Traktorok

AXION

870 850 830 810 800

CLAAS

AXION 870-800.
Magáért beszél

Megvan benne minden.

A 200-300 LE-ig terjedő tartományban az AXION 800 olyan utazási- és kezelési kényelemmel áll rendelkezésre, hogy egy hosszú munkanap is hamar elrepül.

Mindenből több.

- Még több támogatás: az önképző kezelést támogató rendszer CEMOS érezhetően megkönnyíti munkáját
- Még több rugalmasság: CEBIS két kamerát jelenít meg és vezérli az ISOBUS eszközöket
- Nagyobb átfolyás: 205 l/perc hidraulikus teljesítmény
- Nagyobb gazdaságosság: a motorfordulat leszabályozása üzemanyag megtakarítást eredményez
- Nagyobb pontosság: egyetlen gombnyomás elegendő a hátsó TLT működtetéséhez, és a motorfordulat memória aktiválásához
- Nagyobb kényelem: bőrkormány, kihangosító berendezés, és hátrafelé nyitható napfénytető teszik még kényelmesebbé a munkavégzést

AXION 870-800.

A CEMOS-t használó gépkezelők legyőzhetetlenek
60. oldal

CEBIS kamerakép. Igény szerint beállítható és átlátható.
47. oldal

CEBIS ISOBUS-funkciókkal. Munkaeszközt csatlakoztatni és indulás.
47. oldal

205 l/perc hidraulikus teljesítmény. Erőteljes.
32. oldal

Bőrkormány és bluetooth. Ennyi luxus jár.
55. oldal

Hátsó TLT. Minden munkaeszköz számára a megfelelő motorfordulat.
30. oldal

CEMOS traktorohoz **6**

CLAAS POWER SYSTEMS **8**
Motor 10
CMATIC 12
HEXASHIFT 18
Felépítés 24
Biztonság és fordulékonyság 28
TLT 30
Hidraulika 32
Hátsó függesztés 34
Frontfüggesztés 36

Fülke és kényelem **38**
Felszereltség 40
CEBIS felszereltség. 42
CIS+ felszereltség 48
CIS felszereltség 50
CIS kijelző 52
Kényelem 54

Gépkezelő asszisztens rendszerek és adatmenedzsment **58**
CEMOS vezetőtámogató rendszer 60
CSM táblavégi forduló menedzsment 62
GPS PILOT CEMIS 1200 64
ISOBUS funkciók 66
Feladatkezelés 68

Karbantartás 70
CLAAS Szerviz és Alkatrészek 72

Érvek 74
Műszaki adatok 75

Még több újdonság. Részletesen.
axion800.claas.com
Scan me.

A CEMOS-t használó gépkezelők legyőzhetetlenek

CLAAS CEMOS TRAKTOR
(SW.: 6.12.6 Cebis Version vom 1. Mai 2020)
✓ Kraftstoffverbrauch
✓ Flächenleistung beim Grubbern
DLG-Prüfbericht 7096

Mi a CEMOS?
A CEMOS-t tekintse az Ön személyes CLAAS asszisztensének a fedélzeten, amely a mindennapokban hatékony segítséget nyújt. A rendszer javasolt adatokat közöl a beállításokhoz úgy, hogy a gép az aktuális munkavégzéshez legjobban alkalmazkodjon. A CEMOS csökkenti a beállítások összetettségét és lehetővé teszi a gép gyors optimalizálását.

A CEMOS előnyei.
- Csökkenő gumiabroncskopás
- Kevesebb talajtömörítés az optimális abroncsnyomás által
- Csökkenő üzemeltetési költségek a nagyobb területteljesítménynek köszönhetően
- A gép lehető legjobb kihasználtsága
- A munkaeszköz kopása alacsonyabb. (eszköz asszisztens ekékhez, illetve DISCO tárcsás fűkaszákhoz)
- Kevesebb széndioxid kibocsátás

A független vizsgálóintézet, a DLG (Német Mezőgazdasági Szövetség) által minősítve és »DLG által vizsgált« jellel ellátva.
- Akár 16,3 %-kal nagyobb területteljestmény (ha/h)
- Akár 16,8 %-kal alacsonyabb üzemanyagfogyasztás (l/h)
- Tíz résztvevőből nyolcan tudták a teszt során az üzemanyag-fogyasztás csökkenését igazolni, és egyidejűleg a területteljesítményt növelni.

A CEMOS-t használó gépkezelők legyőzhetetlenek

A CEMOS-hoz kapcsolódó információkat a CEMOS Újdonságok, illetve a CEMOS DLG teszt oldalon találhat.
cemos.claas.com
Scan me.

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS

Meghajtásunk a legjobb összetevők összjátéka

Az Ön CLAAS gépe sokkal több, mint az egyes alkatrészek összessége. A legnagyobb teljesítmény akkor érhető el, ha minden egyes rész egymással jól összehangoltan dolgozik.

A CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) név alatt az intelligens hajtásrendszerért a legjobb összetevőket kombináltuk. Teljes motorteljesítmény mindig csak akkor, amikor arra Önnek szüksége van. A munkafolyamatokhoz optimalizált meghajtások. Üzemanyag-takarékos technológia, amely hamar megtérül az Ön üzemében is.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Tiszta erő

Az erőforrás.

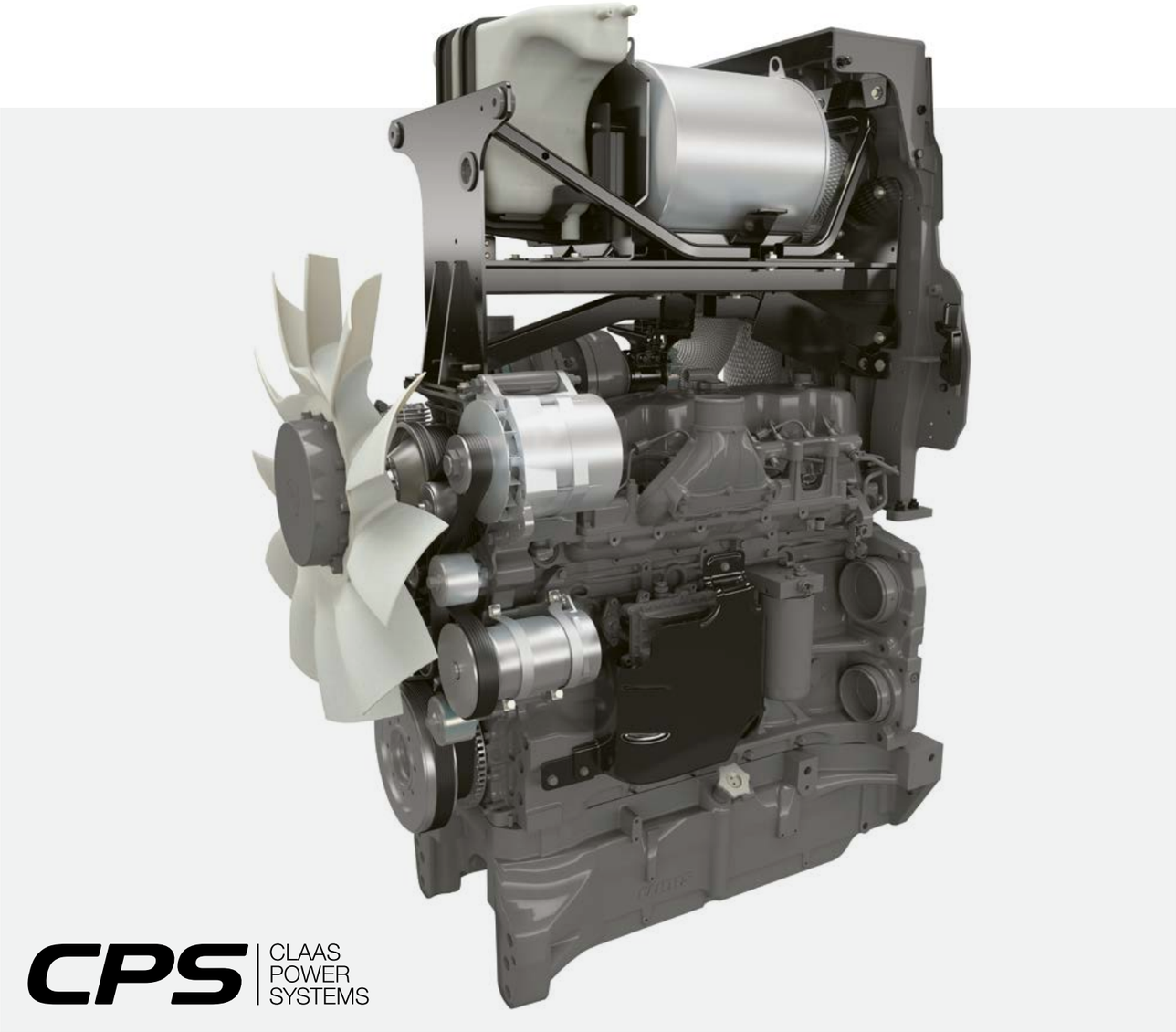
Az egyben nyíló motorháztető alatt egy 6-hengeres FPT NEF 6 6,7 literes (Fiat Power Train) motor dolgozik, amely megfelel a Stage V kipufogógáz normának. Ez a kipufogógáz utólagos karbamiddal való kezelésének köszönhető. A legmodernebb Common Rail üzemanyagellátó-rendszerrel, 4-szelepes technológiával, töltőlevegő hűtéssel és változó geometriás turbófeltöltővel szerelve.

Állandó teljesítmény

A CLAAS specifikus motorjelleggörbének köszönhetően a teljes forgatónyomaték széles motorfordulatszám-tartományban áll rendelkezésre. Ez gondoskodik az állandó teljesítményről és erőátvitelről, amikor arra szükség van. Így az üzemanyagtakarékos munka alacsony fordulat mellett és maximális forgatónyomatékkal az ECO kardántengellyel, vagy munka névleges fordulaton teljes erőtartalékkal sem probléma. Két motorfordulat (650 és 800 ford./perc) automatikus igazodással segítenek csökkenteni az üzemanyag felhasználást.

Változó geometriás turbófeltöltő

A VGT turbótöltő minden motorfordulaton gondoskodik a megfelelő töltőnyomásról. A terhelés- és fordulatszám-függő szabályozásnak köszönhetően alapjáraton is biztosítja a maximális forgatónyomaték 70%-át. Az optimális égés következtében alacsony az üzemanyag-felhasználás, mégis a legjobb a teljesítmény.

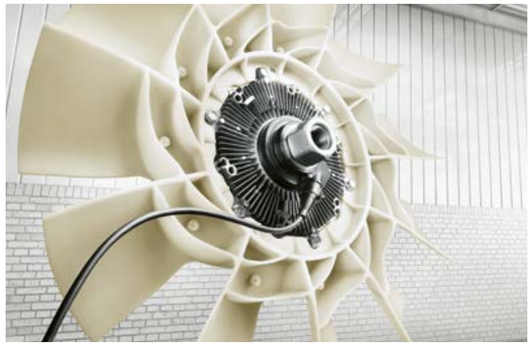


AXION 870 CMATIC

Az intelligens elektronikus CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) vezérlésnek köszönhetően az AXION 870 CMATIC eléri az akár 295 lóerő teljesítményt. A boost-teljesítmény TLT-munkáknál már 7 km/órától, valamint szállításnál, illetve a hűtőrendszer meghajtásához is rendelkezésre áll. Ezzel az AXION 870 CMATIC teljesítőképessége és sokoldalúsága tovább bővül.

AXION[1]	Forgatónyomaték (Nm)	Max. teljesítmény (LE) ECE R 120
870	1276[2]	295[2]
850	1132	264
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

[1] Nem minden modell kapható minden országban. Kérjük, vegye figyelembe az Ön CLAAS partnernének árlistáját.
[2] Forgatónyomaték és maximális teljesítmény CPM-mel (CLAAS POWER MANAGEMENT)



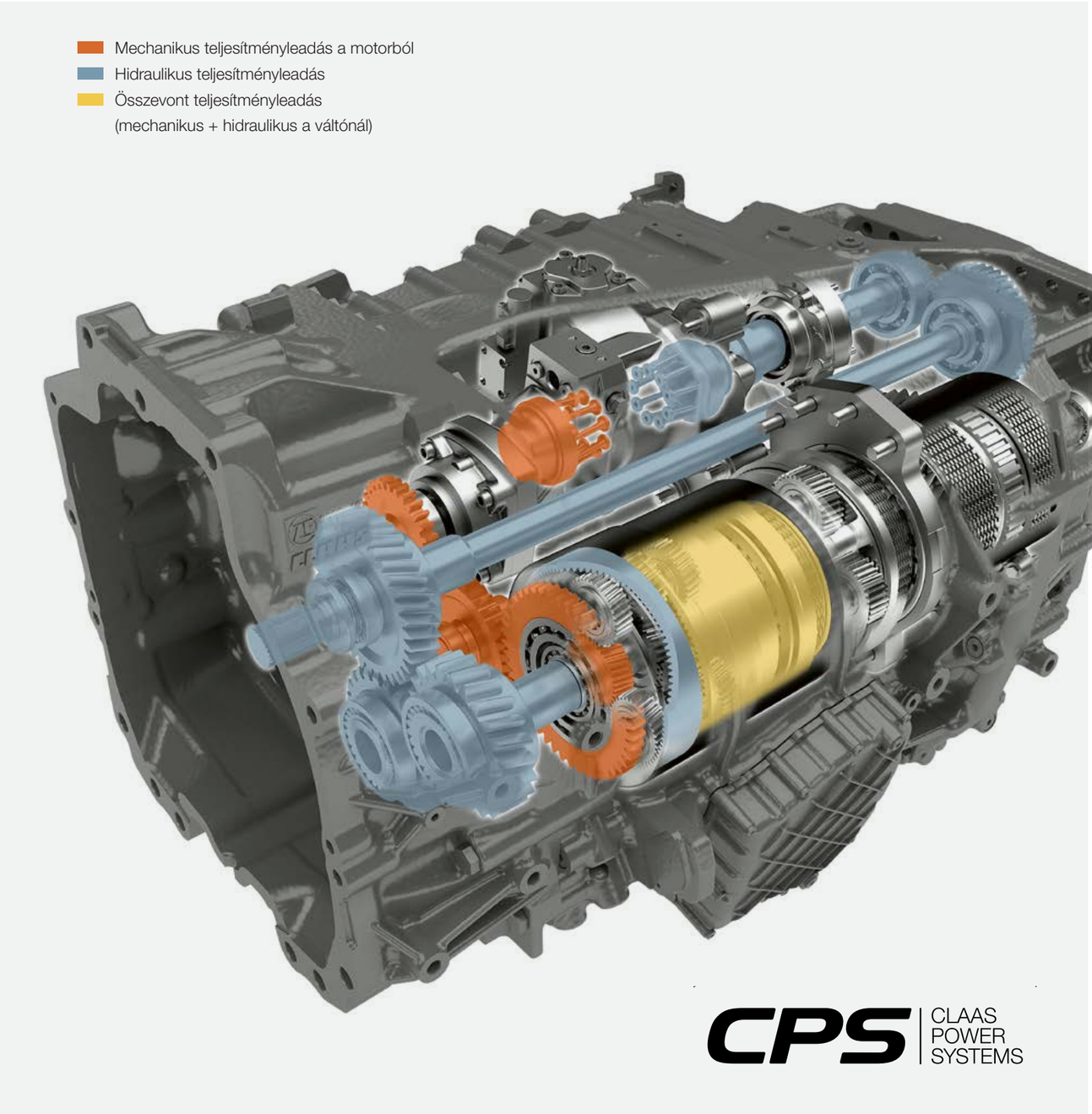
Tier V a DOC és SCRoF által.

Az AXION 800 sorozat konstrukciójának megalkotásakor a kipufogógáz kezelés minden részét figyelembe vettük. Így a teljes láthatóság és a hozzáférhetőség garantált. A dízeloxidációs katalizátor (DOC) a motorháztető alatt közvetlenül a turbófeltöltő mögött helyezkedik el, mivel az optimális reakcióhoz magas kipufogógáz-hőmérsékletre van szükség. Az SCR katalizátor (SCRoF) a kipufogó rendszer szerves része, a gép jobb oldalán található.

Visctronic – a gazdaságos ventilátorvezérlés

A Visctronic ventilátor vezérlés lehetővé teszi a ventilátor fordulatszámának igazítását a motor terheléséhez és hőmérsékletéhez, gondoskodik arról, hogy a motor mindig optimális hőmérsékleten tudjon dolgozni. A csökkentett ventilátor fordulatszám miatt a zajszint is alacsonyabb, értékes üzemanyagot takarít meg és nem igényel plusz teljesítményt, ezáltal vonóerő növekedés érhető el.

CLAAS CMATIC
Fokozatmentesen vezetni



Hatékony és kényelmes

A CMATIC a CLAAS traktorok fokozatmentes hajtómű-technológiáját jelenti. Az AXION 800 sorozatnál ezt egy ZF-Terramatic hajtómű testesíti meg. A nagy teljesítményű fokozatmentes hajtóműben négy mechanikus sebességtartományt, lamellás kuplungok kapcsolnak. Manuális így csoportkapcsolás nem szükséges.

A hajtómű magas mechanikus hajtásaránya miatt bármely sebességtartományban kitűnő a hatásfok, és egyidejűleg alacsony az üzemanyag-fogyasztás.

Átgondolt váltóvezérlés

Erőteljes gyorsítás, óvatos lassítás, gyors reakció a terhelésváltozásokra: a CMATIC motor-váltó-menedzsment kiváló működésről tanúskodik bármilyen körülmény között. A kezelőnek elég a legfontosabbra, magára a munkavégzésre koncentrálni, a többit a CMATIC intézi.

Színtiszta teljesítményt használni

0,05 és 50 km/óra közötti sebességtartományban a rendelkezésre álló teljesítményt hatékonyan ki lehet használni. Akár hátramenetben, magas fokú mechanikus erőátvitel során is teljes értékű hajtásról beszélhetünk. Ezen kívül tetszőleges áttétel mellett tetszőleges motorfordulat számmal haladhatunk, így az AXION 870-800 egész évben kiemelkedő teljesítményjellemzőket nyújt.

Az AXION 870-810 a percenkénti 1600 fordulattal 50 km/órás maximális sebességnél és a percenkénti 1300 fordulattal 40 km/órás szállítási sebességnél mutatja meg igazi erejét. Ha a vezető nem lép a gázpedálra, a váltó aktív nyugalmi helyzetben van, és a traktor stabilan megtartja pozícióját. Így minden szántóföldi felhajtón vagy útkereszteződésben kényelmesen és biztonságosan, akár teljes rakománnyal tud közlekedni.

CMATIC
Optimális beállítás

Egyszerű és átlátható kezelés

A CMATIC esetében háromféle kezelési mód között lehet választani: menetpedál, menetkar és manuális mód.

Az első két módban a haladási sebességet tetszőlegesen meghatározhatjuk a gázpedállal vagy a menetkarral. A rendszer a motorfordulatot és a váltóáttételt automatikusan szabályozza, így optimalizálja a hatékonyságot és az üzemanyag-felhasználást. Manuális üzemmódban a vezető határozza meg a motorfordulatszámot és a hajtóműáttételt. Az automatikus motor- és hajtóműszabályzás nem aktív.

Menetpedál vagy menetkar

A menetpedál- és menetkar-módozat között menet közben is lehet váltani a kartámaszba épített kapcsológombbal. A mindenkori aktív mód a CEBIS vagy CIS kijelzőn látható.

A vezetési mód a CEBIS terminálon jelenik meg. Vezetés közben egy egyszerű gombnyomással válthat a CMOTION kar és a menetpedál üzemmód között.

A motornyomás beállítása az Ecohoz és Powerhez, aktivált motorfordulatszám-rögzítés mellett

Motornyomás gombnyomásra

A motornyomás értékén kívül a motorfordulat beállítása teljes terhelés mellett is gyorsan, egyszerűen elvégezhető. A CEBIS vagy CIS terminálban egyértelműen felismerhető, milyen motorfordulaton csökkenti a váltó a sebességet.

Aktivált motorfordulat-rögzítésnél, például a TLT-munkáknál, előre meg lehet adni, hogy a rögzített motorfordulathoz képest mekkora eltérésnél csökkenjen a váltóátvitel.

A motornyomáshoz a menetpedál- és menetkar-módozatban két motornyomás érték rendelhető, amely gyors hozzáférésel, az F gomb lenyomásával kérdezhető le. Az „Eco“ és „Power“ értékekkel a nyomás értéke gyorsan a mindenkori munkavégzéshez igazítható, például közútról szántóföldre leté-résnél. A rendszer a motornyomást a motorfordulat-rögzítéshez külön határozza meg.

CMATIC
Dolgozni szünet nélkül

Igény szerinti sebességi tartományok

A CMATIC váltó mindkét haladási irányba lehetővé teszi a három beállítható sebességtartományt. A mindenkori aktív tartományt a CEBIS vagy CIS jelzi, és akár menet közben a CMOTION kezelőkaron található gombokkal változtatható. Minél alacsonyabb az adott sebességtartomány maximális beállított értéke, annál pontosabban lehet a sebességet a dagolni.

Minden sebességtartományhoz hozzá lehet rendelni egy tempomat értéket, aminél a sebességet menet közben, egy gombnyomásra rögzíteni lehet. A tempomat értékeket a CEBIS vagy a CIS kijelzőn előre be lehet állítani.

A CMATIC-kal minden vezető saját profilt tud beállítani. A CMATIC váltóval Ön az AXION teljesítményét optimális kezelői kényelem mellett tudja kihasználni.

Több mint egyszerű fékezés

A CMATIC váltó különböző lehetőségeket kínál, hogy a lassítás mértékét az éppen aktuális munkához igazítsa.

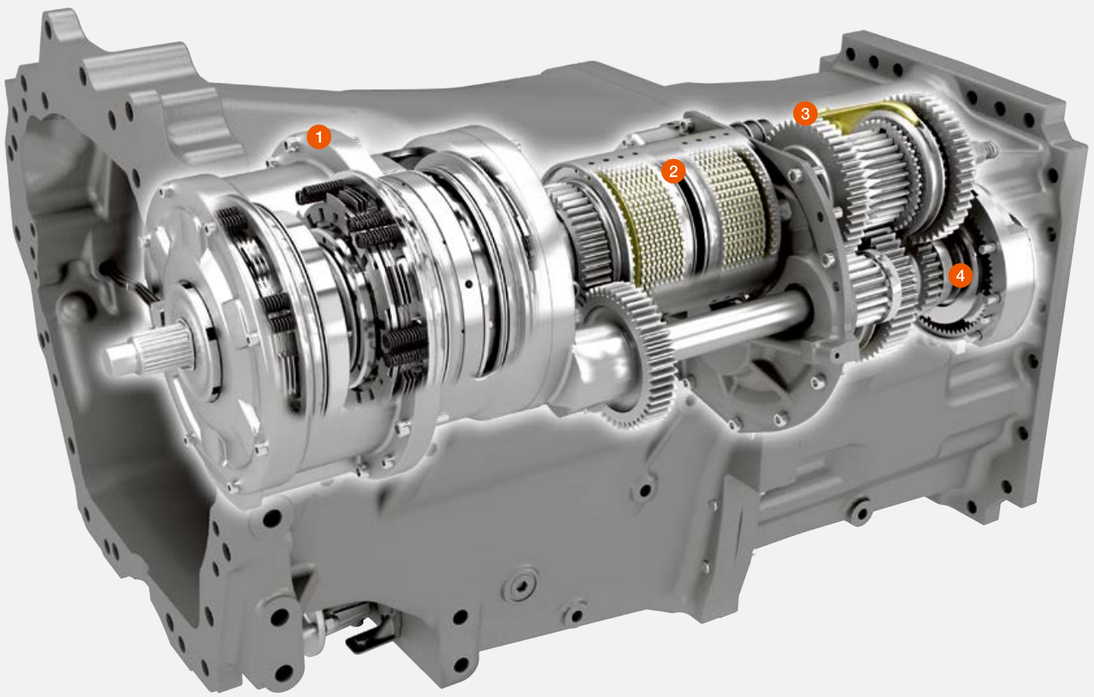
Motorfékhatást erősíteni:
Ha a menetpedált elengedjük és a multifunkciós kart visszahúzzuk, a váltóáttétel csökken, és a motorfordulat nő, a motor fékező hatása érvényesül. Szükség esetén automatikusan bekapcsol és erősíti a fékező hatást akár 2,5-szeresére. Ezáltal a fékezésből adódó kopás is csökken.

Feszített vontatás
Ha a vontatmányt az üzemi fékkel fékezzük, a gázpedállal és multifunkciós karral egyidejűleg lehetővé válik a gyorsítás. Ez a vontatmányt meredek utakon is megtartja, növeli a menetbiztonságot. Ezek a funkciók használhatók az indulástól kezdve, menet közben egyaránt.

Kezelés CIS+

1 Sebességtartomány-váltás
2 Tempomat aktiválása

HEXASHIFT a nagyobb hatékonyságért



1 6 terhelés alatt kapcsolható fokozat HEXASHIFT
2 REVERSHIFT irányváltó
3 Elektrohidraulikusan kapcsolható 4 csoport
4 Mászófokozat (opció)

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

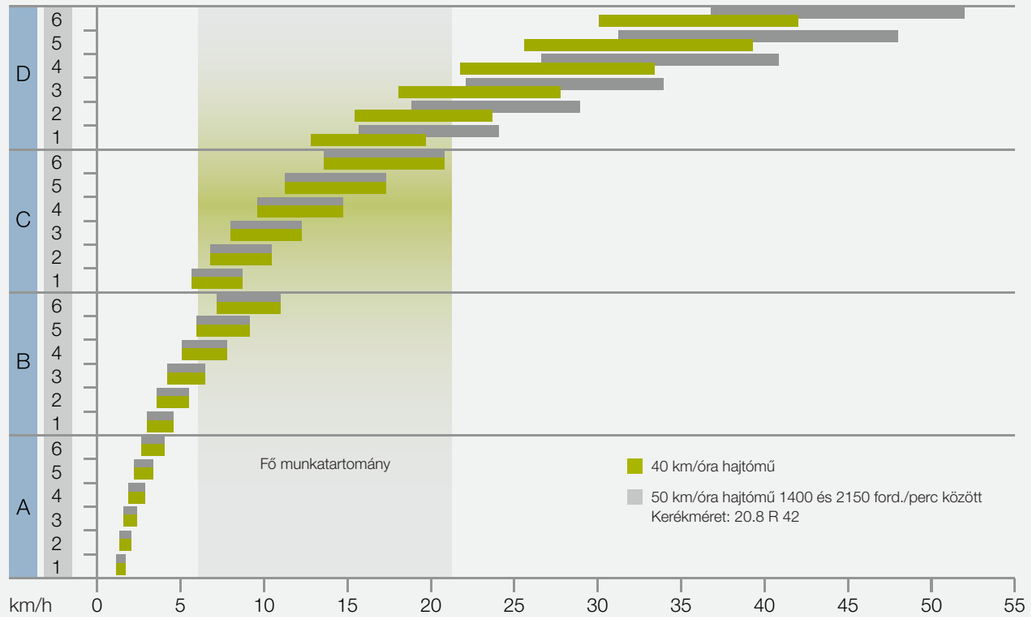
HEXASHIFT terhelés alatti kapcsoló a CLAAS-tól

A HEXASHIFT váltónak köszönhetően mind a hat power fokozat és a négy automata csoport játszi könnyedséggel kapcsolható egyetlen ujjmozdulattal vagy automatán a HEXACTIV váltóautomatikával.

HEXACTIV két különböző kivitelben rendelhető:
- Super ECO 40 km/óra 1950 ford./perc fordulaton
- Super ECO 50 km/óra 1950 ford./perc fordulaton

A fokozatok átfedése miatt a motor maximális teljesítménypotenciálja kihasználható. Ugyanígy lehetővé teszi közúton a fokozatmentes csoportkapcsolást is.

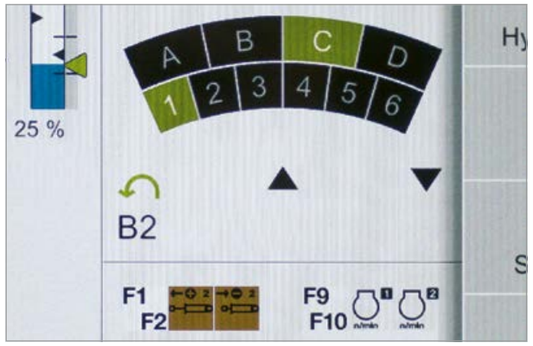
HEXASHIFT: 24 fokozat, minden munkához a megfelelő



Egyértelmű előnyök

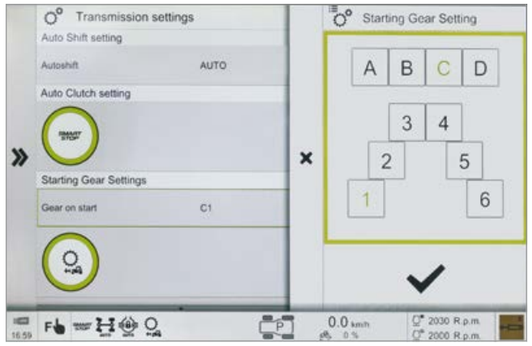
- Nincs kuplungolás csoportváltás között
- Jól felosztott áttételek minden munkafolyamathoz
- 12 menet a fő munkatartományban
- Teljesen automatikus kapcsolás a HEXACTIV módban
- HEXACTIV kapcsolóautómatika tempomattal
- A tempomat és motorfordulat memória deaktiválása gázpedállal
- Kiváló hatásfok közúton talajmunkánál, alacsony üzemanyag-fogyasztás
- Mászófokozat 450 m/óra (opció)
- Kényelmes beállítási lehetőségek a CEBIS-en vagy a CIS segítségével
- Magas kezelési komfort a DRIVESTICK vagy a CMOTION segítségével
- CLAAS motor-hajtómű-menedzsment a „lágy” váltásért csoportos és terhelés alatti kapcsolásnál
- REVERSHIFT fordulókapcsoló elektronikus kézifékkel
- SMART STOP: fékpedállal megállni, anélkül, hogy a kuplungot is ki kellene nyomni
- REVERSHIFT irányváltó az ELECTROPILOT keresztkapcsolón

HEXASHIFT.
Mindig a megfelelő fokozatban.



Intelligens váltóbeállítás

Az irányváltó működtetésénél a menetfokozat is automatikusan váltható, ha előre haladva egy másik sebesség válik szükségessé, mint hátra. A fordulóban ugyanakkor egyetlen gombnyomással aktiválható egy előre meghatározott menet. Így a fordulókban mindig állandó sebességgel lehet haladni. A REVERSHIFT forduló váltó agresszivitása kilenc fokozatban állítható (-4 -től +4-ig), minden helyzetben a lehető legmagasabb utazási kényelmet biztosítva.

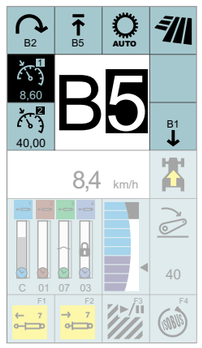


HEXACTIV indulási és közelítési sebesség

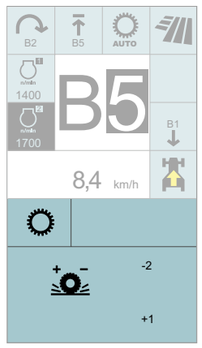
A motor beindításakor tetszőlegesen kiválaszthatunk egy meghatározott indulósebességet A1 és D1 között. Minden indításkor ez az előre meghatározott fokozat lesz kapcsolva. A HEXACTIV automatikát használva szintén ki lehet választani egy külön indulási fokozatot. Ez automatikusan bekapcsol, amint a traktor megáll.

Automatikus váltóvezérlés

Hogy ne kelljen minden fokozatot végig kapcsolni (mint egy hagyományos terheléskapcsolónál), a HEXASHIFT váltó a sebességtől és tehertől függően automatikusan kiválasztja a megfelelő kapcsolandó fokozatot - mindegy hogy kézi vagy automata módban használja. Ha a D csoportban rálépünk a kuplungra, a váltó a kuplung felengedésekor automatikusan kiválasztja a közben megváltozott menetsebességhez leginkább megfelelő fokozatot. Ez pl. az útkereszteződéshez való közeledésnél nagyon hasznos lehet.



Intelligens sebességválasztás az A oszlopon a CIS verziónál.



REVERSHIFT agresszivitás-beállítás a CIS segítségével.

SMART STOP és tempomat

A SMART STOP funkciónak köszönhetően az AXION 800 traktorokat a fékpedál lenyomásával azonnal meg lehet állítani, a kuplungpedál használata nélkül is. A gépkezelő dolga ezáltal lényegesen könnyebb, különösen ha a munka során gyakran kell megállni és újra indulni. A SMART STOP egyszerűen aktiválható CEBIS vagy CIS rendszerben. A HEXASHIFT váltóautomatikát ki lehet egészíteni egy tempomat funkcióval. Motorfordulat rögzítése helyett az elérni kívánt haladási sebességet kell megadni. A traktor a motorfordulatszám és a sebességfokozat automatikus beállításával tartja ezt a sebességet.

Motorfordulatszám szabályzás

A motorfordulat szabályozása hatékonyan támogatja az üzemanyagfelhasználás csökkentését. Ön beállítja a maximumot, onnantól kezdve már csak a munkájára kell figyelnie. A gép tartja a beállított értéket, mindegy Ön mennyire nyomja a gázpedált. Ezáltal jelentős üzemanyag megtakarítást eredményezhet.

HEXASHIFT
A HEXACTIV kapcsol Ön helyett

HEXACTIV automata kapcsolás.

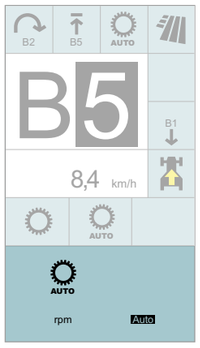
Mivel Önnek van fontosabb dolga is, hagyja, hogy a HEXACTIV automatikusan váltson. A HEXACTIV váltóautomatika számos jó tulajdonsággal rendelkezik, remekül alkalmazkodik az eltérő igényekhez, munkafeltételekhez.

Háromféle váltóautomatika módozat közül lehet választani a CEBIS-ben vagy a CIS-ben.

- Teljesen automatikus: a HEXACTIV a motorterheléstől, sebességtől és a kezelő igényétől, azaz a gázpedál helyzetétől függően kapcsol különböző motorfordulatszámnál.
- TLT-módozat: a HEXACTIV úgy vált, hogy lehetőleg a motorfordulatszám, illetve a TLT fordulatszám állandó maradjon.
- Manuális módozat: a HEXACTIV a kezelő által rögzített fordulatszám elérésekor kapcsol.

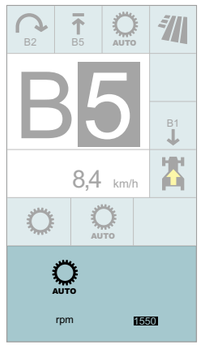
	Vezetési stratégiák	Mód	Váltókapcsoló
Manuális kapcsolás	**Manuális váltás szántóföldi módban**		– Csoportos kapcsolás (A-D) a DRIVESTICK és CMOTION mozdításával – Powershift fokozat váltás (1-6) DRIVESTICK, illetve CMOTION rövid nyomásával
	Manuális váltás szállítási módban		– Mind a 24 fokozat váltása (A1-D6) a DRIVESTICK és CMOTION mozdításával
HEXACTIV váltóautomatika	Vezetési stratégiák	Mód	Váltókapcsoló
	Automatikus váltás szántóföldi módban		– Csoportos kapcsolás (A-D) a DRIVESTICK és CMOTION mozdításával – Automata Powershift fokozatkapcsolás (1-6)
	Automatikus váltás szállítási módban		– Mind a 24 fokozat (A1-D6) kapcsolása automatikusan

Három módozat beállítása a színes CIS-en:



Teljesen automata mód

TLT-mód



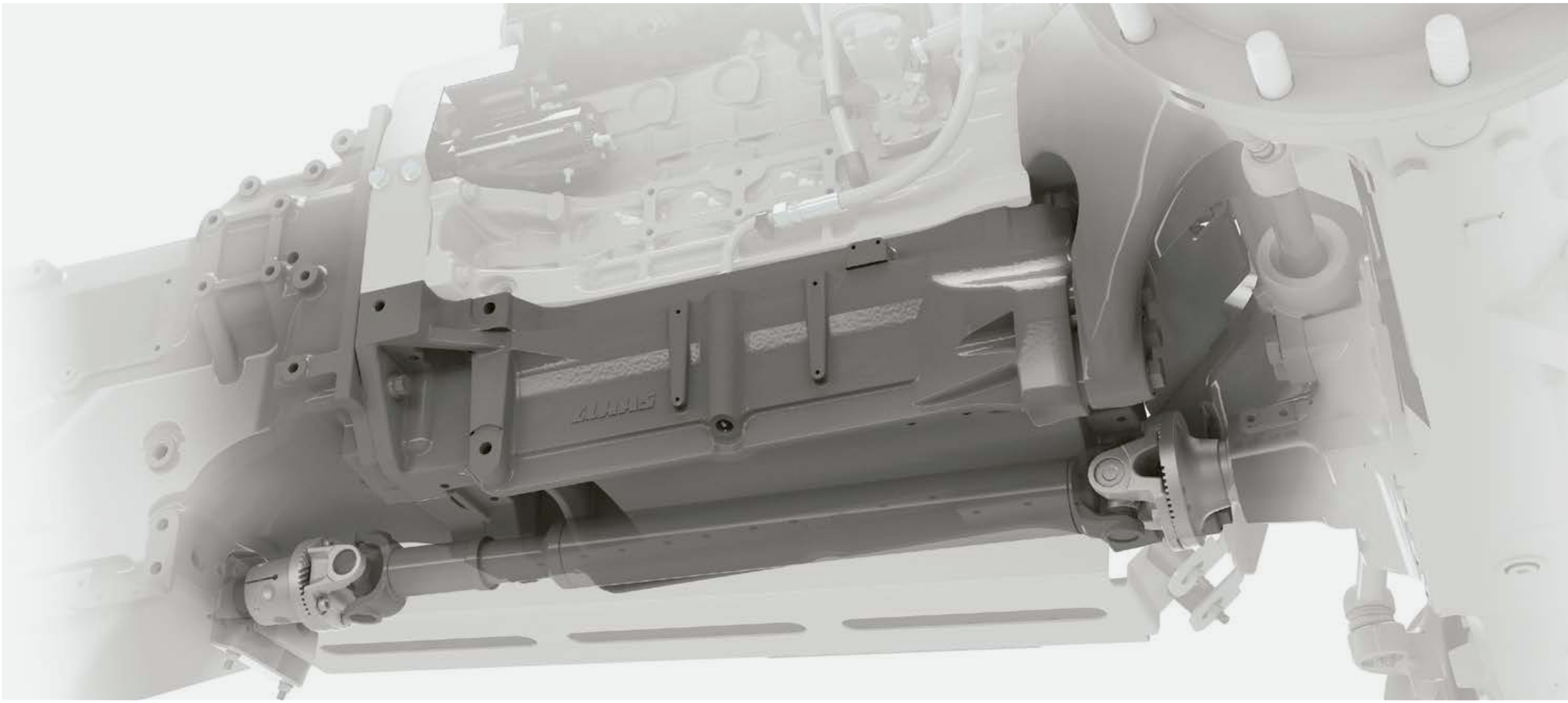
Manuális mód

Stabil és fordulékony – Hatalmas vonóerő

Karcsú derék a szűk fordulókhoz

A CLAAS a standard traktorokkal és a 400 LE feletti kategóriában szerzett tapasztalatait felhasználva, az AXION 800 sorozathoz egy teljesen új megoldást fejlesztett ki a tartós munkára, a legnehezebb körülmények esetére. A motor része az alváznak, az olajteknő az alvázból került kialakításra, aminek köszönhetően a keletkező reakcióerőket egy rendkívül stabil konstrukció viseli.

A speciálisan kialakított front alváz az első hídon a hűtőnek tág helyet biztosít. Előtte és utána viszont keskeny, mint egy darázsderék.



Ez a munka során a következőket jelenti:

- Nagy stabilitás, akár nehéz frontfüggesztésű munkaeszköznél is
- Az első kormányzott tengely nagy kormányzási szöge a maximális fordulékonyságért
- Az összes karbantartási pont optimálisan hozzáférhető

Döntő előnyök:

A nagy tengelytáv:
- Kimagasló kezelői kényelem
- Stabil egyenesfutás
- Nagyobb vonóerő, a kedvezőbb súlyeloszlásnak köszönhetően
- Jó és biztonságos úttartás szállításkor
- Nagyobb emelőerő, a kedvezőbb tömegeloszlásnak köszönhetően

Rövid hossz
- Jól manőverezhető
- Rövid szerelvényhossz közúton
- Tökéletes látási viszonyok
- Kiváló vezetés fronthidraulikára kapcsolt munkagépnél is

Kedvező tömeg/teljesítmény arány:
- Optimalizálja az üzemanyag-felhasználást
- Alacsony talajnyomás szántásnál
- Dinamikus vontatási tulajdonságok
- Tömegeloszlás elöl/hátul 50:50

Bármilyen munkához

Teljesen kiegyensúlyozott

Az AXION az első- és hátsó híd számos pótsúlyozási lehetőségénél fogva bármikor, bármilyen körülményhez optimálisan alkalmazkodik, kihasználva így a teljesítménypotenciált, felesleges veszteségek nélkül. Ha nehéz munkát kell alacsony sebességnél végezni, az AXION egyszerűen felszerelhető súlyokkal. A feleslegessé vált súlyokat bármikor gyorsan le lehet szerelni.

A gép rugalmasan súlyozható, súlytartó vagy frontfüggesztés esetén is számos gyári megoldás áll rendelkezésre:

Keréksúly a hátsó tengelyre (kg)	
38"- felni	**42"- felni**
2 x 244	2 x 220
2 x 322	2 x 409

Erőteljes

Minden AXION 800 modell felszerelhető a lehető legnagyobb, 2,05 m átmérőjű hátsó abronccsal. Az első abroncsok átmérője akár 1,60 m lehet. Számos lehetőség az AXION-t bármilyen munkára alkalmassá teszi. A maximális, 900/60 R 38 abroncsméret mellett a traktor 3 méter alatti szélességgel rugalmasan tud közúton közlekedni, és kíméli a talajt a szántóföldön.

AXION nyom:

- AXION 870-810 CMATIC és 850-830 HEXASHIFT:
  - Hátsó abroncsok akár 900 mm szélességig és 2,05 m átmérőig
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
  - Akár 710 milliméter széles és 1,95 méter átmérőjű hátsó abroncsok
- AXION 870 / 850 ikerkerekek[1] :
  - Állítható hátsó féltengely a
  - Ikerkerekezés 650 mm szélességig

[1] A tengelycsonk megoldás nem minden országban rendelhető. Kérjük, ehhez vegye figyelembe az Ön kereskedőjének árlistáját.

Guminyomás-szabályozás CTIC.

A megfelelő abroncsnyomás óvja a talajt és a terményt egyaránt. A további gazdasági előnyt jelent, a megnövelt vonóerő, alacsonyabb üzemanyag fogyasztás és az alacsony abroncskopás. Az abroncsnyomás állandó kontroll mellett automatikusan korrigálásra kerül.

Az alapfelszereltség esetén a CTIC-et a kompresszor látja el. A CTIC 2800 felszereltségű gépek egy saját csavarorsós kompresszorral rendelkeznek, 2.800 l/min légáteresztő teljesítménnyel. A CTIC típust azok számára javasoljuk, akiknek gyakran kell váltani a szántóföld és közúti közlekedés között, vagy az abroncsnyomást a mindenkori vontatott eszközökhöz kell igazítani.

Biztonságos és fordulékony.

Pótkocsi fékrendszer

Az országspecifikus előírásoknak megfelelve, az AXION pneumatikus és/vagy hidraulikus átmenő fékrendszerrel is készülhet. Mindkét rendszer működtethető együtt, és a csatlakozók mindkét oldalon jól hozzáférhetők.

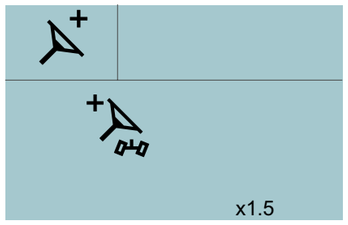
Dinamikus kormányzás

A dinamikus kormányzás biztosítja a megfelelő átvitelt a kormánykerék és az első híd kormányzási szöge között, a gépkezelő igényeinek megfelelően. A kezelő a CEBIS-en vagy a színes CIS kijelzőn választhat egy manuális vagy két automata módozat között. A kormányzás átvitelének intenzitása is meghatározható.

A két automata program változtatja a kormányzás átvitelét, a menetsebesség vagy az aktuális kormányzás függvényében. Ezáltal a rendszer bármilyen körülményekhez könnyen igazítható. A kormányzási szögtől függő módozatban csökken az átvitel egyenes menetben automatikusan: minél jobban kormányoz a gépkezelő, annál gyorsabban reagál rá a kormányzás. A vezető simán haladhat előre egyenesen és mégis gyorsan tud manőverezni.

Sebességfüggő módban 10 km/óra felett az áttételt fokozatosan a csökkenti rendszer. Így a lassú táblavégi fordulókban a kormányzás gyors, munka közben pedig ismét finom kormányzást tesz lehetővé. A fordulókat pedig gyorsabban és lágyabban lehet megoldani. Gyorsabb munkák során a kormányzás áttétele csökken azért, az egyenesben való egyszerűbb haladásért.

Manuális mód esetén az áttétel előre meghatározott.



A dinamikus kormányzás beállítása a színes CIS kijelzőn.

REVERSHIFT Park-Lock funkcióval

A már megszokott kényelmes irányváltó kiegészítéseként, a REVERSHIFT karon egy beépített Park-Lock funkció is található. Ezzel az AXION nagyon könnyedén tartható nyugalmi állapotban. A még nagyobb biztonság érdekében a Park-Lock funkció a következő helyzetekben automatikusan aktív:

- A motor leállításánál;
- A motor indításánál;
- Amennyiben álló helyzetben a gázpedál vagy a CMOTION néhány másodpercig érintetlen marad, a REVERSHIFT helyzetétől teljesen függetlenül [1]
- Ha a vezetőülés álló helyzetben üres [1]

[1] Csak CMATIC-nál

Automatikus szabályzás

A fékezés alatt az első híd rugózása automatikusan illeszkedik a megváltozott terheléshez. Így a traktor nehéz fékezési manőver alatt is stabil, biztonságos marad.

Erőteljes és takarékos, egy gombnyomásra

Mindig a megfelelő fordulat

Az AXION 800 modellekhez három különböző TLT-fordulatszám áll rendelkezésre:
– 540 / 1000 ford./perc
– 540 / 540 ECO / 1000 ford./perc
– 540 ECO / 1000 / 1000 ECO ford./perc

A TLT fordulatszámának kiválasztása egyszerűen, egy gombnyomással elvégezhető. Egy másik kapcsolóval közvetlenül a kartámaszon lehet a TLT-t bekapcsolni.

Az automatikus TLT-kapcsolás egy bizonyos emelési magasság felett fokozatmentesen állítható. A magasság rögzítéséhez elegendő a hátsó emelőszerkezetet a kívánt helyzetbe állítani, és az automatikus TLT gombját nyomva tartani.

A beépített szabadonfutó megkönnyíti az eszköz csatlakoztatását.

Álló helyzetben is!

Az 540/1000 ford./perc TLT-k a legmagasabb motorfordulaton érik el a megfelelő fordulatot. Így a nehéz TLT hajtású munkaeszközök sem okoznak gondot a traktor számára. Az ECO TLT módban a motor alacsonyabb, kedvezőbb üzemanyagfelhasználással járó motorfordulattal üzemel. Könnyebb munkák során nemcsak a zaj csökken, értékes üzemanyag is megtakarítható.

Fordulatszámok:
– 1000 ford./perc ECO 1600 percenkénti motorfordulaton
– 540 ford./perc ECO 1520 percenkénti motorfordulaton

TLT hozzá illő motorfordulattal.

A hátsó sárvédőn található gomb lenyomásával a hátsó TLT könnyedén aktiválható, és a motorfordulat memória aktiválható. A munkaeszközökhöz rögzített motorfordulatszámokat egyszerűen beállíthatja a CEBIS kijelzőn. Ez minden munka során javasolt, melynél a külső TLT kapcsolást választja. Időt takaríthat meg vele, és sokkal kényelmesebb, biztonságosabb.

Mindkét sárvédőn külső működtetés.

TLT-csonk egyszerű cseréje.

Erőteljes hidraulika – egyszerű csatlakoztatás

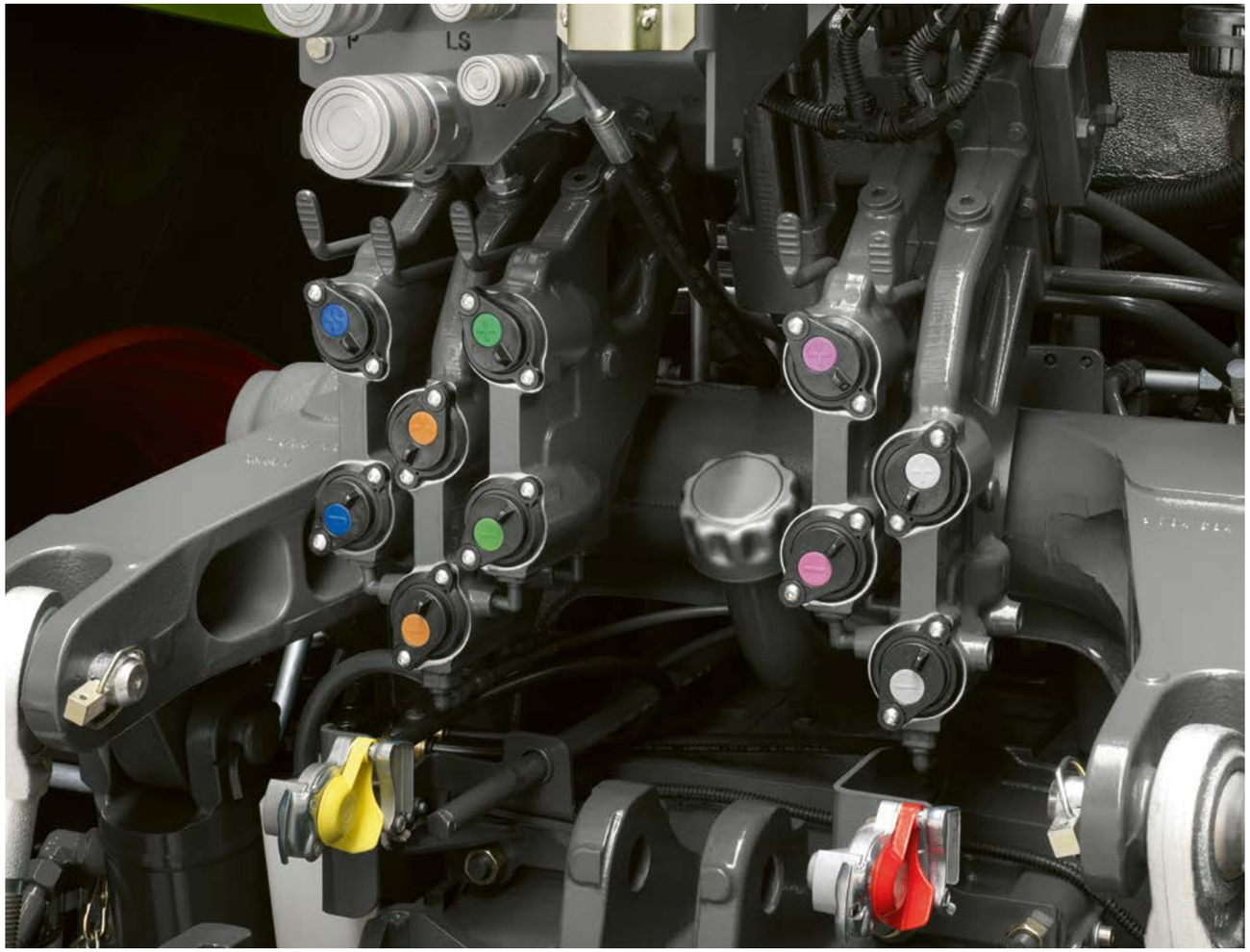
Feszültségmentesen, tisztán csatlakoztatni

Az AXION 870-800 traktorokon mind a tíz hidraulikacsatlakozó tehermentesítő karral ellátott. Így még nyomás alatt is a le- és fel lehet csatlakoztatni.

A kihelyezett körök színes jelöléssel ellátottak, lehetővé téve és megkönnyítve a munkaeszközök problémamentes csatlakoztatását. A résolajvezeték összegyűjti a csatlakozásnál keletkező olajat.

Hidraulika, ami passzol

- Load-Sensing hidraulikarendszer minden AXION 800 traktorhoz 110, 150 vagy 205 l/perc teljesítménnyel
- CIS felszereltség: négy mechanikus kihelyezett kör a jobb oldali konzolon, és ELECTROPILOT a multifunkciós kartámaszon két elektrohidraulikus kihelyezett körrel.
- A CIS+ felszereltség: Akár hat kihelyezett kör kezelhető a kartámaszról – ebből négy ELECTROPILOT-tal.
- CEBIS-szel együtt: 7 kihelyezett kör elektrohidraulikus kezelése a kartámaszról – ebből 4 ELECTROPILOT-tal is kezelhető. A kihelyezett köröket szabadon lehet a kapcsolókra programozni, s ezeket minden vezető egyéni igényeinek megfelelően tudja sorba állítani. Így minden gyakran használt funkció egymás mellett helyezhető el, és folyamatos munkavégzést tesz lehetővé.
- A CIS+ és CEBIS felszereltség: a munkaeszközök vezérlése a CMOTION menetkar F-gombjain, a multifunkciós karon vagy az ELECTROPILOT-on lehetséges, hogy a kombinált munkavégzést is megkönnyítse.



Power-Beyond csatlakozás

A munkaeszközökhöz saját vezérlőkörrel van a Power-beyond csatlakozó.

A standard nyomás-, visszafolyó- és vezérlőágon felül a traktor rendelkezik nyomásmentes visszafolyással is. Így az AXION képes külön hidraulikamotorok meghajtására is, akkor is, ha a Power-Beyond-csatlakozók foglaltak.

Ennek számos előnye van:

- A hidraulikaolaj igény szerint kerül a munkaeszközhöz
- A nagy keresztmetszetű nyomóág és a szabad visszafolyó ág csökkentik a teljesítményveszteséget

A frontfüggesztés mellé két kihelyezett kör és szabad visszafolyó ág elérhető. Ideális magtartályhoz, vagy akár egy tolólaphoz.

Felszereltség	CIS	CIS+	CEBIS
Mechanikus hátsó kihelyezett körök száma	4	–	–
A hátsó elektrohidraulikus kihelyezett körök száma max.	–	4	5
Kihelyezett körök száma max. pl. elöl, vagy frontemelő kezeléséhez, vezérlés ELECTROPILOT-tal	2	2	2
Vezérlőeszközök besorolása	–	–	□
Szabadon választott vezérlőeszköz-beállítás	–	–	□

□ rendelhető – nem rendelhető

Bármilyen eszközt felemel – hátsó függesztőszerkezet

Külső kezelés a hátsó függesztőszerkezethez, TLT-hez és egy választható kihelyezett körhöz (csak a CEBIS-nél).

A csapos alsó húzó esetében többféle verzió lehetséges. Kihúzott helyzetben elősegíti a fordulást.

Szabvány szerinti függesztés

Az AXION vonópadja megfelel az ISO 500 normának. Így egyéb, ugyanazon normának megfelelő gépek vonószerkezeteivel is használható. Számos vontatási lehetőség áll gyárilag rendelkezésre.

- Hitch
- A vonópadban lehetséges
  - automata vonófej, 38 mm
  - K-80 vonófej és kényszerkormányzás (4 t támsúly)
  - CUNA kuplung
- Hashúzó
  - Kat. 3-mal
  - K-80 vonófejjel és kényszerkormányzással (4 t támsúly)
- Vonópad verziók Piton-fix

Hátsó függesztés

Az akár tíz tonnás emelőképességükkel egyetlen munkaeszközt sem hagynak állva. A hátsó hidraulika felszereltsége kívánság szerint meghatározható.

- Manuális vagy automatikus stabilizátor karok
- Csúszásszabályozás a radarsebességgel
- Hidraulikus harmadik pont (opció)
- Praktikus tároló a kapcsolószemeknek
- Jó rálátás a hátsó függesztésre
- Mindkét sárvédőről működtethető kihelyezett körök, hátsó függesztés, TLT és egy elektronikus kihelyezett kör (csak a CEBIS-nél)

Közvetlen beállítás

Nyomógombok és forgókapcsolók a jobb oldali oszlopban teszik lehetővé a hátsó függesztés funkcióinak közvetlen vezérlését:

- A gépek manuális kiemelése és süllyesztése a fel- és leszereléshez
- Lengéscsillapítás be/ki
- Hátsó függesztés zárása
- Csúszásszabályozás aktiválása
- Emelési magasság-korlátozás
- Süllyesztés sebessége
- Vonóerő- és helyzetszabályozás
- Csúszásszabályozás beállítása

A domború hátsó szélvédő és az elfordítható vezetőülés remek rálátást és egyidejűleg az emelőszerkezet könnyű működtetését teszi lehetővé. A közvetlen hozzáférésnek köszönhetően a hátsó emelőszerkezet beállításai a munka során nagyon kényelmesen optimalizálhatók.

Még sokoldalúbb – még többféle használat

Frontfüggesztés

Minden AXION 800 modell gyárilag két különböző frontfüggesztéssel szerelhető:
– 4,6 t max. emelőerő
– 5,8 t max. emelőerő

A moduláris felépítésnek köszönhetően az utólagos felszerelés minden további nélkül lehetséges.

Frontfüggesztés és front TLT

Frontfüggesztés és front TLT minden modell esetén integrált:
– Alsó karok három pozíciója: felcsukva, stabil munkahelyzet és úszó helyzet
– Az első híd és a kapcsolódási pontok közötti csekély távolság lehetővé teszi a munkaeszköz jobb vezetését
– 1.000 ford./perc TLT
– Frontfüggesztés és a kettős működésű kihelyezett körök külső kezelése a CEBIS vagy CIS+ verziónál

A frontfüggesztés és kihelyezett kör külső működtetése a CEBIS verziónál.

Csatlakozás minden esetre

A frontfüggesztésen különböző célra beépített hidraulika- és elektronikus csatlakozók találhatók:
– Két, kettős működésű kihelyezett kör
– Szabad visszafolyó ág
– 7-pólusú aljzat
– ISOBUS aljzat

Pontos munka

A CEBIS verzióhoz opcióként a frontfüggesztéshez rendelhető helyzetszabályozás lehetővé teszi a precíz munkavégzést az elülső munkaeszközökkel. A munkahelyzet beállítása egy, a kartámaszba épített forgókapcsolóval lehetséges, míg a CEBIS-ben a kiemelési magasságot és az emelési- és süllyesztési sebességet lehet beállítani. A frontfüggesztés egyszeres vagy kettős működtetésű üzemmódban használható.

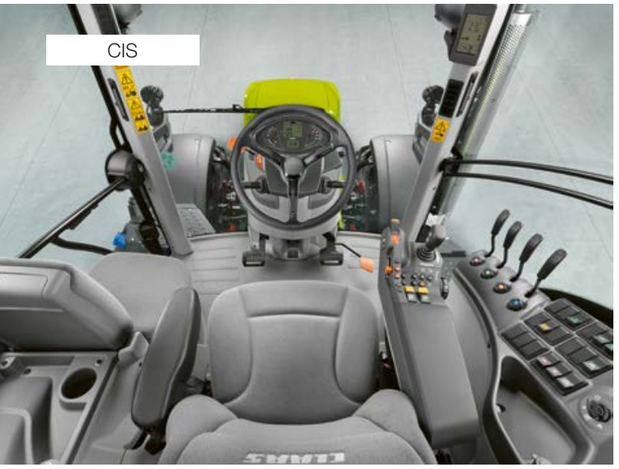
Mivel a nagyobb kényelem nagyobb hatékonyságot is jelent

Kényelmes, halk, nagyméretű üvegfelületek és teljes rugózású. Az AXION vezetőfülkéje maximális kényelmet nyújt a hosszú munkanapokon.

CEBIS felszereltség.

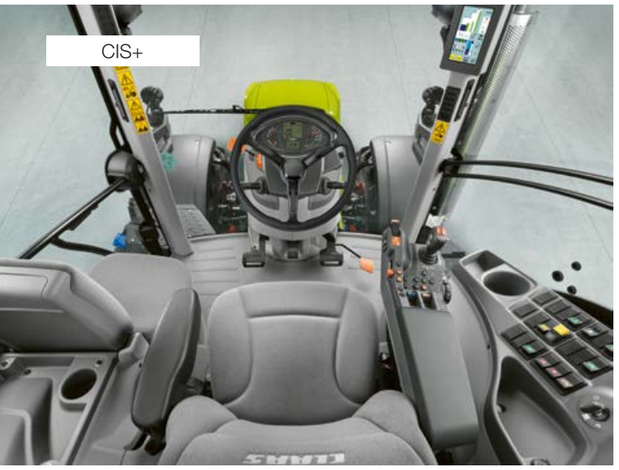
- CEBIS kezelés érintőképernyőn vagy forgó kapcsolón keresztül
- Innovatív CMOTION multifunkciós vezérlőkar belső szellőzési funkcióval
- A CEBIS-be integrált ISOBUS-UT felhasználói felület

Vezetőfülke, az Ön igényeire tervezve



CIS – Egyszerűen jó

Alapesetben az AXION mechanikus kihelyezett körökkel és a CLAAS INFORMATION SYSTEM-mel (CIS) készülnek. A CIS kijelzője a maga kompakt módján kitűnő kezelési kényelmet biztosít: minden beállítást kényelmesen, egy forgókapcsoló és az ESC billentyű segítségével lehet elvégezni. Opcióként a CIS verzióban is két elektrohidraulikus kihelyezett kör áll elöl rendelkezésre, vagy a homlokrakodóhoz, amelyek a kartámaszba épített ELECTROPILOT segítségével kezelhetők.



CIS+ egyszerűen több

CIS+ remekül átlátható és elrendezése érhető. A tagoltság ellenére minden szükséges funkció és automata funkció elérhető a kényelmes munkavégzéshez. Ezen felül a CIS+ rendelhető fokozatmentes CMATIC vagy HEXASHIFT váltóval. Az A-oszlopba épített 7"-os színes CIS kijelzőn a váltó, a kihelyezett körök, F gombok és CSM fordulómenedzsment állapota és egyidejűleg beállíthatósága is megjeleníthető és vezérelhető.

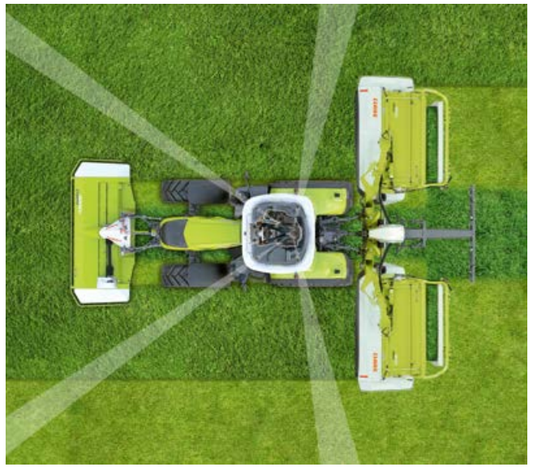
CEBIS: egyszerűen, mindent

CMATIC vagy HEXASHIFT váltó: A CEBIS verzió kiemelkedik az elektronikus vezérlőeszközeivel, de mindenek előtt a 12"-os színes kijelzőjével. Ehhez párosulnak olyan automata funkciók mint pl. a CSM fordulómenedzsment, kamerakép, ISOBUS eszközvezérlés, CEMOS traktorokhoz, a vezérlőeszközök priorizálása és számos egyéb funkció - a CEBIS-el bármi lehetséges. Bármilyen beállítás a könnyen átlátható és logikusan elrendezett érintőképernyőn másodpercek alatt elvégezhető.

4 oszlop

A 4-oszlopos CLAAS vezetőfülke döntő előnyöket kínál:
- Szabad kilátás a teljes munkaszélességre és eszközökre
- Tágas belső tér, megfelelő munkakörülmények
- Teljes első szélvédő

A kezelőelemek elhelyezése a kartámaszban erősen hasonlít az AXION 900 és ARION 600 / 500 sorozathoz. A menü kezelése a CIS-en, a CIS+-on és a CEBIS-en azonos minden modellnél. A CMOTION multifunkciós kar már jól bevált a CLAAS betakarítógépeknél is. A CLAAS-nak fontos az egységes kezelés, hogy minden gépkezelő az első perctől otthonosan érezze magát a vezetőfülkében, és a kezelést kezdettől fogva átlássa.



A hátsó kabinoszlop speciális elhelyezkedésének és a domború hátsó szélvédőnek köszönhetően a vezető optimálisan rálát a munkaeszközre és a munkaterületre.

AXION felszereltségek	CIS	CIS+	CEBIS
CIS színes kijelző az A oszlopon, DRIVESTICK és multifunkciós kartámasz	●	–	–
Színes CIS kijelző az A-oszlopon, DRIVESTICK és multifunkciós kartámasz	□	●	–
Érintőképernyős CEBIS terminál, CMOTION multifunkciós kar és kartámasz	–	–	●
CMATIC fokozatmentes hajómű	–	□	□
HEXASHIFT hajtómű	●	□	□
TLT-menedzsment	●	●	●
A mechanikus vezérlőeszközök száma max.	4	–	–
Az elektronikus vezérlőeszközök száma max.	2	6	7
ELECTROPILOT-al kezelhető elektronikus vezérlőeszközök száma max	2	4	4
CSM táblavégi forduló menedzsment	–	□	–
CSM táblavégi fordulómenedzsment beállítási lehetőséggel	–	–	●
Eszközmenedzsment	–	–	●
Traktor feladatkezelés	–	–	●
Kamerakép	–	–	□
ISOBUS munkagépvezérlés	–	–	□
CEMOS traktorohoz	–	–	□

● standard ○ opció □ rendelhető – nem rendelhető

CEBIS felszerelés – egyszerűen zseniális

Kartámasz, az új mérföldkő

Minden fontos kezelőegységet a jobb oldali kartámaszba építették be:

1 CMOTION multifunkciós menetkar
2 Vezérlőpanel a meghajtási módhoz, a tartományváltáshoz és két motorfordulatszám-memóriához finombeállítással
3 CEBIS Terminal 12"-os érintőképernyővel
4 ELECTROPILOT két kettős működésű vezérlőkörrel és két F gombbal
5 CEBIS kezelő felület
6 Munkamélység-beállítás a front- és hátsó függesztésen
7 Első és hátsó TLT aktiválása
8 Kézi gáz
9 Hajtómű semleges állás, frontfüggesztés aktiválása
10 Elektrohidraulikus kihelyezett kör
11 Összkerékmeghajtás, differenciálzár, TLT-automatika, elsőhíd-rugózás
12 Akkumulátor főkapcsoló, elektrohidraulikus kihelyezett körök, CSM, kormányzási rendszer

A kartámasz a vezető egyéni igényeinek megfelelően állítható hossz és magasság.

A ritkán működtetett funkciók, mint a TLT fordulatszám-előválasztás, valamint a főkapcsolók a vezetőüléstől jobbra találhatók.

A hátsó függesztést elfordított vezetőülésből kényelmesen lehet vezérelni, jó kilátással a munkaeszközre. Így finombeállításainak elvégzése a munka alatt is lehetséges. Két kiegészítő kapcsoló könnyíti meg a hátsó függesztés manuális emelését és süllyesztését, valamint a munkaeszköz csatlakoztatását.

Jól elrendezett

Minden felszereltségi verziónál egyaránt a B oszlopon elhelyezett forgókapcsoló és gombok segítségével számos funkció vezérelhető.

13 TLT fordulatszám-előválasztás
14 Hátsó függesztés beállítás
15 Hátsó függesztés helyzetkijelzés
16 Hátsó emelőkar-szabályzás elektronikus vezérlése

CMOTION-nal minden funkció egy kézben

CMOTION multifunkciós menetkar

A CMOTION karral a CLAAS teljesen új konstrukciót hozott létre, ami az AXION legfontosabb funkcióinak kényelmesebb és hatékonyabb használatát teszi lehetővé. Kezelése néhány ujjmozdulattal végezhető, míg a vezető keze a párnázott kartámaszon pihen.

HEXASHIFT vagy CMATIC kezelés

A HEXASHIFT minden kapcsolási művelete a következő módon történik CMOTION. A powershift fokozatok finom nyomással működtethetők.

Progresszív kezelés a CMATIC fokozatmentes hajtóművel.

A CMOTION kar előre- vagy hátratolásával a csoportok direkt kapcsolhatók, és a terhelésfokozatok átugorhatók. A CMATIC-al együtt a CMOTION karral a sebesség is pontosan és fokozatmentesen állítható be.

Gombnyomásra

A nyolc kezelőgombot a CMOTION karon tetszőlegesen lehet programozni, így a munka során egy helyről vezérelhető minden. Az összes ISOBUS-funkció kényelmesen irányítható a CMOTION kezelőkarról.

- ISOBUS funkciók
- Számláló ki/be
- Kihelyezett körök

Hátsó emelőkarfunkciók a CMOTION-on:

- Süllyesztés munkahelyzetbe
- Emelés a beállításnak megfelelően
- Emelés és süllyesztés manuális finombeállításai két lépcsőben (gyorsan/lassan)
- A munkaeszköz gyors behúzása

1 Indulás/irányváltás
2 Hátsó függesztés
3 GPS PILOT aktiválása
4 CSM táblavégi forduló beállítás
5 F7 / F8 / F9 / F10 funkciógombok
6 Tempomat aktiválása
7 F1 / F2 funkciógombok
8 F5 / F6 funkciógombok

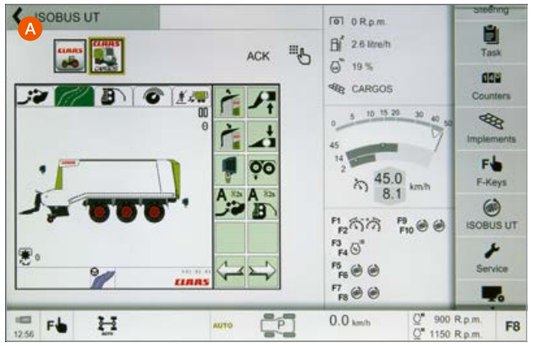
CEBIS terminál – minden ellenőrzés alatt

Áttekinthető, gyors kezelés

A CEBIS 12"-os képernyő átmérője az egyértelmű szimbólumoknak és színjelöléseknek köszönhetően kiválóan szemlélteti a beállításokat és a gép üzemi állapotát. A CEBIS menü kiosztása és az érintőképernyő lehetővé teszik bármilyen beállítás gyors elvégzését néhány lépésben. Különösen tetszetős a DIRECT ACCESS funkció a gép sziluettjével. Egyetlen mozdulat elegendő és máris a kívánt menübe navigál.

Áttekinthető adatok 12"-os képátmérőn

1 Gépsziluett a DIRECT ACCESS-hez gyors hozzáférés és állapotkijelzés
2 Kihelyezett körök állapota
3 Jármű információ
4 Felső almenü: teljesítmény monitor
5 Középső almenü: a funkciógombok kiosztása
6 Alsó almenü: hajtómű információ
7 Menü
8 DIRECT ACCESS gyors elérés a CEBIS kapcsolófelületén vagy a kartámaszon található gombokkal



Beépített ISOBUS eszközvezérlés (A).

– A CEBIS-ben lehet váltani az ISOBUS eszközök, traktor közúti- vagy traktor szántóföldi kijelző állapot között.
– A ISOBUS eszközök megjelenítése a főmenüben.
– Egyszerűen az ISOBUS kábelt a hátsó részen csatlakoztatni, és máris indulás.
– Akár 10 ISOBUS funkció a CMOTION kapcsolón, közvetlen működtetéssel.

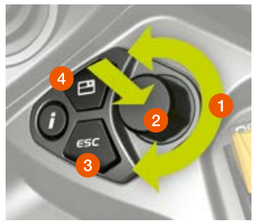
Kamerakép- megjelenítés (B).

1 Az almenüben két kamerakép jeleníthető meg.
2 Átkapcsolás a gép sziluettje, kamera 1 és kamera 2, a főmenüben.

CEBIS – egyszerűen jobb:

– Gyors és személyre szabott navigáció a CEBIS érintőképernyőn
– Az összes almenü gyors elérése a DIRECT ACCESS kapcsolófelületen a CEBIS-en vagy a kartámaszon található gombokkal
– A gép sziluettjének érintése, főmenü vagy almenü
– Navigáció a forgókapcsolóval és ESC gombbal a kartámaszon, ideális menet közben vagy egyenetlen talajon
– Két kijelzőfunkció alapból, közúti- és a részletesebb „földmunka” mód
– ISOBUS-funkciók
– A használat típusának rögzítése: a CEBIS meghatározza a vezetőhöz igazítottan a beállításokat.
– Az almenük kiosztása, mint pl. a váltó, front- és hátsó függesztés funkciógombok, fordulóbeállítások, kamera és teljesítménymonitor.

A CEBIS képernyő kezeléséhez kiegészítésként a kartámaszba épített nyomógombok segítik a munkát. A forgókapcsoló és ESC gomb a CEBIS-en komplett kezelhető, ha egyenetlen területen például a képernyő érintése problémássá válna. A DIRECT ACCESS gombbal közvetlenül a traktor utoljára használt funkciómenüjét lehet behívni.



1 Navigáció a menüben
2 Kiválasztás
3 ESC billentyű
4 DIRECT ACCESS (közvetlen elérés) gomb

CIS+ felszereltség – zseniálisan egyszerű

Minden egy helyen

A kartámasz a vezető egyéni igényeinek megfelelően állítható hossz és magasság.

1 CMATIC vagy HEXASHIFT váltó irányításához DRIVESTICK sebességváltó kezelő kar
2 A hátsó függesztőkar kezelése két F-gombbal, pl. a CSM fordulóvégi menedzsment aktiválása
3 Kézigáz, két motorfordulat-memória, GPS PILOT, összkerékmeghajtás és differenciálzár
4 ELECTROPILOT két F-gombbal és további gombok a menetirány-váltáshoz
5 Váltó kezelőfelület és a hidraulika funkciók aktiválása
6 Elektrohidraulikus kihelyezett kör
7 Hátsó függesztés munkamélység-beállítás
8 Első és hátsó TLT, TLT-automatika aktiválása
9 Elsőhíd rugózás bekapcsolása

Az ergonómiailag tökéletes kartámasz

A lehető legnagyobb kényelmet nyújtja, és kulcs a hatékony munkavégzéshez. Az eredmény a működési folyamat kiterjedt vizsgálata a fülkében: a gyakran használt funkciók a multifunkcionális kartámaszon találhatók, míg a kevésbé használtak a jobb oldali konzolon.

Egyetlen ujjmozdulattal - CMATIC kezelés

Intuitív kezelése lehetővé teszi a teljes ellenőrzést a HEXASHIFT vagy CMATIC váltó felett: az egyedülálló DRIVESTICK.

A hagyományos menetkarokkal ellentétben a DRIVESTICK kar CMATIC váltóval párhuzamosan vezérelhető. Ez annyit jelent, minél jobban előre- vagy hátra mozdítjuk, annál intenzívebben gyorsul vagy fékez a traktor hajtóműje menetkar módban.

Ez a funkció gázpedál használatakor kevésbé használatos, mivel a kezelő a menetsebességet a lábával állítja be. Ettől függetlenül rendkívül hasznos, mert pl. a motorfék hatást manuálisan rásegíti, vagy épp csökkenti.

A DRIVESTICK-en található a CMATIC váltóval kapcsolatos tempomat is. Röviden lenyomásval aktiválható, hosszabban nyomva pedig memorizálja az aktuális sebességet. Ha a tempomat aktív, a sebesség könnyedén változtatható a DRIVESTICK előre-vagy hátramozdításával.
CIS+ egyszerűen több

A CEBIS tudja, a CIS+ szintén

- Igény szerint állítható be és aktiválható az egyes munkaeszközök mennyiség- és időszabályozása
- A TLT-automatika a hátsó függesztőkar helyzetétől függően fokozatmentesen állítható
- Négy CSM fordulómenedzsment használható
- ISOBUS eszközök a traktor F-gombjaival kezelhetők

TLT sebesség és hátsó elektronikus erőkar-szabályozás a B-oszlopon.

CIS felszereltség – egyszerűen jó

Minden egy helyen

A kartámasz magassága és hossziránya kényelmesen állítható a vezető igényei szerint. Minden gyakran használt funkció megtalálható a multifunkciós karon.

1 HEXASHIFT váltó irányításához DRIVESTICK sebesség-váltó kezelő kar
2 A hátsó emelőkar és két F gomb kezelése
3 GPS PILOT és két motorfordulat tárolás
4 Kézi gáz
5 Motorfordulat finombeállítás
6 Hajtómű és HEXACTIV automata sebességváltó
7 ELECTROPILOT
8 Hátsó függesztés munkamélység-beállítás
9 Első és hátsó TLT aktiválása
10 Mechanikus kihelyezett kör

Egyetlen ujjmozdulattal – HEXASHIFT kezelés

Ösztönösen lehet irányítani az egyedülálló DRIVESTICK kapcsolóval a HEXASHIFT váltót. A múltban fáradtságos és összetett volt a váltási mechanizmus. Most mindössze csak az ujjaira van szükség a váltáshoz.

Az ergonómiailag tökéletes kartámasz

A lehető legnagyobb kényelmet nyújtja, és kulcs a hatékony munkavégzéshez. Az eredmény a működési folyamat kiterjedt vizsgálata a fülkében: a gyakran használt funkciók a multifunkcionális kartámaszon találhatók, míg a kevésbé használtak a jobb oldali konzolon.

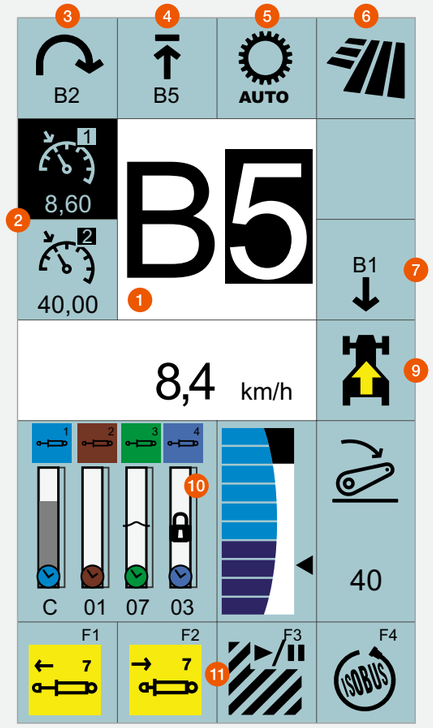
Beállítás kérdése

Minden kihelyezett körhöz egy forgókapcsoló áll rendelkezésre. Ennek segítségével a mindenkori vezérlőeszköz funkciólehetőségeit lehet kiválasztani.

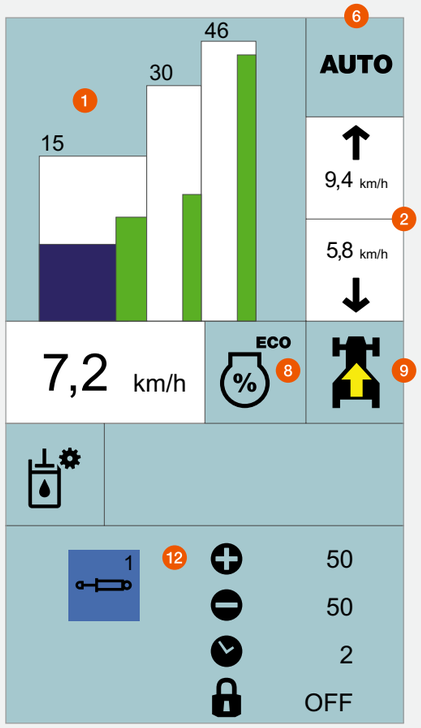
- Forgókapcsoló III állás: nyomás - / semleges / nyomás + / úszó helyzet
- Forgókapcsoló III állás: nyomás - / semleges / nyomás +
- Forgókapcsoló zárt helyzet: kihelyezett kör zárása nyomás alatt vagy semleges helyzetért

TLT sebesség és hátsó elektronikus erő-kar-szabályozás a B-oszlopon.

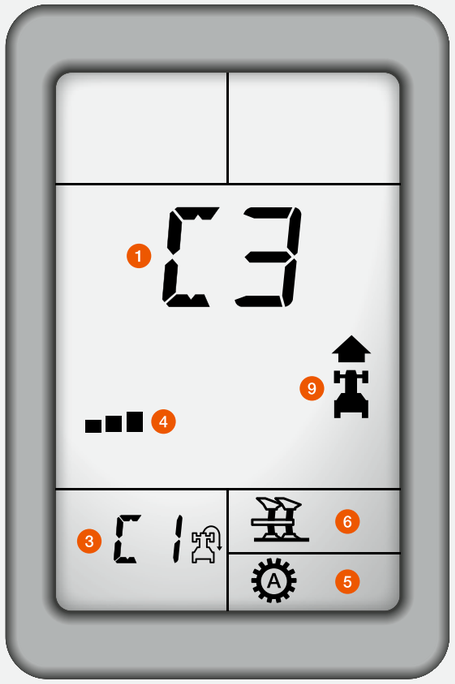
Jól informálva
CIS



CIS színes kijelző az A oszlopon HEXASHIFT váltóval.

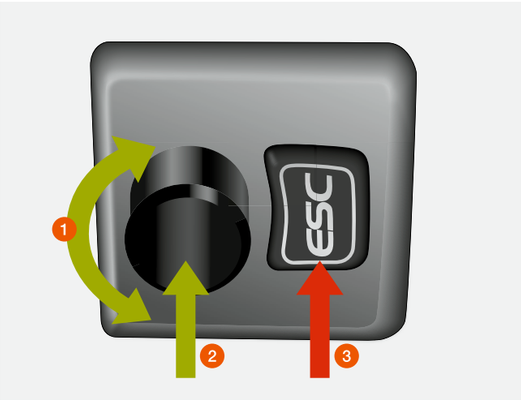


CIS színes kijelző CMATIC váltóval és a kiválasztott beállítás menüvel.



CIS-kijelző a műszerfalon és HEXASHIFT-kijelző az A-oszlopon.

1 Aktuális fokozat / CMATIC menetterület
2 Tempomat, ill. motorfordulat rögzített értékek
3 Kiválasztott forduló sebességi fokozat
4 A HEXACTIV váltóautomatika korlátozása
5 HEXACTIV mód
6 Aktuális haladási mód
7 Hátramenet
8 Kiválasztott motornyomás.
9 Menetirány, ill.a váltó semleges helyzete
10 Hátsó emelőszerkezet és kihelyezett körök
11 Funkciógombok kiosztása
12 Beállítás menü



1 Navigáció a menüben
2 Kiválasztás
3 ESC billentyű

CLAAS INFORMATION SYSTEM – CIS

A CIS felszereltségnél a kijelzőt a műszerfalba építik be. Az A-oszlopon található ráadás HEXASHIFT kijelzőre egyetlen pillantás is elegendő, hogy minden információt megtudjon a hajtóműről.

CIS+ felszereltség:
A 7" CIS színes kijelző modern külsejével az A-oszlopon minden fontos információt tartalmaz a váltóról, az elektronikus vezérlőeszközökről és az F-gombról. A színes CIS-kijelző alsó részén jelennek meg a beállítások. A logikusan átlátható menüsorral és az egyértelmű szimbólumokkal a gép navigációja szinte gyerekjáték.

Mindkét felszereltség esetében a forgó nyomókapcsoló és ESC billentyű segítségével lehet állítani.

A következő funkciókat lehet beállítani a CIS-nél:

- CMATIC vagy HEXASHIFT váltóbeállítások
- Kiegészítő funkciók, mint pl. SMART STOP vagy dinamikus kormányzás
- Terhelés alatti REVERSHIFT irányváltás
- Az elektronikus vezérlőeszközök idő- és mennyiség-szabályzása
- Fedélzeti számítógép funkciók, megművelt terület, üzemanyag-fogyasztás
- A karbantartási intervallumok kijelzése

Ergonómia és kényelem a legjobb munkafeltételekért

Első osztályú kényelem

Az AXION számos megoldásával a legjobb munkakörülményeket biztosítja a hosszú munkanapokhoz. Sokoldalú tárolási lehetőségeivel a gépkezelő mindig talál helyet mobiltelefonjának vagy dokumentumainak. Az utasoldali ülés alatt található egy hűtőrekesz, amiben elegendő hely van egy 1,5 literes flakon és némi ennivaló számára is.

LED-fényszórók a tökéletes világításért

Ha sötétben kellene dolgozni, a munkalámpákkal tökéletesen kivilágítható a gép környezete. Így a munka is tökéletesen ellenőrizhető. Ha még több fényre lenne szükség, úgy az akár 20 LED-fényszóróval közel nappali világosságot lehet létrehozni az AXION környezetében.

A kellemes munkavégzésért

Minden AXION traktor kílmával és opcióként egy 3-as kategóriájú szűrővel rendelhető. Minden alkotóeleme csendes működésű, és a duplán szigetelt fülke aljzatban került elhelyezésre.

A manuális klíma helyett rendelhető automata klíma is, amely a kellemesen hűvös levegőt a fülkében egyenletesen biztosítja.

Átlátható és átgondolt

A műszerfal a többféleképpen állítható kormányoszlopon található. Mivel azzal együtt mozog állításkor, így bármikor mindig jól látható.

Kivilágított belső tér

A fényszóró felkapcsolásakor a kezelőegységek és szimbólumok is megvilágításra kerülnek. A CEBIS-en kiválasztható azonban a sötét mód is.

Opcióként bőr.

A vezető- és utasoldali ülések kellemes tapintású anyaggal vagy bőrhuzattal is rendelhetők.

A csatlakozók kéztávolságban.

A jobb konzol alatt az áramcsatlakozók találhatók, amelyek az ISOBUS eszközökhöz is használatosak.

Telefonálás Bluetooth-on keresztül.

A beépített Bluetooth kihangosítón keresztül a külső mikrofon segítségével akár munka közben is lehetséges a telefonálás.

Több friss levegő.

Opcióként rendelhető elöl vagy hátul nyitható napfénytetővel is.

Széles látókör.

A nagyméretű tükörhöz egy széles látószögű tükör is tartozik szériafelszereltségként, a még biztonságosabb közúti közlekedésért.

Bőr kormányfoganytú

A robusztus kormánykerék biztonságos fogást tesz lehetővé, és bármilyen állásban van, a rálátást a műszerfalra nem korlátozza.

Színezett hátsó szélvédő.

A színezett hátsó szélvédőnek (opcióként rendelhető) köszönhetően a naplementében is kellemes marad a légkör és nem vakítja a lemenő nap fénye.

Óvja a vezetőt és a gépet – a rugózás

Teljesen rugózott

A vezetőfülke a négy rugózási pontnak köszönhetően az alváztól teljesen független. A lökések és kilengések nem érnek el a vezetőhöz. A rugózási pontok közötti hosszanti és keresztirányú összeköttetések tartják a fülkét stabilan a kanyarokban és fékezésnél. A teljes rugózási rendszer teljesen karbantartásmentes.

Szellőző és meleg: a prémium ülés

A Grammer és Sears által gyártott vezetőülések kínálatában szereplő szellőzött prémium ülésekből lehet választani.

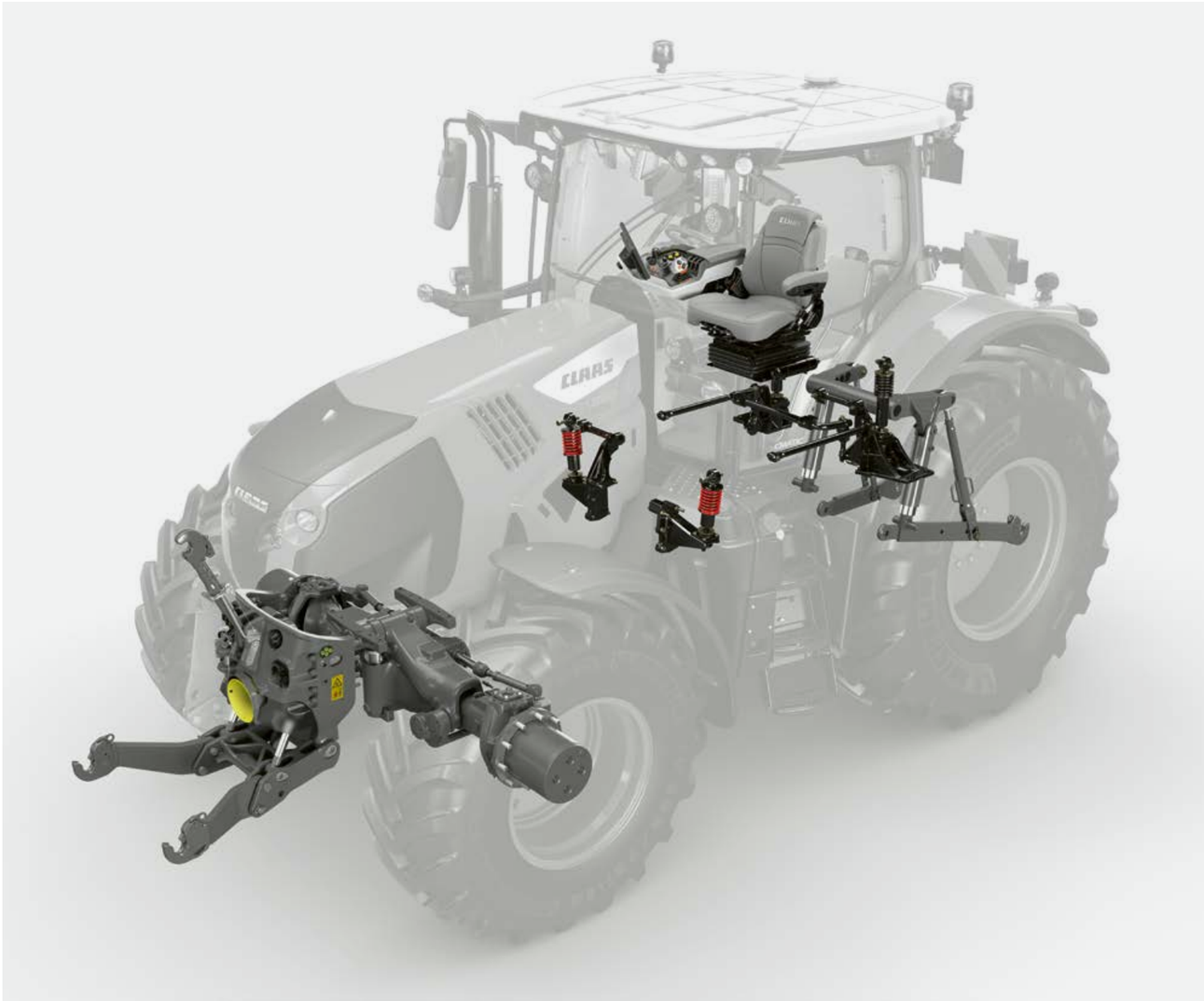
- Az aktív szellőzésű és fűtött ülés gondoskodik bármilyen időjárási körülmény esetén a kényelemről
- Félaktív rugózás, automatikus beállítással a gépkezelő súlyához
- Vízszintes rugózás hosszanti és keresztirányban

PROACTIV rugózott első híd – automatikusan maximális kényelem

A traktor terheléséhez igazodva a rugózás automatikusan középhelyzetben marad. A fékezés és fordulómanőver alatti terhelésváltozásokat kiegyenlíti. A kerekek paralelogramma felfüggesztése és a 85 mm-es rugózási út garantálják a legjobb utazási tulajdonságokat.

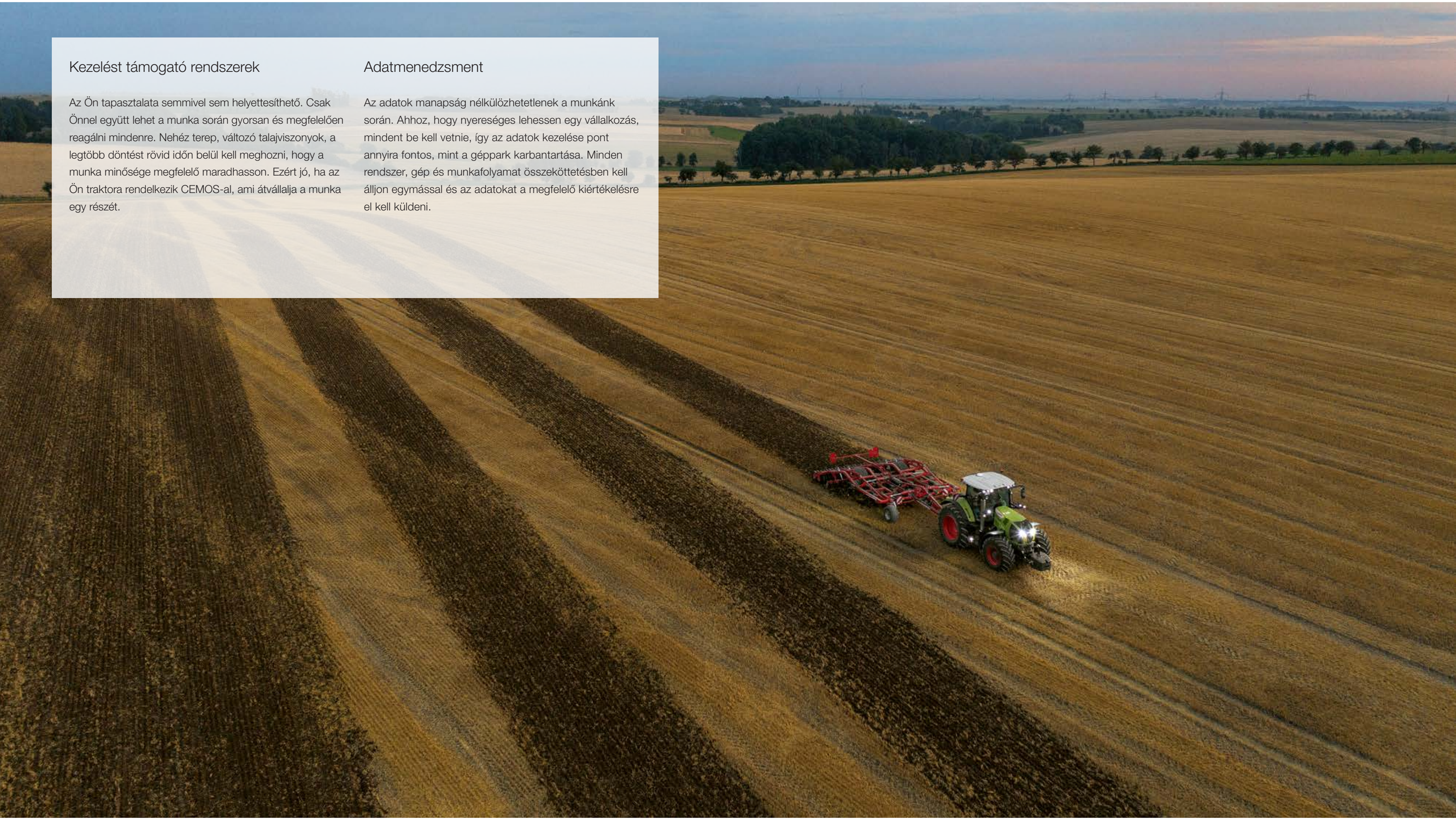
Lengéscsillapítás

Nehéz munkaeszközök a front- vagy hátsó függesztésen a vezetőt és a traktort egyaránt terhelik. Ennek kiegyensúlyozására szállítás során, felemelt munkaeszköznél és táblavégi fordulókban, az első és hátsó emelőszerkezet lengéscsillapítással ellátott.



Elsőhíd-rugózás bekapcsolása.

Többet kihozni.



Kezelést támogató rendszerek

Az Ön tapasztalata semmivel sem helyettesíthető. Csak Önnel együtt lehet a munka során gyorsan és megfelelően reagálni mindenre. Nehéz terep, változó talajviszonyok, a legtöbb döntést rövid időn belül kell meghozni, hogy a munka minősége megfelelő maradhasson. Ezért jó, ha az Ön traktora rendelkezik CEMOS-al, ami átvállalja a munka egy részét.

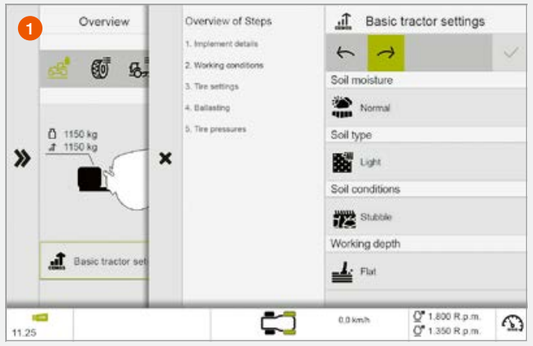
Adatmenedzsment

Az adatok manapság nélkülözhetetlenek a munkánk során. Ahhoz, hogy nyereséges lehessen egy vállalkozás, mindent be kell vetnie, így az adatok kezelése pont annyira fontos, mint a géppark karbantartása. Minden rendszer, gép és munkafolyamat összeköttetésben kell álljon egymással és az adatokat a megfelelő kiértékelésre el kell küldeni.

A CEMOS-t használó gépkezelők legyőzhetetlenek

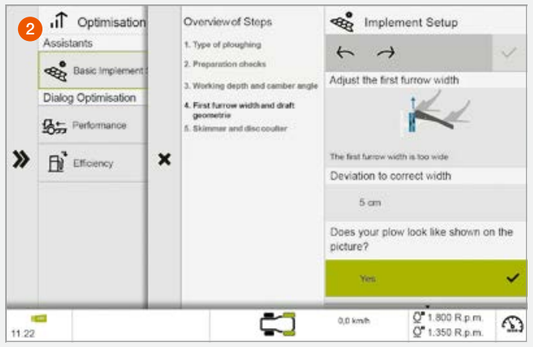
CEMOS önmagát tanítja és képezi a használót.

A CEMOS egy öntanuló kezelői asszisztens rendszer. Mint első és egyetlen a piacon, optimalizálja a traktor és munkaeszköz, pl. eke, tárcsa, kapcsolatát. Segít a gépkezelőnek a pótsúlyozás és abroncsnyomás kiválasztásánál. A CEMOS javasolt értékeket jelenít meg minden fontos beállításhoz, mint pl. motor, váltó, munkaeszköz. Így mindig a megfelelő hatékonysággal és talajkímélő módon lehet dolgozni. A CEMOS-al növelhető a területteljesítmény, javítható a munkaminőség, és akár 16,8%-os üzemanyag felhasználás takarítható meg.



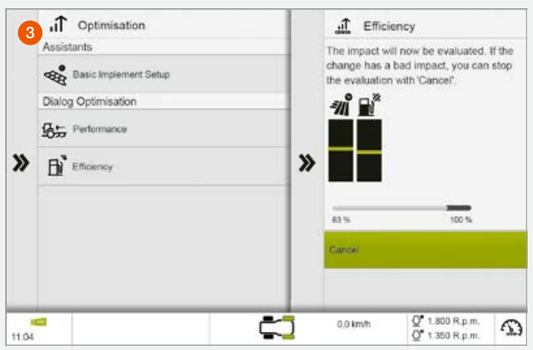
1. szakasz
Előkészületek.

A kiválasztott munkaeszköz és a feladat típusa szerint a CEMOS felajánlja a szükséges súlyozást és optimális gumi nyomást még mielőtt a vezető elhagyná gépudvart. A dinamikusan tanuló rendszer több információt gyűjt be munka közben, és a begyűjtött mérési adatok szerint fog javaslatokat tenni a következő munka folyamatnál.



2. szakasz
Alapbeállítások a szántóföldön

Az integrált CEMOS tudástára biztosítja lépésről lépésre az alap utasításokat a munkagépekre illusztrációkkal. Segéd rendszerek most már elérhetőek az összes ekéhez. További munkagépek szintén elérhetőek lesznek ezzel a funkcióval a jövőben. Ezek értékes segítséget nyújtanak a vezetőnek az új vagy ismeretlen munkagépekkel való munkához.



3. szakasz
Optimalizálás munka közben

A gépkezelő az optimalizálást a szántóföldön kezdi el. A CEMOS leellenőrzi az összes alapbeállítást és javaslatokat tesz a paraméterekre, mint például erő vagy hatékonyság, melyeket a gépkezelő tud elfogadni vagy visszautasítani. Minden beállítás megváltoztatása után a mérési futtatás befejeződik és a CEMOS megmutatja, hogy a teljesítmény és dízel fogyasztása javult-e, és mennyivel.

A fordulókban is pontosan CSM-mel

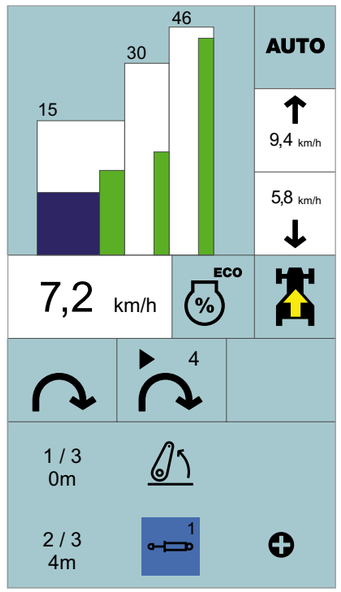
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT

A CSM táblavégi fordulómenedzsment átveszi Öntől a fordulómanővereket. Egyetlen gombnyomásra végrehajtja az összes előre beállított funkciót.

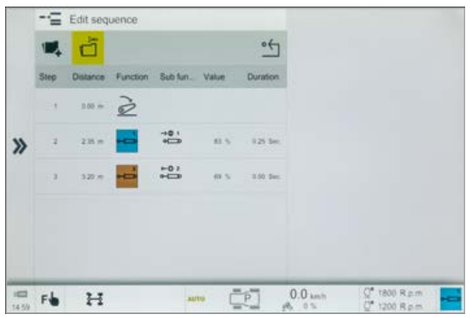
	CIS+-szal	CEBIS-szel
Memorizálható beállítások	Négy	Négy munkagépenként, akár 20 eszköz lehetséges
A beállítások aktiválása	F-gombokkal	CMOTION karral és F-gombokkal
Megjelenítés és működés	CIS kijelzőn	CEBIS kijelzőn
Jegyzet készítés	Időfüggő	Idő- és út függő
Szerkesztés	–	A beállítások utólagos optimalizálása a CEBIS-en

Az alábbi funkciókat lehet tetszés szerinti sorrendben kombinálni:

- Minden elektromos kihelyezett kör idő- és mennyiségszabályozása
- Összkerékhajtás, differenciálzár és elsőhíd-rugózás
- Első és hátsó függesztőszerkezet
- Tempomat
- Front és hátsó TLT
- Motorfordulatszám-memória

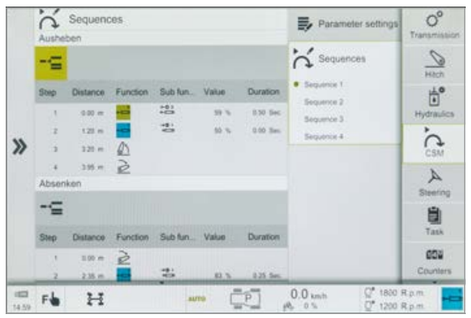


A beállítások a CIS színes kijelző alsó részén jelennek meg



Egyszerűen rögzíteni és lejátszani

A beállítások igény szerint út vagy idő függvényében rögzíthetők. Ezeket álló gépnél is be lehet programozni. Futó programnál a vezető a CEBIS vagy CIS kijelzőn egyértelmű szimbólumok segítségével, lépésről lépésre követni tudja a programozott feladatokat. A folyamatot a szünet gomb lenyomásával meg lehet állítani, majd ismételt gombnyomásra folytatni.



Optimalizálás állásidő nélkül a CEBIS-szel

A beállított programokat a CEBIS-en utólag is lehet változtatni vagy optimalizálni. Be lehet iktatni újabb lépéseket, törölni, részleteket változtatni és igazítani. Szakaszok és áteresztett mennyiségek ugyanilyen módon, az aktuális feltételekhez igazíthatók. Egy folyamat első kijelzésétől kezdve a legapróbb részletekig néhány lépésben finomítható.

GPS PILOT CEMIS 1200.
Precíziós gazdálkodás, de egyszerűen.

Pontos, biztos, egyszerű.

Növelje gazdasága jövedelmezőségét és egyszerűsítse a mindennapi munkát – GPS PILOT CEMIS 1200 terminál egy lépés a jövőbe.

A GPS PILOT automatikus vezetéssel gépe úgy dolgozik, mintha sínen lenne: mindig a megfelelő nyomon, átfedés nélkül és teljes munkaszélességben.

A CEMIS 1200 zökkenőmentesen illeszkedik a fülkébe: A CEBIS gépterminálban lévő kezelőrendszer felépítésének köszönhetően a gépkezelők gyorsan és ösztönösen tájékozódhatnak.

A rendszert a GPS PILOT CEMIS 1200-ra beállított összes CLAAS gépen használhatja. A terminál és a vevőkészülék pillanatok alatt átvihető egyik gépről a másikra, így teljes rugalmasságot biztosít és pénzt takarít meg.

Az ISOBUS-nak és a szabványos adatcsere-formátumoknak köszönhetően a CEMIS 1200 előremutató a precíziós gazdálkodáshoz.

Referenciavonal tervezés.
Tervezze meg könnyedén a referenciasávokat - rögzítse a referenciasávokat spontán, vagy használja a CEMIS 1200 referenciasáv-kezelőt, és tervezze meg a referenciasávokat a terephatárok alapján. Az előre megtervezett referenciasávok a terminálra is átvihetők. A CEMIS 1200 a különböző vezetési módokkal minden lehetőséget kínál a terepen végzett munka hatékony elvégzéséhez.

A vezetősáv-kezelő rendszer arra is emlékezteti Önt, hogy a megfelelő helyen hozzon létre egy vezetősávot. A vezetősorok munka közben színesen megjelennek a kijelzőn. Így mindig tökéletes áttekintése van a munkájáról. Hangjelzés is aktiválható.

Előnyei:
- A logikusan felépített menürendszer rendkívüli kezelői kényelmet biztosít éjjel-nappal.
- Gyors hozzáférés a legfontosabb funkciókhoz.
- Szabadon beállítható munkaterületek a személyre szabott működés érdekében.
- Gyors és egyszerű munkakezdés a terepen

Referenciasáv-kezelés

Nyomvonal kezelése

Pontos nyomkövetés.
A pontos munkához jó korrekciós jel szükséges. A SATCOR 15[1] jelszolgáltatás alapfelszereltség 5 éven keresztül.

Még nagyobb pontosságra van szüksége?
Opcionálisan választhat a SATCOR 3[1] és SATCOR 3 FAST [1] (± 3 cm) korrekciós jelek közül.

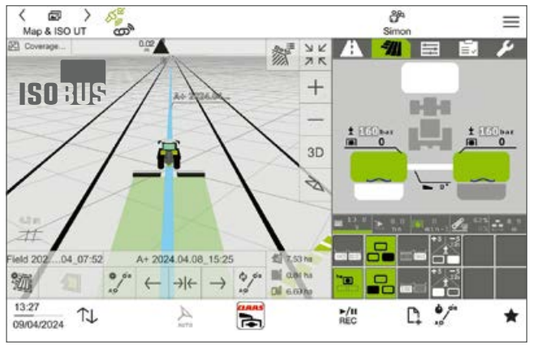
Az abszolút precizitás a legfontosabb Önnek?
Akkor használja a GPS PILOT CEMIS 1200 RTK korrekciós jelet a lehető legnagyobb megismételhető pontosság (± 2-3 cm) érdekében.

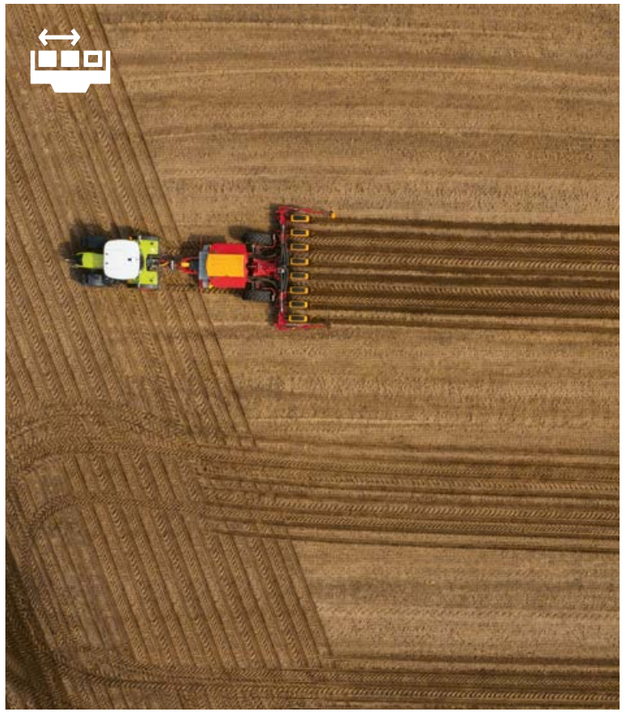
RTK rendszer
Az összes RTK korrekciós jelet alapfelszereltségként frissíti az RTK Bridging funkció, azaz jelvesztés esetén a munka enyhén csökkenő pontossággal akár 20 percig is folytatódhat.

Nagyon dombos terület vagy nincs mobiljel?
Az RTK Bridging Premium funkció segítségével egyszerűen folytathatja a munkáját – a pontosság elvesztése nélkül, időkorlát nélkül.

[1] SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST jelet a Trimble RTX biztosítja.
A SATCOR korrekciós jelek, az RTK Bridging és az RTK Bridging Premium funkciók meghatározott országokban érhetők el. Közösen megtaláljuk a legjobb megoldást az Ön egyéni igényeihez!

GPS PILOT CEMIS 1200.
Önnek előkészítve





A jövőben is biztos – GPS PILOT CEMIS 1200.

A GPS PILOT kormányzás a CEMIS 1200 teminállal felkészült a feladatokra. Teljes körű funkcióval akár már gyárilag beszerelve, vagy igények szerint funkcióról funkcióra fokozatos felépítési lehetőséggel.

Még nem biztos a dolgában? Bizonyos funkciókat és korrekciós jeleket előzetesen ingyenesen tesztelheti.

Változtak az igényei a szezon során? Nem probléma – a digitális csatlakozásnak köszönhetően gyorsan és rugalmasan illesztheti a rendszer funkcióit az igényeihez. A megfelelő licensz vagy funkció online aktiválható a terminálon[1].

ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

Az ISO UT eszköznézet megjeleníthető a főképernyőn vagy az oldalsó eszköznézet valamelyikében. Így az igényeinek megfelelően állíthatja be a megjelenítést. Az AUX-N lehetővé teszi a funkciók hozzárendelését a fizikai funkciógombokhoz, például a CLAAS multifunkciós menetkaron .

Előnyei:
- ISOBUS eszközök egyedi megjelenítési beállításai a CEMIS 1200 terminálon
- Magas szintű kezelési kényelem munka közben a funkciógomboknak köszönhetően
- Új licencek vagy aktiválások online átvitele közvetlenül a terminálra

Automatikus szakaszolás ISOBUS TC Section Control segítségével.

Természetesen a CEMIS 1200 ISOBUS funkciója lehetőséget biztosít az automatikus szakaszolásra. Így mindig pontosan és könnyen dolgozhat.

Precíziós gazdálkodás és dokumentáció ISOBUS TC-GEO és VRA segítségével.

Az ISOBUS TC-GEO segítségével egyszerűen dokumentálhatja a földrajzi adatok, például a kijuttatási mennyiségek adatait. A VRA (Variable Rate Application) az az építőelem, amely lehetővé teszi a helyspecifikus kijuttatást.

Iroda és gép zökkenőmentesen összekapcsolva: Feladatkezelés

A CEMIS 1200 és a Machine connect segítségével a megbízásait mobiltelefonos kapcsolaton keresztül, néhány kattintással intézheti - szabványosítva és kényelmesen.

Tervezze meg a munkákat a gazdaságirányítási szoftverben, és közvetlenül a CLAAS connect vagy más csatlakoztatott rendszerekből továbbítsa azokat a gépre. A gépkezelőnek áttekintése van az összes munkáról, és a munka elvégzése után gyorsan és egyszerűen visszaküldheti az adatokat az irodába.

Megbízás, végrehajtás, dokumentálás – zökkenőmentesen és biztonságosan.

[1] CLAAS connect-es országokban

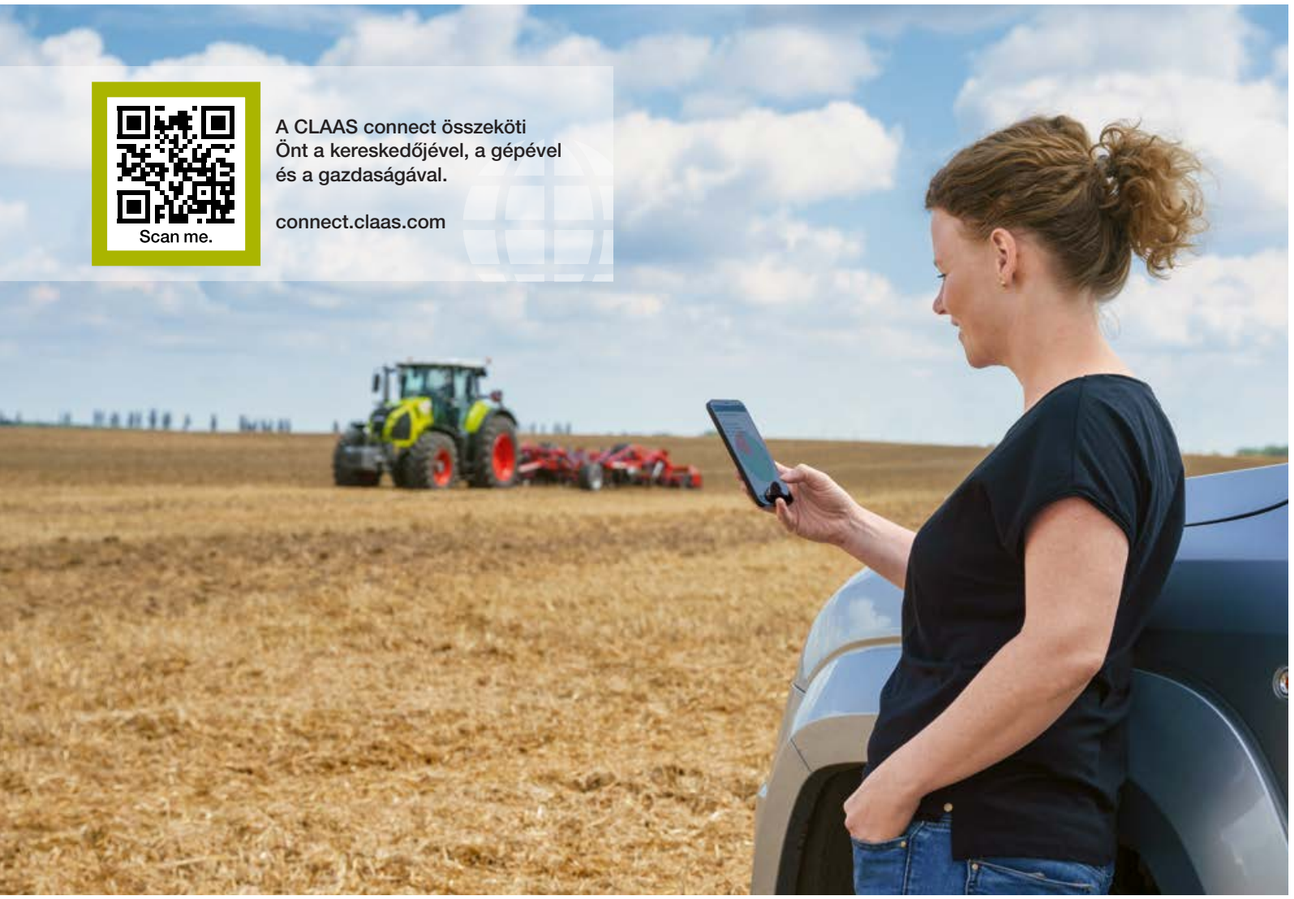
Egy hálózatba kapcsolt traktor még többre képes.

A digitalizálás kifizetődő.

A hatékonyság és termelékenység kulcsa a digitalizáció. A legkülönfélébb helyekről gyűjtött adatok központilag kerülnek összegyűjtésre és kiértékelésre, a munkafolyamatok javítása érdekében.

Azért, hogy AXION-ja még hatékonyabban dolgozhasson, a CLAAS olyan átfogó rendszereket, technikákat és munkafolyamatokat kínál, melyek egymással összeköttetésben működnek. Egy saját üzemre szabott digitalizáció sok terhet levesz a válláról.

- A gép- és munka adatait gyorsan és könnyedén dokumentálni.
- Gépeket kezelni és a flottát hatékonyan irányítani.
- A munkafolyamatok intenzív kiértékelése és optimalizálása.
- A területek egyszerű elemzése és alkalmazási térképek létrehozása
- Intelligens sávok létrehozása és kezelése
- Az üzemi adatok az intelligens farm menedzsment szoftverrel lehívhatók és kezelhetők.
- A távdiagnózissal értékes karbantartási- és szervizelési idők takaríthatók meg.



A CLAAS connect összeköti Önt a kereskedőjével, a gépével és a gazdaságával.

connect.claas.com

ÚJ: CLAAS connect alkalmazás
Nálunk minden az Ön sikere, az Ön gépei és vállalkozása körül forog. Mostantól mindent megtalál, amire szüksége van, egyetlen platformon - a CLAAS connect-en.

A CLAAS connect segítségével minden üzemeltetési és gépadat az Ön rendelkezésére áll. Hasonlítsa össze gépeit közvetlenül egymással, hogy kihasználhassa flottája teljes potenciálját. Kezelje a szervizszerződéseket, a karbantartási értesítéseket, a pótalkatrész-katalógusokat és a kezelési utasításokat minden egyes géphez külön-külön. Rendeljen üzemeltetési segédeszközöket és pótalkatrészeket közvetlenül a kereskedőtől az integrált boltokon keresztül.

A vonaltervezéssel könnyedén létrehozhat sávokat a hatékony munkavégzéshez, és egyidejűleg kezelheti őket a portálon. A vetőmagok és műtrágyák pontos és célzott kijuttatásához pillanatok alatt készíthet műholdas térképek alapján kijuttatási térképeket. A CLAAS connect rendszerből közvetlenül online küldheti el a munkákat, beleértve a sávokat és a kijuttatási térképeket is, a CEMIS 1200 terminálra, hogy a szántóföldön egyszerűen és pontosan feldolgozhassa azokat.

Tapasztalja meg, hogy a terepmunka dokumentálása megbízhatóan, automatikusan és a háttérben zajlik. Koncentráljon a munkájára, a többiről a CLAAS connect gondoskodik.

Szüksége van egy másik gépre is az AXION mellett? Semmi gond! Konfigurálja bármikor a CLAAS connect rendszerben, és kérjen bemutatót vagy árajánlatot közvetlenül a kereskedőjétől.

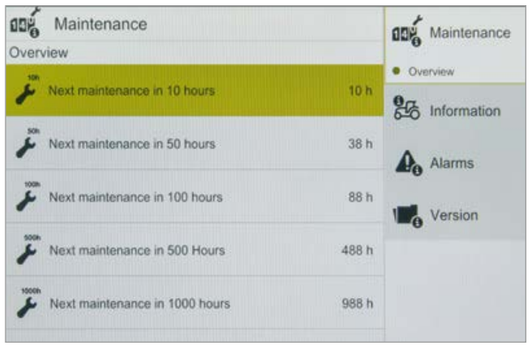
Három Connect csomag, melyek megkönnyítik a munkát.
A Connect csomagokkal meghatározhatja a vállalkozásában felmerülő összes digitális feladat irányát. Az Ön CLAAS értékesítési partnerének digitális szakembere szívesen beállítja az összes olyan funkciót, amelyre vállalkozásának szüksége van. Minden csomag gyors áttekintést nyújt Önnek a gép- és szervizadatokról a CLAAS connectben. A további bővítési szintek a gép és az iroda közötti egyszerű adatcserét, valamint a terepen végzett egész éves műveleteinek hatékonyabb tervezését és megvalósítását támogatják.

CLAAS Connect csomagok traktorokhoz.

Connect csomag 1	Connect csomag 2	Connect csomag 3
Dokumentáció	**Dokumentáció** **+ Kormányzási rendszer**	**Dokumentáció** **+ Kormányzási rendszer** **+ Precíziós gazdálkodás**

– CLAAS connect alkalmazás
  – Választható: Üzemeltetési engedélyek a CLAAS connect-hez
– A gép csatlakoztatása
	– CLAAS connect alkalmazás
	  – Választható: Üzemeltetési engedélyek a CLAAS connect-hez
	– A gép csatlakoztatása
	– GPS PILOT CEMIS 1200
		– CLAAS connect alkalmazás
		  – Választható: Üzemeltetési engedélyek a CLAAS connect-hez
		– A gép csatlakoztatása
		– GPS PILOT CEMIS 1200
		– ISOBUS aktiválások

Gyors és egyszerű karbantartás



Karbantartási intervallum a CEBIS és CIS kijelzőn.

Zsírzási pontok az első hídon a hűtőrendszer előtt, az optimális elérhetőségért.

Időt és pénzt takarít meg, mert jól hozzáférhető

A napi karbantartásnak kell a legegyszerűbbnek lennie, mivel a tapasztalatok alapján ami bonyolult és kényelmetlen, azt nem szívesen végezzük el.

- A nagy, egyben nyíló motorháztető egy gombnyomásra szabad hozzáférést biztosít minden karbantartási ponthoz a motorban
- Motor olajszint ellenőrzés és utántöltés csukott motorháztetőnél is lehetséges a traktor bal oldalán
- Minden, napi karbantartás szerszámok nélkül elvégezhető
- Zsírzási pontok az első hídon a hűtőrendszer előtt, az optimális elérhetőségért.
- Gyorsan és jól láthatóan helyezkedik el az üzemanyagszűrő a bal oldali fülkefeljárónál
- A bal oldali lépcsőben elegendő hely van egy szerszámosládának

A hosszú olajcsere-intervallumnak köszönhetően (motornál 600 óra, hajtómű és hidraulika 1200 óra) időt és pénzt lehet megtakarítani. Kevesebb a kieső idő a szezon idején, és a gép mindig ott lehet, ahol kell: munkában.

Friss levegő, maximális teljesítmény

A motorháztetőn a nagy méretű szívófelület elegendő friss levegőt biztosít a motornak a hűtéshez és az égéshez. Az alacsony áramlási sebességnek köszönhetően az elszívófelület tiszta és jól átjárható marad.

A hűtőket egy masszív váz rögzíti, és gázrugó tartja nyitott állapotban, a karbantartás és tisztítás egyszerű elvégzését segítve.

A levegőszűrő is jól hozzáférhető helyen, a hűtők előtt található, és bármikor könnyen kivehető. A nagy méretű légszűrő hosszú élettartamra készült. A szűrőházban található durva szennyeződés elszívása meghosszabbítja a tisztítási intervallumot.

A motorháztető alatt található egy zsírzási terv, mely leegyszerűsíti a karbantartást.

A jobb oldali lépcsőnél található jól hozzáférhetően az akkumulátor.

Mindig közel
CLAAS Szerviz és Alkatrészek

CLAAS szerviz-szerződések
Kevés tényező fontosabb vállalkozása sikere szempontjából, mint a gépek megbízhatósága. Ezért kínálunk olyan szervizter-mékeket CLAAS gépeihez, amelyek lehetővé teszik a precíz költségvetést számolást,amelyek magas szintű megbízhatóságot biztosítanak Önnek.

A gép csatlakoztatása
A machine connect egy olyan szolgáltatás, amely az Ön szervizpartnere rendelkezésére bocsátja az összes szükséges telemetrikus adatot. Ezáltal lényegesen leegyszerűsödik a távdiaagnosztika és a távoli segítségnyújtás. Hatékonyabban elvégezhető a szerviz és nő a gép rendelkezésre állási ideje. Önnek csupán az engedélyét kell megadnia.

A CLAAS Service & Parts termékkínálata országonként változhat.

Speciálisan az Ön gépéhez.
Pontosan az Ön gépéhez készült alkatrészek, kiváló minőségű kenőanyagok és tartozékok. Rendeljen Ön is mindent átfogó termékkínálatunkból, amiből mi pontosan azt a megoldást nyújtjuk Önnek, amire gépének a 100%-os rendelkezésre álláshoz szüksége van.

Személyre szabottan: CLAAS FARM PARTS
A CLAAS FARM PARTS az egyik legátfogóbb márka- és felhasználási területeket magában foglaló alkatrészprogram, az Ön üzemébe bármilyen mezőgazdasági munkához. Hogy minden menjen.

Ellátottság világszerte.
A CLAAS Parts Logistics Center Hamm-ban több mint 200.000 féle alkatrészt tart készleten a 183.000 m² területén. Mint központi alkatrészraktár, számos eredeti alkatrészt szállít a világ minden tájára.

Az Ön CLAAS kereskedője.
Mindegy hol van éppen - folyamatosan biztosítjuk ügyfeleink számára a szervizt és elérhetőséget, melyre bármikor szüksége lehet. Egész közel. A nap minden órájában rendelkezésére áll az Ön és gépe számára CLAAS kereskedő partnere. Tudással, tapasztalattal, elhivatottsággal és a legjobb technikai felszereléssel. Hogy minden menjen.

Az érvek magukért beszélnek

CPS

- FPT motorok a nagy teljesítményért alacsony üzemanyag-felhasználás mellett
- HEXASHIFT váltó HEXACTIV váltóautomatikával, tempomattal és SMART STOP-pal
- CMATIC fokozatmentes váltó CEBIS-szel vagy CIS+ felszereltséggel választható
- Nagy tengelytáv, kiegyenlített súlyeloszlás
- Hátsó abroncsok akár 900 mm szélességig és 2,05 m átmérőig
- Ikerkerekek hátul, 2,5 méteres tengely a nehéz vontatási munkákhoz az AXION 850 és 870 típusoknál
- TLT mód 540, 1000, 540 ECO vagy 1000 ECO választható
- Akár hét kihelyezett munkakör 205 l/perc hidraulikus áteresztési teljesítménnyel
- K80 vonófej 4 t függőleges teherbírással

Kényelem

- 4-oszlopos fülke
- Három felszereltség közül lehet választani: CEBIS, CIS+ vagy CIS
  - CMOTION multifunkciós kezelőkar a CEBIS verzióban
  - Multifunkciós kar DRIVESTICK-kel a CIS+ és CIS felszereltségnél
- 4-ponton rugózott fülke
- Vezetőülések aktív rugózással és szellőzéssel
- PROACTIV mellső híd rugózás
- Első- és hátsó emelőkar lengéscsillapítással
- Optimális hozzáférés és jelölés minden karbantartási ponthoz
- Tárolórekeszek és szerszámosláda a traktorba építve
- Automatikus kormányzás GPS PILOT és online feladatkezelés a CEMIS 1200 terminálon keresztül
- CSM táblavégi forduló menedzsment
- CEMOS vezetőtámogató rendszer
- Eszközmenedzsment
- ISOBUS eszközvezérlés a CEBIS-en vagy a CEMIS 1200 terminálon

Értékesítés, szerviz, vevőszolgálat - örömmel állunk az Önök rendelkezésére.
contact.claas.com

Scan me.

AXION		870	850	830	810	800
Méretek és súly						
Alapfelszereltség						
Teljes magasság (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215
Hossz (frontfüggesztés visszahajtva) (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428
Tengelytáv (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980
Hasmagasság első hídnál (d)	mm	470	470	470	470	470
Hasmagasság hátsó hídnál (e)	mm	526	526	526	526	526
Tömeg	kg	9050 / 9450	8700 / 9450	8400 / 9150	8300 / 9050	8300 / 8600

AXION		870	850	830	810	800
Motor						
Gyártó		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Hengerek száma		6	6	6	6	6
Lökettérfogat	cm^3	6728	6728	6728	6728	6728
Turbófeltöltő változó geometriával		●	●	●	●	●
Hűtés		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	Visco kupplung
Névleges teljesítmény (ECE R 120 szerint)[1]	kW/LE	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
Maximális teljesítmény (ISO TR 14396)[1]	kW/LE	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
Max. teljesítmény CPM-mel (ECE R 120)[1]	kW/LE	217/295	–	–	–	–
Névleges homologizációs értékek a HEXASHIFT modellekhez[2]	kW/LE	–	186/249	168/225	153/205	142/194
Névleges homologizációs értékek a CMATIC modellekhez[2]	kW/LE	209/280	192/257	179/240	168/225	–
Max. teljesítmény homologizációs értékek a HEXASHIFT modellekhez[2]	kW/LE	–	194/260	175/235	161/216	150/205
Max. teljesítmény homologizációs értékek a HEXASHIFT modellekhez[2]	kW/LE	221/296	204/273	188/252	175/235	–
Maximális forgatónyomaték	Nm	1276	1132	1016	941	896
Max. üzemanyagtartály	l	455	455	455	455	455
Olajcsere-intervallum	h	600	600	600	600	600
CMATIC fokozatmentes hajómű						
REVERSHIFT irányváltó		●	●	●	●	●
Min. sebesség névleges fordulaton	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	–
Haladási sebesség (max.)	km/h	40/50	40/50	40/50	40/50	–
HEXASHIFT hajtómű						
Menetek száma		–	24/24	24/24	24/24	24/24
Terhelés alatt kapcsolható fokozatok száma		–	6	6	6	6
Elektronikusan kapcsolt csoportok		–	4	4	4	4
REVERSHIFT irányváltó		–	●	●	●	●
Min. sebesség névleges fordulaton	km/h	–	1,69	1,69	1,66	1,64
Min. sebesség mászófokozatban névleges fordulaton	km/h	–	0,44	0,47	0,45	0,45
Haladási sebesség (max.)	km/h	–	40/50	40/50	40/50	40/50
Hátsó híd						
Hátsó kerekek max. átmérője	m	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Legszélesebb hátsó abroncsméret		900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
Fix hátsó féltengely		●	●	●	●	●
Állítható hátsó féltengely 2,5 vagy 3,0 m széles		○	○	○	○	○
Differenciálzár automatika		●	●	●	●	●
Parklock		●	●	●	●	●
Olajcsere-intervallum	h	1200	1200	1200	1200	1200
TLT						
Vészleállító külső működtetése		●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
TLT-csonk 1⅜" 6 vagy 21 bordás és 1¾" , 20 bordás		□	□	□	□	□
Első híd hajtott						
Merev első híd		●	●	●	●	●
PROACTIV rugózott első híd		○	○	○	○	○
Összkerék-automatika		●	●	●	●	●
Fordulási sugár	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

[1] Megfelel: ISO TR 14396

[2] Forgalomba helyezés szempontjából mérvadó teljesítmény adat

● standard ○ opció □ rendelhető – nem rendelhető

AXION		870	850	830	810	800
Hidraulika						
Loadsensing-hidraulikus teljesítmény 110 l/min		●	●	●	●	●
Loadsensing-hidraulikus teljesítmény 150 l/min		○	○	○	○	○
Loadsensing-hidraulikus teljesítmény 205 l/min		○	○	○	○	○
Maximális üzemi nyomás	bar	200	200	200	200	200
Mechanikus kihelyezett körök száma		–	3-4	3-4	3-4	3-4
Az elektronikus vezérlőeszközök száma		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7
Két kihelyezett kör középen, kezelés ELECTROPILOT-tal		○	○	○	○	○
Mennyiségszabályozás		●	●	●	●	●
Hátsó függesztés						
Maximális emelőerő a függesztőkampókon	kg	10200	10200	9700	9700	9500
Átmenő emelési kapacitás 610 mm-nél	kg	6200	6200	6200	6200	6200
Lengéscsillapítás		●	●	●	●	●
Külső kezelés		●	●	●	●	●
Aktív csúszásszabályozás		○	○	○	○	○
Frontfüggesztés						
Emelési kapacitás	t	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9
Front TLT 1000 ford./perc		○	○	○	○	○
Lengéscsillapítás		●	●	●	●	●
Helyzetszabályozás		○	○	○	○	○
Frontfüggesztés külső kezelése		○	○	○	○	○
Négy hidraulikacsatlakozó		○	○	○	○	○
Külső működtetés		○	○	○	○	○
ISOBUS és csatlakozó		○	○	○	○	○
Vezetőfülke						
CIS felszereltség		–	●	●	●	●
CIS+ felszereltség		●	○	○	○	○
CEBIS felszereltség.		○	○	○	○	○
4-pontos rugózás		●	●	●	●	●
Multifunkciós kartámasz		●	●	●	●	●
Klímaberendezés		●	●	●	●	●
Automata klíma		○	○	○	○	○
Pótülés beépített hűtőbox-szal		●	●	●	●	●
Adatmenedzsment és asszisztens rendszer						
CEMOS		○	○	○	○	○
CSM táblavégi forduló menedzsment		●	●	●	●	●
ISOBUS és TIM		○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○	○
Machine connect - 5 éves licenc		●	●	●	●	●

A CLAAS a gyakorlat követelményeinek kielégítésére termékeit folyamatosan továbbfejleszti. A változtatás jogát fenntartjuk, a képek csak tájékoztató jellegűek és esetleg a széria felszerelésbe nem tartozó különleges tételeket is tartalmazhatnak. Ez a prospektus az egész világon történő használatra készült. A pontos specifikációkkal és az árlistával kapcsolatban kérjük forduljanak az AXIÁL Kft.-hez (tel.: 79/ 526 400), hazai CLAAS márkakereskedőjükhöz. A fotók készítésekor, a működési elvek szemléltetéséhez alkalmanként bizonyos védőberendezéseket eltávolítottunk. Az összes gépet az érvényes jogszabályoknak megfelelően szállítjuk.
Minden műszaki adat alapvetően az európai kipufogógáz Stage norma szerinti. A Tier norma elnevezés ebben a prospektusban kizárólag információként szolgál a jobb értelmezhetőség kedvéért.
Az olyan területeken, ahol a szabályozás a Tier által történik, ezáltal nem érvényes.

● standard ○ opció □ rendelhető – nem rendelhető

Növekedjünk együtt!

Minden tevékenységünk középpontjában Ön áll. Tudjuk, hogy milyen kihívásokkal kell nap mint nap szembenéznie, és Önnel együttműködve olyan mezőgazdasági gépeket fejlesztünk, amelyek lehetővé teszik vállalkozása sikeres és fenntartható működtetését most és a jövőben. Digitális megoldásaink leegyszerűsítik az összetett folyamatokat, és megkönnyítik az Ön munkáját. Szeretnénk segíteni Önnek, hogy a legjobb legyen.

AXIÁL Kft.
Gépek | Alkatrészek | Szerviz
6500 Baja, Szegedi út 147.
Tel.: +36-79/525-400
Fax: +36-79/525-447
E-Mail: axial@axial.hu
www.axial.hu | www.claas.hu

AXIÁL

HRC / 313019190524 KK ME 0625