



Ciagniki

AXION

960 950 940 930 920



Innowacje,
które prowadzą do przodu.



CEMOS dla ciągników	4
Koncepcja TERRA TRAC	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Silnik	10
Bezstopniowa przekładnia CMATIC	12
Budowa	16
Tylny podnośnik	18
Gąsienica TERRA TRAC	20
WOM	24
Hydraulika	26
Podnośnik przedni	28
Kabina i komfort	30
Wypożyczenie CEBIS	32
Komfort	38
Systemy wspomagania operatora i zarządzanie danymi	40
System wspomagania operatora CEMOS	42
Zarządzanie na nawrotach CSM	44
GPS PILOT CEMIS 1200	46
Funkcje ISOBUS	48
Zarządzanie danymi	50
Obsługa codzienna	52
CLAAS Service & Parts	56
Zalety	58
Dane techniczne	59



Większa innowacyjność: zeskanuj kod po więcej szczegółów.



Scan me.

axion900.claas.com

Operatorzy z CEMOS są nie do pokonania.

Czym jest CEMOS?

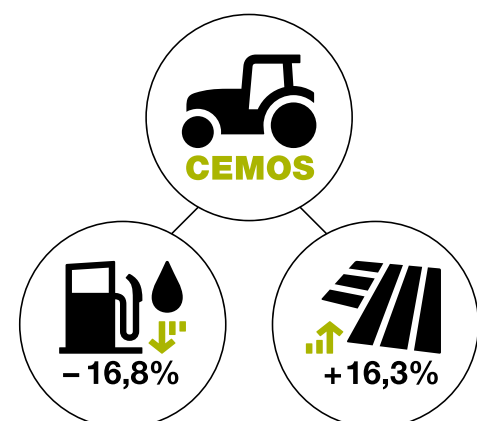
CEMOS to ekspert CLAAS na pokładzie, który wspiera użytkownika w codziennej pracy. System sugeruje zmianę ustawień, co ułatwia operatorowi stałe dopasowywanie maszyny do warunków pracy. CEMOS upraszcza ustawienia i umożliwia szybsze zoptymalizowanie maszyny.

Zalety CEMOS.

- Mniejsze zużycie opon
- Mniejsze ugniatanie gleby dzięki optymalnemu ciśnieniu w oponach
- Automatyczne obliczanie ryzyka ugniecenia gleby na podstawie naukowego modelu symulującego ryzyko zagęszczenia gleby Terranimo®
- Niższe koszty dzięki większej wydajności
- Wykorzystanie całego potencjału maszyny
- Mniejsze zużycie narzędzi (asystent dołączanych narzędzi – pługów i kosiarek dyskowych DISCO)
- Poprawa bilansu CO₂ gospodarstwa

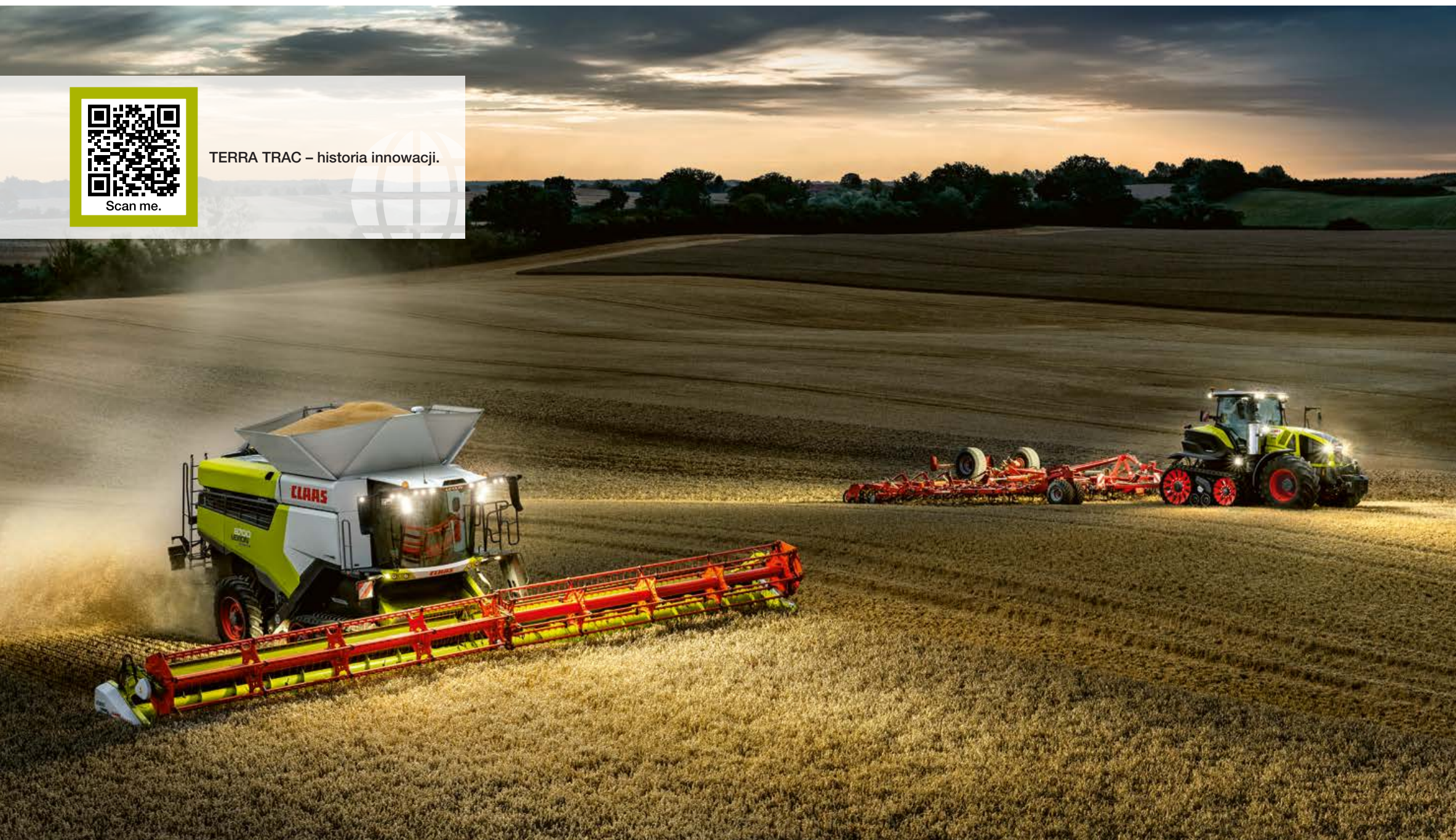
Przetestowany, zatwierdzony i wyróżniony znakiem jakości „DLG approved” przez niezależną jednostkę badawczą, jaką jest Niemieckie Towarzystwo Rolnicze (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft, DLG):

- Wydajność powierzchniowa większa o nawet 16,3% (ha/h)
- Zużycie paliwa niższe o nawet 16,8% (l/ha)
- Ośmiu z dziesięciu uczestników testów zmniejszyło swoje zużycie paliwa i jednocześnie zwiększyło wydajność



Wszystkie informacje o CEMOS. Dowiedz się, w jaki sposób system może obniżyć zużycie paliwa oraz podnieść wydajność powierzchniową. ceмос.claas.com





AXION 900 TERRA TRAC – ciągnik półgąsienicowy z pełną amortyzacją.

Trakcja większa o 15%.

- Mniejsze zużycie paliwa
- Większe narzędzia robocze
- Mniejszy poślizg

Nacisk na podłoże mniejszy o 50%.

Powierzchnia styku większa o 35%.

- Chroni żyzność gleby
- Obniża koszty dzięki węższym śladom roboczym
- Oszczędność kosztów późniejszej uprawy

100% komfortu jazdy.

- Komfort typowy dla standardowego ciągnika
- Operator pozostaje skoncentrowany również w ciągu długich dni pracy

100% elastyczności.

- Pełna przydatność do jazdy po drogach dzięki szerokości łącznej wynoszącej max 3 m
- Taka sama charakterystyka kierowania jak w standardowym ciągniku, dzięki czemu operatorzy od razu czują się jak w domu
- Do każdego terenu

Myślenie całościowe.

Nowoczesne rolnictwo chroni glebę i zapobiega jej zbytniemu zagęszczeniu. Dzięki temu nie trzeba inwestować czasu ani środków w głęboką uprawę, aby zniwelować szkody.

Zalety koncepcji TERRA TRAC sprawdzają się w kombajnach CLAAS od ponad 25 lat. Aby w pełni wyczerpać potencjał systemu, trzeba podchodzić do ochrony gleby całościowo. Należy traktować ją w łagodny sposób w całym łańcuchu procesów – a więc podczas wszystkich procesów roboczych.

Jazda AXION 900 TERRA TRAC.

CLAAS prezentuje AXION 900 TERRA TRAC – pierwszy ciągnik półgąsienicowy z pełną amortyzacją. Amortyzowane podwozie TERRA TRAC bazujące na technologii znanej z kombajnów zostało specjalnie dostosowane do wymagań ciągnika.

Pod względem trakcji i ochrony podłoża AXION 900 TERRA TRAC łączy zalety ciągnika gąsienicowego z komfortowymi właściwościami jezdnymi standardowego ciągnika. Nowe rozwiązanie dla nowoczesnego, wydajnego rolnictwa.



Układ napędowy to efekt współdziałania najlepszych komponentów.

Maszyna CLAAS to coś więcej niż tylko suma jej elementów. Wysoka sprawność jest możliwa tylko wtedy, gdy części są wzajemnie dopasowane i odpowiednio współdziałają.

Pod nazwą CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) łączymy najlepsze komponenty w inteligentny system napędowy. Pełna moc silnika wtedy, gdy jest potrzebna. Napędy, które pasują do zastosowań maszyn. Oszczędzająca paliwo technologia, która szybko się zwraca.

Większa wydajność, mniejsze zużycie.

Czysta moc.

AXION 900 – opracowany został z myślą o naprawdę dużych wyzwaniach, z pełną mocą silnika do całego spektrum prac: od polowych do transportowych. Dzięki zarządzaniu przekładnią CMATIC maszyna AXION 900 ma do dyspozycji nowoczesną koncepcję niskiej liczby obrotów. Większa moc przy niższej liczbie obrotów oraz automatyczne dopasowanie liczby obrotów obniżają koszty eksploatacji. Pod jednocześnieową maską silnika pracuje 6-cylindrowy silnik FPT Cursor 9 o pojemności 8,7 l. Spełnia on wymagania normy emisji spalin Stage V i jest wyposażony w najnowocześniejszą 4-zaworową technologię Common Rail, chłodzenie powietrza doładowania, a także turbosprężarkę.

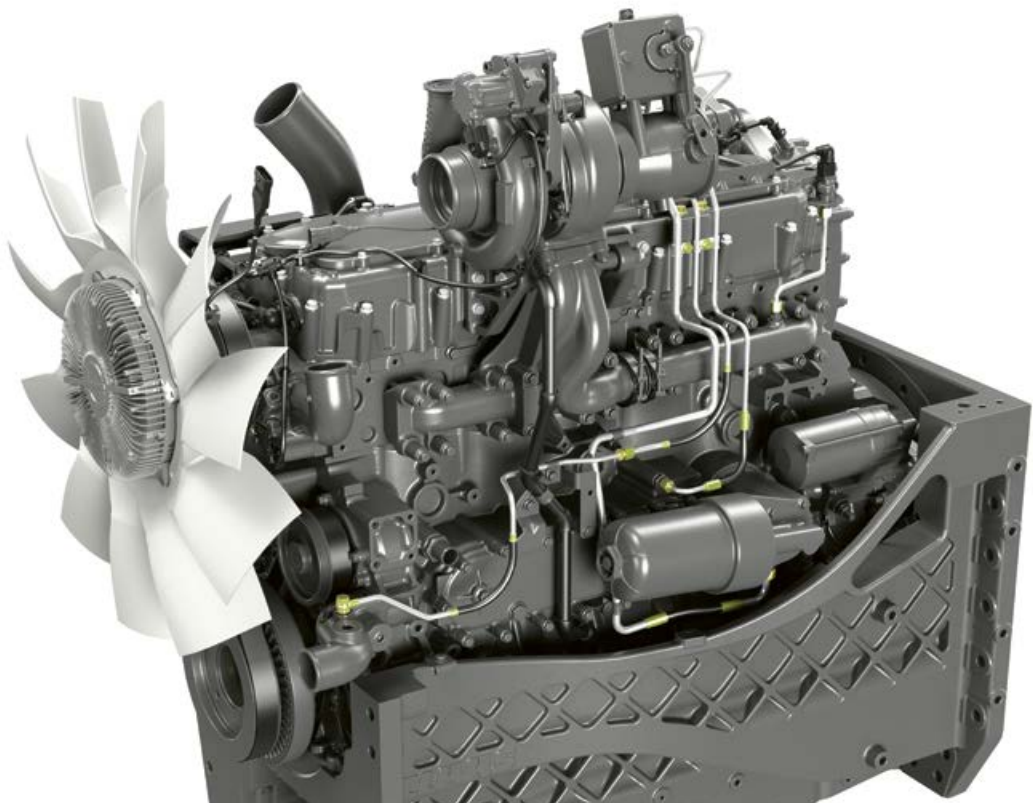
AXION	Moment obrotowy (Nm)	Moc maksymalna (KM) ECE R 120
960	1860	445
950	1820	410
940	1770	385
930	1695	355
920	1600	325

Turbosprężarka o zmiennej geometrii.

Zoptymalizowane spalanie zapewnia oszczędność paliwa i najlepszą wydajność. Turbosprężarka zapewnia optymalne ciśnienie powietrza doładowującego przy każdej prędkości obrotowej silnika. Dostosowuje się do obciążenia i prędkości obrotowej silnika, udostępniając 70% maksymalnego momentu obrotowego nawet na biegu jałowym.

Koncepcja niskiej liczby obrotów.

- Do dalszych korzyści można zaliczyć wyższy komfort i dłuższy czas pracy na jednym tankowaniu:
- Stały zakres mocy od 1700 do 1900 obr./min
 - Stały zakres momentu obrotowego od 1300 do 1500 obr./min
 - 95% maksymalnej mocy dostępne dla tylnego WOM 1000 ECO
 - Niższa prędkość obrotowa silnika podczas prac transportowych z prędkością 40 lub 50 km/h (1400 lub 1600 obr./min)
 - Dwie prędkości obrotowe biegu jałowego (650 i 800 obr./min) z automatyczną regulacją zmniejszając stacjonarne zużycie paliwa nawet o ok. 2 l/h.



Zintegrowany system SCR.

Przy konstruowaniu AXION 900 uwzględniono niezbędne komponenty układu obróbki spalin. Ponieważ do optymalnej reakcji konieczna jest wysoka temperatura, katalizator oksydacji spalin (DOC) znajduje się pod maską silnika, bezpośrednio za turbosprężarką. Katalizator SCR został zintegrowany z układem wydechowym i umiejscowiony po prawej stronie maszyny bezpośrednio za słupkiem A kabiny. Bez jakiegokolwiek uszczerbku dla pola widzenia operatora oraz dostępu do maszyny.

Visctronic – ekonomiczne sterowanie wentylatora.

Elektroniczne sterowanie wentylatora Visctronic pozwala precyzyjnie dopasować jego liczbę obrotów do obciążenia i temperatury silnika oraz dba o to, aby silnik zawsze mógł pracować w optymalnym zakresie temperatury.

Zredukowana liczba obrotów wentylatora zmniejsza poziom hałasu, oszczędza cenne paliwo oraz nie pobiera mocy bez potrzeby, dzięki czemu można ją przekształcić w siłę trakcji.

CLAAS CMATIC.

Przyszłość jest bezstopniowa.



Doskonałe sterowanie przekładnią.

Potężne przyspieszenie, płynne zwalnianie oraz szybka reakcja na zmiany obciążenia: system zarządzania układem napędowym CMATIC pokazuje swoje możliwości w każdych warunkach i przy każdym zadaniu. Pozostań zrelaksowany i skoncentrowany przez cały dzień pracy – CMATIC zrobi resztę za Ciebie. W serii AXION 900 jest to możliwe dzięki przekładni ZF Terramatic. Dzięki przekładni bezstopniowej z rozdziałem mocy cztery mechaniczne zakresy napędu są automatycznie przełączane przez sprzęgła wielopłytkowe.

Perfekcyjna praca.

CMATIC umożliwia operatorom tworzenie własnych ustawień zgodnie z wykonywaną pracą. Inteligentna technologia przekładni CMATIC umożliwia ekonomiczne i wydajne wykorzystanie pełnej mocy Twojego AXION – przy maksymalnym komforcie operatora.

Przekładnia CMATIC oferuje trzy dowolnie ustawiane zakresy prędkości jazdy w obu kierunkach. Aktywny zakres jest pokazywany przez CEBIS i może być zmieniany podczas jazdy za pomocą dwóch przycisków. Im niższa jest maksymalna ustawiona wartość zakresu, tym dokładniej można kontrolować prędkość jazdy.

Efektywność i bezpieczeństwo.

Przy 1600 obr./min AXION 900 jedzie z prędkością 50 km/h, a przy 1400 obr./min z prędkością 40 km/h, pokazując całą gamę swoich możliwości w transporcie. Gdy operator nie naciska pedału przyspieszenia, przekładnia jest aktywnie zatrzymywana i ciągnik bezpiecznie stoi w miejscu. Dzięki temu można wygodnie i bezpiecznie pokonywać podjazdy na stromych polach czy drogach z pełnym ładunkiem. Wysoki mechaniczny udział w układzie przeniesienia napędu zapewnia doskonałą wydajność w każdym zakresie prędkości obrotowych przy jednoczesnym zachowaniu niskiego zużycia paliwa.

Więcej niż tylko hamowanie.

Przekładnia CMATIC daje różne możliwości dopasowania siły hamowania do wykonywanej pracy.

Mniejsze zużycie hamulców.

Gdy pedał przyspieszenia zostanie zwolniony, a wielofunkcyjna dźwignia sterująca (CMOTION) zostanie odciągnięta do tyłu, przełożenie skrzyni biegów zostanie zmniejszone, co spowoduje zwiększenie prędkości obrotowej silnika. W grę wchodzi również hamulec silnika. Włącza się on automatycznie w razie potrzeby i zwiększa efekt hamowania silnikiem nawet 2,5-krotnie.

Każda jazda przebiega bezpiecznie.

Gdy przyczepa jest hamowana za pomocą hamulca roboczego, można jednocześnie przyspieszyć ciągnik za pomocą pedału przyspieszenia lub pchając do przodu wielofunkcyjną dźwignię sterującą (CMOTION). Pozwala to zachować odległość między ciągnikiem a przyczepą na stromych wzniesieniach i zwiększa bezpieczeństwo. Z funkcji tych można korzystać niezależnie od tego, czy ciągnik stoi, czy się porusza.



CMATIC. Optymalne ustawienie.



Ustawienie obniżania obrotów silnika dla wartości „Eco” i „Power” oraz pamięci liczby obrotów silnika.

Automatyczne ograniczanie maksymalnych obrotów silnika (droop).

Wartość obniżania maksymalnych obrotów silnika pozwala szybko i łatwo ustawić maksymalną liczbę obrotów silnika przy pełnym obciążeniu.

System wspomagania CEMOS ułatwia operatorowi – zależnie od warunków pracy – znalezienie idealnego ustawienia, które zapewni maksymalną efektywność lub wydajność podczas uprawy gleby.

Dla obniżania obrotów silnika można zapisać dwie wartości, które są potem wywoływane przyciskami szybkiego dostępu. Te wartości „Eco” i „Power” pozwalają na szybkie dopasowanie obniżania obrotów silnika do rodzaju zastosowania, np. podczas zjazdu z drogi na pole.

Po włączeniu pamięci prędkości obrotowej silnika, np. podczas pracy z WOM, można określić, przy jakiej różnicy względem zapisanej liczby obrotów silnika następuje redukcja prędkości jazdy.



Prosta i przejrzysta obsługa.

Przekładnia CMATIC dysponuje trzema rodzajami obsługi: pedałem przyspieszenia, drążkiem CMOTION i trybem ręcznym.

W dwóch pierwszych trybach prędkość może być sterowana pedałem przyspieszenia lub drążkiem jezdny. Liczba obrotów silnika i przełożenie przekładni są regulowane automatycznie – z optymalną sprawnością i zużyciem paliwa. W trybie ręcznym operator oddzielnie ustala liczbę obrotów silnika i prędkość przekładni. Automatyczna regulacja silnika i przekładni jest nieaktywna.

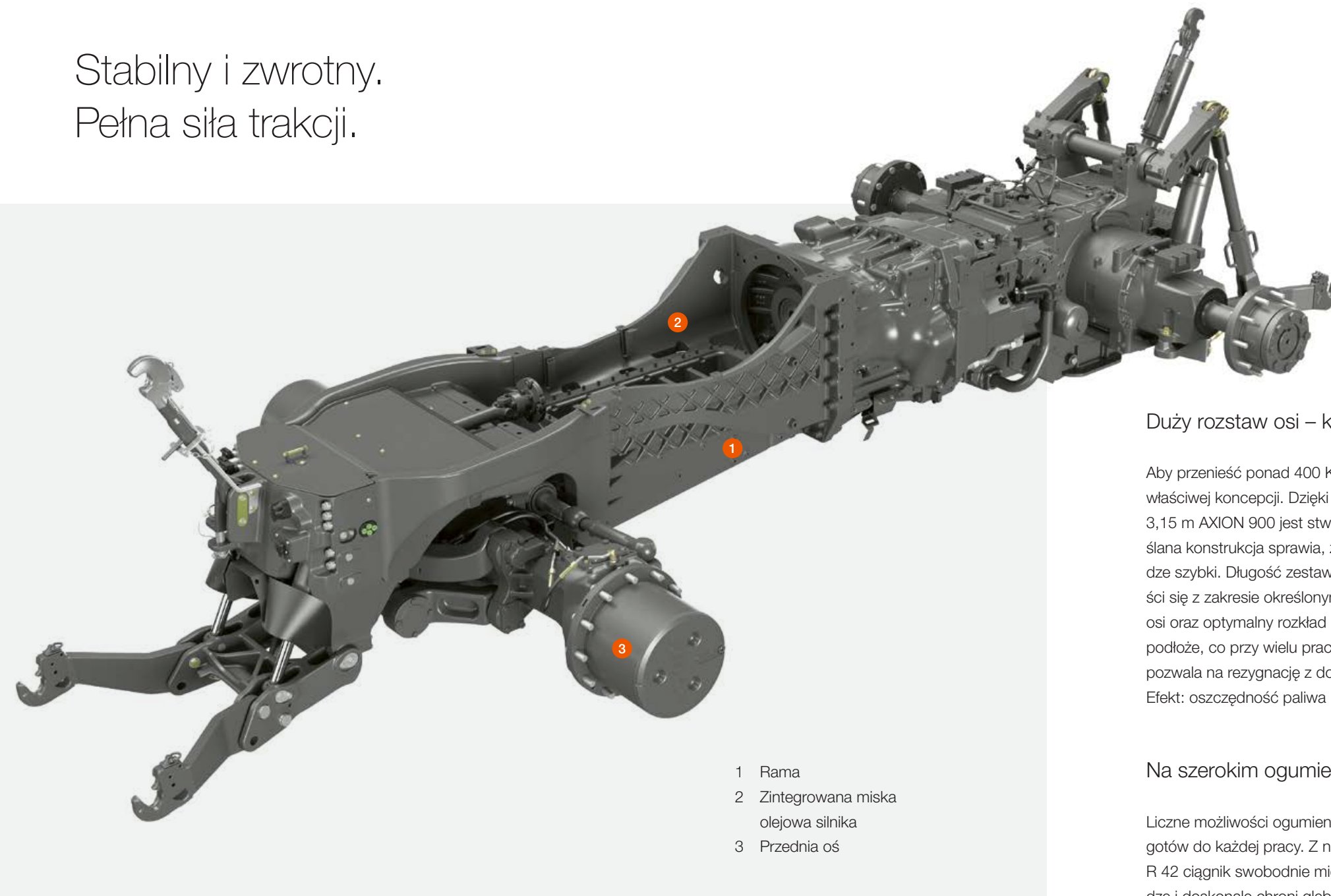
Pedał przyspieszenia lub drążek jezdny.

Zmiana między trybem pedału jazdy a trybem drążka jezdny CMOTION następuje podczas jazdy za pomocą przycisku na podłokietniku. Aktualnie aktywny tryb wyświetla się w CEBIS.



Wskazania trybu jazdy są widoczne w CEBIS. Podczas jazdy operator może za pomocą przycisku dokonywać zmiany pomiędzy trybem drążka jezdny CMOTION a trybem pedału przyspieszenia.

Stabilny i zwrotny.
Pełna siła trakcji.



- 1 Rama
- 2 Zintegrowana miska olejowa silnika
- 3 Przednia oś

Duży rozstaw osi – kompaktowa budowa.

Aby przenieść ponad 400 KM mocy na podłoże, potrzeba właściwej koncepcji. Dzięki rozstawowi osi wynoszącemu 3,15 m AXION 900 jest stworzony, by temu podołać. Przemysłowa konstrukcja sprawia, że na polu jest zwrotny, a na drodze szybki. Długość zestawu z odpowiednimi maszynami mieści się w zakresie określonym przepisami prawa. Duży rozstaw osi oraz optymalny rozkład masy przenoszą siłę uciągu na podłoże, co przy wielu pracach – zwłaszcza w transporcie – pozwala na rezygnację z dodatkowego balastu przedniego. Efekt: oszczędność paliwa i mniejsze zużycie opon.

Na szerokim ogumieniu.

Liczne możliwości ogumienia sprawiają, że AXION 900 jest gotów do każdej pracy. Z najszerszym ogumieniem 900/60 R 42 ciągnik swobodnie mieści się w szerokości 3 m na drodze i doskonale chroni glebę na polu. Dodatkowo AXION 900 można wyposażyć w ogumienie bliźniacze¹.

Układ regulacji ciśnienia w oponach.

Redukcja nacisku na glebę dzięki dopasowanemu ciśnieniu w oponach zapewnia korzyści ekonomiczne również dla rolnika i przedsiębiorcy. Siła uciągu ciągnika zwiększa się, zużycie paliwa zmniejsza, a żywotność opon ulega wydłużeniu. Wszystko to poprawia ekonomię pracy na polu i rentowność samej maszyny.



Właściwa długość całkowita:

- Dobra zwrotność
- Mała długość zestawu na drodze
- Widoczność na wszystkie strony
- Łatwe prowadzenie maszyn na przednim TUZ



Dobry stosunek masy do mocy:

- Optymalne zużycie paliwa
- Niski nacisk na glebę przy pracach pielęgnacyjnych
- Dynamika w transporcie drogowym
- Rozkład masy przód/tył 50:50

Prawdziwa stabilność.
To potrafi ciągnik 400 KM.

Dzięki doświadczeniu w obszarze ciągników powyżej 500 KM firma CLAAS znalazła zupełnie nowe rozwiązania dla AXION 900 – do ciągłej pracy w najcięższych warunkach.

Silnik wpuszczono w solidną ramę ze zintegrowaną miską olejową, która idealnie przejmuje wszelkie naprężenia przedniego podnośnika i wspornika osi przedniej.

W praktyce oznacza to:

- Wysoką stabilność także przy pracy z ciężkimi maszynami montowanymi z przodu
- Duży kąt skrętu przedniej osi i maksymalną zwrotność
- Optymalny dostęp do całego przedziału silnika i wszystkich punktów konserwacji
- Bezpieczne ułożenie przewodów w ramie

Podnosi każde narzędzie. Tylony podnośnik.



Zewnętrzne elementy obsługowe tylnego podnośnika, WOM i wybranego zaworu hydraulicznego



Warianty zaczepów polowych oferują wiele możliwości. Wysunięta pozycja zaczepu dolnego umożliwia lepszą zwrotność.



Opcjonalne hydrauliczne stabilizatory boczne poprawiają bezpieczeństwo i ułatwiają pracę.

Zaczep na wymiar.

Koziół zaczepu AXION 900 spełnia wymagania normy ISO 500. Dzięki temu można stosować również zaczepy innych maszyn spełniających tę samą normę. Fabrycznie dostępne są liczne możliwości dołączania:

- Pick-up hitch
- W szynie zaczepu:
 - Zaczep automatyczny 38 mm
 - Kula pociągowa K80
 - Zaczep CUNA
- Jako dolny zaczep polowy:
 - Z kat. 3 lub kat. 4
 - Z zaczepem Piton Fix
 - Z kulą pociagową K80 i wymuszonym kierowaniem

Liczba otworów w drabince zaczepu polowego umożliwia zmianę odległości pomiędzy końcówką WOM a punktem dołączania. Zwiększa to swobodę zastosowania oraz poprawia zwrotność.

Bezpośrednia regulacja w słupku B.

- Ręczne podnoszenie i opuszczanie do dołączania narzędzi
- Amortyzacja wstrząsów wł./wyl.
- Blokowanie tylnego podnośnika i prędkość opuszczania
- Ograniczenie wysokości podnoszenia
- Regulacja pozycji / siły uciążu i poślizgu

Wyprofilowana szyba tylna i obracany fotel zapewniają świetny widok na dołączone narzędzie, umożliwiając doskonałą regulację tylnego podnośnika. Przez bezpośredni dostęp można podczas pracy bardzo wygodnie optymalizować ustawienia tylnego podnośnika.

Tylony podnośnik.

Przy maksymalnym udźwigu 11 t maszyna poradzi sobie z każdym dołączanym narzędziem. Wyposażenie tylnego podnośnika można zestawić odpowiednio do potrzeb:

- Ciągła dolne kat. 3 lub kat. 4
- Mechaniczne lub hydrauliczne ciągło górne kat. 3 albo kat. 4
- Ręczne lub automatyczne stabilizatory dostępne dla obu ciągów dolnych
- Regulacja poślizgu uwzględniająca prędkość z radaru
- Na obu błotnikach sterowanie podnośnika, WOM i wybranego zaworu hydraulicznego
- Praktyczny, tylny uchwyt na kule



Fundament.
Gleba jest cenna.

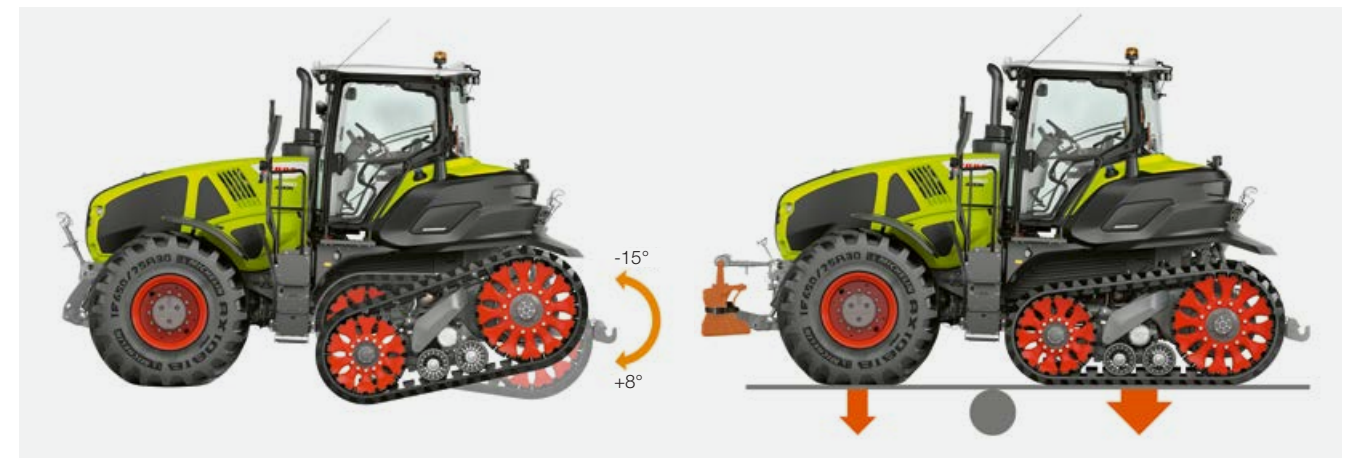
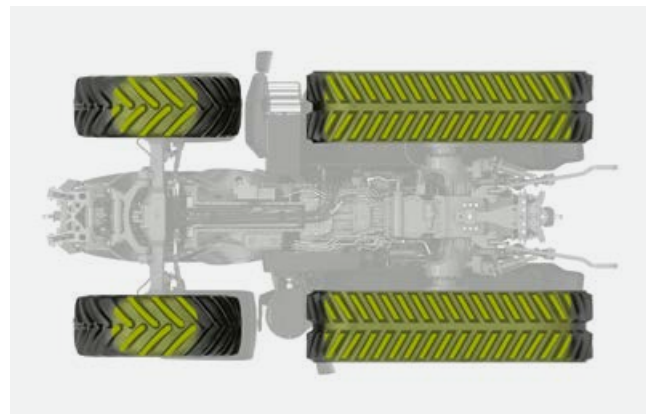


Niewielki nacisk na podłoże zabezpiecza kolejne żniwa.

Powierzchnia przylegania do podłoża podwozia gąsienicowego zależy od szerokości gąsienic. Z uwzględnieniem powierzchni opon przednich może ona wynosić nawet 4 m². To o 1 m² lub 35% więcej niż w przypadku ciągnika standar-

dowego. Pozytywne skutki dla gleby: znaczne zmniejszenie nacisku. Powierzchnia nie ulega tak silnemu ugniataniu. Ewentualne prace restrukturyzacyjne wymagają mniej czasu i energii.

Efekt ochrony gleby przez AXION 900 TERRA TRAC jest jeszcze lepiej widoczny w głębszych, nieuprawianych warstwach (poniżej 40 cm). W porównaniu do ciągników standardowych stwierdzono o 50% mniejszy nacisk na podłoże. Umożliwia to skuteczną ochronę gleby i trwale zapewnia jej wysoki plon.



Oto korzyści z koncepcji TERRA TRAC.

AXION 900 TERRA TRAC porusza się jak standardowy ciągnik z czterema kołami. Operatorzy mogą obsługiwać go intuicyjnie bez konieczności przyuczania się i w pełni korzystać ze wszystkich zalet rozwiązania półgąsienicowego.

Zwiększona trakcja.

Mniejszy poślizg = mniej paliwa + mniej CO₂.

Duży rozstaw osi oraz amortyzowana oś przednia skutecznie stabilizują właściwości jezdne ciągnika. Obie gąsienice zapewniają zawsze pełną trakcję – również przy niejednorodnych warunkach glebowych.

Równomierny nacisk.

Rozkład masy pojazdu oraz obciążenie pionowe maszyny roboczej nie wpływają na pracę gąsienicy TERRA TRAC. Wahadłowe zawieszenie utrzymuje ją w pozycji równoległej do podłoża w każdych warunkach pracy.

Najwyższa stabilność.

Oś przednia oraz gąsienice o dużym kącie wychyłu z łatwością radzą sobie z nierównościami podłoża na polnych drogach i wjazdach na pola. Pojazd nie przechyla się nawet przy zastosowaniu ciężkich przyrządów roboczych i narzędzi dołączanych.

Również z narzędziami zaczepianymi.

Układ kierowniczy ciągnika nie generuje ruchów poprzecznych z tyłu, dzięki czemu na narzędzia dołączane nie oddziałuje obciążenie boczne. Zasadniczo można w wygodny sposób stosować wszystkie rodzaje ciągnionych czy dołączanych przyrządów roboczych.

Lepsza ochrona gleby na uwrociach.

Nawet ciasne manewry na uwrociach nie powodują znoszenia podwozia gąsienicowego – gleba pozostaje równa.

Mniejszy balast przedni.

W porównaniu z ciągnikami standardowymi przednie opony w AXION 900 TERRA TRAC mają jeszcze mniejszy udział w łącznej powierzchni przylegania do podłoża. Duża część przeniesienia siły uciągu odbywa się za pośrednictwem podwozia gąsienicowego TERRA TRAC. Tym samym AXION 900 TERRA TRAC wymaga znacznie mniej balastu z przodu. Daje to możliwość jazdy z niższym ciśnieniem w oponach i ochrony gleby od samego początku.



Dowiedz się, w jaki sposób
TERRA TRAC chroni glebę.



Scan me.

Wydajna i komfortowa jazda dzięki TERRA TRAC.

Siła uciągu.

Układ napędowy TERRA TRAC z opatentowaną kinematyką łączy niezawodne i trwałe komponenty z przemyślaną technologią.

Napędzany siłą tarcia.

Na całej długości pasa gąsienicy zapewnione jest ciągłe przekazanie napędu poprzez tarcie.

Automatyczne napinanie gąsienic.

Stabilna gąsienica jest napinana przez dodatkowy siłownik hydrauliczny, co zapobiega poślizgowi. Napięcie jest stale kontrolowane elektronicznie.

Duże koła jezdne.

Duża średnica zapewnia większą powierzchnię styku z gąsienicą i pozwala na efektywne przenoszenie mocy.

Samoczyszczące koło napędowe i koło prowadzące.

Koła żebrowane wyposażone w pojedyncze podkładki gumowe utrzymują bezpieczny kontakt z powierzchnią twardą i samoczynnie się oczyszczają. Zapewnia to niezawodne przekazywanie siły napędu również na wyjątkowo błotnistym podłożu.

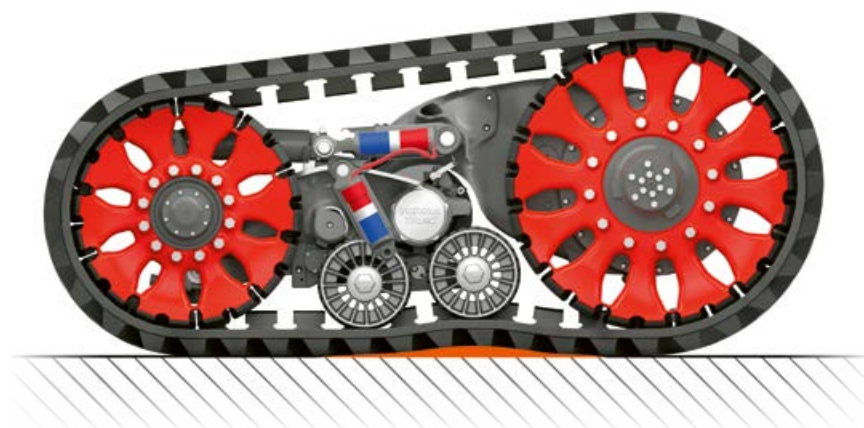
Amortyzacja hydropneumatyczna.

Przemyślany system amortyzacji o łącznym skoku zawieszenia 120 mm zapewnia wysoki komfort jazdy i niewielkie obciążenie maszyny, przy czym koła jezdne i rolki podporowe są amortyzowane osobno. Umożliwia to osiągnięcie prędkości jazdy do 40 km/h oraz odczuwalnie lepszą stabilność na zakrętach.



Koła amortyzowane niezależnie.

Niezależna amortyzacja kół ma decydujące zalety na nierównym podłożu. Gąsienica lepiej przywiera do podłoża na całej swojej długości i zapewnia maksymalną trakcję. Ponadto nacisk rozkłada się bardziej równomiernie, co jeszcze lepiej chroni glebę.



Dwie szerokości gąsienic.

Przy szerokościach gąsienic 457 lub 890 mm i odpowiednich oponach przednich można jeszcze lepiej dostosować AXION 900 TERRA TRAC do swoich potrzeb. Niezależnie od gąsienic ciągnik nie przekroczy dopuszczalnej szerokości pojazdu wynoszącej 3 m.



Odpowiedni ciężar.

Przy dopuszczalnej masie całkowitej 22 t i ładowności wynoszącej niemal 6 t AXION 900 TERRA TRAC jest gotowy do pracy z każdym dołączanym lub zaczepianym narzędziem roboczym.

Zbiornik paliwa 860 l.

Nad tylnymi błotnikami znajdują się dwa zbiorniki paliwa o łączonej pojemności 860 l. Zapewniają one operatorom bezprecedensową niezależność. Przerwy na tankowanie są rzadsze. Nie trzeba już spędzać cennego czasu przy dystrybutorze, lecz produktywnie wykorzystać go na polu.

TERRA TRAC idealnie dopasowuje się do podłoża.



Siła i oszczędność
w jednym przycisku.

WOM



Zawsze właściwa liczba obrotów.

AXION 900 ma do dyspozycji trzy różne liczby obrotów WOM:

- 1000 obr./min
- 540 ECO / 1000 obr./min
- 1000 / 1000 ECO obr./min

Prędkość obrotowa WOM może być wstępnie wybrana poprzez naciśnięcie przycisku. Za pomocą innego przełącznika WOM jest włączany.

Włączenie/wyłączenie automatyki WOM aktywowane jest po osiągnięciu danej wysokości tylnego podnośnika i może być regulowana bezstopniowo. Do zapisu wysokości wystarczy ustawić podnośnik w żądanej pozycji i dłużej przytrzymać przycisk automatyki WOM.

Swobodne obracanie tylnej końcówki WOM ułatwia podłączanie narzędzi.

Natychmiastowy start.

AXION 900 przenosi pełną moc od razu, także przy niskich prędkościach jazdy. W trybie ECO można przenieść do 95% maksymalnej mocy silnika na napęd WOM (np. 351 KM i 1583 Nm w AXION 930) mimo zmniejszonej prędkości obrotowej. W ten sposób nawet ciężkie prace są wykonywane ze zredukowaną liczbą obrotów silnika.

Liczba obrotów:

- 1000 obr./min ECO przy 1600 obrotach silnika na minutę
- 540 obr./min ECO przy 1450 obrotach silnika na minutę

WOM z odpowiednią prędkością obrotową silnika.

Wystarczy jedno naciśnięcie przycisku na tylnym błotniku, aby włączyć tylny WOM, a następnie aktywować pamięć prędkości obrotowej silnika. Liczbę obrotów silnika dostosowaną do dołączanych maszyn można wygodnie ustawić wcześniej w CEBIS. Takie rozwiązanie zaleca się wszędzie tam, gdzie regularnie stosuje się zewnętrzne włączanie WOM. To oszczędność czasu oraz bardziej wygodna i bezpieczna praca.

Mocna hydraulika. Proste podłączanie.

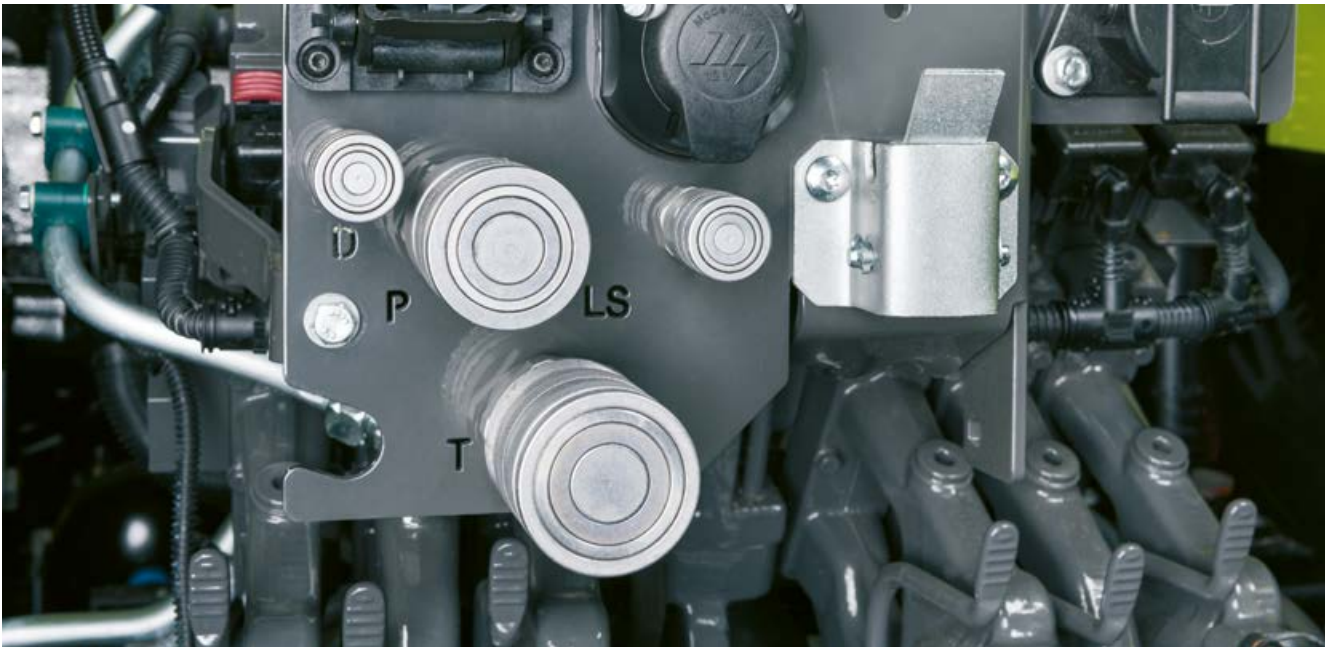
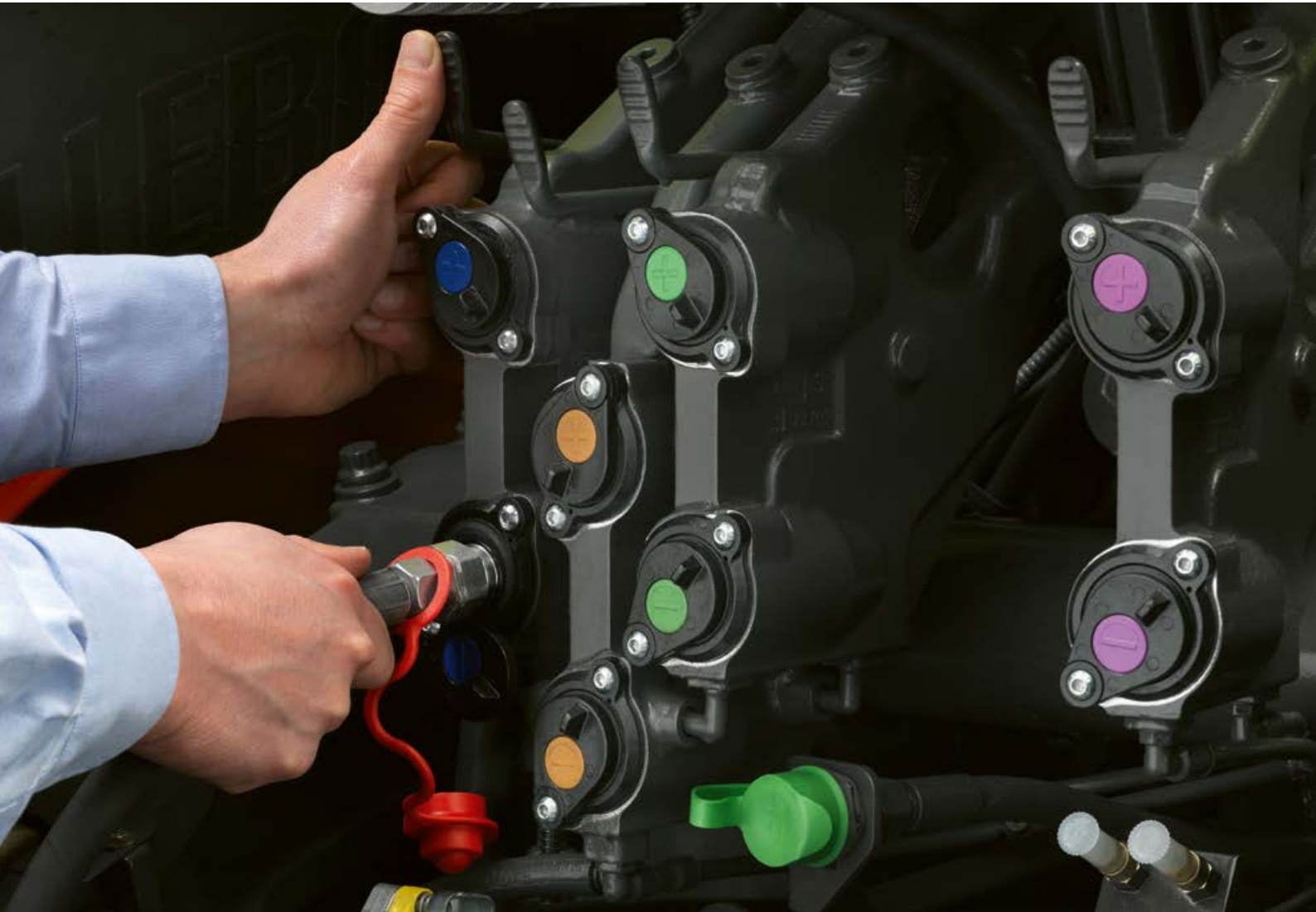
Czyste, bezciśnieniowe podłączanie.

Wszystkie tylne gniazda hydrauliki w modelach AXION są wyposażone w dźwignie odciążające. Dołączanie i odłączanie można tu wykonywać także pod ciśnieniem.

Kolorowe oznakowanie par wejścia i wyjścia hydraulicznego ułatwia bezbłędne dołączanie maszyn. Olej wyciekający podczas dołączania i odłączania jest zbierany przewodami do zbiorniczka.



W połączeniu z przednim podnośnikiem z przodu dostępne są nawet dwa zawory hydrauliczne o działaniu dwustronnym i swobodny powrót. Idealne rozwiązanie dla czołowego zbiornika ziarna lub lemiesza sypiacza.



Hydraulika do wszelkich potrzeb.

- Instalacja hydrauliczna Load Sensing dla wszystkich modeli AXION 900 z wydatkiem 150 lub 220 l/min
- Obsługa do ośmiu elektrohydraulicznych zaworów w podłokietniku – z których cztery można przypisać do ELECTROPILOT. Dzięki możliwości dowolnego przypisania i wyboru priorytetu zaworów hydraulicznych każdy operator może regulować obsługę w CEBIS zależnie od rodzaju zastosowania i osobistych preferencji.
- Obsługę zaworów hydraulicznych można przypisać do przycisków funkcyjnych CMOTION, wielofunkcyjnego podłokietnika lub ELECTROPILOT w celu ułatwienia obsługi łączonych procesów roboczych.

Wyposażenie	
Maks. liczba zaworów hydraulicznych z przodu	2
Maks. liczba elektrohydraulicznych zaworów z tyłu	6
Obsługa przez włącznik w podłokietniku	4
Obsługa przez ELECTROPILOT	4
Wybór priorytetu zaworów hydraulicznych	●
Swobodne przypisanie zaworów hydraulicznych	●

● Seryjnie

Power Beyond.

Dla maszyn z własnym sterowaniem Load Sensing są z tyłu dostępne przyłącza Power Beyond.

Oprócz standardowych przewodów ciśnieniowych, powrotnych i sygnałowych, ciągnik posiada bezciśnieniowy przewód powrotny. Oznacza to, że AXION jest gotowy do napędzania silników hydraulicznych z oddzielnym przewodem powrotnym, także wtedy, gdy przyłącza Power-Beyond są w użyciu.

Zalety:

- Olej hydrauliczny podawany jest zależnie od potrzeb maszyny towarzyszącej
- Mniejsze straty mocy dzięki dużemu przekrojowi przewodów i bezciśnieniowemu powrotowi

Większa wszechstronność.
Więcej zastosowań.



Przedni podnośnik.

Wszystkie modele AXION 900 można wyposażyć fabrycznie we wzmocniony przedni podnośnik 6,5 t. AXION posiada w pełni zintegrowany przedni podnośnik, opracowany specjalnie przez CLAAS. Dźwigar przedniej osi i specjalna struktura części silnika celowo odbierają powstające tu siły, sprawiając, że dodatkowa rama jest zbędna.

Rzecz jasna dostępny jest przedni WOM z 1000 obr./min. Jest on w wygodny sposób włączany naciśnięciem przycisku w kabinie.

Kompaktowa budowa:

- Mały odstęp między przednią osią a punktami dołączania maszyn roboczych
- Dobre prowadzenie maszyn i mniejsza długość zestawu

Połączenie w każdej sytuacji.

W przednim podnośniku zintegrowano złącza hydrauliczne oraz elektryczne do wszelkich zastosowań:

- Do dwóch dwukierunkowych zaworów hydraulicznych
- Bezciśnieniowy powrót
- Gniazdo 7-pinowe
- Przyłącze ISOBUS lub gniazdo 25 A



Regulacja pozycyjna podnośnika przedniego.

Zewnętrzna obsługa przedniego podnośnika i zaworu hydraulicznego ułatwia codzienną pracę. Dostępna opcjonalnie regulacja EHR umożliwia precyzyjną pracę z narzędziami dołączanymi z przodu.

Pozycję roboczą można ustawiać pokrętką w podłokietniku, podczas gdy w CEBIS ogranicza się wysokość podnoszenia oraz ustala prędkość podnoszenia i opuszczania. Przedni podnośnik może pracować, działając jedno- lub dwustronnie.

Większy komfort oznacza
wyższą produktywność.

Przestronne, ciche, w całości przeszklone i w pełni amortyzowane: kabiny ciągników AXION zapewniają maksymalny komfort w trakcie długich dni pracy.

- Obsługa terminala CEBIS odbywa się za pomocą ekranu dotykowego lub pokrętła
- Innowacyjna dźwignia wielofunkcyjna CMOTION z specjalną bierną wentylacją wewnętrzną
- Interfejs ISOBUS-UT zintegrowany z CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200. System automatycznego prowadzenia i rolnictwo precyzyjne



Wypożyczenie CEBIS. Po prostu wszystko.

Podłokietnik, który wyznacza standard.

Wszystkie ważne elementy obsługowe umieszczono w prawym podłokietniku:

- 1 Dźwignia wielofunkcyjna CMOTION
- 2 Obsługa trybów jazdy, zmiany zakresu przekładni oraz dwie pamięci liczby obrotów silnika z precyzyjną regulacją
- 3 Terminal CEBIS z wyświetlaczem dotykowym 12"
- 4 ELECTROPILOT z dwoma zaworami hydraulicznymi o działaniu dwustronnym i dwoma przyciskami funkcyjnymi
- 5 Panel obsługi CEBIS
- 6 Ustawianie głębokości roboczej przedniego i tylnego podnośnika
- 7 Aktywacja przedniego i tylnego WOM
- 8 Ręczna dźwignia gazu
- 9 Neutralna pozycja przekładni, aktywacja przedniego podnośnika
- 10 Zawory elektrohydrauliczne
- 11 Napęd wszystkich kół, blokada mechanizmu różnicowego, automatyka WOM, amortyzacja przedniej osi
- 12 Główny włącznik: akumulator, zawory elektrohydrauliczne, CSM, system prowadzenia



Wysokość i położenie podłokietnika można łatwo dostosować do potrzeb operatora.

Rzadziej używane funkcje, jak wybór prędkości WOM oraz włącznik główny, umieszczono po prawej stronie fotela operatora.

Po obróceniu fotela operatora można wygodnie obsługiwać elektroniczny układ sterowania podnośnikiem (EHR), mając doskonały widok na podłączone narzędzie. Pozwala to na precyzyjną regulację ustawień w trakcie pracy. Dwa dodatkowe przyciski umożliwiają ręczne podnoszenie i opuszczanie tylnego podnośnika w celu łatwiejszego mocowania narzędzi.

Dobrze urządzone.

We wszystkich wariantach wyposażenia wiele funkcji może być sterowanych pokrętkami i przyciskami bezpośrednio na słupku B.

- 13 Wybór prędkości WOM
- 14 Ustawienia tylnego podnośnika
- 15 Wskaźnik stanu tylnego podnośnika
- 16 Obsługa elektronicznej regulacji podnośnika tylnego (EHR)

Dźwignia wielofunkcyjna CMOTION. Wszystko pod kontrolą.



Dźwignia wielofunkcyjna CMOTION.

Wraz z CMOTION firma CLAAS proponuje koncepcję komfortowego i efektywnego wykorzystania najważniejszych funkcji AXION. Obsługa tych funkcji kciukiem, palcem wskazującym i środkowym nie męczy dłoni, zwłaszcza że przedramię spoczywa na podłokietniku.

Obsługa CMATIC.

Regulacja jazdy odbywa się w łatwy sposób za pośrednictwem CMOTION. W połączeniu z CMATIC drążek jezdny CMOTION umożliwia dokładną i bezstopniową regulację prędkości jazdy.



Obsługa progresywna dzięki technologii bezstopniowej przekładni CMATIC.

Po naciśnięciu przycisku.

Możliwość dowolnego programowania dziesięciu przycisków funkcyjnych CMOTION sprawia, że nie jest konieczna zmiana położenia ręki podczas pracy. Wszystkie istotne funkcje ISOBUS są wygodnie obsługiwane przez CMOTION:

- Funkcje ISOBUS
- Włączenie/wyłączenie licznika zdarzeń
- Zawory hydrauliczne

Funkcje tylnego podnośnika w CMOTION:

- Opuszczanie do pozycji roboczej
- Podnoszenie do ustawionej wysokości
- Uruchamianie ręczne: podnoszenie i opuszczanie w dwóch stopniach (powoli/szybko)
- Szybkie opuszczanie maszyny roboczej

- 1 Ruszanie z miejsca / zmiana kierunku
- 2 Tylne podnośnik
- 3 Aktywacja GPS PILOT
- 4 CSM do zarządzania na uwrociach
- 5 Przyciski funkcyjne F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktywacja tempomatu
- 7 Przyciski funkcyjne F1 / F2
- 8 Przyciski funkcyjne F5 / F6

Terminal CEBIS.

Wszystko pod kontrolą.

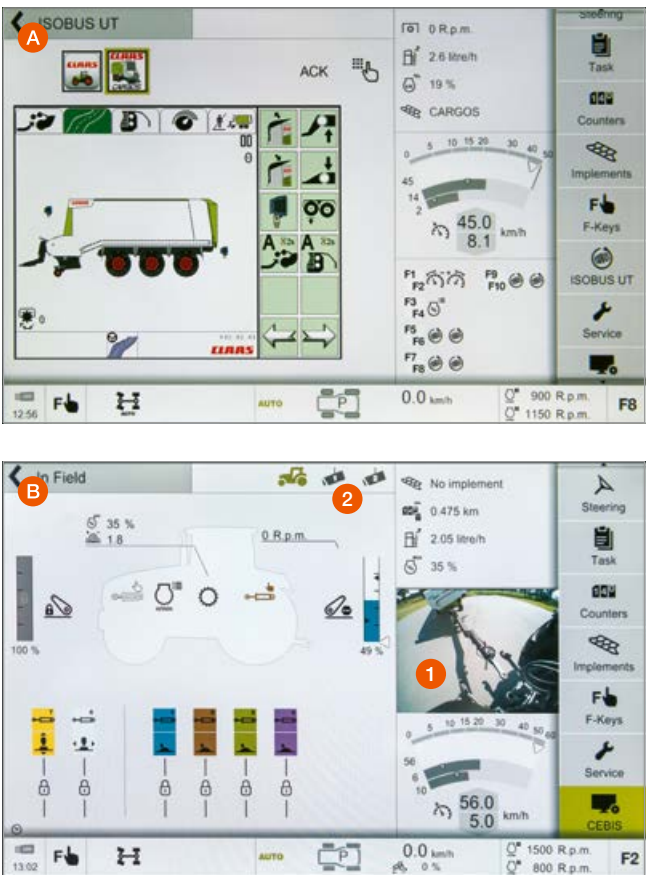


Przejrzysta i szybka obsługa.

Dzięki zrozumiałym symbolom oraz oznaczeniom kolorystycznym 12-calowa przekątna ekranu CEBIS umożliwia jasny przegląd ustawień i statusu pracy. Nawigacja w menu CEBIS oraz dotykowy ekran pozwalają na dokonanie wszystkich ustawień w kilku krokach. Szczególnie atrakcyjna jest funkcja DIRECT ACCESS oznaczona sylwetką maszyny. Wystarczy dotknąć, aby przejść bezpośrednio do odpowiedniego okna dialogowego.

Ekran o przekątnej 12".

- 1 Ikona ciągnika umożliwiającą szybki dostęp DIRECT ACCESS oraz wyświetlanie statusu
- 2 Status zaworów hydraulicznych
- 3 Informacje o pojeździe
- 4 Górne menu boczne: monitorowanie wydajności
- 5 Środkowe menu boczne: przypisanie przycisków funkcyjnych
- 6 Dolne menu boczne: pole informacji o przekładni
- 7 Menu
- 8 Szybki dostęp DIRECT ACCESS za pośrednictwem CEBIS lub przycisku w podłokietniku



Zintegrowane sterowanie urządzeniami ISOBUS (A).

- Możliwość intuicyjnego przechodzenia w CEBIS pomiędzy oknem obsługi ISOBUS, trybem jazdy polowej i drogowej
- Przejrzysty widok urządzenia ISOBUS w menu głównym
- Wystarczy podłączyć kabel ISOBUS z przodu lub z tyłu i można ruszać z miejsca
- Możliwość bezpośredniej obsługi nawet dziesięciu funkcji ISOBUS przyciskami funkcyjnymi na CMOTION

Funkcja wyświetlania obrazu z kamery (B).

- 1 W menu bocznym można wyświetlić maks. dwa obrazy z kamery
- 2 Możliwość przełączania między symbolem maszyny, kamerą 1 i kamerą 2 w menu głównym

CEBIS – po prostu lepiej:

- Szybka i intuicyjna nawigacja dzięki wyświetlaczowi dotykowemu CEBIS
- Szybki dostęp do podmenu przyciskiem DIRECT ACCESS w CEBIS lub przyciskiem na podłokietniku
- Dotknięcie sylwetki maszyny, menu głównego lub bocznego
- Nawigacja pokrętłem i przyciskiem ESC na podłokietniku; idealne rozwiązanie podczas jazdy w nierównym terenie
- Do wyboru dwa różne obrazy ekranu (droga i pole)
- Funkcja ISOBUS
- Określenie typu użytkownika: ograniczenie zakresu ustawień CEBIS dla mniej doświadczonego operatora
- Swobodne przypisanie trzech menu bocznych, np. funkcje przekładni, podnośnika przedniego i tylnego, przyciski funkcyjne, sekwencje uwojów, funkcje kamery lub monitora wydajności

Pole przycisków zintegrowane w podłokietniku stanowi uzupełnienie obsługi ekranu CEBIS. Pokrętło oraz przycisk ESC umożliwiają pełną obsługę CEBIS, gdy obsługa dotknięciem palca staje się zbyt niedokładna w nierównym terenie. Przycisk DIRECT ACCESS umożliwia bezpośrednie przejście do ustawień ostatnio obsługiwanej funkcji ciągnika.



- 1 Nawigacja w menu
- 2 Wybór
- 3 Przycisk ESC
- 4 Przycisk DIRECT ACCESS

Chroni operatora i maszynę. Amortyzacja.



Amortyzacja 4-punktowa.

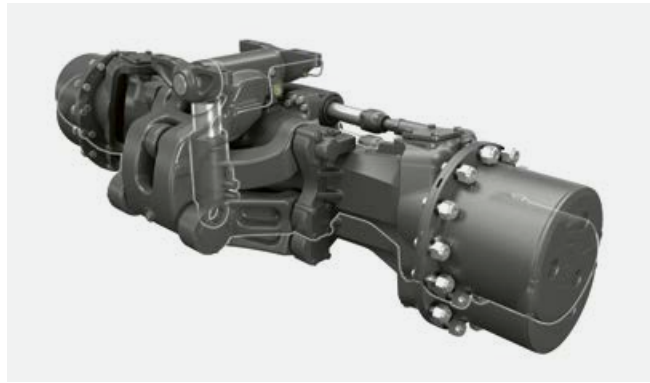
Kabina jest całkowicie odizolowana od podwozia przez cztery punkty amortyzacji, dzięki czemu wstrząsy i vibracje nie docierają do operatora. Belki wzdlużne i poprzeczne łączą ze sobą punkty zawieszenia i utrzymują stabilność kabiny na zakrętach lub w fazie hamowania. Kompletny system zawieszenia jest całkowicie bezobsługowy.



Wygodniejsze siedzenie, lepsza jakość pracy.

Z bogatej oferty foteli można wybrać też wentylowaną wersję Premium.

- Aktywnie wentylowany fotel zapewnia doskonale samopoczucie przy każdej pogodzie
- Automatyczne dopasowanie amortyzacji do masy ciała operatora



Amortyzacja przedniej osi PROACTIV.

Dostosowanie do obciążenia ciągnika, automatyczna, środkowa pozycja amortyzacji. Bezproblemowe wyrównanie zmian obciążenia przy hamowaniu i manewrach zawracania. Równoległoboczne zawieszenie osi oraz 90-milimetrowy skok zawieszenia zapewniają najlepsze właściwości jezdne.



Amortyzacja wstrząsów.

Ciężkie narzędzia robocze montowane z przodu i z tyłu obciążają zarówno ciągnik, jak i mają wpływ na operatora. W celu zmniejszenia drgań od narzędzi podczas jazdy w transporcie i na uwróciach przedni oraz tylny podnośnik wyposażono w amortyzację drgań.



Większa trakcja wraz z komfortem.

AXION 900 TERRA TRAC zapewnia takie same punkty zawieszenia dla kabiny, osi przedniej i podnośnika. Efekt amortyzacji opon tylnych zastępuje nierówna hydrauliczna amortyzacja podwozia TERRA TRAC.

Poznaj w pełni amortyzowaną kabinę w akcji.

Scan me.

Systemy wspomagania operatora.

Doświadczenie jest nie do zastąpienia. Tylko dzięki niemu można reagować podczas pracy w szybki i przede wszystkim stosowny do sytuacji sposób. Nieważne, czy chodzi o zróżnicowanie terenu, czy o zmienne warunki glebowe – w krótkim czasie trzeba podejmować wiele decyzji, aby zapewnić odpowiednią jakość pracy. Dobrze, że w takich chwilach ciągnik z CEMOS może przejąć część pracy.

Zarządzanie danymi.

Dane już dawno stały się niezbędnym zasobem. Aby w pełni wykorzystać ich potencjał, należy dbać o swoje dane tak samo dobrze, jak o flotę maszyn. Obejmuje to upewnienie się, że wszystkie systemy, maszyny i procesy są sensownie połączone, a wygenerowane dane są wysyłane do odpowiedniego miejsca do analizy.

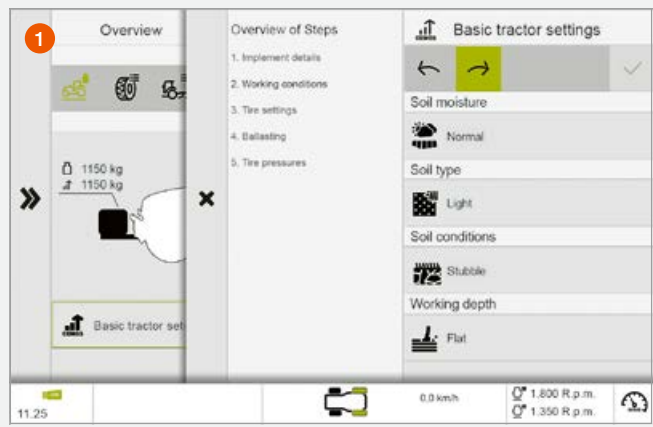


Operatorzy z CEMOS są nie do pokonania.



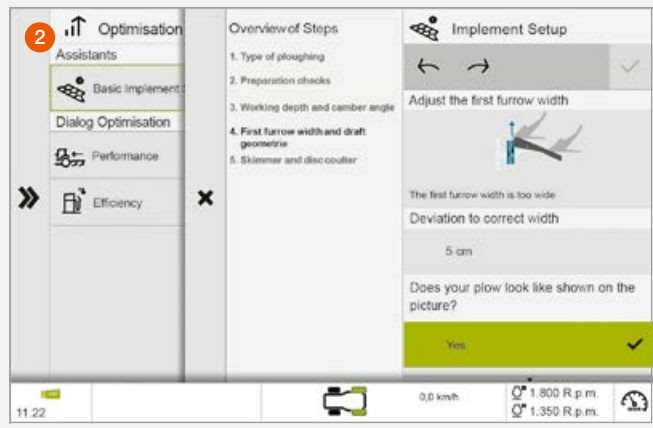
Wszytkie informacje
o CEMOS.
ceмос.claas.com
Scan me.





Faza 1.
Przygotowanie na podwórzu.

Na podstawie wybranego narzędzia dołączanego i planowanej pracy w polu CEMOS już na podwórzu sugeruje operatorowi konieczne balastowanie i optymalne ciśnienie w oponach. Uczący się dynamicznie system gromadzi dalsze wartości pomiarowe podczas prac i dostosowuje sugestie na potrzeby kolejnego zastosowania.



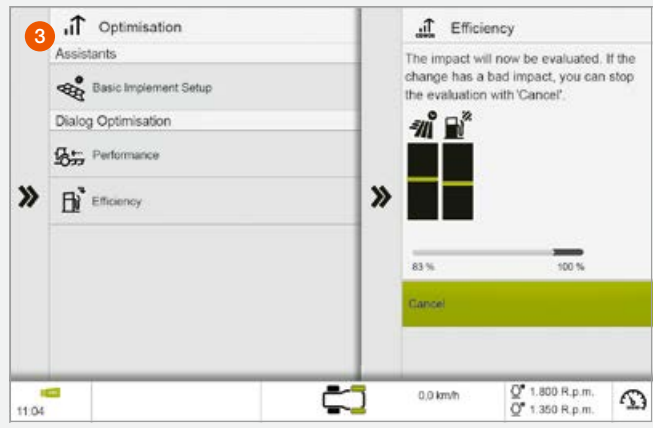
Faza 2.
Ustawienia podstawowe na polu.

Zintegrowana baza wiedzy CEMOS krok po kroku objaśnia ustawienia podstawowe maszyn dzięki ilustrowanym wskazówkom. Obecnie dostępny jest system ustawiania pługów wszystkich producentów, który w przyszłości zostanie uzupełniony o kolejne narzędzia towarzyszące. Zapewniają one cenną pomoc w przypadku zakupu nowych maszyn w gospodarstwie, w obsłudze których operatorzy nie mają jeszcze wystarczającego doświadczenia.



CEMOS uczy się i szkoli użytkownika.

Samouczący się system wspomagania CEMOS jako jedyny na rynku optymalizuje wydajność zarówno ciągnika, jak i dołączonych narzędzi, takich jak pługi i kultywatory. Pomaga więc operatorowi ustawić właściwy balast i ciśnienie w oponach. CEMOS wykorzystuje interfejs oparty na dialogu, aby przedstawiać zalecenia dotyczące wszystkich ważnych ustawień, np. dla silnika, skrzyni biegów i osprzętu. W ten sposób pozwala zapewnić optymalną trakcję i ochronę gleby przez cały czas. Z CEMOS możesz zwiększyć tempo pracy, poprawić jej jakość i zmniejszyć zużycie paliwa o 16,8%.



Faza 3.
Optymalizacja podczas pracy.

Pracując ciągnikiem na polu operator otwiera okno optymalizacji. CEMOS sprawdza wszystkie ustawienia podstawowe i podpowiada zmiany dla strategii „Wydajności” lub „Efektywności”, które można zaakceptować – i system zmienia je automatycznie – lub odrzucić. Po każdej zmianie ustawień CEMOS sygnalizuje w trakcie pracy z maszyną, czy i w jakim stopniu poprawiły się wydajność i zużycie paliwa.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Zarządzanie na uwrociach CSM przejmuje pracę operatora podczas ich wykonywania. Wystarczy jedno naciśnięcie, a wykonane zostaną wszystkie zaprogramowane czynności.

	Z CEBIS
Liczba zapisywanych sekwencji	4 na maszynę roboczą, maks. 20 urządzeń
Aktywacja sekwencji	Za pomocą CMOTION i przycisków funkcyjnych
Prezentacja przebiegu czynności	Na wyświetlaczu CEBIS
Tryb zapisu	Zależnie od czasu lub drogi
Funkcja edycji	Dodatkowa optymalizacja sekwencji w CEBIS

W dowolnej kolejności można łączyć następujące funkcje:

- Zawory hydrauliczne z regulacją czasu oraz wydatku
- Napęd wszystkich kół, blokada mechanizmu różnicowego i zawieszenie przedniej osi
- Przedni i tylny podnośnik
- Tempomat
- Tylny WOM
- Pamięć prędkości obrotowych silnika

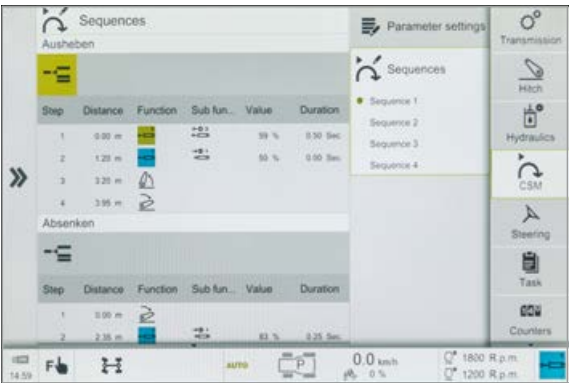


Prosty zapis i wykonanie.

Sekwencje czynności można zapisywać zależnie od drogi lub czasu. Podczas zapisu czytelne symbole pozwalają operatorowi w prosty sposób śledzić powstawanie sekwencji na kolorowym wyświetlaczu CEBIS. Odtwarzaną sekwencję można zatrzymać, a następnie kontynuować jednym naciśnięciem przycisku.

Optymalizacja bez przestojów dzięki CEBIS.

Utworzone sekwencje można później zmieniać i optymalizować w CEBIS. Można dodawać i usuwać czynności robocze, a także dopasowywać je pod każdym względem. Czasy, odcinki i ilości przepływu można w ten sposób dopasowywać do aktualnych warunków. Po pierwszym utworzeniu sekwencji można ją doskonalić w kilku krokach aż do ostatniego szczegółu.



GPS PILOT CEMIS 1200.

Rolnictwo precyzyjne może być proste.

Precyzyjne, przyszłościowe, proste.

Poprawa wyników gospodarstwa i ułatwienie codziennej pracy – zastosowanie terminala GPS PILOT CEMIS 1200 to krok w przyszłość.

Dzięki automatycznemu systemowi prowadzenia po śladzie GPS PILOT Twoja maszyna przemieszcza się jak po szynach: zawsze na właściwym torze, bez nakładek i z pełną szerokością roboczą.

CEMIS 1200 płynnie integruje się z kabiną: dzięki strukturze obsługi analogicznej do terminala CEBIS operator szybko i intuicyjnie odnajdzie się w otoczeniu.

Z systemu można korzystać również na wszystkich maszynach CLAAS przygotowanych do GPS PILOT CEMIS 1200. Terminal i odbiornik można błyskawicznie przenosić z jednej maszyny na drugą, co zapewnia pełną elastyczność i oszczędność kosztów.

Z ISOBUS i standardowymi formatami wymiany danych CEMIS 1200 stanowi przyszłościowe rozwiązanie zapewniające większą precyzję w rolnictwie.

Planowanie śladów referencyjnych.

Planuj ślady referencyjne w łatwy sposób – zapisuj ślady referencyjne na bieżąco lub skorzystaj z systemu do zarządzania śladami referencyjnymi w CEMIS 1200, by planować ślady na podstawie granic pól. Na terminal można przesyłać również wcześniej zaplanowane ślady referencyjne. Dzięki różnym trybom CEMIS 1200 zapewnia możliwość efektywnej pracy na polu.

Dodatkowo system zarządzania ścieżkami technologicznymi przypomina o utworzeniu właściwej pozycji ścieżki technologicznej. W czasie pracy ścieżki widoczne na wyświetlaczu są podświetlone na kolorowo, dzięki czemu operator ma zawsze doskonały widok na to, co robi. Ponadto istnieje możliwość aktywacji sygnału akustycznego.

Zalety:

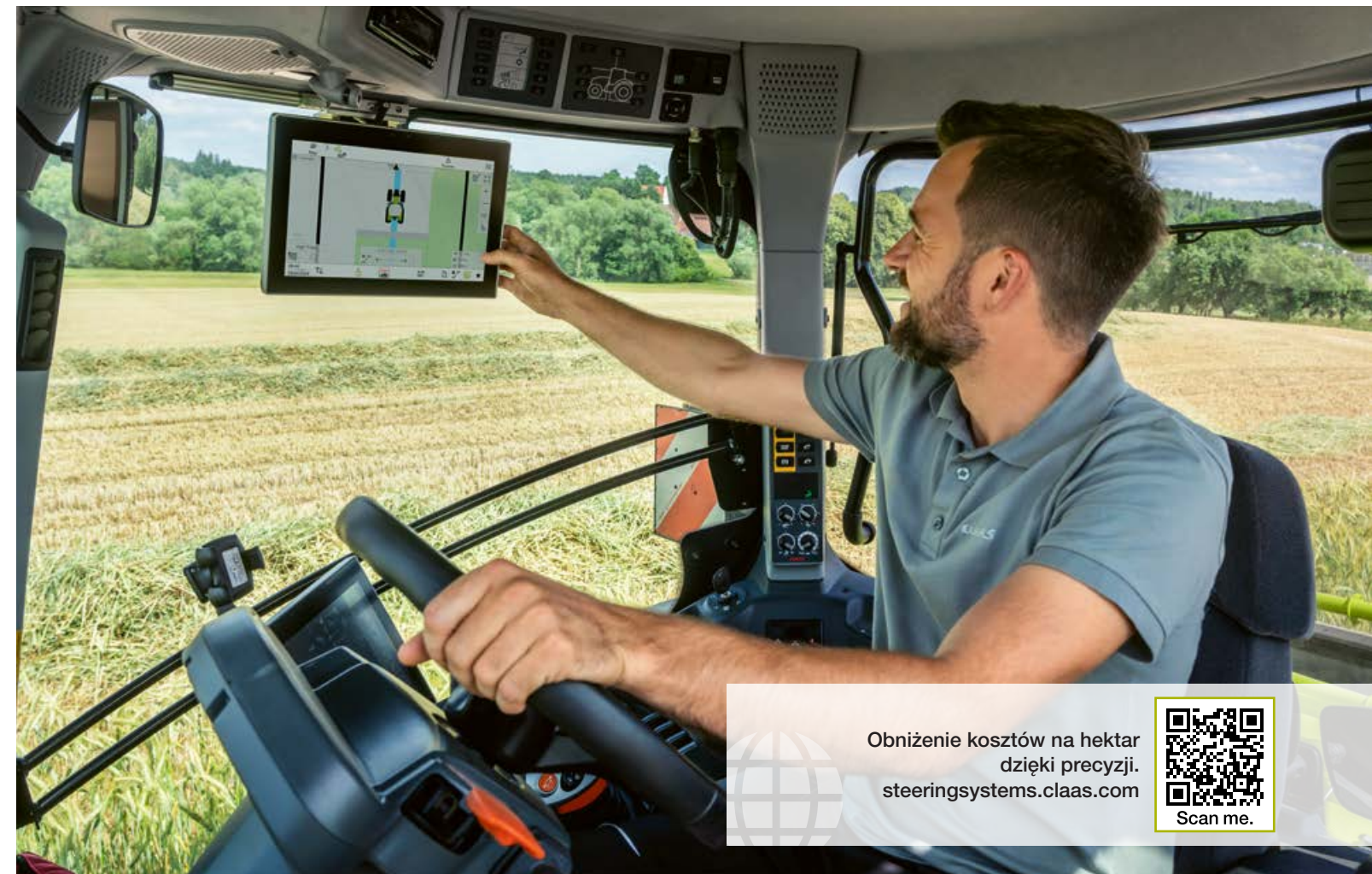
- Intuicyjny interfejs użytkownika zapewnia wyjątkowy komfort obsługi w dzień i w nocy
- Szybki dostęp do wszystkich istotnych funkcji
- Dowolnie konfigurowane obszary robocze umożliwiają spersonalizowaną obsługę
- Szybsze i łatwiejsze rozpoczęcie pracy na polu



Zarządzanie śladami referencyjnymi



Zarządzanie ścieżkami technologicznymi



Obniżenie kosztów na hektar
dzięki precyzji.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Precyzyjne prowadzenie po śladzie.

Precyzyjna praca wymaga dobrego sygnału korekcyjnego. SATCOR 15¹ dostępny przez 5 lat w standardzie oznacza gwarancję precyzji.

Potrzebujesz jeszcze większej dokładności?

Opcjonalnie do wyboru są sygnały korekcyjne SATCOR 3¹ i SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Absolutna precyzja jest priorytetem?

Skorzystaj zatem z GPS PILOT CEMIS 1200 z sygnałem korekcyjnym RTK, aby uzyskać najwyższą powtarzalną dokładność ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging.

Wszystkie sygnały korekcyjne RTK są standardowo wspierane przez funkcję RTK Bridging, tzn. w razie utraty sygnału można kontynuować pracę nawet przez 20 minut przy niewielkim spadku dokładności.

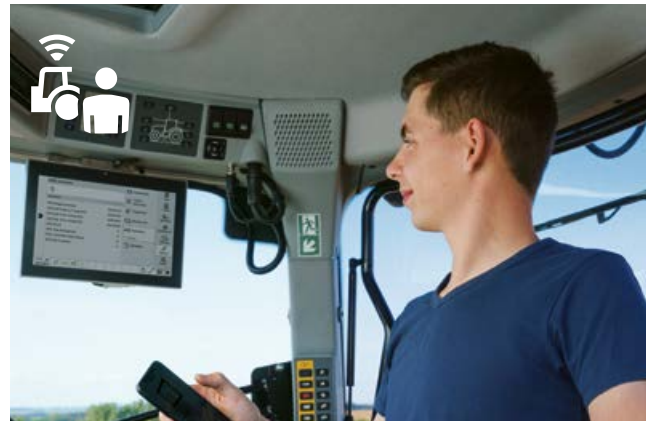
Trudne warunki topograficzne lub problemy z zasięgiem sieci komórkowej w Twoim miejscu pracy?

Z RTK Bridging Premium można kontynuować pracę bez utraty dokładności, bez ograniczeń czasowych.

¹ *SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. Sygnały korekcyjne SATCOR, RTK Bridging oraz RTK Bridging Premium nie są dostępne we wszystkich regionach. Wspólnie z Twoim dealerem CLAAS znajdziemy najlepsze rozwiązanie spełniające Twoje indywidualne wymagania.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Przygotowany do Twoich potrzeb.



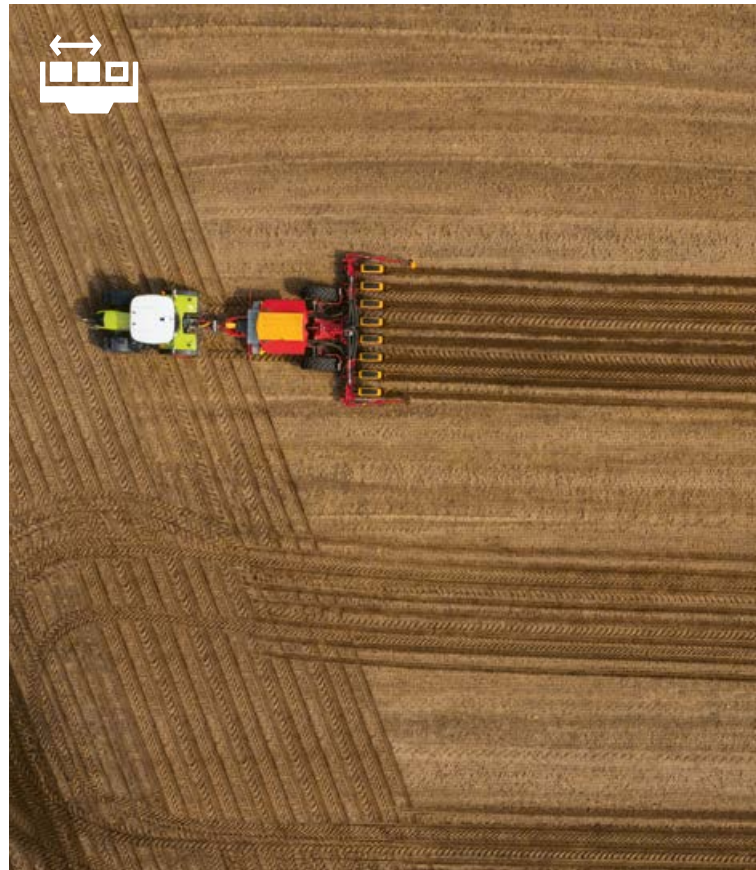
Niezawodność – GPS PILOT CEMIS 1200.

GPS PILOT CEMIS 1200 to przyszłościowy terminal, indywidualnie dopasowany do potrzeb Twojego gospodarstwa z pełnym zakresem funkcji – dostępnych fabrycznie lub rozszerzanych w miarę rosnących wymagań.

Jeszcze się wahasz? Dodatkowe funkcje i sygnały korekcyjne można wcześniej bezpłatnie przetestować.

Twoje potrzeby zmieniły się w czasie trwania sezonu? Żaden problem: dzięki połączeniu cyfrowemu można szybko i elastycznie dopasować funkcje systemu do indywidualnych potrzeb. Odpowiednia licencja lub aktywacja może zostać przesłana online bezpośrednio na Twój terminal.¹

¹ w krajach z CLAAS connect



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

Widok urządzeń zgodnych z normą ISO UT można wyświetlać na głównym ekranie roboczym lub w bocznym oknie dodatkowym. Umożliwia to dostosowanie ustawień wyświetlacza do własnych potrzeb. AUX-N umożliwia przypisanie funkcji do fizycznych przycisków funkcyjnych, np. na dźwigni wielofunkcyjnej CLAAS.

Zalety:

- Indywidualne ustawienia wyświetlania dla urządzeń ISOBUS na terminalu CEMIS 1200
- Wysoki komfort obsługi podczas pracy dzięki przyciskom funkcyjnym
- Przesyłanie online nowych licencji lub aktywacji bezpośrednio do terminala



Automatyczne sterowanie sekcjami szerokości roboczych dzięki ISOBUS TC Section Control.

Funkcjonalność ISOBUS terminala CEMIS 1200 umożliwia automatyczne włączanie i wyłączanie sekcji w maszynach. Dzięki temu można zawsze pracować precyzyjnie i bez stresu.



Rolnictwo precyzyjne oraz dokumentacja dzięki ISOBUS TC-GEO i VRA.

ISOBUS TC-GEO umożliwia łatwą dokumentację danych georeferencyjnych, np. dawek aplikacji. VRA (Variable Rate Application) to funkcja, dzięki której można korzystać ze zmiennej dawki aplikacji dla określonych stref pola.



Spójne połączenie biura i maszyny: zarządzanie zadaniami.

Po połączeniu z siecią komórkową CEMIS 1200 oraz Machine connect umożliwiają zarządzanie zleceniami za pomocą kilku kliknięć – w ujednolicony i komfortowy sposób.

Planuj zlecenia w swoim oprogramowaniu do zarządzania gospodarstwem i przesyłaj je do maszyny przez TELEMATICS bezpośrednio z CLAAS connect lub innych podłączonych systemów. Operator ma wszystkie prace pod kontrolą, a po ich realizacji może szybko i łatwo przesłać dane do biura.

Zlecenie, realizacja i dokumentacja – spójnie i niezawodnie.

Ciągnik w sieci może więcej.

Cyfryzacja się opłaca.

Cyfryzacja jest istotnym czynnikiem zwiększającym produktywność i wydajność. Dane generowane w różnych miejscach mogą być centralnie gromadzone i analizowane. Takie rozwiązanie chroni zasoby i usprawnia procesy robocze.

Aby jeszcze lepiej wykorzystać możliwości AXION i innych maszyn, CLAAS oferuje szereg modułów pozwalających na łączenie w sieć systemów, technologii i procesów roboczych, niezależnie od producenta. Inteligentna cyfryzacja uwzględniająca potrzeby gospodarstwa znacznie odciąża użytkownika:

- Szybkie przesyłanie i dokumentowanie danych maszyn i danych roboczych
- Skuteczne zarządzanie maszynami i flotą
- Intensywne analizowanie i optymalizowanie procesów roboczych
- Łatwa analiza pól oraz proste sporządzanie map aplikacyjnych
- Inteligentne tworzenie śladów przejazdów i zarządzanie nimi
- Przeglądanie danych roboczych i zarządzanie nimi dzięki inteligentnemu oprogramowaniu do zarządzania gospodarstwem
- Oszczędność cennego czasu potrzebnego na konserwację i serwisowanie dzięki zdalnej diagnozie



NOWOŚĆ: CLAAS connect.

U nas wszystko kręci się wokół Twojego sukcesu, Twoich maszyn i Twojego gospodarstwa. Wszystko, czego potrzebujesz, znajdziesz teraz na jednej platformie – CLAAS connect.

Dzięki CLAAS connect masz wszystkie dane gospodarstwa i maszyn pod ręką, zebrane w przejrzysty sposób. Bezpośrednio porównuj maszyny, aby wykorzystać cały potencjał swojej floty. Zarządzaj zleceniami serwisowymi, zgłoszeniami konserwacyjnymi, katalogami części zamiennych oraz instrukcjami obsługi indywidualnie dla każdej maszyny. Zamawiaj materiały eksploatacyjne i części zamienne bezpośrednio przez zintegrowane sklepy u Twojego dealera.

Dzięki planowaniu śladów przejazdów możesz łatwo tworzyć ślady przejazdów i jednocześnie zarządzać nimi w portalu. Błyskawicznie twórz mapy aplikacyjne na podstawie zdjęć satelitarnych, które umożliwią precyzyjną aplikację materiału siewnego i nawozów. Przesyłaj swoje zlecenia online wraz ze śladami przejazdów i mapą aplikacyjną bezpośrednio z CLAAS connect do terminala CEMIS 1200, aby umożliwić ich łatwą i dokładną realizację na polu.

Poznaj niezawodną i automatyczną dokumentację prac polowych, która przebiega w tle. Skoncentruj się na pracy, a CLAAS connect zadba o resztę.

Czy poza AXION potrzebujesz jeszcze innej maszyny? Żaden problem! Skonfiguruj ją w dowolnym czasie w CLAAS connect i skontaktuj się z dealerem w sprawie demonstracji lub oferty.

Trzy pakiety Connect ułatwiają pracę.

Dzięki pakietom Connect wyznaczasz kierunek rozwoju dla wszystkich obszarów zadań cyfrowych w swoim gospodarstwie. Specjalista ds. cyfryzacji u dealera CLAAS skonfiguruje wszystkie funkcjonalności, których potrzebuje Twoje gospodarstwo. Każdy pakiet zapewnia szybki przegląd danych maszyn i danych serwisowych w CLAAS connect. Kolejne stopnie rozbudowy wspomagają prostą wymianę danych pomiędzy maszyną a biurem oraz skuteczne planowanie i realizację całorocznych prac na polu.

Pakiety CLAAS Connect dla ciągników.

Pakiet Connect 1	Pakiet Connect 2	Pakiet Connect 3
Dokumentacja	Dokumentacja + System prowadzenia	Dokumentacja + System prowadzenia + Rolnictwo precyzyjne
– CLAAS connect – Opcjonalnie: licencje dodatkowe w CLAAS connect – Machine connect	– CLAAS connect – Opcjonalnie: licencje dodatkowe w CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200	– CLAAS connect – Opcjonalnie: licencje dodatkowe w CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200 – Aktywacje ISOBUS

Nie wszystkie produkty są dostępne na całym świecie. W celu uzyskania informacji o dostępności prosimy o kontakt ze swoim dealerem.

Konserwacja zapewnia bezpieczeństwo i utrzymuje wartość.

Długie okresy między przeglądami, szybka konserwacja.

Wymiana oleju silnikowego w AXION jest konieczna tylko co 600 godzin pracy. Olej przekładniowy i hydrauliczny wystarczają nawet na 1200 godzin pracy. Dzięki łatwemu dostępowi do wszystkich kluczowych punktów konserwacyjnych, zadania obsługowe można wykonać w krótkim czasie – oszczędzając pieniądze i skracając czas przestoju ciągnika.





Wszystko to razem umożliwia szybką codzienną konserwację. Traci się mniej czasu, a maszyna jest tam, gdzie jej miejsce: w pracy.

Czyste powietrze i pełna moc.

Duże powierzchnie zasysania na masce silnika zapewniają wystarczającą ilość powietrza do chłodzenia i dla filtra powietrza silnika. Ze względu na niedużą prędkość przepływu powierzchnie zasysania są zawsze czyste i przepuszczalne.

Pakiet chłodnic umieszczono na stabilnej ramie z dwustopniowym otwieraniem przez siłowniki gazowe, co znakomicie ułatwia ich czyszczenie. Jest to bezpieczne, łatwe i praktyczne.



Filtr powietrza znajduje się w chłodnej strefie przed chłodnicami i jest wygodnie demontowalny. Odsysanie większych cząstek kurzu w obudowie filtra wydłuża okresy czasu do kolejnego czyszczenia.

Łatwy dostęp oszczędza czas i pieniądze.

Przeglądy obsługi codziennej powinny być tak proste, jak to możliwe. Nikomu nie trzeba wyjaśniać, że wszystko, co skomplikowane i niewygodne, wykonuje się niechętnie.

- Duża, jednoczęściowa maska silnika daje dostęp do wszystkich punktów jego konserwacji
- Kontrolę poziomu i uzupełnienie stanu oleju można wykonać z prawej strony ciągnika, przy opuszczonej masce
- Wykonanie przeglądów obsługi codziennej jest możliwe bez żadnych narzędzi
- Łatwo dostępny i widoczny filtr paliwa znajduje się przy wejściu do kabiny po lewej stronie
- Schowek zintegrowany z lewymi schodkami wejściowymi zapewnia miejsce na standardową skrzynkę z narzędziami
- Zewnętrzne zaciski akumulatorów, umożliwiające np. mobilne ładowanie na polu

Cokolwiek się wydarzy. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
jest do dyspozycji 24/7.
service.claas.com

Scan me.



Umowy serwisowe CLAAS.

Praktycznie żaden czynnik nie jest tak znaczący dla sukcesu gospodarstwa jak niezawodność sprzętu. Właśnie dlatego dla maszyn CLAAS oferujemy precyzyjnie skalkulowane usługi serwisowe, które zapewniają maksimum niezawodności.

Machine connect.

Machine connect to usługa dająca serwisowi dealera dostęp do wszystkich istotnych danych maszyn wyposażonych w telemetrię, co znacznie ułatwia zdalną diagnostykę i wsparcie zdalne. Usługa jest realizowana bardziej efektywnie, a gotowość maszyny do pracy ulega poprawie. Wystarczy tylko wyrazić zgodę.

Oferta produktów CLAAS Service & Parts może różnić się w zależności od kraju.



Dostosowane specjalnie do danej maszyny.

Idealnie pasujące części zamienne, materiały eksploatacyjne oraz pomocne akcesoria. Zachęcamy do skorzystania z bogatej oferty naszych produktów z gotowymi rozwiązaniami, które są niezbędne dla maszyny w celu zapewnienia 100% bezpieczeństwa pracy.



Dla gospodarstwa: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS proponuje jeden z najbardziej kompleksowych programów zaopatrzenia w markowe części zamienne do wszelkich maszyn w gospodarstwie rolnym.



Dostępność na całym świecie.

CLAAS Parts Logistics Center w Hamm (Niemcy), mieszczący się na powierzchni ponad 183 000 m², dysponuje ponad 200 000 różnych części. Jako centralny magazyn części zamiennych zajmuje się szybką i niezawodną dystrybucją wszystkich części ORIGINAL na cały świat.



Lokalny dealer CLAAS.

Niezależnie od lokalizacji klienta zawsze w jego pobliżu dostępne są nasze usługi i osoby do kontaktu. Lokalni partnerzy CLAAS są stale do dyspozycji ze swoją wiedzą, doświadczeniem, zaangażowaniem i najlepszym wyposażeniem technicznym. Cokolwiek się dzieje.

Dobre argumenty.



CPS.

- Pełna moc silnika dostępna dla wszystkich prędkości jazdy i zastosowań
- Koncepcja niskiej liczby obrotów: maksymalna moc, maksymalny moment obrotowy oraz maksymalna prędkość jazdy przy wyrażnie niższej prędkości obrotowej silnika odczuwalnie ograniczają koszty operacyjne
- Przemysłane sterowanie przekładnią CMATIC: dynamiczne, łagodne i oszczędzające paliwo
- Do 95% maksymalnej mocy silnika w trybie WOM 1000 ECO jest dostępne przy prędkości obrotowej 1600 obr./min
- Wydatek hydrauliki do 220 l/min i osiem elektrohydraulicznych zaworów

Komfort.

- Po prostu wszystko: wariant wyposażenia CEBIS z unikalną obsługą 3 palcami dzięki dźwigni wielofunkcyjnej CMOTION, obsługiwany dotykowo wyświetlacz CEBIS 12", zawory elektrohydrauliczne, zarządzanie na uwrociach CSM, zarządzanie polem i narzędziami
- Seryjnie 4-punktowa amortyzacja kabiny
- System wspomagania operatora CEMOS
- GPS PILOT CEMIS 1200 wraz ze sterowaniem narzędziami ISOBUS i zarządzaniem zleceniami
- Sterowanie narzędziami ISOBUS poprzez terminal CEBIS

Koncepcja TERRA TRAC.

- W 100% nadaje się do jazdy po drogach dzięki szerokości zewnętrznej 3 m oraz dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 22 tony
- 100% komfortu jazdy po drodze
- Nacisk na podłoże mniejszy o 50% dla maksymalnej ochrony gleby
- O 35% większa powierzchnia przylegania do podłoża w porównaniu ze standardowym ciągnikiem
- Trakcja większa o 15% dzięki podwoziu gąsienicowemu TERRA TRAC



Zakupy, serwis czy wsparcie –
nasz zespół czeka na Ciebie.
contact.claas.com



Scan me.

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Wymiary i masy

Wyposażenie standardowe								
Wysokość od środka tylnej osi do dachu kabiny (a)	mm	–	2425	2425	2425	–	2425	2425
Wysokość z gąsienicami (b)	mm	3538	–	–	–	3538	–	–
Długość (złożony podnośnik przedni, tylne cięgła dolne kat. 4) (c)	mm	5951	5744	5744	5744	5951	5744	5744
Rozstaw osi (d)	mm	2950	3150	3150	3150	2950	3150	3150
Masa	kg	16500-17500	13000-14000	13000-14000	13000-14000	16500-17500	12500-13500	12500-13500



AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Silnik								
Producent		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Liczba cylindrów		6	6	6	6	6	6	6
Pojemność	cm³	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710
Turbina o zmiennej geometrii		●	●	●	●	●	●	●
Moc znam.	kW/KM	323/440	323/440	298/405	280/380	257/350	257/350	235/320
Moc maks.	kW/KM	327/445	327/445	301/410	283/385	261/355	261/355	239/325
L. obr. przy mocy maks.	obr./min	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Moc znamionowa, wartość homologacji (ECE R 120) ^{1, 2}	kW	323	323	301	283	258	258	233
Moc maksymalna, wartość homologacji (ECE R 120) ^{1, 2}	kW	330	330	308	290	265	265	240
Maks. moment obr.	Nm	1860	1860	1820	1770	1695	1695	1600
L. obr przy maks. mom. obr.	obr./min	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Maks. poj. zbiornika paliwa	l	860	640	640	640	860	640	640
Okresy wymiany oleju	h	600	600	600	600	600	600	600

Bezstopniowa przekładnia CMATIC

REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●
Min. prędkość przy obrotach znamionowych	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Prędkość maks.	km/h	40	40/50	40/50	40/50	40	40/50	40/50

Oś tylna

Maks. średnica opon kół tylnych	m	—	2,20	2,20	2,20	—	2,20	2,20
Najszersze opony kół tylnych		—	750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44	—	750/70 R44	750/70 R44
Piasta kołnierzowa		—	—	—	—	—	●	●
Oś nakładana, szerokość 2,5 lub 3 m		—	●	●	●	—	○	○
Dostępność TERRA TRAC		●	—	—	—	●	—	—
Automatyka blokady mech. różn.		●	●	●	●	●	●	●
Parklock		●	●	●	●	●	●	●
Okresy wymiany oleju	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200

WOM

Uruchamianie z zewnątrz i zatrzymanie awaryjne		●	●	●	●	●	●	●
1000	obr./min	●	●	●	●	●	●	●
540 ECO / 1000	obr./min	○	○	○	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	obr./min	○	○	○	○	○	○	○
Czop WOM 1¾", 6, 8 lub 21 rowków i 1¾", 6 lub 20 rowków		□	□	□	□	□	□	□

Napęd kół przedniej osi

Sztywna oś przednia		—	●	●	●	—	●	●
Amortyzacja przedniej osi PROACTIV		●	○	○	○	●	○	○
Automatyka napędu wszystkich kół		●	●	●	●	●	●	●
Optymalny promień zawracania	m	7,75	6,96	6,96	6,96	7,75	6,96	6,96

Hydraulika

Układ hydrauliczny Load Sensing		●	●	●	●	●	●	●
Maks. wydatek oleju seryjnie	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Liczba elektronicznych zaworów hydraulicznych z wyposażeniem CEBIS		5-8	4-8	4-8	4-8	5-8	4-8	4-8

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Tylny podnośnik

Maks. udźwig w punktach łączenia	kg	10500	11250	11250	11250	10500	10950	10950
Udźwig w całym zakresie w odległości 610 mm	kg	7490	7690	7690	7690	7490	7520	7520
Hak zaczepowy kat. 3		●	●	●	●	●	●	●
Hak zaczepowy kat. 4		○	○	○	○	○	○	○
Amortyzacja wstrząsów		●	●	●	●	●	●	●
Obsługa z zewnątrz		●	●	●	●	●	●	●
Aktywna regulacja poślizgu		○	○	○	○	○	○	○

Podnośnik przedni

Maks. udźwig w punktach łączenia	kg	6513	6513	6513	6513	6513	6513	6513
Hak zaczepowy kat. 3		●	●	●	●	●	●	●
Amortyzacja wstrząsów		●	●	●	●	●	●	●
Regulacja pozycji		○	○	○	○	○	○	○
Obsługa przedniego podnośnika z zewnątrz		○	○	○	○	○	○	○
WOM przedni		○	○	○	○	○	○	○
Cztery dodatkowe złącza hydrauliki i wolny powrót		○	○	○	○	○	○	○
Zewnętrzna obsługa złączy dodatkowych		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS i gniazdo przyczepty		○	○	○	○	○	○	○

Kabina

Wyposażenie CEBIS		●	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja		●	●	●	●	●	●	●
Automatyczna klimatyzacja		○	○	○	○	○	○	○
Fotel pasażera z chłodzonym schowkiem		●	●	●	●	●	●	●

Zarządzanie danymi i systemy wspomagania

operatora

CEMOS		○	○	○	○	○	○	○
Zarządzanie na nawrotach CSM		●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS i TIM		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○	○	○	○
Machine connect – licencja na 5 lat		●	●	●	●	●	●	●

¹ Odpowiada ISO TR 14396

² Dane dotyczące mocy miarodajne dla homologacji.

Wspólny rozwój.

Podczas wszystkiego, co robimy, stawiamy naszych klientów w centrum uwagi. Znamy ich codzienne wyzwania i razem z nimi opracowujemy maszyny rolnicze i technologie, które umożliwiają skuteczne i zrównoważone prowadzenie działalności dziś i w przyszłości. Nasze rozwiązania cyfrowe upraszczają złożone procesy i ułatwiają pracę. Chcemy, by nasi klienci byli najlepsi w tym, co robią.



CLAAS Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 7
Niepruszewo
64-320 Buk
Tel. 61 834 9800
claas.pl