



Traktori

AXION

960 950 940 930 920



Inovācijas,
kas jūs virza uz priekšu.



Pilna jauda. Paredzēts patiešām lieliem izaicinājumiem – no lauka darbiem līdz transporta darbiem.
10. lappuse



AXION 900 TERRA TRAC. Lielāka vilce, mazāks spiediens uz virsmu.
20. lappuse



CEMOS traktoriem. Palīgsistēma optimizē mašīnu un agregātu, lai ievērojami ietaupītu izmaksas.
42. lappuse



Vienmēr optimāls ātrums. AXION 900 ir pieejami trīs dažādi jūgvārpstas apgriezieni.
24. lappuse



Tik ērti, cik vien iespējams. Lielā kabīne ir lieliski pielāgota operatora vajadzībām.
30. lappuse

CEMOS traktoriem	4
TERRA TRAC koncepcija	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Dzinējs	10
CMATIC pastāvīgi mainīga transmisija	12
Koncepcija	16
Aizmugurējā uzķare	18
TERRA TRAC kāpurķēdes	20
Jūgvārpsta	24
Hidrauliskā sistēma	26
Priekšējā uzķare	28
Kabīne un komforts	30
CEBIS	32
Komforts	38
Operatoru atbalstošās sistēmas un datu uzskaite	40
Operatoru atbalstoša sistēma	
CEMOS	42
CSM laukmales secību pārvaldība	44
GPS PILOT CEMIS 1200	46
ISOBUS funkcijas	48
Datu uzskaite	50
Apkope	52
CLAAS Service & Parts	56
leguvumi	58
Tehniskie parametri	59

Vairāk inovāciju:
sīkāka informācija šeit.



axion900.claas.com

Kas ir CEMOS?

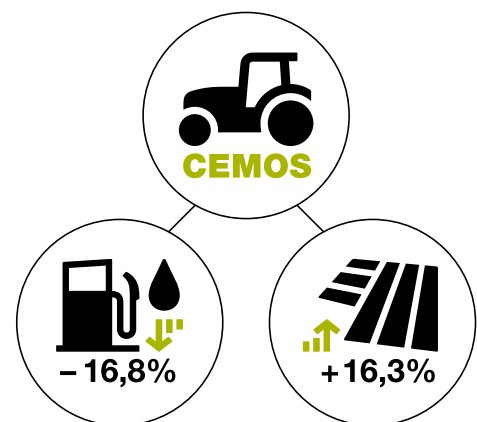
CEMOS ir CLAAS padomdevējs, kas atbalsta jūs ikdienas darbā, kad atrodaties mašīnā. Šī sistēma iesaka iestatījumu vērtības un palīdz operatoram pastāvīgi regulēt mašīnu atbilstīgi lauka apstākļiem. CEMOS tiek galā ar iestatījumu problēmām un palīdz operatoram ātri optimizēt mašīnas veiktspēju.

CEMOS priekšrocības.

- Samazināta riepu dilšana
- Mazāk sablīvē augsni, optimizējot spiedienu riepās
- Automātiski aprēķina augsnes sablīvēšanas risku, izmantojot zinātniski pamatotu Terranimo® modeli.
- Samazina ekspluatācijas izmaksas un palielina ražīgumu uz platības vienību
- Pilnībā izmanto mašīnas potenciālu
- Samazina agregātu nodilumu (ir palīgs arklu un DISCO pļaujmašīnu iestatīšanā)
- Samazina ogļskābās gāzes emisiju

Testēts, sertificēts un saņēmis “DLG apstiprinājuma” kvalitātes zīmogu, ko piešķirusi neatkarīga testēšanas institūcija DLG (Vācijas Lauksaimniecības biedrība):

- Veiktspējas palielināšana līdz 16,3% (ha/h)
- Līdz 16,8% mazāks degvielas patēriņš (l/ha)
- Astoniem no desmit testa dalībniekiem izdevās samazināt degvielas patēriņu, vienlaikus palielinot veiktspēju



Visa informācija par CEMOS.
Uzziniet, kā šī sistēma var
samazināt degvielas patēriņu un
palielināt produktivitāti.
ceмос.claas.com



Scan me.



AXION 900 TERRA TRAC – pilnas piekares puskāpurķēžu traktors.

Par 15% vairāk vilces.

- Samazināta dilšana, jo ir mazāks darba ātrums
- Mazāks degvielas patēriņš
- Lielāki agregāti
- Mazāka izbuksēšana

Par 50% mazāks spiediens uz augsni.

Par 35% lielāka kontaktvirsmā.

- Aizsargā augsnes auglību
- Zemākas izmaksas, samazinot tehnoloģisko sliežu daudzumu
- Mazāk jāiegulda pēc tam veicamajā augsnes kultivēšanā

100% braukšanas komforts.

- Tikpat ērts kā standarta traktors
- Operators saglabā augstu koncentrēšanās līmeni pat strādājot garas darba dienas

100% elastība.

- Nepārsniedz likumā noteikto ceļa platumu 3 m
- Stūrēšana ir tāda pati kā standarta traktoram, tāpēc operatori var tūlīt pat ar to sākt strādāt
- Piemērots jebkuram reljefam

Domājiet holistiski.

Mūsdienu lauksaimniecība aizsargā augsni un novērš tās pār-mērīgu sablīvēšanos. Tāpēc jums nav jāiegulda laiks vai nauda dziļirdināšanā, kas novērš augsnes bojājumus.

TERRA TRAC savas priekšrocības ir vairāk nekā 25 gadus pierādījis CLAAS labības kombainos. Lai pilnībā izmantotu sistēmas potenciālu un pasargātu augsni, mums ir jāliek lietā integrēta pieeja. Tas nozīmē augsnes saudzīgu apstrādi visos tās ķēdes posmos.

Brauciet ar AXION 900 TERRA TRAC.

AXION 900 TERRA TRAC ir pilnas piekares CLAAS puskāpurķēžu traktors. Inovatīvās TERRA TRAC kāpurķēžu montāžas pamatā ir šobrīd kombainos izmantotās tehnoloģijas, kuras mēs esam speciāli pielāgojuši traktoru prasībām.

AXION 900 TERRA TRAC ir apvienojis kāpurķēžu traktora priekšrocības attiecībā uz vilci un augsnes aizsardzību ar standarta traktoram piemītošo daudz komfortablāko braukšanu.



Mūsu piedziņas sistēma ir ideāla optimālu komponentu mijiedarbība.

Jūsu CLAAS mašīna nav tikai tās atsevišķo detaļu kopums. Augstākā veiktspēja ir iespējama tikai tad, ja visas detaļas ir ideāli saskaņotas un optimāli darbojas.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) mēs esam apvienojuši augstākās kvalitātes komponentus un izveidojuši intelektisku piedziņas sistēmu, tādējādi iedibinot jaunus standartus. Pilna dzinēja jauda tikai tad, kad tā nepieciešama. Piedziņas, kas ir pielāgotas jūsu mašīnu izmantošanas veidam. Degvielu taupošas tehnoloģijas, kas ātri atmaksājas.

Tira jauda.

AXION 900, izmantojot pilnu dzinēja jaudu, ir paredzēts patiešām lieliem izaicinājumiem un visam darbu spektram, sākot ar darbiem uz lauka līdz transportēšanas darbiem. Pateicoties CMATIC transmisijas vadības sistēmai, AXION 900 izmanto modernu zemapgriezienu koncepciju, tātad tam ir lielāka jauda pie zemākiem dzinēja apgriezieniem un automātiska dzinēja apgriezienu regulēšana, kas samazina ekspluatācijas izmaksas. Zem viengabala motora pārsega atrodas 6 cilindru FPT Cursor 9 dzinējs ar tilpumu 8,7 l. Tas atbilst V posma izmešu standartam un ir aprīkots ar jaunāko Common Rail 4 vārstu tehnoloģiju, starpdzesēšanu un turbokompresoru.

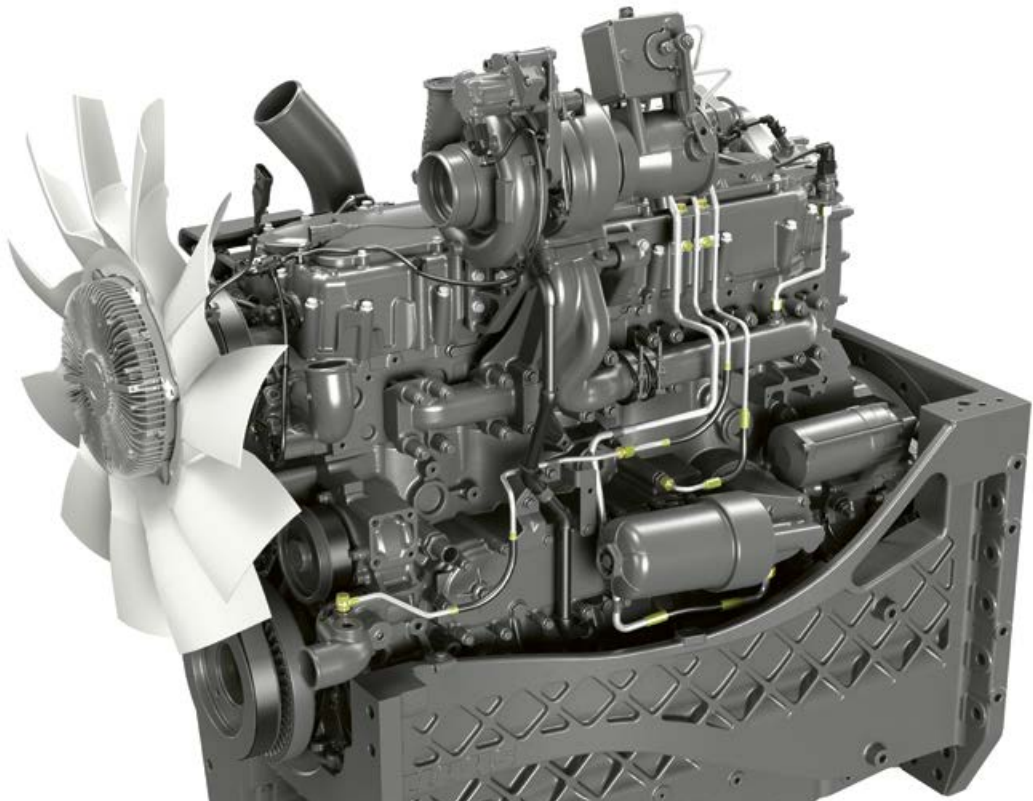
AXION	Griezes moments (Nm)	Maksimālā jauda (ZS) ECE R 120
960	1860	445
950	1820	410
940	1770	385
930	1695	355
920	1600	325

Maināmas ģeometrijas turbokompresors.

Optimizēta sadegšana nozīmē zemu degvielas patēriņu un maksimālu veiktspēju. Turbokompresors nodrošina optimālu izpūtes gaisa spiedienu pie jebkuriem dzinēja apgriezieniem. Tas pielāgojas slodzei un dzinēja apgriezieniem, tādējādi nodrošinot, ka 70% maksimālā griezes momenta ir pieejami pat brīvķīdā.

Lēngaitas koncepcija.

- Kā vēl viena priekšrocība ir – lielākas ērtības un vairāk darba stundu ar vienu degvielas tvertnes uzpildi:
- Pastāvīgās jaudas diapazons ir no 1700 līdz 1900 apgr./min
 - Pastāvīgais griezes momenta diapazons ir no 1300 līdz 1500 apgr./min
 - 95% maksimālās pieejamās jaudas pie 1000 ECO aizmugurējās jūgvārpstas
 - Samazināti dzinēja apgriezieni transporta darbiem pie 40 vai 50 km/h (1400 vai 1600 apgr./min)
 - Divi tukšgaitas ātrumi (650 un 800 apgr./min) ar automātisku regulēšanu vienmēr samazina degvielas patēriņu līdz pat 2 l/h



Integrēta SCR sistēma.

Izstrādājot AXION 900 sēriju, mēs rūpīgi apsvērām komponentus, kādi būs nepieciešami izplūdes gāzu pēcapstrādei. Dīzeldegvielas oksidēšanās katalītiskais neitralizators (DOC) ir novietots zem dzinēja pārsega, uzreiz aiz turbokompresora, jo, lai panāktu optimālu reakciju, tam nepieciešama augsta izplūdes gāzu temperatūra. Katalītiskais pārveidotājs SCR ir izplūdes gāzu sistēmas neatņemama sastāvdaļa, un tas atrodas kabīnē, traktora labajā pusē sānos, tieši aiz A statņa. Tas neaizsedz skatu un netraucē iekāpšanu un izkāpšanu.

Visctronic – efektīva ventilatora vadība.

Ar Visctronic elektronisko ventilatora vadību ventilatora ātrumu var precīzi pielāgot dzinēja temperatūrai un slodzei, tādējādi nodrošinot, ka dzinējs vienmēr darbojas optimālās temperatūras režīmā.

Samazinātie ventilatora apgriezieni samazina trokšņa līmeni un ietaupa vērtīgo degvielu, tai pašā laikā lieki neietekmējot jaudu, kura var pēc tam tikt pārvērsta vilces jaudā.

CLAAS CMATIC.

Nākotne ir pastāvīgi mainīga.

CMATIC pastāvīgi mainīga transmisija



Augstas raudzes transmisijas vadība.

Spēcīgs paātrinājums, vienmērīga ātruma samazināšana un ātra reakcija uz slodzes izmaiņām: transmisijas vadības sistēma CMATIC demonstrē savas spējas visos apstākļos un veicot jebkuru uzdevumu. Saglabājiet vēsu prātu un koncentrējieties darbam – visu pārējo jūsu vietā izdarīs CMATIC. AXION 900 sērijā ZF Terramatic transmisija nodrošina efektīvu dzinēja jaudas pārvēršanu. Šajā daļītās jaudas pastāvīgi mainīgajā transmisijā četri mehāniskie diapazoni tiek automātiski izvēlēti ar daudzdisku sajūgu palīdzību.

Precīzs darbs.

Ar CMATIC katrs operators, atkarībā no veicamā darba, var veidot pats savu profilu. Pateicoties intelektiskai CMATIC transmisijas tehnoloģijai, jūs varat AXION maksimālo jaudu izmantot ekonomiski un produktīvi – turklāt, strādājot maksimāla komforta apstākļos.

Ar CMATIC transmisiju ir iespējams abos braukšanas virzienos izvēlēties trīs iepriekš iestatītus ātruma iestatījumus. CEBIS ekrānā tiek rādīts aktīvais ātruma diapazons, un to var mainīt ar divu taustiņu palīdzību, kamēr traktors ir kustībā. Jo mazāka ir ātruma diapazona maksimālā sākotnējā iestatījuma vērtība, jo precīzāk var vadīt priekšgaitas ātrumu.

Efektīvi un uzticami.

Ar 1600 apgr./min pie maksimālā ātruma 50 km/h un ar 1400 apgr./min pie 40 km/h AXION 900 parāda savas stiprās puses arī transportēšanas darbos. Ja gāzes pedāli nespiež, tad transmisija atrodas aktīvā miera stāvoklī un traktors droši paliek savā pozīcijā: tas nav pašgaitā un neripo. Tas nozīmē, ka traktors var droši un viegli uzbraukt uz stāva lauka vai uz stāva ceļa pat ar pilnu kravu. Augstas mehāniskas izturības komponents, kas ir jaudas pārvadē, nodrošina katrā ātruma diapazonā izcilu efektivitāti un zemu degvielas patēriņu.

Vairāk nekā tikai bremzēšana.

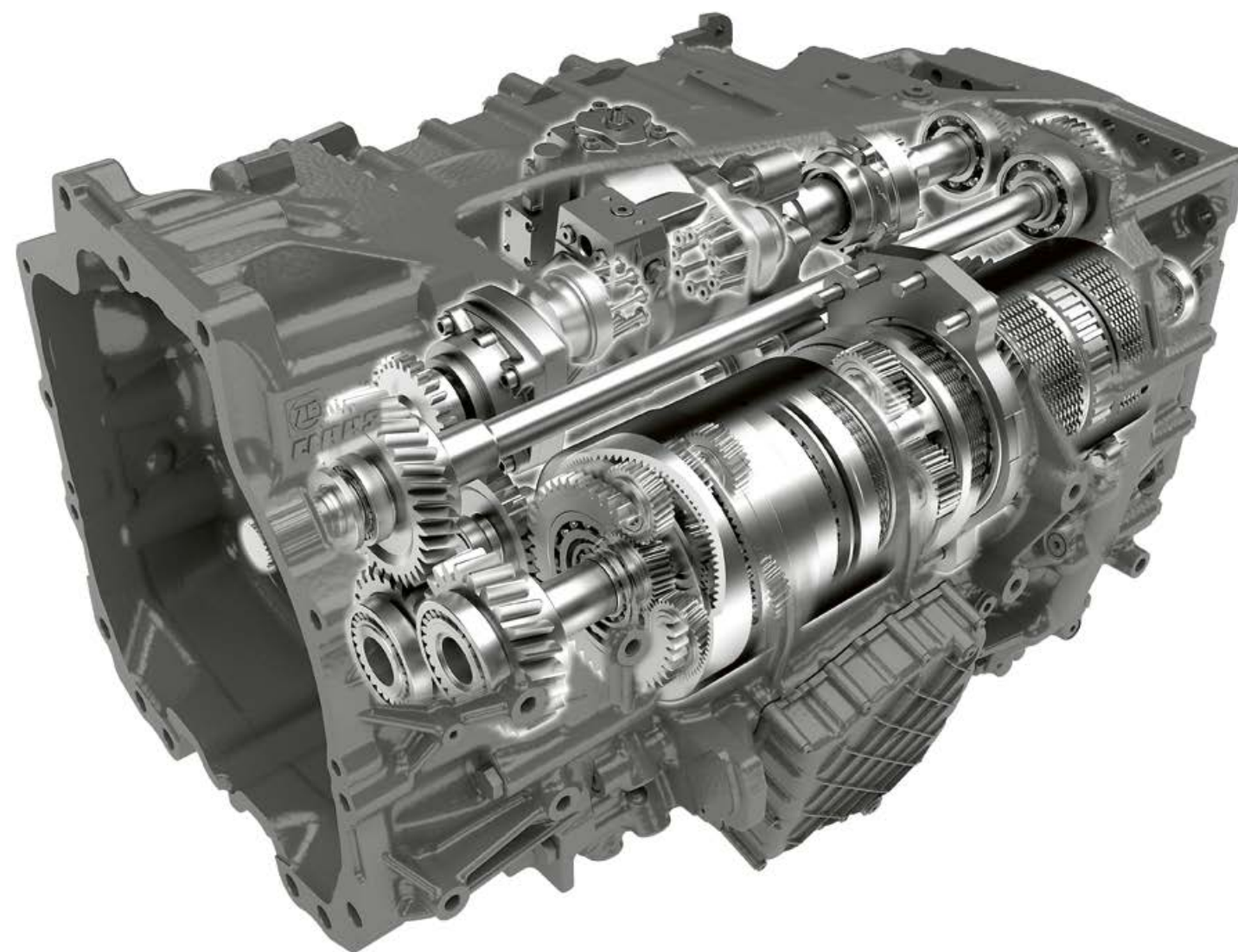
CMATIC transmisija piedāvā vairākus veidus, kā dažādiem darbiem pielāgot bremzēšanu.

Samazināts bremžu nodilums.

Kad atlaiž gāzes pedāli un atvelk daudzfunkciju vadības sviru, transmisijas pārnesumskaitlis samazinās un palielinās dzinēja apgrīzieni. Nostrādā arī dzinēja bremzētājs (izvēles opcija). Tas, ja nepieciešams, ieslēdzas automātiski un palielina dzinēja bremzēšanas efektu līdz pat 2,5 reizēm.

Katrs brauciens ir drošs.

Kad piekabi bremzē ar darba bremzi, jūs varat tai pašā laikā paātrināt, lietojot gāzes pedāli vai spiežot daudzfunkciju vadības sviru. Tas saglabā distanci starp traktoru un piekabi, atrodies uz stāvas nogāzes, kā arī palielina drošību. Šīs funkcijas var izmantot gan tad, kad traktors ir nekustīgs, gan tad, kad tas brauc.



CMATIC. Optimizēti iestatījumi.

CMATIC pastāvīgi mainīga transmisija



Dzinēja apgriezienu samazināšana režīmiem "Eco" un "Power", un dzinēja apgriezienu atmiņai.

Dzinēja apgriezienu samazināšana, nospiežot taustiņu.

Lai ātri un vienkārši pie pilnas slodzes noregulētu maksimālos dzinēja apgriezienus, var izmantot dzinēja apgriezienu samazināšanas vērtību.

CEMOS operatoru atbalstošās sistēma palīdz viņam augsnes apstrādes laikā regulēt mašīnu atbilstoši lauka apstākļiem, lai prioritāte būtu maksimāla efektivitāte vai veiktspēja.

Divām dzinēja apgriezienu samazināšanas vērtībām var piekļūt ar ātrās piekļuves izvēles taustiņiem. Šīs vērtības ir 'Eco' and 'Power', un tās ļauj samazināt apgriezienus un ātri pielāgoties veicamajam darbam, piemēram, pārejot no ceļa uz lauku.

Kad dzinēja apgriezienu atmiņa ir aktīva (piemēram, kad tiek izmantota jūgvārpsta), operators var precīzi noteikt dažādos apgriezienu samazināšanas iestatījumus, pie kādiem transmisijas pānesuma attiecība samazinās.



Vienkārša un intuitīva vadība.

CMATIC transmisijai ir trīs vadības režīmi: gāzes pedālis, braukšanas svira un manuālais režīms.

Pirmajos divos režīmos braukšanas ātrumu var vadīt ar gāzes pedāli vai braukšanas sviru. Dzinēja apgriezieni un transmisijas pānesumi tiek regulēti automātiski – optimālai efektivitātei un degvielas ekonomijai. Manuālā režīmā operators izvēlas dzinēja apgriezienus un transmisijas pānesumu. Automātiskā dzinēja un transmisijas vadība nav aktīva.

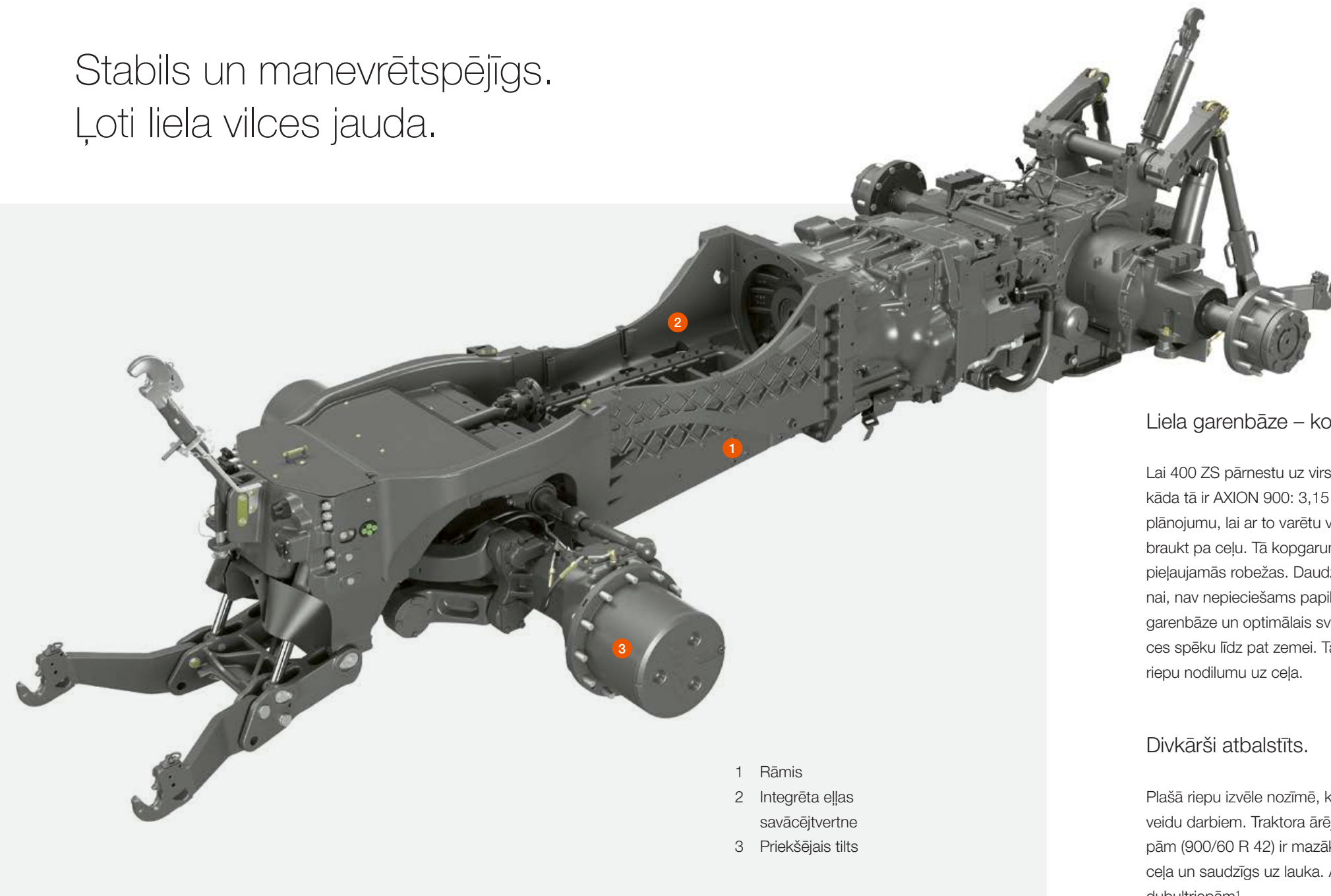
Gāzes pedālis un braukšanas svira.

Traktoram braucot, ir iespējams pārslēgties no gāzes pedāļa režīma uz transmisijas vadības sviras režīmu un otrādi, nospiežot taustiņu elkoņbalstā. Aktīvais režīms tiek parādīts CEBIS vai CIS ekrānā.



Braukšanas režīms tiek attēlots CEBIS ekrānā. Kus-
tības laikā jūs varat, nospiežot taustiņu, pārslēgties
no braukšanas sviras režīmu uz gāzes pedāļa
režīmu un otrādi.

Stabils un manevrētspējīgs.
Ļoti liela vilces jauda.



- 1 Rāmis
- 2 Integrēta eļļas savācējvertne
- 3 Priekšējais tilts

Drošs un stabils.
Kā jau visi 400 ZS traktori.

Balstoties uz pieredzi, kas gūta, izstrādājot 500 ZS un lielākas jaudas traktorus, CLAAS ir AXION 900 traktoram radījis pilnīgi jaunu risinājumu – to var nepārtraukti izmantot pašos sarežģītākajos apstākļos.

Dzinējs atrodas izturīgā rāmja sadaļā ar iebūvētu dzinēja eļļas karteri, kas absorbē visus spēkus, kas saistīti ar priekšējo uzkari un priekšējā tilta balstrāmi.

Būtībā tas nozīmē:

- Maksimālu stabilitāti pat strādājot ar smagiem priekšā uzkarinātiem agregātiem
- Lielu stūrējošo riteņu pagriešanas leņķi, kas nodrošina maksimālu manevrētspēju
- Optimālu piekļuvi visam dzinēja nodalījumam un apkopes vietām
- Visas instalācijas ir droši paslēptas rāmja konstrukcijā

Lielā garenbāze – kompakta konstrukcija.

Lai 400 ZS pārnestu uz virsmu, konstrukcijai jābūt tieši tādai, kāda tā ir AXION 900: 3,15 m garenbāze kombinācijā ar izcilu plānojumu, lai ar to varētu viegli manevrēt pa lauku un ērti braukt pa ceļu. Tā kopgarums kopā ar agregātu nepārsniedz pieļaujamās robežas. Daudziem darbiem, jo īpaši pārvadāšanai, nav nepieciešams papildu priekšējais balasts, jo lielā garenbāze un optimālais svara sadalījums pārnēs traktora vilces spēku līdz pat zemei. Tas ekonomē degvielu un samazina riepu nodilumu uz ceļa.

Divkārtši atbalstīts.

Plašā riepu izvēle nozīmē, ka AXION 900 var pielāgot visu veidu darbiem. Traktora ārējais platums pat ar lielākajām riepām (900/60 R 42) ir mazāks par 3 m, tāpēc tas ir elastīgs uz ceļa un saudzīgs uz lauka. AXION 900 var aprīkot arī ar dubultriepām¹.

Riepu spiediena regulēšanas sistēma.

Ekonomiski izdevīgi lauksaimniekiem un pakalpojumu sniedzējiem ir riepu spiediena regulēšana, kas samazina spiedienu uz zemi. Tas palielina traktora vilces spēku, samazina degvielas patēriņu un paildina riepu kalpošanas laiku, tādējādi palielinot efektivitāti uz lauka, kā arī mašīnas darbību kopumā.



Pareizais kopējais garums:

- Laba manevrējamība
- Īsa traktora-piekabes kombinācija uz ceļa
- Plaša redzamība
- Laba priekšā uzkarināto agregātu vadāmība



Laba jaudas un svara attiecība:

- Optimizē degvielas patēriņu
- Zems spiediens uz augsni, strādājot uz lauka
- Dinamika, braucot pa ceļu
- Masas sadalījums starp priekšējo un aizmugurējo tiltu 50 : 50

Paceļ jebkuru agregātu. Aizmugurējā uzkare.



Sakabe, lai atbilstu visām vajadzībām.

Vilces-sakabes stienis AXION 900 sērijai atbilst ISO 500. Tas nozīmē, ka var izmantot arī citu mašīnu tāda paša standarta sakabes. Piegādē no rūpnīcas ir iespējams pasūtīt sakabi no ļoti plaša sakabju klāsta:

- Hidroāķis
- Dīsteles rāmī:
 - Automātiska skava, 38 cm
 - K80 sakabes lode
 - CUNA sakabes iekārta
- Kā dīstele:
 - ar III kat. vai IV kat.
 - ar Piton-Fix sakabi
 - ar K80 sakabes lodi un stūres pastiprinātāju

Dīstelēm ir vairāki urbumi, kas ļauj regulēt atstatumu starp jūgvārpstas galu un sakabes punktu. Tas nodrošina lielāku elastību un uzlabo manevrētspēju.

Tieša regulēšana uz B statņa.

- Mašīnas agregātu manuāla pacelšana un nolaišana
- Uzkares amortizācija ieslēgta / izslēgta
- Aizmugurējās uzkare bloķētājs
- Celšanas augstuma un nolaišanas ātruma regulētājs
- Pozīcijas / vilces vadība un riteņu izbukušēšanas vadība

Izliektais aizmugurējais loga stikls un pagriežamais sēdekļis nodrošina izcilu agregāta redzamību un netraucētu aizmugurējās uzkares vadību. Pateicoties parocīgi izvietotajām vadības ierīcēm, aizmugurējās uzkares iestatījumus var darba laikā viegli regulēt.

Aizmugurējā uzkare.

Šim traktorim ir 11 t celtnespēja, tāpēc tiem nebūs par smagu vadīt līdz ar pašus smagākos agregātus. Aizmugurējās hidrolikās sistēmas konfigurāciju var pielāgot atbilstoši prasībām:

- 3. vai 4. kat. apakšējās atsaite
- Mehāniska vai hidrolikiska 3. vai 4. kat. centrālā atsaite
- Manuāli vai automātiski stabilizatori abām apakšējām atsaitēm
- Riteņu izbukušēšanas vadība, pamatojoties uz radara fiksētiem rādītājiem
- Uz abiem dubļsargiem ir uzstādītas ārējās vadības ierīces, lai darbinātu aizmugurējo uzkari, jūgvārpstu un vienu elektronisko hidroizvadu
- Praktisks turētājs uzkares lodēm aizmugurē



Ārējās vadības ierīces aizmugures uzkarei, jūgvārpstai un vienam hidrolikas izvadam pēc jūsu izvēles



Dīsteles versijas nodrošina vairākas pozīcijas. Pagarinātā pozīcija palielina manevrētspēju.



Izvēles opcija ir hidrolikie sānu stabilizatori – tie nodrošina lielāku drošību un atvieglo darbu



Visam pamatā ir augsne.
Un augsne ir vērtība.

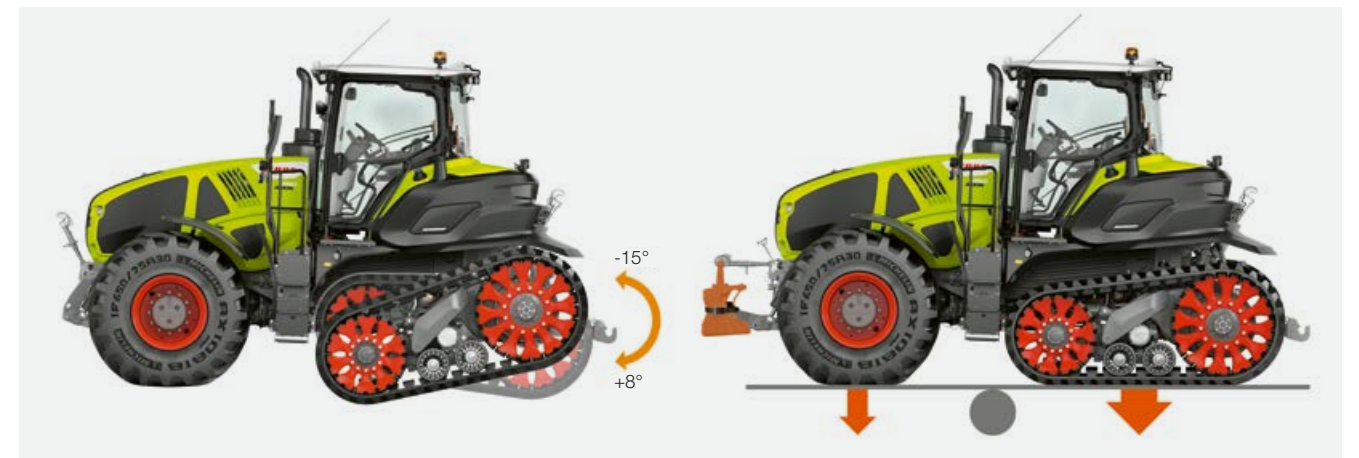
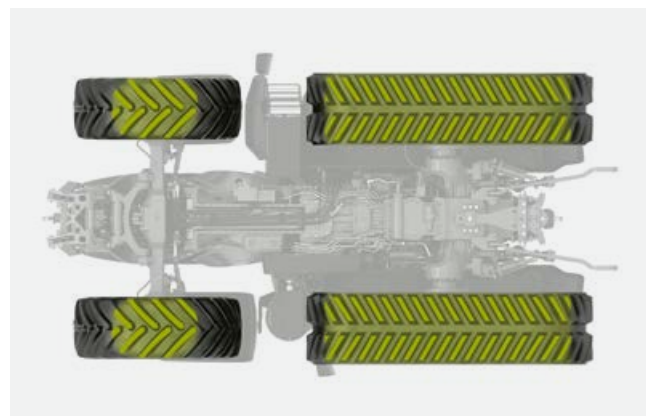


Mazs spiediens uz augsni ir garantija nākamām ražām.

Kāpurķēžu sliežu balstvirsmas ir atkarīgas no kāpurķēžu platumā. Ja iekļauj priekšējo riepu kontaktlaukumu, tad tā var sasniegt 4,0 m². Tas ir par 1,0 m² vai par 35% vairāk nekā standarta traktoram. Tas pozitīvi ietekmē jūsu augsni: spie-

diens ir ievērojami mazāks un augsnes virsma netiek tik ļoti sablīvēta. Tātad, lai pārstrukturizētu, jūs patērējat daudz mazāk laika un enerģijas.

Vēl pārsteidzošāks bija AXION 900 TERRA TRAC augsnes aizsardzības efekts dziļākos augsnes horizontos (dziļāk par 40 cm), kas nebija apstrādāti. Šeit salīdzinājumā ar standarta traktoru tika reģistrēts par 50% mazāks spiediens uz augsni. Efektīva augsnes aizsardzība nodrošina augstu augsnes auglību ilgtermiņā.



Izmantojiet visas TERRA TRAC koncepcijas iespējas.

Ar AXION 900 TERRA TRAC brauc tāpat kā ar parasto četru riteņu traktoru, un priekšējais tilts tam ir stūrējošais. Tas ļauj operatoriem vadīt šo traktoru intuitīvi un pilnībā izmantot visas puskāpurķēžu koncepcijas priekšrocības.

Spēcīga vilce.

Mazāka buksēšana = mazāks degvielas patēriņš + mazāk CO₂.

Garā riteņu bāze un amortizētais priekšējais tilts nodrošina efektīvu virziena stabilitāti. Abi kāpurķēžu mezgļi vienmēr nodrošina pilnu vilces potenciālu pat mainīgos augsnes apstākļos.

Pastāvīgs spiediens.

Transportlīdzekļa masas sadalījums un agregāta jūgstieņa slo-dze neietekmē TERRA TRAC kāpurķēžu darbību. To amortizējošās kustības ļauj saglabāt saķeri ar virsmu, lai arī kādi būtu darba apstākļi.

Spēks un izturība.

Priekšējā tilta un kāpurķēžu mezglis ar savu lielo svārstību lēnīgi viegli tiek galā ar ļoti nelīdzeniem ceļiem saimniecībā un ļauj bez problēmām uzbraukt uz lauka. Tātad traktors paliek stabils pat tad, ja tiek lietoti smagi agregāti.

Pat ar uzkarinātiem agregātiem.

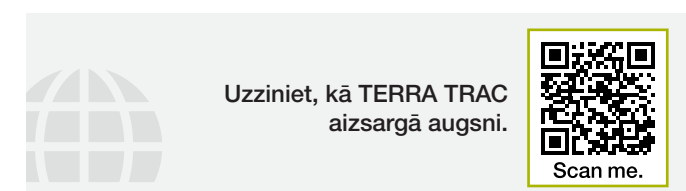
Traktora stūrēšana rada nelielu šķērsenisku kustību traktora aizmugurē. Tas nozīmē, ka uz agregātiem nav sānspeku un jūs varat mierīgi izmantot velkamus vai uzkarināmus agregātus.

Lielāka augsnes aizsardzība lauka malā.

Pat veicot šaurus pagriešanās manevrus lauka malā, kāpurķēdes nenovirzās, tāpēc augsne paliek līdzena.

Mazāk priekšējā balasta.

Salīdzinot ar standarta traktoru, priekšējās riepas uz AXION 900 TERRA TRAC aiz sevis atstāj vēl mazāku kopējo pēdas nospiedumu. Lielāko daļu vilces jaudas pārnes TERRA TRAC kāpurķēžu mezglis. Tas nozīmē, ka AXION 900 TERRA TRAC ir vajadzīgs ievērojami mazāks priekšējais balasts. Tātad jūs varat braukt ar zemāku gaisa spiedienu riepās un jau pašā sākumā aizsargāt augsni.



Efektīvs un komfortabls darbs – ar TERRA TRAC.

Dzinējspēks.

TERRA TRAC piedziņas koncepcija ar patentētu kinemātiku apvieno drošus, izturīgus komponentus ar izsmalcinātu tehnoloģiju.

Izslīdi bloķējoša piedziņa.

Nepārtrauktu piedziņu pa visu kāpurķēdi nodrošina berze.

Automātiska ķēdes spriegošana.

Kāpurķēdi nospriego ar papildu hidraulisku cilindru. Tas novērš izslīdēšanu. Saspiegošana tiek visu laiku elektroniski kontrolēta.

Lieli piedziņas riteņi.

Lielais diametrs nodrošina lielāku kontaktaukumu ar kāpurķēdi un nodrošina efektīvu jaudas pārvadi.

Pašattīrošs piedziņas ritenis un kopētājritenis.

Spieķotie riteņi, kas aprīkoti ar atsevišķiem gumijas ieliktniem, ir ciešā kontaktā ar kāpurķēdes virsmu. Tā kā tie ir pašattīroši, tad dzinējspēks tiek nodrošināts arī ļoti dubļainos apstākļos.

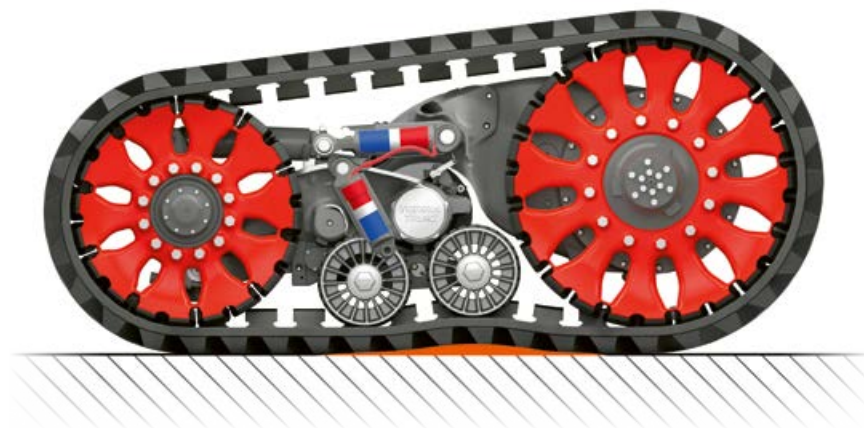
Hidropneimatiska piekare.

Gudri izstrādātā 120 mm gājiena piekares sistēma nodrošina augstu braukšanas komforta līmeni, līdz minimumam samazina mehāniskās slodzes. Brīvgaitas riteņi un atbalsta ruļļi ar neatkarīgu piekari ļauj sasniegt ātrumu līdz 40 km/h un ievērojami uzlabot stabilitāti pagriezienos.



Riteņi ar neatkarīgu piekari.

Ļoti lielas priekšrocības neatkarīgajai riteņu piekarei ir uz nelīdzenas augsnes virsmas. Maksimāla vilce tiek panākta, visā kāpurķēžu garumā, saglabājot ciešu saskari ar augsni. Turklāt tiek vienmērīgāk sadalīts spiediens, un tas nodrošina vēl labāku augsnes aizsardzību.



Divi ķēžu platumi.

Izmantojot 457 vai 890 mm platās kāpurķēdes un atbilstošās priekšējās riepas, jūs varat AXION 900 TERRA TRAC precīzi pielāgot savām vajadzībām. Lai arī kuras kāpurķēdes jūs izvēlēsit, traktors nepārsniegs pieļaujamo 3 m transportlīdzekļa platumu.

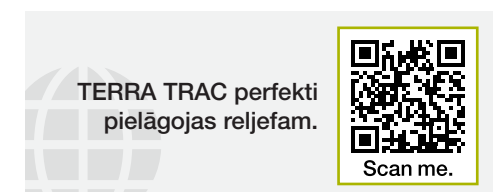


Atbilstošs svars.

AXION 900 TERRA TRAC, kura pieļaujamais bruto svars līdz 22 t un kravnesība gandrīz 6 t, var tikt galā ar jebkuru uzkarinātu vai piekabīnātu agregātu.

860 l degvielas.

Virsmas aizmugurējiem dubļusargiem ir uzstādītas divas degvielas tvertnes ar kopējo tilpumu 860 l. Pateicoties šīm tvertnēm, operatoram ir nodrošināta vēl nebijusi autonomija, jo apstāšanās, lai uzpildītu degvielu, ir samazināta līdz minimumam. Viņš savu vērtīgo laiku velta darbam uz lauka, nevis darbojas ar sūkni.



Jaudīgs un ekonomisks,
nospiežot taustiņu.



Visu laiku pareizais ātrums.

AXION 900 ir pieejamas trīs dažādas jūgvārpstas opcijas:

- 1000 apgr./min
- 540 ECO / 1000 apgr./min
- 1000 / 1000 ECO apgr./min

Jūgvārpstas apgriezienus var izvēlēties, vienkārši nospiežot taustiņu. Vēl viens taustiņš aktivizē jūgvārpstu.

Jūgvārpstas automātiskās vadības sistēmas atslēgšanas sliekšni var viegli ieregulēt, sākot ar noteiktu uzkares augstumu. Lai saglabātu iestatīto augstumu, viss, kas jums jādara, ir jāpārvieta aizmugurējā uzkares vajadzīgajā stāvoklī un ilgāk jāpatur nospiests jūgvārpstas automātiskās vadības taustiņš.

Integrētais aizmugurējās jūgvārpstas brīvgaitas sajūgs ļauj viegli pievienot agregātus.

Traktoram stāvēt uz vietas.

AXION nodod visu savu jaudu no stāvēšanas brīža un pat pie maziem gaitas ātrumiem. Neskatoties uz samazinātajiem dzinēja apgriezieniem, ECO režīmā līdz 95% maksimālās dzinēja jaudas (piem., 351 ZS un 1583 Nm modelī AXION 930) ir iespējams pārnest jūgvārpstas pusstienim. Tas ļauj pie samazinātiem dzinēja apgriezieniem darbināt arī smagus agregātus.

Jūgvārpstas režīmi:

- 1000 ECO apgr./min pie 1600 dzinēja apgr./min
- 540 ECO apgr./min pie 1450 dzinēja apgr./min

Jūgvārpsta ar pareiziem dzinēja apgriezieniem.

Jānospiež poga uz aizmugurējā dubļusarga – tas ir vienīgais, kas jāizdara, lai ieslēgtu aizmugurējo jūgvārpstu un pēc tam aktivizētu dzinēja apgriezienu saglabāšanu. Pievienoto agregātu darbināšanai vienkārši iepriekš ar CEBIS iestatiet pareizos dzinēja apgriezienus.

Tas ir ieteicams visām operācijām, kurām regulāri izmantojat ārējo jūgvārpstas slēdzi. Tas ietaupa laiku un padara jūsu darbu vieglāku un drošāku.

Jaudīga hidrauliskā sistēma. Vienkārša pieslēgšana.

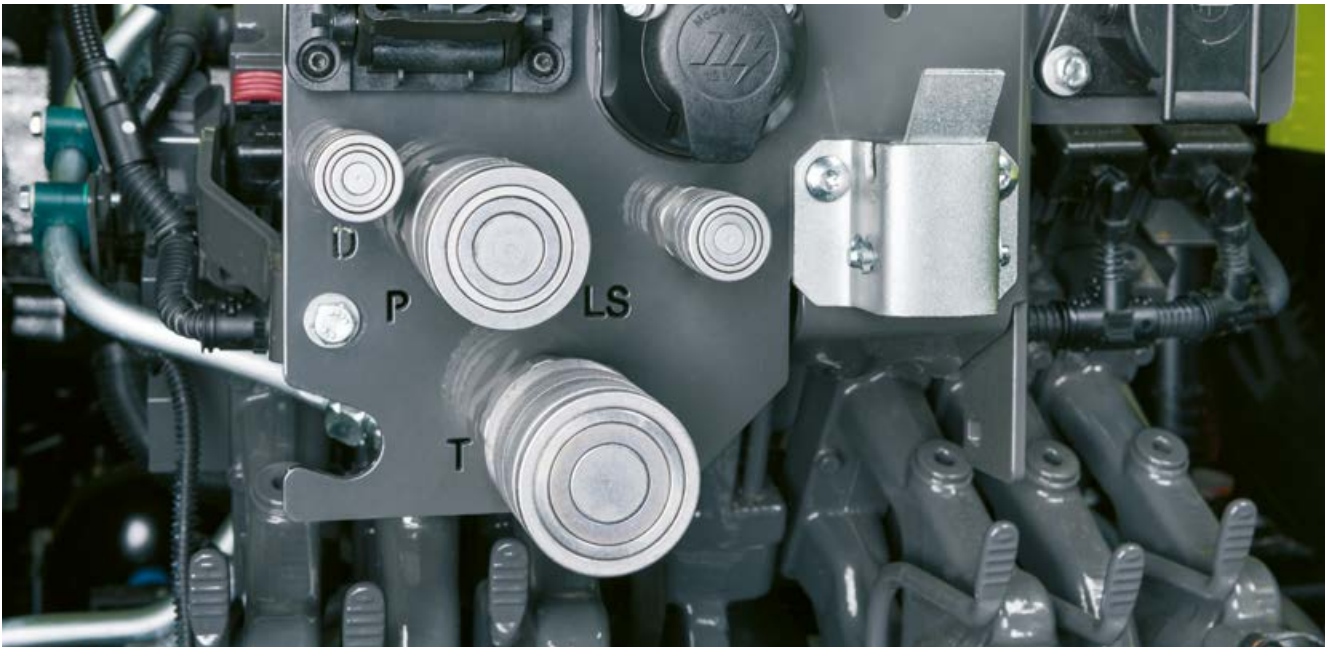
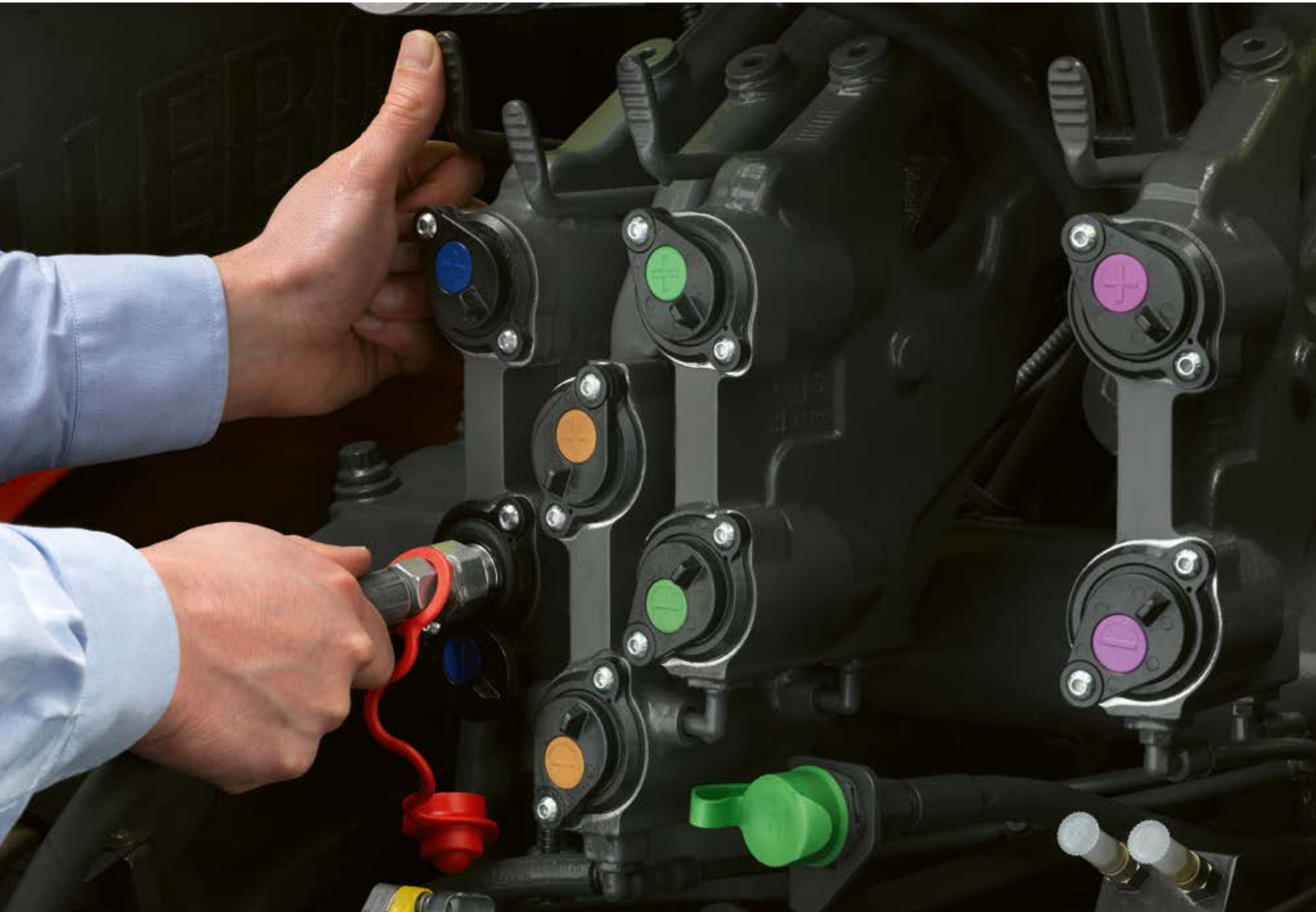
Savienošana bez spiediena un nekļūdīgi.

Visiem hidrauliskiem savienojumiem AXION traktora aizmugurē ir atvilkēsviras, tāpēc šos savienojumus var pieslēgt vai atslēgt arī zem spiediena.

Iekrāsoti marķieri ievades un izvades pusē ļauj vieglāk nekļūdīgi pievienot agregātus. Pievienojot un atvienojot savienotājus, eļļu no savienojumvietām savāc noplūdes līnijas.



Ja ir uzstādīta priekšējā uzkare, tad priekšā ir pieejami viens vai divi divpusējas darbības hidroizvadi un viena brīvas plūsmas atpakaļ atgriešanās līnija. Tas ir ideāli, ja jāstrādā ar priekšā uzstādītu sēklu tvertni vai ar buldozera lāpstu.



Atbilstoša hidrauliskā sistēma.

- 'Load-sensing' hidrauliskā sistēma visiem AXION 900 modeļiem ar ražīgumu 150 vai 220 l/min.
- Līdz astoņām vadības ierīcēm uz elkoņbalsta: četras no tām var darbināt ar ELECTROPILOT
Pateicoties brīvai piešķīrei un hidroizvadu prioritāšu noteikšanai, katrs operators var pielāgot CEBIS vadību atbilstoši veicamajam darbam un savām vēlmēm.
- Lai atvieglotu kombinējamus vadības procesus, hidroizvadu vadību var piešķirt izvēles taustiņiem F uz CMOTION, kas ir elkoņbalstā, vai arī uz daudzfunkcijas sviras ELECTROPILOT.

Aprīkojums	
Maksimālais elektroniski darbināmo hidroizvadu skaits, priekša	2
Maksimālais elektroniski darbināmo hidroizvadu skaits, aizmugure	6
Darbina ar sviras slēdzi elkoņbalstā	4
Vada ar ELECTROPILOT	4
Hidroizvadu prioritātes noteikšana	●
Hidroizvadu brīva piešķīre	●

● Standarts

Power Beyond.

Agregātiem, kuriem ir pašiem savi slodzes jutīgi (load-sensing) vadības mehānismi, aizmugurē ir "Power Beyond" savienojumi.

Traktoram ir ne tikai standarta spiediena, atpakaļplūsmas un signālu līnijas, bet arī brīvas plūsmas atpakaļ atgriešanās līnija. Tādējādi AXION ir sagatavots darbam ar hidromotoriem ar atsevišķu atpakaļplūsmas līniju pat tad, ja tiek izmantoti "Power Beyond" savienojumi.

Ieguvumi:

- Hidrauliskā eļļa tiek padota pievienotajam agregātam pēc nepieciešamības
- Liela diametra līnijas un atpakaļplūsma bez spiediena samazina jaudas zudumus

Lielāka daudzpusība.
Plašāks pielietojums.

Priekšējā uzkare



Priekšējā uzkare ar pozīcijas vadību.

Ikdienas darbu atvieglo priekšējā uzkare un viens hidroizvads. Izvēles opcija – slodzes vadība – ļauj precīzi strādāt ar priekšējiem agregātiem.

Darbības pozīciju regulē ar grozāmu taustiņu uz elonbalsta savukārt CEBIS slēdzī var ierobežot pacelšanas augstumu un iestatīt pacelšanas un nolaišanas ātrumu. Priekšējo uzkari var izmantot viļņpusējas vai divpusējas darbības režīmā.

Priekšējā uzkare.

Visi AXION 900 modeļi rūpnīcā var tikt aprīkoti ar pastiprinātu 6,5 t priekšējo uzkari. AXION ir pilnīgi integrēta priekšējā uzkare, ko izstrādājis CLAAS. Priekšējā tilta balsts un speciāls konstrukcijas elements, kas paredzēts dzinējam, absorbē jebkuru slodzi, kāda rodas darba laikā, tāpēc nav vajadzīgi papildu balsti vai rāmj.

Pieejama arī 1000 apgr./min priekšējā jūgvārpsta. To var viegli darbināt, kabinē nospiežot taustiņu.

Kompakta konstrukcija:

- Ļoti mazs attālums no priekšējā tilta līdz pievienošanas punktiem
- Laba agregātu vadība un mazs kopējais garums

Pieslēgumi visiem gadījumiem.

Priekšējā uzkarē ir integrēti hidroiskie un elektriskie pieslēgumi dažādiem pielietojumiem:

- Līdz diviem divpusējas darbības hidroizvadiem
- Bezspiediena atplūdes līnija
- 7 spraudņu kontaktligzda
- ISOBUS savienojums vai 25 A ligzda

Plaša un klusa, ar lieliem logiem un pilnu amortizāciju: kabīnes AXION traktoros garantē maksimālu komfortu, strādājot garas darba dienas.

- CEBIS termināli darbina, izmantojot skārienekrānu vai regulēšanas slēdzi
- Inovatīva CMOTION daudzfunkciju vadības svira elkoņbalstā ar iekšēju ventilāciju
- ISOBUS-UT vadības saskarne, kas integrēta CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200. Automātiskā stūrēšanas sistēma un precīzā lauksaimniecība



CEBIS versija.

Pilns aprīkojuma klāsts.

Elkoņbalsts, kas nosaka jaunus standartus.

Visas galvenās vadības ierīces ir integrētas labās puses elkoņbalstā:

- 1 Daudzfunkciju vadības svira CMOTION
- 2 Vadības panelis braukšanas režīmam, diapazonu maiņai un divām dzinēja apgriezienu atmiņām ar iespēju precīzi regulēt
- 3 CEBIS terminālis ar 12 collu skārienekrānu
- 4 ELECTROPILOT ar diviem divpusējas darbības hidroizvadiem un diviem F taustiņiem
- 5 CEBIS vadības panelis
- 6 Darba augstuma regulēšana priekšējai un aizmugurējai uzkares
- 7 Priekšējās un aizmugurējās jūgvārpstas aktivizēšana
- 8 Slodzes regulators
- 9 Transmisija neitrālā stāvoklī, priekšējās uzkares aktivizēšana
- 10 Elektroniski darbināmi hidroizvadi
- 11 Četru riteņu piedziņa, diferenciāļa bloķētājs, automātiska jūgvārpstas ieslēgšana un izslēgšana, priekšējā tilta amortizācija
- 12 Galvenais akumulatora slēdzis, elektroniskie darbināmi hidoizvadi, CSM, stūrēšanas sistēma



Elkoņbalsta augstumu un pozīciju var viegli noregulēt atbilstoši operatora vēlmēm.

Retāk izmantojamās funkcijas, piemēram, jūgvārpstas apgriezienu sākotnējā izvēle, kā arī galvenie slēdži atrodas pa labi no operatora sēdekļa.

Kad operatora sēdekli pagriež, ir iespējams ērti vadīt elektronisko uzkaru un tajā pašā laikā lieliski pārredzēt pievienoto agregātu. Darba procesa laikā jūs varat precīzi regulēt elektroniskās uzkares vadības iestatījumus. Divi papildu taustiņi ir paredzēti aizmugurējai uzkares, lai to, pievienojot agregātu, varētu ērtāk manuāli pacelt un nolaist.

Saprotams un loģisks ierīču izkārtojums.

Visās versijās daudzas funkcijas var vadīt tieši – ar regulēšanas slēdzi un taustiņiem uz B statņa.

- 13 Jūgvārpstas griešanās ātruma izvēle
- 14 Aizmugurējās uzkares iestatījumi
- 15 Aizmugurējās uzkares pozīcijas attēlojums
- 16 Ierīces elektroniskās aizmugurējās uzkares vadības sistēmai

Daudzfunkciju vadības svira CMOTION. Visas funkcijas pa rocai.



Daudzfunkciju vadības svira CMOTION.

CMOTION ir CLAAS koncepcija, kas ļauj ērti un daudz efektīvāk lietot galvenās AXION funkcijas. Funkcijas vada ar īkšķi, rādītājpirkstu un vidējo pirkstu, bet roka var pārsvarā palikt vienā pozīcijā, un tādējādi tā nenogurst.

CMATIC vadība.

Piedziņas vadību veic ar CMOTION sviru. To nedaudz papildot, tiek aktivizēts Powershift ātrums. Izmantojot CMATIC transmisiju, ar CMOTION var precīzi un pastāvīgi regulēt priekšgaitas ātrumu.



Labāka vadība ar CMATIC pastāvīgi mainīgās transmisijas tehnoloģiju

Nospiežot taustiņu.

Brīvā piešķirē desmit funkciju taustiņiem uz CMOTION nozīmē, ka darba laikā vairs nav jāpārliet rokas citā pozīcijā. Visas agregāta specifiskās ISOBUS funkcijas tiek ērti vadītas ar CMOTION

- ISOBUS funkcijas
- Darba uzdevumu skaitītājs ieslēgts / izslēgts
- Hidroizvadi

Aizmugurējās uzkares funkcijas uz CMOTION

- Nolaišana darba pozīcijā
- Pacelšana līdz iepriekš iestatītajai augstuma pozīcijai
- Manuāla aktivizēšana: divi celšanas un nolaišanas ātrumi (lēni / ātri)
- Agregāta ātra darba pozīcijas sasniegšana

- 1 Uzsākšana / virzienmaiņa
- 2 Aizmugurējā uzkare
- 3 GPS PILOT aktivizēšana
- 4 Laukmales secību pārvaldība CSM
- 5 Funkciju taustiņi F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Kruīza kontroles aktivizēšana
- 7 Funkciju taustiņi F1 / F2
- 8 Funkciju taustiņi F5 / F6

CEBIS.

Viss tiek kontrolēts.

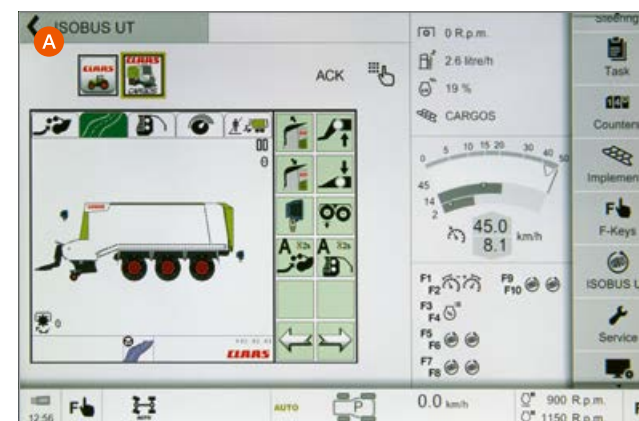


Loģisks izkārtojums un ātra darbība.

12" CEBIS ekrānam izmanto pašizskaidrojošus simbolus un krāsu kodēšanu, kas nodrošina saprotamu iestatījumu un darba statusu ainu. Pateicoties CEBIS izvēlņu struktūrai un skārienjutīgajam ekrānam, visus iestatījumus ir iespējams ievadīt vien ar dažām darbībām. Īpaši pievilcīga īpašība ir DIRECT ACCESS (tieša piekļuve) funkcija ar mašīnas siluetu. Vienkārši pieskaroties attiecīgajai zonai, un jūs piekļūstat pareizajam dialoga logam.

Efektīvs 12 collu ekrāns.

- 1 Mašīnas siluets, lai piekļūtu DIRECT ACCESS un statusa displejam
- 2 Hidroizvada statuss
- 3 Informācija par transportlīdzekli
- 4 Augšējais apakšlauks: veikspējas monitors
- 5 Vidējais apakšlauks: funkciju taustiņu piešķiršana
- 6 Apakšlauks: informācija par transmisiju
- 7 Izvēlne
- 8 DIRECT ACCESS, izmantojot CEBIS skārienjutīgu taustiņu vai taustiņu uz elkoņbalsta



Integrēta ISOBUS agregātu vadība (A).

- CEBIS sistēmā intuitīvi pārslēdzieties starp ISOBUS agregātiem, braukšanai pa ceļu un lauka darba ekrāna izkārtojumiem
- Skaidrs ISOBUS agregātu attēlojums galvenajā logā
- Vienkārši pievienojiet ISOBUS kabeli priekšā vai aizmugurē, un brauciet
- Piešķiriet līdz desmit ISOBUS funkcijām CMOTION funkciju taustiņiem, lai nodrošinātu tiešu vadību

Kameras attēla parādīšanas funkcija (B).

- 1 Apakšlaukā rādīt ne vairāk kā divus kameras attēlus
- 2 Pārslēgšanās starp mašīnas siluetu, 1. kameru un 2. kameru galvenajā laukā

CEBIS – vienkārši labāk:

- Ātra un intuitīva navigācija, izmantojot CEBIS skārienekrānu
- Ātra piekļuve apkašzvēlnei, izmantojot DIRECT ACCESS skārientaustiņu CEBIS terminālī CEBIS vai ar taustiņu elkoņbalstā
- Pieskaroties mašīnas siluetam, galvenajam laukam vai apakšlaukam
- Navigācija, izmantojot regulēšanas slēdzi un ESC taustiņu uz elkoņbalsta – ideāli piemērots paņēmieni braukšanai pa nelīdzenu virsmu
- Divi dažādi monitora attēlojumi (braukšana pa ceļu vai darbs uz lauka)
- ISOBUS funkcija
- Norādiet lietotāja tipu: ierobežojiet CEBIS iestatījumu kompetenci, lai tas atbilstu operatora pieredzei
- Brīvi piešķiriet trīs apakšlaukus, piem. transmisijai, priekšējai un aizmugurējai uzskatei, funkciju taustiņiem, laukmales secībām, kamerai vai veikspējas monitoram

Tā kā, strādājot ar CEBIS, pamatā tiek izmantots ekrāns, elkoņbalstā ir taustiņi. Pilna CEBIS vadība ir pieejama, lietojot regulēšanas slēdzi un ESC taustiņu, un tos var izmantot tad, ja virsmas nelīdzenuma dēļ samazinās vadības precizitāte, strādājot ar pirkstu galiem. DIRECT ACCESS taustiņš aizvedīs jūs tieši uz tiem iestatījumiem, kādi tie ir bijuši pēdējai izmantotajai traktora funkcijai.



- 1 Navigācija pa izvēlni
- 2 Atlasīt
- 3 ESC taustiņš
- 4 DIRECT ACCESS taustiņš

Aizsargā gan operatoru, gan mašīnu.
Amortizācijas sistēma.



Četrpunktu piekare.

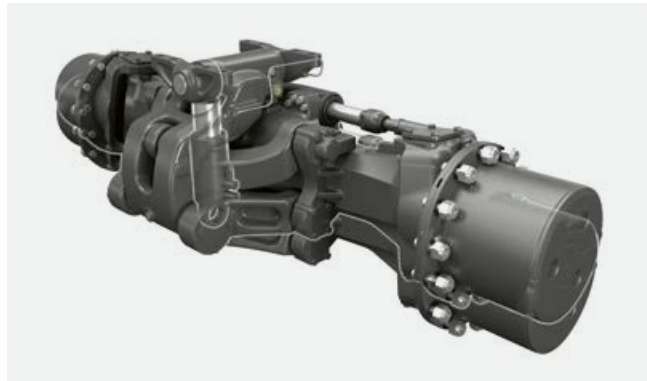
Četrpunktu piekare nozīmē, ka kabīne ir pilnīgi neatkarīga no šasijas, tādējādi operatoru pasargājot no triecieniem un vibrācijas. Vertikālie un horizontālie balsteņi savieno piekares punktus un stabilizē kabīni pie pagriezieniem vai bremzējot. Visai amortizācijas sistēmai nav vajadzīga pilnīga nekāda apkope.



Sēdiet ērtāk. Strādājiet labāk.

Plašs sēdekļu klāsts, ieskaitot "premium" klases sēdekli ar ventilāciju.

- Aktīvā sēdekļa ventilēšana nodrošina komfortu jebkādos laika apstākļos
- Amortizācija automātiski pielāgojas operatora svaram



PROACTIV priekšējā tilta piekare.

Amortizācija pielāgojas traktora slodzei un automātiski paliek vidējā pozīcijā. Izlīdzinās arī slodzes maiņas, veicot bremzēšanu un pagriešanos. Paralelograma tipa piekare un 90 mm garš atsperes gājiens garantē vienmērīgu gaitu.



Vibrāciju slāpēšana.

Smagi, priekšā un aizmugurē uzstādīti agregāti rada papildu slodzi gan traktoram, gan tā vadītājam. Lai transportēšanas laikā tiktu kompensētas maksimālslopes un laikā, kad agregāts ir pacelts lauka malā, abas – gan priekšējā, gan aizmugurējā uzskare – ir aprīkotas ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu.



Vairāk vilces ar komfortu.

AXION 900 TERRA TRAC kabīnes, priekšējā tilta un uzskares amortizācijas punkti ir vienādi. Aizmugurējo riepu amortizējošais efekts ir aizstāts ar nepārspēto TERRA TRAC kāpurķēžu sistēmas hidraulisko piekari.



Izmēģiniet pilnās piekares kabīni darbībā.



Scan me.

Operatoru atbalstošās sistēmas.

Jūsu pieredzi nekas nevar aizstāt. Tas ļauj jums ātri un atbilstoši reaģēt uz izaicinājumiem, ar kuriem jūs saskaraties ikdienas darbā. Ja ir sarežģīts reljefs vai mainīgi augšnes apstākļi, lēmumi ir jāpieņem ļoti ātri, jo tikai tad darbu jūs varēsiet veikt atbilstoši standartam. Tāpēc ir labi, ka var palauties uz traktoru ar CEMOS, kas atvieglo jūsu darbu.

Datu uzskaitē.

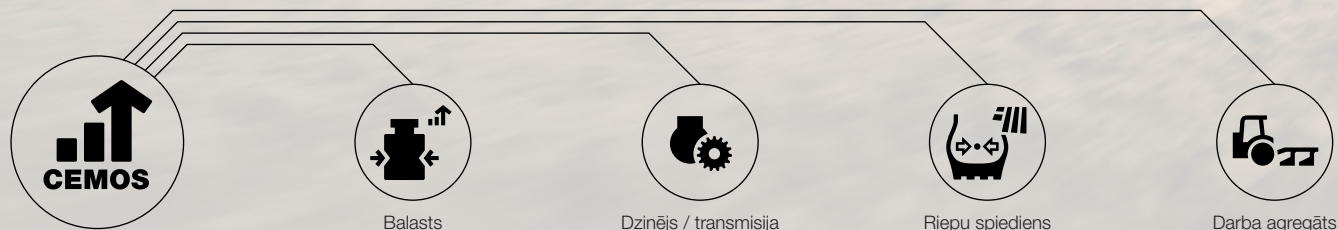
Dati jau sen ir kļuvuši par neaizstājamu resursu. Lai jūs varētu izmantot visu savu datu potenciālu, par tiem jā rūpējas tāpat kā par savu tehnikas parku. Visām sistēmām, mašīnām un darba procesiem ir jābūt jēgpilni savienotiem, bet, lai ģenerētie dati tiktu analizēti, tie ir jānosūta uz ļoti dažādām vietām.

CEMOS operatori ir nepārspējami.



Visa informācija par
CEMOS.
ceмос.claas.com

Scan me.



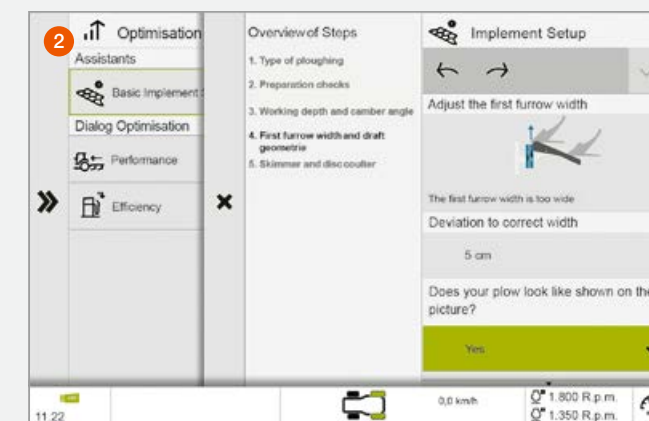
CEMOS apgūst pati un māca lietotāju.

CEMOS ir operatoru atbalstoša pašapguves sistēma, un tā ir vienīgā šāda veida sistēma tirgū. CEMOS optimizē gan traktora, gan arī pievienotā agregāta, piemēram, arkla vai kultivatora veiktspēju. Tas palīdz operatoram iestatīt pareizo balastu un pareizo spiedienu riepiņās. CEMOS izmanto uz dialogu balstītu saskarni un iesaka visus svarīgākos iestatījumus, piemēram, dzinējam, transmisijai un agregātam. Šī sistēma vienmēr ļaus nodrošināt optimālu saķeri un augsnes aizsardzību. Ar CEMOS palīdzību jūs varat celt produktivitāti un kvalitāti, kā arī ietaupīt līdz pat 16,8% dīzeļdegvielas.



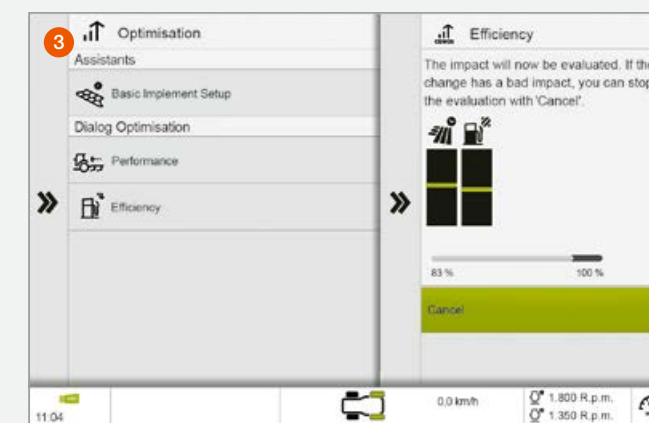
1. fāze. Sagatavošanas darbi saimniecības pagalmā.

Atkarībā no izvēlēta agregāta un uzdevuma veida CEMOS, vēl pirms operators ir izbraucis no saimniecības pagalma, iesaka nepieciešamo balastu un optimālo riepu spiedienu. Dinamiskā apguves sistēma darba procesa laikā apkopo vēl vairāk mērījumu un šos savu ieteikumus attiecīgi pielāgos nākamajā reizē.



2. fāze. Galvenie iestatījumi uz lauka.

Integrētā CEMOS informācijas datubāze nodrošina secīgas norādes par agregātu galvenajiem iestatījumiem, tam izmantojot ilustrācijas. Atbalstošās sistēmas tagad ir pieejamas visiem arkliem. Drīz vien tiem sekos nākamie agregāti. Sistēmas sniegs vērtīgu palīdzību, kā strādāt ar jauniem agregātiem, ar kuriem operatoriem ir maza pieredze, vai tās nav vispār.



3. fāze. Optimizācija darbības laikā.

Optimizēšanas dialogu operators ieslēdz, atrodoties uz lauka. CEMOS pārbauda visus galvenos iestatījumus un piedāvā ieteikumus parametriem "jauda" un "efektivitāte". Operators var tos pieņemt vai noraidīt. Pēc katras iestatījumu maiņas mērīšana tiek pabeigta, un CEMOS parāda, vai ir uzlabojies darba temps, vai ir samazinājies dīzeļdegvielas patēriņš un cik lielā mērā.



CLAAS laukmales secību pārvaldība.

CSM laukmales programma atslēgo darbu, kad lauka malā ir jāpagriežas. Nospiežot taustiņu, jūs varat iedarbināt jebkuru no iepriekš ierakstītajām darbībām.

	Ar CEBIS
Saglabājamo secību skaits	Četri vienam agregātam, līdz 20 agregātiem
Secību aktivizēšana	CMOTION un F taustiņi
Secību displejs	Uz CEBIS displeja
Ierakstīšanas režīms	Saistīts ar laiku vai distanci
Rediģēšanas funkcija	Nākamās secības aktivizēšana ar CEBIS

- Iespējamās šādas funkciju kombinācijas jebkādā kārtībā:
- Hidrauliskie izvadi ar laika un plūsmas vadību
 - Četrus riteņus piedziņa, diferenciāļa bloķētājs un priekšējā tilta piekare
 - Priekšējā un aizmugurējā uzķere
 - Kruīza kontrole
 - Priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta
 - Dzinēja ātrumu atmiņa

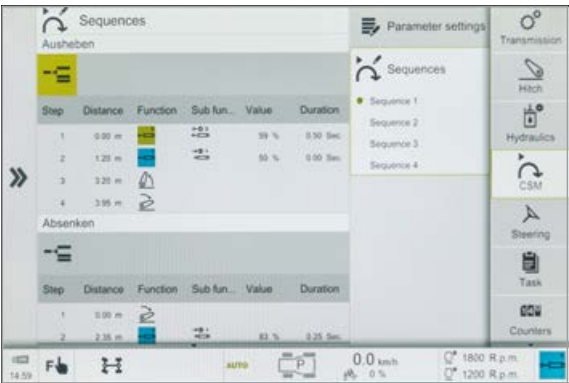


Vienkārši ierakstīt un braukt.

Secības var ierakstīt vai nu pēc distances, vai – pēc laika. Reģistrēšanas laikā operators, izmantojot saprotamus simbolus, var CEBIS krāsu ekrānā soli pa solim sekot tam, kā tiek veidota secība. Secību, kas tiek ierakstīta, var apturēt vai atsākt no jauna, vienkārši nospiežot taustiņu.

Nepārtraukta optimizācija ar CEBIS.

Ierakstītās secības var vēlāk mainīt un optimizēt ar CEBIS. Var pievienot un noņemt vai mainīt soļus, mainīt un koriģēt atsevišķas detaļas, ļaujot pielāgot laiku, distanci un plūsmas apjomus atbilstoši pašreizējiem apstākļiem. Secību, ko ieraksta pirmo reizi, var darba laikā izstrādāt līdz niansei.



GPS PILOT CEMIS 1200.

Precīzā lauksaimniecība ir vienkārša.

Precīza, uzticama, vienkārša.

Celiet savas saimniecības rentabilitāti un vienkāršojiet savu ikdienas darbu: ar GPS PILOT CEMIS 1200 termināli jūs spēri soli nākotnē.

Izmantojot GPS PILOT automātisko stūrēšanas sistēmu, jūsu mašina brauks gluži kā pa sliedēm: tā vienmēr atradīsies pareizajā slejā, izmantos visu darba platumu un strādās precīzi, bez pārkļāšanās.

CEMIS 1200 lieliski iederas šajā kabīnē: tam ir ir tāda pati intuitīvā vadības loģika kā CEBIS, tāpēc jūs to ātri apgūsit.

Šo sistēmu jūs varat izmantot jebkurai CLAAS mašīnai, kas ir sagatavota GPS PILOT CEMIS 1200 sistēmai. Termināli un uztvērēju ir iespējams ātri pārlīkt no vienas mašīnas uz citu, nodrošinot maksimālu elastību un ekonomiju.

CEMIS 1200 ir ceļš uz lielāku precizitāti lauksaimniecībā, un tas ir, pateicoties ISOBUS un standarta datu apmaiņas formātiem.

Atskaites sleju plānošana.

Atskaites sleju plānošana ir pavisam vienkārša – jebkurā vietā ierakstiet lauka robežas vai arī CEMIS 1200 terminālī izmantojiet atskaites sleju vadības funkciju, kas atskaites slejas izplāno jūsu vietā, pamatojoties uz lauka robežām. Jūs varat arī iepriekš plānotās atskaites slejas pārsūtīt uz termināli. CEMIS 1200, piedāvājot dažādus braukšanas režīmus, ļauj panākt ļoti efektīvu darbu uz lauka.

Turklāt tehnoloģisko sliežu pārvaldības sistēma atgādina, ja tehnoloģiskā sliede ir jāveido konkrētajā vietā. Strādājot uz lauka, tehnoloģiskās sliedes displejā tiek iekrāsotas. Tādējādi jūs varat kontrolēt savu darbu. Bez tam jūs varat arī aktivizēt skaņas signālu.

Ieguvumi:

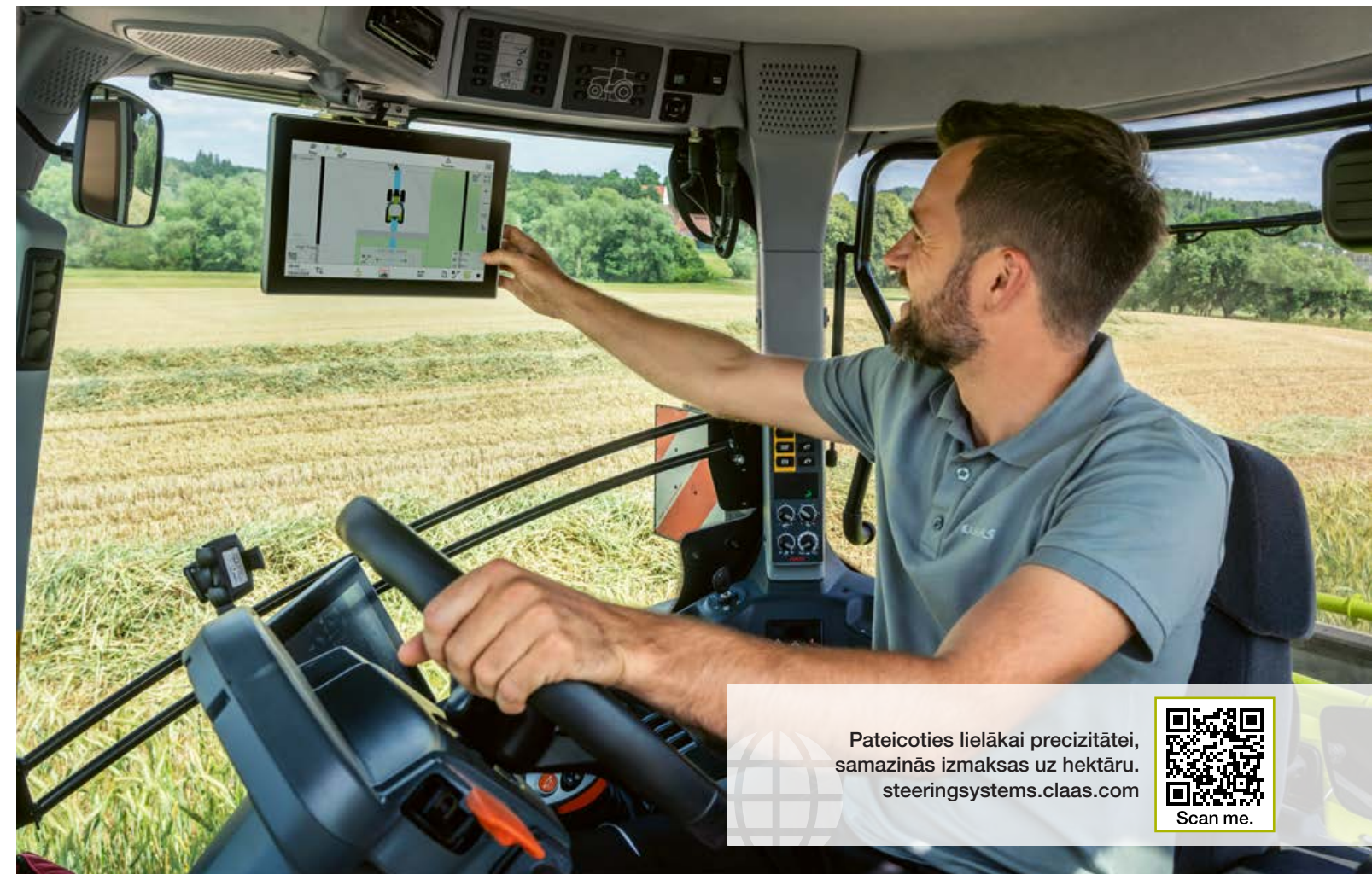
- Intuitīvs lietotāja interfeiss, lai to varētu ērti lietot gan dienā, gan naktī
- Ātra piekļuve visām galvenajām funkcijām
- Brīvi konfigurējamas darba zonas, lai varētu personalizēt vadību
- Ātrs un vienkāršs veids, kā sākt darbus uz lauka.



Atskaites sleju pārvaldība



Tehnoloģisko sliežu pārvaldība



Pateicoties lielākai precizitātei, samazinās izmaksas uz hektāru.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Precīza izsekošana.

Lai strādātu precīzi, ir nepieciešams labs korekcijas signāls. To uz 5 gadiem standartā nodrošina SATCOR 15 (A)¹

Vēlaties lielāku precizitāti?

Izvēlieties opciju SATCOR 3¹ un SATCOR 3 FAST¹ korekcijas signālus (± 3 cm).

Vai absolūtā precizitāte ir jūsu galvenā prioritāte?

Izvēlieties GPS PILOT CEMIS 1200 ar RTK korekcijas signālu, lai panāktu augstāko iespējamo atkārtoto precizitāti ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging.

Visi RTK korekcijas signāli tiek standartā uzlaboti ar RTK Bridging funkciju, tāpēc, ja signāls pazūd, darbu ir iespējams ar nelielu precizitātes samazinājumu turpināt vēl 20 minūtes.

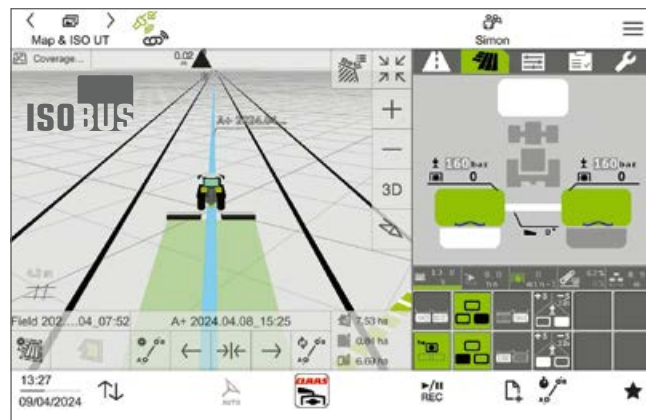
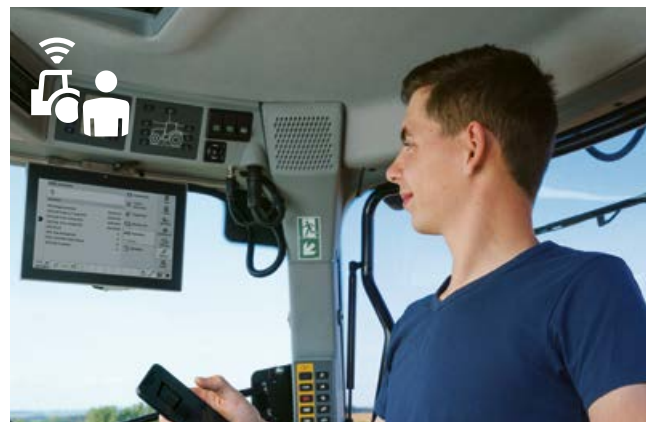
Sarežģīta topogrāfija vai mobilā tālruņa zonas traucējumi vietā, kur strādājat?

Pateicoties RTK Bridging Premium, jūs varat turpināt darbu, nezaudējot precizitāti vai laika ierobežojumus.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST ar Trimble RTX. SATCOR korekcijas signāli, RTK Bridging un RTK Bridging Premium nav pieejami visos reģionos. Kopā ar jūsu CLAAS tirdzniecības pārstāvi mēs atradīsim labāko risinājumu jūsu individuālām prasībām.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Esiet gatavi saviem darba uzdevumiem.



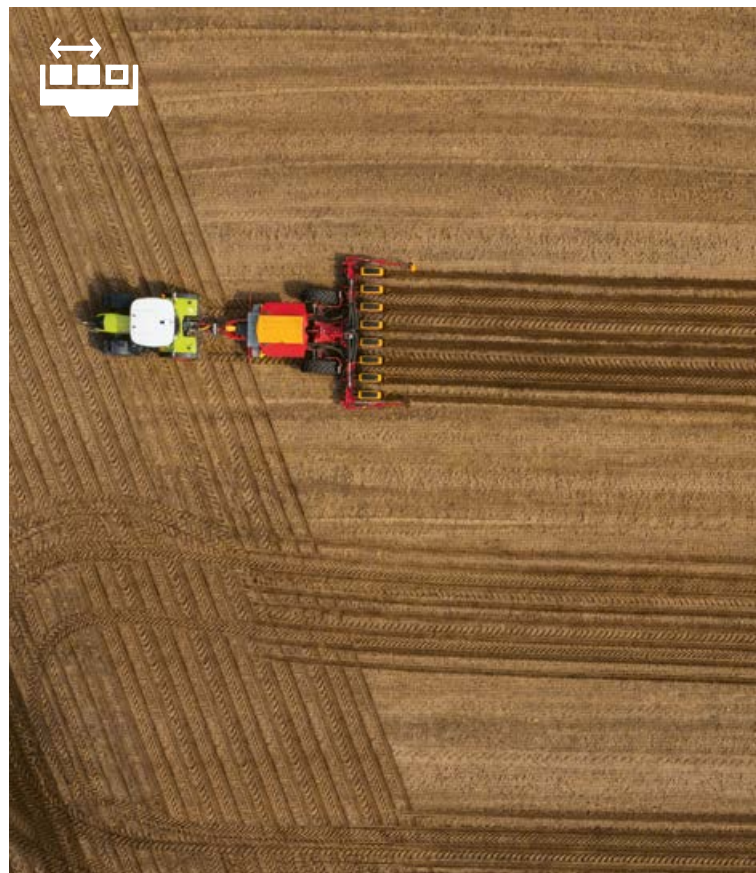
Izmantojams arī nākotnē –
GPS PILOT CEMIS 1200.

Ja jūsu rokās ir GPS PILOT CEMIS 1200, tad ziniet – tas ir nākotnes terminālis. Tas ir pielāgots jūsu saimniecībai, ar iepriekš instalētu vai pakāpeniski papildināmu funkcionalitāti, lai atbilstu jūsu augošajām vajadzībām.

Vēl aizvien neesat īsti pārliecināti? Bet jūs taču varat šīs papildfunkcijas un korekcijas signālus vispirms izmēģināt, turklāt bez maksas!

Varbūt sezonas laikā jūsu prasības ir mainījušās? Nekādu problēmu – pateicoties digitālajam savienojumam, jūs varat ātri un elastīgi pielāgot sistēmas funkcijas jūsu vajadzībām. Atbilstošā licence vai aktivizācija var tikt tiešsaistē pārsūtīta uzreiz uz jūsu termināli.¹

¹ valstīs ar CLAAS connect



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

ISO UT agregāta skatījums ir apskatāms darba ekrānā vai arī mazajā agregāta ekrānā. Tas ļauj pielāgot attēlojuma iestatījumus atbilstoši jūsu vajadzībām. AUX-N ļauj piešķirt funkcijas izvēles taustiņiem, piemēram, uz CLAAS daudzfunkcionālās vadības sviras.

Ieguvumi:

- Pielāgojami displeja iestatījumi ISOBUS agregātiem CEMIS 1200 terminālī
- Ērta vadība, izmantojot funkciju taustiņus
- Jaunu licenču pārsūtīšana tiešsaistē vai aktivizēšana tieši terminālī



Automātiska sekciju vadība ar ISOBUS TC
Section Control.

CEMIS 1200 ISOBUS funkcionalitāte ļauj automātiski ieslēgt vai izslēgt sekcijas. Tāpēc jūs vienmēr strādāsiet precīzi un bez stresa.



Precīzā lauksaimniecība un dokumentēšana ar
ISOBUS TC-GEO un VRA.

Ar ISOBUS TC-GEO jūs varat viegli dokumentēt ģeogrāfiski piesaistītus datus, piemēram, mēslojuma pielietošanas daudzumus. Ja vēlaties konkrētām zonām izmantot plānotas mēslojuma devas, tad vienkārši pievienojiet VRA (mainīgo devu piemērošanas sistēmas) moduli.



Birojs un mašina ir sasaistīti tīklā.
Pasūtījumu pārvaldība.

Izmantojot CEMIS 1200 un Machine connect, jūs varat ar pāris klikšķiem uz mobilā tālruņa piekļūt saviem darba pasūtījumiem – tas ir standartizēti un ērti.

Plānojiet savus darba uzdevumus saimniecības pārvaldības programmatūrā un no CLAAS connect vai no citām sasaistītajām sistēmām pārsūtiet tos uzreiz uz mašīnu. Operators redz visus savus uzdevumus un, darbu pabeidzot, var tos ātri un ērti nosūtīt atpakaļ uz biroju.

Pasūtiet, izpildiet, dokumentējiet – vienkārši un uzticami.

Tīklā sasaistīts traktors ir produktīvāks.

Digitalizācija atmaksājas.

Digitalizācija ir svarīgs faktors, lai varētu paaugstināt produktivitāti un efektivitāti. Datus, kas iegūti dažādās vietās, var apkopot un novērtēt centralizēti. Tas ietaupa jūsu resursus un uzlabo darba procesus.

Lai AXION un citas jūsu mašīnas, neatkarīgi no to ražotāja, būtu vēl labāk izmantojamas, CLAAS piedāvā virkni moduļu, kas ļauj savstarpēji sasaistīt tīklā sistēmas, tehnoloģijas un darba procesus. Intelektiska digitalizācija, kas atbilst jūsu saimniecības prasībām, var ievērojami atvieglot jūsu darbu.

- Ātri pārsūtiet un dokumentējiet iekārtas un darba datus
- Efektīvi pārvaldiet atsevišķas mašīnas un visu tehnikas parku
- Detalizēti analizējiet darba procesus un optimizējiet tos.
- Vienkārša lauka analīze un viegla mainīgo devu karšu izveide
- Intelektiska sleju izveide un pārvaldība
- Saimniecības datu izmantošana un pārvaldīšana, izmantojot intelektisku saimniecības pārvaldības programmatūru
- Ietaupiet vērtīgo apkopei un servisam atvēlēto laiku, izmantojot attālināto diagnostiku

JAUNUMS: CLAAS connect.

Visam, ko mēs darām, centrā ir jūsu panākumi, jūsu mašīnas un jūsu saimniecība. Tagad visu nepieciešamo jūs varat atrast vienā platformā – CLAAS connect.

Ar CLAAS connect visi jūsu saimniecības dati un mašīnu dati tagad ir loģiski sakārtoti vienuviet. Salīdziniet savu mašīnu veikspēju turpat uz vietas, lai varētu maksimāli izmantotu sava transporta potenciālu. Pārvaldiet visu savu mašīnu individuālos servisa līgumus, apkopes paziņojumus, rezerves daļu katalogus un lietošanas rokasgrāmatas. Pasūtiet rezerves daļas un palīgmateriālus tieši no sava izplatītāja, izmantojot integrētos veikalus.

Lai darbs uz lauka būtu efektīvs, jūs varat platformā ērti plānot un pārvaldīt tehnoloģiskās sliedes. Pamatojoties uz satelītkartēm, jūs varat mainīgo devu kartes veidot uzreiz, lai sēklas un mēslojums tādējādi tiktu pielietots precīzi un mērķtiecīgi. Nosūtiet visus paveiktos darbus – kopā ar tehnoloģiskām sliedēm un pielietojuma kartēm – tieši no CLAAS connect uz CEMIS 1200 termināli, lai nodrošinātu vienkāršu un precīzu izpildi uz lauka.

Jūsu darba dokumentēšana uz lauka notiek automātiski, uzticami un darbojas fonā. Koncentrējieties uz savu darbu, un CLAAS connect parūpēsies par pārējo.

Vai jūsu AXION ir nepieciešama papildu mašīna? Nekādu problēmu! Konfigurējiet to jebkurā laikā CLAAS connect platformā un pieprasiet demonstrēšanu vai cenas piedāvājumu tieši no jūsu tirdzniecības pārstāvja.

Trīs Connect komplekti, kas atvieglo jūsu darbu.
Connect komplekti ļauj viegli digitalizēt jūsu darbību saimniecībā visos līmeņos. Jūsu CLAAS pārdošanas partneris un CLAAS digitālizācijas speciālists ar prieku iestātīs visas jūsu uzņēmumam nepieciešamās funkcijas. Katrs komplekts nodrošina, ka jūs varat CLAAS connect platformā ātri apskatīt savu mašīnu datus un servisa datus. Augstāka līmeņa komplekti palīdz vienkāršot datu apmaiņu starp mašīnu un jūsu saimniecības biroju, kā arī ļauj efektīvāk plānot un realizēt darbus uz lauka visa gada griezumā.



CLAAS connect komplekti traktoriem.

Connect komplekts 1	Connect komplekts 2	Connect komplekts 3
Dokumentācija	Dokumentācija + Stūrēšanas sistēma	Dokumentācija + Stūrēšanas sistēma + Precīzā lauksaimniecība
– CLAAS connect – Izvēles opcija: saimniecības licences platformai CLAAS connect – Machine connect	– CLAAS connect – Izvēles opcija: saimniecības licences platformai CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200	– CLAAS connect – Izvēles opcija: saimniecības licences platformai CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200 – ISOBUS aktivizēšana

Ne visi produkti ir pieejami visā pasaulē. Lai pārliecinātos par produktu pieejamību, lūdzu, sazinieties ar savu tirdzniecības pārstāvi.

Īss apkopes laiks, gari intervāli starp tām.

AXION ir jāmaina dzinēja eļļa tikai ik pēc 600 darbības stundām. Bet transmisijas un hidraulikas eļļa tikai ik pēc 1200 stundām. Tā kā visiem galvenajiem apkopes punktiem var viegli piekļūt, apkopi var veikt īsā laikā – ietaupot naudu un samazinot traktora dīkstāves.





Laba piekļuve ietaupa laiku un naudu.

Arī ikdienas apkopes darbiem jābūt pēc iespējas vienkāršākiem – pieredze mums saka, ka neviens nepriecājas, ja jāveic sarežģīti vai apgrūtināši uzdevumi.

- Lielo, vienkāršu dzinēja pārsegu atver, nospiežot pogu, tādējādi piekļūstot visiem dzinēja apkopes punktiem
- Dzinēja eļļu var pārbaudīt un papildināt traktora labajā pusē, neatverot pārsegu
- Visus ikdienas apkopes darbus var veikt, neizmantojot instrumentus
- Degvielas filtra elements ir ērti izvietots pie kabīnes kreisās puses kāpšļiem
- Kreisās puses kāpšļos ir atvilktnes, kur uzglabāt instrumentu kasti
- Ārējie akumulatora poli, piem., mobilai iepildei uz lauka

Tas viss kopā ļauj ātri veikt ikdienas apkopi. Tiek mazāk patērēts dārgais laiks, un traktors atrodas tur, kur tam ir jābūt – darbā.

Svaigs gaiss ar pilnu jaudu.

Lielie ieplūdes paneļi uz pārsega nodrošina pietiekami daudz svaiga gaisa dzesēšanai un dzinēja gaisa filtram. Mazs plūsmas ātrums pie ieplūdes paneļiem ļauj tiem palikt visu laiku tīriem un caurlaidīgiem.

Radiatora bloki atbalstās uz izturīga rāmja, bet ar gāzi pildītie amortizatori atver radiatora paneļus divos virzienos, lai tos varētu iztīrīt. Tīrīšanu tādējādi var veikt droši un ērti, kad tas nepieciešams.



Gaisa filtram var ērti piekļūt – tas atrodas dzesēšanas zonā, radiatora paneļu priekšā, un to var viegli izņemt. Pateicoties iepriekšējās attīrīšanas sistēmai, kas noņem rupjās daļiņas filtra korpusā, tiek garantēti vēl garāki apkopes intervāli.

Lai jūs atbalstītu visu laiku. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
cauru diennakti.
service.claas.com

Scan me.



CLAAS servisa līgumi.

Diezin vai ir vēl kāda tik izšķiroša ietekme uz jūsu saimniecības panākumiem kā jūsu mašīnu uzticamība. Tāpēc mēs piedāvājam jūsu CLAAS mašīnu servisa pakalpojumus, kas nodrošina augstu uzticamību par cenām, kas ļauj jums precīzi plānot savu budžetu.

Machine connect.

Pateicoties Machine connect, visi dati no mašīnām, kas aprīkotas ar telemātiku, ir pieejamas jūsu servisa partnerim. Tas būtiski atvieglo attālināto diagnostiku un attālinātā atbalsta sniegšanu. Servisa pakalpojumus ir iespējams veikt efektīvāk, un paaugstinās mašīnas gatavības līmenis lietošanai. Vienīgais priekšnoteikums ir – jūsu piekrišana.

CLAAS Service & Parts produktu pieejamība katrā valstī var atšķirties.



Atbilst tieši jūsu mašīnai.

Precīzi izgatavotas detaļas, augstas kvalitātes materiāli un noderīgi piederumi. Mēs piegādāsim pareizo detaļu no mūsu visaptverošā produktu klāsta, lai jūsu mašīna būtu simtprocentīgi droši ekspluatējama.



Jūsu saimniecībai: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS piedāvā vienu no visaptverošākiem dažādu zīmolu rezerves daļu un piederumu klāstiem visiem lauksaimniecības darbiem, kādi vien ir jūsu saimniecībā.



Piegāde visā pasaulē.

CLAAS rezerves daļu loģistikas centrā Hammā, Vācijā atrodas gandrīz 200 000 dažādu rezerves daļu, un tās noliktavas platība pārsniedz 183 000 m². Šī centrālā rezerves daļu noliktava ātri un uzticami nogādā ORIGINAL rezerves daļas uz jebkuru vietu pasaulē.



Jūsu vietējais CLAAS tirdzniecības pārstāvis.

Lai kur jūs arī atrastos, jūs varat uz mums paļauties – mēs vienmēr jums sniegsim nepieciešamo servisu un nodrošināsim saziņu ar kontaktpersonām. CLAAS tirdzniecības partneri reģionā, kurā jūs atrodaties, ir pieejami cauru diennakti, lai jums palīdzētu. Ar zināšanām, pieredzi, apņemšanos un ar pašu labāko tehnisko aprīkojumu. Lai ko tas prasītu.

Pārliecinoši argumenti.



CPS.

- Pilna dzinēja jauda ir pieejama pie visiem priekšgaitas ātrumiem un visiem lietojumiem
- Lēngaitas koncepcija: maksimālā jauda, maksimāls griezes moments un maksimāli iespējamais ātrums pie daudz mazākiem dzinēja apgriezieniem ievērojami samazina ekspluatācijas izmaksas
- Izcila CMATIC transmisijas vadība: dinamiska, laidena un degvielas patēriņa ziņā efektīva
- Līdz 95% maksimālās dzinēja jaudas, kas pieejama jūgvārpstai 1000 ECO režīmā pie dzinēja 1600 apgr./min
- Hidrauliskā jauda līdz pat 220 l/min un astoņi elektroniski darbināmi hidrovārsti

TERRA TRAC koncepcija.

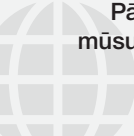
- 100% izmantojams braukšanai pa ceļu, jo tā ārējais platums ir 3 m, bet pieļaujamā pilnā masa 22 t
- 100% braukšanas komforts pat braucot pa ceļu
- Par 50% mazāks spiediens uz virsmu, lai maksimāli saudzētu augsni
- Par 35% lielāka balstvirsuma nekā parastajam traktoram
- Par 15% vairāk vilces, pateicoties TERRA TRAC kāpurķēdēm

Komforts.

- Vienkārši viss: CEBIS versija ar unikālo vadību ar trim pirkstiem, pateicoties CMOTION daudzfunkciju vadības svirai, 12" CEBIS ar skārienekrānu, laukmales secību pārvaldībai CSM un lauka un agregāta pārvaldībai
- Standartā ir četru punktu kabīnes amortizācija
- Operatoru atbalstoša sistēma CEMOS
- GPS PILOT CEMIS 1200 ar ISOBUS agregātu vadību un darba uzdevumu pārvaldību
- ISOBUS agregātu vadība, izmantojot CEBIS

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Gabarīti un svars								
Standarta aprīkojums								
Augstums: no aizmugures tilta centra līdz kabīnes augšmalai (a)	mm	—	2425	2425	2425	—	2425	2425
Augstums ar kāpurķēdēm (b)	mm	3538	—	—	—	3538	—	—
Garums (priekšējā uzkarē sakļauta, 4. kat. aizmugures apakšējā atsaite) (c)	mm	5951	5744	5744	5744	5951	5744	5744
Garenbāze (d)	mm	2950	3150	3150	3150	2950	3150	3150
Svars	kg	16500-17500	13000-14000	13000-14000	13000-14000	16500-17500	12500-13500	12500-13500





Pārdošana, serviss un atbalsts –
mūsu komanda ir šeit, lai palīdzētu.
contact.claas.com



Scan me.

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Dzinējs								
Izgatavotājs		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Cilindru skaits		6	6	6	6	6	6	6
Tilpums	cm³	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710
Maināmas ģeometrijas turbokompresors		●	●	●	●	●	●	●
Nominālā jauda	kW/ZS	323/440	323/440	298/405	280/380	257/350	257/350	235/320
Maksimālā jauda	kW/ZS	327/445	327/445	301/410	283/385	261/355	261/355	239/325
Dzinēja apgriezieni pie maks. jaudas	apgr./min.	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Nominālās jaudas tipa apstiprinājuma vērtība (ECE R 120) ^{1,2}	kW	323	323	301	283	258	258	233
Maksimālās jaudas tipa apstiprinājuma vērtība (ECE R 120) ^{1,2}	kW	330	330	308	290	265	265	240
Maks. griezes moments	Nm	1860	1860	1820	1770	1695	1695	1600
Ātrums pie maks. griezes momenta	apgr./min.	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Maks. degvielas tvertnes tilpums	l	860	640	640	640	860	640	640
Elļas maiņas intervāls	h	600	600	600	600	600	600	600

CMATIC pastāvīgi mainīga transmisija

REVERSHIFT bezsajūga reversētājs		●	●	●	●	●	●	●
Min. ātrums pie dzinēja nomināliem apgriezieniem	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Maks. ātrums	km/h	40	40/50	40/50	40/50	40	40/50	40/50

Aizmugurējais tilts

Maks. aizmugurējo riepu diametrs	m	—	2,20	2,20	2,20	—	2,20	2,20
Platākās aizmugurējās riepas		—	750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44	—	750/70 R44	750/70 R44
Ass ar flanci		—	—	—	—	—	●	●
Ātri regulējama aizmugurējā ass, platums 2, 5 vai 3 m		—	●	●	●	—	○	○
TERRA TRAC pieejamība		●	—	—	—	●	—	—
Automātisks diferenciāļa bloķētājs		●	●	●	●	●	●	●
Park-lock		●	●	●	●	●	●	●
Elļas maiņas intervāls	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200

Jūgvārpsta

Ārēja ieslēgšanas un avārijas apstāšanas vadība		●	●	●	●	●	●	●
1000	apgr./min.	●	●	●	●	●	●	●
540 ECO / 1000	apgr./min.	○	○	○	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	apgr./min.	○	○	○	○	○	○	○
Jūgvārpstas gals: 1¼" ar 6, 8 vai 21 rievu un 1¼" ar 6 vai 20 rievām		□	□	□	□	□	□	□

Četrriteņu piedziņas priekšējais tilts

Fiksēts priekšējais tilts		—	●	●	●	—	●	●
PROACTIV priekšējā tilta piekare		●	○	○	○	●	○	○
Automātiska četru riteņu piedziņa		●	●	●	●	●	●	●
Optimāls apgriešanās rādiuss	m	7,75	6,96	6,96	6,96	7,75	6,96	6,96

Hidrauliskā sistēma

Load Sensing kontūrs		●	●	●	●	●	●	●
Maks. jauda, standarts (izvēles opcija)	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Elektroniskie hidroizvadi ar CEBIS aprīkojumu		5-8	4-8	4-8	4-8	5-8	4-8	4-8

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Aizmugurējāa uzkare								
Maks. celbspēja uzkares galos	kg	10500	11250	11250	11250	10500	10950	10950
Ilgstoša celbspēja pie 610 mm	kg	7490	7690	7690	7690	7490	7520	7520
3. kategorijas uzkare		●	●	●	●	●	●	●
4. kategorijas uzkare		○	○	○	○	○	○	○
Svārstību slāpēšana		●	●	●	●	●	●	●
Ārējās vadības ierīces		●	●	●	●	●	●	●
Aktīva riteņu buksēšanas kontrole		○	○	○	○	○	○	○

Priekšāējā uzkare

Maks. celbspēja uzkares galos	kg	6513	6513	6513	6513	6513	6513	6513
3. kategorijas uzkare		●	●	●	●	●	●	●
Svārstību slāpēšana		●	●	●	●	●	●	●
Pozīcijas vadība		○	○	○	○	○	○	○
Ārējās vadības ierīces uz priekšējās uzkares		○	○	○	○	○	○	○
Priekšējā jūgvārpsta		○	○	○	○	○	○	○
Četri hidroauliskie izvadi un brīva atplūde		○	○	○	○	○	○	○
Ārējās vadības ierīces papildu savienojumiem		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS un piekabes ligzda		○	○	○	○	○	○	○

Kabīne

CEBIS		●	●	●	●	●	●	●
Gaisa kondicionēšana		●	●	●	●	●	●	●
Automātiskā klimata regulēšana		○	○	○	○	○	○	○
Paražiera sēdekliis ar iebūvētu dzesēšanas nodalījumu		●	●	●	●	●	●	●

Datu uzskaites un operatoru atbalstošās sistēmas

CEMOS		○	○	○	○	○	○	○
CSM laukmaļu programma		●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS un TIM		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○	○	○	○
Machine connect — licence 5 gadiem		●	●	●	●	●	●	●

CLAAS pastāvīgi cenšas pielāgot savus izstrādājumus atbilstoši pasaules prakses prasībām. Tādējādi mēs paturam tiesības veikt atbilstošas izmaiņas un uzlabojumus. Specifikācijām un ilustrācijām ir orientējošs raksturs, un tās var saturēt informāciju par aprīkojumu, kas netiek iekļauts piegādes standarta komplektācijā. Šī brošūra ir sagatavota izplatīšanai dažādos pasaules reģionos. Lai saņemtu atbildes uz jautājumiem par tehniskā aprīkojuma komplektiem, lūdzu, griezieties pie CLAAS sadarbības partneriem. Lai labāk būtu saprotams darbības princips, dažos attēlos iekārta redzama bez aizsarģierīcēm. Nekad nenoņemiet aizsargierīces paši, jo tas ir bīstami. Lūdzu, ievērojiet lietošanas rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas! Visas tehniskās specifikācijas, kas attiecas uz dzinējiem, ir balstītas uz Eiropas emisiju regulējošiem standartiem: Stage (posms). Visas atsauces uz Tier standartiem, kas minēti šajā dokumentā, ir paredzētas tikai informācijai un lai padarītu tās saprotamākas. Tas neattiecas uz reģioniem, kuros emisijas netiek regulētas, izmantojot Tier.

¹ Atbilst ISO TR 14396

² Veiktspējas parametri, kas atbilst pieņemamības kritērijiem.

Lai jūs būtu labākie savā jomā.

Visā, ko mēs darām, mūsu uzmanības centrā esat jūs – mūsu klienti. Mēs zinām, ar kādiem izaicinājumiem jūs ikdienā saskaraties. Mēs esam ciešā sadarbībā ar jums un izstrādājam lauksaimniecības tehnoloģijas, kas ļauj jums veiksmīgi un ilgtspējīgi saimniekot šodien un perspektīvā. Mūsu digitālie risinājumi vienkāršo sarežģītus procesus un padara jūsu darbu daudz ērtāku.



Baltic Agro Machinery SIA
Lauksaimniecības tehnikas departaments
Rubeņu ceļš 46C
Jelgava, LV-3002
Tālr. 63001725
info@kesko.lv
balticagromachinery.lv
claas.lv
24h ☎ 8558