

CLAAS

Megbízhatóság kompromisszumok nélkül – CLAAS JAGUAR silózók

A mértékadó gép

A legerősebb láncszem a betakarításkor

Minőség, amely mércét állít fel. Páratlan teljesítmény. Kényelem és kezelhetőség, ami nem hagy kívánnivalót maga után. Egy kompromisszumok nélkül megbízható gép: **ez a CLAAS JAGUAR sorozat.**

A betakarítás során ne kössön kompromisszumot, és ismerje meg a CLAAS JAGUAR silózó legfontosabb előnyeit a következő oldalakon. Szakképzett CLAAS márkakereskedője készséggel ad részletes tájékoztatást az újdonságokról és a kedvező finanszírozási feltételekről.



Scan me.

claas.com/feldhaecksler



Teszi a dolgát!

CLAAS JAGUAR 900



Hatékony erőgép

462–925 lóerős teljesítménye kiemelkedő teljesítményt és nagy hatékonyságot biztosít. Az aktív CEMOS AUTO PERFORMANCE motorvezérléssel végzett betakarítás során akár 12%-os az üzemanyag-megtakarítás és akár 7%-kal nagyobb a területteljesítmény a CEMOS nélküli betakarításhoz képest. A motortól a szecskázó egységig történő közvetlen hajtás és az egyenes vonalú terményáram kombinációja a JAGUAR sikerének kulcsa.



Üzembiztonság

A JAGUAR a legmagasabb minőségi elvárások szerint készül. Megbízható szerviz és alkatrész szolgáltatás támogatja, hogy a legjobb teljesítmény legyen kihozható a gépből. Ha mégis bármilyen probléma merülne fel, a a világ minden táján elérhető CLAAS szerviz készen áll a gyors segítségre. Az eredmény: megbízható és tartós gépek.



Kezelőtámogató megoldások

Csendes fülke intuitív, felhasználóbarát kezelőegységekkel. Közepontjában a CEBIS rendszer áll, amelynek használata szinte pillanatok alatt elsajátítható. Megoldások, melyek csökkentik a kezelő terhelését: az AUTO FILL, AUTO PILOT, CEMOS AUTO PERFORMANCE és a dinamikus kormányzás csak néhány a funkciók közül, amelyek segítenek a sikeres betakarításban a hosszú munkanapokon.



Kompromisszumok nélküli minőség, SHREDLAGE®

A kezelőtámogató megoldások lehetővé teszik, hogy mindig kiváló szilázsmínőség legyen elérhető. Mindezt úgy, hogy közben a fajlagos, tonnára vetített üzemanyag-fogyasztás is alacsony marad. A hatékony szemroppantók akár egy literrel több napi tehozamot tesznek lehetővé.



Bízzon a világbajnokban!

- 50 év alatt több mint 46 000 legyártott silózó
- 90 000 tulajdonos, aki legalább egyszer újra JAGUAR silózót vásárolt
- 180 000 gépkezelő, aki legalább két JAGUAR silózót kezel
- 20 000 000 lóerő, a mai napig világszerte eladott JAGUAR silózók becsült összteljesítménye

A mértékadó gép	2
Üzemeltetési költségek	6
Az új V-FLEX szecskázódob	8
Anyagáram	10
Adapterek	10
Behúzóegység	12
Adapter meghajtás	14
Behúzás és előtömörítés	16
V-FLEX szecskázódob	18
V-MAX szecskázódob	21
MULTI CROP CRACKER	22
SHREDLAGE®	24
Szemroppantottság-elemzés	26
Kifűvás	28
Szilázsmínőség	30
 CLAAS POWER SYSTEMS	 34
Hajtásrendszer	36
Motorok	38
Járószerkezet	40
JAGUAR TERRA TRAC	42
 Fülke és kényelem	 44
Kezelés	46
Kényelmes vezetőfülke	48
 Kezelőtámogató rendszerek	 52
CEMOS AUTO PERFORMANCE	54
Kormányzási rendszerek	56
AUTO FILL	60
Feladatkezelés	64
CLAAS NIR-szenzor	66
 Karbantartás, szerviz	 68
Megbízhatóság	70
Karbantartás	72
Hidraulika és elektronika	74
PREMIUM LINE	76
Műszaki áttekintés	78
CLAAS Service & Parts	80
 Érvek	 82
Műszaki adatok	83

A jót tökéletesíteni, a tökéletest megtartani!

A JAGUAR silózók üzemeltetési költsége alacsony. Erősségei a gazdaságos üzemanyag fogyasztásban, a számos kezelőtámogató rendszerben, a kiváló takarmányminőségben és a nagy megbízhatóságban rejlenek. Mindez egy megtérülő befektetést eredményez.



JAGUAR

- 1973 óta a következetes fejlesztés az ügyfelek visszajelzésein és világszerte szerzett gyakorlati tapasztalatokon alapul
- Prémium gyártási minőség MAN és Mercedes-Benz dízelmotorokkal
- Kiváló minőség a V-MAX és V-FLEX szecskázódobokkal, és a MULTI CROP CRACKER szemroppantókkal / SHREDLAGE® technológiával
- Kiemelkedő élettartósság a használtgép piacon

Üzemanyag-hatékonyság

- Részegységek közvetlen meghajtása
- Egyenes anyagáram
- Logisztikai és folyamatidők optimalizálása
- CEMOS AUTO PERFORMANCE
 - akár 12%-kal alacsonyabb üzemanyagfogyasztás
- DYNAMIC POWER
 - akár 10,6% -kal alacsonyabb üzemanyagfogyasztás
- DYNAMIC COOLING
 - akár 10 kW megtakarítás
- Hézagállítás a kidobóventilátornál
 - akár 15 kW megtakarítás
- Guminyomás-szabályozás
 - 5%-kal alacsonyabb üzemanyagfogyasztás

Kezelő

- Tágas fülke és magas kényelem biztosítja a jó közérzet a munkavégzés során
- Egyszerű kezelés
- A legcsendesebb fülke a piacon
- Kezelőtámogató rendszerek, mint például az AUTOFILL
 - 50%-kal kevesebb kattintás a kezelőkaron
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - akár 65%-kal kevesebb kormánymozdulat
- CEMOS AUTO CROP FLOW – nagyobb biztonság még nehéz betakarítási körülmények esetén is

Egyszerű karbantartás

- Kiváló hozzáférhetőség: oldalra nyitható behúzó egység (900-as sorozatnál) és egyszerűen ki-/beszerelhető szemroppantó
- A központi zsírozóberendezés alapfelszereltség: a legkevesebb kézi zsírzási pont a piacon
- A V-FLEX és a V-MAX szecskázódobok megfelelnek minden elvárásnak és új mércét állítanak fel a szecskázás területén

First CLAAS Service

- Professzionális ügyfélszolgálat, professzionális forgalmazók
- Kiváló alkatrész szolgáltatás, kiemelkedően gyors elérhetőséggel
- Remote Service: proaktív karbantartás tervezés, még kevesebb állásidő

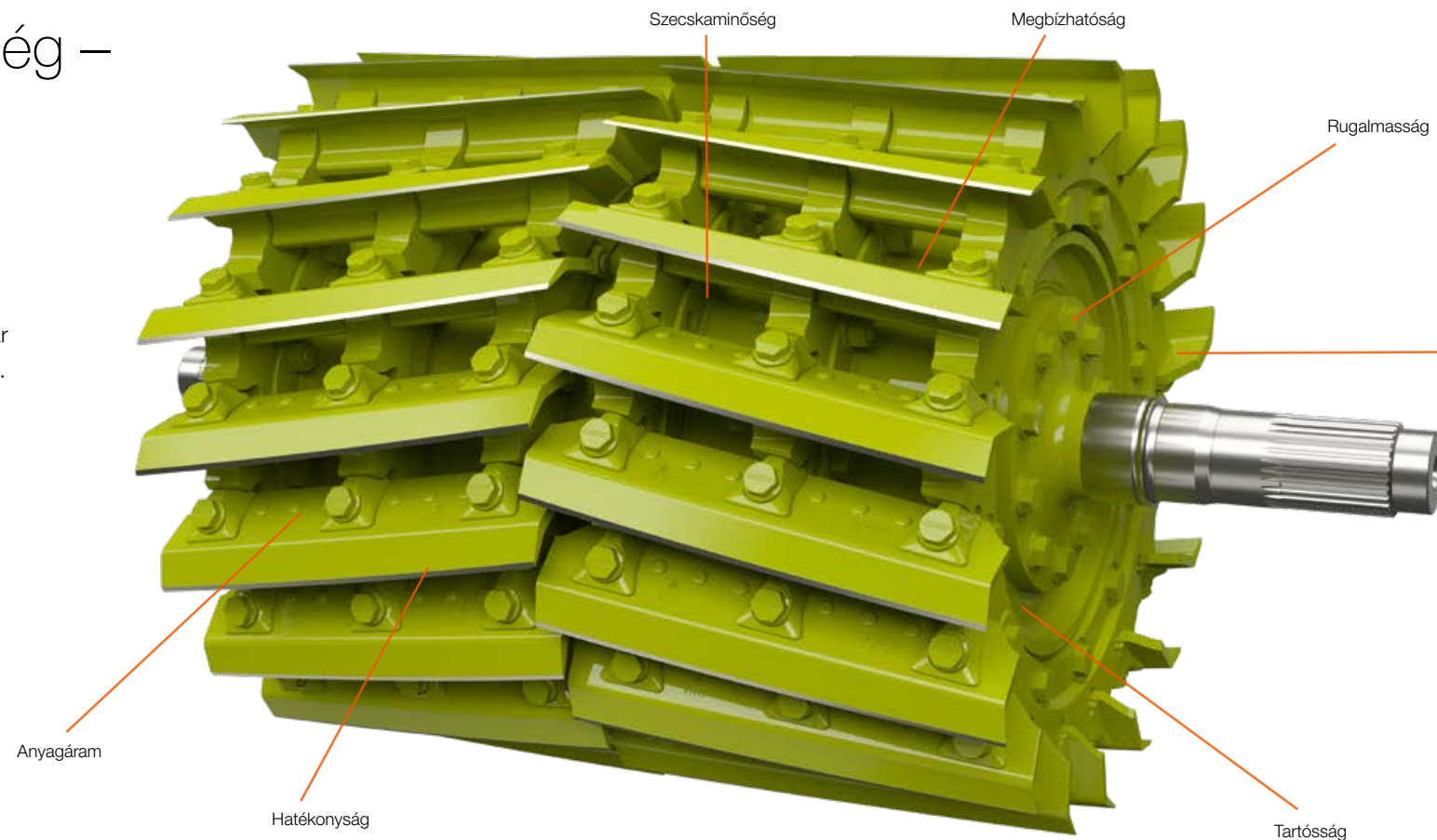
Megbízhatóság

- Hosszú élettartam
- PREMIUM LINE csomagok: adott alkatrészek garantált kopásállósággal, 3000 motorüzemóra* vagy 5 év garanciával*

* adott alkatrészekre és bizonyos értékesítési régióra érvényes

Többre tervezték, mint szecskaminőség – Az új V-FLEX szecskázódob

Állandó és pontos szecskaminőség, megbízhatóság és rugalmasság – ezek a JAGUAR meghatározó jellemzői. Az új szecskázódob csendesen és stabilan dolgozik. A V-FLEX szecskázódob egyedülálló a piacon, és minden igényt kielégít. Akár rövidre, akár hosszú, akár a legkülönbözőbb növényeket kell szecskázni, a rugalmassága magáért beszél. Stabil és tartós. Emellett gyorsan és egyszerűen karbantartható. A CLAAS mérnökei számos dolgot vettek figyelembe. Az új V-FLEX szecskázódobban egyesítették a világszerte megszerzett tapasztalataikat és a különböző ügyféligényeket.



V-FLEX szecskázódob

A JAGUAR szecskázódobok fejlődése



JAGUAR 900 V-FLEX



JAGUAR 900 V-MAX



JAGUAR 800 V-CLASSIC



JAGUAR 600 SL



JAGUAR 600



JAGUAR 80



JAGUAR 70



JAGUAR 60

Szecskaminőség

Vetter – bérvállalkozó, Németország, Baden-Württemberg

„Ügyfeim nagyon elégedettek a szecskaminőséggel. Véleményem szerint ezt már nem lehet felülmúlni, még nagyon rövid szecskahossz esetében sem. Fű szecskázásakor jól látható, hogy az új szecskázódob egyszerűen elnyeli a nagyobb rendekről érkező anyagtömeget.”

Megbízhatóság

Danell fivérek – bérvállalkozók, USA, Kalifornia

„110 tehenészet számára silózunk, így a megbízhatóság és a rugalmasság igazán fontos. A szecskázó késeken lévő szélesebb kopóél jelentősen megnöveli a kések élettartamát.”

Rugalmasság

Wagner – bérvállalkozó, Németország, Rajna-vidék-Pfalz

„Összességében: kiváló rugalmasság és nagyon jó szecskaminőség. A jövőben is CLAAS silózt fogunk vásárolni. Teljesítjük ügyfeleink kívánságait. Mind a fűfélék, mind a kukorica esetében 6-25 mm közötti szecskahosszt kérnek. Ezt a speciális félkésekkel meg is tudjuk valósítani.”

Egyenletes anyagáram

Milchland GmbH Veilsdorf, Németország, Tübingia

„Fűfélék szecskázásakor feltűnően nagyon jó az anyagtovábbítás, legyen szó akár kisebb, akár nagyobb rendről. Egyenletesen jó a szecskaminőség, egy készlettel akár 2400 hektár fűfélék tudunk betakarítani.”

Hatékonyság

Mar-Lyn Chopping – bérvállalkozó, USA, Pennsylvania

„A mi alkalmazási területünk az egész növény betakarítása és a silókukorica. A V-FLEX dobbal jól tapasztalható a nyugodt, nagyon egyenletes terményáramlás, a meredekebb késszögnek köszönhető éles vágás pedig csúcsminőségű szecskát biztosít, ami üzemanyag-megtakarítást is eredményez.”

Tartósság

David Desimpel – bérvállalkozó, Franciaország, Champ-sur-Barse

„Nagyon köves talajokon kukoricát, fűféléket és főként lucernát takarítunk be. Ez az a körülmény, ahol a V-FLEX szecskázódob nagy különbséget mutat. A kések nagyon robusztusak és tartósak. Igazán lenyűgözött minket az idegen tárgyakkal szembeni ellenálló képessége.”



Egyedülálló

Maximális motorteljesítmény és maximális munkaszélesség. Mindössze 3 m szállítási szélességgel tábláról táblára.

Munkában az egész világon

Az egyre magasabb elvárt hozamok mellett a silózóval szemben támasztott igények is növekednek. A tiszta terményfelvétel, az erős, megbízható technológia és a sokoldalúság kulcsfontosságú. A különféle adaptereknek köszönhetően a JAGUAR sokféle terményfajtát képes betakarítani a világ minden táján. Az adapterek könnyen rögzíthetők és leszerelhetők, gyorscsatlakozón keresztül történik meghajtásuk, és kitűnő talajkövetéssel rendelkeznek.



PICK UP 380 / 300

- A behúzócsiga és a rendfelszedő két egymástól függetlenül vezérelt hajtása automatikusan a szecskahosszhoz és a menetsebességhez igazodik
- Új, szélesebb védőháló megelőzi a veszteségeket és megakadályozza a por bejutását a látótérbe
- ACTIVE CONTOUR az automatikus talajkövetéshez
- Újonnan tervezett robusztus behúzócsiga erősített csigalevelekkel és négy bedobóval



DIRECT DISC 600 / 500 és 600 P / 500 P

- Görgős leszorító a nagyon egyenletes terményáramlás érdekében
- MAX CUT kaszasín a nagyon tiszta termény vágásért
- Lapátos henger az optimális növényáramlásért alacsony állományoknál
- Nagy átmérőjű behordócsiga nagy áteresztőképesség érdekében



ORBIS 900 / 750 / 600 / 600 SD / 450

- Kukorica adapterek 4,5 és 9,0 méter közötti munkaszélességgel
- Nem kell kiszállni - ORBIS 900 - 600 automatikus védőponyvával
- ORBIS 900-450 3 m-es szállítási szélességgel
- AUTO CONTOUR az automatikus talajkövetéshez, illetve automatikus kormányzási megoldások



Közbetét adapter ROVIO csőtörő adapterekhez

- Gyors és kényelmes kukoricacső-törő adapter csatlakoztatás, csőzúzálék készítéshez
- Beépített behordó henger az egyenletes terményáramhoz
- Csatlakozás a JAGUAR-hoz gyorscsatlakozón keresztül

Nagy teljesítmény, alacsony fogyasztással

1. Adaptermeghajtási módok

- Normál meghajtás: közvetlenül a gyorscsatlakozón keresztül. Állandó vagy változtatható fordulatszámmal az optimális szecskaminőség érdekében az adapter és behúzóhengerek közötti egyenletes terményátadásnak köszönhetően.
- Opció: Kiegészítő második hajtás a rendfelszedő független fordulatszám-szabályozásával. A legtisztább takarmányfelvételhez és a teljesítményhez igazodó terménytovábbításhoz.

2. Behúzóegység

- Hidraulikus előtömörítés a kiváló szecskaminőségért
- A QUICK ACCESS megoldás gyors hozzáférést biztosít a szecskázódobhoz

3. V-FLEX és V-MAX szecskázódobok

- Nagy áteresztőképesség
- Rugalmas használatra és alacsony karbantartási igényre tervezve
- Nincs szükség a szecskázókések utánállítására

4. MULTI CROP CRACKER

- A kukorica kiváló minőségű feltárása
- Az extrém rövid szecskahossztól a 30 mm-nél is hosszabb SHREDLAGE®-ig

5. Szabályozható kifúvás

- A ventilátor és a hátfal távolsága a vezetőfülkéből beállítható



Az egyenletes, gyors terményáramlás energiát takarít meg

A megfelelő anyagáram döntően befolyásolja a napi munkateljesítményt. Az anyagáram egyenesen halad át az egész gépen. A V-alakban elhelyezett szecskázókések és a gyorsítólapátok központosító hatása révén a terményáram lépésről lépésre egyre gyorsabb lesz. Ez a legnagyobb teljesítményt teszi lehetővé a lehető legkisebb üzemanyag-felhasználás mellett, és magas üzembiztonságot garantál. A JAGUAR újra és újra bizonyítja: hatalmas teljesítmény rendkívül alacsony liter/tonnára vetített üzemanyag fogyasztással.



SHREDLAGE®

Adaptermeghajtás

Minden adapterhajtás a fő hajtásrendszerbe van beépítve. Ily módon az adapterhajtás, a behúzás meghajtása, a szecskázódob fordulatszáma, a kidobóventilátor és a szemroppantó egyformán reagálhat a fordulatszám ingadozásokra. A rendszer előnye, hogy a szecskázott anyag mindig azonos hosszúságú marad.

1. Mechanikus hajtás minden adapterhez

- Hagyományos használathoz, ahol nincs szükség az automatizált fordulatszám-szabályozásra, és amikor a betakarítási feltételek változatlanok.
- Meghajtás a szecskázódob tengelytől: teljesen mechanikus állandó fordulatszámmal.
- Ékszíjhajtás, áttét tengellyel a gyorscsatlakozóhoz.

2. Teljesítményosztott adapterhajtás

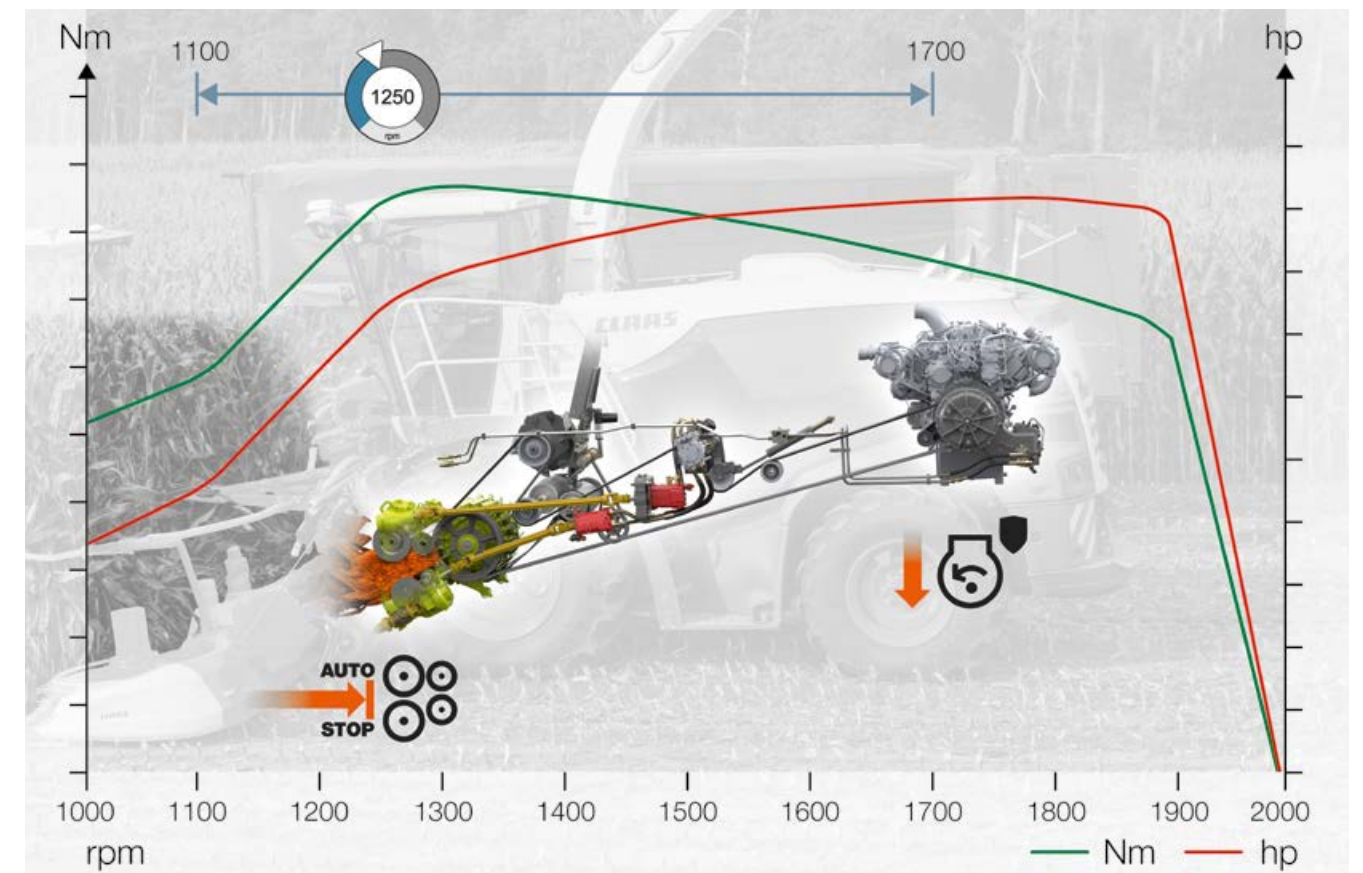
- Az adapterhajtás mechanikusan a szecskázódob tengelyén keresztül történik, azonban kiegészítő hidrosztatikus rásegítéssel. Maximális erőátvitel, állandó fordulatszámon.
- Alkalmas DIRECT DISC adapter vagy kukoricacső-törő adapter közvetlen mechanikus meghajtására.
- Hidraulikus adapterhajtás változtatható fordulatszámmal a PICK UP és az ORBIS számára. Ebben az esetben a jobboldali hajtószíjat le kell szerelni.
- Automatizálható és változtatható fordulatszám-beállítás az egyenletes terményáramlás érdekében a legjobb szecskaminőség mellett.

3. Változtatható adaptermeghajtás ORBIS kukorica adapterekhez és PICK UP rendfelszedőkhöz

- Kizárólag hidrosztatikus hajtás
- Egyéni vagy automatikus fordulatszám-illesztés az előre kiválasztott szecskahosszhoz, alacsony energiaszükséglet mellett

4. Két független változtatható adapterhajtás

- Változtatható hajtás a behúzócsiga számára gyorscsatlakozón keresztül, automatikus fordulatszám-állítással a szecskahossznak és a menetsebességnek megfelelően
- Hidraulikus hajtás a rendfelszedő számára, automatikus fordulatszám-állítással a menetsebességnek megfelelően



CEMOS AUTO CROP FLOW

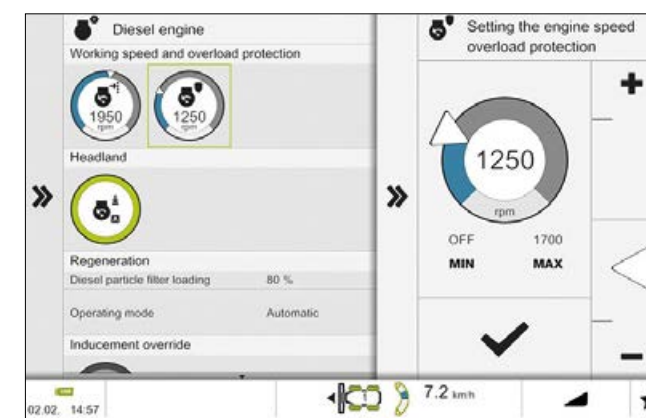
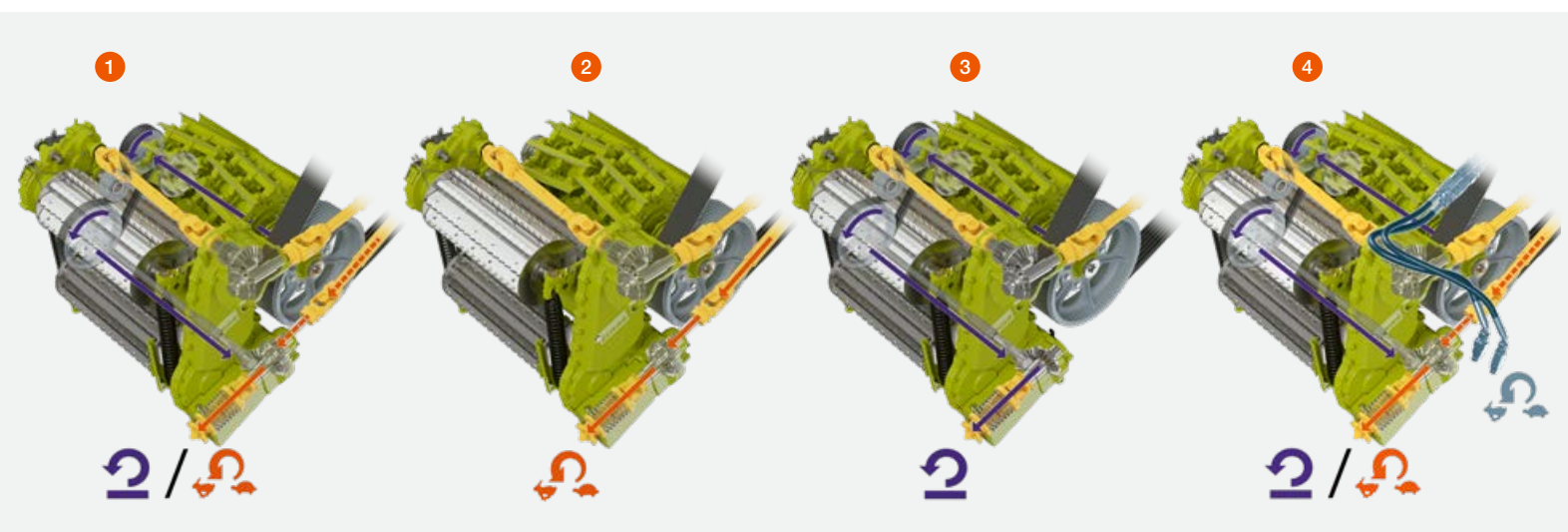
Egy előre beállított motorfordulatszám elérésekor a behúzó egység és az adapterhajtás kikapcsolásával a terménytovábbítás automatikusan leállítható. Így elkerülhető az állásidő nehéz betakarítási körülmények között.

Automatikusan beállítva: a rendfelszedő teljesítménye és a behúzócsiga fordulatszáma

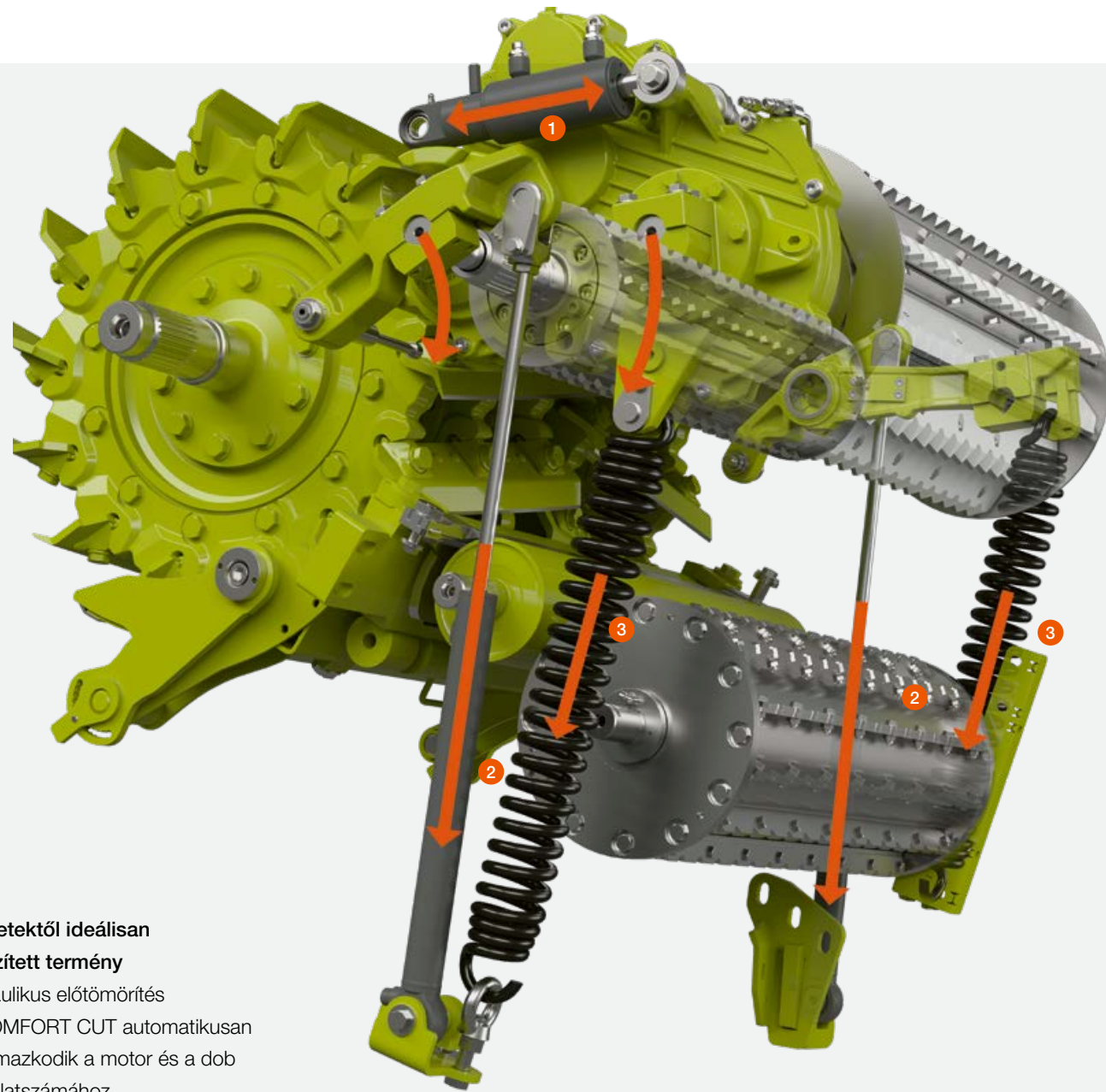
- Egyenletes terményáramlást tesz lehetővé rendkívül magas vagy változó hozamú táblákban vagy gyakran változó betakarítási sebesség esetén is.
- Tiszta terményfelszedés bármilyen betakarítási körülmény között.

CEMOS AUTO CROP FLOW

- A terményáram automatikus leállítása
- A minimális motorfordulatszám igény szerint 1100 és 1700 ford./perc között állítható be



A jó takarmány megfelelő tömörítést igényel



A kezdetektől ideálisan előkészített termény

- Hidraulikus előtömörítés
- A COMFORT CUT automatikusan alkalmazkodik a motor és a dob fordulatszámahoz
- Szecskahossz beállítás szárazanyagtartalomtól függően (opcionális)

- 1 Lengéscsillapító az előtömörítő erő egyenlő eloszlásáért mindkét hengeren
- 2 Hidraulikus előtömörítés a terményre gyakorolt meghatározott előtömörítő nyomásért
- 3 Húzórugók a termény tökéletes átvételéért és előtömörítéséért

Hidraulikus előtömörítés

A nyomástárolóval felszerelt két hidraulikus munkahenger határozott nyomást gyakorol a terményáramra. Speciális jelleggörbéknek köszönhetően az előtömörítő erő automatikusan alkalmazkodik a különböző növényekhez és a terményáram változó rétegvastagságához.

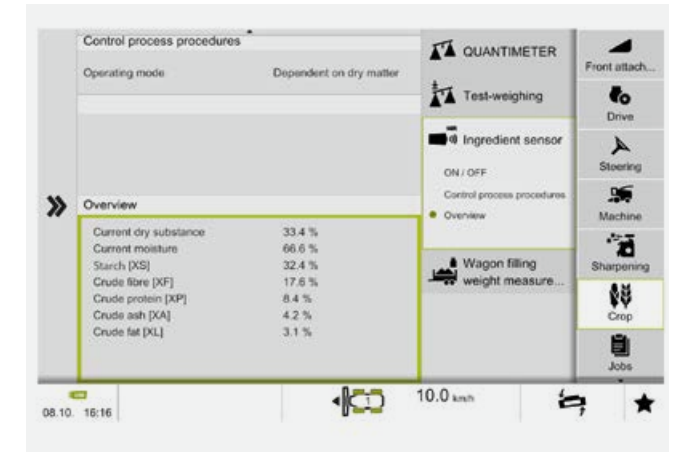
Amikor csökken a rétegvastagság, az előtömörítő henger mindig egyenlő nyomással hat a terményre. Így marad mindig jó a szecskaminőség.



Folyamatosan állandó szecskaminőség

A fokozatmentes, automatizálható COMFORT CUT szecskahossz-beállítás állandó szecskahosszt biztosít. A motor vagy a szecskázódob fordulatszámának változása esetén a COMFORT CUT hajtás automatikusan alkalmazkodik. A CEBIS segítségével kényelmesen beállítható a kívánt szecskahossz. Az opcionális NIR szenzor segítségével a mért szárazanyag-tartalomnak megfelelően kerül beállításra a szecskahossz. Így a JAGUAR automatikusan tökéletes hosszúságú szecskát készít a betaposáshoz.

- A hidraulikusan vezérelt előtömörítés a terményt ideálisan készíti elő, így a szecskaminőség folyamatosan kiváló marad
- Nagyon nyugodt terményáramlás
- Állandó szecskahossz, még ingadozó motor fordulatszám esetén is
- A NIR szenzor lehetővé teszi a szecskahossz automatikus szabályozását a szárazanyagtartalom függvényében
- Kényelmes karbantartás a hidraulikusan szétnyíló tömörítőhengereknek köszönhetően



A szecskaminőség mestere – Az új V-FLEX szecskázódob



A V-FLEX szecskázódobot kiváló szecskaminőség, megbízhatóság, robusztusság, rugalmasság, hatékonyság jellemzi

Az új szecskázódob 20, 24, 28 és 36 késes kivitelben érhető el. Újdonság a speciális félkések használatának lehetősége: ilyenkor a szecskahossz megduplázódik, a szimmetrikus terménytovábbítás pedig rendkívül egyenletes terményáramlást biztosít a fűfélék betakarítása során; hosszú szecskahossz esetén pedig lehetővé teszi a szemroppantó használatát.

A 10°-os késszög egyenletes vágást biztosít, ami nemcsak hatékonyabb, hanem mindenekelőtt hozzájárul a nagyon pontos és homogén szecskaminőségéhez. A kések egyenként három csavarral, stabilan vannak rögzítve, mégis nagyon könnyen szerelhetők. A késeket nem szükséges újra beállítani. A V-FLEX kések 23 mm széles bevonattal nagyon hosszú élettartamra vannak tervezve. A gyors késszerelés kényelmének előnyei mellett a gépkezelők a különösen alacsony zajszintet is értékelni fogják, amelyet 3-4 dBA értékre optimalizáltak.

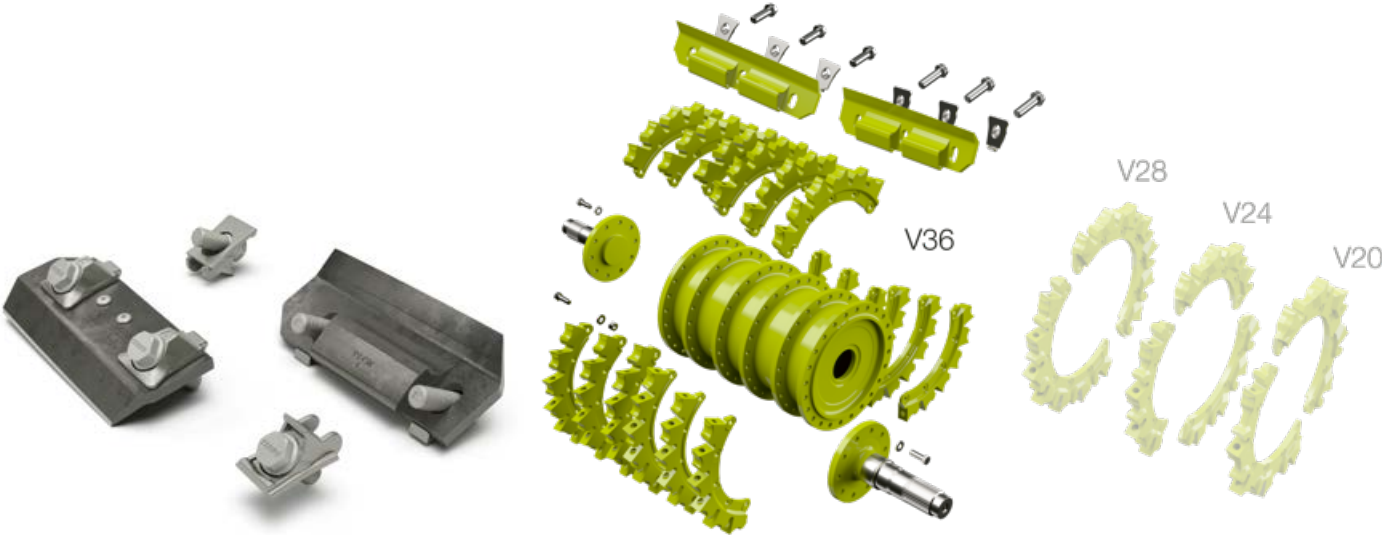
V-FLEX

- Nagyon éles vágás a homogén szecskaminőség érdekében
- A szecskázókések rendkívül hosszú élettartamúak a 23 mm széles bevonatnak köszönhetően
- Különböző késszámmú szecskázódob változatok, minden szecskahosszhoz
- Stabil és egyenletes terményáramlás



A V-FLEX szecskázókések univerzális és kukorica kivitelben érhetők el.
– Integrált terelők
– 23 mm széles kopásálló bevonat

V-FLEX szecskázódob félkésekkel a szecskahossz megduplázásához, szimmetrikus terménytovábbítással



A V-FLEX félkések univerzális és kukorica kivitelben érhetők el, pótalkatrészként.

Egységes dobtest rugalmasságot biztosít a különböző késszámmú szecskázódobok alkalmazására, a késtartószegmensek rendkívül kopásálló kivitelben készülnek

Elméleti szecskahossztartományok

V-FLEX V-MAX	ford./ perc	1/1	1/2	1/3	mm										
					1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
V-20	12000	20 (2x10)	–	–	5 - 26,5										
	6000	–	10 (2x5)	–	10 - 53										
V-24	14400	24 (2x12)	–	–	4 - 22										
	7200	–	12 (2x6)	–	8 - 44										
V-28	16800	28 (2x14)	–	–	4 - 18,5										
	8400	–	14 (2x7)	–	8 - 37										
V-36	21600	36 (2x18)	–	–	3,5 - 14,5										
	10800	–	18 (2x9)	–	7 - 29										
V-42*	7200	–	–	12 (2x6)	10,5 - 43,5										
	25200	42 (2x21)	–	–	3,5 - 12,5										
	8400	–	–	14 (2x7)	8 - 37										

* Csak V-MAX szecskázódobbal érhető el

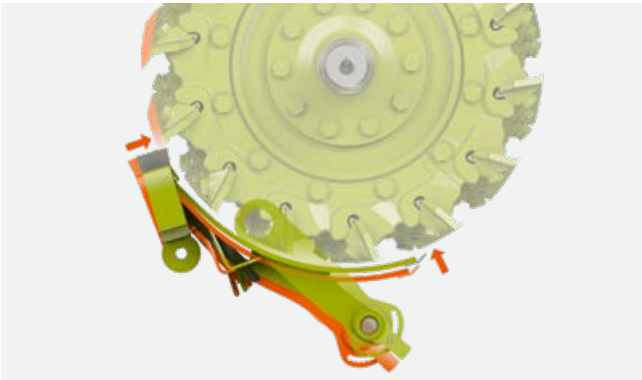
Milliméter pontos vágás – V-FLEX és V-MAX



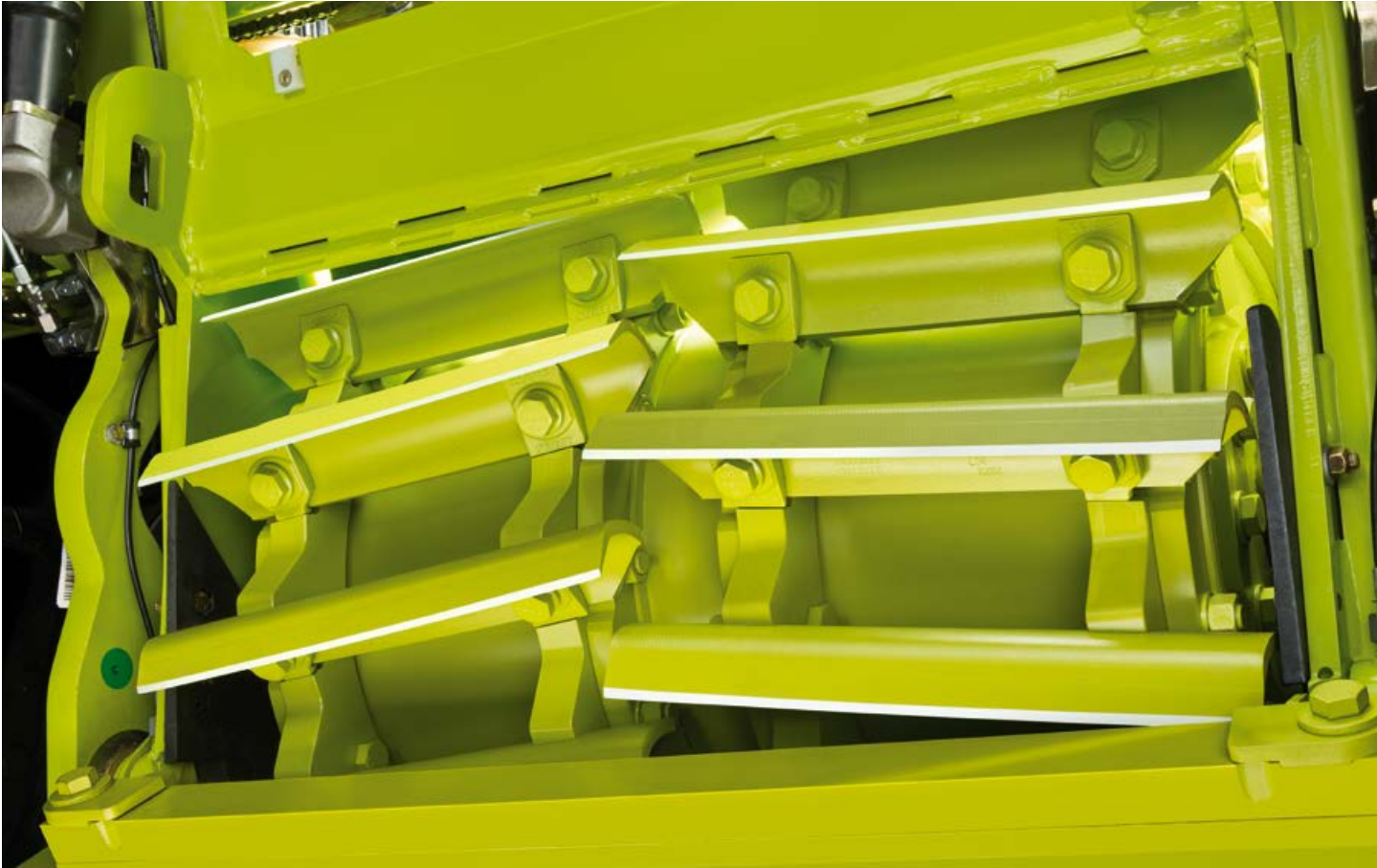
Az éles kés jobban szecskáz



ÚJ: Könnyen kezelhető – Gyorsan beállítható
A kések köszörülése és az állókés beállítása kívánság szerint a CEBIS-ben egyetlen aktiválással elindítható. A késélezést követően automatikusan, közvetlenül az állókés-állítás is aktiválódik. Az öt köszörülési ciklus és a pontos állókés-beállítás kombinációja mindössze egy perc alatt befejeződik. Egy új érzékelő méri az állókés és a forgókés közötti távolságot.



Automatikusan beálló dobfenék
A dobfenék elől az üllőhöz, hátul forgókarokhoz van rögzítve. Az állókés beállításánál a dobfenék azonnal a késdobhoz igazodik. Ezáltal a fenéklemez és a szecskázó kések közötti távolság a dobfenék teljes hosszában állandó marad, amely a kések állapotától függetlenül egyenletes anyagáramot eredményez.



V-MAX szecskázódob

A 42, 36, 28, 24 és 20 késsel kapható V-MAX szecskázódob tökéletesen igazodik az elvárásokhoz. A 42 késsel szerelt V-MAX szecskázódob nagy teljesítményre képes változat, melynek vágási frekvenciája 25.200 vágás / perc.

A motorteljesítmény teljes mértékben történő kihasználásakor nagyon pontos szecskahosszúságot biztosít 3,5-től 12,5 mm-ig. Ha hosszabb szecskára van szüksége, csak harmadolnia kell a kések számát. A 42 éves V-MAX szecskázódob a JAGUAR 990,980 és 970-es típusoknál rendelhető.

Éles kések a pontos vágáshoz

- Késélezés eltelt idő vagy áteresztés függvényében
- Pontos állókés-beállítás és a forgókés állapotának pontos kijelzése
- A késélezés és pontos állókés-beállítás egy perc alatt
- Biztos védelem a szennyeződés és a zaj ellen

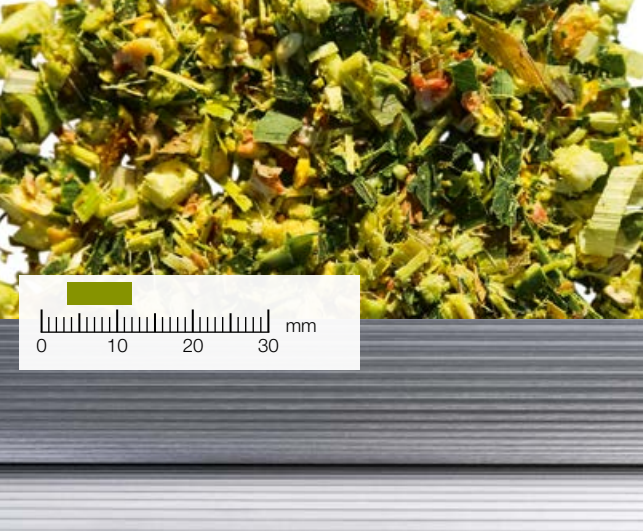
- Felhasználóbarát, egyszerű kezelés
- Hidraulikus állókés-rögzítés a gyorsabb beállításhoz és a magasabb szecskázási minőséghez
- Automatikusan beálló dobfenék az egyenletes terménytovábbításért, bármilyen betakarítási körülmény között

Nagy teljesítmény, magas vágási frekvencia

- V-MAX 42 szecskázódob a maximális áteresztésért, rövid szecskahosszúságnál
- Nagy stabilitás: a vágási erőt közvetlen a dobcsillagok veszik fel
- Könnyű szerelés: a késeket csak két csavar rögzíti, illetve nincs szükség a forgókés utánállítására



A specialisták kiváló munkát végeznek

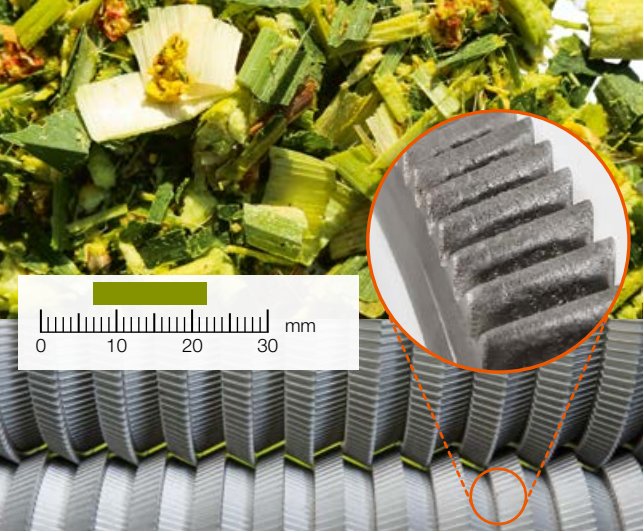


MCC CLASSIC
A hagyományos MCC CLASSIC szemroppantó fűrészfog-profilú és 30 illetve 40 %-os fordulatszám-különbséggel dolgozik. Ezt a roppantót a rövidre szecskázott kukorica feldolgozásához lehet eredményesen használni, pl. biogázüzemeknek, de a tejelő szarvasmarhák és hízómarhák takarmányozásánál is sikeresen alkalmazzák. A fordulatszám-különbség növelésével a szilázs roppantottsági fokát lehet változtatni, igény szerint.
ÚJDONSÁG: Az apró szemű termények, például a cirok optimális roppantásához többfogú roppantóhengerek is elérhetők, pótalkatrészként.

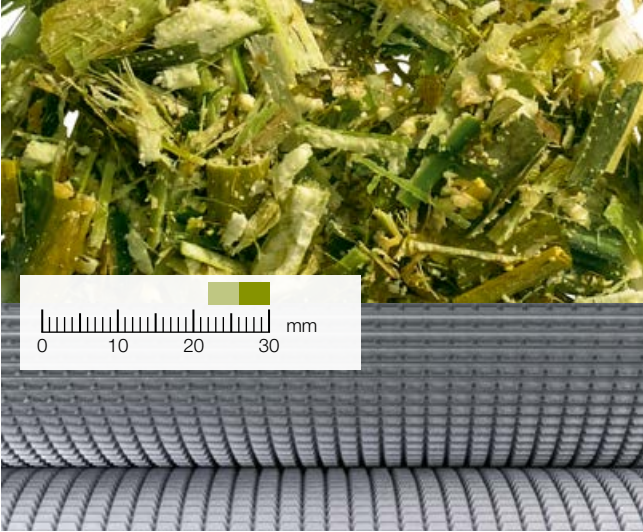


MCC MAX: négyszer olyan erős
1 Maximális élettartam a Busa®CLAD bevonattal ellátott magas kopásvédelemnek köszönhetően
2 Maximális roppantás 40% fordulatszám-különbséggel
3 Maximális áteresztőképesség
4 Maximális rugalmasság a különböző igényeknek megfelelően

3160 hektár három kukorica szezon alatt
A német bérvállalkozó, Meyer Meppen-Apeldorn, a negyedik szezont kezdi az új MCC MAX szemroppantóval.



MCC MAX
Az MCC MAX hengereknél 30 gyűrűs szegmenst alakítottak ki fűrészfog profilúra. A gyűrűs elemek elrendezése és speciális geometriája miatt a szecskázott anyagra nemcsak dörzsölés, hanem vágó- és nyíróerő is hat. Ez teszi lehetővé a kukoricaszemek még hatékonyabb roppantását, valamint a szárrészek rostokra bontását is. Szecskahosszt és szárazanyagtartalmat tekintve az MCC MAX alkalmazhatósága egy hagyományos szemroppantóval összehasonlítva sokkal szélesebb. Ezzel egyidejűleg magasabb minőségű roppantást is eredményez. A növény feltárásának sokféle követelményének tesz eleget anélkül, hogy a gépet át kellene szerelni hozzá.



MCC SHREDLAGE®
Az eredetileg az USA-ból származó technológiát világszerte számos gazdaság használja a 26 és 30 mm közötti extrém hosszú szecskahossz tartományban. A SHREDLAGE® hengerek fűrészfog profilú fogakkal és egymással szembe forgó, speciális spirálnúttal készülnek. A két henger közötti 50 %-os fordulatszám-különbség lehetővé teszi, hogy a MCC SHREDLAGE® a kukoricaszemeket teljesen szét dörzsölje, a csődarabokat összeaprítsa és a leveleket rostsálakra bontsa. Ezen felül a spirálnút miatt a szárat oldalirányú hatás éri, miáltal a kéreg leválik a szárról, és egyidejűleg a lágy belső rész is hosszanti irányban részekre szakad. A SHREDLAGE® szilázst megfelelően lehet tömöríteni, mivel a feldolgozott anyag szerkezete minimalizálja a visszarugózást.

MULTI CROP CRACKER szemroppantók	MCC M CLASSIC	MCC L CLASSIC
Fogak száma - hengerek átmérője	80 / 100 - Ø: 196 mm, durva kukoricához	100 / 125 - Ø: 250 mm, durva kukoricához
	80 / 100 - Ø: 196 mm, finom kukoricához	125 / 125 - Ø: 250 mm, finom kukoricához
	125 / 125 - Ø: 196 mm, teljesnövényhez / csőzúzalékhoz	150 / 150 - Ø: 250 mm, teljesnövényhez / csőzúzalékhoz
	–	125 / 196 - Ø: 250 mm cirokhoz (nedves)*
	–	190 / 190 - Ø: 250 mm cirokhoz (száraz)*
A hengerek fordulatszám különbsége a dörzshatás érdekében	30 % gyárilag	40% gyárilag
A szemroppantó hengerek közötti távolság állítható	●	●
Gyűrűszegmensek egymásba kapcsolódása a vágási hatás érdekében	–	–
Ferde fogazású gyűrűszegmensek a nyíró hatás érdekében	–	–
Egymással ellentétes irányba futó spirálnútok a szár kérgének leválása érdekében	–	–

* Kizárólag pótalkatrészként kapható

MULTI CROP CRACKER szemroppantók	MAX	SHREDLAGE®
Fogak száma - hengerek átmérője	120 / 130 - Ø: 245 / 265 mm	95 / 120 - Ø:196 mm
	–	110 / 145 - Ø: 250 mm
	–	–
	–	–
A hengerek fordulatszám különbsége a dörzshatás érdekében	40% gyárilag	30% gyárilag
A szemroppantó hengerek közötti távolság állítható	●	●
Gyűrűszegmensek egymásba kapcsolódása a vágási hatás érdekében	●	–
Ferde fogazású gyűrűszegmensek a nyíró hatás érdekében	●	–
Egymással ellentétes irányba futó spirálnútok a szárkéreg leválása érdekében	–	●

* Kizárólag pótalkatrészként kapható



A SHREDLAGE® minőség a takarmány betakarításával kezdődik

A kukoricanövény intenzív feltárása növeli a szecskázott anyag felületét, amely egyértelműen kedvezőbb bakteriális erjedést eredményez a silózás során, illetve nem utolsó sorban a tehén bendőjében az emésztés során.

A Wisconsin Egyetem (USA) kutatásai bizonyítják, hogy a SHREDLAGE® jelentősen megnövelte a kukoricaszilázs strukturális hatását a bendőben, és javította az összes növényi részben megtalálható keményítő rendelkezésre állását. Ezen felül a szilázs bendőbarát struktúrája elősegíti az állatállomány egészségét is.

SHREDLAGE® a hízóbikák részére is

A SHREDLAGE® etetésének hatásait hízóbikákra a mai napig alig vizsgálták. Emiatt az Osnabrücker Alkalmazott Tudományok Egyeteme először végzett takarmányozási kísérletet 72 Fleckvieh bikával. A SHREDLAGE® takarmányozása pozitív hatással van a hasított test értékére. Jobb kereskedelmi osztály és lényegesen alacsonyabb zsírosztály érhető el a nagyobb húsosság révén.

Az állatok jobb egészségi állapotán kívül a SHREDLAGE® további előnyöket biztosít a tejtermelőknek. A keményítő optimális emészthetősége miatt kevesebb abraktakarmány hozzáadására van szükség. A strukturális takarmányok – mint például a szalma – adagolását szintén csökkenthetjük, vagy akár teljesen el is hagyhatjuk, így további költségeket takaríthatunk meg.

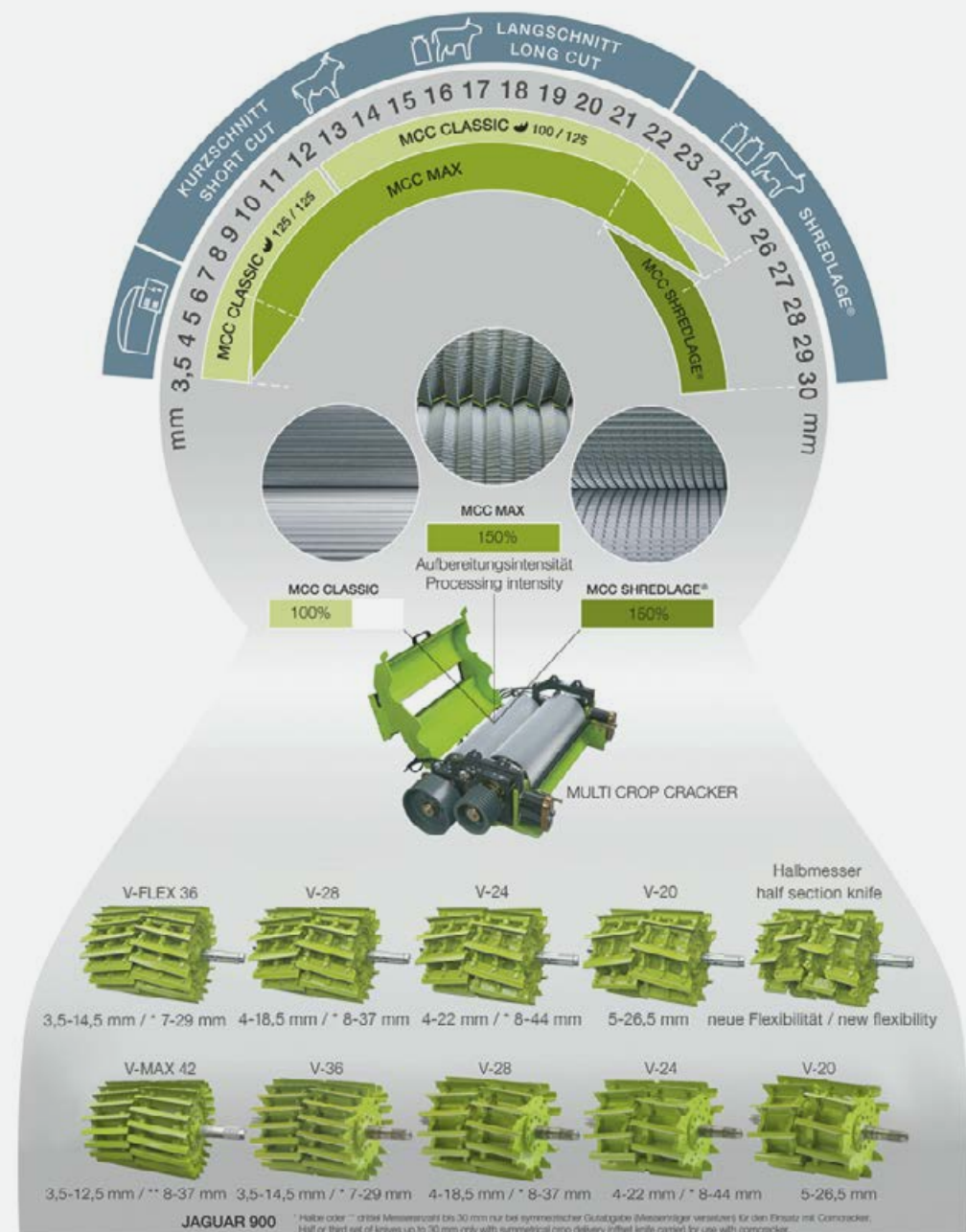


A roppantóhengerek közötti megfelelő távolság csökkenti a költségeket

A roppantóhengerek közötti távolság határozza meg a szecskázott anyag feldolgozásának intenzitását. Az itt érvényes alapelv: csak annyira intenzíven, amennyire szükséges. Minél kisebb a távolság, annál intenzívebben a növény feltárása, és annál nagyobb a JAGUAR energiaigénye. Ilyen esetben magasabb lesz a betakarítás költsége.

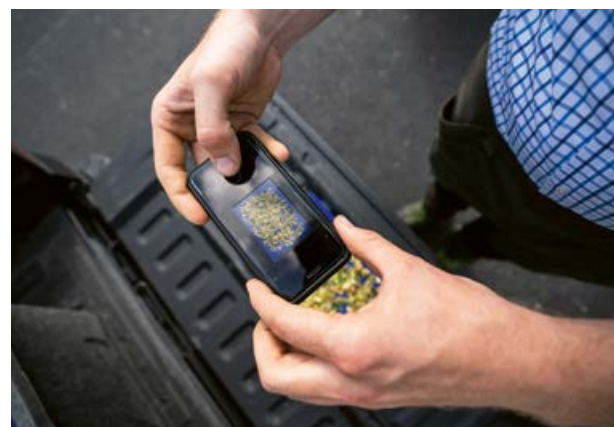
MULTI CROP CRACKER a legjobb takarmányért

- Magas áteresztő képesség, kiváló feltárás
- Robusztus felépítés: nagy méretű csapágyegységek és a jól szigetelt szemroppantóház
- Karbantartást nem igénylő, folyamatosan hidraulikusan feszített hajtószíjakkal a maximális teljesítményátvitel érdekében
- Könnyű hozzáférhetőség a hengerekkel karbantartáshoz vagy cseréhez

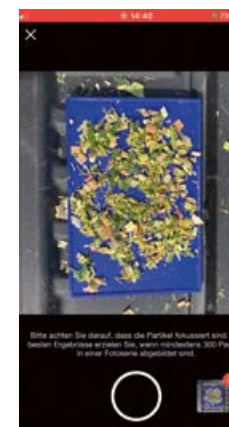




A4 méretű elemzőtábla



A minta lefényképezése



További mintavételek

ÚJDONSÁG: Laboratórium a zsebben

A roppantosság elemzés alkalmazás és egy okostelefon segítségével ellenőrizhető a szecskázott kukoricaszilázs szemroppantosság minősége a betakarítás során. Nincs szükség az olykor időigényes – és korántsem nagy pontosságú – laboratóriumi elemzésekre.

A teszteredmények elemzése alapján a CLAAS roppantossági elemzése összehasonlíthatóan pontos, mint a laboratóriumi vizsgálatok. Előnye, hogy ezzel a meghatározott CSPA-érték (szemroppantossági pontszám) segítségével azonnal értékelheti a kukoricaszemek roppantosságát, és szükség esetén optimalizálhatja a JAGUAR beállításait. Az értékek dokumentálásra is kerülnek.



A CSPA-érték meghatározásához a felhasználó először egy literes mintát vesz, amelyből aztán legalább öt-hét kisebb egyedi mintát készít, amelyeket az okostelefonon lévő CLAAS connect alkalmazással lefényképez.

A képekhez minden mintát lazán egy kék, körülbelül A4-es méretű táblára kell helyezni. Erre a lépésre azért van szükség, hogy a képelemző algoritmusok a tábla kontrasztja és mérete alapján felismerhessék és számszerűsíthessék a mintában lévő szemösszetevőket.

Amint az összes fénykép továbbításra került a központi szerverre, a CSPA-értéket nagyon rövid időn belül visszaküldésre kerül a felhasználó okostelefonjára. Az mesterséges intelligencia által vezérelt kiértékelő szoftver kalibrálásához már több mint 1000 referencia-mintát elemeztek hivatalosan elismert laboratóriumokban. A szemroppantosság-elemzés a CLAAS connect mesterséges intelligencia alapú alkalmazása, amely a kukoricaszemek roppantosságának nagyon gyors meghatározását teszi lehetővé.

Energiamegtakarítás a kifűvásnál

A kidobóventilátor ideálisan helyezkedik el a JAGUAR-ban, így optimálisan teljesíti feladatát. A terményáram nem törik meg, a V alakban elrendezett kidobólapátok központosítják azt. Ez csökkenti az energiaigényt és az oldalfalak kopását.

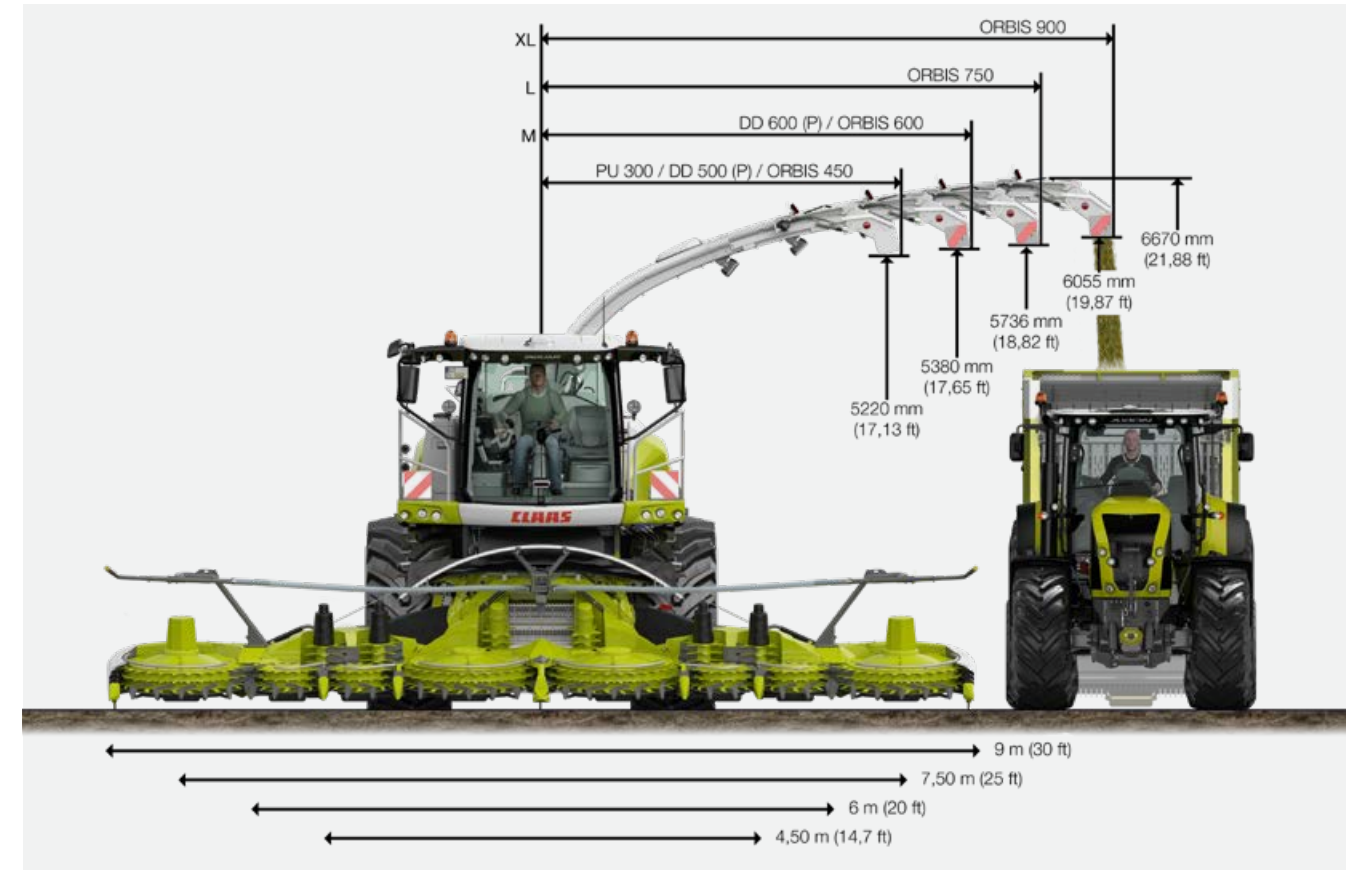
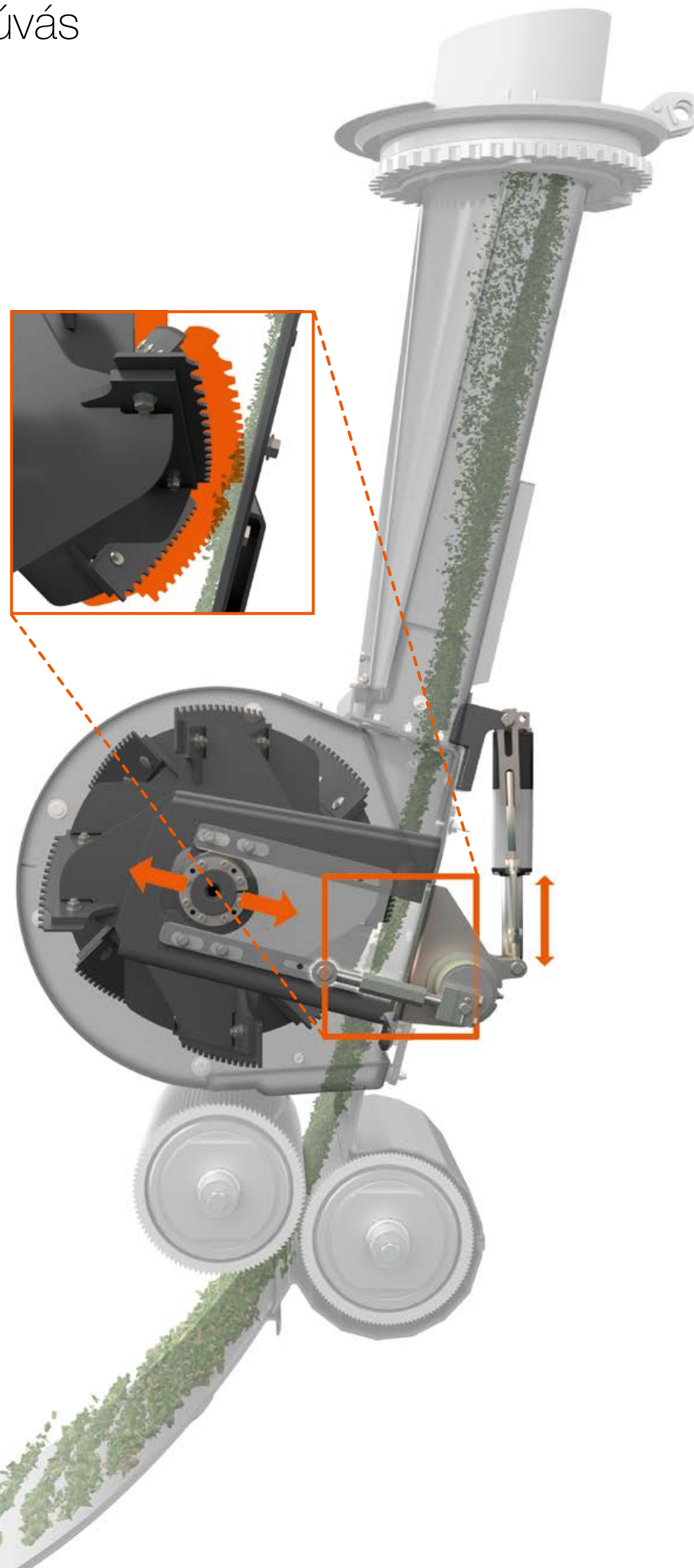
A kifűvási teljesítmény kényelmes növelése

Nehezebb termények esetén a kidobóventilátor és a hátfal közötti távolság igény szerint akár 10 mm-rel növelhető. Ez jelentősen csökkenti a szükséges erőigényt a megfelelő kifűvóteljesítmény megtartása mellett. Nagyon száraz zöldtakarmány silózásakor a hézagot csökkentve magas kifűvási teljesítményt lehet elérni. A beállítás a CEBIS-en keresztül még betakarítás alatt is lehetséges, sőt fogáskezdéskor automatikusan vezérelt.

Karbantartáskor a kidobóventilátor gyorsan és egyszerűen eltávolítható. Két tapasztalt szerelőnek kb. egy órára van szüksége ehhez.



A kidobóventilátor egyszerű ki- és beszerelése



Biztonságos terményátadás akár 9 m-es munkaszélességig

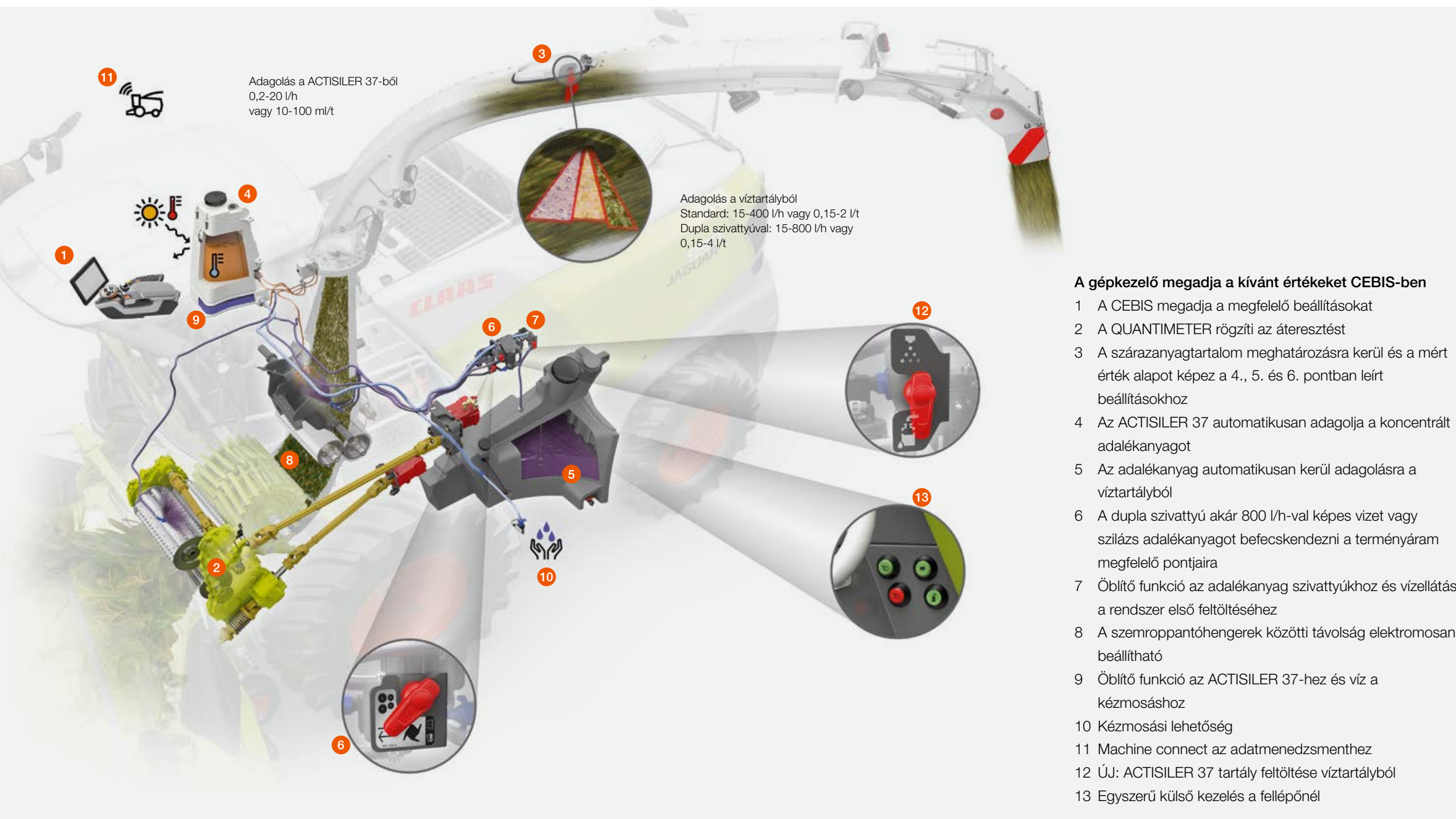
Nagy szilárdság és alacsony önsúly jellemezi a kifűvótornyot. Az erős anyagáram növeli az ürítés pontosságát és minimalizálja a veszteséget. Moduláris felépítésénél fogva gyorsan igazítható a különböző munkaszélességekhez.

Megfelelő hosszabbítások (M / L / XL) teszik lehetővé az akár 9 m munkaszélességben való munkát. A kifűvótorony hátfala teljes egészben csavarozott. A hátsó lemezek egyben a kopólemezek is.



Igény szerinti kifűvás

- Energiát takarít meg a gyorsításnál.
- Szükség esetén a fülkéből növelheti a kifűvási teljesítményt.
- A kifűvótorony moduláris felépítésű.
- Kifűvás akár 9 m-es munkaszélességig.



A legjobb takarmány

A jó minőségű szilázs növeli a tejtermelést és fenntarthatóan stabilizálja az állatok egészségét. A JAGUAR intelligens rendszerei képezik a későbbi kiváló takarmányminőség alapjait: pontosan adagolt adalékanyagokkal a 375 literes alaptartályból vagy koncentrált adalékanyagok esetén az új ACTISILER 37-ből. NIR szenzorral, azaz infravörös

spektrométerrel mért szárazanyag tartalom mérés alapot szolgáltat a szecs kahossz beállításához és az adalékanyag adagolásához.

Adagolás a CEBIS-en keresztül

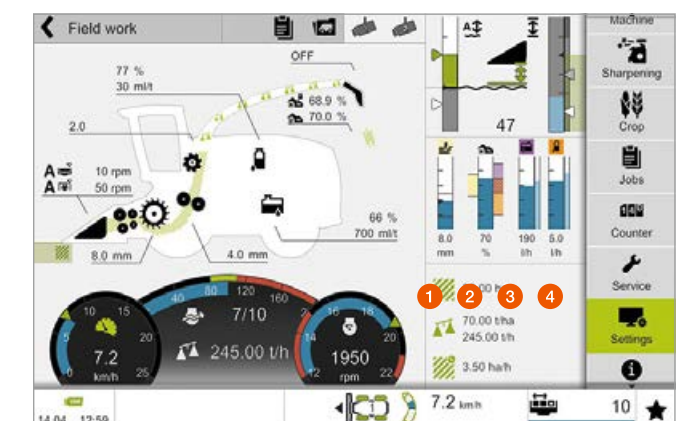
A CEBIS világos áttekintést nyújt a kezelő számára a mért szárazanyag-tartalomról, a szecskahosszról, valamint a beállított adalékanyag adagolásról.

- 1 Szecskahossz megjelenítése
- 2 Megfelelő adagolás az aktuális szárazanyagtartalomhoz
- 3 Programozott adagolás 375 l-es tartályból
- 4 Programozott adagolás a ACTISILER 37-ből

Koncentrátum a szigetelt tartályból

A kettős falú ACTISILER 37 tartály megvédi a koncentrált adalékanyagot a magas külső hőmérséklettől. Ha megtöltik például 19°C-os koncentrátummal, akkor 40°C külső hőmérséklet mellett tíz üzemóra elteltével legfeljebb 23°C-ra melegszik.

ÚJ: Az ACTISILER 37 rendszer közvetlenül a nagy víztartályból újratölthető vízzel.





Alkalmazás: Segítség a szilázs-adalékanyagok helyes adagolásához



A szilázsadalékanyag tartály feltöltése



Írja be az alkalmazásból származó javaslatot a CEBIS-be

Pontos adagolás a CLAAS alkalmazás segítségével

Az alkalmazás az adalékanyagtól és a terménytől függően segít az adagolás megfelelő beállításában, annak érdekében, hogy kellő mennyiségű adalékanyag álljon rendelkezésre silózáskor. Egyszerűen adja meg az adalékgyártó által javasolt adatokat és a JAGUAR legfontosabb adatait, és az alkalmazás kiszámolja a pontos adagolást. A szilázsadalék alkalmazást a CLAAS Connect felületről szerezheti be Android és Apple készülékekre.

Főbb adatok a pontos adagoláshoz:

- Becsült terméshozam (t/ha)?
- Betakarítandó területet (ha)?
- Mennyi adalékanyag javasolt (g/t)?
- Mennyi adalékanyag van egy csomagban (g)?

Pontos adagolás

Miután az alkalmazás megmutatta, mennyi adalékanyagra van szükség, beállíthatja az adagolást. Ehhez további információk szükségesek:

- Melyik adalékrendszert használja (ACTISILER vagy víztartály)?
- Mennyire van tele a kiválasztott tartály?
- Mekkora a munkasebesség (m)?
- Mi a becsült munkasebesség (km/h)?
- Az adalékot l/t vagy l/h szerint kell adagolni?

Ezután csak be kell írni a kiszámított adagolást a CEBIS-be. A beállítások módosítása a silózás során bármikor elvégezhető.



Vízzel a letapadás ellen

Ha nagyon magas cukortartalmú terményt kell szecskázni, a víz adagolása a terményáramban, például a behúzásnál, a terelőlemezen, a kidobóventilátornál és a kifúvótoronyban csökkenti a termény letapadását.

Amikor nincs folyamatos terményáramlás, például a fordulóban vagy szállítókoszik váltásakor, lehetőség van víz automatikus befecskendezésére. A 375 literes tartályból származó víz megnedvesíti a ragadós letapadásokat a terményáramban. Amint folytatódik a betakarítás, a termény így könnyebben megtisztítja a terményáramot. Az ACTISILER 37 segítségével további koncentrált adalék hozzáadása lehetséges.

Adalékanyag hozzáadása akár 800 l/h-ig

Adalékanyagok rendkívül magas adagolásához egy második szivattyú megduplázza az adagolási teljesítményt 400 l/h-ról 800 l/h-ra. Természetesen ennek beállítása és az adatok kijelzése a CEBIS-be integrálva van.



CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Meghajtásunk a legjobb összetevők összjátéka

Az Ön CLAAS gépe sokkal több, mint az egyes alkatrészek összessége. A legnagyobb teljesítmény akkor érhető el, ha minden egyes rész egymással jól összehangoltan dolgozik.

A CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) név alatt az intelligens hajtásrendszerért a legjobb összetevőket kombináltuk. Teljes motorteljesítmény mindig csak akkor, amikor arra Önnek szüksége van. A munkafolyamatokhoz optimalizált meghajtások. Üzemanyag-takarékos technológia, amely hamar megtérül az Ön üzemében is.



Hatékonyan felhasznált erő

A JAGUAR hajtásrendszer egyszerűsége és hatékonysága meggyőzőnek bizonyult a piaci összehasonlítások során. A silózó részegységeit egy karbantartásmentes, hosszú főhajtósíj hajtja meg, közvetlenül a főtengelyről.

- Az előtömörítő hengerek meghajtása a főhajtásba van integrálva.
- Az extrém megbízhatóság és hosszú élettartam érdekében a behúzóhengereket robusztus meghajtással, nagy méretű csapágyakkal és fogaskerekekkel látták el.

- Az adapterek egy gyorscsatlakozón keresztül kapcsolódnak a JAGUAR-hoz, és vagy csak mechanikusan, vagy csak hidraulikusan, vagy hidraulikusan és mechanikusan vannak meghajtva. Egy második független adapterhajtás használható a PICK UP rendfelszedőhöz.
- A kidobóventilátor pozíciójának függvényében vagy nagy kifúvóteljesítményt érhet el vagy nagyobb hézaggal energiát takaríthat meg.



Öt tulajdonság, amely kiemelkedő hatékonyságot nyújt

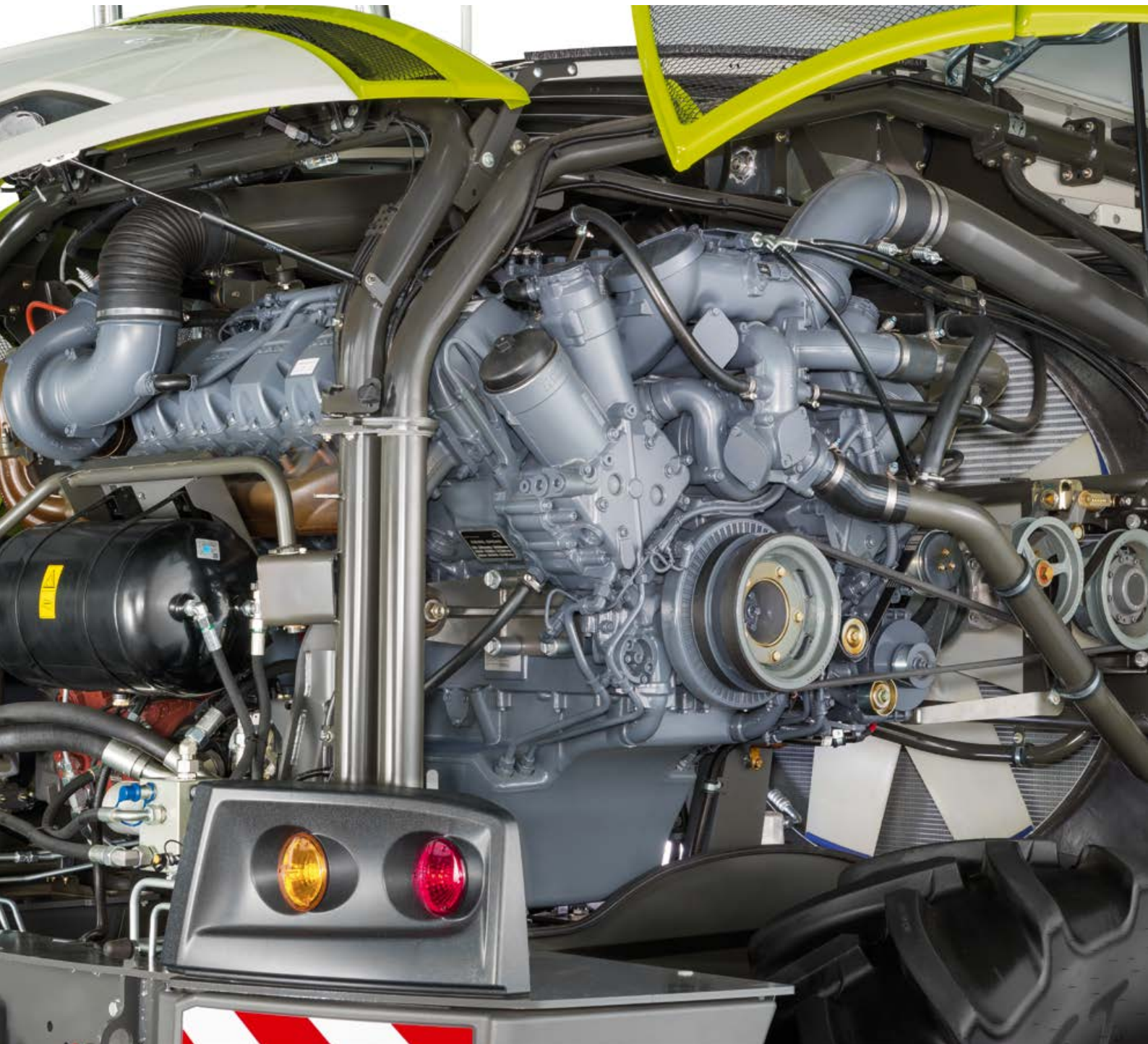
- 1 Keresztben beépített motorok
- 2 Közvetlen meghajtás a motorról:
 - Szecskázóegység
 - Kidobóventilátor
 - COMFORT CUT
 - Adapter meghajtás
- 3 Szemroppantó-meghajtás közvetlenül a gyorsítóról
- 4 QUICK STOP – aktív terményáram-leállítás a meghajtás lekapcsolásakor
- 5 Négy lehetőség az adaptermeghajtáshoz: állandó, változó, teljesítmény-osztott vagy két független változtatható hajtás



Nagyobb áteresztés. Kevesebb üzemanyag

- A JAGUAR hajtása: erős, robusztus és kevés karbantartást igényel
- A hajtásrendszer: rendkívül hatékony kialakítás





MAN V12 D2662



MAN R6 D4276



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Teljesítmény és intelligencia a MAN-tól és a Mercedes-Benz-től

Minden motor megfelel a Stage V emissziós szabvány követelményeinek. A JAGUAR 960-930 modellek kipufogógáz kibocsátását kipufogógáz visszavezetéssel, valamint dízel részecskeszűrővel kombinált szelektív katalitikus redukcióval (SCR) tisztítják. A JAGUAR 990-980 modellek önmagukban SCR rendszert használnak, míg a JAGUAR 970 kipufogógáz-visszavezetéssel és SCR rendszerrel is rendelkezik. A JAGUAR 970-ben egy 790 lóerős, 16,15 literes 6 hengeres, soros MAN motor dolgozik. A hengerenként majdnem 3 literes lökettérfogat tartós nyomaték mellett egy stabil teljesítménygörbét biztosít. Ezzel probléma nélkül lehet dolgozni nagyhozamú kukoricaállományban is.

- Common Rail magasnyomású befecskendezési technológia (akár 2500 bar nyomásig)
- Stabil forgatónyomaték széles fordulatszám-tartományban
- Alacsony önsúly
- Alacsonyabb üzemanyag-felhasználás
- Stage V károsanyag-kibocsátási norma
- DYNAMIC COOLING: változtatható ventilátor-hajtás
- Hatékony hűtés a hűtőkosár nagy felületén keresztül

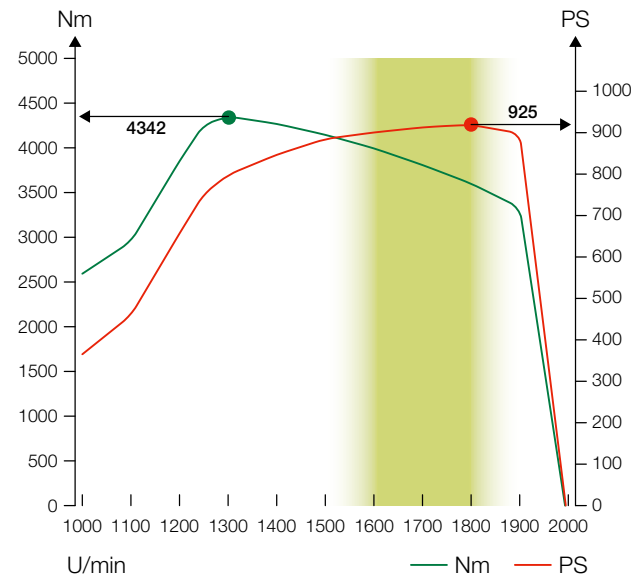


Fenntarthatóság

Első alkalommal a gépet gyárilag HVO üzemanyaggal (DIN EN 15940) töltve szállítják. A hidrogénezett növényi olaj egy szintetikus dízel üzemanyag, amelynek károsanyag kibocsátása alacsonyabb, mint a fosszilis alapú gázolajé, mivel mentes a különféle szennyező anyagoktól, például aromás anyagoktól és kénvegyületektől. Jellemzők:

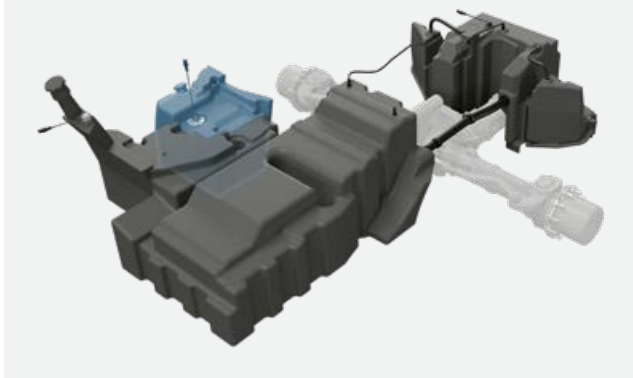
- Azonos üzemanyag-felhasználás
- A HVO és a gázolaj teljesen elegyedik
- Alacsonyabb motorzaj és egyenletesebb égés
- Alacsonyabb CO₂ kibocsátás

JAGUAR 990 – magas motorteljesítmény



JAGUAR / motorok	Típus	Stage V		Lökettér- fogat liter
		kW	LE	
980 - MAN V, 12-hengeres	D2862	680	925	24,24
980 - MAN V, 12-hengeres	D2862	625	850	24,24
970 - MAN V, 6-hengeres	D4276	581	790	16,15
960 - MB soros, 6-hengeres	OM 473 LA	480	653	15,60
950 - MB soros, 6-hengeres	OM 473 LA	430	585	15,60
940 - MB soros, 6-hengeres	OM 471 LA	390	530	12,80
930 - MB soros, 6-hengeres	OM 471 LA	340	462	12,80

Nagy térfogatú üzemanyagtartály



JAGUAR	Üzem- anyag tartály	Kiegészítő üzem- anyag tartály	Összes üzem- anyag	Karbamid- tartály	HVO jóváha- gyás
990-930	1100 l	400 l	1500 l	130 l	•

Első híd dupla hidromotorral

A JAGUAR első hídja egy dupla hidromotorral van szerelve. Széles fordulatszámtartománnyal rendelkezik, és biztos menetelésről gondoskodik vonuláskor az utakon, a szántóföldön és emelkedőkön. Kétfokozatú váltója nemcsak nagy vonóerőt, hanem akár 40 km / h sebességét is biztosít.

A kerekes gép akár 22 km / h - ás sebességre is képes az első fokozatban. Ez növeli alkalmazhatóságának sokoldalúságát és kényelmesebbé teszi a munkát. Az automatikusan lecsökkenő motorfordulatszám üzemanyagot takarít meg és csökkenti a motorzajt. A fordulatszám fordulóban 1400 fordulat / percre, míg a szállító járművek váltásakor történő megállásnál akár 1200 fordulat / percre is visszaeshet. Egyenletes közúti haladáskor pedig 1290 fordulat / percre csökken.

Differenciálzár 3 beállítással

A jobb vonóerő érdekében a hajtótengelyek egy lamellás tengelykapcsolóval zárhatók. Három lehetséges beállítás közül választhat:

- 1 A bekapcsolás automatika felismeri, ha a hajtótengelyen lévő egyik kerék megcsúszik, és automatikusan zárja az első tengelyt. AUTO PILOT sorkövető automatikával történő betakarítás során ajánlott.
- 2 A kikapcsolás automatika alaphelyzetben zárja a lamellás tengelykapcsolót – azonban 15 km/órás sebesség felett, kanyarodáskor, fékezéskor kinyitja.
- 3 A differenciálzár kézi be-/kikapcsolása rövid ideig történő használatkor alkalmazható, nehéz terepen.



Guminyomás-szabályozás a talaj fokozottabb védelme érdekében

Ha elkezd esni az eső, vagy kicsi a tapadás, a gumibroncsok nyomása könnyen beállítható a vezetőfülkéből. Továbbá a rendszer közúti és a szántóföldi használat közötti váltáskor a gumibroncsok nyomását automatikusan szabályozza. Csökkentett levegőnyomással Ön kíméli a talajt, illetve maximális vonóerővel dolgozik és akár 5% üzemanyagot is megtakaríthat.

Rögzítőfék-automatika a nagyobb biztonságért

Amint a multifunkciós kar semleges helyzetbe kerül, és a gép megáll, a rögzítőfék automatikusan aktiválódik. Ez megakadályozza, hogy egy lejtőn a silózó akár véletlenül is elguruljon. Ezen kívül fékpedál használata nélkül, kényelmesen lehet sebességet váltani. Az adapterek alacsony sebesség mellett, könnyen és egyszerűen csatlakoztathatók a gépre.

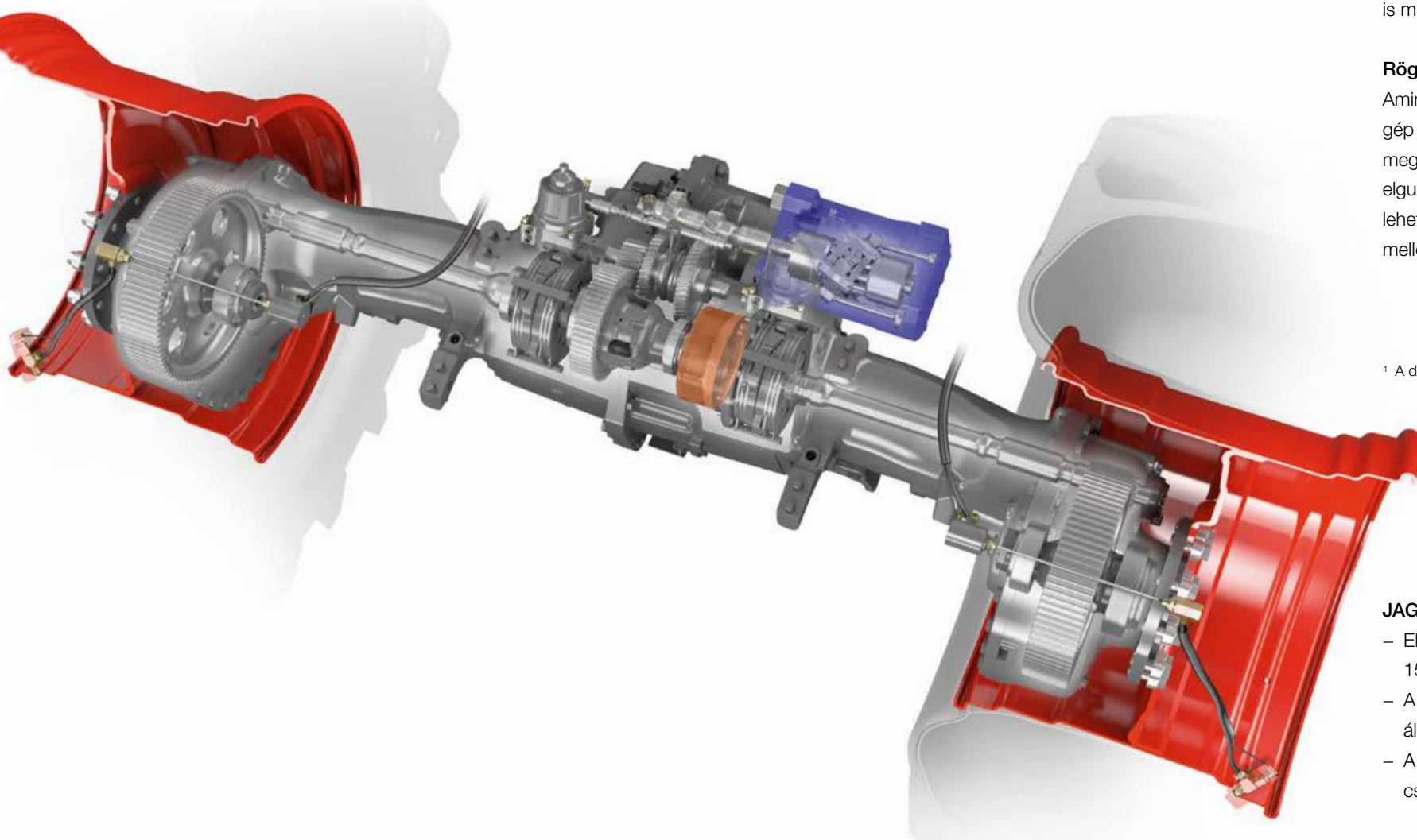
¹ A dél-vesztfáliai szakfőiskola összehasonlítása

POWER TRAC a kiegészítő vonóerőért, amikor csak szükség van rá a terepen

ÚJ: Terepen egyetlen gombnyomással 40%-kal nagyobb vonóerőt kapcsolhat be. A rendkívül robusztus és kis kopásigényű hátsó tengely nagyon magas szintű megbízhatóságot biztosít, a megfelelő távtartó elemekkel pedig a nyomtáv kiszélesítése is lehetséges.

Nagy gumibroncsok a nagyobb hasmagasságért

Alapfelszereltségű gumibroncsokkal a JAGUAR hasmagassága akár 450 mm. Ha nagyobb magasság szükséges, nagyméretű gumibroncsokat kell választani: elöl legfeljebb 900/60 R 38 Ø 2,05 m, hátul legfeljebb 620/70 R 30 (opcionális). A fordulási sugár kb. 12,50 m.



JAGUAR TERRA TRAC előnyei:

- Első sebességfokozatban a haladási sebesség akár 15,5 km / h
- A motorfordulatszám fordulóban 1.400 ford./percre míg álló helyzetben 1.200 ford./percre csökken
- A motorfordulatszám közúti vonuláskor 1.750 ford./percre csökken





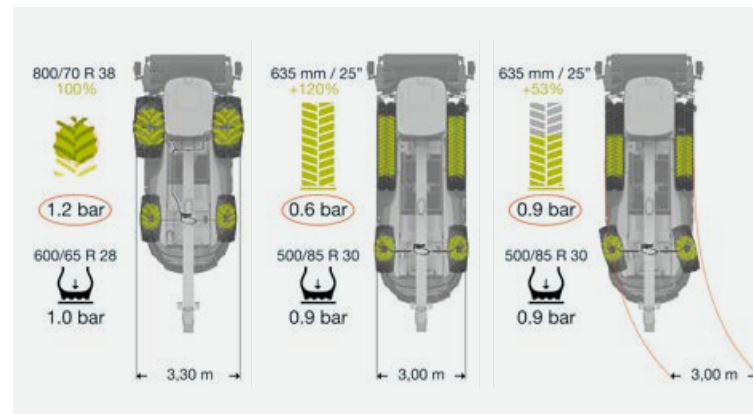
Talajvédelem és maximális teljesítmény

A JAGUAR 960 TERRA TRAC mellett az új JAGUAR 990 is elérhető gumihevederes járószerkezettel. A szabadalmaztatott kinematikájú hajtás megoldás lényegesen alacsonyabb talajnyomást okoz, mint egy kerekes gép. Használja ki a gumihevederes járószerkezet előnyeit egész évben, minden területen:

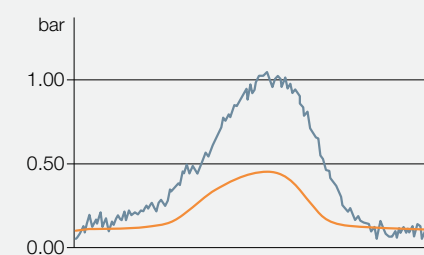
- Talajkímélő a szántóföldön
- Biztonságos a lejtőkön
- Amikor szükséges nagy vonóerőről gondoskodik
- Kényelmes közlekedés
- Közúton is biztonságos

Három szélességben érhető el:

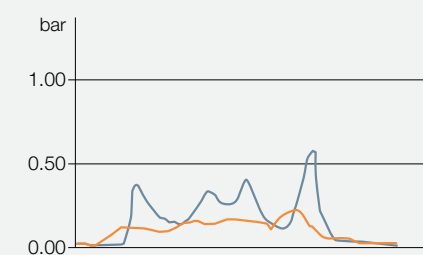
- 635 mm - 3,00 m gépszélesség
- 735 mm - 3,35 m gépszélesség
- 890 mm - 3,49 m gépszélesség



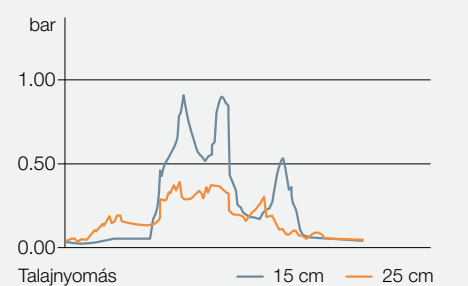
Kerekes gép



TERRA TRAC fordulóvédelem nélkül



TERRA TRAC fordulóvédelemmel



Még kíméletesebb a fordulókban

A talaj tömörödését és a zöldtakarmány károsodását vizsgáló tanulmányok azt mutatják, hogy a JAGUAR TERRA TRAC a fordulókban majdnem olyan jó értékeket ér el, mint egy kerekes gép. Ehhez azonban a gép úgy nevezett fordulóvédelemmel van ellátva.

A fordulóvédelem a kormányzási szögtől függően automatikusan lenyomja a hevederes szerkezet támgörgőit. Csak a hajtókerék és a támgörgők tartják a kapcsolatot a talajjal. Ez harmadával csökkenti a heveder felfekvési felületét a fordulókban, és bizonyítottan csökkenti a zöldtakarmány nyíróerőkből származó sérülését.



100% felfekvési felület: Az előlső hajtókerék teljes mértékben érintkezik a talajjal.



66%-os érintkezési felület: A görgő kanyarodáskor megemelkedik.

Nincs semmi, ami elvonná a figyelmét

A JAGUAR-t rövid idő alatt ösztönösen kezelheti. Nyugalom és teljes koncentráció uralkodik a fülkéjében. A zajszint kellemesen alacsony, a kilátás optimális. A kormányoszlop és a vezetőülés sokféleképpen és pontosan az Ön igényeinek megfelelően állítható be.

A fő funkciókat a CMOTION multifunkciós karral és néhány logikusan elrendezett gombbal könnyen vezérelheti. Az érintő képernyővel ellátott CEBIS-nek köszönhetően gyorsan és egyszerűen elérheti a gép összes funkcióját.



Még soha nem volt ilyen egyszerű

Reagáljon gyorsabban az érintő képernyőn keresztül

A JAGUAR kezelése egyszerűen megérthető, nem szükségesek hozzá előzetes ismeretek. Így még az új gépkezelők is, a lehető legrövidebb idő alatt eljutnak odáig, hogy a gépet biztonságosan kezeljék és kihasználják a benne rejlő lehetőségeket.

Az érintő képernyővel rendelkező CEBIS gyors hozzáférést biztosít a gép összes funkciójához. A legfontosabbakat közvetlenül a kartámaszban lévő kapcsolókkal is beállíthatja. Mindegy, hogy a szántóföldön kell haladnia, vagy épp egy új gépkezelő vezeti, a pontos működés garantált. Négy módon állíthatja be és működtetheti a JAGUAR-t.

A JAGUAR tökéletesen megfelel minden igénynek

- Az átlátható menüfelépítésnek köszönhetően egyéni megjelenítési módokat is megadhatunk.
- A gyakran használt beállítások a CMOTION menetkaron keresztül gyorsan előhívhatók.
- Az optimális áttekinthetőség érdekében a monitor pozíciója egyénileg beállítható.



1. Érintőképernyős CEBIS

Egy érintés az érintőképernyőn, és a CEBIS azonnal reagál. Közvetlen hozzáféréssel rendelkezik a gép összes funkciójához – pl. a CEMOS AUTO PERFORMANCE beállításaihoz.



2. CMOTION „kedvencek” menü

A CMOTION menetkaron 7 beállítást „kedvencként” programozhat be és gombnyomással előhívhatja azokat. A gépkezelő szinte vakon vezeti a gépet, tekintetét végig az adapteren és az anyagáramon tarthatja.



3. CEBIS forgókapcsoló és nyomógomb

A forgó kapcsolók, a „kilépés” és a „kedvencek” gomb segítségével biztonságosan navigálhat a CEBIS kezelőpaneljén keresztül, még akkor is, ha rázós területen dolgozik és pl. az állókést akarja beállítani.



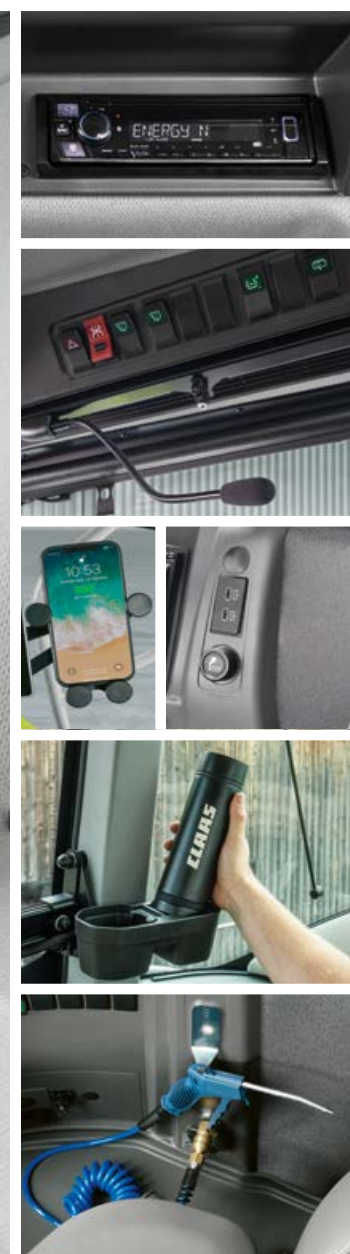
4. közvetlen beállítás kapcsolóval

A meghatározott alapfunkciókat közvetlenül a hozzárendelt kapcsolókkal lehet beállítani- pl. a részmunkaszélesség-gombbal korrigálhatja a valós munkaszélességet.

A fülke, ahol kényelmes a munkavégzés

Kényelmes vezetőfülke

Az áttekinthető és intuitív kezelőszervek megkönnyítik a betakarítást még hosszú munkanapokon is. A kezelőbarát szórakoztató és kommunikációs rendszerek választása esetén a munka szinte hobbinak tűnik.



Kihangosított telefonálás, navigálás, zenehallgatás – az Apple CarPlay / Android Auto funkcióval kombinálva a hang- és szórakoztató csomag kellemesebbé teszi a munkát. A mélynyomó megfelelő mélységet és erőteljes basszust biztosít a hangzásnak.

A CLAAS opciós felszereltségként kínálja a felszereltség előkészítését. Így igazán egyszerűvé válik egy akár 6 colos, érintőképernyős rádió utólagos beszerelése.



Egyszerű, magas színvonalú kommunikáció és szórakozás garantált.

- A DAB+ rádió garantálja a nemzeti adók tiszta vételét
- A hattyúnyak mikrofon gondoskodik arról, hogy hangosan és tisztán hallhassák
- A vezeték nélküli töltőnek köszönhetően nem kell csatlakoztatni a telefont a feltöltéshez

- A töltés továbbá lehetséges az USB-C portokon keresztül is
- Az italok tárolására nagyméretű pohártartók állnak rendelkezésre
- A fülkébe kerülő homok vagy por gyorsan eltávolítható a beépített sűrített levegős fúvatópisztollyal

A legcsendesebb fülke, intuitív és kényelmes

Kényelmes vezetőfülke



Az Ön munkahelye a JAGUAR-ban

A JAGUAR -ban egyszerűen nincs olyan dolog, amely elvonhatná a figyelmét. Elegendő a hely, a fülke hangszigetelt és minden oldalon tiszta a kilátás.

- Tágas fülke két ülőhellyel
- Tetszés szerint választhat a komfort, a forgatható, a bőr vagy a szellőző és fűthető prémium vezetőülés között
- Nappali fényerőt biztosító LED-es munkalámpák a fülke tetején, hátulján és a kifúvótornyon a különösen jó látási viszonyokért

Hosszú műszakokra fejlesztve

- Nagyon csendes és tágas munkahely
- Egyszerű, ösztönös kezelés
- Nagyon jó kilátás a szántóföldre és a közútra
- Különböző felszereltség a kitűnő kényelem érdekében



Ergonomikus vezetőfülke

A kormányoszlop és az ülés sokféleképpen szabályozható és beállítható. A kijelzők és a kezelőelemek logikus elrendezésének köszönhetően a JAGUAR kezelése gyorsan a kisujjában lesz.



Többféle felszereltség

Napellenzők, légkondicionáló, rádió és hűtőrekesz, mind azért vannak, hogy Ön még jobban érezze magát. Mindegy, hogy meddig tartózkodik a vezetőfülkében.



Kiváló kommunikáció

A rádió állomáskeresője és hangerőszabályzója a kartámaszba van beépítve, ugyanúgy, mint a Bluetooth-on keresztül kapcsolódó telefon működtetése.



Világítás nappali fényerővel

A fülke tetején és hátulján található LED munkalámpák tökéletesen megvilágítják a munkaterületet éjszaka. A kifúvótornyon lévő LED munkalámpa a terményárammal együtt fordul. LED-es távolsági fényszórók opcionálisak.

Takarítson meg időt és üzemanyagot miközben kényelmesen dolgozik

Tehermentesítse gépkezelőjét!

A gazdaságoktól és a felhasználás céljától függően a követelmények nagyon magasak és folyamatosan nőnek. A CLAAS kezelőtámogató-rendszereket úgy fejlesztették ki, hogy a gépkezelők biztonságban legyenek, könnyebbé tegyék a betakarítást és csökkentsék költségeket. Ezzel hatékonyabban tudja használni a JAGUAR-t a betakarítás során.



Engedje meg hogy támogassuk a munkában



DLG-ezüst a CEMOS AUTO PERFORMANCE-ért

A CEMOS a CLAAS elektronikus géptimalizáló rendszere, amelyen belül a CEMOS AUTOMATIC az összes olyan funkciót magába foglalja, amelyek automatikusan optimalizálják a gépet és az adott folyamatot. A CEMOS AUTO PERFORMANCE egy intelligens motorvezérlés és menetelési megoldás a JAGUAR számára, amely DLG ezüstérmet kapott.

A CEMOS rendszerrel még hatékonyabb betakarítást érhet el – akár 7%-kal több ha/óra, 12%-os üzemanyag-megtakarítás mellett. A hatékonyság növelése és a fogyasztás csökkentése érdekében a JAGUAR a beállított fordulatszámot állandó értéken tartja, és a terményáram mennyiségének megfelelően szabályozza a motor teljesítményét és a betakarítási sebességet. Növekvő terménymennyiség esetén csökken a sebesség. Alacsonyabb terménymennyiségnél a motor teljesítménye automatikusan csökken.

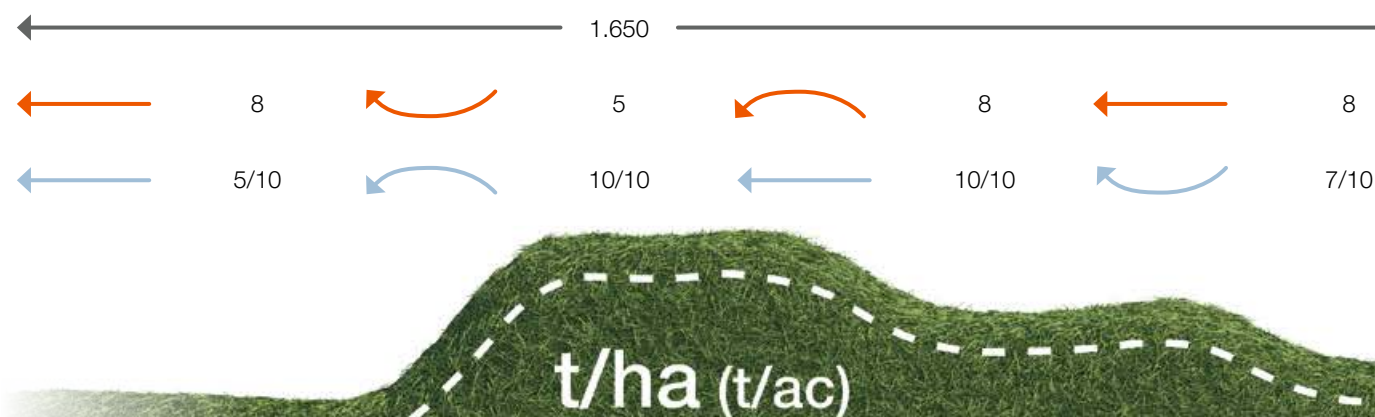
Öt előny, amelyek a CEMOS AUTO PERFORMANCE mellett szólnak:

- Állandó motorfordulatszám az egyenletes betakarításhoz
- Egyenletes terményáram a magas üzembiztonság érdekében
- Alacsony üzemanyagfogyasztás a hatékony fordulatszám tartományban történő menetelés által – főleg részterhelés közben
- Kellemes vezetési jellemzők hirtelen terhelésváltozás nélkül
- Gépközlelő tehermentesítése nehéz betakarítási helyzetekben



Könnyű kezelhetőség a CMOTION vezérlőkarral

A CEMOS a praktikus kétfunkciós Auto gombbal aktiválható. Először a gomb egyetlen megnyomásával kapcsol be az automatikus kormányzás rendszer. Miután a gép behajtott az állományba, a CEMOS a gomb második megnyomásával aktiválható. A CEMOS gyorsan beállítja a gépet az optimális működési tartományba, így biztosítva a stabil teljesítményt.



ford./perc

km/h



Kényelmesebb kormányzás

A pontos kormányzás elengedhetetlen a betakarítás hatékonyságához. A további fejlesztések még dinamikus kormányzást is lehetővé tesznek, amely jelentősen növeli a vezetési kényelmet a táblafordulókon. Az olyan automatikus kormányrendszerek, mint a CAM PILOT, AUTO PILOT és a műhold által támogatott GPS PILOT, rendkívüli módon tehermentesíthetik vezetőit.

Dinamikus kormányzás

A gép a kormánykerék kb. 5 teljes elforgatásával fordul át az egyik oldalról a másikra. Sok gépkezelő kevesebb erőfeszítéssel akar a szántóföld végén megfordulni. Az új dinamikus kormányzásnak köszönhetően 10 km/h alatti sebességnél elég a kormány $\frac{1}{3}$ -os elforgatása a megforduláshoz. A kormány elfordulásának intenzitása a CEBIS-ben egyedileg állítható be. Ily módon személyre szabott beállításokat lehet elmenteni, ha az adapter munkahelyzetben van vagy ki van emelve.

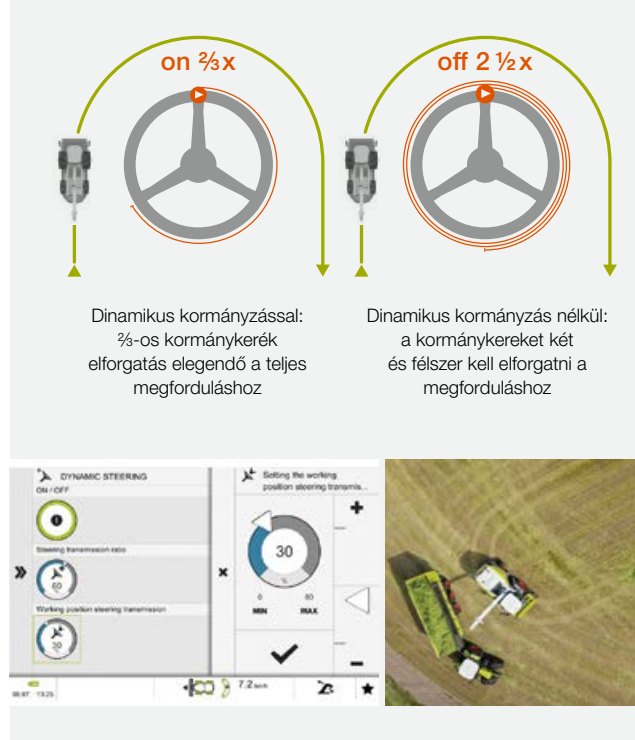
CAM PILOT kamera

A CAM PILOT átveszi a JAGUAR kormányzását rendfelfedéskor. A rend felismerése egy kétlencsés kamerán keresztül, háromdimenziósan történik, ennek eredményeként a silózó mindig a megfelelő irányba halad. Így akár 15 km/órás munkasebesség is elérhető.

AUTO PILOT

A sorfűggetlen kukoricaadapterek is követik az általában sorra vetett kukoricát. Itt a főszerep az AUTO PILOT rendszeré: két érzékelőcsap egyenként egy kukoricasort tapogat le. Az ezektől érkező jelek kormányzási impulzusokká alakulnak át. A kétsoros letapogató 37,5-től 80 centiméteres sortávolságig teszi lehetővé az automatikus kormányzást.

Dinamikus kormányzás



CEMIS 1200 terminál könnyű kezelhetőséggel

A CEMIS 1200 megbízható partner, ha a pontos GPS vezérelt kormányzásra és a feladatok kezeléséről van szó.

- 12"-os kijelző
- Gyors érintőképernyős működés
- Megjelenített funkciók szabadon konfigurálhatók

Online feladatkezelés iroda és gép között

A CEMIS 1200 terminál és egy aktív Machine connect licenccel mobiltelefonos kapcsolaton keresztül néhány kattintással kezelheti a feladatait. Tervezze meg a megbízásokat, beleértve referenciavonalakat is a CLAAS connect platformon, és exportálja azokat közvetlenül a gépre. A munka befejeztével a gépkezelő gyorsan és egyszerűen visszaküldi az irodába a feladat adatait, beleértve a hozamadatokat is.

- Feladattervezés és -kiküldés, végrehajtás, dokumentálás, egyszerűen és biztonságosan!

GPS PILOT

A GPS PILOT műholdjelek segítségével megbízhatóan és pontosan kormányozza a JAGUAR-t párhuzamos nyomvonalak, a táblamenti íves kontúrok, vagy a kezelő által meghatározott referenciavonalak mentén. Segítségével lehetőség van a teljes munkaszélesség kihasználására és az átfedések jelentős csökkentésére. Éjszaka vagy rossz látási viszonyok között ugyanolyan pontosan működik, mint teljes nappali fényben. A korábban, például rendképzéskor vagy kukoricavetéskor rögzített ISO XML formátumú GPS nyomvonalak könnyen felhasználhatók a JAGUAR GPS kormányrendszerével.

Az antenna és a vevőegység az antennafejben van kombinálva. A SAT 900 GNSS vevő alapban Trimble RTX SATCOR 15 jellel dolgozik.

- 5 éves Trimble RTX SATCOR 15 jelszolgáltatás licenc
- Pontosság: +/- 15 cm
- Opcionálisan akár 2 cm-es pontosság is elérhető



SAT 900 antenna és vevő egyben – lopásgátlóval

Tudjon meg többet a gyárilag beépített GPS PILOT-ról és előnyeiről.

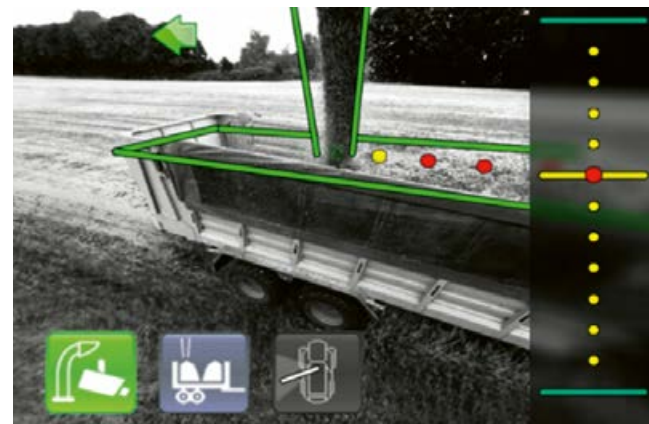


Scan me.

CLAAS kezelőtámogató rendszerek –
A silózás még soha nem volt ilyen egyszerű



Csak egy automata rendszer képes ilyen biztonságosan feltölteni egy szállítókocsit



AUTO FILL, automatikus szállítójármű-feltöltő rendszer

Az AUTO-FILL működése digitális 3D képelemzés elvén alapul. A rendszer leveszi a kezelőről a kifúvótorony vezérlésének terhet oldalra és hátra felé történő kifúvás esetén is. Fogáskezdés üzemmódban kiválaszthatja, hogy melyik irányba akarja a kifúvást kezdeni. A hátrafelé történő automatikus kifúváskor csupán a kívánt becsapódási pontot kell megadni. Oldalszélben vagy meredek terepen a becsapódási pont újra beállítható. A megadott becsapódási pont mindig megjelenik az AUTO FILL kijelzőjén.

OPTI FILL a maximális kényelemért

Az optimalizált toronyvezérléssel kényelmesen irányíthatja a kifúvást AUTO FILL nélkül is. A 225°-os elfordulási szög által a lehető legjobban nyomon követhető a kifúvás. A torony mozgásakor a terelőlemez automatikusan vezérlésre kerül, mégpedig úgy, hogy a szállítójármű töltése menetiránnyal párhuzamosan történik.



A toronyfordító automatika segítségével két pozíció előre beprogramozható, így a fordulókban a torony könnyen átfordítható. A munka befejeztével pedig a kifúvótorony egy gombnyomásra automatikusan visszaáll parkolóállásba.

ÚJ: Becsapódási pont kijelzése oldalra történő kifúvásánál

Amikor oldalirányba történik a kifúvás, a kezelő részére virtuálisan kijelzésre kerül a szecskázott termény becsapódási pontja. Automatikus üzemmódban a terményáram megcélazza a becsapódási pontot a pótkocsi hatékony feltöltése érdekében.

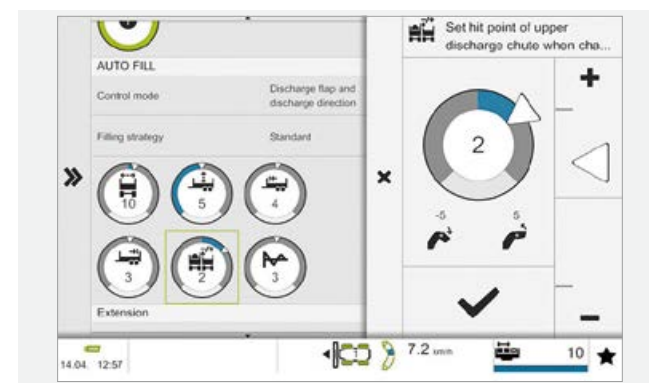
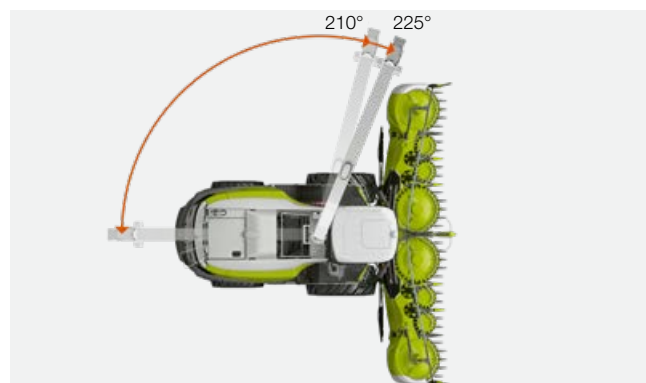


ÚJ: Pótkocsi-váltás menetközben

Ez az egyedi funkció lehetővé teszi a kezelő számára, hogy másik pótkocsira váltson, miközben az AUTO FILL működik. Ez a funkció az AUTO FILL gombra való dupla kattintással aktiválható. A terelőlemez előre beállított szögben nyílik, így a terményáram pontosan a mellette haladó üres pótkocsira irányul. Amíg ez megtörténik, az AUTO FILL készenléti módban van, és a kezelő újra aktiválja, amint a teljesen megrakott pótkocsit már nem látja a kamera.

Hátrafelé történő feltöltés

Ha oldalsó feltöltésről hátrafelé történő feltöltésre váltás történik, például a szecskázási mód megváltoztatása miatt, a kezelőnek csak a becsapódási pontot kell meghatároznia a terelőlemez működtetésével.



A kezelők tehermentesítésével csökken a veszteség

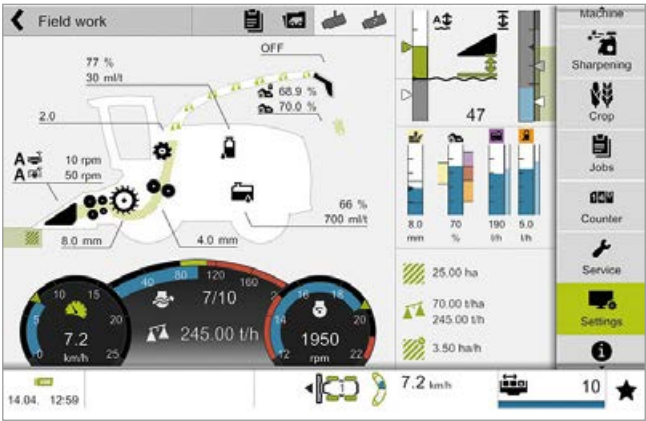
- A szállítójárművek oldalra és hátra történő automatikus feltöltése tehermentesíti a gépkezelőt
- A monitoron szimbólumok kerülnek megjelenítésre, mint pl. a kifúvótorony pozíciója
- Biztonságos terményáram pótkocsi-váltáskor

Pontos hozammérés áteresztés és beltartalom méréssel

Az adatok menedzselése elengedhetetlen

Az adatok régóta fontos és nélkülözhetetlen erőforrássá váltak. Ahhoz, hogy kihasználhassák teljes potenciáljukat, mindig figyelemmel kell kísérni az eredményeket, és tudni kell, hogy hogyan lehet hatékonyan felhasználni őket.

A terméshozam, a nedvességtartalom és a beltartalom online regisztrálása a QUANTIMETER és a NIR szenzor segítségével fontos szerepet játszik a dokumentálásban. Ennek elérése érdekében meg kell győződnie arról, hogy az összes rendszer, a gépek és a munkafolyamatok olyan módon kapcsolódjanak össze, hogy az hasznos eredményeket nyújtson. A keletkezett adatokat sok különböző helyre küldik elemzés céljából.



QUANTIMETER

Az áteresztés meghatározása

Az előtömörítő hengerek elmozdulása és a térfogatáram folyamatosan mérésre kerül. Az ellenőrző mérésekkel megfelelően kalibrálható a rendszer, így lehetővé válik, hogy nagyon nagy pontosságot érjen el az áteresztőképesség mérésekor. A kalibrálás állapota megjelenik a gépkezelő számára a CEBIS-ben.

DLG teszteredmény

38 mérés során csak 0,2% -os eltérést határoztak meg a DLG Fokus 6168 F tesztjében. A szárazanyagtartalom folyamatos mérése növeli az aktuális áteresztés vizsgálatának pontosságát.



Előnyei:

- Átlátható betakarítási adatok a gép minden használatakor
- A szállítójármű nem lesz túlterhelve
- Pontos adatbázis a tápanyag-gazdálkodáshoz és a trágyakijuttatáshoz



NIR-szenzor

Szárazanyagtartalom meghatározása

A közeli infravörös spektroszkópiával végzett mérési folyamat folyamatos a betakarítás során. A kifúvótoronyban egy fénysugár az elhaladó terményre vetődik. Ez a termény nedvességtartalmától függően eltérő módon verődik vissza.

DLG teszteredmény

A DLG tesztek igazolják, hogy a szárazanyag-tartalom eltérése kevesebb, mint 2% a kukoricán végzett mérések 95% -ánál és a fűben végzett mérések 88% -ánál. Egyik minta sem mutatott 4% -nál nagyobb eltérést.



Előnyei:

- Szárazanyag-tartalom szerinti szolgáltatói elszámolás alapját képezheti
- Az adalékanyag adagolása és a szecskahossz beállítása automatikusan a szárazanyag-tartalomnak megfelelően történhet
- A takarmány minősége már betakarításkor megállapítható

NIR-szenzor

Szárazanyag- és beltartalom meghatározása

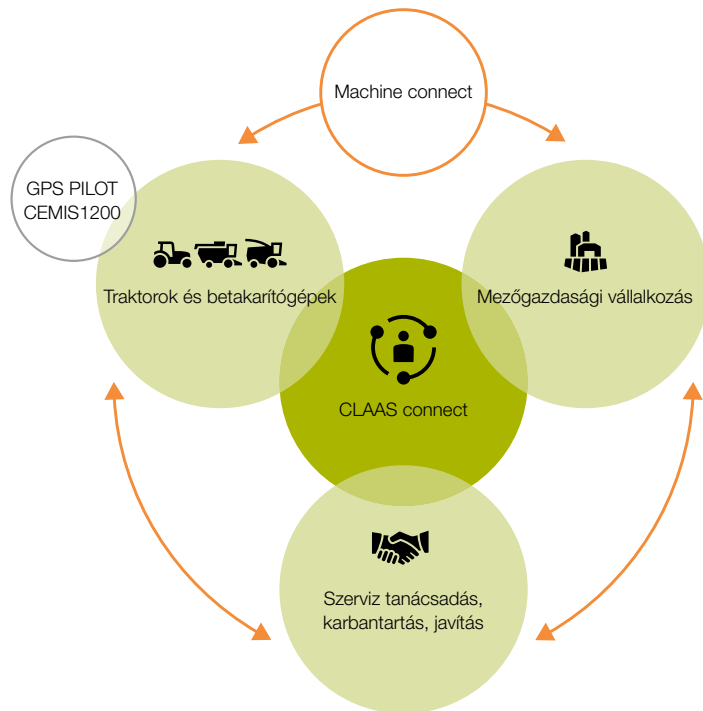
A szárazanyagtartalom mellett a NIR szenzor különféle termények beltartalmi értékeit is képes meghatározni. Például a meghatározott nyershamutartalom indikátorként használható a LINER rendképző munkamagasságának beállításához.

Előnyei:

- A takarmány minőségének megbízható mutatója
- A különböző fajták minősége segíti a döntéshozatalt a növénytermesztés tervezésekor, pl. keményítőtartalom alapján

Hálózatba kapcsolva – JAGUAR, gazdaság és kereskedő

Kapcsolja össze JAGUAR silóját és vállalkozását a CLAAS világgal



Csatlakozzon CLAAS gépéhez a CLAAS connect alkalmazásban, és fedezze fel saját CLAAS világát. Minden fontos információt megkap a gépéről. Az új szolgáltatások további hozzáadott értéket kínálnak Önnek.

A gép kezelési útmutatója mindig kéznél van
A kenőanyag-tanácsadó segítségével határozza meg és rendelje meg a szükséges kenőanyagokat a gépéhez. A CLAAS connect ismer minden pótalkatrészt – Ön megrendeli, mi szállítjuk. A Parts Doc segítségével határozza meg a pótalkatrészeket, és a kereskedő leszállítja azokat.



Személyes és digitális kapcsolat a kereskedőjével
A Machine connect licenccel értékesítési és szervízpartnere közvetlenül hozzáférhet az Ön gépspecifikus adataihoz. Ez lehetővé teszi, hogy gyorsan és közvetlenül reagáljon a karbantartási és szervíz eseményekre.

Szemroppantottság ellenőrzése közvetlenül a szántóföldön
A CLAAS connect szemroppantottság-elemzés alkalmazással a CSPA-érték (szemroppantottság pontszám) egy mesterséges intelligencia által támogatott képelemzéssel kerül meghatározásra.



A szilázsadalékok pontos és célzott adagolása
Az alkalmazás az adalékanyagtól és a terménytől függően segít az adagolás megfelelő beállításában, annak érdekében, hogy kellő mennyiségű adalékanyag álljon rendelkezésre silózásakor.



A dokumentációtól a precíziós gazdálkodásig
Ön betakarít – a CLAAS connect automatikusan gondoskodik a szántófölddel kapcsolatos dokumentációról, a hozamtérkép elkészítésétől a következő vetés kijuttatási térképéig.



Pontos GPS kormányzás a CEMIS 1200 segítségével
Műholdas jelek segítségével a GPS PILOT biztonságosan és páratlan kormányzási pontossággal vezeti a JAGUAR-t a párhuzamos nyomvonalakon, íves kontúrok mentén vagy az előre elkészített referenciavonalakon.



Egyszerű és pontos dokumentáció
Dokumentálhat közvetlenül a gépen, vagy feldolgozhatja az irodából online küldött feladatokat. A hozamtérkép közvetlen áttekintést ad a betakarítási sikeréről. A dokumentáció magas minőségét a pontos GPS-pozíciók és az összes betakarítási adat összekapcsolása biztosítja.



A gép teljesítménye online áttekinthető
Nem számít, hol van: Mindig áttekintheti a gép összes adatát és a munka állapotát. Láthatja a helyszínt, a munka várható befejezésének becsült idejét, a teljesítményadatokat és az üzemanyagszintet. Az üzemidőelemzésnek köszönhetően azonosíthatja a leállásokat, így például a megfelelő logisztika hiányát, és megoldást találhat rá. Használja ki a gépekben rejlő teljes potenciált!

Ismerje meg a CLAAS connect-et!

Scan me.

CLAAS NIR-szenzor:
Annak aki pontosan tudni akarja, hogy mit csinál!

Automatizált
folyamatok

Jobb szilázsminőség

Pontos dokumentáció

Előnyei a gyakorlatban



Csak a CLAAS rendelkezik ezzel!

A CLAAS NIR-szenzorja méri a takarmány szárazanyag-tartalmát és beltartalmi összetevőit is. Ez az egyetlen szenzor a piacon, amely zöldtakarmányra is rendelkezik a DLG (Német Mezőgazdasági Társaság) elismerésével (DLG-jelentés 7020).



Szenzor alapú beltartalmi értékek	Fű	Teljesnövény	Kukorica
Szárazanyag	●	●	●
Nedvesség	●	●	●
Keményítő	—	●	●
Nyersfehérje	●	●	●
Nyersrost	●	●	●
Nyershamu	●	●	●
Nyerszsír	●	●	●
Cukor	●	—	—

● alapfelszereltség — nem elérhető

Minimalizálja az állásidőket!

A JAGUAR esetében következő előnyöket élvezheti: rendkívül kopásálló alkatrészek, amelyek még megbízhatóbbá teszik a gépet; átgondolt karbantartási megoldások, melyekkel sok időt takarít meg; hasznos apró részletek, például egy kompresszor, amely megkönnyíti a gép karbantartását; és a CLAAS szervizcsapat gyakorlott szerelőikkel, akik a nap 24 órájában állnak az Ön rendelkezésére.

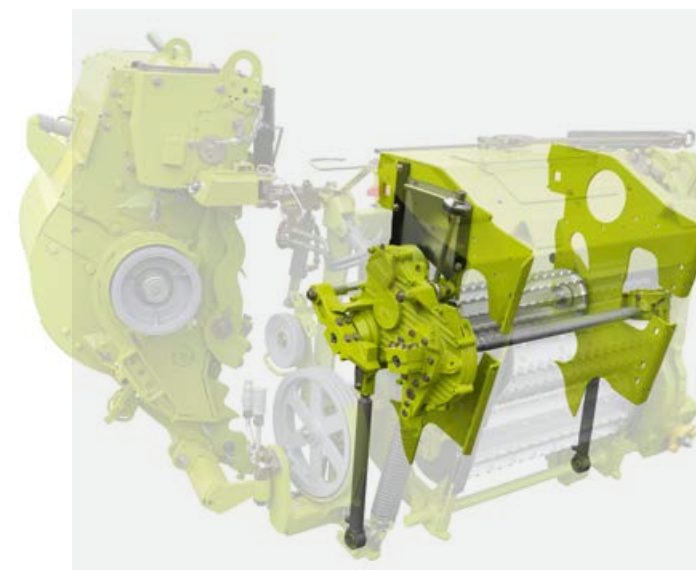




Megoldásaink javítják az üzembiztonságot

Betakarításnál rendelkezésünkre álló időnél minden perc számít. Az időigényes karbantartási munkák nemcsak megterhelők, hanem csökkentik a munkateljesítményt is, ami veszélyezteti a gazdaságosságot és csökkenti a nyereséget.

A megbízható gépek a vállalkozás gerincét jelentik. A JAGUAR nagy megbízhatóságú, kiemelkedő tartósságú és hosszú élettartamú. Annak érdekében, hogy a betakarítás minden szakaszában számíthasson a gépére, minden részletet ellenőrzünk, és szisztematikusan tovább is fejlesztjük.



Optimalizált behúzóház

- A hidraulikus előtömörítés kizárólag csak a JAGUAR-ban található meg
- A megerősített behúzóhengert nagy áteresztésre tervezték
- A tömörítőhengerek oldalán lévő nagy zárólemezek csökkentik a szennyeződést és a zajt
- A hengerek rögzítését szolgáló szorítóbilincsek használata megkönnyíti a karbantartást



Tökéletesített szecskázódob-ház

- A dobcsapágycsapatok élettartama megkétszereződött
- A köszörűház jelentősen jobb tömítése csökkenti a szennyeződés behatolását és a zajt
- A hidraulikus gyorscsatlakozók megkönnyítik a behúzó- és szecskázódob-ház karbantartását



Megerősített kifúvótorony-forgókoszorú

- A nagy fogaskerekek nagy megbízhatóságot nyújtanak
- A kifúvótorony forgókoszorúja meg lett erősítve.
- Kopásálló, tartós anyag növeli az üzembiztonságot.



Az üléskapcsoló automatikusan kikapcsolja az adaptert és a fő hajtóművet.



A LED-es lépcsővilágításnak köszönhetően biztonságosan szállhat be a fülkébe.



QUICK ACCESS: a szecskázóegység ellenőrzése néhány perc alatt elvégezhető

Világítás karbantartáshoz

- A hátsó és az oldalburkolat alatt, valamint a tároló rekeszben LED lámpák segítik a karbantartást sötétben.
- Mágneses talpú kézi lámpa az első terület megvilágításához
- A gyújtás lekapcsolása után a munkalámpák tovább világítanak
- LED világítás a lépcsőnél

Kényelmes biztonság

- Biztonság az üléskapcsolónak köszönhetően; a vezetőülés elhagyása után 7 másodperccel az adapter és a főhajtómű kikapcsol

Kiváló hozzáférhetőség a kényelmes karbantartás érdekében

- Több hely a karbantartáshoz és a szemroppantó be-/kiszerezéséhez: egyszerű, megbízható, bevált
- Kényelmes géptisztítás a 15 m-es sűrített levegős tömlővel és automatikus visszahúzási funkcióval
- Könnyű karbantartási munkák

Megbízható szolgáltatás

A CLAAS Machine connect ideális a gyors problémamegoldáshoz és a proaktív karbantartási tervezéshez. Ha a gép felismeri a hibát, tájékoztatja a gépkezelőt, és a Remote Service segítségével hibaüzenetet küld a szervizpartnernek. Az Ön hozzájárulásával a szervizpartner hozzáfér az összes releváns adathoz, távolról azonosítja a hibát, és felkészülhet annak elhárítására.

A gép csatlakoztatása a karbantartási munkákat is nagyban megkönnyíti. A gép elküldi a CLAAS szervizpartnerének a közelgő karbantartási igényt. Ők javaslatot tesznek a karbantartás időpontjára, és a karbantartás terjedelmétől függően előre megrendelik a CLAAS ORIGINAL üzemanyagokat.

A Machine connect a gépek hálózatba kapcsolásának központi eleme.

Minden, ami megkönnyíti a karbantartást

A nagy, felhajtható oldalburkolatok szabad hozzáférést biztosítanak a hűtőrendszerhez, a szemroppantóhoz és a kidobó-ventilátorhoz. A QUICK ACCESS-nek köszönhetően a szecskázóegység alkatrészei gyorsan és könnyen elérhetők. Karbantartáskor a kidobó-ventilátor két ember által csupán egy óra alatt kiszerezhető. A karbantartást nem igénylő fékrendszer és a hosszú élettartamú hidraulikaolaj emellett időt és pénzt takarít meg.



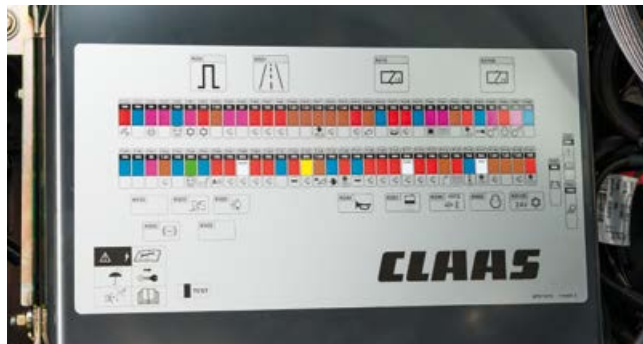


Átlátható hidraulikus vezérlés

A gép bal oldalán jól átláthatóan helyezték el a vezérlő szelepeket. A proporcionális, azaz arányos szeleptechnológia a kifűvótorony és az adapter érzékeny, de gyors vezérlését teszi lehetővé. Annak érdekében, hogy nagy menetsebesség mellett is egységes tarlókép legyen elérhető, lehetőség van pl. az ORBIS adapter keresztirányú kiegyenlítésének sebesség-vezérlésére a CEBIS segítségével.



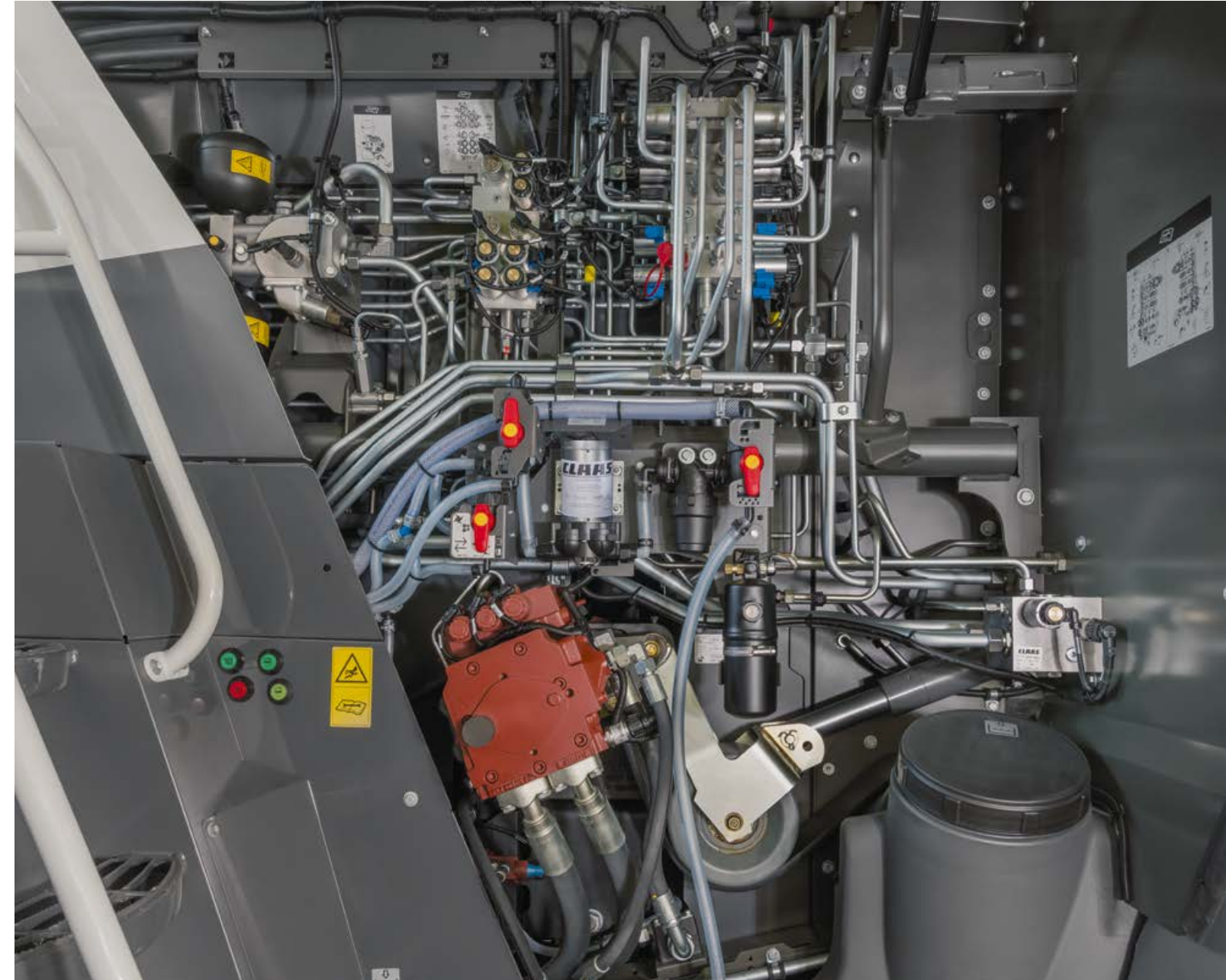
- Funkcióparancsok gyors végrehajtása
- Hatékony vezérlés az arányos szeleptechnológia segítségével
- Alacsony karbantartási költségek a kis térfogatú olajrendszer révén
- Hidraulikaolaj-csere csak az első 1000 üzemóra után
- Praktikus kezelőgombok a fülkén kívül: adapter leállítás / visszaforgatás; adapter felemelés / süllyesztés; ORBIS járószerkezetének ki- / behajtása
- Gyorscsatlakozós a hidraulikacsatlakozók



Könnyen karbantartható elektronika

Az egyszerű és kényelmes kezelést a megfelelően kialakított elektronikai rendszer biztosítja. A központi elektronika továbbra is por- és nedvességmentes helyen, a fülkében van elhelyezve. Egy, a szerviztérben kialakított dobozban könnyen lehet csatlakoztatni az egyes opciók elektromos vezérlését:

- PROFI CAM
- OPTI FILL és AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NIR-szenzor
- Hidraulikus előtömörítés
- Változatható adapterhajtás
- Kiegészítő üzemanyag tartály
- Hézagállítás a kidobóventilátornál
- Guminyomás-szabályozás
- DYNAMIC COOLING



Automatikus rezgéscsillapítás

Fordulónál a munkaeszköz kiemeléskor a lengéscsillapítás automatikusan bekapcsol, ezzel védve a gépet és az adaptert a nyomváltáskori veszélyes kilengésektől.





CLAAS PREMIUM LINE felszereltség	Haladó	Professzionális
1 Fogazott kopóléc készlet	—	●
2 Tisztítóléc	●	●
3 Dobfenék	●*	●*
4 Terelőlemez	●*	●*
5 Szenázközbetét hátfala	●*	●*
6 Kidobólapátok	—	●
7 Kidobóventilátor-ház, kétrészes	—	●*
8 Kidobóventilátor-ház jobb- és baloldala	—	●*
9 Gyorsító hátsó panel	●*	●*
10 Kifúvótorony első, és hátsó lemeze	●*	●*
11 Forgókoszorú lemeze	●*	●*
12 A kifúvótorony kopólemeze	—	●*
13 A kifúvótorony első kopólemeze	●*	●*
14 Kidobótoronyfedél	—	●

● elérhető – nem elérhető

A JAGUAR PREMIUM LINE haladó és professzionális csomagok garantált működési garanciát biztosítanak minden, megjelölt alkatrészre: akár öt évig vagy meghatározott számú motor üzemóráig (attól függően, hogy melyik következik be előbb). Csak bizonyos országokban érhető el.

Nagyobb üzembiztonság a PREMIUM LINE védelmével

Garantált teljesítmény

A legnehezebb betakarítási körülmények között is a CLAAS PREMIUM LINE alkatrészek rendkívül magas kopásállóságot és hosszú élettartamot biztosítanak. Az alkatrészek cseréje gyakran csak több szezon után szükséges. Ezt a megnövelt tartósságot egyedi gyártási folyamatok, kiváló minőségű anyagok és speciális bevonatok teszik lehetővé.

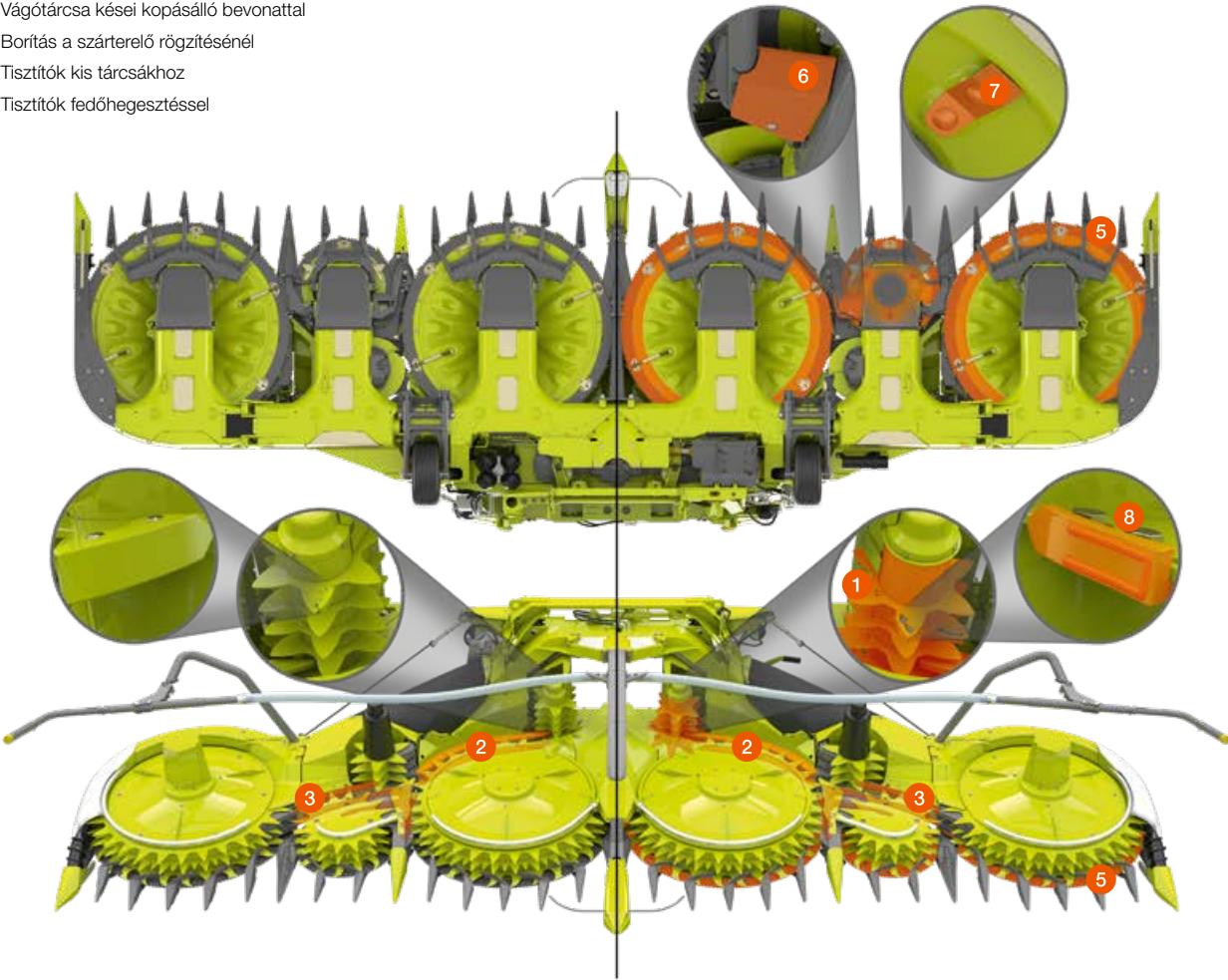
A PREMIUM LINE megoldás célja, hogy az alkatrészek élettartama legalább két-háromszorosa legyen a szokásos alkatrészek élettartamának. Gyakorlati tapasztalataink azt mutatják, hogy ez a cél teljesül is. Ezért a gyárilag beszerelt PREMIUM LINE alkatrészekre * egy meghatározott teljesítményt garantálunk * üzemóra vagy gépkor alapján.

PREMIUM LINE csomag ORBIS adapterekhez

Extrém körülmények esetén magas kopásállóságú alkatrészek ajánlottak. Wolfram-karbid bevonat biztosítja a vágótárcsa kések hosszú élettartamát. A vágótárcsa és a továbbítótárcsa közötti sebességkülönbség önélező hatást eredményez.

A vágó- és a továbbítótárcsák modulárisan hat szegmensből épülnek fel, ezek könnyen hozzáférhetők. Sérülés esetén nem szükséges az egész elemet kicserélni, csak az érintett szegmenst.

- 1 Speciális kopásálló bevonattal készült behúzódobok
- 2 Belső vezető sínek acélból (alapfelszereltség)
- 3 Külső vezető sínek acélból
- 4 Kopóelemek a nagy vágótárcsák védelmére
- 5 Vágótárcsa kései kopásálló bevonattal
- 6 Borítás a szárterelő rögzítésénél
- 7 Tisztítók kis tárcsákhoz
- 8 Tisztítók fedőhegesztéssel





- | | | |
|---|---|---|
| 1 Érintőképernyős CEBIS | 9 ACTISIILER 37 tartály feltöltése a nagy víztartályból | 18 Dinamikus kormányzás a kormánykerék kevesebb forgatásáért |
| 2 A kormányoszlop háromféle módon állítható | 10 NIR-szenzor a szárazanyag és beltartalmi értékek meghatározására | 19 Automatikus védőponyva |
| 3 Kényelmes kartámasz integrált kapcsolókkal a közvetlen beállításhoz | 11 AUTO FILL új működési funkcióval | 20 Második hidraulikus adapterhajtás a PICK UP rendfelszedő független, változtatható fordulatszámának beállításához |
| 4 CMOTION menetkar „kedvencek” menü gyors elérésével | 12 Stage V károsanyag-kibocsátási norma | 21 GPS kormányzás CEMIS 1200 terminállal |
| 5 Hidraulikus előtömörítés | 13 JAGUAR 970 – 6 hengeres soros MAN motorral | 22 Robusztus hátsó híd, könnyen kapcsolható összkerékajítás |
| 6 V-FLEX a jobb szecskaminőség és rugalmasság érdekében | 14 CEMOS AUTO CROP FLOW | |
| 7 MULTI CROP CRACKER MAX Busa® CLAD bevonattal | 15 JAGUAR 990 a csúcsmoделl 925 lóerővel | |
| 8 PREMIUM LINE anyagáram-alkatrészek a hosszú élettartamért | 16 CEMOS AUTO PERFORMANCE kezelőtámogató rendszer | |
| | 17 TERRA TRAC járószerkezet JAGUAR 960 és 990-hez | |



CLAAS Service & Parts 24/7 elérhető.
service.claas.com

Scan me.



Nagyobb biztonság a gépe számára

Növelje működési megbízhatóságát, és minimalizálja a javítások és leállások kockázatát. A Machine connect kiszámítható költségeket kínál Önnek. Állítsa össze személyre szabott szolgáltatáscsomagját az Ön személyes igényei szerint.

A CLAAS Service & Parts termékínálata országonként változhat.



Kifejezetten az Ön gépéhez

Precíziósan gyártott alkatrészek, kiváló minőségű eszközök és hasznos kiegészítők. Válassza átfogó termékválasztékunkat, hogy megbizonyosodjon arról, hogy pontosan a megfelelő megoldást kapja-e, hogy garantálja gépének 100% -os működési megbízhatóságát.



Önnek ajánljuk: CLAAS FARM PARTS

A CLAAS FARM PARTS az egyik legátfogóbb választékot kínálja a alkatrészekből és kiegészítőkből az Ön gazdaságának összes mezőgazdasági eszközhöz.



Alkatrészellátás világszerte

A németországi Hammban található CLAAS Alkatrész Logisztikai Központban több mint 183 000 m² alapterületen közel 200 000 különböző alkatrész található. Központi alkatrészraktárként minden ORIGINAL alkatrészt gyorsan és megbízhatóan szállít a világ minden tájára.



Az Ön CLAAS kereskedője

Bárhol is van, mindig számíthat a szolgáltatásainkra és az embereinkre. A CLAAS kereskedője közel vannak és készen állnak arra, hogy éjjel-nappal támogassák Önt és gépét. Tudással, tapasztalattal, elkötelezettséggel és a legjobb műszaki eszközökkel.

Meggyőző érvek



Anyagáram

- A termény törés nélkül, egyenes vonalban halad át az egész gépen.
- Különböző adapterhajtások és a COMFORT CUT fokozatmentes szecskahosszállítás
- ÚJDONSÁG: V-FLEX szecskázódob a homogén szecskaminőségért. Többféle késkonfigurációnak köszönhetően a legkülönbébb elvárásokhoz való rugalmas alkalmazkodás.
- A kifúvótorony megbízható terményátadást tesz lehetővé akár 9 m munkaszélességig
- Szilázs-adalékanyag alkalmazás a szilázs-adalékanyagok egyszerű és célzott felhasználásához
- A vízbefecskendezés tisztán tartja a terményáramot
- ACTISILER 37 a víztartályból történő közvetlen tartályfeltöltéssel

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS

- Opcionális második adapterhajtás a PICK UP-hoz a rendfelszedő független meghajtásával
- A JAGUAR hajtásrendszere nagy hatékonysággal végzi a munkát
- A MAN és a Mercedes-Benz motorok akár 925 lóerővel és 24,24 l-es lökettérfogattal
- Üzemanyagmegtakarítás: automatikus motorfordulatszám-csökkentés 1200 fordulat / percre.
- A JAGUAR 990 és a JAGUAR 960 TERRA TRAC hevederes járószerkezettel is elérhető

Kényelem

- Az érintőképernyős CEBIS gyors és egyszerű hozzáférést biztosít a kezelő számára a gép összes funkciójához
- Nagyobb kényelem a hattyúnyak mikrofonnak, a DAB+ rádiónak, a sűrített levegős fúvatónak az utastérben és még sok másnak köszönhetően
- Csendes vezetőfülke
- A "kedvencek" menü kényelmesen és közvetlenül működtethető a CMOTION menetkar segítségével
- LED munkalámpák a tetőn, hátul és a kifúvótornyon
- Szerszámkészlet
- Csévélhető dob 15 m-es légtömlővel és légpisztollyal

Kezelőtámogató rendszerek

- CEMOS AUTO CROP FLOW, automatikus terményáramlás leállítása kritikus motorfordulatszámnál
- CEMIS 1200 terminál
- A CEMOS AUTO PERFORMANCE növeli a vezetési kényelmet és a hatékonyságot, miközben csökkenti az üzemanyag-fogyasztást
- Három különféle kormányzási rendszer teszi lehetővé a pontos munkát és tehermentesíti a kezelőt
- A dinamikus kormányzás növeli a vezetési kényelmet a fordulókbán
- Az AUTO FILL és az OPTI FILL csökkenti a veszteségeket a szállítójármű töltésekor
- Az ORBIS automatikusan működő közúti védőponyvájának köszönhetően nem kell kiszállni a le-/felszereléshez a vonuláskor.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Motor								
Gyártó		MAN	MAN	MAN	Merce-des-Benz	Merce-des-Benz	Merce-des-Benz	Merce-des-Benz
Típus		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Hengerek száma és elrendezése		12, V	12, V	6, soros	6, soros	6, soros	6, soros	6, soros
Lökettérfogat	I	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Max. motor teljesítmény (ECE R 120)	kW (LE)	680 (925)	626 (850)	581 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
Üzemi sebesség maximális teljesítmény mellett (ECE R 120)	ford./perc	1800	1800	1750	1600	1600	1600	1600
SCR kipufogógáz-utókezelés, Stage V		●	●	●	●	●	●	●
Üzemanyagtartály (standard) + kiegészítő tartály (opcionális)	I	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400
HVO jóváhagyás		●	●	●	●	●	●	●
Karbamidtartály	I	130	130	130	130	130	130	130
Üzemanyag-fogyasztásmérés		●	●	●	●	●	●	●
Járószerkezet								
Automatikus kétfokozatú hidrosztatikus OVERDRIVE hajtómű		●	●	●	●	●	●	●
Guminyomás-szabályozás első és hátsó kerekéhez		○	○	○	○	○	○	○
Differenciálzár		○	○	○	○	○	○	○
Normál hátsóhíd		●	●	●	●	●	●	●
Összerékhajtás, POWER TRAC, hidraulikus		○	○	○	○	○	○	○
Víz- és adalékanyagtartály térfogata 375 l		●	●	●	●	●	●	●
ACTISILER 37 konc.adalékanyagtartály, 37 l		○	○	○	○	○	○	○

Adapterek								
ORBIS 900 / 750 / 600 SD / 600 / 450, Munkaszélesség 8,93 / 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450	
PICK UP 380 / 300, 2,62 / 3,60 m munkaszélesség	○	○	○	○	○	○	○	
DIRECT DISC 600 P / 500 P, 5,96 / 5,13 m munkaszélesség	○	○	○	○	○	○	○	
DIRECT DISC 600 / 500, 5,96 / 5,13 m munkaszélesség	○	○	○	○	○	○	○	

Adapter meghajtás								
Mechanikus adapterhajtás	●	●	●	●	●	●	●	
Változtatható, hidrosztatikus adapterhajtás	○	○	○	○	○	○	○	
Teljesítményosztott adaptermeghajtás DIRECT DISC-hez és csőtörő adapterhez	○	○	○	○	○	○	○	
Változtatható adaptermeghajtás és változtatható fordulatszámú PICK UP rendfelszedő	○	○	○	○	○	○	○	

Behúzóegység								
Szélesség 730 mm	●	●	●	●	●	●	●	
Behúzó és előtömörítő hengerek száma, 4 db	●	●	●	●	●	●	●	
Hidraulikus előtömörítés	●	●	●	●	●	●	●	
COMFORT CUT szecskahosszállítás, fokozatmentes	●	●	●	●	●	●	●	

Szecskázódob								
Szélesség 750 mm	●	●	●	●	●	●	●	
Átmérő 630 mm	●	●	●	●	●	●	●	

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
V-MAX és V-FLEX szecskázódob							
V20 (2 × 10), szecskahossz 5-26,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), szecskahossz 4-22 mm	●	●	●	●	●	●	●
V28 (2 × 14), szecskahossz 4-18,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), szecskahossz 3,5-14,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), vágási hosszúság 3,5-12,5 mm, csak a V-MAX kivételben	○	○	○	—	—	—	—
Késköszörülés és ellenkés állítás automatikusan a vezetőfülkéből	●	●	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER							
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	—	—	—	○	○	○	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	●	●	●	●	●	●	○
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○	—	—

Kidobóventilátor							
Szélesség 680 mm	●	●	●	●	●	●	●
Átmérő 540 mm	●	●	●	●	●	●	●
Hézagállítás fülkéből 2-10 mm	○	○	○	○	○	○	○

Kifúvótorony							
Útközésbiztosítás	●	●	●	●	●	●	●
Átforgatási szög 210°	○	○	○	○	○	○	○
Átforgatási szög OPTI FILL / AUTO FILL rendszernél, 225°	●	●	●	●	●	●	●

Kezelőtámogató rendszerek							
AUTO PILOT kormányzási rendszer (kukoricában)	●	●	●	●	●	●	●
CAM PILOT rendfelismerő (tű)	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○	○	○
Dinamikus kormányzás (TERRA TRAC-hoz nem elérhető)	●	●	●	●	●	●	●
STOP ROCK kődetektor	●	●	●	●	●	●	●
QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○	○
Automatikus szecskahossz állítás	○	○	○	○	○	○	○
OPTI FILL, optimalizált toronyvezérlés	●	●	●	●	●	●	●
AUTO FILL, automatikus szállítójármű-feltöltő rendszer	●	●	●	●	●	●	●
NIR szenzor, szárazanyag- és beltartalom meghatározására	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	○	○	●	—
CRUISE PILOT	●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE	●	●	●	●	●	—	—
5 éves Machine Connect licenc	●	●	●	●	●	●	●
Megbizásmenedzsment	○	○	○	○	○	○	○
Hozamtérképezés	○	○	○	○	○	○	○
CLAAS connect: Szilázsadalék alkalmazás	●	●	●	●	●	●	●
CLAAS connect: szemroppantottság elemzés alkalmazás	○	○	○	○	○	○	○

A CLAAS a gyakorlati követelményeinek kielégítésére termékeit folyamatosan továbbfejleszti. A változtatás jogát fenntartjuk, a képek csak tájékoztató jellegűek és esetleg a széria felszerelésbe nem tartozó különleges tételeket is tartalmazhatnak. Ez a prospektus az egész világon történő használatra készült. A pontos specifikációkkal és az árlistával kapcsolatban kérjük forduljanak az Axial Kft.-hez (tel:79/526-400), hazai CLAAS márkakereskedőjükhöz. A fotók készítésekor, a működési elvek szemléltetéséhez alkalmanként bizonyos védőberendezéseket eltávolítottunk. Az összes gépet az érvényes jogszabályoknak megfelelően szállítjuk. Minden motorokhoz megadott műszaki adat alapvetően az európai Stage kipufogógáz normára vonatkozik. A Tier norma elnevezés ebben a prospektusban kizárólag információként szolgál a jobb értelemhezetőség kedvéért. Az olyan országokban, ahol a szabályozás a Tier által történik, az itt megadott adatok alapján adott gépet nem lehet forgalomba helyezni.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Fülke								
CEBIS érintőképernyővel		●	●	●	●	●	●	●
A / C MATIC klímaberendezés		●	●	●	●	●	●	●
Nyomtató		○	○	○	○	○	○	○
Légrugós ülés		●	●	●	●	●	●	●
Forgatható vezetőülés		○	○	○	○	○	○	○
Prémiumülés fűtéssel, szellőzéssel		○	○	○	○	○	○	○
Bőrülés fűtéssel, szellőzéssel		○	○	○	○	○	○	○
Pótülés		●	●	●	●	●	●	●

Zaj és rezgés szintek		990	980	970	960	950	940	930
Egyenértékű folyamatos A-hangnyomásszint különböző üzemállapotokban mérve az ISO 5131 szerint	dB (A)	71 ¹						
Összesített rezgésérték, EN 1032:2003 standard szerint	m/s²	≤ 2,5 ¹						
Effektív érték EN 1032:2003 standard	m/s²	≤ 0,5 ¹						

Karbantartás

Központi zsírzás, 16 literes zsírzótartály		●	●	●	●	●	●	●
Kiegészítő munkalámpakészlet karbantartáshoz		○	○	○	○	○	○	○

Méretek és súly

Hosszúság	mm	6495	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Munkamagasság XL-es kidobótorony-hosszabbítás esetén	mm	6670	6670	6670	6670	6670	6670	6670
Szállítási magasság	mm	3945	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Szállítási magasság XL-es kifúvótorony-hosszabbítás esetén	mm	3985	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Súly adapter nélkül, alap felszereltséggel ²	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900	12900

JAGUAR 900 TERRA TRAC		990 TT			960 TT			
Méretek és súly								
Hosszúság	mm	7509	–	–	7509	–	–	–
Munkamagasság XL-es kidobótorony-hosszabbítás esetén	mm	6670	–	–	6670	–	–	–
Szállítási magasság	mm	3960	–	–	3960	–	–	–
Szállítási magasság XL-es kifúvótorony-hosszabbítás esetén	mm	3985	–	–	3985	–	–	–
Szállítási szélesség 635 mm-es hevederrel	mm	2990	–	–	2990	–	–	–
Szállítási szélesség 735 mm-es hevederrel	mm	3300	–	–	3300	–	–	–
Szállítási szélesség 890 mm-es hevederrel	mm	3490	–	–	3490	–	–	–
Súly adapter nélkül, alap felszereltséggel ²	kg	18600	–	–	17900	–	–	–



Növekedjünk együtt!

Minden tevékenységünk középpontjában Ön áll. Tudjuk, hogy milyen kihívásokkal kell nap mint nap szembenéznie, és Önnel együttműködve olyan mezőgazdasági gépeket fejlesztünk, amelyek lehetővé teszik vállalkozása sikeres és fenntartható működtetését most és a jövőben. Digitális megoldásaink leegyszerűsítik az összetett folyamatokat, és megkönnyítik az Ön munkáját. Szeretnénk segíteni Önnek, hogy a legjobb legyen.

AXIÁL Kft.
Gépek | Alkatrészek | Szerviz
6500 Baja, Szegedi út 147.
Tel.: +36-79/525-400
Fax: +36-79/525-447
E-Mail: axial@axial.hu
www.axial.hu | www.claas.hu



¹ Az értékekre vonatkozó részletes információk a megfelelő kezelési útmutatóban találhatóak meg.
² V-MAX 24 dob, standard adaptermeghajtás, standard anyagáram, M-es kidobótorony-hosszabbítás, pótsúlyok nélkül, üzemanyag- és karbamid tartály üres.