



Traktori

ELIOS

3.105 3.95 3.85

CLAAS



Komforts, kas ļauj paveikt vairāk.

Jūsu ikdienu nosaka laikapstākļi, mājlopi, lauki un klienti. Nav viegli visu saplānot. Jo īpaši tad, ja galvenais mērķis ir veiksmīga ražas novākšana un augstas kvalitātes produkts. Mēs esam izstrādājuši savus jaunus kompakto traktorus, lai palīdzētu jums to sasniegt. Daudzpusīgi, efektīvi, ērti un uzticami – tie atvieglo ikdienas darbus, samazina izmaksas un palīdz jums būt vēl produktīvākiem.

Jūs pārsteigs kompaktais ELIOS 3 komforta līmenis. Kabīne ir plaša, un tai ir lēzena grīda, kas ir būtiski, ja strādājat garas darba stundas. Frontālo iekrāvēju un aizmugurējo uzkari jūs varat bez piepūles vadīt ar diviem pirkstiem; tādā pašā veidā vadāmi ir arī TWINSHIFT Powershift pāmesumkārbas un REVERSHIFT reversētājs. Tagad jūs varat strādāt ērtāk un efektīvāk nekā jebkad agrāk.



ELIOS 3.
Kopā paveiksīt vairāk.



Komforts, kas ļauj paveikt vairāk.	02
Komforts un daudzpusība	06
Veiktspēja un uzticamība	08
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Dzinējs	12
Transmisija	14
Koncepcija	16
Hidrauliskā sistēma	18
Aizmugurējā uzkāre	22
Priekšējā uzkāre un jūgvārpsta	24
Frontālie iekrāvēji	26
Komforts	28
Kabīne	30
Vadības panelis	32
Mērinstrumentu panelis un gaisa kondicionēšana	34
Apkope	36
Izstrāde un ražošana	38
CLAAS Service & Parts	40
Ieguvumi	42
Tehniskie parametri	43



Viss par jauno
ELIOS 3.
elios.claas.com

Komforts. Jūs strādājat efektīvāk.

ELIOS 3 kabīnē ērti jutīsies jebkura auguma operators, jo tā ir ietilpīga, ar regulējamu stūri un plašu redzamības lauku. Tā ir ergonomiska, lai līdz minimumam samazinātu operatora piepūli un nogurumu.

Vadības ierīču loģiskais un intuitīvais izkārtojums ļauj strādāt vienkāršāk, vairāk uzmanības pievēršot darba agregātam, mājlopiem vai kultūrai. Intensīvām un atkārtotām darbībām ir pieejamas komforta funkcijas, piemēram, elektroniskie hidroizvadi un SMART STOP.



Ergonomiskā sānu konsole ir izstrādāta, domājot par efektivitāti.
32. lappuse



Sēdekļa un stūres rata regulēšanas opcijas ļauj sagatavot ērtu darba vidi.
30. lappuse



Izmantojot SMART STOP, jūs bez piepūles varat apstāties, nespiežot sajūga pedāli.
15. lappuse



Ar E-PILOT S jūs varat ērti un precīzi vadīt frontālo iekrāvēju.
27. lappuse



Zemais smaguma centrs ļauj droši strādāt nogāzēs.
16. lappuse



Mazs kopējais augstums un lieliska manevrējamība nodrošina augstu elastības līmeni.
16. lappuse

Daudzpusība. Jūs ietaupāt laiku.

ELIOS 3 augstums ir mazāks par 2,6 m un apgriešanās rādiuss ir 3,51 m, tāpēc tas var iekļūt visur un ar to var apgriezties visšaurākajā vietā. Turklāt, pateicoties nelielajam svaram, kas ir tikai 3,6 tonnas, novācot sienu vai miglojot, uz lauka praktiski neatstāj sliedes.

Izmantojot daudzās rūpnīcā uzstādāmas opcijas, piemēram, priekšējo uzkarī, priekšējo jūgvārpstu vai frontālo iekrāvēju, jūs varat precīzi pielāgot savu ELIOS 3 savām vajadzībām.

Veiktspēja un uzticamība, uz ko var paļauties.

Veiktspēja. Jūs esat produktīvāks.

ELIOS 3 efektivitāti nodrošina dzinējs, vienmērīgi sadalītie pānesumi un lielā hidrauliskā jauda – līdz pat 87 l/min. Dzinējs darbojas vienmērīgi un jaudīgi pie visiem ātrumiem.

Transmisija ar REVERSHIFT un TWINSHIFT nodrošina pareizo pānesumu jebkurā situācijā. Samazinātais dzinēja griešanās ātrums 1750 apgr./min pie maksimālā braukšanas ātruma 40 km/h ievērojami samazina degvielas patēriņu transporta operācijās.



REVERSHIFT bezsajūga reversers palīdzēs vieglāk veikt apgriešanās manevrus.
14. lappuse



Lielā hidrauliskā jauda (87 l/min) ļauj strādāt arī ar sarežģītām agregātu kombinācijām.
18. lappuse



40 km/h jau pie 1750 apgr./min tiek ekonomēta degviela un samazinās trokšņa līmenis uz ceļa
14. lappuse



Vienmērīgi strādājošais 4 cilindru dzinējs nodrošina lielu jaudas rezervi.
12. lappuse



Pateicoties izcilajai ražošanas kvalitātei, jūsu ELIOS 3 ir absolūti uzticams.
38. lappuse



Garie apkopes intervāli un labā piekļuve samazina apkopes izmaksas un dīkstāves laiku.
36. lappuse

Uzticamība. Vienmēr gatavs darbam.

ELIOS 3 koncepcija ir tikusi izstrādāta ciešā sadarbībā ar mūsu klientiem. Katrā nākamajā izstrādes procesā mēs ņemam vērā jūsu praktisko pieredzi, tāpēc mūsu traktori kļūst arvien labāki.

Uz ELIOS 3 kvalitāti var droši paļauties. Tam ir ļoti kvalitatīvi komponenti, tas ir skrupulozi izstrādāts un – jūsu rīcībā cauru diennakti, protams, ir CLAAS Service pakalpojums.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Mūsu piedziņas sistēma ir ideāla optimālu komponentu mijiedarbība.

Jūsu CLAAS mašīna nav tikai tās atsevišķo detaļu kopums. Augstākā veiktspēja ir iespējama tikai tad, ja visas detaļas ir ideāli saskaņotas un optimāli darbojas.

Nosaukumā CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) mēs esam apvienojuši augstākās kvalitātes komponentus, lai izveidotu intelektisku piedziņas sistēmu, kas tagad ir noteikusi jaunus standartus. Pilna dzinēja jauda tikai tad, kad tā nepieciešama. Piedziņa – atbilstoši mašīnas pielietojumam. Degvielu taupošas tehnoloģijas, kas ātri atmaksājas.



Pastāvīga jauda – mazs degvielas patēriņš.



Spēcīgs kodols.

Zem pārsega visos modeļos strādā FPT (Fiat Powertrain Technologies) dzinējs ar 3,6 litru darba tilpumu, un tam ir visas jaunākās tehnoloģijas.

- Viskoza ventilators
- 1800 bar augsta spiediena 'Common rail' iesmidzināšana
- Turbokompresors
- Pievadītā gaisa starpdesētājs
- Atbilst V posma emisiju standartam, pateicoties DOC katalizatoram, dīzeļdegvielas daļiņu filtram (DPF) un SCR katalizatoram

3,6 l darba tilpums garantē zemu degvielas patēriņu. Kombinācijā ar labi balansētu četru cilindru dzinēju, tas nodrošina, ka traktors darbojas ļoti vienmērīgi, ar mazu trokšņu līmeni, un tam ir ilgs kalpošanas laiks. Neskatoties uz kompak-tumu, ELIOS 3 ar viskozu ventilatoru un jaunāko iesmidzināša-nas un emisijas kontroles tehnoloģiju ir ļoti aprīkots efektīvam darbam.



Pastāvīga jauda.
Pateicoties CLAAS specifiskajiem dzinēju parametriem, pilns griezes moments ir pieejams plašā dzinēja apgriezienu diapazonā, tādējādi nodrošinot pastāvīgu jaudu un tās padevi brīdī, kad tā nepieciešama. Tas ļauj ekonomēt degvielu, strādājot ar maziem dzinēja apgriezieniem un maksimālu griezes momentu, izmantojot ECO jūgvārpstu, vai arī – ar pilnu rezervi strādājot pie nomināla ātruma. Augstais efektivitātes līmenis samazina vajadzību bieži mainīt pārnesumus.

V posms, kas nodrošina tīras izplūdes gāzes.
V posmam atbilstošajam ELIOS 3 visi izplūdes gāzu pēc-ap-strādes sistēmas komponenti ir gudri iestrādāti, lai būtu iespē-jams ērti piekļūt dzinēja nodaļumam un apkopes punktiem. Dīzeļdegvielas oksidācijas katalītiskais neitralizators (DOC), dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF) un selektīvā katalītiskā reducē-šana (SCR) ir akurāti apvienoti vienā elementā un ir turpinā-jums dzinēja pārsega laidenajām līnijām. Tāpēc tie netraucē redzamībai un operators varēt pārredzēt priekšu un riteņus. 105 l degvielas tvertne un 10 l karbamīda tvertne nodrošina pietiekamu degvielas daudzumu garām darba dienām.

Precīzs darbs pareizajā ātrumā.
ELIOS 3 ir aprīkots ar elektronisko 'Common Rail' iesmidzinā-šanu un standartā tam ir viena dzinēja apgriezienu saglabāša-nas opcija. Otrā apgriezienu atmiņa ir pieejama kā izvēles opcija. Vēlamo dzinēja apgriezienu skaitu var izvēlēties, nospiežot taustiņu, bet vēl divi taustiņi paredzēti, lai varētu precīzi regulēt: tas ir īpaši noderīgi, ja darbā tiek iesaistīta jūg-vārpsta.

ELIOS	3.105	3.95	3.85
Maksimālā jauda ZS ¹	103	92	85
Maksimālais griezes moments Nm ¹	406	366	334

¹ ECE R 120

ELIOS traktoram standartā ir dzinēja gaisa priekšsildītājs. Pie-ejams ir arī elektronisks aukstās palaišanas aprīkojums, kas nodrošina saudzējošu un uzticamu dzinēja iedarbināšanu tem-peratūrās līdz -30°C.

REVERSHIFT un TWINSHIFT.

Sajūga lietošana ir pagātne.

Perfekts balanss.

ELIOS 3 ar REVERSHIFT / TWINSHIFT transmisiju un 30 priekšupgaitas un 15 atpakaļgaitas pāriesumiem nodrošina perfektu balansu starp augstu mehānisko efektivitāti, ērtu vadību un augstu braukšanas komfortu. Efektīva jaudas padeve riteņiem samazina degvielas patēriņu. Intuitīvā vadība braukšanu padara ļoti dabisku, un operators mazāk nogurst, strādājot garas darba dienas. ELIOS 3 ar 10 pāriesumiem galvenajā darbības diapazonā no 5 līdz 15 km/h vienmēr nodrošina perfektu risinājumu.

Veikli apgriežams laukmalē.

Bezsajūga reversers REVERSHIFT uz stūres rata ļauj veikt laidenus apgriešanās manevrus. REVERSHIFT ir iespējams vadīt arī ar ELECTROPILOT funkciju sviru, lai elektroniskos izvadus un virziena maiņas varētu vadīt ar labo roku.

Gatavs jebkurai situācijai.

Nospiežot TWINSHIFT Powershift ātruma taustiņu, sakere palielinās par 20%. Tas ļauj pielāgoties mainīgajiem apstākļiem uz lauka, nemainot mehānisko pāriesumu.

Ideāli piemērots, lai strādātu īpašās kultūrās.

Minimālais ātrums 500 m/h pie nomināliem dzinēja apgriezieniem (300 m/h pie 1400 apgr./min) ļauj efektīvi strādāt īpašās kultūrās.



Neprasa daudz naudas un nav skaļš uz ceļa.

ELIOS 30 sasniedz maksimālo ātrumu 40 km/h jau pie 1750 apgr./min, tāpēc transportēšanas laikā tiek ietaupīta dārgā degviela, un mazāks ir arī trokšņa līmenis.

Pārslēgšana ir tikpat vienkārša kā automašīnā.

Īsā pārslēgšanas svira, kas iebūvēta labās puses panelī, paredzēta, lai precīzi vadītu.

Trīs veidi, kā atslēgt transmisiju.

1

Turiet REVERSHIFT sviru paceltā pozīcijā, piemēram, lai pirms braukšanas atpakaļgaitā iztukšotu kausu, kad strādājat ar frontālo iekrāvēju.



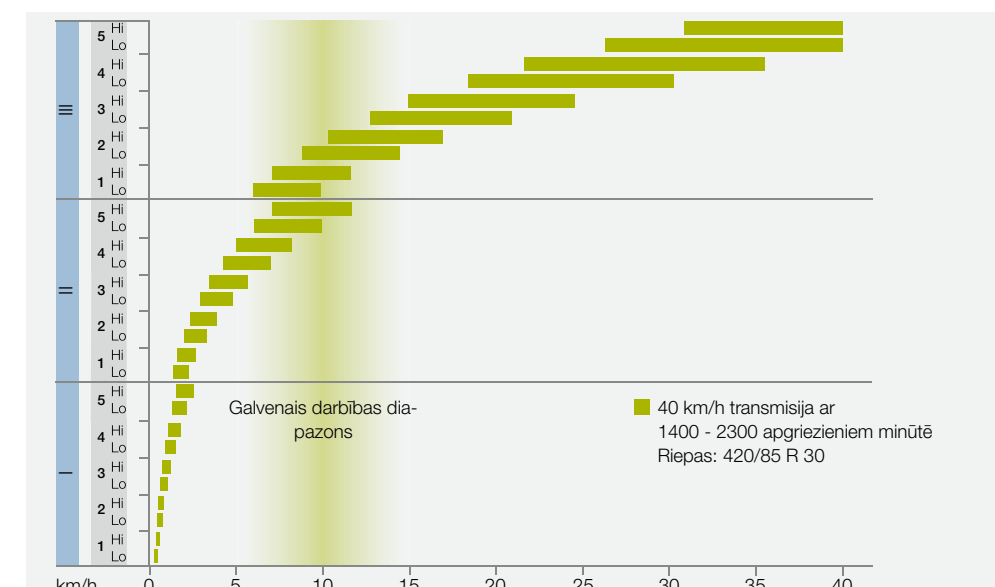
2

Nospiediet taustiņu priekšā uz pāriesumu sviras, lai mainītu pāriesumu, braucot pa ceļu.



3

Izmantojiet bremžu pedāli, lai izgrūstu rituli no preses, – to nodrošina SMART STOP funkcija.



CLAAS traktora koncepcija: kompaktums, daudzpusība un manevrējamība.



Strādājot ļoti sarežģītos apstākļos, piemēram, nogāzēs, zemais smaguma centrs nodrošina ELIOS 3 traktoriem izcilu stabilitāti. To vēl vairāk pastiprina maksimālais slīdes platums, kas ir 2310 mm. Turklāt, pateicoties sabalansētajam masas sadalījumam, tiek nodrošināts ļoti augsts drošības līmenis. Savukārt, pateicoties pašmasai, sākot ar 3,6 t, tiek saudzēta augsne un tiek garantēts degvielu taupošs darbs.

Pietiekams klīrenss – tā ir vēl viena prasība mašīnām, kas strādā uz lauka. Arī šeit – gan siena novākšanas laikā braucot pāri siena vāliem, gan strādājot dārzenū vagās – ELIOS 3 būs visiem priekšā.

Labi pārdomāta koncepcija.

Optimālais masas sadalījums, ikdienā veicot darbus ar frontāliem iekrāvējiem vai smagiem priekšējiem un aizmugurējiem agregātiem, piemēram, šķeldotājiem vai apmaļu plāvējiem, ļauj ar mašīnu braukt droši pa ceļu un pa lauku.



Laba manevrējamība un zems smaguma centrs.

Gara riteņu bāze, kas kombinēta ar optimālu masas sadalījumu un kompakto kopējo garumu, nodrošina milzīgu pielāgojamību un veiktspēju.

Gara riteņu bāze un izcils masas sadalījums.

- Zems smaguma centrs – tāpat ideāli piemērots darbam nogāzēs
- Maksimāli komfortabla braukšana
- Optimāla un droša pārvietošanās pa ceļiem
- Lielāka celtspeja, pateicoties uzlabotai stabilitātei
- Lielāka vilce un lielāka veiktspēja, jo ir vajadzīgs pavisam neliels balasts
- Viegls uz augsnes un dinamisks uz ceļa, pateicoties izcilam jaudas un masas sadalījumam
- Optimizē degvielas patēriņu

Mazs kopgarums.

- Laba manevrējamība
- Laba redzamība
- Laba priekšā uzkarināto agregātu vadāmība
- Kompakts un labi manevrējams, pateicoties mazam apgriešanās rādiusam – tikai 3,51 m
- Minimālais ārējais platums – sākot no 1,65 m

Kāpēc samierināties ar kaut ko citu?

ELIOS 3 ir ideāli piemērots komunālajiem darbiem, dārzkopībai, zirgkopībai, dārzenū audzēšanai un arī vīnkopībai.

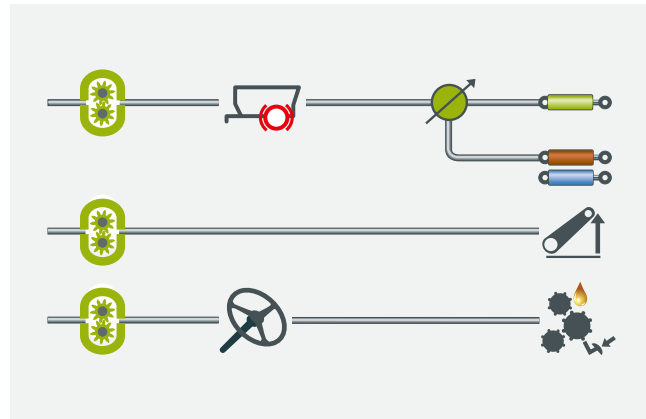
ELIOS 3 ir ideāls palīgs augļu dārzos vai vīna dārzos. Kā opciju izvēloties šauru priekšējo tiltu ar attiecīgām riepiem, traktora kopējais platums būs 1,65 m, bet kabīnes standarta izmērs paliks tas pats. Turklāt ELIOS augstums ir tikai 2,60 m, tāpēc ar to var viegli izbukt cauri zemiem vārtiem.



Kā izvēles opciju CLAAS piedāvā rūpnīcā uzstādāmas zālāju riepas (izmēri: 600/55-26.5 aizmugurē un 400/55-22.5 priekšā), lai ELIOS varētu cauru gadu braukt pa zāles segumu vai pa mitru grunti parkos un sporta laukumos, nesabojājot vērtīgo segumu.

Drošība ir pirmajā vietā.

Pieļaujamo pilno masu 5,2 t bremzes iztur ar augstu drošības līmeni. Bremzēšanas laikā automātiski ieslēdzas četru riteņu piedziņa, lai viss traktors droši apstātos.



Hidrauliskā jauda pēc pieprasījuma.

ELIOS 3 standartā ir aprīkots ar diviem hidrauliskiem sūkņiem, kas kopā nodrošina 87 l/min plūsmu. Viens hidrauliskais kontūrs apgādā stūrēšanas sistēmu ar ātrumu 27 l/min, savukārt otrais – ar ātrumu 60 l/min – apgādā aizmugurējo uzkaru un hidroizvadus.

Pēc izvēles ir pieejami trīs hidrauliskie sūkņi ar maksimālo kopējo plūsmas ātrumu 114 l/min. Šajā konfigurācijā pirmais kontūrs apgādā stūrēšanas sistēmu, bet otrais – aizmugurējo uzkaru (šajos abos kontūros plūsma ir 27 l/min). Trešais sūknis ar ātrumu 60 l/min apgādā hidroizvadus. Tas ļauj veikt parklājošas operācijas vienlaicīgi vai arī ļauj vadīt iekārtu kombinācijas, kurām ir vajadzīgas ļoti lielas hidraulikas prasības. Turklāt, darbinot ar zemiem dzinēja apgriezieniem, ir iespējams ietaupīt dārgo degvielu, tai pašā laikā saglabājot lielu hidraulisku jaudu.



Hidrauliskie savienojumi, kas uzstādīti augšējās atsaites kreisajā pusē, ļauj viegli pievienot aizmugurējos agregātus. Savienojumus ir viegli atpazīt, pateicoties to krāsām un atbilstošajām uzlīmēm. Traktora aizmugurējā daļa paliek tīra, pateicoties eļļas noplūdes rezervuāriem. Divas priekšējās hidrauliskās funkcijas ir vadāmas, izmantojot četrus savienojumus, kas atrodas kabīnes priekšā pa labi.

Piemēram, lietojot hidraulisko motoru nepārtrauktā režīmā, aizmugurē vai priekšā pieejamā brīvas plūsmas atgrieze (oranžais savienojums) neļauj eļļai uzkarst.



Priekšā ir pieejami pavisam četri hidrauliskie savienojumi un brīvas plūsmas atgrieze.

Izdariet vairāk, patērējiet mazāk.

- Hidraulisko kontūru un hidroizvadus ir iespējams konfigurēt atbilstoši jūsu vajadzībām
- Izmantojot trīs sūkņu kontūru, jūs varat vienlaicīgi vadīt līdz pat trim hidrauliskām funkcijām un ietaupīt laiku, apgriežoties laukmalē

- Plūsmas ātruma regulēšana hidroizvadiem ļauj precīzi vadīt funkcijas
- Brīvās plūsmas atgrieze samazina spiediena zudumus, palielina veiktspēju un samazina patēriņu

Aizmugurējie savienojumi ir viegli atpazīstami, pateicoties krāsu kodiem un blakus esošajām uzlīmēm.



Gatavi jebkuram izaicinājumam – hidroizvadi.

Izvēle ir jūsu ziņā.

Kaut arī ELIOS 3 ir kompakts, tam ir pārsteidzoši daudz aprīkojuma iespēju, kas ļauj to izcili sagatavot ikdienas darba izaicinājumiem:

- Hidrauliskais kontūrs ar plūsmas ātrumu 60 vai 87 l/min aizmugurējai uzkarei un hidroizvadiem
- Līdz trim mehāniskiem vai četriem elektroniskiem hidroizvadiem



Mehāniski darbināmā hidroizvada nr. 3 maksimālo plūsmas ātrumu ir iespējams samazināt vienkārši ar roku, atrodoties kabīnē

Mehāniski darbināmi hidroizvadi.

Mehāniski darbināmo hidroizvadu ergonomiskās vadības ierīces ir ērti lietojamas. Peldošā pozīcija ļauj pļaujmašīnai kopēt augsnes virsmas reljefu.

Lai noslēgtu jebkuru vārstu un iestatītu to neitrālā pozīcijā, jūs varat izmantot slīdni, kas atrodas sviras priekšā. Ja ir jāsamazina hidrauliskā motora apgriezieni, tad trešajam hidroizvadam vienkārši kabīnē ar roku samaziniet plūsmas ātrumu.

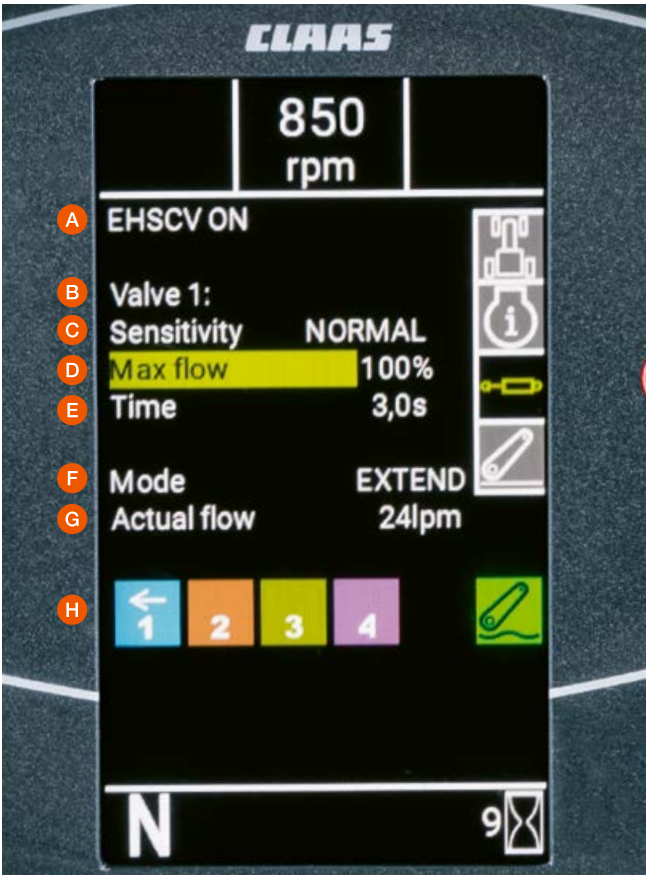
Elektroniskie hidroizvadi.

Ja ELIOS 3 ir triju sūkņu hidrauliskais kontūrs, tad to ir iespējams aprīkot ar četriem elektroniskiem hidroizvadiem. Divus no tiem vada ar ELECTROPILOT, bet abus pārējos – ar diviem slēdžiem. Turklāt trešā un ceturtā funkcija uz ELECTROPILOT ļauj jums pilnībā vadīt frontālo iekrāvēju.



Elektronisko hidroizvadu darbināšana.

- 1 ELECTROPILOT četru virzienu vadības svira, lai darbinātu 3. un 4. elektronisko hidroizvadu.
 - Pozīcijas spiediens / neitrāli / peldoši
 - Trešā un ceturtā frontālā iekrāvēja funkcijas, ko vada ar taustiņiem F3 un F4.
 - Regulējams maksimālās plūsmas ātrums
 - Integrēta REVERSHIFT bezsajūga reversētāja funkcija
- 2 Elektronisko hidroizvadu 1 un 2 vadība ar slēdži
 - Pozīcijas spiediens / neitrāli / peldoši
 - Regulējams maksimālās plūsmas ātrums, ilguma regulēšana
- 3 Bloķēšanas funkcija elektroniskajiem hidroizvadiem, lai nodrošinātu lielāku drošību, piemēram, transportēšanas laikā



Elektroniskā hidroizvada iestatījumu un statusa rādījums mērinstrumentu panelī.

- A Elektronisko hidroizvadu aktivizācijas statuss
- B Hidroizvada 1 izvēlne
- C 3 pakāpju reakcija
- D Plūsmas ātrums
- E Ilguma regulēšana un pastāvīga darbība (hidroizvadi 1 un 2)
- F Pašreizējais statuss
- G Pašreizējais plūsmas ātrums
- H Četru elektronisko hidroizvadu statusa displejs



Pacels visu, ko vēlaties.

ELIOS 3 ar maksimālo celbspēju 3,2 t aizmugurējās uzkares lodveida galos ir labi aprīkots smagiem ikdienas darbiem. Aizmugurējā uzcare standartā ir aprīkota ar elektronisko vadības sistēmu. Operators, izmantojot attiecīgo izvēlni informācijas panelī, vienmēr var sekot līdzi aizmugurējai uzkarei.

Izvēle ir jūsu ziņā.

- Kaut arī ELIOS 3 ir kompakts, tam ir pārsteidzoši daudz aprīkojuma iespēju, lai to varētu ideāli sagatavot ikdienas darba izaicinājumiem:
- Elektroniska aizmugurējā uzcare ar maksimālo celbspēju 3,2 t
 - Aizmugurējās jūgvārpstas ārējās vadības ierīces uz abiem dubļusargiem
 - Plaša sakabju izvēle, piemēram, cīstele, dažāda veida skavas, piekabes āķis, Piton Fix un CUNA
 - Hidrauliska divu līniju piekabes bremze



Vienkārša vadība.

- 1 Agregāta ātra darba pozīcijas sasniegšana
- 2 Bloķēta transporta pozīcija ar aktīvu vibrāciju slāpēšanu
- 3 Nolaist aizmugurējo uzkari – Apturēt aizmugurējo uzkari – Pacelt aizmugurējo uzkari
- 4 Regulators aizmugurējās uzkares nolaišanas vadībai



Vislabākā redzamība.

- A Vilces vadības iestatīšana automātiskajā vai parastajā režīmā
- B Pacelšanas ātruma iestatīšana
- C Vilces vai nolaišanas vadības regulatora pozīcijas režīms
- D Pacelšanas augstuma (atdures) iestatīšana
- E Pašreizējās apakšējās atsaites pozīcija
- F Nolaišanas augstuma (atdures) iestatīšana
- G Izmērītais vilces spēks
- H Vilces spēka iestatīšana

Jūs varat vadīt aizmugurējo uzkari no ārpusēs – no jebkura aizmugurējā dubļusarga



Vilces vadību, nolaišanas ātrumu un pacelšanas augstuma atduri var vadīt no vadības pults labajā pusē





Pilnīgi integrēta priekšējā uzkare.

Pilnīgi integrēta priekšējā uzkare ar celbspēju 3,2 t sērijai ELIOS 3 ir pieejama kā rūpnīcā uzstādāms papildaprīkojums. Šīs priekšējās uzkares integrētā konstrukcija un mazais attālumšums no priekšējā tilta līdz sakabes punktiem samazina pārkari ar priekšējo balastu vai priekšā uzstādītu pļaujmašīnu un uzlabo frontālo agregātu vadīšanu. Priekšējo uzkari vada ar mehāniskiem vai elektroniskiem hidroizvadiem, atkarībā no specifikācijas.



Jaudīga priekšējā jūgvārpsta.

1000 apgr./min priekšējā jūgvārpsta ļauj veikt ļoti dažādus darbus. 540 apgr./min ECO priekšējā jūgvārpsta ļauj vadīt agregātu ar zemākiem, degvielu taupošiem dzinēja apgriezieniem. Šādā konfigurācijā 540 ECO jūgvārpstas režīmā priekšējo un aizmugurējo agregātu ir iespējams darbināt vienlaicīgi. Priekšējo jūgvārpstu aktivizē elektrohidrauliski.

Trīs dažādas jūgvārpstas aizmugurē.

ELIOS 3 ir pieejamas vairākas jūgvārpstas opcijas. Tajā skaitā, arī samazināto apgriezienu 540 ECO jūgvārpsta. Jūgvārpstu izmantojot viegliem darbiem, tā ekonomē degvielu un strādā klusāk. Kā izvēles opcija – darbiem ar piekabēm – ir pieejama arī atsevišķa transmisijas jūgvārpsta.

- 540 ECO un 540 apgr./min
- 540 un 1000 apgr./min
- Transmisijas jūgvārpsta ir pieejama visām konfigurācijām



Elektrohidrauliskā jūgvārpsta laideni regulē palaišanu atkarībā no pievienotā agregāta, kā arī aizsargā mehāniskos komponentus.

- 1 Pateicoties digitālajam apgriezienu indikatoram priekšējai un aizmugurējai jūgvārpstai, jūs varēsiet vienmēr strādāt ar pareizo ātrumu.
- 2 Priekšējo un aizmugurējo jūgvārpstu var ērti aktivizēt, nospiežot taustiņu.

Perfekti pielāgojams. CLAAS frontālie iekrāvēji.

Nekādu kompromisu.
Pat strādājot ar frontālo iekrāvēju.

Lai darbs ar frontāliem iekrāvējiem būtu drošs un ātrs, ir ļoti svarīga to pievienošana traktoram. Tāpēc, izstrādājot ELIOS 3 sēriju, mums bija svarīgi, lai stiprinājuma rāmis tiktu pilnīgi integrēts kopējā traktora koncepcijā. Rāmis, kas izvirzīts uz aizmuguri, nodrošina stabilitāti, veicot smagus darbus.

Frontālā iekrāvēja rāmis, kas izgatavots no augstas stiprības lietā tērauda, stabils skrūvējums ar dzinēja pusrāmi netraucē redzamībai pagriežoties un arī atvieglo apkopi.



Pateicoties stiprinājuma rāmja konstrukcijai, CLAAS frontālo iekrāvēju var uzstādīt arī vēlāk.



Vairāk informācijas par CLAAS frontāliem iekrāvējiem skatiet mūsu mājaslapā.
frontloader.claas.com



E-PILOT S



ELECTROPILOT

Divas vadības iespējas.

CLAAS frontālo iekrāvēju uz ELIOS 3 jūs varat vadīt ar ELECTROPILOT vai E-PILOT S četru virzienu vadības sviru. Abas opcijas ir integrētas vadības pultī sānos.

E-PILOT S ir ideāli piemērota tam, lai šo elektroniskās vadības sistēmu izmantotu ar traktora mehāniski darbināmiem hidroizvadiem. Tas ļauj ar taustiņiem vadīt visas frontālā iekrāvēja funkcijas.

ELECTROPILOT ir iekļauta elektroniskā hidroizvadu specifikācijā. Tā ļauj jums elastīgi vadīt frontālo iekrāvēju vai agregātu, kas pievienots traktoram. Četru virzienu vadības svirā integrētais bezsajūga REVERSHIFT reversors ļauj veikt ātrus manevrus, neatlaižot sviru.

Būtiski ieguvumi.

- Frontālā iekrāvēja rāmi un vadības ierīces ir iespējams uzstādīt jau rūpnīcā
- Traktori, kas paredzēti darbam ar frontālo iekrāvēju, tiek piegādāti ar FOPS (aizsargkonstrukcija pret krītošiem objektiem) prasībām atbilstošu kabīni¹.
- Ir pieejamas divas vadības opcijas: ELECTROPILOT vai PROPILOT.
- Jūs varat izvēlēties vai nu PCH hidraulisko pašizlīdzinošo uzkares opciju FL frontālajam iekrāvējam, vai arī PCH mehānisko pašizlīdzinošo uzkaru FL C un FL E modeļiem.
- FITLOCK sistēma ātrai un ērtai frontālā iekrāvēja savienošanai / atvienošanai
- MACH ātrā savienojuma uzmava elektroniskiem un hidrauliskiem savienojumiem
- FASTLOCK hidrauliskā bloķēšana agregātiem
- SPEEDLINK automātiskai visu uz darba agregāta esošo hidraulisko un elektrisko savienojumu bloķēšanai un savienošanai
- SHOCK ELIMINATOR svārstību slāpēšanas sistēma
- Plaša agregātu izvēle
- Un, protams, pilns CLAAS serviss

ELIOS	3.105	3.95	3.85
FL	60	60	60
FL C	40, 60	40, 60	40, 60
FL E	40, 60	40, 60	40, 60



FITLOCK sistēma ātrai pievienošanai / atvienošanai un MACH ātrais savienotājs elektriskiem un hidrauliskiem savienojumiem

Produktivitātei palīdz arī komfortabla darba vide.

Ikviens operators ELIOS 3 kabīnē jutīsies ērti, pateicoties tās plašumam, regulējamam stūres ratam un liela redzamības laukam. Šī ergonomiskā kabīne ir izstrādāta tā, lai pēc iespējas atvieglotu darbu un operators nenogurtu. Loģiskais un intuitīvais vadības ierīču izkārtojums vienkāršo darba procesus, ļaujot koncentrēties uz darba agregātu, mājlopiem vai apstrādājamo kultūru. Intensīviem un atkārtotiem darbiem ir pieejamas tādas komforta funkcijas kā elektroniskie hidroizvadi un SMART STOP.



Izcila darba vieta. Kabīne.



Viss ir pārredzams, viss pa rokami.

Laipni lūdzam ELIOS 3 kabīnē: plaši atveramas durvis, ērti rokturi un pašattīroši kāpšļi nodrošina ērtu iekāpšanu kabīnē, bet sēdekļa versijas un stūres rata regulēšanas iespējas piedāvā ērtu darba vidi. Komforta līmeni vēl vairāk paaugstina pneimatiski amortizētais sēdeklis un gaisa kondicionēšanas sistēma. Lai aizsargātu operatoru kultūraugu miglošanas laikā, parastā kabīnes filtra vietā var uzstādīt aktīvās ogles filtru.

Izcilu apkārtnes redzamību nodrošina lielie ELIOS 3 kabīnes logi. Izliektie logi aizmugurē īpaši noder, ja jāstrādā ar platiem agregātiem vai darbs jāveic kūtī vai saimniecības pagalmā.

Naktī vai arī vāji apgaismotās kūtīs noderēs četri jaudīgie darba lukturi.



Lai komforts būtu optimāls, jūs varat mainīt regulējamā stūres statņa slīpumu un augstumu.



Komfortabls ir arī pasažiera sēdeklis, savukārt integrētā ievielkamā drošības josta nodrošina papildu drošību.



DAB+ radio jūs varat lieliskā kvalitātē klausīties savu iecienītāko raidstaciju. Mobilo tālruni vai citas elektroniskās ierīces var uzlādēt, izmantojot divas USB pieslēgvietas kreisās puses vadības pultī.



Lai vēdinātu, ir iespējams atvērt priekšējo, aizmugurējo un sānu logu.



Priekšējie lukturi ir pieejami LED versijā, un tā ir papildu drošība, īpaši braucot pa ceļu, bet labi noder arī, strādājot saimniecības pagalmā.



Drošu braukšanu pa ceļiem uzlabo arī lielle standarda spoguļi, kā arī pieejamais platleņķa spoguļis.

Vadības pults sānos. Intuitīvs dizains.



Ergonomiska vadības pults sānos.

Risinājums mierīgam un efektīvam darbam. Vadības pults sānos ir izstrādāta, vispusīgi analizējot kabīnē notiekošos procesus. Biežāk lietotajās funkcijas ir izvietotas vadības pults priekšpusē, bet retāk lietotajās – aizmugurē.

- 1 Pānesumsvira
- 2 Frontālā iekrāvēja un mehāniski vai elektroniski darbināmo hidroizvadu vadība
- 3 Manuāla elektroniskā dzinēja apgriezienu vadība
- 4 Atmiņā saglabāto dzinēja apgriezienu (pieejami divi ātrumi) iestatīšana un aktivizēšana
- 5 Vadības panelis aizmugurējai uzkarei
- 6 Priekšējās un aizmugurējās jūgvārpstas elektroniska aktivizēšana
- 7 Četru riteņu piedziņas un diferenciāļa bloķētāja ieslēgšana
- 8 Elektroniska uzkares vadības regulēšana
- 9 25A kontaktligzda
- 10 Jūgvārpstas apgriezienu un transmisijas jūgvārpstas sākotnēja iestatīšana uz kreisās puses konsoles

Saprotams un loģisks ierīču izkārtojums.

Vadības panelis elektroniskās uzkares vadības sistēmai atrodas ērtā vietā – no operatora pa labi. Grozāmie slēdži precīzai iestatījumu regulēšanai atrodas uz labās puses vadības konsoles, zem labās puses C statņa. Tas darba laikā nodrošina tiešu piekļuvi, un operators var optimizēt elektroniskās uzkares vadības iestatījumus, skatoties atpakaļ.

Elektroniskās uzkares vadības iestatījumi:

- 11 Pozīcijas un vilces vadība
- 12 Nolaišanas ātrumu
- 13 Pacelšanas augstuma robežu (atduri)

Viss ir tieši tur, kur tam jābūt.

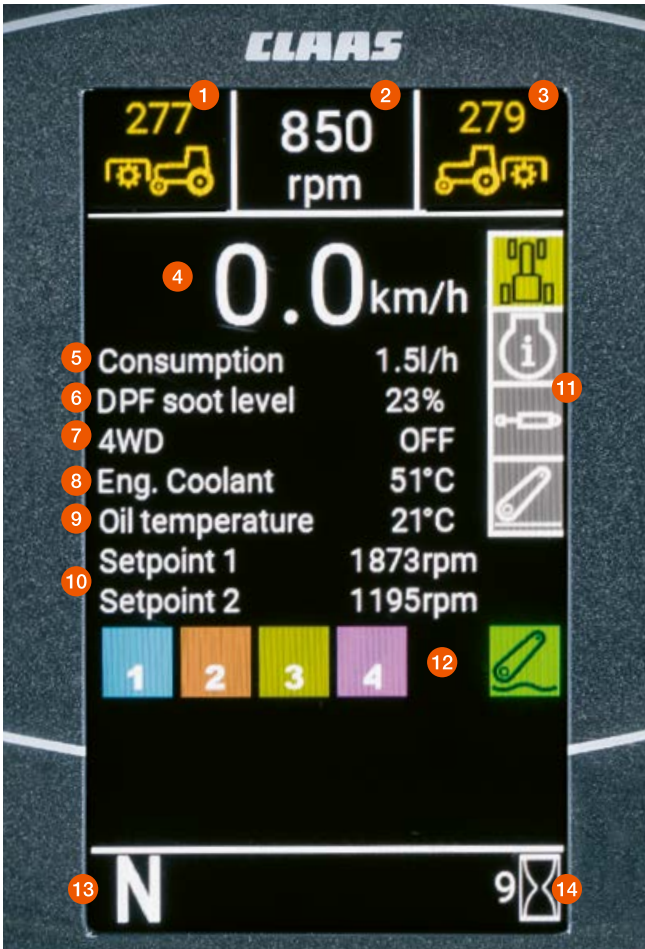
ELIOS 3 vadības ierīču izkārtojums ļauj jebkuram operatoram jau no paša sākuma vadīt traktoru efektīvi un intuitīvi. Vadības ierīces var atšķirt pēc to krāsām un simboliem uz tām, tāpēc operators mazāk nogurst un braukšana ir vieglāka.



Viss ir pārskatāms.

Neatkarīgi no tā, kādā pozīcijā atrodas stūres rats, mērinstrumentu paneli jūs redzēsīt vienmēr. Skaidri redzami vienmēr ir arī tahometrs, degvielas un karbamīda līmeņi, kā arī dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra. Jūsu tiešā redzamības laukā ir 4,2 collu digitālais displejs. Tas parāda precīzas vērtības un sniedz pārskatu par vairākām funkcijām. Izmantojot kādu no 24 pieejamās valodām, ir viegli pārvietoties pa dažādām izvēlnēm.

- 1 Priekšējās jūgvārpstas apgriezieni
- 2 Dzinēja apgriezieni
- 3 Aizmugurējās jūgvārpstas apgriezieni
- 4 Braukšanas ātrums
- 5 Patēriņš stundā
- 6 Cieto daļiņu filtra aizsērēšanas pakāpe
- 7 Četru riteņu piedziņas statuss
- 8 Dzesēšanas šķidruma temperatūra
- 9 Transmisijas eļļas temperatūra
- 10 Dzinēja apgriezienu atmiņas iestatījumi 1 un 2
- 11 Navigācijas izvēlne
- 12 Elektronisko hidroizvadu un aizmugurējās uzkares statuss
- 13 Braukšanas virziens vai transmisija neitrālā stāvoklī
- 14 Darba stundas



Ekonomējiet laiku.

Pārskatāmās izvēlnes un simboli ļauj viegli navigēt pa funkcijām un iestatījumiem, un tas ietaupa jūsu laiku un palielina drošību. Iestatījumus var viegli regulēt ar grozāmo slēdzi mērinstrumentu paneļa labajā pusē. Pagrieziet slēdzi, lai pārvietotos pa izvēlni, īsi nospiediet, lai apstiprinātu savu izvēli, vai nospiediet un turiet nospiektu, lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē. Nekas nevar būt vienkāršāks.

Ir iespējams regulēt šādus iestatījumus:

- Dzinēja ātrumu saglabāšana
- Elektroniskie hidroizvadi: reakcija, maksimālais plūsmas ātrums, ilguma regulēšana
- Aizmugurējās uzkares pacelšanas ātrums
- DPF reģenerācija



Izmantojiet grozāmo slēdzi, kas ir blakus stūrei, un ērti pārvietojieties pa izvēlni



Patikama darba vide.

Apsildes un ventilācijas sistēmai ir četru pakāpju ventilators un vairākas regulējamas gaisa strūkļas. Svaigs, no putekļiem brīvs gaiss tiek padots pa gaisa ieplūdes atveri kabīnes kreisajā pusē. Lielais filtrs nodrošina garākus tīrīšanas intervālus. Lai nodrošinātu vēl lielāku komfortu, pieejama arī regulējama gaisa kondicionēšanas sistēma.

Standarta filtra vietā var uzstādīt aktīvās ogles filtru, lai aizsargātu operatoru kultūraugu miglošanas laikā. Tas kopā ar īpaši labi noslēgto kabīni un jaudīgo ventilācijas sistēmu pasargā operatoru pat intensīva darba laikā.



Gaisa kondicionēšanas vadības ierīces ir viegli aizsniiedzamas – tās atrodas pa labi, kabīnes griestu apšuvumā



Gatavs vienā mirklī.

Arī ikdienas apkopes darbiem jābūt pēc iespējas vienkāršākiem – pieredze mums saka, ka neviens nepriecājas, ja jāveic sarežģīti vai apgrūtināši uzdevumi.

- Piespiežot pogu, atveras viendabīgs dzinēja pārsegs, un jūs varat piekļūt visiem apkopes punktiem
- Eļļu ir iespējams pārbaudīt un papildināt ELIOS 3 labajā pusē, neatverot pārsegu

– Visus ikdienas apkopes darbus var veikt, neizmantojot instrumentus

Garie eļļas maiņas intervāli (dzinējam 600 st., transmisijai un hidrauliskai sistēmai 1200 st.) ietaupa daudz laika un naudas. Tas nozīmē, ka sezonas laikā tiek mazāk patērēts dārgais laiks, un traktors atrodas tur, kur tam jābūt – darbā.



Lai iztīrītu radiatoru, jūs to varat izbīdīt un noņemt tā režģi.



PowerCore® gaisa filtram, kas atrodas priekšā, zem pārsega, var viegli piekļūt, un tas samazina tīrīšanas intervālus.



Piekluve gaisa filtram ir no ārpuses, un tas ļauj iztīrīt kabīnes filtru, lai nodrošinātu, ka gaiss kabinē vienmēr būtu skaists.



Filtriem dzinējā var viegli piekļūt par to, ja uzstādīts frontālā iekrāvēja rāmis.



105 l dīzeļdegvielas tvertne un 10 l karbamīda tvertne pilnīgi pietiek garām darba dienām.



Eļļu ir iespējams pārbaudīt un papildināt ELIOS 3 labajā pusē, neatverot pārsegu.



Transmisijas un hidrauliskās eļļas līmeni var redzēt pa pārbaudes stikliņu, kas atrodas blakus jūgvārpstas pievienošanas vietai.



Akumulatora atvienošanas slēdzim var ērti piekļūt – tas atrodas kāpšļu kreisajā pusē.



ELIOS 3 ir daudz atjautīgu risinājumu, kas atvieglo ikdienas darbu, piemēram, var ērti piekļūt akumulatora poliem kabīnes labajā pusē.



Attīstība daudzu gadu garumā.

Ražotne nav vienīgais faktors, kas nosaka izcila produkta panākumus – svarīgi ir arī tas, lai visi rūpīgi saskaņotie komponenti perfekti darbotos kopā. Rovigo rūpnīcā jau aptuveni 35 gadus tiek izstrādāti un ražoti kompakti traktori, kas strādā vīna dārzos, augļu dārzos un citās specializētās kultūrās.

Augsta ražošanas kvalitāte.

Kas attiecas uz ELIOS 3 kvalitatīvu ražošanu: tā nav mūsu vienīgā prioritāte. Pats galvenais ir, lai jūs būtu apmierināti. Kopš 2009. gada no montāžas līnijas ir nobraukuši vairāk nekā 10 000 CLAAS traktoru – pavisam trīs paaudzes.

Izcilu ražošanas kvalitāti nodrošina intelektiski ražošanas procesi un nemīīga kvalitātes kontrole. Tādā veidā mēs nodrošinām, ka jūs varat pilnībā paļauties uz savu traktoru jebkurā brīdī.



Rezerves daļas un serviss?

**Viss
nepieciešamais
īstajā brīdī.**

Mēs esam šeit, lai kopā ar tevi varētu sasniegt vislabāko rezultātu.

Jūsu mašīnām vienmēr ir jābūt darba gatavībā: CLAAS to ir izvirzījis kā visaugstāko prioritāti. Piedāvājot visaptverošu servisa, rezerves daļu un ekspluatācijas materiālu klāstu, mēs nodrošinām, ka jūsu mašīnas vienmēr darbojas optimāli.

Mūsu atbalsts ietver ļoti dažādus apkopes un remonta pakalpojumus (tos nodrošina jūsu reģiona tirdzniecības pārstāvis), plašu ORIGINAL rezerves daļu un ekspluatācijas materiālu klāstu, kā arī digitālos rīkus, kas atbalsta jūsu plānošanu un lēmumu pieņemšanu. Tāpēc jūs vienmēr varat būt gatavs darbam.

Pilnīga drošība – ar MAXI CARE servisa līgumiem.

Ar MAXI CARE jūs saņemat pilnu segumu remontam un apkopei. Šis visaptverošais pakotņu klāsts nodrošina, ka mašīnas vienmēr ir gatavas lietošanai, ļaujot jums pilnībā koncentrēties uz saviem pamatuzdevumiem. CLAAS piedāvā četrus MAXI CARE servisa līgumus, kas pielāgoti jūsu saimniecības individuālajām vajadzībām.



Pārsteidzošas funkcijas, kas ļauj paveikt vairāk.

Komforts.

- Īsā pārslēgšanas svira, kas iebūvēta labās puses vadības pultī, ir paredzēta precīzai vadībai
- Platais pasažiera sēdekļis nodrošina komfortablu braukšanu
- Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmas integrēšana zem lēzenā dzinēja pārsega netraucē redzamībai uz priekšu
- Elektroniskajai aizmugurējai uzkarei ir vairākas regulēšanas iespējas, kas atvieglo jūsu darbu, piemēram, uzkares pacelšanas augstuma ierobežotājs (atdure)
- Izmantojot regulējamo plūsmas ātruma un ilguma vadību, elektroniskie hidroizvadi domā jūsu vietā
- SMART STOP ļauj bez piepūles apstāties, nenospiežot sajūga pedāli
- Ar E-PILOT S jūs varat viegli un precīzi darbināt frontālo iekrāvēju

Dažādas pielietojuma iespējas.

- Zemais smaguma centrs garantē ļoti labu stabilitāti pat nogāzēs
- Gara riteņu bāze un izcils masas sadalījums nodrošina augstu elastību un veiktspēju
- Mazais apgriešanās rādiuss – tikai 3,51 m – ļauj pārvietoties ātri un veikli
- ELIOS 3 un CLAAS frontālais iekrāvējs ir precīzi saskaņoti, lai nodrošinātu ātru un efektīvu darbu
- Minimālais ārējais platums ir sākot no 1,65 m, tāpēc traktors ir perfekti piemērots darbam viņa dārzos un augļu dārzos
- Kaut arī ELIOS 3 ir kompakts, tam ir pārsteidzoši daudz aprīkojuma iespēju, lai to varētu izcili sagatavot ikdienas darba izaicinājumiem:

Veiktspēja.

- Vienmērīgi darbojošais četrcilindru dzinējs piedāvā lielas jaudas rezerves visos ātruma diapazonos
- Pateicoties 10 pārnēsumiem galvenajā darbības diapazonā no 5 līdz 15 km/h, ELIOS 3 vienmēr padod jaudu tur, kur tā nepieciešama
- REVERSHIFT bezsajūga reversors uz stūres padara apgriešanās manevrus ātrus un vienkāršus
- Nospiežot TWINSHIFT Powershift ātruma taustiņu, saķere palielinās par 20%
- 40 km/h pie tikai 1750 apgr./min ietaupa degvielu un samazina trokšņa līmeni uz ceļa
- Minimālais ātrums 500 m/h ļauj efektīvi strādāt īpašās kultūrās
- Lielā hidrauliskā jauda (87 l/min) ļauj strādāt arī ar sarežģītām agregātu kombinācijām

Uzticamība.

- Gari intervāli un laba piekļuve samazina apkopes izmaksas un dīkstāves
- MAXI CARE paaugstina ekspluatācijas uzticamību un samazina remontu risku un bojājumu risku
- Izcilā ELIOS 3 ražošanas kvalitāte nozīmē, ka jūs varat paļauties uz savu traktoru katru dienu
- Jūsu CLAAS partneris vienmēr ir gatavs atbalstīt jūs un jūsu mašīnu – ar zināšanām, pieredzi, apņēmību un pašu labāko tehnisko aprīkojumu

ELIOS		3.105	3.95	3.85
Gabarīti un svars				
Ieskaitot eļļu un degvielu, bet bez operatora				
Aizmugurējā tilta centrs – kabīnes augšmala (a)	mm	1922	1922	1922
Kopējais augstums (b): ar aizmugurējiem riteņiem 380/85 R 30	mm	2597	2597	2597
Kopējais augstums (b): ar aizmugurējiem riteņiem 540/65 R 30	mm	2622	2622	2622
Riteņu bāze (c)	mm	2286	2286	2286
Garums (bez priekšējā balasta un bez priekšējās uzkares) (d)	mm	4041	4041	4041
Klīrenss, priekšējais tilts (e)	mm	345	345	345
Klīrenss, aizmugurējais tilts (bez disteles) (f)	mm	470	470	470
Minimālais ārējais platums: ar aizmugurējiem riteņiem 320/85 R 36	mm	1644	1644	1644
Bez balasta	kg	3635	3635	3635
Maks. pieļaujamā pilnā masa	kg	5200	5200	5200
Maks. papildu priekšējais balasts bez priekšējās uzkares	kg	420	420	420



ELIOS		3.105	3.95	3.85
Dzinējs				
Izgatavotājs		FPT	FPT	FPT
Cilindru skaits		4	4	4
Darba tilpums	cm³	3600	3600	3600
"Common rail" degvielas iesmidzināšana	bar	1800	1800	1800
Nominālā jauda (ECE R 120) ¹	kW/ZS	72/98	67/91	61/83
Maksimālā jauda (ECE R 120) ¹	kW/ZS	76/103	68/92	62/85
Nominālās jaudas tipa apstiprinājuma vērtība²	kW	72	67	61
Maksimālās jaudas tipa apstiprinājuma vērtība²	kW	76	68	62
Maks. griezes moments (ECE R 120) ¹	Nm	406	366	334
Dzinēja nominālais ātrums	apgr./min.	2300	2300	2300
Dzinēja apgriezieni pie maks. jaudas	apgr./min.	2000	2000	2000
Ātrums pie maks. griezes momenta	apgr./min.	1500	1500	1500
Viskozais ventilators		●	●	●
Maks. degvielas tvertnes tilpums	l	105	105	105
Maks. Adblue tvertnes tilpums	l	10	10	10
Elļas maiņas intervāls	h	600	600	600

Transmisija				
Pāriesumu skaits		5	5	5
Diapazonu skaits		3	3	3
30 F / 15 R ar elektronisku reverseru REVERS SHIFT un divpakāpju Powershift TWINSHIFT		●	●	●
Min. ātrums pie 2200 apgr./min	km/h	0,5	0,5	0,5
Maks. ātrums	km/h	40	40	40
Dzinēja apgriezieni pie maksimālā ātruma	apgr./min.	1750	1750	1750

Aizmugurējais tilts

Elektrohidrauliski aktivizējami diferenciāļa bloķētāji		●	●	●
Aizmugurējo riepu maks. izmērs		540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30
Elļas maiņas intervāls	h	1200	1200	1200

Drošība, braucot pa ceļu

Bremzēšanas sistēma (daudzī diski eļļas vannā un automātiska 4WD aktivizēšana)		●	●	●
Hidrauliska piekabes bremzēšanas sistēma		○	○	○

Jūgvārpsta

Elektrohidraulisks sajūgs		●	●	●
540 / 540 ECO		○	○	○
540 / 1000		●	●	●
Transmisijas jūgvārpsta		○	○	○
1% jūgvārpstas uzgalis, 6 šlīces		●	●	●

¹ Atbilst ISO TR 14396

² Veiktspējas dati, kas atbilst pieņemamības kritērijiem

CLAAS pastāvīgi cenšas pielāgot savus izstrādājumus atbilstoši pasaules prakses prasībām. Tādējādi mēs paturam tiesības veikt atbilstošas izmaiņas un uzlabojumus. Specifikācijām un ilustrācijām ir orientējošs raksturs, un tās var saturēt informāciju par aprīkojumu, kas netiek iekļauts piegādes standarta komplektācijā. Šī brošūra ir sagatavota izplatīšanai dažādos pasaules reģionos. Lai saņemtu atbildes uz jautājumiem par tehniskā aprīkojuma komplektiem, lūdzu, griezieties pie CLAAS sadarbības partneriem. Lai labāk būtu saprotams darbības princips, dažos attēlos iekārta redzama bez aizsar-gierīcēm. Nekad nenovēliet aizsargierīces pašī, jo tas ir bīstami. Lūdzu, ievērojiet lietošanas rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas! Visas tehniskās specifikācijas, kas attiecas uz dzinējiem, ir balstītas uz Eiropas emisiju regulējošiem standartiem: Stage (posms). Visas atsaucēs uz Tier standartiem, kas minēti šajā dokumentā, ir pare-dzētas tikai informācijai un lai padarītu tās saprotamākas. Tas neattiecas uz reģioniem, kuros emisijas netiek regulētas, izmantojot Tier.

ELIOS		3.105	3.95	3.85
Četrriteņu piedziņas priekšējais tilts				
Elektroniska aktivizēšana		●	●	●
No ātruma atkarīga automātiskā pilnpiedziņa		●	●	●
Pašbloķējošs diferenciālis		●	●	●
Optimālais pagriezienu rādiuss	m	3,51	3,51	3,51
Grozāmi dubļusargi		○	○	○

Hydraulics

Hidraulisks sūknis stūrēšanas sistēmai un transmisijai		●	●	●
Hidrauliskā jauda	l/min	27	27	27
Divu sūkņu hidraulisks kontūrs		●	●	●
Hidrauliskā jauda aizmugurējai uzkarei un hidroizvadiem	l/min	60	60	60
Triju sūkņu hidraulisks kontūrs		○	○	○
Hidrauliskā jauda aizmugurējai uzkarei	l/min	27	27	27
Hidrauliskā jauda hidroizvadiem	l/min	60	60	60
Maksimālais darba spiediens	bar	190	190	190
Mehānisko hidroizvadu skaits (min. / maks.)		2-3	2-3	2-3
Plūsmas vadība uz elektroniskajiem hidroizvadiem		○	○	○
4 elektroniskie hidroizvadi, 2 vadāmi ar ELECTROPILOT (tikai ar triju sūkņu hidraulisko kontūru)		○	○	○
Plūsmas vadība uz vienu no mehāniskiem hidroizvadiem		●	●	●
Atpakalplūsmas līnija		●	●	●

Aizmugurējāa uzkare

Maks. celbspēja uzkares galos	kg	3240	3240	3240
Ilgstoša celbspēja pie 610 mm	kg	2330	2330	2330
Elektroniska darbība ar vibrāciju slāpēšanu		●	●	●
Ārējās vadības ierīces		●	●	●

Priekšāējā uzkare

Maks. celbspēja	kg	3230	3230	3230
Priekšējā jūgvārpsta 1000		○	○	○
Priekšējā jūgvārpsta 540 ECO		○	○	○
Svārstību slāpēšana		●	●	●
II kat. apakšējo atsaišu āķī		●	●	●

Kabīne

Vadītāja sēdekļis, pneimatiska amortizācija		●	●	●
Pasažiera sēdekļis		○	○	○
Stūres statnis, slīpuma regulēšana un teleskopiska augstuma regulēšana		●	●	●
Apsilde		●	●	●
Gaisa kondicionēšana		○	○	○
Atverams priekšējais vējstikls		○	○	○
Atverami sānu logi		●	●	●
Atverams aizmugurējais logs		●	●	●
Aizmugurējā loga tīrītājs		○	○	○
Darba lukturu skaits, priekšā / aizmugurē		2 / 2	2 / 2	2 / 2
25 A rozete		●	●	●

Lai jūs būtu labākie savā jomā.

Visā, ko mēs darām, mūsu uzmanības centrā esat jūs – mūsu klienti. Mēs zinām, ar kādiem izaicinājumiem jūs ikdienā saskaraties. Mēs esam ciešā sadarbībā ar jums un izstrādājam lauksaimniecības tehnoloģijas, kas ļauj jums veiksmīgi un ilgtspējīgi saimniekot šodien un perspektīvā. Mūsu digitālie risinājumi vienkāršo sarežģītus procesus un padara jūsu darbu daudz ērtāku.



Baltic Agro Machinery SIA
Lauksaimniecības tehnikas departaments
Rubeņu ceļš 46C
Jelgava, LV-3002
Tālr. 63001725
info@kesko.lv
balticagromachinery.lv
claas.lv
24h ☎ 8558