



Traktorer

ARION

470 460 450 440 430 420 410

CLAAS

Den nye ARION 400. Opplev friheten.

Hver dag gir nye utfordringer.
Se frem til det, fordi du kjører en traktor der du har ryggen fri.
Den nye ARION 400. Opplev friheten.



Ludovic Cousin, produktspesialist for CLAAS-traktorer.

Kjære ARION-fans. Det er frihet som inspirerer.

- Smarte førerassistentsystemer gjør arbeidet ditt enklere
- Intelligent datahåndtering forenkler dokumentasjonen
- Effektiv tilkobling forbedrer arbeidsflyten din
- Tenkende transmisjoner avlaster med girskiftene
- Bedre førerhuskomfort gjør arbeidsoppgavene dine mer produktive

ARION 470-410.



Digital assistent. TELEMATICS, ISOBUS og GPS PILOT avlaster deg i alle arbeidsoppgaver.
Side 48



Liten svingradius. Styringsvinkelavhengig automatisk firehjulsdreift gjør at du kan manøvrere raskere og mer effektivt.
Side 19



Økt løftekapasitet. Med 6,5 tonn løftekraft bak, lar du ingen redskaper stå igjen.
Side 22



Avslappende komfort. PANORAMIC førerhus og CLAAS komfortkonsept gjør dagene dine mer produktive.
Side 28



Sterk hydraulikk. Takket være en ytelse på 150 l/min kan du jobbe raskt og økonomisk, selv med redskaper som krever stor hydraulikkapasitet.
Side 20



Gunstig forhold mellom vekt og effekt. 155 hk og et effekt/vekt-forhold på bare 34 kg/hk gjør ARION svært allsidig.
Side 8

ARION 400. Opplev friheten. 2

CLAAS POWER SYSTEMS 6

Motor	8
Transmisjon	10
Konstruksjon	16
Hydraulikk	20
Trepunktshydraulikk og kraftuttak bak	22
Trepunktshydraulikk foran	24
Frontlaster	26

Førerhus og komfort 28

Førerhusmodeller	30
Kommunale arbeidsoppgaver	32
Utstyr	36
Multifunksjonsspak og Multipad	38
Betjening på høyre side	40
CIS og CIS fargeskjerm	42
Komfort	44

Førerassistentsystem og databehandling 48

CSM, dynamisk styring	50
GPS PILOT CEMIS 1200	52
GPS PILOT CEMIS 1200, ISOBUS-funksjoner	54
Dataadministrasjon	56

Vedlikehold	58
CLAAS Service & Parts	60

Argumenter	62
Tekniske spesifikasjoner	63



Opplev friheten.
arion400.claas.com

Vi jobber hele tiden for å utvikle samspillet mellom de beste komponentene.

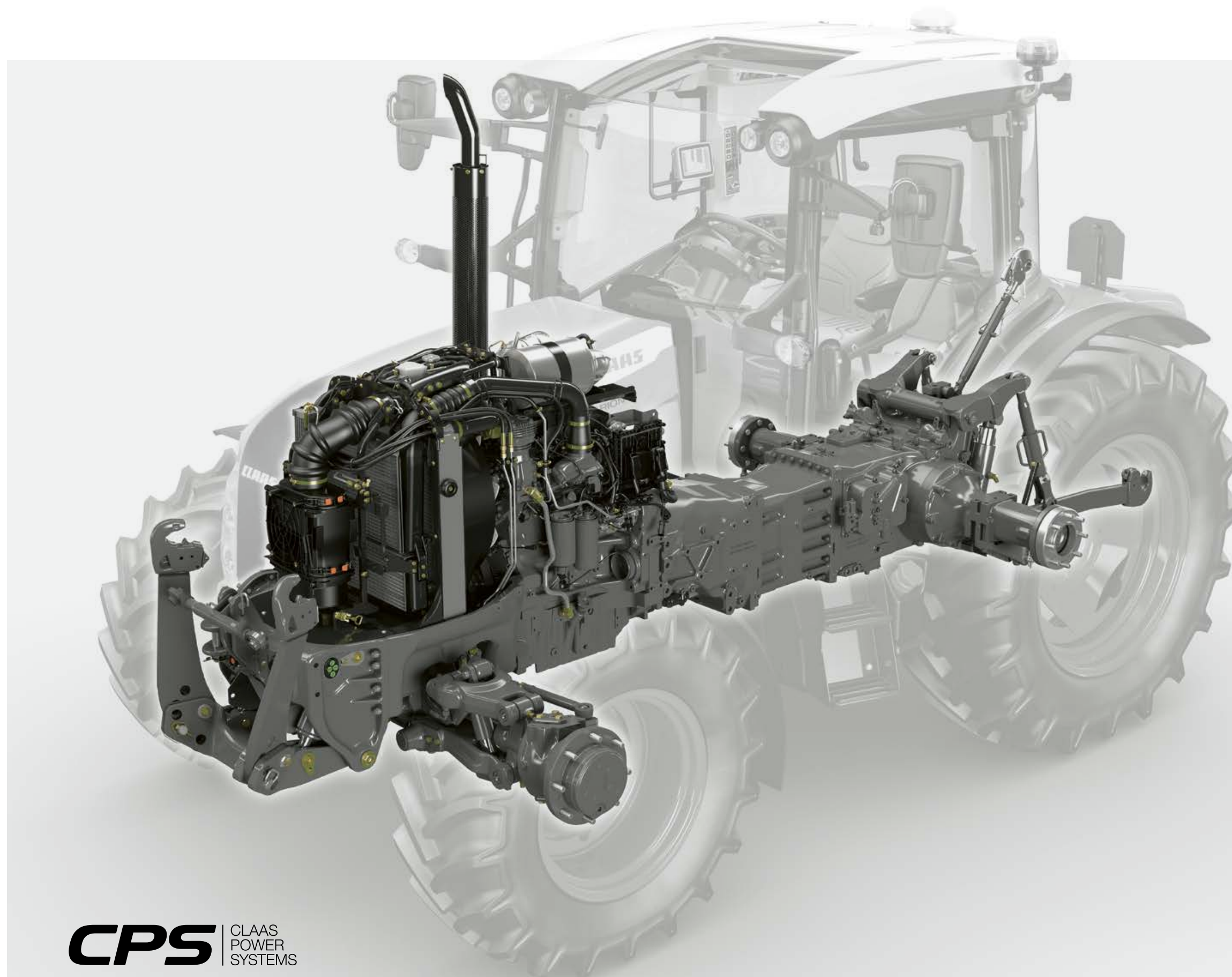
En CLAAS-maskin er mye mer enn summen av delene. Maksimal ytelse oppnås bare når alle deler er koordinert og fungerer godt sammen.

Vi setter sammen de beste komponentene til en intelligent drivlinje under navnet CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Full motoreffekt skal kun brukes når det trengs. Kraftoverføringen skal passe til maskinens bruksområder. Og drivstoffbesparende teknologi skal lønne seg raskt.



Kjære ARION-fans.

Jeg er Guillaume Charlès, jeg jobber i kjerneprosjektgruppen for den nye ARION 400. Jeg har fulgt utviklingen av den nye ARION fra starten. Den gjennomtenkte transmisjonen begeistrer meg spesielt. Den velger riktig gir avhengig av hastighet og belastning - uansett om jeg kjører med manuell eller automatisk giring.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

CLAAS POWER MANAGEMENT.

Gå til neste trinn.

Sterk motor.

Under panseret på alle modellene jobber en FPT-motor (Fiat Powertrain Technologies) med 4,5 L slagvolum.

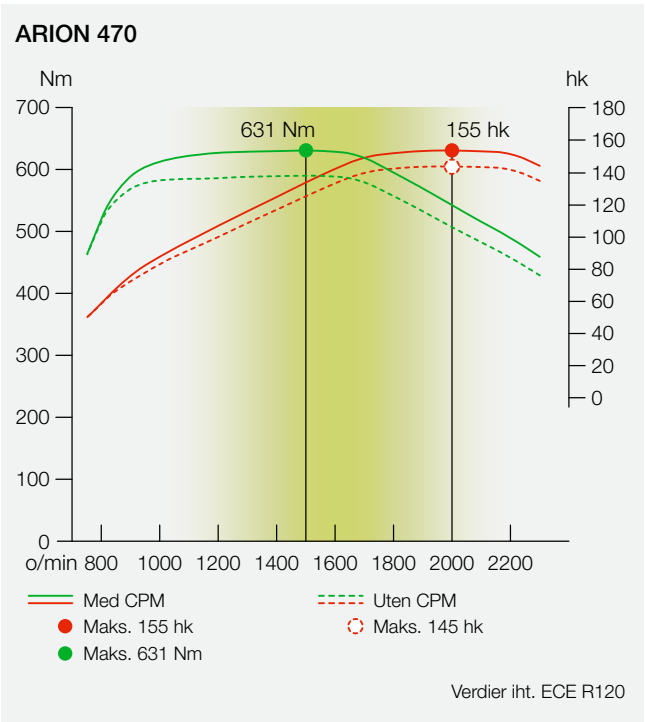
- 4-ventils teknologi
- 1 600 bar høytrykks Common-Rail innsprøytning (HPCR)
- Turbolader (ARION 420 / 410)
- Turbolader med wastegate (ARION 470-430)
- Ladeluftkjøler
- Oppfyller Stage V-utslippsstandard takket være SCR-katalysator på filtre (SCRoF) og DOC-katalysatorer

Konstant effekt.

Se frem til 8 % høyere dreiemoment. Takket være den CLAAS-spesifikke motorkarakteristikken kan du arbeide med fullt dreiemoment over et bredt turtallsområde. På denne måten tilbyr ARION deg alltid konstant ytelse og sikrer effekten akkurat når du trenger den. Når du arbeider på lavt motorturtall og maksimalt dreiemoment på ECO kraftuttak, så sparer du drivstoff. Når du kjører på nom. motorturtall drar du nytte av store reserver.

Nøyaktig turtall.

Opptil to elektroniske turtallsminner er tilgjengelige for den klassiske håndgassen i konsollen på høyre side. Dette gjør det mulig for føreren å hente to nøyaktig definerte motorturtall ved å trykke på en knapp. Et nytt trykk eller et trykk på gasspedalen og motorturtallsminnet er deaktivert. Praktisk og nøyaktig på vendeteigene.



Lavt forhold mellom vekt og effekt takket være CPM.

Effekt og lav vekt gjør ARION så allsidig. Hos 470-440-modellene slår den intelligente elektroniske styreenheten CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) på ytterligere 10 hk om nødvendig, f.eks. ved kraftuttaksarbeid eller transportarbeid. Dette øker maksimal effekt opp til 155 hk. Sammen en egenvekt på bare 5,3 t (ARION 470) oppnår traktoren et effekt-til-vekt-forhold på bare 34 kg/hk.

ARION	Maks. dreiemoment i Nm ¹	Maks. effekt i hk ¹	Maks. effekt med CPM i hk ¹
470	631	145	155
460	615	135	145
450	573	125	135
440	539	115	125
430	505	115	—
420	434	100	—
410	405	90	—

¹ ECE R 120



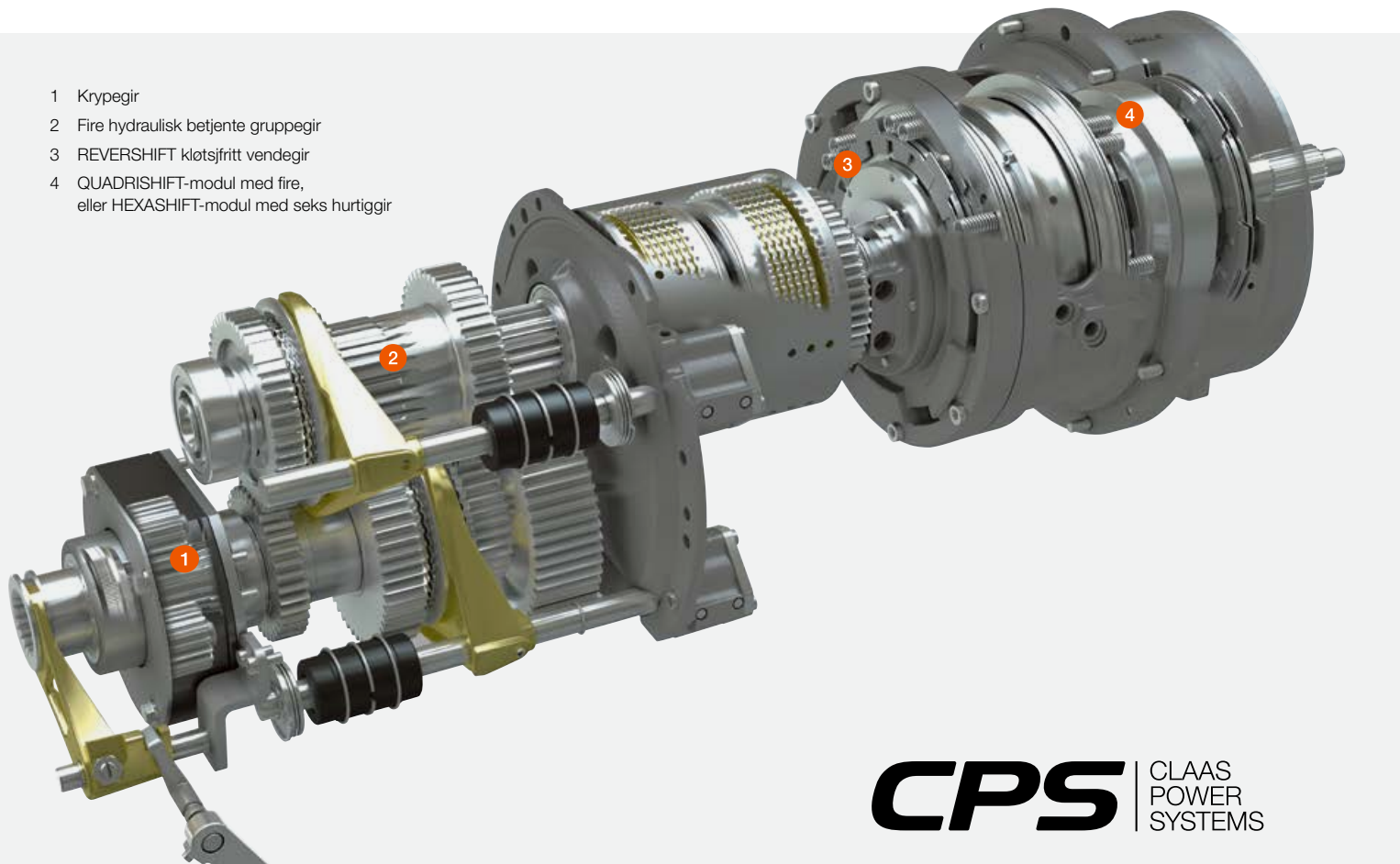
Rene eksosgasser takket være Stage V.

Hos ARION 400 Stage V er alle komponenter for eksossetterbehandling montert så intelligent at motorrommet og vedlikeholdspunktene er lett tilgjengelige. Dieseloksidationskatalysatoren (DOC) er plassert under panseret rett bak turboladeren, da det krever høye avgasstemperaturer for å kunne fungere effektivt. SCR-katalysatoren på filtre (SCRoF) er integrert i eksosanlegget og plassert på høyre side av maskinen.



QUADRISHIFT og HEXASHIFT.

Kløtsjing hører gårsdagen til.



Transmisjonen. Teknikk for de kravstore.

Med QUADRASHIFT- eller HEXASHIFT-transmisjonene kan man kjøre kløtsjefritt innenfor gruppene uten å miste effekt. Dermed får man optimal tilpasning mellom kjørehastighet og belastning. Enten man kjører på veien eller på jordet, velger man en av de fire gruppene uten å kløtsje. Overlappingen mellom girene gjør det mulig å utnytte motorens potensiale fullt ut og man får myke skift mellom gruppene når man kjører på veien.

Grupper og hurtiggir kan betjenes manuelt med vippebryteren på multifunksjonsspaken eller med bryteren i høyre konsoll, uten kløtsj og girspak.

Alternativt kan du overlate giringen til QUADRACTIV eller HEXACTIV og bare konsentrere deg om selve kjøringen. ARION 400 er så klart overlegen i sin klasse når det gjelder kjøreegenskaper, effektivitet og allsidighet.

Automatiske funksjoner øker komforten.

SMART STOP:

Du kan stoppe traktoren uten å måtte bruke kløtsjen.

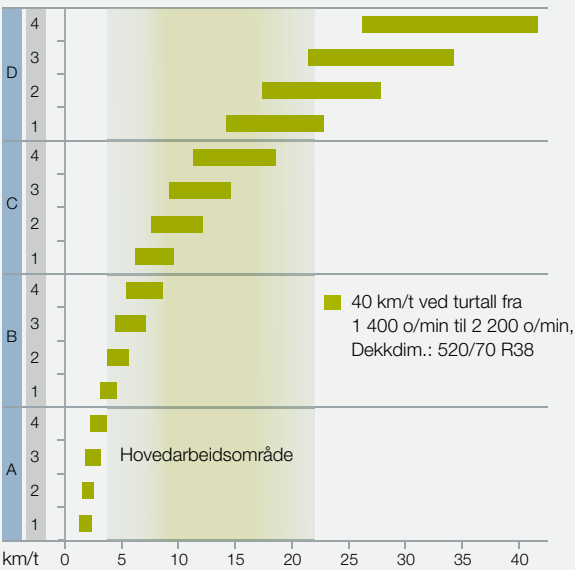
Cruise control:

Du kan spesifisere og hente opp to mål hastigheter.

Automatisk giring:

Uansett hvilken modus du er i, skifter transmisjonen gir for deg.

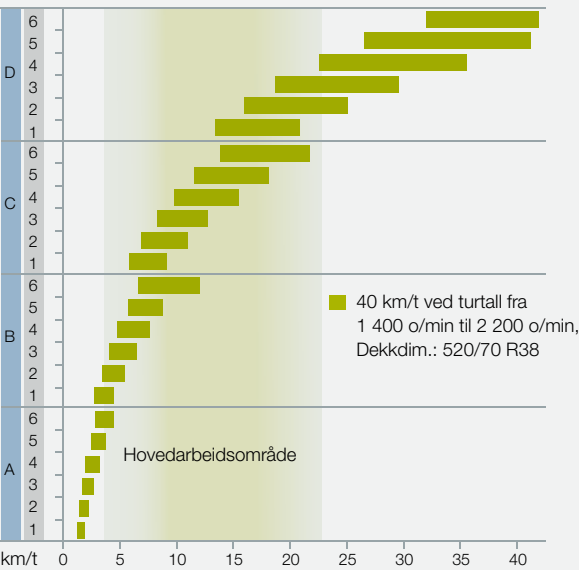
QUADRISHIFT: 16 gir med et tastetrykk



QUADRISHIFT

- 16 kløtsjefrie gir i begge kjøreretninger
- Fire hurtiggir og fire hydraulisk betjente gruppegir
- Helautomatisk girskift med QUADRACTIV

HEXASHIFT: 24 gir med et tastetrykk



HEXASHIFT¹

- 24 kløtsjefrie gir i begge kjøreretninger
- Seks hurtiggir og fire hydraulisk betjente gruppegir
- Helautomatisk girskift med HEXACTIV
- Maks. kjørehastighet ved redusert motorturtall (1 840 o/min)

Fordeler for deg:

- Girskift uten bruk av kjørepedal eller kløtsj
- Multifunksjonsspaken gir komfort og kjøreglede
- CLAAS styring av motor og transmisjon gir myke skift mellom grupper og hurtiggir
- REVERSHIFT vendegir gir silkemyke skift mellom kjøreretningene
- Automatisk tilpasning av powershift-trinnene ved skifting av grupper
- Gir- og kjøremønster kan styres via CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Høy virkningsgrad på veg og åker gir lavt drivstofforbruk
- Krypegir ned til 150 m/t

¹ Leveres kun på ARION 470, 460, 450, 440 og 430.

QUADRISHIFT og HEXASHIFT. Føles som en trinnløs transmisjon.



Automatisk styring av transmisjonen.

For at det ikke må gires gjennom hvert gir (som i en vanlig power shift-transmisjon), så velger girkassen automatisk et passende gir avhengig av hastighet og belastning, uansett om man kjører manuelt eller automatisk.

Det aktuelle giret vises i instrumentpanelet. På traktorer med CIS+ og CIS vises det også i A-stolpen.

Trykker man inn kløtsjen i gruppe D, tilpasser transmisjonen automatisk riktig girtrinn før man slipper pedalen ut igjen. Dette kan f.eks. være svært nyttig når skal fortsette etter å ha måttet slakke på farten gjennom et veikryss.

SMART STOP.

Takket være SMART STOP-funksjonen kan ARION 400-traktorene stoppes ved å trykke på bremsen, uten å bruke kløtsjen. Dermed avlastes føreren betydelig, spesielt under arbeidsoppgaver med hyppig start og stopp f.eks. under pressing av rundballer eller frontlasterarbeid. SMART STOP aktiveres enkelt i CIS.

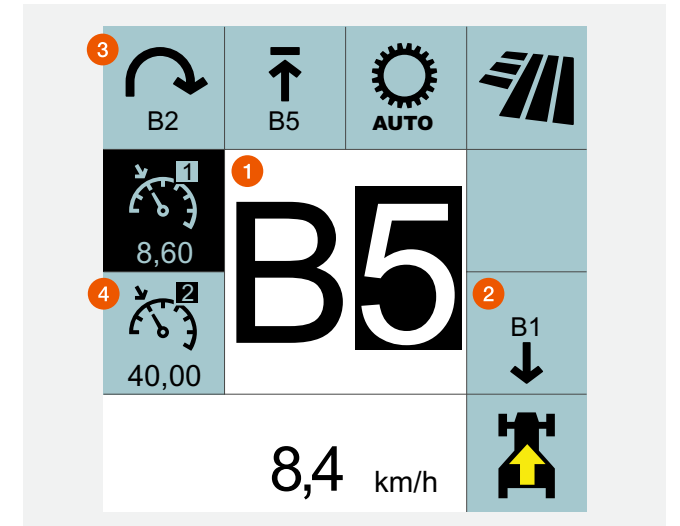
Det aktuelle giret vises i instrumentpanelet. På traktorer med CIS+ og CIS vises det også i A-stolpen.



Flere muligheter med CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

Intelligent girvalg.

Ved skifting av kjøreretning, kan girtrinnets også skiftes automatisk hvis det kreves en annen hastighet forover (1) enn bakover (2) (f.eks. ved frontlasterarbeid). Et tidligere bestemt gir (3) (på vendeteig) kan også kobles inn på vendeteigen ved å trykke på en knapp. Når traktoren er utstyrt med et CIS-informasjonsystem, vises all girinformasjon på tilleggsdisplayet i høyre A-stolpe.



Cruise control og automatgir.

Det giret som velges automatisk når man starter motoren kan velges fritt mellom A1 og D1. Selv om man velger å kjøre med automatgir, kan man velge et separat start-gir. HEXACTIV automatgir kan leveres med cruise control. I stedet for et fast motorturtall, kan man sette en fast hastighet med et tastetrykk og traktoren holder denne ved å regulere turtall og girtrinn.



Progressivitet med REVERSHIFT.

Alt etter bruk og belastning kan traktoren reagere forskjellig når man skifter kjøreretning. Enten det gjelder å skifte kjøreretning på vendeteigen eller raskt, men forsiktig på en plansilo: Hvor aggressivt REVERSHIFT vendegir skal skifte, kan programmeres via CIS i 9 trinn (-4 til +4) og dermed oppleves man maksimal kjørekomfort uansett.



La traktoren skifte gir for deg.

Automatgiring.

Fordi du har viktigere ting å gjøre, kan du la QUADRACTIV eller HEXACTIV gire automatisk. Automatgiringen kan settes opp med mange gjennomtenkte funksjoner, innrettet etter førerens ønsker og bruk av traktoren. ARION 400 er utstyrt med CIS.

Det kan velges mellom tre moduser i CIS.

- 1 Hel-automatisk giring etter variasjoner i motorturtallet avhengig av belastningen på motoren, kjørehastighet og traktorførerens ønsker samt gasspådrag.
- 2 Krafttaksmodus: Girkassen skifter på en slik måte at motorturtallet hhv. kraftuttakshastigheten blir så konstant som mulig.
- 3 Manuell modus: Girkassen skifter i samsvar med det forhåndsinnstilte motorturtallet, programmert av traktorføreren.



Manuell giring

Kjørefunksjoner



Manuell giring på jordet



Manuell giring langs veien

Modus Girskift



- Velg gruppegir (A - D) med vippebryteren
- Skift hurtiggir (1 - 6) ved hjelp av vippebryteren



- Velg gir (A1 - D6) ved hjelp av vippebryteren

QUADRACTIV eller HEXACTIV automatisk giring

Kjørefunksjoner



Automatisk giring under kjøring på jordet



Automatisk giring i transportmodus

Modus Girskift



- Velg gruppegir (A - D) med vippebryteren
- Hurtiggiring (1 - 6) skjer automatisk



- Automatisk giring (A1 - D6)



CLAAS traktorkonsept. Ingenting vil stoppe deg.

CLAAS traktorkonsept.

CLAAS traktorkonsept gir deg mange fordeler og med ARION 400 tilbys på teknikk på mindre traktorer som før var forbeholdt kun de store traktorene på øverste hylle. CLAAS gir deg dermed et forsprang. Ved å lage en kort traktor med lang akselavstand og vektfordeling med 50 % foran og 50 % bak har vi skapt en virkelig allsidig og anvendelig traktor.

Lang akselavstand og optimal vektfordeling

- Høy kjørekomfort
- God og sikker langs veien
- Større trekkraft og bedre ytelse uten behov for ekstra ballast
- Større løftekraft og bedre stabilitet
- Optimalt drivstofforbruk
- Skånsom på åkeren og lettkjørt langs veien uten behov for ekstra ballast

Kort totallengde:

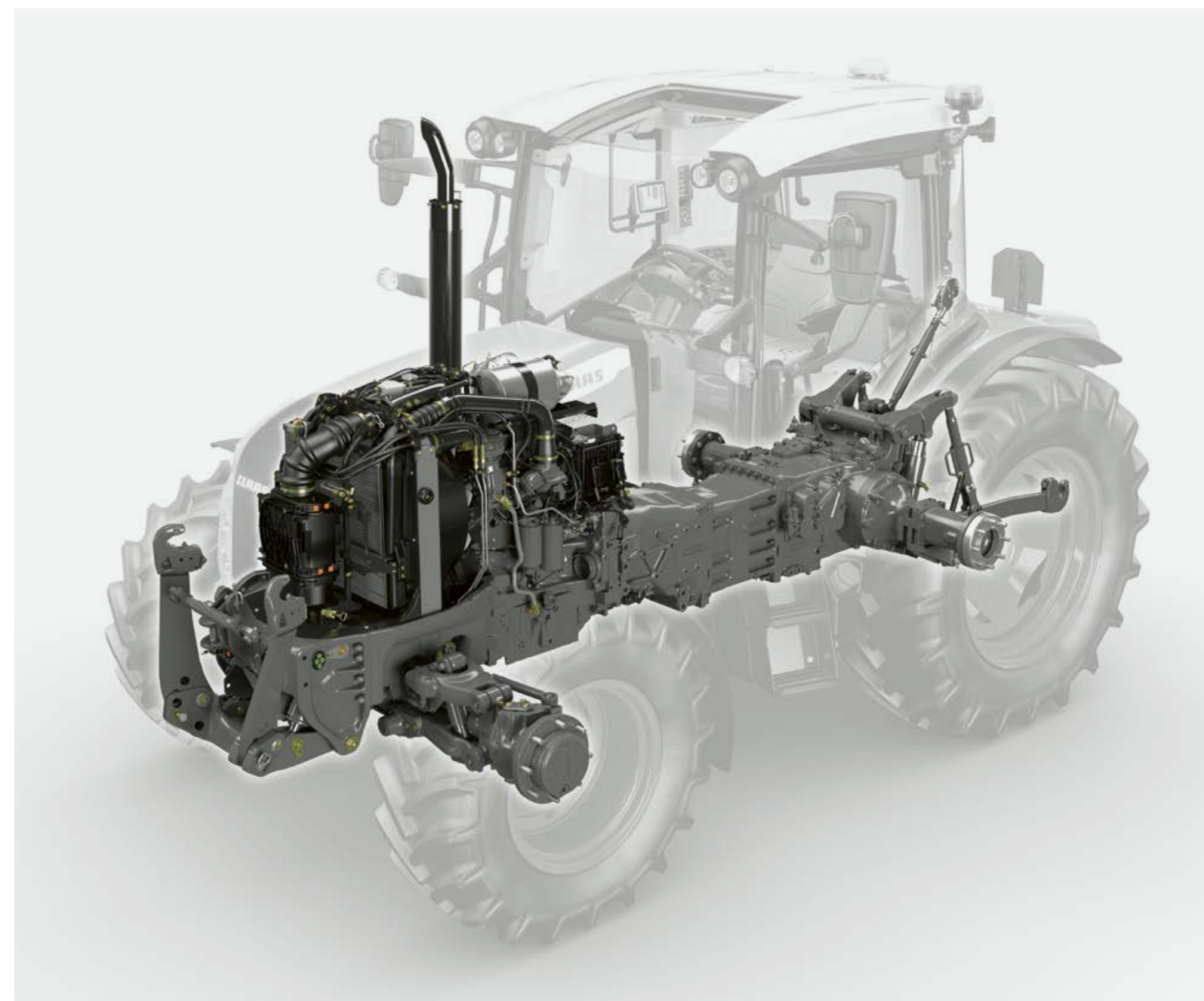
- God manøvreringsevne
- Kort ekvipasje, selv med henger
- Full oversikt
- God sikt til frontmontert redskap

På brede såler.

ARION 400 kan leveres med bakhjul opp til 38" og diameter på 1,85 m. Den kan utrustes med industridekk for transport eller opptil 600 mm brede landbruksdekk. De mange kombinasjonene gjør det mulig å utruste ARION 400 for nær sagt alle bruksområder.

Sikker kjøring.

Traktorens bremses virker godt og gir stabile kjøreegenskaper enten man kjører tom traktor med egenvekt på kun 4,7 t eller fullastet, med totalvekt på hhv. 8,5 og 9 t. Firehjulstrekket kobles alltid inn ved bremsing og foraksselfjæringen tilpasser seg den aktuelle belastningen automatisk. Derfor er traktoren stabil og sikker selv om du må bråbremse.



CLAAS traktorkonsept.

Manøvreringsevne går lenger.



Slank midje gir liten svingradius.

Gjennom sin lange erfaring med traktorer helt opp til 400 hk har CLAAS et godt grunnlag for å lage både gode og praktiske traktorer.

ARION 400 er en robust og fleksibel arbeidskar. Den massive støpte rammen med integrert bunnpanne opptar og fordeler kreftene fra trepunktshydraulikken foran, frontlaster og belastningsramme. Frontlasterbrakettene er skrudd direkte i motorramme og transmisjon. Derfor er det enkelt å ettermontere både frontlaster og trepunktsløft foran.

Den spesielt utviklede fronten har et bredt feste for radiatoren rett over forakselen. Traktoren er kompakt og veldig smal, som midjen til en veps. Det gir ARION 400 stor styrevinkel og liten svingradius.



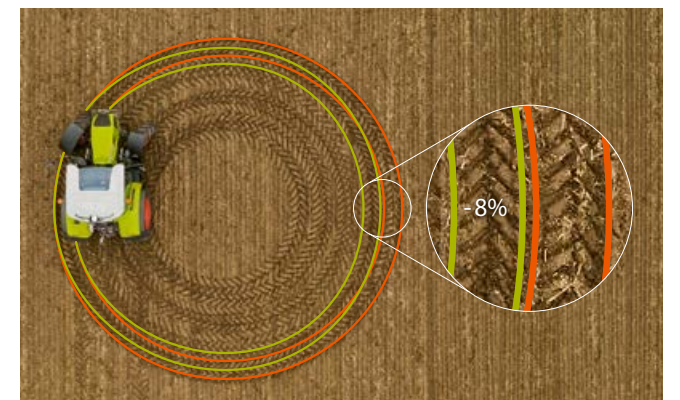
Det betyr:

- Høy stabilitet selv ved bruk av frontlaster og tunge, frontmonterte redskaper
- Større styrevinkel på forakselen gir maksimal manøvreringsevne, selv med brede dekk
- Svingradius fra kun 4,25 m (420 / 410) hhv. 4,5 m (440 / 430) og 4,9 m (470 / 450)
- Motoren og alle servicepunkter er lett tilgjengelige

Styrevinkelavhengig 4WD-automatikk.

I tillegg til den hastighetsavhengige 4WD-automatikken, tilbyr ARION 400 deg også et automatisk kontrollsystem som avhenger av styrevinkelen. Du kan bestemme om og når du vil aktivere denne modusen etter behov.

Når du arbeider på tørr jord, reduserer den styrevinkelavhengige firehjulsdriften f.eks. svingradien med opptil 8 %. Dette betyr at du er mer effektiv på vendeteigen og reduserer dekkslitasjen. I tillegg beskytter du torven og veksten din under grashøsting eller i vekstsesongen.



- Med styrevinkelavhengig 4WD-automatikk for opptil 8 % mindre svingradier
- Uten styrevinkelavhengig 4WD-automatikk



En hydraulikkapasitet på opptil 150 l/min. Flytt grensene.



Riktig dosert.

Et hydraulikksystem med "åpent senter" og 60 l/min leveres som basis. Som ekstrautstyr leveres et hydraulikksystem som gir 100 l/min til trepunktshydraulikken bak. En ekstra pumpe gir olje til de eksterne hydraulikkventilene. På denne måten kan ARION 400 betjene disse to funksjonene samtidig. I tillegg kan hele oljekapasiteten kjøres ut i til eksterne hydraulikkventiler for intensivt frontlasterarbeid eller andre redskaper som krever stor hydraulikkapasitet.



Bak på traktoren er det Power Beyond-uttak for redskaper med egne hydraulikkventiler. Da styrer redskapet sitt eget oljebehov uten at oljen går i permanent omloop.

Arbeide med 110 l/min eller 150 l/min.

Med CIS og CIS+ kan du få en ARION med lastfølende hydraulikk som gir deg en hydraulikkapasitet på 110 l/min eller 150 l/min. De variable hydraulikkpumpene leverer bare den mengden olje som virkelig er nødvendig for bruk. En unødvendig oljemengde unngås. Kretsen på 150 l/min oppfyller de høyeste kravene og forsyner også redskaper som krever store oljemengder som f.eks. pneumatiske såmaskiner. Hvis du ikke trenger maksimal ytelse, kan du kjøre ARION 400 med redusert motorturtall og spare drivstoff.

Dra nytte av Power-Beyond tilkoblinger.

- Hydraulikkolje tilføres redskapet etter behov
- Stort rørtverrsnitt, flat face-koblinger og trykløs retur reduser effekttapet



Konfigurer hydraulikken individuelt.

ARION 400 kan leveres med en rekke utstyrsvarianter når det gjelder hydraulikk. Det kan monteres inntil 3 mekanisk eller 5 elektronisk betjente hydraulikkventiler bak. Dermed kan traktoren tilpasses dine helt individuelle behov: Som allrounder med frontlaster eller tilpasset spesielle arbeider ute på åkeren. Med komfortable High tech-løsninger eller som en nøktern grunnmodell. ARION 400 passer alltid.

Enkle og rene hydraulikkoblinger.

Hydraulikkventilene bak på ARION (inntil 4) er enkle å koble. Fargekoder på koblingene hindrer at redskapene kobles feil.



Betjen traktoren komfortabelt og presist.

ELECTROPILOT er integrert i multifunksjonshåndtaket og gjør frontlasterarbeid, snuing på vendeteigen eller pressing av rundballer spesielt enkelt. Du kan utføre alt arbeid uten at høyre hånd forlater multifunksjonshåndtaket. Håndtaket er innen rekkevidde i armlenet. Du blir ikke trøtt, du betjener redskapene mer presist og øker arbeidshastigheten - f.eks. med front- og bakmontert slåmaskin eller en såmaskinkombinasjon.

Bruk opptil fem elektronisk betjente hydraulikkventiler og still dem inn enkelt:

- Maksimal oljemengde i begge retninger
- Tidsstyring
- 3-trinns reaksjon hos ELECTROPILOT

Utstyr	Standard	CIS	CIS+
Åpent senter med 60 l/min	●	●	—
Åpent senter med 100 l/min	□	□	—
Lastfølende hydraulikk med 110 l/min	—	□	●
Lastfølende hydraulikk med 150 l/min	—	□	□
Opp til tre mekanisk betjente hydraulikkventiler bak	□	□	—
Opp til fire elektronisk betjente hydraulikkventiler bak	—	—	□
FLEXPILOT frontlasterbetjening (betjenes via multifunksjonsspaken i armlenet)	□	□	—
To elektronisk betjente, midtmonterte hydraulikkventiler for frontlaster eller trepunktshydraulikk foran og ekstra hydraulikkventiler bak eller dobbel funksjon med velgerventil (som styres via multifunksjonsspaken i armlenet)	—	□	□

● Standardutstyr □ Kan leveres — Leveres ikke

Trepunktshydraulikk og krafttuttak bak. Du lar ingen redskaper stå igjen.



Kraftig utrustet.

Den elektroniske styrte trepunktshydraulikken bak har fra 4,50, 5,75 eller 6,25 tonn løftekapasitet og lar dermed ikke noe bli stående igjen. Den eksterne betjeningen av trepunktshydraulikken, en elektronisk betjent hydraulikkventil og krafttuttaket bak, er montert på begge bakskjermene. Det finnes også praktiske holdere for trekkstangkuler bak på traktoren.

Den sterke trepunktshydraulikken dekker de fleste behov.

- Manuelle eller automatiske stabilisatorstag.
- Robust og enkelt toppstagfeste
- Praktisk holder for trekkstangkuler bak
- Utvendige betjeningsorganer for trepunktshydraulikk og krafttuttak på begge bakskjermene



Trepunktshydraulikken, en elektronisk betjent hydraulikkventil og krafttuttaket bak kan betjenes fra begge bakskjermene. På venstre skjerm er det også en praktisk holder for trekkstangkuler.



Alle gode ting er tre:

Den elektronisk betjente trepunktshydraulikken kan betjenes på tre måter:

- 1 Med den ergonomiske multifunksjonsspaken kan man løfte og senke raskt og finne riktig arbeidsstilling.
- 2 På høyre sidekonsoll finner man også knapper for raskt løft og senk, posisjon og stopp. Her er også skyvebrytere for dybdekontroll og håndgass m.m. Plasseringen er meget praktisk når man kjører på vendeteigene.
- 3 Hendler og brytere på høyre B-stolpe er praktisk plassert når man vender seg for å koble redskaper til og fra bak på traktoren.



Trepunktshydraulikken bak kan også betjenes med multifunksjonsspaken.



Alltid riktig turtall.

ARION 400 kan ha fire ulike krafttuttakshastigheter:

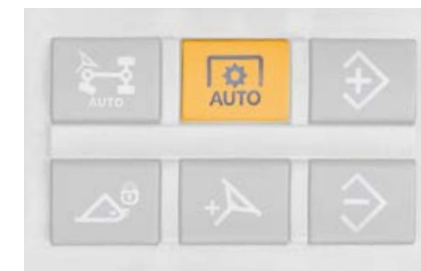
- 540 / 540 ECO o/min
- 540 / 1000 o/min
- 540 / 540 ECO / 1000 o/min
- 540 / 540 ECO / 1000 o/min og veiavhengig krafttuttak

Forvalg av krafttuttakshastighet gjøres enkelt med noen tastetrykk på høyre B-stolpe. Krafttuttaket kobles inn og ut med en bryter på høyre sidekonsoll. Den automatiske inn- og utkoblingen styres med høyden på trekkstengene: Plassér trekkstengene i ønsket posisjon og trykk lenge på knappen for krafttutaksautomatikk. Dermed er riktig posisjon for ut/innkobling lagret.

Tilkoblingen av redskaper er svært komfortabel da krafttuttakstappen kan dreies fritt.

Optimal kraftoverføring.

ARION 400 gir full ytelse på 1000 o/min krafttuttaket selv om man kjører langsomt. I ECO-modus går motoren på lavt, økonomisk turtall. Det passer for lettere oppdrag. Gevinsten er lavere drivstofforbruk og et bedre arbeidsmiljø med redusert støynivå når 540 o/min på krafttuttaket oppnås allerede ved 1530 o/min på motoren.



Krafttutaksautomatikken aktiveres med en trykknapp på høyre sidekonsoll.

Trepunktshydraulikk foran. Ta det som det kommer.



Integrert trepunktshydraulikk foran.

For å sikre trygt og effektivt arbeid, må en kraftig forbindelse mellom traktoren og vedlegget sikres. Trepunktshydraulikken på ARION 400 er et godt grunnlag for dette.

Den kompakte og fullt integrerte trepunktshydraulikken foran har stor løftekraft på hele 3,3 t. Den kan også betjenes utvendig (krever CIS eller CIS+ utstyr med elektroniske styring). På forespørsel kan det leveres flere hydraulikkventiler for bruk sammen med trepunktshydraulikken foran.

Trepunktshydraulikk og kraftuttak foran.

- Tre posisjoner for trekkstengene foran: foldet opp, i fast arbeidsposisjon eller i flytestilling i avlange hull
- Dobbeltvirkende løftesylinder er standard
- Kort avstand mellom foraksel og tilkoblingspunktene for bedre styring ved sidebelastning fra frontmonterte redskaper



Den sterke trepunktshydraulikken foran gjør traktoren meget allsidig.

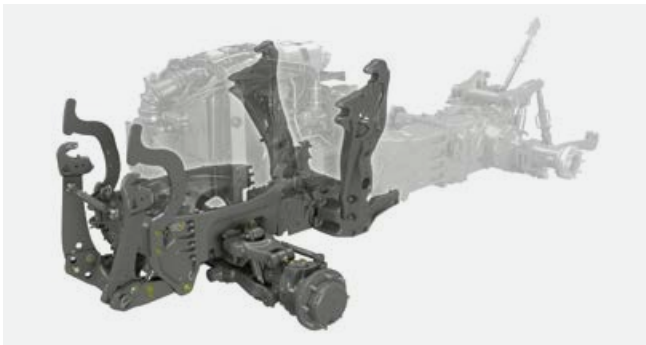


Med elektronisk betjente hydraulikkventiler kan ekstra ventiler og trepunktshydraulikken foran også betjenes utvendig.

- Kraftuttak med 1000 o/min
- Utvendig betjening av trepunktshydraulikken foran og elektronisk betjente hydraulikkventiler (gjelder modeller med CIS eller CIS+ med elektronisk betjente hydraulikkventiler)
- 7-polig kontakt kan leveres

CLAAS frontlaster.

Ingen passer bedre sammen med din ARION.



Ingen kompromisser. Heller ikke når du skal bruke frontlasteren.

De optimalt integrerte frontlasterbrakettene i hele traktorkonseptet hadde derfor stor betydning allerede i utviklingen av den nye ARION 400-serien. Plasseringen av brakettene langt bak gir optimal stabilitet under tungt arbeid. Rammens integrasjon med motoren er ikke til hinder for verken styring eller vedlikehold.

To betjeningsvarianter.

CLAAS frontlaster på ARION 400 betjenes med multifunksjonsspaken som er integrert i armlenet som standard. Dermed kan man benytte enten FLEXPILOT (hydraulisk betjening) eller ELECTROPILOT (elektronisk betjening). Begge systemene er dynamisk progressive, meget komfortable og enkle i bruk.



Alt på en hånd.

Med multifunksjonsspaken betjenes både frontlaster, transmisjon, motor og trepunktshydraulikk bak. Dermed kan høyre hånden bare bli værende på spaken. Da jobber man komfortabelt og raskt. Frontlasterens tredje og fjerde funksjon er selvsagt også integrert i samme spak. Med venstre hånden betjenes ratt og REVERSHIFT vendegir. ELECTROPILOT gjør det mulig å styre oljevolumet og responsen til frontlasteren og hydraulikkventilene og dermed hastigheten på en rekke hydrauliske funksjoner via CIS.

Fremkommelig med lavt tak.

Det lave førerhuset er kun 2,50 m høyt og dermed kommer man fram de fleste steder. Takket være takluken av glass har man likevel full oversikt, også oppover.



PANORAMIC førerhus med hel frontrute opp til glasstaket for maksimal sikt og minste totalhøyde på 2,66 m



Førerhus med høyt tak og takluke: Gjennomkjøringshøyde fra 2,66 m.



Førerhus med lavt tak og takluke: Gjennomkjøringshøyde fra 2,50 m.



Enestående fordeler.

- Braketter og betjening for frontlaster kan leveres integrert fra fabrikken
- Alle førerhus leveres med testet og godkjent FOPS struktur (FOPS = Falling Object Protective Structure)
- Det kan velges mellom to forskjellige betjeningsystemer: ELECTROPILOT eller FLEXPILOT
- Hydraulisk parallellføring, PCH på FL frontlaster eller mekanisk parallellføring på FL C- og FL E-modeller
- Automatisk retur av skuffen fører automatisk redskapet tilbake til utgangsposisjonen ved å trykke på en knapp
- Synkron styring av skuffe-gripeklo gjør det mulig å betjene styringen av redskapets hellingsvinkel og en tredje funksjon med en bevegelse, f.eks. når du tipper en skuffe med gripeklo
- FITLOCK system for rask og bekvem til- og frakobling

- MACH hurtigkobling for elektriske og hydrauliske tilkoblinger
- FASTLOCK hydraulisk låsing av redskapene
- SPEEDLINK for automatisk låsing og tilkobling av alle hydrauliske og elektriske tilkoblinger på redskapene
- SHOCK ELIMINATOR sjokkdemping
- Stort utvalg av redskaper
- Og ikke minst: Full CLAAS service

ARION	FL	FL C	FL E
470	120, 100, 80	120, 100, 80	100
460-460 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450-450 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100

Du har full frihet.

Friheten definerer enhver forskjellig. For den ene er det et klar sikt til alle sider, for den andre mer bevegelsesfrihet med intelligent ordnede betjeningselementer. Atter er det andre som er glade for et klart hode: Når digitale hjelpere blir lagt til den unike romfølelsen, som tenker selv, avlastes traktorføreren og lønnsomheten øker.

ARION sitt komfortabelt avfjærede førerhus oppfyller alle disse kravene med tre utstyrsalternativer og fire varianter – inkludert PANORAMIC-førerhuset. Det gjør arbeidet ditt lettere slik at du kan konsentrere deg fullt ut om produktivt arbeid. Og kanskje den fineste formen for frihet: en tidligere slutt på arbeidet.



Kjære ARION-fans.

Mitt navn er Tom Seyer og jeg er produksjef hos CLAAS. Den nye ARION 400 har allerede mange fans her. Jeg er ikke overrasket i det hele tatt. Ingen andre traktorer på markedet har et slikt multifunksjonshåndtak og og Multipad!



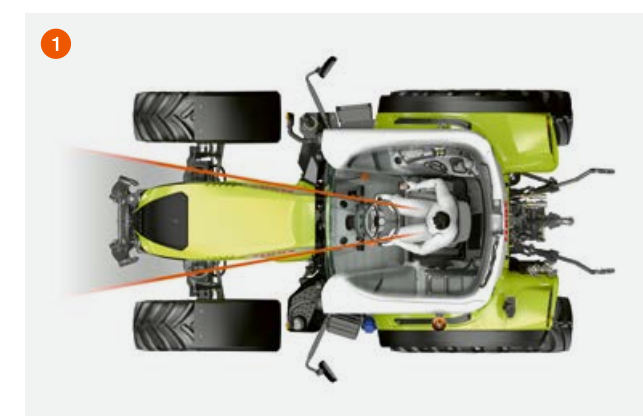
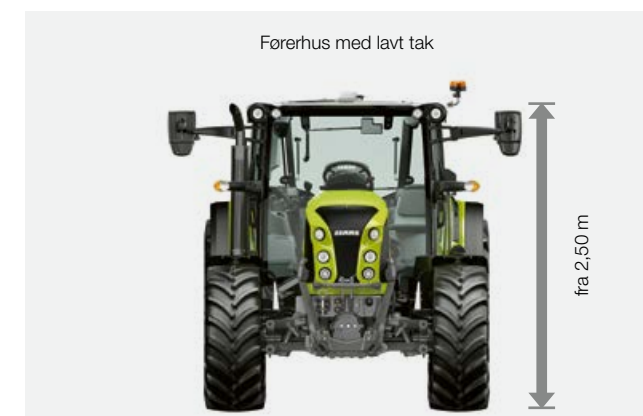
Førerhuset på ARION. Mer avslappet gjør deg mer produktiv.



Seks førerhusstolper og 360° sikt.

Traktorførere har ofte svært lange arbeidsøkter. For å ivareta helsen og skape et godt arbeidsmiljø trenger de derfor gode og veltilpassede førerhus. Og førerhuset skal passe til traktoren og dens mangfoldige bruk. Førerhuset på CLAAS, med 6 smale stolper og meget god sikt i alle retninger imponerer selv de mest erfarne traktorførere. Her er høyeste komfort kombinert med best mulig ergonomi. Slik er CLAAS.

- Frontrute som går helt ned til gulvet
- Seks smale førerhusstolper og 360° utsikt
- Dører med stor åpningsvinkel som likevel ikke stikker langt ut, takket være konstruksjonen med 6 stolper
- Lett på- og avstigning på begge sider
- Alle førerhusmodellene kommer med FOPS-vern (Falling Object Protective Structure) som standard
- Romslig førerhus med mer plass
- Rattstammen kan stilles inn med foten
- Kjøleboks for drikkevarer under passasjeret
- Glasstakluge for høye og lave førerhus



Fire førerhusmodeller.

Totalt leveres fire forskjellige førerhusvarianter til ARION 400. Bare vel den riktige løsningen for dine behov:

- PANORAMA førerhus med hel frontrute opp til glasstaket for maksimal sikt og med minste totalhøyde på 2,66 m
- Førerhus med høyt tak og takluke eller glasstakluge med en minste høyde på 2,66 m.
- Førerhus med lavt tak og takluke eller glasstakluge med en minste høyde på 2,50 m.
- 5-stolpers førerhus¹ med takluke eller glasstakluge, gjennomgående stort og bruddsikkert sidevindu i polykarbonat på høyre side og en minste høyde på 2,71 m. Ideell for kommunale arbeidsoppgaver

Full oversikt med PANORAMIC førerhus.

Ideell for frontlasterarbeid. Frisiktområdet oppover fra føreren er hele 90°. Her er ingen tverrbjelke i synsfeltet og dermed har man en meget oversiktig og sikker arbeidsplass. Fra gulvet og opp er frontruten en gjennomgående glassfront på hele 2,41 m².

Oversikt gjennom et fornuftig design.

Det spesielle panseret (1) gir føreren meget god oversikt etter som det smalner av fra føreren og nedover.

¹ Leveres kun på ARION 460 M 450 M, og 420 M

ARION 400 M.

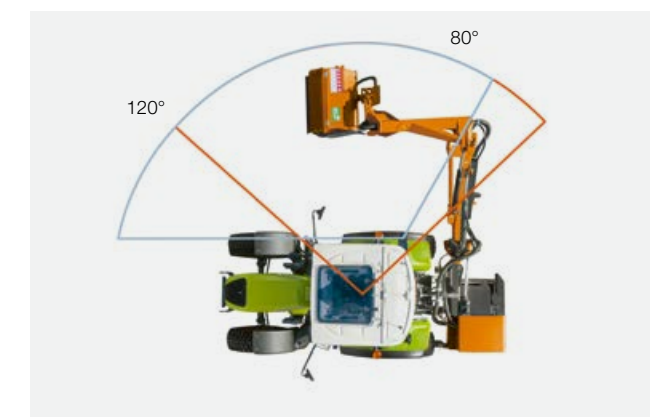
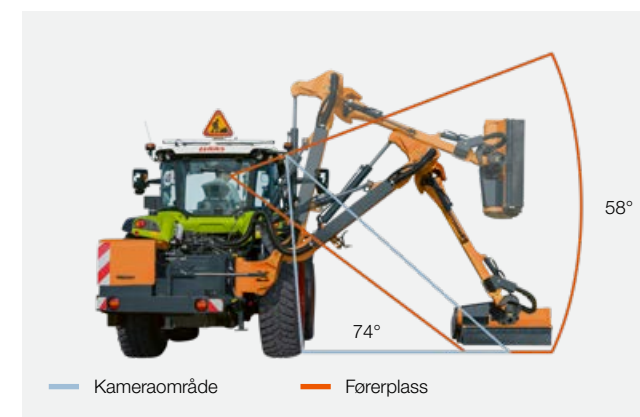
Den som ser alt, kan gjøre mer.

Fri sikt for kommunale arbeidsoppgaver.

ARION 400 M ble spesielt utviklet for kommunale applikasjoner. Det romslige førerhuset med 5 stolper er utstyrt med et kontinuerlig, uknuselig sidevindu av polykarbonat. Alle tre modellene i serien gir deg et høyt sikkerhetsnivå og oversikt over arbeidsområdet, for eksempel den bakre slåmaskinen. Multifunksjonshåndtaket integrert i armlenet kan betjenes intuitivt og øker din arbeidskomfort under frontlasterarbeid.

Uhindret sikt til høyre.

Det 8 mm tykke høyre sidevinduet er laget av knusesikkert polykarbonat. Med et areal på 3 m² tilbyr det en imponerende synsvinkel på 58° i høyden og 80° i lengderetningen. Vindusviskere med bred viskervinkel og solskjerm gir deg et sikkert syn på arbeidsområdet ditt i alle vær. Takluken i stort format er i samsvar med FOPS (Falling Object Protective Structure) og beskytter mot fallende gjenstander.



Den sjenerøse sikten som høyre vindu tillater til arbeidsområdet suppleres av et kamera. Det er beskyttet på høyre side av førerhustaket. Kameraet åpner blindsonen og hjelper deg med å bedre vurdere hindringer og avstander.



Kamera for mer sikkerhet.

Kameraet, som kan justeres i to retninger, utvider synsfeltet ditt betydelig. Slåmaskinen eller beitepusseren er lett å se, selv når de arbeider nær traktorhjulet. Høyoppløselig kameraskjerm er festet til A-stolpen og er rett i synsfeltet ditt. Du kan orientere den i stående eller liggende format som du ønsker.

- Kameravinkel: 120° x 74°
- Oppløsning: 1280 x 800 pixel



ARION 400 M.

Det er mye å gjøre.



Kantklipping, flishugging, lasting.

Uansett arbeidsoppgaver i kommunen din, vil ARION 400 M støtte deg. Du drar nytte av den komfortable utrustningen og detaljene som er spesielt utviklet for kommunale arbeidsoppgaver hver dag.

- QUADRISHIFT eller HEXASHIFT transmisjon
- SMART STOP-funksjon
- Hydraulikksystem med opptil 150 l/min
- CLAAS frontlaster
- Førerhusutrustning: Standard, CIS eller CIS+
- FLEXPLOT eller ELECTROPILOT
- Fjærende førerhus og foraksel
- Kamera for riktig arbeidsområde
- Klargjort for varselsskilt på førerhustaket
- 9 tonn tillatt totalvekt
- Dekk med industrimønstre
- Hjulvekter
- TELEMATICS



Du kan montere tilleggsvekt på venstre bakhjul på opptil 270 kg for å kompensere for vekten på kantklipperarmen. Slik er du alltid stabil og trygg underveis.



Bygget for tungt frontlasterarbeid.

Takket være ideell vektfordeling, REVERSHIFT vendegir, takluke i glass og multifunksjonshåndtak, kan du utføre krevende frontlasterarbeid svært effektivt. Utstyr som SMART STOP-funksjonen, den dynamiske styringen, ELECTROPILOT og det kraftige hydraulikksystemet med 110 l/min eller 150 l/min hjelper deg med lastingen på en tidsbesparende og drivstoffeffektiv måte.

Uslåelig med CLAAS frontlaster.

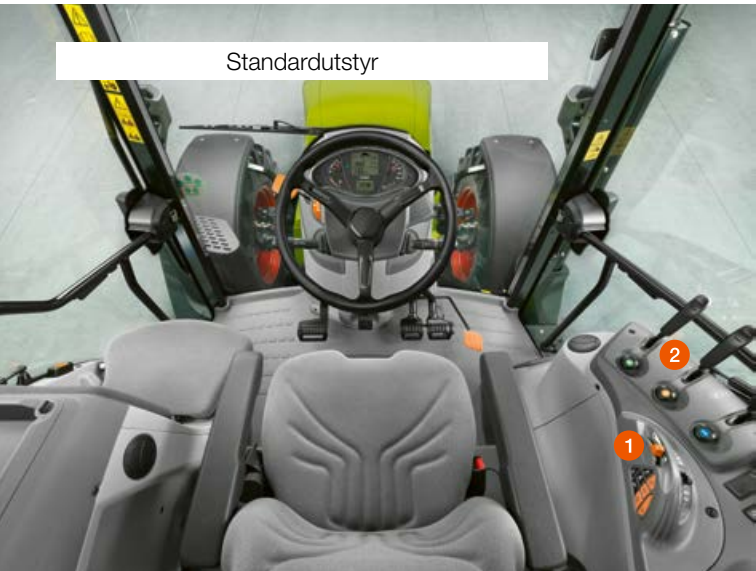
- Hydraulisk parallellføring, PCH (FL-modeller) eller mekanisk parallellføring (FL C- og FL E-modeller)
- FITLOCK-system for rask og bekvem til- og frakobling
- MACH hurtigkobling for elektriske og hydrauliske tilkoblinger
- FASTLOCK hydraulisk låsing av redskapene
- SPEEDLINK for automatisk låsing og tilkobling av alle hydrauliske og elektriske tilkoblinger
- SHOCK ELIMINATOR sjokkdemping



ARION	Maks. dreiemoment i Nm ¹	Maks. effekt i hk ¹	Tillatt totalvekt i tonn
460	573	135	9
450	539	125	9
420	434	100	9

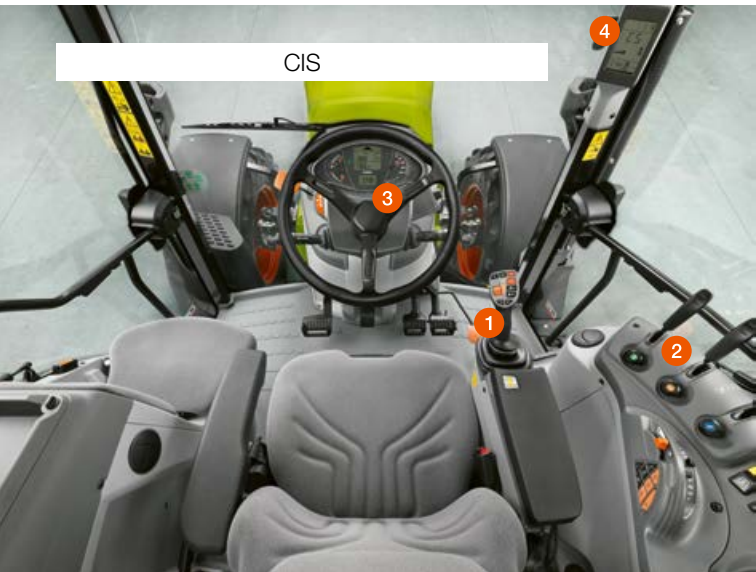
¹ ECE R 120

Tre utstyrspakker.
Hver og en passer som en hanske.



Høy standard. Gir deg ganske enkelt det du trenger.

Grunnmodellen i ARION-serien har mekanisk betjente hydraulikkventiler (2) og gires via Multipad (1) i høyre konsoll. Men det er en rekke andre valgmuligheter slik at man kan tilpasse traktoren etter egne ønsker og bruksområde. F.eks. kan man velge HEXASHIFT hvis man kjører langs veien eller FLEXPILOT hvis man jobber med frontlaster. Det gjelder å konsentrere seg om det viktigste.



CIS. Gir deg ganske enkelt mer.

Dersom du ønsker mekanisk betjente hydraulikkventiler (2) med flere justeringsmuligheter på ARION 400, kan du velge CIS-utstyr. Multifunksjonsspaken (1) som er integrert i armlenet betyr høy komfort. CIS-displayet (3) og det ekstra gir-displayet (4) viser innstillingene. Med CIS man man styre til elektronisk betjente hydraulikkventiler som kan brukes til frontlaster, trepunktshydraulikk foran eller en ekstra dobbeltvirkende hydraulikkventil bak.



CIS+. Gir deg ganske enkelt alt.

CIS+ med multifunksjonsspak (1) og elektronisk betjente hydraulikkventiler (2) overbeviser med høy komfort og klart, selvforklarende design. Den er enkel og oversiktlig men likevel så avansert med alle nødvendige automatiske funksjoner som forenkler og effektiviserer arbeidet. En 7" fargeskjerm er integrert i A-stolpen og her vises innstillingene for girkasse, elektroniske hydraulikkventiler, F-taster og CSM vendeteigsautomatikk. Med CIS+ får du alt du kan ønske deg.

En kunde, et førerhus, en traktor.

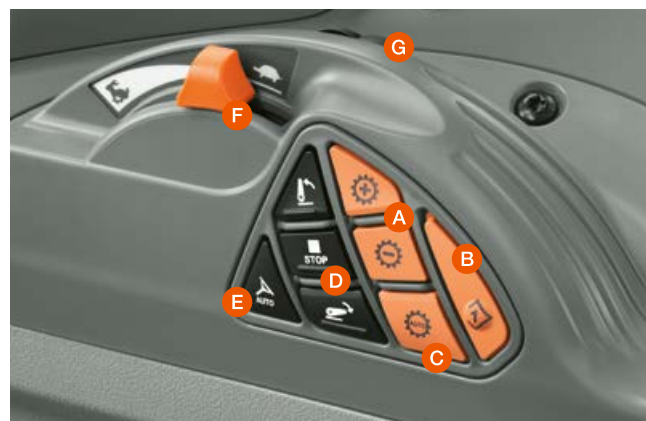
Hver eneste kunde har individuelle ønsker og behov for tilpasninger for å få en så god traktor som mulig. CLAAS har derfor utviklet traktorene i tre utstyrsnivå; Standard, CIS og CIS+. Med disse tre utstyrsnivåene, et stort utvalg av tilleggsutstyr og fire ulike førerhus finner også du en ARION 400 som passer for ditt behov.



ARION-utstyr	Standard	CIS	CIS+
CIS-skjerm i dashbordet og gir-skjerm i A-stolpen	☐	☒	☐
CIS-fargeskjermen i A-stolpen	☐	☐	☒
Multifunksjonsspak			
Uten multifunksjonsspak	☒	☐	☐
Multifunksjonsspak, fast	☐	☒	☐
Multifunksjonsspak med FLEXPILOT-funksjon for betjening av frontlaster	☐	☐	☐
Multifunksjonsspak med ELECTROPILOT-funksjon	☐	☐	☒
Motorturtallsminne nummer to	☐	☒	☒
QUADRISHIFT gir (16 F / 16 B)	☒	☒	☒
HEXASHIFT transmisjon (24 F / 24 R – kun på ARION 430 til 470)	☐	☐	☐
Vendeteigsautomatikk	☐	☒	☒
QUADRACTIV eller HEXACTIV automatisk giring	☐	☐	☐
Cruise control for HEXASHIFT transmisjon	☐	☐	☐
REVERSHIFT vendegir på multifunksjonsspaken	☐	☐	☐
SMART STOP	☐	☐	☐
Dynamisk styring	☐	☐	☐
4WD-automatikk bestemt av styrevinkel	☐	☐	☐
Automatisk inn- og utkobling av kraftuttak	☐	☐	☐
CSM vendeteigsautomatikk	☐	☐	☐
Åpent senter med 60 l/min	☒	☐	☐
Åpent senter med 100 l/min	☐	☒	☐
Lastførende hydraulikk med 110 l/min	☐	☐	☒
Lastførende hydraulikk med 150 l/min	☐	☐	☐
Opp til tre mekanisk betjente hydraulikkventiler bak	☐	☐	☐
Opp til fire elektronisk betjente hydraulikkventiler bak	☐	☐	☐
FLEXPILOT frontlasterbetjening	☐	☐	☐
To elektronisk betjente, midtmonterte hydraulikkventiler via ELECTROPILOT f.eks. for trepunktshydraulikk foran eller ekstra funksjoner bak	☐	☐	☐
GPS PILOT	☐	☐	☐
TELEMATICS	☐	☐	☐

● Standardutstyr □ Kan leveres – Leveres ikke

Multifunksjonshåndtak og Multipad. Ingen andre har det.



Multipad.

Multipad kombinerer alle viktige funksjoner i et kompakt kontrollpanel på høyre side. Det ergonomiske designet gir en komfortabel håndstilling. Dette betyr bl.a. at ARION 400 er meget lett å håndtere på vendeteigene.

Oversikt over Multipad:

- A „+“ og „-“ knapper for styring av QUADRASHIFT eller HEXASHIFT gruppegir og hurtiggir
- B Motorturtallsminne eller cruise control
- C Aktiverer QUADRACTIV eller HEXACTIV automatgir
- D Trepunktshydraulikk bak
- E Aktiverer GPS PILOT
- F Manuell håndgass
- G Skyvebryter for dydbegrensning av trepunktshydraulikken bak



Selv med FLEXPILOT-betjeningen av hydraulikkventilene ligger multifunksjonshåndtaket komfortabelt og sikkert i hånden din.



Et overblikk over multifunksjonsspaken:

- 1 Vippebryter for betjening av QUADRASHIFT eller HEXASHIFT gruppegir og hurtiggir
- 2 ELECTROPILOT
- 3 Omkobling av elektronisk betjente hydraulikkventiler på multifunksjonsspaken
- 4 Vendeteigsautomatikk
- 5 Motorturtallsminne eller cruise control
- 6 Trepunktshydraulikk bak eller funksjonstastene F1 / F2
- 7 Funksjonstastene F3 / F4
- 8 ELECTROPILOT eller FLEXPILOT betjening av de eksterne hydraulikkventilene
- 9 ELECTROPILOT eller FLEXPILOT betjening av de eksterne hydraulikkventilene
- 10 Aktivering av vendegirfunksjonen på vippebryteren
- 11 Aktivering av flytestilling

Multifunksjonsspaken.

Den nyutviklede multifunksjonsspaken støttet av brukere har gjort det enda lettere og betjene gir, frontlaster, trepunktshydraulikk bak, redskapsfunksjoner og hydraulikkventiler bak. Derfor kan venstrehånden bare konsentrere seg om styringen.

La høyrearmen bare hvile i armlenet mens du utfører jobbene med hånden på multifunksjonsspaken. Så komfortabelt er det å kjøre ARION 400. Armlenet kan justeres i høyden og lengden slik at det passer perfekt til kropp og sittestilling.

Multifunksjonsspakens kryssbetjening kan betjene to ulike funksjoner samtidig: Enten som hydraulisk FLEXPILOT-funksjon for frontlasteren eller som ELECTROPILOT for ulike elektronisk betjente hydraulikkventiler for f.eks. frontlaster eller ekstra hydraulikkventiler bak.

De fire F-tastene kan tildeles fritt og gir deg enda mer fleksibilitet i betjeningen. Avhengig av arbeidsoppgaven kan du justere nøkkeloppgaven slik du ønsker. Dette lar deg enkelt betjene funksjoner som frontlaster, ISOBUS, eksterne hydraulikkventiler eller CSM uten å måtte endre grep.

Alt i din hule hånd.

Med en finger på multifunksjonsspakens to-trinns vippebryter har man altså alle gir i begge retninger, uten å bruke kløtsjpedalen:

- 12 Trinn (blå): Hurtiggir opp og ned
- 13 Trinn (grønn): Gruppegir opp og ned
- 14 Trinn (blå) og samtidig knappen (oransje): REVERSHIFT vendegir

Sidekonsollen. Som laget for intuitivt arbeid.



Det ergonomisk perfekte sidekonsollen.

Riktig plassert for en avspent, men effektiv arbeidsøkt. Sidekonsollen er et resultat av omfattende analyser av alle de bevegelser en traktorfører må utføre. Derfor har vi lagt betjeningen av alle de viktigste, ofte repeterende funksjonene, til multipad og multifunksjonsspaken i armlenet.

- 1 Elektronisk eller mekanisk betjente hydraulikkventiler
- 2 Betjening av hovedfunksjonene:
 - Differensialsperr
 - 4WD
 - Vei- og åkermodus
 - Hydraulisk pumpesammenkobling
 - Innkobling av forakselfjæring
- 3 Elektronisk bryter for krypegir

- 4 Hovedbryter (hydraulikk, styring, batteri)
- 5 Betjening av tilleggsfunksjoner:
 - 4WD-automatikk som avhenger av styrevinkel
 - Sikkerhetsbryter for redskapskoblingen på frontlasteren
 - Aktivisering av kraftuttaksautomatikk
 - Aktivisering av dynamisk styring
 - Finjustering av motorturtallsminne og cruise control
- 6 Innkobling av kraftuttak bak og foran
- 7 Multipad



Komfort og ytelse på høyeste nivå med elektronisk styring.

ARION 400 CIS+ med lastfølede og elektronisk betjent hydraulikk har satt en ny målestokk i traktorverdenen. De fem, elektronisk betjente hydraulikkventilene styres proporsjonalt fra multifunksjonsspaken og to vippebrytere på sidekonsollen. Tid og mengde kan programmeres enkelt i CIS fargedisplay. Vippebryterne aktiverer ventilens tidsstyring eller gjennomstrømning: Dersom bryteren ikke trykkes helt ned er styringen proporsjonal.



Et spørsmål om innstilling.

For hver mekanisk betjente hydraulikkventil er det en dreiebryter. Ved hjelp av dreiebryteren kan funksjonsmulighetene for den aktuelle hydraulikkventilen velges:

- Dreiebryterposisjon IIII: Trykk – / Nøytral / Trykk + / flytestilling
- Dreiebryterposisjon III: Trykk – / Nøytral / Trykk +
- Lås dreiebryteren: Hydraulikkventiler kan låses konstant i nøytral- eller trykkposisjon

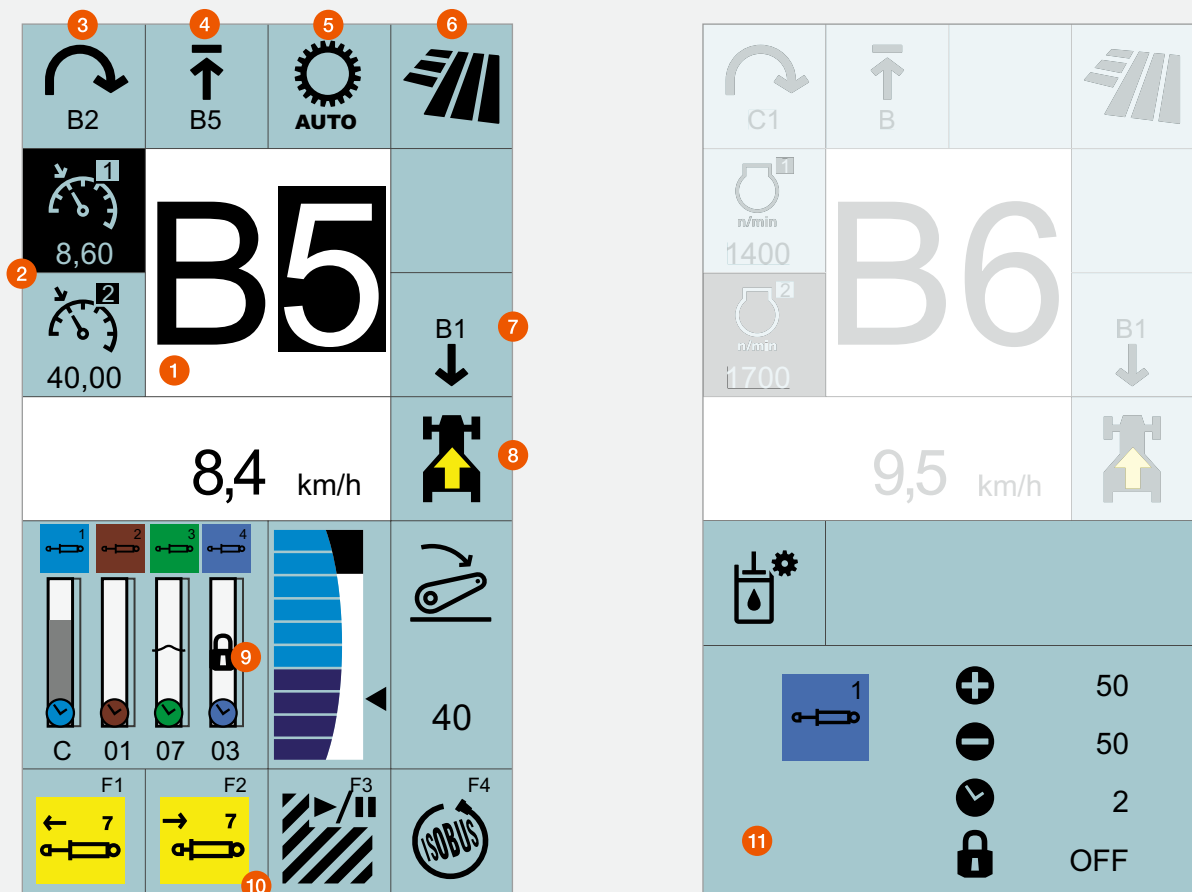
Pent og ryddig.

Bryterne for elektronisk betjening av trepunktshydraulikk og forvalg av kraftuttakshastigheter er plassert på høyre B-stolpe. Dette garanterer direkte tilgang mens du arbeider, og innstillingen av den elektronisk betjente reguleringen av trepunktshydraulikken kan optimaliseres når du ser bakover. To tilleggsknapper for å heve og senke trepunktshydraulikken bak gjør det også lettere å koble til utstyr:

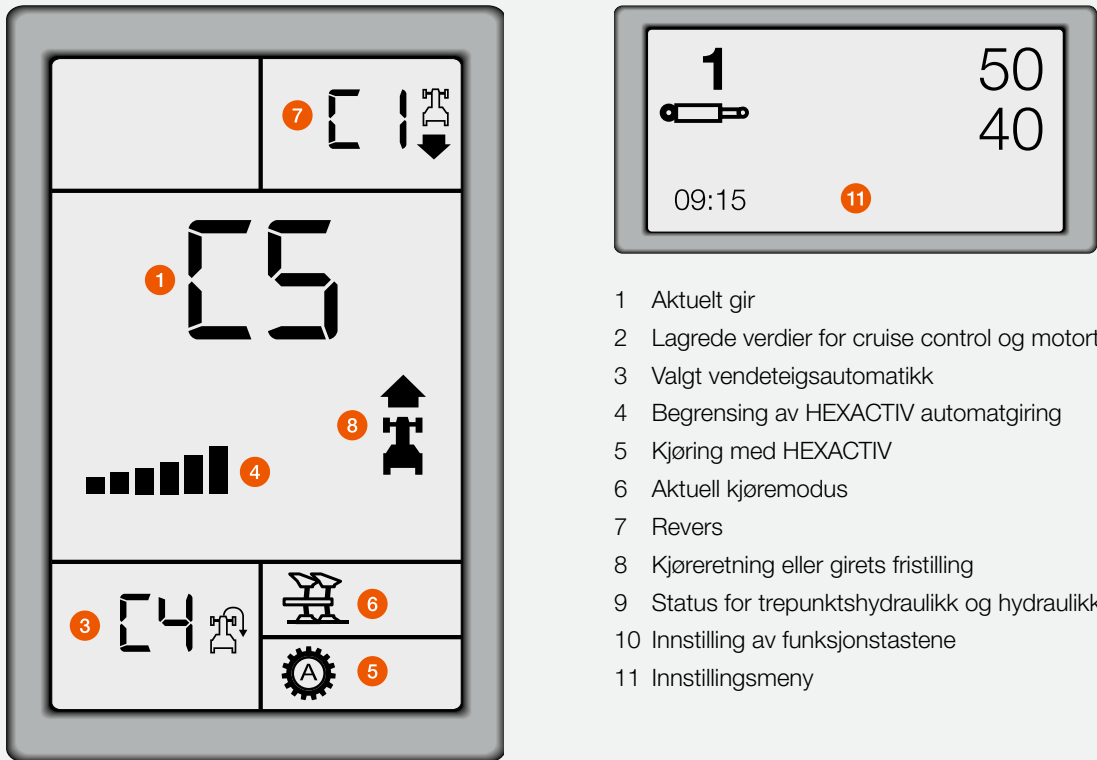
- A Forhåndsvalg av kraftuttakshastigheter
- B Betjening av trepunktshydraulikk bak
- C Statusindikator for trepunktshydraulikk bak
- D Innstilling av elektronisk trepunktshydr. bak



CIS.
Gjør deg mer effektiv og forklarer seg selv.

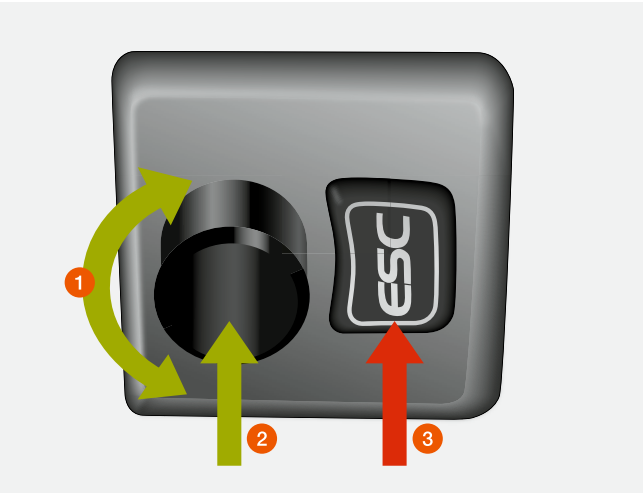


CIS fargeskjerm med integrert innstillingsmeny i A-stolpen.



CIS skjerm i instrumentpanelet og gir-skjerm i A-stolpen.

- 1 Aktuelt gir
- 2 Lagrede verdier for cruise control og motorturtall
- 3 Valgt vendeteigsautomatikk
- 4 Begrensing av HEXACTIV automatgiring
- 5 Kjøring med HEXACTIV
- 6 Aktuell kjøremodus
- 7 Revers
- 8 Kjøreretning eller girets fristilling
- 9 Status for trepunktshydraulikk og hydraulikkventiler bak
- 10 Innstilling av funksjonstastene
- 11 Innstillingsmeny



CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)
med fargeskjerm.

Den moderne 7" fargeskjermen i A-stolpen gir føreren full informasjon om gir, elektronisk betjente hydraulikkventiler og F-taster. Fargeskjermen viser innstillingene nederst i skjermen. Den logiske menyføringen og de klare symbolene gjør betjeningen til en lek.

- 1 Navigere i menyen
- 2 Velg
- 3 ESC-tast

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)

På denne modellen er CIS-skjermen integrert i dashbordet. Den selvforklarende menyen og bruken av symboler gjør det enkelt i bruk, selv for uerfarne førere. Ekstra visning av girene i A-stolpen gir full oversikt til en hver tid.

Med dette utstyret gjøres innstillingene enkelt med en dreiebryter og ESC-tast på rattet.

Følgende funksjoner kan stilles inn med CIS:

- Startgir
- Punkter for skifting av gir med HEXACTIV eller QUADRACTIV automatgiring
- Mykheten til REVERSHIFT kløtsjfritt vendegir
- Utkobling av forover- / revers
- Tids- og mengdejustering evt. respons hos elektronisk betjente hydraulikkventiler
- Kjørekomputer med funksjoner som bearbeidet areal, drivstofforbruk og øyeblikkskapasitet.
- Visning av vedlikeholdsintervaller

Slapp av. Dagen kommer til å bli lang.

Komfort i toppklasse.

ARION 400 tilbyr mange praktiske detaljer, slik at selv lange arbeidsdager virker korte. Et behagelig sete, rikelig med oppbevaringsplass, det sjenerøse kjølerommet og det kraftige klimaanlegget skaper et avslappet arbeidsmiljø der du føler deg komfortabel hvert minutt av oppdraget ditt.



I tillegg til den manuelle klimakontrollen, er også et fullverdig automatisk klimaanlegg tilgjengelig, som fordeler luftstrømmen komfortabelt i førerhuset.

For komfortable arbeidsdager.

ARION 400 leveres som standard med kraftig varmeapparat og trinnløs vifte. Selvfølgelig er klimaanlegg med manuell betjening eller automatisk klimaanlegg tilgjengelig på forespørsel. Ventilasjonssystemet kan også leveres i samsvar med kategori 3 (i henhold til EN 15695) for beskyttelse mot plantevernmidler. Det tilhørende aktive karbonfilteret leveres fra din CLAAS-forhandler.

Komfortabel og sikker – fra bunnen av.

Førerhusets 6-stolpers design tillater en bred åpningsvinkel av døren og likevel lite overheng. Dette medfører ikke bare enkel tilgang til førerhuset, men beskytter også mot skader på døren.



Oversiktlig og gjennomtenkt.

Instrumentpanelet er festet til den stillbare rattstammen. Panelet følger med rattstammen og kan derfor lett ses hele tiden.



Skinnratt gir godt grep.

Det robuste skinnrattet sikrer et sikkert grep og gir god sikt til instrumentpanelet i alle posisjoner.



Grammer Dual Motion fører sete.

Fører setet med lavfrekvent luftfjæring beskytter ryggen. Når du vender deg mot redskapet, følger setet og også nakkestøtten bevegelsen din og svinger med inntil 15°.



Tilkoblinger innen rekkevidde.

I førerhuset er det uttak for strøm og tilkoblinger for ISOBUS-terminaler.



God oversikt.

Den stabile monteringskinnen for terminalen er festet innen direkte rekkevidde for føreren. Likevel er adkomsten til førerhuset uhindret gjennom høyre dør.



Hold deg avkjølt

Det er et kjølerom under passasjer setet med plass til en 1,5 liters flaske og snacks. Ideell for lunsjpausen.



LED arbeidslys.

Hvis kravene dine er større, kan opptil åtte LED arbeidslys gjøre det mulig å belyse hele området rundt ARION nesten like lyst som dagen.



Telefon via Bluetooth.

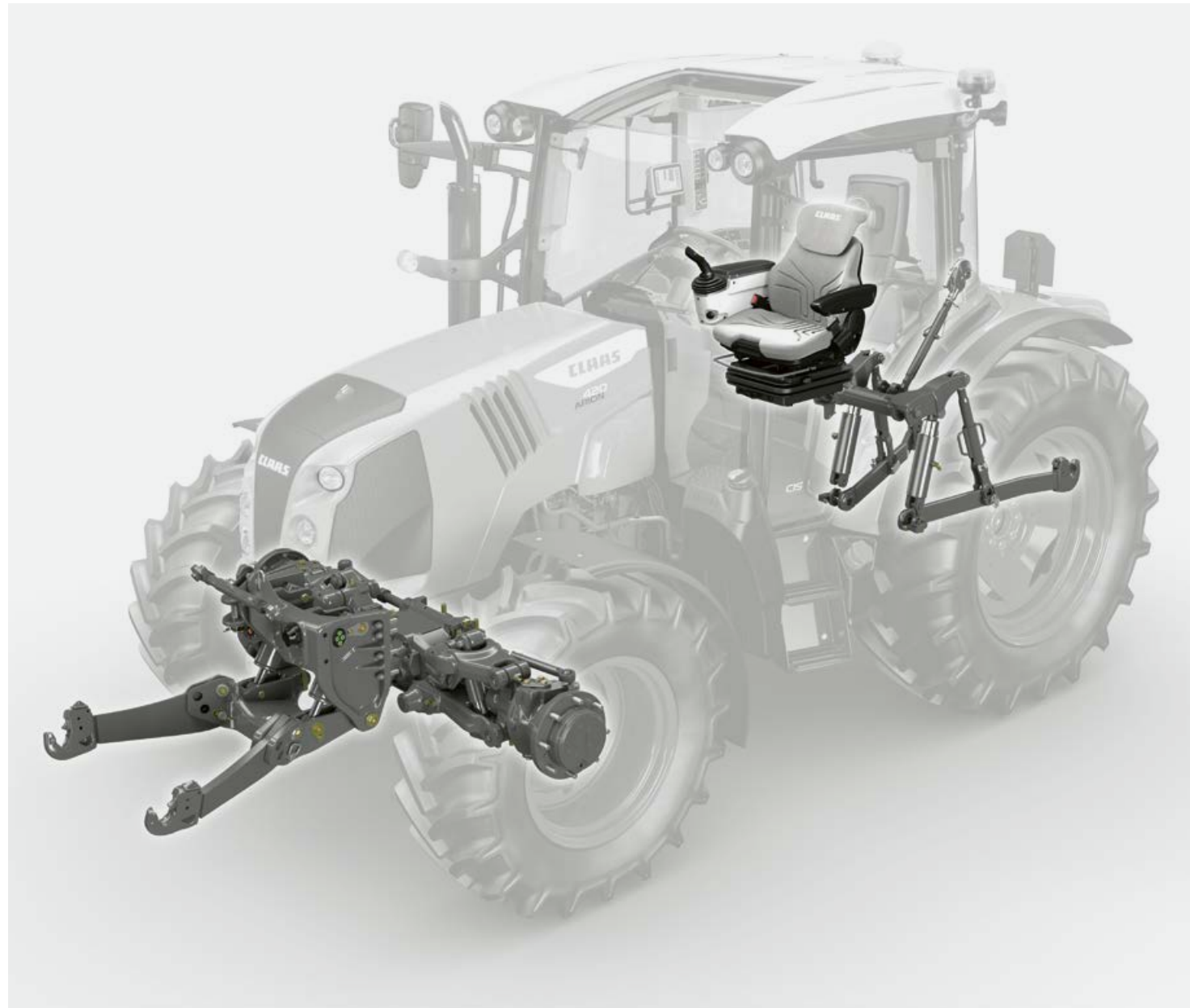
Ved hjelp av det integrerte Bluetooth-handsfree-systemet med en ekstern mikrofon, kan du ringe mens du jobber med en klar forbindelse.



Plass til mobiltelefon og dokumenter.

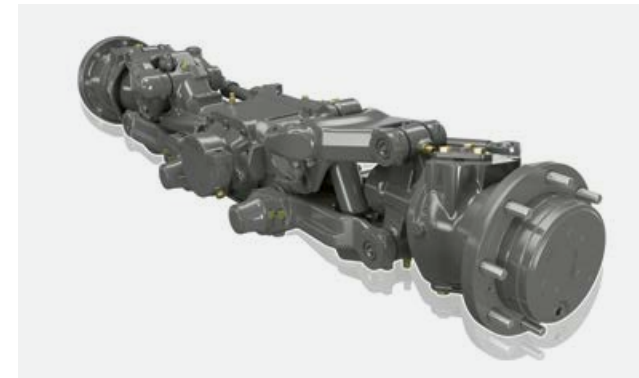
I venstre sidekonsoll er det små oppbevaringslommer og et 12 V uttak for lading av telefon.

Hvis du sitter mykere,
kan du jobbe hardere.



Komfort som hos de store.
ARION 400.

Når man arbeider lange økter er ikke komfort lenger noen luksus for store traktorer. Det er tvert om en selvfølgelighet, uansett. Derfor oppfyller ARION 400 dette kravet fullt ut, ned til minste detalj.



PROACTIV foraksselfjæring. Automatisk, maksimal komfort.

Det uavhengige hjulopphenget med 90 mm fjæringsvei skaper optimale kjøreegenskaper. Fjæringen tilpasser seg automatisk belastningen og stiller seg i midtposisjon. Vektbelastninger som oppstår ved bremsing og svinging opptas også.



Mer komfort med avfjæret førerhus.

ARION 470 - 430 kan leveres med 2-punktsfjæring på førerhuset. Det gir økt kjørekomfort under alle forhold. Systemet er vedlikeholdsfritt. I kombinasjon med PROACTIV foraksselfjæring oppfyller ARION virkelig høye krav til kjørekomfort.



Sjokkdemping foran og bak.

Tunge redskaper foran og bak belaster traktoren og føreren. For å kompensere for belastningstopper, er trepunktshydraulikken foran og bak samt frontlasteren utstyrt med sjokkdemping.



Lavfrekvent luftfjæring. Det beste setet.

To svingbare kvalitetsseter med lavfrekvent luftfjæring kan også velges fra det brede utvalget fra produsentene Sears og Grammer:

- Automatisk innstilling av fjæringen etter førerens vekt
- Vendbar setekonsoll gjør det lettere å se til siden og bakover

I fremtiden vil traktoren tenke.

Førerassistentsystem og databehandling.

Din egen erfaring kan ikke erstattes. Men den kan støttes. Man kan bruke erfaringen til å reagere raskt og fremfor alt på riktig måte når man kjører. Enten man kjører i vanskelig terreng eller ved skiftende grunnforhold så må mange avgjørelser tas raskt slik at kvaliteten på arbeidet blir riktig. Da er det bra hvis traktoren kan tenke sammen med deg.

Data har lenge blitt en viktig og uunnværlig ressurs. For å kunne utnytte ditt fulle potensiale lønnsomt, bør du vedlikeholde dataene så vel som maskinparken din. Alle systemer, maskiner og arbeidsprosesser må være sammenkoblet.



Kjære ARION-fans.

Jeg heter Catharina Kirchbeck og jobber med markedsføring hos CLAAS. Hva er jeg spent på? Førerassistentsystemer, datahåndtering og nettverk for produktivt og bærekraftig jordbruk. Og en traktor som kan gjøre nettopp det og holde ryggen fri. For meg betyr det frihet. Hvordan definerer du frihet?



CSM og dynamisk styring.

En ARION kjører selv.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM sekvensstyring).

CSM vendeteigsautomatikk overtar alle funksjoner ved snuing på vendeteigen. Med et trykk på en knapp "avspilles" alle lagrede funksjoner.

CSM tilbyr:

- Avspilling av inntil fire sekvenser
- Aktiver, betjen eller stopp sekvensene
- Forløpet vises på CIS fargeskjermen

Følgende funksjoner kan kombineres i hvilken som helst rekkefølge:

- Hydraulikkbetjening med tids- og mengdestyring
- Firehjulstrekk, differensialsperr og foraksselfjæring
- Trepunktshydraulikk bak og foran
- Vendeteigsautomatikk
- Kraftuttak bak og foran
- Motorturtallsminne
- Cruise control-funksjon
- QUADRACTIV eller HEXACTIV girautomatikk



I styrevinkel-avhengig modus blir forholdet mellom ratt og styrende hjul sterkt redusert. Styringen blir mer fintfølede. Dess mer man svinger, dess mer reagerer styringen. Dette er ideelt bl. a. ved bruk av frontlaster. Styringen reagerer raskt og følsomt.

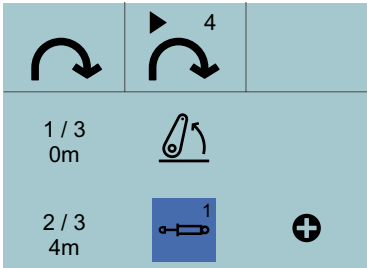
I hastighetsavhengig modus reduseres styreutvekslingen jevnt med stigende hastighet over 10 km/t. Det gir fordeler når man jobber ute på jordet. På vendeteigen snur man raskt og langs veien kjører man støtt.

I manuell modus er forholdet mellom rattutslag og hjul fast i forhold til de fire mulige innstillingene.

Enkel innspilling og avspilling.

Sekvensene tas opp løpende. Føreren veiledes av tydelige symboler på CIS-fargeskjermen og kan bygge opp sekvensene stegvis.

Når sekvensen spilles av kan den settes på pause og startes igjen med et tastetrykk.

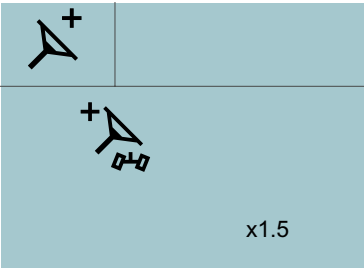


Sekvensene vises nederst på CIS fargeskjermen.

Dynamisk styring.

CLAAS dynamisk styring gjør det mulig å endre forholdet mellom rattutslag og styrende hjul i flere trinn. Via CIS-fargeskjermen kan man velge mellom to automatiske program og manuell modus.

Begge de automatiske programmene avlastar føreren ved at forholdet mellom ratt og styrende hjul endres i forhold til kjørehastighet eller aktuelt rattutslag. I tillegg er systemet individuelt justerbart.



Du kan velge mellom tre dynamiske styringsmoduser og tilsvarende grad av styrehjelp i CIS-displayet.

GPS PILOT CEMIS 1200. Precision Farming, men enkelt.

Presis, fremtidssikker, enkel.

Forbedre driftsresultater og gjøre det daglige arbeidet enklere – bruk av CEMIS 1200-terminalen er et skritt inn i fremtiden din.

Med GPS PILOT automatisk sporfølging fungerer maskinen din som om den var på skinner: Alltid i rett spor, uten overlapping og med full arbeidsbredde. Det kreves ingen lang opplæring for dette. Det intuitive brukergrensesnittet fra Claas vil overraske deg over hvor enkelt det er å betjene et automatisk styresystem.

Takket være ISOBUS og standardformater for datautveksling er CEMIS 1200 fremtiden for mer presisjon i landbruket.

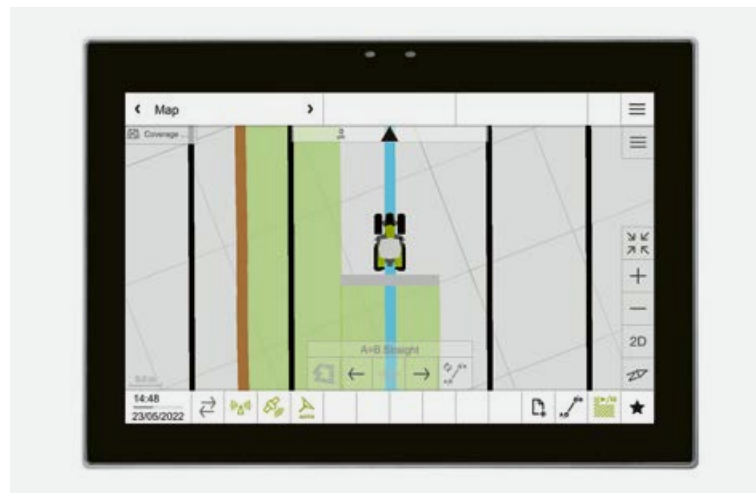
CEMIS 1200 terminal.

CEMIS 1200 passer sømløst inn i førerhuset: Med driftsstrukturen hentet fra CEBIS-terminalen kan førerne finne veien raskt og intuitivt.

Bruk systemet også for GPS PILOT CEMIS 1200 forhåndsutstyrte CLAAS-maskiner. Du kan ta med deg terminalen og mottakeren fra maskin til maskin på kort tid, noe som gir deg full fleksibilitet og samtidig sparer penger.

Fordeler:

- Intuitivt brukergrensesnitt for eksepsjonell brukervennlighet dag og natt
- Rask tilgang til alle viktige funksjoner
- Fritt konfigurerbare arbeidsområder for personlig betjening



Nøyaktighet senker
kostnadene per dekar.
steeringystems.claas.com



Scan me.

Nøyaktig sporfølging.

Nøyaktig arbeid krever et godt korreksjonssignal. Med SATCOR 15¹ som standard i 5 år, er presisjon om bord.

Trenger du enda bedre nøyaktighet?

Som tilleggsmaskin leveres SATCOR 3¹ og SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Absolutt presisjon er din høyeste prioritet?

Bruk deretter GPS PILOT CEMIS 1200 med RTK-korreksjonssignal for høyest mulig repeterbar nøyaktighet (± 2-3 cm).

RTK Bridging.

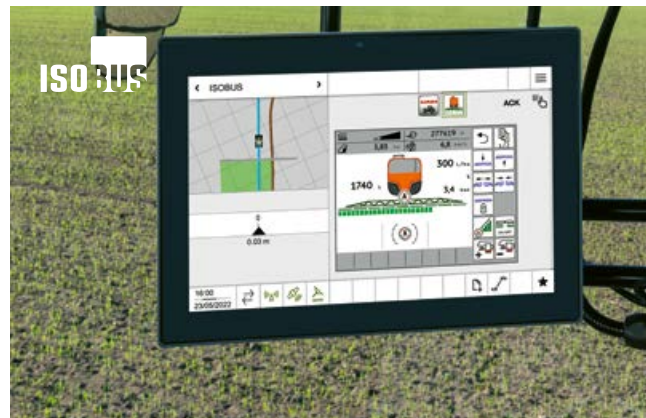
Alle RTK-korreksjonssignaler er oppgradert med RTK Bridging-funksjonen som standard, noe som betyr at ved signaltap kan arbeidet fortsette i inntil 20 minutter med noe avtagende nøyaktighet.

Vanskelig topografi eller dårlig dekning på mobiltelefoner i arbeidsområdet ditt?

Med RTK Bridging Premium fortsetter du bare å jobbe uten tap av nøyaktighet og uten tidsbegrensning.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR korreksjonssignaler, RTK Bridging og RTK Bridging Premium er ikke tilgjengelig i på alle markeder. Sammen med din CLAAS-forhandler finner vi den beste løsningen for dine individuelle behov.

GPS PILOT CEMIS 1200. Forberedt på dine oppgaver.



Fremtidsrettet – GPS PILOT CEMIS 1200.

Med GPS PILOT CEMIS 1200 får du terminalen for fremtiden. Skreddersydd for din bedrift med et komplett spekter av funksjoner fra fabrikk eller gradvis vokse med dine behov.

Ikke sikker enda? Du kan teste tilleggsfunksjoner og korreksjonssignaler på forhånd gratis.

Har dine behov endret seg i løpet av sesongen? Ikke noe problem - takket være den digitale tilkoblingen kan du raskt og fleksibelt tilpasse funksjonene til systemet til dine behov. Den aktuelle lisensen eller aktiveringen kan overføres direkte online til terminalen din. ¹

¹ i land med CLAAS connect



ISOBUS universal terminal (ISO UT).

ISO UT redskapsvisningen kan vises i hovedarbeidsskjermen eller i sideenhets visning. Dette muliggjør individuelle innstillinger for ethvert behov. AUX-N støtter tilordning av funksjoner til fysiske funksjonstaster, f.eks. til CLAAS multifunksjonshåndtak.

Fordeler:

- Individuelle visningsinnstillinger for ISOBUS-enhetene i CEMIS 1200-terminalen
- Høy brukervennlighet under arbeid takket være funksjonstaster
- Online overføring av nye lisenser eller aktiveringer direkte til terminalen



Automatisk seksjonskontroll med ISOBUS TC Section Control.

Selvfølger gir ISOBUS-funksjonene hos CEMIS 1200 muligheten til å koble seksjoner automatisk inn og ut. Dette betyr at du alltid kan jobbe presist og stressfritt.



Områdespesifikk utførelse av arbeid og dokumentasjon med ISOBUS TC-GEO og VRA.

Med ISOBUS TC-GEO kan du enkelt dokumentere geo-refererte data, f.eks. påføringsmengder. VRA (Variable Rate Application) er byggesteinen som du kan bruke for å påføre spesifikke områder med.



Kontor og maskin sømløst sammenkoblet: Ordreadministrasjon.

Med CEMIS 1200 og en aktiv Connected Documentation-lisens kan du utføre ordrehåndteringen din via mobiltelefon-forbindelsen med bare noen få klikk – standardisert og praktisk.

Planlegg bestillingene i programmet ditt for gårdsadministrasjon og overfør dem til maskinen via TELEMATICS, direkte fra 365FarmNet eller andre tilkoblede systemer. Føreren har oversikt over alt arbeid og kan raskt og enkelt sende ordredata tilbake til kontoret etter utført arbeid.

Motta oppdrag, utfør, dokumenter – sømløst og sikkert.

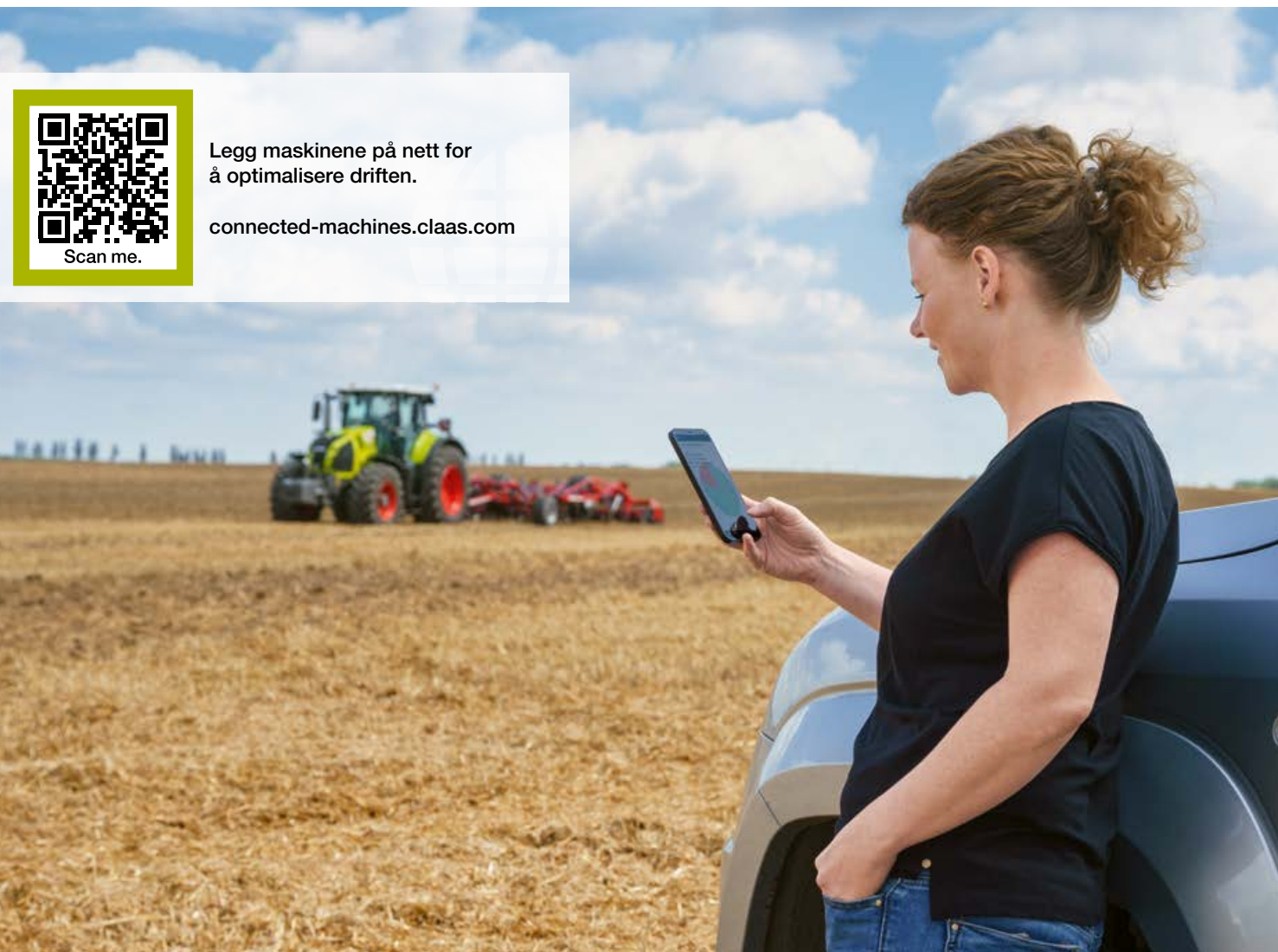
En traktor på nettet yter mer.

Digitalisering lønner seg.

Digitalisering er en viktig nøkkel til økt produktivitet og effektivitet. Data generert på mange forskjellige steder kan samles og evalueres sentralt. Det er ressursbesparende og lønnsomt.

For å få mer ut av ARION og andre maskiner, tilbyr CLAAS forskjellige moduler for nettverkssystemer, teknologi og arbeidsprosesser på tvers av produsenter. Fornuftig digitalisering skreddersydd for gården din, avlaster deg mye:

- Maskin- og arbeidsdata overføres og dokumenteres raskt
- Maskinparken administreres effektivt
- Arbeidsprosessene analyseres og optimaliseres intensivt og raskt
- Feltanalyser og nøyaktige avlingskart kan lages automatisk
- Få tilgang til og administrer driftsdata med intelligent Farm Management programvare.
- Overfør data sømløst til TELEMATICS fra forskjellige produsenter
- Spar verdifull vedlikeholds- og servicetid via fjerndiagnose



TELEMATICS dokumenterer suksessen din.

Takket være TELEMATICS kan arbeidsdata, kjørespor og avlingsdata fra traktoren hentes og dokumenteres fortløpende. All data overføres fra maskinen til serveren via mobilradio, hvor den behandles og lagres. Via nettportalen eller TELEMATICS-app'en kan du ringe opp og evaluere dataene dine live eller i etterkant. I bakgrunnen slår Connected Documentation-lisensen sammen alle data på feltspesifikk basis. En eksport til alle vanlige programmer for gårdsadministrasjon er også mulig.

CLAAS API kobler kontoret ditt til maskinparken din.

Med DataConnect-funksjonen har CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr og New Holland skapt en direkte, produsentuavhengig og bransjeåpen sky-til-sky-løsning. Dette lar deg kontrollere og overvåke hele maskinparken din i CLAAS TELEMATICS-portalen. Dette betyr at all relevant data kan utveksles sikkert, praktisk og helautomatisk. Begge systemene er deler av CLAAS TELEMATICS.

Remote Service koster ingenting.

Remote Service fra CLAAS kobler maskinene sammen og forenkler vedlikeholds- og serviceoppdragene betydelig. Skurtreskeren sender selv beskjed til din servicepartner om nødvendig vedlikehold eller informerer direkte i tilfelle det oppstår en feil. Servicepartneren har tilgang til relevante data og kan i begge tilfeller forberede seg optimalt for jobben. Kostnadene for de første fem årene med Remote Service dekkes av CLAAS. Det krever bare ditt samtykke.

NYTT: CEMIS 1200 administrerer oppdragene for deg.

Med CEMIS 1200 og en aktiv Connected Documentation-lisens kan du utføre administrasjonen av oppdragene dine online med bare noen få klikk. Planlegg oppdragene i administrasjonsprogrammet ditt og overfør dem til maskinen via TELEMATICS. Føreren holder øye med alt arbeidet og sender dataene raskt og enkelt tilbake til kontoret etter at jobben er ferdig.



Digitalisering tar deg fremover.

- Med TELEMATICS overfører du data fra maskinen direkte til skyen
- Med DataConnect behandles maskindataene dine på tvers av produsentene
- Med CEMIS 1200 kan du opprette og administrere alle ordrer direkte på maskinen
- Med Remote Service forenkler du vedlikeholds- og servicearbeidet

Du kan vedlikeholde ARION i en håndvending.



Raskt og lettvent.

De daglige vedlikeholdsarbeidene skal være så enkle som mulig. Erfaringene med slikt arbeid er jo at kompliserte og vanskelige oppgaver gjerne blir utsatt eller ikke utført i det hele tatt.

- Motorpanseret i ett stykke åpnes ved å trykke inn en knapp og gir adgang til alle vedlikeholdspunktene på motoren
- Kontroll av oljenivå og etterfylling på venstre side kan gjøres med lukket panser på ARION 400
- Alt daglig vedlikehold kan utføres helt uten bruk av verktøy

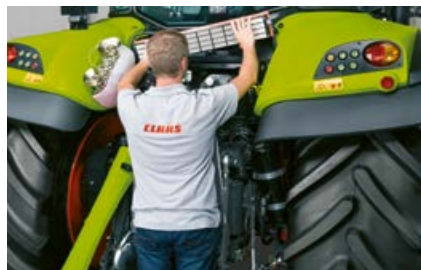
Med de lange oljeskiftintervallene (motor 600 t, transmisjon og hydraulikk 1800 timer) kan mye tid og penger spares. Slik går mindre dyrebar tid tapt i sesongen og maskinen er der den hører hjemme: På jobb.



Frisk luft og full effekt.

De store innsugningsfeltene i panseret slipper inn rikelig frisk luft til kjøling og luftfilter. På grunn av lav lufthastighet gjennom disse holder de seg rene og lett gjennomtrengelige. Kjølepakkene er festet til en solid ramme. Gassdempere åpner pakkene i to trinn så de er lette å komme til når de skal rengjøres.

Luftfilteret er plassert innen rekkevidde i avkjølt område foran kjølerne og kan byttes uten hindringer. Der store luftfilteret er laget for et langt liv. Gjennom en utsugning av grovere urenheter i filterhuset, er rengjøringsintervallet forlenget ytterligere.



Det er lett å komme til førerhusfilteret bak på førerhuset.



Motorens luftfilter er plassert foran radiatorene og er lett å rengjøre.



Du kan sjekke oljenivået i transmisjonen og hydraulikksystemet via et nivåglass ved siden av kraftuttakstappen.



På høyre side av innstigningen finner du batteri, verktøykasse og trykklufttilkobling lett tilgjengelig.

Vi holder hjulene i gang. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
er der for deg 24/7.
service.claas.com

Scan me.



Økt sikkerhet for dine maskiner.

Øk driftssikkerheten, minimer risikoen for reparasjon og feil. MAXI CARE gir deg forutsigbare kostnader. Sett sammen en individuell servicepakke tilpasset den aktuelle driftsformen.

Remote Service.

Remote Service er en tjeneste som gir din servicepartner alle relevante data fra maskiner utstyrt med telemetri. Dette gjør fjerndiagnostikk og fjernstøtte mye enklere. Tjenesten kan utføres mer effektivt og driftsberedskapen til maskinen forbedres. RemoteService-tjenesten er gratis i en periode på fem år. Ditt samtykke er tilstrekkelig.



Spesielt tilpasset dine maskiner.

Vi har det din CLAAS-maskin trenger: Skreddersydde reservedeler med riktig kvalitet. Benytt vårt omfattende utvalg av produkter. Vi har akkurat den løsningen som din maskin trenger for å være 100 % driftssikker.



Riktige driftsmidler for dine CLAAS-maskiner:

CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS tilbyr et av de mest omfattende utvalg av reservedeler og tilbehørsprogrammer for anvendelse av alle gårdens landbruksmaskiner.



Over hele verden.

CLAAS Parts Logistics Center i Hamm, Tyskland, har nesten 200 000 forskjellige deler på et lager på over 183 000 m². Som et sentralt reservedelslager, leverer det alle originale deler raskt og pålitelig over hele verden.



Din lokale CLAAS-forhandler.

Uansett hvor du er – vi leverer den service du trenger. I det området hvor du befinner deg. Din CLAAS-forhandler er tilgjengelige døgnet rundt for deg og CLAAS-maskiner. Med kunnskap, erfaring, lidenskap og det beste tekniske utstyret. Slik holder vi hjulene i gang.

ARION 400.

Frihet er det beste argumentet.



CLAAS POWER SYSTEM (CPS).

- Bruk opptil 8 % høyere dreiemoment med FPT 4-sylindrede turbomotorer
- Dra nytte av allsidigheten til ARION 400, noe som er mulig med det gunstige forholdet mellom vekt og effekt på kun 34 kg/hk
- Betjen transmisjonen uten girspak og kløtspedal
- La QUADRACTIV eller HEXACTIV skifte gir automatisk for deg
- Takket være SMART STOP kan du stoppe traktoren uten å måtte bruke kløtsjen
- Sett to hastigheter i cruise control system for komfortabel kjøring, akkurat som du har en kontinuerlig variabel transmisjon
- Takket være den 2,52 m lange akselavstanden og vektfordelingen på 50 % foran / 50 % bak, trenger du mindre tilleggsvekt
- Styringsvinkelavhengig 4-hjulsdrift reduserer svingradiusen din med opptil 8 %
- Med førerhus med lav tak (2,50 m total høyde) kan du kjøre inn i alle bygninger
- Hydraulikksystem med 150 l/min forsyner også redskaper som trenger stor oljemengde
- PANORAMIC førerhus, multifunksjonshåndtak og CLAAS frontlaster optimaliserer lasterarbeidet

Komfort.

- Velg førerhus ut fra tre utstyrsalternativer: Standard, CIS eller CIS +
- Tilpass multifunksjonspaken til arbeidsoppgavene dine slik at du ikke trenger å endre grep
- Takket være det avsmalnende panseret og PANORAMIC-førerhuset, har du oversikt over alle tilkoblingspunktene
- Bruk ARION 400 M med 5-stolpers førerhus og spesialutstyr for kommunale arbeidsoppgaver
- Luftfjærret sete, førerhusoppheng og PROACTIV foraksselfjæring beskytter ryggen din
- Om sommeren kan du se frem til det automatiske klimaanlegget og kjøleboksen under førersetet
- Gjør natt til dag med LED-belysning
- Fullfør alt vedlikeholdsarbeid i en håndvending

Databehandling og førerassistentsystemer.

- På vendeteigen kan du betjene alle funksjonene ved å trykke på én knapp (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)
- Manøvrere uten problemer med dynamisk styring
- Automatisk styring GPS PILOT og online ordrehåndtering via CEMIS 1200-terminalen
- Redskapsstyring
- TELEMATICS
- ISOBUS redskapskontroll via CEBIS 1200 terminal

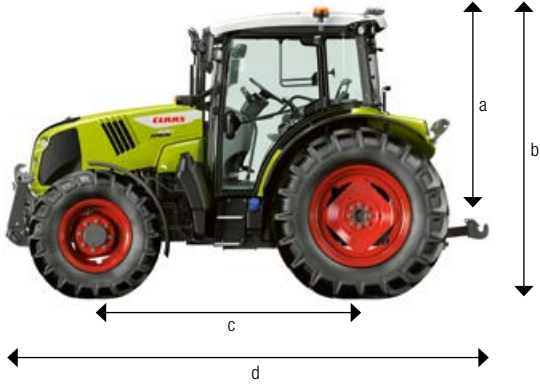
ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Motor											
Produsent		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Antall sylindre		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Slagvolum	cm³	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turbolader		–	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Turbolader med wastegate		●	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Nominell effekt (ECE R 120) ²	kW/hk	103/140	96/130	88/120	81/110	81/110	70/95	63/85	96/130	88/120	70/95
Maks. effekt med CPM (ECE R 120) ²	kW/hk	114/155	107/145	99/135	92/125	85/115	75/100	67 / 90	99/135	92/125	75/100
Nom. effekt ved typegodkjenning ¹	kW/hk	113/154	104/141	97/132	89/121	84/114	72/98	66/90	97/132	89/121	72/98
Maks. effekt ved typegodkjenning ¹	kW/hk	114/155	108/147	101/137	94/128	87/118	75/102	67/91	101/137	94/128	75/102
Maks. dreiemoment (ECE R 120 ²)	Nm	631	615	573	539	505	434	405	573	539	434
Motorturtall ved maks. effekt	o/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Maks. drivstoffvolum	l	190	190	190	190	190	140	140	190	190	190
Maks. volum i ureatank	l	22	22	22	22	22	17	17	22	22	22
Motoroljeskiftintervall	t	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
QUADRISHIFT semi-powershift transmisjon											
Antall gir F/R		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Antall hurtiggir		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Elektrisk betjente gruppegir		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
REVERSHIFT kløtsfritt vendegir		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maks. hastighet ved 2 200 o/min	km/t	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85	2,04	2,04	2,04
Min. hastighet med krypegir	km/t	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,15	0,15	0,15
Maks. kjørehastighet	km/t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
QUADRACTIV automatgir		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
HEXASHIFT semi-powershift transmisjon											
Antall gir F/R		24/24	24/24	24/24	24/24	24/24	–	–	24/24	24/24	24/24
Antall hurtiggir		6	6	6	6	6	–	–	6	6	6
Elektrisk betjente gruppegir		4	4	4	4	4	–	–	4	4	4
REVERSHIFT kløtsfritt vendegir		●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Maks. hastighet ved 2 200 o/min	km/t	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–	1,75	1,75	1,75
Min. hastighet med krypegir	km/t	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–	0,13	0,13	0,13
Maks. kjørehastighet	km/t	40	40	40	40	40	–	–	40	40	40
HEXACTIV girautomatikk		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o
Bakaksel											
Elektrohydraulisk betjent differensialsperre		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatisk differensialsperre		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maks. dekkdimensjon på bakhjul (diameter)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,70	1,75	1,75	1,75
Motoroljeskiftintervall	t	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Kraftuttak											
Våt, flerlamellkløtsj		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fjernkontroll med innkopling og nødstopp		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540E		–	–	o	o	o	o	o	●	●	●
540/1000		–	–	●	●	●	●	●	o	o	o
540/540E/1000		●	●	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540 E/1000 og veilavhengig kraftuttak		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o
Utskiftbar kraftuttakstapp		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kraftuttakstapp 1½", 6 spor		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Kraftuttakstapp 1½", 6 og 21 spor		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatisk inn- og utkobling av kraftuttak		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
4WD foraksel											
Stiv foraksel		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PROACTIV foraksselfjæring		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Hastighetsavhengig 4WD-automatikk		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4WD-automatikk som avhenger av styrevinkel		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Optimal venderadius	m	4,90	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25	4,90	4,90	4,90
Fastmonterte forskjermer		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Svingbare forskjermer		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

¹ Effektdata oppgitt for godkjenning
² Oppfyller ISO TR 14396

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Hydraulikk											
Åpent senter, volum 60 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Effekt ved nom. motorturtall	l/min	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Maks. arbeidstrykk	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Antall mekanisk betjente hydraulikkventiler bak (min. / maks.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT krysspak		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Mengderegulering på en mekanisk betjent hydraulikkventil		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Åpent senter, volum 100 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Effekt ved nom. motorturtall	l/min	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Maks. arbeidstrykk	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Antall mekanisk betjente hydraulikkventiler bak (min. / maks.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT krysspak		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
ELECTROPILOT krysspak		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Mengderegulering på en mekanisk betjent hydraulikkventil		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastfølende hydraulikk 110 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Effekt ved nom. motorturtall	l/min	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Maks. arbeidstrykk	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Antall mekanisk betjente hydraulikkventiler bak (min. / maks.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT krysspak		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Antall elektronisk betjente hydraulikkventiler bak (min./maks.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT krysspak		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Mengderegulering på alle ventiler		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Lastfølende hydraulikk 150 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Effekt ved nom. motorturtall	l/min	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Maks. arbeidstrykk	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Antall mekanisk betjente hydraulikkventiler bak (min. / maks.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT krysspak		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Antall elektronisk betjente hydraulikkventiler bak (min./maks.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT krysspak		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Mengderegulering på alle ventiler		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

CLAAS tilstreber en kontinuerlig tilpasning av produktene til praktiske krav. Derfor tas det forbehold om retten til å endre tekniske spesifikasjoner. Informasjonen og illustrasjonene må betraktes som tilnærmede og kan også omfatte tilleggsutstyr i tillegg til standardutstyr. Denne brosjyren er tiltenkt alle markeder. Vennligst ta kontakt med din CLAAS forhandler for prislister og detaljerte spesifikasjoner for ditt eget område. Noen deksler kan være fjernet ved fotografering for å vise funksjoner mer tydelig. Tilsvarende må ikke gjøres uten godkjenning da det kan medføre fare! Alle maskiner blir montert og levert i henhold til gjeldende maskinforskrifter. All teknisk informasjon om motorer forholder seg generelt til EU-direktiv for regulering av utslipp fra forbrenningsmotorer: Stage er benevnelse på Tier-normen som brukes i dette dokumentet for informasjon og bedre forståelse. Dette dokumentet gir ingen autorisasjon i de geografiske regioner der avgassreguleringen styres av Tier.

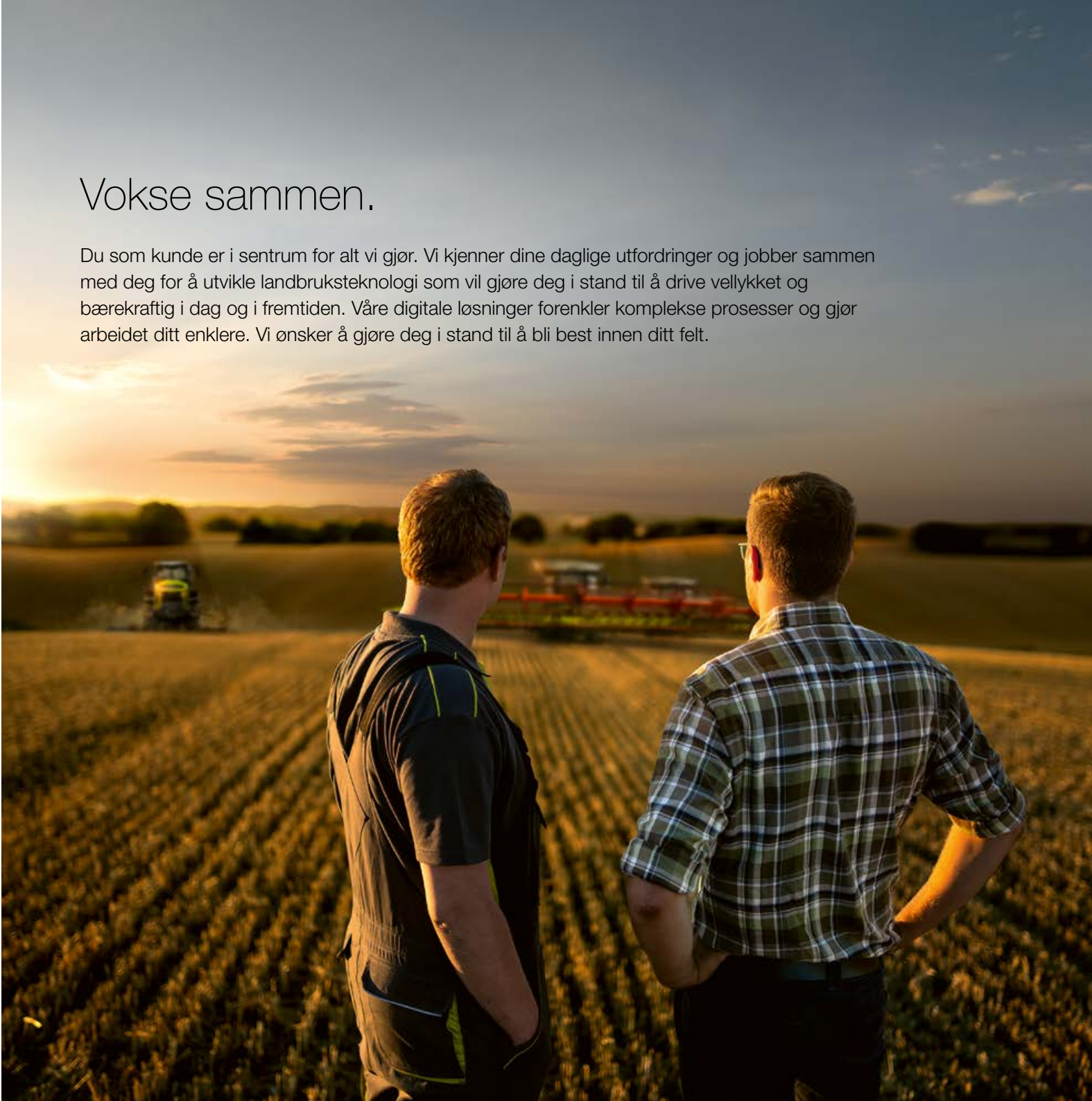
ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Trepunktshydr. bak											
Trekkstenger og toppstag med kule Kat. 2		—	—	—	—	—	●	●	—	—	—
Trekkstenger og toppstag med fanghaker Kat. 3		●	●	●	●	●	○	○	●	●	●
Maks. løftekraft i trekkstangkulene	kg	5750	5750	5750	5750	5750	4500	4500	5750	5750	5750
Løftekapasitet i hele løfteområdet ved 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	4200	3200	3200	4200	4200	4200
Maks. løftekraft i tilkoblingspunktene med økt løftekraft	kg	6250	6250	6250	6250	6250	—	—	6250	6250	6250
Løftekraft i hele løfteområdet ved 610 mm med økt løftekraft	kg	4700	4700	4700	4700	4700	—	—	4700	4700	4700
Sjokkdemping		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Utvendig betjening		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS-kontakt		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
25 A kontakt		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trepunktløft foran											
Maks. løftekraft i trekkstangkulene	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Kraftuttak, foran 1000 o/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sjokkdemping		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Utvendig betjening		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ekstra hydraulikkuttak		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tilhengerkontakt		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Førerhus											
Høyt førerhus		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Førerhus med lavt tak		□	□	□	□	□	□	□	—	—	—
PANORAMIC førerhus		□	□	□	□	□	□	□	—	—	—
Standardutstyr											
CIS		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CIS+ utstyr		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kliimaanlegg		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatisk klimaanlegg		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Passasjerseate med integrert kjøleboks		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Justerbar rattstamme		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mål og vekter											
Avstand senter bakaksel til topp av tak på høyt førerhus (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1965	1910	1910	1965	1965	1965
Avstand senter bakaksel til topp av tak på lavt førerhus (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1851	1796	1796	—	—	—
Totalhøyde (b) med høyt førerhus ²	mm	2715	2715	2715	2715	2715	2660	2660	2715	2715	2715
Totalhøyde (b) med lavt førerhus ¹	mm	2576	2576	2576	2576	2576	2496	2496	—	—	—
Akselavstand (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2525	2489	2489	2525	2525	2525
Total lengde (uten frontlaster og trepunktshydraulikk foran) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4444	4372	4372	4444	4444	4444
Bakkeklaring under foraksel (e)	mm	492	492	492	479	479	454	429	492	492	492
Bakkeklaring under bakaksel (uten trekkrok) (f)	mm	469	469	469	456	456	431	406	469	469	469
Vekt	kg	5300	5300	5300	5200	5200	4800	4800	5300	5300	5300
Maks. tillatt totalvekt	kg	9000	9000	9000	9000	9000	8500	8500	9000	9000	9000



¹ Totalhøyde med 30" hjul, uten førerhusfjæring

² Totalhøyde med 34" hjul, uten førerhusfjæring

● Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr □ Kan leveres — Leveres ikke



Vokse sammen.

Du som kunde er i sentrum for alt vi gjør. Vi kjenner dine daglige utfordringer og jobber sammen med deg for å utvikle landbruksteknologi som vil gjøre deg i stand til å drive vellykket og bærekraftig i dag og i fremtiden. Våre digitale løsninger forenkler komplekse prosesser og gjør arbeidet ditt enklere. Vi ønsker å gjøre deg i stand til å bli best innen ditt felt.



claas.no

HRC / 323018091122 KK LC 0625