Trattori

AXION

960 950 940 930 920

Innovazioni per il vostro futuro.

Potente. Sviluppato per i lavori più impegnativi, dal trasporto al lavoro sul campo.
Pagina 10

AXION 900 TERRA TRAC. Più trazione, meno pressione al suolo.
Pagina 20

CEMOS per trattori **4**
Concetto TERRA TRAC **6**

CLAAS POWER SYSTEMS **8**
Motore 10
Trasmissione a variazione continua CMATIC 12
Struttura 16
Sollevatore posteriore 18
Cingolatura TERRA TRAC 20
Presa di forza 24
Impianto idraulico 26
Sollevatore anteriore 28

Cabina e comfort **30**
Allestimento CEBIS 32
Comfort 38

Sistemi di assistenza all' operatore e gestione dei dati **40**
Sistema di assistenza per l'operatore CEMOS 42
Gestione della manovra a fondo campo CSM 44
GPS PILOT CEMIS 1200 46
Funzioni ISOBUS 48
Gestione dei dati 50

Manutenzione 52
CLAAS Service & Parts 56
Punti di forza 58

Dati tecnici 59

CEMOS per trattori. Il sistema di assistenza ottimizza la macchina e l'attrezzo per un notevole risparmio di costi.
Pagina 42

Sempre la velocità giusta. Per l'AXION 900 sono disponibili tre diverse velocità della presa di forza.
Pagina 24

Il comfort è un must. La spaziosa cabina si adatta perfettamente alle esigenze dell'operatore.
Pagina 30

Più innovazione. Scoprite i dettagli.

Scan me.

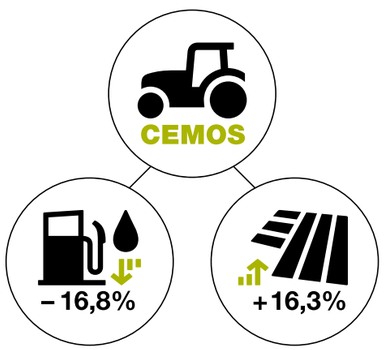
axion900.claas.com

Performance eccellenti con CEMOS.

Che cos'è CEMOS?
CEMOS è il vostro consulente CLAAS a bordo e vi assiste durante il lavoro quotidiano. Il sistema propone dei valori di regolazione e assiste costantemente l'operatore per adeguare la macchina alle condizioni d'impiego. CEMOS semplifica le regolazioni e trova velocemente l'impostazione ottimale.

I vantaggi di CEMOS.
- Minore usura dei pneumatici
- Minore compattazione del suolo e pressione ottimale dei pneumatici
- Calcolo automatico del rischio di compattazione del suolo sulla base scientifica di Terranimo®
- Costi d'esercizio minori grazie a prestazioni più elevate per unità di superficie
- Utilizzo di tutto il potenziale della macchina
- Minore usura degli attrezzi (assistente per la regolazione di aratri e falciatrici DISCO)
- Generale riduzione delle emissioni di CO_2

L'Istituto di certificazione indipendente DLG (Società Agricola Tedesca) lo ha provato e ha confermato i suoi vantaggi assegnandogli il marchio »Approvato dalla DLG«:
- Fino al 16,3% di resa in più per unità di superficie (ha/h)
- Riduzione del consumo di carburante (l/ha) fino al 16,8%
- Otto partecipanti su dieci hanno potuto ridurre il consumo di carburante e aumentare allo stesso tempo la resa per unità di superficie



Tutte le informazioni su CEMOS. Scoprite come ridurre il vostro consumo di carburante aumentando le prestazioni. cemos.claas.com

Scan me.

Una soluzione eccellente.

AXION 900 TERRA TRAC – Il trattore semicingolato con sistema di sospensione totale.

Trazione superiore del 15%.
- Usura ridotta grazie ad una velocità operativa più bassa
- Minor consumo di carburante
- Attrezzi di lavoro più grandi
- Meno slittamento

Minore pressione al suolo del 50%.
Maggiore superficie d'appoggio del 35%.
- Conservazione della fertilità del suolo
- Riduzione dei costi grazie alla diminuzione dei passaggi
- Risparmio dei costi al ripristino della coltivazione

Massimo comfort di guida.
- Confortevole come un trattore tradizionale
- Massima concentrazione dell'operatore anche nelle giornate più lunghe

Flessibilità al 100%.
- Perfettamente idoneo ai trasferimenti stradali grazie a una larghezza totale di 3 metri
- Gli operatori non devono nuovamente apprendere come utilizzare il trattore perché presenta le stesse caratteristiche di un trattore tradizionale
- Indicato per ogni tipo di terreno

Una visione globale.

L'agricoltura moderna protegge il suolo ed evita un'eccessiva compattazione. Non è quindi necessario investire tempo e denaro nella lavorazione o nel dissodamento in profondità.

Le mietitrebbie CLAAS dimostrano da oltre 25 anni i vantaggi del sistema TERRA TRAC. Per usufruire a pieno del potenziale di questo sistema, la protezione del suolo deve essere vista come parte di un concetto globale. Ciò significa trattare il terreno con delicatezza in ogni processo della catena produttiva.

Alla guida dell'AXION 900 TERRA TRAC.

Con AXION 900 TERRA TRAC, CLAAS presenta un trattore semicingolato con sistema di sospensione totale. L'innovativa cingolatura TERRA TRAC è basata sulla nota tecnologia per mietitrebbie, che abbiamo adeguato alle esigenze specifiche dei trattori.

AXION 900 TERRA TRAC coniuga i vantaggi di un trattore a cingoli, in termini di trazione e protezione del suolo, con le confortevoli caratteristiche di guida di un trattore tradizionale. Una nuova soluzione per un'agricoltura moderna ed efficiente.

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

La nostra trasmissione abbinata ai componenti migliori.

La vostra macchina CLAAS è molto più della somma di singoli componenti. Si ottengono le massime prestazioni solo quando tutti i componenti sono perfettamente rapportati tra loro e lavorano bene insieme.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) racchiude in sé i migliori componenti di un sistema di trasmissione intelligente. Piena potenza del motore sempre e solo quando è necessaria. Trasmissioni adeguate agli impieghi delle vostre macchine. Una tecnologia a risparmio di carburante che si ripaga velocemente.

Più potenza – meno usura.

Potenza allo stato puro.

AXION 900 - sviluppato per i compiti più impegnativi, con una potenza motore costante in ogni utilizzo, dal lavoro sul campo al trasporto. Con la gestione della trasmissione CMATIC, AXION 900 presenta un moderno concetto di motore a basso regime. La maggiore potenza ai bassi regimi e la regolazione automatica del regime motore riducono i costi di esercizio. Sotto il cofano monoblocco un motore FPT Cursor 9 a 6 cilindri con una cilindrata di 8,7 litri eroga la potenza necessaria, soddisfa i requisiti Stage V ed è dotato della più moderna tecnologia common-rail a 4 valvole, di intercooler e di turbocompressore.

AXION	Coppia (Nm)	Potenza massima (CV) ECE R 120
960	1860	445
950	1820	410
940	1770	385
930	1695	355
920	1600	325

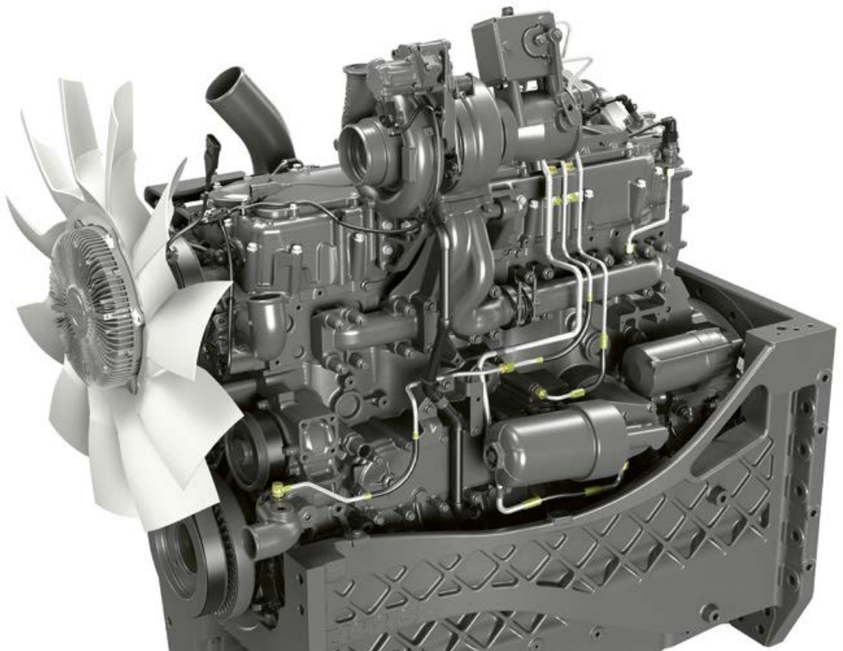
Turbocompressore a geometria variabile.

La combustione ottimizzata assicura un basso consumo di carburante e ottime prestazioni. Il turbocompressore VGT assicura la pressione di sovralimentazione ottimale ad ogni regime del motore. Grazie alla possibilità di adeguare la potenza in funzione del carico e del regime, si dispone del 70% della coppia massima già ad un regime ridotto del motore.

Concetto di motore funzionante a basso regime.

Ulteriori vantaggi sono un maggiore comfort e tempi d'impiego più lunghi con un pieno di carburante:

- Intervallo di potenza costante da 1.700 a 1.900 g/min
- Intervallo di coppia costante da 1.300 a 1.500 g/min
- 95% della potenza max. disponibile con la presa di forza posteriore 1.000 ECO
- Regime motore ridotto per trasporti a 40 o 50 km/h (1.400 o 1.600 g/min)
- Due regimi al minimo (650 e 800 g/min) con adeguamento automatico riducono il consumo di carburante a trattore fermo fino a 2 l/h.



Sistema SCR integrato.

Durante la costruzione della serie AXION 900 si è tenuto conto sin dall'inizio di tutti i componenti necessari per il trattamento dei gas di scarico. Il catalizzatore d'ossidazione diesel (DOC) è posizionato sotto il cofano del motore direttamente dietro il turbocompressore, poiché richiede temperature dei gas di scarico elevate per reagire in modo ottimale. Integrato nell'impianto di scarico, il catalizzatore SCR è posizionato sul lato destro della macchina, dietro il montante A della cabina. La visibilità dell'operatore e l'accessibilità della macchina restano ottime.

Visctronic: la gestione intelligente della ventola.

La gestione elettronica della ventola Visctronic consente di adeguare con precisione il numero di giri della ventola in funzione del carico e della temperatura del motore e di mantenere al livello migliore la temperatura del motore.

Il minor numero di giri della ventola riduce il livello di rumorosità, fa risparmiare carburante prezioso e non consuma inutilmente potenza, che può essere utilizzata per una maggiore capacità di trazione.

CLAAS CMATIC.
Il futuro è «a variazione continua».

Gestione migliore della trasmissione.

Una potente accelerazione, una decelerazione morbida e una reazione veloce ai cambiamenti di carico: la gestione del motore e della trasmissione CMATIC mostra il suo grado di maturità in tutte le condizioni e in ogni impiego. Lavorate in modo rilassato e concentratevi su aspetti più importanti: al resto pensa CMATIC. Nella serie AXION 900, la gestione è affidata a una trasmissione ZF Terramatic. Nella trasmissione a variazione continua power-split, le quattro gamme di velocità meccaniche vengono innestate automaticamente da frizioni multidisco.

Lavoro su misura.

Con la trasmissione CMATIC ogni operatore ha la possibilità di impostare il proprio profilo, in base all'applicazione. Con l'intelligente tecnologia della trasmissione CMATIC è possibile sfruttare in modo economico e produttivo tutta la potenza dell'AXION con un comfort di guida ottimale.

La trasmissione CMATIC dispone di tre gamme di velocità regolabili a piacere in entrambe le direzioni. La velocità di avanzamento attiva viene visualizzata nel CEBIS e può essere cambiata durante la guida mediante due tasti. Tanto è minore il valore massimo impostato per la gamma di velocità, tanto più è possibile dosare la velocità con precisione.

Efficienza e sicurezza.

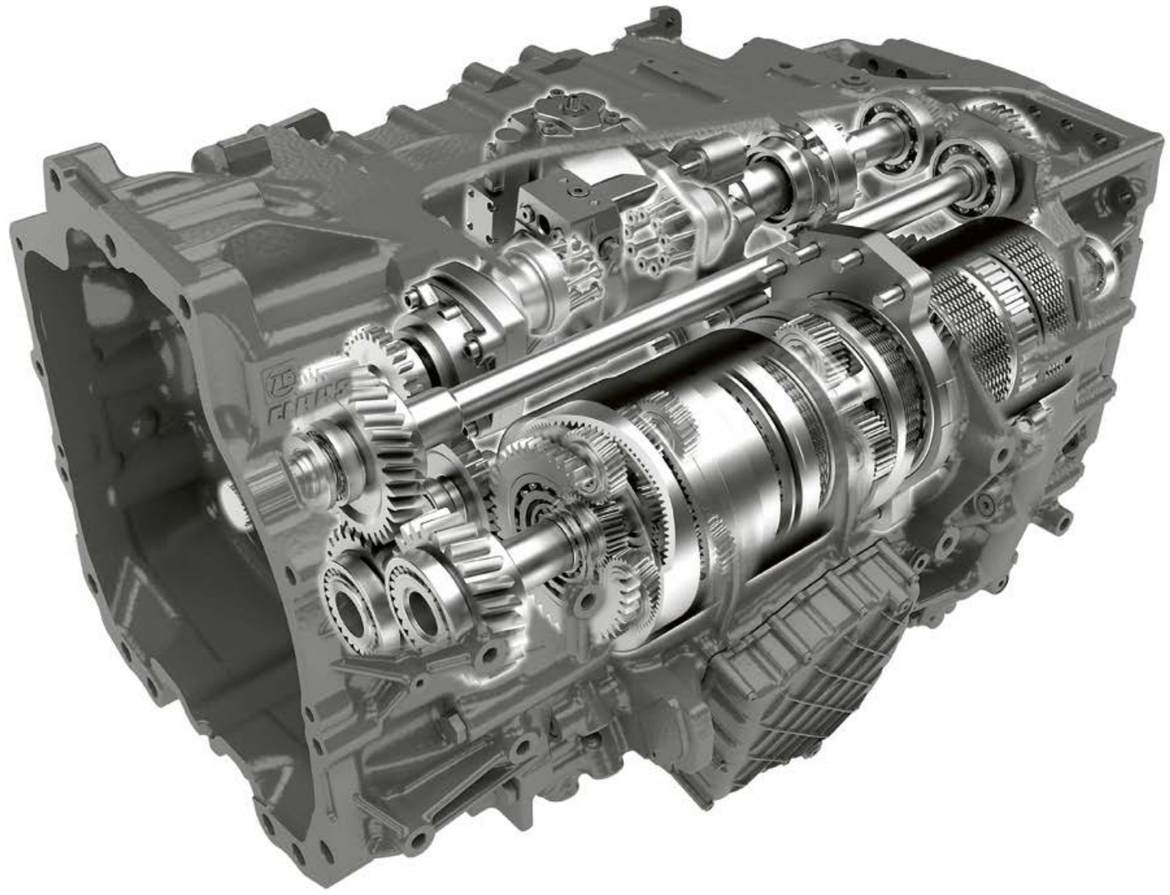
AXION 900 evidenzia i propri punti di forza anche durante i trasferimenti raggiungendo i 50 km/h a soli 1600 g/min e i 40 km/h a soli 1400 g/min. Se l'operatore non preme l'acceleratore, la trasmissione si trova in posizione neutra attiva e il trattore rimane fermo in modo sicuro. È così possibile spostarsi a pieno carico su terreni in pendenza o superare con sicurezza incroci stradali. L'elevata componente meccanica assicura un rendimento eccellente durante la trasmissione della potenza ad ogni livello di velocità, mantenendo allo stesso tempo basso il consumo di carburante.

Molto più di una semplice frenata.

La trasmissione CMATIC offre diverse possibilità per adeguare la frenatura del trattore all'impiego.

Minore usura dei freni.
Se il pedale dell'acceleratore viene rilasciato e si tira indietro la leva multifunzione, si riduce la velocità, aumentando così il regime del motore. È possibile anche utilizzare l'opzione freno motore, che si attiva automaticamente, se necessario, e aumenta l'effetto frenante fino a 2,5 volte, riducendo in modo esponenziale l'usura dei freni.

Spostamenti sicuri.
Se il rimorchio viene rallentato con il freno di servizio, può essere gestito contemporaneamente con il pedale dell'acceleratore o premendo la leva multifunzione. In questo modo il gruppo attrezzo-trattore resta in trazione anche su terreni ripidi, aumentando la sicurezza. Queste funzioni possono essere utilizzate sia a trattore fermo sia durante l'avanzamento.



CMATIC.
Regolazione ottimale.

Impostazione del carico del motore per i valori «Eco» e «Power» e della memoria regime motore.

Carico del motore premendo un pulsante.

Il regime massimo del motore a pieno carico viene impostato in modo rapido e semplice tramite il valore del carico del motore.

Il sistema di assistenza alla guida CEMOS aiuta l'operatore a trovare l'impostazione perfetta per ottenere la massima efficienza o le migliori prestazioni nella lavorazione del terreno, a seconda delle condizioni operative.

Per il carico del motore si possono memorizzare due valori, richiamabili mediante accesso rapido. Con questi valori denominati "Eco" e "Power" è possibile adeguare rapidamente il carico del motore all'impiego, ad es. quando si passa dalla strada al campo.

Con la memoria regime motore attiva, ad esempio durante i lavori con la presa di forza, è possibile determinare a quale differenza rispetto al regime motore memorizzato viene ridotto il rapporto di trasmissione.

Comandi semplici e intuitivi.

Sono disponibili tre modalità di comando della trasmissione CMATIC: modalità AUTO, Leva di avanzamento e Manuale.

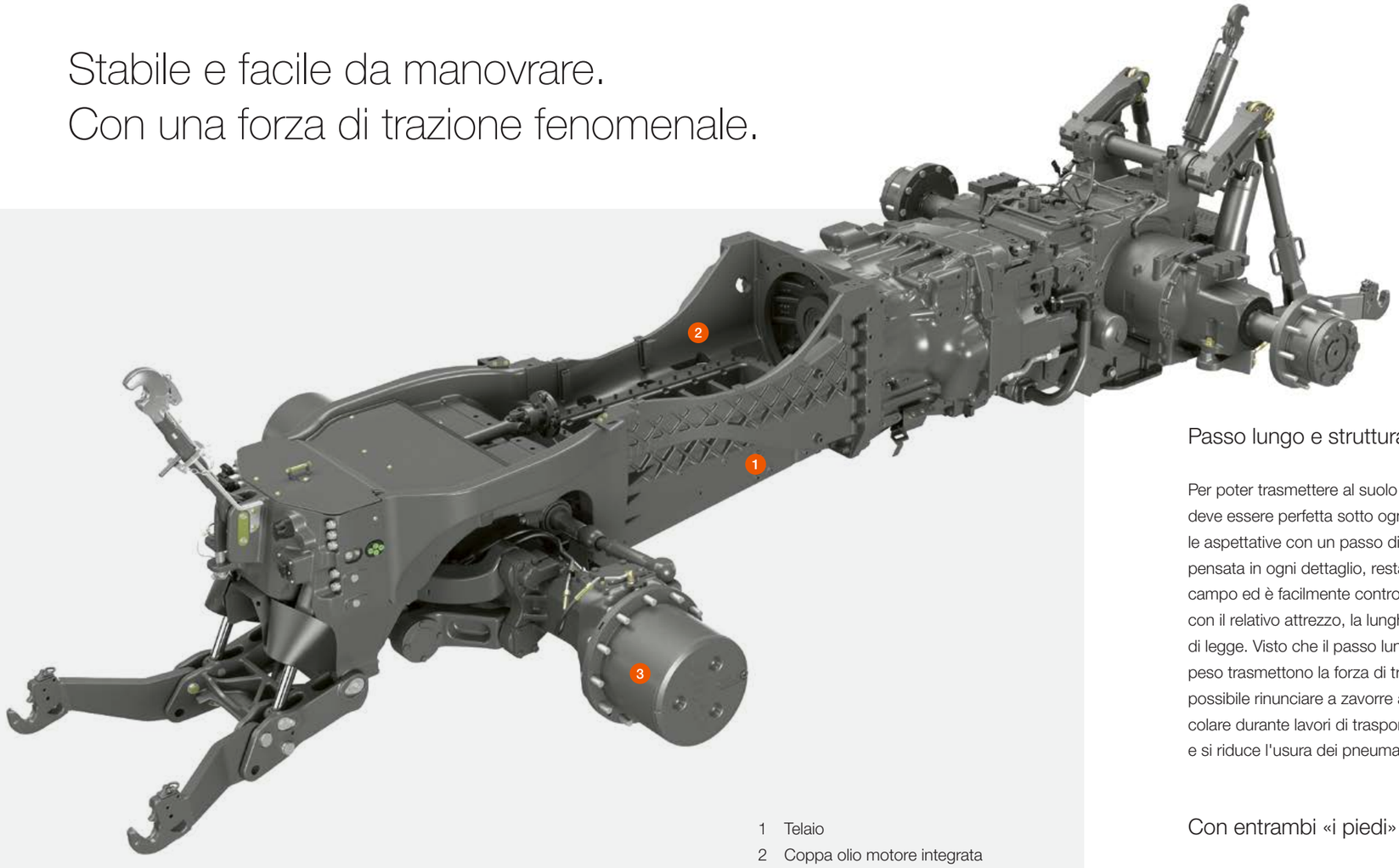
Nelle prime due modalità la velocità di avanzamento può essere regolata, a scelta, tramite il pedale dell'acceleratore o la leva di avanzamento. In queste due modalità il regime del motore e l'incremento della marcia sono regolati automaticamente per un rendimento ottimale e un consumo ottimizzato. Nella modalità Manuale è l'operatore a stabilire il regime del motore e l'incremento della marcia. La regolazione automatica di motore e cambio non è attiva.

Modalità AUTO o Leva di avanzamento.

Durante l'avanzamento è possibile passare dalla modalità con acceleratore alla modalità con leva di avanzamento premendo un tasto sul bracciolo. La modalità attiva viene visualizzata nel CEBIS.

La modalità di avanzamento viene visualizzata nel CEBIS. Per commutare tra la modalità Leva di avanzamento e AUTO durante l'avanzamento basta premere un pulsante.

Stabile e facile da manovrare.
Con una forza di trazione fenomenale.



1 Telaio
2 Coppa olio motore integrata
3 Assale anteriore

Elevata stabilità: ecco cosa caratterizza un trattore con 400 CV.

Sulla base dell'esperienza maturata nel settore dei trattori con una potenza di oltre 500 CV, CLAAS ha sviluppato una soluzione completamente nuova per l'AXION 900, per l'impiego costante in condizioni di lavoro gravose.

Il motore è montato in un robusto telaio con coppa dell'olio integrata che assorbe in modo ideale le forze del sollevatore frontale e del telaio ausiliare anteriore.

Durante l'impiego ciò significa:
- Stabilità elevata anche durante l'impiego di attrezzi frontali pesanti
- Elevato angolo di sterzo dell'assale anteriore per la massima manovrabilità
- Perfetta accessibilità a tutto il vano motore e a tutti i punti di manutenzione
- Stesura sicura di tutte le linee di servizio nel telaio

Passo lungo e struttura compatta.

Per poter trasmettere al suolo 400 CV, la struttura del trattore deve essere perfetta sotto ogni aspetto. AXION 900 soddisfa le aspettative con un passo di 3,15 m. Grazie alla struttura pensata in ogni dettaglio, resta perfettamente manovrabile in campo ed è facilmente controllabile su strada. Naturalmente, con il relativo attrezzo, la lunghezza di traino rientra nei termini di legge. Visto che il passo lungo e l'ottima distribuzione del peso trasmettono la forza di trazione del trattore al suolo, è possibile rinunciare a zavorre anteriori supplementari, in particolare durante lavori di trasporto. Si risparmia così carburante e si riduce l'usura dei pneumatici su strada.

Con entrambi «i piedi» per terra.

Grazie ai diversi tipi di pneumatici montabili, AXION 900 è ideale per ogni tipo d'impiego. Con i pneumatici più grandi di 900/60 R 42 il trattore non supera la larghezza massima esterna di 3 m e resta flessibile su strada e rispettoso del suolo in campo. AXION 900 può essere dotato anche di pneumatici gemellati.[1]

Impianto di regolazione della pressione pneumatici.

La riduzione della pressione al suolo mediante la regolazione della pressione dei pneumatici comporta anche vantaggi economici per gli agricoltori e i contoterzisti. La potenza di traino del trattore aumenta, il consumo di carburante diminuisce e la durata dei pneumatici si allunga. Ciò aumenta l'efficienza economica sul campo e della macchina nel suo complesso.

Lunghezza totale corretta:
- Ottima manovrabilità
- Ridotta lunghezza di traino su strada
- Ampia visuale su tutti i lati
- Guida semplice degli attrezzi anteriori

Buon rapporto peso/potenza:
- Consumo carburante ottimizzato
- Minore compattazione del terreno durante lo spargimento di antiparassitari
- Trasferimenti stradali dinamici
- Distribuzione dei pesi anteriore/posteriore 50 : 50

[1] I pneumatici gemellati non sono disponibili in tutti i paesi. Si prega di consultare il listino prezzi della propria concessionaria.

Solleva ogni attrezzo.
Il sollevatore posteriore.

Comandi esterni per sollevatore posteriore, presa di forza e un distributore a scelta

Le varianti di barra di traino mettono a disposizione diverse posizioni. La posizione allungata aumenta la manovrabilità.

Gli stabilizzatori idraulici laterali, in opzione, offrono una maggiore sicurezza e facilitano il lavoro.

Aggancio su misura.

Il dispositivo di aggancio dell'AXION 900 soddisfa i requisiti della norma ISO 500. È così possibile utilizzare i dispositivi di traino di altre macchine conformi alla stessa norma. Di fabbrica sono disponibili numerose possibilità d'attacco:

- Attacco con gancio di traino
- Telaio barra di traino:
  - Attacco automatico, 38 mm
  - Attacco sferico K80
  - Attacco CUNA
- Barra di traino:
  - Con cat. 3 o 4
  - Con attacco Piton Fix
  - Con attacco sferico K80 e sterzatura forzata

La distanza tra il codolo della presa di forza e il punto di aggancio può essere variata grazie ai diversi fori nelle diverse versioni della barra di traino. Ciò consente una maggiore flessibilità d'impiego e una manovrabilità migliore.

Il sollevatore posteriore.

Con una capacità di sollevamento fino a 11 t nessun attrezzo portato resta fermo. L'impianto idraulico posteriore può essere allestito in base alle esigenze:

- Stegoli in cat. 3 o cat. 4
- Terzo punto meccanico o idraulico in cat. 3 o cat. 4
- Stabilizzatori manuali o automatici per entrambi gli stegoli
- Regolazione slittamento tramite velocità radar
- Comandi esterni su entrambi i parafanghi per il sollevatore posteriore, la presa di forza e un distributore elettronico
- Pratici supporti per rotule sul retro

Impostazione diretta sul montante B.

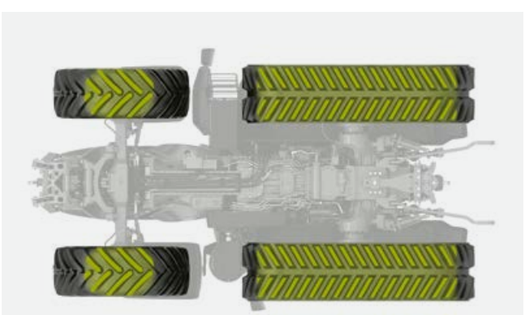
- Sollevamento e abbassamento manuale per il montaggio delle macchine
- Smorzatore di oscillazioni On/Off
- Blocco sollevatore posteriore
- Limitatore altezza di sollevamento e velocità di abbassamento
- Regolazione posizione/sforzo controllato e slittamento

Grazie al vetro posteriore bombato e al sedile girevole si ha un'ottima visuale sull'attrezzo portato e si possono usare contemporaneamente i comandi per la regolazione del sollevatore posteriore. È inoltre possibile ottimizzare comodamente le regolazioni del sollevatore posteriore durante il lavoro grazie alla possibilità di accedere direttamente alle diverse funzioni.

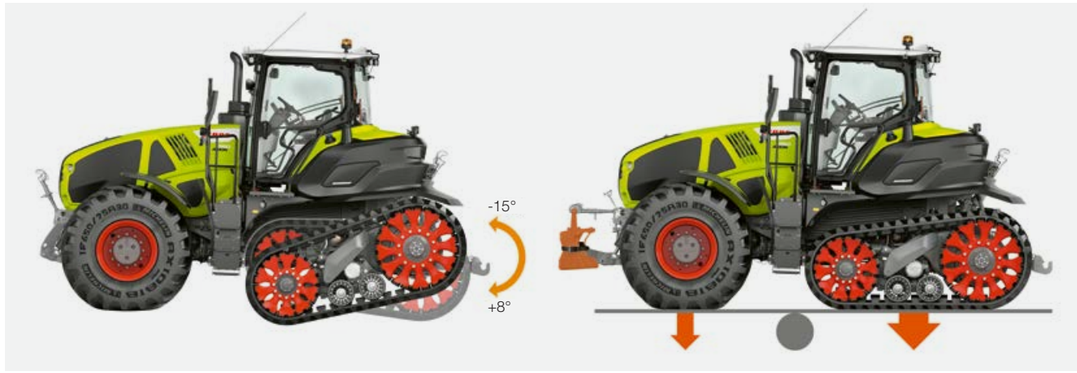
Alla base di tutto.
Il suolo è prezioso.

Una pressione minore sul suolo salvaguarda i prossimi raccolti.

La superficie d'appoggio della cingolatura dipende dalla larghezza del nastro in gomma che, considerando anche la superficie del pneumatico anteriore, può arrivare a 4 m^2. Ciò corrisponde a 1 m^2 o al 35% in più rispetto a un trattore tradizionale. Questo fattore comporta una notevole riduzione della pressione al suolo e quindi una minore compattazione della superficie. Non dovete quindi più investire molto tempo ed energia in eventuali lavori di ripristino della funzionalità del suolo.



Il rispetto del suolo dell'AXION 900 TERRA TRAC diventa ancora più evidente se si osservano le fasce orizzontali più profonde (al di sotto di 40 cm), che non sono state lavorate. Rispetto a un trattore tradizionale la pressione sul suolo misurata è inferiore del 50%. Ciò consente una protezione efficace del suolo e assicura una maggiore fertilità del terreno a lungo termine.



I vantaggi della cingolatura TERRA TRAC.

La guida di un AXION 900 TERRA TRAC non differisce da quella di un trattore tradizionale su quattro ruote. L'operatore può controllare la macchina in modo intuitivo in breve tempo e sfruttare così a pieno tutti i vantaggi del concetto di semicingolo.

Trazione potente.
Meno slittamento = meno consumo di carburante + meno emissioni di CO_2.
Il passo lungo e l'assale anteriore ammortizzato stabilizzano in modo efficace la direzione di avanzamento del trattore. Le due cingolature assicurano sempre tutto il potenziale di trazione anche su terreni difficili.

Pressione costante.
La distribuzione del peso del trattore e il carico dell'attrezzo di lavoro non influiscono minimamente sul comportamento della cingolatura TERRA TRAC. Grazie al movimento oscillante resta sempre parallela al suolo in tutte le condizioni operative.

Massima stabilità.
L'assale anteriore e il cingolo con il suo grande angolo di oscillazione affrontano con facilità terreni molto irregolari e gli ingressi dei campi. La macchina avanza sempre in modo regolare e stabile, anche quando si utilizzano attrezzi di lavoro pesanti.

Anche con attrezzi portati.
La sterzatura del trattore non comporta un movimento trasversale nella parte posteriore della macchina. Non si ha quindi alcun carico laterale sugli attrezzi. È possibile utilizzare ogni tipo di attrezzo di lavoro, sia portato che trainato.

Maggiore protezione del suolo sulle capezzagne.
Anche manovre in spazi ristretti a fondo campo non comportano un effetto di deriva della cingolatura. Il terreno resta piano.

Meno zavorre anteriori.

Rispetto a un trattore tradizionale, la superficie d'appoggio al suolo dei pneumatici anteriori dell'AXION 900 TERRA TRAC è percentualmente minore. La maggior parte della potenza di trazione viene trasmessa attraverso la cingolatura TERRA TRAC. L'AXION 900 TERRA TRAC richiede pertanto un minor numero di zavorre anteriori. Potete così avanzare con una pressione pneumatici più bassa proteggendo il suolo.

Scoprite come il TERRA TRAC protegge il vostro terreno.
Scan me.

Comoda ed efficiente: la cingolatura TERRA TRAC.

Un concentrato di potenza.

Il sistema di trasmissione TERRA TRAC con cinematismo brevettato coniuga componenti affidabili e duraturi con una tecnica avanzata.

Trasmissione per accoppiamento di forza.
Una trasmissione del moto continua per attrito su tutto il cingolo.

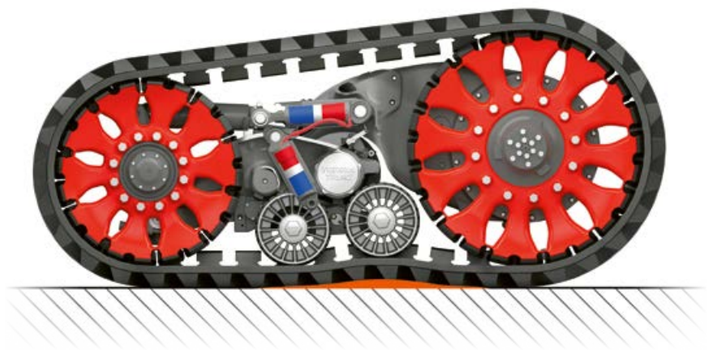
Tensione automatica del cingolo.
Il cingolo viene teso tramite un cilindro idraulico supplementare. Si evita così lo slittamento. La tensione viene controllata elettronicamente e costantemente.

Ruote motrici grandi.
Il grande diametro comporta una superficie di contatto con il cingolo più larga con conseguente trasmissione efficace della potenza.

Ruota motrice e ruota di rinvio autopulenti.
Le ruote a raggi sono dotate di singoli tasselli in gomma per mantenere un contatto sicuro con la superficie di avanzamento. Sono autopulenti e quindi la potenza viene trasmessa in modo affidabile anche in caso di terreni particolarmente fangosi.

Sospensione idropneumatica.
L'intelligente sistema di sospensione, con un'escursione totale di 120 mm, assicura un elevato comfort di avanzamento e un carico minore della macchina, essendo le ruote portanti e i rulli di appoggio ammortizzati separatamente. Ciò consente velocità massime di 40 km/h ed anche una migliore stabilità durante le inversioni.

Ruote con sospensione indipendente.
La sospensione indipendente delle ruote offre vantaggi decisivi su terreni irregolari. Il cingolo aderisce meglio al suolo su tutta la lunghezza, assicurando la massima trazione. Inoltre, la pressione è distribuita in modo più omogeneo con conseguente maggiore rispetto del terreno.



Cingoli di due larghezze.
Con larghezze dei cingoli di 457 e 890 mm e i relativi pneumatici anteriori potete adeguare l'AXION 900 TERRA TRAC alle vostre esigenze specifiche. Indipendentemente dalla larghezza del cingolo che sceglierete, il trattore non supererà la larghezza ammissibile di 3 metri.

Il peso adeguato.
Con un peso totale omologato di 22 t e un carico utile di circa 6 t, l'AXION 900 TERRA TRAC gestisce facilmente ogni attrezzo portato o trainato.

860 l di carburante.
Due serbatoi carburante con una capacità totale di 860 l sono posizionati sopra i due parafanghi posteriori. Grazie a questi serbatoi l'operatore può contare su un'autonomia esemplare e non deve arrestarsi di frequente per fare rifornimento. Si risparmia così tempo prezioso, che può essere impiegato in modo produttivo sul campo.

TERRA TRAC aderisce perfettamente al suolo.
Scan me.

Potente ed economico con un pulsante.

Il numero di giri giusto, sempre disponibile.

Per l'AXION 900 sono disponibili tre diversi allestimenti della PdF:
– 1.000 g/min
– 540 ECO / 1.000 g/min
– 1.000 / 1.000 g/min ECO

La velocità della presa di forza può essere selezionata facilmente premendo un pulsante. La presa di forza viene innestata con un ulteriore interruttore.

L'innesto automatico della presa di forza può essere regolato in continuo a partire da una determinata altezza di sollevamento. Per salvare l'altezza regolata basta portare il sollevatore posteriore nella posizione desiderata e premere a lungo il pulsante per la presa di forza automatica.

La ruota libera integrata della presa di forza posteriore facilita l'attacco degli attrezzi.

Da fermo.

AXION 900 trasmette tutta la sua potenza da fermo e anche a basse velocità. Nonostante il regime ridotto, nella modalità ECO della presa di forza, è possibile trasmettere oltre il 95% della potenza massima del motore (p.es. 351 CV e 1.583 Nm per l'AXION 930) attraverso l'albero della presa di forza. Si possono così azionare anche attrezzi di lavoro pesanti con un regime del motore ridotto.

Numero di giri:
– 1.000 g/min ECO con un regime di 1.600 giri/min
– 540 g/min ECO con un regime di 1.450 giri/min

Presa di forza con regime motore adatto.

Una semplice pressione sul pulsante del parafango posteriore basta per inserire la presa di forza posteriore e attivare la memoria del regime del motore. Potete regolare in precedenza nel CEBIS il regime motore adatto all'attrezzo. Questa regolazione è consigliata per tutte le applicazioni che richiedono il frequente impiego della presa di forza esterna. Risparmiate tempo e disponete di più comfort e sicurezza.

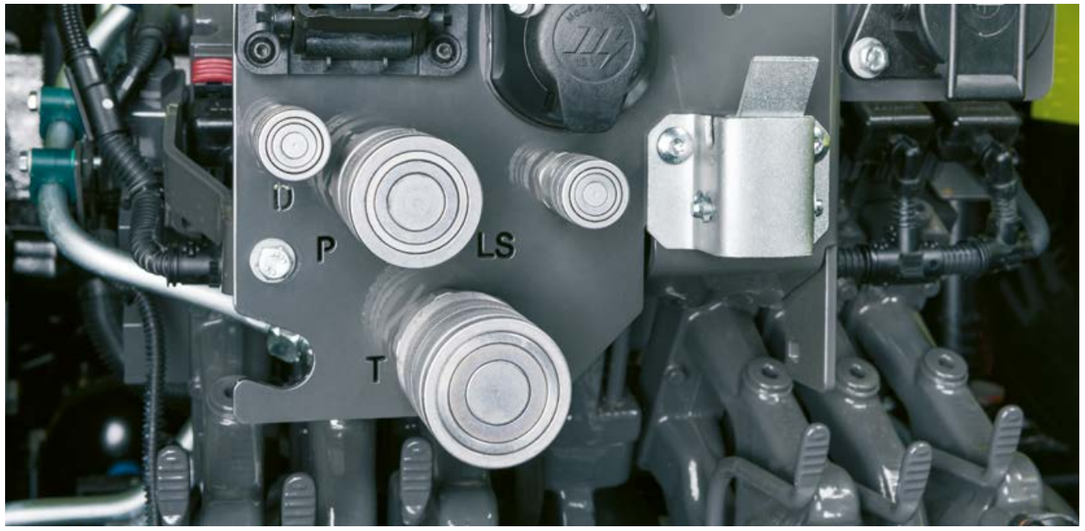
Impianto idraulico potente.
Facilità d'accoppiamento.

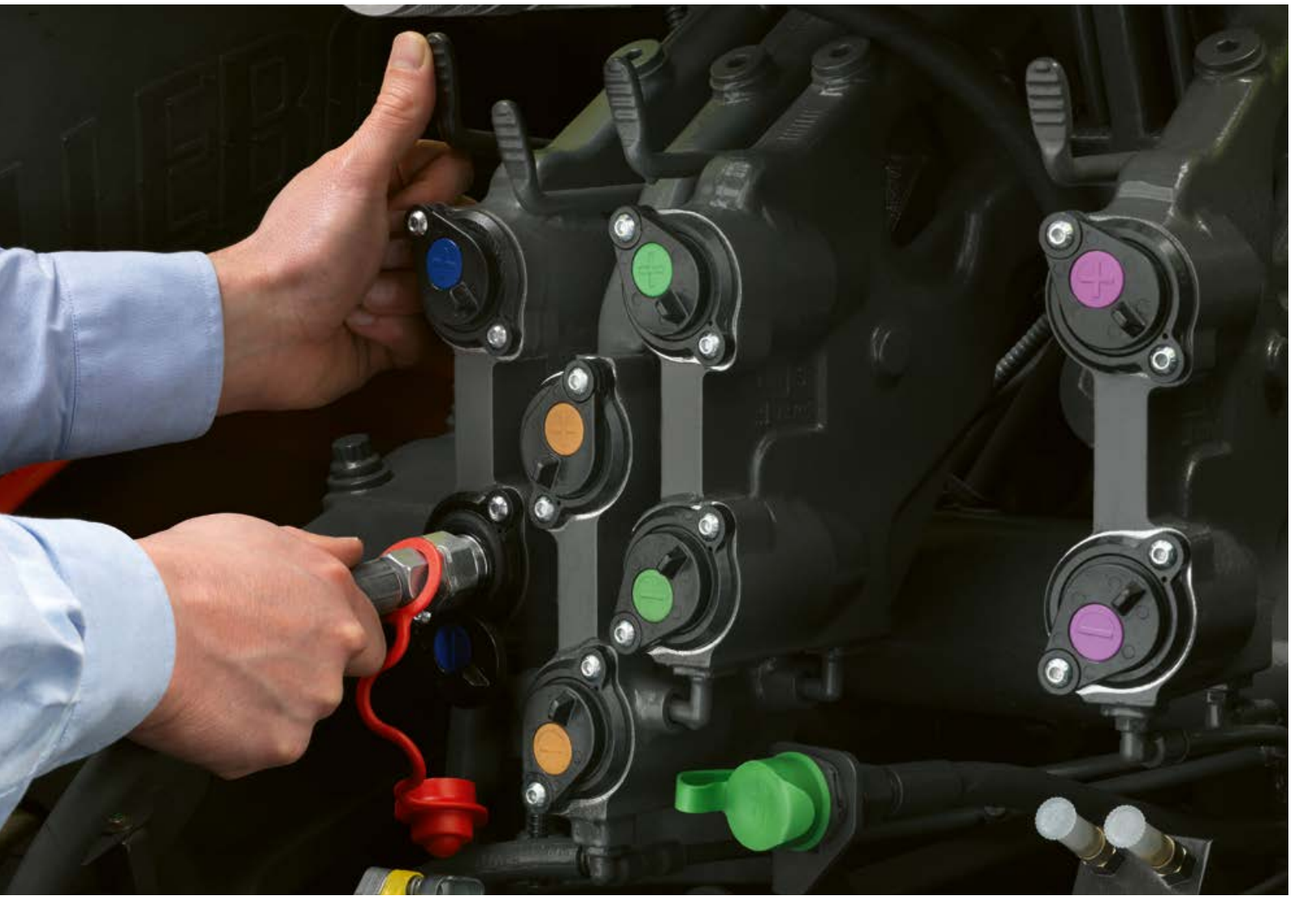
Attacchi ordinati e senza pressione.

Tutti gli innesti idraulici nella parte posteriore dei modelli AXION sono dotati di leve di scarico della pressione: è pertanto possibile accoppiare o disaccoppiare gli attrezzi di lavoro anche sotto pressione.

Le marcature di colore diverso per il lato d'ingresso e d'uscita facilitano il montaggio degli attrezzi. Tubi appositi raccolgono l'olio che fuoriesce dagli attacchi durante il montaggio e lo smontaggio dei connettori.

In abbinamento con il sollevatore anteriore sono disponibili fino a due innesti a doppio effetto e una linea di ritorno libera sulla parte anteriore. Soluzione ideale per attrezzature montate frontalmente.





Impianto idraulico ideale.

- Impianto idraulico load sensing con una portata di 150 o 220 l/min per tutti i modelli AXION 900.
- Comando di fino a otto distributori elettronici sul bracciolo, di cui quattro possono essere comandati con l'ELECTROPILOT. Grazie alla possibilità di assegnare liberamente e dare priorità ai distributori, ogni operatore può adeguare i comandi in base all'impiego e alle proprie esigenze tramite il CEBIS.
- Il comando dei distributori può essere assegnato ai tasti funzione del CMOTION, del bracciolo multifunzione o dell'ELECTROPILOT, per facilitare il comando con operazioni di lavoro combinate.

Allestimento	
N. max. distributori elettr. anteriori	2
N. max. distributori elettr. posteriori	6
Comando tramite interruttore basculante nel bracciolo	4
Comando tramite ELECTROPILOT	4
Priorità dei distributori	●
Assegnazione libera dei distributori	●

● Di serie

Power Beyond.

Per attrezzi portati con unità di comando load sensing propria sono previsti innesti Power beyond sulla parte posteriore.

Oltre alle linee di mandata e ritorno in pressione e di segnalazione, il trattore è dotato di una linea di ritorno non in pressione. L'AXION è così predisposto per l'azionamento di motori idraulici con linea di ritorno separata, anche quando gli innesti Power Beyond sono assegnati.

Vantaggi:

- L'attrezzo viene alimentato con olio idraulico in base alle esigenze
- Perdite di potenza minori grazie alle grandi sezioni dei tubi e al ritorno senza pressione

Versatile e flessibile.
Più possibilità d'impiego.

Sollevatore anteriore.

Tutti i modelli dell'AXION 900 possono essere equipaggiati di fabbrica con un sollevatore anteriore rinforzato di 6,5 t. L'AXION è dotato di un sollevatore anteriore integrato, che CLAAS ha progettato appositamente per questa classe di potenza. Il telaio dell'assale anteriore e lo speciale componente strutturale del motore sono progettati per assorbire le forze generate, il che significa che non è necessario un telaio aggiuntivo.

Naturalmente è disponibile anche una presa di forza anteriore con 1.000 g/min, attivabile comodamente dalla cabina, premendo un pulsante.

Struttura compatta:
- Minore distanza tra assale anteriore e punti di accoppiamento
- Ottima gestione degli attrezzi e brevi lunghezze di traino

Attacchi per ogni situazione di lavoro.

Nel sollevatore anteriore sono integrati diversi innesti idraulici ed elettronici per svariati impieghi:
- Fino a due distributori a doppio effetto
- Ritorno senza pressione
- Presa a 7 poli
- Attacco ISOBUS o presa da 25 A

Regolazione della posizione del sollevatore anteriore.

Il comando esterno per il sollevatore anteriore e un distributore facilitano l'uso quotidiano. Il dispositivo di regolazione del carico, disponibile in opzione, consente di lavorare con precisione con gli attrezzi frontali.

L'altezza di lavoro può essere regolata mediante una manopola nel bracciolo. Nel CEBIS è possibile limitare l'altezza di sollevamento e determinare la velocità di sollevamento e abbassamento. Il sollevatore anteriore può lavorare con distributore a semplice o doppio effetto.

Maggior comfort significa anche più produttività.

Spaziosa, silenziosa, con ampie superfici vetrate e sospensione totale: la cabina dei trattori AXION assicura il massimo comfort durante lunghe giornate lavorative.

- Comando del terminale del CEBIS mediante display touch o pomello rotante
- Innovativa leva multifunzione CMOTION con ventilazione interna senza correnti d'aria
- Interfaccia utente ISOBUS UT integrata nel CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200. Sistema di guida automatica e agricoltura di precisione.

Allestimento CEBIS. Semplicemente tutto.

Un bracciolo che introduce nuovi standard di riferimento.

Tutti i principali comandi sono integrati nel bracciolo destro:

1 Leva multifunzione CMOTION
2 Tasti di comando della modalità di avanzamento, cambio marcia e due memorie regime motore con regolazione di precisione
3 Terminale CEBIS con schermo touch da 12"
4 ELECTROPILOT con due distributori a doppio effetto e due tasti funzione
5 Tasti di comando CEBIS
6 Regolazione altezza di lavoro sollevatore anteriore e posteriore
7 Attivazione presa di forza anteriore e posteriore
8 Acceleratore manuale
9 Posizione neutra cambio, attivazione sollevatore anteriore
10 Distributori elettronici
11 Doppia trazione, bloccaggio differenziale, automatismo presa di forza, sospensione assale anteriore
12 Interruttore principale: batteria, distributori elettronici, CSM, sistema di guida

Il bracciolo può essere registrato facilmente in altezza e lunghezza adeguandolo alle esigenze dell'operatore.

Funzioni meno utilizzate come la preselezione delle velocità della presa di forza e gli interruttori principali sono posizionate a destra del sedile di guida.

La regolazione del sollevatore posteriore può essere comandata comodamente con il sedile girato e un'ottima visuale sull'attrezzo. In questo modo è possibile regolare con precisione le impostazioni durante il lavoro. Inoltre, due tasti supplementari per sollevare e abbassare manualmente il sollevatore posteriore facilitano l'accoppiamento degli attrezzi.

Tutto in ordine.

In tutte le varianti è possibile comandare direttamente tutta una serie di funzioni mediante un interruttore rotante e pulsanti posti sul montante B.

13 Pre-selezione della velocità delle prese di forza
14 Regolazioni del sollevatore posteriore
15 Indicatore stato sollevatore posteriore
16 Comando della regolazione elettronica del sollevatore posteriore

Leva multifunzione CMOTION.
Tutto a portata di mano.

Leva multifunzione CMOTION.

Con la leva CMOTION CLAAS propone un sistema che consente di comandare con maggiore comodità ed efficienza le principali funzioni dell'AXION. Controllando le funzioni con il pollice, l'indice e il medio la mano è meno sollecitata durante il lavoro, anche perché il braccio poggia sul bracciolo.

Gestione della trasmissione CMATIC.

L'avanzamento può essere gestito facilmente tramite la leva CMOTION. Spostando in avanti o all'indietro la leva si possono innestare le marce sotto carico. In combinazione con la trasmissione CMATIC è possibile adeguare esattamente e in continuo la velocità di avanzamento tramite la leva CMOTION.

Comando progressivo con la tecnologia della trasmissione a variazione continua CMATIC.

Basta premere un pulsante.

Grazie alla possibilità di assegnare liberamente i dieci tasti funzione sulla CMOTION non sarà necessario spostare la mano durante il lavoro. Le funzioni ISOBUS specifiche dell'attrezzo possono essere controllate comodamente con la leva CMOTION:

- Funzioni ISOBUS
- Contatore eventi on/off
- Distributori

Funzioni sollevatore posteriore sulla CMOTION:

- Abbassamento in posizione di lavoro
- Sollevamento fino all'altezza di sollevamento impostata
- Comando manuale: sollevamento e abbassamento in due stadi (lento/veloce)
- Rientro rapido dell'attrezzo di lavoro

1 Partenza/Cambio di direzione
2 Sollevatore posteriore
3 Attivazione GPS PILOT
4 Gestione manovre a fondo campo CSM
5 Tasti funzione F7 / F8 / F9 / F10
6 Attivazione Tempomat
7 Tasti funzione F1 / F2
8 Tasti funzione F5 / F6

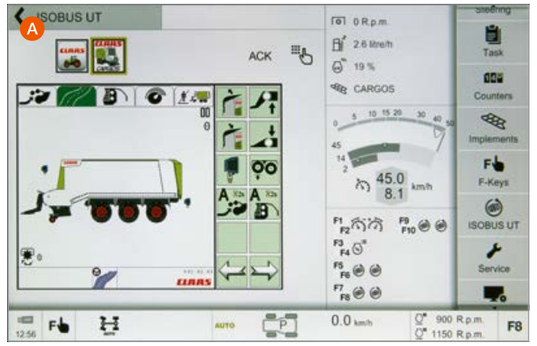
Terminale CEBIS.
Tutto sotto controllo.

Chiaro e veloce da controllare.

Grazie a simboli autoesplicativi e a codici colore lo schermo da 12" del CEBIS offre una chiara panoramica delle impostazioni e degli stati operativi. La navigazione a menu del CEBIS e lo schermo touch consentono di eseguire tutte le impostazioni con solo poche operazioni. Particolarmente invitante è la funzione DIRECT ACCESS con l'icona della macchina. Basta toccarla una volta per accedere direttamente alla finestra di dialogo giusta.

Tutto sott'occhio sullo schermo da 12".

1 Icona della macchina per DIRECT ACCESS e visualizzazione dello stato
2 Stato dei distributori
3 Informazioni sul veicolo
4 Sezione laterale superiore: monitoraggio delle prestazioni
5 Sezione laterale centrale: assegnazione dei tasti funzione
6 Sezione laterale inferiore: informazioni sulla trasmissione
7 Menu
8 DIRECT ACCESS tramite pulsante CEBIS o tasto sul bracciolo



Gestione degli attrezzi ISOBUS integrata (A).

– Navigazione intuitiva nel CEBIS attraverso gli attrezzi ISOBUS, la schermata della modalità strada e della modalità campo
– Chiara rappresentazione degli attrezzi ISOBUS nella sezione principale dello schermo
– Collegamento del cavo ISOBUS nella parte anteriore e posteriore e partenza
– Comando diretto di fino a dieci funzioni ISOBUS tramite i tasti funzione della leva CMOTION

Funzione di visualizzazione dell'immagine della telecamera (B).

1 Visualizzazione di fino a due immagini della telecamera nella sezione laterale
2 Commutazione tra icona della macchina, telecamera 1 e telecamera 2 nella sezione principale dello schermo

CEBIS – Semplicemente meglio:

– Navigazione rapida e intuitiva tramite lo schermo touch del CEBIS
– Accesso rapido ai sottomenu tramite pulsante DIRECT ACCESS sul CEBIS o tasto sul bracciolo
– Tocco dell'icona della macchina, della sezione centrale o laterale
– Navigazione tramite pomello rotante e tasto Escape sul bracciolo, ideale per l'avanzamento su terreni accidentati
– Due diversi layout per lo schermo (lavoro in campo e trasferimenti stradali)
– Funzione ISOBUS
– Definizione del tipo di utente: limita le impostazioni nel CEBIS in base all'esperienza dell'operatore
– Assegnazione libera delle tre sezioni laterali, p. es. con trasmissione, sollevatore anteriore e posteriore, sequenze di manovra a fondo campo, telecamera o monitoraggio delle prestazioni

A completamento dei comandi sullo schermo del CEBIS è disponibile una serie di pulsanti integrati nel bracciolo. Il CEBIS può essere controllato interamente tramite il pomello rotante e il tasto Escape, se l'accuratezza dei comandi tattili diminuisce su terreni accidentati. Con il tasto DIRECT ACCESS si accede direttamente alle impostazioni dell'ultima funzione del trattore utilizzata.

1 Navigazione nel menu
2 Selezione
3 Tasto Escape
4 Tasto DIRECT ACCESS

La sospensione:
protegge il trattore e l'operatore.

Quattro punti di sospensione.

Attraverso i quattro punti di sospensione la cabina è perfettamente isolata dal telaio. Urti e oscillazioni sono così eliminati in modo efficace. Traverse longitudinali e trasversali collegano tra loro i punti di sospensione e mantengono stabile la cabina in curva e in caso di frenata. L'intero sistema di ammortizzazione non richiede manutenzione.

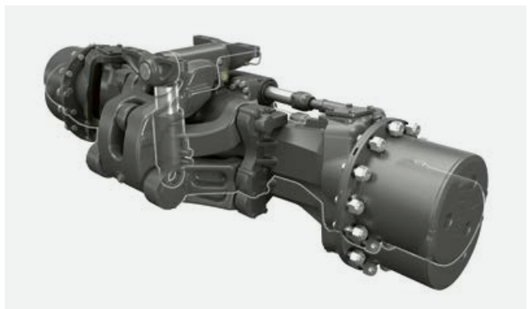
Sedere meglio. Lavorare meglio.

L'ampia gamma di sedili comprende anche un sedile ventilato d'alta qualità.

- Il sedile a ventilazione attiva assicura una piacevole permanenza sul sedile in tutte le condizioni climatiche
- Regolazione automatica degli ammortizzatori in base al peso dell'operatore

Provate la cabina a sospensione totale.

Scan me.



Sospensione assale anteriore PROACTIV.

Adeguata alla condizione di carico del trattore, la sospensione resta automaticamente in posizione centrale. Eventuali cambiamenti del carico, che intervengono in caso di frenata e manovre di svolta, vengono bilanciati facilmente. La sospensione a parallelogramma dell'assale e l'escursione di 90 mm dell'ammortizzatore garantiscono il massimo comfort di guida.

Smorzatore di vibrazioni.

Pesanti attrezzi di lavoro montati sulla parte anteriore e posteriore sottopongono a forti sollecitazioni il trattore e l'operatore. Per compensare i picchi di carico durante i trasferimenti e con attrezzature sollevate nelle manovre di fondo campo, il sollevatore anteriore e posteriore sono dotati entrambi di uno smorzatore di oscillazioni.

Più trazione con comfort.

AXION 900 TERRA TRAC offre gli stessi punti di sospensione per cabina, assale anteriore e sollevatori. L'ineguagliabile sospensione idraulica della cingolatura TERRA TRAC sostituisce l'azione ammortizzante dei pneumatici posteriori.

Per avere di più.

Sistemi di assistenza all'operatore.

Nulla può sostituire la vostra esperienza. È grazie a lei che sapete istintivamente come reagire alle diverse condizioni della raccolta. Per assicurare un lavoro di qualità, si devono prendere delle decisioni spesso e rapidamente, perché le condizioni del terreno sono difficili oppure sono cambiate. È in queste situazioni che il vostro trattore può facilitarvi il lavoro con il CEBIS.

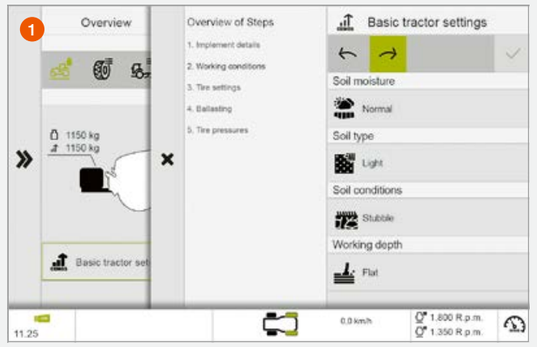
Gestione dei dati.

Oggigiorno non si può più rinunciare ai dati dei sistemi informatici, che sono divenuti delle risorse indispensabili. Per poter sfruttare a pieno il loro potenziale e ottenere dei risultati economicamente convenienti, dovreste gestire i vostri dati con la stessa cura con cui eseguite la manutenzione delle vostre macchine. Tutti i sistemi, le macchine e i processi operativi devono essere collegati in modo intelligente e i dati generati inviati a diversi supporti per l'analisi.

Performance eccellenti con CEMOS.

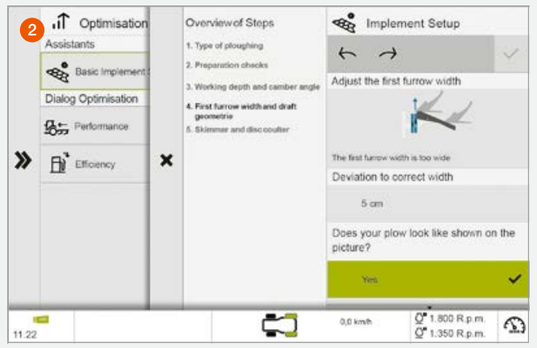
Apprendimento automatico e formazione con CEMOS.

CEMOS è un sistema d'assistenza all'operatore ad apprendimento automatico. È il primo ed unico sistema sul mercato ad ottimizzare il trattore e l'attrezzo, ad esempio, un interrattore e un aratro. Aiuta l'operatore a determinare lo zavorramento e la pressione dei pneumatici. CEMOS propone dei valori per la regolazione di tutti i principali componenti come ad esempio il motore, la trasmissione e l'attrezzo. Disponete così sempre della forza di trazione ottimale e della massima protezione della cotica erbosa. Con il CEMOS aumentate la resa per unità di superficie, migliorate la qualità del lavoro e risparmiate fino al 16,8% di carburante.



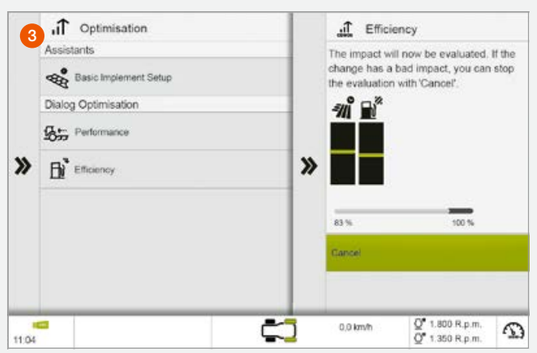
Fase 1.
Preparazione in azienda.

Sulla base dell'attrezzo scelto e dell'applicazione prevista in campo, CEMOS indica all'operatore le zavorre necessarie e la pressione dei pneumatici ideale. Il sistema ad apprendimento dinamico rileva ulteriori valori di misura durante il lavoro e adegua i suoi consigli per il prossimo impiego.



Fase 2.
Regolazione di base in campo.

La banca dati integrata nel CEMOS spiega passo dopo passo la regolazione di base degli attrezzi con istruzioni illustrate. Attualmente sono disponibili assistenti per tutti gli aratri. Altri attrezzi seguiranno in futuro. I dati sono un aiuto prezioso per i nuovi attrezzi in azienda, che i vostri operatori non conoscono ancora o non sanno ancora sfruttare al meglio.



Fase 3.
Ottimizzazione durante il lavoro.

L'operatore apre la finestra di dialogo per l'ottimizzazione in campo. CEMOS verifica tutte le impostazioni di base e propone dei valori per i parametri "Performance" o "Efficienza" che l'operatore può accettare o rifiutare. Dopo ogni modifica delle impostazioni, CEMOS indica se la prestazione per unità di superficie e il consumo di carburante sono migliorati e fino a che punto.

Manovre precise a fondo campo con il CSM.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

La gestione delle manovre a fondo campo CSM esegue tutte le manovre a fondo campo al vostro posto. Vi basta premere un pulsante e il sistema svolge tutte le funzioni memorizzate in precedenza.

	Con CEBIS
N. di sequenze memorizzabili	Quattro per attrezzo, fino a 20 attrezzi
Attivazione delle sequenze	Tramite CMOTION e tasti funzione
Visualizzazione delle sequenze	Sul display CEBIS
Modalità di memorizzazione	In funzione del tempo e del percorso
Funzione di modifica	Ottimizzazione successiva delle sequenze nel CEBIS

È possibile combinare le seguenti funzioni nella sequenza preferita:

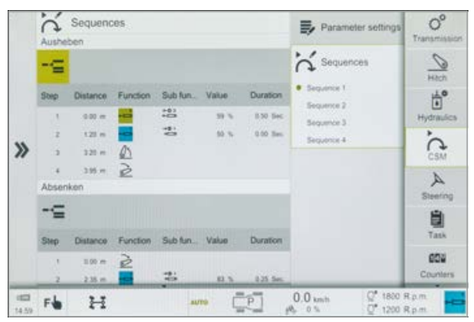
- Distributori con regolazione della portata e del tempo
- Doppia trazione, bloccaggio differenziale e sospensione assale anteriore
- Sollevatore anteriore e posteriore
- Tempomat
- Presa di forza anteriore e posteriore
- Memoria regime motore

Facili da memorizzare ed eseguire.

Le sequenze possono essere memorizzate, a scelta, in funzione del tempo o del percorso. Durante la memorizzazione l'operatore può seguire passo dopo passo la creazione della sequenza sul display a colori del CEBIS grazie a simboli chiari. Durante l'esecuzione di una sequenza la si può interrompere con il tasto di pausa per proseguire poi premendo semplicemente il pulsante.

Ottimizzazione continua con il CEBIS.

Nel CEBIS le sequenze memorizzate possono essere modificate e ottimizzate successivamente. È possibile aggiungere, cancellare, modificare i dettagli e adeguare le diverse operazioni di lavoro. In questo modo si possono anche adeguare i tempi, i percorsi e le portate alle condizioni attuali. Dopo aver memorizzato una sequenza una prima volta la si può perfezionare successivamente anche nei minimi dettagli, con pochi passaggi.



NOVITÀ

GPS PILOT CEMIS 1200.
Un'agricoltura di precisione più semplice.

Precisa, orientata al futuro, semplice.

Migliori risultati con maggior semplicità – l'impiego di GPS PILOT CEMIS 1200 è un passo verso il futuro.

Con la guida automatica GPS PILOT la macchina avanza come su due rotaie: la passata è sempre perfetta, senza sovrapposizioni, e si sfrutta tutta la larghezza di lavoro.

CEMIS 1200 si integra perfettamente in cabina: l'interfaccia è analoga al CEBIS ed ogni operatore potrà apprendere il sistema velocemente ed in modo intuitivo.

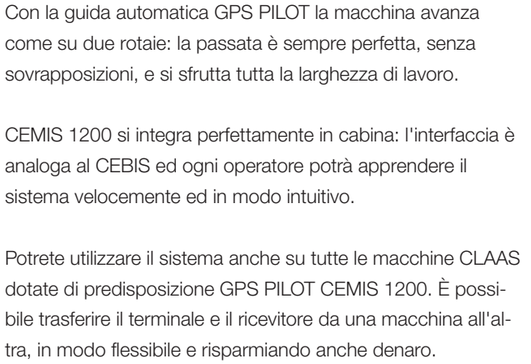
Potrete utilizzare il sistema anche su tutte le macchine CLAAS dotate di predisposizione GPS PILOT CEMIS 1200. È possibile trasferire il terminale e il ricevitore da una macchina all'altra, in modo flessibile e risparmiando anche denaro.

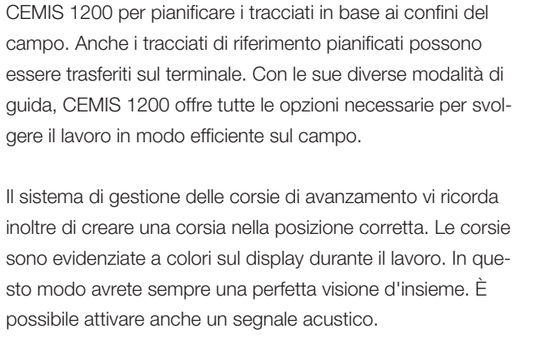
Grazie alla compatibilità ISOBUS e all'utilizzo di formati standard per lo scambio dati, CEMIS 1200 rappresenta il futuro per una maggiore precisione in agricoltura.

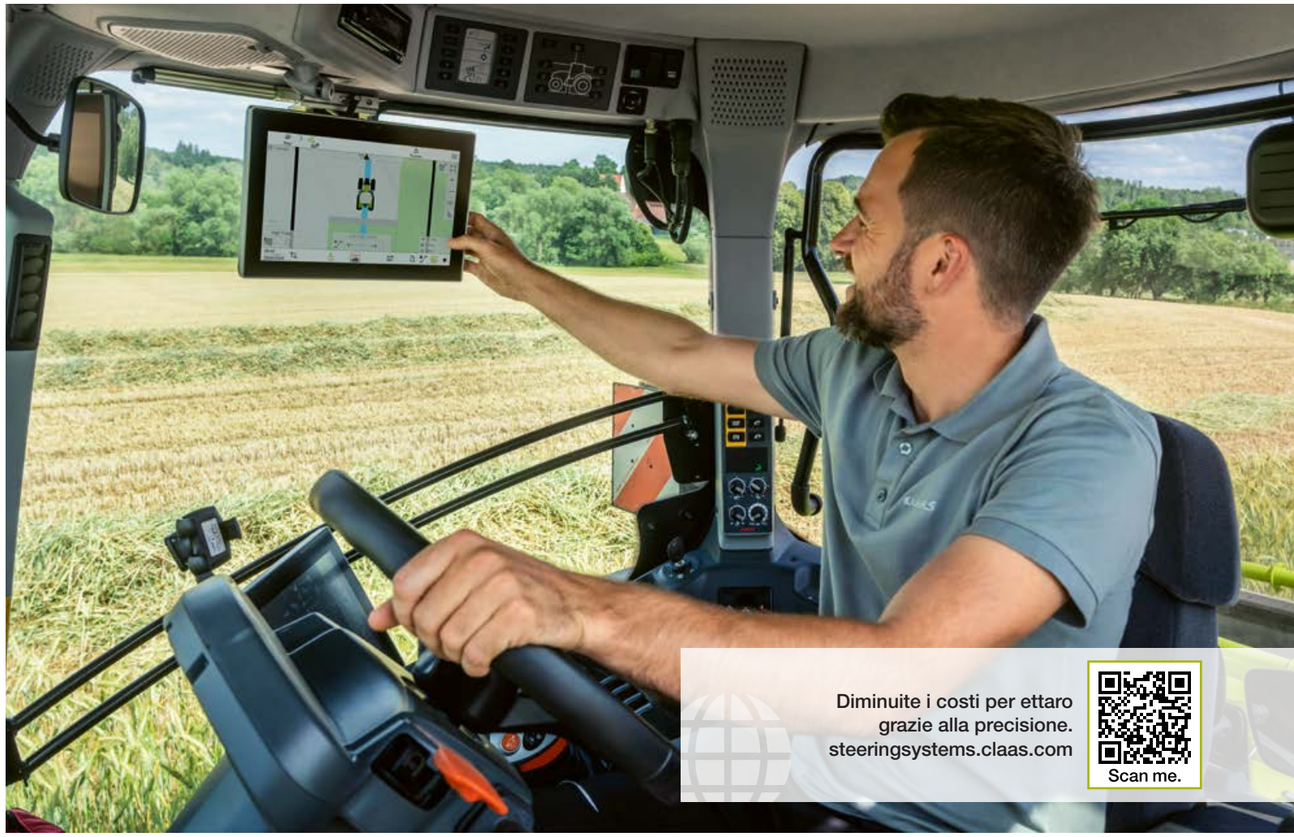
Pianificazione dei tracciati di riferimento.
Pianificate i tracciati di riferimento con facilità: memorizzate i tracciati registrandoli o utilizzate la gestione dei tracciati sul CEMIS 1200 per pianificare i tracciati in base ai confini del campo. Anche i tracciati di riferimento pianificati possono essere trasferiti sul terminale. Con le sue diverse modalità di guida, CEMIS 1200 offre tutte le opzioni necessarie per svolgere il lavoro in modo efficiente sul campo.

Il sistema di gestione delle corsie di avanzamento vi ricorda inoltre di creare una corsia nella posizione corretta. Le corsie sono evidenziate a colori sul display durante il lavoro. In questo modo avrete sempre una perfetta visione d'insieme. È possibile attivare anche un segnale acustico.

Vantaggi:
- Interfaccia utente intuitiva per un eccellente comfort di comando giorno e notte
- Accesso immediato a tutte le principali funzioni della macchina
- Schermate di lavoro configurabili e personalizzabili
- Inizio semplice e rapido del lavoro sul campo


Gestione delle corsie di riferimento


Gestione delle corsie di avanzamento



Guida con precisione.
Per lavorare in modo preciso è essenziale il segnale di correzione. Con SATCOR 15[1] di serie per 5 anni la precisione è garantita.

Avete bisogno di una maggiore precisione?
Potete scegliere un segnale di correzione opzionale SATCOR 3[1] o SATCOR 3 FAST[1] (± 3 cm).

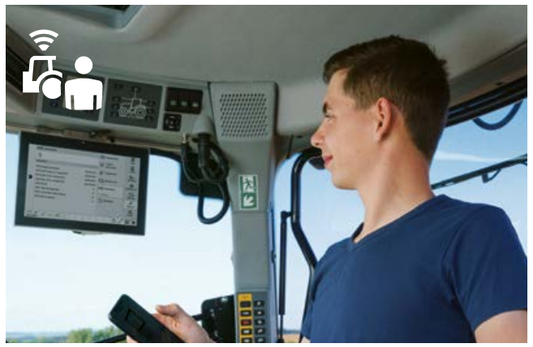
Per voi una precisione assoluta è fondamentale?
Allora scegliete il GPS PILOT CEMIS 1200 con segnale di correzione RTK e disporrete della massima precisione riproducibile possibile (± 2-3 cm).

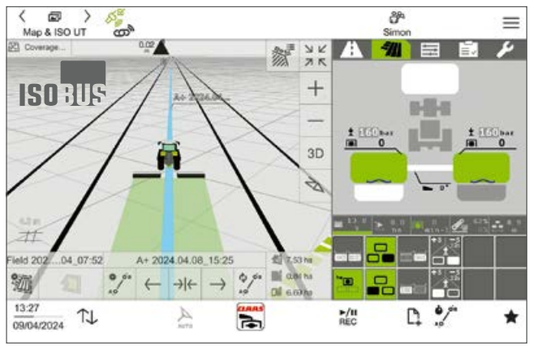
RTK Bridging.
Tutti i segnali di correzione RTK hanno di serie la funzione RTK Bridging: ciò significa che in caso di perdita del segnale si può continuare a lavorare fino a 20 minuti con una leggera diminuzione della precisione.

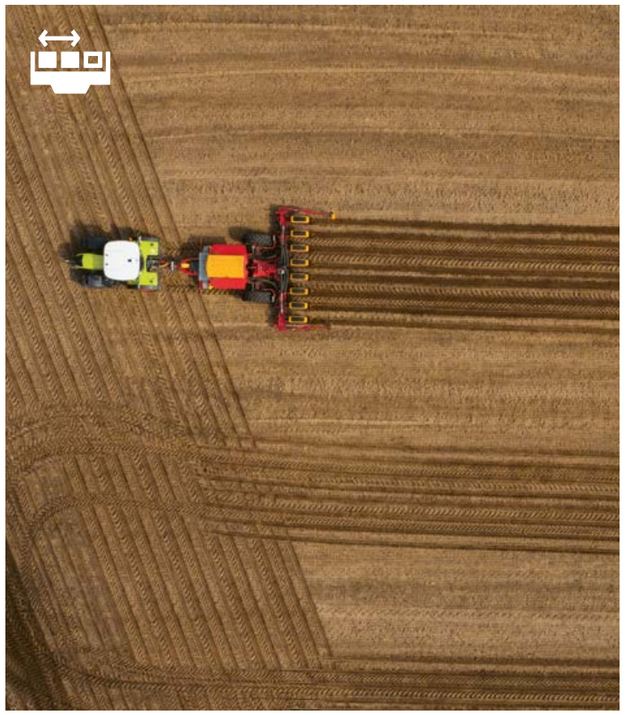
Area di lavoro ostica e pessima copertura telefonica?
Con RTK Bridging Premium potrete continuare a lavorare – senza perdita di precisione, senza limiti di tempo.

[1] SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX.
I segnali di correzione SATCOR, RTK Bridging e RTK Bridging Premium non sono disponibili in tutte le regioni. Il vostro concessionario CLAAS sarà lieto di trovare insieme a voi la soluzione migliore per le vostre esigenze.

GPS PILOT CEMIS 1200.
Pronto per le vostre esigenze.







A prova di futuro: il GPS PILOT CEMIS 1200.

Con GPS PILOT CEMIS 1200 avete a disposizione un terminale orientato al futuro. Su misura per la vostra azienda con tutte le funzioni installate in fabbrica oppure ampliabile in base alle vostre esigenze.

Siete comunque indecisi? Potete testare gratuitamente tutte le funzioni addizionali così come tutti i segnali di correzione.

Durante la stagione le vostre esigenze sono cambiate? Nessun problema – grazie al collegamento digitale potete aggiornare le funzioni del sistema velocemente e con la massima flessibilità. Gli aggiornamenti di licenza e funzionalità saranno inviati al vostro terminale da remoto grazie alla connessione online. [1]

Terminale ISOBUS Universal (ISO UT).

La pagina ISO UT delle attrezzature può essere visualizzata nella schermata di lavoro principale oppure in una delle tre piccole schermate laterali. Ciò consente di personalizzare la vostra schemata come più vi risulta comodo. Il comando AUX-N supporta l'assegnazione delle funzioni ai diversi tasti funzione, ad esempio, sulla leva multifunzione CLAAS.

Vantaggi:

- Personalizzazione delle schermate dei dispositivi ISOBUS nel terminale CEMIS 1200
- Massima comodità di comando durante il lavoro mediante i tasti funzione
- Trasmissione online di nuove licenze o attivazione diretta sul terminale

Selezione automatica delle sezioni con ISOBUS TC Section Control.

Naturalmente la gamma di funzionalità di CEMIS 1200 comprende anche la possibilità di controllo automatico delle sezioni. Lavorerete così sempre rilassati e con la massima precisione.

Gestione specifica delle singole zone e documentazione tramite ISOBUS TC-GEO e VRA.

Con ISOBUS TC-GEO potete documentare facilmente i dati georeferenziati, ad esempio le quantità di spargimento, mentre con il modulo VRA (Variable Rate Application) potete eseguire uno spargimento mirato per singola parcella.

Azienda e macchine collegate in rete per una gestione ideale degli ordini.

Con CEMIS 1200 e Machine connect potete gestire gli ordini tramite rete mobile con solo pochi clic, in modo standardizzato e confortevole.

Pianificate gli ordini nel vostro software di gestione aziendale e trasferiteli alla macchina direttamente da CLAAS connect o altri sistemi collegati. L'operatore dispone di un riepilogo chiaro di tutti i lavori da eseguire, e una volta terminati, potrà inviare i dati facilmente e velocemente in azienda.

Assegnazione d'incarico, esecuzione e documentazione complete e sicure.

[1] nei paesi con CLAAS connect

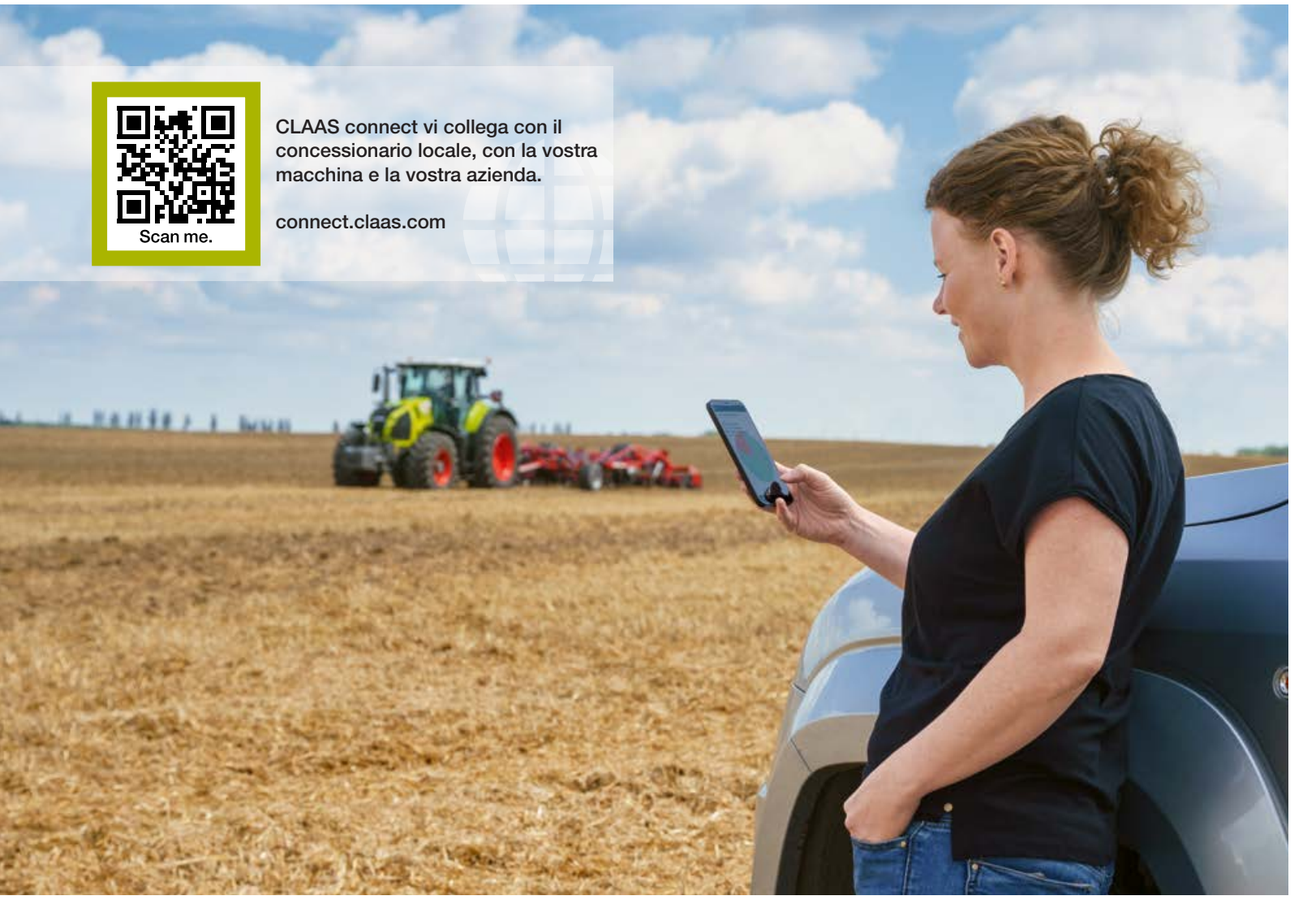
Un trattore connesso in rete rende di più.

La digitalizzazione conviene.

La digitalizzazione è un fattore fondamentale per incrementare la vostra produttività ed efficienza. I dati generati nei luoghi più diversi possono essere raccolti e analizzati a livello centrale, risparmiando risorse e migliorando i processi aziendali.

Per riuscire a ottenere di più dall'AXION e dalle altre macchine, CLAAS offre diversi moduli che consentono di collegare in rete fra loro sistemi, tecnologie e processi di lavoro, anche di altri costruttori. Una digitalizzazione ben progettata e adeguata alla vostra azienda rende molto più fluido il lavoro:

- Trasmissione e documentazione rapida dei dati operativi e della macchina
- Gestione efficiente delle macchine e dell'intera flotta
- Analisi intensiva e ottimizzazione dei processi operativi
- Analisi facile dei campi e creazione delle mappe di applicazione
- Creazione e gestione delle passate in modo intelligente
- Gestione e consultazione dei dati aziendali tramite un software di gestione aziendale intelligente
- Risparmio di tempo per la manutenzione e l'assistenza tecnica grazie alla telediagnosi



NOVITÀ: CLAAS connect.
Da noi, tutto ruota intorno al vostro successo, alle vostre macchine e alla vostra attività. Ora potete trovare tutto ciò che vi serve su un'unica piattaforma: CLAAS connect.

Con CLAAS connect avete a portata di mano tutti i dati operativi e delle macchine. Confrontate le vostre macchine direttamente tra loro per sfruttare tutto il potenziale della vostra flotta. Gestite i contratti di assistenza, le notifiche di manutenzione, i cataloghi dei ricambi e i manuali d'uso di ogni singola macchina. Ordinate i materiali di consumo e i ricambi direttamente dal vostro concessionario tramite gli shop integrati.

Con la pianificazione dei tracciati, è possibile creare facilmente corsie per un lavoro efficiente e gestirle contemporaneamente nel portale. Create in un attimo mappe di applicazione basate su mappe satellitari per uno spargimento preciso e mirato di sementi e fertilizzanti. Inviate i vostri ordini, comprese le corsie e le mappe di applicazione, direttamente online da CLAAS connect al terminale CEMIS 1200 per un'esecuzione semplice e precisa sul campo.

Scoprite come la documentazione del vostro lavoro sul campo avviene in modo affidabile, automatico e in sottofondo. Concentratevi sul vostro lavoro, CLAAS connect si occupa del resto.

Avete bisogno di un'altra macchina oltre al vostro AXION? Nessun problema! Configuratela in qualsiasi momento in CLAAS connect e richiedete una dimostrazione o un'offerta direttamente al vostro concessionario.

Tre pacchetti Connect vi semplificano il lavoro.
Con i pacchetti Connect preparate il terreno per allestire tutte le aree di lavoro digitali nella vostra azienda. L'esperto di digitalizzazione del vostro concessionario CLAAS sarà lieto di implementare tutte le funzionalità di cui avete bisogno per la vostra azienda. Con ogni pacchetto disponete di una rapida panoramica dei dati delle macchine e dei servizi in CLAAS connect. I livelli avanzati vi semplificano lo scambio di dati tra la macchina e la vostra azienda e vi aiutano a pianificare ed eseguire tutto l'anno le attività sul campo.

Pacchetti CLAAS connect per trattori.

Pacchetto Connect 1	Pacchetto Connect 2	Pacchetto Connect 3
Documentazione	**Documentazione** **+ Sistema di guida**	**Documentazione** **+ Sistema di guida** **+ Precision Farming**

– CLAAS connect
  – In opzione: licenze aziendali per CLAAS connect
– Machine connect
	– CLAAS connect
	  – In opzione: licenze aziendali per CLAAS connect
	– Machine connect
	– GPS PILOT CEMIS 1200
		– CLAAS connect
		  – In opzione: licenze aziendali per CLAAS connect
		– Machine connect
		– GPS PILOT CEMIS 1200
		– Attivazioni ISOBUS

Non tutti i prodotti sono disponibili a livello internazionale. Rivolgetevi al concessionario locale per informazioni sulla loro disponibilità.

Manutenzione per una maggiore sicurezza e per preservare il valore del trattore.

Intervalli lunghi, interventi di manutenzione brevi.

Nell'AXION l'olio del motore deve essere sostituito solo ogni 600 ore d'esercizio. Per l'olio idraulico e della trasmissione l'intervallo è di 1.200 ore d'esercizio. Quando è necessaria, la manutenzione può essere eseguita in tempi brevi, perché tutti i principali punti possono essere raggiunti facilmente e velocemente. Risparmiate così denaro e i tempi di arresto del trattore sono contenuti.

Manutenzione semplice e veloce.

Tutto ciò consente una manutenzione giornaliera veloce. Così, voi non perdete tempo prezioso e la macchina è sempre disponibile in campo.

Aria esterna per piena potenza.

Le superfici d'aspirazione di grandi dimensioni nel cofano motore assicurano l'ingresso di aria esterna sufficiente per il raffreddamento e il filtro dell'aria del motore. La bassa velocità del flusso d'aria mantiene le superfici d'aspirazione pulite e accessibili.

I gruppi radiatore poggiano su un telaio stabile e molle a gas aprono le superfici del radiatore in due posizioni per una pulizia completa, che può essere così eseguita in modo pratico e sicuro, se necessario.

Un facile accesso fa risparmiare tempo e denaro.

Proprio la manutenzione giornaliera dovrebbe essere la più facile possibile. Poiché l'esperienza insegna: tutto quello che è complicato, viene fatto mal volentieri.

- Il grande cofano monoscocca consente di accedere a tutti i punti di manutenzione del motore, premendo semplicemente un pulsante
- Possibilità di controllare il livello dell'olio e rabboccarlo a cofano chiuso sul lato destro del trattore
- Possibilità di eseguire tutti i lavori di manutenzione quotidiana senza attrezzi
- Il prefiltro carburante vicino alla scaletta d'accesso alla cabina a sinistra può essere raggiunto velocemente
- Grande vano nella scaletta d'accesso sinistra in cui trova posto una cassetta porta-attrezzi di dimensioni standard
- Poli esterni della batteria, ad esempio per eseguire la ricarica mobile in campo

Il filtro dell'aria è ben raggiungibile nella zona raffreddata davanti alle superfici di raffreddamento e può essere rimosso senza ostacoli. L'intervallo di pulizia è stato prolungato grazie all'aspirazione delle impurità grossolane nella scatola del filtro.

Per essere sempre operativi.
CLAAS Service & Parts.

Contratti del servizio assistenza CLAAS.
Pochi fattori sono determinanti per il successo della vostra azienda come l'affidabilità delle macchine. Per questo offriamo per la vostra macchina CLAAS servizi di assistenza calcolabili con precisione, a garanzia di un alto grado di affidabilità.

Machine connect.
Machine connect è un servizio che fornisce al vostro partner dell'assistenza tutti i dati rilevanti delle macchine dotate di sistema di telemetria. Ciò facilita notevolmente la diagnosi e l'assistenza a distanza. L'intervento può essere eseguito in modo più efficiente aumentando così la disponibilità della macchina. Remote Service è gratuito per un periodo di cinque anni. Per attivarlo è sufficiente il vostro consenso.

La gamma dei prodotti di CLAAS Service & Parts può essere diversa da Paese a Paese.

Su misura per la vostra macchina.
Ricambi, attrezzature d'alta qualità e utili accessori. Approfittate della nostra vasta gamma di prodotti che comprende certamente la soluzione ideale per assicurare il funzionamento perfetto della vostra macchina.

Per la vostra azienda: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS vi propone una delle più vaste gamme di ricambi e accessori disponibile sul mercato, per tutte le applicazioni agricole della vostra azienda.

Consegna in tutto il mondo.
Il CLAAS Parts Logistics Center di Hamm in Germania dispone di oltre 200.000 ricambi diversi su una superficie di 183.000 m². Come magazzino ricambi centrale assicura la consegna veloce ed affidabile in tutto il mondo di qualsiasi ricambio ORIGINAL CLAAS.

Il vostro concessionario CLAAS sul posto.
Indipendentemente da dove siete, potete sempre contare su un interlocutore e sul servizio di cui avete bisogno. Sempre vicino a voi. Il concessionario CLAAS è disponibile per voi e la vostra macchina 24 ore su 24 con le conoscenze, l'esperienza, la passione e la migliore attrezzatura tecnica necessaria. Perché siate sempre operativi.

Argomenti convincenti.

CPS.

- Piena potenza del motore disponibile a tutte le velocità di avanzamento e per tutte le applicazioni
- Concetto di funzionamento a basso regime: massima potenza, coppia massima e massima velocità finale ad un regime motore nettamente inferiore per ridurre i costi d'esercizio
- Migliore gestione della trasmissione CMATIC: dinamica, morbida e a basso consumo di carburante
- Fino al 95% di potenza massima del motore disponibile nella modalità 1.000 ECO della presa di forza con un regime motore di 1.600 g/min
- Fino a 220 l/im di portata idraulica e otto distributori elettro-idraulici

Comfort.

- Semplicemente tutto: versione di allestimento CEBIS con un comando esclusivo a 3 dita con la leva multifunzione CMOTION, display tattile CEBIS da 12", distributori elettronici, gestione della manovra a fondo campo CSM, gestione delle parcelle e degli attrezzi
- Cabina con 4 punti di sospensione di serie
- Sistema di assistenza per l'operatore CEMOS
- GPS PILOT CEMIS 1200 inclusa gestione dei dispositivi ISOBUS e gestione degli ordini
- Gestione dei dispositivi ISOBUS tramite CEBIS

Concetto TERRA TRAC.

- Ideale al 100% per trasferimenti su strada grazie a una larghezza esterna di tre metri e a un peso totale ammissibile di 22 tonnellate
- Massimo comfort di guida anche su strada
- Pressione sul suolo inferiore del 50% per il massimo rispetto del suolo
- Superficie d'appoggio superiore del 35% rispetto a un trattore standard
- Trazione superiore del 15% grazie alla cingolatura TERRA TRAC

Acquisto, servizio postvendita, assistenza tecnica: il nostro team sarà lieto di aiutarvi. contact.claas.com

Scan me.

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Dimensioni e pesi								
Allestimento standard								
Altezza: centro assale posteriore - Tetto cabina (a)	mm	–	2425	2425	2425	–	2425	2425
Altezza con cingolature (b)	mm	3538	–	–	–	3538	–	–
Lunghezza (sollevatore anteriore ripiegato, bracci inferiori posteriori cat. 4 (c)	mm	5951	5744	5744	5744	5951	5744	5744
Passo (d)	mm	2950	3150	3150	3150	2950	3150	3150
Peso*	kg	16500-17500	13000-14000	13000-14000	13000-14000	16500-17500	12500-13500	12500-13500

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Motore								
Costruttore		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
N. cilindri		6	6	6	6	6	6	6
Cilindrata	cm^3	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710
Turbocompressore a geometria variabile		●	●	●	●	●	●	●
Potenza nominale	kW/CV	323/440	323/440	298/405	280/380	257/350	257/350	235/320
Potenza max.	kW/CV	327/445	327/445	301/410	283/385	261/355	261/355	239/325
N. di giri a potenza max.	g/min	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Valore d'omologazione potenza nominale (ECE R 120)[1, 2]	kW	323	323	301	283	258	258	233
Valore d'omologazione potenza massima (ECE R 120)[1, 2]	kW	330	330	308	290	265	265	240
Coppia max.	Nm	1860	1860	1820	1770	1695	1695	1600
Regime alla coppia max.	g/min	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Capacità max. serbatoio carburante	l	860	640	640	640	860	640	640
Intervallo cambio olio	h	600	600	600	600	600	600	600
Trasmissione a variazione continua CMATIC								
Inversore REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●
Velocità min. a regime nominale	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Velocità max.	km/h	40	40/50	40/50	40/50	40	40/50	40/50
Assale posteriore								
Diametro max. pneumatici posteriori	m	–	2,20	2,20	2,20	–	2,20	2,20
Pneumatici posteriori più larghi		–	750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44	–	750/70 R44	750/70 R44
Assale flangiato		–	–	–	–	–	●	●
Assale a rilascio rapido di 2,5 o 3 m di larghezza		–	●	●	●	–	○	○
Disponibilità TERRA TRAC		●	–	–	–	●	–	–
Bloccaggio automatico differenziale		●	●	●	●	●	●	●
Blocco di parcheggio		●	●	●	●	●	●	●
Intervallo cambio olio	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Presa di forza								
Comando d'innesto esterno e stop di emergenza		●	●	●	●	●	●	●
1000	g/min	●	●	●	●	●	●	●
540 ECO / 1000	g/min	○	○	○	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	g/min	○	○	○	○	○	○	○
Codolo presa di forza 1⅜", 6, 8 o 21 scanalature, e 1¾", 6 o 20 scanalature		□	□	□	□	□	□	□
Assale anteriore doppia trazione								
Assale anteriore fisso		–	●	●	●	–	●	●
Sospensione assale anteriore PROACTIV		●	○	○	○	●	○	○
Automatismi doppia trazione		●	●	●	●	●	●	●
Raggio di volta ottimale	m	7,75	6,96	6,96	6,96	7,75	6,96	6,96
Impianto idraulico								
Circuito load sensing		●	●	●	●	●	●	●
Portata max. standard (opzione)	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
N. di distributori elettronici con allestimento CEBIS		5-8	4-8	4-8	4-8	5-8	4-8	4-8

[1] Soddisfa la norma ISO TR 14396

[2] Dati di potenza determinanti per l'omologazione.

● Di serie ○ In opzione □ Disponibile – Non disponibile

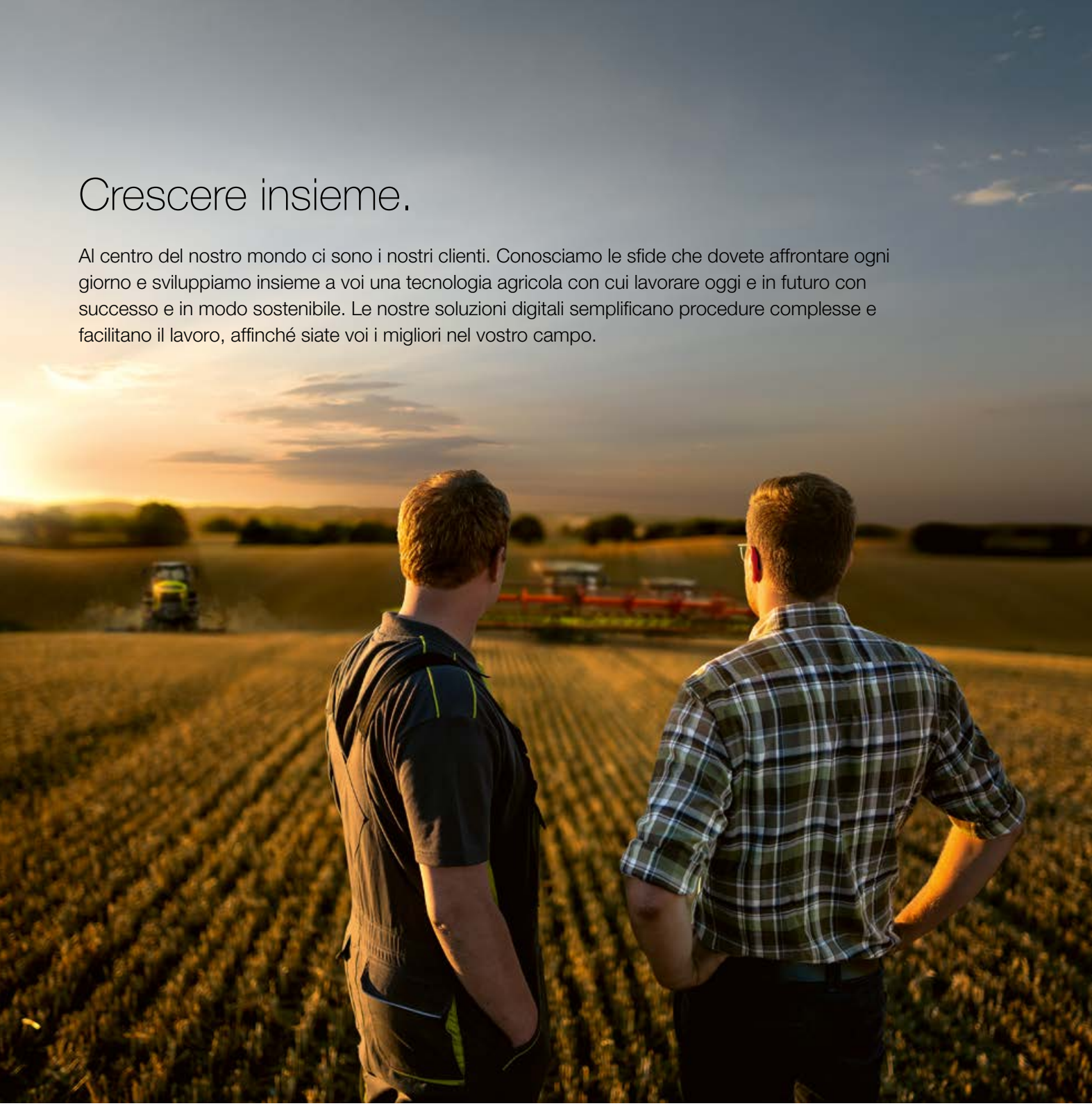
AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Sollevatore posteriore								
Capacità di sollevamento max. alle rotule	kg	10500	11250	11250	11250	10500	10950	10950
Capacità sollevamento continuo a 610 mm	kg	7490	7690	7690	7690	7490	7520	7520
Gancio di attacco cat.3		●	●	●	●	●	●	●
Gancio di attacco cat. 4		○	○	○	○	○	○	○
Smorzatore di vibrazioni		●	●	●	●	●	●	●
Comandi esterni		●	●	●	●	●	●	●
Controllo attivo slittamento		○	○	○	○	○	○	○
Sollevatore anteriore								
Capacità di sollevamento max. alle rotule	kg	6513	6513	6513	6513	6513	6513	6513
Gancio di attacco cat.3		●	●	●	●	●	●	●
Smorzatore di vibrazioni		●	●	●	●	●	●	●
Controllo posizione		○	○	○	○	○	○	○
Comandi esterni sollevatore anteriore		○	○	○	○	○	○	○
Presa di forza anteriore		○	○	○	○	○	○	○
Quattro innesti idraulici supplementari e un ritorno libero		○	○	○	○	○	○	○
Comando esterno innesti supplementari		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS e presa rimorchio		○	○	○	○	○	○	○
Cabina								
Allestimento CEBIS		●	●	●	●	●	●	●
Climatizzatore manuale		●	●	●	●	●	●	●
Climatizzatore automatico		○	○	○	○	○	○	○
Sedile passeggero con vano refrigerato integrato		●	●	●	●	●	●	●
Gestione dati e sistemi di assistenza operatore								
CEMOS		○	○	○	○	○	○	○
Gestione della manovra a fondo campo CSM		●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS e TIM		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○	○	○	○
Machine connect – Licenza di 5 anni		●	●	●	●	●	●	●

CLAAS è costantemente impegnata ad adeguare i propri prodotti alle esigenze pratiche. Pertanto, si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive. Descrizioni, dati e foto sono indicativi e possono anche riguardare attrezzature non di serie fornibili a richiesta. Questo prospetto è stato stampato per una distribuzione a livello mondiale. Circa l'allestimento delle macchine, vi preghiamo di consultare il listino prezzi del vostro concessionario CLAAS. Per illustrare meglio le funzioni, alcune foto mostrano le macchine con dispositivi di protezione smontati; ciò è assolutamente sconsigliabile durante il lavoro. Al riguardo, vi preghiamo di consultare il libretto d'uso e manutenzione della macchina.
Tutti i dati tecnici relativi ai motori sono basati sulla direttiva europea sulle emissioni inquinanti (Stage). La normativa Tier viene menzionata in questo documento unicamente a scopo informativo e per una migliore comprensione. Non implica l'omologazione in regioni in cui le emissioni dei gas inquinanti sono soggette alla normativa Tier.

● Di serie ○ In opzione □ Disponibile – Non disponibile

Crescere insieme.

Al centro del nostro mondo ci sono i nostri clienti. Conosciamo le sfide che dovete affrontare ogni giorno e sviluppiamo insieme a voi una tecnologia agricola con cui lavorare oggi e in futuro con successo e in modo sostenibile. Le nostre soluzioni digitali semplificano procedure complesse e facilitano il lavoro, affinché siate voi i migliori nel vostro campo.



CLAAS ITALIA S.p.A.
Via Torino, 9/11
I – 13100 Vercelli
Tel.: 0161 / 29 84 11
claas.com

HRC / 311016140524 KK ME 0625 / PG98521