



Tratores

AXOS

2,105 2,95





A versatilidade consegue mais.

O clima, os animais, os campos e os seus clientes determinam o seu quotidiano. Tudo isto não é fácil de planear. Especialmente, quando o objetivo final é uma colheita bem sucedida e um produto de qualidade. Para o ajudar a alcançar os seus objetivos, desenvolvemos os nossos novos tratores compactos. Versáteis, potentes, confortáveis e fiáveis – facilitam o seu trabalho, reduzem as despesas e ajudam a aumentar a produtividade.

O AXOS 2 é um equipamento versátil e robusto da sua exploração. Na quinta, pode deslocar-se de modo compacto e manobrável, no campo com potência e suavidade no solo, graças ao motor potente e pneus grandes. Esta conjugação assegura que pode realizar os trabalhos com rapidez e eficiência, independentemente do tipo de material e quantidade com que tem de lidar.



AXOS 2.

Juntos conseguimos mais.



A versatilidade consegue mais.	02
Versatilidade / Conforto	06
Desempenho / Fiabilidade	08
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Motor	12
Caixa de velocidades	14
Estrutura	16
Sistema hidráulico	18
Elevador traseiro	22
Elevador frontal/ tomada de força	24
Carregador frontal	26
Conforto	28
Cabina	30
Painel de controlo	32
Painel de instrumentos / Sistema de ar condicionado	34
Manutenção	36
Desenvolvimento / Acabamento	38
CLAAS Service & Parts	40
Argumentos	42
Dados técnicos	43



Tudo sobre o novo
AXOS 2.
axos.claas.com

Versatilidade e conforto que aumentam a sua produtividade.

Versatilidade. Poupa tempo.

Sob o seu exterior compacto, o AXOS 2 oculta características importantes. As rodas de 34 polegadas com diâmetro de 1,6 m oferecem tração e proteção do solo excelentes. Graças à carga útil de 2 toneladas e capacidade de elevação de 3,35 toneladas na traseira, podem ser utilizados equipamentos de trabalho maiores e mais pesados.

No uso diário, o AXOS 2 impressiona na quinta pela sua capacidade de manobra. Mas os seus pontos fortes também se revelam no campo. Graças aos vários equipamentos, tais como elevador frontal, tomada de força frontal ou carregador frontal, que são fornecidos de fábrica, o AXOS 2 pode ser adaptado às suas necessidades, com exatidão.



Pneus de 34 polegadas e uma carga útil de quase 2 toneladas permitem utilizar equipamentos de trabalho maiores e mais pesados.
Página 16



A grande distância ao solo torna mais fácil atravessar pastagens e culturas.
Página 17



Com o E-PILOT S controla facilmente e com precisão o carregador frontal.
Página 27



Graças à sua consola lateral ergonómica consegue trabalhar com maior eficiência.
Página 32



As várias opções de ajuste do banco e volante permitem um ambiente de trabalho confortável.
Página 30



Com o SMART STOP consegue parar sem esforço, sem ter de carregar no pedal da embraiagem.
Página 15

Conforto. Trabalho mais eficiente.

Graças ao interior espaçoso, volante ajustável e grande campo de visão, até as pessoas mais pesadas podem sentir-se confortáveis na cabina do AXOS 2. A ergonomia extremamente sofisticada permite reduzir o esforço e o cansaço do condutor.

A disposição lógica e intuitiva dos elementos operacionais permite realizar os trabalhos com facilidade. Pode concentrar-se no dispositivo, no seu trabalho, nas suas culturas ou nos seus animais. No caso de utilizações intensivas e repetitivas, existem funções de conforto, como os comandos eletrónicos e o SMART STOP.

Desempenho e fiabilidade que garantem confiança.

Desempenho. Maior produtividade.

O motor de injeção, a caixa de velocidades por fases e a elevada potência hidráulica até 87 l/min são fundamentais na eficiência do AXOS 2. O motor de modo silencioso e potente quaisquer que sejam as rotações.

A caixa de velocidades com REVERSHIFT e TWINSHIFT oferece a velocidade adequada a cada situação. O regime reduzido do motor de 1.750 U/min com uma velocidade elevada de 40 km/h reduz, de forma considerável, o consumo de combustível em estrada.



O inversor REVERSHIFT permite-lhe manobras de viragem rápidas e confortáveis.
Página 14



O silencioso motor de 4 cilindros oferece elevadas reservas de potência.
Página 12



A elevada potência hidráulica de 87 l/min t permite lidar com combinações de alfaías exigentes.
Página 18



A excelente qualidade das forragens tornam o AXOS 2 muito confiável.
Página 38



40 km/h a apenas 1.750 rpm reduzem o consumo e nível de ruído em estrada.
Página 14



Longos intervalos e boa acessibilidade reduzem os seus custos de manutenção e períodos de paragem.
Página 36

Fiabilidade. Segurança na utilização.

O conceito do AXOS 2 surgiu em estreita cooperação com os nossos clientes. As suas experiências no campo refletem-se em todos os aperfeiçoamentos e tornam os nossos tratores cada vez melhores.

Pode confiar na qualidade do AXOS 2. Em cada dia de trabalho, pode usufruir de componentes de elevada qualidade, acabamento cuidado e, naturalmente, assistência CLAAS sempre disponível.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

A nossa motivação é uma conjugação dos melhores componentes.

A sua máquina CLAAS é muito mais do que a soma das partes individuais. A sua elevada potência deriva, em primeiro lugar, da articulação entre todas as peças e sua interligação.

Com o nome CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combinámos os melhores componentes para um sistema motor inteligente. Potência total do motor sempre que precisar. Sistemas motores adequados às aplicações da sua máquina. Tecnologia economizadora de combustível, que rapidamente compensa o investimento.



Desempenho constante – baixo consumo.



Núcleo mais potente.

Por baixo do capot de todos os modelos encontram-se motores FPT (Fiat Powertrain Technologies) com 3,6 l de cilindrada e tecnologia de ponta.

- Ventilador viscoso
- Injeção de alta pressão Common-Rail de 1.800 bar
- Turbocompressor
- Intercooler
- Cumpre a norma sobre emissão de gases de escape Stage V graças ao catalisador DOC, ao filtro de partículas diesel (DPF) e catalisador SCR

A cilindrada de 3,6 l assegura um consumo reduzido. Graças à combinação com um motor equilibrado de 4 cilindros, é possível alcançar um funcionamento muito silencioso. Além disso, o nível de ruído é reduzido e o período de vida útil prolongado. Apesar do formato compacto, o AXOS 2 oferece, com ventilador viscoso, tecnologia moderna de gases de escape e injeção, a base para um funcionamento eficiente.



Gases de escape mais limpos graças ao Stage V.

No AXOS 2, de acordo com a norma sobre emissões de gases de escape Stage V, todos os componentes do sistema de tratamento dos gases de escape foram instalados, de modo inteligente, para que o espaço do motor e os pontos de manutenção se mantenham acessíveis. DOC (catalisador de oxidação diesel), DPF (filtro de partículas diesel) e SCR (redução catalítica seletiva) são combinadas num elemento que se adapta ao design plano do capot. Deste modo, obtém-se uma boa visibilidade para a frente e as rodas. O depósito de combustível de 105-l e o depósito de ureia 10-l permitem uma autonomia suficiente para longos dias de trabalho.

Trabalho preciso com o número de rotações correto.

O AXOS 2 dispõe, de série, de uma injeção eletrónica Common-Rail e memória de rotações do motor. Está disponível, por opção, uma segunda memória. Basta um toque no botão para iniciar a rotação do motor pretendida. Com a ajuda de duas teclas, a rotação pode ser ajustada com precisão. Desta forma são facilitados principalmente os trabalhos do veio da tomada de força.



Rendimento constante.

Graças às características específicas do motor CLAAS, o binário total está disponível numa vasta gama de velocidades do motor. Isto assegura uma potência constante e um fornecimento de potência quando é necessário. O trabalho com poupança de combustível a baixa velocidade do motor e binário máximo com tomada de força ECO ou o trabalho à velocidade nominal com reserva total não são, portanto, problema. Graças à elevada capacidade de desempenho não necessita de mudanças de velocidade frequentes.

AXOS	2,105	2,95
Potência máxima em CV ¹	103	92
Torque máximo em Nm ¹	406	366

¹ ECE R 120

O AXOS vem equipado de série com um pré-aquecedor do ar do motor. Opcionalmente, está disponível um auxiliar elétrico de arranque a frio que permite um arranque do motor fiável e suave em caso de temperaturas abaixo de -30 °C.

REVERSHIFT e TWINSHIFT. O pedal da embraiagem é uma coisa do passado.

Equilíbrio perfeito.

Com a caixa de velocidades REVERSHIFT / TWINSHIFT, 30 velocidades de marcha-à-frente e 15 velocidades de marcha-atrás, o AXOS 2 oferece o equilíbrio ideal entre eficiência mecânica elevada, comando simples e elevado conforto de condução. A potência é transferida para as rodas, reduzindo o consumo. O fácil controlo permite uma condução natural e evita o cansaço nos dias longos de trabalho. Com 10 velocidades na gama de trabalhos prioritários, entre 5 e 15 km/h, o AXOS 2 oferece sempre a solução adequada.

Agilidade na cabeceira.

O inversor REVERSHIFT no volante permite manobras de viragem suaves. Em combinação com os comandos eletrónicos, o ELECTROPILOT dispõe de uma função adicional REVERSHIFT do lado direito.

Pronto para todas as situações.

A velocidade TWINSHIFT aumenta a potência de tração em 20% com o toque de um botão. As condições variáveis no terreno podem ser ultrapassadas sem mudar a mudança mecânica.

À vontade com culturas especiais.

Uma velocidade mínima de 500 m/h com uma velocidade nominal (300 m/h a 1.400 rpm) permite-lhe uma utilização eficiente em culturas especiais.



Protege a sua carteira e o condutor em estrada.

A velocidade máxima de 40 km/h, é alcançada apenas com uma rotação do motor de 1.750 rpm. Deste modo, o AXOS 2 poupa combustível valioso e reduz o nível de ruído durante o transporte.

Tão simples quanto o seu automóvel.

A pequena alavanca das mudanças integrada na consola da direita permite um controlo preciso.

Três opções de desengate da caixa de velocidades.

1

Mantenha a alavanca REVERSHIFT levantada, por exemplo, durante trabalhos com o carregador frontal, para esvaziar a pá antes de recuar.



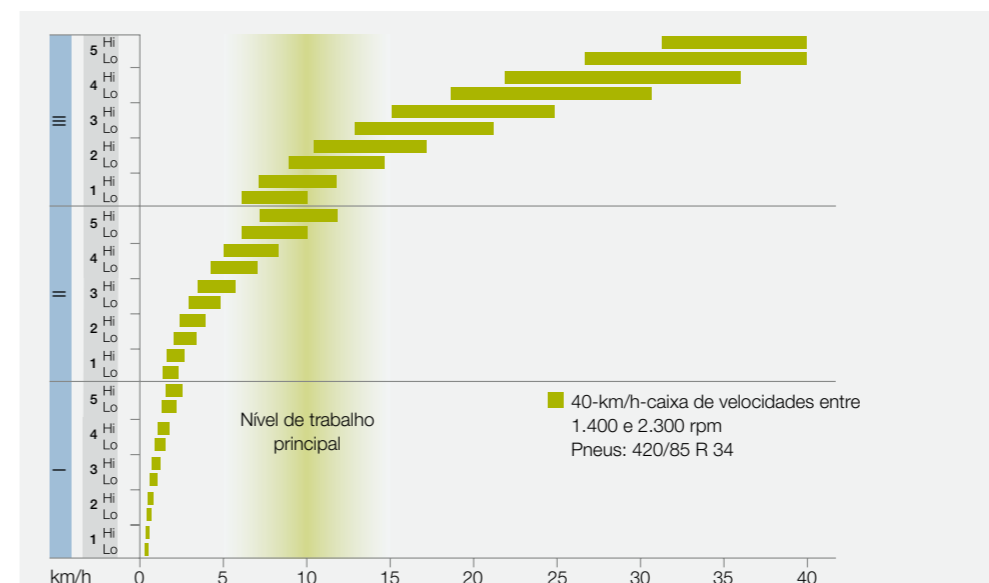
2

Carregar no botão do na parte da frente da alavanca das mudanças para mudar de velocidade durante a condução em estrada.



3

Utilize o pedal do travão para ejetar um fardo redondo com a enfardadeira graças à função SMART STOP.



Conceito de trator CLAAS. Compacto, versátil e ágil.



Elevada versatilidade.

Em qualquer área de utilização do AXOS 2, a versatilidade e a capacidade de manobra vão impressioná-lo. No campo pode tirar partido das rodas traseiras de 34 polegadas com um diâmetro de 1,6 m e largura máxima de 540 mm. Conduz com uma pressão inferior dos pneus e protege o solo. Além disso, podem ser utilizados dispositivos de aproximadamente 2 toneladas maiores e pesados, graças à sua carga útil elevada.

Durante trabalhos de transporte e de reboque, tem mais estabilidade em estrada. Isto é assegurado pelo peso sem carga de 4,1 t em combinação com a distribuição ótima do peso e a longa distância entre eixos. A generosa distância ao solo facilita a condução sobre faixas ou o trabalho em culturas em estágio avançado de crescimento durante a colheita de forragem e a pulverização de culturas.

Conceito bem concebido.

A distribuição ideal do peso para utilização diária com carregadores frontais ou alfaias frontais e traseiras pesadas, como trituradores de madeira ou gadanhira de braço, permite um comportamento seguro em estrada e no campo.



Facilidade de manobra adequada.

A combinação de uma longa distância entre eixo e distribuição ideal do peso com um comprimento total compacto permite uma elevada flexibilidade e eficiência de desempenho.

Longa distância entre os eixos e distribuição ideal do peso.

- Elevado conforto de condução
- Posição em estrada boa e segura
- Maior capacidade de elevação graças a uma melhor estabilidade
- Elevada capacidade de tração e eficiência de desempenho graças à reduzida necessidade de lastro
- Graças a uma vantajosa relação peso/potência, protege o solo no campo e apresenta dinamismo em estrada
- Otimiza o consumo de combustível

Comprimento total curto.

- Boa manobrabilidade
- Boa visibilidade
- Boa condução das alfaias dianteiras
- Compacto e manobrável graças ao raio de rotação mínimo de apenas 3,79 m

Os argumentos certos.

Com o AXOS 2, está bem equipado também nas áreas urbanas, jardinagem e horticultura, criação de cavalos, cultivo de hortas e viticultura.

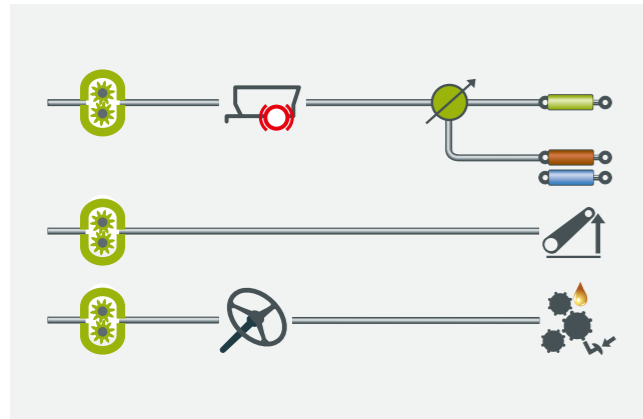
Graças à altura reduzida de apenas 2,62 m, inclusive os portões com altura reduzida de passagem para o AXOS 2 deixam de ser um problema.



Seguro na estrada.

O peso total admissível de 6 toneladas é suportado pelos travões com a máxima segurança. A ativação automática da tração às quatro rodas durante a travagem facilita a paragem de todo o trator.

Aplica pressão corretamente – o sistema hidráulico.



Potência hidráulica de acordo com as necessidades.

De base, o AXOS 2 possui duas bombas hidráulicas que, em conjunto, alimentam 87 l/min. Neste caso, o circuito hidráulico alimenta a direção com um débito de 27 l/min e o segundo circuito fornece um débito de 60 l/min para o elevador traseiro e os distribuidores.

Opcionalmente, estão disponíveis três bombas hidráulicas com um caudal combinado máximo de 114 l/min. O primeiro circuito alimenta a direção com um débito de 27 l/min. O segundo circuito fornece um débito de 27 l/min apenas para o elevador traseiro. A terceira bomba, com um débito de 60 l/min, alimenta apenas os distribuidores hidráulicos. Deste modo, pode realizar várias operações em simultâneo ou até utilizar combinações de dispositivos que requeiram elevada potência hidráulica. Além disso, trabalhando com um baixo número de rotações do motor e empregando, simultaneamente, elevada energia hidráulica, consegue-se poupar combustível.



As ligações hidráulicas, localizadas à esquerda do braço superior, facilitam as acoplagens dos dispositivos de montagem traseira. As ligações são facilmente identificadas através de um código de cores e autocolantes correspondentes. A traseira do trator mantém-se mais limpa graças ao reservatório contra fugas de óleo. Duas funções hidráulicas dianteiras podem ser controladas através das quatro ligações na parte dianteira direita da cabina.

Em caso de utilização de um motor hidráulico, por exemplo em funcionamento contínuo, o retorno livre (ligação laranja), disponível na traseira ou frontal, limita o aquecimento do óleo.



Na parte dianteira encontram-se até quatro ligações hidráulicas, bem como um retorno livre.

Conseguir mais, consumir menos.

- O circuito hidráulico e os distribuidores hidráulicos podem ser adaptados às suas necessidades
- Com o circuito de 3 bombas, pode controlar até três funções hidráulicas simultaneamente e poupar tempo, especialmente na cabeceira
- A regulação do débito dos distribuidores hidráulicos permite-lhe um controlo preciso das funções
- O retorno livre reduz as quedas de pressão, aumenta o desempenho e diminui o consumo

As ligações na traseira são fáceis de identificar pelo seu código de cores e pelos autocolantes colocados junto às mesmas.



Pronto para todas as necessidades – os distribuidores hidráulicos.

A escolha é sua.

O AXOS 2 surpreende graças ao seu formato compacto com opções de equipamento interessantes, preenchendo os requisitos mais elevados para os dias mais difíceis:

- Circuito hidráulico com 60 ou 87 l/min de capacidade de alimentação para o elevador traseiro e distribuidores hidráulicos
- Até três distribuidores mecânicos ou quatro distribuidores eletrônicos



O débito máximo do distribuidor hidráulico mecânico n.º 3 pode ser limitado, a partir da cabina, por um manipulador.

Distribuidores hidráulicos mecânicos.

Os elementos de controlo ergonómicos dos distribuidores hidráulicos mecânicos são fáceis de utilizar. A posição oscilante permite à ceifeira seguir os contornos do terreno.

Com o regulador na frente da alavanca pode regular, individualmente, cada válvula e colocá-la em posição neutra. Quando tiver que reduzir o número de rotações de um motor hidráulico, basta limitar o caudal do terceiro distribuidor hidráulico com um manipulador na cabina.

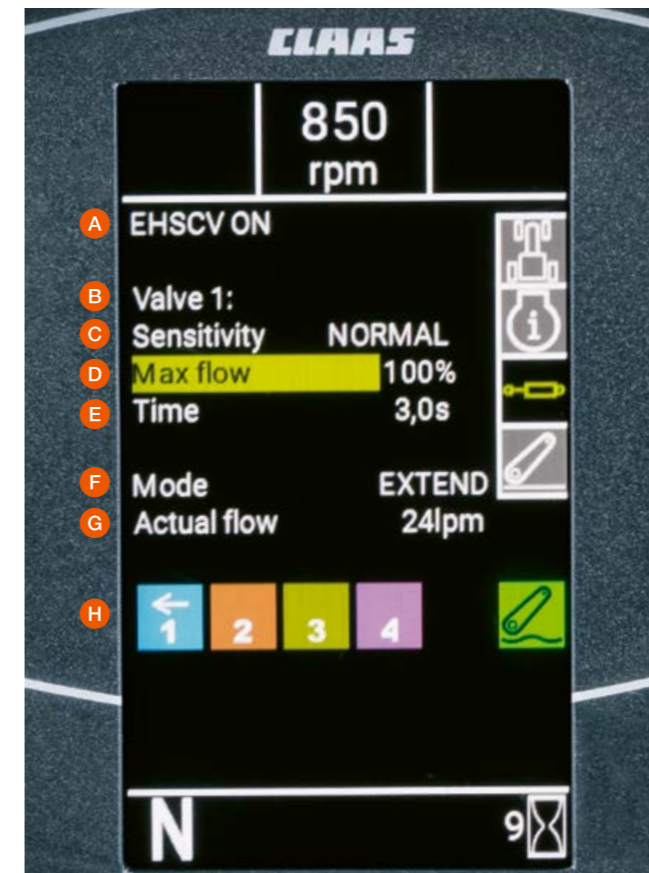
Distribuidores hidráulicos eletrónicos¹.

Em conjunto com o circuito hidráulico de 3 bombas, o AXOS pode ter até quatro comandos eletrónicos. Dois são controlados por si através do ELECTROPILOT, os outros dois através de interruptores basculantes. Graças às terceira e quarta funções no ELECTROPILOT, é possível também o controlo completo do carregador frontal.



Utilização dos comandos eletrónicos.

- 1 Alavanca de controlo ELECTROPILOT para os comandos eletrónicos 3 e 4
 - Posição pressionado / neutro/ posição oscilante
 - A terceira e quarta função do carregador frontal podem ser controladas através dos botões F3 e F4
 - Débito máximo regulável
 - Função inversor REVERSHIFT integrada
- 2 Interruptores basculantes para os comandos eletrónicos 1 e 2
 - Posição pressionado / neutro/ posição oscilante
 - Débito regulável, temporização
- 3 Função de bloqueio para os comandos eletrónicos para maior segurança, p. ex. durante o transporte



Regulação e análise do estado dos comandos eletrónicos no painel de instrumentos.

- A Estado de ativação dos comandos eletrónicos
- B Menu de comandos n.º 1
- C Resposta em 3 níveis
- D Débito
- E Cronómetro e funcionamento permanente (comandos eletrónicos 1 e 2)
- F Estado atual
- G Débito atual
- H Indicação do estado dos quatro comandos eletrónicos

¹ Os comandos eletrónicos não estão disponíveis em todos os mercados. Por favor, contacte o seu revendedor.



Erga o que quiser.

Com uma capacidade máxima de elevação de 3,35 toneladas nos pontos de união do elevador traseiro, o AXOS 2 cumpre os mais elevados requisitos, realizando os trabalhos mais árduos do quotidiano. O elevador traseiro está disponível, de série, com um comando eletrónico. Através do menu no painel de instrumentos, pode manter a visão geral do elevador traseiro.

A escolha é sua.

Apesar do seu formato compacto, o AXOS 2 surpreende com inúmeras opções de equipamento. Este cumpre assim os requisitos mais elevados para os dias mais difíceis:

- Elevador traseiro eletrónico com 3,35 toneladas de capacidade máxima de elevação
- Comando externo do elevador traseiro em ambos os guarda-lamas
- Numerosas opções de reboque, como tração, diferentes ligações de reboque, com engate pick-up, Piton-Fix ou CUNA
- Sistema hidráulico de travagem do reboque de duas condutas



Funcionamento simples.

- 1 Alimentação rápida dos equipamentos de trabalho
- 2 Posição de transporte bloqueada com antivibração ativa
- 3 Descer o elevador traseiro – parar o elevador traseiro – subir o elevador traseiro
- 4 Interruptor rotativo para limitação da profundidade do elevador traseiro



A melhor visibilidade.

- A Regulação da força de tração em modo automático ou normal
- B Regulação da velocidade de elevação
- C Modo de tração ou posição do interruptor rotativo de limitação da profundidade
- D Limitação da elevação definida
- E Posição atual do braço inferior
- F Limitação de profundidade definida
- G Valor da tração medida
- H Valor da tração definida



Também pode controlar o elevador traseiro de fora junto a ambos os guarda-lamas.



O controlo da tração, a velocidade de descida e o limite de elevação podem ser confortavelmente definidos na consola direita.

A sua versatilidade torna-o extremamente robusto.



Elevador frontal totalmente integrado.

Em opção, o AXOS 2 dispõe de um elevador frontal totalmente integrado com uma capacidade de elevação de 3,2 toneladas. O elevador frontal distingue-se pela integração ideal e distância reduzida entre o eixo dianteiro e os pontos de união. Isto significa uma resistência pequena com contrapeso dianteiro ou gadanheira frontal e melhor controlo do dispositivo. O elevador frontal está equipado, com um distribuidor hidráulico ou mecânico, consoante o equipamento do trator.

Tomada de força frontal potente.

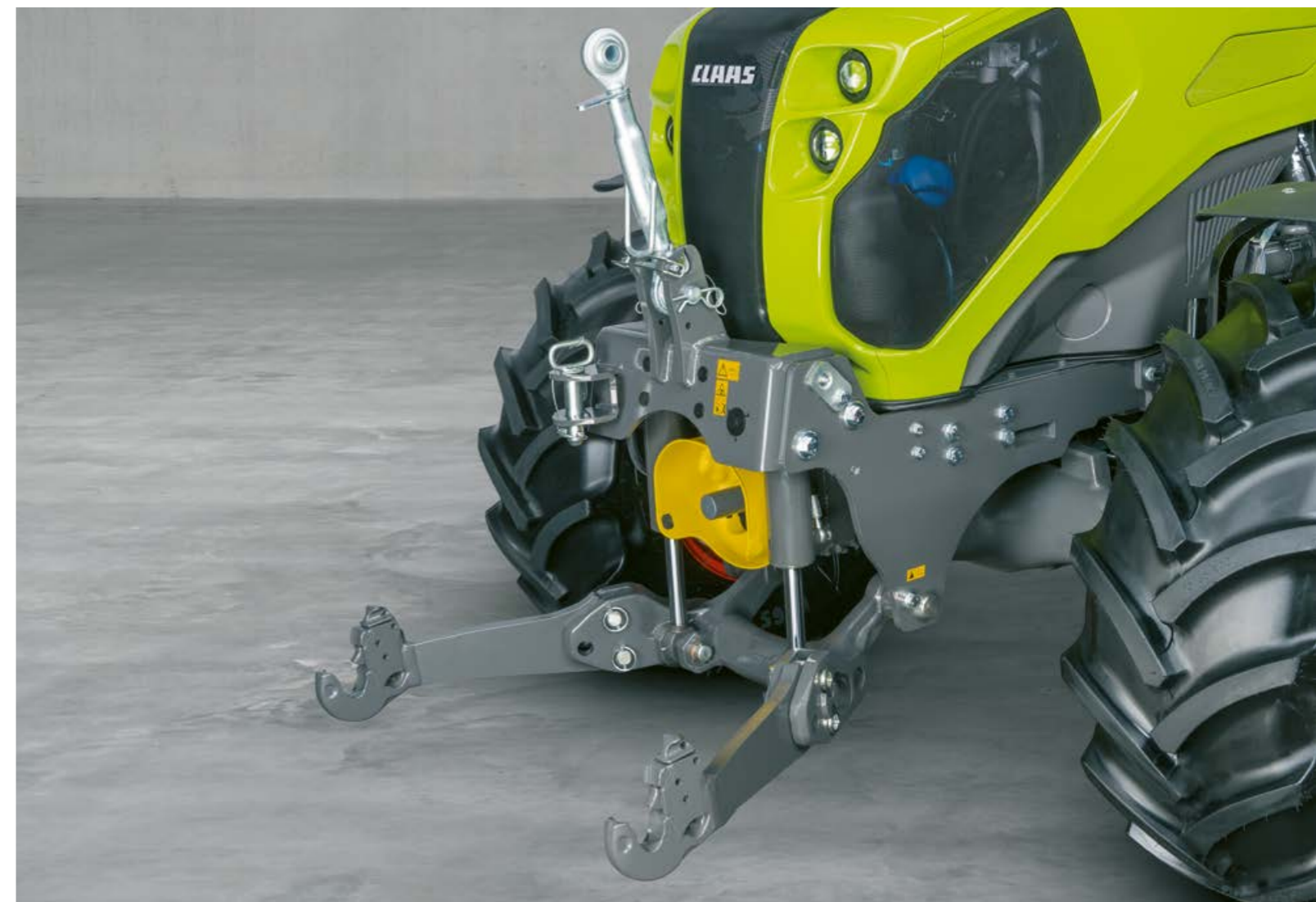
A tomada de força frontal de 1.000 rpm oferece inúmeras possibilidades. A tomada de força frontal ECO com 540 rpm, permite usar o dispositivo com baixas rotações do motor e poupar assim combustível. Nesta configuração, pode acionar, simultaneamente, uma alfaia frontal e traseira em simultâneo em modo de tomada de força 540 ECO. A ativação da tomada de força frontal é realizada através do sistema eletro-hidráulico.

Três tomadas de força diferentes na traseira.

O AXOS 2 dispõe de vários veios de tomada de força. Aqui incluem-se também um veio de tomada de força 540 ECO com baixa rotação do motor. Este reduz o consumo de combustível e o nível de ruído nos trabalhos leves do veio de tomada de força. Em opção, está também disponível uma tomada de força proporcional ao avanço separada para o comando dos eixos do reboque.

- 540 ECO e 540 rpm
- 540 e 1.000 rpm
- Toma de força proporcional ao avanço disponível para todas as configurações

O engate de tomada de força eletro-hidráulica regula um funcionamento suave consoante a alfaia engatada e protege o mecanismo.



1 Graças ao indicador digital do número de rotações para a tomada de força frontal e traseira, pode trabalhar sempre ao número de rotações adequado.

2 A tomada de força frontal e traseira podem ser ativadas com um toque num botão.

Adapta-se na perfeição. Carregador frontal CLAAS.

Sem compromissos. Nem sequer nos trabalhos com o carregador frontal.

Logo no carregador frontal, a ligação ao trator é muito importante para uma operação de carregamento rápida e segura. A integração correta da consola de montagem no conceito total do trator foi uma das inovações mais importantes da série AXOS 2. A disposição das consolas muito atrás confere estabilidade nos trabalhos pesados.

A ligação aparafusada e robusta do suporte do carregador frontal em aço fundido de alta resistência à semi-estrutura do motor não limita o ângulo de direção nem a facilidade de manutenção.



O conceito de suportes adicionais significa que um carregador frontal CLAAS também pode vir a ser facilmente adaptado mais tarde.



Mais sobre o carregador frontal
CLAAS no nosso website.
frontloader.claas.com



E-PILOT S



ELECTROPILOT

Duas variantes operacionais.

O carregador frontal CLAAS do AXOS 2, pode ser operado através do ELECTROPILOT ou da alavanca de controlo E-PILOT S. As duas variantes estão integradas na consola lateral.

O E-PILOT S é o comando eletrónico ideal em combinação com as unidades de distribuidores hidráulicos mecânicos do trator. Permite-lhe controlar todas as funções do carregador frontal com a ponta dos dedos.

O ELECTROPILOT faz parte do equipamento da unidade de controlo eletrónico. Oferece a flexibilidade de controlar o carregador frontal ou as alfaías atreladas ao trator. A função de viragem REVERSHIFT integrada na alavanca de mudanças cruzadas permite efetuar manobras mais rápidas sem soltar a alavanca.

Fortes aspetos positivos.

- As consolas do carregador frontal e o controlo podem ser integrados de fábrica
- Os tratores para os trabalhos no carregador frontal são fornecidos com uma cabina conforme a FOPS (Falling Object Protectiv Structure)¹
- Estão disponíveis duas confortáveis variantes operacionais à escolha: ELECTROPILOT ou E-PILOT S
- Condução paralela hidráulica PCH nos carregadores frontais FL ou condução paralela mecânica opcional PCM nos modelos FL C e FL E
- Sistema FITLOCK para uma montagem/desmontagem rápida e confortável do carregador frontal
- Acoplamento rápido MACH para ligações elétricas e hidráulicas
- FASTLOCK para bloqueio hidráulico do equipamento de trabalho
- SPEEDLINK para bloqueio automático e ligação de todas as ligações hidráulicas e elétricas da alfaia
- Amortecedor oscilante SHOCK ELIMINATOR
- Grande seleção de ferramentas
- E claro: toda a assistência CLAAS

AXOS	2,105	2,95
FL	60, 80	60, 80
FL C	40, 60, 80	40, 60, 80
FL E	40, 60	40, 60

Sistema FITLOCK para montagem/desmontagem rápida e acoplamento rápido MACH para ligações elétricas e hidráulicas.



¹ As imagens apresentadas funcionam apenas como referência, podendo divergir do produto original.

Mais conforto –
mais produtividade.

Pode, também, aumentar a produtividade ao instalar-se confortavelmente.

Graças ao interior espaçoso, volante ajustável e grande campo de visão, os condutores podem estar confortáveis na cabina do AXOS 2. A ergonomia é muito sofisticada para reduzir os esforços e o cansaço do condutor. A disposição lógica e intuitiva dos elementos operacionais permite realizar o trabalho com facilidade e concentrar-se no dispositivo, no seu trabalho, nas suas culturas ou nos seus animais. Para uma utilização intensiva e repetida, estão disponíveis as funções de conforto, tais como comandos eletrónicos e SMART STOP.



Mais do que apenas um local de trabalho. A cabina.



Tudo sob controlo, tudo à mão.

Bem-vindo à cabina do AXOS 2: A porta com grande abertura, o manípulo prático e os degraus de entrada com limpeza automática facilitam o acesso à cabina. As inúmeras opções de ajuste do banco e volante oferecem aos condutores um ambiente de trabalho confortável. O banco com suspensão pneumática e ar condicionado asseguram um conforto superior. Durante as operações de pulverização das culturas, pode ser utilizado com um filtro de carvão ativado, em vez do filtro de cabina original, para proteção do utilizador.

Graças aos vidros grandes, a cabina do AXOS 2 apresenta uma excelente visibilidade. Em especial os vidros ondulados na traseira da cabina oferecem uma vista desimpedida. Também nas alfaias grandes ou nos trabalhos nos estábulos e na quinta, a visibilidade panorâmica é mantida.

Quatro faróis iluminam a área de trabalho na escuridão ou em caso de luz insuficiente em espaços fechados.



O condutor consegue uma posição sentada confortável com a coluna de direção regulável. Para uma deslocação ideal, é possível variar a inclinação e profundidade.



O amplo campo de visão permite uma condução confortável a partir da posição do observador. O cinto com enrolamento automático integrado fornece segurança adicional.



Com o rádio DAB+ consegue ouvir a sua emissora favorita com a melhor qualidade. Pode carregar o seu telefone e outros dispositivos eletrónicos nas portas USB na consola lateral esquerda.



Para uma ventilação natural, é possível configurar o vidro frontal, o vidro traseiro e as janelas laterais.



Os faróis principais estão disponíveis em variantes LED, que tornam a condução mais segura, especialmente na estrada, mas também na quinta.



Para além do espelho grande de série, está também disponível um espelho de grande ângulo para uma maior segurança rodoviária.

A consola lateral.
Como conseguir um trabalho intuitivo.



Consola ergonómica lateral.

A chave para um trabalho descontraído e eficaz. A consola lateral é o resultado de uma análise exaustiva dos processos operacionais na cabina. As funções frequentemente utilizadas estão localizadas na parte da frente da consola lateral direita, enquanto as que são utilizadas com menos frequência estão posicionadas na parte de trás.

- 1 Alavanca de mudanças
- 2 Funcionamento do carregador frontal e comandos mecânicos ou eletrónicos
- 3 Acelerador manual eletrónico
- 4 Regulação e ativação de até duas memórias de rotações do motor
- 5 Painel de controlo para o elevador traseiro
- 6 Ativação eletrónica da tomada de força frontal e traseira
- 7 Ativação da tração às quatro rodas e do bloqueio do diferencial
- 8 Regulação do elevador traseiro eletrónico
- 9 Ficha de 25 A
- 10 Pré-seleção do número de rotações da tomada de força e da tomada de força proporcional ao avanço na consola lateral esquerda

Bem arrumado.

O painel de controlo da regulação eletrónica do elevador está facilmente acessível, à direita do condutor. Os interruptores rotativos para as regulações de precisão estão situados na consola direita, sob o pilar C direito, garantindo um acesso direto durante o trabalho. Olhando para trás, é possível otimizar a regulação do regulador eletrónico do elevador.

Configurações do elevador traseiro eletrónico:

- 11 Regulação da posição e da tração
- 12 Velocidade de descida
- 13 Limitação da altura de elevação

Tudo no local certo.

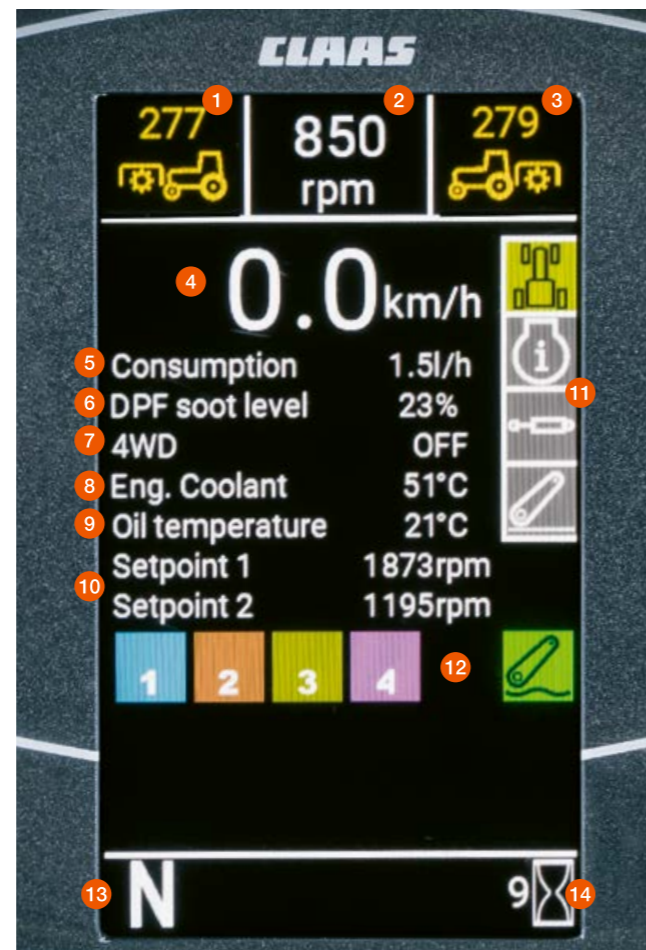
O conceito operacional do AXOS 2 foi pensado para que em caso de mudança, os condutores possam operar as máquinas, de forma produtiva, durante a elevação. A disposição, identificação a cores e a inscrição nos elementos de comando são elementos importantes que reduzem o esforço e facilitam a condução.



Tudo à vista.

A visibilidade do painel de instrumentos é sempre perfeita, independentemente da posição do volante. O conta-rotações, os indicadores do nível de combustível e de ureia e a temperatura do líquido de refrigeração do motor estão sempre à vista. O ecrã digital de 4,2 polegadas encontra-se, imediatamente, à vista. Permite a visualização de valores precisos e visão geral de um grande número de funções. Os 24 idiomas disponíveis facilitam-lhe a navegação através dos vários menus.

- 1 Número de rotações da tomada de força dianteira
- 2 Número de rotações do motor
- 3 Número de rotações da tomada de força traseira
- 4 Velocidade de deslocação
- 5 Consumo por hora
- 6 Nível de sujidade do filtro de partículas
- 7 Estado da tração às quatro rodas
- 8 Temperatura do líquido refrigerante
- 9 Temperatura do óleo da caixa de velocidades
- 10 Regulação da memória do número de rotações do motor 1 e 2
- 11 Menu de navegação
- 12 Estado dos distribuidores hidráulicos eletrónicos e do elevador traseiro
- 13 Caixa de velocidades em sentido da marcha ou ponto neutro
- 14 Horas de trabalho



Poupe tempo.

Os diferentes menus e ícones permitem numerosas funções e configurações que lhe poupam tempo e proporcionam mais segurança. Basta rodar o botão do lado direito do painel de instrumentos para introduzir configurações. Rode o botão para navegar pelo menu. Confirme a sua seleção com um toque breve. Mantenha o botão carregado para regressar ao menu anterior. Não podia ser mais simples.

Podem ser configuradas as seguintes funções:

- Memória do número de rotações
- Distribuidores hidráulicos eletrónicos: resposta, débito máximo, cronómetro
- Velocidade de elevação do elevador traseiro
- Regeneração do DPF



Com o botão rotativo navegue, confortavelmente, pelo menu. Este encontra-se junto à coluna de direção.



Para trabalhar confortavelmente.

O sistema de aquecimento/refrigeração dispõe de uma ventoinha de quatro velocidades e de numerosas saídas de ar reguláveis. A entrada de ar no lado esquerdo da cabina fornece ar fresco e com pouca poeira. O filtro de grandes dimensões permite intervalos de limpeza mais longos. Para um conforto ainda maior, está também disponível um ar condicionado regulável.

Um filtro de carvão ativo pode ser instalado em vez de um filtro normal para proteger o condutor durante as operações de pulverização das culturas. Juntamente com a cabina particularmente bem vedada e o potente sistema de ventilação, protege o condutor mesmo durante trabalhos intensivos.



Os comandos do ar condicionado estão facilmente acessíveis no lado direito do forro do tejadilho da cabina.



Pronto num instante.

A manutenção diária deve ser a mais simples possível. A experiência comprova: todo o que é complicado e desconfortável é tratado com relutância.

- O capot monopeça permite acesso a todos os pontos de manutenção do motor apenas carregando num botão
- Controlo do nível do óleo e o enchimento com o capot fechado do lado direito do AXOS 2

- Permite realizar todas as manutenções necessárias diariamente sem qualquer ferramenta

Os longos intervalos de mudança de óleo (motor 600 h, transmissão e sistema hidráulico 1.200 h) poupam muito tempo e dinheiro. Isto significa que se perde menos tempo de trabalho valioso durante a campanha e que o trator está onde deve estar - a trabalhar.



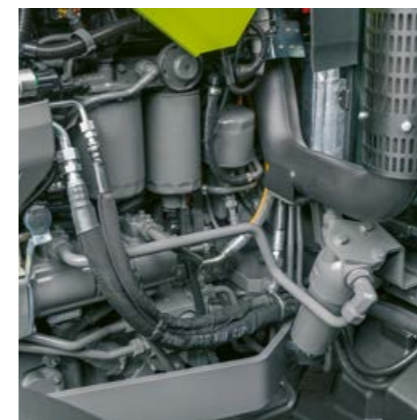
Basta rodar a mão para retirar o radiador e tirar a respetiva grelha para inspeção e limpeza.



O filtro de ar PowerCore® está acessível na dianteira sob o capot, reduzindo os intervalos de limpeza.



O filtro de ar da cabina é facilmente acessível do exterior para limpeza, facilitando a refrigeração do ambiente na cabina.



Os filtros no motor são também facilmente acessíveis com consolas do carregador frontal.



O depósito de diesel de 105 l e o depósito de ureia de 10 l oferecem autonomia suficiente, mesmo em dias de trabalho intensivo.



O controlo do nível do óleo e o enchimento são realizados com o capot fechado do lado direito do AXOS 2.



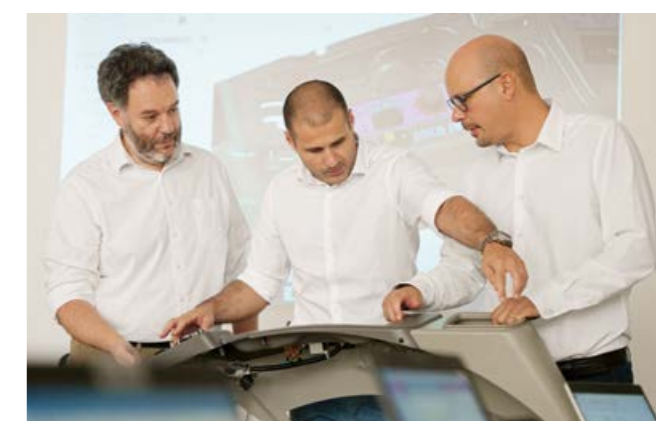
É possível verificar o nível do óleo da transmissão e do óleo hidráulico num visor junto à tomada de força traseira.



O disjuntor da bateria encontra-se à mão, na entrada esquerda.



O AXOS 2 simplifica o quotidiano com inúmeras soluções inteligentes, como p. ex. polos da bateria desfasados do lado direito da cabina.



Desenvolvimento ao longo dos anos.

Para produzir um produto de excelência, não é apenas a produção que é um fator decisivo, mas também a interação de todos os componentes instalados. Os tratores compactos, para vinhas e pomares, são desenvolvidos e produzidos na fábrica de Rovigo há cerca de 35 anos.

Fabrico de alta qualidade.

Na produção do AXOS 2 é fundamental não apenas a qualidade duradoura, mas sobretudo a satisfação do cliente. Desde 2009, foram comercializadas, no total, três gerações e mais de 10.000 tratores CLAAS.

Processos de produção inteligentes e controlos de qualidade contínuos garantem uma qualidade de fabrico excepcional. É assim que garantimos que pode confiar plenamente no seu trator a cada minuto do dia.



Peças de reposição e serviços?

Tudo no tempo certo.

Estamos disponíveis para si – para alcançar o melhor de parte a parte.

Na CLAAS, a sua prontidão operacional está em primeiro lugar. Com uma vasta gama de serviços, peças de reposição e ingredientes de funcionamento, asseguramos o funcionamento ideal das suas máquinas CLAAS.

Aqui está incluída uma vasta gama de serviços de reparação e manutenção junto do concessionário da sua confiança, uma grande paleta de peças de reposição ORIGINAL e ingredientes de funcionamento, bem como ferramentas originais que lhe prestam apoio nas fases de planeamento e tomada de decisão. Deste modo estará sempre operacional.

Sempre protegido com os pacotes de serviços MAXI CARE.

Com o MAXI CARE, pode assegurar as reparações e manutenções em qualquer local. Esta gama abrangente garante que as suas máquinas estão sempre prontas a usar e que pode concentrar-se completamente nas suas tarefas principais. A CLAAS oferece-lhe quatro vários pacotes de serviços MAXI CARE à medida das necessidades da sua exploração.



Conseguir mais com bons argumentos.

Versatilidade.

- Rápido e manobrável em estrada graças ao seu reduzido raio de rotação de apenas 3,79 m
- O AXOS 2 e o carregador frontal CLAAS foram ajustados com exatidão entre si e permitem realizar trabalhos rápidos e eficientes
- As rodas de 34 polegadas com 1,6 m de diâmetro e uma largura máxima de 540 mm permitem uma menor pressão dos pneus e não danificam o solo
- O peso em vazio de 4,1 toneladas em combinação com uma distribuição de peso ideal e uma longa distância entre os eixos proporciona estabilidade, flexibilidade e segurança
- Quase 2 toneladas de carga útil permitem a utilização de dispositivos maiores e mais largos
- A grande distância ao solo torna mais fácil atravessar faixas de terreno amplas e efetuar trabalhos com culturas em estado avançado de desenvolvimento

Conforto.

- A pequena alavanca das mudanças integrada na consola da direita permite um controlo preciso
- O amplo banco do passageiro proporciona uma viagem confortável
- Através da integração do tratamento de gases de escape sob o capot plano, a visibilidade em frente mantém-se desobstruída
- O elevador traseiro eletrónico facilita-lhe o seu trabalho através das numerosas opções de configuração, como p. ex. a limitação em altura do elevador
- Os comandos eletrónicos ajudam-no através do débito regulável e da regulação do tempo
- Com o SMART STOP consegue parar sem esforço, sem ter de carregar no pedal da embraiagem
- Com o E-PILOT S controla, facilmente e com precisão, o carregador frontal

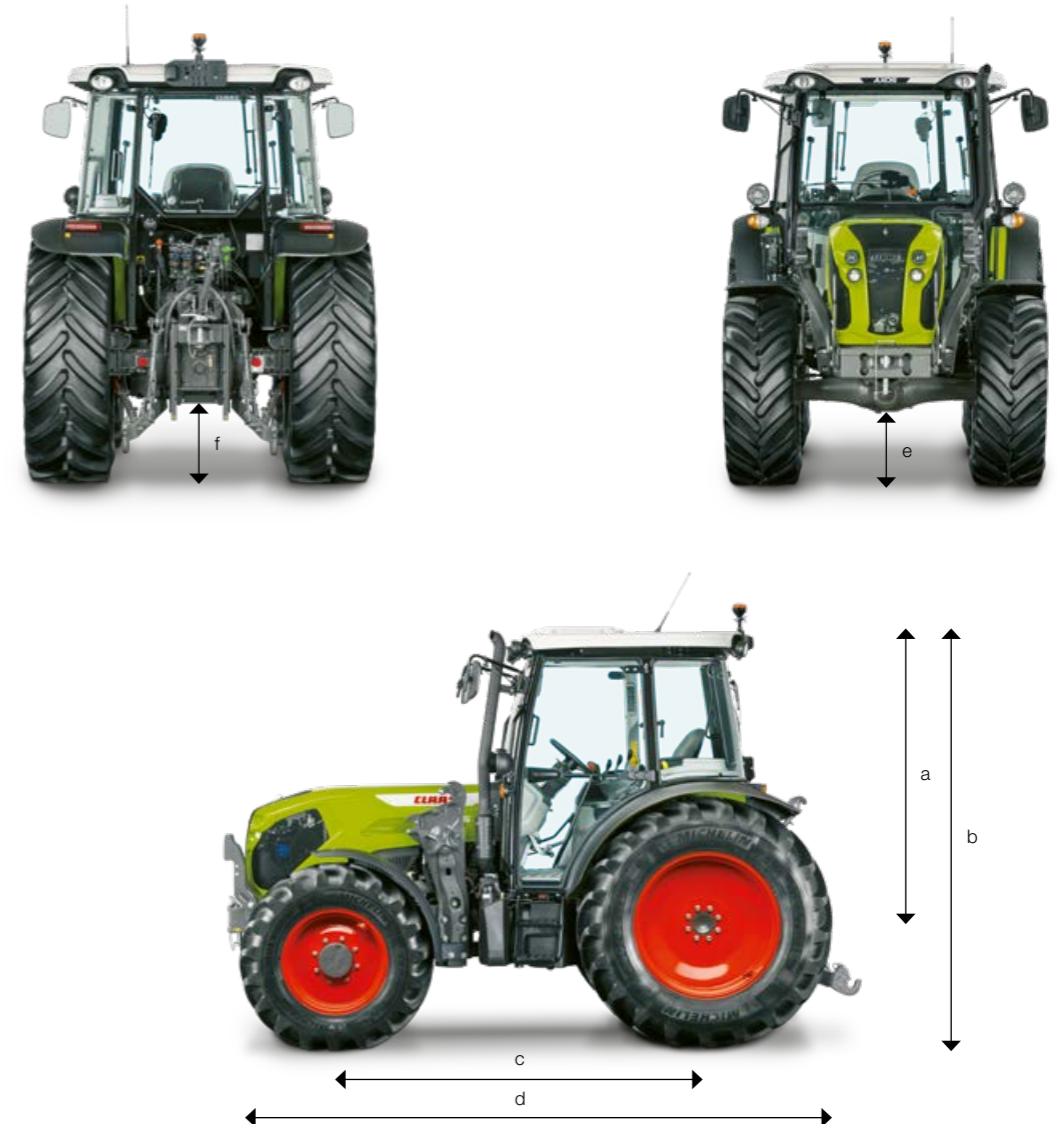
Alto rendimento.

- O silencioso motor de 4 cilindros permite elevadas reservas de potência a todas as rotações
- Com 10 velocidades na gama de trabalhos prioritários, entre 5 e 15 km/h, o AXOS 2 mantém sempre a sua potência em viagem
- O inversor sem embraiagem REVERSHIFT no volante torna as manobras de viragem rápidas e simples
- A velocidade TWINSHIFT aumenta a potência de tração em 20% com um toque num botão
- 40 km/h a apenas 1.750 rpm reduzem o consumo e nível de ruído em estrada
- A velocidade mínima de 500 m/h permite-lhe uma utilização eficiente em culturas especiais
- A elevada potência hidráulica de 87 l/min também cria combinações de alfaia exigentes

Fiabilidade.

- Longos intervalos e boa acessibilidade reduzem os seus custos de manutenção e períodos de paragem
- MAXI CARE aumenta a segurança de utilização e minimiza os riscos de reparação de acidente
- A excelente qualidade de fabrico do AXOS 2 assegura que pode confiar no seu trator todos os dias de utilização
- Com conhecimentos, experiência, paixão e o melhor equipamento técnico, o seu parceiro CLAAS está sempre presente para si e para a sua máquina

AXOS		2,105	2,95
Dimensões e pesos			
Com óleo e combustível, sem condutor			
Eixo traseiro central até à aresta superior da cabina (a)	mm	1946	1946
Altura total (b): com pneu da roda traseira 420/70 R 30	mm	2621	2621
Altura total (b): com pneu da roda traseira 540/65 R 34	mm	2696	2696
Distância entre os eixos (c)	mm	2286	2286
Comprimento (sem lastro dianteiro, sem elevador frontal) (d)	mm	4067	4067
Distância livre ao solo do eixo frontal (e)	mm	385	385
Distância livre ao solo do eixo frontal (sem mecanismo de engate) (f)	mm	485	485
Largura exterior mínima: com pneus das rodas traseiras 420/85 R 34	mm	1858	1858
Sem o peso do lastro	kg	4080	4080
Peso total máx. admissível	kg	6000	6000
Lastro frontal máx. adicional sem elevador frontal	kg	420	420



AXOS		2,105	2,95
Motor			
Fabricante		FPT	FPT
Número de cilindros		4	4
Cilindrada	cm³	3600	3600
Injeção Common-Rail	bar	1800	1800
Potência nominal (ECE R 120) ¹	kW/CV	72/98	67/91
Potência máx. (ECE R 120) ¹	kW/CV	76/103	68/92
Tipo da homologação da potência nominal ²	kW	72	67
Tipo da homologação da potência máxima ²	kW	76	68
Torque máx. (ECE R 120) ¹	Nm	406	366
Regime nominal	rpm	2300	2300
Regime à potência máxima	rpm	2000	2000
Regime ao binário máximo	rpm	1500	1500
Ventilador viscoso		●	●
Capacidade máx. do depósito de combustível	l	105	105
Capacidade máx. do depósito de ureia	l	10	10
Intervalo de mudança de óleo	h	600	600

Caixa de velocidades			
Número de velocidades		5	5
Número de grupos		3	3
30 V / 15 R com inversor eletrónico REVERSHIFT e transmissão de 2 níveis TWINSHIFT		●	●
Velocidade min. a 2200 rpm	km/h	0,5	0,5
Velocidade máx.	km/h	40	40
Número de rotações do motor à velocidade máxima	rpm	1750	1750

Eixo traseiro			
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico		●	●
Pneus do eixo traseiro máx.		540/65 R 34	540/65 R 34
Intervalo de mudança de óleo	h	1200	1200

Segurança na condução

Sistema de travagem (multidiscos em banho de óleo e ativação automática às quatro rodas)		●	●
Sistema hidráulico de travagem do reboque		○	○

Tomada de força			
Acoplagem eletro-hidráulica		●	●
540 / 540 ECO		○	○
540 / 1000		●	●
Tomada de força proporcional ao avanço		○	○
Pontas da tomada de força 1½", 6 porcas		●	●

^[1] Em conformidade com a norma ISO TR 14396

^[2] Dados de potência são determinantes para a aprovação

A CLAAS esforça-se, constantemente, por apresentar produtos que correspondam às exigências encontradas na prática. Por este motivo, reservamo-nos o direito de introduzir alterações. Os dados e figuras apresentados devem ser considerados como aproximações e podem não incluir os equipamentos especiais integrados nos modelos de série. Esta brochura destina-se a ser apresentada em todo o mundo. Para equipamentos técnicos recomenda-se ter em consideração a lista de preços apresentada pelo seu agente CLAAS. Nas imagens foram removidos alguns dispositivos de proteção. Esta medida destina-se exclusivamente a facilitar a compreensão do funcionamento e não deve de forma alguma ser considerada obrigatória para prevenir riscos. Consulte sempre as instruções relevantes no manual de funcionamento.

Todos os dados técnicos sobre os motores orientam-se, fundamentalmente, pela diretiva europeia sobre regulamentação das emissões de gases de escape: Stage. A indicação da norma Tier neste documento destina-se, exclusivamente, a facilitar a informação e a compreensão. Não é insinuada qualquer aprovação para regiões que se orientam pela regulamentação de emissões de gases de escape Tier.

● Série ○ Opção □ Disponível – Indisponível

AXOS		2,105	2,95
Eixo frontal às quatro rodas			
Controlo eletrónico		●	●
Sistema automático de tração às quatro rodas dependente da velocidade		●	●
Diferencial de autobloqueio		●	●
Raio de viragem ideal	m	3,79	3,79
Guarda-lamas pivotante		○	○

Sistema hidráulico			
Bomba hidráulica para direção e caixa de velocidades		●	●
Potência hidráulica	l/min	27	27
Circuito hidráulico de 2 bombas		●	●
Potência hidráulica para o hidráulico traseiro e distribuidores hidráulicos	l/min	60	60
Circuito hidráulico de 3 bombas		○	○
Potência hidráulica para o elevador traseiro	l/min	27	27
Potência hidráulica para os distribuidores hidráulicos	l/min	60	60
Pressão máx. de trabalho	bar	190	190
Número de distribuidores hidráulicos mecânicos (min. / máx.)		2-3	2-3
Regulação de quantidade nos comandos eletrónicos		○	○
4 comandos eletrónicos, dos quais 2 com controlo ELECTROPILOT (sistema hidráulico com apenas 3 bombas)		○	○
Regulação de quantidades em um dos distribuidores hidráulicos mecânicos		●	●
Retorno livre		●	●

Elevador traseiro			
Capacidade máx. de elevação nos pontos de acoplamento	kg	3350	3350
Capacidade de elevação contínua a 610 mm	kg	2900	2900
Comando eletrónico com anti-vibração		●	●
Comando externo		●	●

Elevador frontal			
Capacidade máx. de elevação	kg	3230	3230
Tomada de força frontal 1000		○	○
Tomada de força frontal 540 ECO		○	○
Anti-vibração		●	●
Engate rápido do braço inferior Cat. II		●	●

Cabina			
Lugar do condutor, suspensão pneumática		●	●
Banco de passageiro		○	○
Coluna de direção, pivotante e extensível		●	●
Aquecimento		●	●
Sistema de ar condicionado		○	○
Vidro frontal regulável		○	○
Vidro lateral regulável		●	●
Vidro traseiro regulável		●	●
Limpa para-brisas do vidro traseiro		○	○
Número máximo de faróis de trabalho frontais / traseiros		2 / 2	2 / 2
Tomada de 25 amperes		●	●

● Série ○ Opção □ Disponível – Indisponível

Crescemos juntos.

Em tudo o que fazemos, o nosso foco está em si, o cliente. Conhecemos as suas necessidades diárias e desenvolvemos juntos a tecnologia agrícola que, hoje e no futuro, permite rentabilidade e sustentabilidade. As nossas soluções digitais simplificam processos complexos e facilitam o trabalho. Queremos proporcionar-lhe a possibilidade de ser o melhor no seu campo.



CLAAS Ibérica, S.A.
Calle Zeus, 5 (Pol. Ind. R-2)
Apartado de correos 23
28880 - Meco (Madrid)
Tel. 918307950, Fax. 918307966
www.claas.es
claas.iberica@claas.com