



Traktoren

XERION

5000 4500 4200

**CLAAS**



Er macht Schweres  
für Sie leicht.

XERION 5000-4200

Testen Sie den XERION 5000-4200.

Es gibt Traktoren, die fühlen sich erst richtig wohl, wenn sie an ihre Leistungs-grenzen kommen. Dafür sind sie gebaut. Wie der XERION. Sein einzigartiges Konzept steht für maximale Traktion, Zugleistung und Dynamik.

Wer seinen Kunden zuhört, weiß, dass auch die beste Maschine immer noch ein bisschen besser werden kann: das Fahrwerk noch bodenschonender, die Motorleistung noch eindrucksvoller, die Bedienung noch komfortabler. Testen Sie den XERION 5000-4200. Damit harte Arbeit leichter wird.

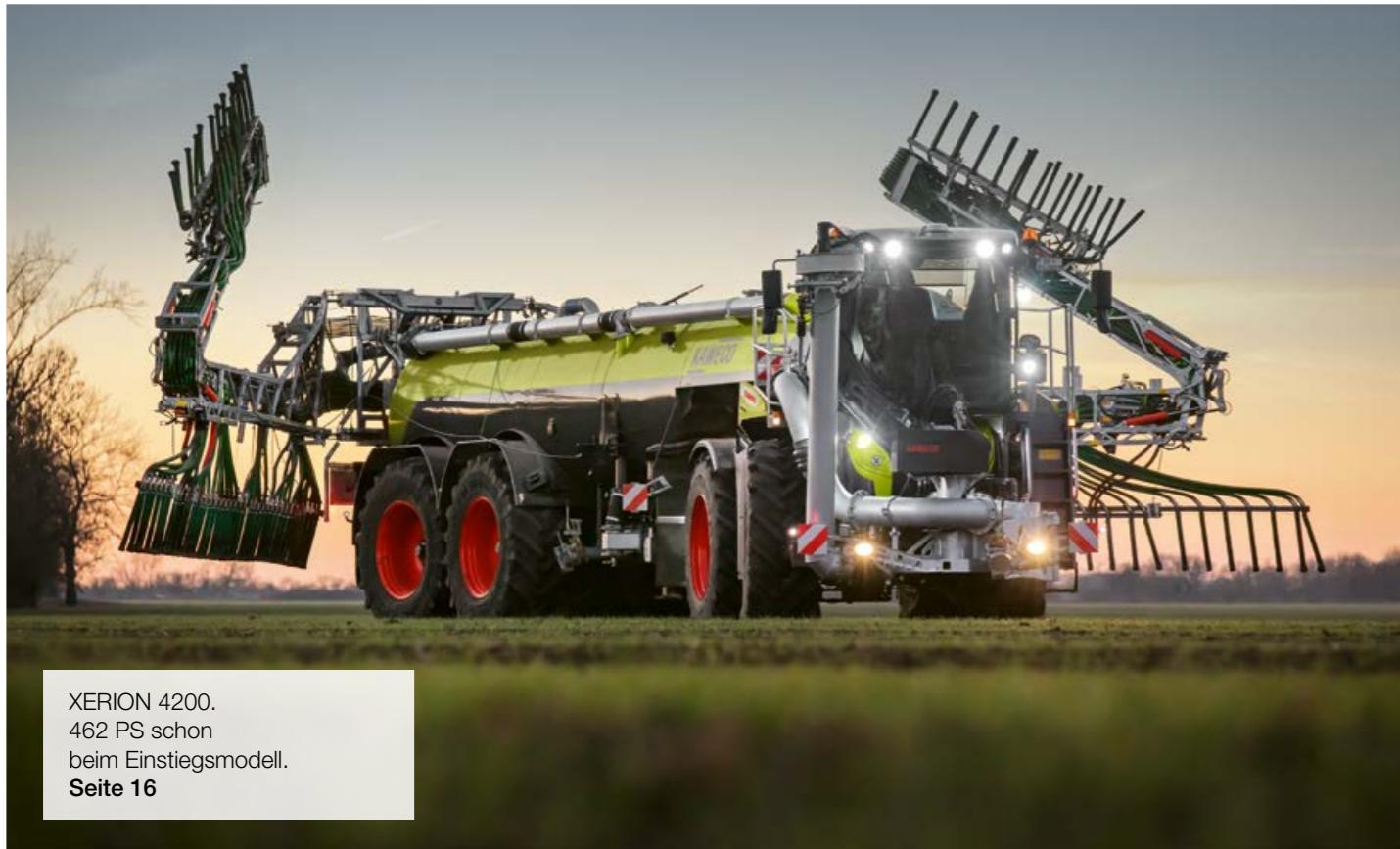


Erleben Sie den XERION  
und seine Einsatzvielfalt.

Scan me.



Geben Sie ihm  
viel zu tun.



|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| <b>Innovationen</b>        | <b>4</b>  |
| TRAC Konzept               | 6         |
| TRAC                       | 8         |
| TRAC VC                    | 10        |
| SADDLE TRAC                | 12        |
| <b>CLAAS POWER SYSTEMS</b> | <b>14</b> |
| Motor                      | 16        |
| Getriebe                   | 18        |
| Bauweise                   | 20        |
| Fahrwerk                   | 22        |
| Ballastierung              | 24        |
| Koppelpunkte und Zapfwelle | 26        |
| Hydraulik                  | 28        |
| Heck- und Frontkraftheber  | 30        |
| <b>Kabine und Komfort</b>  | <b>32</b> |
| Komfort                    | 34        |
| Bedienkonzept              | 36        |
| <b>Digitalisierung</b>     | <b>38</b> |
| CSM Vorgewendemanagement   | 40        |
| GPS PILOT CEMIS 1200       | 42        |
| Datenmanagement            | 44        |
| Wartung                    | 46        |
| CLAAS Service & Parts      | 48        |
| Argumente                  | 50        |
| Technische Daten           | 51        |



Entdecken Sie  
den XERION.  
[xerion.claas.com](http://xerion.claas.com)

Aus Kraft  
wird Effizienz.



### Drei Varianten. Einzigartige Bauweise.

Den XERION gibt es kein zweites Mal. Sie erkennen ihn auf Anhieb: vier gleich große Räder an zwei gelenkten Achsen, Vollrahmenbauweise für enorme Traglasten, stufenloser Fahrerantrieb bis 530 PS und eine komfortable Bedienung, die Sie so nur von CLAAS bekommen.

- TRAC mit fester Kabine (Seite 8)
- TRAC VC mit drehbarer Kabine (Seite 10)
- SADDLE TRAC mit Raum für Aufbautanks (Seite 12)

### Sechs Vorteile. Unendliche Einsatzmöglichkeiten.

- Vier gleich große Räder oder Zwillingsbereifung setzen Zugkraft in Zugleistung um
- Zwei gelenkte Achsen bieten Ihnen fünf Lenkungsarten für verschiedenste Anwendungen
- Ballastieren Sie bis zu 6,8 t an Front und Heck

- Der voll tragende Rahmen lässt Traglasten bis zu 15 t pro Achse zu
- Ein stufenloser Fahrerantrieb bis 530 PS hilft Ihnen dabei, Kraftstoff zu sparen
- Bedienen Sie den XERION intuitiv über den CEBIS Touchscreen

# XERION TRAC.

Auf dem Feld ist er unschlagbar.

## TRAC mit Kabine in der Mitte.

Wenn Ihr Schwerpunkt auf ackerbaulichen Einsätzen liegt, ist der XERION TRAC die passende Variante. Seine gefederte Komfortkabine ist in der Mitte des Fahrzeugs angebracht. Sie ist großzügig verglast und bietet eine einzigartige Rundumsicht.

### Ihre Vorteile.

- Auf dem Acker profitieren Sie von hoher Traktion und starker Zugleistung
- Ballastierung und Schwanenhalsanhängung verteilen alle Lasten gleichmäßig auf die beiden angetriebenen Achsen
- Die großen Aufstandsflächen der Reifen schonen den Boden

### Seine Einsatzbereiche.

#### Bodenbearbeitung.

Vier gleich große Räder sorgen für hohe Zugleistung. Die Gewichte sind ideal verteilt. Die Maschine ist einfach zu ballastieren.

#### Aussaat.

Sie erzielen hohe Flächenleistungen. Durch das abgestimmte Motormanagement sparen Sie Kraftstoff.

#### Feldtransport.

Sie sind zugstark und schnell unterwegs. Das CMATIC Getriebe bietet einen hohen Fahrkomfort.

#### Gülleausbringung.

Die Leistungshydraulik arbeitet mit 250 l/min. Der Wendekreis beträgt nur 15,7 m. Der Hundegang schont den Boden.



# XERION TRAC VC.

Rückwärtsfahren kann so komfortabel sein.

## TRAC VC mit drehbarer Kabine.

Manche Anwendungen erfordern eine besonders gute Sicht auf das Heck des Traktors. Die drehbare Kabine (VC steht für Variable Cab) ist die komfortabelste Rückfahreinrichtung, die Sie sich vorstellen können. Innerhalb von Sekunden drehen Sie per Knopfdruck die gesamte Kabine in der Mitte und positionieren sie über der Hinterachse.

### Ihre Vorteile.

- Die Sicht auf den Heckanbau ist ideal
- Die Bedienung dreht sich automatisch mit der Kabine
- Alle Funktionen sind in der neuen Fahrtrichtung logisch anwendbar
- Die Armlehne mit dem integrierten CEBIS Touchscreen macht die Bedienung spürbar komfortabler
- Durch die mittig positionierte Kabine genießen Sie auf der Straße hohen Fahrkomfort

### Seine Einsatzbereiche.

#### Siloarbeiten.

Mit dem Hundegang gelingt Ihnen eine optimale Verdichtung. Sie verfügen über enorme Schubkraft.

#### Holzhacken.

Der XERION ist schnell einsatzbereit. Die Zapfwelle ist leistungsschwach. Sie haben eine gute Übersicht nach allen Seiten.

#### Mulchen.

Die Leistung der Zapfwelle ist auch im abgesenkten Drehzahlbereich hoch. Sie verbrauchen weniger Kraftstoff pro Stunde.

#### Schneefräsen.

CMATIC ermöglicht feinfühliges Fahren ab 0,05 km/h. Die Bodenfreiheit ist hoch. Sie haben eine uneingeschränkte Sicht.



# XERION SADDLE TRAC.

## Auf ihn kann man bauen.

Viel Raum für Aufbauten.

Beim SADDLE TRAC ist die Kabine fest über der Vorderachse positioniert. Dadurch ist viel Platz für verschiedenste Aufbauten hinter der Kabine. So wird der XERION mit einem Aufbaufass zum Gütteselbstfahrer, der nebenbei auch noch genügend Leistung für die Verteilung und Einarbeitung hat.

Mit dem XERION SADDLE TRAC steht Ihrem Betrieb ein Lastenträger zur Verfügung, der aber auch alle anderen Arbeiten eines Großtraktors zuverlässig erfüllt.

### Ihre Vorteile.

- Verschiedenste Aufbauten machen den SADDLE TRAC zu einem vollwertigen Selbstfahrer
- Im Frühjahr sind Sie dank der gleichmäßigen Lastverteilung deutlich früher auf Ihren Feldern
- Vier großvolumige Reifen und die Hundeganglenkung schonen den Boden auch bei schweren Einsätzen
- Mit 462 PS und 2.200 Nm Drehmoment hat der XERION 4200 genügend Reserven

### Seine Einsatzbereiche.

#### Gülle- und Substratausbringung.

Die Leistungshydraulik arbeitet mit 250 l/min.

Der Wendekreis beträgt nur 15,7 m.

#### Aussaat und Düngung.

Sie sind früher im Feld und haben genug Kapazität für hohe Flächenleistungen.

#### Siloarbeiten.

Der Frontkraftheber überzeugt mit voller Schubleistung auf dem Silo. Sie erzielen eine optimale Verdichtung.





Unser Antrieb ist das Zusammenspiel  
bester Komponenten.

Ihre CLAAS Maschine ist viel mehr als die Summe  
ihrer Einzelteile. Höchstleistung entsteht erst dann,  
wenn alle Teile aufeinander abgestimmt sind und  
gut zusammenarbeiten.

Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)  
kombinieren wir die besten Komponenten für ein intelligen-  
tes Antriebssystem. Volle Motorleistung immer nur dann,  
wenn Sie sie benötigen. Antriebe, die zu den Anwendun-  
gen Ihrer Maschinen passen. Kraftstoffsparende Technik,  
die sich für Ihren Betrieb schnell bezahlt macht.

**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS

# Die Kraft ist da, wenn Sie sie brauchen.

Beeindruckende Leistung.

CLAAS POWER SYSTEMS kombiniert leistungsstarke 6-Zylinder-Motoren von Mercedes-Benz mit einem einfach aufgebauten Antriebsstrang. Schon im unteren Motordrehzahlbereich steht Ihnen bei allen drei Maschinen ein enormes Drehmoment zur Verfügung. Der XERION 5000 liefert ein maximales Drehmoment von 2.600 Nm bei eingeschalteter Zapfwelle. Das Niedrigdrehzahlkonzept reduziert die Leerlaufdrehzahl von 800 U/min auf 730 U/min.

## 462 PS bereits im XERION 4200.

Die Leistung haben wir beim XERION 4200 um 27 PS gesteigert. Seine Fahrer können sich auf mehr Drehmoment bei niedrigen Motorumdrehungen freuen. Und damit auf mehr Fahrdynamik, größere Leistungsreserven und weniger Kraftstoffverbrauch.

- 2.200 Nm maximales Drehmoment
- Mehr Laufruhe
- Mehr Kraft und Agilität



### Auf Kraftstoffsparen ausgelegt.

- Leistungssteigerung um 27 PS auf 462 PS beim XERION 4200
- Motoren schon im niedrigen Drehzahlbereich extrem leistungsstark
- Konstanter Drehmomentverlauf auf hohem Niveau
- Abgasnachbehandlung komplett integriert ohne Sichtbeeinträchtigung
- Intelligente Kühlung durch kraftstoffsparende Lüfterdrehzahlregelung
- Reinigung der Kühler während der Fahrt möglich durch Reversieren des Lüfterrads per Knopfdruck

### Integrierte Abgasnachbehandlung.

- Stage V dank SCR-Technologie, Partikelfilter (DPF) und Oxidationskatalysator (DOC)
- Unter der Kabine integriert

| XERION  | 5000            | 4500    | 4200    |
|---|-----------------|---------|---------|
| Anzahl der Zylinder                                   | 6               | 6       | 6       |
| Hubraum   | cm <sup>3</sup> | 12800   | 12800   |
| Leistung bei Nenndrehzahl<br>(ECE R 120) <sup>1</sup> | kW/PS           | 374/509 | 353/480 |
| Max. Leistung (ECE R 120) <sup>1</sup>                | kW/PS           | 390/530 | 360/490 |
| Max. Drehmoment (ECE R 120) <sup>1</sup>              | Nm              | 2600    | 2400    |
|   |                 | 2200    |         |

<sup>1</sup> Entspricht ISO TR 14396

### Modernste Motorengeneration.

- 6-Zylinder-Reihenmotoren von Mercedes-Benz
- Maximale Leistung von 462 bis 530 PS
- Common-Rail-Einspritzung und 24-V-Anlasser



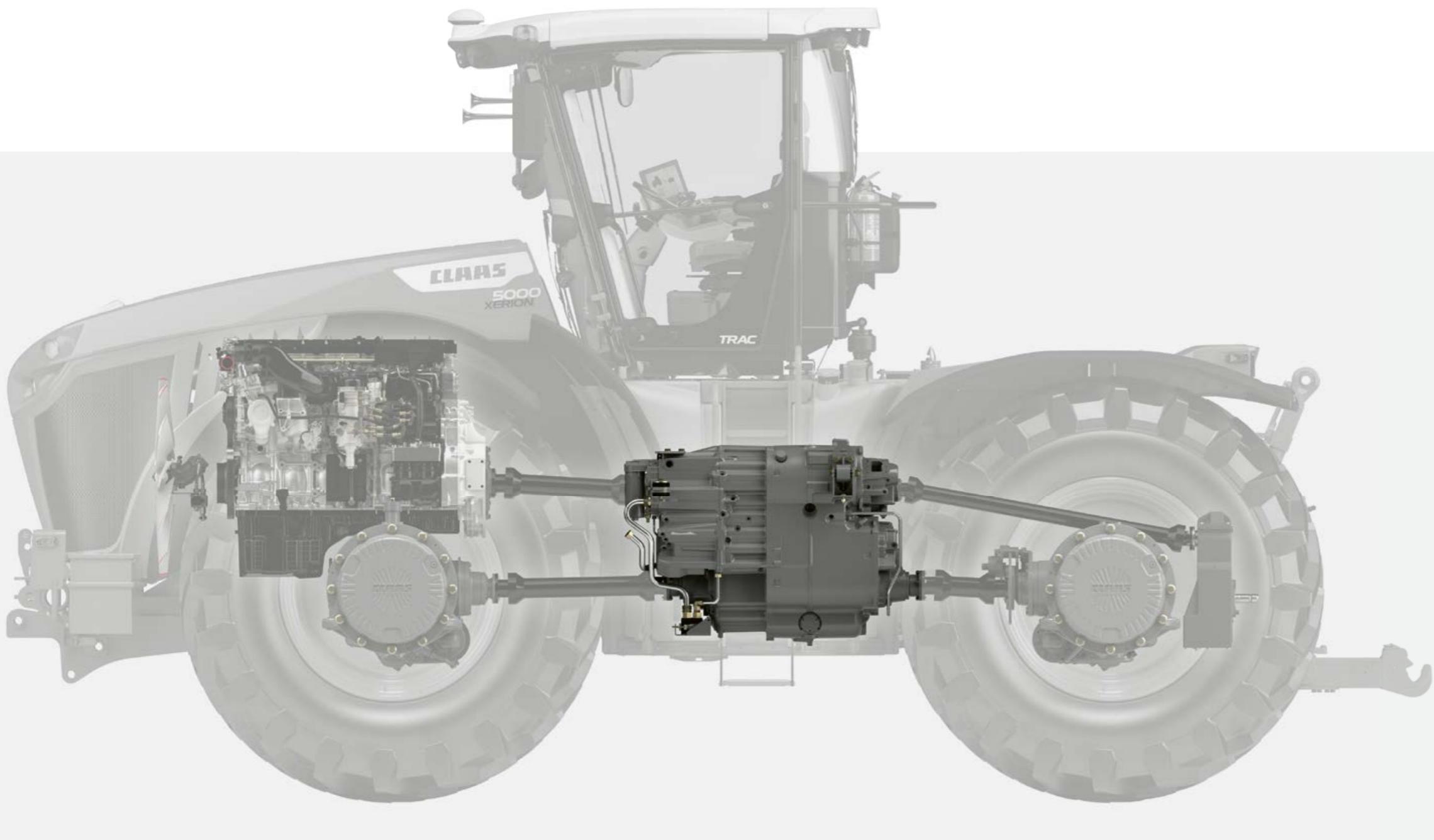
# Stufenlos fahren Sie komfortabler.

Einzigartig in dieser PS-Klasse.

Das stufenlose CMATIC Getriebe von ZF ist eine Klasse für sich. Zwischen 0,05 und 50 km/h profitieren Sie nicht nur von einem exzellenten Fahrkomfort, sondern auch von einer effizienten Kraftübertragung durch den hohen mechanischen Anteil.

Über den geradlinigen Antriebsstrang erreicht die Motorleistung auf direktem Weg die Achsen und die Zapfwelle. Zuschaltbare Längs- und Querdifferenziale sorgen für einen eindrucksvollen Kraftfluss.

Die Bedienung erfolgt einfach und komfortabel über das Fahrrpedal oder den Multifunktionsgriff. Im Feldeinsatz oder bei konstanter Zapfwellendrehzahl passt sich die Fahrgeschwindigkeit selbsttätig an. Durch die einfach steuerbare Motordrückung reduzieren Sie spürbar den Kraftstoffverbrauch im Einsatz.



## Kurze Umsetzzeiten mit 40 oder 50 km/h.

Bei den Radvarianten des XERION sind je nach Getriebearivante Geschwindigkeiten bis 30 km/h möglich. Bei gedrehter Kabine sind Sie rückwärts ebenfalls bis zu 30 km/h schnell.

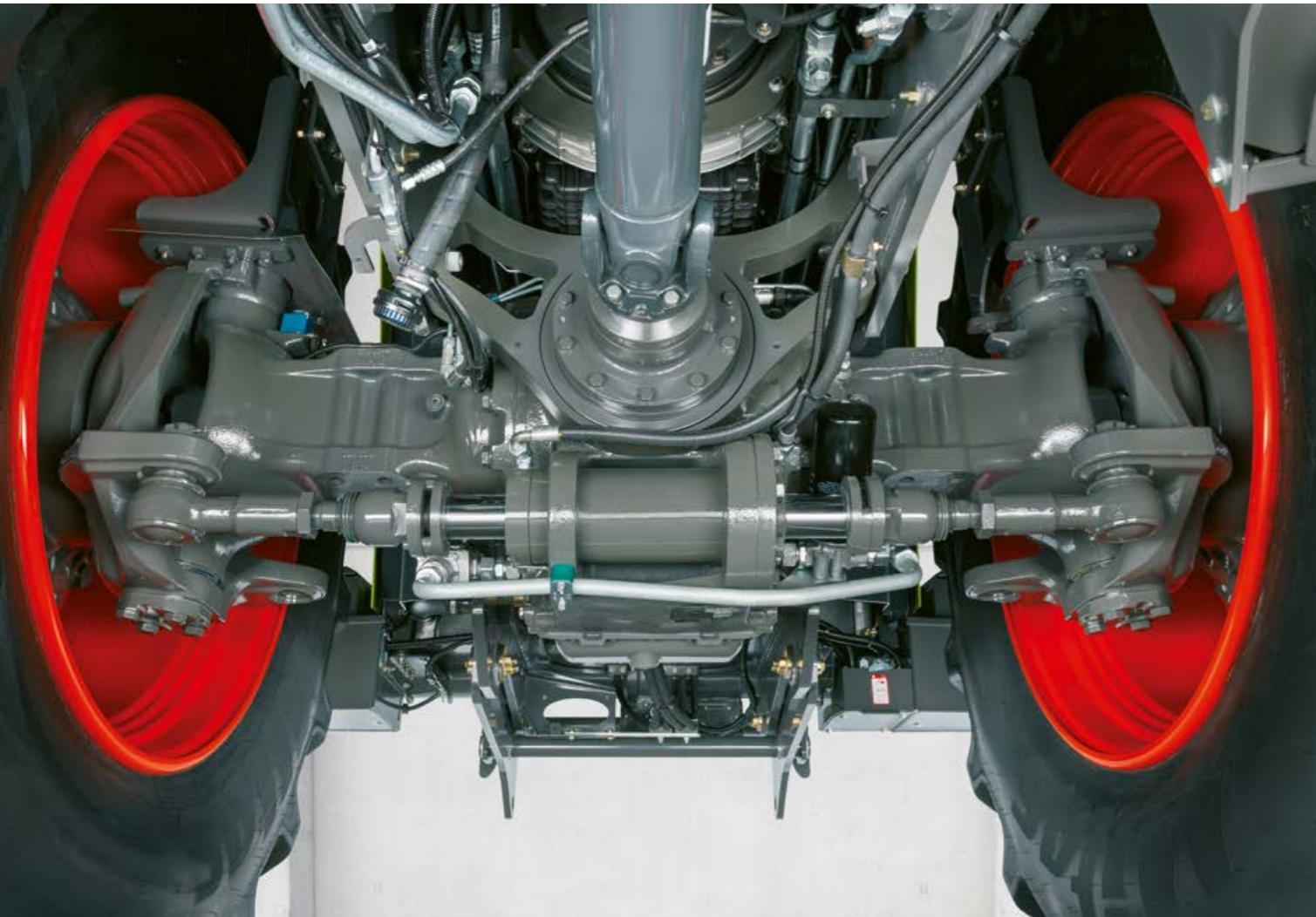
## Sicher stehen.

Sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt, verzögert der XERION bis zum Stillstand. Der Traktor hält ohne Betätigung des Bremspedals sicher seine Position.

## Aus Antrieb wird Vortrieb.

- CMATIC Getriebetechnik für stufenlosen Fahrkomfort von 0,05 bis 50 km/h
- Geradlinig aufgebauter Antriebsstrang für direkte Übertragung der Motorleistung
- Permanenter Allradantrieb
- Hoher Wirkungsgrad über vier automatisch geschaltete Fahrbereiche
- Enorme Zugleistung durch die großen Aufstandsflächen
- Einfache Bedienung über das Fahrrpedal oder den Multifunktionsgriff

# Fünf Lenkprogramme machen ihn so agil.



Gebaut für extrem hohe Belastungen.

Durch seine einzigartige Rahmenbauweise kann der XERION hohe Lasten tragen. Geschraubte statt geschweißte Querprofile im Rahmen sind ein Beispiel für erhöhte Festigkeit und Belastbarkeit. Die Heavy-Duty-Achsen sind für Traglasten bis zu 15 t pro Achse bis 50 km/h ausgelegt. Trotz seiner Größe und seines Gewichts bleibt der XERION durch die beiden gelenkten Achsen beweglich und agil.

Die 110 mm große Zugkugel zum Anbau von großen Gülfässern befindet sich direkt hinter der Kabine. Sie verteilt die Last des angehängten Fasses auf beide Achsen. Dabei sorgt der lange Radstand von 3,6 m für einen hohen Fahrkomfort.

## Von seiner Stabilität profitieren Sie täglich.

- Langlebiger, hoch belastbarer Vollrahmen
- Heavy-Duty-Achsen mit 15 t Achslast bis 50 km/h
- Voll integrierte Kraftheber mit Tragfähigkeiten bis zu 8,4 t an der Front und 13,6 t am Heck



## Für jeden Einsatz die passende Lenkung.

Mit den beiden Lenkachsen kann der XERION auf fünf verschiedene Arten gelenkt werden. Sie bleiben auch am Vorgewende aktiv.

### 1 Standardlenkprogramm.

- Allrad- und Vorderachslenkung werden kombiniert
- Ab 5° Lenkeinschlag der Vorderachse wird die Hinterachse elektrohydraulisch nachgeführt
- Der Lenkeinschlag wird ab 12 km/h kontinuierlich reduziert
- Vollständig verriegelt bei 40 km/h

### Option DYNAMIC STEERING.

- Maximaler Radeinschlag wird geschwindigkeitsabhängig mit deutlich weniger Lenkradumdrehungen erreicht
- Das Drehen am Vorgewende wird komfortabler und dynamischer

### 2 Allradlenkung.

- Die Hinterachse wird synchron, jedoch entgegengesetzt zur Vorderachse ausgelenkt
- Die Auslenkung der Achsen erfolgt gleichzeitig

### 3 Einseitiger Hundegang.

- Die Hinterachse wird separat über den CMOTION Multifunktionsgriff gesteuert

### 4 Schongang (kleiner Hundegang).

- Die Hinterachse bewegt sich in einer parallelen Spur zur Vorderachse
- 75% des Lenkeinschlags sind nutzbar
- Lenkkorrekturen bis 4° erfolgen per Lenkrad über die Vorderachse

### 5 Großer Hundegang.

- Die Hinterachse bewegt sich in einer parallelen Spur zur Vorderachse
- Die Hinterachse wird einmal über den CMOTION Multifunktionsgriff ausgelenkt
- Leichte Lenkkorrekturen möglich

# Die Kraft muss auf den Boden.



Zwei Varianten der Kraftübertragung.

Beim XERION haben Sie zwei Möglichkeiten, seine Kraft über beide Achsen auf den Boden zu bringen: über vier gleich große Räder oder über eine Zwillingsbereifung, die die Aufstandsfläche verdoppelt.



## Vier gleich große Räder.

- Hohe Bodenschonung und gute Bodenanpassung
- Mit einem Durchmesser von 2,16 m
- Ca. 3,7 m<sup>2</sup> Aufstandsfläche bei der Bereifung 900/60 R 42 und 1 bar Reifeninnendruck
- Mit der Bereifung 710/70 R 42 und 750/70 R 44 nicht breiter als 3 m



- Komfortabel auf der Straße mit bis zu 40 oder 50 km/h
- Optionale Reifendruckregelanlage über das Bordinformationssystem CEBIS steuerbar
- Maximale Traktion und wenig Schlupf
- Viel Zugleistung



## Zwillingsbereifung.

- Hohe Bodenschonung durch doppelte Bereifung
- Es sind Reifen mit den Dimensionen 650/85 R 38, 710/70 R 42 und 710/75 R 42 möglich
- Felgen der äußeren Räder werden über Distanzringe fest mit den innen liegenden Felgen verschraubt
- Geteilte Distanzringe ermöglichen die schnelle Demontage der äußeren Räder und das Fahren auf der Straße (< 3 m)

# Eine korrekte Ballastierung erhöht Ihre Effektivität.

Ballastieren Sie kraftstoffsparend.

Allzu oft werden Einsätze mit zu viel Gewicht gefahren. Ein Zuviel an Ballast erhöht aber nicht die Zugleistung, sondern nur den Kraftstoffverbrauch. Der XERION lässt sich für jeden Einsatz präzise und einfach ballastieren. Die 400-kg-Platten sind schnell umgesetzt und mittels Schnellverschluss sicher fixiert.

## Frontballastierung.

An der Front können Sie den XERION mit 3.400 kg aufballastieren. Das Basisgewicht wiegt 1.800 kg und nimmt bis zu vier 400-kg-Platten auf. Es ist für den Frontkraftheber oder als fest montierte Variante erhältlich.

## Heckballastierung.

Das Heck des XERION lässt sich ebenfalls mit 3.400 kg ballastieren. Eine 1.000 kg schwere, fest montierte, aber auch abnehmbare Grundplatte bietet Platz für sechs Platten je 400 kg. Mithilfe eines Teleskop-, Rad- oder Frontladers sind sie schnell an- und abgebaut.

## Drei Tipps für die Ballastierung.

- 1 So viel wie nötig, so wenig wie möglich
- 2 Auf dem Feld sinkt der Ballastierungsbedarf mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit
- 3 Im Feldeinsatz sollte im Schnitt mehr als 6% Radschlupf vorhanden sein, sonst ist ein Traktor zu schwer ballastiert



Variable Ballastierung im Frontanbau.



Ballastierung am Heck mit bis zu 3.400 kg möglich.

- 1 Basisgewicht für den Frontkraftheber
- 2 Basisgewicht fest montiert
- 3 400 kg schwere modulare Platte
- 4 1.000 kg schwere Grundplatte für das Heck



| Max. Fahrgeschwindigkeit unter Vollast | Max. notwendiges Fahrzeuggewicht (inkl. Stützlast Anbaugerät in t) |
|--|--|
| 8 km/h                                 | 24 t   |
| 10 km/h                                | 22,5 t   |
| 12 km/h                                | 18,5 t   |

Sie sollten im Vorfeld des Einsatzes schätzen, wie schnell Sie mit dem Arbeitsgerät unterwegs sein werden. Wenn Sie z.B. für 8 km/h aufballastieren und später mit 12 km/h arbeiten, haben Sie fast 6 t zu viel Ballast an der Maschine. Das macht sich beim Kraftstoffverbrauch bemerkbar.

## Für jeden Einsatz das richtige Gewicht.

- Ballastieren Sie variabel bis zu 3.400 kg an Front und Heck
- Die Gewichte lassen sich schnell an- und abbauen
- Alle Platten sind durch Schnellverschluss sicher verriegelt
- Mit angepasster Ballastierung sparen Sie Kraftstoff

# Starke Verbindungen machen alles mit.

Koppelpunkte und Zapfwelle



## Koppelpunkte und Zapfwelle für hohe Belastungen.

Beim XERION können Sie aus einer Vielzahl von Zugeinrichtungen wählen. Egal ob Schwanenhalsverbindung, Zugpendel oder Anhängekupplung, alle Systeme sind für eine hohe Lastaufnahme ausgelegt.

Der XERION entfaltet seine Leistung im Zapfwellenbetrieb mit 1.000 U/min bei einer reduzierten Motordrehzahl von 1.730 U/min. Durch den einfach aufgebauten Antriebsstrang wird viel Leistung auf den Zapfwellenstummel übertragen.

So arbeiten Sie selbst dann mit reduziertem Kraftstoffverbrauch, wenn Ihnen der XERION die volle Zapfwellenleistung zur Verfügung stellt.

### Darauf können Sie sich verlassen.

- Alle Zugeinrichtungen sind auf eine hohe Lastaufnahme ausgelegt
- Die Schwanenhalsanhängung nimmt bis zu 15 t Stützlast auf
- Die Zapfwelle bringt volle Leistung schon bei reduzierter Motordrehzahl
- Die Zapfwellenstummel lassen sich einfach und schnell austauschen
- Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen Zugpendeln:
  - mit 40 oder 50 mm starken Steckbolzen
  - mit einer 80-mm-Zugkugel
  - mit Piton-Fix-Kupplung



### Schwanenhals.

Die Schwanenhalsanhängung mit ihrer 110 mm starken Zugkugelkupplung nimmt Stützlasten bis zu 15 t auf und verteilt sie auf beide Achsen. Zudem ermöglicht diese Form der Anhängung einen kleineren Wenderadius und eine deutlich kürzere Gespannlänge als z.B. ein im Heck angebautes Güllefass.



### Verschiedene Zugpendelvarianten.

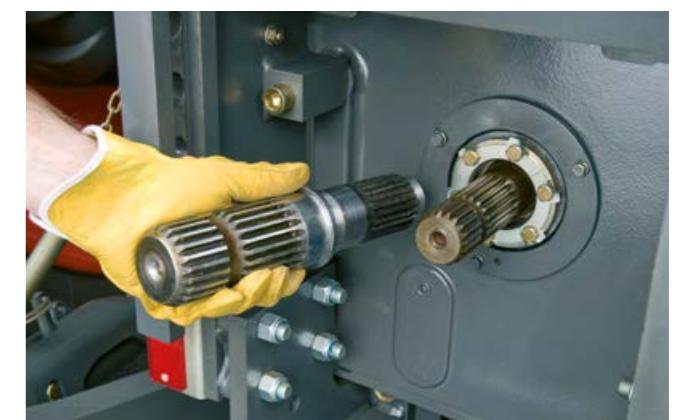
Bei den Zugpendeln können Sie zwischen einer 80-mm-Zugkugel oder 38 und 50 mm dicken Bolzen wählen. Drei Bohrungen erlauben verschiedene Abstände des Anbaupunkts. Je nach Anwendung halten Sie damit immer den idealen Abstand zur Hinterachse ein.



### Hohe Stützlasten.

Der XERION nimmt die Herausforderungen, wie sie kommen. Die Zugpendelvarianten ermöglichen Stützlasten bis zu 5 t.

- D50-Bolzen ( $\varnothing$  50 mm)
- D70-Bolzen ( $\varnothing$  70 mm)



### Schnell wechselbare Zapfwellenstummel.

Die Zapfwellenstummel lassen sich schnell und sicher austauschen. Sie können zwischen folgenden Größen wählen:

- 1  $\frac{3}{4}$ ", 6-teilig
- 1  $\frac{3}{4}$ ", 20-teilig
- 2  $\frac{1}{4}$ ", 22-teilig ( $\varnothing$  57,7 mm)

# Entfalten Sie die volle Schlagkraft.



Hydraulikleistung bis zu 442 l/min.

Der XERION bietet reichlich hydraulische Leistung für besondere Anforderungen wie die Substratausbringung. Die Steuerung erfolgt bequem über den CMOTION Multifunktionsgriff. Alle zehn Funktionstasten können Sie individuell mit Hydraulikfunktionen belegen.

Der XERION bietet mit einem Pumpenverteilergetriebe mehr für noch höhere hydraulische Anforderungen. Im Standard ist eine Hydraulikpumpe mit 197 l/min an das Pumpenverteilergetriebe angebracht. Eine zweite Hydraulikpumpe (Load Sensing) bietet weitere 225 l/min Hydraulikleistung für die vier, fünf oder sechs Steuergeräte. Natürlich gibt es optional weiter die bewährte zusätzliche Leistungsdraulik mit 250 l/min, die einen eigenen Kreislauf zum Beispiel für die Versorgung eines Güllefasses zur Verfügung stellt.

#### **Power-Beyond vorn und hinten.**

Power-Beyond-Anschlüsse mit großen Leitungsquerschnitten, flachdichtenden Hydraulikkupplern und hydraulischem Rücklauf ermöglichen eine hohe Ölförderleistung und verringern Leistungsverluste.

An der Front verfügt der XERION über drei doppeltwirkende Steuergeräte (mit Frontkraftheber max. zwei Steuergeräte). Am Heck können Sie sieben weitere doppeltwirkende Steuergeräte nutzen. Dank der Abreißkupplungen kuppeln Sie schnell und leckölfrei an und ab.



#### **Ausreichend Druck.**

- Drei Hydraulikkreisläufe versorgen Ihre angehängten oder angebauten Geräte sicher und kraftvoll
- Vorne und hinten können Sie insgesamt bis zu zehn doppeltwirkende Steuergeräte nutzen
- Das Pumpenverteilergetriebe direkt am Motor ermöglicht Hydraulikleistungen bis zu 442 l/min
- Die starke Leistungsdraulik überzeugt auch bei niedrigen Drehzahlen
- Power-Beyond-Anschlüsse mit großen Leitungsquerschnitten ermöglichen maximalen Durchfluss
- Die Bedienung erfolgt komfortabel über den Multifunktionsgriff

# Kraft macht vielseitig.



Genug Leistung für jeden Einsatz.

Dank seiner enormen Hubkraft von durchgehend 8,1 t an der Front und 10 t am Heck wird der XERION auch mit besonders schweren Anbaugeräten mühelos fertig.

Front- und Heckkraftheber steuern Sie über den CMOTION Multifunktionsgriff bequem mit dem Daumen, ohne die Hand bewegen zu müssen. Dieser hohe Bedienkomfort lässt Sie auch an langen Einsatztagen schnell, präzise und ermüdungsfrei arbeiten.

## Für jede Herausforderung gerüstet.

- Durchgehend 8,1 t Hubkraft an der Front und 10 t am Heck
- Schwingungsdämpfung für sicheres und komfortables Arbeiten
- Verstärkter Silofrontkraftheber
- Schwenkbarer Heckkraftheber für den SADDLE TRAC (optional)
- Bequeme Steuerung über den CMOTION Multifunktionsgriff



## 8,1 t Hubkraft an der Front.

Der robust ausgelegte Frontkraftheber (1) ist voll in den Rahmen integriert. Um die Fahrzeuglänge zu reduzieren, lassen sich die Unterlenker einfach einklappen.

- Doppeltwirkende Zylinder mit durchgehend 8,1 t Hubkraft
- Komfortable, schnelle Aufnahme von Frontgewichten



Wenn Sie ein Schiebeschild in der Front des TRAC, TRAC VC oder SADDLE TRAC einsetzen wollen, können Sie ihn mit einem verstärkten Frontkraftheber (2) ausstatten. Damit schieben Sie Silage auf einer Breite von bis zu 4 m. Scherschrauben schützen den Kraftheber vor Überlastungen.



## 13,6 t Hubkraft am Heck.

Der Heckkraftheber (3) ist mit einer Schwingungsdämpfung und Fanghaken der Kategorie 4N ausgestattet. Am oberen Anbaupunkt der 3-Punkt-Anhängung haben Sie die Wahl zwischen einem mechanischen oder einem hydraulischen Oberlenker.

- Doppeltwirkende Zylinder mit max. 13,6 t (10 t durchgehend) Hubkraft
- Hydraulische Seitenstabilisatoren mit hohem Bedienkomfort
- Mechanische Seitenstabilisatoren oder eine Innenabstützung
- Robuste Gelenkaugen für lange Einsätze mit demselben Anbaugerät (optional)



Für den SADDLE TRAC ist ein schwenkbarer Heckkraftheber (4) erhältlich. Er ermöglicht ein bodenschonendes, spurversetztes Fahren auch dann, wenn Sie z.B. auf empfindlichen Grünlandflächen Gülle ausbringen wollen.

Sie haben viel  
zu erledigen.



Machen Sie es sich bequem.

Je wohler man sich am Steuer fühlt, desto produktiver wird der Arbeitstag. Darin sind sich alle Fahrer einig. Für den XERION haben wir viele Impulse der Profis aufgegriffen und umgesetzt. Komfortable Sitze, rundum beheizbare Scheiben und intelligente Assistenzsysteme sind selbstverständlich. Die Armlehne mit integriertem CEBIS Touchscreen und ergonomischem CMOTION Multifunktionsgriff ermöglicht eine bequeme Bedienung aus dem Handgelenk. Darüber hinaus unterstützt Sie das CEMIS 1200 bei der präzisen Spurführung, bei der Nutzung von ISOBUS Anwendungen und der Auftragsdokumentation.

Komfort und Konzentration  
gehören zusammen.



Bequem, übersichtlich und leise.

Wir haben die XERION Kabine so konzipiert, dass Sie nichts ablenkt. Erschütterungen werden intensiv gedämpft. Die Sicht ist nach allen Seiten ausgezeichnet, der Geräuschpegel angehend niedrig. Sie steuern den Traktor intuitiv mit drei Fingern über den CMOTION Multifunktionsgriff und über die Armlehne mit dem integrierten CEBIS Touchscreen. Auch das CEMIS 1200 Terminal ist bequem erreichbar.

#### Die XERION Komfortkabine.

- Großzügig dimensionierte Kabine
- Großflächige, beheizte Verglasung für ausgezeichnete Rundumsicht
- Hervorragende Geräuschkühlung (nur 69 dB max.)
- Intelligente, semi-aktive Kabinenfederung
- Komfortabelste Rückfahreinrichtung auf dem Markt durch drehbare Kabine (TRAC VC)
- Intuitiv bedienbarer CMOTION Multifunktionsgriff

- 12-Zoll CEBIS Monitor mit Touchscreen
- CEMIS 1200 Terminal mit intuitiver Benutzeroberfläche
- 3-fach verstellbare Lenksäule
- Klimaautomatik und Standheizung
- 360-Grad-Scheibenwischer an der Frontscheibe
- Sonnenrollen an allen vier Seiten (optional)
- Lichtaktivierung am Aufstieg



Der TRAC VC verfügt über die komfortabelste Rückfahreinrichtung auf dem Markt. Seine Kabine lässt sich in weniger als 30 Sekunden um 180° drehen.



Mit bis zu 22 Arbeitsscheinwerfern macht der XERION die Nacht zum Tag. Auf Wunsch mit LED-High-End-Lichtpaket.

#### Er hat alles, was Ihnen den Einsatz erleichtert.

- Komfortable Drehsitze – optional auch mit Lederausstattung
- Beheizte Scheiben für gute Sicht unter allen Witterungsbedingungen
- Armlehne mit integriertem CEBIS Touchscreen für die effiziente Bedienung
- Intuitives CEMIS 1200 Terminal für präzise Spurführung und Dokumentation

# Der XERION liegt gut in der Hand.

Wir haben den Fahrern zugehört.

Das Bedienkonzept wurde in Zusammenarbeit mit unseren Kunden und Fahrern speziell für die großen CLAAS Traktoren entwickelt. Arm und Hand liegen entspannt und ermüdungsfrei auf. Die klar angeordneten Bedienelemente und Funktionschalter sind durch selbsterklärende Symbole gekennzeichnet.

## Sie steuern die Maschine mit drei Fingern.

Die Bedienung der Maschine erfolgt intuitiv über den CMOTION Multifunktionsgriff. Selbst um komplexe Vorgänge mit bis zu vier Steuerungsfunktionen zu bewältigen, brauchen Sie nur Daumen, Zeige- und Mittelfinger. Sie arbeiten locker aus dem Handgelenk heraus.

## Mit CEBIS haben Sie alles unter Kontrolle.

In die höhenverstellbare Armlehne ist der 12" große CEBIS Touchscreen integriert, mit dem Sie schnell und sicher durch die Haupt- und Untermenüs navigieren. Sie haben eine klare Übersicht über alle Betriebszustände und stellen die Maschine in wenigen Schritten ein.



### 1 CEBIS Touchscreen.

Sie können zwischen zwei Bildschirmlayouts (Straße und Acker) wählen. Symbolik und Farbcodierung sind selbsterklärend. Die DIRECT ACCESS Funktion mit der Maschinensilhouette ermöglicht Ihnen den Schnellzugriff auf die Untermenüs. Eine hochauflösende Kamera unterstützt Sie, wenn Sie zentimetergenau arbeiten.

### 2 CEBIS Dreh-drück-Schalter.

Damit navigieren Sie auch auf unebenem Gelände sicher durch das CEBIS Menü. Die DIRECT ACCESS Taste führt Sie ohne Umwege zu den zuletzt aktivierte Traktorfunktionen.

### 3 Klar strukturierte Bedienkonsole.

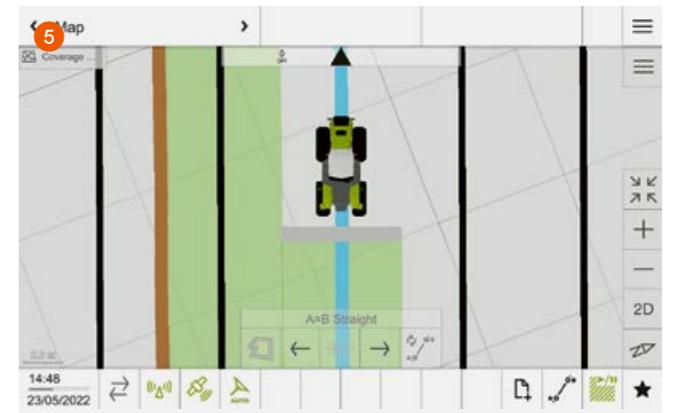
Über selbsterklärende Bedienelemente steuern Sie die Grundfunktionen. Sie schalten damit zum Beispiel die Zapfwelle oder das Sperrdifferential ein und aus, steuern das Hubwerk oder positionieren Front- und Heckkraftheber.

### 4 CMOTION Multifunktionsgriff.

Der ergonomische CMOTION Multifunktionsgriff macht selbst komplexe Aktionen am Vorgewende einfach.

### Alle Maschinenfunktionen im Blick.

- Intuitives Bedienkonzept für effizientes Arbeiten
- Schnelle CEBIS Navigation über Touchscreen oder Dreh-drück-Schalter
- CMOTION Multifunktionsgriff für die Steuerung der Maschine mit nur drei Fingern
- Klar angeordnete Bedienelemente mit selbsterklärenden Symbolen
- CEMIS 1200 Terminal für effizientes Precision Farming



### 5 Intuitives CEMIS 1200 Terminal.

Das CEMIS 1200 Terminal fügt sich nahtlos in die Kabine ein. Die Bedienstruktur wurde von CEBIS abgeleitet, sodass Sie sich schnell und intuitiv zurechtfinden. Sie können das System auf allen für den GPS PILOT CEMIS 1200 vorgerüsteten CLAAS Maschinen nutzen. Terminal und Empfänger sind im Handumdrehen umgebaut.

- Intuitive Benutzeroberfläche für außergewöhnlichen Bedienkomfort bei Tag und Nacht
- Schneller Zugriff auf alle wichtigen Funktionen
- Frei konfigurierbare Arbeitsbereiche für personalisierten Betrieb
- Leichte Zuschaltung neuer Funktionen, um flexibel auf veränderte Anforderungen reagieren zu können
- Online-Übertragung neuer Lizenzen oder Freischaltungen direkt auf das Terminal
- Automatische Teilbreitenschaltung mit ISOBUS TC Section Control für exaktes und stressfreies Arbeiten
- Teillächenpezifische Bewirtschaftung und Dokumentation mit ISOBUS TC-GEO und VRA
- Schneller Transfer aller Auftragsdaten über Mobilfunkanbindung

# Der XERION denkt immer mit.

Digitalisierung ist unverzichtbar.

Wenn wir unsere Maschinen digitalisieren, hat das sehr gute Gründe. Drei, um genau zu sein: Wir möchten Ihre Fahrer sicherer machen, Ihre Arbeit reibungsloser gestalten und Ihre Kosten senken. Zum Beispiel mit selbstlernenden Fahrerassistenzsystemen, mit Lenksystemen, die Sie mit zentimetergenauer Präzision unterstützen, und mit einem Datenmanagement, das Ihre Systeme, Maschinen und Arbeitsprozesse sinnvoll vernetzt.



# Präzise Wendemanöver gelingen im Handumdrehen.

CSM Vorgewendemanagement

## CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Das Vorgewendemanagement CSM entlastet den Fahrer deutlich, indem es ihm die Arbeit bei allen Wendemanövern abnimmt. Mit nur einem Knopfdruck werden alle zuvor aufgenommenen Funktionen abgespielt.

Folgende Funktionen lassen sich in beliebiger Reihenfolge kombinieren:

- Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung
- Allradantrieb, Differenzialsperre und Vorderachsgefederung
- Front- und Heckkraftheber
- Tempomat
- Front- und Heckzapfwelle
- Motordrehzahlspeicher



|                                | Mit CEBIS  |
|--------------------------------|--|
| Anzahl speicherbarer Sequenzen | Vier pro Arbeitsgerät, bis zu 20 Geräte möglich  |
| Aktivierung der Sequenzen      | Über CMOTION und F-Tasten                        |
| Darstellung der Abläufe        | Auf CEBIS Display                                |
| Aufzeichnungsmodus             | Zeit- oder wegabhängig                           |
| Editierfunktion                | Nachträgliche Optimierung der Sequenzen im CEBIS |



Die Sequenzen aktivieren Sie über die F-Tasten auf dem CMOTION Fahrhebel.

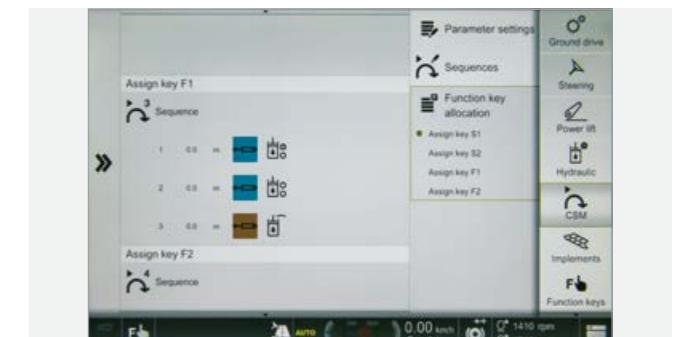
### Ganz entspannt am Vorgewende.

- CSM automatisiert Ihre Wendemanöver
- Sie können bis zu vier Sequenzen aufzeichnen, variieren, optimieren und automatisch ablaufen lassen



### Einfach aufzeichnen und abspielen.

Die Sequenzen können wahlweise weg- oder zeitabhängig aufgezeichnet werden. Bei laufender Aufzeichnung kann der Fahrer Schritt für Schritt durch deutliche Symbole die Entstehung seiner Sequenz im CEBIS verfolgen. Während des Abspielens einer Sequenz kann diese durch eine Pause unterbrochen und anschließend durch einfachen Knopfdruck fortgeführt werden.



### Optimieren ohne Stillstand mit CEBIS.

Die angelegten Sequenzen sind im CEBIS nachträglich variierbar und optimierbar. Schritte können eingefügt, gelöscht, in jedem Detail verändert und angepasst werden. Zeiten, Strecken und Durchflussmengen lassen sich auf diese Weise an die aktuellen Bedingungen anpassen. Nach dem ersten Aufzeichnen einer Sequenz ist es möglich diese in wenigen Schritten bis ins letzte Detail zu verfeinern.

# GPS PILOT CEMIS 1200.

## Precision Farming, aber einfach.

GPS PILOT CEMIS 1200

Präzise, zukunftssicher, einfach.

Verbesserung des Betriebsergebnisses und Erleichterung der täglichen Arbeit – der Einsatz des GPS PILOT CEMIS 1200 ist ein Schritt in Ihre Zukunft.

Mit der automatischen Spurführung GPS PILOT arbeitet Ihre Maschine wie auf Schienen: immer in der richtigen Spur, ohne Überlappung und mit voller Arbeitsbreite.

Das CEMIS 1200 fügt sich nahtlos in die Kabine ein: Mit der vom Maschinenterminal CEBIS abgeleiteten Bedienstruktur finden sich die Fahrer schnell und intuitiv zurecht.

Nutzen Sie das System auch auf allen für den GPS PILOT CEMIS 1200 vorgerüsteten CLAAS Maschinen. Im Handumdrehen können Sie Terminal und Empfänger von Maschine zu Maschine mitnehmen, das ermöglicht Ihnen volle Flexibilität und spart gleichzeitig bares Geld.

Dank ISOBUS und Standardformaten für den Datenaustausch ist das CEMIS 1200 die Zukunft für mehr Präzision in der Landwirtschaft.

### Referenzspurplanung.

Planen Sie Ihre Referenzspuren mit Leichtigkeit – nehmen Sie Referenzspuren spontan auf oder nutzen Sie das Referenzspurmanagement auf dem CEMIS 1200 und lassen Sie sich Ihre Referenzspuren anhand der Feldgrenzen planen. Auch vorgeplante Referenzspuren können an das Terminal übertragen werden. CEMIS 1200 bietet mit seinen verschiedenen Fahrmodi alle Möglichkeiten, um die Arbeit auf dem Feld effizient zu erledigen.

Zusätzlich erinnert Sie das Fahrgassenmanagement daran, an der richtigen Position eine Fahrgasse anzulegen. Die Fahrgassen werden beim Arbeiten farbig unterlegt im Display angezeigt. Damit haben Sie immer den perfekten Überblick über Ihre Arbeit. Zusätzlich kann ein akustisches Signal aktiviert werden.

### Vorteile:

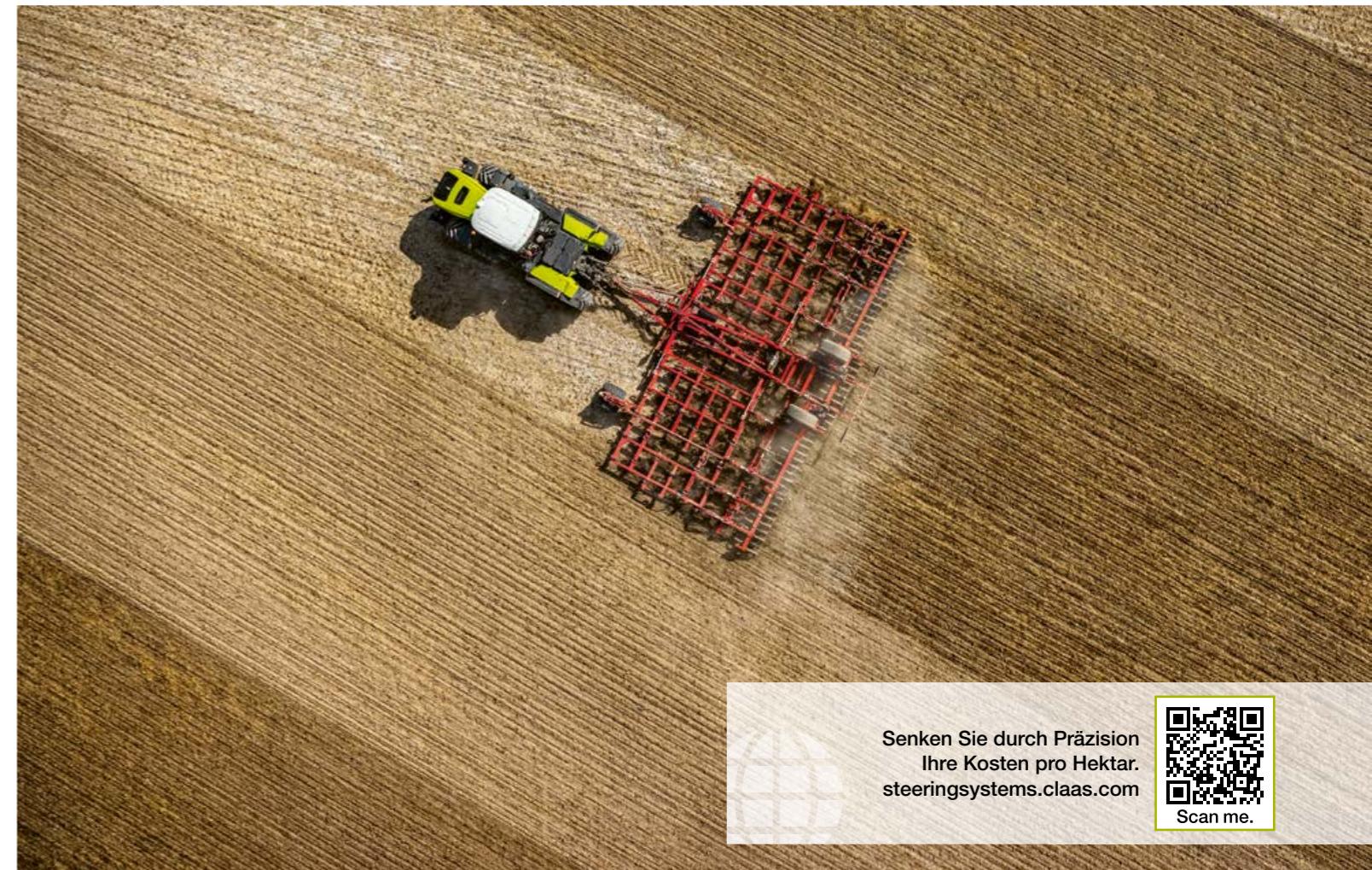
- Intuitive Benutzeroberfläche für außergewöhnlichen Bedienkomfort bei Tag und Nacht
- Schneller Zugriff auf alle wichtigen Funktionen
- Frei konfigurierbare Arbeitsbereiche für den personalisierten Betrieb
- Schneller und einfacher Arbeitsbeginn auf dem Feld



Referenzspurmanagement



Fahrgassenmanagement



Senken Sie durch Präzision  
Ihre Kosten pro Hektar.  
[steeringsystems.claas.com](http://steeringsystems.claas.com)



Scan me.

### Präzise Spurführung.

Präzise Arbeit erfordert ein gutes Korrektursignal. Mit SATCOR 15<sup>1</sup> im Standard für 5 Jahre ist Präzision gleich mit an Bord.

### Sie benötigen noch höhere Genauigkeit?

Optional stehen Ihnen die Korrektursignale SATCOR 3<sup>1</sup> und SATCOR 3 FAST<sup>1</sup> zur Auswahl ( $\pm 3$  cm).

### Absolute Präzision steht für Sie an erster Stelle?

Dann nutzen Sie den GPS PILOT CEMIS 1200 mit RTK-Korrektursignal für höchstmögliche wiederholbare Genauigkeit ( $\pm 2-3$  cm).

### RTK Bridging.

Alle RTK-Korrektursignale werden durch die Funktion RTK Bridging serienmäßig aufgewertet, d.h. im Falle eines Signalverlustes kann die Arbeit bis zu 20 Minuten lang bei leicht abnehmender Genauigkeit fortgesetzt werden.

### Schwierige Topografie oder Mobilfunklöcher in Ihrem Arbeitsbereich?

Mit RTK Bridging Premium arbeiten Sie einfach weiter – ohne Genauigkeitsverlust, ohne Zeitlimit.

<sup>1</sup> SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR Korrektursignale, RTK Bridging und RTK Bridging Premium sind nicht in allen Regionen verfügbar. Zusammen mit Ihrem CLAAS Vertriebspartner finden wir die beste Lösung für Ihre individuellen Anforderungen.

# Ein vernetzter Traktor leistet mehr.

Digitalisierung rechnet sich.

Digitalisierung ist ein wesentlicher Schlüssel, um Ihre Produktivität und Effizienz zu erhöhen. An den unterschiedlichsten Stellen erzeugte Daten können zentral gesammelt und ausgewertet werden. Das schont Ihre Ressourcen und verbessert Ihre Betriebsabläufe.

Damit Sie mehr aus dem AXION und Ihren anderen Maschinen herausholen können, bietet CLAAS Ihnen unterschiedliche Bausteine, um Systeme, Technik und Arbeitsprozesse herstellerübergreifend miteinander zu vernetzen. Eine sinnvolle, auf Ihren Betrieb abgestimmte Digitalisierung nimmt Ihnen viel Arbeit ab:

- Maschinen- und Arbeitsdaten schnell übertragen und dokumentieren
- Maschinen verwalten und die Flotte effizient managen
- Arbeitsprozesse intensiv auswerten und optimieren
- Felder unkompliziert analysieren und Applikationskarten einfach erstellen
- Fahrspuren intelligent erstellen und managen
- Mit intelligenter Farm-Management-Software Betriebsdaten abrufen und verwalten
- Per Ferndiagnose wertvolle Wartungs- und Servicezeit sparen



## NEU: CLAAS connect.

Bei uns dreht sich alles um Ihren Erfolg, Ihre Maschinen und Ihren Betrieb. Alles, was Sie brauchen, finden Sie jetzt auf einer Plattform – CLAAS connect.

Mit CLAAS connect haben Sie alle Ihre Betriebs- und Maschinen Daten übersichtlich zur Hand. Vergleichen Sie Ihre Maschinen direkt miteinander, um das volle Potenzial Ihrer Flotte auszuschöpfen. Verwalten Sie Serviceverträge, Wartungsmeldungen, Ersatzteilkataloge und Betriebsanleitungen für jede Maschine individuell. Bestellen Sie Betriebsmittel und Ersatzteile direkt über die integrierten Shops bei Ihrem Händler.

Mit der Fahrspurplanung können Sie auf einfache Weise Fahrspuren für ein effizientes Arbeiten erstellen und diese gleichzeitig im Portal verwalten. Erstellen Sie im Handumdrehen Applikationskarten auf Basis von Satellitenkarten für die präzise und zielgerichtete Ausbringung von Saatgut und Düngemitteln. Senden Sie Ihre Aufträge inklusive Fahrspuren und Applikationskarte direkt online aus CLAAS connect an das CEMIS 1200 Terminal für eine einfache und präzise Abarbeitung auf dem Feld.

Erleben Sie, wie die Dokumentation Ihrer Feldarbeiten zuverlässig, automatisch und im Hintergrund abläuft. Konzentrieren Sie sich auf Ihre Arbeit, CLAAS connect kümmert sich um den Rest.

Benötigen Sie neben Ihrem AXION noch eine weitere Maschine? Kein Problem! Konfigurieren Sie diese jederzeit in CLAAS connect und fragen Sie direkt bei Ihrem Händler eine Demonstration oder ein Angebot an.

## Drei Connect-Pakete vereinfachen Ihre Arbeit.

Mit den Connect-Paketen stellen Sie die Weichen für alle digitalen Aufgabengebiete in Ihrem Betrieb. Der Digitalspezialist Ihres CLAAS Vertriebspartners richtet Ihnen gerne alle Funktionalitäten ein, die Sie für Ihren Betrieb benötigen. Mit jedem Paket erhalten Sie einen schnellen Überblick über Ihre Maschinen- und Servicedaten in CLAAS connect. Die weiteren Ausbaustufen unterstützen Sie beim einfachen Datenaustausch zwischen Maschine und Büro sowie bei der effizienteren Planung und Durchführung Ihrer ganzjährigen Einsätze auf dem Feld.

## CLAAS Connect-Pakete für Traktoren.

### Connect-Paket 1

#### Dokumentation

- CLAAS connect
- Optional: Betriebslizenzen für CLAAS connect
- Machine connect

### Connect-Paket 2

#### Dokumentation

#### + Lenksystem

- CLAAS connect
- Optional: Betriebslizenzen für CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200
- ISOBUS-Freischaltungen

### Connect-Paket 3

#### Dokumentation

#### + Lenksystem

#### + Precision Farming

Nicht alle Produkte sind weltweit verfügbar.  
Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Vertriebspartner nach der Verfügbarkeit.

# Schnelle Wartung bedeutet mehr Einsatzzeit.



Ein XERION ist genügsam.

Die Maschine bringt alles mit, um Stillstandszeiten auf ein Minimum zu reduzieren. Ein MotorService ist nur alle 1.000 h fällig. CEBIS zeigt Ihnen den Wartungsstand an.

## Einfache Kühlerreinigung.

Wenn es dann soweit ist und Wartungsarbeiten anstehen, lassen sich diese schnell und mühelos durchführen. Motorölfilter und Kabinenluftfilter sind sehr gut erreichbar. Das Kühlerpaket kann der Fahrer bei Bedarf leicht öffnen und reinigen.

Aber auch schon während des Einsatzes kann der Fahrer jederzeit den Reversierlüfter aus der Kabine heraus betätigen. Innerhalb von Sekunden bläst das Lüfterrad in die entgegengesetzte Richtung und reinigt die Kühler.

## Saubere Motoransaugluft.

Im XERION wird die Motoransaugluft effizient vorgereinigt. Zyklone sorgen für eine Grobschmutzabscheidung. Der Schmutz wird über die Abgasanlage entfernt. Der PowerCore®-Motorluftansaugfilter ist extrem robust und besticht mit einer hohen Filtrationsleistung.

## Wartung ist Werterhalt.

- 1.000-Stunden-Intervall für den MotorService
- Einteilige Motorhaube für schnellen Zugang zu sämtlichen Wartungspunkten



## Einteilige Motorhaube.

Dank der einteiligen Motorhaube erreichen Sie schnell sämtliche Wartungspunkte. Durch vier leicht zu entfernende Seitenverkleidungen können Sie den Zugang nochmals erweitern.

## Leichte Zugänglichkeit.

Der Motorölfilter sitzt gut zugänglich zwischen den Vollrahmen. Den Kühlwasserbehälter erreichen Sie auch bei geschlossener Motorhaube. Die Batterien sind geschützt in der Front untergebracht.

## Verdoppelte Wartungsintervalle.

Hier setzen wir Maßstäbe: Der XERION fährt nur noch alle 1.000 Stunden zum MotorService in die Werkstatt. Die Verdopplung des Intervalls führt zu einer deutlichen Kostenersparnis.

# Damit es läuft.

## CLAAS Service & Parts.



### CLAAS Serviceverträge.

Kaum ein Faktor ist so ausschlaggebend für Ihren Betriebserfolg wie die Zuverlässigkeit Ihrer Maschinen. Deshalb bieten wir Ihnen für Ihre CLAAS Maschine präzise kalkulierbare Service-Dienstleistungen, die Ihnen ein hohes Maß an Verlässlichkeit sichern.

### Machine connect.

Machine connect ist ein Dienst, der Ihrem Servicepartner alle relevanten Daten der Maschinen bereitstellt, die mit Telemetrie ausgestattet sind. Dadurch wird die Ferndiagnose und Fernunterstützung deutlich erleichtert. Der Service kann effizienter durchgeführt werden und die Einsatzbereitschaft der Maschine wird verbessert. Ihr Einverständnis genügt.



### Speziell auf Ihre Maschine abgestimmt.

Passgenaue Ersatzteile, hochwertige Betriebsmittel und hilfreiches Zubehör. Nutzen Sie unser umfassendes Produktangebot und erhalten Sie genau die Lösung, die Ihre Maschine für 100% Einsatzsicherheit benötigt.

### Für Ihren Betrieb: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS bietet Ihnen eines der umfangreichsten markenübergreifenden Ersatzteil- und Zubehörprogramme für alle landwirtschaftlichen Anwendungen auf Ihrem Betrieb.

### Weltweite Versorgung.

Das CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Deutschland, verfügt über nahezu 200.000 verschiedene Teile auf mehr als 183.000 m<sup>2</sup> Betriebsfläche. Als zentrales Ersatzteillager liefert es sämtliche ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt.

### Ihr CLAAS Vertriebspartner vor Ort.

Egal wo Sie sind – wir liefern Ihnen stets den Service und die Ansprechpartner, die Sie benötigen. Ganz in Ihrer Nähe. Rund um die Uhr stehen Ihre CLAAS Partner für Sie und Ihre Maschine bereit. Mit Wissen, Erfahrung, Leidenschaft und der besten technischen Ausrüstung. Damit es läuft.

# Der XERION überzeugt.



## Ausgereift.

- Mehr Leistung: Im Einstiegsmodell XERION 4200 arbeiten 462 PS, im XERION 5000 sind es 530 PS
- Mehr Komfort: In die speziell entwickelte Armlehne ist der CEBIS Touchscreen integriert
- Mehr Einsatzzeit: Das 1.000-Stunden-Wartungsintervall spart bis zu 38% Servicekosten
- Mehr Präzision: CEMIS 1200 Terminal für effizientes Precision Farming

## Bewährtes Konzept.

- Vier gleich große Räder oder Zwillingsbereifung setzen Zugkraft in Zugleistung um
- Die Vollrahmenbauweise erlaubt enorme Traglasten bis 15 t pro Achse bei 50 km/h
- Zwei gelenkte Achsen bieten Ihnen fünf Lenkungsarten für verschiedenste Anwendungen
- Der stufenlose CMATIC Fahrantrieb hilft Ihnen dabei, Kraftstoff zu sparen

## Starker Antrieb.

- Leistungsstarke 6-Zylinder-Motoren sind mit einem einfach aufgebauten Antriebsstrang kombiniert
- Volles Drehmoment bereits ab 1.000 U/min verfügbar
- Reduktion der Leerlaufdrehzahl in der Parkposition auf 730 U/min
- Maximal 1.700 U/min in der schweren Bodenbearbeitung nötig
- Alle Motoren erfüllen Stage V mit SCR-Technologie, Partikelfilter und Oxidationskatalysator

## Unschlagbarer Komfort.

- Die großvolumige Komfortcabine bietet eine ausgezeichnete Rundumsicht und Geräuschdämmung
- Die drehbare Kabine des TRAC VC ist die komfortabelste Rückfahreinrichtung auf dem Markt
- Den CMOTION Multifunktionsgriff und den CEBIS 12"-Touchscreen bedienen Sie intuitiv
- GPS PILOT CEMIS 1200 inklusive ISOBUS-Gerätesteuerung und Auftragsmanagement

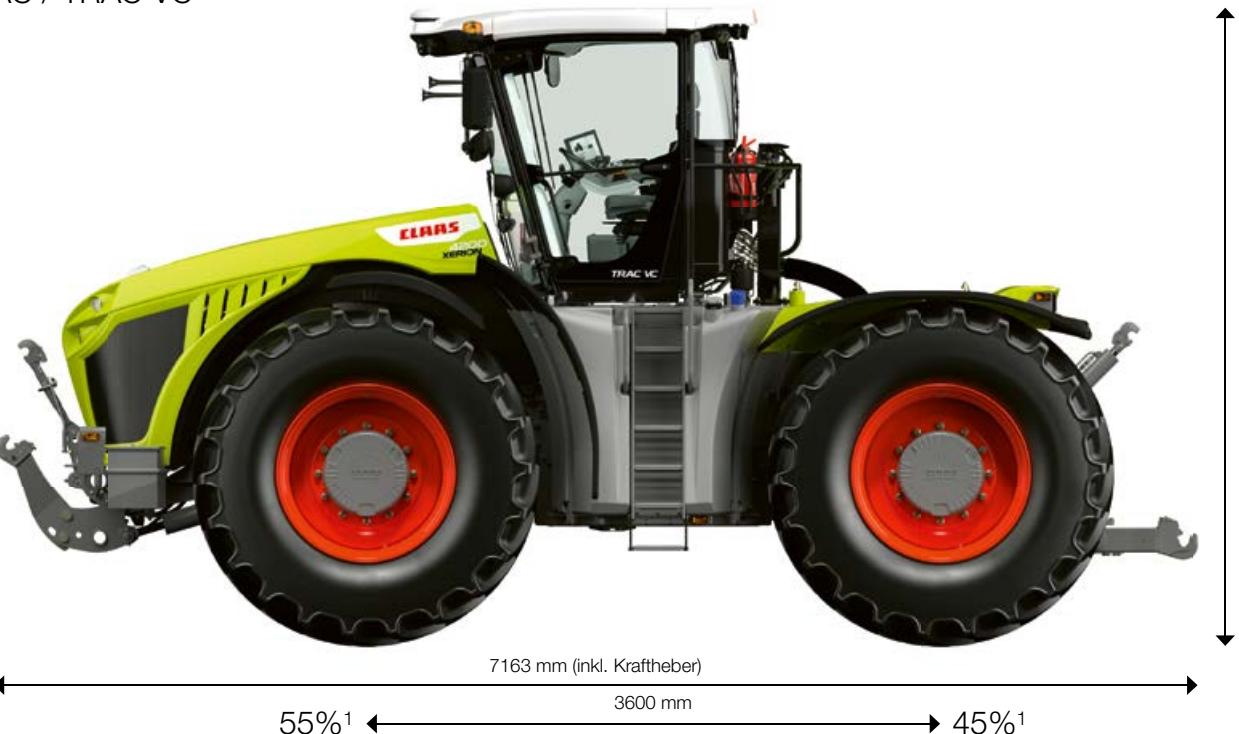
| XERION   | 5000 TRAC /<br>TRAC VC | 4500 TRAC /<br>TRAC VC  | 4200 TRAC /<br>TRAC VC / SADDLE TRAC                     |
|--|------------------------|---|--|
| <b>Motor</b>   |                        |   |  |
| Hersteller   | Mercedes-Benz          | Mercedes-Benz   | Mercedes-Benz  |
| Anzahl der Zylinder                                    | 6                      | 6   | 6  |
| Hubraum  | cm <sup>3</sup>        | 12800   | 12800  |
| Nenndrehzahl   | U/min                  | 1900  | 1900   |
| Untere Leerlaufdrehzahl (Getriebe neutral)             | U/min                  | 730   | 730  |
| Obere Leerlaufdrehzahl                                 | U/min                  | 1920  | 1920   |
| Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) <sup>1</sup>     | kW/PS                  | 374/509   | 353/480  |
| Max. Leistung (ECE R 120) <sup>1</sup>                 | kW/PS                  | 390/530   | 360/490  |
| Max. Drehmoment (ECE R 120) <sup>1</sup>               | Nm                     | 2600  | 2400   |
| Kraftstofftank   | l                      | 740   | 740  |
| Zusatztank (190 l)                                     | •                      | •   | ○  |
| Harnstofftank  | l                      | 88  | 88   |
| <b>Elektrisches System</b>                             |                        |   |  |
| Drehstromgenerator                                     | A/V                    | 100 A / 24 V + 240 A / 12 V   | 100 A / 24 V + 240 A / 12 V                              |
| Batterien  | Ah/V                   | 4 x 75 Ah, insg. 150/24, 150/12   | 4 x 75 Ah, insg. 150/24, 150/12                          |
| <b>CMATIC Getriebe</b>                                 |                        |   |  |
| Getriebetyp  | CMATIC                 | CMATIC  | CMATIC   |
| Getriebeart  |                        | hydrostatisch-mechanisch, leistungsverzweigt  |  |
| Abtrieb  | Allrad, permanent      | Allrad, permanent   | Allrad, permanent  |
| Max. Geschwindigkeit                                   | km/h                   | 50/40   | 50/40  |
| Längsdifferential                                      |                        | Eccom 5.5: starr (ohne Längsdifferential)   |  |
| Zapfwellegeschwindigkeit                               | U/min                  | 1000  | 1000   |
| Zapfwellenautomatik                                    | •                      | •   | •  |
| <b>Angetriebene Lenkachsen</b>                         |                        |   |  |
| Differentialsperren                                    |                        | 100% sperrbar, elektrohydraulisch betätigt, Bauart Lamelle, mit Automatik-Funktion        |  |
| <b>Bremsen</b>   |                        |   |  |
| Betriebsbremse   |                        | hydraulisch betätigtes, nasse Lamellenbremse, fremdkraftverstärkt, wirksam auf alle Räder |  |
| Feststellbremse  |                        | elektrohydraulisch gelöste Federspeicherbremse  |  |
| <b>Hydraulik</b>                                       |                        |   |  |
| Max. Hydrauliktankinhalt                               | l                      | 120   | 120  |
| Max. entnehmbare Menge                                 | l                      | 80  | 80   |
| <b>Hauptkreislauf (Kraftheber, Zusatzsteuergeräte)</b> |                        |   |  |
| Max. Betriebsdruck                                     | MPa (bar)              | 20 (200)  | 20 (200)   |
| Max. Förderstrom                                       | l/min                  | 197   | 197  |
| Anzahl der Steuergeräte                                |                        | Max. 7 hinten, max. 3 vorne   | Max. 7 hinten, max. 3 vorne                              |
| Max. Durchflussmenge pro Steuergerät                   | l/min                  | 105   | 105  |
| Max. hydraulische Leistung insg.                       | kW                     | 58  | 58   |
| <b>Leistungshydraulik (optional)</b>                   |                        |   |  |
| Betriebsdruck  | MPa (bar)              | 26 (260)  | 26 (260)   |
| Max. Förderstrom                                       | l/min                  | 250 bei 1650 U/min  | 250 bei 1650 U/min<br>SADDLE TRAC:<br>250 bei 1480 U/min |
| Max. hydraulische Leistung insg.                       | kW                     | 90  | 90   |
| <b>Zusatthydraulik (optional)</b>                      |                        |   |  |
| Betriebsdruck  | MPa (bar)              | 20 (200)  | 20 (200)   |
| Max. Förderstrom                                       | l/min                  | 80  | 80   |

<sup>1</sup> Entspricht ISO TR 14396

| XERION  | 5000 TRAC /<br>TRAC VC | 4500 TRAC /<br>TRAC VC                       | 4200 TRAC /<br>TRAC VC / SADDLE TRAC         |  |
|---|------------------------|--|--|--|
| <b>Koppelpunkte</b>   |                        |  |  |  |
| Anhängekupplung automatisch, Bolzen D38, ballig   | max. kg                | Stützlast 2500                               | Stützlast 2500                               | Stützlast 2500                               |
| Anhängekupplung Zugkugel, Kugelsystem 80 bis 40 km/h  | max. kg                | Stützlast 3000                               | Stützlast 3000                               | Stützlast 3000                               |
| bis 50 km/h   | max. kg                | Stützlast 2000                               | Stützlast 2000                               | Stützlast 2000                               |
| Zugpendel variabel D40, D50   | max. kg                | Stützlast 3000                               | Stützlast 3000                               | Stützlast 3000                               |
| Zugpendel Kugelsystem   | max. kg                | Stützlast 4000                               | Stützlast 4000                               | Stützlast 4000                               |
| Zugkugel für Schwanenhalsanhängung  | max. kg                | Stützlast 15000                              | Stützlast 15000                              | Stützlast 15000                              |
| Piton Fix   | max. kg                | Stützlast 4000                               | Stützlast 4000                               | Stützlast 4000                               |
| <b>Frontkraftheber</b>  |                        |  |  |  |
| Kategorie   | MPa (bar)              | III N, doppeltwirkend                        | III N, doppeltwirkend                        | III N, doppeltwirkend                        |
| Hubkraft durchgehend  | kg                     | 8100   | 8100   | 8100   |
| Hubkraft max.   | kg                     | 8400   | 8400   | 8400   |
| Hubweg max.   | mm                     | 905  | 905  | 905  |
| Schaltfunktion  |                        | Heben, Senken (Drücken)                      | Heben, Senken (Drücken)                      | Heben, Senken (Drücken)                      |
| Regelfunktion   |                        | Lageregelung,<br>Schwingungstilgung          | Lageregelung,<br>Schwingungstilgung          | Lageregelung,<br>Schwingungstilgung          |
| <b>Heckkraftheber</b>   |                        |  |  |  |
| Kategorie   |                        | IV N, doppeltwirkend                         | IV N, doppeltwirkend                         | IV N, doppeltwirkend                         |
| Hubkraft durchgehend / Hubkraft max. /  | kN / kN / mm           | 100 / 136 / 763                              | 100 / 136 / 763                              | 100 / 136 / 763                              |
| Hubweg max.   |                        | Heben, Senken (Drücken)                      | Heben, Senken (Drücken)                      | Heben, Senken (Drücken)                      |
| Schaltfunktion  |                        | Lage- / Zugwiderstand,<br>Schwingungstilgung | Lage- / Zugwiderstand,<br>Schwingungstilgung | Lage- / Zugwiderstand,<br>Schwingungstilgung |
| <b>Maße und Gewichte für TRAC und TRAC VC</b>   |                        |  |  |  |
| Gesamtlänge inkl. Kraftheber<br>(vorne eingeclappt, hinten waagerecht)                      | mm                     | 7163   | 7163   | 7163   |
| Gesamthöhe je nach Bereifung  | mm                     | 3791 bis 3941                                | 3791 bis 3941                                | 3791 bis 3941                                |
| Radstand  | mm                     | 3600   | 3600   | 3600   |
| Bodenfreiheit je nach Ausstattung   | mm                     | 375 bis 525                                  | 375 bis 525                                  | 375 bis 525                                  |
| Kleinster Wendekreis  | m                      | 15   | 15   | 15   |
| Leergewicht TRAC (mit Bereifung,<br>vollem Tank und Standardausstattung)                    | kg                     | 16300  | 16300  | 16000  |
| <b>Maße und Gewichte für SADDLE TRAC</b>  |                        |  |  |  |
| Gesamtlänge inkl. Kraftheber<br>(vorne eingeclappt, Schwenkkraftheber<br>hinten waagerecht) | mm                     | 7884   | 7884   | 7884   |
| Gesamthöhe je nach Bereifung  | mm                     | 3900   | 3900   | 3900   |
| Radstand  | mm                     | 3600   | 3600   | 3600   |
| Bodenfreiheit je nach Ausstattung   | mm                     | –  | –  | 375 bis 525                                  |
| Kleinster Wendekreis  | m                      | –  | –  | 15   |
| Leergewicht SADDLE TRAC (mit Bereifung,<br>vollem Tank und Standardausstattung)             | kg                     | –  | –  | 15600  |
| <b>Datenmanagement und Fahrerassistenzsysteme</b>   |                        |  |  |  |
| CEMOS   | ○                      | ○  | ○  |  |
| CSM Vorgewendemanagement  | ●                      | ●  | ●  |  |
| ISOBUS und TIM  | ○                      | ○  | ○  |  |
| GPS PILOT ready   | ●                      | ●  | ●  |  |
| GPS PILOT CEMIS 1200  | ○                      | ○  | ○  |  |
| Machine connect – 5 Jahres-Lizenz   | ●                      | ●  | ●  |  |

Seine Maße machen Eindruck.

TRAC / TRAC VC



<sup>1</sup> Langer Radstand und ausgewogene Gewichtsverteilung für mehr Zug- und Hubkraft.

SADDLE TRAC



CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.  
Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

# Zusammen wachsen.

Bei allem, was wir tun, stehen Sie als unsere Kunden im Mittelpunkt. Wir kennen Ihre täglichen Herausforderungen und entwickeln gemeinsam mit Ihnen Landtechnik, die Sie heute und in Zukunft erfolgreich und nachhaltig wirtschaften lässt. Unsere digitalen Lösungen vereinfachen komplexe Prozesse und erleichtern Ihnen die Arbeit. Wir möchten es Ihnen ermöglichen, die Besten in ihrem Feld zu sein.



CLAAS Vertriebsgesellschaft mbH

Benzstr. 5

33442 Herzebrock

Tel. +49 5247 12-1144

[claas.de](http://claas.de)