



Trattori

ELIOS

3.105 3.95 3.85

**CLAAS**



## Per ottenere di più in modo confortevole.

Il tempo, gli animali, i campi e i vostri clienti determinano il ritmo della vostra giornata. Non sempre è facile pianificare tutte le attività, soprattutto quando l'obiettivo finale è di ottenere una raccolta di successo e un prodotto d'alta qualità. Abbiamo progettato i nostri nuovi trattori compatti per aiutarvi a raggiungere i vostri obiettivi. Versatili, performanti, confortevoli e affidabili facilitano il vostro lavoro in ogni occasione, riducono i costi, e vi aiutano ad essere più produttivi.

Il compatto ELIOS 3 vi entusiasmerà con il suo comfort ogni volta che lo utilizzerete. Nella spaziosa cabina con il pavimento piano potrete sedere sempre rilassati anche nelle giornate più lunghe. Per comandare il caricatore frontale e il sollevatore posteriore vi basteranno due dita. Lo stesso vale per il doppiatore sotto carico TWINSHIFT e per l'inversore REVERSHIFT. Insomma, con questo trattore sarete ancora più efficienti e lavorare non sarà mai stato più confortevole.



ELIOS 3.  
Pensato per ottenere di più.



|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>Per ottenere di più in modo confortevole.</b> | <b>02</b> |
| Comfort / Versatilità                            | 06        |
| Performance / Affidabilità                       | 08        |
| <b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>                       | <b>10</b> |
| Motore                                           | 12        |
| Trasmissione                                     | 14        |
| Struttura                                        | 16        |
| Impianto idraulico                               | 18        |
| Sollevatore posteriore                           | 22        |
| Sollevatore anteriore / PTO                      | 24        |
| Caricatore frontale                              | 26        |
| <b>Comfort</b>                                   | <b>28</b> |
| Cabina                                           | 30        |
| Console di comando                               | 32        |
| Cruscotto / Climatizzatore                       | 34        |
| Manutenzione                                     | 36        |
| Sviluppo / Produzione                            | 38        |
| CLAAS Service & Parts                            | 40        |
| Punti di forza                                   | 42        |
| Dati tecnici                                     | 43        |



Tutto sul nuovo  
ELIOS 3.  
[elios.claas.com](http://elios.claas.com)

**Comfort.**  
Lavorate in modo più efficiente.

Grazie allo spazioso abitacolo, al volante regolabile e all'ampio campo visivo, anche operatori alti si sentono a proprio agio nella cabina dell'ELIOS 3. L'ergonomia è particolarmente curata al fine di ridurre gli sforzi e l'affaticamento dell'operatore.

La disposizione logica e intuitiva dei comandi vi aiuta a eseguire le diverse operazioni di lavoro con facilità. Potete così concentrarvi sull'attrezzo, sul vostro lavoro, sulle vostre colture o sui vostri animali. Per impieghi continuativi e ripetitivi sono disponibili funzioni comfort come i distributori elettronici e lo SMART STOP.



L'ergonomica console laterale consente di lavorare con una maggiore efficienza.  
**Pagina 32**



Le numerose possibilità di regolazione del sedile e del volante creano un ambiente di lavoro confortevole.  
**Pagina 30**



Con SMART STOP fermate il trattore senza fatica e senza premere il pedale della frizione.  
**Pagina 15**



Con l'E-PILOT S potete comandare il caricatore frontale in modo facile e preciso.  
**Pagina 27**



Grazie al baricentro basso avanzate in piena sicurezza su pendenze.  
**Pagina 16**



L'altezza totale bassa e la buona manovrabilità assicurano un'alta flessibilità.  
**Pagina 16**

**Versatilità.**  
Per farvi risparmiare tempo.

Con un'altezza di 2,6 m e un raggio di volta di 3,51 m ELIOS 3 passa dappertutto, anche nelle zone più strette in azienda. Grazie al peso contenuto di 3,6 t non lascia alcuna traccia durante la raccolta del fieno o lo spargimento di antiparassitari.

Grazie ai numerosi equipaggiamenti, ad esempio il sollevatore anteriore, la PTO anteriore o il caricatore frontale, montati già in fabbrica, potete adeguare ELIOS 3 alle vostre esigenze.

# Performance e affidabilità che creano fiducia.

## Performance. Siate più produttivi.

Il motore scattante, la buona scalarità della trasmissione e l'elevata portata dell'impianto idraulico fino a 87 l/min sono la chiave dell'efficienza dell'ELIOS 3. Il motore è potente e silenzioso a tutti i regimi.

La trasmissione con REVERSHIFT e TWINSHIFT mette a disposizione la marcia giusta per ogni situazione. Il regime motore ridotto di 1.750 g/min. a una velocità massima di 40 km/h diminuisce considerevolmente il consumo di carburante durante gli spostamenti.



L'inversore REVERSHIFT consente di eseguire velocemente e comodamente le manovre d'inversione.  
**Pagina 14**



L'elevata portata di 87 l/min dell'impianto idraulico può supportare anche combinazioni di attrezzi con un fabbisogno elevato.  
**Pagina 18**



40 km/h con soltanto 1.750 g/min consentono di ridurre il consumo e aumentare il comfort durante i trasferimenti stradali.  
**Pagina 14**



Il silenzioso motore a 4 cilindri mette a vostra disposizione riserve di potenza elevate.  
**Pagina 12**



L'eccellente qualità della lavorazione rende il vostro ELIOS 3 totalmente affidabile.  
**Pagina 38**



Lunghi intervalli e facilità d'accesso riducono i costi di manutenzione e i tempi di fermo.  
**Pagina 36**

## Affidabilità. Sempre pronto a entrare in azione.

Il concetto dell'ELIOS 3 è nato attraverso la collaborazione costante con i nostri clienti. Le vostre esperienze pratiche confluiscono in ogni fase di sviluppo e aiutano a perfezionare i nostri trattori.

Potete essere certi della qualità dell'ELIOS 3. Ogni giorno usufruite di componenti d'alta qualità, della lavorazione accurata e naturalmente del Servizio assistenza CLAAS, che è sempre al vostro fianco.

## **CPS** | CLAAS POWER SYSTEMS

La nostra trasmissione abbinata ai componenti migliori.

La vostra macchina CLAAS è molto più della somma di singoli componenti. Si ottengono le massime prestazioni solo quando tutti i componenti sono perfettamente rapportati tra loro e lavorano bene insieme.

Sotto il nome CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) riuniamo i migliori componenti in un sistema di trasmissione intelligente. Piena potenza del motore solo quando è necessaria. Trasmissioni adeguate agli impieghi delle vostre macchine. Una tecnologia a risparmio di carburante che si ripaga velocemente.



Potenza costante.  
Consumo contenuto.



Un cuore potente.

Sotto il cofano tutti i modelli sono dotati di potenti motori FPT (Fiat Powertrain Technologies) con una cilindrata di 3,6 l e la più moderna tecnologia.

- Ventola viscostatica
- Iniezione Common Rail ad alta pressione di 1.800 bar
- Turbocompressore
- Intercooler
- Soddisfa la norma Stage V sulle emissioni grazie al catalizzatore DOC, al filtro antiparticolato (DPF) e al catalizzatore SCR.

La cilindrata di 3,6 l assicura un consumo di carburante contenuto. L'abbinamento con un motore a 4 cilindri ben bilanciato assicura una marcia molto stabile, unita a una rumorosità ridotta e alla lunga durata. Nonostante il formato compatto, l'ELIOS 3 è dotato di ventola viscostatica, di una moderna tecnologia d'iniezione e di trattamento dei gas di scarico, che sono ottimi presupposti per un'azienda efficiente.



Emissioni pulite grazie allo Stage V.

Sull'ELIOS 3 Stage V tutti i componenti per il trattamento dei gas di scarico sono montati in modo estremamente intelligente al fine di consentire un accesso facile al vano motore e di raggiungere bene tutti i punti di manutenzione. Il catalizzatore d'ossidazione diesel (DOC), il filtro antiparticolato (DPF) e il catalizzatore SCR (riduzione catalitica selettiva) sono riuniti in un unico elemento studiato per avere un design piatto del cofano motore. In questo modo avete sempre una buona visuale anteriore e sulle ruote. Il serbatoio del carburante di 105 l e il serbatoio dell'urea di 10 l assicurano l'autonomia necessaria per lunghe giornate di lavoro.

Lavorare con precisione con il regime corretto.

ELIOS 3 è dotato di serie di iniezione Common Rail elettronica e di una memoria regime motore. Una seconda memoria è disponibile in opzione. Per richiamare il regime motore desiderato basta premere un tasto. Con l'aiuto di due tasti potete regolare il regime con maggiore precisione facilitando così il lavoro con la presa di forza.



Prestazioni costanti.

Grazie alla curva di potenza del motore, specifica CLAAS, disponete di tutta la coppia in un ampio range di regime del motore. Ciò assicura una potenza costante con aumento della forza di trazione, quando necessario. Potete pertanto lavorare risparmiando carburante a un regime motore basso, sfruttando la coppia massima e la presa di forza ECO, oppure lavorare a regime nominale con piena riserva di potenza. Grazie all'elevata potenza non è necessario cambiare spesso marcia.

| ELIOS                             | 3.105 | 3.95 | 3.85 |
|-----------------------------------|-------|------|------|
| Coppia massima in CV <sup>1</sup> | 103   | 92   | 85   |
| Coppia massima in Nm <sup>1</sup> | 406   | 366  | 334  |

<sup>1</sup> ECE R 120

L'ELIOS è dotato di serie di un pre-riscaldatore aria motore. In opzione è disponibile un ausilio elettrico per l'avviamento a freddo con cui si può avviare il motore in modo affidabile e delicato con temperature fino a -30° C.

# REVERSHIFT e TWINSHIFT.

## Dite addio alla frizione!

### Equilibrio perfetto.

Con la trasmissione dotata di REVERSHIFT / TWINSHIFT e 30 marce avanti e 15 retromarce, ELIOS 3 presenta un equilibrio perfetto tra massima efficienza meccanica, facilità di comando e comfort di guida elevato. La potenza viene trasmessa bene alle ruote riducendo così il consumo. I comandi autoesplicativi creano una sensazione di guida naturale e aiutano a combattere la stanchezza nelle lunghe giornate di lavoro. Con 10 marce nel campo di lavoro principale tra 5 e 15 km/h, ELIOS 3 offre sempre la soluzione ideale.

### Agile a fondo campo.

L'inversore REVERSHIFT sul volante consente manovre d'inversione rispettose del suolo. In abbinamento con i distributori elettronici, l'ELECTROPILOT dispone di una funzione REVERSHIFT addizionale sul lato destro.

### Pronto per ogni situazione.

Il doppiatore sotto carico TWINSHIFT aumenta la capacità di trazione del 20% con la pressione di un pulsante. Si possono affrontare condizioni diverse sul campo, senza cambiare la marcia meccanica.

### A proprio agio su tutte le colture.

Una velocità minima di 500 m/h a regime nominale (300 m/h a 1.400 g/min) consente un impiego efficiente su colture speciali.



### Un valido aiuto per l'operatore senza «alleggerire» il portafoglio.

La velocità massima di 40 km/h viene raggiunta a un regime di soli 1.750 giri/min. In questo modo ELIOS 3 fa risparmiare carburante prezioso e riduce il livello di rumorosità durante i lavori di trasporto.

### Cambio marcia facile come su un'auto.

La leva corta del cambio integrata nella console destra può essere comandata con precisione.

### Tre possibilità di disinserire la trasmissione.

1

Mantenendo sollevata la leva REVERSHIFT, ad esempio quando si eseguono lavori con il caricatore frontale, per svuotare la pala prima di fare retromarcia.



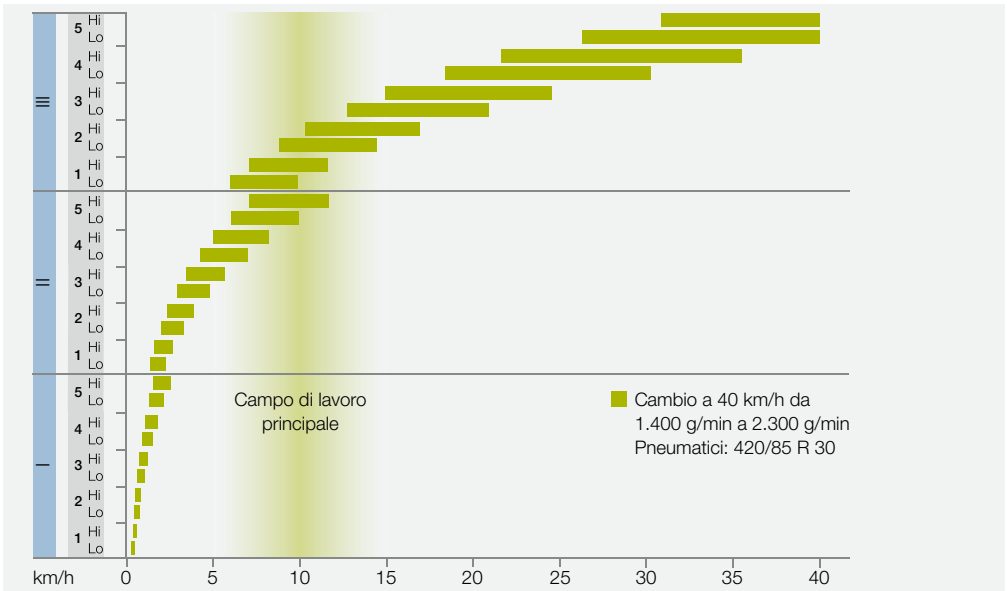
2

Premendo il tasto sul lato anteriore della leva del cambio per cambiare la marcia durante l'avanzamento su strada.



3

Con il pedale del freno e grazie alla funzione SMART STOP per espellere un ballone con una pressa.



# La filosofia dei trattori CLAAS: compatti, stabili e di grande manovrabilità.



## Un sistema ponderato.

Per l'impiego giornaliero con il caricatore frontale o con attrezzi pesanti anteriori e posteriori, come cippatori o falciatrici per bordi stradali, la distribuzione ottimale del peso assicura un comportamento ottimale su strada e in campo.

Grazie al baricentro basso, i trattori della serie ELIOS 3 sono dotati di una stabilità eccellente, che si rivela particolarmente utile in condizioni difficili, ad esempio, quando si lavora su terreni in pendenza. Questo aspetto può essere potenziato con una carreggiata massima di 2.310 mm. Insieme all'equilibrata distribuzione del peso, ciò è garanzia di sicurezza nel lavoro quotidiano. Con un peso a vuoto contenuto di 3,6 t il trattore avanza in modo particolarmente delicato con il suolo e con un basso consumo di carburante.

Una luce libera dal suolo tale da poter superare le andane durante la raccolta del fieno o per la lavorazione di parcelle ed argini, nella coltivazione degli ortaggi, è un'altra esigenza della prassi quotidiana in cui ELIOS 3 dà prova di tutte le sue capacità.



## Buona manovrabilità e baricentro basso.

La combinazione tra un passo lungo e una distribuzione ottimale del peso al 50% davanti e al 50% dietro, con allo stesso tempo una lunghezza totale compatta, assicura prestazioni elevate e una grande versatilità.

## Passo lungo e ottima distribuzione del peso.

- Baricentro ribassato, ideale per lavorare su terreni in pendenza
- Maggiore comfort di guida
- Tenuta di strada buona e sicura
- Maggiore capacità di sollevamento grazie a una migliore stabilità
- Capacità di traino e prestazioni elevate grazie al minor fabbisogno di zavorre
- Rispetto del suolo in campo e guida dinamica nei trasferimenti stradali grazie al buon rapporto peso-potenza
- Consumo carburante ottimizzato

## Lunghezza totale contenuta.

- Ottima manovrabilità
- Ottima visuale
- Buon controllo degli attrezzi frontali
- Compatto e facile da manovrare grazie al raggio di volta minimo di 3,51 metri
- Larghezza esterna minima a partire da 1,65 m

## Gli argomenti giusti.

Con ELIOS 3 potete soddisfare ogni esigenza anche nel settore comunale, nella cura del paesaggio e dei giardini, nell'allevamento di cavalli, nella coltivazione di ortaggi e in viticoltura. Non vi deluderà mai.

ELIOS 3 è il partner ideale per spostarsi in frutteti o vigneti molto estesi. Con l'assale anteriore stretto, disponibile in opzione, e i pneumatici adeguati raggiunge una larghezza totale di solo 1,65 m. Grazie a un'altezza contenuta di soltanto 2,60 metri, ELIOS passa senza problemi anche attraverso porte aziendali basse.

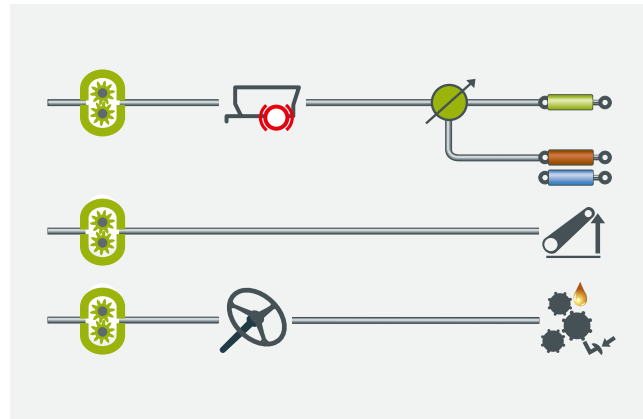


Per operare rispettando il suolo in parchi o impianti sportivi, CLAAS fornisce, su richiesta, pneumatici da prato con dimensioni posteriori di 600/55-26.5 e anteriori di 400/55-22.5 direttamente dalla fabbrica. È così possibile spostarsi tutto l'anno su superfici con una cotica erbosa delicata o fondo bagnato, senza danneggiare il terreno.

## Sicuri nei trasferimenti.

Il peso totale ammesso di 5,2 tonnellate può essere gestito con la massima sicurezza in fase di frenata. Il trattore può essere arrestato meglio attraverso l'innesto automatico della trazione integrale durante la frenata.

# Pressione ottimale. L'impianto idraulico.



## Potenza idraulica in base alle esigenze.

Nella versione base ELIOS 3 è dotato di due pompe idrauliche con una portata totale di 87 l/min. Un circuito idraulico alimenta lo sterzo con 27 l/min, mentre il secondo circuito alimenta il sollevatore posteriore e i distributori con 60 l/min.

A richiesta, è possibile optare per l'allestimento a tre pompe idrauliche con una portata massima totale di 114 l/min. Il primo circuito alimenta lo sterzo con una portata di 27 l/min. Il secondo circuito fornisce 27 l/min destinati solo al sollevatore posteriore. La terza pompa alimenta solo i distributori con 60 l/min. Ciò consente di eseguire contemporaneamente operazioni diverse oppure di azionare combinazioni di attrezzature con un fabbisogno di potenza idraulica elevato. Inoltre, lavorando a un regime motore ridotto e con una potenza idraulica elevata, è possibile risparmiare carburante prezioso.



Gli innesti idraulici, posizionati a sinistra del terzo punto, facilitano l'attacco degli attrezzi posteriori. Gli innesti sono facili da riconoscere grazie a colori diversi e alla relativa etichetta. La parte posteriore del trattore resta pulita grazie al serbatoio di raccolta perdite d'olio. Con i quattro innesti anteriori posizionati a destra sulla cabina si possono gestire due funzioni idrauliche anteriori.

Con l'impiego di un motore idraulico, ad esempio in esercizio costante, il ritorno libero (innesto arancione) disponibile nella parte posteriore e anteriore limita il surriscaldamento dell'olio.



Nella parte anteriore sono disponibili fino a quattro innesti idraulici e un ritorno libero.

## Più produzione, meno consumo.

- Il circuito idraulico e i distributori possono essere adeguati alle vostre esigenze
- Con il circuito a 3 pompe potete controllare contemporaneamente fino a tre funzioni idrauliche risparmiando tempo soprattutto a fondo campo
- La regolazione della portata dei distributori vi consente di gestire le funzioni con precisione
- Il ritorno libero riduce il calo di pressione, aumenta le prestazioni e diminuisce il consumo

Gli innesti posteriori sono facilmente riconoscibili grazie ai diversi colori e all'etichetta applicata nelle vicinanze.



# Pronti per ogni sfida: i distributori.

## A voi la scelta.

Grazie al formato compatto ELIOS 3 sorprende per le numerose possibilità d'allestimento, che sono il presupposto ideale per il duro lavoro quotidiano:

- Circuito idraulico con una portata di 60 o 87 l/min per sollevatore posteriore e distributori
- Fino a tre distributori meccanici o quattro elettronici



La portata massima del distributore meccanico n. 3 può essere limitata con un pomello rotante in cabina.

## Distributori meccanici.

I comandi ergonomici dei distributori meccanici sono facili da utilizzare. Grazie alla posizione flottante la falciatrice può seguire i contorni del suolo.

Con il cursore sul lato anteriore della leva potete bloccare ogni valvola separatamente in posizione neutra. Per ridurre il regime di un motore idraulico, dovete semplicemente limitare la portata del terzo distributore con un pomello rotante in cabina.

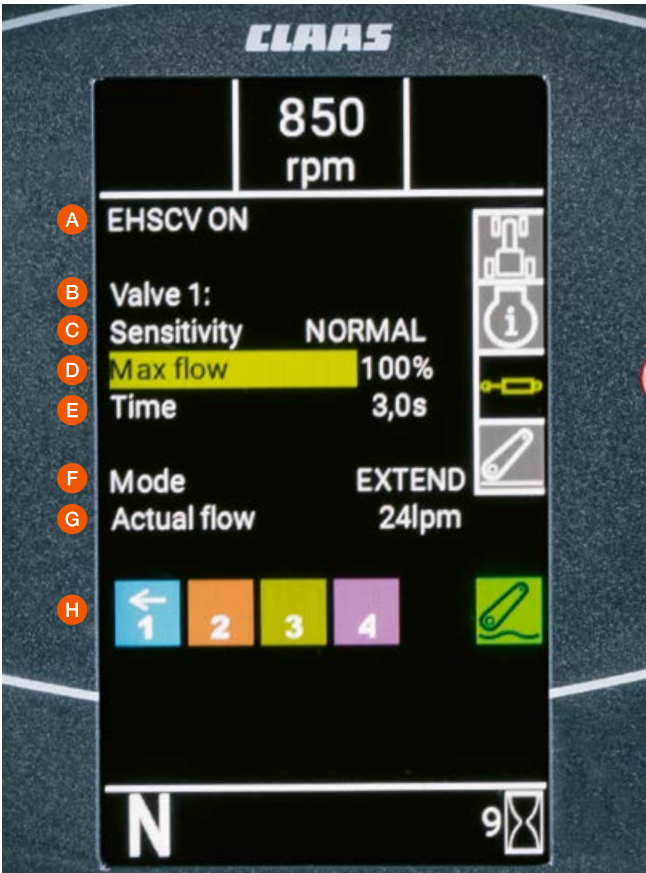
## Distributori elettronici.

In abbinamento al circuito idraulico a 3 pompe, ELIOS 3 può essere dotato a richiesta di fino a quattro distributori elettronici, di cui due comandati tramite ELECTROPILOT e due mediante interruttori a leva basculanti. Grazie alla terza e alla quarta funzione sull'ELECTROPILOT, è possibile utilizzarlo per eseguire tutte le operazioni con il caricatore frontale.



## Comando dei distributori elettronici.

- 1 Leva a quattro vie ELECTROPILOT per i distributori elettronici 3 e 4
  - Posizione Pressione / Neutra / Posizione flottante
  - Terza e quarta funzione caricatore frontale gestibile tramite i pulsanti F3 e F4
  - Portata massima regolabile
  - Funzione inversore REVERSHIFT integrata
- 2 Comando con interruttori a leva basculanti per i distributori 1 e 2
  - Posizione Pressione / Neutra / Posizione flottante
  - Portata regolabile, gestione a tempo
- 3 Funzione di blocco per i distributori elettronici per una maggiore sicurezza, ad es. durante il trasporto



## Regolazione e panoramica dello stato dei distributori elettronici nel cruscotto.

- A Stato all'attivazione dei distributori elettronici
- B Menu distributore n. 1
- C Intervento su 3 livelli
- D Portata
- E Temporizzazione ed esercizio permanente (distributori 1 e 2)
- F Stato attuale
- G Portata attuale
- H Visualizzazione dello stato dei quattro distributori elettronici



Solleva tutto ciò che desiderate.

Con una capacità di sollevamento massima di 3,2 t alle estremità di accoppiamento del sollevatore posteriore, ELIOS 3 è dotato dei presupposti ideali per il duro lavoro quotidiano. Il sollevatore posteriore è disponibile con dotazione di serie di un comando elettronico. Grazie al relativo menu nel cruscotto l'operatore può tenere sempre sotto controllo il sollevatore posteriore.

A voi la scelta.

- Nonostante il formato compatto ELIOS 3 sorprende per le numerose possibilità d'allestimento, che sono il presupposto ideale per il duro lavoro quotidiano:
- Sollevatore posteriore elettronico con capacità di sollevamento massima di 3,2 t
  - Comandi esterni per il sollevatore posteriore su entrambi i parafanghi
  - Numerose possibilità di aggancio tra cui barra di traino oscillante, diversi attacchi per rimorchio, gancio pick-up, Piton Fix o attacco CUNA
  - Frenatura rimorchio idraulica a due linee



Semplicità di utilizzo.

- 1 Rientro rapido dell'attrezzo di lavoro
- 2 Posizione di trasporto bloccata con smorzatore di vibrazioni
- 3 Abbassamento sollevatore posteriore – Arresto sollevatore posteriore – Sollevamento sollevatore posteriore
- 4 Interruttore rotante per il controllo di profondità del sollevatore posteriore



Ottima panoramica.

- A Impostazione della regolazione della forza di traino nella modalità automatica o normale
- B Impostazione della velocità di sollevamento
- C Modalità capacità di traino o posizione dell'interruttore rotante di controllo di profondità
- D Limitazione altezza di sollevamento impostata
- E Posizione attuale dei bracci inferiori
- F Limitazione di profondità impostata
- G Valore capacità di traino misurato
- H Valore capacità di traino impostato

Il sollevatore posteriore può essere comandato esternamente sui due parafanghi posteriori.



Regolazione della capacità di traino, velocità di abbassamento e limitazione dell'altezza di sollevamento possono essere regolate comodamente sulla console destra.





## Sollevatore anteriore completamente integrato.

In opzione ELIOS 3 può essere dotato di un sollevatore anteriore completamente integrato con una capacità di sollevamento di 3,2 t. Il sollevatore frontale è caratterizzato da una perfetta integrazione e dalla breve distanza tra l'assale anteriore e i punti di accoppiamento. Ciò si traduce in uno sbalzo corto delle zavorre anteriori o della falciatrice anteriore e in una migliore guida dell'attrezzo frontale. A seconda della dotazione del trattore, il sollevatore frontale viene comandato tramite un distributore meccanico o idraulico.



## Potente presa di forza anteriore.

La presa di forza anteriore di 1.000 g/min offre numerose possibilità d'impiego. La presa di forza anteriore da 540 g/min ECO consente di azionare l'attrezzo con un regime motore minimo e quindi di risparmiare carburante. Con questa configurazione è possibile comandare contemporaneamente un attrezzo anteriore e uno posteriore nella modalità 540 ECO della presa di forza. La presa di forza viene attivata tramite comando elettroidraulico.

- 1 Grazie all'indicatore numero di giri digitale per la presa di forza anteriore e posteriore disponete sempre del numero di giri adatto.
- 2 Le prese di forza anteriore e posteriore possono essere attivate premendo semplicemente un pulsante.

## Tre prese di forza posteriori diverse.

ELIOS 3 è dotato di tre allestimenti della presa di forza diversi. Essi comprendono anche una presa di forza 540 ECO con regime motore ridotto, che riduce il consumo di carburante e la rumorosità durante lavori leggeri con la presa di forza. In opzione è disponibile anche una presa di forza proporzionale separata per l'azionamento degli assali del rimorchio.

- 540 ECO e 540 g/min
- 540 e 1.000 g/min
- Presa di forza proporzionale disponibile per tutte le configurazioni



L'attacco elettroidraulico della presa di forza consente, a seconda dell'attrezzo trainato, una partenza morbida e protegge gli organi meccanici.

# Perfetto.

## Il caricatore frontale CLAAS.

Nessun compromesso.  
Nemmeno con il caricatore frontale.

In particolare con il caricatore frontale il collegamento con il trattore è molto importante per svolgere tutte le operazioni di caricamento in modo rapido e sicuro. Pertanto, già in fase di sviluppo della serie ELIOS 3, è stata data grande importanza a un'integrazione corretta dei telai di montaggio nell'intera struttura del trattore. Il posizionamento arretrato posteriormente dei telai di supporto garantisce la stabilità del trattore durante lo svolgimento di lavori pesanti.

Il collegamento stabile del telaio del caricatore frontale, in acciaio pressofuso altamente resistente, al semitelaio del motore non pregiudica la manovrabilità e la facilità di manutenzione.



Grazie alla concezione specifica dei telai, il caricatore frontale CLAAS può essere montato facilmente anche successivamente.



Trovate maggiori informazioni  
sui caricatori frontali CLAAS  
sul nostro sito web.  
[frontloader.claas.com](http://frontloader.claas.com)



E-PILOT S



ELECTROPILOT

### Due varianti di comando.

Potete comandare il caricatore frontale CLAAS dell'ELIOS 3 tramite l'ELECTROPILOT o la leva a 4 vie E-PILOT S. Entrambe le varianti sono integrate nella console laterale.

L'E-PILOT S è la leva di comando elettronica ideale in combinazione con i distributori meccanici sul trattore. Con esso si possono gestire tutte le funzioni del caricatore frontale con la punta delle dita.

L'ELECTROPILOT è parte della dotazione con distributori elettronici. Consente di controllare in modo flessibile il caricatore frontale o gli attrezzi trainati dal trattore. La funzione d'inversione del REVERSHIFT integrata nella leva di comando a 4 vie consente di eseguire le manovre più velocemente senza togliere la mano dalla leva.

### Punti di forza importanti.

- I telai e i comandi per il caricatore frontale possono essere integrati direttamente in fabbrica
- I trattori destinati a lavori con il caricatore frontale sono forniti con una cabina conforme ai requisiti FOPS (struttura di protezione dalla caduta di oggetti)<sup>1</sup>
- Due confortevoli varianti di comando a scelta: ELECTROPILOT o E-PILOT S
- Parallelogramma idraulico PCH per caricatori frontali FL o parallelogramma meccanico PCM per il modelli FL C e FL E
- Sistema FITLOCK per un montaggio/smontaggio comodo e veloce del caricatore frontale
- Attacchi rapidi MACH per collegamenti elettrici e idraulici
- Bloccaggio idraulico degli attrezzi FASTLOCK
- SPEEDLINK per il bloccaggio automatico e il collegamento di tutti gli attacchi idraulici ed elettrici dell'attrezzo
- Smorzatore di vibrazioni SHOCK ELIMINATOR
- Ampia scelta di attrezzi
- E, ovviamente, tutta l'assistenza CLAAS

| ELIOS | 3.105  | 3.95   | 3.85   |
|-------|--------|--------|--------|
| FL    | 60     | 60     | 60     |
| FL C  | 40, 60 | 40, 60 | 40, 60 |
| FL E  | 40, 60 | 40, 60 | 40, 60 |



Sistema FITLOCK per  
aggancio e sgancio  
rapido e attacchi rapidi  
MACH per collega-  
menti elettrici e  
idraulici.

Maggiore comfort.  
Maggiore produttività.

Comfort

La produttività può essere incrementata anche stando comodi.

Grazie allo spazioso abitacolo, al volante regolabile e all'ampio campo visivo, ogni operatore si sentirà sempre a proprio agio nella cabina dell'ELIOS 3. L'ergonomia è particolarmente curata al fine di ridurre gli sforzi e l'affaticamento dell'operatore. La disposizione logica e intuitiva dei comandi vi aiuta a eseguire le diverse operazioni di lavoro con facilità. Potete così concentrarvi sull'attrezzo, sul vostro lavoro, sulle vostre colture o sui vostri animali. Per impieghi continuativi e ripetitivi sono disponibili funzioni comfort come i distributori elettronici e lo SMART STOP.



# Molto più di una semplice postazione di lavoro. La cabina.



Tutto sott'occhio. Tutto a portata di mano.

Benvenuti nella cabina dell'ELIOS 3: la porta di ampia apertura, le comode impugnature e il predellino autopulente agevolano l'ingresso in cabina. Le numerose possibilità di regolazione del sedile e del volante offrono un ambiente di lavoro confortevole per ogni operatore. Il sedile a sospensione pneumatica e il climatizzatore accrescono il comfort. Per l'impiego durante la distribuzione di antiparassitari è disponibile direttamente dalla fabbrica un filtro a carboni attivi, al posto del tradizionale filtro in cabina, per proteggere maggiormente l'operatore.

Grazie all'ampia vetratura, la cabina dell'ELIOS 3 offre una visuale a 360° eccellente. In particolare, i vetri bombati nella parte posteriore della cabina favoriscono la visuale anche su larghe attrezzature o durante lo svolgimento di lavori in stalle e in azienda.

Quattro fari di lavoro illuminano la zona di lavoro quando è buio o quando la luce nelle stalle non è sufficiente.



Grazie alla possibilità di regolare il piantone dello sterzo, ogni operatore troverà la posizione di seduta più adatta a lui. Per una guida ottimale è possibile regolare l'inclinazione e la profondità.



Grazie all'ampia superficie del sedile anche un passeggero potrà viaggiare comodamente. La cintura integrata con meccanismo di avvolgimento offre una maggiore sicurezza.



Con la radio DAB+ potrete ascoltare i vostri programmi preferiti con una qualità perfetta. Per caricare il telefono e altri dispositivi elettronici potete utilizzare le due prese USB nella console laterale sinistra.



Per una ventilazione naturale è possibile aprire il vetro anteriore, il vetro posteriore e i due vetri laterali.



I fari principali sono disponibili in versione LED per rendere più sicuri gli spostamenti su strada e in azienda.



Per una maggiore sicurezza durante i trasferimenti stradali è disponibile uno specchio quadrangolare in aggiunta allo specchio di grandi dimensioni.

La console laterale.  
Perfetta per lavorare in modo intuitivo.



**Console laterale ergonomica.**

Il punto di partenza per un lavoro efficiente e rilassato: la console laterale è il risultato di numerose analisi delle sequenze di lavoro in cabina. Le funzioni principali sono raggruppate nella parte anteriore, quelle meno usate trovano posto nella parte posteriore della console laterale destra.

- 1 Leva del cambio
- 2 Comando caricatore frontale e distributori meccanici o elettronici
- 3 Acceleratore manuale elettronico
- 4 Impostazione e attivazione di due memorie regime motore
- 5 Comandi per sollevatore posteriore
- 6 Attivazione elettronica presa di forza anteriore e posteriore
- 7 Innesto trazione integrale e bloccaggio del differenziale
- 8 Impostazione del sollevatore posteriore elettronico
- 9 Presa da 25 A
- 10 Preselezione del regime alla presa di forza e della presa di forza proporzionale sulla console laterale a sinistra

**Tutto in ordine.**

Il pannello di comando per la regolazione elettronica del sollevatore è posizionato a destra accanto all'operatore. Gli interruttori rotanti per le impostazioni sono posizionati sulla console destra sotto il montante C a destra. È così possibile accedere direttamente ai comandi durante il lavoro e, gettando uno sguardo all'indietro, si può ottimizzare la registrazione elettronica del sollevatore.

Impostazioni per il sollevatore posteriore elettronico:

- 11 Regolazione della posizione e dello sforzo di trazione
- 12 Velocità di abbassamento
- 13 Limitazione altezza di sollevamento

Tutto al posto giusto.

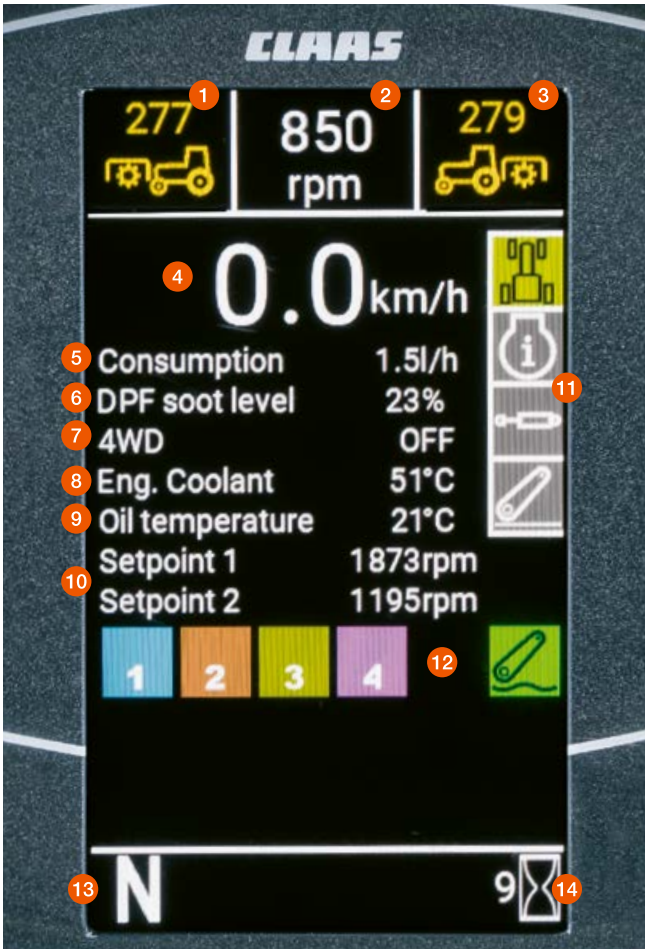
I comandi dell'ELIOS 3 sono concepiti in modo tale da consentire anche a operatori diversi di lavorare sin dall'inizio in modo produttivo. La disposizione, i colori e le icone dei comandi sono elementi fondamentali per ridurre l'affaticamento dell'operatore e facilitare la guida.



Tutto sempre sotto controllo.

La visuale sul cruscotto è sempre perfetta indipendentemente dalla posizione del volante. Il contagiri, gli indicatori per il livello di carburante e di urea nonché la temperatura del refrigerante per il motore sono sempre sotto gli occhi. Il display digitale da 4,2" è posizionato direttamente nel campo visivo. Consente di visualizzare valori precisi e offre una visione d'insieme della maggior parte delle funzioni. Le 24 lingue disponibili facilitano la navigazione tra i diversi menu.

- 1 Numero di giri presa di forza anteriore
- 2 Regime motore
- 3 Numero di giri presa di forza posteriore
- 4 Velocità di avanzamento
- 5 Consumo orario
- 6 Grado di imbrattamento filtro antiparticolato
- 7 Stato trazione integrale
- 8 Temperatura liquido di raffreddamento
- 9 Temperatura olio della trasmissione
- 10 Impostazione della memoria regime motore 1 e 2
- 11 Menu navigatore
- 12 Stato distributori elettronici e sollevatore posteriore
- 13 Direzione di avanzamento o trasmissione in posizione neutra
- 14 Ore di lavoro



**Risparmiate tempo.**

I menu e i simboli disposti in modo chiaro e intuitivo offrono numerose funzioni e impostazioni che vi faranno risparmiare tempo, garantendovi anche una maggiore sicurezza. Per cambiare le impostazioni è sufficiente il pomello rotante sul lato destro del cruscotto, che può essere usato anche per navigare attraverso il menu. Per confermare la selezione basta premere brevemente il pomello, mentre per ritornare al menu precedente si deve premere il pomello più a lungo. Non potrebbe essere più facile.

Si possono impostare le seguenti funzioni:

- Memoria regime motore
- Distributori elettronici: comportamento, portata massima, regolatore a tempo
- Velocità di sollevamento del sollevatore posteriore
- Rigenerazione del DPF



Con il pomello rotante potete navigare comodamente attraverso il menu. Il pomello si trova vicino al piantone dello sterzo.



**Comfort di lavoro.**

L'impianto di riscaldamento/ventilazione comprende una ventola regolabile su quattro livelli e numerose bocchette per l'aria, anch'esse regolabili. Il sistema di aspirazione sul lato sinistro della cabina assicura aria fresca e priva di polvere. Il grande filtro consente intervalli di pulizia più lunghi. Per ancora più comfort è disponibile un climatizzatore regolabile manualmente.

Per una maggiore protezione durante lo spargimento di anti-parassitari è possibile sostituire il filtro standard con un filtro al carbone attivo. Abbinato alla cabina opportunamente sigillata e alla potente ventilazione, questo filtro protegge sempre ottimalmente l'operatore anche durante un utilizzo prolungato.



I comandi dell'impianto di ventilazione si trovano sul lato destro del tetto e sono facilmente raggiungibili.



Subito fatto.

Proprio la manutenzione giornaliera dovrebbe essere la più facile possibile. Poiché l'esperienza insegna: tutto quello che è complicato, viene fatto mal volentieri.

- Il cofano monoscocca consente di accedere a tutti i punti di manutenzione del motore, premendo semplicemente un pulsante
- Possibilità di controllare il livello dell'olio e rabboccarlo a cofano chiuso sul lato destro dell'ELIOS 3

- Possibilità di eseguire tutti i lavori di manutenzione quotidiana senza attrezzi

Grazie ai lunghi intervalli per il cambio dell'olio (motore 600 h, trasmissione e impianto idraulico 1.200 h) si possono risparmiare tempo e denaro. Non si perde tempo d'impiego prezioso durante la stagione e la macchina è sempre disponibile in campo.



Il radiatore e il filtro possono essere estratti velocemente per un controllo e la pulizia.



Il filtro dell'aria PowerCore® si trova nella parte anteriore del cofano motore ed è ben raggiungibile. Gli intervalli di pulizia sono minori.



Si può raggiungere facilmente dall'esterno il filtro dell'aria in cabina per pulirlo ed avere sempre aria fresca e pulita.



I filtri sul motore sono facilmente raggiungibili anche con i telai del caricatore frontale montati.



Il serbatoio carburante di 105 l e il serbatoio per l'urea di 10 l assicurano sempre l'autonomia necessaria anche durante lunghe e intense giornate di lavoro.



È possibile controllare il livello dell'olio e rabboccarlo a cofano chiuso sul lato destro dell'ELIOS 3.



Attraverso un vetro spia posizionato vicino alla presa di forza potete controllare il livello dell'olio della trasmissione e dell'impianto idraulico.



Lo stacca batteria è facilmente raggiungibile a sinistra della scaletta d'accesso.



ELIOS 3 vi facilita il lavoro quotidiano con numerose soluzioni intelligenti come, ad esempio, lo spostamento dei poli della batteria sul lato destro della cabina.



## Uno sviluppo che dura da anni.

Per realizzare un prodotto eccellente non basta la sola produzione, ma è piuttosto necessaria l'interazione di tutti i componenti installati. Da circa 35 anni nello stabilimento di Rovigo vengono progettati e costruiti trattori per la viticoltura, la frutticoltura e altre colture speciali.

## Produzione d'alta qualità.

Una qualità duratura, ma soprattutto la vostra soddisfazione sono per noi aspetti prioritari durante la fabbricazione dell'ELIOS 3. Dal 2009 sono stati introdotti sul mercato tre generazioni e oltre 10.000 trattori CLAAS.

Processi di produzione intelligenti e controlli di qualità capillari assicurano una qualità eccellente. È così che garantiamo che il vostro trattore sarà sempre affidabile ogni volta che ne avrete bisogno.



## Ricambi e Servizio assistenza?

**Tutto al  
momento  
giusto.**

Siamo al vostro fianco per ottenere sempre il meglio.

Per CLAAS, la vostra prontezza operativa ha la massima priorità. Con un'offerta completa di servizi di assistenza, ricambi e materiali di consumo garantiamo un funzionamento sempre ottimale delle vostre macchine.

L'ampio catalogo comprende servizi di manutenzione e riparazione presso il vostro concessionario di fiducia, una vasta gamma di pezzi di ricambio e materiali di consumo ORIGINALI, nonché strumenti digitali in grado di supportarvi nella pianificazione e nei processi decisionali. Prontezza operativa costante.

Sicurezza al 100% con i contratti di assistenza MAXI CARE.

Con MAXI CARE disponete di una copertura totale in caso di riparazioni e manutenzione. Questa offerta completa garantisce che le vostre macchine siano sempre pronte all'uso e che possiate concentrarvi completamente sulle vostre attività principali. CLAAS vi offre quattro contratti di assistenza MAXI CARE personalizzati in base alle esigenze della vostra azienda.



# Buoni argomenti per una maggiore produttività.

## Comfort.

- La leva corta del cambio integrata nella console destra può essere comandata con precisione
- La larga superficie del sedile passeggero assicura la massima comodità
- L'integrazione dell'impianto di trattamento dei gas di scarico nel cofano piatto del motore assicura una visuale completamente sgombra
- Il sollevatore posteriore elettronico facilita il lavoro grazie a numerose possibilità d'impostazione come, ad esempio, la limitazione dell'altezza di sollevamento del sollevatore
- La portata e il tempo dei distributori possono essere regolati con i distributori elettronici
- Lo SMART STOP consente di arrestare facilmente il trattore senza premere il pedale della frizione
- Il caricatore frontale può essere comandato facilmente e con precisione grazie all'E-PILOT S

## Versatilità.

- Il baricentro ribassato assicura una stabilità elevata anche su terreni in pendenza
- Passo lungo e ottima distribuzione del peso assicurano flessibilità e prestazioni elevate
- Grazie al raggio di volta stretto di soli 3,51 m potrete guidare e manovrare il trattore velocemente
- L'ELIOS 3 e il caricatore frontale CLAAS sono perfettamente rapportati tra loro e consentono di lavorare velocemente e in modo molto efficiente
- La larghezza esterna minima da 1,65 m in su consente l'impiego del trattore in frutteti e vigneti
- Nonostante il formato compatto ELIOS 3 sorprende per le numerose possibilità d'allestimento, che sono il presupposto ideale per il duro lavoro quotidiano

## Performance.

- Con il silenzioso motore a 4 cilindri potete contare su elevate riserve di potenza ad ogni regime
- Con 10 marce nel campo di lavoro principale tra 5 e 15 km/h disporrete sempre di tutta la potenza dell'ELIOS 3
- L'inversore REVERSHIFT sul volante consente di eseguire manovre di volta comode e veloci
- Il doppiatore sotto carico TWINSHIFT vi consente di aumentare del 20% la capacità di traino premendo un pulsante
- 40 km/h con soltanto 1.750 g/min consentono di ridurre il consumo e la rumorosità durante gli spostamenti su strada
- La velocità minima di 500 m/h vi consente di lavorare con efficienza in colture speciali
- L'elevata portata di 87 l/min. dell'impianto idraulico può supportare anche combinazioni di attrezzi con un fabbisogno elevato

## Affidabilità.

- Lunghi intervalli e una buona accessibilità riducono i costi di manutenzione e i tempi di fermo
- Il MAXI CARE aumenta la sicurezza d'esercizio e diminuisce il rischio di riparazioni e guasti
- Grazie all'eccellente qualità della lavorazione dell'ELIOS 3 potete essere certi di avere sempre a disposizione il vostro trattore quando ne avete bisogno
- Con know-how, esperienza, passione e un'ottima attrezzatura tecnica i concessionari CLAAS sono sempre pronti ad occuparsi della vostra macchina

| ELIOS                                                                          |    | 3.105 | 3.95 | 3.85 |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|-------|------|------|
| <b>Dimensioni e pesi</b>                                                       |    |       |      |      |
| Con olio e carburante, senza operatore                                         |    |       |      |      |
| Centro assale posteriore - Bordo superiore cabina (a)                          | mm | 1922  | 1922 | 1922 |
| Altezza totale (b): con pneumatici posteriori 380/85 R 30                      | mm | 2597  | 2597 | 2597 |
| Altezza totale (b): con pneumatici posteriori 540/65 R 30                      | mm | 2622  | 2622 | 2622 |
| Passo (c)                                                                      | mm | 2286  | 2286 | 2286 |
| Lunghezza (senza zavorre anteriori, senza sollevatore frontale) (d)            | mm | 4041  | 4041 | 4041 |
| Luce libera dal suolo assale anteriore (e)                                     | mm | 345   | 345  | 345  |
| Luce libera dal suolo assale posteriore (senza barra d'attacco oscillante) (f) | mm | 470   | 470  | 470  |
| Larghezza esterna minima: con pneumatici posteriori 320/85 R 36                | mm | 1644  | 1644 | 1644 |
| Senza zavorre                                                                  | kg | 3635  | 3635 | 3635 |
| Peso massimo ammesso                                                           | kg | 5200  | 5200 | 5200 |
| Zavorre anteriori max. senza sollevatore frontale                              | kg | 420   | 420  | 420  |



| ELIOS                                                                                        |       | 3.105       | 3.95        | 3.85        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Motore</b>                                                                                |       |             |             |             |
| Costruttore                                                                                  |       | FPT         | FPT         | FPT         |
| N. cilindri                                                                                  |       | 4           | 4           | 4           |
| Cilindrata                                                                                   | cm³   | 3600        | 3600        | 3600        |
| Iniezione Common Rail                                                                        | bar   | 1800        | 1800        | 1800        |
| Potenza nominale (ECE R 120) <sup>1</sup>                                                    | kW/CV | 72/98       | 67/91       | 61/83       |
| Potenza max. (ECE R 120) <sup>1</sup>                                                        | kW/CV | 76/103      | 68/92       | 62/85       |
| Potenza nominale, valore di omologazione <sup>2</sup>                                        | kW    | 72          | 67          | 61          |
| Potenza massima, valore di omologazione <sup>2</sup>                                         | kW    | 76          | 68          | 62          |
| Coppia max. (ECE R 120) <sup>1</sup>                                                         | Nm    | 406         | 366         | 334         |
| Regime nominale                                                                              | g/min | 2300        | 2300        | 2300        |
| N. di giri a potenza max.                                                                    | g/min | 2000        | 2000        | 2000        |
| Regime alla coppia max.                                                                      | g/min | 1500        | 1500        | 1500        |
| Ventola viscostatica                                                                         |       | ●           | ●           | ●           |
| Capacità max. serbatoio carburante                                                           | l     | 105         | 105         | 105         |
| Capacità max. serbatoio urea                                                                 | l     | 10          | 10          | 10          |
| Intervallo cambio olio                                                                       | h     | 600         | 600         | 600         |
| <b>Trasmissione</b>                                                                          |       |             |             |             |
| N. di marce                                                                                  |       | 5           | 5           | 5           |
| N. di gamme                                                                                  |       | 3           | 3           | 3           |
| 30A / 15R con inversore elettronico REVERSHIFT e doppiatore sotto carico TWINSHIFT a 2 stadi |       | ●           | ●           | ●           |
| Velocità min. a 2200 g/min                                                                   | km/h  | 0,5         | 0,5         | 0,5         |
| Velocità max.                                                                                | km/h  | 40          | 40          | 40          |
| Regime motore a velocità max.                                                                | g/min | 1750        | 1750        | 1750        |
| <b>Assale posteriore</b>                                                                     |       |             |             |             |
| Bloccaggio differenziale elettroidraulico                                                    |       | ●           | ●           | ●           |
| Diametro max. pneumatici posteriori                                                          |       | 540/65 R 30 | 540/65 R 30 | 540/65 R 30 |
| Intervallo cambio olio                                                                       | h     | 1200        | 1200        | 1200        |
| <b>Sicurezza di guida</b>                                                                    |       |             |             |             |
| Impianto di frenatura (multidisco a bagno d'olio e 4RM autoinnestanti)                       |       | ●           | ●           | ●           |
| Impianto freno rimorchio idraulico                                                           |       | ○           | ○           | ○           |
| <b>Presa di forza</b>                                                                        |       |             |             |             |
| Innesto elettroidraulico                                                                     |       | ●           | ●           | ●           |
| 540/540 ECO                                                                                  |       | ○           | ○           | ○           |
| 540/1000                                                                                     |       | ●           | ●           | ●           |
| Presa di forza proporzionale                                                                 |       | ○           | ○           | ○           |
| Codolo presa di forza 1%", 6 scanalature                                                     |       | ●           | ●           | ●           |

<sup>1</sup> Soddisfa la norma ISO TR 14396

<sup>2</sup> Dati di potenza determinanti per l'omologazione

CLAAS è costantemente impegnata ad adeguare i propri prodotti alle esigenze pratiche. Pertanto, si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive. Descrizioni, dati e foto sono indicativi e possono anche riguardare attrezzature non di serie fornibili a richiesta. Questo prospetto è stato stampato per una distribuzione a livello mondiale. Circa l'allestimento delle macchine, vi preghiamo di consultare il listino prezzi del vostro concessionario CLAAS. Per illustrare meglio le funzioni, alcune foto mostrano le macchine con dispositivi di protezione smontati; ciò è assolutamente sconsigliabile durante il lavoro. Al riguardo, vi preghiamo di consultare il libretto d'uso e manutenzione della macchina. Tutti i dati tecnici relativi ai motori sono basati sulla direttiva europea sulle emissioni inquinanti (Stage). La normativa Tier viene menzionata in questo documento unicamente a scopo informativo e per una migliore comprensione. Non implica l'omologazione in regioni in cui le emissioni dei gas inquinanti sono soggette alla normativa Tier.

| ELIOS                                                                                                          |       | 3.105 | 3.95  | 3.85  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Assale anteriore doppia trazione</b>                                                                        |       |       |       |       |
| Comando elettronico                                                                                            |       | ●     | ●     | ●     |
| Automatismo 4 RM in funzione della velocità                                                                    |       | ●     | ●     | ●     |
| Differenziale autobloccante                                                                                    |       | ●     | ●     | ●     |
| Raggio di volta ottimale                                                                                       | m     | 3,51  | 3,51  | 3,51  |
| Parafanghi orientabili                                                                                         |       | ○     | ○     | ○     |
| <b>Impianto idraulico</b>                                                                                      |       |       |       |       |
| Pompa idraulica per sterzo e trasmissione                                                                      |       | ●     | ●     | ●     |
| Portata idraulica                                                                                              | l/min | 27    | 27    | 27    |
| Circuito idraulico a 2 pompe                                                                                   |       | ●     | ●     | ●     |
| Portata idraulica per sollevatore posteriore e distributori                                                    | l/min | 60    | 60    | 60    |
| Circuito idraulico a 3 pompe                                                                                   |       | ○     | ○     | ○     |
| Portata idraulica per sollevatore posteriore                                                                   | l/min | 27    | 27    | 27    |
| Portata idraulica per distributori                                                                             | l/min | 60    | 60    | 60    |
| Pressione max. di esercizio                                                                                    | bar   | 190   | 190   | 190   |
| N. distributori meccanici (min - max)                                                                          |       | 2-3   | 2-3   | 2-3   |
| Regolazione flusso sui distributori elettronici                                                                |       | ○     | ○     | ○     |
| Quattro distributori elettronici, di cui due comandati da ELECTROPILOT (solo con circuito idraulico a 3 pompe) |       | ○     | ○     | ○     |
| Regolazione flusso su un distributore meccanico                                                                |       | ●     | ●     | ●     |
| Ritorno libero                                                                                                 |       | ●     | ●     | ●     |
| <b>Sollevatore posteriore</b>                                                                                  |       |       |       |       |
| Capacità di sollevamento max. alle rotule                                                                      | kg    | 3240  | 3240  | 3240  |
| Capacità sollevamento continuo a 610 mm                                                                        | kg    | 2330  | 2330  | 2330  |
| Comando elettronico con smorzatore delle vibrazioni                                                            |       | ●     | ●     | ●     |
| Comandi esterni                                                                                                |       | ●     | ●     | ●     |
| <b>Sollevatore anteriore</b>                                                                                   |       |       |       |       |
| Capacità di sollevamento max.                                                                                  | kg    | 3230  | 3230  | 3230  |
| Presa di forza frontale 1000                                                                                   |       | ○     | ○     | ○     |
| Presa di forza frontale 540 ECO                                                                                |       | ○     | ○     | ○     |
| Smorzatore di vibrazioni                                                                                       |       | ●     | ●     | ●     |
| Ganci bracci inferiori cat. II                                                                                 |       | ●     | ●     | ●     |
| <b>Cabina</b>                                                                                                  |       |       |       |       |
| Sedile di guida, sospensione pneumatica                                                                        |       | ●     | ●     | ●     |
| Sedile di cortesia                                                                                             |       | ○     | ○     | ○     |
| Colonna dello sterzo, telescopica e orientabile                                                                |       | ●     | ●     | ●     |
| Riscaldamento                                                                                                  |       | ●     | ●     | ●     |
| Climatizzatore automatico                                                                                      |       | ○     | ○     | ○     |
| Parabrezza apribile                                                                                            |       | ○     | ○     | ○     |
| Vetri laterali apribili                                                                                        |       | ●     | ●     | ●     |
| Vetro posteriore apribile                                                                                      |       | ●     | ●     | ●     |
| Tergicristallo per vetro posteriore                                                                            |       | ○     | ○     | ○     |
| N. max. fari di lavoro anteriori / posteriori                                                                  |       | 2 / 2 | 2 / 2 | 2 / 2 |
| Presa da 25 Ampere                                                                                             |       | ●     | ●     | ●     |

# Crescere insieme.

Al centro del nostro mondo ci sono i nostri clienti. Conosciamo le sfide che dovete affrontare ogni giorno e sviluppiamo insieme a voi una tecnologia agricola con cui lavorare oggi e in futuro con successo e in modo sostenibile. Le nostre soluzioni digitali semplificano procedure complesse e facilitano il lavoro, affinché siate voi i migliori nel vostro campo.



CLAAS ITALIA S.p.A.

Via Torino, 9/11

I – 13100 Vercelli

Tel.: 0161 / 29 84 11

[claas.com](http://claas.com)