



Трактори

XERION

5000 4500 4200

CLAAS

Тествайте XERION 5000-4200.

Има трактори, които се чувстват истински добре, когато достигнат границите на възможностите си. Правят това, за което са създадени. Такъв е и XERION. Неговата уникална концепция означава максимална тракция, теглителна сила и динамика.

Вслушвайки се в клиентите си, сме наясно, че дори и най-добрите машини винаги могат да бъдат малко по-добри: ходова част още по-щадяща към почвата, мощност на двигателя още по-впечатляваща, управление още по-удобно. Тествайте новия XERION 5000-4200. Той прави тежката работа по-лесна.



Запознайте се с XERION и неговата многофункционалност.

Scan me.





Иновации	4
Концепция TRAC	6
TRAC	8
TRAC VC	10
SADDLE TRAC	12
CLAAS POWER SYSTEMS	14
двигател	16
Трансмисия	18
Конструкция	20
Шаси	22
Баластиране	24
Точки за свързване и силоотводен вал	26
Хидравлика	28
Задна и предна навесна система	30
Кабина и комфорт	32
Комфорт	34
Концепция за обслужване	36
Дигитализация	38
Последователност на операциите	
CSM	40
GPS PILOT CEMIS 1200	42
Управление на данните	44
Поддръжка	46
CLAAS Service & Parts	48
Аргументи	50
Технически данни	51



Scan me.

Открийте XERION.
xerion.claas.com





Три варианта. Уникална конструкция.

Няма втори като XERION. Ще го разпознаете от пръв поглед: четири еднакви по размер колела на два управляеми моста, самоносеща рама за изключително голямо натоварване, безстепенно задвижване до 530 к.с. и удобно управление, което можете да получите само от CLAAS.

- TRAC с неподвижна кабина (страница 8)
- TRAC VC с въртяща се кабина (страница 10)
- SADDLE TRAC с пространство за мобилната цистерна (страница 12)

Шест предимства. Безкрайни възможности за приложение.

- Четири еднакви по размер колела или сдвоени гуми превръщат тягата в теглителна сила
- Два завиващи моста Ви осигуряват пет режима на управление за най-различни приложения.
- Баластирайте до 6,8 т на предното и задното окачване
- Изцяло самоносещата рама позволява натоварване до 15 т на мост

- Безстепенно задвижване до 530 к.с. Ви помага да спестите гориво
- Управлявайте XERION интуитивно през сензорния екран CEBIS

XERION TRAC.

Без конкуренция на полето.

TRAC с централно разположена кабина.

Ако сте фокусирани върху животновъдството, XERION TRAC е точният вариант. Неговата комфортна кабина е разположена централно върху машината. Тя е щедро остъклена и предлага уникална видимост.

Вашите предимства.

- На полето се възползвате от оптимално сцепление и голяма теглилна сила
- Баластирането и начинът на прикачване разпределят товара равномерно върху двата задвижващи моста
- Големите опорни повърхности на гумите щадят почвата

Сфери на приложение.

Обработка на почвата.

Четири еднакви по размер колела осигуряват висока теглителна сила. Тежестите са идеално разпределени. Машината е лесна за баластиране.

Сеитба.

Постигате голяма производителност на единица площ. Благодарение на синхронизираната система за управление на двигателя пестите гориво.

Транспорт по полето.

Те са мощни и бързи на пътя. Трансмисията CMATIC предлага висока степен на комфорт на шофиране.

Разпръскване на течен тор.

Мощностната хидравлика работи с 250 л/мин. Радиусът на завои е само 15,7 м. „Кучешкият ход“ щадя почвата.



XERION TRAC VC. Движението на заден ход може да бъде толкова удобно.

TRAC VC

TRAC VC с въртяща се кабина.

Някои приложения изискват изключително добра видимост към задната част на трактора. Въртящата се кабина (VC означава Variable Cab) е най-удобната машина за движение на заден ход, която можете да си представите. В рамките на няколко секунди можете да завъртите цялата кабина от средно разположена в позиция над задния мост и то само с едно натискане на бутона.

Вашите предимства.

- Видимостта към инвентара отзад е отлична
- Управлението се завърта автоматично, заедно с кабината
- Всички функции са логично приложими в новата посока на движение
- Подлакътникът с интегрирания сензорен екран CEBIS прави управлението осезаемо по-комфортно
- Благодарение на централно разположената кабина можете да се насладите на високо ниво на комфорт при движение по пътя

Сфери на приложение.

Работа в силози.

С „кучешки ход“ постигате оптимално углътняване. Разполагате с огромна тяга.

Раздробяване на дървесина.

XERION е готов за работа. Силоотводният вал е мощен. Имате добра видимост във всички страни

Мулчиране.

Мощността на силоотводния вал е висока дори и в ниския диапазон на честотата на въртене. Разходът Ви на гориво на час намалява.

Роторни снегорини.

CMATIC позволява плавно движение от 0,05 км/ч. Просветът е голям. Разполагате с неограничена видимост.



XERION SADDLE TRAC.

На него може да се разчита.

Голямо пространство за прикачен инвентар.

При SADDLE TRAC кабината е позиционирана неподвижно над предния мост. По този начин се освобождава достатъчно място за най-различни инвентари зад кабината. Така XERION може да се превърне в самоходен танкер за течна тор, който разполага и с достатъчно мощност за разпръскването и торовнасянето.

С XERION SADDLE TRAC Вашето стопанство разполага с тежкотоварно превозно средство, което, в допълнение надеждно изпълнява всички останали работи на голям трактор.

Вашите предимства.

- Различният прикачен инвентар превръща SADDLE TRAC в абсолютно пълноценна самоходна машина.
- През пролетта, благодарение на равномерното разпределение на натоварването, ще бъдете на полето значително по-рано
- Четирите високообемни гуми и управлението „кучешки ход“ щадят почвата дори и при тежка работа
- С 462 к.с. и 2200 Nm въртящ момент XERION 4200 разполага с достатъчно резерви

Сфери на приложение.

Разпръскване на течен тор и субстрат

Работната хидравлика предоставя дебит 250 л/мин.
Радиусът на завиване е само 15,7 м.

Сеене и торене.

Вие сте по-рано на полето и разполагате с достатъчно капацитет за голяма производителност за единица площ.

Работа в силози.

Предната навесна система осигурява отличен натиск.
Постигате оптимално уплътняване.





Нашите задвижващи системи са съвкупност от най-добрите компоненти.

Вашата машина CLAAS е много повече от съвкупност на съставните ѝ части. Максимална производителност се постига едва тогава, когато всички части са синхронизирани и работят добре заедно.

В името CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) съчетаваме най-добрите компоненти в една задвижваща система. Пълна мощност на двигателя винаги, когато Ви е необходима. Задвижващи механизми, подходящи за приложенията на Вашите машини. Техника, пестяща гориво, която бързо се изплаща.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Мощността е на разположение, когато ви е необходима.

Впечатляваща мощност.

CLAAS POWER SYSTEMS съчетава мощни 6-цилиндрови двигатели на Mercedes-Benz с опростено устройство на задвижващата система. Дори в по-ниския диапазон на оборотите на двигателя и при трите машини е налице огромен въртящ момент. XERION 5000 осигурява максимален въртящ момент от 2600 Nm при включен силоотводен вал. Концепцията за ниски обороти намалява оборотите на празен ход от 800 до 730 об./мин.

462 к.с. вече в XERION 4200.

Увеличихме мощността на XERION 4200 с 27 к.с. Водачите му могат да очакват повече въртящ момент при ниски обороти на двигателя. А оттам и по-голяма динамика на шофиране, по-големи резерви от мощност и по-нисък разход на гориво.

- 2 200 Nm максимален въртящ момент
- По-добър плавен ход
- Повече сила и маневреност



Интегрирана система за рециклиране на отработените газове.

- Stage V благодарение на технологията SCR, филтър за твърди частици (DPF) и оксидационен катализатор (DOC)
- Интегриран под кабината

Проектиран да пести гориво.

- Увеличение на мощността с 27 к.с. до 462 к.с. за XERION 4200
- Изключително мощни двигатели дори при ниски скорости
- Постоянна крива на въртящия момент на високо ниво
- Напълно интегрирано рециклиране на отработените газове без нарушаване на видимостта
- Интелигентно охлаждане чрез икономично регулиране на оборотите на вентилатора
- Възможност за почистване на охладителите по време на движение чрез реверсиране на колелото на вентилатора с едно натискане на бутона

XERION		5000	4500	4200
Брой цилиндри		6	6	6
Работен обем	см³	12800	12800	10700
Мощност при номинални обороти (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	374/509	353/480	337/458
Макс. мощност (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	390/530	360/490	340/462
Макс. въртящ момент (ECE R 120) ¹	Nm	2600	2400	2200

¹ Съответства на ISO TR 14396

Последно поколение двигатели.

- 6-цилиндрови редови двигатели на Mercedes-Benz
- Максимална мощност от 462 до 530 к.с.
- Впръскваща система Common Rail и стартер с напрежение 24 V



Безстепенно превключване на предавките за по-удобно пътуване.

Уникален в този клас конски сили.

Безстепенната предавателна кутия SMATIC на ZF е клас сам по себе си. С между 0,05 и 50 км/ч се възползвате не само от отличен комфорт на движение, но и от ефективно предаване на мощността благодарение на високото механично предавателно отношение.

Мощността на двигателя достига до мостовите и силоотводния вал директно чрез системата за задвижване. Напречните и надлъжни диференциали с допълнително включване осигуряват оптимално подаване на мощност.

Управлението се случва лесно и удобно чрез педала на газта или многофункционалния лост за управление. При дейности на полето или при постоянни обороти на силоотводния вал скоростта на движение се регулира автоматично. Благодарение на лесно регулируемото натоварването на двигателя намалява чувствително разхода на гориво по време на работа.

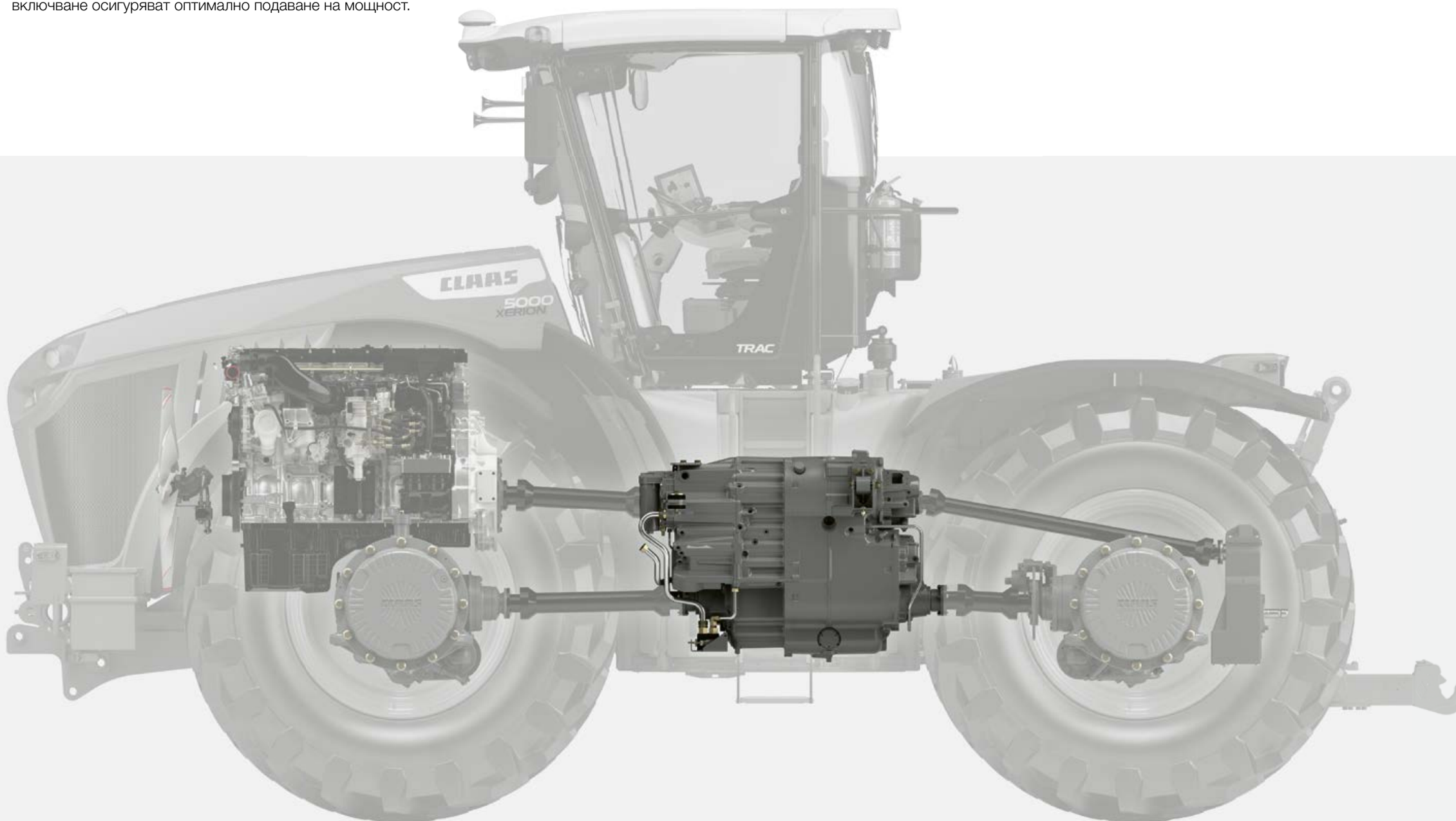


Кратко време за преоборудване при 40 или 50 км/ч.

В зависимост от варианта на предавателната кутия, с колесните варианти на XERION е възможно да се развие скорост до 30 км/ч. С обърната кабина можете да се движите със скорост до 30 км/ч и на заден ход.

Безопасно положение.

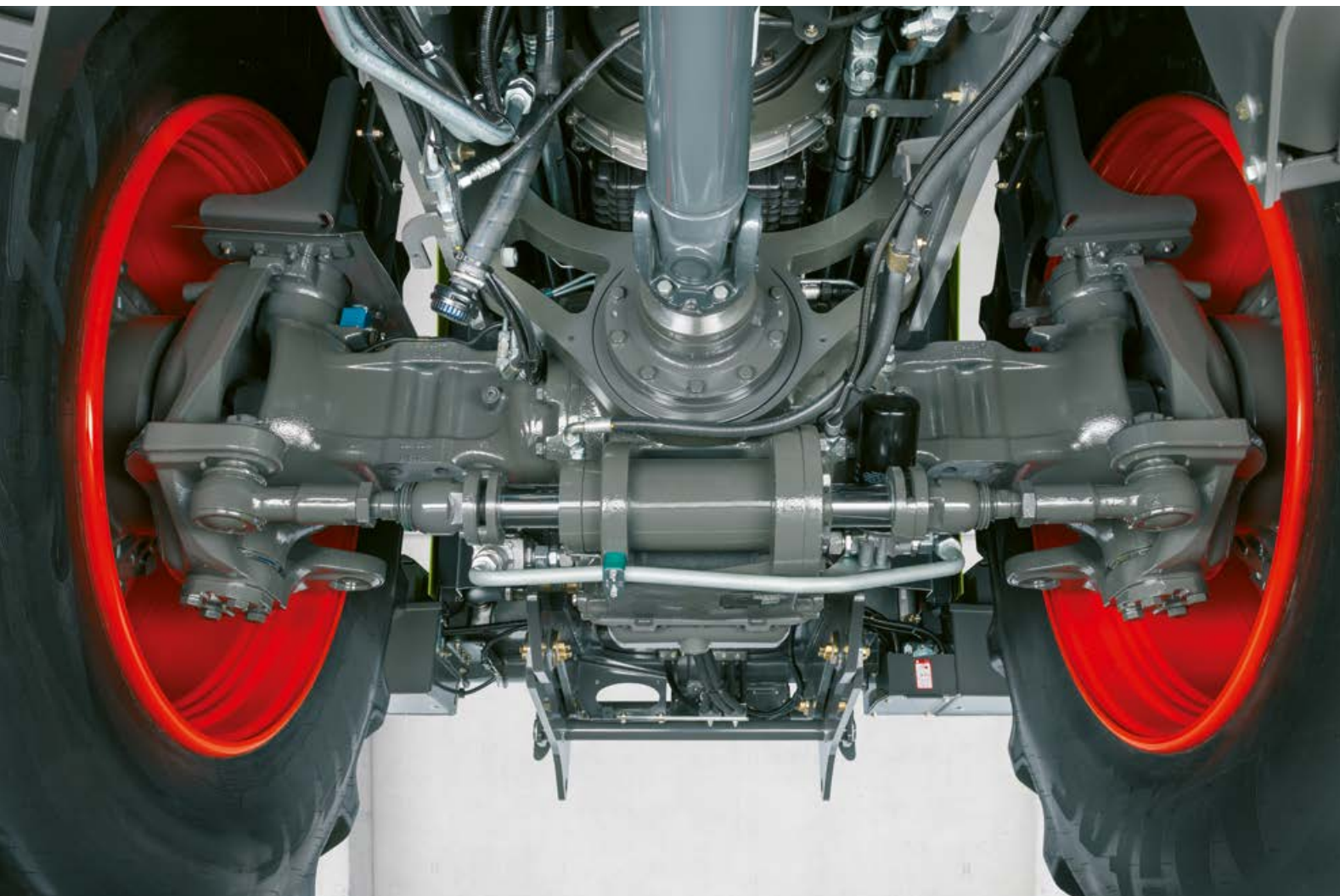
Веднага щом водачът свали крака си от педала на газта, XERION намалява скоростта си до състояние на покой. Тракторът задържа безопасно положение без да се използва спирачният педал.



От задвижване – към движение напред.

- Технология на предавателната кутия SMATIC за безстепенен комфорт на движение от 0,05 до 50 км/ч
- Линейно конструирана система за задвижване за директно предаване на мощността на двигателя
- Постоянно задвижване 4x4
- Висок КПД чрез четири автоматично превключвани обхвата на движение
- Огромна теглителна сила благодарение на големите опорни повърхности
- Лесно обслужване чрез педала на газта или многофункционалния лост

Петте програми за управление го правят изключително пъргав.



Създаден за изключително високи натоварвания.

Благодарение на уникалната конструкция на рамата XERION се справя безпроблемно с големите товари. Фиксираните с винтове вместо заварените напречни тръби в рамата са пример за повишена здравина и устойчивост. Мостовите Heavy Duty са проектирани за товароносимост до 15 т на мост при скорост до 50 км/ч. Въпреки размерите и теглото си, XERION остава маневрен и мобилен благодарение на двата управляеми моста.

Сферичната връзка с размер 110 mm за прикачване на големи цистерни за течен тор се намира непосредствено зад кабината. Тя разпределя товара на прикачената цистерна към двата моста. Дългото междуосие от 3,6 m осигурява високо ниво на комфорт на шофиране.

Възползвайте се ежедневно от неговата стабилност.

- Издръжлива, устойчива на високи натоварвания пълна рамка
- Мостове Heavy Duty с натоварване на моста 15 т до 50 км/ч
- Напълно интегриран подежник с товароподемност до 8,4 t отпред и 13,6 t отзад



1

Предимство:

Висока стабилност на пътя

Основни области на приложение:

Движение по обществени пътища
Транспорт по поле (количка за прехвърляне)



2

Предимство:

Висока маневреност

Основни области на приложение:

Обработка на почвата
Сеитба



3

Предимство:

Корекция на лентата в случай на отклонение

Основни области на приложение:

Обработка на почвата и сеитба по склонове



4

Предимство:

Щадене на почвата (без двойно преобръщане)

Център на приложение:

Разпръскване на течен тор



5

Предимство:

Максимално използване на контактната площ

Център на приложение:

Използване на силос



Правилното управление за всяко приложение.

XERION може да бъде управляван по пет различни начина с помощта на двете направляващи оси. Те остават активни и при завой на браздата.

1 Стандартна програма за управление.

- Комбинирано управление на всички колела и на предния мост
- При крайно положение на управлението на предния мост от 5° задният мост се управлява електрохидравлично
- Крайното положение на управлението се намалява непрекъснато от 12 км/ч
- Напълно блокиран при 40 км/ч

Опция DYNAMIC STEERING.

- Максимално завъртане на колелата се постига със значително по-малко завъртания на волана в зависимост от скоростта
- Завъртането при завой на бразда става по-удобно и динамично

2 Кормилно управление на всички колела.

- Задният мост се отклонява синхронно, но в посока, обратна на тази на предния мост
- Отклонението на мостовете се извършва едновременно

3 Едностранно управляван „кучешки ход“.

- Задният мост се управлява отделно чрез мултифункционалния лост CMOTION

4 Ускоряваща предавка (по-малък „Кучешки ход“).

- Задният мост се движи успоредно на линията на предния мост
- Използваемост на 75% от крайното положение на управлението
- Корекциите на управлението до 4° се извършват чрез предния мост с помощта на волана

5 Голям „Кучешки ход“.

- Задният мост се движи успоредно на линията на предния мост
- Задният мост се отклонява еднократно с мултифункционалния лост CMOTION
- Възможност за леки корекции на управлението

Мощността трябва да се подава към почвата.



Два варианта на предаване на мощността.

При XERION имате две възможности за предаване на мощността към почвата чрез дата моста: чрез четири еднакви по размер колела или чрез сдвоени гуми, които удвояват контактната площ.



Четири еднакви по размер колела.

- Висока степен на щадене на почвата и нагаждане към терена
- С диаметър от 2,16 m
- Приблизително 3,7 m² контактна площ с гуми 900/60 R 42 и 1 bar вътрешно налягане в гумите
- С гуми 710/75 R 42 и 750/70 R 44, не по-широки от 3 m



- Комфортно на пътя при скорост до 40 или 50 км/ч
- Предлагана като опция система за регулиране на налягането в гумите, управлявана чрез бордовата информационна система CEBIS
- Максимално сцепление и по-малко буксуване
- Голяма теглителна сила



Двойни гуми.

- Висока степен на щадене на почвата благодарение на двойните гуми
- Възможност за гуми с размери 650/85 R 38, 710/70 R 42 и 710/75 R 42
- Джантите на външните колела са фиксирани към вътрешните джанти чрез ограничителни пръстени.
- Разделените ограничителни пръстени позволяват бързо демантиране на външните колела и движение по пътя (< 3 m)

Правилното баластиране повишава вашата ефективност.

Баластирайте пестейки гориво.

Твърде често дейностите се извършват с прекалено голяма тежест. Прекалено многото баласт обаче не увеличава теглителната сила, а само разхода на гориво. XERION може да се баластира точно и лесно за всяка дейност. Плочите с тегло 400 kg се преместват бързо и се фиксират сигурно с помощта на механизъм за бързо затваряне.

Предно баластиране.

Отпред можете да баластирате XERION с 3 400 kg. Основната тежест тежи 1 800 kg и може да поеме до четири плочи по 400 kg. Тя се предлага за предната навесна система или като версия за постоянен монтаж.

Задно баластиране.

Задната част на XERION може да се баластира с 3400 kg. Фиксираната, но и демонтируема основна плоча с тегло 1 000 kg предлага място за шест плочи, всяка с тегло по 400 kg. Те могат бързо да се монтират и демонтират с помощта на телескопичен, колесен или челен товарач.

Три съвета за баластиране.

- 1 Колкото е необходимо, колкото е възможно по-малко
- 2 На полето необходимостта от баластиране намалява с увеличаване на скоростта на движение
- 3 При изпълнение на работи на полето средното буксуване на колелата трябва да е повече от 6 %, в противен случай тракторът е с твърде тежък баласт



Променливо баластиране в предното навесване.



Възможност за баластиране отзад с до 3400 kg

- 1 Базово тегло за предната навесна система
- 2 Фиксирано базово тегло
- 3 Модулна плоча с тегло 400 kg
- 4 Основна плоча с тегло 1 000 kg за задната част



Макс. скорост на движение при пълно натоварване	Макс. необходимо тегло на превозното средство (вкл. опорна маса на инвентара в t)
8 км/ч	24 t
10 км/ч	22,5 t
12 км/ч	18,5 t

Трябва предварително да прецените с каква скорост ще се движите с инвентара. Например, ако баластирате за 8 км/ч, а по-късно работите със скорост 12 км/ч, ще имате почти 6 t повече баласт на машината. Това се забелязва в разхода на гориво.

Правилното тегло за всяка дейност.

- Променливо баластиране до 3 400 kg отпред и отзад
- Тежестите могат да се поставят и свалят бързо
- Всички плочи са надеждно блокирани с механизъм за бързо затваряне
- Пестене на гориво с адаптирано баластиране



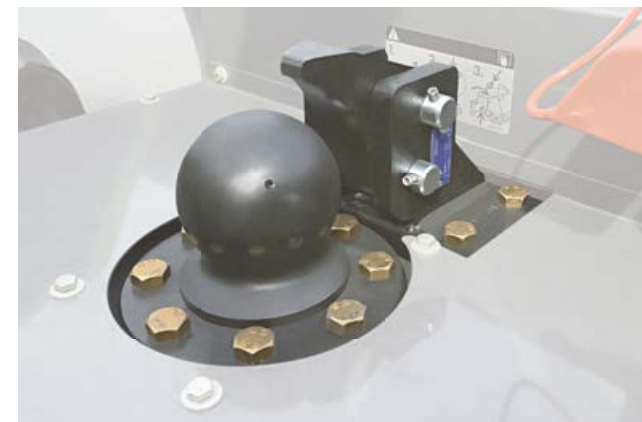
Точки на свързване и силоотводен вал за високи натоварвания.

С XERION можете да избирате от широка гама теглителни устройства. Независимо дали става въпрос за връзка с гъвкава щанга, лост за прикачване или свързване на ремарке, всички системи са проектирани за висока товароносимост.

XERION разгъва мощността си при работа със силоотводен вал още при 1000 об./мин при намалени обороти на двигателя от 1730 об./мин. Благодарение на опростената система за задвижване голяма част от мощността се предава към силоотводния вал. Това ви позволява да работите с намален разход на гориво, дори когато XERION ви осигурява пълна мощност на силоотводния вал.

Можете да разчитате на това.

- Всички теглителни устройства са проектирани за висок капацитет на натоварване
- Прикачването с гъвкава щанга поема опорна маса до 15 t
- Силоотводният вал осигурява пълна мощност дори при намалени обороти на двигателя
- Накрайникът на силоотводния вал може да се сменя бързо и лесно
- Можете да избирате между различни теглещи лостове:
 - със закрепващ болт 40 или 50 mm
 - със сферична връзка 80 mm
 - със съединител Piton-Fix



Гъвкава щанга.

Прикачването с гъвкава щанга със 110 mm сферичното теглително прикачно устройство поема опорна маса до 15 t и я разпределя към двата моста. В допълнение тази форма на окачване позволява по-малък Този тип прикачен инвентар позволява също така по-малък радиус на завиване и значително по-къса дължина на композицията, отколкото напр. при монтиран в задната част резервоар за течен тор.



Различни варианти на теглещия лост.

При теглещия лост можете да избирате между сферична връзка с размер 80 mm или болтове с дебелина 38 и 50 mm. Трите отвора позволяват различни разстояния между точките на монтаж. В зависимост от приложението винаги можете да поддържате идеалното разстояние до задния мост.



Голяма опорна маса.

XERION приема предизвикателствата, когато те се появят. Вариантите с лост за прикачване позволяват опорна маса до 5 t.

- Болтове D50 (Ø 50 mm)
- Болтове D70 (Ø 70 mm)



Бързо сменяем накрайник на силоотводния вал.

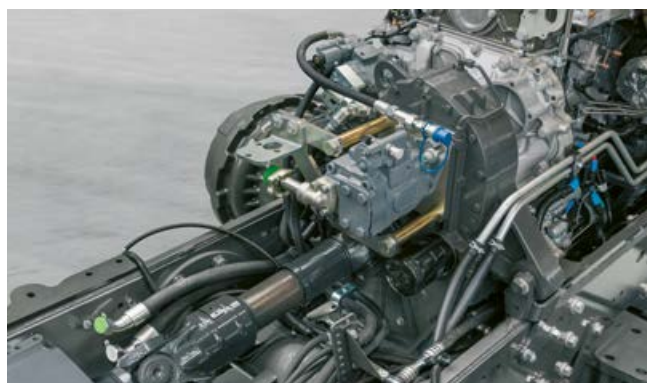
Накрайникът на силоотводния вал се сменя бързо и безопасно. Можете да избирате между следните размери:

- 1 3/4", 6 части
- 1 3/4", 20 части
- 2 1/4", 22 части (Ø 57,7 mm)



Хидравлична мощност до 442 л/мин.

XERION предлага голяма хидравлична мощност за специални изисквания като разпръскване на субстрат. Управлението се извършва с помощта на многофункционалния лост за управление CMOTION. Можете индивидуално да задавате хидравлични функции на всичките десет функционални бутона.



XERION предлага повече с редуктор за помпено-разпределителни устройства за още по-високи хидравлични изисквания. Към редуктора за помпено-разпределителни устройства в стандартно изпълнение се монтира хидравлична помпа със 197 л/мин. Втора хидравлична помпа (Load Sensing) осигурява още 225 л/мин хидравлична мощност за четирите, петте или шестте уреда за управление. Разбира се, като опция се предлага и изпитаната допълнителна мощностна хидравлика от 250 л/мин, която осигурява отделен кръг за захранване на резервоара за течен тор.



Power Beyond отпред и отзад.

Връзките Power Beyond с големи сечения на тръбите, уплътняващите хидравлични бързи връзки и хидравличният обратен поток позволяват висок дебит на масло и намаляват загубите на мощност.

XERION разполага с три уреда за управление с двойно действие отпред (макс. два уреда за управление с предна навесна система). Отзад можете да използвате още седем уреда за управление с двойно действие. Благодарение на саморазглобяваща се съединителна глава на пневматичния спирачен механизъм можете да съединявате и разединявате бързо и без утечки.



Достатъчно налягане.

- Три хидравлични кръга снабдяват сигурно и мощно вашите прикачени или монтирани уреди
- Можете да използвате до десет уреда за управление с двойно действие отпред и отзад
- Редукторът за помпено-разпределителни устройства, монтиран директно на двигателя, позволява хидравлични мощности до 442 л/мин
- Ефективната мощна хидравлика е впечатляваща и при ниски обороти
- Връзки Power Beyond с големи сечения на тръбите позволяват максимален дебит
- Обслужването се случва удобно чрез многофункционалния лост за управление

Силата го прави многостранно приложим.



Достатъчна мощност за всякакви приложения.

Благодарение на огромната си товароподемност от 8,1 t тона отпред и 10 t отзад XERION се справя с лекота и с изключително тежък инвентар.

Управлявате предната и задната навесна система удобно с палеца си през многофункционалния лост за управление CMOTION, без дори да се налага да движите ръката си. Това високо ниво на удобство при обслужване ви позволява да работите бързо, прецизно и без умора, дори и през дългите работни дни.

Оборудван за всяко предизвикателство.

- Товароподемност от 8,1 t отпред и 10 t отзад през цялото време
- Демпфиране с автоматична функция за безопасна и удобна работа
- Подсилена предна навесна система на силоса
- Подвижна задна навесна система със SADDLE TRAC (опция)
- Удобно обслужване чрез мултифункционалния лост за управление CMOTION



Товароподемност от 8,1 t отпред.

Стабилната конструкция на предната навесна система (1) е изцяло интегрирана в рамата. За да се намали дължината на превозното средство, долните водачи могат просто да се приберат.

- Двойнодействащи цилиндри с постоянна товароподемност от 8,1 t
- Удобно, бързо поставяне на предните тежести



Ако желаете да използвате гребло отпред на TRAC, TRAC VC или SADDLE TRAC, можете да го оборудвате с подсилена предна навесна система (2). Това ви позволява да избутвате силаж на ширина до 4 m. Срезните болтове предпазват подемника от претоварване.



Товароподемност от 13,6 t отзад.

Задната навесна система (3) е оборудвана със система за демпфиране с автоматична функция и захващащи куки от категория 4N. В горната точка на закрепване на 3-точковото окачване имате възможност да избор между механичен или хидравличен горен водач.

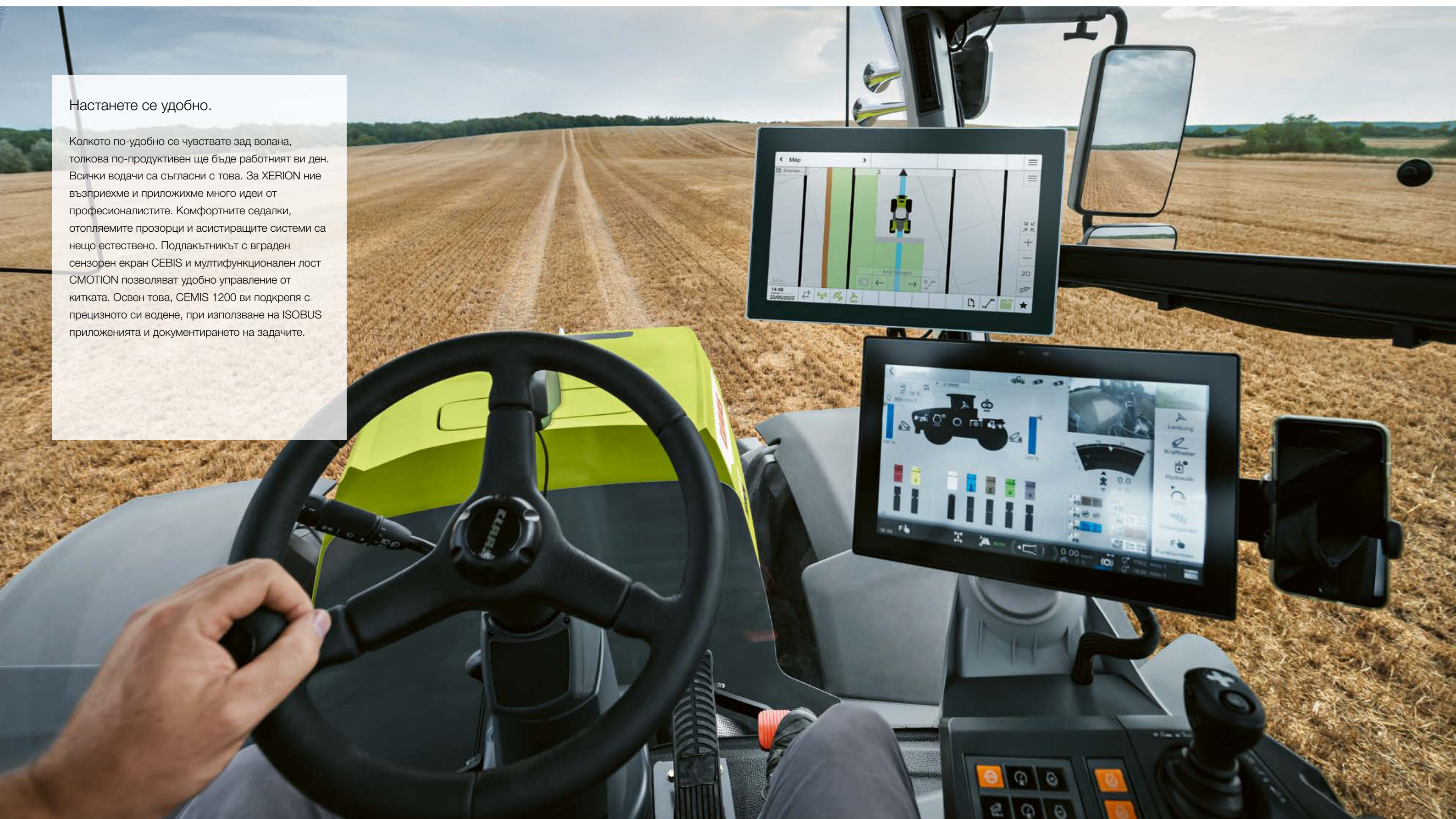
- Двойнодействащи цилиндри с макс. товароподемност 13,6 t (10 t постоянна)
- Хидравлични странични стабилизатори с висок комфорт на обслужване
- Механични странични стабилизатори или вътрешна опора
- Здрави шарнирни накрайници за продължителни периоди на работа с един и същи инвентар (опция)



За SADDLE TRAC се предлага подвижна задна навесна система (4). Тя осигурява щадене на почвата, изместване на колеите, дори когато желаете напр. да разпръснете течен тор по чувствителни тревни площи.

Настанете се удобно.

Колкото по-удобно се чувствате зад волана, толкова по-продуктивен ще бъде работният ви ден. Всички водачи са съгласни с това. За XERION ние възприехме и приложихме много идеи от професионалистите. Комфортните седалки, отопляемите прозорци и асистиралите системи са нещо естествено. Подлакътникът с вграден сензорен екран CEBIS и мултифункционален лост SMOTION позволяват удобно управление от китката. Освен това, CEMIS 1200 ви подкрепя с прецизното си водене, при използване на ISOBUS приложенията и документирането на задачите.





Комфортна, удобна за наблюдение и тиха.

Проектирахме кабината на XERION така, че нищо да не ви разсейва. Вибрациите са интензивно демпфирани. Видимостта е отлична във всички посоки, а нивото на шума е приятно ниско. Управлявате трактора интуитивно с три пръста, като използвате многофункционалния лост за управление CMOTION и подлакътника с вградения сензорен екран CEBIS. Терминалът CEMIS 1200 също е лесно достъпен..

Комфортната кабина XERION.

- Кабина с големи размери
- Голямо, отопляемо остъкление за отлична видимост във всички посоки
- Превъзходна шумоизолация (само 69 dB макс.)
- Интелигентно, полуактивно окачване на кабината
- Най-удобната машина за движение на заден ход на пазара благодарение на въртящата се кабина (TRAC VC)
- Интуитивно обслужване на мултифункционалния лост за управление CMOTION

- 12-инчов монитор CEBIS със сензорен екран
- Терминал CEMIS 1200 с интуитивен потребителски интерфейс
- Регулируема в 3 посоки кормилна колона
- Автоматичен климатик и отопление на кабината при наработещ двигател
- Въртяща се на 360 -град. чистачка на предното стъкло
- Слънцезащитни щори от четирите страни (опция)
- Активиране на светлината до входа



TRAC VC разполага с най-удобната система за движение на заден ход на пазара. Кабината му може да се завърти на 180° за по-малко от 30 секунди.



С до 22 работни светлини XERION превръща нощта в ден. По желание с пакет LED светлини High End.

Той разполага с всичко необходимо, за да улесни вашата работа.

- Удобни въртящи се седалки – по избор с кожена тапицерия
- Отопляеми прозорци за добра видимост при всякакви метеорологични условия
- Подлакътник с интегриран сензорен екран CEBIS за ефективно управление
- Интуитивен терминал CEMIS 1200 за прецизно водене и документиране на трасето

XERION е изключително удобен при работа.

Вслушахме се във водачите.

Концепцията на обслужване е разработена в сътрудничество с нашите клиенти и водачи специално за големите трактори CLAAS. Ръката и дланта са отпуснати и не изпитват умора. Ясно подредените обслужващи елементи и функционални превключватели са обозначени с лесно разбираеми символи.

Управлявате машината с три пръста.

Обслужването на машината се извършва интуитивно с мултифункционалния лост за управление CMOTION. Дори за управление на сложни процеси с до четири функции за управление са ви необходими само палец, показалец и среден пръст. Можете да работите лесно само с китката.

Със CEBIS всичко е под контрол.

12-инчовият сензорен екран на CEBIS е интегриран в регулируемия на височина подлакътник, което ви позволява да навигирате бързо и безопасно в главното и подменютата. Имате ясен преглед на всички работни състояния и можете да настроите машината само с няколко стъпки.

1 Сензорен екран CEBIS.

Можете да избирате между две оформления на екрана (път и поле). Символите и цветното обозначение са лесно разбираеми. Функцията DIRECT ACCESS със силуета на машината ви осигурява бърз достъп до подменютата. Камерата с висока резолюция ви подпомага при работа с точност до сантиметри.

2 Въртящ и натискащ се бутон CEBIS.

Това ви позволява да навигирате безопасно в менюто на CEBIS дори при неравен терен. Бутонът DIRECT ACCESS ви отвежда директно до последно активираните функции на трактора.



3 Ясно структурирана обслужваща конзола.

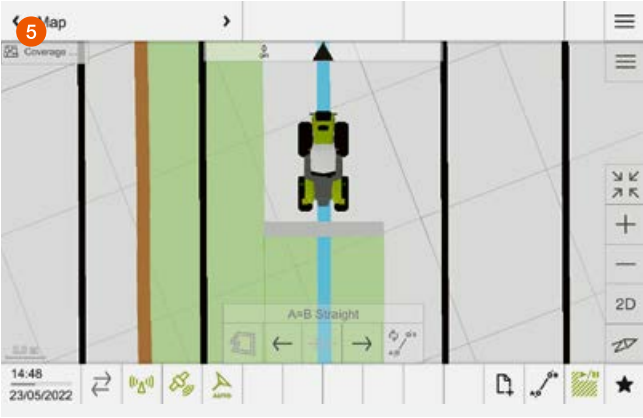
Основните функции се управляват интуитивно с помощта на обслужващи елементи. Например можете да включвате и изключвате силоотводния вал или диференциалната блокировка, да управлявате подемния механизъм или да позиционирате предната и задната навесна система.

4 Мултифункционален лост CMOTION.

Ергономичният мултифункционален лост CMOTION улеснява дори сложните действия при завои в края на полето.

Всички функции на машината пред погледа.

- Интуитивна концепция за управление за ефективна работа
- Бърза навигация CEBIS чрез сензорен екран или въртящ и натискащ се бутон за превключване
- Многофункционален лост CMOTION за управление на машината само с три пръста
- Ясно подредени органи за управление с лесно разбираеми символи
- Терминал CEMIS 1200 за ефективно прецизно земеделие (Precision Farming)



5 Интуитивен терминал CEMIS 1200.

Терминалът CEMIS 1200 се вписва безпроблемно в кабината. Структурата на обслужване е изведена от CEBIS, така че да се ориентирате бързо и интуитивно. Можете да използвате системата на всички предварително оборудвани с GPS PILOT CEMIS 1200 машини на CLAAS. Терминалът и приемникът могат да бъдат преоборудвани за секунди.

- Интуитивен потребителски интерфейс за изключителен комфорт на работа през деня и нощта
- Бърз достъп до всички важни функции
- Свободно конфигурируеми работни зони на екрана, съобразно индивидуалните изисквания
- Лесно свързване на нови функции за гъвкаво реагиране на променящите се изисквания
- Онлайн прехвърляне на нови лицензи или активиции директно към терминала
- Автоматично включване и изключване на секциите с ISOBUS TC Section Control за прецизна работа без напрежение
- Специфична за секцията обработка и документация ISOBUS TC-GEO и VRA
- Бърз пренос на всички данни за поръчките чрез връзка с мобилен телефон

Цифровизацията е задължителна.

Съществуват много добри причини за цифровизацията на машините ни. За да бъдем максимално точни, три: Желаем да вдъхнем повече сигурност на Вашите водачи, да планирате безпроблемно своята работа безпрепятствено и да занижите своите разходи. Например със самообучаващи системи за подпомагане на водача, със системи за управление, които ви подпомагат с точност до сантиметър, и със системи за управление на данните, която обединява в мрежа вашите системи, машини и работни процеси.



Прецизните маневри при завой се изпълняват за секунди.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Автоматичната система за управление в зоната на обръщане CSM значително намалява работното натоварване на водача, като поема всички маневри при завой. Всички предварително запаметени функции се възпроизвеждат само с едно натискане на бутона.

Следните функции могат да се комбинират в произволен ред:

- Управляващи уреди с регулиране на време и количество
- Задвижване 4x4, диференциална блокировка и окачване на предния мост
- Предна и задна навесна система
- Темпомат
- Преден и заден силоотводен вал
- Памет за обороти на двигателя



	C CEBIS
Брой на последователностите, които могат да бъдат запаметени	Четири на работен уред, възможни са до 20 уреда
Активиране на последователностите	Чрез CMOTION и F-бутоните
Изобразяване на процесите	На дисплей CEBIS
Режим за запис	В зависимост от времето или климатичните условия
Функция за редактиране	Допълнителна оптимизация на последователностите в CEBIS



Можете да активирате последователностите с помощта на функционалните бутони на лоста за управление CMOTION.

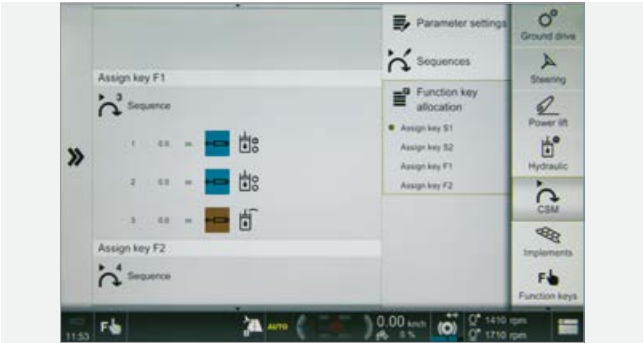
Без напрежение при завой на бразда.

- CSM автоматизира маневрите при завой
- Можете да записвате, променяте, оптимизирате и автоматично да изпълнявате до четири последователности.



Лесен запис и преглед.

Последователностите могат да бъдат записани по избор в зависимост от времето или климатичните условия. При текущ запис, водачът може да проследи стъпка по стъпка възникването на неговата последователност в CEBIS. По време на задействането на определена последователност, тя може да бъде прекъсната чрез пауза и в допълнение да бъде продължена просто с натискането на един бутон.



Оптимизиране без престой чрез CEBIS.

Зададените последователности могат да бъдат допълнително променени или оптимизирани в CEBIS. Стъпките могат да бъдат добавяни, изтривани, променяни във всеки детайл и адаптирани. По този начин времената, отсечките и количествата на веществата могат да бъдат променени спрямо актуалните условия. След първия запис на една последователност е възможно тя да бъде подобрена до последния детайл само с няколко стъпки.

GPS PILOT CEMIS 1200. „Прецизно земеделие“ без излишни затруднения.

GPS PILOT CEMIS 1200

Прецизно, иновативно, лесно.

Подобряване на резултатите от производствената дейност и улеснение на ежедневната работа – използването на GPS PILOT CEMIS 1200 е стъпка във Вашето бъдеще.

С автоматичното GPS PILOT водене машината ви работи като по релси: винаги в правилното трасе, без застъпване и с пълна работна ширина.

CEMIS 1200 се вписва безпроблемно в кабината: С използваната от машинния терминал CEBIS структура на управление, водачът се ориентира бързо и интуитивно.

Използвайте системата и на всички предварително оборудвани за GPS PILOT CEMIS 1200 машини на CLAAS. С едно движение на ръката можете да пренасяте със себе си терминала и приемника от една машина на друга, което Ви дава пълна гъвкавост и същевременно Ви пести средства.

Благодарение на ISOBUS и стандартните формати за обмен на данни, CEMIS 1200 е бъдещето за по-голяма прецизност в селското стопанство.

Планиране на референтните трасета.

Планирайте лесно референтните трасета – записвайте референтни трасета спонтанно или използвайте управлението на референтните трасета в CEMIS 1200 и планирайте референтните трасета въз основа на границите на полето. Предварително планираните референтни трасета могат да бъдат прехвърлени към терминала. С различните режими на работа CEMIS 1200 предлага всички възможности, от които се нуждаете, за да вършите работата си на полето ефективно.

В допълнение системата за управление на колеите също ви напомня да създадете коlea в правилната позиция. По време на работа колеите се подчертават в цвят на дисплея. По този начин винаги разполагате с перфектен общ поглед над работата си. В допълнение може да се активира и звуков сигнал.

Предимства:

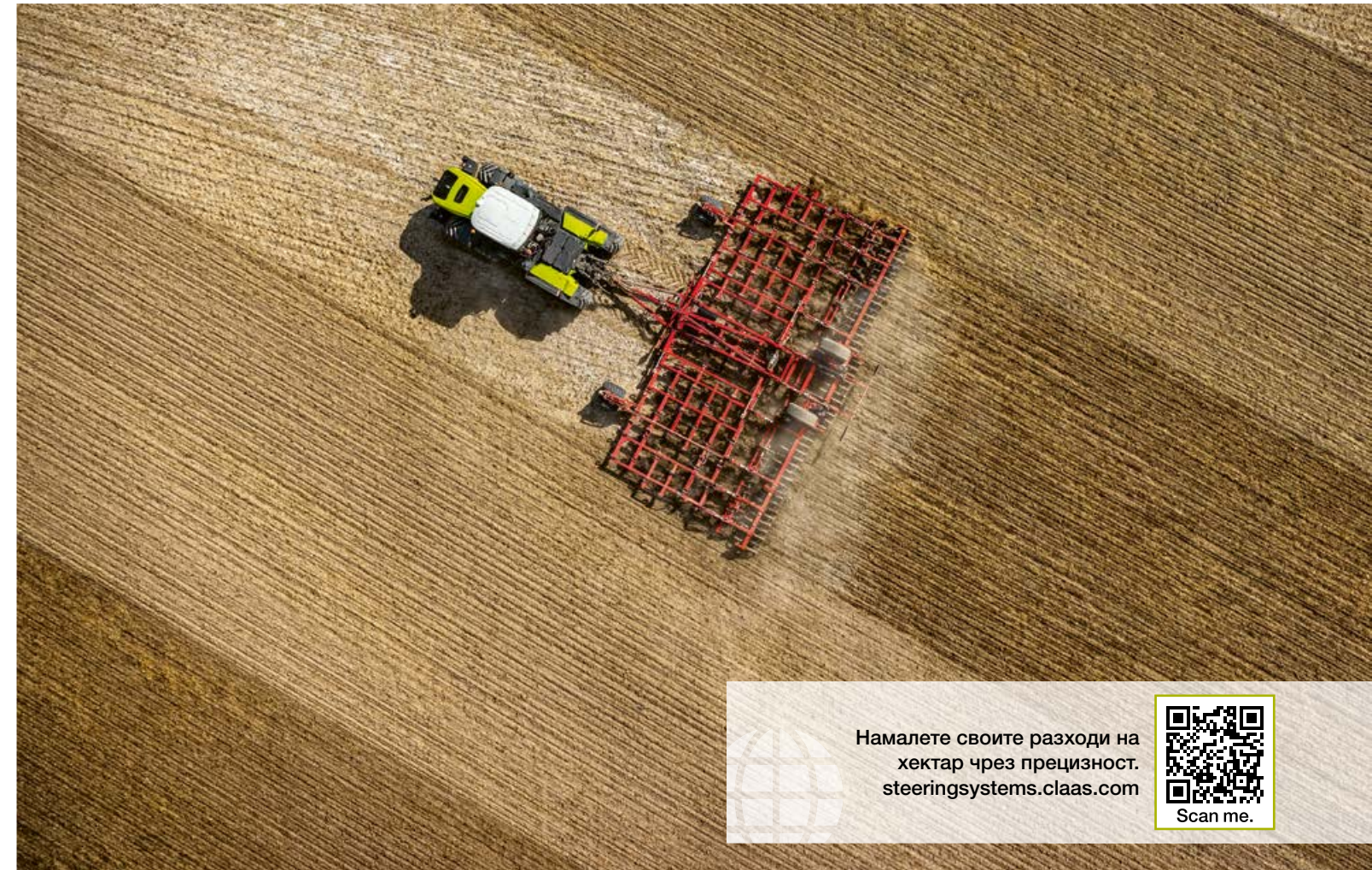
- Интуитивен потребителски интерфейс за изключителен комфорт на работа през деня и нощта
- Бърз достъп до всички важни функции
- Свободно конфигурируеми работни зони на екрана съобразно индивидуалните изисквания
- Бързо и лесно започване на работа в полето



Управление на референтните трасета



Управление на колеите



Намалете своите разходи на хектар чрез прецизност.
steeringsystems.claas.com



Прецизно водене.

Прецизната работа изисква добър коригиращ сигнал. Със SATCOR 15¹ в стандартно изпълнение прецизността е гарантирана за 5 години.

Нуждаете се от по-голяма точност?

Като опция се предлагат коригиращите сигнали SATCOR 3¹ и SATCOR 3 FAST¹ (± 3 см).

Абсолютната прецизност е Ваш основен приоритет.

В такъв случай GPS PILOT CEMIS 1200 с RTK коригиращ сигнал за възможно най-висока повторяема точност ($\pm 2-3$ см) е Вашето решение.

RTK Bridging.

Всички RTK коригиращи сигнали се усъвършенстват серийно чрез функцията RTK Bridging, т.е. в случай на загуба на сигнал, работата може да продължи до 20 минути със слабо намаляваща точност.

Трудна топография или прекъсване в мобилната връзка във Вашата работна зона?

С RTK Bridging Premium Вие просто продължавате да работите – без загуба на точност или ограничение във времето.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. Коригиращите сигнали SATCOR, RTK Bridging и RTK Bridging Premium не се предлагат във всички региони. Заедно с Вашия дистрибутор на CLAAS, ще намерим най-доброто решение за Вашите индивидуални изисквания.

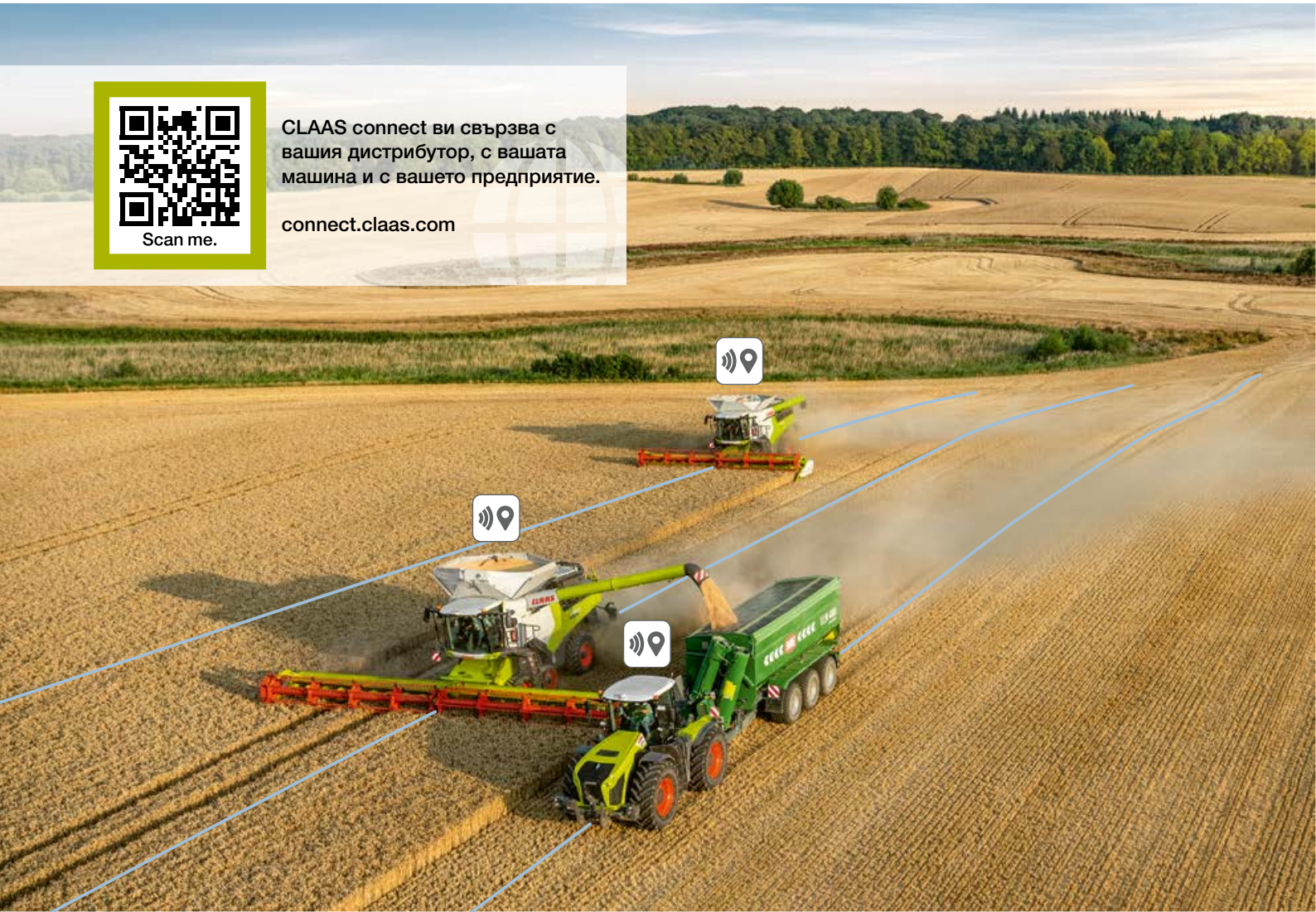
Свързаният в мрежа трактор осигурява по-висока производителност.

Дигитализацията се отплаща.

Дигитализацията е съществен ключ към увеличаване на Вашата производителност и ефективност. Получените от най-разнообразни места данни могат да се събират и оценяват централизирано. Това пести Вашите ресурси и подобрява работните Ви процеси.

За да използвате колкото е възможно по-оптимално възможностите на XERION и другите си машини, CLAAS Ви предлага различни модули за свързване в мрежа на системи, техника и работни процеси, независимо от производителя. Рационалната, съобразена с потребностите на Вашата стопанство дигитализация, Ви спестява много работа:

- Бърз пренос и документиране на данни за машините и работните процеси
- Ефективно управление на машините и парка
- Интензивно оценяване и оптимизиране на работните процеси
- Безпроблемно анализиране на полета и лесно създаване на апликационни карти
- Интелигентно създаване и управление на маршрутите
- Извикване и управление на работни параметри с интелигентен софтуер Farm Management Software
- Пестене на ценно време за поддръжка и обслужване чрез дистанционна диагностика



НОВО: CLAAS connect.

При нас всичко се върти около вашия успех, вашите машини и вашето предприятие. Сега можете да намерите всичко, от което се нуждаете, на една платформа – CLAAS connect.

Със CLAAS connect всички работни параметри и машинни данни са на Ваше разположение. Сравнявайте машините си директно една с друга, за да използвате пълния потенциал на вашия автопарк. Управлявайте договорите за сервизно обслужване, уведомленията за поддръжка, каталозите с резервни части и ръководствата за експлоатация за всяка машина поотделно. Поръчвайте експлоатационни материали и резервни части директно от Вашия дистрибутор чрез интегрираните магазини.

С планирането на маршрутите можете лесно да създавате маршрути за ефективна работа и едновременно с това да ги управлявате в портала. Създавайте апликационните карти на базата на сателитни карти за секунди за прецизно и целенасочено разпръскване на семена и торове. Изпращайте задачите си, включително маршрутите и апликационните карти, директно онлайн от CLAAS connect към терминала CEMIS 1200 за лесна и прецизна обработка на полето.

Отрийте как документирането на вашата работа на полето протича надеждно, автоматично и във фонов режим. Съсредоточете се върху работата си, а CLAAS connect се грижи за останалото.

Имате ли нужда от друга машина в допълнение към вашия XERION? Няма проблем! Конфигурирайте я по всяко време в CLAAS connect и заявете демонстрация или оферта директно от вашия дистрибутор.

Три пакета Connect улесняват вашата работа.

С пакетите Connect можете да зададете курса на всички цифрови задачи във вашето предприятие. Специалистът по цифрови технологии при вашия търговски партньор на CLAAS с удоволствие ще настрои всички функционалности, от които се нуждаете за вашето предприятие. Всеки пакет ви дава бърз общ преглед на вашите машинни и сервизни данни в CLAAS connect. Другите етапи на разширяване Ви подпомагат с прост обмен на данни между машината и офиса, както и с по-ефективно планиране и реализиране на Вашите целогодишни операции на полето.

Пакети за трактори CLAAS connect.

Пакет Connect 1	Пакет Connect 2	Пакет Connect 3
Документация	Документация + Система за управление	Документация + Система за управление + Precision Farming
– CLAAS connect – Опция: Оперативни лицензи за CLAAS connect – Machine connect	– CLAAS connect – Опция: Оперативни лицензи за CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200	– CLAAS connect – Опция: Оперативни лицензи за CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200 – Активиране на ISOBUS

Не всички продукти се предлагат в световен мащаб. Моля, обърнете се към вашия търговски партньор за информация относно наличността.

Бързата поддръжка означава повече време за работа.



Компактен капак на двигателя.

Благодарение на монолитния капак на двигателя можете бързо да достигнете до всички точки за поддръжка. Четири лесни за сваляне странични облицовки ви позволяват да разширите достъпа още повече.

Лесен достъп.

Масленият филтър на двигателя е лесно достъпен между цялостната рама. До резервоара за охладителна течност може да се стигне и при затворен капак на двигателя. Акумулаторните батерии са защитени в предната част.

Удвоени интервали за поддръжка.

Тук ние поставяме стандарти: Двигателят в XERION подлежи на сервизно обслужване само на всеки 1 000 часа. Удвояването на този интервал води до значителни икономии на разходи.

XERION е икономичен.

Машината разполага с всичко необходимо, за да сведете до минимум времето за престой. Сервизното обслужване на двигателя се извършва само на всеки 1 000 часа. CEBIS ви показва състоянието на поддръжката.

Лесно почистване на радиатора.

А когато настъпи определеното време, дейностите по поддръжката се изпълняват бързо и безпроблемно. Масленият филтър на двигателя и въздушният филтър на кабината са лесно достъпни. При необходимост водачът може лесно да отвори и почисти охладителния пакет.

Но дори и по време на работа, водачът може да управлява реверсивния вентилатор от кабината по всяко време. В рамките на няколко секунди работното колело на вентилатора духа в обратна посока и почиства охладителите.

По-чист засмукван от двигателя въздух.

Засмукваният от двигателя въздух в XERION преминава ефективна предварителна очистка. Циклоните осигуряват отделянето на грубите замърсители. Замърсяванията се отвеждат през системата за отработени газове. Въздушният филтър за двигателя PowerCore® е изключително здрав и впечатлява с високата производителност на филтъра.

Поддръжката е запазване на стойността.

- Интервал от 1 000 часа за сервизно обслужване на двигателя
- Монолитен капак на двигателя за бърз достъп до всички точки за поддръжка
- Резервоарите за охладителна течност са достъпни и при затворен капак на двигателя
- Филтър PowerCore® за почистване на засмуквания от двигателя въздух
- Защитено вграждане на акумулаторните батерии

За да продължите напред. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts е 24/7 на
Ваше разположение.
service.claas.com

Scan me.



Договори за сервизно обслужване CLAAS.

Едва ли съществува фактор, който да е толкова решаващ за успеха на Вашето предприятие, колкото надеждността на Вашите машини. Ето защо ние предлагаме за Вашата машина CLAAS прецизно изчислими сервизни услуги, които ви гарантират висока степен на надеждност.

Machine connect.

Machine connect е услуга, която предоставя на Вашия сервизен партньор всички важни данни за машините, оборудвани с телеметрия. Това значително улеснява дистанционната диагностика и дистанционната поддръжка. Сервизното обслужване може да се извършва по-ефективно, а готовността за работа на машината се подобрява. Достатъчно е Вашето съгласие.

Продуктовата гама, предлагана от CLAAS Service & Parts, може да варира в зависимост от страната.



Пригодени специално за Вашата машина.

Точно оразмерени резервни части, висококачествени работни вещества и полезни принадлежности. Използвайте нашата широката продуктова гама, от която ще Ви осигурим точното решение, необходимо за 100-процентовата експлоатационна надеждност на Вашата машина.



За Вашето предприятие:

CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Ви предлага една от най-богатите, независими от марката, програми за резервни части и принадлежности за всички аграрни приложения във Вашето предприятие.



Снабдяване по целия свят.

CLAAS Parts Logistics Center в Хам, Германия, разполага с над 200 000 различни части върху производствена площ от 183 000 м². Като централен склад за резервни части той доставя всякакви части ORIGINAL бързо и надеждно по целия свят.



Вашият регионален дистрибутор на CLAAS.

Независимо къде се намирате – ние ви осигуряваме винаги услугата и лицето за контакт, от които се нуждаете. В непосредствена близост до Вас. 24 часа в денонощието партньорите на CLAAS са на разположение на Вас и Вашите машини – със знание, опит, страст и най-доброто техническо оборудване. За да продължите напред.

XERION впечатлява.



Усъвършенстван.

- Повече мощност: Базовият модел XERION 4200 разполага с 462 к.с., а XERION 5000 - 530 к.с.
- Повече комфорт: В специално разработения подлакътник е интегриран сензорен екран CEBIS
- Повече време за работа: Интервалът на поддръжка от 1 000 часа спестява до 38% от разходите за сервизно обслужване
- По-голяма прецизност: Терминал CEMIS 1200 за ефективно прецизно земеделие (Precision Farming)

Доказана концепция.

- Четири еднакви по размер колела или сдвоени гуми превръщат тягата в теглителна сила
- Конструкция с цялостна рама позволява огромни натоварвания до 15 t на мост при скорост 50 км/ч
- Два завиващи моста Ви осигуряват пет режима на управление за най-различни приложения.
- Безстепенната трансмисия CMATIC ви помага да спестите гориво

Мощно задвижване.

- Мощните 6-цилиндрови двигатели са съчетани с опростеното устройство на задвижващата система
- Пълен въртящ момент само от 1 000 об./мин
- Намаляване на оборотите на празен ход в паркираща позиция до 730 об./мин.
- Необходимост от макс. 1700 об./мин при тежка обработка на почвата
- Всички двигатели отговарят на изискванията на Stage V с технология SCR, филтър за твърди частици и оксидационен катализатор

Ненадминат комфорт.

- Просторната комфортна кабина предлага отлична видимост във всички посоки и шумоизолация
- Въртящата се кабина на TRAC VC е най-удобната машина за движение на заден ход на пазара
- Интуитивно обслужване на многофункционалния лост CMOTION и 12-инчовия сензорен екран CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200, включително управление на уредите с ISOBUS и управление на задачите

XERION		5000 TRAC / TRAC VC	4500 TRAC / TRAC VC	4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC
двигател				
Производител		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Брой цилиндри		6	6	6
Работен обем	см³	12800	12800	10700
Номинални обороти	об./мин	1900	1900	1900
По-ниски обороти на празен ход (неутрална позиция на трансмисия)	об./мин	730	730	730
Макс. обороти при празен ход	об./мин	1920	1920	1920
Мощност при номинални обороти (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	374/509	353/480	337/458
Макс. мощност (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	390/530	360/490	340/462
Макс. въртящ момент (ECE R 120) ¹	Nm	2600	2400	2200
Обем на резервоара	л	740	740	740
Допълнителен резервоар (190 л)		●	●	○
Резервоар за карбамид	л	88	88	88
Електрическа система				
Трифазен генератор	A/V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V
Батерии	Ah/V	4 x 75 Ah, общо 150/24, 150/12	4 x 75 Ah, общо 150/24, 150/12	4 x 75 Ah, общо 150/24, 150/12
Предавателна кутия CMATIC				
Тип предавателна кутия		CMATIC	CMATIC	CMATIC
Вид предавателна кутия		хидростатично-механична, с разпределение на мощността		
Отвеждане на мощност		Задвижване 4x4, постоянно	Задвижване 4x4, постоянно	Задвижване 4x4, постоянно
Макс. скорост	км/ч	50/40	50/40	50/40
Надлъжен диференциал		Ессот 5.5: неподвижно (без надлъжен диференциал)		
Скорост на силоотводния вал	об./мин	1000	1000	1000
Автоматика на силоотводния вал		●	●	●
Задвижвани направляващи оси				
Блокировки на диференциала		100% блокировка, електрохидравлично задействане, пластинна конструкция, с автоматична функция		
Спирачки				
Работна спирачка		хидравлично задействана, мокра многодискова спирачка, подсилена, действаща на всички колела		
Паркинг спирачка		електрохидравлично задействаща се пружинна спирачка		
Хидравлика				
Макс. обем на хидравличния резервоар	л	120	120	120
Макс. използваемо количество	л	80	80	80
Основен кръг (навесна система, допълнителни клапани за управление)				
Макс. работно налягане	MPa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Макс. дебит	л/мин	197	197	197
Брой управляващи клапани за хидравликата		Макс. 7 отзад, макс. 3 отпред	Макс. 7 отзад, макс. 3 отпред	Макс. 7 отзад, макс. 3 отпред
Макс. дебит на клапан	л/мин	105	105	105
Макс. хидравлична мощност общо	кВт	58	58	58
Мощностна хидравлика (опция)				
Работно налягане	MPa (bar)	26 (260)	26 (260)	26 (260)
Макс. дебит	л/мин	250 при 1650 об./мин	250 при 1650 об./мин	250 при 1650 об./мин SADDLE TRAC: 250 при 1480 об./мин
Макс. хидравлична мощност общо	кВт	90	90	90
Допълнителна хидравлика (опция)				
Работно налягане	MPa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Макс. дебит	л/мин	80	80	80

¹ Съответства на ISO TR 14396

XERION		5000 TRAC / TRAC VC	4500 TRAC / TRAC VC	4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC
Точки за свързване				
Автоматично свързване на ремарке, болтове D38, обли	макс. кг	Натоварване на теглича 2500	Натоварване на теглича 2500	Натоварване на теглича 2500
Свързване на ремарке сферична връзка, система със сфера 80				
до 40 км/ч	макс. кг	Натоварване на теглича 3000	Натоварване на теглича 3000	Натоварване на теглича 3000
до 50 км/ч	макс. кг	Натоварване на теглича 2000	Натоварване на теглича 2000	Натоварване на теглича 2000
Махаловидно прикачно устройство по избор D40, D50	макс. кг	Натоварване на теглича 3000	Натоварване на теглича 3000	Натоварване на теглича 3000
Махаловидно прикачно устройство, система със сфера	макс. кг	Натоварване на теглича 4000	Натоварване на теглича 4000	Натоварване на теглича 4000
Сферична връзка за окачване с гъвкава щанга	макс. кг	Натоварване на теглича 15000	Натоварване на теглича 15000	Натоварване на теглича 15000
Фиксатор тип „питон“	макс. кг	Натоварване на теглича 4000	Натоварване на теглича 4000	Натоварване на теглича 4000
Предна навесна система				
катег.	МРа (bar)	III N, с двойно действие	III N, с двойно действие	III N, с двойно действие
Постоянна товароподемност	кг	8100	8100	8100
Макс. товароподемност	кг	8400	8400	8400
Макс. подемно разстояние	мм	905	905	905
Превключваща функция		Повдигане, снижаване (натискане)	Повдигане, снижаване (натискане)	Повдигане, снижаване (натискане)
Регулираща функция		Регулиране на положението, поглъщане на вибрациите	Регулиране на положението, поглъщане на вибрациите	Регулиране на положението, поглъщане на вибрациите
Задна навесна система				
катег.		IV N, с двойно действие	IV N, с двойно действие	IV N, с двойно действие
Постоянна товароподемност/ макс. товароподемност/ макс. разстояние на повдигане	kN / kN / mm	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763
Превключваща функция		Повдигане, снижаване (натискане)	Повдигане, снижаване (натискане)	Повдигане, снижаване (натискане)
Регулираща функция		Съпротивление при престой/ теглене, поглъщане на вибрациите	Съпротивление при престой/ теглене, поглъщане на вибрациите	Съпротивление при престой/ теглене, поглъщане на вибрациите
Размери и тегла за TRAC и TRAC VC				
Обща дължина вкл. навесна система (сгънат отпред, хоризонтален отзад)	мм	7163	7163	7163
Обща височина според гумите	мм	3791 до 3941	3791 до 3941	3791 до 3941
Колесна база	мм	3600	3600	3600
Пътен просвет според оборудването	мм	375 до 525	375 до 525	375 до 525
Минимален радиус на завои	м	15	15	15
Собствено тегло TRAC (с гуми, пълен резервоар и стандартно оборудване)	кг	16300	16300	16000
Размери и тегла за SADDLE TRAC				
Обща дължина вкл. навесна система (прибрана отпред, въртяща се хоризонтална подвижна навесна система отзад)	мм	7884	7884	7884
Обща височина според гумите	мм	3900	3900	3900
Колесна база	мм	3600	3600	3600
Пътен просвет според оборудването	мм	—	—	375 до 525
Минимален радиус на завои	м	—	—	15
Собствено тегло SADDLE TRAC (с гуми, пълен резервоар и стандартно оборудване)	кг	—	—	15600
Система за управление на данни и системи за подпомагане на водача				
CEMOS		○	○	○
Последователност на операциите CSM		●	●	●
ISOBUS и TIM		○	○	○
Подготовка за GPS PILOT		●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○
Machine connect – 5-годишен лиценз		●	●	●

CLAAS се старее непрекъснато да обновява продуктите в съответствие с изискванията в практиката. Затова си запазваме правото на промени. Данните и снимките следва да се разглеждат като ориентировъчни и може да показват допълнително оборудване, което да не се предлага серийно. Тази брошура се издава в цял свят. Информация за техническото оборудване можете да откриете в ценовата листа на Вашия дистрибутор на CLAAS. По време на снимките част от предпазните съоръжения бяха свалени. Това бе направено единствено с цел да се покаже по-ясно дадена функция и не бива да се извършва собственоръчно поради риск от нараняване. В това отношение бихме желали да насочим вниманието Ви към съответните указания в ръководството за употреба. Всички технически данни за двигателите се отнасят основно до европейската директива за регулиране на отработените газове: Stage. Позоваването на стандарта Tier в този документ служи само за информация и повече яснота. То не предполага разрешително по подразбиране за региони, в които регулирането на отработените газове се извършва чрез стандарта Tier.

Размерите му правят впечатление.

TRAC / TRAC VC



¹ Голямо междусосово разстояние и равномерно разпределение на тежестта за повече тяга и товароподемност

SADDLE TRAC



¹ Идеално разпределение на тежестта 63:37 за работа с тежки товари.

Искаме да ви направим най-добрите във вашата област.

Във всичко, което правим, вие, нашите клиенти, сте в центъра на нашето внимание. Познаваме вашите ежедневни предизвикателства и заедно с вас създаваме земеделска техника, която ще ви позволи да управлявате вашето стопанство успешно и устойчиво днес и в бъдеще. Нашите цифрови решения опростяват сложните процеси и улесняват вашата работа. Бихме желали да ви осигурим възможността да бъдете най-добрите във вашата област.



РАПИД КБ ООД
Околовръстен път № 143 п.к. 99
София 1407
България
тел. (02) 400 80 10
факс: (02) 860 12 85
rapid.office@rapidkb.com
www.claas.bg
25 РАПИД КБ
години заедно С О Ф И Я