



Traktorji

ARION

470 460 450 440 430 420 410

CLAAS

Novi ARION 400. Doživite svobodo.

Vsak dan prinaša nove izzive. Veselite se jih, saj vozite traktor, ki vas podpira.

Novi ARION 400. Doživite svobodo.



Ludovic Cousin, produktni strokovnjak za traktorje CLAAS.

Dragi navdušenci ARION-a. To je svoboda, ki navdušuje.

- Pametni sistemi za pomoč vozniku vam olajšajo delo
- Inteligentno upravljanje podatkov poenostavlja vašo dokumentacijo
- Učinkovita povezljivost izboljšuje vaš potek dela
- S pametnim menjalnikom ni več prestavljanja
- Zelo udobna kabina za produktivnejšo uporabo

ARION 470-410.



Digitalni pomočniki. TELEMATICS, ISOBUS in GPS PILOT vas razbremenijo pri vseh delih.
Stran 48



Majhen obračalni krog. Avtomatika za vsa kolesa, odvisna od odklona krmiljenih koles, omogoča hitrejše in učinkovitejše manevriranje.
Stran 19



Povečana dvizna moč. 6,5 t dvizne moči zadaj je dovolj za vse vaše priključke.
Stran 22



Sproščujoče udobje. Kabina PANORAMIC in koncept udobja CLAAS naredita vaše delovne dni produktivnejše.
Stran 28



Močna hidravlika. Zahvaljujoč pretoku 150 l/min delate hitro in varčno tudi z večjimi hidravličnimi porabniki.
Stran 20



Nizko razmerje med močjo in težo. S 155 KM in razmerje med močjo in težo samo 34 kg/KM je ARION zelo vsestranski.
Stran 8

ARION 400. Doživite svobodo.	2
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
Menjalnik	10
Zgradba	16
Hidravlika	20
Zadnje hidravlično dvigalo, priključna gred	22
Sprednje hidravlično dvigalo	24
Čelni nakladalnik	26
Kabina in udobje	28
Izvedbe kabine	30
Komunalna uporaba	32
Različice opreme	36
Multifunkcijska ročica in plošča	38
Desna nadzorna plošča	40
CIS in barvni prikazovalnik CIS	42
Udobje	44
Sistemi za pomoč vozniku in upravljanje podatkov	48
CSM, Dinamično krmiljenje	50
GPS PILOT CEMIS 1200	52
GPS PILOT CEMIS 1200, funkcije	54
ISOBUS	54
Upravljanje podatkov	56
Vzdrževanje	58
CLAAS Service & Parts	60
Argumenti	62
Tehnični podatki	63



Doživite svobodo.
arion400.claas.com

Naš pogon predstavlja usklajenost najboljših sestavnih delov.

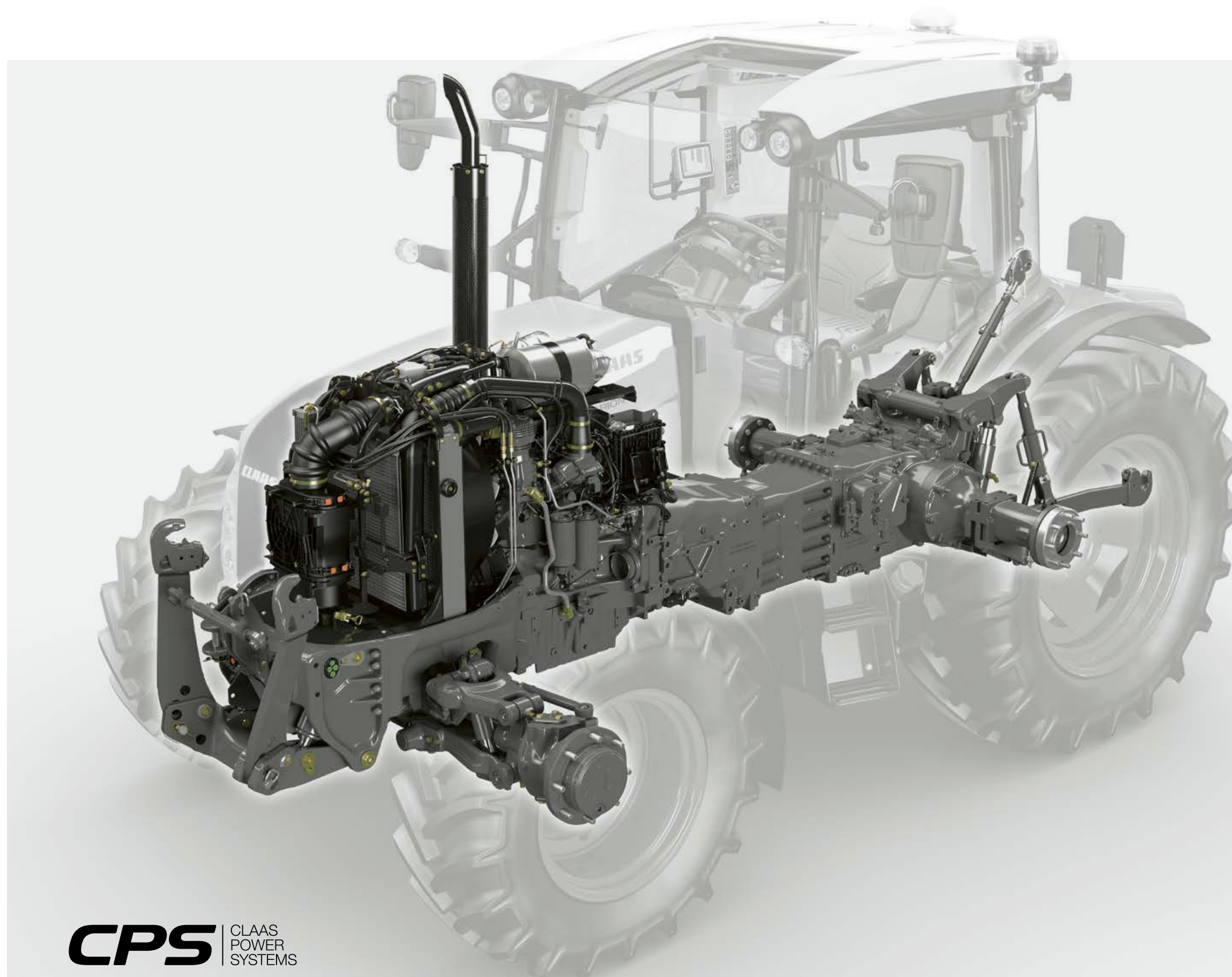
Vaš stroj CLAAS je veliko več kot vsota njegovih sestavnih delov. Visoka zmogljivost nastane šele takrat, ko so vsi deli medsebojno usklajeni in dobro sodelujejo.

Pod imenom CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) združuje CLAAS najboljše komponente v en inteligenten pogonski sistem. Največja moč, kadar koli je potrebna. Pogoni, ki se prilagajajo načinom uporabe vašega stroja. Tehnika varčevanja z gorivom, ki se hitro poplača.



Dragi navdušenci ARION.

Sem Guillaume Charlès in delam v osrednji projektni ekipi za novi ARION 400. Razvoj novega stroja ARION sem spremljal od samega začetka. Še posebej me navdušuje pametni menjalnik. V odvisnosti od hitrosti in obremenitve izbere ustrezno prestavo – ne glede na to, ali vozim z ročnim ali avtomatskim menjalnikom.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

CLAAS POWER MANAGEMENT.

Aktivirajte naslednjo stopnjo.

Močno jedro.

Pod pokrovom delujejo v vseh modelih moči motorja Fiatovih tehnologij FPT z delovno prostornino 4,5 l in najsodobnejšo tehnologijo.

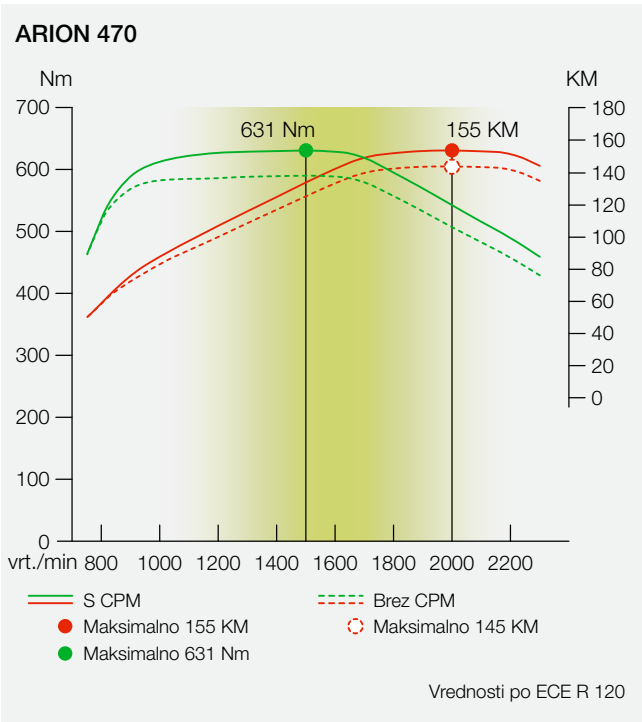
- 4-ventilska tehnika
- Visokotlačni sistem vbrizgavanja s skupnim vodom s 1.600 bari
- Turbopolnilnik (ARION 420/410)
- Turbopolnilnik z razbremenilnim ventilom (ARION 470-430)
- Hladilnik
- Izpolnjuje emisijski standard Stage V s SCR-katalizatorjem na filtrih (SCRoF) in DOC-katalizatorji

Konstantna moč.

Razveselite se z 8 % več navora. Zaradi specifične krivulje moči motorjev CLAAS je na voljo celoten navor v širokem območju vrtljajev. Na ta način vam ARION ponuja konstantno zmogljivost in razvije moč takrat, kadar je to potrebno. Delo pri nizkem številu vrtljajev in maksimalnim navorom na priključni gredi ECO prihrani gorivo, delo pri nazivni vrtilni hitrosti pa ima še veliko rezerve.

Točna hitrost.

Klasični ročni plin na desni konzoli ima do dva elektronska pomnilnika hitrosti motorja. To vozniku omogoča priklic dveh hitrosti motorja, ki jih je sam določil, s pritiskom na gumb. Z drugim pritiskom na gumb ali enkratnim pritiskom na stopalko za plin se pomnilnik hitrosti motorja deaktivira. To je praktično in natančno na površinah.



Nizko razmerje med močjo in težo s CPM.

ARION je tako vsestranski zaradi svoje moči in nizke teže. Pri modelih 470-440 inteligentno elektronsko krmiljenje CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) po potrebi doda 10 KM moči, npr. pri delih s priključno gredjo ali transportu. S tem se maksimalna moč poveča na 155 KM. Ker je masa praznega traktorja samo 5,3 t (ARION 470), ima razmerje med močjo in težo samo 34 kg/KM.

ARION	Maksimalni navor v Nm ¹	Maksimalna moč v KM ¹	Maksimalna moč s CPM v KM ¹
470	631	145	155
460	615	135	145
450	573	125	135
440	539	115	125
430	505	115	—
420	434	100	—
410	405	90	—

¹ ECE R 120



Čistejši izpušni plini s Stage V.

Pri ARION 400 Stage V so bile vse komponente obdelave izpušnih plinov nameščene tako inteligentno, da motorni prostor ostaja lahko dostopen in so vzdrževalna mesta dobro dosegljiva. Dizelski oksidacijski katalizator (DOC) je pod motornim pokrovom neposredno za turbopolnilnikom, saj za optimalno delovanje potrebuje visoke temperature. Katalizator SCR na filtrih (SCRoF) je integriran v izpušni sistem in nameščen na desni strani stroja.



QUADRISHIFT in HEXASHIFT.

Uporaba sklopke je stvar preteklosti.

- 1 Počasne prestave
- 2 Štiri hidravlično prestavljive skupine
- 3 Spreminjanje smeri vožnje REVERSHIFT
- 4 Modul QUADRISHIFT s štirimi prestavnimi stopnjami pod obremenitvijo ali modul HEXASHIFT s šestimi prestavami, prestavljivimi pod obremenitvijo



Menjalnik. Tehnologija za zahtevne.

Z menjalniki QUADRISHIFT ali HEXASHIFT vozite brez prekinitev moči pri prestavljanju prestav, prestavljivih pod obremenitvijo, vozna hitrost pa se optimalno prilagaja pogojem uporabe. Na cesti ali na dvorišču lahko izberete eno od štirih hidravlično prestavljivih skupin brez uporabe pedala sklopke. Zaradi prekrivanja posameznih prestav, prestavljivih pod obremenitvijo, se lahko izkoristi celoten potencial moči motorja. Prekrivanje obenem omogoča nemoteno menjavo skupine na cesti.

Skupine in prestave, prestavljive pod obremenitvijo, je mogoče ročno prestaviti preko stikala na upravljalni ročici na desni konzoli, zato prestavljanje skupin s sklopko in prestavno ročico ni potrebno.

Izbirno lahko avtomatskem menjalniku QUADRACTIV ali HEXACTIV prepustite tudi razbremenilno in učinkovito delovanje. ARION 400 je zato jasno najmočnejši v svojem zmogljivostnem razredu glede delovanja, učinkovitosti in raznolikosti.

Avtomatske funkcije za več udobja.

SMART STOP:

Traktor ustavite brez uporabe sklopke.

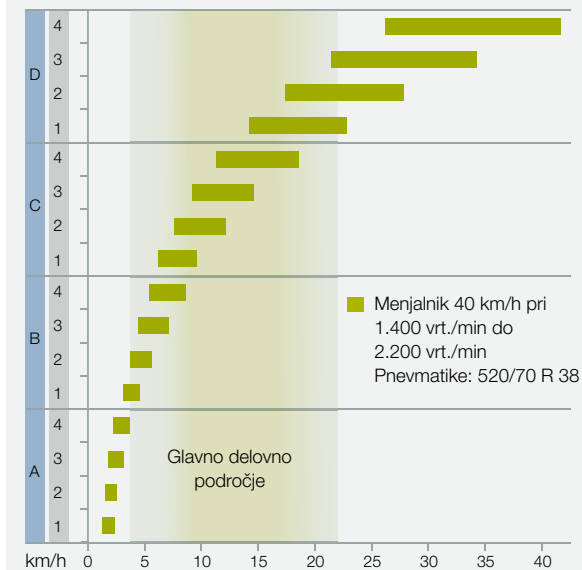
Tempomat:

Določite in priključite lahko dve ciljni hitrosti.

Avtomatski menjalnik:

Menjalnik prestavlja namesto vas ne glede na način vožnje.

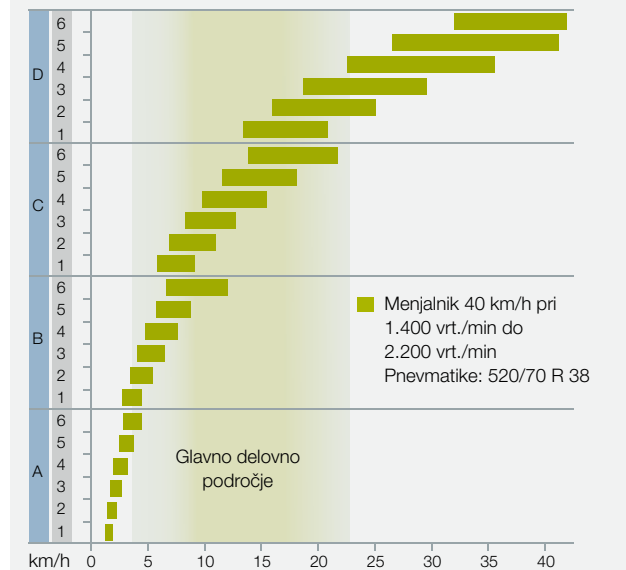
QUADRISHIFT: 16 prestav s pritiskom na gumb



QUADRISHIFT

- 16 prestav za vožnjo naprej in vzvratno je mogoče preklapljati povsem brez uporabe pedala za sklopko
- Štiri stopnje, prestavljive pod obremenitvijo, in štiri hidravlično prestavljive skupine
- Popolnoma avtomatizirano prestavljanje z avtomatskim menjalnikom QUADRACTIV

HEXASHIFT: 24 prestav s pritiskom na gumb



HEXASHIFT¹

- 24 prestav za vožnjo naprej in vzvratno je mogoče preklapljati povsem brez uporabe pedala za sklopko
- Šest stopenj, prestavljivih pod obremenitvijo, in štiri hidravlično prestavljive skupine
- Popolnoma avtomatizirano prestavljanje z avtomatskim menjalnikom HEXACTIV
- Maks. končna hitrost pri zmanjšanju števila vrtljajev motorja (1.840 vrt./min)

Njihove prednosti.

- Upravljanje menjalnika brez prestavne ročice in pedala za sklopko
- Visoka stopnja udobja pri upravljanju z multifunkcijsko ročico
- Upravljanje motorja in menjalnika CLAAS za nežno menjavanje prestav pri postopkih prestavljanja skupin in prestavnih stopenj pod obremenitvijo
- Spreminjanje smeri vožnje REVERSHIFT za gladko spremembo smeri
- Avtomatsko prilagajanje prestav, prestavljivih pod obremenitvijo med menjavo skupin
- Priročne možnosti nastavitve za upravljanje menjalnika s sistemom CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Dobra učinkovitost na polju in na cesti za majhno porabo goriva
- Možnosti počasnih prestav do 150 m/h

¹ Na voljo samo pri modelih ARION 470, 460, 450, 440, 430.

QUADRISHIFT in HEXASHIFT. Vožnja, enaka brezstopenjski.



Samodejno krmiljenje menjalnika.

Da ne bi bilo treba prestavljati skozi vse prestave (kot pri običajnem menjalniku pod obremenitvijo), menjalnik samodejno izbere ustrezno prestavo glede na hitrost in obremenitev – ne glede na to, ali vožnja poteka ročno ali samodejno.

Trenutna prestava je v vsakem trenutku prikazana na armaturni plošči. Pri različicah opreme s sistemom CIS+ in CIS tudi na stebričku A.

Če se stopi na sklopko v skupini D, menjalnik ob ponovni sprožitvi sklopke samodejno prilagodi stopnjo, predstavljajo pod obremenitvijo. To je lahko zelo koristno, npr. pri približevanju cestnemu križišču.

SMART STOP.

S funkcijo SMART STOP je mogoče traktorje ARION 400 zaustaviti z aktiviranjem zavore, ne da bi morali pritisniti pedal za sklopko. S tem se voznik bistveno razbremeni, posebno pri uporabi s pogostimi zaustavitvami in speljevanji, kot pri npr. stiskanju okroglih bal ali pri delih s čelnim nakladalnikom. SMART STOP se povsem preprosto enkrat aktivira v sistemu CIS.

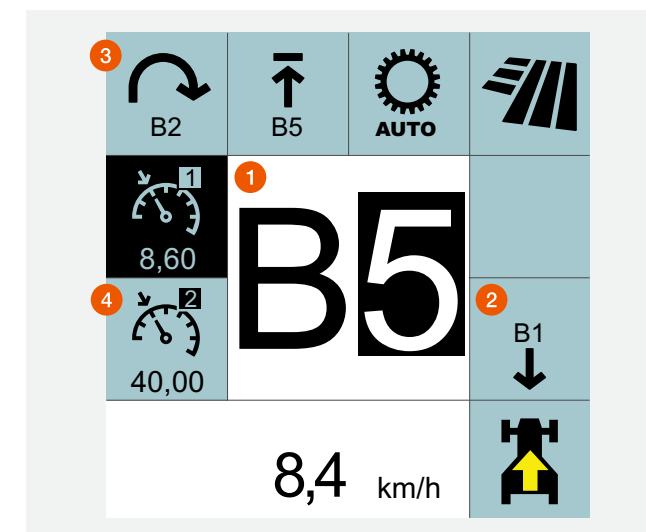
Trenutna prestava je v vsakem trenutku prikazana na armaturni plošči. Pri različicah opreme s sistemom CIS+ in CIS tudi na stebričku A.



Razširjene možnosti s sistemom CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

Inteligentna izbira prestave.

Ko je aktivirana menjava smeri vožnje, je prestavo mogoče tudi samodejno prestaviti, kadar je zaželeno različna hitrost naprej (1) in nato nazaj (2) (na primer, pri delu s čelnim nakladalnikom). Podobno je na delovnih površinah mogoče izbrati predhodno določeno prestavo (3) (prestava za delovne površine) s pritiskom na gumb. Vse informacije menjalnika se pri opremi s sistemom CIS prikažejo na vgrajenem obvestilnem sistemu CIS in dodatno na prikazovalniku na desnem stebričku A.



Tempomat in samodejno prestavljanje.

Začetno prestavo, ki se samodejno aktivira ob zagonu motorja, je mogoče prosto izbrati med A1 in D1. Za delovanje z aktiviranim samodejnim prestavljanjem je mogoče izbrati tudi ločeno začetno prestavo. Avtomatski menjalnik HEXACTIV je mogoče opremiti tudi s funkcijo tempomata (4). Namesto fiksne hitrosti motorja se tukaj s pritiskom na gumb nastavi ciljna hitrost, ki jo traktor konstantno vzdržuje s prilagajanjem hitrosti motorja in izbiro prestave.



Progresivnost prestavljanja REVERSHIFT.

Odvisno od uporabe in obremenitve se mora traktor različno odzvati pri menjavi smeri. Ni pomembno, ali je treba smer na delovnih površinah spremeniti previdno ali hitro na silosu: s sistemom CIS je vse mogoče. Agresivnost obračanja REVERSHIFT je mogoče nastaviti v devetih stopnjah (od -4 do +4) in zato nudi najboljše udobje pri vožnji v vseh situacijah.



Avtomatski menjalnik.

Ker imate vi pomembnejše opravke, prepustite prestavljanje avtomatskemu menjalniku QUADRACTIV ali HEXACTIV. Če je vaš ARION 400 opremljen s sistemom CIS, je avtomatski menjalnik mogoče nastaviti s številnimi dobro premišljenimi funkcijami glede na zahteve voznika in uporabo.

V sistemu CIS so na izbiro trije načini za avtomatski menjalnik:

- 1 Popolnoma samodejno: avtomatski menjalnik prestavlja pri različnih hitrostih motorja glede na obremenitev motorja, hitrost vožnje in želje voznika oz. položaj pedala za plin
- 2 Način za kardansko gred: avtomatski menjalnik prestavlja tako, da ostaja hitrost motorja oz. kardanske gredi kar se da konstantna
- 3 Ročni način: avtomatski menjalnik prestavlja pri določeni hitrosti motorja, ki jo lahko voznik programira v sistemu CIS



Ročno prestavljanje

Vozne strategije



Ročno prestavljanje v načinu za polje



Ročno prestavljanje v transportnem načinu

Način	Prestavljanje z menjalnikom
	– Prestavljanje skupin (A–D) s pritiskanjem stikala na upravljalni ročici – Prestavljanje stopenj, prestavljivih pod obremenitvijo (1–6), z dotikom stikala na upravljalni ročici
	– Prestavljanje vseh prestav (A1–D6) z dotikanjem stikala na upravljalni ročici

Avtomatski menjalnik QUADRACTIV ali HEXACTIV

Vozne strategije



Avtomatsko prestavljanje v načinu za polje



Avtomatsko prestavljanje v transportnem načinu

Način	Prestavljanje z menjalnikom
	– Prestavljanje skupin (A–D) s pritiskanjem stikala na upravljalni ročici
	– Avtomatsko prestavljanje stopenj, prestavljivih pod obremenitvijo (1–6)
	– Avtomatsko prestavljanje vseh prestav (A1–D6)

Koncept traktorja CLAAS.

Nič ga ne ustavi.

Koncept traktorja CLAAS.

ARION 400 prinaša tehnologijo najvišjega razreda moči tudi v manjši pogon. Koncept traktorja CLAAS nudi različne prednosti, s katerimi si zagotovite resnično vodstvo. Kombinacija dolge medosne razdalje in optimalne porazdelitve teže na 50 % spredaj in 50 % zadaj pri kompaktni skupni dolžini združuje raznovrstnost in izrazito zmogljivost.

Dolga medosna razdalja in optimalna porazdelitev teže:

- Več udobja pri vožnji
- Dobra in varna lega na cesti
- Večja vlečna moč in zmogljivosti zaradi manjše potrebe po balansiranju
- Večja dvizna moč zaradi boljše stabilnosti
- Optimiziranje porabe goriva
- Zaščita tal in dinamika v cestnem prometu zaradi manjše potrebe po balansiranju

Majhna skupna dolžina:

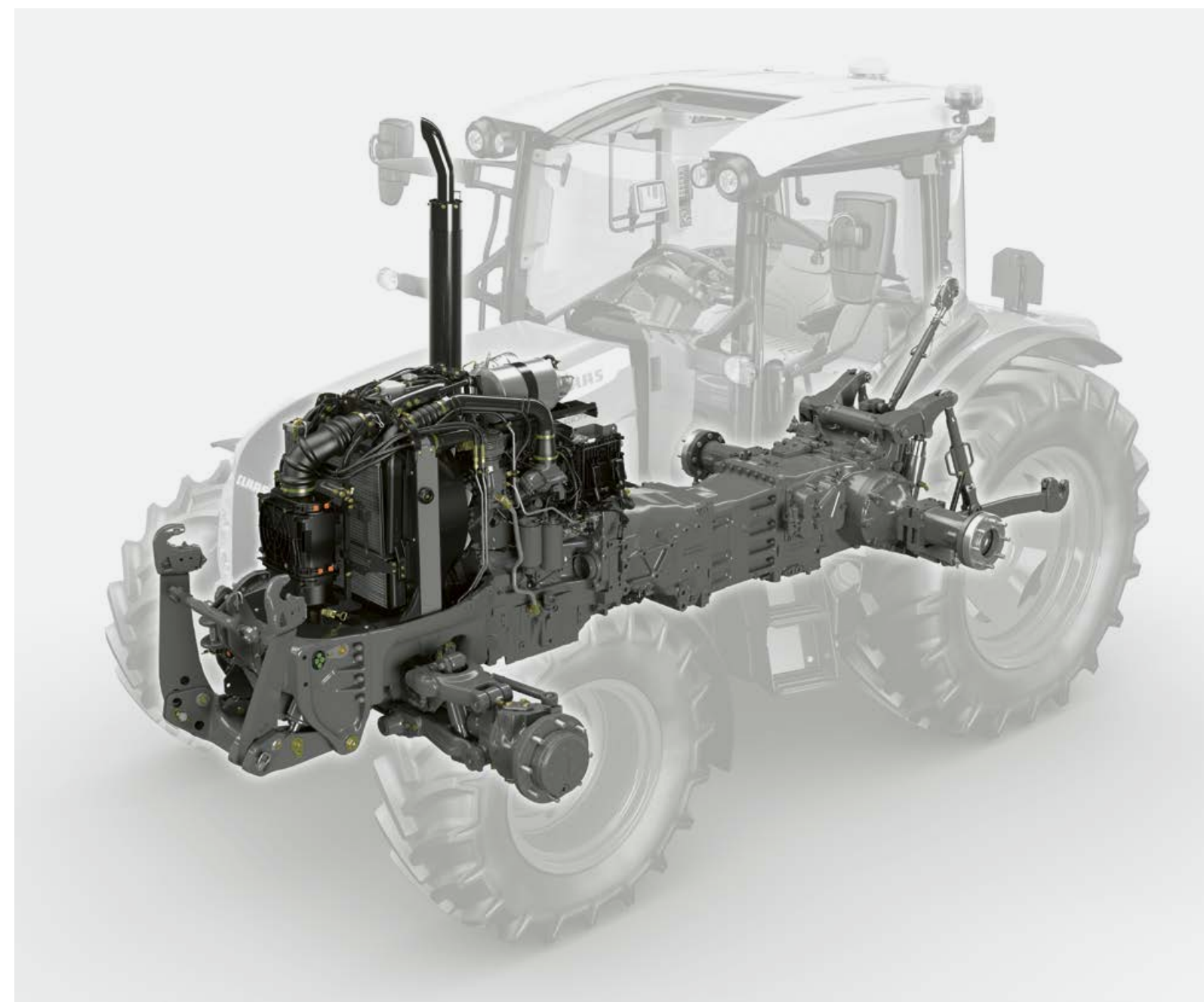
- Dobra okretnost
- Majhna dolžina kompozicije na cesti
- Dobra preglednost
- Dobro vodenje prednjih priključkov

Na širokih podplatih.

ARION 400 je lahko opremljen s pnevmatikami premerom od 38" do 1,75 m. Najsi gre za pnevmatike, optimizirane za cesto, z industrijskim profilom ali poljske pnevmatike, ki so prijazne do podlage s premerom do 600 mm: s številnimi možnostmi je ARION 400 pripravljen za vsako uporabo.

Varno na poti.

Nizko težo praznega vozila 4,7 t in visoko dopustno skupno težo 8,5 t ali 9 t je mogoče obvladovati z zavorami z največjo mero zanesljivosti in stabilnosti. K temu prispeva avtomatsko upravljanje vseh koles pri zaviranju, kot tudi hidravlično podprta visokotlačna delovna zavora. Med postopkom zaviranja se vzmetenje prednje osi samodejno prilagaja spremenjeni obremenitvi, traktor pa ostaja tudi pri zaviralnih manevrih stabilen in varen kot običajno.



Koncept traktorja CLAAS.

Z okretnostjo se daleč pride.



Ozek nosilec sprednjega mostu za majhen obračalni krog.

CLAAS je na podlagi svojih skupnih izkušenj na področju standardnih traktorjev do več kot 400 KM razvil popolnoma prilagojeno rešitev za vas.

Z modelom ARION 400 dobite stroj, ki je izredno robusten in prilagodljiv, vaše delo pa naredi kar najbolj udobno. Masivna komponenta ogrodja iz litine z integriranim koritom za motorno olje sprejme sile sprednjega hidravličnega dvigala, čelnega nakladalnika in sprednje šasije. Konzole čelnega nakladalnika so pritrjene neposredno na okvir motorja in menjalnika. Čelni nakladalnik ali sprednje hidravlično dvigalo je tako mogoče kadar koli preprosto dograditi.

Posebno oblikovana sprednja šasija nudi neposredno nad prednjo premo širok prostor za nadvozje za hladilnik. Spredaj in zadaj je zelo ozka, kot pri trupu ose. Skupaj s kompaktno zgradbo modela ARION 400 to obeta velik kot zasuka in majhen obračalni krog.



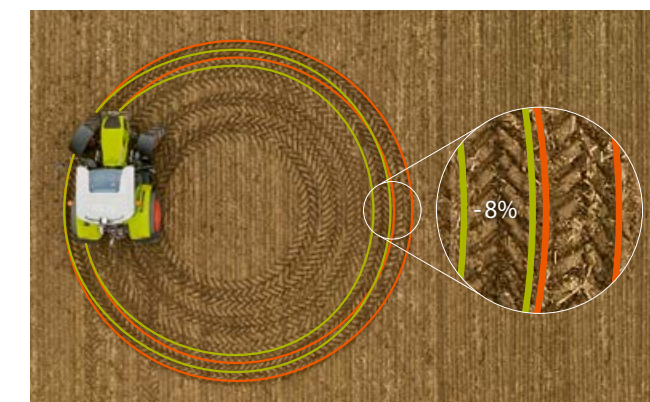
To v uporabi pomeni:

- Visoka stabilnost tudi pri uporabi težkih naprav s sprednjim priklopom in čelnega nakladalnika
- Večji kot zasuka prednjih koles, tudi pri širokih pnevmatikah, za največjo okretnost
- Obračalni polmer samo 4,25 m (420/410) oz. 4,5 m (440/430) in 4,9 m (470/450)
- Neomejena dostopnost celotnega motornega prostora in vseh vzdrževalnih mest

Avtomatika za vsa kolesa, odvisna od odklona krmiljenih koles.

Poleg avtomatike za vsa kolesa, odvisne od hitrosti, vam ARION 400 ponuja tudi avtomatiko za vsa kolesa, odvisno od odklona krmiljenih koles.

Pri delu na polju na suhih tleh avtomatika za vsa kolesa, odvisna od odklona krmiljenih koles, zmanjša obračalni krog do 8 %. Zato ste na delovnih površinah učinkovitejši z manjšo obrabo pnevmatik. S tem pri spravljanju trave ali pri negovalnih opravilih zaščitite travno rušo in njeno stanje.



- Z avtomatiko za vsa kolesa, odvisno od odklona krmiljenih koles, je obračalni krog do 8 % manjši
- Brez avtomatike za vsa kolesa, odvisne od odklona krmiljenih koles



Do 150 l/min hidravlične zmogljivosti.
Premaknite svoje meje.



Dobro odmerjeno.

V osnovi je na voljo odprt hidravlični krogotok s pretokom 60 l/min. Opcijski odprti tokokrog s pretokom 100 l/min s prvo črpalko oskrbuje zadnje hidravlično dvigalo, z drugo črpalko pa hidravlične krmilne ventile. Tako lahko ARION 400 obe funkciji izvaja sočasno. Poleg tega se lahko pri intenzivni uporabi čelnega nakladalnika ali pri posebnih uporabah hidravlike celotna transportna moč prenese na krmilne ventile.



Za priključne naprave z lastnimi krmilnimi enotami so v zadnjem delu za krogotok Load Sensing priključki Power Beyond. Pri tem priključne naprave same krmilijo svoje potrebe po olju brez neprekinjenega kroženja olja.

Delajte s 110 l/min ali 150 l/min.

Pri opremi CIS- in CIS+ lahko ARION opremite s sistemi Load-Sensing, ki omogočajo hidravlično zmogljivost 110 l/min ali 150 l/min. Variabilne hidravlične črpalke uporabljajo samo toliko olja, kot ga je resnično potrebnega za delovanje, zato ne pride do odvečnega črpanja olja. Krogotok 150-l/min izpolnjuje najvišje zahteve in brezhibno oskrbi tudi večje hidravlične porabnike, kot so pnevmatske sejalnice. Če največje moči ne potrebujete, lahko ARION 400 vozite tudi pri zmanjšanem številu vrtljajev motorja in prihranite dragoceno gorivo.

Izkoristite priključke Power-Beyond.

- Priključki so oskrbovani z oljem glede na potrebe
- Veliki preseki vodov, plosko tesnjen sklopnik in breztladni povratni vod zmanjšujejo izgubo moči



Individualno nastavljiva hidravlika.

Poleg tega so na voljo do tri mehanski ali pet elektronskih krmilnih ventilov. Z modelom ARION 400 lahko izbirate iz širokega nabora možnosti hidravlične opreme in traktor prilagodite tako, da bo ustrezal potrebam vaše kmetije: kot vsestranski stroj s čelnim nakladalnikom ali specialist za polje. Najsi gre za udobno visokotehnološko ali učinkovito osnovno opremo: ARION 400 se vedno prilega.

Preprosto in čisto spajanje.

Krmilni ventili v zadnjem delu modela ARION (največ štiri) se preprosto priključijo. Barvna oznaka vstopne in izstopne strani olajša priključevanje delovnih naprav.



Priročno in natančno upravljanje.

ELECTROPILOT je vgrajen v multifunkcijsko ročico in bistveno olajša uporabo čelnega nakladalnika, obračanje na delovnih površinah ali stiskanje okroglih bal. Vsa dela lahko opravite, ne da bi z vašo desno roko morali izpustiti multifunkcijsko ročico. Ročica je priročno nameščena v naslonu za roko. Ne boste se utrudili, upravljanje priključkov bo natančnejše, delovna hitrost pa višja – npr. s prednjo-zadnjo kosilnico ali v kombinaciji s sejalnim priključkom.

- Uporabite do pet elektronskih krmilnih ventilov in jih priročno nastavite:
- Maksimalen pretok v obe smeri
 - Časovno krmiljenje
 - 3-stopenjska optimizacija odziva ELECTROPILOT

Oprema	Standardna	CIS	CIS+
Odprt hidravlični krog 60 l/min	●	●	—
Odprt hidravlični krog 100 l/min	□	□	—
Krogotok Load Sensing 110 l/min	—	□	●
Krogotok Load Sensing 150 l/min	—	□	□
Do trije mehanski krmilni ventili zadaj	□	□	—
Do štirj elektronski krmilni ventili zadaj	—	—	□
Krmilni ventil za čelni nakladalnik FLEXPLOT (Upravljanje prek multifunkcijske ročice v naslonu za roko)	□	□	—
Dva elektronska krmilna ventila sredinsko, npr. za čelni nakladalnik, sprednje hidravlično dvigalo in dodatni krmilni ventili v zadnjem delu ali dvojna uporaba s preklonim ventilom (upravljanje prek multifunkcijske ročice v naslonu za roko)	—	□	□

● Serijsko □ Na voljo — Ni na voljo

Zadnje hidravlično dvigalo in kardanska gred.

Vsi priključki delujejo.



Močna oprema.

Elektronsko zadnje hidravlično dvigalo nudi 4,5, 5,75 ali 6,25 t dvizne moči, zato bodo delovale prav vse priključne naprave. Zunanji upravljalni elementi za zadnje hidravlično dvigalo, elektronski krmilni ventil in kardanska gred so priročno nameščeni na oba blatnika. Poleg tega so v zadnjem delu praktična držala za krogle spodnjega vzvodja.

Oprema zadnjega hidravličnega dvigala pokrije vse potrebe:

- Ročni ali samodejni bočni stabilizatorji
- Robustno in preprosto držalo zgornjega vzvodja
- Praktičen nosilec za krogle
- Na obeh blatnikih so zunanji upravljalni elementi za zadnje hidravlično dvigalo in kardansko gred



Upravljanje zadnjega hidravličnega dvigala, elektronskih krmilnih ventilov in kardanske gredi je mogoče na obeh blatnikih. Na levem blatniku je držalo za štiri krogle spodnjega vzvodja.

Trikrat udobno: upravljanje.

Elektronsko zadnje hidravlično dvigalo nudi tri načine upravljanja:

- 1 Na ergonomski multifunkcijski ročici je mogoče sprožiti hitri dvig, hitro sprostitev in delovni položaj hidravličnega dvigala.
- 2 Na upravljalni plošči na desni konzoli je mogoče sprožiti hitri dvig, hitro sprostitev in delovni položaj hidravličnega dvigala ter tipko za zaustavitev. Tam so tudi drsni regulatorji za globinsko vodenje zadnjega hidravličnega dvigala, ročni plin in drugi upravljalni elementi. To je zelo priročno, zlasti pri delih na delovnih površinah.
- 3 Priročno dostopno na desnem stebričku B omogoča hidravlično dvigalo za priključevanje priključnih naprav preprosto upravljanje, saj se voznik pri sklapljanju v vsakem primeru obrne.



Upravljanje zadnjega hidravličnega dvigala lahko poteka ne le prek stranske konzole, temveč tudi prek multifunkcijske ročice.



Vedno ustrezno število vrtljajev.

Za ARION 400 so na voljo štiri različice opreme kardanske gredi:

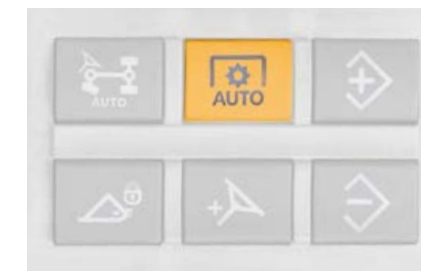
- 540/540 ECO vrt./min
- 540/1.000 vrt./min
- 540/540 ECO/1.000 vrt./min
- 540/540 ECO/1.000 vrt./min in hitrost glede na hitrost traktorja

Izbiranje hitrosti kardanske gredi poteka preprosto s pritiskom na gumb na desnem stebričku B. S stikalom neposredno na desni stranski konzoli se kardanska gred vklopi. Samodejni vklop kardanske gredi je mogoče brezstopenjsko regulirati s pomočjo višine zadnjega hidravličnega dvigala: preprosto postavite zadnje hidravlično dvigalo v zeleni položaj in držite dlje časa pritisnjen gumb za samodejno kardansko gred – zeleni stikalni položaj je že shranjen.

Priključitev priključnih naprav je zelo udobna, ker je nastavek za kardansko gred prosto vrtljiv.

Iz mirovanja.

ARION 400 na kardansko gred s 1.000 U/min prenese svojo moč iz mirovanja tudi pri nizkih vozniških hitrostih. V načinu kardanske gredi ECO deluje motor z manjšim, za porabo ugodnejšim številom vrtljajev. Pri lažjih uporabah je mogoče z nižjim številom vrtljajev motorja zmanjšati raven hrupa, vendar tudi prihraniti dragoceno gorivo: 540 vrt./min ECO pri 1.530 vrtljajih motorja na minuto.



Aktiviranje avtomatike kardanske gredi na desni stranski konzoli.

Sprednje hidravlično dvigalo: Vzemite tako, kot pride.



Integrirano sprednje hidravlično dvigalo.

Za varno in učinkovito delo mora biti zagotovljena močna povezava med traktorjem in priključno napravo. Hidravlično dvigalo ARION 400 pri tem predstavlja dobro osnovo.

Kompaktno in popolnoma integrirano sprednje hidravlično dvigalo ima spoštljivo dvizno moč največ 3,3 t. Upravljanje lahko poteka tudi prek zunanjih naprav (potrebna je različica opreme CIS ali CIS+ z elektronskimi krmilnimi ventili). Po želji so na voljo dodatni vtični sklopniki za krmilne ventile na sprednjem hidravličnem dvigalu.

Sprednje hidravlično dvigalo in sprednja kardanska gred.

- Trije položaji dviznih ročic: zložene navzgor, v fiksni delovni položaji ter plavajoči položaj
- Standardni dvosmerni dvizni cilindri
- Kratka razdalja med prednjo premo in priključnimi točkami za boljše vodenje priključkov



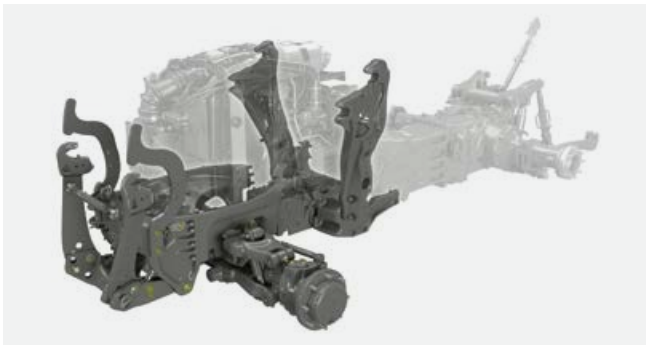
Vsestranskost pri vseh uporabah s sprednjim hidravličnim dvigalom z veliko dvizno močjo.



Sprednje hidravlično dvigalo in dodatni krmilni ventil lahko upravljate tudi z elektronskimi krmilnimi enotami zunaj.

- Kardanska gred 1.000 vrt./min
- Zunanje upravljanje sprednjega hidravličnega dvigala in elektronske krmilne ventile (potrebna je oprema CIS ali CIS+ z elektronskimi krmilnimi ventili)
- Na voljo je 7-polna vtičnica

Čelni nakladalnik CLAAS: nihče se ne prilega bolje vašemu ARION-u.



Brez kompromisov. Tudi pri delu s čelnim nakladalnikom.

Optimalna integracija priključne konzole v celoten koncept traktorja je bila že pri samem razvoju serije ARION 400 zelo pomembna. Postavitev konzol široko zadaj zagotavlja stabilnost pri težkih delih. Stabilna pritrditev novih komponent ogradja motorja nima neugodnega vpliva na vodljivost in preprostost vzdrževanja.

Vse z eno roko.

Edinstvena multifunkcijska ročica združuje upravljanje čelnega nakladalnika z upravljanjem menjalnika, motorja in zadnjega hidravličnega dvigala. Tako lahko desna roka udobno ostane na multifunkcijski ročici – kar omogoča hitrejša nalaganje. Samoumevno je, da sta tudi tretja in četrta funkcija čelnega nakladalnika vgrajeni v multifunkcijsko ročico. Leva roka krmili in uporablja ročico REVERSHIFT za spremembo smeri. Za zvezno omejevanje največjih hitrosti dvigovanja in spuščanja lahko s sistemom ELECTROPILOT na zaslonu sistema CIS udobno prilagodite količine pretoka in optimalno odzivnost elektronskih krmilnih ventilov za čelni nakladalnik.

Dve izvedbi upravljanja.

Čelni nakladalnik CLAAS pri vašem modelu ARION 400 upravljate prek multifunkcijske ročice, ki je serijsko vgrajena v naslon za roko. Pri tem je mogoče glede na vsakokratno opremo izbirati med upravljanjem FLEXPILLOT (hidravlično predkrmiljeno upravljanje ventilov) in ELECTROPILOT (elektronsko upravljanje ventilov). Oba sistema nudita najvišjo raven udobja pri upravljanju, saj je upravljanje zelo preprosto in se zlahka nastavi.

Vožnja skozi prehode z nizko streho.

Z nizko izvedbo kabine je možna vožnja skozi prehode z višino od 2,50 m. Stekleno strešno okno vozniku omogoča optimalen pregled.



Kabina PANORAMIC z neprekinjenim vetrobranskim steklom do steklene strehe: vozna višina od 2,66 m.



Visoka izvedba kabine s steklenim strešnim oknom: vozna višina od 2,66 m.



Nizka izvedba kabine s steklenim strešnim oknom: vozna višina od 2,50 m.



Veliki plusi.

- Konzole za čelni nakladalnik in krmiljenje je mogoče vgraditi tovarniško
- Vse kabine so strukturno preizkušene v skladu s smernicami FOPS (zaščitna konstrukcija pred padajočimi predmeti)
- Na izbiro sta dve udobni različici upravljanja na multifunkcijski ročici: ELECTROPILOT ali FLEXPILLOT
- Hidravlično vzporedno vodenje PCH pri čelnem nakladalniku FL ali mehansko vzporedno vodenje pri modelih FL C in FL E
- S pritiskom gumba priključek samodejno vrne žlico nazaj v izhodiščni položaj
- Sinhrono krmiljenje žlice-prijemala omogoča upravljanje naklona naprave in tretje funkcije z enim gibom, npr. pri raztovarjanju z žlico s škarjami
- Sistem FITLOCK za hitro in udobno vpenjanje in odpenjanje

- Hitri sklopnik MACH za električne in hidravlične povezave
- FASTLOCK za hidravlično zaporo orodja
- SPEEDLINK za samodejno zaporo in povezovanje vseh hidravličnih in električnih priključkov orodja
- SHOCK ELIMINATOR za blaženje vibracij
- Velika izbira orodij
- In seveda: popolna storitev CLAAS

ARION	FL	FL C	FL E
470	120, 100, 80	120, 100, 80	100
460-460 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450-450 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100

Imate popolno svobodo.

Svoboda je za vsakogar drugačen pojem. Za nekoga je to prost pogled na vse strani, za drugega več svobode gibanja z inteligentno nameščenimi upravljalnimi elementi. Nekateri se veselijo, ker jim ni treba več misliti: k edinstvenemu občutku prostora dodajmo še digitalne pametne pomočnike, ki razbremenijo voznika in izboljšajo gospodarnost.

Udobna vzmetena kabina v modelu ARION omogoča vse to s tremi različicami opreme in štirimi variantami, ki vključujejo tudi kabino PANORAMIC. Delo vam olajša tako, da se lahko popolnoma osredotočite na produktivnost. In morda še najlepša oblika svobode: predčasen zaključek delovnega dne.



Dragi navdušenci ARION.

Sem Tom Seyer in upravljam tržne proizvode pri podjetju CLAAS. Pri nas ima novi ARION 400 že kar nekaj privržencev. To pa me prav nič ne čudi. Takšne multifunkcijske ročice in multifunkcijske plošče nima noben drug traktor na tržišču!



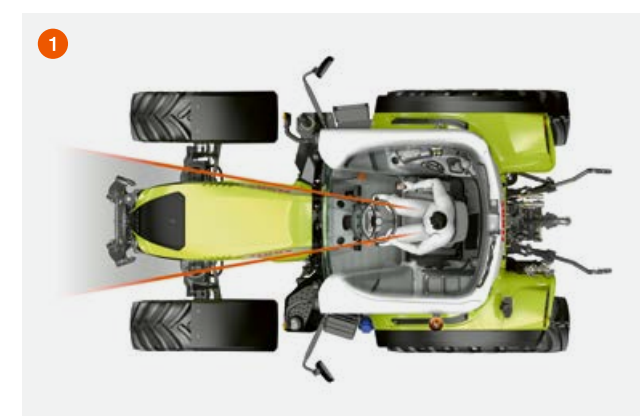
Kabine ARION. Sproščenost za produktivnost.



Šest stebričkov. 360-stopinjski pogled.

Vozniki traktorjev imajo pogosto zelo dolge delovne dni. Za ohranjanje zdravja potrebujejo prilagojeno delovno mesto. Le-to mora biti prilagodljivo prirejeno spektru uporabe traktorja. Kabina s 6 stebrički omogoča udobno delo in bo zadovoljila tudi najzahtevnejše voznike – z optimalnim pogledom, maksimalno zaščito in najvišjo mero udobja:

- Neprekinjeno vetrobransko steklo
- Šest ozkih stebričkov za 360-stopinjski pogled
- Vrata s širokim kotom odpiranja, ki zaradi konstrukcije s 6 stebrički tudi v odprtem položaju le malo segajo preko konture traktorja
- Udoben vstop z obeh strani traktorja
- Vse različice kabine imajo zaščitno strukturo za varovanje pred padajočimi predmeti (FOPS)
- Prostorna zasnova kabine nudi več prostora
- Preprosto prek stopalk nastavljen volanski drog
- Hlajen predal za pijačo pod sopotnikovim sedežem
- Stekleno strešno okno za visoko in nizko izvedbo kabine



Štiri različice kabine.

Skupaj so na voljo pri modelu ARION 400 štiri različice kabine. Preprosto izberite ustrezen rešitev za vaše zahteve:

- Kabina PANORAMIC z vetrobranskim steklom do steklene strehe za maksimalen pregled in minimalno skupno višino 2,66 m
- Visoka izvedba kabine s strešnim oknom ali steklenim strešnim oknom in minimalno skupno višino 2,66 m
- Nizka izvedba kabine s steklenim strešnim oknom in minimalno skupno višino 2,50 m
- Kabina s 5 stebrički¹ s strešnim oknom ali steklenim strešnim oknom, velika in nelomljiva stranska ploskev iz polikarbonata ter minimalna skupna višina 2,71 m; idealno za komunalne namene

Preglednost s kabino PANORAMIC.

Idealno za vsa dela s čelnim nakladalnikom: neovirano vidno polje obsega iz voznikove perspektive kot 90°. Edinstvena zgradba te kabine ne pozna več nadležnih prečnih drogov ter nudi najvišjo mero varnosti in udobja. Veliko, neprekinjeno steklo spredaj, 2,41 m², zagotavlja optimalno vidnost.

Preglednost s smiselno zasnovo.

Deljeni pokrov motorja (1) nudi optimalno preglednost, saj se proti vozniku in navzdol zoži.

¹ Na voljo samo pri modelih ARION 460 M, 450 M in 420 M

ARION 400 M.

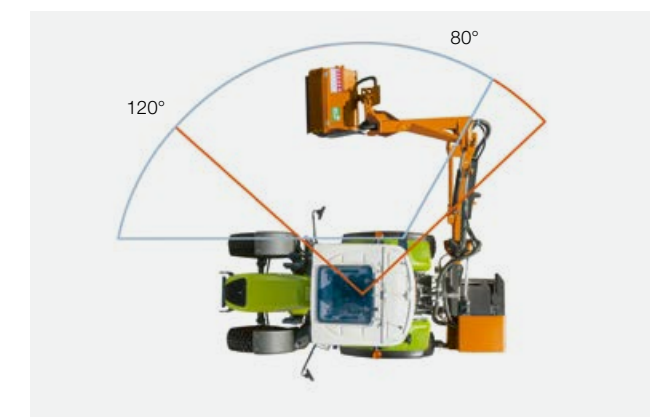
Kdor vidi vse, naredi več.

Prost pogled pri komunalni uporabi.

ARION 400 M je bil razvit posebej za komunalno uporabo. Prostorna kabina s 5 stebrički je opremljena z neprekinjeno stransko ploskvijo iz polikarbonata. Vsi trije modeli v seriji vam ponujajo veliko stopnjo varnosti in prost pogled na delovno območje, na primer na zadnjo kosilnico. Multifunkcijska ročica, vgrajena v naslon za roko, nudi več udobja pri intuitivnem upravljanju čelnega nakladalca.

Prost pogled na desno.

Desna stranska ploskev debeline 8 mm je izdelana iz polikarbonata, ki je odporen proti zlomu. S površino 3 m² ponuja navdušujoč vidni kot 58° v višino ter 80° v dolžino. Brisalci s širokim kotom brisanja in zaščita proti soncu vam omogočajo varen pogled na vaše delovno območje v vsakem vremenu. Stekleno strešno okno velikega formata je skladno s FOPS (Falling Object Protective Structure) in voznika varuje pred padajočimi predmeti.



Širok pogled na delovno področje, ki ga omogoča desna stranska ploskev, dopolnjuje kamera. Nameščena je na desni strani strehe kabine. Kamera zapre mrtvi kot in vam pomaga bolje ocenjevati ovire in oddaljenosti.



Kamera za več varnosti.

Kamera, nastavljiva v dveh smereh, bistveno izboljša vaše vidno polje. Kosilnica ali mulčer sta dobro vidna celo takrat, ko delate takoj za kolesom traktorja. Zaslonska kamera v visoki ločljivosti je nameščena na stebričku A neposredno v polju vašega pogleda. Po želji ga lahko nastavite v pokončno ali ležečo postavitev.

- Kot kamere: 120° x 74°
- Ločljivost: 1280 x 800 slikovnih pik



ARION 400 M.

Veliko je treba narediti.



Košnja, mulčenje, nakladanje.

ARION 400 M vas podpira ne glede na zahtevan način uporabe v vaši občini. Dnevno lahko izkoriščate prednosti udobne opreme in podrobnosti, ki so bile razvite posebej za komunalno uporabo.

- Menjalnik QUADRISHIFT ali HEXASHIFT
- Funkcija SMART STOP
- Hidravlični krog s pretokom do 150 l/min
- Čelni nakladalnik CLAAS
- Različice opreme kabine: standardna, oprema CIS ali oprema CIS+
- FLEXPLOT ali ELECTROPILOT
- Vzmetena kabina in prednja prema
- Kamera za desno delovno območje
- Priprava za opozorilno tablo na strehi kabine
- Dovoljena skupna teža 9 t
- Pnevmatike z industrijskim profilom
- Kolesne uteži
- TELEMATICS



Izdelan za težja nakladalna dela.

Zaradi popolne porazdelitve teže, REVERSHIFT za spreminjanje smeri vožnje, steklenega strešnega okna in multifunkcijske ročice lahko opravljate naporna dela s čelnim nakladalnikom posebej učinkovito. Oprema, med katero spadajo funkcija SMART STOP, dinamično krmiljenje, ELECTROPILOT in zmogljivi hidravlični krog s 110 l/min ali 150 l/min vam pomaga pri nakladanju in prihrani čas in gorivo.

Neprekosljiv s čelnim nakladalnikom CLAAS.

- Hidravlično vzporedno vodenje PCH (modeli FL) ali mehansko vzporedno vodenje (modeli FL C in FL E)
- Sistem FITLOCK za hitro in udobno vpenjanje in odpenjanje
- Hitri sklopnik MACH za električne in hidravlične povezave
- FASTLOCK za hidravlično zaporo orodja
- SPEEDLINK za samodejno zaporo in povezovanje vseh hidravličnih in električnih priključkov
- SHOCK ELIMINATOR za blaženje vibracij



Levo zadnje kolo lahko obremenite z največ 270 kg za izravnavo teže teleskopske roke. Tako ste na poti vselej stabilno in varno.



ARION	Maksimalni navor v Nm ¹	Maksimalna moč v KM ¹	Dovoljena skupna teža v tonah
460	573	135	9
450	539	125	9
420	434	100	9

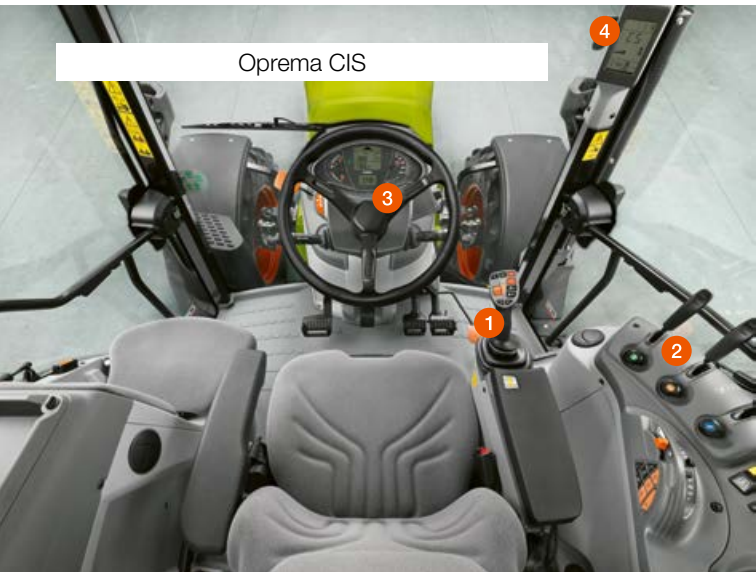
¹ ECE R 120

Tri različice opreme.
Vsaka se prilega kot ulita.



Višji standard. Preprosto dobro.

V osnovni različici je ARION opremljen z mehanskimi krmilnimi ventili (2) in upravljanjem menjalnika na multifunkcijski plošči (1) na desni konzoli. S številnimi drugimi možnostmi opremljanja lahko natančno izberete opcijo, ki ustreza vaši osrednji uporabi: menjalnik HEXASHIFT pri pogosti uporabi na cesti ali FLEXPILOT pri delih s čelnim nakladalnikom. Osredotočite se na najpomembnejše.



CIS. Preprosto več.

Če tudi pri mehanskih krmilnih ventilih (2) pričakujete več možnosti nastavitve pri modelu ARION 400, je na voljo oprema CIS. Multifunkcijska ročica (1), vgrajena na naslon za roko, nudi več udobja pri upravljanju. S prikazovalnikom sistema CIS (3) in dodatnim prikazovalnikom menjalnika (4) imate vedno pregled nad vsemi nastavitvami. Z opremo sistema CIS imate lahko tudi dva elektronska krmilna ventila, ki ju je mogoče uporabiti za upravljanje čelnega nakladalnika, sprednjega hidravličnega dvigala ali dodatne krmilne enote v zadnjem delu.



CIS+. Preprosto vse.

CIS+ prepriča z multifunkcijsko ročico (1) in elektronskimi krmilnimi ventili (2) zaradi visoke stopnje udobja in samoumevni postavitvi. Kljub prijetni preprostosti nudi potreben obseg funkcij in potrebne avtomatske funkcije za preprosto, učinkovito delo. Veliki barvni 7-palčni prikazovalnik (3), vgrajen v stebriček A, kombinira možnosti prikaza in nastavitve za menjalnik, elektronske krmilne enote, tipke F in upravljanje na delovnih površinah CSM. Oprema sistema CIS+ ne pusti nobene želje neizpolnjene.

Ena stranka, ena kabina, en traktor.

Vsaka stranka ima individualne želje in potrebuje za svoje zahteve kar najbolj prilagojen traktor. Družba CLAAS je v ta namen razvila tri različice opreme: standardno, CIS in CIS+. Med temi tremi različicami opreme, številnimi drugimi možnostmi in štirimi različicami kabine boste našli tudi ustrezen ARION 400 za vaše potrebe.



Različice opreme ARION	Standardna	CIS	CIS+
Prikazovalnik sistema CIS v armaturni plošči in prikazovalnik menjalnika na stebričku A	☐	☒	☐
Barvni zaslon sistema CIS na stebričku A	☐	☐	☒
Multifunkcijska ročica			
Brez multifunkcijske ročice	☒	☐	☐
Fiksna multifunkcijska ročica	☐	☒	☐
Multifunkcijska ročica s funkcijo FLEXPILOT za upravljanje čelnega nakladalnika	☐	☐	☐
Multifunkcijska ročica s funkcijo ELECTROPILOT	☐	☐	☒
Drugi pomnilnik za število vrtljajev motorja	☐	☒	☒
Menjalnik QUADRISHIFT (16 V/16 R)	☒	☒	☒
Menjalnik HEXASHIFT (24 V/24 R – samo modeli ARION od 430 do 470)	☐	☐	☐
Prestava za delovne površine	☐	☒	☒
Avtomatski menjalnik QUADRACTIV ali HEXACTIV	☐	☐	☐
Funkcija tempomata za menjalnik HEXASHIFT	☐	☐	☐
Funkcija vzratnega preklapljanja REVERSHIFT na multifunkcijski ročici	☐	☐	☐
SMART STOP	☐	☐	☐
Dinamično krmiljenje	☐	☐	☐
Štirikolesni pogon glede na zasuk koles	☐	☐	☐
Avtomatika kardanske gredi	☐	☐	☐
Upravljanje na delovnih površinah CSM	☐	☐	☐
Odprt hidravlični krog 60 l/min	☒	☐	☐
Odprt hidravlični krog 100 l/min	☐	☒	☐
Krogotok Load Sensing 110 l/min	☐	☐	☒
Krogotok Load Sensing 150 l/min	☐	☐	☐
Do trije mehanski krmilni ventili zadaj	☐	☐	☐
Do štiri elektronski krmilni ventili zadaj	☐	☐	☐
Krmilni ventil za čelni nakladalnik FLEXPILOT	☐	☐	☐
Dve elektronski krmilni enoti sredinsko prek ELECTROPILOT, npr. za sprednje hidravlično dvigalo in dodatno krmilno enoto v zadnjem delu	☐	☐	☐
GPS PILOT	☐	☐	☐
TELEMATICS	☐	☐	☐

● Serijsko ☐ Na voljo ☐ Ni na voljo

Multifunkcijska ročica in multifunkcijska plošča. Tega ni še nikjer.



Multifunkcijska plošča.

Multifunkcijska plošča združuje vse pomembne funkcije v kompaktni nadzorni plošči na desni stranski konzoli. Ergonomska zasnova omogoča udoben položaj roke. S tem je upravljanje modela ARION 400 tudi na delovnih površinah prilagodljivo.

Pregled multifunkcijske plošče:

- A Gumba »+« in »-« za krmiljenje stopenj, prestavljivih pod obremenitvijo, in skupin na menjalniku QUADRISHIFT ali HEXASHIFT
- B Pomnilnik hitrosti motorja ali tempomat
- C Aktiviranje avtomatike prestavljanja QUADRACTIV ali HEXACTIV
- D Zadnje hidravlično dvigalo
- E Aktiviranje avtomatike krmiljenja GPS PILOT
- F Ročni plin
- G Drsni regulator za globinsko omejevanje zadnjega hidravličnega dvigala



Tudi z upravljanjem krmilnih ventilov FLEXPILOT ostane multifunkcijska ročica dobro in varno v vaši roki.



Pregled multifunkcijske ročice:

- 1 Preklopno stikalo za krmiljenje stopenj, prestavljivih pod obremenitvijo, in skupin na menjalniku QUADRISHIFT ali HEXASHIFT
- 2 Aktiviranje funkcije križne ročice ELECTROPILOT na multifunkcijski ročici
- 3 Preklop elektronskih krmilnih ventilov multifunkcijske ročice
- 4 Prestava za delovne površine
- 5 Pomnilnik hitrosti motorja ali tempomat
- 6 Zadnje hidravlično dvigalo ali funkcijski tipki F1/F2
- 7 Funkcijski tipki F3/F4
- 8 Upravljanje krmilnih ventilov ELECTROPILOT ali FLEXPILOT
- 9 Upravljanje krmilnih ventilov ELECTROPILOT ali FLEXPILOT
- 10 Aktiviranje funkcije vzratnega preklapljanja na upravljalni ročici
- 11 Aktivacija plavajočega položaja
- 12 Stopnja (modra): prestavljanje stopenj, prestavljivih pod obremenitvijo, navzgor in navzdol
- 13 Stopnja (zelena): prestavljanje skupin navzgor in navzdol
- 14 Stopnja (modra) in sočasen gumb (oranžen): funkcija menjavanja smeri REVERSHIFT

Multifunkcijska ročica.

Nova zasnova multifunkcijske ročice, razvita s pomočjo uporabnikov, omogoča še preprostejše in udobnejše upravljanje menjalnika, čelnega nakladalnika, zadnjega hidravličnega dvigala in krmilnih ventilov. Tako potrebujete levo roko dejansko samo še za krmiljenje vozila.

Vaša desna roka udobno počiva na naslonu za roko, medtem ko z multifunkcijsko ročico udobno krmilite vse pogosto uporabljene funkcije vašega modela ARION 400. Naslon za roko je po potrebi mogoče po višini in globini udobno prilagoditi vozniku.

Poleg tega je mogoče na željo prek funkcije križne ročice na multifunkcijski ročici sočasno upravljati dva krmilna ventila: bodisi s hidravlično krmiljeno funkcijo FLEXPILOT za čelni nakladalnik ali s funkcijo ELECTROPILOT za različne elektronske krmilne ventile, kot so čelni nakladalnik, sprednje hidravlično dvigalo ali zadnje krmilne ventile.

Štiri prosto programirljive tipke F na multifunkcijski ročici lahko nastavite po želji glede na način uporabe za še bolj fleksibilno upravljanje in udobno aktiviranje funkcij čelnega nakladalnika, ISOBUS, krmilnih ventilov ali CSM brez premikanja roke.

Vse na dosegu roke.

S konico prsta lahko prek dvostopenjskega preklpnega stikala na multifunkcijski ročici preklapljate med vsemi prestavami za premikanje naprej in nazaj, ne da bi morali uporabiti pedal za sklopko:

Stranska konzola. Kot ustvarjena za intuitivno delo.



Ergonomsko popolna stranska konzola.

Središče in vrtilišče za sproščeno, učinkovito delo: Stranska konzola je rezultat obsežnih analiz poteka upravljanja v kabini. Pogosto uporabljane funkcije so na multifunkcijski plošči in ročici:

- | | |
|---|---|
| <p>1 Elektronski ali mehanski krmilni ventili</p> <p>2 Glavne funkcije nadzorne plošče:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zapora diferenciala – Pogon na vsa kolesa – Cestni in poljski način – Hidravlično sumiranje črpalk – Aktiviranje vzmetenja prednje preme <p>3 Elektronsko prestavljanje za skupino počasnih prestav</p> | <p>4 Glavno stikalo (hidravlika, volanski sistem, baterija)</p> <p>5 Dodatne funkcije nadzorne plošče:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Avtomatika za vsa kolesa, odvisna od odklona krmiljenih koles – Varnostno stikalo za zaklepanje orodja čelnega nakladalnika – Aktiviranje avtomatike kardanske gredi – Aktiviranje dinamičnega krmiljenja – Fino prilagajanje pomnilnika hitrosti motorja <p>6 Aktiviranje prednje in zadnje kardanske gredi</p> <p>7 Multifunkcijska plošča</p> |
|---|---|



Udobje in moč na najvišji ravni. Elektronski krmilni ventili.

Oprema modela ARION 400 CIS+ s hidravliko s sistemom Load Sensing in elektronskimi krmilnimi ventili postavlja nova merila. Preko multifunkcijske ročice in do dveh upravljalnih ročic v stranski konzoli je mogoče proporcionalno krmiliti do pet elektronskih krmilnih ventilov. Količino pretoka in časovno krmiljenje je mogoče hitro programirati na barvnem prikazovalniku sistema CIS. S pritiskom na stikala se aktivira časovno krmiljenje ali trajni pretok ventila. Če stikala ne pritisnete do konca, poteka krmiljenje sorazmerno.



Vprašanje pristopa.

Za vsak mehanski krmilni ventil je na voljo en vrtljivi gumb, s katerim je mogoče izbrati možnosti funkcij za posamezen krmilni ventil:

- Položaj IIII na vrtljivem gumbu – tlak/nevtrarno/tlak +/- plavajoči položaj
- Položaj III na vrtljivem gumbu – tlak/nevtrarno/tlak +
- Položaj ključavnice na vrtljivem gumbu: krmilna naprava se zaklene v tlačnem položaju za neprekinjeno delovanje ali v nevtralnem položaju

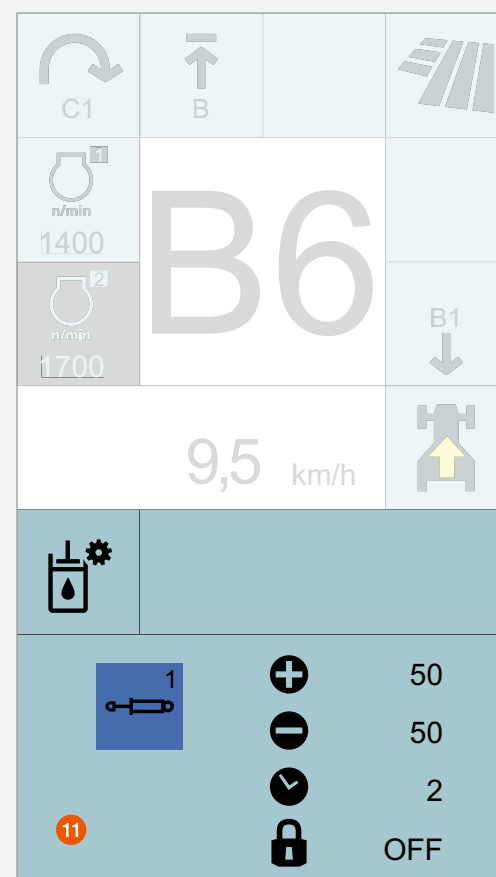
Dobro pospravljeno.

Stikalo za elektronsko regulacijo hidravličnega dvigala in izbiro hitrosti kardanske gredi je postavljeno na desni stebriček H. Tako je med delom omogočen neposredni dostop, s pogledom nazaj pa je mogoče optimizirati nastavev elektronske regulacije hidravličnega dvigala. Dve dodatni tipki za dvigovanje in spuščanje hidravličnega dvigala pri tem olajšata priklapljanje priključnih naprav:

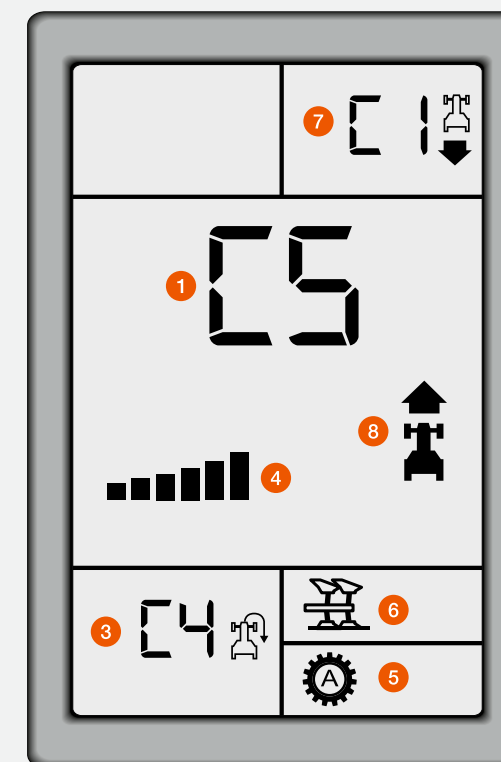
- | |
|--|
| <p>A Predizbira hitrosti kardanske gredi</p> <p>B Upravljanje zadnjega hidravličnega dvigala</p> <p>C Prikaz stanja zadnjega hidravličnega dvigala</p> <p>D Nastavitve elektronske regulacije zadnjega hidravličnega dvigala</p> |
|--|



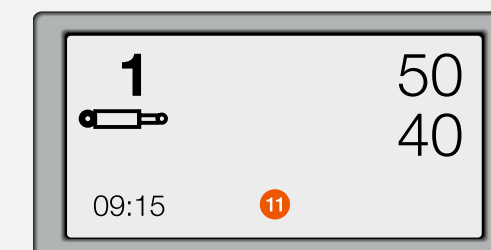
CIS.
Z njim boste učinkovitejši in vse vam bo jasno.



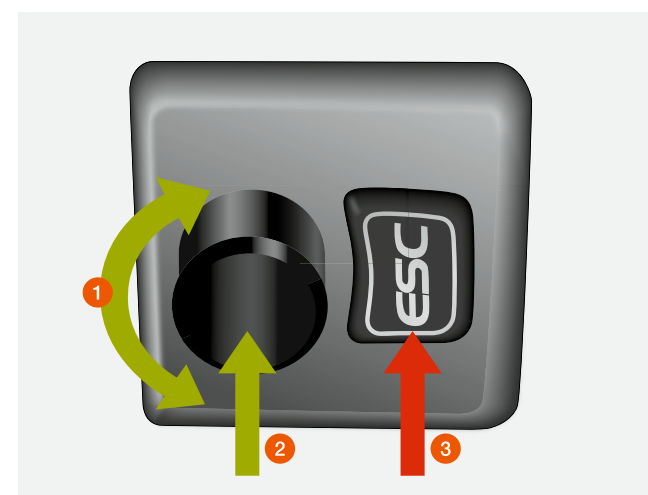
Barvni prikazovalnik sistema CIS na stebričku A z vgrajenim menijem z nastavitvami.



Prikazovalnik sistema CIS v armaturni plošči in prikazovalnik menjalnika na stebričku A.



- 1 Trenutna prestava
- 2 Shranjene vrednosti tempomata oz. števila vrtljajev motorja
- 3 Izbrana prestava za delovne površine
- 4 Omejitev HEXACTIV samodejnega prestavljanja
- 5 Način obratovanja HEXACTIV
- 6 Trenutni način vožnje
- 7 Vzratna prestava
- 8 Menjalnik s smerjo vožnje oz. nevtralnim položajem
- 9 Stanje zadnjega hidravličnega dvigala in krmilnih ventilov
- 10 Programiranje funkcijskih tipk
- 11 Meni z nastavitvami



Barvni prikazovalnik sistema CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Sodobna zasnova barvnega 7-palčnega prikazovalnika sistema CIS stebričku A nudi vozniku vse informacije o menjalniku, elektronskih krmilnih ventilih in funkcijskih tipkah F. Na barvnem prikazovalniku sistema CIS se prikažejo nastavitve v spodnjem delu prikazovalnika. Z logičnim upravljanjem menija in jasnimi simboli je upravljanje otroško lahko.

- 1 Navigacija v meniju
- 2 Izbira
- 3 Tipka ESC

Sistem CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

S to različico opreme je prikazovalnik sistema CIS vgrajen v armaturno ploščo. Samo pojasnjevalno krmarjenje po menjijih in simboli tudi neizkušenim voznikom omogočajo določanje ustreznih nastavitv. Dodaten prikazovalnik za menjalnik na stebričku A prikazuje vse informacije o menjalniku v enem pregledu.

Pri obeh različicah opreme je mogoče nastavitve priročno izbrati preko vrtljivega gumba in tipke ESC na volanskem obroču.

V CIS lahko nastavljate naslednje funkcije:

- Prestava menjalnika za zagon in začetek vožnje
- Prestavna mesta avtomatskega menjalnika HEXACTIV ali QUADRACTIV
- Progresivnost REVERSHIFT inverterja
- Ločitev prestave za premikanje naprej/nazaj
- Časovna in količinska nastavitve oz. optimizacija odziva elektronskih krmilnih ventilov
- Funkcije računalnika, kot je obdelana površina, poraba goriva, produktivnost
- Prikaz intervalov vzdrževanja

Razbremenite se. Dan bo dolg.

Prvovrstno udobje.

ARION 400 ponuja številne udobne podrobnosti, ki vam skrajšajo tudi dolge delovne dni. Udoben sedež, številne možnosti shranjevanja, velik hladilni predal in zmogljiva klimatska naprava razbremenijo delovno okolje, v katerem se boste počutili dobro vsako minuto svojega dela.



Poleg ročnega upravljanja klime je dodatno na voljo tudi kakovostna avtomatska klimatska naprava, ki zračni tok prijetno porazdeli po kabini.

Za udobno delo.

ARION 400 nudi serijsko zmogljivo ogrevanje z brezstopenjskim krmiljenjem ventilatorja. Samoumevno je na voljo tudi izbirna klimatska naprava z ročnim ali samodejnim upravljanjem. Prav tako je prezračevalna naprava lahko opremljena s pripravo za izpolnitev zahtev kategorije 3 (v skladu s standardom EN 15695) za ukrepe za zaščito rastlin. Pripadajoči filter z aktivnim ogljem dobite pri svojem dobavitelju opreme CLAAS.

Udobno in varno – od začetka.

Koncept kabine s šestimi stebrički omogoča širok kot odpiranja vrat z malo previsa. To ne olajša samo vstopa v kabino, temveč tudi ščiti vrata pred poškodbami.



Pregledno in preiščljeno.

Armatura plošča je nameščena na prestavljivem volanskem drogu, ki se obrača skupaj z njo, zato je vidnost vedno dobra.



Usnjen volan z dobrim oprijemom.

Robusten usnjen volan poskrbi za varen oprijem in v vsakem položaju omogoča dober pogled na armaturno ploščo.



Sedež Grammer Dual Motion.

Voznikov sedež z nizkofrekvenčnim zračnim vzmetenjem je prizanesljiv do vašega hrbta. Ko se obrnete proti priključku, sedež in opora za glavo sledita vašemu gibanju in se nagneta do 15°.



Priključki so dosegljivi.

V kabini so priključki za električno napajanje in terminale s podporo za ISOBUS.



Vse na očeh.

Stabilna montažna tirnica za terminal je nameščena v neposrednem dosegu voznika.



Ostanite mirni.

Pod sovoznikovim sedežem je hladilni predal, prostor za 1,5-litrsko steklenico in prigrizke. Popolno za opoldanski premor.



Delovna osvetlitev LED.

Če so vaše zahteve večje, do osem LED delovnih luči modelu ARION omogoča osvetlitev okolice, ki je praktično enaka dnevni.



Telefoniranje prek Bluetooth.

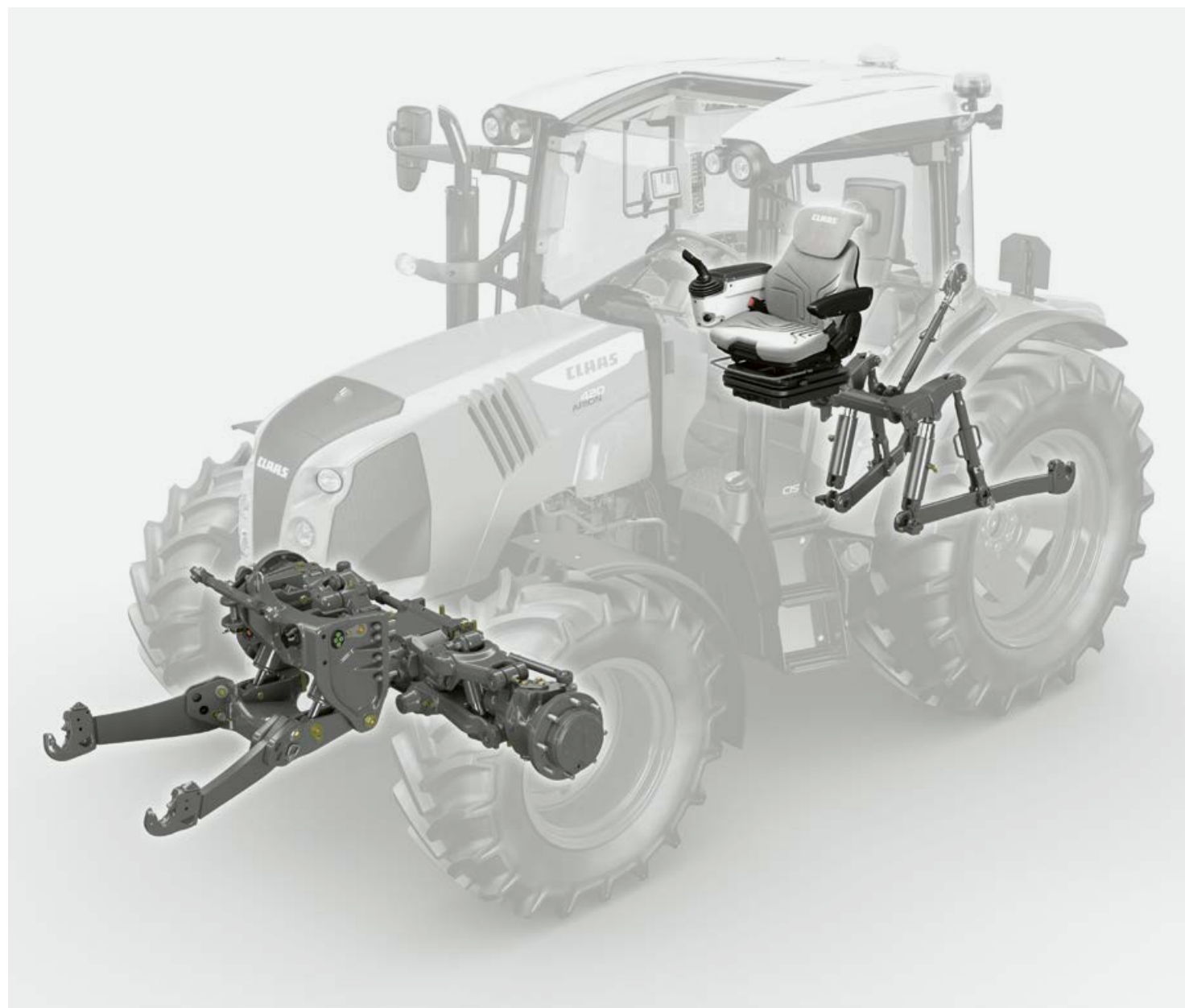
Vgrajena naprava za prostoročno telefoniranje Bluetooth z zunanjim mikrofonom omogoča telefoniranje med delom z čisto povezavo.



Mesto za mobilni telefon in dokumente.

S praktičnimi predali za odlaganje na levi stranski konzoli je vse pri roki. Na voljo je tudi 12-voltni priključek za polnjenje mobilnega telefona.

Kdor udobno sedi, lahko trdo dela.



Udobje kot pri velikih.
ARION 400.

V dolgih in napornih delovnih dneh udobje danes ni več luksuz visokega razreda, temveč samoumevna zahteva. ARION 400 jo izpolnjuje v najmanjših podrobnostih.



Vzmetenje prednje preme PROACTIV –
samodejno polno udobje.

Neodvisno vpetje posameznih koles in 90-mm hod vzmetenja zagotavljata optimalne vozne lastnosti. Vzmetenje je prilagojeno stanju naloženosti traktorja in samodejno ostaja v sredinskem položaju. Izravnavajo se tudi spremembe obremenitve zaradi zaviralnih in obračalnih manevrov.



Več udobja z vzmetenjem kabine.

Mehansko 2-točkovno vzmetenje, ki je na voljo za ARION 470-430, nudi več udobja pri vožnji v vseh situacijah. Celotni sistem vzmetenja deluje pri tem popolnoma brez vzdrževanja. V kombinaciji z vzmetenjem prednje preme PROACTIV izpolnjuje ARION 400 najvišje zahteve.



Dušenje nihanja spredaj in zadaj.

Težke delovne naprave spredaj in zadaj obremenjujejo traktor in voznika. Za izravnavo obremenitvenih konic sta prednje in zadnje hidravlično dvigalo opremljena s sistemom za dušenje nihanj.



Vzmetenje nizkih frekvenc. Prvovrsten sedež.

Iz široke ponudbe sedežev proizvajalcev Sears in Grammer je mogoče izbrati tudi dva vrtljiva prvovrsta sedeža z nizkofrekvenčnim zračnim vzmetenjem:

- Samodejna nastavitve vzmetenja sedeža glede na težo voznika
- Vrtljiva sedežna konzola olajša pregled nad priključnimi napravami

V prihodnosti misli tudi traktor.

Sistemi za pomoč vozniku in upravljanje podatkov.

Vaša izkušnja je nenadomestljiva. Samo vi se lahko med delom hitro in predvsem ustrezno odzovete. Naj bo to na težkem terenu ali spreminjajočih se razmerah – številne odločitve je treba sprejeti nemudoma, da kakovost dela ostane visoka. Zato je dobro, da vas traktor pri tem inteligentno podpira.

Podatki so že dolgo nenadomestljivo in pomembno delovno sredstvo. Da lahko kar najbolje izkoristite njihovo potencialno dobičkonosnost, jih je treba vzdrževati enako dobro kot vaše stroje. Vsi sistemi, stroji in delovni procesi morajo biti smiselno povezani.



Dragi navdušenci ARION.

Sem Catharina Kirchbeck in pri družbi CLAAS delam na področju trženja. Kaj me navdušuje? Sistemi za pomoč vozniku, upravljanje podatkov in povezovanje strojev v omrežje za produktivno in trajnostno kmetijstvo. In traktor, ki zmore ravno to in nas podpira pri delu. To je zame svoboda. Kaj pa za vas pomeni svoboda?



CSM in dinamično krmiljenje.

ARION se pelje skoraj sam.



Sekvence CSM se udobno aktivirajo prek funkcijskih tipk na multifunkcijski ročici.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Upravljanje na delovnih površinah CSM za vas prevzame delo pri vseh terenskih manevrih na delovnih površinah. Z enim pritiskom na gumb se izvedejo vse predhodno prevzete funkcije. CSM nudi:

- Prikaz do štirih sekvenc
- Aktiviranje, predčasno končanje ali prekinitev sekvenc
- Prikaz potekov na barvnem prikazovalniku sistema CIS

Naslednje funkcije je mogoče kombinirati v poljubnem zaporedju:

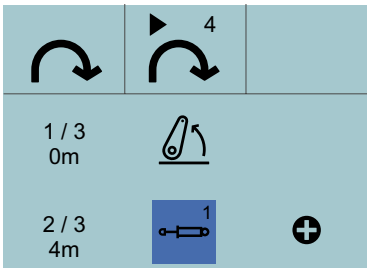
- Krmilne ventile s časovnim in količinskim krmiljenjem
- Pogon na vsa kolesa, zapora diferenciala in vzmetenje prednje preme
- Sprednje in zadnje hidravlično dvigalo
- Prestava za delovne površine
- Prednja in zadnja kardanska gred
- Pomnilnik vrtljajev motorja
- Funkcija tempomata
- Avtomatski menjalnik HEXACTIV ali QUADRACTIV



Enostavno snemanje in izvajanje.

Sekvence se neprekinjeno zapisujejo, voznik pa lahko s pomočjo jasnih simbolov na barvnem prikazovalniku sistema CIS sledi korakom svoje sekvence.

Med predvajanjem je sekvenco mogoče prekiniti s premorom in nato nadaljevati s preprostim pritiskom na gumb.



Potek sekvenc je prikazan na spodnjem delu barvnega prikazovalnika sistema CIS.

Dinamično krmiljenje.

Dinamično krmiljenje družbe CLAAS nudi možnost prilagoditve prenosa med volanskim obročem in zasukom koles na prednji osi v več stopnjah po želji voznika. Pri tem ima voznik možnost izbire med dvema avtomatskima programoma in enim ročnim načinom na barvnem prikazovalniku sistema CIS.

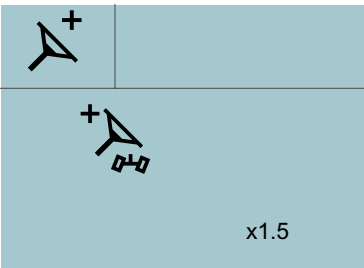
Oba avtomatska programa vozniku pomagata s spreminjanjem stopnje prenosa krmiljenja v odvisnosti od vozne hitrosti ali trenutnega kota krmiljenja. Tako je sistem mogoče individualno prilagoditi vsem potrebam.



V načinu odvisnosti od kota krmiljenja se pri premikanju naravnost naprej prenos krmiljenja močno zmanjša. Krmiljenje je potem občutljivejše. Močnejše kot voznik zavija, hitreje se krmiljenje odziva. To je idealno npr. za delo s čelnim nakladalnikom. Voznik lahko fino uravnava premikanje naprej in kljub temu hitro manevrira.

V načinu odvisnosti od hitrosti se prenos krmiljenja sorazmerno zmanjšuje s povečevanjem hitrosti vozila več kot 10 km/h. To med drugim nudi prednosti pri delu na polju. Obračanje na delovnih površinah je preprosto in hitro. Pri hitrejšem delu se razmerje krmiljenja znova zmanjša, da se omogoči vožnja naravnost naprej.

V ročnem načinu je razmerje volanskega obroča in zasuka koles fiksno povezano s štirimi nastavljivimi podpornimi stopnjami.



Na prikazovalniku CIS lahko izbirate med tremi dinamičnimi načini krmiljenja in izberete ustrezno stopnjo podpore pri krmiljenju.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Natančno, a enostavno kmetovanje.

Natančno, kos prihodnosti, preprosto.

Izboljšani rezultati kmetovanja in olajšano vsakdanje delo – z uporabo terminala CEMIS 1200 stopite korak naprej v prihodnost.

S samodejnim določanjem vozni poti GPS PILOT vaš stroj deluje kot na tirnicah: vedno na pravi poti, brez prekrivanja in s polno delovno širino. Za to ni potrebno veliko usposabljanja. Z intuitivno upravljalno površino CLAAS boste presenečeni, kako preprosto je lahko upravljanje avtomatskega krmilnega sistema.

Za izmenjavo podatkov v CEMIS 1200 poskrbijo ISOBUS in standardni formati za natančnejše kmetijstvo v prihodnosti.

Terminal CEMIS 1200.

CEMIS 1200 se brezhibno prilega v kabino: s strukturo upravljanja, ki je izpeljana iz strojnega terminala CEBIS, se voznik znajde hitro in intuitivno.

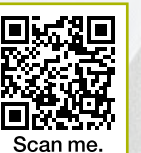
Sistem lahko uporabljate tudi na vseh strojih CLAAS, ki so opremljeni z GPS PILOT CEMIS 1200. V trenutku lahko terminal in sprejemnik prenesete z enega stroja na drugega, kar omogoča popolno prilagodljivost in obenem prihranek denarja.

Prednosti:

- Intuitivna uporabniška površina za izjemno udobno upravljanje tako podnevi kot ponoči
- Hiter dostop do vseh pomembnih funkcij
- Prosto nastavljive delovne površine omogočajo delo po meri



Z višjo natančnostjo do nižjih stroškov na hektar.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Natančno vodenje.

Za natančno delo potrebujete dober korekturni signal. Prvih 5 let je standardno vključen SATCOR 15¹, ki zagotavlja natančnost.

Potrebujete še večjo natančnost?

Dodatno sta vam na voljo korekturna signala SATCOR 3¹ in SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Je absolutna natančnost za vas na prvem mestu?

Uporabite GPS PILOT CEMIS 1200 s korekturnim signalom RTK za največjo možno natančnost ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging.

Vsi korekturni signali RTK so standardno nadgrajeni s funkcijo RTK Bridging, zato lahko v primeru izgube signala delo nadaljujete do 20 minut z nekoliko zmanjšano natančnostjo.

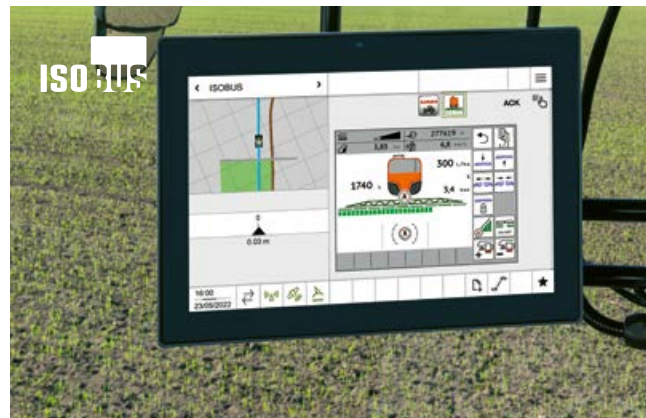
Ali imate na vašem terenu težek relief ali luknje v mobilnem signalu?

Z RTK Bridging Premium preprosto delate naprej – brez izgube točnosti in časovne omejitve.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. Korekturni signali SATCOR, RTK Bridging in RTK Bridging Premium niso na voljo v vseh regijah. Z vašim zastopnikom CLAAS bomo poiskali najboljšo rešitev za vaše posamezne potrebe.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Pripravljen na vaša opravila.



Razvit za prihodnost – GPS PILOT CEMIS 1200.

Z GPS PILOT CEMIS 1200 dobite terminal za prihodnost. Po meri ustvarjen za vaše kmetovanje s celotnim obsegom funkcij iz tovarne ali pa se po korakih prilagaja vašim zahtevam.

Še niste povsem prepričani? Dodatne funkcije in korektorne signale lahko vnaprej brezplačno preskusite.

So se vaše potrebe med sezono spremenile? Nobena težava. Z digitalno povezavo lahko funkcije sistema hitro prilagodite svojim potrebam. Ustrezno licenco ali aktivacijo lahko prenesete neposredno v vaš terminal.¹



Univerzalni terminal ISOBUS (ISO UT).

Prikaz naprav ISO UT je možen na glavnem delovnem zaslonu in tudi na stranskem prikazu naprav. To omogoča individualne nastavitve za vse potrebe. AUX-N podpira dodelitev funkcij fizičnim gumbom, na primer multifunkcijski ročici CLAAS.

Prednosti:

- Individualne nastavitve prikaza naprav ISOBUS v terminalu CEMIS 1200
- Visok nivo udobja pri upravljanju med delom s funkcijskimi tipkami
- Spletni prenos novih licenc ali odobritev neposredno na terminalu



Samodejno upravljanje del s sekciskim upravljanjem ISOBUS TC.

Seveda ponuja obseg funkcij ISOBUS CEMIS 1200 možnost samodejnega preklopa sekciske kontrole. Tako bo vaše delo vedno potekalo natančno in brez stresa.



Gospodarjenje z določenimi območji in dokumentacija z ISOBUS TC-GEO in VRA.

Z ISOBUS TC-GEO je mogoče preprosto dokumentiranje georeferenčnih podatkov, na primer količine uporabe in karte pridelka. Osnova za to je modul VRA (Variable Rate Application), s katerim je to mogoče tudi glede na posamezna območja.



Brezhibna povezava pisarne in stroja: Upravljanje naročil.

S CEMIS 1200 in aktivno licenco Connected Documentation je upravljanje naročil mogoče opravljati prek mobilne povezave z le nekaj kliki – standardizirano in udobno.

Naročila načrtujete v programski opremi za upravljanje kmetije in jih prenesite v stroj prek TELEMATICS neposredno iz 365FarmNet ali drugih povezanih sistemov. Voznik ima pregled nad celotnim delom, podatke o opravljenem delu pa lahko hitro in enostavno pošlje nazaj v pisarno.

Naročanje, izvajanje, dokumentiranje – brezhibno in varno.

¹ v državah s CLAAS connect

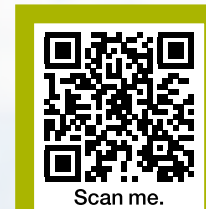
Povezan traktor je zmogljivejši.

Digitalizacija se izplača.

Digitalizacija je ključ do povečanja vaše produktivnosti in učinkovitosti. Podatki, pridobljeni na najrazličnejših mestih, se lahko zbirajo in ocenijo centralno. Tako prihranite vire in izboljšate poslovanje.

Da lahko iz stroja ARION in drugih strojev pridobite več, vam CLAAS ponuja različne elemente, s katerimi lahko medsebojno povežete sisteme, tehniko in delovne procese tako, da so uporabni za več proizvajalcev. Smiselna digitalizacija, prilagojena vašemu poslu, vam prihrani veliko dela:

- Hiter prenos in dokumentiranje podatkov stroja in delovnih podatkov
- Učinkovito upravljanje strojev in voznega parka
- Intenzivna analiza in optimizacija delovnih procesov
- Enostavna analiza polj in natančno kartiranje donosov
- Priklic in upravljanje obratovalnih podatkov z inteligentno programsko opremo za upravljanje kmetije
- Brezhiben prenos podatkov različnih proizvajalcev v TELEMATICS
- Z oddaljeno diagnostiko prihranite čas za vzdrževanje in servis



Povežite vaše stroje v omrežje.
Optimizirajte vaše delo.

connected-machines.claas.com

TELEMATICS dokumentira vaš uspeh.

Delovni podatki in podatki o zmogljivosti vašega traktorja lahko s TELEMATICS kadar koli prikličete in dokumentirate. Vsi podatki se prek mobilnega omrežja prenesejo s stroja v strežnik, se tam obdelajo in shranijo. Na spletnem portalu ali v aplikaciji TELEMATICS lahko v živo ali naknadno prikličete in ocenite vaše podatke. Licenca Connected Documentation v ozadju združuje vse podatke za vsako posamezno področje. Prav tako je mogoč izvoz v vse standardne programe za upravljanje kmetije.

CLAAS API povezuje vašo pisarno z voznim parkom.

S funkcijo DataConnect so podjetja CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr in New Holland ustvarila neposredno in odprto rešitev iz oblaka v oblak, ki povezuje proizvajalce. Tako lahko vaš celoten vozni park strojev upravljate in spremljate na portalu CLAAS TELEMATICS, kjer je mogoča varna, udobna in povsem samodejna izmenjava vseh pomembnih podatkov. Oba sistema sta del CLAAS TELEMATICS.

Remote Service vas ne stane nič.

Pomemben temelj za povezovanje vaših strojev je CLAAS Remote Service, saj bistveno poenostavi vzdrževanja in servise. Stroj servisnemu partnerju pošlje zahtevo za potrebno vzdrževanje, ali pa ga neposredno obvesti o motnji. Servisni partner ima dostop do potrebnih podatkov, zato se lahko v obeh primerih optimalno pripravi na izvedbo. Stroške oddaljene storitve Remote Service za pet let prevzame CLAAS. Zadostuje vaše soglasje.

NOVO: CEMIS 1200 upravlja vaša naročila.

S CEMIS 1200 in aktivno licenco Connected Documentation svoja naročila upravljate prek spleta z le nekaj kliki. Naročila načrtujete v programski opremi za upravljanje kmetije in jih prenesite v stroj prek TELEMATICS. Voznik ima pregled nad celotnim delom, podatke o opravljenem delu pa lahko hitro in enostavno pošlje nazaj v pisarno.



Digitalizacija premakne vašo kmetijo korak naprej.

- S TELEMATICS prenesete vaše podatke s stroja neposredno v oblak
- Z DataConnect obdelujete podatke vaših strojev tako, da so uporabni za več proizvajalcev
- S CEMIS 1200 ustvarite in upravljate vsa vaša naročila neposredno na stroju
- Z Remote Service poenostavite vzdrževanja in servise

Za vzdrževanje stroja ARION ne potrebujete veliko časa.



Hitro in lahko.

Ravno vsakodnevna vzdrževalna opravila morajo biti čim bolj enostavna. Izkušnje namreč kažejo, da karkoli je zapleteno in težavno, se nerado opravi.

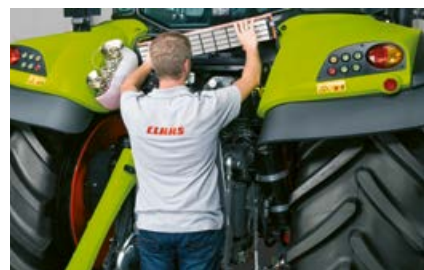
- Enodelni pokrov motorja omogoča z enim pritiskom na gumb dostop do vseh vzdrževalnih mest na motorju
- Preverjanje ravni olja in dolivanje olja pri zaprtem pokrovu na levi strani modela ARION 400
- Vsa dnevno potrebna vzdrževanja so izvedljiva brez vsakršnega orodja

Dolgi intervali menjave olja (600 h pri motorju, 1.800 h pri menjalniku in hidravliki) omogočajo prihranek pri času in denarju. Posledično se izgubi manj dragocenega sezonskega časa uporabe in stroj je tam, kjer mora biti: pri delu.

Svež zrak za polno moč.

Velike dimenzije sesalnih rež na pokrovu motorja nudijo veliko svežega zraka za hlajenje in filter za zrak za motor. Zaradi majhnih hitrosti pretoka na sesalnih površinah ostajajo le-te vedno čiste in prepustne. Hladilniki so podprti s stabilnim okvirjem. Plinske vzmeti odpirajo površine hladilnika v dveh položajih za popolno čiščenje, ki ga je po potrebi mogoče varno in priročno opraviti.

Filter za zrak je preprosto dosegljiv območju hlajenja in umeščen pred površinami hladilnika, in ga je zato mogoče enostavno odstraniti. Velikodušno dimenzionirani filter za zrak je zasnovan za dolgo življenjsko dobo. Pred ločevalnik velikih delcev umazanje v ohišju filtra dodatno podaljša interval čiščenja.



Filtri za zrak v kabini so preprosto dosegljivi za kabino.



Zračni filter motorja je vgrajen pred ventilatorji, zato je čiščenje enostavno.



Nivo olja menjalnika in hidravlike lahko preverite v kontrolnem okencu ob priključni gredi.



Desno na stopnicah je nameščena dobro dostopna baterija, predal za odlaganje orodja in priključek za stisnjen zrak.

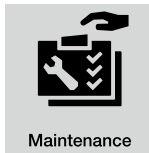


Da deluje. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts so vam
na voljo 24 ur dnevno.
service.claas.com

Scan me.



Več varnosti za vaš stroj.

Povečajte varnost pri delu, zmanjšajte tveganje za popravila in izpade. MAXI CARE vam ponuja možnost načrtovanih stroškov. Sestavite si lasten servisni paket glede na vaše želje.

Remote Service – Storitev na daljavo.

S storitvijo Remote Service boste vašemu servisnemu partnerju pripravili vse pomembne podatke strojev, ki so opremljeni s telemetrijo. Na ta način sta bistveno olajšani oddaljena diagnostika in podpora. Servis se lahko izvaja učinkoviteje in izboljša se obratovalna pripravljenost stroja. Storitev RemoteService je za vas za obdobje petih let brezplačna. Zadostuje vaše soglasje.



Usklajeno posebej za vaš stroj.

Natančni rezervni deli, visoko kakovostna olja in masti ter uporabni dodatki. Uporabite našo široko ponudbo produktov, s katerimi vam lahko ponudimo primerno rešitev, ki jo vaš stroj potrebuje za 100-odstotno varnost pri delu.



Za vašo kmetijo: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vam nudi enega od najboljšejših programov nadomestnih delov za vse kmetijske stroje na vaši kmetiji.



Oskrba po vsem svetu.

Logistični center CLAAS za dele v Hammu, Nemčija, razpolaga z več kot 200.000 deli na površini več kot 183.000 m². Je centralno skladišče za rezervne dele, ki vse dele ORIGINAL hitro in zanesljivo razpošlje po vsem svetu.



Vaš lokalni prodajni partner CLAAS.

Ne glede na to, kje ste: vedno vam ponujamo servis in osebe za stik, ki jih potrebujete v vaši neposredni bližini. Partnerji CLAAS vselej stojijo ob strani vam in vašim strojem. Z znanjem, izkušnjami, strastjo in najboljšo tehnično opremo. Da deluje.

ARION 400.

Svoboda je najboljši argument.



CLAAS POWER SYSTEM (CPS).

- S 4-valjnimi turbomotorji FPT izkoristite do 8 % več navora
- Izkoristite prednosti, ki jih ponuja vsestranski ARION 400, ki so mogoče z nizkim razmerjem med močjo in težo samo 34 kg/KM
- Upravljajte menjalnik brez prestavne ročice in pedala za sklopko
- Avtomatsko prestavljanje prepustite QUADRACTIV ali HEXACTIV
- S SMART STOP lahko traktor zaustavite brez uporabe sklopke
- V tempomatu nastavite dve hitrosti za tako udobno vožnjo, kot jo ponuja brezstopenjski menjalnik
- Z medosno razdaljo dolžine 2,52 m in porazdelitvijo teže 50 % spredaj/50 % zadaj, je obtežitev manjša
- Avtomatika za vsa kolesa, odvisna od odklona krmiljenih koles, zmanjša obračalni krog za do 8 %
- Nizka izvedba kabine (skupna višina 2,50 m) omogoča vstop v vse stavbe
- Krogotok 150-l/min oskrbi tudi večje hidravlične porabnike
- Kabina PANORAMIC, multifunkcijska ročica in čelni nakladalnik CLAAS optimizirajo vašo nakladalna dela

Udobje.

- Izberite vašo kabino izmed treh različic opreme: standardna, oprema CIS in oprema CIS+
- Prilagodite multifunkcijsko ročico vašim načinom uporabe, da premikanje roke ne bo več potrebno
- Zaradi deljenega pokrova motorja in kabine PANORAMIC imate pregled nad vsemi priključki
- ARION 400 M lahko uporabljate s kabino s 5 stebrički in posebno opremo za komunalno uporabo
- Zračno vzmeten sedež, vzmetenje kabine in vzmetena prednja prema PROACTIV varujejo vaš hrbet
- Poleti se boste razveselili avtomatske klimatske naprave in hladilnega predala pod sovoznikovim sedežem
- Z osvetlitvijo LED boste noč spremenili v dan
- Vsa vzdrževalna dela opravite v trenutku

Sistemi za pomoč vozniku in upravljanje podatkov.

- Na delovnih površinah lahko vse funkcije upravljate s pritiskom enega gumba (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)
- Lahkotno manevriranje z dinamičnim krmiljenjem
- Avtomatsko krmiljenje GPS PILOT in spletno upravljanje naročil prek terminala CEMIS 1200
- Upravljanje naprav
- TELEMATICS
- Upravljanje priključkov ISOBUS prek terminala CEMIS 1200

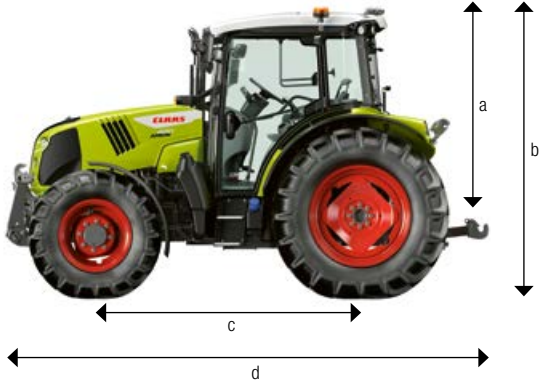
ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Motor											
Proizvajalec		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Število cilindrov		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Delovna prostornina	cm³	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turbopolnilnik		–	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Turbopolnilnik z razbremenilnim ventilom		●	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Nazivna moč (ECE R 120) ²	kW/KM	103/140	96/130	88/120	81/110	81/110	70/95	63/85	96/130	88/120	70/95
Maksimalna moč s sistemom CPM (ECE R 120) ²	kW/KM	114/155	107/145	99/135	92/125	85/115	75/100	67/90	99/135	92/125	75/100
Nazivna moč, homologacijska vrednost ¹	kW/KM	113/154	104/141	97/132	89/121	84/114	72/98	66/90	97/132	89/121	72/98
Največja moč, homologacijska vrednost ¹	kW/KM	114/155	108/147	101/137	94/128	87/118	75/102	67/91	101/137	94/128	75/102
Maks. navor (ECE R 120) ²	Nm	631	615	573	539	505	434	405	573	539	434
Število vrtijajev pri maks. moči	vrt./min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Maks. prostornina rezervoarja za gorivo	l	190	190	190	190	190	140	140	190	190	190
Maks. prostornina rezervoarja za sečnino	l	22	22	22	22	22	17	17	22	22	22
Interval menjave olja	h	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
Menjalnik QUADRISHIFT Powershift											
Število prestav naprej/nazaj		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Število stopenj, prestavljivih pod obremenitvijo		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Elektr. krmiljene skupine		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Spreminjanje smeri vožnje REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Min. hitrost pri 2.200 vrt./min	km/h	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85	2,04	2,04	2,04
Min. hitrost s počasnimi prestavami	km/h	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,15	0,15	0,15
Maksimalna hitrost	km/h	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Avtomatski menjalnik QUADRACTIV		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Menjalnik HEXASHIFT Powershift											
Število prestav naprej/nazaj		24/24	24/24	24/24	24/24	24/24	–	–	24/24	24/24	24/24
Število stopenj, prestavljivih pod obremenitvijo		6	6	6	6	6	–	–	6	6	6
Elektr. krmiljene skupine		4	4	4	4	4	–	–	4	4	4
Spreminjanje smeri vožnje REVERSHIFT		●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Min. hitrost pri 2.200 vrt./min	km/h	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–	1,75	1,75	1,75
Min. hitrost s počasnimi prestavami	km/h	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–	0,13	0,13	0,13
Maksimalna hitrost	km/h	40	40	40	40	40	–	–	40	40	40
HEXACTIV avtomatsko prestavljanje		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o
Zadnja prema											
Elektro-hidravličen vklop zapore diferenciala		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avtomatika zapore diferenciala		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Največje pnevmatike za zadnja kolesa (premer)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,70	1,75	1,75	1,75
Interval menjave olja	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Priključna gred											
Mokra več-ploščna sklopka		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zunanje upravljanje z vklopom in zaustavitvijo v sili		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540E		–	–	o	o	o	o	o	●	●	●
540/1.000		–	–	●	●	●	●	●	o	o	o
540/540E/1.000		●	●	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540 E/1000 in snemljiv kardanski vtič		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o
Izmenljiv nastavek priključne gredi		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nastavek priključne gredi 1¾", 6 utorov		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Nastavek priključne gredi 1¾", 6 in 21 utorov		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avtomatika priključne gredi		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Pogonska sprednja prema											
Fiksna sprednja os		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vzmetena prednja prema PROACTIV		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Avtomatika za vsa kolesa, odvisna od hitrosti		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avtomatika za vsa kolesa, odvisna od odklona krmiljenih koles		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Optimalen obračalni krog	m	4,90	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25	4,90	4,90	4,90
Fiksni blatniki		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vrtljivi blatniki		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

¹ Podatki za moč, merodajni za registracijo.
² Ustreza ISO TR 14396

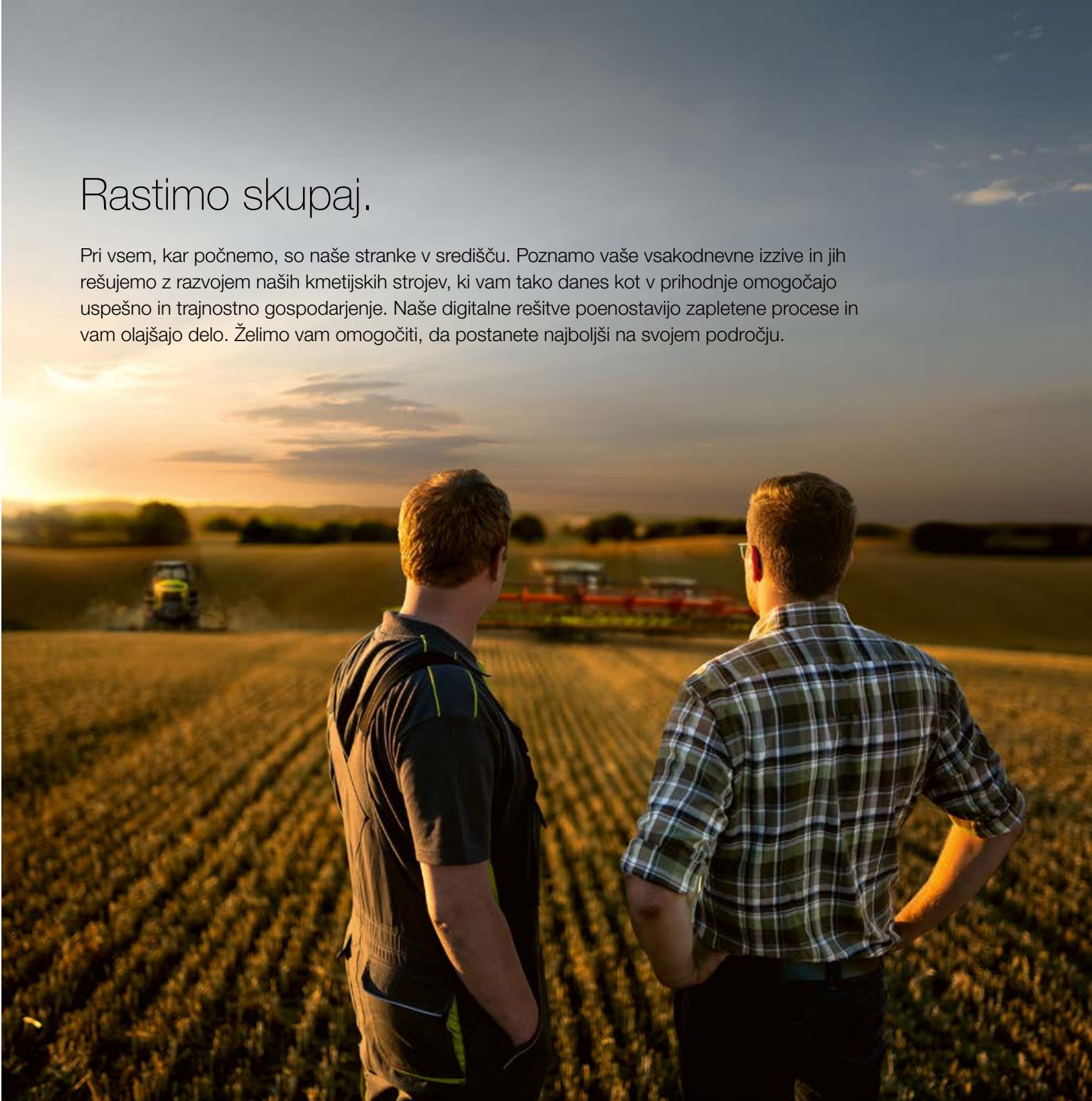
ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Hidravlika											
Odprt hidravlični krog 60 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Moč pri nazivni vrtilni hitrosti	l/min	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Najvišji delovni tlak	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Število mehanskih krmilnih naprav zadaj (min./maks.)		2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3
Kontrolna ročica FLEXPLOIT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Regulacija količine pretoka za mehansko krmilno napravo		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Odprt hidravlični krog 100 l/min											
Moč pri nazivni vrtilni hitrosti	l/min	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Najvišji delovni tlak	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Število mehanskih krmilnih naprav zadaj (min./maks.)		2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3
Kontrolna ročica FLEXPLOIT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Kontrolna ročica ELECTROPILOT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Regulacija količine pretoka za mehansko krmilno napravo		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Krogotok Load Sensing 110 l/min											
Moč pri nazivni vrtilni hitrosti	l/min	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Najvišji delovni tlak	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Število mehanskih krmilnih naprav zadaj (min./maks.)		2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3
Kontrolna ročica FLEXPLOIT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Število elektronskih krmilnih naprav zadaj (min./maks.)		2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4
Kontrolna ročica ELECTROPILOT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Regulacija količine pretoka za vse krmiline naprave		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Krogotok Load Sensing 150 l/min											
Moč pri nazivni vrtilni hitrosti	l/min	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Najvišji delovni tlak	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Število mehanskih krmilnih naprav zadaj (min./maks.)		2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3
Kontrolna ročica FLEXPLOIT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Število elektronskih krmilnih naprav zadaj (min./maks.)		2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4
Kontrolna ročica ELECTROPILOT		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Regulacija količine pretoka za vse krmiline naprave		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

CLAAS si neprestano prizadeva, da svoje proizvode prilagodi zahtevam uporabnikov, zato so pravice do sprememb pridržane. Podatki in slike so samo orientacijske in lahko vsebujejo opremo, ki ni vključena v serijsko opremo. Ta prospekt je izdelan za uporabo po vsem svetu. Glede tehnične opreme prosimo upoštevajte cenike vašega zastopnika CLAAS. Pri fotografijah so ponekod odstranjeni varnostni elementi, to je bilo narejeno zato, da se nazorneje prikaže funkcija. Zaradi vaše varnosti tega nikoli ne počnite sami. Vedno upoštevajte napotke iz navodila za uporabo. Vsi tehnični podatki za motor se načeloma nanašajo na evropske okoljevarstvene smernice: Stage. Uporaba normativov Tier v tem dokumentu je informativna in služi za boljše razumevanje. To ne pomeni, da je vozilo možno registrirati v državah, kjer okoljske standarde urejajo normativi Tier.

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Zadnje hidravlično dvigalo											
Zgornja poteznica in priključne roke kategorije 2		—	—	—	—	—	●	●	—	—	—
Zgornja poteznica in priključne roke s samodejnim zapenjanjem kategorije 3		●	●	●	●	●	○	○	●	●	●
Največja dvizna moč na priključnih rokah	kg	5750	5750	5750	5750	5750	4500	4500	5750	5750	5750
Zmogljivost dvizne moči na 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	4200	3200	3200	4200	4200	4200
Največja dvizna moč priključnih rok s povečano dvizno močjo	kg	6250	6250	6250	6250	6250	—	—	6250	6250	6250
Zmogljivost dvizne moči pri 610 mm s povečano dvizno močjo	kg	4700	4700	4700	4700	4700	—	—	4700	4700	4700
Dušenje nihanja		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zunanje upravljanje		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vtičnica ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
25-amperska vtičnica		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprednje hidravlično dvigalo											
Največja dvizna moč na priključnih rokah	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Prednja priključna gred 1.000 vrt./min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dušenje nihanja		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zunanje aktiviranje		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hidravlika za dodatne priključke		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vtičnica za priključek		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabina											
Visoka izvedba kabine		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Nizka izvedba kabine		□	□	□	□	□	□	□	—	—	—
Kabina PANORAMIC		□	□	□	□	□	□	□	—	—	—
Standardna oprema											
Oprema CIS		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oprema CIS+		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimatska naprava		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Avtomatska klimatska naprava		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sopotnikov sedež z integriranim hladilnikom		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nastavljiv volanski drog		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mere in teže											
Sredina zadnje preme do zg. roba kabine z visoko streho (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1965	1910	1910	1965	1965	1965
Sredina zadnje preme do zg. roba kabine z nizko streho (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1851	1796	1796	—	—	—
Skupna višina (b) kabine z visoko streho ²	mm	2715	2715	2715	2715	2715	2660	2660	2715	2715	2715
Skupna višina (b) kabine z nizko streho ¹	mm	2576	2576	2576	2576	2576	2496	2496	—	—	—
Medosna razdalja (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2525	2489	2489	2525	2525	2525
Skupna dolžina (brez sprednje uteži, brez sprednjega hidravličnega dvigala) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4444	4372	4372	4444	4444	4444
Oddaljenost sprednje preme od tal (e)	mm	492	492	492	479	479	454	429	492	492	492
Oddaljenost zadnje preme od tal (brez spodnjega priklopa) (f)	mm	469	469	469	456	456	431	406	469	469	469
Teža	kg	5300	5300	5300	5200	5200	4800	4800	5300	5300	5300
Največja dovoljena skupna teža	kg	9000	9000	9000	9000	9000	8500	8500	9000	9000	9000



¹ Skupna višina s 30" pnevmatikami, brez vzmetenja kabine
² Skupna višina s 34" pnevmatikami, brez vzmetenja kabine



Rastimo skupaj.

Pri vsem, kar počnemo, so naše stranke v središču. Poznamo vaše vsakodnevne izzive in jih rešujemo z razvojem naših kmetijskih strojev, ki vam tako danes kot v prihodnje omogočajo uspešno in trajnostno gospodarjenje. Naše digitalne rešitve poenostavijo zapletene procese in vam olajšajo delo. Želimo vam omogočiti, da postanete najboljši na svojem področju.

CLAAS Regional Center Central Europe GmbH
Industriestraße 18, 2104 Spillern, Austria

CLAAS zastopniki v Sloveniji:

Grapak A1 d.o.o.

Strahinj 155

4202 Naklo

Grapak A1 d.o.o.

Bistriška cesta 51

2313 Fram