



Traktori

ELIOS

2.105 2.95 2.85 2.75

CLAAS





Vienkāršs veids, kā izdarīt vairāk.

Jūsu ikdienu nosaka laikapstākļi, mājlopi, lauki un klienti. Nav viegli visu saplānot. Jo īpaši tad, ja galvenais mērķis ir veiksmīga ražas novākšana un augstas kvalitātes produkts. Mēs esam izstrādājuši savus jaunus kompakto traktorus, lai palīdzētu jums to sasniegt. Daudzpusīgi, efektīvi, ērti un uzticami – tie atvieglo ikdienas darbus, samazina izmaksas un palīdz jums būt vēl produktīvākiem.

Kompaktais ELIOS 2 ir intuitīvs traktors. Tā uzticamā tehnoloģija sajūtama, jau to palaižot. Tas ir viegli vadāms. Pateicoties nelielajam kopējam augstumam, ar to var iebraukt vietās, kur to nav iespējams izdarīt ar parastiem traktoriem. Zemais smaguma centrs ļauj droši braukt pa kalnainu apvidu. Īsāk sakot: gatavs darbam jebkurā brīdī, kad vien tam esat gatavs jūs.



ELIOS 2.105-2.75.
Izvēle ir jūsu ziņā.



ELIOS 2.105

- 103 ZS
- 3,6 litru dzinējs
- Kabīne bez stiklota jumta: kopējais augstums 2,40 m
- Kabīne ar stiklotu jumtu: kopējais augstums 2,51 m



ELIOS 2.95

- 92 ZS
- 3,6 litru dzinējs
- Kabīne bez stiklota jumta: kopējais augstums 2,40 m
- Kabīne ar stiklotu jumtu: kopējais augstums 2,51 m



ELIOS 2.85

- 85 ZS
- 3,6 litru dzinējs
- Kabīne bez stiklota jumta: kopējais augstums 2,40 m
- Kabīne ar stiklotu jumtu: kopējais augstums 2,51 m

Vienkāršs veids, kā izdarīt vairāk.	02
Uzticamība un vienkāršība	06
Veiktspēja un daudzpusība	08
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Dzinējs	12
Transmija un jūgvārpsta	14
Koncepcija	16
Hidrauliskā sistēma un uzkare	18
Frontālie iekrāvēji	20
Komforts	22
Kabīne	24
Labās puses vadības pults	26
Apkope	28
Izstrāde un ražošana	30
CLAAS Service & Parts	32
Ieguvumi	34
Tehniskie parametri	35



ELIOS 2.75

- 75 ZS
- 3,4 litru dzinējs
- Kabīne bez stiklota jumta: kopējais augstums 2,40 m
- Kabīne ar stiklotu jumtu: kopējais augstums 2,51 m



ELIOS 2.75

- 75 ZS
- 3,4 litru dzinējs
- Platforma: kopējais augstums 2,64 m vai 1,89 m ar nolaistu drošības karkasu

Dzinēji: jaudīgi un videi draudzīgi

Moderno dzinēju tehnoloģijām un V posma izmešu standartam atbilstošā ELIOS 2.105-2.75 jauda ir diapazonā no 85 līdz 103 ZS. Dzinēja pārsega konstrukcija ļauj labāk paredzēt frontālo iekrāvēju vai pievienotos agregātus.

Lai videi draudzīgā veidā attīstītu 75 ZS jaudu, ELIOS 2.75 ir nepieciešama tikai dīzeļdegviela. Tas nevar būt vienkāršāk.

Darba zona: pārskatāma un ērta

Stiklotas jumtas kabīnes versijā tiek nodrošināts augstāks drošības līmenis un komforts, strādājot ar frontālo iekrāvēju. Ar ELIOS 2, kam nav stiklotā jumta, ir iespējams viegli iebraukt ļoti zemās būvēs. Platformas versijas augstums, nolo- kot drošības karkasu, sasniedz tikai 1,89 cm lielu augstumu, tāpēc tas ir ideāli piemērots izmantošanai siltumnīcās.



Iepazīstieties ar
jauno ELIOS 2.
elios.claas.com

Ekspluatācijas drošība un vienkāršība, uz ko var paļauties.

Uzticamība.
Vienmēr gatavs darbam.

ELIOS 2 koncepcijas pamatā ir vienkārša un izturīga inženiertehniskā konstrukcija. Izturīgā, vienkāršā mašīna ar galvenokārt mehāniskiem komponentiem garantē optimālu uzticamību daudzu gadu garumā.

Uz ELIOS 2 kvalitāti var droši paļauties. Tam ir ļoti kvalitatīvi komponenti, tas ir skrupulozi izstrādāts un – jūsu rīcībā cauru diennakti, protams, ir CLAAS Service pakalpojums.



Vienkāršība.
Strādājiņiet vēl efektīvāk.

ELIOS 2 ir ergonomisks, tātad ērti vadāms. Tā kā vadības sistēmas ir tiešas un, pārsvarā mehāniskas, operatoram ir mazāk iespēju kļūdīties. Šajā traktorā ātri orientēsies pat mazāk pieredzējuši operatori.

ELIOS 2 nodrošina ērtu darba vidi – kabīne ir plaša, ar regulējamu stūri un plašu redzamības lauku. Tāpēc jūs varat vēl labāk koncentrēties uz veicamo darbu, mājlopiem vai kultūru.

Daudzpusīgs un jaudīgs palīgs.

Daudzpusība.
Jūs ietaupāt laiku.

Ar ELIOS 2, pateicoties tā 2,40 m augstumam un 3,51 m apgriešanās rādiusam, ir iespējams iebraukt visur un apgriezties pat visšaurākajā pagalma stūrī. Turklāt, pateicoties nelielajam svaram, sākot no 3,3 t, tas praktiski neatstāj sliežu pēdas, novācot sienu vai miglojot kultūru.

ELIOS 2 ir iespējams rūpnīcā aprīkot tā, lai tas precīzi atbilstu jūsu vajadzībām – tam var uzstādīt, piemēram, priekšējo uzkari, priekšējo jūgvārpstu vai frontālo iekrāvēju.



Ar PROPILOT jūs varat ērti un precīzi vadīt frontālo iekrāvēju.
20. lappuse



Zemais smaguma centrs ļauj vieglāk strādāt nogāzēs.
16. lappuse



Zemais kopējais augstums, garā riteņu bāze un optimālā masas sadale garantē augstu manevrējamību un produktivitāti.
16. lappuse



REVERSHIFT bezsajūga reversers palīdzēs vieglāk veikt apgriešanās manevrus.
15. lappuse



Lielā hidrauliskā jauda (87 l/min) ļauj strādāt arī ar sarežģītām agregātu kombinācijām.
18. lappuse



Ar 24 pāriesumiem un minimālo ātrumu 500 m/h ELIOS 2 ir gatavs visiem darbiem gan uz lauka, gan uz ceļa.
15. lappuse

Veiktspēja.
Jūs esat produktīvāks.

ELIOS 2 efektivitāti nodrošina dzinējs, vienmērīgi sadalītie pāriesumi un lielā hidrauliskā jauda – līdz pat 87 l/min. Dzinējs darbojas vienmērīgi un jaudīgi pie visiem ātrumiem.

Pāriesumkārbā ar REVERSHIFT un TWINSHIFT nodrošina pareizo pāriesumu jebkurā situācijā.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Mūsu piedziņas sistēma ir ideāla optimālu komponentu mijiedarbība.

Jūsu CLAAS mašīna nav tikai tās atsevišķo detaļu kopums. Augstākā veiktspēja ir iespējama tikai tad, ja visas detaļas ir ideāli saskaņotas un optimāli darbojas.

Nosaukumā CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) mēs esam apvienojuši augstākās kvalitātes komponentus, lai izveidotu intelektisku piedziņas sistēmu, kas tagad ir noteikusi jaunus standartus. Pilna dzinēja jauda tikai tad, kad tā nepieciešama. Piedziņa – atbilstoši mašīnas pielietojumam. Degvielu taupošas tehnoloģijas, kas ātri atmaksājas.





ELIOS 2.105-2.75 – stipra sirds.

ELIOS 2.105-2.75 modeļiem ir FPT (Fiat Powertrain Technologies) dzinējs ar 3,6 litru darba tilpumu, un visas jaunākās tehnoloģijas.

- Viskozais ventilators
- 1800 bar augsta spiediena 'Common rail' iesmidzināšana
- Turbokompresors
- Pievadītā gaisa starpdzesētājs
- Atbilst V posma emisiju standartam, pateicoties DOC katalizatoram, dīzeļdegvielas daļiņu filtram (DPF) un SCR katalizatoram

3,6 l darba tilpums garantē zemu degvielas patēriņu. Kombi-nācijā ar labi sabalansētu četrcilindru dzinēju tas nodrošina ļoti vienmērīgu traktora darbību, zemu trokšņa līmeni un ilgu kalpošanas laiku.

Neskatoties uz kompaktnumu, ELIOS 2 ar viskozo ventilatoru un jaunāko iesmidzināšanas un izmešu kontroles tehnoloģiju ir teicami aprīkots efektīvam darbam.

V posms, kas nodrošina tīras izplūdes gāzes.

V posmam atbilstošajam ELIOS 2.105-2.75 modelim visi izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmas komponenti ir pārdomāti izkārtoti, lai būtu iespējams ērti piekļūt dzinēja nodalījumam un apkopes punktiem. Dīzeļdegvielas oksidācijas katalītiskais neitralizators (DOC), dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF) un selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR) ir akurāti apvienoti vienā elementā un ir turpinājums dzinēja pārsega laidenajām līnijām. Tāpēc tie netraucē redzamībai un operators varēt pārredzēt priekšu un riteņus. 95 l degvielas tvertne un 10 l karbamīda tvertne nodrošina pietiekamu degvielas daudzumu garām darba dienām.

ELIOS 2 – pastāvīga jauda.

Pateicoties CLAAS specifiskajiem dzinēju parametriem, pilns griezes moments ir pieejams plašā dzinēja apgriezienu diapazonā, tādējādi nodrošinot pastāvīgu jaudu un tās padevi brīdī, kad tā nepieciešama. Tas ļauj ekonomēt degvielu, strādājot ar maziem dzinēja apgriezieniem un maksimālu griezes momentu, izmantojot ECO jūgvārpstu, vai arī – ar pilnu rezervi strādājot pie nomināla ātruma. Augstais efektivitātes līmenis samazina vajadzību bieži mainīt pārnesumus.

ELIOS 2 traktoram standartā ir dzinēja gaisa priekšsildītājs. Pieejams ir arī elektronisks aukstās palaišanas aprīkojums, kas nodrošina saudzējošu un uzticamu dzinēja iedarbināšanu temperatūrās līdz -30°C.

Precīzs darbs pareizajā ātrumā.

ELIOS 2 ir aprīkots ar elektronisko 'Common Rail' iesmidzināšanu, un standartā tam ir viena dzinēja apgriezienu saglabāšanas opcija. Otrā apgriezienu atmiņa ir pieejama kā izvēles opcija. Vēlamo dzinēja apgriezienu skaitu var izvēlēties, nospiežot taustiņu, bet vēl divi taustiņi paredzēti, lai varētu precīzi regulēt: tas ir īpaši noderīgi, ja darbā tiek iesaistīta jūgvārpsta.

ELIOS	2.105	2.95	2.85	2.75
Maksimālā jauda ZS ¹	103	92	85	75
Maksimālais griezes moments Nm ¹	406	366	334	309

¹ ECE R 120



ELIOS 2.75.

Nekas nevar būt vienkāršāk.

Tas, kas ELIOS 2.75 atšķir no citiem ELIOS modeļiem, ir dzinēja pārsega dizains. Taču pati lielākā atšķirība ir apakšā: pateicoties jaunākajām tehnoloģijām un EGR sistēmām, 3,4 l dzinējs nodrošina 75 ZS jaudu, turklāt atbilst V posma izmešu standartiem, neizmantojot darba šķidrumus.

- Viskozais ventilators
- 1600 bar augsta spiediena 'Common rail' iesmidzināšana
- Turbokompresors
- Pievadītā gaisa starpdzesētājs
- Pateicoties dīzeļdegvielas daļiņu filtram, DOC oksidēšanās katalizatoram un ārējai, dzesētai izplūdes gāzu recirkulācijai (EGR), tas atbilst V posma izmešu standartam.



Divi transmisijas varianti

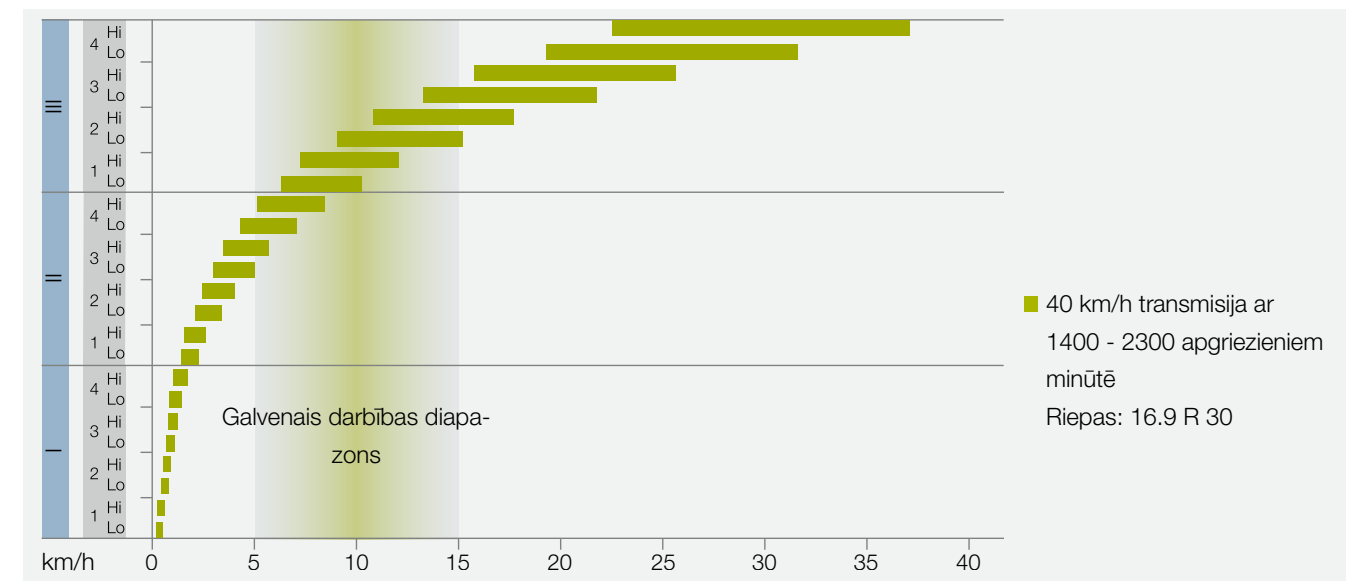
ELIOS 2 ļauj izvēlēties kādu no diviem transmisijas variantiem, tāpēc tas vienmēr piedāvā ideālu risinājumu, atbilstoši jūsu vajadzībām:

- 24 F / 24 R ar mehānisku reversētāju un sadalītāju
- 24 F / 12 R ar REVERSHIFT bezsajūga reversētāju un TWINSHIFT divpakāpju jaudas pārslēdzēja transmisiju

Četrus ritenus piedziņa tiek aktivizēta, nospiežot taustiņu. Lai novērstu nevajadzīgu riepu dilšanu, četrus ritenus piedziņa pie 14 km/h ieslēdzas un izslēdzas automātiski.



Izvēlieties mehānisku sadalītāju labajā pusē, līdzās stūres ratam, vai arī ērti lietojamo TWINSHIFT divpakāpju jaudas pārslēdzēju, ko vada ar pārnesumsviru.



24 pārnesumi nodrošina ideālu ātrumu jebkuram darba veidam. Speciālus darbus ir iespējams veikt maksimāli precīzi, jo ELIOS minimālais braukšanas ātrums pie dzinēja nomināliem apgriezieniem ir 500 m/h. TWINSHIFT jaudas pārslēdzēja transmisiju var ērti aktivizēt ar taustiņu uz ātrumpārslēga. Visas ELIOS transmisijas ir izstrādātas, lai nodrošinātu mazus jaudas zudumus.

Pateicoties REVERSHIFT bezsajūga reversētājam, jūs varat tikpat kā aizmirst par sajūga pedāli: sajūga taustiņš vai pārslēga svira nodrošina virkni priekšrocību, it īpaši transporta darbos. REVERSHIFT arī ļauj ātri un laideni mainīt virzienu – jo īpaši strādājot ar frontālo iekrāvēju.

Jaudīga piedziņa. Jūgvārpstas.

ELIOS 2 ir vairākas jūgvārpstas opcijas. Tajā skaitā arī samazināto apgriezienu 540 ECO jūgvārpsta. Jūgvārpstu izmantojot viegliem darbiem, tā ekonomē degvielu un strādā klusāk. Kā izvēles opcija – darbiem ar piekabēm – ir pieejama arī atsevišķa transmisijas jūgvārpsta.

- 540 ECO un 540 apgr./min
- 540 un 1000 apgr./min
- Transmisijas jūgvārpsta ir pieejama visām konfigurācijām

Standarta versijā jūgvārpsta tiek darbināta hidrauliski. Kombinācijā ar REVERSHIFT transmisiju jūgvārpsta tiek darbināta elektroniski.



Mehāniskās reversēšanas un elektroniskais REVERSHIFT virzienmaiņas pārslēdzējs ir ērti izvietots stūres rata kreisajā pusē.



Ar REVERSHIFT: elektronisko sajūgu darbinā, spiežot taustiņu uz pārnesuma sviras.

CLAAS traktora koncepcija: kompaktums, daudzpusība un manevrējamība.

Labi pārdomāta koncepcija.

Optimālais masas sadalījums, ikdienā veicot darbus ar frontāliem iekrāvējiem vai smagiem priekšējiem un aizmugurējiem agregātiem, piemēram, šķeldotājiem vai apmaļu plāvējiem, ļauj ar mašīnu braukt droši pa ceļu un pa lauku.

Strādājot ļoti sarežģītos apstākļos, piemēram, nogāzēs, zemais smaguma centrs nodrošina ELIOS 2 traktoriem izcilu stabilitāti. To vēl vairāk pastiprina maksimālais sliekšņu platums, kas ir 2310 mm. Turklāt, pateicoties sabalansētajam masas sadalījumam, tiek nodrošināts ļoti augsts drošības līmenis. Savukārt, pateicoties pašmasai, sākot ar 3,26 t, tiek saudzēta augsne un tiek garantēts degvielu taupošs darbs.

Pietiekams klīrenss – tā ir vēl viena prasība mašīnām, kas strādā uz lauka. Arī šeit – gan siena novākšanas laikā braucot pāri siena vāliem, gan strādājot dārzena vagās – ELIOS 2 būs visiem priekšā.

Drošība ir pirmajā vietā.

Pieļaujamo pilno masu 5,1 t bremzes iztur ar augstu drošības līmeni. Bremzēšanas laikā automātiski ieslēdzas četru riteņu piedziņa, lai viss traktors droši apstātos.

Labā manevrējamība un zems smaguma centrs.

Gara riteņu bāze, kas kombinēta ar optimālu masas sadalījumu un kompakto kopējo garumu, nodrošina milzīgu pielāgojamību un veikspēju.

Gara riteņu bāze un izcils masas sadalījums.

- Zems smaguma centrs – tāpat ideāli piemērots darbam nogāzēs
- Maksimāli komfortabla braukšana
- Optimāla un droša pārvietošanās pa ceļiem
- Lielāka celtnes spēja, pateicoties uzlabotai stabilitātei
- Lielāka vilce un lielāka veikspēja, jo ir vajadzīgs pavisam neliels balasts
- Viegls uz augsnes un dinamisks uz ceļa, pateicoties izcilam jaudas un masas sadalījumam
- Optimizē degvielas patēriņu

Mazs kopgarums.

- Laba manevrējamība
- Laba redzamība
- Laba priekšā uzkarināto agregātu vadāmība
- Kompakts un labi manevrējams, pateicoties mazam apgriešanās rādiusam – tikai 3,51 m
- Minimālais ārējais platums – sākot no 1,65 m

Kāpēc samierināties ar kaut ko citu?

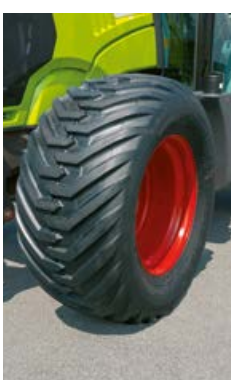
ELIOS 2 ir ideāli piemērots komunālajiem darbiem, dārzkopībai, zirgkopībai, dārzena audzēšanai un arī vīnkopībai.

ELIOS 2.75 platformas versijas augstums ar nolaistu drošības karkasu un 320/85 R 36 riepiem ir tikai 1,89 m. Šis traktors ir perfekti izmantojams tam, lai strādātu telpās vai siltumnīcās. ELIOS 2.105-2.75 ar kabīni bez stiklota jumta ir tikai 2,40 m augsts, tāpēc ar to var viegli izbraukt caur zemiem vārtiem.



ELIOS 2 ideāls palīgs augļu dārzos vai vīna dārzos. Kā opciju izvēloties šauru priekšējo tiltu ar attiecīgām riepiem, traktora kopējais platums būs 1,65 m.

Kā izvēles opciju CLAAS piedāvā rūpnīcā uzstādāmas Trelleborg zālāju riepas (izmēri: 600/55-26.5 aizmugurē un 400/55-22.5 priekšā), lai ELIOS 2.75 varētu cauru gadu braukt pa zāles segumu vai pa mitru grunti parkos un sporta laukumos, nesabojājot vērtīgo segumu.





Pateicoties maksimālai celbspējai 3,2 t, ELIOS 2 būs jums lielisks palīgs smagos darbos.



Mehāniski darbināmās aizmugures uzkares vadības ierīces ir ergonomiski izkārtotas pa labi no operatora sēdekļa.



Lai uzkarinātu agregātu, mehānisko aizmugures uzkari ir iespējams regulēt ārēji – traktora aizmugurē.



Priekšējā uzkare ar 3,2 t celbspēju un priekšējā jūgvārpsta (izvēles opcija) paplašina ELIOS 2 darbu diapazonu.



Kabīnes priekšpusē, labajā pusē ir pieejami pavisam četri hidrauliskie izvadi un brīvas plūsmas atgrieze.



Hidrauliskā divu kontūru piekabes bremze nodrošina manevrējamību arī transporta darbos.

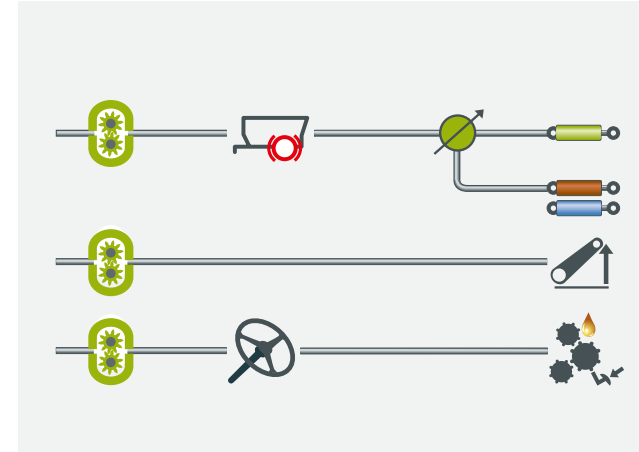
Liela celbspēja. Milzīgs potenciāls.

Pateicoties maksimālai celbspējai 3,2 t aizmugurējās uzkares galos un līdz 3,2 t (2,8 t ar ELIOS 2.75) uz priekšējās uzkares, ELIOS 2 ir ideāli aprīkots, lai tas būtu izmantojams ikdienas darbos.

Aizmugurējās uzkares mehāniski darbināmie vadības elementi ir novietoti operatoram pa rokai un tie ir ērti darbināmi. Regulējamā apakšējā atdure (gala pozīcija) nodrošina, ka pēc apgriešanās laukumā tiek panākta nepieciešamā darba dziļums

Priekšējā hidrauliskā sistēma un 1000 vai 540 ECO priekšējā jūgvārpsta tiek traktorā perfekti integrētas jau rūpnīcā. Priekšējā uzkare salokot ir ļoti kompakta un ar minimālu pārkari. Traktora aizmuguri var aprīkot ar dažādām piekabīnāšanas opcijām, piemēram, ar maināma augstuma sakabi ar dīsteli vai ar piekabes āķi.

Paplašiniet jūsu traktora pielietojuma klāstu, strādājot perfektā saskaņā ar CLAAS frontālo iekrāvēju, tai pašā laikā neierobežojot traktora manevrējamību.



Hidrauliskā jauda pēc pieprasījuma.

ELIOS 2 standartā ir aprīkots ar diviem hidrauliskiem sūkņiem, kas kopā nodrošina 87 l/min plūsmu. Viens hidrauliskais kontūrs apgādā stūrēšanas sistēmu ar ātrumu 27 l/min, savukārt otrs – ar ātrumu 60 l/min – apgādā aizmugurējo uzkari un hidroizvadus.

Pēc izvēles ir pieejami trīs hidrauliskie sūkņi ar maksimālo kopējo plūsmas ātrumu 114 l/min. Šajā konfigurācijā pirmais kontūrs apgādā stūrēšanas sistēmu, bet otrs – aizmugurējo uzkari (šajos abos kontūros plūsma ir 27 l/min).

Trešais sūknis ar ātrumu 60 l/min apgādā hidroizvadus. Tas ļauj veikt parklājošanas operācijas vienlaicīgi vai arī ļauj vadīt iekārtu kombinācijas, kurām ir vajadzīgas ļoti lielas hidraulikas prasības. Turklāt, darbinot ar zemiem dzinēja apgriezieniem, ir iespējams ietaupīt dārgo degvielu, tai pašā laikā saglabājot lielu hidraulisku jaudu.

Hidrauliskie savienojumi, kas uzstādīti augšējās atsaides kreisajā pusē, ļauj viegli pievienot aizmugurējos agregātus. Savienojumus ir viegli atpazīt, pateicoties to krāsām un atbilstošajām uzlīmēm. Traktora aizmugurējā daļa paliek tīra, pateicoties eļļas noplūdes rezervuāriem. Divas priekšējās hidrauliskās funkcijas ir vadāmas, izmantojot četrus savienojumus, kas atrodas kabīnes priekšā pa labi.

Piemēram, lietojot hidraulisko motoru nepārtrauktā režīmā, aizmugurē vai priekšā pieejamā brīvas plūsmas atgrieze (oranžais savienojums) neļauj eļļai uzkarst.



Līdz trim mehāniski darbināmiem hidroizvadiem.

Mehāniski darbināmo hidroizvadu ergonomiskās vadības ierīces ir ērti lietojamas. Peldošā pozīcija ļauj plaumaiņai kopēt augsnes virsmas reljefu. Vienkāršais mehānisms ļauj noslēgt jebkuru vārstu neitrālā pozīcijā. Ja ir jāsamazina hidrauliskā motora apgriezieni, tad kabīnē vienkārši ar roku samaziniet trešā hidroizvada plūsmas ātrumu.

Perfekti pielāgojams. CLAAS frontālie iekrāvēji.

Vairāk informācijas par CLAAS frontāliem iekrāvējiem skatiet mūsu mājaslapā.
frontloader.claas.com



Nekādu kompromisu.
Pat strādājot ar frontālo iekrāvēju.

Lai ar frontālajiem iekrāvējiem varētu droši un ātri veikt kraušanas operācijas, svarīgi ir tas, kāds ir iekrāvēja savienojums ar traktoru. Tāpēc, izstrādājot ELIOS 2 sēriju, bija ļoti būtiski, lai agregāta rāmji visā traktora koncepcijā būtu pilnīgi integrēti.

Saskrūvētais rāmis ir izbīdīts diezgan tālu uz aizmuguri, un tas nodrošina lielāku stabilitāti, veicot smagus darbus. Eksploatacijai drošais rāmis ir izgatavots no cietināta tērauda un savieno frontālā iekrāvēja rāmi ar dzinēja pusrāmi, tāpēc tas netraucē ne stūrēšanai, ne apkopei. Tā kā rāmis ir montējams, CLAAS frontālo iekrāvēju var uzstādīt arī vēlāk.



PROPILOT vadība.

CLAAS frontālo iekrāvēju uz ELIOS 2 var vadīt ar PROPILOT sviru – tā atrodas labās puses pultī. Šī daudzfunkcionālā vienas sviras vadības sistēma, kurai izmanto Bowdena troses (trošes apvalkā), tika īpaši izstrādāta frontālā iekrāvēja vadībai un ir sevi jau pierādījusi ikdienas darbos.

Būtiski ieguvumi.

- Frontālā iekrāvēja rāmi un vadības ierīces ir iespējams uzstādīt jau rūpnīcā
- Visas kabīnes ir pārbaudītas, lai tās atbilstu FOPS (aizsargkonstrukcija pret krītošiem objektiem)
- PROPILOT (mehāniskā vadība, izmantojot Bowdena troses)
- Jūs varat izvēlēties vai nu PCH hidraulisko pašizlīdzinošo uzkares opciju FL frontālajam iekrāvējam, vai arī PCH mehānisko pašizlīdzinošo uzkaru FL C un FL E modeļiem.
- FITLOCK sistēma ātrai un ērtai frontālā iekrāvēja savienošanai / atvienošanai
- MACH ātrā savienojuma uzdeva elektroniskiem un hidrauliskiem savienojumiem
- FASTLOCK hidrauliskā bloķēšana agregātiem
- SPEEDLINK automātiskai, visu uz darba agregāta esošo hidraulisko un elektrisko savienojumu bloķēšanai un savienošanai
- SHOCK ELIMINATOR svārstību slāpēšanas sistēma
- Plaša agregātu izvēle
- Un, protams, pilns CLAAS serviss

ELIOS	2.105	2.95	2.85	2.75
FL	60	60	60	60
FL C	40, 60	40, 60	40, 60	40, 60
FL E	40, 60	40, 60	40, 60	40, 60

FITLOCK sistēma ātrai pievienošanai / atvienošanai un MACH ātrais savienotājs elektriskiem un hidrauliskiem savienojumiem



Produktivitātei palīdz arī komfortabla darba vide.

ELIOS 2 kabīne apvieno vienkāršību ar ergonomiku. Īpaši ir padomāts par to, lai mehāniski darbināmās vadības ierīces būtu loģiski un ergonomiski izkārtotas. Šajā traktorā ātri orientēsies arī mazāk pieredzējuši operatori.

- Izcila redzamība visapkārt, pateicoties sešu statņu kabīnei
- Kabīne bez stiklota jumta, kas nodrošina mazu kopējo augstumu, vai arī kabīne ar stikloto jumtu, pa kuru var izcili pārredzēt frontālo iekrāvēju
- Ērta iekāpšana un izkāpšana – pateicoties kāpšļiem
- Klusa un komfortabla darba vieta



Izcila darba vieta. Kabīnes.



Kabīne ar stiklotu jumtu.

Pieejams modelim ELIOS 2.105-2.75.



Kabīne bez stiklota jumta.

Pieejams modelim ELIOS 2.105-2.75.



Platforma.

Pieejams modelim ELIOS 2.75.



Viss ir pārredzams, viss pa rokai.

Lai arī lūdzam ELIOS 2 kabīnē: plaši atveramas durvis, ērti rokturi un pašattīroši kāpšļi nodrošina ērtu iekāpšanu kabīnē, savukārt sēdekļa versijas un stūres rata regulēšanas iespējas – ērtu darba vidi. Komforta līmeni vēl vairāk paaugstina pneimatiski amortizētais sēdekļis un gaisa kondicionēšanas sistēma. Lai aizsargātu operatoru kultūraugu miglošanas laikā, parastā kabīnes filtra vietā var uzstādīt aktīvās ogles filtru.

Lielie logi ELIOS 2 kabīnē ļauj redzēt visu apkārtni. Aizmugurējie ir izliekti, lai optimāli redzētu aizmugurējos agregātus, savukārt stikla jumts nodrošina gandrīz neierobežotu skatu uz paceltu frontālo iekrāvēju.

Četri darba lukturi apgaismo darba zonu, ja jāstrādā nakts laikā vai arī vāji apgaismotās kūtīs. Galvenie lukturi ir pieejami LED versijā (izņemot ELIOS 2.75).



Sēdekļis ar pneimatisku amortizāciju ir ērts mugurai, kas ir svarīgi, strādājot garas darba dienas.

ELIOS 2.75 ar platformu.

Arī ELIOS 2.75 platformas versijai (bez kabīnes) ir daudz ko piedāvāt. Var nolicīt drošības karkasu un samazināt kopējo augstumu līdz pat 1,89 m. Papildus uzstādot arī uz leju pavērstu izpūtēju, ELIOS 2 iekļūs pat viszemākajās siltumnīcās, telpās un augļu dārzos.



Apsildes un ventilācijas sistēmai ir četru pakāpju ventilators un vairākas regulējamas gaisa strūkļas. Pieejams ir arī manuāli regulējams gaisa kondicionieris.



Lielās durvis plaši atveras, neizvirzoties pārāk tālu aiz mašīnas sāniem. Iekāpšana ir droša un ērta pat atrodoties telpā, kur ir maz vietas.



Atverams vējstikls dabīgai ventilācijai.



Stūres statni ir iespējams pieliekt, un tam ir teleskopiski regulējams augstums, lai to varētu pielāgot operatora sēdēšanas pozīcijai.



Uz ērti nolasāmā mērinstrumentu paneļa jūs varat uzreiz redzēt visu svarīgo informāciju. Digitālais displejs rāda papildu vadības parametrus.



Drošu braukšanu pa ceļiem uzlabo arī lielie standarta spoguļi, kā arī pieejamais platleņķa spoguļis.

Sēdieties iekšā un – uz priekšu!

Ja jums nav nepieciešams augstākās klases modelis, tad ELIOS 2 ir laba alternatīva. Individuālās vadības ierīces galvenokārt ir mehāniski darbināmas, tās ir ergonomiski izvietotas un pašskaidrojošas.

ELIOS 2, pateicoties pārdomātajām komforta funkcijām, padara dzīvi nedaudz vieglāku:

- Līdz divām elektroniskām dzinēja apgriezienu atmiņām
- Automātiska četru riteņu piedziņas un diferenciāļa bloķēšanas ieslēgšana
- Hidrauliska vai elektroniska aizmugurējās jūgvārpstas aktivizēšana

- 1 Pāriesumu pārslēgšana
- 2 Diapazonu pārslēgšana
- 3 PROPILOT frontālā iekrāvēja vadība
- 4 Aizmugurējās uzkares darbība
- 5 Mehāniska hidraulisko izvadu vadība
- 6 Elektroniska priekšējā un aizmugurējā jūgvārpstas aktivizēšana (atkarībā no specifikācijas)
- 7 Atmiņā saglabāto dzinēja apgriezienu (pieejami divi ātrumi) iestatīšana un aktivizēšana
- 8 Manuāla elektroniskā dzinēja apgriezienu vadība
- 9 Pilnpiedziņas un diferenciāļa bloķēšanas elektriska ieslēgšana
- 10 25 A līgda un aizsmēķētājs
- 11 Iepriekš iestatāmi jūgvārpstas apgriezieni un transmisijas jūgvārpsta
- 12 Hidrauliski darbināmās aizmugurējās jūgvārpstas aktivizēšana



Elektroniska četru riteņu piedziņa un diferenciāļa bloķētāja izmantošana: no ātruma atkarīgā drošā atslēgšana nepieļauj darbības kļūdas.



Ar ELIOS 2 darbs ar jūgvārpstu ir ļoti vienkāršs, jo dzinēja griešanās ātruma atmiņa ir iekļauta standarta specifikācijā.



Standartā jūgvārpsta tiek darbināta hidrauliski. Elektroniska jūgvārpstas darbināšana ir pieejama kā izvēles opcija mašīnām ar REVERSHIFT.



Gatavs vienā mirklī.

Arī ikdienas apkopes darbiem jābūt pēc iespējas vienkāršākiem – pieredze mums saka, ka neviens nepriecājas, ja jāveic sarežģīti vai apgrūtināši uzdevumi.

- Piespiežot pogu, atveras viengabala dzinēja pārsegs, un jūs varat piekļūt visiem apkopes punktiem
- Eļļu var pārbaudīt un papildināt ELIOS 2 labajā pusē, neatverot pārsegu

– Visus ikdienas apkopes darbus var veikt, neizmantojot instrumentus

Garie eļļas maiņas intervāli (dzinējam 600 st., transmisijai un hidrauliskai sistēmai 1200 st.) ietaupa daudz laika un naudas. Tas nozīmē, ka sezonas laikā tiek mazāk patērēts dārgais laiks un traktors atrodas tur, kur tam jābūt – darbā.



Lai iztīrītu radiatoru, jūs to varat izbīdīt un noņemt tā režģi.



PowerCore® gaisa filtram, kas atrodas priekšā, zem pārsega, var viegli piekļūt, un tas samazina tīrīšanas intervālus.



Piekluve gaisa filtram ir no ārpuses, un tas ļauj iztīrīt kabīnes filtru, lai nodrošinātu, ka gaiss kabīnē vienmēr būtu skaists.



Filtriem dzinējā var viegli piekļūt par to, ja uzstādīts frontālā iekrāvēja rāmis.



95 l dīzeldegvielas tvertne un 10 l karbamīda tvertne pilnīgi pietiek garām darba dienām.



Eļļu ir iespējams pārbaudīt un papildināt ELIOS 2 labajā pusē, neatverot pārsegu.



Transmisijas un hidrauliskās eļļas līmeni var pārbaudīt aiz mugurē, pa pārbaudes stikliņu.



Akumulatora atvienošanas slēdzim var ērti piekļūt – tas atrodas kāpšļu kreisajā pusē (izņemot ELIOS 2.75).



Instrumentu kaste uz aizmugurējā dubļusarga nodrošina, ka darba piederumi vienmēr ir pa rokai.



Attīstība daudzu gadu garumā.

Ražotne nav vienīgais faktors, kas nosaka izcila produkta panākumus – svarīgi ir arī tas, lai visi rūpīgi saskaņotie komponenti perfekti darbotos kopā. Rovigo rūpnīcā jau aptuveni 35 gadus tiek izstrādāti un ražoti kompakti traktori, kas strādā vīna dārzos, augļu dārzos un citās specializētās kultūrās.

Augsta ražošanas kvalitāte.

Kas attiecas uz ELIOS 2 kvalitatīvu ražošanu: tā nav mūsu vienīgā prioritāte. Pats galvenais ir, lai jūs būtu apmierināti. Kopš 2009. gada no montāžas līnijas ir nobraukuši vairāk nekā 10 000 CLAAS traktoru – pavisam trīs paaudzes.

Izcilu ražošanas kvalitāti nodrošina intelektiski ražošanas procesi un nemīīga kvalitātes kontrole. Tādā veidā mēs nodrošinām, ka jūs varat pilnībā paļauties uz savu traktoru jebkurā brīdī.



Rezerves daļas un serviss?

**Viss
nepieciešamais
īstajā brīdī.**

Mēs esam šeit, lai jums palīdzētu un, strādājot plecu pie pleca, jūs sasniegtu vislabāko rezultātu.

CLAAS jūsu mašīnu darbīgatvība ir mūsu galvenā prioritāte. Ar plašu servisa pakalpojumu, rezerves daļu un palīgmateriālu klāstu mēs nodrošinām, ka jūsu mašīnas vienmēr darbojas optimāli.

Mūsu atbalsts ietver ļoti dažādus apkopes un remonta pakalpojumus (tos nodrošina jūsu reģiona tirdzniecības pārstāvis), plašu ORIGINAL rezerves daļu un ekspluatācijas materiālu klāstu, kā arī digitālos rīkus, kas atbalsta jūsu plānošanu un lēmumu pieņemšanu. Tāpēc jūs vienmēr varat būt gatavs darbam.

Pilnīga drošība – ar MAXI CARE servisa līgumiem.

Ar MAXI CARE jūs saņemat pilnu segumu remontam un apkopei. Šis visaptverošais pakotņu klāsts nodrošina, ka mašīnas vienmēr ir gatavas lietošanai, ļaujot jums pilnībā koncentrēties uz saviem pamatuzdevumiem. CLAAS piedāvā četrus MAXI CARE servisa līgumus, kas pielāgoti jūsu saimniecības individuālajām vajadzībām.



Pārsteidzošas funkcijas, kas ļauj paveikt vairāk.

Uzticamība.

- ELIOS 2 koncepcijas pamatā ir vienkārša un izturīga konstrukcija.
- ELIOS 2.75 modelim 75 ZS dzinējam nav nepieciešamas piedevas.
- Gari intervāli un laba piekļuve samazina apkopes izmaksas un dīkstāves
- MAXI CARE paaugstina ekspluatācijas uzticamību un samazina remontu risku un bojājumu risku
- Izcilā ELIOS 2 ražošanas kvalitāte nozīmē, ka jūs varat pašauties uz savu traktoru katru dienu
- Jūsu CLAAS partneris vienmēr ir gatavs atbalstīt jūs un jūsu mašīnu – ar zināšanām, pieredzi, apņēmību un pašu labāko tehnisko aprīkojumu

Dažādas pielietojuma iespējas.

- Zemais smaguma centrs garantē ļoti labu stabilitāti pat nogāzēs
- Mazais apgriešanās rādiuss – tikai 3,51 m – ļauj pārvietoties ātri un veikli
- ELIOS 2 un CLAAS frontālais iekrāvējs ir precīzi saskaņoti
- Minimālais ārējais platums ir sākot no 1,65 m, tāpēc traktors ir perfekti piemērots darbam vīna dārzos un augļu dārzos
- Platformas versija (ELIOS 2.75) ar nolaistu drošības karkasu ir tikai 1,89 m augsts, tāpēc ir ideāli piemērots izmantošanai siltumnīcās un zemās ēkās
- Frontālais iekrāvējs, priekšējā uzkare un jūgvārpsta paplašina darbu diapazonu

Komforts.

- Tiešas, galvenokārt, mehāniski vadāmās sistēmas nepieļauj darbības kļūdas
- Ergonomiskajā dizainā ir viss, ko vien var vēlēties
- Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmas integrēšana zem lēzenā dzinēja pārsega netraucē redzamībai uz priekšu
- Plaša kabīne
- Regulējams stūres rats un liels redzamības lauks
- Ar PROPILOT jūs varat viegli un precīzi darbināt frontālo iekrāvēju
- Kabīne ar vai bez stiklota jumta

Veiktspēja.

- Vienmērīgi darbojošais četrcilindru dzinējs piedāvā lielas jaudas rezerves visos ātruma diapazonos
- Pateicoties 8 pāmesumiem galvenajā darbības diapazonā starp ātrumiem no 5 līdz 15 km/h, ELIOS 2 vienmēr padod jaudu tur, kur tā nepieciešama
- REVERSHIFT bezsajūga reversors uz stūres padara apgriešanās manevrus ātrus un vienkāršus
- Nospiežot TWINSHIFT Powershift ātruma taustiņu, saķere palielinās par 20%
- Minimālais ātrums 500 m/h ļauj efektīvi strādāt īpašās kultūrās
- Lielā hidrauliskā jauda (87 l/min) ļauj strādāt arī ar sarežģītām agregātu kombinācijām

ELIOS		2.105	2.95	2.85	2.75
Gabarīti un svars					
Ieskaitot eļļu un degvielu, bet bez operatora					
No aizmugures tilta centra līdz kabīnes augšmalai, bez stiklota jumta (a)	mm	1730	1730	1730	1730
No aizmugures tilta centra līdz kabīnes augšmalai, ar stiklotu jumtu (a)	mm	1840	1840	1840	1840
Aizmugurējā tilta centrs līdz drošības stieņa augšējai malai (a)		–	–	–	1965
Aizmugurējā tilta centrs līdz ievilkta drošības stieņa augšējai malai (a)		–	–	–	1215
Kopējais augstums (b): ar aizmugurējiem riteņiem 380/85 R 30					
Kabīne ar stiklotu jumtu	mm	2515	2515	2515	2515
Kabīne bez stiklota jumta	mm	2405	2405	2405	2405
Platforma ar drošības rāmi	mm	–	–	–	2640
Platforma ar ievilkto drošības rāmi	mm	–	–	–	1890
Garenbāze (c)	mm	2186	2186	2186	2156
Garums (bez priekšējā balasta un bez priekšējās uzkares) (d)	mm	4041	4041	4041	3814
Klīrenss, priekšējais tilts (e)	mm	345	345	345	345
Klīrenss, aizmugurējais tilts (bez disteles) (f)	mm	470	470	470	470
Minimālais ārējais platums: ar aizmugurējiem riteņiem 320/85 R 36	mm	1644	1644	1644	1644
Svars bez balasta (platforma/kabīne)	kg	– / 3550	– / 3550	– / 3550	3010 / 3260
Maks. pieļaujamā pilnā masa	kg	5100	5100	5100	5100
Maks. papildu priekšējais balasts bez priekšējās uzkares	kg	420	420	420	420



ELIOS		2.105	2.95	2.85	2.75
Dzinējs					
Izgatavotājs		FPT	FPT	FPT	FPT
Cilindru skaits		4	4	4	4
Darba tilpums	cm³	3600	3600	3600	3400
"Common rail" degvielas iesmidzināšana	bar	1800	1800	1800	1600
Nominālā jauda (ECE R 120) ¹	kW/ZS	72/98	67/91	61/83	55/75
Maksimālā jauda (ECE R 120) ¹	kW/ZS	76/103	68/92	62/85	55/75
Nominālās jaudas tipa apstiprinājuma vērtība²	kW	72	67	61	55
Maksimālās jaudas tipa apstiprinājuma vērtība²	kW	76	68	62	55
Maks. griezes moments (ECE R 120) ¹	Nm	406	366	334	309
Dzinēja nominālais ātrums	apgr./min.	2300	2300	2300	2300
Dzinēja apgriezieni pie maks. jaudas	apgr./min.	2000	2000	2000	2000
Ātrums pie maks. griezes momenta	apgr./min.	1500	1500	1500	1500
Viskozaais ventilators		●	●	●	●
Maks. degvielas tvertnes tilpums	l	95	95	95	95
Maks. Adblue tvertnes tilpums	l	10	10	10	—
Eļļas maiņas intervāls	h	600	600	600	600

Transmisija					
Pānesumu skaits		4	4	4	4
Diapazonu skaits		3	3	3	3
24 F / 24 R ar mehānisku reversētāju un sadalītāju		●	●	●	●
24 F / 12 R ar elektronisku reverseru REVERSHIFT un divpakāpju Powershift TWINSHIFT		○	○	○	○
Min. ātrums pie 2200 apgr./min	km/h	0,5	0,5	0,5	0,5
Maks. ātrums	km/h	40	40	40	40
Dzinēja apgriezieni pie maksimālā ātruma	apgr./min.	2300	2300	2300	2300

Aizmugurējais tilts					
Elektrohidrauliski aktivizējami diferenciāļa bloķētāji		●	●	●	●
Aizmugurējo riepu maks. izmērs		540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30
Eļļas maiņas intervāls	h	1200	1200	1200	1200

Drošība, braucot pa ceļu					
Bremzēšanas sistēma (daudzi diski eļļas vannā un automātiska 4WD aktivizēšana)		●	●	●	●
Hidrauliska piekabes bremzēšanas sistēma		○	○	○	○

Jūgvārpsta					
Elektrohidraulisks sajūgs			Izmantojot hidrauliku / elektrohidrauliski		
540 / 540 ECO		○	○	○	○
540 / 1000		●	●	●	●
Transmisijas jūgvārpsta		○	○	○	○
1⅜" jūgvārpstas uzgalis, 6 šlīces		●	●	●	●

ELIOS		2.105	2.95	2.85	2.75
Četrriteņu piedziņas priekšējais tilts					
Elektroniska aktivizēšana		●	●	●	●
No ātruma atkarīga automātiskā piilnpiedziņa		●	●	●	●
Pašbloķējošs diferenciālis		●	●	●	●
Optimālais pagriezienu rādiuss	m	3,51	3,51	3,51	3,51
Grozāmi dubļusargi		○	○	○	○

Hidraulika					
Hidraulisks sūknis stūrēšanas sistēmai un transmisijai		●	●	●	●
Hidrauliskā jauda	l/min	27	27	27	27
Divu sūkņu hidraulisks kontūrs		●	●	●	●
Hidrauliskā jauda aizmugurējai uzkarei un hidroizvadiem	l/min	60	60	60	60
Triju sūkņu hidraulisks kontūrs		○	○	○	○
Hidrauliskā jauda aizmugurējai uzkarei	l/min	27	27	27	27
Hidrauliskā jauda hidroizvadiem	l/min	60	60	60	60
Maksimālais darba spiediens	bar	190	190	190	190
Mehānisko hidroizvadu skaits (min. / maks.)		2-3	2-3	2-3	2-3
Plūsmas vadība uz vienu no mehāniskiem hidroizvadiem		○	○	○	○
Atpakalplūsmas līnija		●	●	●	●

Aizmugurējā uzkare					
Maks. celtpēja uzkares galos	kg	3240	3240	3240	3240
Ilgstoša celtspēja pie 610 mm	kg	2330	2330	2330	2330
Mehāniska vadība		●	●	●	●
Ārējās vadības ierīces		○	○	○	○

Priekšējā uzkare					
Maks. celtpēja	kg	3230	3230	3230	3230
Priekšējā jūgvārpsta 1000		○	○	○	○
Priekšējā jūgvārpsta 540 ECO		○	○	○	○
Svārstību slāpēšana		●	●	●	●
II kat. apakšējo atsaišu āķi		●	●	●	●

Kabīne					
Kabīne ar vai bez stiklota jumta		□ / □	□ / □	□ / □	□ / □
Platforma		—	—	—	□
Vadītāja sēdeklis, mehāniska amortizācija		●	●	●	●
Vadītāja sēdeklis, pneimatiska amortizācija		○	○	○	○
Stūres statnis, slīpuma regulēšana un teleskopiska augstuma regulēšana		○	○	○	○
Apsilde		●	●	●	●
Gaisa kondicionēšana		○	○	○	○
Atverams priekšējais vējstikls		○	○	○	●
Atverams aizmugurējais logs		●	●	●	●
Aizmugurējā loga tīrītājs		○	○	○	○
Darba lukturu skaits, priekšā / aizmugurē		2/2	2/2	2/2	2/2
25 A rozete		●	●	●	●

¹ Atbilst ISO TR 14396

² Veiktspējas dati, kas atbilst pieņemamības kritērijiem

CLAAS pastāvīgi cenšas pielāgot savus izstrādājumus atbilstoši pasaules prakses prasībām. Tādējādi mēs paturam tiesības veikt atbilstošas izmaiņas un uzlabojumus. Specifikācijām un ilustrācijām ir orientējošs raksturs, un tās var saturēt informāciju par aprīkojumu, kas netiek iekļauts piegādes standarta komplektācijā. Šī brošūra ir sagatavota izplatīšanai dažādos pasaules reģionos. Lai saņemtu atbildes uz jautājumiem par tehniskā aprīkojuma komplektiem, lūdzi, griezieties pie CLAAS sadarbības partneriem. Lai labāk būtu saprotams darbības princips, dažos attēlos iekārta redzama bez aizsargierīcēm. Nekad nenovēliet aizsargierīces pašī, jo tas ir bīstami. Lūdzu, ievērojiet lietošanas rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas! Visas tehniskās specifikācijas, kas attiecas uz dzinējiem, ir balstītas uz Eiropas emisiju regulējošiem standartiem: Stage (posms). Visas atsaucēs uz Tier standartiem, kas minēti šajā dokumentā, ir paredzētas tikai informācijai un lai padarītu tās saprotamākas. Tas neattiecas uz reģioniem, kuros emisijas netiek regulētas, izmantojot Tier.

Lai jūs būtu labākie savā jomā.

Visā, ko mēs darām, mūsu uzmanības centrā esat jūs – mūsu klienti. Mēs zinām, ar kādiem izaicinājumiem jūs ikdienā saskaraties. Mēs esam ciešā sadarbībā ar jums un izstrādājam lauksaimniecības tehnoloģijas, kas ļauj jums veiksmīgi un ilgtspējīgi saimniekot šodien un perspektīvā. Mūsu digitālie risinājumi vienkāršo sarežģītus procesus un padara jūsu darbu daudz ērtāku.



Baltic Agro Machinery SIA
Lauksaimniecības tehnikas departaments
Rubeņu ceļš 46C
Jelgava, LV-3002
Tālr. 63001725
info@kesko.lv
balticagromachinery.lv
claas.lv
24h ☎ 8558