

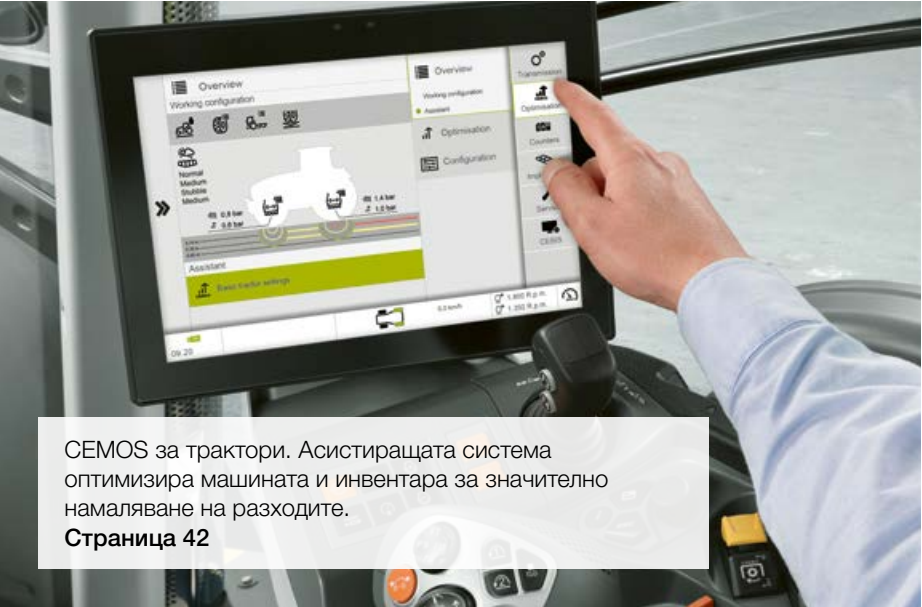


Трактори

AXION

960 950 940 930 920





CEMOS за трактори	4
Концепция TERRA TRAC	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Двигател	10
Безстепенна предавателна кутия CMATIC	12
Конструкция	16
Задна навесна система	18
Гъсеничен ходов механизъм	20
TERRA TRAC	20
Силоотводен вал	24
Хидравлика	26
Предна навесна система	28
Кабина и комфорт	30
Оборудване CEBIS	32
Комфорт	38
Системи за подпомагане на водача и управление на данните	40
Система за подпомагане на водача CEMOS	42
Последователност на операциите CSM	44
GPS PILOT CEMIS 1200	46
Функции ISOBUS	48
Управление на данните	50
Поддръжка	52
CLAAS Service & Parts	56
Аргументи	58
Технически данни	59

Повече иновация:
тук ще намерите
подробна
информация.

Scan me.

axion900.claas.com

Водачите, използващи CEMOS са без конкуренция.

Какво е CEMOS?

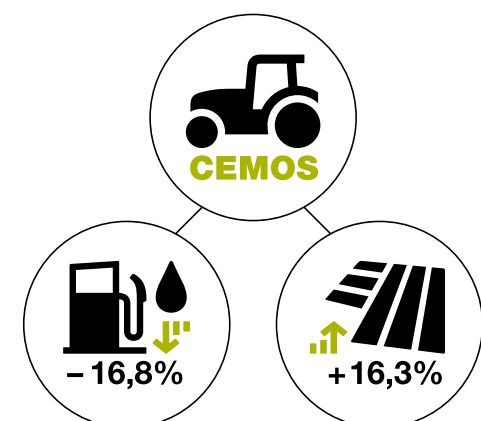
CEMOS е Вашият експерт от CLAAS на борда, който Ви подпомага в ежедневно работата. Системата предлага стойности за настройка и по този начин подпомага водача за непрекъснато адаптиране на машината към експлоатационните условия. CEMOS намалява сложността на настройките и води по-бързо до оптимална синхронизация на машината.

Предимствата на CEMOS.

- По-малко износване на гумите
- По-малък натиск върху почвата благодарение на оптималното налягане в гумите
- Автоматично изчисляване на опасността от натиск върху почвата на научна основа на Terranimo®
- Намалени производствени разходи чрез покачващ се добив от единица площ
- Използване на пълния потенциал на машината
- Намалено износване на инвентара (асистент за настройка на плуг и дискови косачки DISCO)
- Подобряване на балансирането на емисиите на CO₂ на предприятието

Изпитана от независимата институция за изпитване DLG (Германско земеделско дружество), потвърдена и отличена със знака за качество „одобрено от DLG“:

- До 16,3% по-висок добив от единица площ (ха/ч)
- До 16,8% по-нисък разход на гориво (л/ха)
- Осем от всеки десет участника в изпитването успяха да намалят разхода на гориво и същевременно да повишат добива от единица площ



Цялата информация за CEMOS. Разберете как системата може да намали разхода на гориво и да повиши добива от единица площ. ceмос.claas.com



Scan me.



Scan me.

TERRA TRAC –
историята на една иновация.



AXION 900 TERRA TRAC –
полуверижният трактор с пълно
окачване.

15% по-голямо сцепление.

- Намалено износване поради по-ниската скорост на работа
- По-малък разход на гориво
- По-големи работни уреди
- По-малко буксуване

50% по-малък натиск върху почвата.

35% по-голяма опорна повърхност.

- Защищава плодородието на почвата
- Намалява разходите поради по-малкия брой следи от работата
- Спестява разходи при възстановяване на култивирането

100% комфорт на движение.

- Също толкова удобен, колкото стандартен трактор
- Възможност за високо ниво на концентрация на водача дори при дълги работни дни

100% гъвкавост.

- Пълна пригодност за движение по пътищата благодарение на общата ширина от 3 m
- Без необходимост от време за адаптация благодарение на характеристиките на управление като на стандартен трактор
- Подходящ за всякакви терени

Мислете комплексно.

Съвременното селско стопанство щади почвата и избягва високите нива на уплътняване. Това означава, че не е необходимо да се инвестират нито време, нито средства в дълбока обработка на почвата или разрохкване за отстраняване на щетите.

Предимствата на концепцията TERRA TRAC са се доказали в зърнокомбайните CLAAS в продължение на повече от 25 години. За да реализираме пълния потенциал на системата, трябва да възприемем цялостен подход към щаденето на почвата. Почвата трябва да се третира внимателно по време на цялата верига от процеси, т.е. по време на всички работни стъпки.

Управлявайте AXION 900 TERRA TRAC.

С AXION 900 TERRA TRAC CLAAS представя полуверижният трактор с пълно окачване. Иновативната ходова част TERRA TRAC се базира на познатата от зърнокомбайните технология, но ние я адаптирахме специално към изискванията на трактора.

AXION 900 TERRA TRAC съчетава предимствата на гъсеничния трактор по отношение на сцеплението и щаденето на почвата с по-удобните ходови качества на стандартен трактор. Ново решение за модерно и ефективно земеделие.



Нашите задвижващи системи са съвкупност от най-добрите компоненти.

Вашата машина CLAAS е много повече от съвкупност на съставните ѝ части. Максимална производителност се постига едва тогава, когато всички части са синхронизирани и работят добре заедно.

В името CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) съчетаваме най-добрите компоненти в една задвижваща система. Пълна мощност на двигателя винаги, когато Ви е необходима. Задвижващи механизми, подходящи за приложенията на Вашите машини. Техника, пестяща гориво, която бързо се изплаща.

Чиста мощност.

AXION 900 – разработен за наистина големи задачи, с пълна мощност на двигателя за целия спектър от работа на полето до транспортирането. Благодарение на управлението на предавателната кутия CMATIC, AXION 900 разполага с модерна концепция за работа при ниски обороти. По-голямата мощност при ниски обороти на двигателя и автоматичното регулиране на оборотите на двигателя намаляват експлоатационните разходи. Под монолитния капак своята работа върши 6-цилиндров двигател FPT Cursor 9 с работен обем 8,7 литра. Той отговаря на изискванията на емисионно ниво Stage V и е оборудван с най-съвременната 4-клапанова технология Common Rail, междинно охлаждане и турбокомпресор.

AXION	Въртящ момент (Nm)	Макс. мощност (к.с.) ECE R 120
960	1860	445
950	1820	410
940	1770	385
930	1695	355
920	1600	325

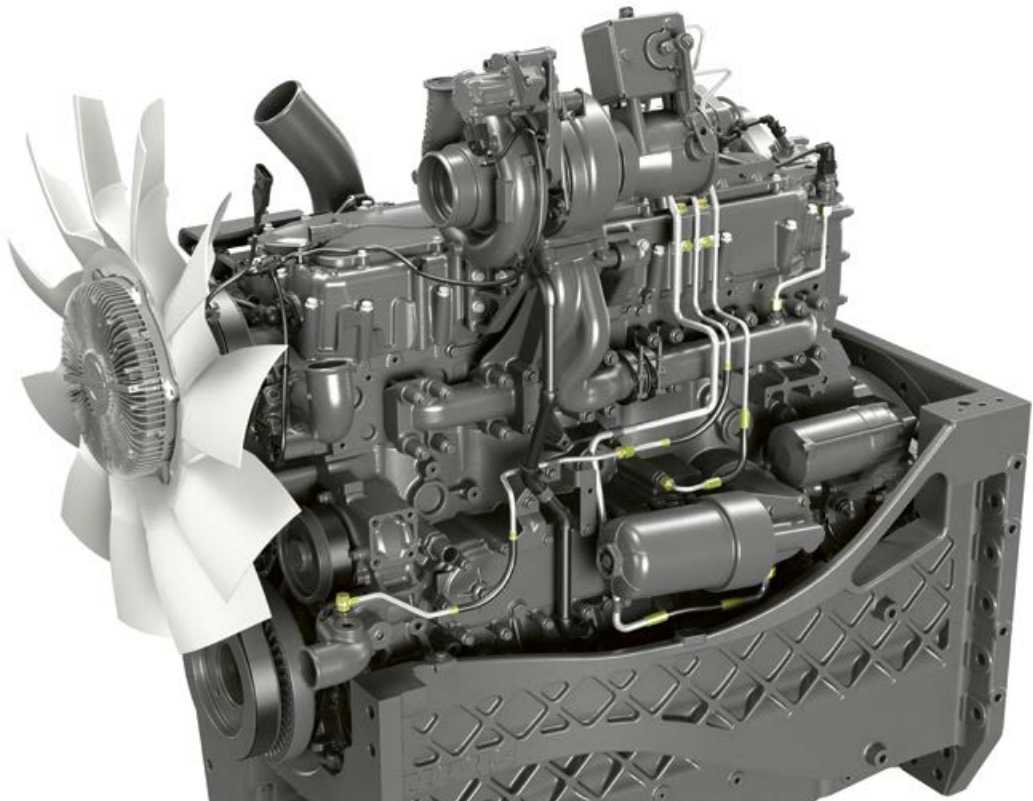
Адаптивен турбокомпресор.

Оптимизираното горене осигурява нисък разход на гориво и оптимална производителност. Турбокомпресорът се грижи за оптималното налягане на подавания въздух при всякакви обороти на двигателя. Благодарение на адаптирането според натоварването и оборотите на двигателя, на разположение са 70% от максималния въртящ момент, дори при работа на празен ход.

Концепция при ниски обороти.

По-големият комфорт и по-дългото време за работа с едно зареждане на резервоара са част от предимствата:

- Област с постоянна мощност от 1700 до 1900 об./мин
- Област с постоянен въртящ момент от 1300 до 1500 об./мин
- 95% от максималната мощност налична при заден силоотводен вал 1000 ECO
- Намалени обороти на двигателя при транспорт с 40 или 50 км/ч (1400 или 1600 об./мин)
- Обороти на празен ход (650 и 800 об./мин) с автоматична настройка намаляват потреблението на гориво при спиране с до 2 l/h



Интегрирана SCR система

При конструирането на серията AXION 900 компонентите за обработване на изгорелите газове са предвидени от самото начало. Дизеловият оксидационен катализатор (DOC) е разположен под капака на двигателя, непосредствено зад турбокомпресора, тъй като за оптимална реакция са му необходими изгорели газове с висока температура. SCR катализаторът е интегриран в изпускателната система и е разположен от дясната част на машината непосредствено зад А-колоната на кабината. Зрителното поле на водача и достъпът до машината остават напълно запазени.

Visctronic – икономично управление на вентилатора.

Електронното управление на вентилацията Visctronic дава възможност за точно адаптиране на оборотите на вентилатора към натоварването и температурата на двигателя и така гарантира винаги оптимална температура на двигателя. Намаляването на оборотите на вентилатора понижава шумовото ниво, пести ценно гориво и не отнема излишно от мощността, така че тя може да се превърне в теглителна сила.

CLAAS CMATIC.

Бъдещето е безстепенно.



Превъзходен контрол на предавателната кутия.

Мощно ускорение, плавно намаляване на скоростта и бърза реакция при промени в натоварването: Управлението на предавателната кутия CMATIC показва своята зрялост при всякакви условия и при всякаква употреба. Останете спокойни по време на работата и съсредоточени в по-важни неща – CMATIC върши останалото за Вас. В серията AXION 900 това се реализира с предавателна кутия ZF-Terramatic. При безстепенната предавателна кутия с мощностни диапазони четирите механични обхвата се превключват чрез ламелни куплунги.

Работа по поръчка.

Чрез CMATIC всеки водач има възможност да настрои свой индивидуален профил в зависимост от задачите. Благодарение на атрактивната технология на предавателната кутия CMATIC сте в състояние да използвате ефективно и продуктивно пълната мощност на Вашия AXION, при това при оптимално удобство.

Предавателната кутия CMATIC предлага три скоростни обхвата с възможност за свободно програмиране в двете посоки. Съответният активен обхват се изобразява в CEBIS и може да се сменя с двата бутона по време на движение. Колкото по-ниска е настроената максимална стойност на обхвата на движение, толкова по-прецизно може да бъде настроена скоростта.

Ефективна и безопасна.

С 1600 об./мин при максимална скорост от 50 км/ч и 1400 об./мин при 40 км/ч AXION 900 демонстрира силните си страни и в транспортните дейности. Ако водачът не натиска педала на газта, предавателната кутия се намира в активно положение на празен ход и тракторът безопасно запазва своята позиция. Това позволява на трактора да потегли удобно и безопасно с пълен товар и по стръмни склонове или на кръстовища. Високият механичен дял на предаването на мощността осигурява отличен КПД и нисък разход на гориво във всеки диапазон на скоростта.

Нещо повече от спирачки.

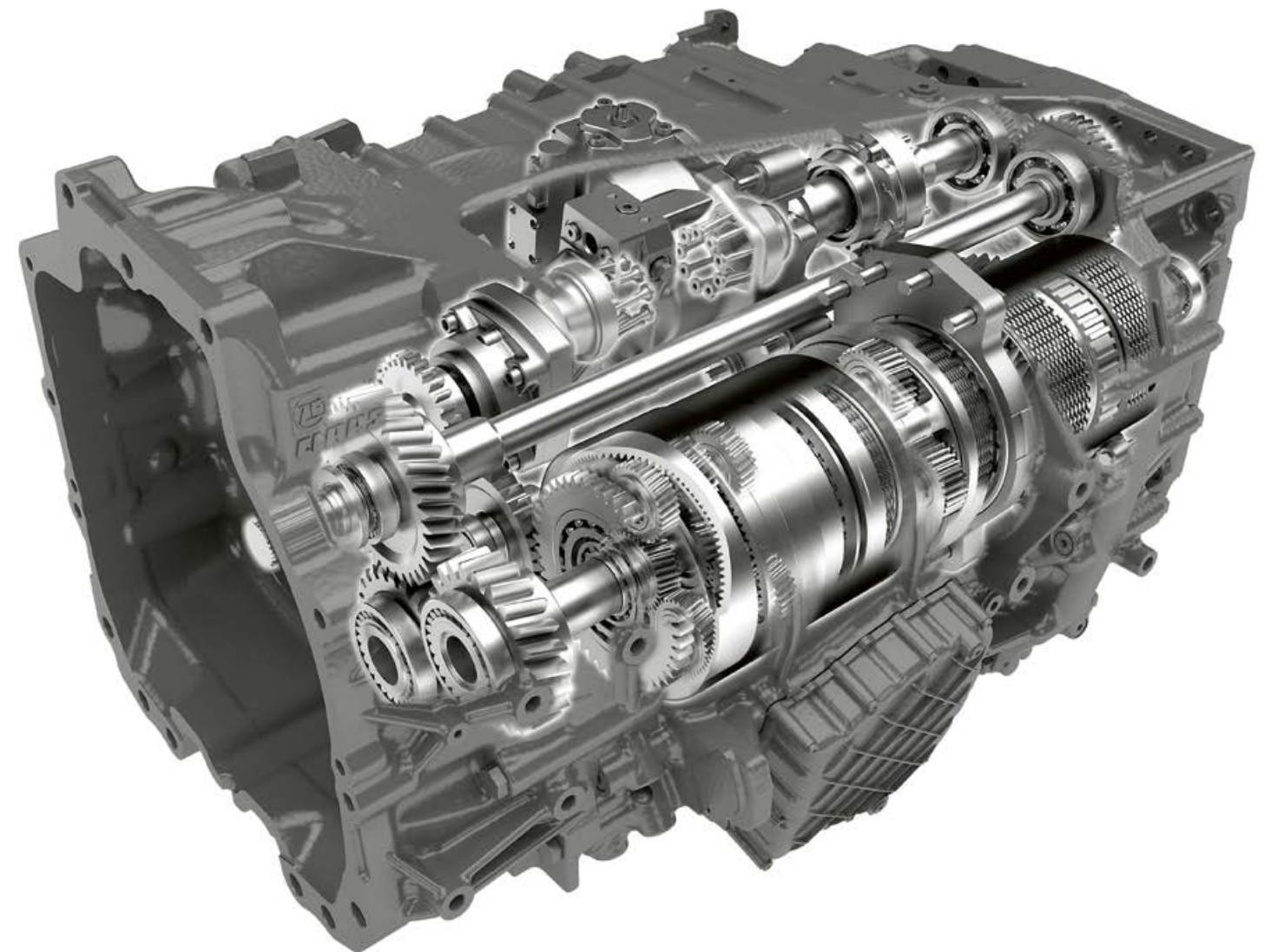
Предавателната кутия CMATIC предлага различни начини за адаптиране на забавянето според конкретната задача.

Намалено износване на спирачките.

Когато педалът на газта вече не е натиснат и мултифункционалният лост за управление се изтегли назад, предавателното число намалява, което води до повишаване на оборотите на двигателя. Допълнително се включва и моторната спирачка. Тя се включва автоматично при необходимост и увеличава допълнително спирачното действие около 2,5 пъти.

Всяко пътуване е безопасно.

Ако ремаркетът бъде спряно с работната спирачка, може да се ускори с педала за газта или с натискане на мултифункционалния лост за управление. Така на стръмни части от пътя композицията е под напрежение и се увеличава безопасността на движението. Тези функции могат да се използват в покой, както и по време на шофиране.



CMATIC. Оптимална настройка.



Настройка на натоварването на двигателя за „Есо“ и „Power“, както и на запаметяването на оборотите на двигателя

Редуциране на оборотите на двигателя чрез натискането на бутон.

Максималните обороти при пълен товар се задават бързо и лесно чрез стойността на натоварване на двигателя.

Системата за подпомагане на водача CEMOS помага на водача да намери идеалната настройка за максимална ефективност или мощност при обработката на почвата в зависимост от условията на работа.

За натоварване на двигателя могат да се съхраняват две стойности, които се извикват чрез бърз достъп. С тези стойности наречени „Есо“ и „Power“ натоварването може да се регулира бързо спрямо дейността напр. при преминаване от път към поле.

При активирано запаметяване на оборотите на двигателя, като напр. при работа на силоотводния вал, можете предварително да зададете при каква разлика спрямо запаметените обороти на двигателя, предавателното число да бъде намалено.



Лесно и прегледно обслужване.

Съществуват три начина за управление на предавателната кутия CMATIC: Педал за газта, лост за управление и ръчен режим.

В първите два режима, скоростта на движение може да се контролира чрез педала на газта или лоста за управление. Оборотите на двигателя и предавателното число се настройват автоматично – за оптимална ефективност и оптимизиран разход. В ръчен режим, водачът определя оборотите на двигателя и предавателното отношение. Автоматичното регулиране на двигателя и предавателната кутия не е активно.

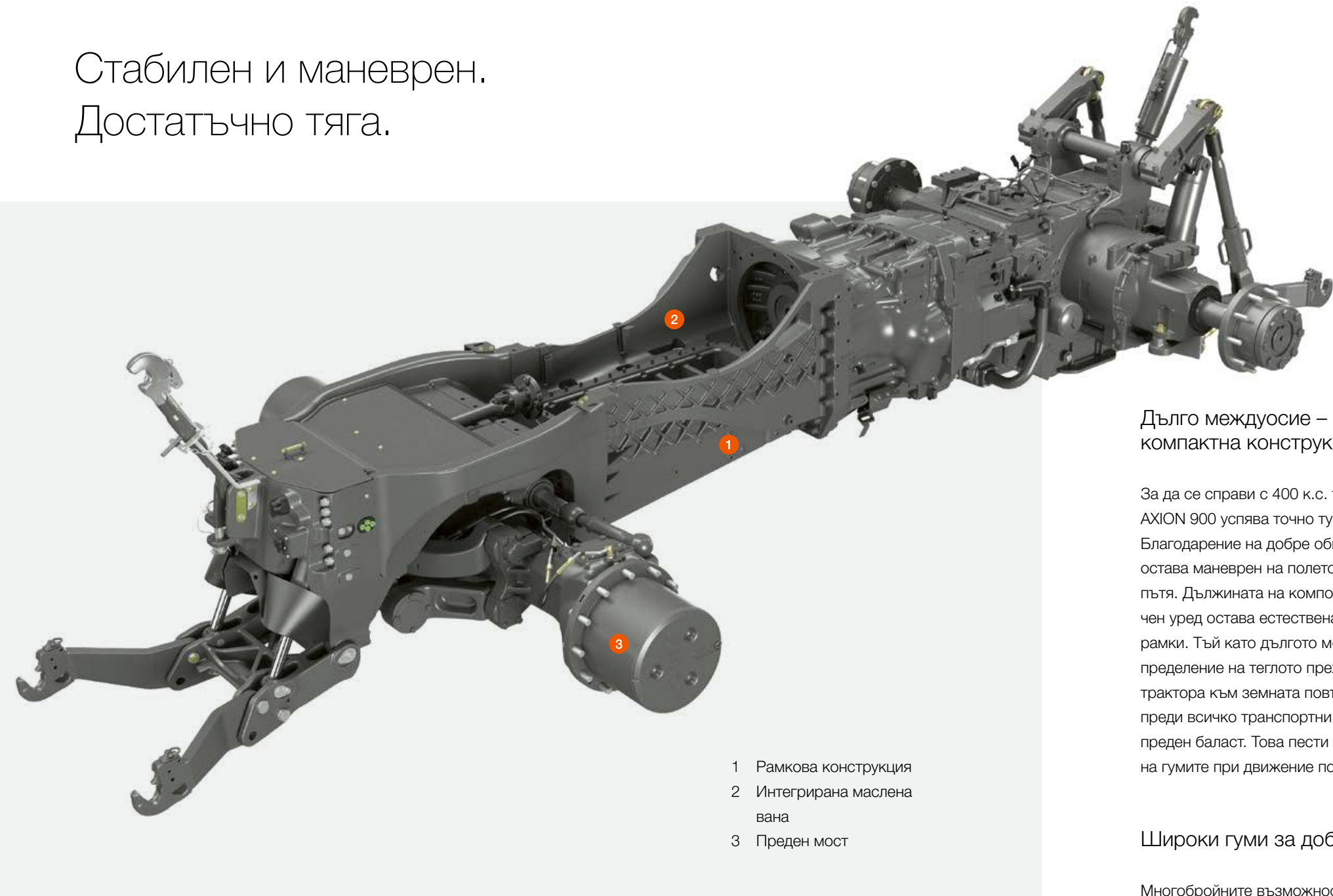
Педал на газта или лост за управление.

Смяната между режимите с педал на газта и с лост за управление по време на движение се извършва чрез бутон в подлакътника. Съответният активиран режим се показва от CEBIS.



Индикация на режима на движение в CEBIS. По време на движение с едно натискане на бутона може да се превключва между режим на управление с лоста за управление и режим на управление с педала на газта.

Стабилен и маневрен.
Достатъчно тяга.



Истинска стабилност.
Това е нужно на трактор с 400 к.с.

Благодарение на опита си в областта на тракторите с мощност до над 500 к.с., CLAAS разработи напълно ново решение за AXION 900 – за продължителна работа при най-тежки условия.

Двигателят е поместен в солиден елемент от шасито с интегриран маслен картер, който поема усилията, създавани от предния подежник и носачът на предната ос.

При работа това означава:

- Висока стабилност, дори при работа с тежки предни прикачни уреди
- Голям ъгъл на завиване на предния мост за максимална маневреност
- Оптимален достъп до цялото отделение на двигателя и всички точки за поддръжка
- Добър контрол на всички връзки в рамковата конструкция

Дълго междуосие –
компактна конструкция.

За да се справи с 400 к.с. трябва правилна концепция. AXION 900 успява точно тук с междуосие от 3,15 метра. Благодарение на добре обмислената си конструкция той остава маневрен на полето и лесен за управление на пътя. Дължината на композицията със съответния прикачен уред остава естествена и в законово допустимите рамки. Тъй като дългото междуосие и оптималното разпределение на теглото прехвърлят теглителната сила на трактора към земната повърхност, при много дейности, преди всичко транспортни, не е необходим допълнителен преден баласт. Това пести гориво и намалява износването на гумите при движение по пътя.

Широки гуми за добро сцепление.

Многобройните възможности за избор на гуми превръщат AXION 900 в трактор, готов за всякакви задачи. При максимален размер на гумите 900/60 R 42 в рамките на 3 м външна ширина тракторът остава маневрен на шосето и щадящ почвата на полето. Допълнително AXION 900 може да бъде оборудван с двойни гуми.¹

Система за регулиране
налягането в гумите.

Намаляването на натиска върху почвата чрез регулиране на налягането в гумите има и икономически ползи за земеделските производители и арендаторите. Увеличава се теглителната сила на трактора, намалява се разходът на гориво и се удължава експлоатационният живот на гумите. Това повишава икономическата ефективност на полето и на машината като цяло.



Обща дължина

- Добра маневреност
- Малка дължина на композицията по шосето
- Широкообхватен преглед
- Лесно водене на предно навесно оборудване



Добро съотношение мощност-тегло:

- Оптимизирана консумация на гориво
- Малък натиск върху почвата при поддържащи дейности
- Динамика в движението на пътя
- Разпределение на теглото отпред/отзад 50:50

Работи с всякакъв инвентар. Задната навесна система.



Външни обслужващи елементи за задната навесна система, силоотводния вал и един уред за управление по избор



Вариантите с лост за прикачване предлагат повече позиции. Изтеглената позиция дава възможност за по-добра маневреност.



Опционалните хидравлични странични стабилизатори осигуряват по-голяма безопасност и улесняват работата.

Прикачване по мярка.

Тегличът на AXION 900 отговаря на стандарта ISO-500. Така могат да се използват теглителни устройства от други машини със същият стандарт. Още от завода са на разположение многобройни възможности за окачване:

- Теглич с кука
- На шейна за окачване:
 - Автоматична тягова скоба, 38 мм
 - сфера K80
 - Съединител CUNA
- Като теглещ лост:
 - С кат. 3 или кат. 4
 - Със съединител с фиксатор тип „питон“
 - Със сфера K80 и принудително водене

Поради различните отвори при вариантите на лоста за прикачване отстоянието между крайника на силоотводния вал и точката на прикачване може да се промени. Това води до гъвкавост при употреба и по-добра маневреност.

Директно регулиране на В-конзолата

- Ръчно повдигане и снижаване за прикачване на машини
- Поглъщане на вибрациите вкл./изкл.
- Заклучване на задната навесна система
- Ограничение на височината на повдигане и скоростта на снижаване
- Контрол на положението/тягата и приплъзването.

Извитото задно стъкло и въртящата седалка осигуряват отлична видимост към инвентара и същевременно свободно обслужване на задния навес. Посредством директния достъп, настройките на подемния механизъм могат да се регулират много удобно по време на работа.

Задната навесна система.

При максимална товароподемност от 11 т никой от прикачните уреди не остава в бездействие. Оборудването на задната хидравлика може да се комбинира в зависимост от потребностите:

- Долен водач в кат. 3 или кат. 4
- Горен водач механично или хидравлично в кат. 3 или кат. 4
- Ръчни или автоматични стабилизатори за двата долни водача
- Контрол на теглителната сила чрез управлявана от радар скорост
- Външно обслужване за задната навесна система, силоотводен вал и електронен уред за управление на двата калника
- Практични държачи на сферите в задната част

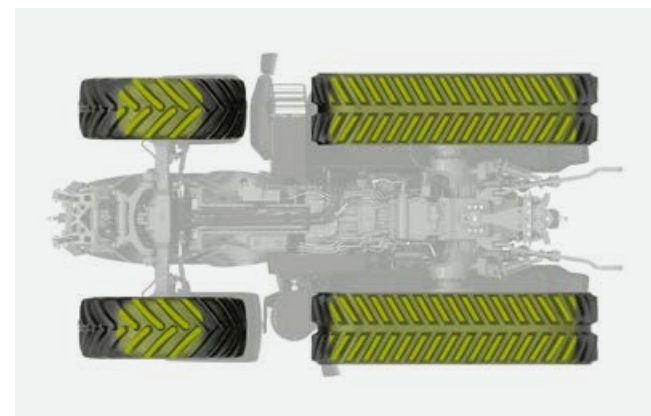


Основата. Почвата е ценна.



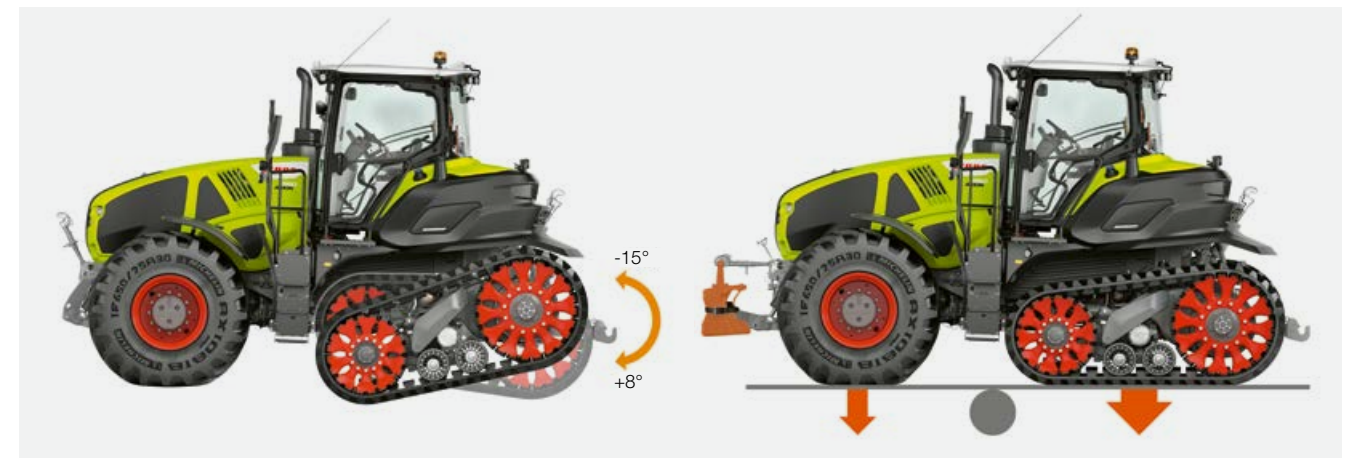
Ниският натиск върху почвата гарантира следващата жътва.

Площта на контакт с почвата на гъсеничната машина зависи от ширината на гъсеничния ходов механизъм. Като се вземе предвид повърхността на предните гуми, тя може да достигне до 4 m². Това е с 1 m² или 35% повече от стандартния трактор. Положителните последици за



вашата почва: Натискът се намалява значително. Повърхността не се уплътнява толкова много. Необходимо е да изразходвате много по-малко време и енергия за всякакви дейности по реструктуриране.

Ефектът на щаденето на почвата от AXION 900 TERRA TRAC е още по-забележителен в по-дълбоките хоризонти (под 40 cm), които не са били обработвани. В сравнение със стандартен трактор е измерен 50% по-малък натиск върху почвата. Това дава възможност за ефективно щадене на почвата и осигурява високо плодородие на почвата в дългосрочен план.



Ето как можете да се възползвате от концепцията TERRA TRAC.

AXION 900 TERRA TRAC се задвижва като стандартен трактор с четири колела. Водачът може да управлява машината интуитивно без необходимост от адаптация и да използва напълно всички предимства на концепцията за полуремарке.

Силно сцепление.

По-малко буксуване = по-малко гориво + по-малко CO₂.

Дългото междуосие и активното предно окачване ефективно стабилизират ходовите качества на трактора. И двата гъсенични ходови механизма предлагат пълния си потенциал за сцепление, дори при тежки условия на терена.

Равномерен натиск.

Разпределението на тежестта на превозното средство и опорната маса на работния уред не оказват влияние върху поведението на гъсеничния ходов механизъм TERRA TRAC. Благодарение на махаловидното окачване той винаги остава успореден на почвата при всякакви условия на работа.

Максимална стабилност.

Предният мост и гъсеничния ходов механизъм с голям ъгъл на люлеене лесно преодоляват неравностите на терена по полски пътища или при навлизане на полето. Превозното средство винаги се движи плавно и стабилно, дори когато използвате тежки работни уреди и инвентар.

Също и с монтирани уреди.

Управлението на трактора не генерира малко странично движение в задната част на трактора. По този начин не се създава странично натоварване на инвентара. Като цяло можете удобно да използвате прикачни или монтирани работни уреди.

По-добро щадене на почвата при завой на бразда.

Не създават дрифт ефект на гъсеничния ходов механизъм дори при тесни завой на браздата. Почвата остава равна.

По-малко преден баласт.

В сравнение със стандартния трактор, предните гуми на AXION 900 TERRA TRAC имат още по-малък дял от общата контактна площ с почвата. По-голямата част от теглителната сила се предава от гъсеничния ходов механизъм TERRA TRAC. В резултат на това AXION 900 TERRA TRAC се нуждае от значително по-малко предно баластиране. Можете да шофирате с по-ниско налягане в гумите и да щадите почвата още от самото начало.

Усетете колко е щадящ
TERRA TRAC
към вашата почва.



Пътувайте ефективно и комфортно с TERRA TRAC.

Силовата установка.

Концепцията TERRA TRAC с патентована кинематика обединява надеждни, стабилни компоненти с усъвършенствана технология.

Силовото задвижване.

Извършва се непрекъснато задвижване чрез фрикционна връзка и целия ремък.

Автоматично обтягане на ремъка.

Стабилната шина опъва с помощта на допълнителен хидравличен цилиндър. Това предотвратява буксуване. Опънът се контролира непрекъснато електронно.

Големи ходови колела.

Големият диаметър води до по-голяма контактна повърхност с шината и позволява ефективно предаване на мощността.

Самопочистващо се задвижващо колело и направляващо колело.

Оборудваните с индивидуални гумени подложки дискови колела със спици поддържат сигурен контакт с повърхността за движение. Те се самопочистват. Това означава, че мощността на задвижването се предава надеждно, дори върху изключително кална почва.

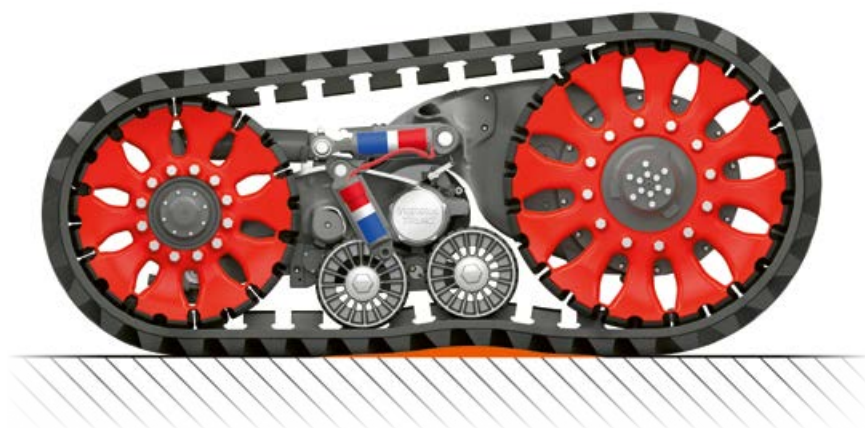
Хидро-пневматични амортизатори.

Усъвършенствената демпферираща система с общ ход на амортизаторите от 120 mm осигурява високо ниво на комфорт при шофиране и свежда до минимум натоварването на машината. Ходовите колела и опорните ролки са окачени отделно. Това дава възможност за движение със скорост до 40 км/ч и забележимо по-добра стабилност в завой.



Единично окачени колела.

Единичното окачване на колелата има решаващи предимства при неравни повърхности на почвата. Шината взаимодейства по-добре с почвата по цялата си дължина и генерира максимално сцепление. Натискът също така се разпределя по-равномерно. По този начин почвата се цада още повече.



Две ширини на шината.

С ширини на шината от 457 и 890 mm и съответните предни гуми можете да адаптирате AXION 900 TERRA TRAC точно към вашите нужди. Независимо от това коя шина ще изберете, тракторът няма да надвишава допустимата ширина на превозното средство от 3 m.

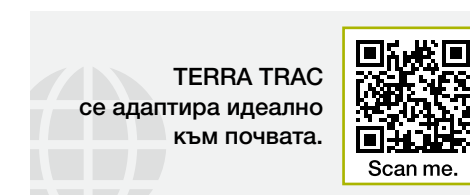


Подходящо тегло.

С допустимо общо тегло от 22 t и полезен товар от почти 6 t AXION 900 TERRA TRAC може да се справи с всяка монтирана или прикачена машина.

860 литра гориво.

Два резервоара за гориво с обща вместимост 860 литра са разположени над задните калници. Тези резервоари дават на водачите ви безпрецедентна автономия, като правят спирането за зареждане с гориво по-рядко. Вместо да прекарват ценното си време на бензиностанцията, те могат да бъдат продуктивни на полето.



Мощен и икономичен,
само с едно натискане на бутона.



Винаги правилните обороти.

За AXION 900 на разположение са три различни варианта на оборудване на силоотводния вал:

- 1000 об./мин
- 540 ECO/1000 об./мин
- 1000/1000 ECO об./мин

Предварителният избор на скоростта на силоотводния вал може да се осъществи само с едно натискане на бутона. С допълнителен превключвател се включва силоотводният вал.

Автоматичното задействане на силоотводния вал може да се настрои безстепенно след определена височина на задната навесна система. За запаметяване на височината е достатъчно задната навесна система да се повдигне в желаното положение и продължително да се натисне бутонът за автоматичния силоотводен вал.

Интегрираният свободен ход на задния силоотводен вал облекчава свързването на прикачен инвентар.

Старт от място.

AXION 900 предава пълната си мощност от място и дори при ниски скорости на движение. В режим ECO до 95% от максималната мощност на двигателя (напр. 351 к.с. и 1583 Nm при AXION 930) може да се предаде на силоотводния вал въпреки намалените обороти на двигателя. Така дори и тежият прикачен инвентар се задейства с намалени обороти на двигателя.

Обороти:

- 1000 об./мин ECO при 1600 оборота в минута на двигателя
- 540 об./мин ECO при 1450 оборота в минута на двигателя

Силоотводен вал с адаптивни обороти на двигателя.

Едно натискане на бутона на задния калник е достатъчно, за да включите задния силоотводен вал и след това да активирате паметта за оборотите на двигателя. Можете да настроите удобно подходящите обороти на двигателя на прикачния инвентар предварително в CEBIS. Това е препоръчително при всички приложения, при които използвате редовно екстремното включване на силоотводния вал. Пестите време, работите удобно и безопасно.

Мощна хидравлика. Лесно присъединяване.

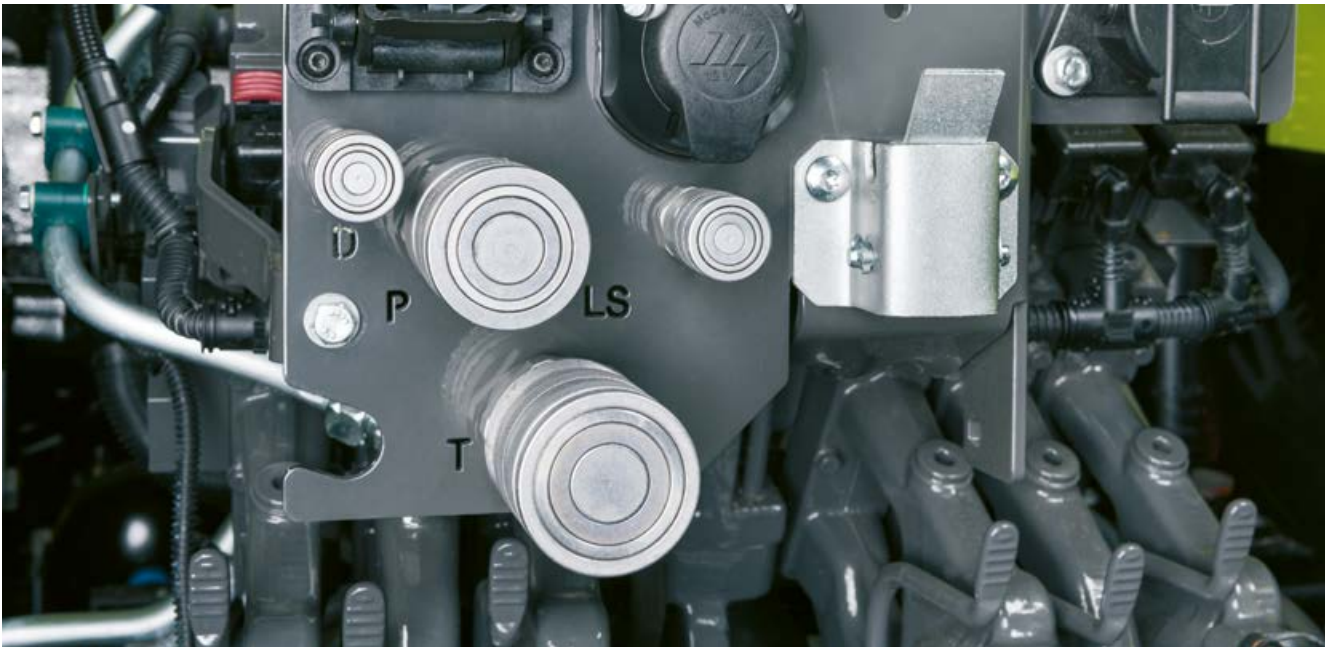
Свързване – чисто и без усилие.

Всички хидравлични връзки в задната част на AXION са снабдени с разтоварващи лостове. Така съединяването или разделянето може да бъде извършено и при наличието на налягане.

Цветното обозначение на съединителната и освобождаващата страна облекчава безупречното прикачване на работните уреди. Изтичащото от съединителните връзки масло при вграждането на уреди се събира в специални тръби.



Във връзка с челния товарач се предлагат до два уреда за управление с двойно действие и свободен обратен поток в предната част. Идеално за предно окачване на бункер за семена или гребло.



Точната хидравлика.

- Хидравлична система Load-Sensing за всички модели на AXION 900 с капацитет 150 или 220 л/мин
- Обслужване на до осем електронни уреда за управление в подлакътника – четири от тях могат да се обслужват с ELECTROPILOT. Благодарение на възможността за свободно програмиране на приоритизация на управляващите уреди всеки водач може да адаптира обслужването чрез CEBIS според дейността и личните си предпочитания.
- За да се улесни обслужването на комбинираните работни процеси, обслужването на управляващите уреди може да бъде зададено на F-бутоните на CMOTION, мултифункционалния подлакътник или ELECTROPILOT.

Оборудване	
Макс. брой електронни уреди за управление отпред	2
Макс. брой на електронните уреди за управление отзад	6
Обслужване чрез опората на подлакътника	4
Управление чрез ELECTROPILOT	4
Приоритизация на уредите за управление	●
Възможност за свободно програмиране на управляващите уреди	●

● Стандарт

Power-Beyond.

За прикачните уреди със собствен Load-Sensing управляващ апарат са предвидени връзките Power-beyond в задната част.

В допълнение към стандартните нагнетателни тръбопроводи, тръбопроводи за обратен поток и сигнални тръбопроводи, тракторът разполага с обратен поток, който не е под налягане. Така AXION е готов за задвижването на хидравлични мотори с отделен обратен поток, дори когато връзките Power-Beyond са заети.

Предимства:

- Хидравличното масло се предава на прикачения инвентар в зависимост от необходимостта
- Намалени загуби на мощност благодарение на големите сечения на тръбите и обратния ход без налягане

Повече разнообразие.
Повече приложения.



Преден навес.

Всички модели AXION 900 могат да бъдат фабрично оборудвани с подсилен преден подежник с тегло 6,5 t. AXION разполага с напълно интегриран, специално разработен от CLAAS, преден подежник. Носачът на предната ос и специалният структурен елемент на двигателя целенасочено поемат възникващите сили и правят излишна допълнителната рама.

Естествено е наличен силоотводен вал с 1000 об./мин. Включването му става удобно с натиск на бутон в кабината.

Компактна конструкция:

- Малко разстояние между предния мост и точките за свързване
- Добро водене на уредите и малка дължина на композицията

Връзки за всякакви случаи.

В предния подежник са интегрирани хидравлични и електронни точки за свързване за различни приложения:

- До два уреда за управление с двойно действие
- Линия със свободно връщане на маслото
- 7-пинов контакт
- Връзка ISOBUS или контакт 25-A



Регулатор на положението на предната навесна система.

Външното обслужване на предната навесна система и един уред за управление улесняват ежедневната употреба. Предлагащото като опция управление на товарача позволява прецизна работа при предно навесване.

Работната позиция може да се регулира чрез въртящо се колело в подлакътника, докато в CEBIS може да се ограничи височината на повдигане и да се определи скоростта на повдигане и снижаване. Предната навесна система може да работи както в режим на единично, така и в режим на двойно действие.

Защото повече удобство означава
и повече продуктивност.

Просторни, тихи, с големи стъклени площи
и цялостно окачване: кабините на тракторите от
серията AXION осигуряват максимален комфорт
през дългите работни дни.

- Обслужване на терминал CEBIS чрез сензорен
екран или въртящ бутон
- Иновативен многофункционален лост CMOTION
с вътрешна вентилация без течение
- Потребителски интерфейс ISOBUS-UT,
интегриран в CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200. Система за автоматично
управление и прецизно земеделие
(Precision Farming)



Оборудване CEBIS. Просто всичко.

Подлакътник, определящ стандарти.

Всички важни обслужващи елементи са интегрирани в десния подлакътник:

- 1 Многофункционален лост CMOTION
- 2 Поле за управление на режимите на движение, смяна на обхвата на движение и запаметяване на две стойности на оборотите на двигателя с фина настройка
- 3 CEBIS терминал с 12" сензорен екран
- 4 ELECTROPILOT с два управляващи уреда с двойно действие и два F-бутона
- 5 Обслужващо поле CEBIS
- 6 Настройка на работната дълбочина на предната и задна навесни системи
- 7 Активиране на предния и задния силоотводен вал
- 8 Ръчна газ
- 9 Неутрално положение предавателна кутия, активиране на предната навесна система
- 10 Електр. уреди за управление
- 11 Задвижване 4x4, блокировка на диференциала, силоотводен вал, амортизатори преден мост
- 12 Главен превключвател: Акумулатор, електронни уреди за управление, CSM, управляваща система



Подлакътникът може удобно да се адаптира на височина и дължина към нуждите на водача.

По-рядко използваните функции, като избор на скоростта на силоотводния вал и главният превключвател, се намират вдясно от шофьорската седалка.

Регулирането на задната навесна система може да се обслужва удобно с извъртяна встрани седалка при отлична видимост към прикачния уред. Така финото регулиране на настройките може да се извършва по време на работа. Два допълнителни бутона за ръчно повдигане и снижаване на задната навесна система улесняват допълнително свързването на прикачен инвентар.

Добре подредено.

При всички варианти на оборудване редица функции могат да се регулират директно чрез въртящия превключвател и бутоните на В-конзолата.

- 13 Избор на скоростта на силоотводния вал
- 14 Настройки на задната навесна система
- 15 Индикатор за статуса на задната навесна система
- 16 Обслужване на регулирането на задната навесна система

Мултифункционален лост CMOTION. Всичко под контрол.



Мултифункционален лост CMOTION.

С мултифункционалния лост CMOTION фирма CLAAS предлага концепция, позволяваща удобно и ефективно използване на най-важните функции на AXION. Чрез управлението на функциите с палеца, показалеца и средния пръст, китката не се изморява толкова бързо, още повече, че ръката почива върху тапицирания подлакътник.

Управление SMATIC.

Регулирането на режима на движение се извършва плавно чрез CMOTION. Превключването на предавките под товар се задействат чрез леко натискане. В комбинация с SMATIC скоростта на движение може да се регулира прецизно и плавно чрез CMOTION.



Прогресивно обслужване с технологията за безстепенна предавателна кутия SMATIC.

С едно натискане на бутона.

Благодарение на възможността за свободно програмиране на функционалните бутони на CMOTION пресягането по време на работа става излишно. Всички индивидуални функции на уредите се управляват удобно чрез CMOTION:

- Функции ISOBUS
- Брояч на събитията вкл./изкл.
- Клапани за управление

Функции на задната навесна система на CMOTION:

- Сnižаване до работна позиция
- Повдигане до предварително програмираната крайна работна височина
- Ръчно задействане: повдигане и снижаване в две степени (бавно/бързо)
- Бързо прибиране на работния уред

- 1 Потегляне/смяна на посоката
- 2 Задна навесна система
- 3 Активиране GPS PILOT
- 4 Авт. на повт. се дейности CSM
- 5 Функционални бутони F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Активиране на темпوماتа
- 7 Функционални бутони F1 / F2
- 8 Функционални бутони F5 / F6

CEBIS терминал. Всичко под контрол.

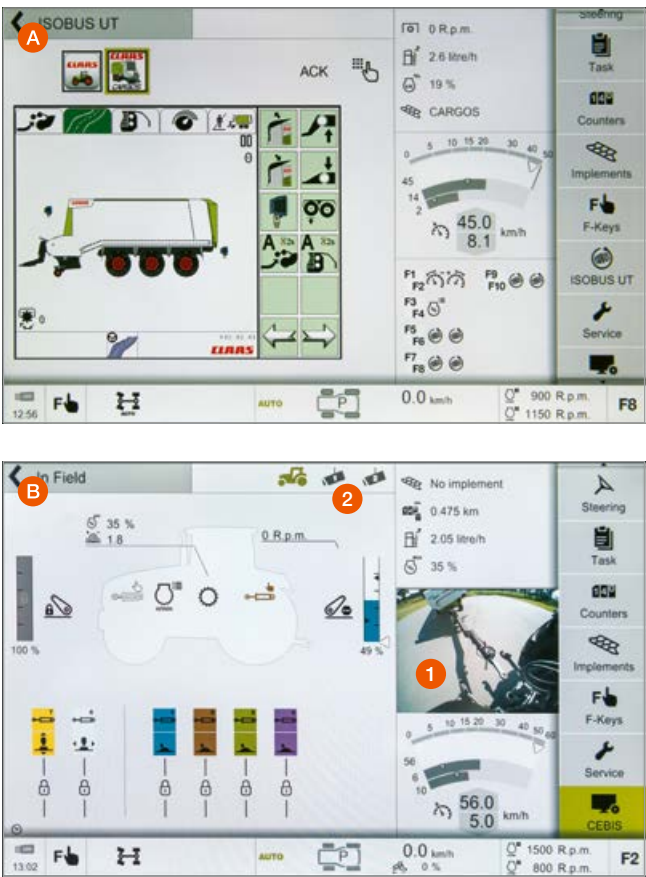


Прегледен и лесен за употреба.

Благодарение на своята понятна символика и кодиране на цветовете, 12" цветният дисплей CEBIS предлага ясен преглед на настройките и режимите на работа. Навигацията по менюто на CEBIS и сензорният дисплей позволяват бързо извършване на настройките. Особено атрактивна е функцията DIRECT ACCESS с изображението на машината. Едно единствено докосване е достатъчно, за да отворите директно подходящия диалогов прозорец.

Привлича вниманието с 12" диагонал на екрана.

- 1 Изображение на машината за DIRECT ACCESS бърз достъп и показване на състоянието
- 2 Състояние на уредите за управление
- 3 Информация за превозното средство
- 4 Горна спомагателна зона: монитор на производителността
- 5 Средна спомагателна зона: конфигуриране на функционалните бутони
- 6 Долна спомагателна зона: зона за информация предавателна кутия
- 7 Меню
- 8 DIRECT ACCESS бърз достъп чрез CEBIS или бутоните на подлакътника



Интегрирано управление на инвентара с ISOBUS (A).

- Интуитивно прелистване в CEBIS между уреди ISOBUS, екран трактор „път“ и екран трактор „поле“
- Ясно изображение на уреда ISOBUS в основната зона
- Лесно присъединяване и на ISOBUS кабел отпред или отзад и стартиране
- Директно обслужване на до десет ISOBUS функции чрез функционалните бутони на CMOTION

Функция за визуализация на изображение от камерата (B).

- 1 В спомагателната зона могат да се показват до две изображения от камерата
- 2 Превключване между изображението на машината, камера 1 и камера 2 в основната зона

CEBIS – просто по-добър:

- Бърза и интуитивна навигация чрез сензорния екран на CEBIS
- Бърз достъп до подменютата чрез бутон DIRECT ACCESS на CEBIS или бутоните на подлакътника
- Докосване на изображението на машината, основна зона или спомагателна зона
- Навигация чрез въртящ бутон и бутон ESC на подлакътника, идеално при придвижване по неравен терен
- Два различни изгледа на екрана по избор (път и поле)
- Функция ISOBUS
- Установяване на типа на потребителя: ограничава обхвата на настройка на CEBIS в зависимост от опита на водача
- Свободно програмиране на трите спомагателни зони, напр. с предавателна кутия, предна и задна навесна система, функционални бутони, алгоритмите на дейностите, камера и монитор на производителността

Като допълнение към екранното управление на CEBIS в подлакътника е интегрирана клавиатура. CEBIS може да се управлява изцяло чрез въртящ бутон и бутон ESC, ако управлението с пръсти стане твърде неточно по неравните терени. Чрез бутон DIRECT ACCESS достигате директно в настройките на последната активирана функция на трактора.



- 1 Навигация в менюто
- 2 Избор
- 3 Бутон ESC
- 4 Бутон DIRECT ACCESS

Облекчава водача и машината. Окачването.



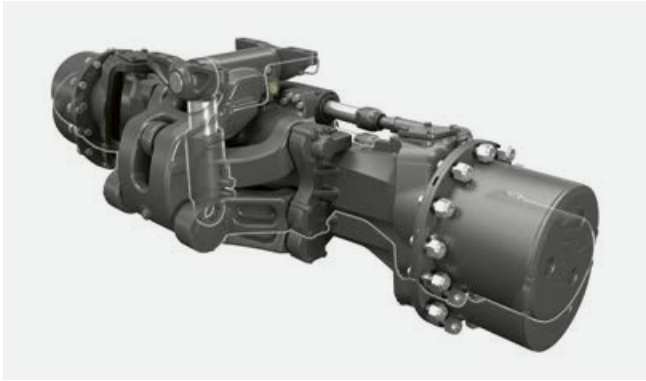
4-степенно пружинно окачване.

Благодарение на четирите точки на окачване кабината е напълно изолирана от шасито. Това не позволява достигането на удари и вибрации до водача. Надлъжни и напречни подпори свързват точките на окачване помежду им и държат кабината стабилна при завои и спиране. Цялата система за окачване не се нуждае от поддръжка.



Седи по-добре. Работи по-добре.

- От широката гама седалки може да бъде избрана и луксозна вентилирана седалка.
- Седалката с активна вентилация осигурява приятно чувство при седене при всякакви климатични условия
 - Автоматична настройка на пружините спрямо теглото на водача



Активно окачване на предния мост PROACTIV.

Окачването автоматично остава в централно положение в зависимост от натоварването на трактора. Промените в натоварването, дължащи се на спиране и маневри за обратен завои, се компенсират лесно. Паралелограмното окачване на оста и 90-милиметровият ход на амортизьорите гарантират отлично поведение при движение.



Поглъщане на вибрациите.

Тежките дейности с предната и задна навесни системи натоварват както трактора, така и водача. За компенсиране на максималните натоварвания при транспорт и при повдигнат прикачен уред при завои на бразда, предният, както и задният подежник разполагат с поглъщане на вибрациите.



Изпитайте кабината с амортизьори в действие.



По-добро сцепление и комфорт.

AXION 900 TERRA TRAC предлага същите точки на окачване за кабината, предния мост и подежника. Демпфиращото действие на задните гуми е заменено от несравнимото хидравлично окачване на ходовата част на TERRA TRAC.

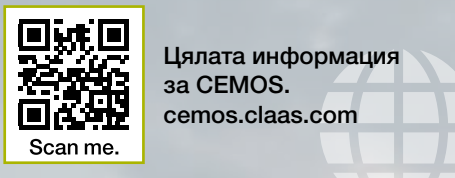
Система за подпомагане на водача.

Вашият опит е незаменим. Само благодарение на него можете да реагирате бързо и преди всичко адекватно по време на работа. Независимо дали се касае за труден терен или променливи почвени условия, много от решенията трябва да се вземат възможно най-бързо, за да се гарантира качеството на работата. В такива случаи е добре, ако Вашият трактор със CEMOS може да поеме част от работата Ви.

Управление на данните.

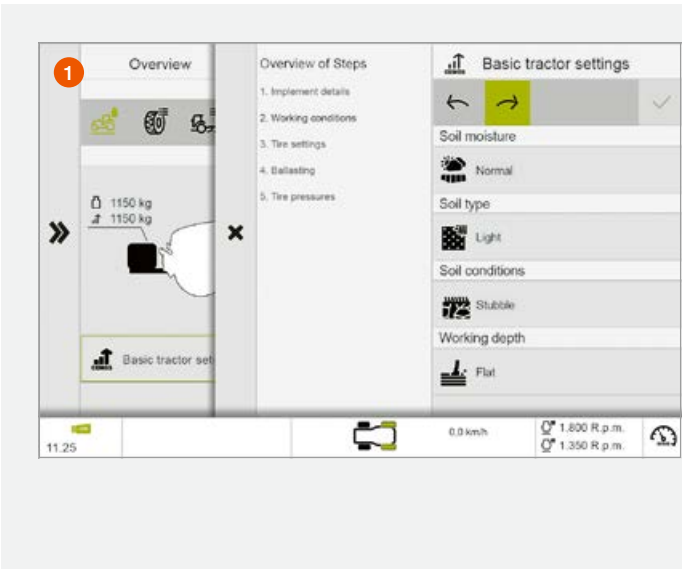
Отдавна данните са се превърнали във важен и неотменим ресурс. За да можете да използвате рентабилно пълния потенциал на Вашите данни, трябва да полагате за тях също толкова добри грижи, както за Вашия машинен парк. Всички системи, машини и работни процеси трябва да са свързани ефективно в мрежа, а получените данни да се изпращат до много различни места за анализ.

Водачите, използващи CEMOS са без конкуренция.



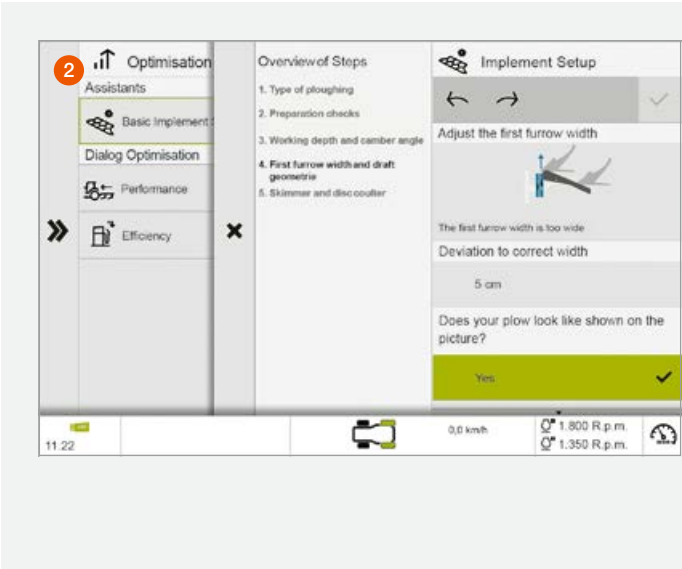
CEMOS учи и обучава.

CEMOS е самообучаваща се система за подпомагане на водача. В качеството си на първа и единствена система на пазара, тя оптимизира както трактора, така и инвентара като култиватора и плуга. Помага на водача да координира балансирането и налягането на гумите. CEMOS създава стойности по подразбиране за всички важни настройки, напр. за двигателя, предавателната кутия и инвентара. По този начин на пътя винаги се движите с оптимално сцепление и щадене на почвата. Благодарение на CEMOS повишавате добива от единица площ, подобрявате качеството на работа и пестите до 16,8% гориво.



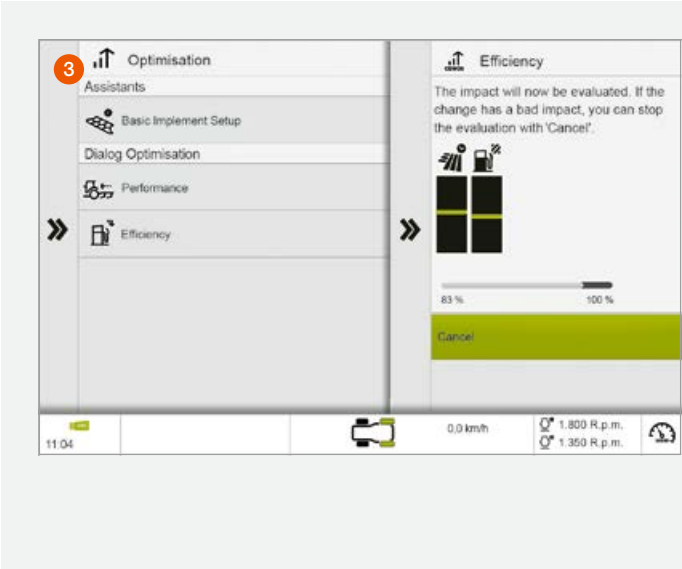
Фаза 1. Подготовка в стопанския двор.

Въз основа на избрания инвентар и планираните работи на полето, още в селскостопанския двор CEMOS предлага на водача необходимото балансиране и оптималното налягане на гумите. Динамичната самообучаваща система събира допълнителни стойности от измерванията по време на работата и адаптира предложенията си за следващото приложение.



Фаза 2. Базови настройки на полето.

Интегрираната база данни на CEMOS разяснява основните настройки на инвентара стъпка по стъпка с илюстрирани инструкции. Днес има и съветници за всички плугове. Други инвентари ще има в близко бъдеще. Те Ви предоставят ценна помощ при новите уреди в предприятието, с които Вашите водачи имат малък или никакъв опит.



Фаза 3. Оптимизация по време на работа.

Диалоговият прозорец за оптимизация се стартира от водача на полето. CEMOS проверява всички основни настройки и дава предложения за целевите показатели „Мощност“ или „Ефективност“, които водачът може да приеме или отхвърли. След всяка промяна на настройките, CEMOS сигнализира след контролно придвижване дали и колко са се подобрили производителността на единица площ и разходът на дизелово гориво.

Прецизност при обръщане в края на бразда с CSM.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Автоматичната система за управление в зоната на обръщане CSM поема вместо Вас работата при всички маневри на завой. Само с едно натискане на бутона се активират всички предварително запаметени функции.

	C CEBIS
Брой на последователностите, които могат да бъдат запаметени	4 на работен уред, възможни са до 20 уреда
Активиране на последователностите	Чрез CMOTION и F-бутоните
Изобразяване на процесите	На дисплей CEBIS
Режим за запис	В зависимост от времето или климатичните условия
Функция за редактиране	Допълнителна оптимизация на последователностите в CEBIS

Следните функции могат да се комбинират в произволен ред:

- Управляващи уреди с регулиране на време и количество
- Задвижване 4x4, диференциална блокировка и окачване на предния мост
- Предна и задна навесна система
- Темпомат
- Преден и заден силоотводен вал
- Памет за обороти на двигателя

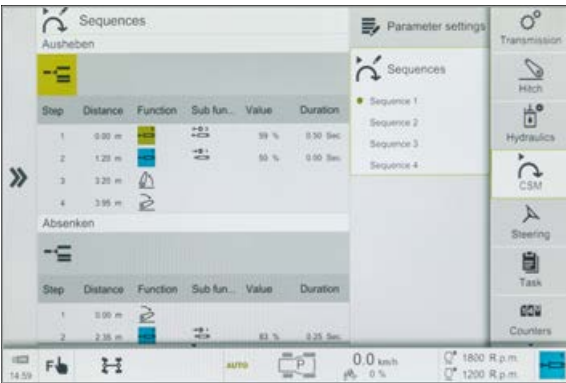


Лесен запис и преглед.

Последователностите могат да бъдат записани по избор в зависимост от времето или климатичните условия. При текущ запис, водачът може да проследи стъпка по стъпка възникването на неговата последователност на цветния дисплей на CEBIS. По време на задействането на определена последователност, тя може да бъде прекъсната чрез пауза и в допълнение да бъде продължена просто с натискането на един бутон.

Оптимизиране без престой чрез CEBIS.

Зададените последователности могат да бъдат допълнително променени или оптимизирани в CEBIS. Стъпките могат да бъдат добавяни, изтривани, променяни във всеки детайл и адаптирани. По този начин времената, отсечките и количествата на веществата могат да бъдат променени спрямо актуалните условия. След първия запис на една последователност е възможно тя да бъде подобрена до последния детайл само с няколко стъпки.



GPS PILOT CEMIS 1200. „Прецизно земеделие“ без излишни затруднения.

Прецизно, иновативно, лесно.

Подобряване на резултатите от производствената дейност и улеснение на ежедневната работа – използването на GPS PILOT CEMIS 1200 е стъпка във Вашето бъдеще.

С автоматичното GPS PILOT водене машината ви работи като по релси: винаги в правилното трасе, без застъпване и с пълна работна ширина.

CEMIS 1200 се вписва безпроблемно в кабината: С използваната от машинния терминал CEBIS структура на управление, водачът се ориентира бързо и интуитивно.

Използвайте системата и на всички предварително оборудвани за GPS PILOT CEMIS 1200 машини на CLAAS. С едно движение на ръката можете да пренасяте със себе си терминала и приемника от една машина на друга, което Ви дава пълна гъвкавост и същевременно Ви пести средства.

Благодарение на ISOBUS и стандартните формати за обмен на данни, CEMIS 1200 е бъдещето за по-голяма прецизност в селското стопанство.

Планиране на референтните трасета.

Планирайте лесно референтните трасета – записвайте референтни трасета спонтанно или използвайте управлението на референтните трасета в CEMIS 1200 и планирайте референтните трасета въз основа на границите на полето. Предварително планираните референтни трасета могат да бъдат прехвърлени към терминала. С различните режими на работа CEMIS 1200 предлага всички възможности, от които се нуждаете, за да вършите работата си на полето ефективно.

В допълнение системата за управление на колеите също ви напомня да създадете колея в правилната позиция. По време на работа колеите се подчертават в цвят на дисплея. По този начин винаги разполагате с перфектен общ поглед над работата си. В допълнение може да се активира и звуков сигнал.

Предимства:

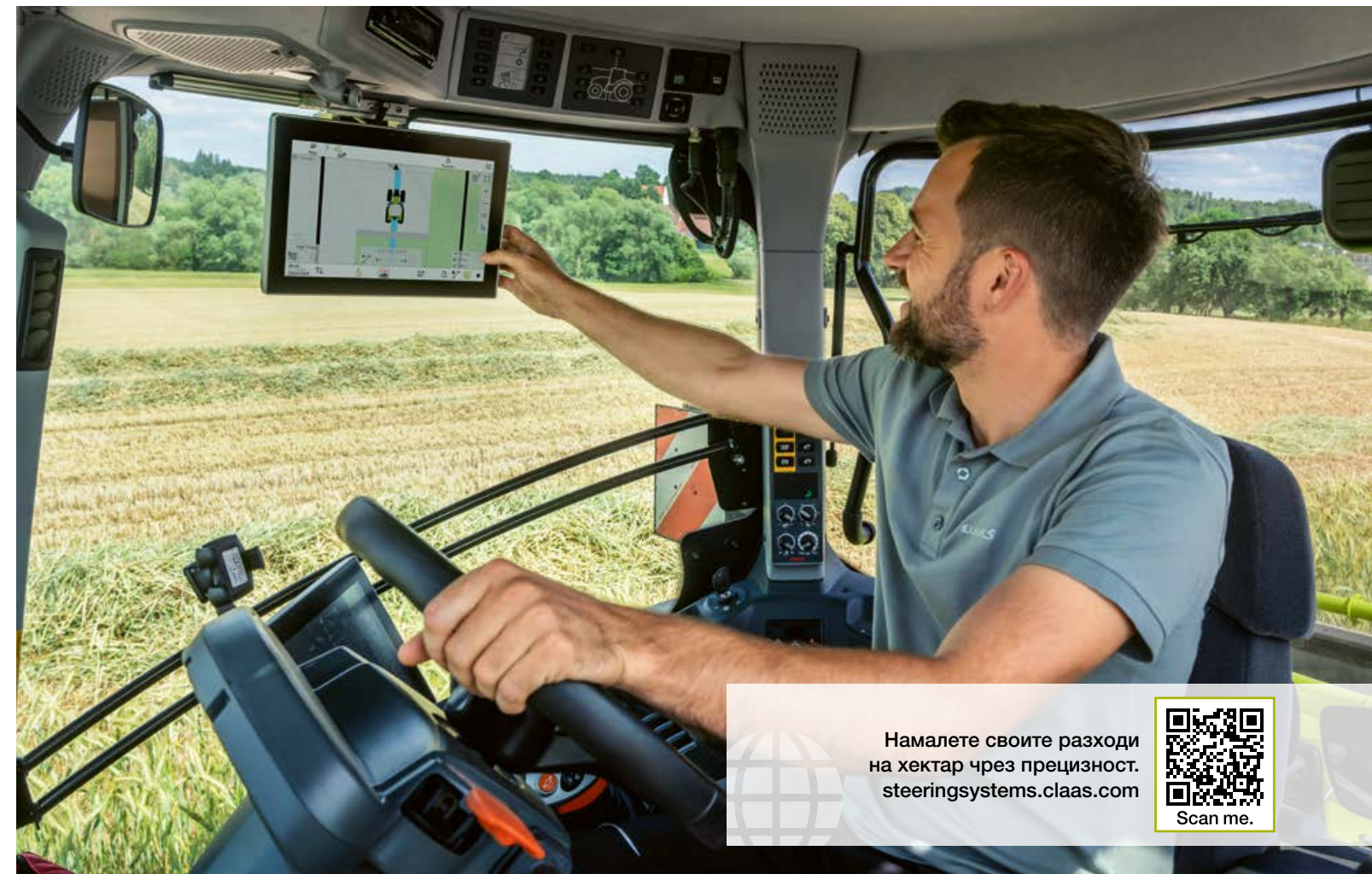
- Интуитивен потребителски интерфейс за изключителен комфорт на работа през деня и нощта
- Бърз достъп до всички важни функции
- Свободно конфигурируеми работни зони на екрана съобразно индивидуалните изисквания
- Бързо и лесно започване на работа в полето



Управление на референтните трасета



Управление на колеите



Намалете своите разходи на хектар чрез прецизност.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Прецизно водене.

Прецизната работа изисква добър коригиращ сигнал. Със SATCOR 15¹ в стандартно изпълнение прецизността е гарантирана за 5 години.

Нуждаете се от по-голяма точност?

Като опция се предлагат коригиращите сигнали SATCOR 3¹ и SATCOR 3 FAST¹ (± 3 см).

Абсолютната прецизност е Ваш основен приоритет

В такъв случай GPS PILOT CEMIS 1200 с RTK коригиращ сигнал за възможно най-висока повторяема точност (± 2–3 см) е Вашето решение.

RTK Bridging.

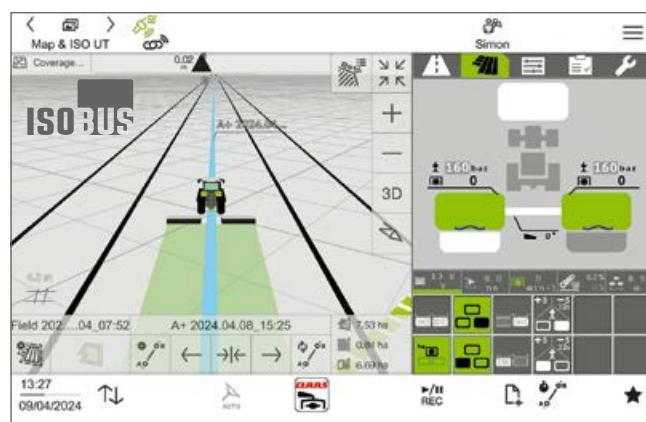
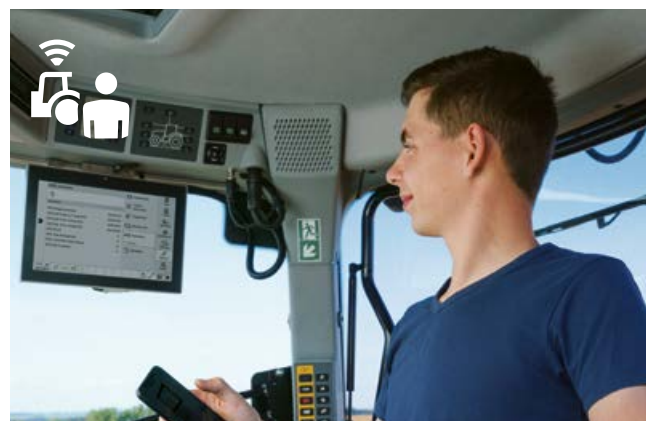
Всички RTK коригиращи сигнали се усъвършенстват серийно чрез функцията RTK Bridging, т.е. в случай на загуба на сигнал, работата може да продължи до 20 минути със слабо намаляваща точност.

Трудна топография или прекъсване в мобилната връзка във Вашата работна зона?

С RTK Bridging Premium Вие просто продължавате да работите – без загуба на точност или ограничение във времето.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. Коригиращите сигнали SATCOR, RTK Bridging и RTK Bridging Premium не се предлагат във всички региони. Заедно с Вашия дистрибутор на CLAAS, ще намерим най-доброто решение за Вашите индивидуални изисквания.

GPS PILOT CEMIS 1200. Готов за Вашите задачи.



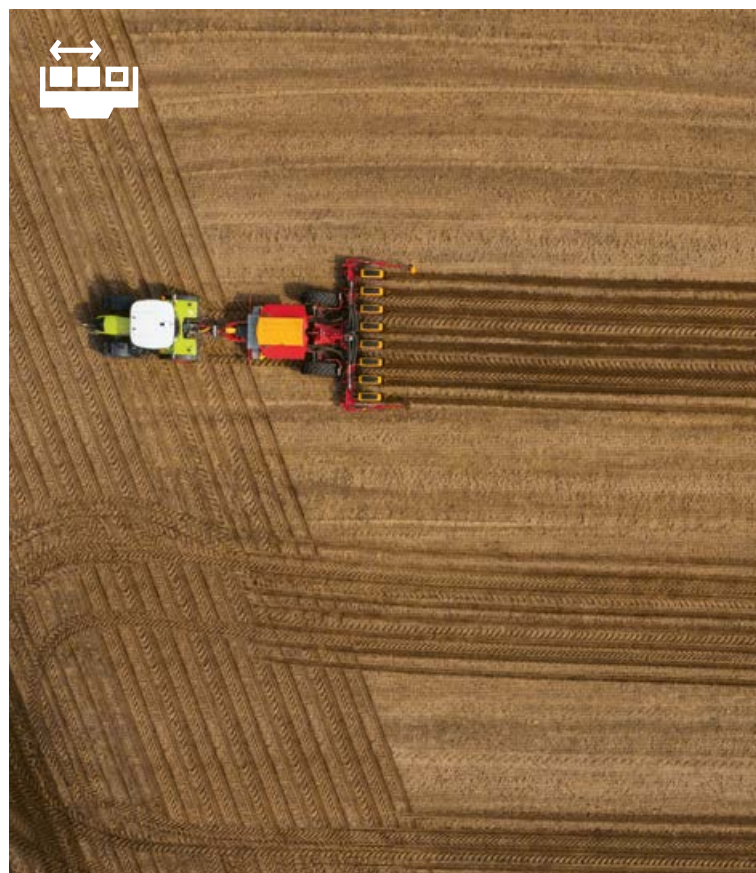
Иновативен – GPS PILOT CEMIS 1200.

С GPS PILOT CEMIS 1200 получавате терминал за бъдещето. Фабрично разработен специално за Вашето стопанство с пълен диапазон от функции или постепенно надграждан с Вашите изисквания.

Все още имате колебания? Можете да тествате предварително допълнителните функции и коригиращите сигнали напълно безплатно.

Вашите изисквания са се променили през сезона? Няма проблем. Благодарение на цифровата връзка можете бързо и гъвкаво да адаптирате функциите на системата към Вашите нужди. Подходящият лиценз или активиране може да бъде прехвърлен директно онлайн към Вашия терминал.¹

¹ в държави с CLAAS connect



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

Изгледът на устройствата ISO UT може да бъде изобразен на главния работен екран или в страничния изглед на инвентарите. Това позволява индивидуални настройки в зависимост от нуждите. AUX-N поддържа присвояването на функции към физически функционални бутони, например към мултифункционалния лост CLAAS.

Предимства:

- Индивидуално изобразяване на настройките на ISOBUS-устройствата в терминала CEMIS 1200
- Голям комфорт на управление по време на работа благодарение на функционалните бутони
- Онлайн прехвърляне на нови лицензи или активиации директно към терминала



Секции за автоматично включване и изключване с ISOBUS TC Section Control.

Разбира се, обхватът от функции на ISOBUS на CEMIS 1200 предлага възможност за автоматично превключване на секциите. По този начин винаги работите прецизно и без стрес.



Специфична за секцията обработка и документация ISOBUS TC-GEO и VRA.

С ISOBUS TC-GEO можете лесно да документирате геореферентни данни, напр. разпръсквани количества. Приложението VRA (Variable Rate Application) е модулът, с който можете да зададете норма в определена секция.



Офисът и машината са безпроблемно свързани в мрежа: Управление на поръчките.

Със CEMIS 1200 и Machine connect можете да управлявате Вашите поръчки чрез мобилна връзка само с няколко щраквания – стандартизирано и удобно.

Планирайте задачите във Вашия Farm Management Software и ги прехвърлете от CLAAS connect или други свързани системи директно към машината. Водачът има общ поглед върху цялата работа и може бързо и лесно да изпрати данните за поръчките обратно в офиса.

Задаване, изпълнение, документиране – безпроблемно и надеждно.

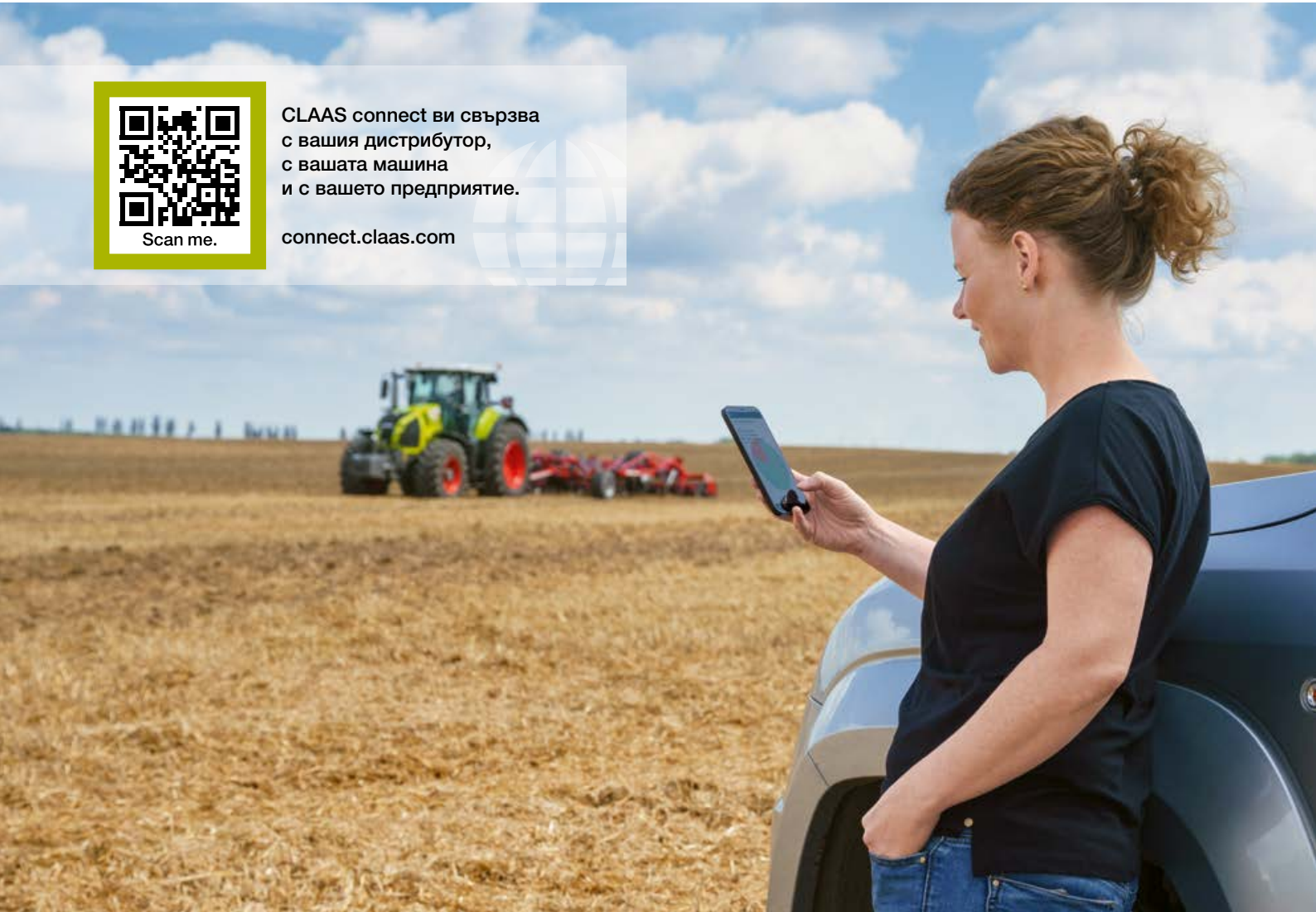
Свързаният в мрежа трактор осигурява по-висока производителност.

Дигитализацията се отплаща.

Дигитализацията е съществен ключ към увеличаване на Вашата производителност и ефективност. Получените от най-разнообразни места данни могат да се събират и оценяват централизирано. Това пести Вашите ресурси и подобрява работните Ви процеси.

За да използвате колкото е възможно по-оптимално възможностите на AXION и другите си машини, CLAAS Ви предлага различни модули за свързване в мрежа на системи, техника и работни процеси, независимо от производителя. Рационалната, съобразена с потребностите на Вашата стопанство дигитализация, Ви спестява много работа:

- Бърз пренос и документиране на данни за машините и работните процеси
- Ефективно управление на машините и парка
- Интензивно оценяване и оптимизиране на работните процеси
- Безпроблемно анализиране на полета и лесно създаване на апликационни карти
- Интелигентно създаване и управление на маршрутите
- Извикване и управление на работни параметри с интелигентен софтуер Farm Management Software
- Пестене на ценно време за поддръжка и обслужване чрез дистанционна диагностика



НОВО: CLAAS connect.

При нас всичко се върти около вашия успех, вашите машини и вашето предприятие. Сега можете да намерите всичко, от което се нуждаете, на една платформа – CLAAS connect.

Със CLAAS connect всички работни параметри и машинни данни са на Ваше разположение. Сравнявайте машините си директно една с друга, за да използвате пълния потенциал на вашия автопарк. Управлявайте договорите за сервизно обслужване, уведомлението за поддръжка, каталозите с резервни части и ръководствата за експлоатация за всяка машина поотделно. Поръчвайте експлоатационни материали и резервни части директно от Вашия дистрибутор чрез интегрираните магазини.

С планирането на маршрутите можете лесно да създавате маршрути за ефективна работа и едновременно с това да ги управлявате в портала. Създавайте апликационните карти на базата на сателитни карти за секунди за прецизно и целенасочено разпръскване на семена и торове. Изпращайте задачите си, включително маршрутите и апликационните карти, директно онлайн от CLAAS connect към терминала CEMIS 1200 за лесна и прецизна обработка на полето.

Отрийте как документирането на вашата работа на полето протича надеждно, автоматично и във фонов режим. Съсредоточете се върху работата си, а CLAAS connect се грижи за останалото.

Имате ли нужда от друга машина в допълнение към вашия AXION? Няма проблем! Конфигурирайте я по всяко време в CLAAS connect и заявете демонстрация или оферта директно от вашия дистрибутор.

Три пакета Connect улесняват вашата работа.
С пакетите Connect можете да зададете курса на всички цифрови задачи във вашето предприятие. Специалистът по цифрови технологии при вашия търговски партньор на CLAAS с удоволствие ще настрои всички функционалности, от които се нуждаете за вашето предприятие. Всеки пакет ви дава бърз общ преглед на вашите машинни и сервизни данни в CLAAS connect. Другите етапи на разширяване Ви подпомагат с прост обмен на данни между машината и офиса, както и с по-ефективно планиране и реализиране на Вашите целогодишни операции на полето.

Пакети за трактори CLAAS connect.

Пакет Connect 1	Пакет Connect 2	Пакет Connect 3
Документация	Документация + Система за управление	Документация + Система за управление + Precision Farming
– CLAAS connect – Опция: Оперативни лицензи за CLAAS connect – Machine connect	– CLAAS connect – Опция: Оперативни лицензи за CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200	– CLAAS connect – Опция: Оперативни лицензи за CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200 – Активиране на ISOBUS

Не всички продукти се предлагат в световен мащаб. Моля, обърнете се към вашия търговски представител за информация относно наличността.

Поддръжката осигурява сигурност
и запазва стойността.

Дълги интервали, кратка поддръжка.

При AXION е необходимо да сменяте моторното масло само на всеки 600 работни часа. Трансмисионното и хидравличното масло издържат дори 1200 работни часа. При необходимост от поддръжка можете да я извършите за секунди. Всички ключови точки за поддръжка са лесно и бързо достъпни. Това ви спестява пари и намалява времето за престой на трактора.





Всичко това позволява бърза ежедневна поддръжка. Губите по-малко време за работа и машината е там, където ѝ е мястото: на работа.

Свеж въздух и пълна мощност.

Големите засмукващи повърхности в капака на двигателя предлагат изобилие от чист въздух за охлаждане и за въздушния филтър на двигателя. Благодарение на ниските скорости на течението при засмукващите повърхности, те остават постоянно чисти и пропускливи.

Пакетите на охладителя се носят от стабилна рамка, а газовите амортизатори повдигат радиаторите за пълноценно почистване. Така, при необходимост, може да се предприеме сигурно и практично почистване.

Добрата достъпност пести време и средства.

Именно ежедневните дейности по поддръжката би трябвало да са възможно най-опростени, защото опитът показва: всичко, което е сложно и неудобно, се извършва без удоволствие.

- Големият капак на двигателя от една част предлага достъп до всички точки за поддръжка на двигателя само с едно натискане на бутона
- Контролът на нивото на маслото и допълването при затворен капак са възможни от дясната страна на трактора
- Всички ежедневно необходими работи по поддръжката са възможни изцяло без инструменти
- Горивният филтър се намира на видно място отляво до стъпалата към кабината
- До лявото стъпало е разположено голямо чекмедже, предлагащо място за нормална кутия с инструменти
- Външни полюси на акумулатора напр. за мобилно зареждане на полето



Въздушният филтър е лесно достъпен в хладния отсек пред охлаждащите повърхнини и по този начин може да бъде безпроблемно отстранен. Посредством засмукване на грубите замърсявания в корпуса на филтъра, интервалите за почистване значително се удължават.



За да продължите напред. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
е 24/7 на Ваше разположение.
service.claas.com

Scan me.



Договори за сервизно обслужване CLAAS.

Едва ли съществува фактор, който да е толкова решаващ за успеха на Вашето предприятие, колкото надеждността на Вашите машини. Ето защо ние предлагаме за Вашата машина CLAAS прецизно изчислени сервизни услуги, които ви гарантират висока степен на надеждност.

Machine connect.

Machine connect е услуга, която предоставя на Вашия сервизен партньор всички важни данни за машините, оборудвани с телеметрия. Това значително улеснява дистанционната диагностика и дистанционната поддръжка. Сервизното обслужване може да се извършва по-ефективно, а готовността за работа на машината се подобрява. Достатъчно е Вашето съгласие.

Продуктовата гама, предлагана от CLAAS Service & Parts, може да варира в зависимост от страната.



Пригодени специално за Вашата машина.

Точно оразмерени резервни части, висококачествени работни вещества и полезни принадлежности. Използвайте нашата широката продуктова гама, от която ще Ви осигурим точното решение, необходимо за 100-процентовата експлоатационна надеждност на Вашата машина.



За Вашето предприятие: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Ви предлага една от най-богатите, независими от марката, програми за резервни части и принадлежности за всички аграрни приложения във Вашето предприятие.



Снабдяване по целия свят.

CLAAS Parts Logistics Center в Хам, Германия, разполага с над 200 000 различни части върху производствена площ от 183 000 м². Като централен склад за резервни части той доставя всякакви части ORIGINAL бързо и надеждно по целия свят.



Вашият регионален дистрибутор на CLAAS.

Независимо къде се намирате – ние ви осигуряваме винаги услугата и лицето за контакт, от които се нуждаете. В непосредствена близост до Вас. 24 часа в денонощието партньорите на CLAAS са на разположение на Вас и Вашите машини – със знание, опит, страст и най-доброто техническо оборудване. За да продължите напред.

Добри аргументи.



CPS.

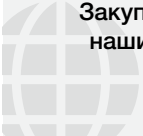
- Пълна мощност на двигателя при всички скорости на движение и всички дейности
- Концепция за ниски обороти: максималната мощност, максималният въртящ момент и максималната крайна скорост при значително намалени обороти на двигателя намаляват значително експлоатационните разходи
- Добре обмислено регулиране на предавателната кутия.
- 95% от максималната мощност на двигателя са налични в режим на силоотводния вал 1000 ECO при обороти на двигателя 1600 об./мин.
- До 220 л/мин хидравличен дебит за електронни уреди за управление

Комфорт.

- Просто всичко: Вариант на оборудване CEBIS с единствено по рода си управление с 3 пръста чрез мултифункционален лост CMOTION, 12-инчов дисплей CEBIS със сензорно управление, електронни уреди за управление, автоматизация на повтарящите се дейности CSM, управление на полето и уредите
- Серийно с 4-точково окачване на кабината
- Система за подпомагане на водача CEMOS
- GPS PILOT CEMIS 1200, включително ISOBUS управление на уредите и управление на задачите
- ISOBUS управление на уредите през CEBIS

Концепция TERRA TRAC.

- 100% годен за движение по пътищата благодарение на външна ширина от 3 m и допустимо общо тегло 22 t
- 100% комфорт на движение дори на пътя
- 50% по-малко натиск върху почвата за максимално щадене на почвата
- 35% по-голяма контактна площ с почвата в сравнение със стандартен трактор
- 15% повече сцепление благодарение на гъсеничния ходов механизъм TERRA TRAC



Закупуване, сервиз, поддръжка –
нашият екип Ви очаква с радост.
contact.claas.com



Scan me.

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Размери и тегло								
Стандартно оборудване								
Височина от средата на задния мост до покрива на кабината (a)	mm	–	2425	2425	2425	–	2425	2425
Височина с гъсенични ходови механизми (b)	mm	3538	–	–	–	3538	–	–
Дължина (преден подежник сгънат, долни рамена отзад категория 4) (c)	mm	5951	5744	5744	5744	5951	5744	5744
Междуосово разстояние (d)	mm	2950	3150	3150	3150	2950	3150	3150
Маса	kg	16500-17500	13000-14000	13000-14000	13000-14000	16500-17500	12500-13500	12500-13500



AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

двигател								
Производител		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Брой цилиндри		6	6	6	6	6	6	6
Работен обем	см³	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710
Турбокомпресор с променлива геометрия		●	●	●	●	●	●	●
Номинална мощност	кВт/к.с.	323/440	323/440	298/405	280/380	257/350	257/350	235/320
Макс. мощност	кВт/к.с.	327/445	327/445	301/410	283/385	261/355	261/355	239/325
Обороти при макс. мощност	об./мин	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Номинална мощност хомологационно число (ECE R 120) ^{1, 2}	кВт	323	323	301	283	258	258	233
Максимална мощност хомологационно число (ECE R 120) ^{1, 2}	кВт	330	330	308	290	265	265	240
Макс. въртящ момент	Nm	1860	1860	1820	1770	1695	1695	1600
Обороти при макс. въртящ момент	об./мин	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Макс. обем на горивния резервоар	л	860	640	640	640	860	640	640
Интервал за смяна на маслото	ч	600	600	600	600	600	600	600

Безстепенна предавателна кутия SMATIC

Реверс REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●
Мин. скорост при номинални обороти	км/ч	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Макс. скорост	км/ч	40	40/50	40/50	40/50	40	40/50	40/50

Заден мост

Макс. диаметър на задни гуми	м	—	2,20	2,20	2,20	—	2,20	2,20
Най-голяма ширина на задни гуми		—	750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44	—	750/70 R44	750/70 R44
Ос с фланец		—	—	—	—	—	●	●
Бързоразглобяема ос с ширина 2, 5 или 3 m		—	●	●	●	—	○	○
Наличност на TERRA TRAC		●	—	—	—	●	—	—
Автоматична блокировка на диференциала		●	●	●	●	●	●	●
Паркинг спирачка Park-Lock		●	●	●	●	●	●	●
Интервал за смяна на маслото	ч	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200

Силоотводен вал

Задействане и аварийно спиране и отвън		●	●	●	●	●	●	●
1000	об./мин	●	●	●	●	●	●	●
540 ECO/1000	об./мин	○	○	○	○	○	○	○
1000/1000 ECO	об./мин	○	○	○	○	○	○	○
Силоотводен вал 1¾", 6, 8 или 21 гайки, и 1¾", 6 или 20 гайки		□	□	□	□	□	□	□

Задвижване 4x4 преден мост

Стандартен преден мост		—	●	●	●	—	●	●
Активно окачване на предната ос PROACTIV		●	○	○	○	●	○	○
Автоматично задвижване 4x4		●	●	●	●	●	●	●
Оптимален радиус на завиване	м	7,75	6,96	6,96	6,96	7,75	6,96	6,96

Хидравлика

Цикъл Load-Sensing		●	●	●	●	●	●	●
Макс. товарен капацитет на серията (опция)	л/мин	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Брой на електронните уреди за управление с оборудване CEBIS		5-8	4-8	4-8	4-8	5-8	4-8	4-8

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Задна навесна система

Макс. товароподемност при съединителните точки	кг	10500	11250	11250	11250	10500	10950	10950
Постоянна товароподемност при 610 мм	кг	7490	7690	7690	7690	7490	7520	7520
Захващащи куки кат. 3		●	●	●	●	●	●	●
Захващащи куки кат. 4		○	○	○	○	○	○	○
Поглъщане на вибрациите		●	●	●	●	●	●	●
Външно управление		●	●	●	●	●	●	●
Активен контрол на пробуксуването		○	○	○	○	○	○	○

Преден подемник

Макс. товароподемност при съединителните точки	кг	6513	6513	6513	6513	6513	6513	6513
Захващащи куки кат. 3		●	●	●	●	●	●	●
Поглъщане на вибрациите		●	●	●	●	●	●	●
Регулиране на положението		○	○	○	○	○	○	○
Външно обслужване на предна навесна система		○	○	○	○	○	○	○
Преден силоотводен вал		○	○	○	○	○	○	○
Четири допълнителни връзки за хидравлика и свободен обратен ход		○	○	○	○	○	○	○
Външно управление допълнителни връзки		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS и извод за ремарке		○	○	○	○	○	○	○

Кабина

Оборудване CEBIS		●	●	●	●	●	●	●
Климатична инсталация		●	●	●	●	●	●	●
Климатроник		○	○	○	○	○	○	○
Седалка за пасажер с вградена хладилна кутия		●	●	●	●	●	●	●

Система за управление на данни и системи за подпомагане на водача

CEMOS		○	○	○	○	○	○	○
Последователност на операциите CSM		●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS и TIM		○	○	○	○	○	○	○
Подготовка за GPS PILOT		●	●	●	●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○	○	○	○
Machine connect – 5-годишен лиценз		●	●	●	●	●	●	●

CLAAS се старее непрекъснато да обновява продуктите в съответствие с изискванията в практиката. Затова си запазваме правото на промени. Данните и снимките следва да се разглеж-дат като ориентировъчни и може да показват допълнително оборудване, което да не се предлага серийно. Тази брошура се издава в цял свят. Информация за техническото оборудване можете да откриете в ценовата листа на Вашия дистрибутор на CLAAS. По време на снимките част от предпазните съоръжения бяха свалени. Това бе направено единствено с цел да се покаже по-ясно дадена функция и не бива да се извършва собственоръчно поради риск от нараняване. В това отношение бихме желали да насочим вниманието Ви към съответните указания в ръководството за употреба.

Всички технически данни за двигателите се отнасят основно до европейската директива за регулиране на отработените газове: Stage. Позоваването на стандарта Tier в този документ служи само за информация и повече яснота. То не предполага разрешително по подразбиране за региони, в които регулирането на отработените газове се извършва чрез стандарта Tier.

¹ Съответства на ISO TR 14396

² Данните за мощността са определящи при регистрация.

Искаме да ви направим най-добрите във вашата област.

Във всичко, което правим, вие, нашите клиенти, сте в центъра на нашето внимание. Познаваме вашите ежедневни предизвикателства и заедно с вас създаваме земеделска техника, която ще ви позволи да управлявате вашето стопанство успешно и устойчиво днес и в бъдеще. Нашите цифрови решения опростяват сложните процеси и улесняват вашата работа. Бихме желали да ви осигурим възможността да бъдете най-добрите във вашата област.



РАПИД КБ ООД
Околовръстен път № 143 п.к. 99
София 1407
България
тел. (02) 400 80 10
факс: (02) 860 12 85
rapid.office@rapidkb.com
www.claas.bg

25 РАПИД КБ
години заедно С О Ф И Я