Kąt wychyłu bocznego 10° dla dobrego dopasowania do podłoża
- Samoblokujący mechanizm różnicowy blokuje się mechanicznie podczas jazdy na wprost
- Wychylne błotniki przednie zapewniają stałą zwrotność

Zalety

- Wysoka zwrotność
- Dobra trakcja w każdym terenie
- Minimalna szerokość całkowita ciągnika wynosząca 1,65 m dzięki wąskiej osi przedniej do prac komunalnych lub uprawy winorośli



Oś przednia

Wartość charakterystyczna	Skr. tekst sprzedaży
TG_N06/0022	Oś przednia, standardowa z napędem na wszystkie koła
TG_N06/0025	Oś przednia, wąski rozstaw z napędem na wszystkie koła
TG_N22/0050	Błotniki przednie, skrętne, 355 mm
TG_N22/0060	Błotniki przednie, skrętne, 410 mm



Napęd na wszystkie koła ze sprzęgłem kłowym

- Elektroniczne włączanie napędu wszystkich kół krótkim naciśnięciem przełącznika

Zalety

- Proste, niezawodne i niedrogie rozwiązanie



Napęd na wszystkie koła ze sprzęgłem płytkowym

- Elektroniczne włączanie napędu wszystkich kół krótkim naciśnięciem przełącznika
- Automatyczne włączanie osi przedniej podczas hamowania
- Automatyczne wyłączenie osi przedniej podczas jazdy po drodze z prędkością ponad 20 km/h

Zalety

- Większy komfort
- Większe bezpieczeństwo na drodze
- Niższe koszty i mniejsze zużycie opon



Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej

Sprzęgło kłowe

- Przy słabej trakcji może być konieczne włączenie blokady mechanizmu różnicowego w celu przeniesienia siły na podłoże
- Aktywacja przełącznikiem w prawej konsoli bocznej

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_N46/0010	Blokada mechanizmu różnicowego ze sprzęgłem kłowym



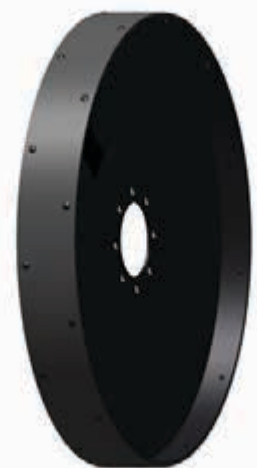
Ogumienie

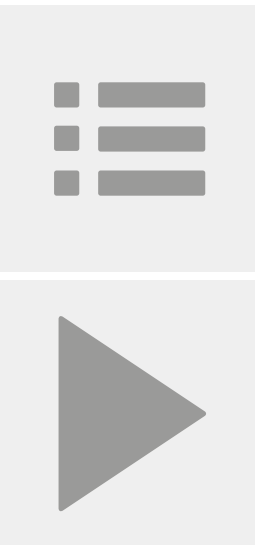
- Ogumienie tylnej osi 30" o całkowitej średnicy kół ok. 1400 mm zmniejsza wysokość całkowitą
- Felgi regulowane umożliwiają uzyskanie wielu rozstawów kół ustawianych zależnie od potrzeb użytkownika
- Felgi stałe zapewniające dłuższą trwałość podczas pracy z ładowaczem czołowym lub ciężkimi urządzeniami dołączanymi
- Bliższe informacje na temat oferty opon można znaleźć w konfiguratorze, do którego przechodzi się, klikając przycisk z prawej strony



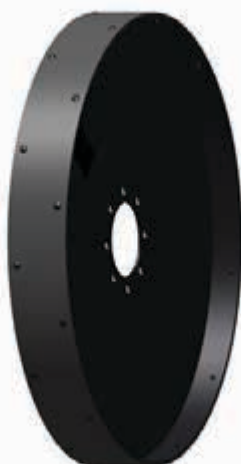
Koła transportowe z metalu

- Do ciągników, które zostaną wyposażone w koła i opony w późniejszym czasie
- Metalowe koła transportowe umożliwiają jazdę oraz załadunek i rozładunek ciągnika
- Przejazdy są ograniczone do bardzo krótkich odcinków
- Przekładnia WOM osi przedniej:
 - Oznaczenia „ZXX” określają model przekładni WOM odpowiedniej osi przedniej
 - Odpowiednie współczynniki synchronizacji są podane w instrukcji obsługi
 - Wybór przekładni zależy od przednich i tylnych kół montowanych w ciągniku w późniejszym czasie
 - Klikając przycisk z prawej strony, można przejść do WebTIC i pobrać instrukcję obsługi

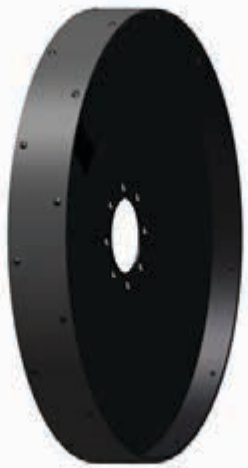
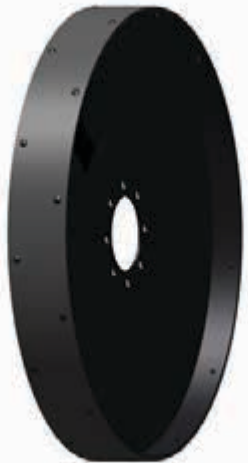
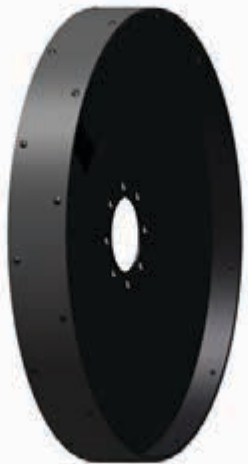
Wartość cha- rakterystyczna		Skrócony tekst sprzedaży	Pełny tekst sprzedaży	Wskazówka
TG_N94/T0AJ		Ogumienie transportowe, napęd na wszystkie koła Z60		



Koła transportowe z metalu

Wartość cha- rakterystyczna		Skrócony tekst sprzedaży	Pełny tekst sprzedaży	Wskazówka
TG_N94/T1AJ		Ogumienie transportowe, napęd na wszystkie koła Z61		
TG_N94/T7AJ		Ogumienie transportowe, napęd na wszystkie koła Z57		
TG_N94/T8AJ		Ogumienie transportowe, napęd na wszystkie koła Z58		

Koła transportowe z metalu

Wartość cha- rakterystyczna		Skrócony tekst sprzedaży	Pełny tekst sprzedaży	Wskazówka
TG_N94/T9AJ		Ogumienie transportowe, napęd na wszystkie koła Z59		
TG_N96/TACJ		Ogumienie transportowe osi tylnej 15/31		
TG_N96/TAEJ		Ogumienie transportowe osi tylnej 16/31		

Tylne błotniki

Wartość cha- rakterystyczna	Skrócony tekst sprze- daży	Szerokość całkowita do zewnętrznej krawędzi błotników	Kolor
TG_Q18/0100	Bez poszerzenia błot- ników	1 582 mm	Zieleń CLAAS
TG_Q18/0110	Poszerzenie błotników 200 mm	2 030 mm	



Przednie błotniki

Wartość cha- rakteryzycz- na	
	Model



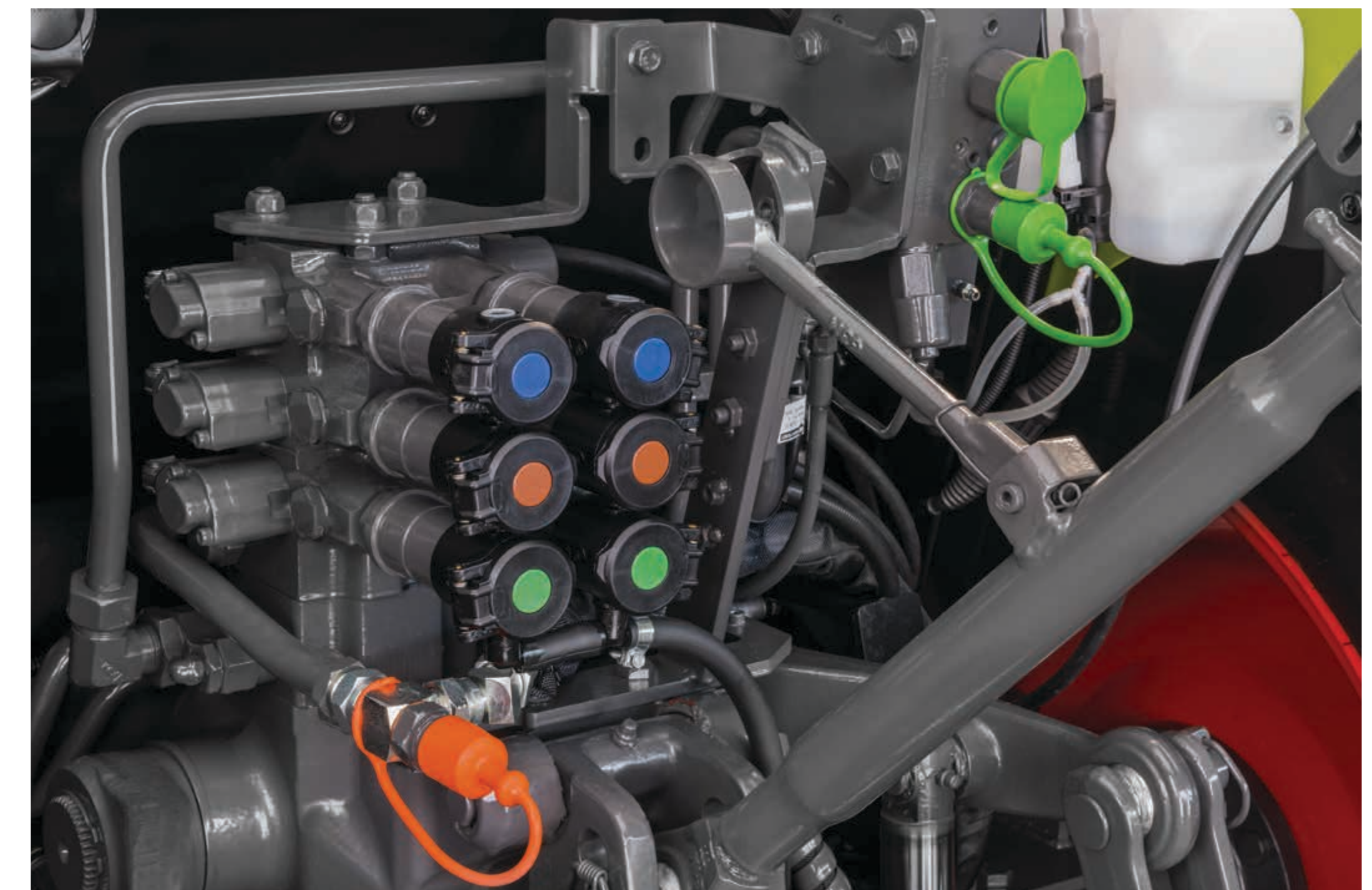
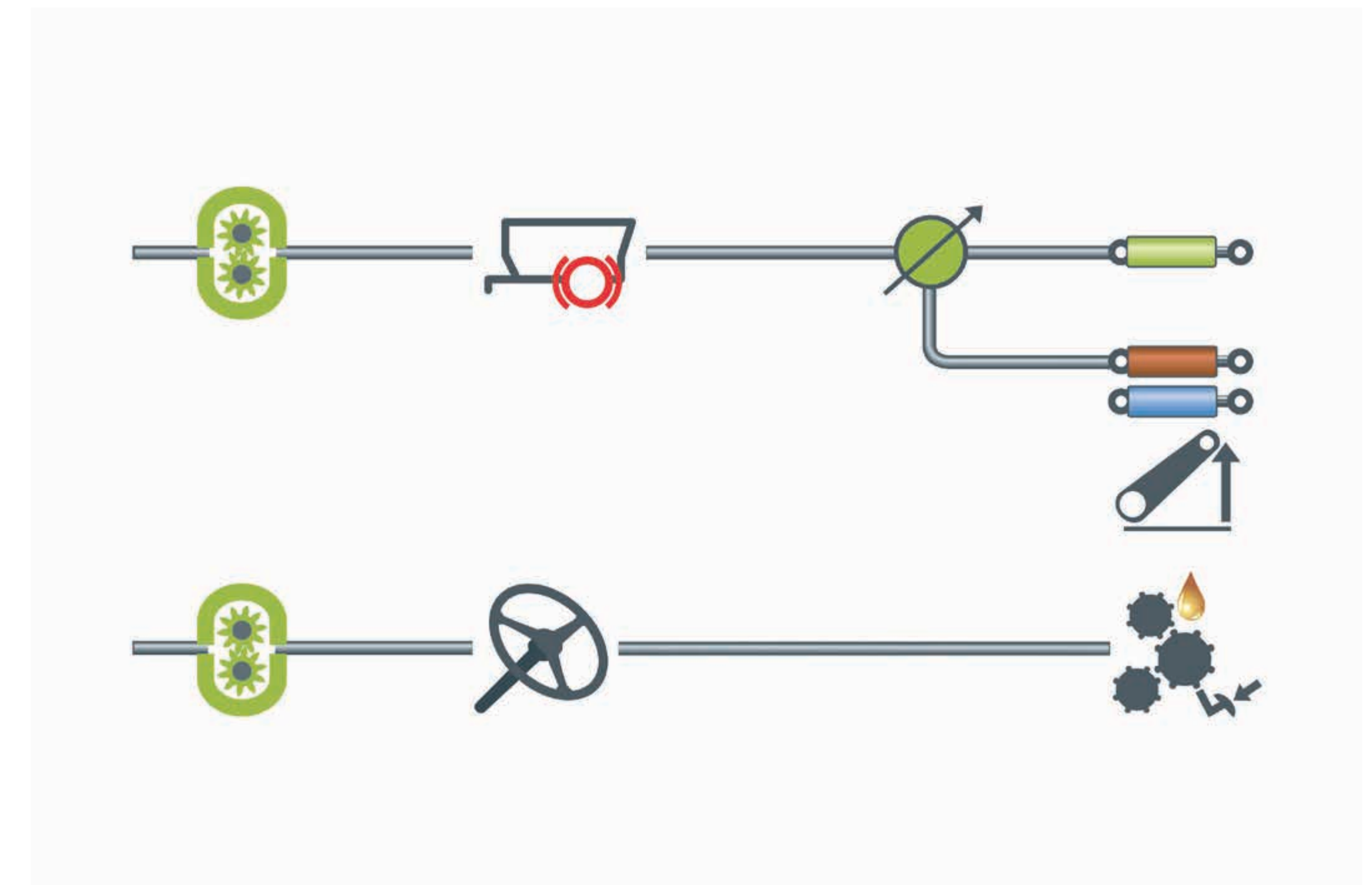
Układ hydrauliczny otwarty, 2 pompy

Wydatek hydrauliki 60 l/min dla tylnego podnośnika i zaworów hydraulicznych

- Obwód 1:
 - Wydatek oleju 60 l/min przy maks. ciśnieniu roboczym 190 barów
 - Priorytetowe zasilanie hydraulicznego hamulca przyczepy
 - Zasilanie zaworów hydraulicznych i tylnego podnośnika
 - Pierwszeństwo ma zawór hydrauliczny z regulatorem przepływu
 - Jeden z pozostałych zaworów hydraulicznych lub tylny podnośnik może być jednocześnie zasilany nadmiarem wydatku przez regulator zielonego zaworu hydraulicznego
- Obwód 2:
 - Wydatek oleju 27 l/min przy maks. ciśnieniu roboczym 190 barów
 - Zasilanie układu kierowniczego oraz sterowania i smarowania przekładni
- 2 hydrauliczne pompy zębate są ulokowane z lewej strony bloku silnika

Zalety

- Prostota i efektywność
- Do zastosowań konwencjonalnych
- Oszczędność czasu dzięki jednoczesnemu sterowaniu nawet 3 funkcjami (układ kierowniczy, zawór hydrauliczny i tylny podnośnik)



Układ hydrauliczny otwarty, 2 pompy

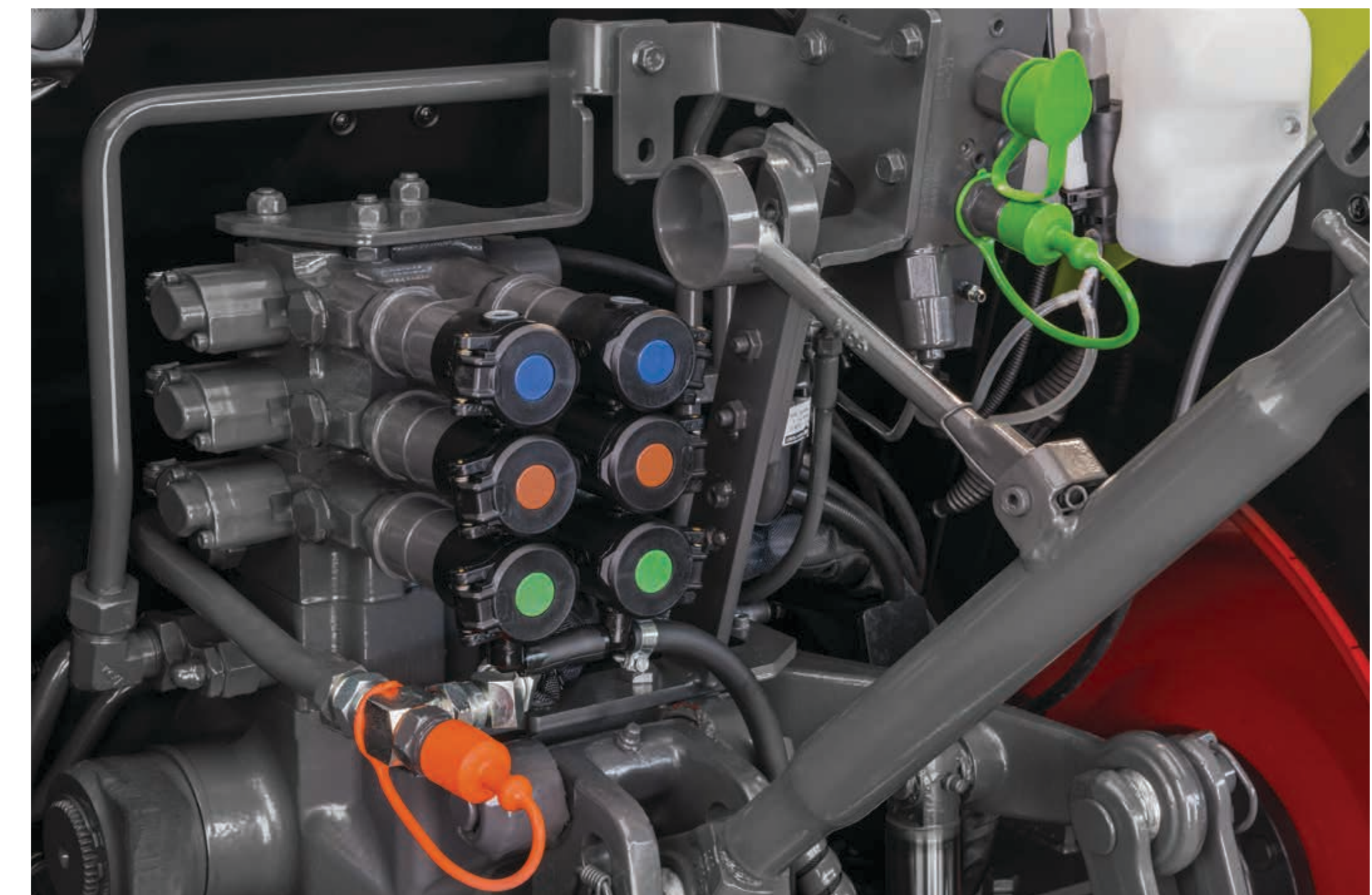
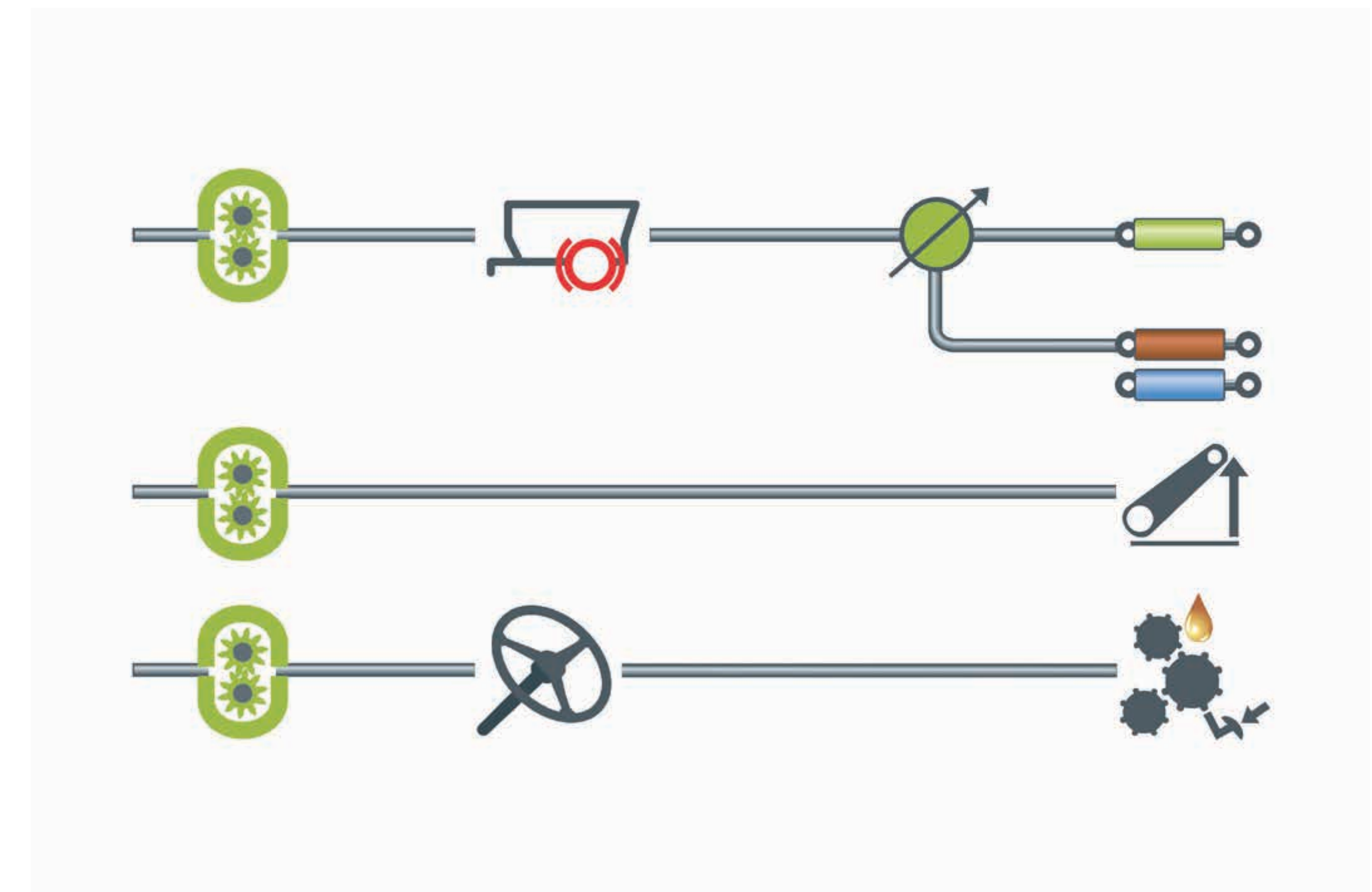
Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_K02/0010	Układ hydrauliczny otwarty, 60 l/min, 2 pompy



Układ hydrauliczny otwarty, 3 pompy

Wydatek hydrauliki 87 l/min dla tylnego podnośnika i zaworów hydraulicznych

- Obwód 1:
 - Wydatek oleju 60 l/min przy maks. ciśnieniu roboczym 190 barów
 - Priorytetowe zasilanie hydraulicznego hamulca przyczepy
 - Zasilanie zaworów hydraulicznych
 - Pierwszeństwo ma zawór hydrauliczny z regulatorem przepływu
 - Jeden z pozostałych zaworów hydraulicznych może być jednocześnie zasilany nadmiarem wydatku przez regulator zielonego zaworu hydraulicznego
- Obwód 2:
 - Wydatek oleju 27 l/min przy maks. ciśnieniu roboczym 190 barów
 - Zasilanie tylnego podnośnika
- Obwód 3:
 - Wydatek oleju 27 l/min przy maks. ciśnieniu roboczym 190 barów
 - Zasilanie układu kierowniczego oraz sterowania i smarowania przekładni
- 3 hydrauliczne pompy zębate są ulokowane z lewej strony bloku silnika



Układ hydrauliczny otwarty, 3 pompy

Zalety

- Opracowane do największych obciążeń
- Tylko podnośnik tylny jest stale gotowy do pracy dzięki niezależnemu układowi hydraulicznemu
- Oszczędność czasu dzięki wykonywaniu do 4 funkcji równocześnie (układ kierowniczy, tylny podnośnik i 2 zawory hydrauliczne)
- Oszczędność paliwa dzięki mniejszej liczbie obrotów silnika

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_K02/0020	Układ hydrauliczny otwarty, 87 l/min, 3 pompy

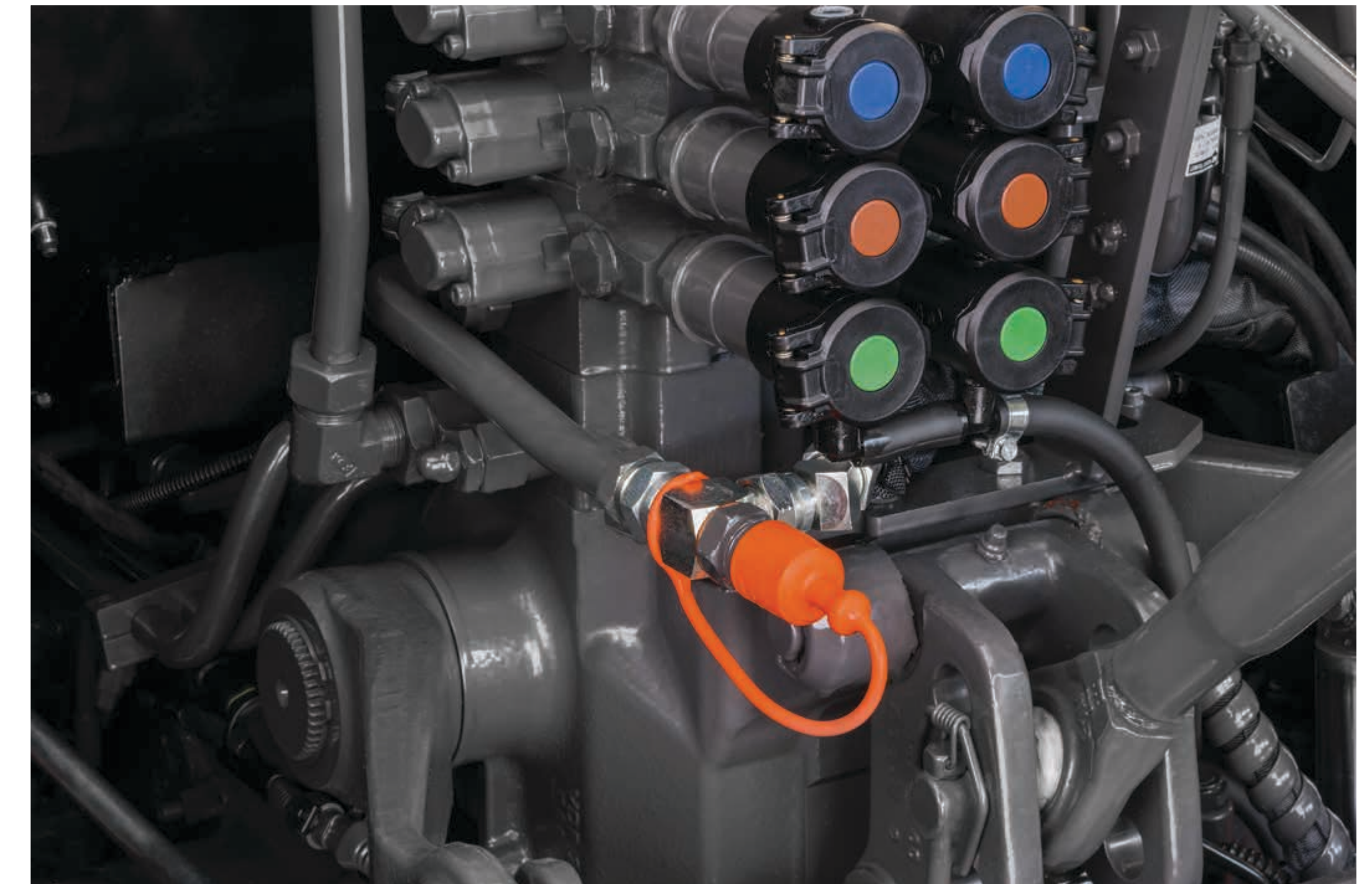
Bezciśnieniowy powrót

Do stałej pracy

- Bezpośredni powrót oleju do zbiornika bez okrężnej drogi przez zawór hydrauliczny
- Zalecany do zasilania silnika hydraulicznego lub grupy zaworów hydraulicznych na maszynie zamontowanej z tyłu
- Swobodny powrót znajduje się obok przyłączy zaworów hydraulicznych z tyłu (kolor pomarańczowy)
- Wyposażenie standardowe

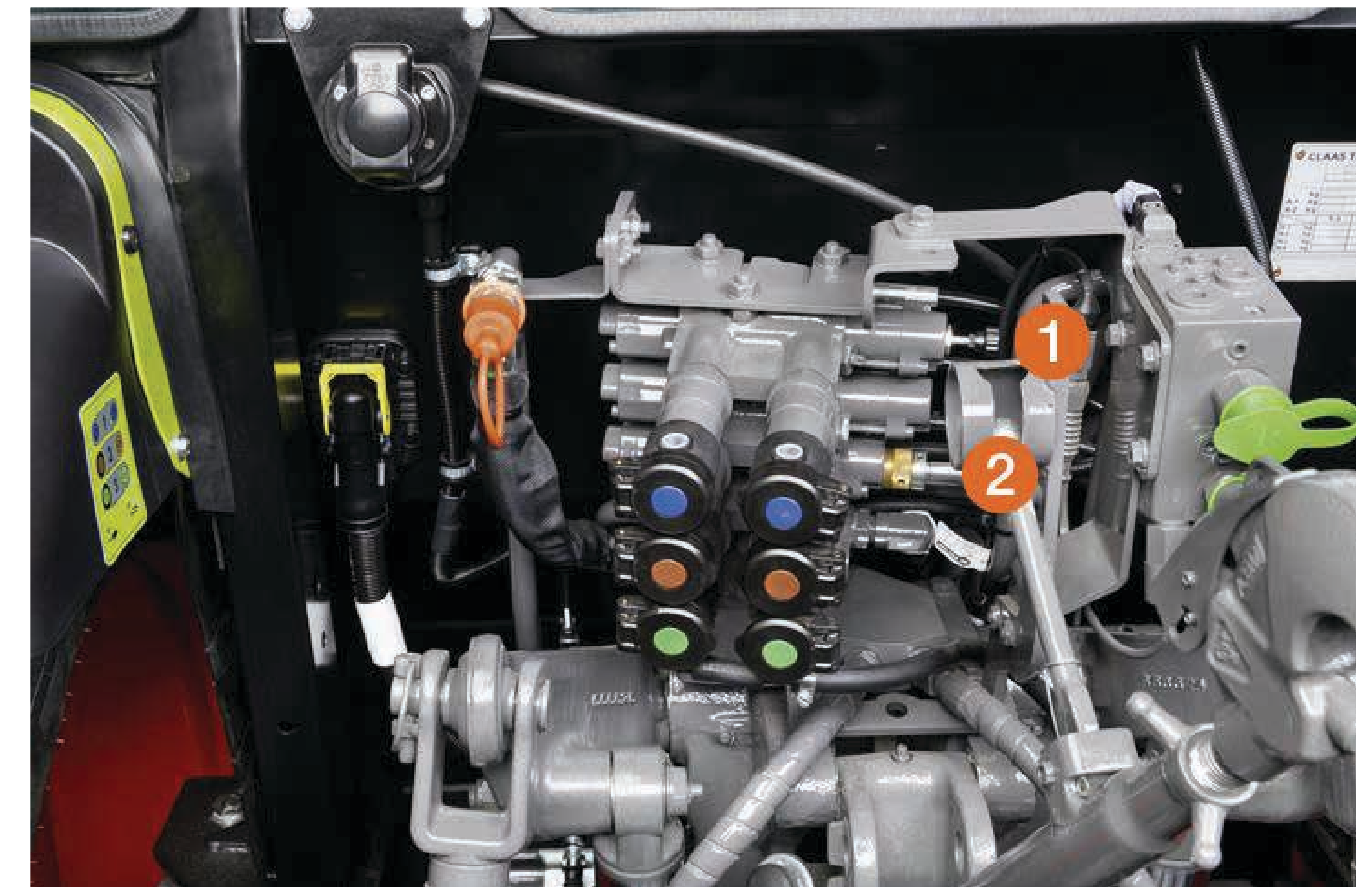
Zalety

- Mniejsze nagrzewanie oleju
- Oszczędność paliwa



Definicja i zalety funkcji mechanicznych zaworów hydraulicznych

- Pozycja pływająca:
 - Umożliwia swobodne ruchy siłownika hydraulicznego zależnie od oddziałujących na niego sił
 - Konieczna do prawidłowego prowadzenia po podłożu kosiarki, podbieracza lub innego dołączanego narzędzia, którego wysokość lub głębokość robocza jest regulowana rolką lub kołem kopiującym
- Ustawianie funkcji dwustronnego lub jednostronnego działania (1):
 - Wybór funkcji zaworu hydraulicznego o 3 pozycjach
 - Dwustronne działanie: ciśnienie „+” / neutralne / ciśnienie „-”
 - Jednostronne działanie: ciśnienie „+” / neutralne / pozycja pływająca
- Funkcja Kick Out:
 - Operator ustawia dźwignię zaworu hydraulicznego w wybranej pozycji ciśnienia. Automatyczny powrót zaworu hydraulicznego do pozycji neutralnej (bez ingerencji operatora) jest aktywowany hydraulicznym nadciśnieniem w obwodzie po osiągnięciu ogranicznika krańcowego siłownika
 - Zalecane do zastosowań zaawansowanych z siłownikiem hydraulicznym w pozycji ogranicznika, np. podczas obracania pługa, podnoszenia podbieracza lub otwierania klapy prasy zwijającej
- Funkcja pracy ciągłej:
 - Pozycja ciśnienia „+” lub „-” pozostaje aktywna niezależnie od ciśnienia w zaworze hydraulicznym
 - Zalecane do zasilania silnika hydraulicznego lub pracy ciągłej
- Regulator przepływu (2):
 - Ograniczenie maksymalnego otwarcia zaworu hydraulicznego celem regulacji prędkości



Definicja i zalety funkcji mechanicznych zaworów hydraulicznych

- siłownika lub liczby obrotów silnika hydraulicznego
- Możliwość ewentualnego wykorzystania jednocześnie części przepływu obwodu hydraulicznego dla innej funkcji
- Blokada:
 - Zabezpieczenie pozycji neutralnej zaworu hydraulicznego w celu utrzymania w aktualnym położeniu

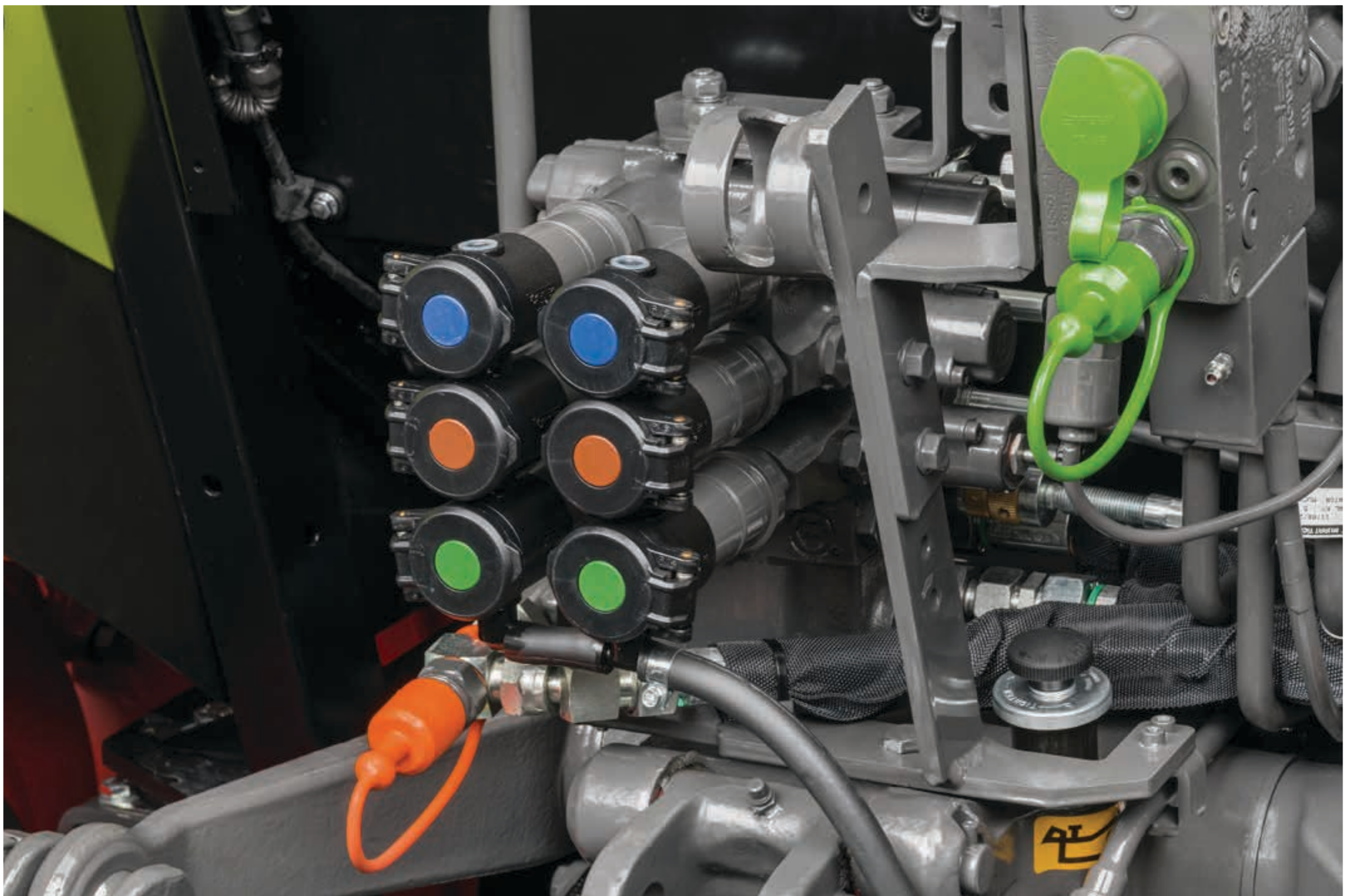
Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_K04/0015	2 zawory hydrauliczne, mechaniczne, JD/DD
TG_K04/0025	3 zawory hydrauliczne, mechaniczne, JD/DD
TG_K04/0035	3 zawory hydrauliczne, mechaniczne, JD/DD z regulatorem przepływu

Zawory hydrauliczne

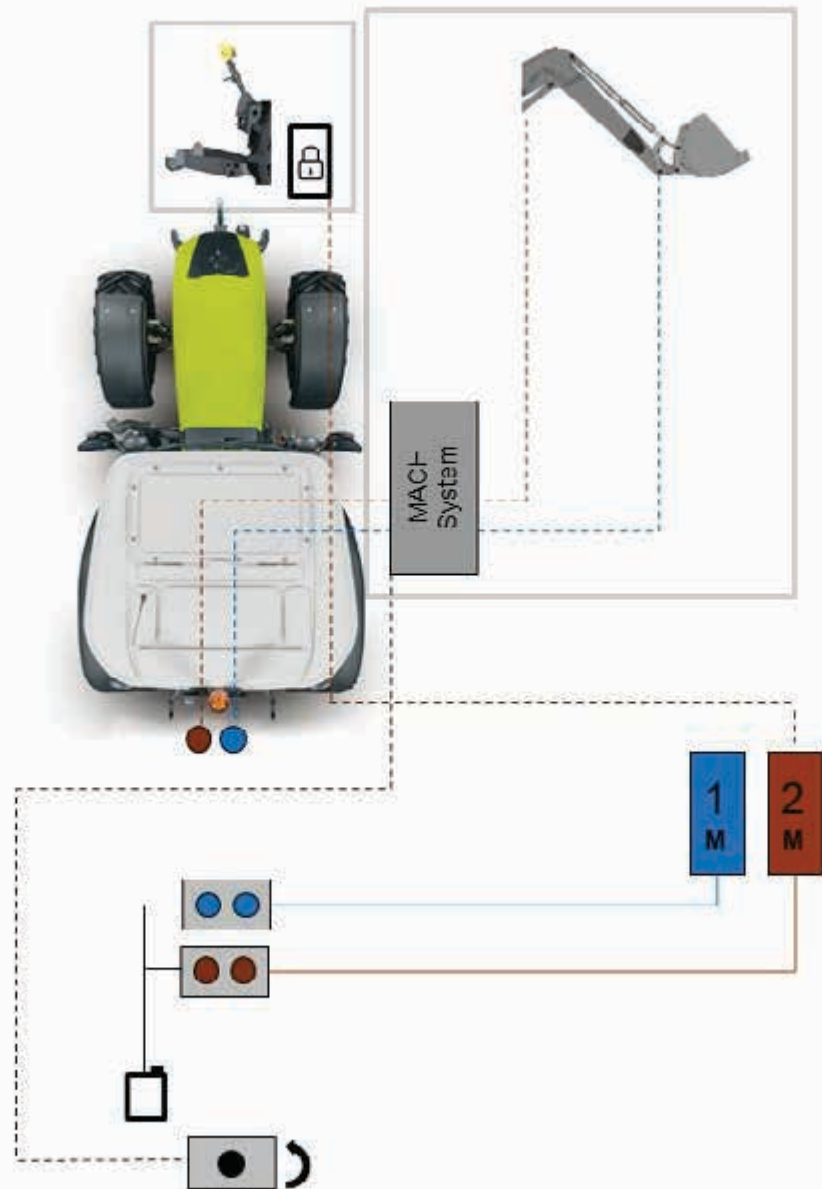
Komfort i oszczędność czasu

- Wszystkie przyłącza znajdują się z lewej strony ciągu górnego i mogą być wygodnie obsługiwane z lewej strony ciągnika
- Oznaczenie kolorami i odpowiednie numery umożliwiają łatwą identyfikację przyłączy
- Seryjne przewody przelewowe oleju dla przyłączy z tyłu chronią środowisko
- Ergonomiczne dźwignie obsługowe zintegrowane w prawej konsoli bocznej
- Mechaniczna blokada zaworu hydraulicznego w pozycji neutralnej. Zapobiega błędom podczas obsługi

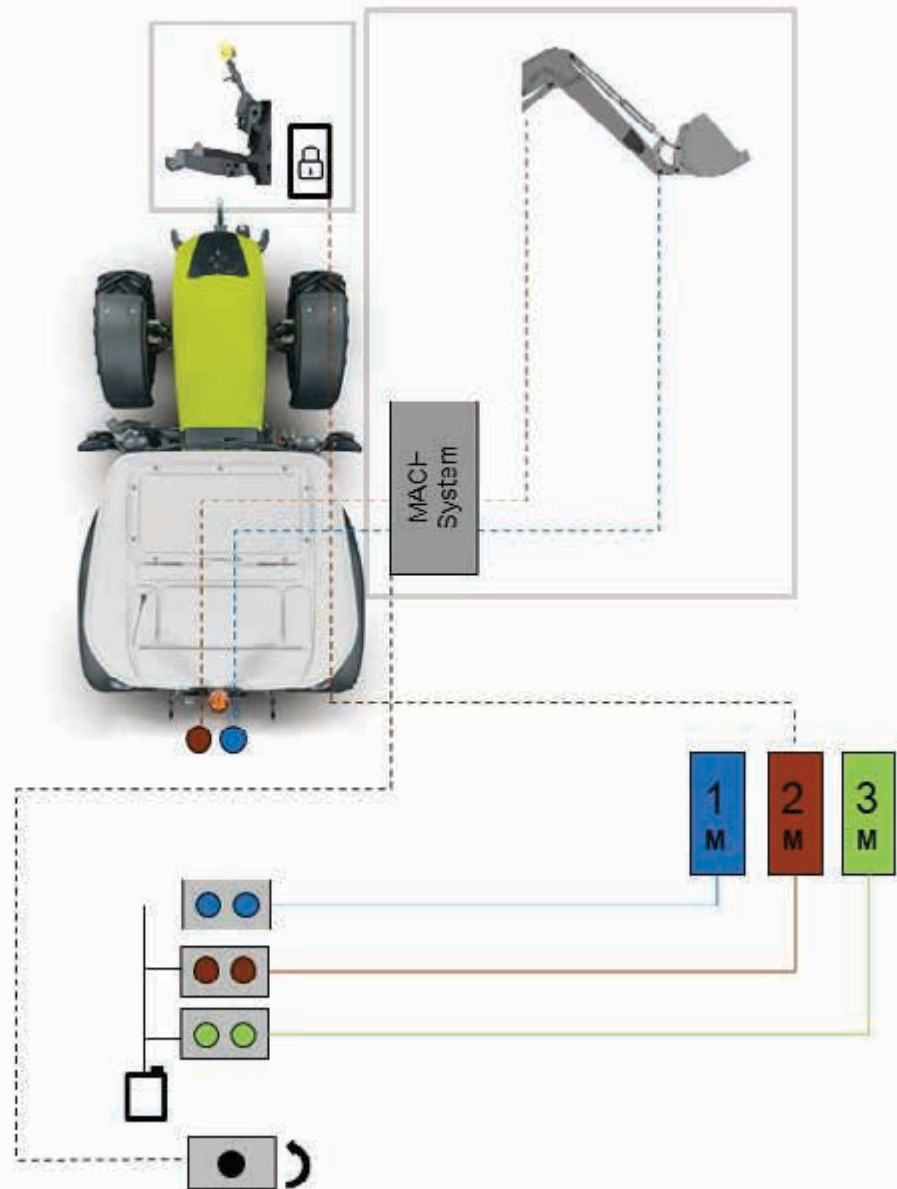
Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_K04/0015	2 zawory hydrauliczne, mechaniczne, JD/DD
TG_K04/0025	3 zawory hydrauliczne, mechaniczne, JD/DD
TG_K04/0035	3 zawory hydrauliczne, mechaniczne, JD/DD z regulatorem przepływu



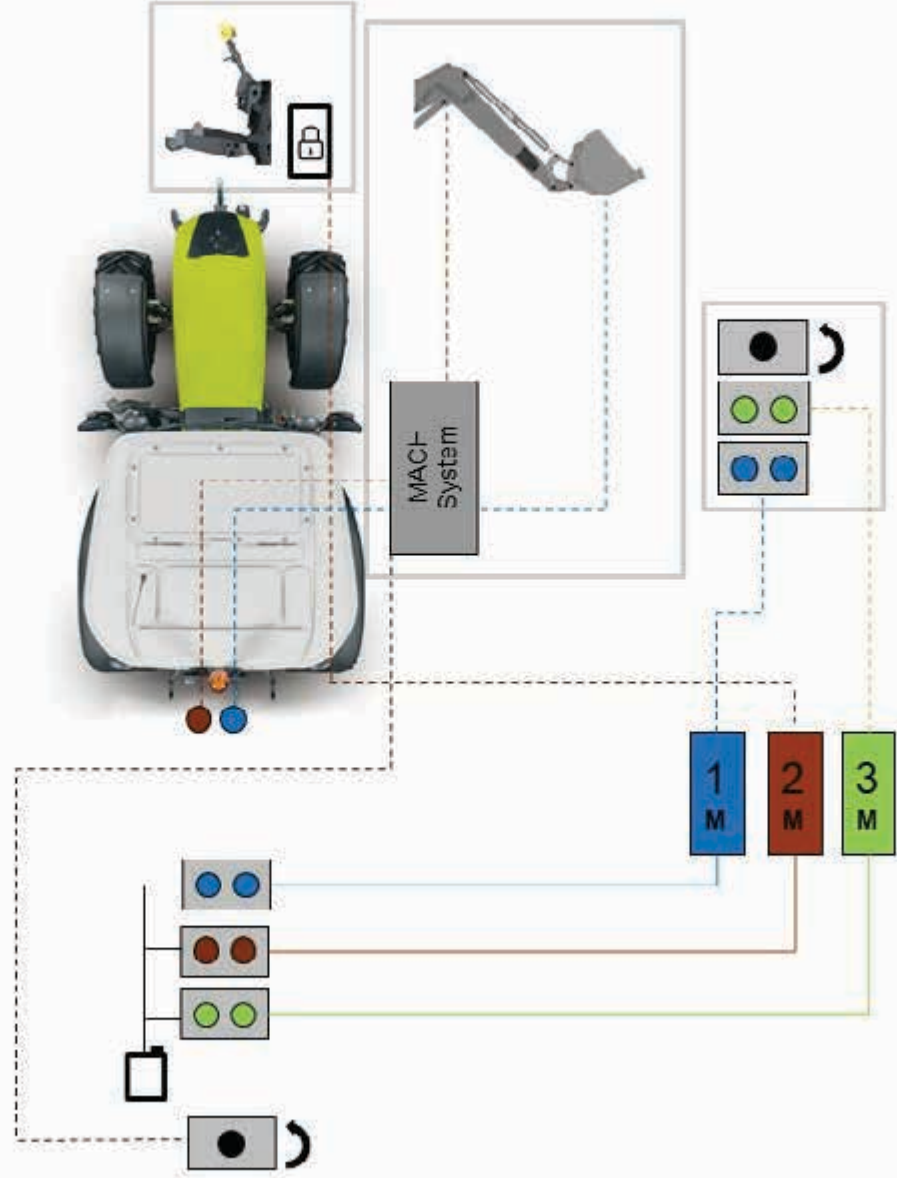
Dwa mechaniczne zawory hydrauliczne

Wartość charakterystyczna	Pełny tekst sprzedaży
TG_K04/0015	
	Zawór hydrauliczny 1: działanie jednostronne/dwustronne, z możliwością blokady, maks. wielkość przepływu 55 l/min Zawór hydrauliczny 2: pozycja pływająca, działanie dwustronne, automatyczne cofanie do pozycji neutralnej, maks. wielkość przepływu 55 l/min

Trzy mechaniczne zawory hydrauliczne

Wartość cha- rakterystyczna	Pełny tekst sprzedaży
TG_K04/0025 	Zawór hydrauliczny 1: działanie jednostronne/dwustronne, z możliwością blokady, maks. wielkość przepływu 55 l/min Zawór hydrauliczny 2: pozycja pływająca, działanie dwustronne, automatyczne cofanie do pozycji neutralnej, maks. wielkość przepływu 55 l/min Zawór hydrauliczny 3: działanie dwustronne, automatyczne cofanie do pozycji neutralnej, maks. wielkość pr- zepływu 55 l/min

Trzy mechaniczne zawory hydrauliczne

Wartość cha- rakterystyczna	Pełny tekst sprzedaży
TG_K04/0035	
	Zawór hydrauliczny 1 i 2: pozycja pływająca, działanie dwustronne, regulator przepływu, automatyczne cofanie do pozycji neutralnej, maks. wielkość przepływu 60 l/min Zawór hydrauliczny 3: działanie jednostronne/dwustronne, z możliwością blokady, maks. wielkość przepływu 60 l/min

Przyłącza hydrauliki z przodu

Wszechstronność, która spełnia wszelkie wymagania użytkowników

- 4 przyłącza hydrauliczne z przodu odpowiadają 2 zaworom hydraulicznym podwójnego działania z tyłu
- Bezciśnieniowy powrót (kolor pomarańczowy)
 - Bezpośredni powrót oleju do zbiornika bez okrężnej drogi przez zawór hydrauliczny umożliwia utrzymanie niższej temperatury oleju oraz odpowiednią oszczędność paliwa
 - Zalecane do zasilania silnika hydraulicznego lub zaworów hydraulicznych maszyny dołączanej z przodu

Zalety

- Umożliwia sterowanie funkcjami hydrauliki maszyn montowanych z przodu
- Oszczędność czasu i większa rentowność dzięki licznym kombinacjom maszyn dołączanych z przodu i z tyłu

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_K04/0035	3 zawory hydrauliczne, mechaniczne, JD/DD z regulatorem przepływu
TG_K10/0015	4 złącza hydr. pośrodku z prawej, wraz z bezciśnieniowym powrotem



Mechaniczny tylny podnośnik

- Regulacja siły uciągu przez dźwignię górną
- Zmienna wysokość ciąгла górnego oraz zmienna geometria złącza dzięki licznym otworom po stronie ciągnika
- Stała pozycja robocza lub pozycja pływająca ciąglę dolnych względem wieszaków podnośnika, ustawiana sworzniem
- 2 mechaniczne stabilizatory boczne umożliwiają kontrolowany ruch dołączanych przyrządów zależnie od rodzaju pracy

Zalety

- Dopasowywana geometria na potrzeby różnych dołączanych narzędzi i warunków
- Wysoka precyzja i jakość pracy

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_J12/0010	Udźwig podnośnika tylnego 2,4 t, mech.
TG_J12/0020	Tylny podnośnik 3,0 t, mechaniczny



Obsługa mechanicznego podnośnika tylnego

Główne elementy obsługowe na prawej konsoli bocznej

- Regulator położenia z ustawianym mechanicznym ograniczeniem głębokości
- Regulator siły uciągu

Dodatkowe elementy obsługowe obok dźwigni przełączania zakresów

- Pokrętko do ustawiania czułości regulacji siły uciągu
- Pokrętko do ustawiania prędkości opuszczania



Obsługa tylnego podnośnika z zewnątrz

- Zewnętrzne elementy do obsługi tylnego podnośnika na prawym błotniku tylnym
- Podnoszenie i opuszczanie podnośnika odbywa się stopniowo

Zalety

- Bezpieczne dołączanie i odłączanie maszyn towarzyszących

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_J22/0010	Zewnętrzna obsługa mechanicznego podnośnika tylnego



Mechaniczne stabilizatory cięgier dolnych

- Teleskopowe stabilizatory z prawej i lewej strony dostępne seryjnie
- Łatwe ustawianie 2 sworzniami

Zalety

- Prostota, stabilność i niezawodność



Cięgła górne i dolne

Wartość cha- rakteryzycz- na	
	Model



Regulowany hydraulicznie wieszak podnośnika z prawej

Kompensacja dołączanego przyrządu z poziomu kabiny

- Mechaniczny, regulowany ślimakiem prawy wieszak podnośnika zostaje zastąpiony wieszakiem hydraulicznym
- Umożliwia korekcję poziomego wyrównania zawieszenia, a tym samym dołączonego narzędzia, z poziomu kabiny
- Połączony z przyłączami tylnymi jednego z zaworów hydraulicznych, zależnie od wyboru użytkownika
- Hydrauliczny zawór bezpieczeństwa zapobiega niepożądanym ruchom wieszaka podnośnika

Zalety

- Oszczędność czasu
- Wyższa jakość pracy

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_J20/0010	Jarzma podnośnika z regulacją mechaniczną
TG_J20/0020	Jarzmo podnośnika z regulacją hydrauliczną



Warianty zaczepów

Wartość cha- rakteryzycz- na	
	Model



Warianty zaczepów

Wartość cha- rakteryzycz- na	
	Model



Liczba obrotów tylnego WOM

- Dźwignia przełączania na lewej konsoli bocznej do wyboru liczby obrotów WOM
- Druga dźwignia na lewej konsoli bocznej (niewidoczna na zdjęciu – puste wgłębienie w tle) do przełączania w stan normalny / WOM zależny
- Przełącznik obok dźwigni przełączania liczby obrotów WOM na 540 lub 1000 obr./min umożliwia opuszczenie stanowiska operatora przy włączonym WOM
- Standardowa prędkość obrotowa WOM osiągnięta przy 1960 obrotach silnika na minutę
- Prędkość obrotowa WOM ECO osiągnięta przy 1650 obrotach silnika na minutę
- WOM zależny: liczba obrotów czopu WOM zależy od ustawionej standardowej liczby obrotów (540, 540 ECO lub 1000 obr./min). Dokładne wartości można znaleźć w instrukcji obsługi dostępnej w WebTIC
- Cyfrowy wyświetlacz prędkości WOM na tablicy przyrządów
- Czop WOM 6 wpustów, 1“3/8

Zalety

- Oszczędny i cichy w trybie ECO
- Komfort i bezpieczeństwo dzięki ergonomicznym elementom obsługowym

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_N10/0020	WOM 540/540 ECO obr./min
TG_N10/0030	WOM 540/1000 obr./min



Mechaniczne włączanie tylnego WOM

Sprzęgło mechaniczne z obsługą hydrauliczną

- Umożliwia łatwą aktywację sprzęgła mechanicznego
- Umożliwia łagodne włączanie WOM
- Dźwignia umieszczona na lewej konsoli bocznej
- Czerwony włącznik obok dźwigni do uruchamiania WOM umożliwia opuszczenie stanowiska operatora przy włączonym WOM

Zalety

- Atrakcyjna cena
- Komfort jazdy
- Ochrona narzędzi dołączanych

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_N30/0010	Mechaniczne załączanie tylnego WOM



Elektroniczne włączanie tylnego WOM

Sprzęgło płytkowe

- Umożliwia bezproblemowe uruchamianie sprzęgła
- Umożliwia łagodne włączanie WOM przy dowolnej bezwładności dołączanego przyrządu
- Umożliwia intensywne użytkowanie
- Przełącznik umieszczony na prawej konsoli bocznej
- Włącznik obok dźwigni wyboru liczby obrotów WOM 540 lub 1000 obr./min umożliwia opuszczenie stanowiska operatora przy włączonym WOM

Zalety

- Komfort jazdy
- Ochrona narzędzi dołączanych
- Dłuższy okres użytkowania

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_N30/0020	Elektroniczne włączanie tylnego WOM



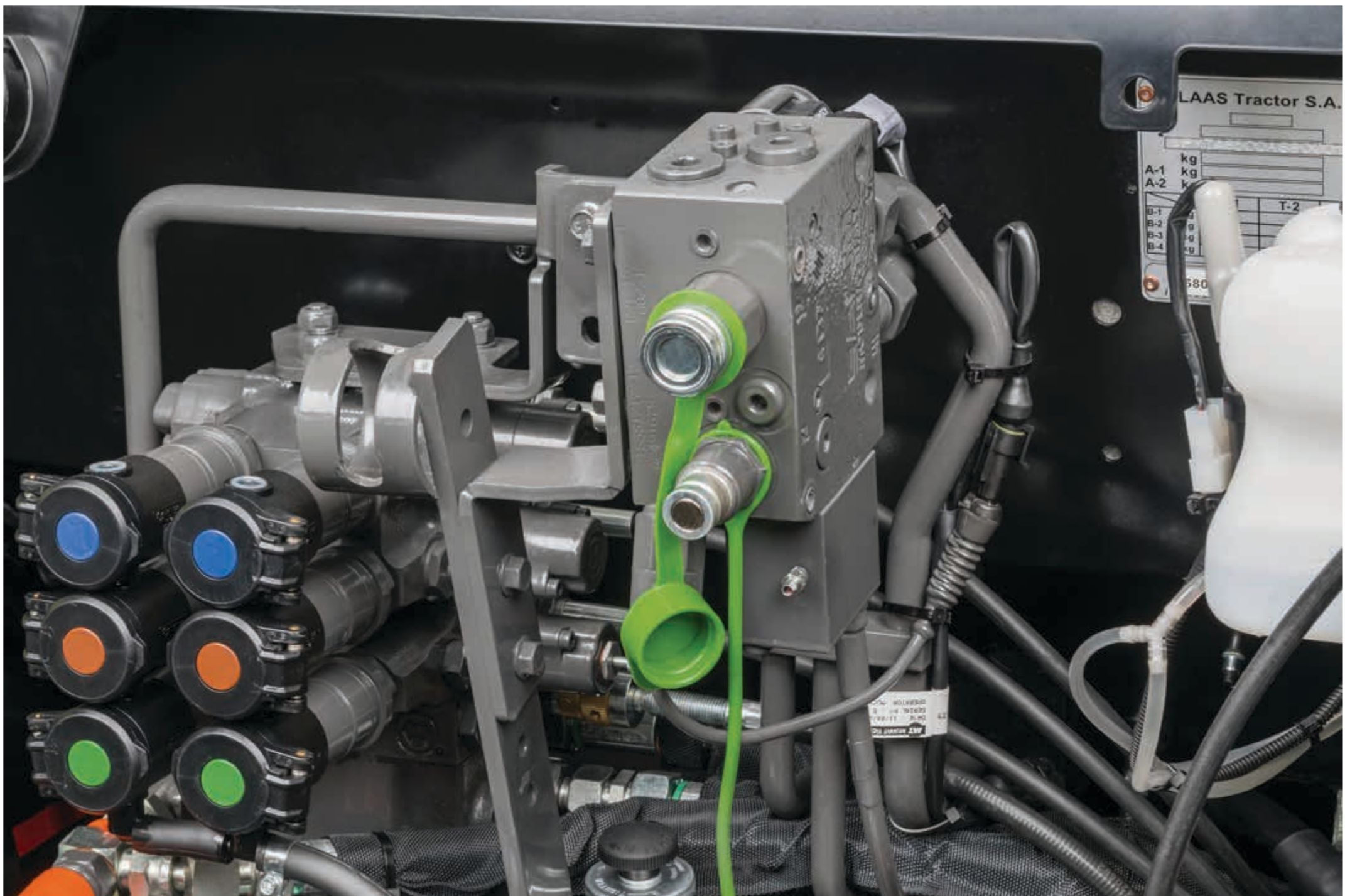
Układ hamulcowy przyczepy z 2 przewodami

- 2-obwodowy układ hamulcowy do hamowania przyczepy w razie przerwania przewodu zasilającego akumulator ciśnieniowy hamulca
- Przyłącze górne: przewód sterujący hamulca roboczego
- Przyłącze dolne: przewód zasilający akumulator ciśnieniowy hamulca
- Umożliwia sterowanie układem hamulcowym przyczepy z 1 i 2 przewodami

Zalety

- Elastyczne wykorzystanie

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_J44/0010	Hydrauliczny układ hamulcowy przyczepy (2-przewodowy)
TG_J44/0020	Hydrauliczny układ hamulcowy przyczepy (2-przew.), zestaw CUNA



W pełni zintegrowany przedni podnośnik

Maksymalny udźwig 3,2 t

- Siłownik podnoszenia o dwustronnym działaniu i składane cięgło dolne
- Cięgło dolne o stałej pozycji roboczej lub pozycji pływającej dzięki różnym punktom umiejscowienia sworznia
- Haki cięgła dolnych kat. II oraz cięgło górne z zaczepem kulowym kat. II
- Wbudowany zaczep manewrowy
- Amortyzacja wstrząsów przedniego podnośnika podczas transportu dzięki akumulatorom gazowym

Zalety

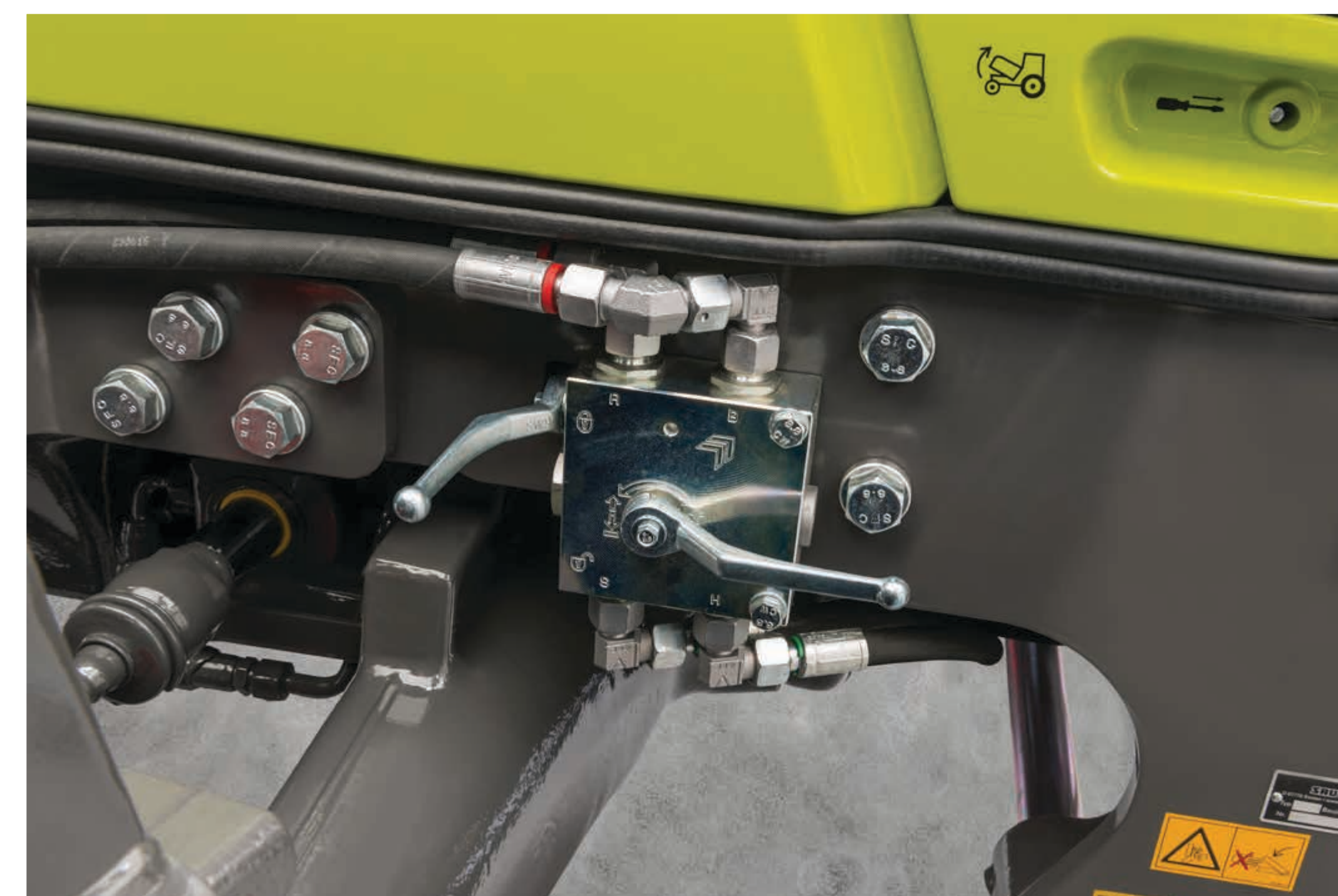
- Precyzyjne prowadzenie przyrządów roboczych dzięki niewielkiemu odstępowi między przednią osią a punktami dołączania
- Niezwykle kompaktowe wymiary oraz maksymalny prześwit przy złożonych cięgłach dolnych
- Komfortowy transport

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_B02/0021	Przedni podnośnik, 3,2 t, kat. 2



Obsługa przedniego podnośnika

- Obsługa poprzez drugi mechaniczny zawór hydrauliczny
- Zawory odcinające i przełączające z tyłu ciągnika nad zaworami hydraulicznymi
 - Zawór odcinający umożliwiający blokadę przedniego podnośnika oraz bezpieczne korzystanie z tylnych wyjść zaworu hydraulicznego
 - Zawór przełączający w strefie zaworów hydraulicznych do zmiany trybu pracy: pojedyncze lub podwójne wykorzystanie przedniego podnośnika, np. aby dołączany przyrząd mógł sam podążać za konturem gleby dzięki swojej masie



Przedni WOM

Perfekcyjna integracja

- Czop WOM 6 wpustów, 1 1/8"
- Sprzęgło płytowe z aktywacją elektrohydrauliczną za pomocą przełącznika w prawej konsoli (przed przełącznikiem do aktywacji tylnego WOM – na zdjęciu w niniejszej prezentacji nie ma przełącznika do aktywacji przedniego WOM)

Zalety

- Wszechstronny i łatwy w obsłudze
- Swobodnie włączany, chroni maszyny robocze



Przedni WOM

Wartość cha- rakteryzycz- na	Skrócony tekst sprzedaży	Prędkość obrotowa silnika przy liczbie obrotów WOM
TG_B06/0025	Przedni WOM 1000 obr./min	1 940 U/min
TG_B06/0035	Przedni WOM 540 obr./min, ECO	1 650 U/min

Wspornik przewodów hydraulicznych, z przodu po prawej

- Przykręcony po prawej stronie z przodu ciągnika
- Prowadzi przewody hydrauliczne od maszyny dołączanej z przodu do przyłączy hydraulicznych pod kabiną
- Prowadzi przewody elektryczne do sterowania zaworami elektromagnetycznymi maszyny dołączanej z przodu do przepustu w kabinie
- Zapobiega nakładaniu się z kołami przednimi

Zalety

- Bezpieczna obsługa i łatwe sprzęganie maszyn dołączanych z przodu

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_K11/0010	Mocowanie przewodów hydraulicznych, z przodu po prawej



Uchwyty do odciążania kosiarki czołowej

- Niektóre kosiarki czołowe wymagają uchwyty odciążania z przodu ciągnika
- Prawy uchwyt „0011760020” (ELIOS 210 „0011609830”) oraz lewy uchwyt „0011760070” (ELIOS 210 „0011609840”) oraz pasujące elementy adaptera i śruby należy zamawiać w CLAAS Service and Parts (CSP)
- 2 otwory po górnej stronie uchwyty umożliwiają wybór odpowiedniej wysokości mocowania dla każdego odciążenia kosiarki
- Ciągniki z konsolą ładowacza czołowego CLAAS są fabrycznie wyposażone w uchwyty osłony maski



Balastowanie przodu

Wartość cha- rakterystyczna		Skrócony tekst sprzedaży	Pełny tekst sprzedaży	Wskazówka
TG_B02/0015		Wspornik obciążników przednich 110 kg		
TG_B04/0000		Bez dodatkowych obciążników przednich		
TG_B04/0010		Dodatkowe obciążniki przednie 120 kg (4 x 30 kg), walizkowe		
TG_B04/0020		Dodatkowe obciążniki przednie 180 kg (6 x 30 kg), walizkowe		

Balastowanie przodu

Wartość cha- rakterystyczna		Skrócony tekst sprzedaży	Pełny tekst sprzedaży	Wskazówka
TG_B04/0040		Dodatkowe obciążniki przednie 300 kg (10 x 30 kg), walizkowe		
TG_B04/0090		Dodatkowe obciążniki przednie 420 kg (14 x 30 kg), walizkowe		

Zalety pracy z użyciem ładowacza czołowego

- Precyzyjna, ergonomiczna obsługa ładowacza czołowego przez dżojstik PROPILOT
- Mniejsze zużycie paliwa i szybsze reagowanie dzięki wydajnej hydraulice
- Łagodna i szybka zmiana kierunku dzięki REVERSHIFT
- Swobodny widok przez szyberdach
- Większa trwałość i wyjątkowo wysoka zwrotność dzięki zintegrowanej fabrycznie konsoli ładowacza czołowego z dżojstikiem
- Oszczędność czasu w ciasnej przestrzeni dzięki wyjątkowej zwrotności
- Lepsza stabilność dzięki nisko położonemu punktowi ciężkości maszyny



Konsola ładowacza czołowego – tylko rama



Ześrubowana rama

- Rama jest połączona śrubowo ze wspornikiem osi przedniej i przekładnią
- Wąska konstrukcja podwozia ze stali
- Ramię podporowe ze staliwa

Zalety

- Szttywność
- Nieograniczona zwrotność ciągnika



Drażek poprzeczny

- Drażek poprzeczny łączy ramiona podporowe i zapewnia stabilność ładowacza czołowego w pozycji podniesionej

Zalety

- Wysoka trwałość



Osłona maski

- Osłona zapobiega wypadkom przy dojeździe do przyczepy
- Bez ograniczenia otwierania maski silnika lub dostępu w celu prac konserwacyjnych
- Jednocześnie służy jako uchwyt odciążania kosiarki czołowej

Zalety

- Ochrona maski silnika

Konsola ładowacza czołowego ze sterowaniem PROPILOT



Konsola ładowacza czołowego

- Z osłoną maski
- Osłona maski z uchwytyami do odciążania kosiarki czołowej przez otwory w ich dolnym obszarze

Zalety

- Konsola ładowacza czołowego montowana fabrycznie
- Dostępna szeroka gama ładowaczy czołowych CLAAS



Szybkozłącze MACH

- Złącza hydrauliki i elektryki
- Możliwość łączenia pod ciśnieniem za pomocą jednej dźwigni
- Złącza hydrauliczne bezwyciekowe
- Amortyzacja wstrząsów SHOCK ELIMINATOR poprzez akumulator gazowy

Zalety

- Zawsze właściwa kolejność złączy
- Absolutna szczelność przyłączy
- Komfort podczas jazdy po drodze



Sterowanie PROPILOT

- Sterowanie funkcjami ładowacza czołowego za pomocą mechanicznych zaworów hydraulicznych na wielozłączu MACH
- Dżojstik do sterowania funkcjami głównymi
- Sterowanie 3. i 4. funkcją za pomocą zielonego i niebieskiego przycisku

Zalety

- Wszystkie elementy obsługowe ładowacza czołowego kontrolowane jedną ręką

PROPILOT: funkcje

- Podnoszenie/opuszczanie ładowacza czołowego ruchem wzdłużnym joysticka
- Przechylanie dołączanego przyrządu ruchem poprzecznym joysticka
- 3. i 4. funkcja ładowacza czołowego obsługiwana zielonym i niebieskim przyciskiem z lewej strony joysticka
- Funkcja automatycznego powrotu narzędzia do ustalonej pozycji z lewej strony joysticka
- Przyciski z przodu joysticka są dostępne dla dalszych funkcji, które wymagają dopasowania przez serwis



Warianty konsoli ładowacza czołowego

Wartość cha- rakterystycz- na	Skrócony tekst sprzedaży	Pełny tekst sprzedaży
TG_B10/0000	Bez konsoli ładowacza czołowego	
TG_B10/0030	Konsola ładowacza czołowego z PROPILOT	- Przygotowanie do ładowacza czołowego z konsolą dołączania, przyłącze hydrauliki i obsługa w kabinie - System MACH ze zintegrowanymi zaworami mechanicznymi - Wszystkie zawory hydrauliczne ciągnika pozostają niezajęte i dostępne - Obsługa oddzielnym joystickiem PROPILOT

Konfiguracje ciągnik – ładowacz czołowy

FL	FL C	FL E
60	40 60	40 60



Kabina i komfort

Kabina	85
Warianty wyposażenia	89
Komfort	93
Oświetlenie	107



Większy komfort – większa produktywność



Kabina o 6 słupkach

Większa wygoda poprawia wydajność

- 6 wąskich słupków i 360° widoczności
- 2 drzwi o niewielkiej szerokości, ale dużym kącie otwarcia
 - Wygodne wejście z obu stron ciągnika
 - Nawet w pozycji otwartej niewiele wystają poza kontury ciągnika
- Obszerne wnętrze i dużo miejsca
- Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i nachylenia

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_Q04/0010	Dach standardowy (FOPS)
TG_Q04/0030	Szyberdach (FOPS)



Dach zgodny z normą FOPS

Ochrona operatora ma najwyższy priorytet

- Norma FOPS (Falling Object Protective Structure) określa kryteria odkształceń dachu kabiny w przypadku spadających obiektów i dotyczy ciągników rolniczych z ładowaczem czołowym, które używają kosiarek wysięgnikowych lub podobnych urządzeń dołączanych o zasięgu roboczym przekraczającym wysokość dachu kabiny

Zalety

- Bezpieczna praca

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_Q04/0010	Dach standardowy (FOPS)
TG_Q04/0030	Szyberdach (FOPS)



Przelotka do kabli w szybie tylnej

- Zapewnia szczelność kabiny w każdych warunkach
- Umożliwia podłączenie urządzenia z tyłu do układu sterowania w kabinie



Prawa konsola boczna

Wszystkie elementy obsługowe w zasięgu ręki

- Elementy obsługowe jazdy (pomarańczowe):
 - Dźwignia zmiany biegów
 - Dźwignia przełączania zakresów
 - Elektroniczny gaz ręczny
 - 2 przyciski aktywacji pamięci prędkości obrotowych silnika
 - Włączanie napędu wszystkich kół i blokady mechanizmu różnicowego.
- Elementy obsługowe zestawu hydrauliki (czarne):
 - Dżojstik PROPILOT do ładowacza czołowego
 - Mechaniczna obsługa zaworów hydraulicznych
 - Mechaniczna obsługa tylnego podnośnika
- Elementy obsługowe WOM (żółte):
 - Aktywacja przedniego WOM (brak w ciągniku widocznym na zdjęciu)
 - Aktywacja tylnego WOM
- Gniazdo 12 V (25 A) do zasilania dołączonej maszyny
- Przyłącze zapalniczki 12 V

Zalety

- Prosta obsługa
- Redukcja zmęczenia dzięki logicznemu ułożeniu elementów obsługowych



Lewa konsola boczna

Wszystkie elementy obsługowe w zasięgu ręki

- Elementy obsługowe WOM (czarne):
 - Dźwignia wyboru liczby obrotów tylnego WOM
 - Dźwignia włączania i wyłączania WOM zależnego (niewidoczna na zdjęciu)
 - Przycisk aktywacji stacjonarnego trybu WOM
- Hamulec postojowy



Tablica przyrządów

- Zawsze dobra widoczność tablicy przyrządów, niezależnie od położenia kierownicy
- Możliwość bezpośredniego odczytu wartości obrotomierza, wskazań poziomu paliwa i mocznika oraz temperatury płynu chłodzącego
- Wyświetlacz cyfrowy:
 - W bezpośrednim polu widzenia operatora
 - Dokładne informacje
- 2 przyciski nawigacyjne na wyświetlaczu cyfrowym:
 - Umieszczone z lewej strony obok kierownicy
 - Umożliwiają przewijanie menu w przód i wstecz

Zalety

- Prostota i przejrzystość



Menu wyświetlacza cyfrowego



Zużycie paliwa na godzinę



Stopień zanieczyszczenia filtra cząstek stałych



Temperatura cieczy chłodzącej



Temperatura oleju w przekładni



Status napędu na wszystkie koła

Wyposażenie komfortowe

Wartość charakterystyczna		Skrócony tekst sprzedaży	Pełny tekst sprzedaży	Wskazówka
TG_Q08/0010		Wycieraczka tylnej szyby ze spryskiwaczem		
TG_Q10/0020		Przednia szyba, odchylana	NEXOS: kąt ustawienia do 60° ELIOS 300 / AXOS 200: kąt ustawienia do 40°	
TG_Q12/0010		Lusterko wewnętrzne		

Wyposażenie komfortowe

Wartość cha- rakterystyczna		Skrócony tekst sprzedaży	Pełny tekst sprzedaży	Wskazówka
TG_Q14/0010		Lusterko zewnętrzne, składane mechanicznie		
TG_Q14/0030		Lusterko zewnętrzne, składane ręcznie i wysuwane teleskopowo		

Naturalna wentylacja dostępna seryjnie

Otwierana tylna szyba

- Tylna szyba o bardzo dużym kącie otwarcia

Zalety

- Prostota i efektywność
- Znakomita widoczność



Wentylacja

- Wydajna wentylacja wbudowana w podsufitkach
- Obroty wentylatora regulowane w 4 stopniach
- Nawet 6 dużych nawiewów w podsufitce umożliwia równomierne rozprowadzanie powietrza w całej kabinie
- Wlot powietrza zlokalizowany w wolnej od pyłu strefie po obu stronach dachu kabiny
- Funkcja obiegu zamkniętego
- W celu lepszej ochrony operatora przy opryskach można zastąpić filtr powietrza filtrem z węglem aktywnym (dostępny również w CLAAS Service & Parts, nr CSP 0011416480)

Zalety

- Dobry dostęp do filtra powietrza kabiny
- Długie okresy między czyszczeniem filtrów
- Chroni zdrowie operatora



Klimatyzacja

- Ustawianie prędkości wentylatora w 4 stopniach lewym pokrętlem regulacyjnym
- Aktywacja i bezstopniowa regulacja wydajności klimatyzacji środkowym pokrętlem regulacyjnym
- Bezstopniowe ustawianie temperatury kabiny w trybie wentylacji prawym pokrętle regulacyjnym

Zalety

- Przyjemny klimat w kabinie w każdych warunkach pogodowych

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_R08/0020	Klimatyzacja
TG_R18/0010	Filtr z węglem aktywnym



Przegląd foteli operatora

Wartość cha- rakterystyczna		Skrócony tekst sprzedaży	Pełny tekst sprzedaży	Wskazówka
TG_R04/0022		Fotel operatora, amortyzacja mechaniczna	Cobo SC79/M20	
TG_R04/0075		Fotel operatora, tkanina, amortyzowany pneumatycznie	- Grammer MSG 93/521 - Szerokość siedziska 450 mm - Szerokość oparcia 470 mm - Skok zawieszenia 80 mm - Dopasowanie do masy ciała 50–130 kg, wspomagane pneumatycznie - Bezstopniowe ustawianie wysokości 60 mm, wspomagane pneumatycznie - Regulacja wzdłużna 210 mm - Regulacja nachylenia siedziska	

Przegląd foteli operatora

Wartość cha- rakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży	Pełny tekst sprzedaży	Wskazówka
TG_R04/0090 	Fotel komfortowy, z tkaniny, amortyzowany pneumatycznie	- Grammer MSG 93/521 - Szerokość siedziska 450 mm - Szerokość oparcia 470 mm - Skok zawieszenia 80 mm - Dopasowanie do masy ciała 50–130 kg, wspomagane pneumatycznie - Bezstopniowe ustawianie wysokości 60 mm, wspomagane pneumatycznie - Regulacja wzdużna 210 mm - Regulacja nachylenia siedziska - Podparcie lędźwi ustawiane mechanicznie - Przedłużenie oparcia, wsuwane	

Fotel operatora z amortyzacją pneumatyczną

- Podłokietniki z prawej i lewej strony (1)
- Automatyczny pas bezpieczeństwa (2)
- Fotel z regulacją w kierunku wzdłużnym (3)
- Możliwość ustawienia nachylenia oparcia pleców (4)
- Możliwość ręcznego dopasowania amortyzacji do ciężaru operatora (5)
- Wskazanie wysokości amortyzacji (6)

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_R04/0075	Fotel operatora, tkanina, amortyzowany pneumatycznie



Fotel komfortowy z amortyzacją pneumatyczną

- Podłokietniki z prawej i lewej strony (1)
- Automatyczny pas bezpieczeństwa (2)
- Fotel z regulacją w kierunku wzdłużnym (3)
- Możliwość ustawienia nachylenia oparcia pleców (4)
- Możliwość ręcznego dopasowania amortyzacji do ciężaru operatora (5)
- Wskazanie wysokości zawieszenia (6)
- Regulowane podparcie lędźwi
- Zagłówek z regulacją wysokości (7)

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_R04/0090	Fotel komfortowy, z tkaniny, amortyzowany pneumatycznie



Radio – przegląd

- Obydwa głośniki zintegrowane w podsufitce
- Szuflada na radio w lewej części podsufitki

Wartość cha- rakterystycz- na	
	Model

Przestawiana kolumna kierownicy

Do wszystkich typów budowy

- Duży zakres regulacji kąta i wysokości kierownicy
- Regulacja wysokości kierownicy możliwa po odblokowaniu pokrętła regulacyjnego pośrodku kierownicy
- Kąt kierownicy regulowany dźwignią na spodzie kierownicy
- Elementy obsługowe reflektorów drogowych, migaczy, klaksonu, wycieraczek szyby oraz REVERSHIFT są ułożone w stałej odległości od kierownicy, dzięki czemu zawsze znajdują się w zasięgu operatora

Zalety

- Wygodne wejście do kabiny
- Mniejsze obciążenie pracą

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_R22/0020	Kolumna kierownicy, regul. nach. i wys., z kierownicą, stand.



Dużo schowków



Schówek w prawej konsoli



Głęboki schówek w prawej konsoli



Uchwyt na napoje i schówek w lewej konsoli



2 schowki w tablicy przyrządów

Przyłącza elektryczne w kabinie

Nie rozłączaj się

- Gniazdo 12 V (25 A) do zasilania dołączanego urządzenia z tyłu prawej konsoli
- Zapalniczka 12 V na tylnej ścianie prawej konsoli



Uchwyt tablicy rejestracyjnej i obrotowe światła ostrzegawcze

- Seryjny uchwyt tablicy rejestracyjnej z tyłu na dachu kabiny
- Wstępnie nawiercone otwory ułatwiają montaż tablic rejestracyjnych w różnych formatach

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_S06/0040	Obrotowe światło ostrzegawcze, halogenowe
TG_S10/0000	Bez uchwytu przedniej tablicy rejestracyjnej



Światła mijania

- Światła mijania LED o natężeniu światła 1000 lumenów przy mocy 21 W

Wartość cha- rakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_Q56/0020 	Reflektory główne, halogenowe

Zastępcze reflektory drogowe

- Zalecane w przypadku, gdy maszyna dołączana z przodu zakrywa reflektory drogowe w masce silnika, np. przy pracy z ładowaczem czołowym lub kosiarką
- Reflektory drogowe na masce silnika lub zastępcze reflektory drogowe można uruchamiać na przemian włącznikiem pod przełącznikiem kierunkowskazów
- Zmiana ze światła mijania na światła drogowe w przypadku reflektorów w masce silnika lub zastępczych reflektorów drogowych odbywa się przełącznikiem kierunkowskazów



Zastępcze reflektory drogowe

Wartość cha- rakteryzycz- na	Skrócony tekst sprzedaży
TG_Q40/0015	Zastępcze reflektory drogowe



Reflektory robocze na dachu kabiny

- Regulowane reflektory robocze oświetlają wybrane obszary

Wartość cha- rakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży	Pełny tekst sprzedaży	Wskazówka
TG_Q42/0040 	Oświetlenie robocze halogenowe, 2 x przód i 2 x tył		

Przeglądy

Informacje ogólne	112
-------------------	-----



Codzienne kontrole



- Dostęp z prawej strony silnika
- Bez użycia jakichkolwiek narzędzi
- Wymiana oleju co 600 h

Zalety

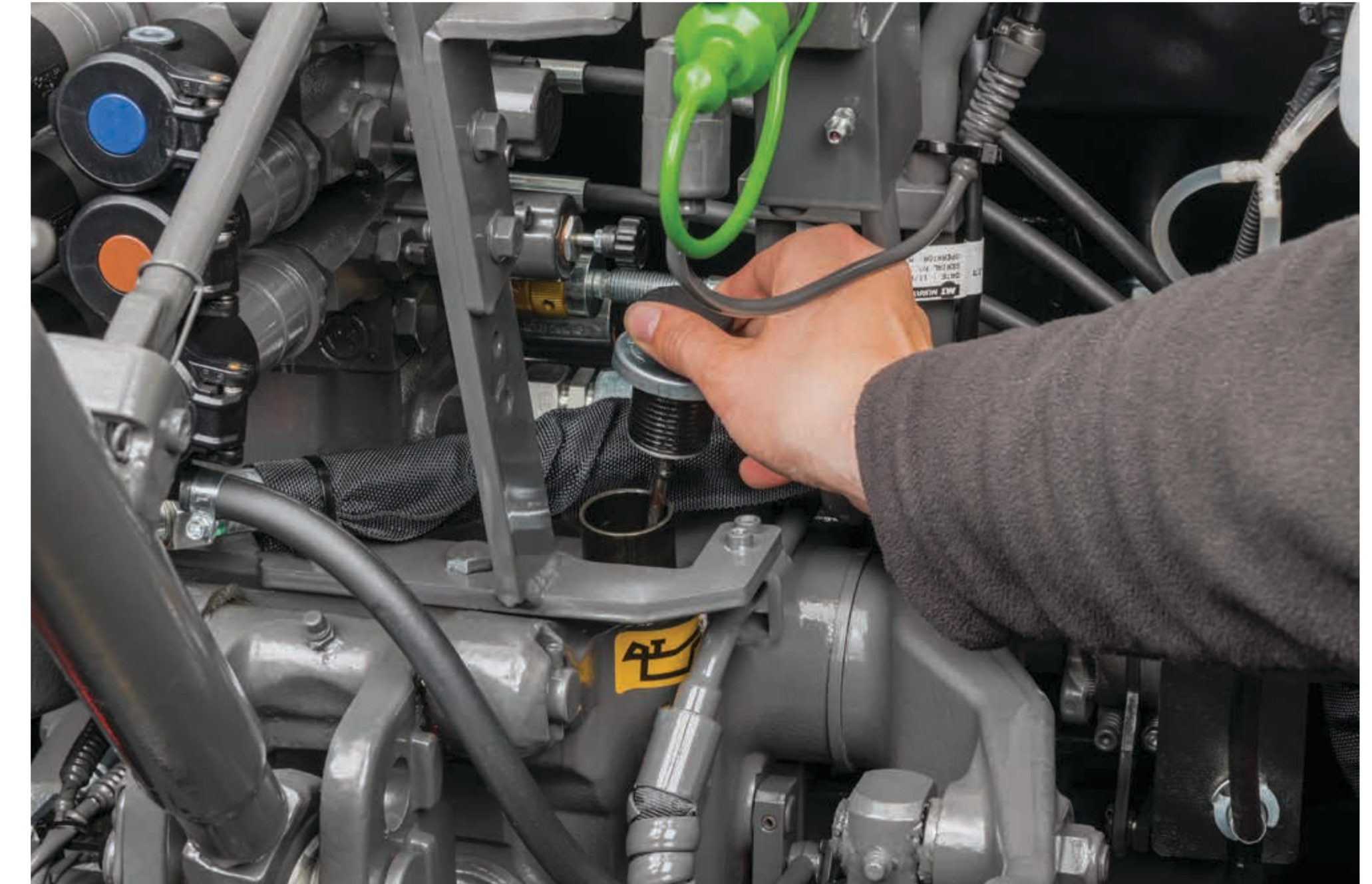
- Możliwość wykonania przy całkowicie zamkniętej masce
- Dłuższe okresy między przeglądami



- Dobra dostępność pod jednoczęściową maską silnika
- Odczyt stanu napełnienia na przezroczystym zbiorniku wyrównawczym
- Uzupełnianie przez otwór u góry

Zalety

- Prostota i niezawodność



- Dobra dostępność obok czopu WOM
- Odczyt stanu napełnienia na wzierniku
- Wymiana oleju co 1200 h

Zalety

- Bezpośrednia kontrola wzrokowa
- Dłuższe okresy między przeglądami

Jednoczęściowa maska silnika

Łatwy dostęp

- Duży kąt otwarcia
- Otwierana przyciskiem z prawej strony
- 2 szare panele boczne zapewniają dostęp do filtrów oleju i paliwa

Zalety

- Łatwa i bezpieczna obsługa



Filtr powietrza silnika

Prosta konserwacja bez narzędzi

- Oddzielanie dużych cząsteczek zanieczyszczeń dzięki cyklonowemu filtrowi wstępnemu
- Filtr PowerCore® do czyszczenia powietrza zasysanego do silnika
 - Duża powierzchnia czyszczenia
 - Wysoka wydajność filtrowania
 - Długi czas użytkowania
 - Mocna struktura
 - Lampa ostrzegawcza sygnalizująca zablokowanie filtra powietrza w tablicy przyrządów

Zalety

- Łatwy, niewymagający użycia narzędzi dostęp z przodu ciągnika, na komfortowej wysokości
- Dłuższe okresy między przeglądami



Układ chłodzenia

- Duża chłodnica do najbardziej wymagających warunków
- Chłodnica w szczegółach (od tyłu do przodu):
 - Chłodnica silnika z przesuwającym sitem z przodu. Możliwość szybkiego zdjęcia sita bez użycia narzędzi w celu usunięcia większych zanieczyszczeń
 - Chłodnica powietrza w silniku oraz chłodnica oleju przekładniowego umieszczone jedna nad drugą
 - Do czyszczenia skraplacz klimatyzacji przesuwa się na lewą stronę ciągnika
 - Chłodnica paliwa
- Bez użycia narzędzi
- Specjalny pistolet pneumatyczny ułatwia czyszczenie:
 - Zawsze w zasięgu ręki pod filtrem powietrza
 - Szybkozłącze umożliwiające podłączenie do sprężarki powietrza
 - 8 dysz wydmuchujących pod kątem prostym pomiędzy 2 sąsiadującymi chłodnicami

Zalety

- Dłuższe okresy między czyszczeniem dzięki dużej chłodnicy
- Niezakłócona praca i większa trwałość ciągnika dzięki odpowiedniej konserwacji
- Łatwiejsza konserwacja
- Oszczędność czasu



Filtry powietrza kabiny

Świeże i czyste powietrze

- Umieszczone w dachu kabiny z lewej i prawej strony
- Dostęp bez użycia narzędzi
- Wlot powietrza zlokalizowany w wolnej od pyłu strefie
- W celu lepszej ochrony operatora przy opryskach można zastąpić filtr powietrza filtrem z węglem aktywnym (nr cz. zam. CSP 0011416480)

Zalety

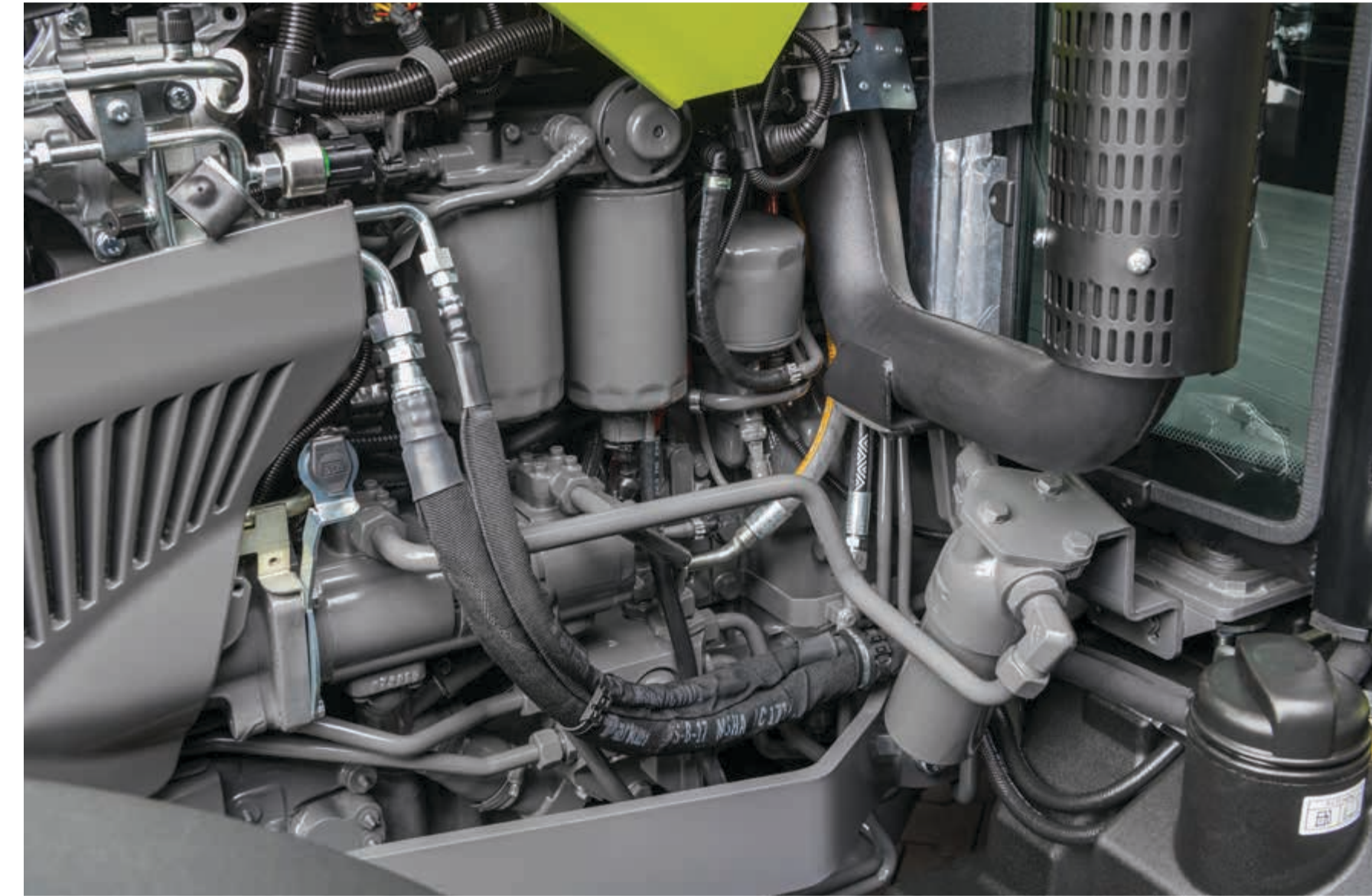
- Dłuższe okresy między przeglądami
- Chroni zdrowie operatora



Szczegóły



Elektryczny główny wyłącznik akumulatora znajduje się na wysokości lewego stopnia



Filtry z lewej strony silnika (od przodu do tyłu): filtr paliwa, filtr wstępny paliwa, filtr oleju silnikowego, 1.



2. filtr oleju hydraulicznego z prawej strony silnika

Skrzynka na narzędzia

Wszystko w zasięgu ręki

- Umieszczona na lewym tylnym błotniku

Wartość charakterystyczna	Skrócony tekst sprzedaży
TG_Q24/0010	Skrzynka narzędziowa



MAXI CARE

Maksymalna niezawodność działania przy absolutnym bezpieczeństwie kosztów

- MAXI CARE Maintenance: profesjonalne inspekcje i konserwacja przeprowadzane przez dealerów CLAAS
- MAXI CARE Protect: indywidualne przedłużenie gwarancji nawet do 5 lat
- MAXI CARE Plus: kompletny pakiet MAXI CARE Protect oraz Maintenance
- Bliższe informacje na temat oferty MAXI CARE można znaleźć w konfiguratorze, do którego przechodzi się, klikając przycisk z prawej strony.



Argumenty

Przegląd cech	121
---------------	-----



Niezawodność

Pracuj z pełnym odprężeniem

- Koncepcja ELIOS 200 bazuje na prostej i niezawodnej technologii
- Silnik ELIOS 210 o mocy 75 KM nie wymaga żadnych dodatków
- Długie okresy między przeglądami i optymalna dostępność obniżają koszty konserwacji i skracają przestoje
- MAXI CARE zwiększa niezawodność działania oraz minimalizuje ryzyko napraw i awarii
- Doskonała jakość produkcji ciągnika ELIOS zapewnia, że można na nim polegać każdego dnia pracy
- Twój partner CLAAS jest zawsze dostępny dla Ciebie i Twojej maszyny ze swoją wiedzą, doświadczeniem, zaangażowaniem i najlepszym wyposażeniem technicznym



Komfort

Zwiększ efektywność

- Ergonomia w kabinie spełnia wszelkie wymagania użytkowników
- Dzięki integracji układu obróbki spalin pod płaską maską silnika udało się zachować dobrą widoczność do przodu
- Regulowana kierownica i doskonała widoczność
- PROPILOT umożliwia łatwą i precyzyjną obsługę ładowacza czołowego
- Kabina z szyberdachem lub bez



Wszechstronność

Oszczędzaj czas

- Nisko położony punkt ciężkości gwarantuje wysoką stabilność także na zboczach
- Niewielki promień zawracania wynoszący zaledwie 3,51 m umożliwia szybką i zwinną jazdę
- ELIOS 200 i ładowacze czołowe CLAAS są do siebie dokładnie dopasowane i zapewniają udźwig wynoszący niemal 1,5 t przy wysokości 3,75 m
- Minimalna szerokość zewnętrzna 1,65 m umożliwia zastosowanie w winnicach czy w sadach
- Wersja bez kabiny (ELIOS 210) mierzy zaledwie 1,89 m przy złożonym pałaku bezpieczeństwa. Dzięki temu nadaje się idealnie do pracy w niskich szklarniach lub budynkach
- Ładowacz czołowy, przedni podnośnik i przedni WOM gwarantują elastyczność zastosowania ELIOS 200



Moc

Dla większej produktywności

- 4-cylindrowy silnik zaskakuje sprawnością i wysokimi rezerwami mocy we wszystkich zakresach prędkości obrotowej
- Dzięki 8 biegom w głównym zakresie pomiędzy 5 a 15 km/h ELIOS zawsze ma moc, której potrzebujesz
- REVERSHIFT przy kierownicy umożliwia szybkie i wygodne manewrowanie podczas nawracania
- Minimalna prędkość wynosząca 500 m/h umożliwia efektywne stosowanie w uprawach specjalnych
- Wysoki wydatek hydrauliki wynoszący 87 l/min sprostą również wymagającym kombinacjom urządzeń

