



Pašgājējsmalcinātāji

JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

CLAAS

Uzticamība bez kompromisiem. CLAAS JAGUAR pašgājēsmalcinātāji.

Jūsu ražas novākšanas komandas dzinējspēks.

Kvalitāte, kas nosaka standartus. Nepārspējama veikspēja. Komforts un ērta vadība. Bezkompromisa uzticamība: **CLAAS JAGUAR sērija**.

Nepieļaujiet nekādus kompromisus, kad runa ir par ražas novākšanu: šajā brošūrā jūs uzzināsi par CLAAS JAGUAR pašgājēsmalcinātāja galvenajām priekšrocībām. Jūsu CLAAS tirdzniecības pārstāvis jums labprāt sniegs detalizētu informāciju par visiem jauninājumiem un izdevīgajiem finansēšanas nosacījumiem.



Scan me.

claas.com/feldhaecksler



Veic savu darbu uz jebkura lauka.
CLAAS JAGUAR 900 sērija.



Efektīvs spēlētājs.

Tas ne tikai nodrošina izcilu 462 līdz 925 ZS jaudu, bet ir arī augsti efektīvs: lopbarības novākšana ar aktīvu CEMOS AUTO PERFORMANCE dzinēja vadību var ietaupīt degvielu līdz pat 12% un palielināt platības ražību pat par 7%, salīdzinot ar lopbarības novākšanu bez CEMOS. Tieši piedziņa no dzinēja uz smalcinātāju plus taisnvirziena lopbarības materiāla plūsma – šī kombinācija ir JAGUAR panākumu recepte.



Uzticamība.

JAGUAR ir izgatavots atbilstoši visaugstākajiem standartiem. Servisa un rezerves daļu speciālisti rūpējas, lai jūs ar to varētu uz lauka panākt vislabāko rezultātu. Ja arī rastos kāda problēma, tad CLAAS Service dienests ir gatavs jums palīdzēt jebkurā diennakts laikā un jebkurā pasaules vietā. Rezultāts: uzticamas un ilgi kalpojošas mašīnas.



Operatoru atbalsts.

Klusa kabīne ar intuitīvu un ērti darbināmām vadības ierīcēm. Svarīgākais tajā ir CEBIS vadības sistēma, kuru var apgūt intuitīvi un ļoti īsā laikā. Lai atvieglotu operatoru darbu, talkā nāk AUTO FILL, AUTO PILOT, CEMOS AUTO PERFORMANCE un dinamiskā stūrēšana – tās ir tikai dažas no funkcijām, kas palīdz jums veiksmīgi novākt lopbarību, strādājot garas darba dienas.



Bezkompromisa kvalitāte, piemēram, SHREDLAGE®.

Intelektiskās operatoru atbalstošās sistēmas ļauj vienmēr panākt augstu skābbarības kvalitāti. Starp citu, ar CLAAS JAGUAR jūs varat strādāt, saglabājot optimālu degvielas patēriņu un ražas attiecību (l/t). Pateicoties intelektiskām lopbarības apstrādes sistēmām, ir iespējams palielināt dienas izslaukumu pat par litru, salīdzinot ar rezultātu, kādu var panākt, barojot ar parasto skābbarību.



Uzticieties pasaules čempionam.

- 50 gadu laikā ir saražots vairāk nekā 46 000 pašgājējsmalcinātāju
- Ap 90 000 īpašnieku, pamatojoties uz vienu tālākpārdošanas gadījumu vienai mašīnai
- 180 000 operatoru – iespaidīgs skaits, ņemot vērā, ka vienai mašīnai ir vismaz divi operatori
- Ap 20 000 000 JAGUAR zirgspēku, rēķinot visos tirgos līdz šim brīdim

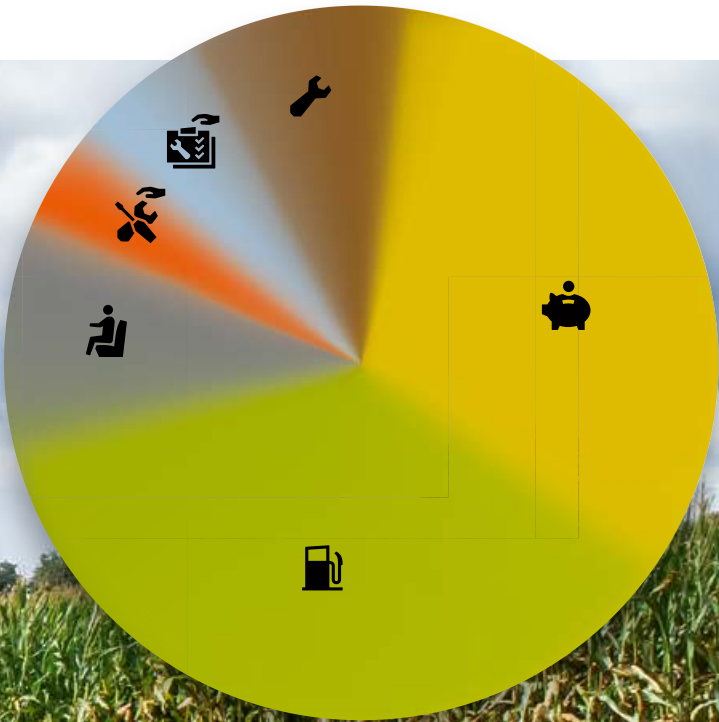
Standarts	2
Mašīnas kopējās izmaksas	6
Jaunais V-FLEX smalcinātājažu rotors	8
Masas plūsma	10
Hederi	10
Padeves sistēma	12
Hedera piedziņa	14
Padeves sistēma un sākotnējā piespiešana	16
V-FLEX smalcinātājažu rotors	18
V-MAX smalcinātājažu rotors	21
MULTI CROP CRACKER	22
SHREDLAGE®	24
Graudu drupināšanas analīze	26
Izkraušana	28
Skābbarības kvalitāte	30
CLAAS POWER SYSTEMS	34
Piedziņas koncepcija	36
Dzinēji	38
Ritošā daļa	40
JAGUAR TERRA TRAC	42
Kabīne un ērtības	44
Vadība	46
Komforta kabīne	48
Operatoru atbalstošās sistēmas	52
CEMOS AUTO PERFORMANCE	54
Stūrēšanas sistēmas	56
AUTO FILL	60
Datu uzskaitē	64
CLAAS NIR sensors	66
Apkope un serviss	68
Uzticamība	70
Apkopes koncepcija	72
Hidraulika un elektrība	74
PREMIUM LINE	76
Tehnoloģija detaļās	78
CLAAS Service & Parts	80
leguvumi	82
Specifikācijas	83

JAGUAR.

Tā panākumu noslēpums.

Uzlabojojot to, kam ir vislielākā ietekme.

JAGUAR ļauj samazināt ekspluatācijas izmaksas. Tā stiprās puses ir ekonomiskais degvielas patēriņš, daudzās operatora atbalstošās sistēmas, izcila lopbarības kvalitāte un augsta uzticamība. Tāpēc tas ir ieguldījums, kas atmaksājas.



JAGUAR

- Kopš 1973. gada: sistemātiska attīstība, pateicoties mūsu klientu sniegtajām atsauksmēm un pasaulē gūtajai praktiskai pieredzei
- Premium klases komponenti, tostarp dīzeļdzinēji MAN un Mercedes-Benz
- Lieliska lopbarības kvalitāte, izmantojot V-MAX, smalcināšanas rotoru un MULTI CROP CRACKER sistēmu / SHREDLAGE® tehnoloģiju
- Augsta saglabātā vērtība, pateicoties profesionālam lietoto mašīnu tīklam, mārketingam un FIRST CLAAS USED programmai

Efektīvs degvielas patēriņš

- Tieša piedziņa
- Taisnvirziena augu materiāla plūsma
- Laika optimizācija loģistikai un procesiem
- CEMOS AUTO PERFORMANCE
 - līdz 12% mazāk degvielas
- DYNAMIC POWER
 - līdz 10,6% mazāk degvielas
- DYNAMIC COOLING
 - ietaupījums līdz 10 kW
- Paātrinātāja atstarpes regulēšana
 - ietaupījums līdz 15 kW
- Riepu spiediena regulēšanas sistēma
 - 5% mazāk degvielas

Operators

- Plaša kabīne un augsts braukšanas komforts – darba vieta, kur ir patīkami uzturēties
- Vienkārša vadība
- Klusākā kabīne tirgū
- Operatoru atbalstošās sistēmas, piemēram, AUTO FILL
 - Par 50% mazāk klikšķu uz funkciju sviras
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - līdz pat 65% mazāk stūres rata kustību
- CEMOS AUTO CROP FLOW – lai sarežģītos lopbarības novākšanas apstākļos uzticamība būtu vēl lielāka

Viegli veicama apkope

- Lieliska piekļuve, pateicoties grozāmai, uz sāniem atveramai padeves kamerai un ērti uzstādāmam / noņemamam placinātājam
- Centrālā eļļošanas sistēma ir standartā: mazākais manuāli ieeļļojamo vietu skaits tirgū
- Pieredze smalcinātāja rotoru tehnoloģijā ir noteikusi standartus, tā ir atrodamā V-VLEX un V-MAX un atbilst jūsu prasībām

First CLAAS Service

- Profesionāls klientu serviss, profesionāli tirdzniecības pārstāvji
- Ātrs rezerves daļu serviss ar tūlītēju pieejamību visā pasaulē
- Remote Service: proaktīva apkopes plānošana un samazināts dīkstāves laiks

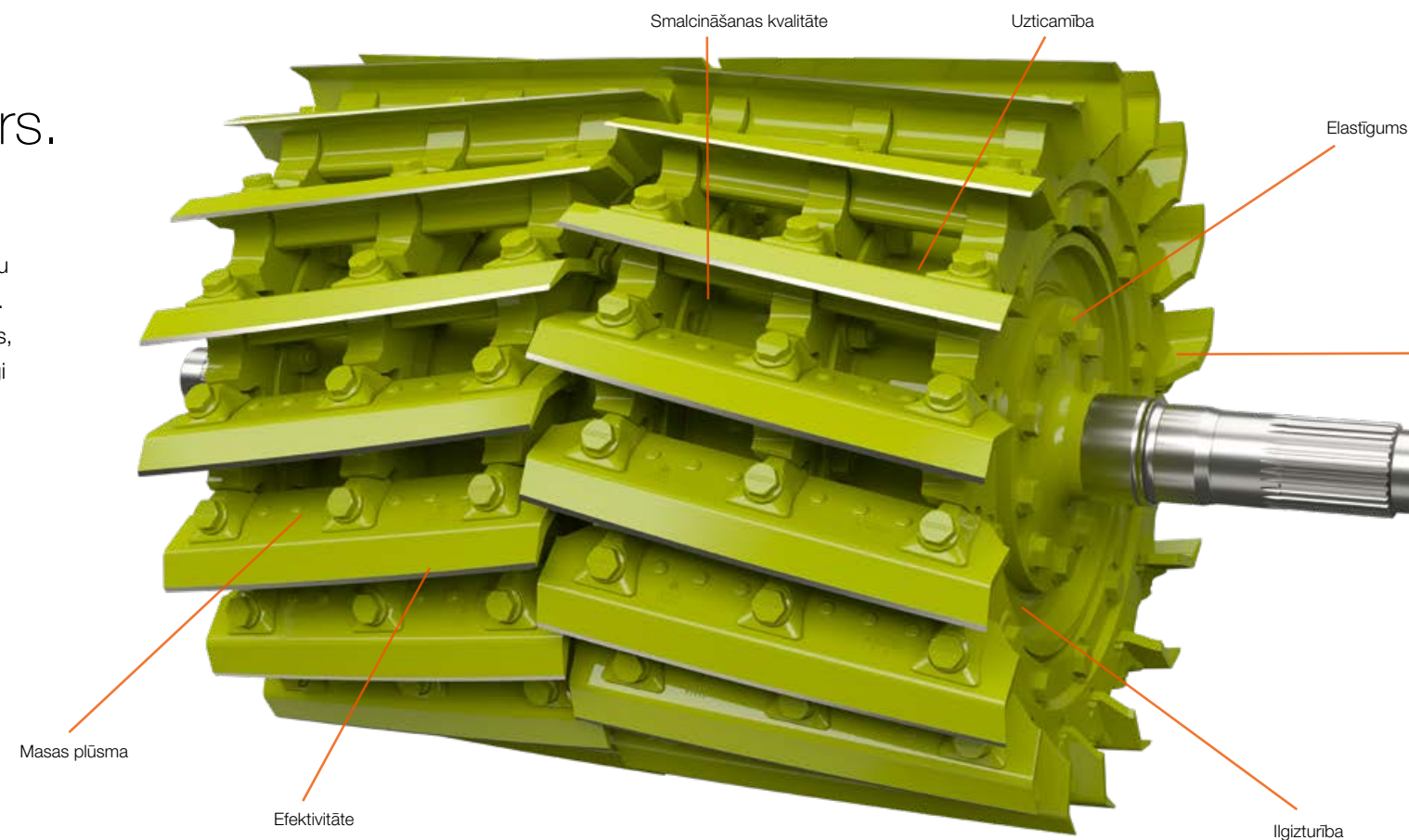
Uzticamība

- Ilgs kalpošanas laiks
- PREMIUM LINE komplekti ar garantētu nomaināmo daļu nodilumizturību 3000 dzinēja darba stundām vai izmantošanai 5 gadus*

* konkrētiem komponentiem un konkrētiem CLAAS pārdošanas reģioniem

Ne tikai, lai kvalitatīvi smalcinātu. Jaunais V-FLEX smalcinātājnažu rotors.

JAGUAR sirds sitas nepārtraukti, nodrošinot konsekventu un precīzu griešanas kvalitāti, uzticamību un elastību. Jaunais smalcinātājnažu rotors darbojas klusi, jaudīgi efektīvi un "bez pārsitieniem". V-FLEX rotors ir unikāls tirgū un spēj apmierināt visu prasību spektru. Un galvenais – tas ir elastīgs, jo var smalcināt gan īsi, gan gari un apstrādāt dažādu veidu kultūru. Tas ir ne tikai izturīgs un ilgi kalpos, bet arī ātri un viegli apkopjams. CLAAS inženieri jaunajā V-FLEX nažu rotorā ir ielikuši visu savu pieredzi un izpratni par lietotāju prasībām.



V-FLEX smalcinātājnažu rotors

JAGUAR smalcinātājrotora cilindra evolūcija



JAGUAR 900 V-FLEX



JAGUAR 900 V-MAX



JAGUAR 800 V-CLASSIC



JAGUAR 600 SL



JAGUAR 600



JAGUAR 80



JAGUAR 70



JAGUAR 60

Smalcināšanas kvalitāte

Vetter, pakalpojumu sniedzējs, Vācija, Bādene-Virtembergā, Vācija

"Mani klienti ir sajūsmā par smalcināšanas kvalitāti, es pat teiktu, ka tā nevarētu būt labāka, arī tad, ja to sasmalcina ļoti īsos garumos. Smalcinot zāli, var labi redzēt: vāla bīvie posmi, rotējošai masai palielinoties, tiek gluži vai aprīti."

Vienmērīga masas plūsma

Milchland GmbH Veilsdorfa, Vācija, Tīringene

"Zāles smalcināšanas laikā mūs pārsteidza ļoti labā izmešana, turklāt neatkarīgi no tā, vai tie ir mazi vai lieli vāli. Mēs esam ļoti apmierināti ar konsekventi labo plaušanas kvalitāti un varam sasmalcināt 2400 hektārus zāles ar vienu nažu komplektu."

Uzticamība

Danell Brothers, pakalpojumu sniedzējs, ASV, Kalifornija

"Mēs smalcinām lopbarību 110 piena lopu fermām, un šādos apstākļos uz rotora uzticamību un elastīgumu patiešām var paļauties. Pagarinātais nodiluma pārklājums uz nažiem ir ļoti labs, un tas ievērojami pagarina to kalpošanas laiku."

Efektivitāte

Darbuzņēmējs Mar-Lyn Chopping, ASV, Pensilvānija

"Mēs specializējamies pilnaugu novākšanā un skābbarības kukurūzas apstrādē. Ar V-FLEX ir uzkrītoši pamanāma klusā un vienmērīgā masas plūsma, turklāt asā griešana, pateicoties stāvākam nažu leņķis, nodrošina augstākās kvalitātes smalcināšanu, kas ļauj ietaupīt degvielu."

Elastīgums

Wagner, pakalpojumu sniedzējs, Vācija, Reinzeme-Pfalca

"Rezumējot: augstākā elastība un ļoti laba griešanas kvalitāte. Mēs turpināsim pirkt CLAAS arī nākotnē. Mēs varam sniegt saviem klientiem to, ko viņi vēlas. Gan zālei, gan kukurūzai tiek pieprasīti 6-25 mm griešanas garumi, un mēs to sagatavojam ar pussekciju nažiem."

Ilgizturība

Darbuzņēmējs David Desimpel, Francija, Champ-sur-Barse

"Mēs novācam kukurūzu, zāli un, galvenais, lucernu, kas audzēta ļoti akmeņainā augsnē. Un tieši šeit V-FLEX nažu rotoram ir liela nozīme. Naži ir ļoti izturīgi un ilgi kalpo. Mēs esam patiesi pārsteigti par to izturību, saskaroties ar svešķermeņiem."



Izmanto visā pasaulē.

Prasība pēc aizvien augstākas ražības nozīmē, ka pieaug arī prasības pašgājējsmalcinātājiem. Tīra augu masas uzņemšana, izturīga tehnoloģija un universālums – tie visi ir svarīgi faktori. Ar JAGUAR tiek novāktas ļoti daudzas kultūras, un to izmanto visā pasaulē. Hederus var viegli uzstādīt un noņemt, izmantojot ātri atdalāmos savienotājus, turklāt hederi izcili kopē virsmas reljefu.



PICK UP 380 / 300.

- Divi neatkarīgi vadāmi piedziņas mehānismi padeves šnekam un pacēlējam, kas automātiski pielāgojas griešanas garumam un kustības ātrumam
- Jauns plats pretputekļu tīkls novērš zudumus un neļauj operatora redzeslokā nonākt putekļiem
- AUTO CONTOUR, lai nodrošinātu automātisku augsnes reljefa kopēšanu
- Jauns, izturīgs padeves šneks ar spārņveida plāksnēm ar sašaurinājumu galā un četriem izmetējiem



DIRECT DISC 600 / 500 un 600 P / 500 P.

- Vāla piespiedējrullis, kas nodrošina ļoti vienmērīgu masas plūsmu
- MAX CUT pļaušanas pamatne, lai augi tiktu nogriezti ļoti tīri
- Lāpstas veida veltnis, kas īsās kultūrās nodrošina optimālu augu masas plūsmu
- Ļoti liels padeves šneks nodrošina lielu augu masas plūsmu



ORBIS 900 / 750 / 600 / 600 SD / 450.

- Kukurūzas hederi ar darba platumu no 4,5 m līdz 9,0 m
- Nav jāizkāpj no kabīnes, pateicoties automātiskai transporta aizsardzības sistēmai ORBIS modeļiem 900-600
- ORBIS 900-450 ar 3 m transporta platumu
- AUTO CONTOUR, kas pieejams, lai automātiski kopētu virsmas reljefu un izmantotu automātisko stūrēšanas mehānismu



Adapters vālišu atdalītājam ROVIO.

- Ātra un ērta hedera pievienošana, piemēram, kukurūzas vālišu atdalītāja pievienošana
- Integrēts padeves veltnis vienmērīgai lopbarības materiāla plūsmai
- Piedziņu pieslēdz JAGUAR, izmantojot ātri atdalāmu savienotāju

Augsta veiktspēja un zems patēriņš.

1. Divas hedera piedziņas.

- Standarta piedziņa ir tieša, caur ātri atdalāmo savienotāju. Izmantojot pastāvīgu vai mainīgu ātrumu un attiecīgi regulējot optimālu smalcināšanas kvalitāti, augu materiāls tiek no hedera vienmērīgi padots padeves ruļļiem
- Izvēles opcija: otra mainīgā piedziņa ar neatkarīgu pacelēja ātruma regulēšanu. Lai lopbarības uzņemšana būtu maksimāli efektīva un materiāls tiktu padots atbilstoši mašīnas veiktspējai

2. Padeves sistēma.

- Hidrauliska sākotnēja saspiešana, lai nodrošinātu izcilu sasmalcinātā materiāla kvalitāti
- Nažu rotoram var viegli piekļūt, pateicoties QUICK ACCESS

3. Smalcinātājnažu rotoru V-FLEX un V-MAX

- Nodrošina ļoti lielu caurlaidību
- Elastīgi izmantojams un zemas apkopes prasības
- Naži nav jāregulē

4. MULTI CROP CRACKER.

- Lai sagatavotu augstas kvalitātes kukurūzas skābbarību
- Sākot ar īsi sagrieztu līdz pat SHREDLAGE®, ar garumu, kas pārsniedz 30 mm

5. Regulējama masas paātrināšana.

- Paātrinātāja atstatumu ir iespējams iestatīt no kabīnes



Taisna un ātra masas plūsma taupa enerģiju.

JAGUAR optimizētā lopbarības materiāla plūsma ievērojami palielina dienas ražīgumu. Lopbarība tiek virzīta cauri visai mašīnai taisnā līnijā, nekur nenogriežoties. Katrā posmā tā tiek arvien vairāk paātrināta un – ar V veidā izvietoto nažu un paātrinātājlapstiņu palīdzību – centrēta.

Tas nozīmē, ka līdz minimumam samazinās jaudas patēriņš un tiek nodrošināta ne tikai augsta līmeņa uzticamība, bet arī maksimāla plūsma, tādējādi nonākot līdz iespaidīgiem degvielas ekonomijas rādītājiem (litri uz tonnu).



SHREDLAGE®

Piedziņas jauda pielāgojas jebkuram hederam.

Hedera piedziņa.

Visas hedera piedziņas ir integrētas galvenajā piedziņas mehānismā. Tādā veidā hedera piedziņa, padeves sistēmas piedziņa, smalcinātājažu rotora apgriezieni, paātrinātājs un placinātājs spēj vienādi reaģēt uz dzinēja griešanās ātruma izmaiņām. Jūsu priekšrocība ir tā, ka vienmēr tiek uzturēts vienāda griezuma garums.

1. Mehāniskā piedziņa der visiem hederiem.

- Parastai lietošanai, kad vienmērīgos lopbarības novākšanas apstākļos nav nepieciešama automātiska ātruma regulēšana
- Nažu rotora vārpstu piedzen pilnīgi mehāniski un ar nemainīgu ātrumu
- Darbina ar siksnas sajūgu caur ātri atlaižamo savienojumu

2. Dalītas jaudas hedera piedziņa.

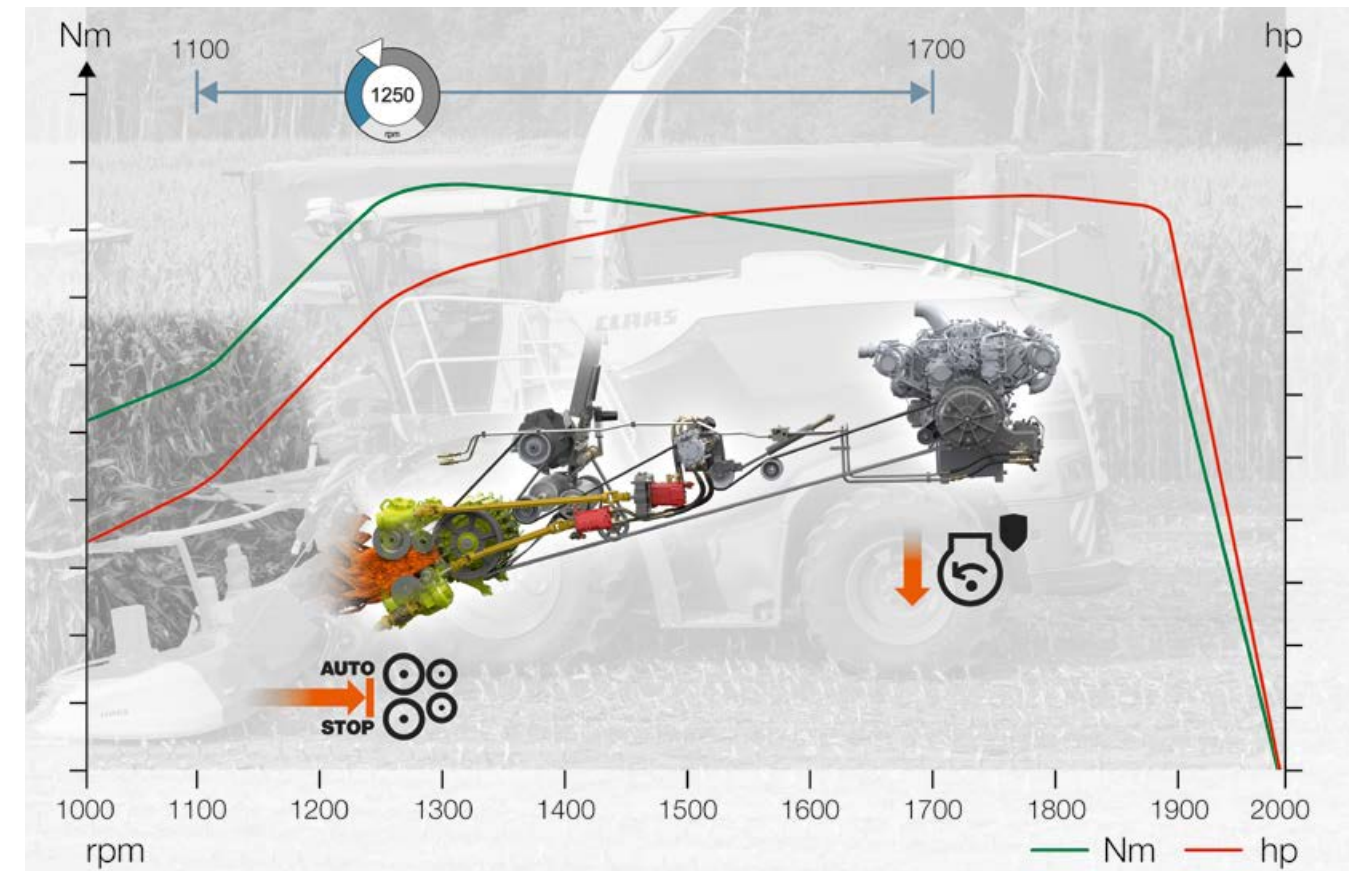
- Hederu darbina mehāniski caur nažu rotora vārpstu, izmantojot papildu hidrostatisko atbalstu un maksimālo jaudas pārnei pie nemainīgiem apgriezieniem
- Piemērota DIRECT DISC un vāļšu atdalītāja tiešai mehāniskai piedziņai
- Noņemot labās puses piedziņas siksnu, hederu piedzen hidrauliski, izmantojot PICK UP un ORBIS mainīga ātruma regulējumu
- Iespējama automātiska ātruma regulēšana, lai nodrošinātu vienmērīgu masas plūsmu ar visaugstāko smalcināšanas kvalitāti

3. Mainīga hedera piedziņa ORBIS kukurūzas hederam un PICK UP.

- Pilnībā hidrostatiska piedziņa
- Manuāla vai automātiska ātruma regulēšana atbilstīgi iepriekš iestatītajam griešanas garumam, maz patērējot jaudu

4. Divas neatkarīgas, mainīgas hedera piedziņas.

- Mainīga piedziņa padeves šnekam caur ātri atdalāmo savienotāju, ātrumu regulējot automātiski atbilstoši griezuma garumam un braukšanas ātrumam
- Hidrauliskā piedziņa pacelēja rullim ar automātisku ātruma regulēšanu atbilstoši braukšanas ātrumam



CEMOS AUTO CROP FLOW

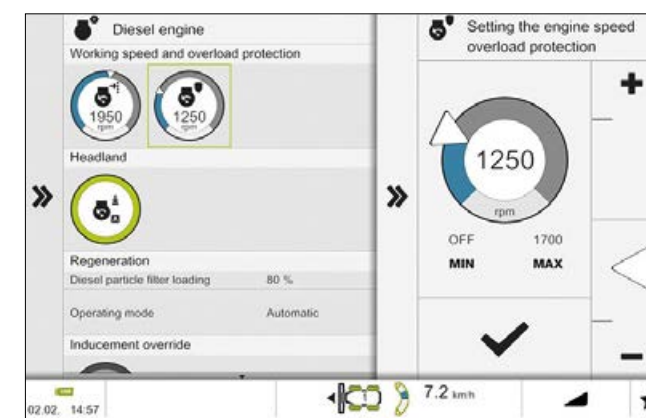
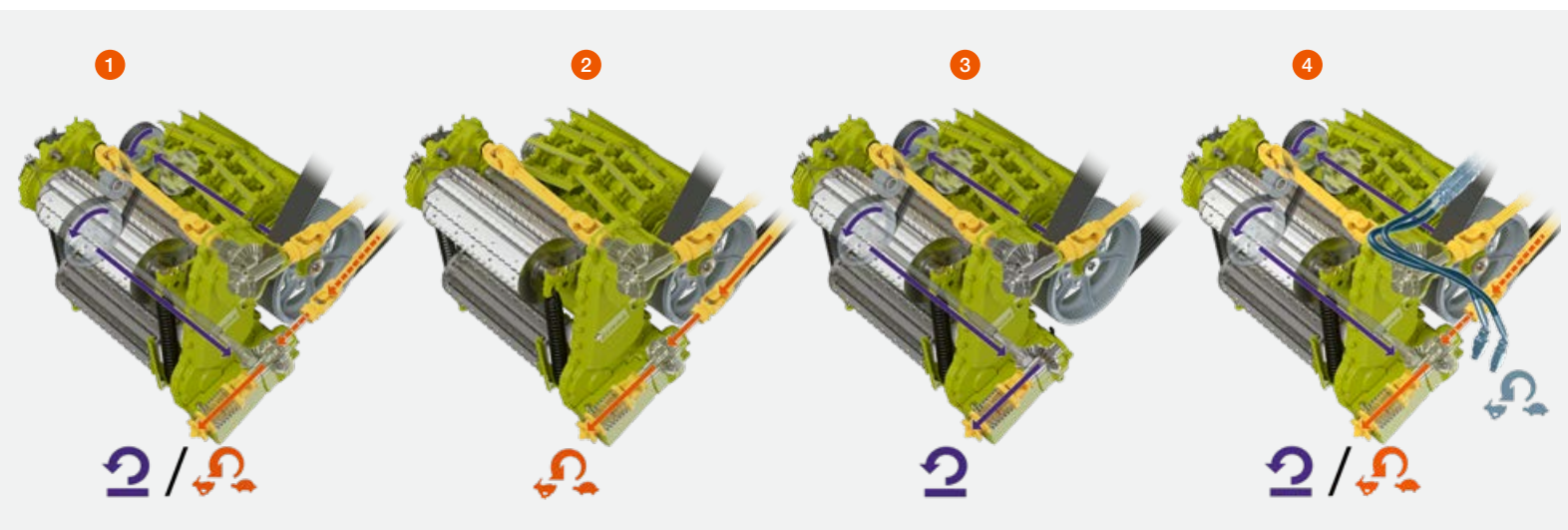
Masas padeve var tikt automātiski apturēta tad, ja iepriekš iestatīto dzinēja apgriezienu dēļ ir jāpārtrauc materiāla padeve. Tas ir veids, kā ļoti smagos lopbarības novākšanas apstākļos var izvairīties no dīkstāves.

Regulējas automātiski. Pacelēja veikspēja un padeves šneka darba ātrums.

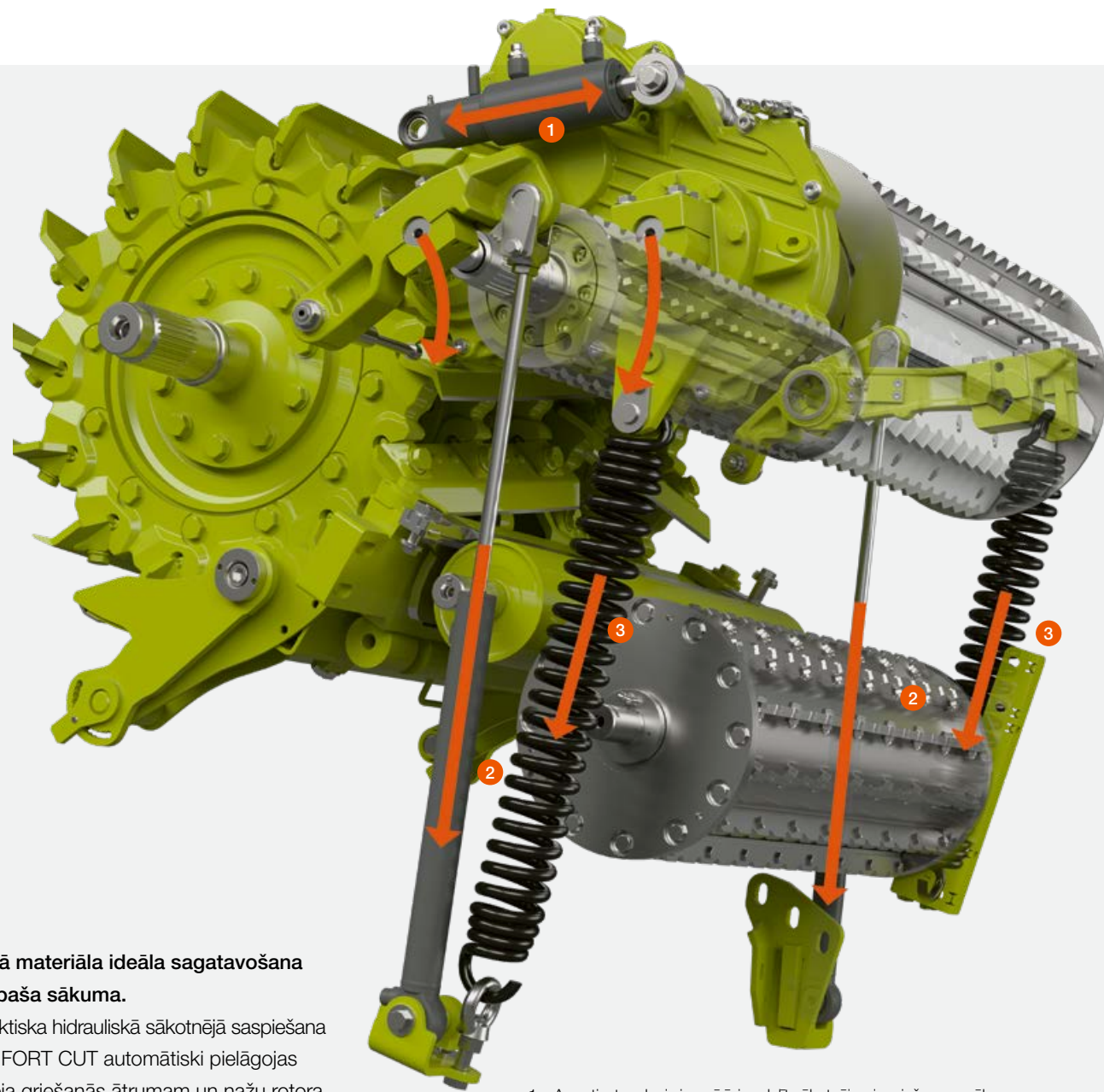
- Vienmērīga masas plūsma ar ārkārtīgi augstu vai mainīgu ražību un dažādiem lopbarības novākšanas ātrumiem
- Tīra lopbarības uzņemšana visos darbības apstākļos

CEMOS AUTO CROP FLOW.

- Automātiska masas padeves apturēšana
- Minimālos dzinēja apgriezienus var iestatīt pēc vajadzības diapazonā no 1100 līdz 1700 apgr./min



Labai lopbarībai ir vajadzīgs liels spiediens.



Novāktā materiāla ideāla sagatavošana jau no paša sākuma.

- Intelektiska hidrauliskā sākotnējā saspiešana
- COMFORT CUT automātiski pielāgojas dzinēja griešanās ātrumam un nažu rotora griešanās ātrumam
- Griešanas garuma regulēšana atkarībā no sausas (izvēles opcija)

- 1 Amortizators ļauj vienmērīgi sadalīt sākotnējo piespiešanas spēku uz abiem veltniem
- 2 Hidrauliska sākotnējā piespiešana, lai masu piespiestu ar noteiktu spēku jau no paša sākuma
- 3 Uz stiepi darbojošās atsperes, lai materiālu ievilkto un saspiektu

Intelektiska hidrauliskā sākotnējā saspiešana

Aizmugurējais vāla piepiedējrullis, kas darbojas, izmantojot divus hidrauliskus, ar spiediena akumulatoriem aprīkotos cilindrus, augu masai pielieto noteiktu spiediena līmeni. Lai sākotnējā saspiešana būtu automātiska un tā mainītos atkarībā no augu masas plūsmas kārtām, tiek izmantoti speciāli kontroles rādītāji.

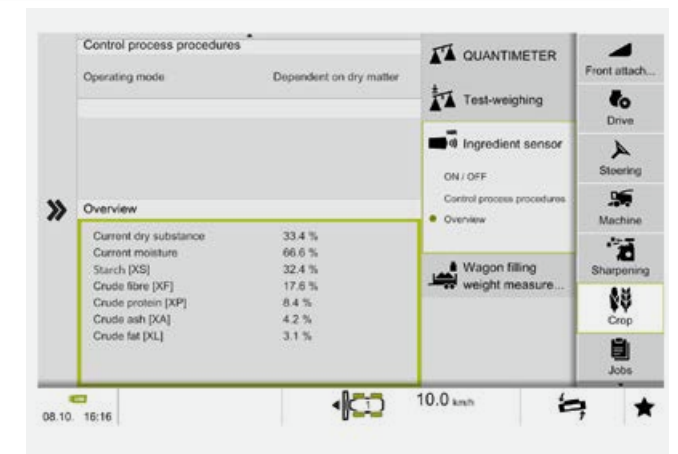
Pat ja ir samazinājies materiāla plūsmas biezums, vāla piepiedējrullis vienmēr piespiež augu masas kārtu ar vienu un to pašu spiedienu. Šādi tiek panākta nemainīgi laba smalcināšanas kvalitāte.



Nemainīgi augstas kvalitātes sasmalcināts materiāls.

Pastāvīgi mainīgā, automatizētā griešanas garuma regulēšanas sistēma COMFORT CUT vienmēr uztur konstantu griešanas garumu. COMFORT CUT piedziņa automātiski pielāgojas jebkādiem dzinēja vai nažu rotora griešanās ātrumiem. Vēlamo griešanas garumu var ērti iestatīt ar CEBIS. Izmantojot NIR sensoru (izvēles opcija), jūs varat pielāgot griešanas garumu izmēritajam sausnas saturam. JAGUAR tādējādi automātiski sagatavo perfektu, skābbarības tranšejā sablīvējamu skābbarību.

- Ideāla novāktās masas sagatavošana, pateicoties hidrauliski regulējamai sākotnējai piespiešanai, kas nodrošina nemainīgi augstas kvalitātes sasmalcinātu materiālu
- Augu masu ļoti saudzējoša plūsma
- Pastāvīgs griezumgarums, pat ja ir izmaiņas dzinēja apgriezienos
- NIR sensors nodrošina automātisku griezumgaruma vadību atbilstoši sausnas īpatsvaram
- Ļoti ērta apkope, pateicoties hidrauliski paceļamiem vāla piepiedējrulliem



Smalcināšanas kvalitātes čempions.
Jaunais V-FLEX smalcinātājnažu rotors.



Augstākā smalcināšanas kvalitāte, uzticamība, ilgizturība, elastība, efektivitāte un komforts – tās ir V-FLEX smalcinātājnažu rotora raksturīgās īpašības.

Viens rotora korpuss var tikt aprīkots ar 36, 28, 24 vai 20 nažiem. Jaunums ir iespēja izmantot pussekcijas nažus. Šis izkārtojums dubulto smalcināšanas garumu, vienlaikus saglabājot simetrisku augu masas padevi, kā arī nodrošina ārkārtīgi vienmērīgu masas plūsmu, novācot zāli; tas arī ļauj izmantot placinātāju, ja materiālam ir gari smalcināšanas garumi.

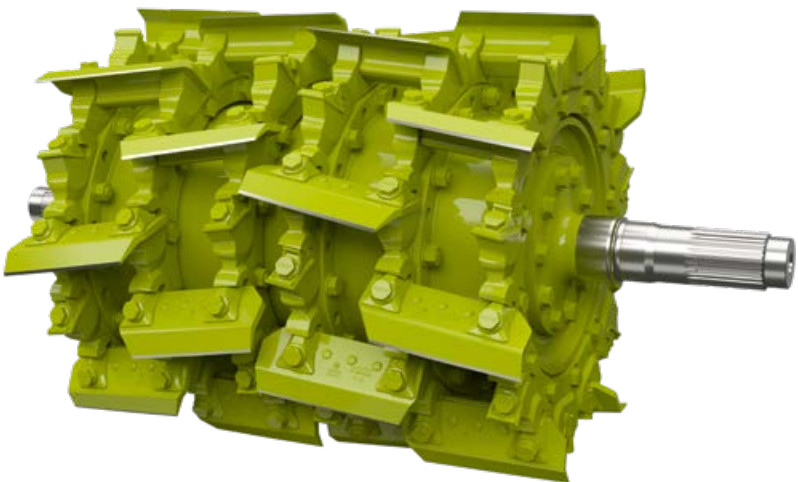
Nažu novietojums 10° leņķī atvieglo griešanu. Tas ir ne tikai efektīvāk, bet arī nodrošina viendabīgu smalcināšanas kvalitāti. Katrs nazis ir stingri piestiprināts ar trim skrūvēm, taču to uzstādīšana ir pavisam vienkārša, un tie nav jāregulē. 23 mm biežais nodilumizturīgais pārklājums padara V-FLEX nažus īpaši izturīgus. Augstais komforta līmenis nozīmē ne tikai ātru nažu uzstādīšanu, bet arī, un galvenokārt, zemu trokšņu līmeni, kas ir samazināts par 3-4 dBA.

V-FLEX.

- Ļoti asa smalcināšana vienmērīgai smalcināšanas kvalitātei
- Īpaši ilgs nažu kalpošanas laiks, jo tiem ir 23 mm plats nodilumizturīgs pārklājums
- Elastīga nažu konfigurācija – lai varētu sagriezt augu materiālu jebkurā garumā
- Stabila un vienmērīga masas plūsma



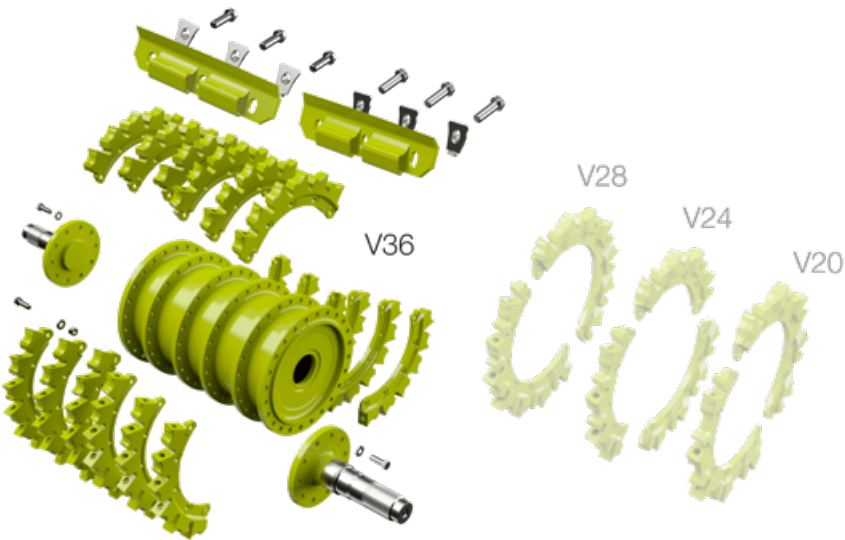
V-FLEX naži ir pieejami kā universālie un kukurūzas naži.
– Integrētas izmešanas plāksnes
– 23 mm plats nodilumizturīgs pārklājums



V-FLEX ir konfigurējams ar pussekcijas nažiem, lai dubultotu smalcināšanas garumu, masu izmetot simetriski



V-FLEX pussekcijas naži ir pieejami mūsu CLAAS Service and Parts kā universālie un kukurūzas naži



Rotora korpuss nodrošina elastību dažādām nažu konfigurācijām; segmentētie gredzieni ir īpaši nodilumizturīgi

Smalcinātājnažu rotoru griešanas garumi,

V-FLEX	apgr./min	1/1	1/2	1/3	mm										
					1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
V-20	12000	20 (2x10)	–	–	5 - 26,5										
	6000	–	10 (2x5)	–	10 - 53										
V-24	14400	24 (2x12)	–	–	4 - 22										
	7200	–	12 (2x6)	–	8 - 44										
V-28	16800	28 (2x14)	–	–	4 - 18,5										
	8400	–	14 (2x7)	–	8 - 37										
V-36	21600	36 (2x18)	–	–	3,5 - 14,5										
	10800	–	18 (2x9)	–	7 - 29										
	7200	–	–	12 (2x6)	10,5 - 43,5										
V-42*	25200	42 (2x21)	–	–	3,5 - 12,5										
	8400	–	–	14 (2x7)	8 - 37										

* Pieejams tikai V-MAX smalcinātājnažu rotoram

Griešana ar milimetru precizitāti. V-FLEX un V-MAX.

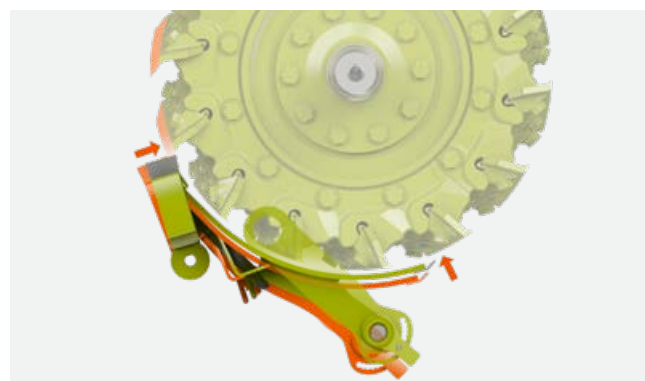


Asums nozīmē precīzāku smalcināšanu.



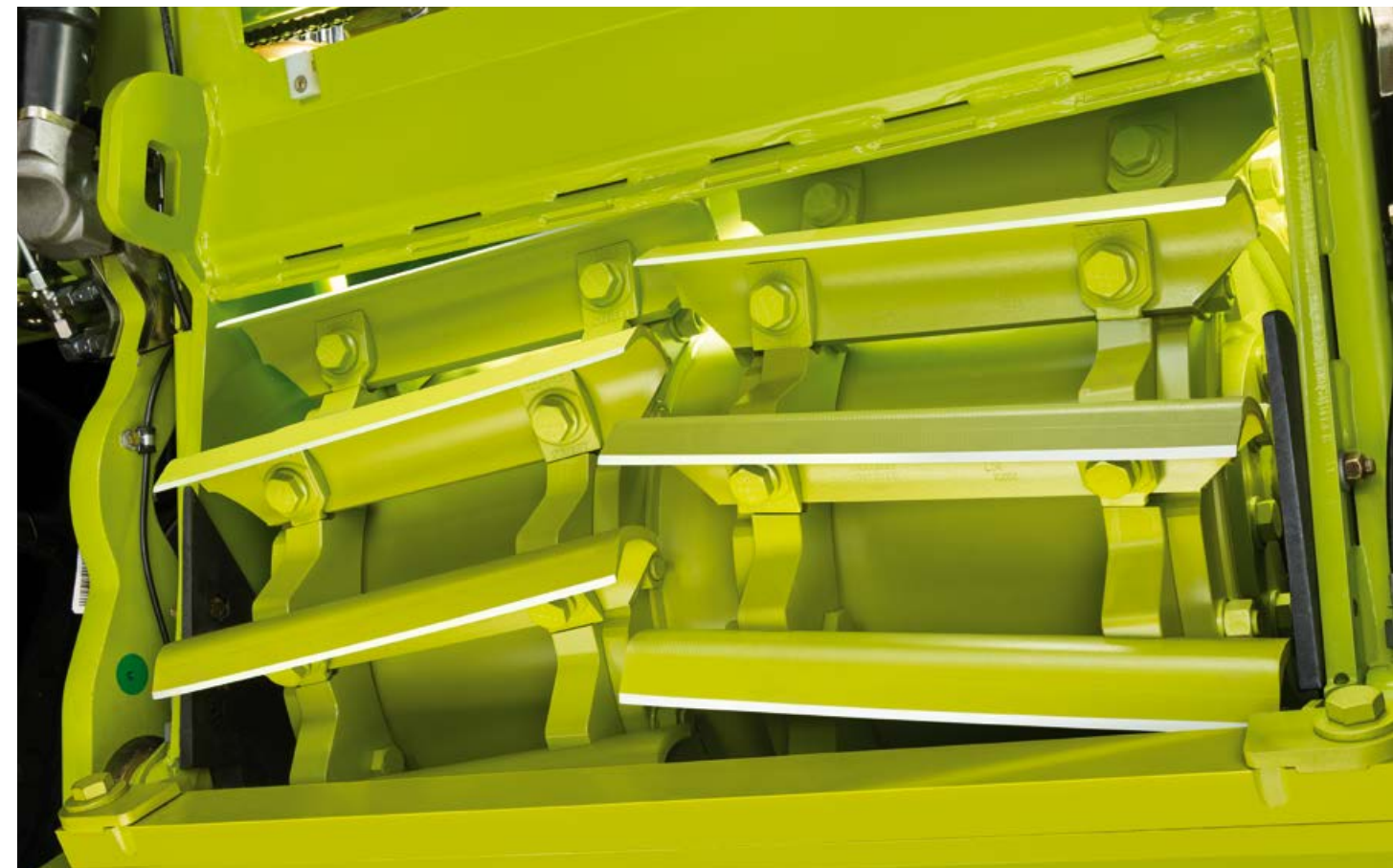
JAUNUMS: Ērti darbināms, ātri iestatāms.

Nažu asināšanu un pretnaža regulēšanu var aktivizēt CEBIS datorā ar vienu darbību. Šīs darbības tiek veiktas automātiski viena pēc otras. Izmantojot ieprogrammētus piecus asināšanas ciklus, pregriezēja uzasināšana un precīza noregulēšana aizņem tikai vienu minūti. Attālumu no bīdes stieņa līdz nažiem tagad mēra jauna sensoru sistēma.



Automātiska nažu rotora pamatnes regulēšana.

Nažu rotora pamatnes priekšpuse atbalstās uz montāžas bloka, bet aizmugurē tā ir nostiprināta ar šarnīrveida balstiem. Kad pretgriezējs ir noregulēts, rotora pamatne attiecībā pret nažu trumuli noregulējas automātiski. Šis izkārtojums nodrošina vienmērīgu masas padevi visā nažu kalpošanas laikā.



V-MAX nažu rotors.

V-MAX nažu rotors, kas pieejams ar 42, 36, 28, 24, 20 nažiem, ir lieliski pielāgots jūsu prasībām. Īpaši ražīgs ir V-MAX 42 nažu rotors: 42 naži un griešanas biežums, kas palielināts līdz 25 200 griezumiem minūtē.

Tas, izmantojot pilnu dzinēja jaudu, precīzi sasmacina materiālu garumā no 3,5 līdz 12,5 mm. Lielāku garumu var panākt, izmantojot vienu trešdaļu no nažu skaita. V-MAX 42 ir pieejams kā izvēles opcija JAGUAR modeļiem 990, 980 un 970.

Asi naži, lai smalcināšana būtu precīza.

- Nažu asināšana ir atkarīga no darbības laika vai caurlaidības
- Precīza pretnaža regulēšana un precīza atlikušā naža stāvokļa indikācija
- Meistarība: nažu asināšana un pretnaža precīza noregulēšana minūtes laikā
- Optimāla aizsardzība pret netīrumiem un troksni

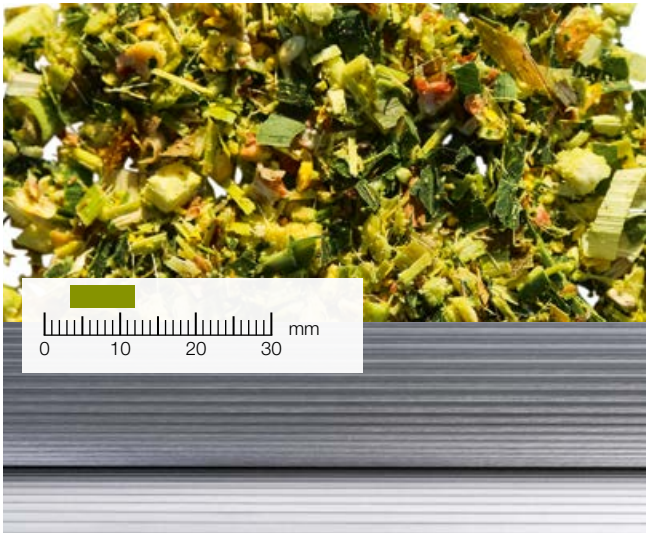
- Ērta un vienkārša vadība
- Hidrauliska pretnaža nospiegošanas sistēma ļauj ātri noregulēt un uzticami iestatīt nažu atstarpi
- Nažu rotora pamatne pielāgojas automātiski, nodrošinot vienmērīgu augu masas padevi jebkādos lopbarības novākšanas apstākļos

Augsta veiktspēja. Visi smalcināšanas garumi.

- V-MAX 42 nažu rotors ļoti lielai caurlaidībai ar īsiem smalcināšanas garumiem
- Augsta izturība: smalcināšanas spēkus tieši absorbē zvaigznes formas rotors
- Viegli uzstādāms: vienam nazim ir tikai divas skrūves, un tas nav jāregulē vai jāpielāgo



Augstāko kvalitāti nodrošina placinātājs.

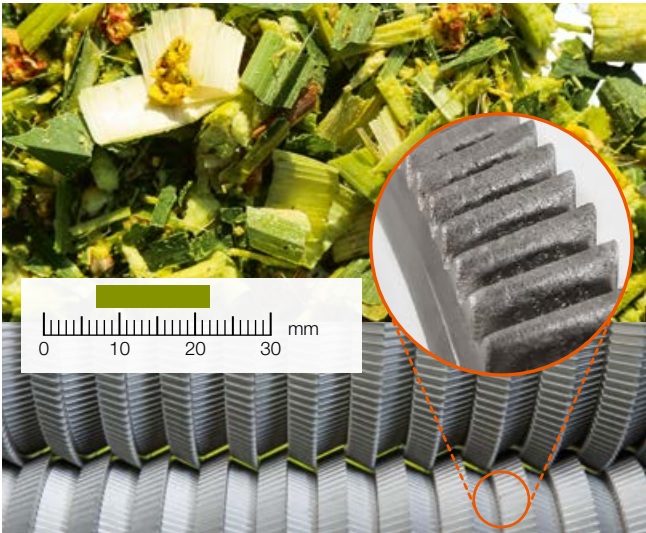


MCC CLASSIC.
Parastajam MCC CLASSIC ir praksē pārbaudītais zāga profils, un tas darbojas ar standarta ātruma starpību 40%. Šo sistēmu var veiksmīgi izmantot, novācot īsu kukurūzu biogāzes stacijām vai sagatavojot skābbarību piena liellopiem un gaļas liellopu nobarošanai beigu posmā. Vēlamo graudu placināšanu panāk, palielinot ātruma starpību.
JAUNUMS: Lai optimāli apstrādātu sīkgraudu kultūras, piemēram, sorgo, CLAAS piedāvā ruļļus ar smalkiem zobiem – tos var iegādāties, izmantojot CLAAS Service and Parts.

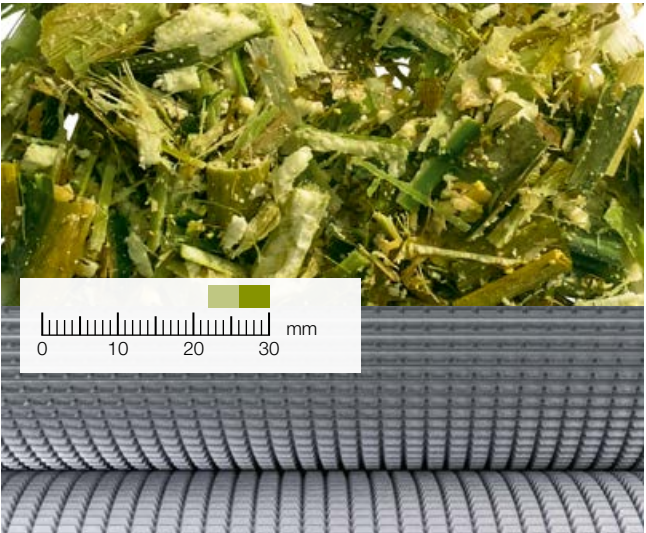


MCC MAX četras reizes jaudīgāks.
1 Ilgs kalpošanas laiks, jo, pateicoties Busa®CLAD pārklājumam, tiek nodrošināta augsta nodilumizturība
2 Graudu drupināšana ar maksimālo rotācijas ātruma starpību 40%
3 Maksimālā iespējamā veikspēja ar JAGUAR 990 ar dzinēja jaudu līdz 925 ZS
4 Maksimāla elastība, lai atbilstu dažādām prasībām

3160 hektāri kukurūzas, kas novākta triju sezonu laikā
Pakalpojumu sniedzējs Meijers no Meppen-Apeldorn izmantos MCC MAX arī ceturto kukurūzas novākšanas sezonu.



MCC MAX.
MCC MAX veltniem ir 30 gredzenu segmenti ar zāga zoba profilu. Segmentu izvietojums un īpašā ģeometrija nodrošina to, ka materiāls tiek apstrādāts ne tikai drupinot un beržot, bet arī pielietojot griešanas un bīdes spēkus. Tas intensīvāk saplacina kukurūzas graudus un kārtīgi saberž stublāju fragmentus. Salīdzinot ar parastajiem placinātājiem, MCC MAX ir daudz plašāks pielietojums attiecībā par smalcināšanas garumiem un sausnas īpatsvaru. Tajā pašā laikā apstrāde ir ļoti kvalitatīva. Lopbarības apstrādi ir iespējams veikt atbilstoši visdažādākajām lauksaimnieku prasībām un nav jāmaina mašīnas aprīkojums.



MCC SHREDLAGE®.
Sākotnēji šī tehnoloģija tika izstrādāta ASV, un tiek izmantota daudzās saimniecībās visā pasaulē ārkārtīgi garajā smalcināšanas diapazonā no 26 līdz 30 mm. Ruļļiem ir zāgveida profils, pretēji rotējoša spirālveida rieva, un to ātruma starpība ir 50%. Tādā veidā MCC SHREDLAGE® ļauj kārtīgi sasmalcināt kukurūzas graudus, pilnībā saberzt vāļīšu fragmentus un efektīvi saplucināt lapas. Papildus šīm apstrādes darbībām spirālveida rieva, radot uz kātu materiālu sānisko efektu, noberž no tiem mizu. Tajā pašā laikā mīkstā serde tiek sadalīta gareniski. SHREDLAGE® skābbarību ir iespējams ļoti labi sablētēt, jo materiāls uzglabāšanas laikā sajaucas un atlēkšanas efekts ir minimāls.

MULTI CROP CRACKER darbības režīmi	MCC M CLASSIC (ieteicams > 585 ZS)	MCC L CLASSIC (ieteicams < 585 ZS)
Zobu skaits uz ruļļa un diametrs savāktā materiāla savākšanai atbilstoši grauda izmēram	80 / 100 un 196 mm Ø lielgraudu kukurūzai	100 / 125 un 250 mm Ø lielgraudu kukurūzai
	100 / 100 un 196 mm Ø sīkgraudu kukurūzai	125 / 125 un 250 mm Ø sīkgraudu kukurūzai
	125 / 125 un 196 mm Ø pilnauģu skābbarībai	150 / 150 un 250 mm Ø pilnauģu skābbarībai /
	/ kukurūzas-vāļīšu mistra skābbarībai	kukurūzas-vāļīšu mistra skābbarībai
	–	125 / 190 un 250 mm Ø sorgo (mitram)**
	–	190 / 190 ar 250 mm Ø sorgo (sausam)*
Ruļļu ātruma starpība, kas rada berzes efektu	30% no rūpnīcas	40% no rūpnīcas
Regulējama placinātāju ruļļu atstarpe	○	○
Gredzena segmenti, kas iesaistās, radot smalcināšanas efektu	–	–
Iesīpie gredzena segmentu zobi, kas rada bīdes efektu	–	–
Pretējā virzienā rotējoša spirāles rieva, kas nodrošina pīlinga efektu	–	–

* Pieejams tikai, izmantojot CLAAS Service and Parts

○ Izvēles opcija — Nav pieejams

MULTI CROP CRACKER darbības režīmi	MAX	SHREDLAGE®
Zobu skaits uz ruļļa un diametrs savāktā materiāla savākšanai atbilstoši grauda izmēram	120 / 130 izmēram 245 / 265 mm Ø	95 / 120 diametram 196 mm
	–	110 / 145 diametram 250 mm
	–	–
	–	–
Ruļļu ātruma starpība, kas rada berzes efektu	40% no rūpnīcas	50% no rūpnīcas
Regulējama placinātāju ruļļu atstarpe	○	○
Gredzena segmenti, kas iesaistās, radot smalcināšanas efektu	○	–
Iesīpie gredzena segmentu zobi, kas rada bīdes efektu	○	–
Pretējā virzienā rotējoša spirāles rieva, kas nodrošina pīlinga efektu	–	○

* Pieejams tikai, izmantojot CLAAS Service and Parts

○ Izvēles opcija — Nav pieejams



SHREDLAGE® kvalitāte sākas ar lopbarības novākšanu.

Intensīvā augu masas apstrāde palielina sasmalcinātā materiāla virsmu. Tas ievērojami uzlabo baktēriju fermentēšanas skābbarības gatavošanas laikā, bet pats galvenais – gremošanas laikā govs spureklī.

Pētījumi, kas tika veikti Viskonsinas Universitātē Medisonā, pierādīja, ka SHREDLAGE® krasi palielina kukurūzas skābbarības fizisko ietekmi, vienlaikus palielinoties arī cietes saturs pieejamībai. Turklāt spureklim labvēlīgā skābbarības struktūra veicina ganāmpulka veselību.

SHREDLAGE® arī liellopu nobarošanas beigu posmā.

Tas, kāda ir ietekme uz gaļas liellopiem nobarošanas beigu posmā, tos barojot ar SHREDLAGE®, gandrīz nav pētīts. Tāpēc Osnabriskas Lietišķo zinātņu universitātē pirmo reizi veica nobarošanas izmēģinājumu ar 72 Fleckvieh gaļas liellopiem. Barošana ar SHREDLAGE® labvēlīgi ietekmē liemeņa vērtību. Augstāks gaļīgums nodrošina labāku komerciālo kvalitāti un ievērojami zemāku tauku pakāpi.

Labāka mājlopu veselība – tā ir tikai viena no daudzajām priekšrocībām, ko nodrošina SHREDLAGE®. Tā kā cietes pieejamība ir optimizēta, jūs varat samazināt barības koncentrāta daudzumu. Ir pat iespējams ierobežot vai pat vispār nedot šķiedrvielu piedevas, piemēram, salmus.

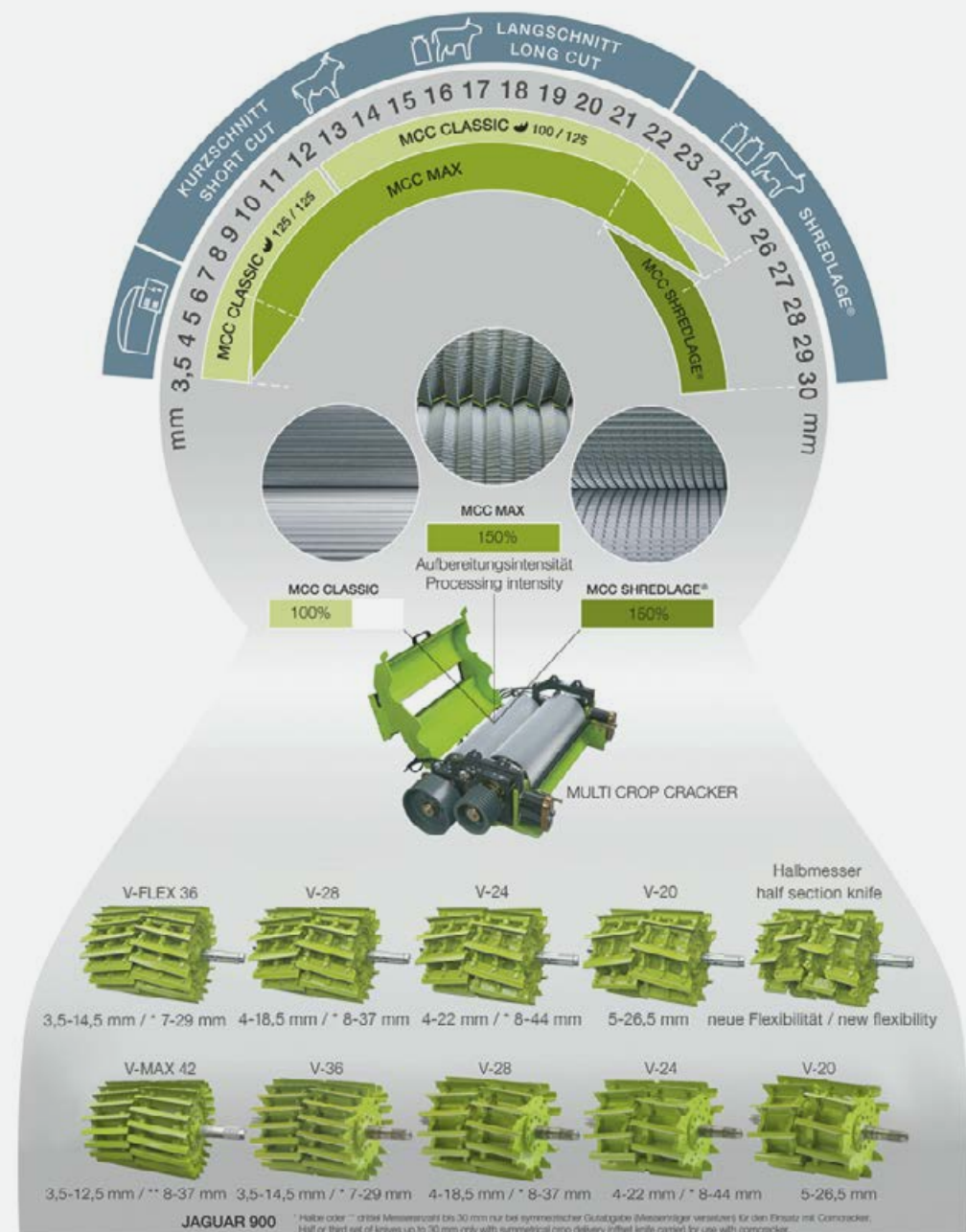


Pareizais atstatums samazina izmaksas.

Tas, cik intensīvi augu materiāls tiek apstrādāts, ir atkarīgs no atstarpes lieluma starp ruļļiem. Šeit ir jāievēro princips: tikai tik intensīvi, cik nepieciešams. Jo mazāka ir atstarpe, jo intensīvāk notiek augu masas apstrāde un lielāka jauda tiek prasīta no JAGUAR. Tas savukārt nozīmē, ka lopbarības novākšanas izmaksas būs lielākas.

MULTI CROP CRACKER sagatavo augstvērtīgu lopbarību.

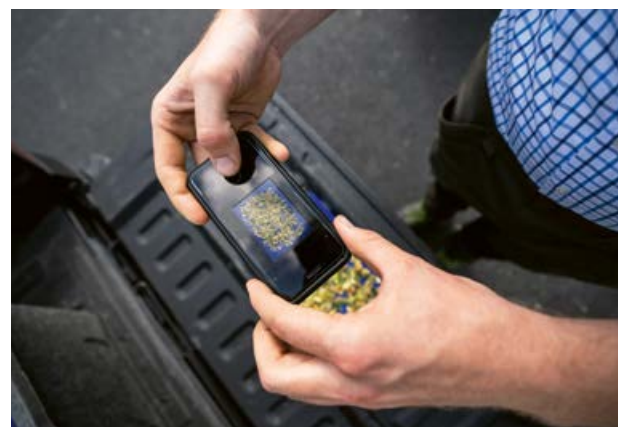
- Ļoti liela plūsma ar optimālu sasmalcinātā materiāla apstrādi
- Izturīga konstrukcija, pateicoties lielajiem gultņiem un cieši noslēgtajam korpusam
- Siksna, lai nodrošinātu maksimālu jaudas pārvadi, tiek visu laiku hidrauliski spriegota, un tai nav jāveic apkope
- Ruļļiem var ērti piekļūt, lai tos apkoptu vai nomainītu



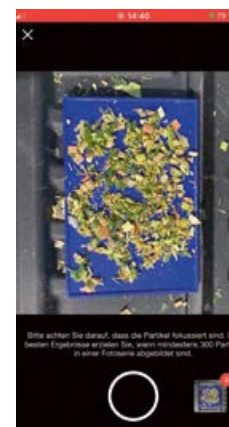
CLAAS connect analizē graudu apstrādes pakāpi.



A4 formāta analīzes paplāte



Atsevišķa parauga ņaņemšana



Parauga ņaņemšana tieši uz lauka



Lai noteiktu CSPA vērtību, lietotājs vispirms ņem vienu litru kā paraugu, ko pēc tam sadala piecos līdz septiņos mazākos atsevišķos paraugos un tos ar viedtālruni lietotnē CLAAS connect nofotografē.

Pirms tos fotografē, katrs paraugs ir vienkārši jāizber uz aptuveni DIN A4 izmēra zilas paplātes. Tas nepieciešams, lai attēla analīzes algoritmi varētu atpazīt un kvantificēt graudu komponentus paraugā, pamatojoties uz paplātes kontrastu un izmēru.

Kad visi attēli ir augšupielādēti centrālajā serverī, noteiktā CSPA vērtība pēc tam tiek ļoti īsā laikā nosūtīta atpakaļ uz lietotāja viedtālruni. Lai kalibrētu uz mākslīgā intelekta balstīto novērtēšanas programmatūru, oficiāli apstiprinātās laboratorijās ir izanalizēti vairāk nekā 1000 references paraugu. Graudu drupināšanas analīze ir uz mākslīgā intelekta balstīta lietotne CLAAS connect un nodrošina ļoti ātru novērtējumu par graudu drupināšanu kukurūzā.

JAUNUMS: Laboratorija jūsu kabatā.

Izmantojot graudu apstrādes analīzes lietotni viedtālrunī, lauksaimnieki un pakalpojumu sniedzēji var sasmalcinātajā kukurūzas skābbarībā pārbaudīt graudu apstrādi. Tas ļauj viegli novērtēt kukurūzas graudu drupināšanas kvalitāti vēl ražas novākšanas stadijā un tādējādi iztikt no laukietilpīgām un ne pārāk precīzām laboratorijas analīzēm.

Izvērtējot testa rezultātus, var secināt, ka uz lauka veiktās CLAAS graudu apstrādes analīzes precizitāte ir salīdzināma ar laboratorijā analizētiem paraugiem. Ieguvums lauksaimniekiem: CSPA (kukurūzas skābbarības apstrādes rādītājs) ļauj novērtēt kukurūzas graudu apstrādes kvalitāti uz vietas un vajadzības gadījumā optimizēt JAGUAR iestatījumus. Sistēma arī dokumentē iegūtās vērtības.

Ātra un uzticama materiāla savākšana.

Paātrināšana – veids, kā ietaupīt enerģiju.

Paātrinātājs JAGUAR pašgājējsmalcinātājā ir novietots ideāli piemērotā vietā, lai materiāla plūsmai netraucētu neērti leņķi un masas plūsma tiktu centrēta ar V veida paātrinātāja plāksnēm. Tas samazina enerģijas patēriņu un nodilumu uz sānu sienām.

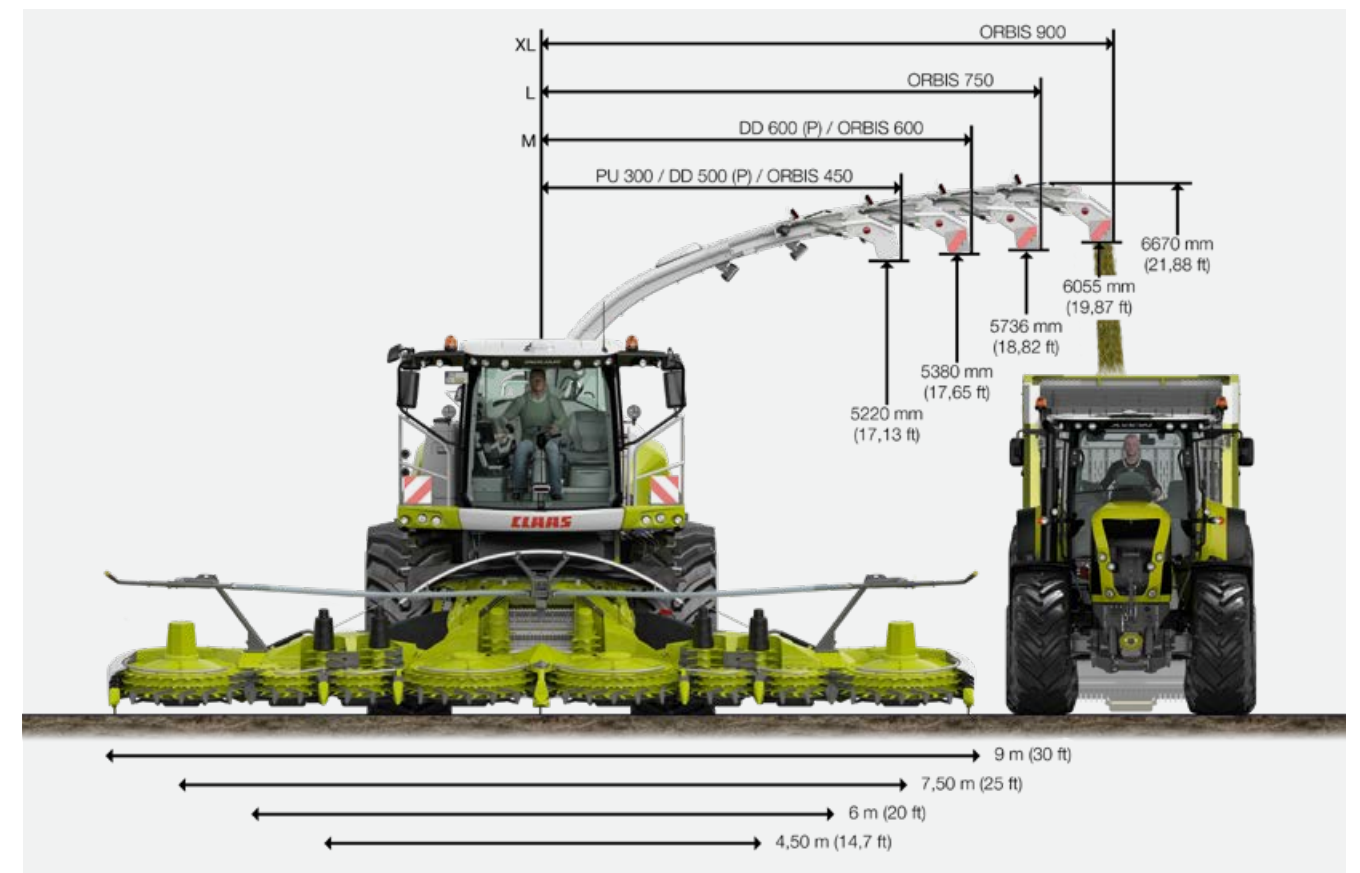
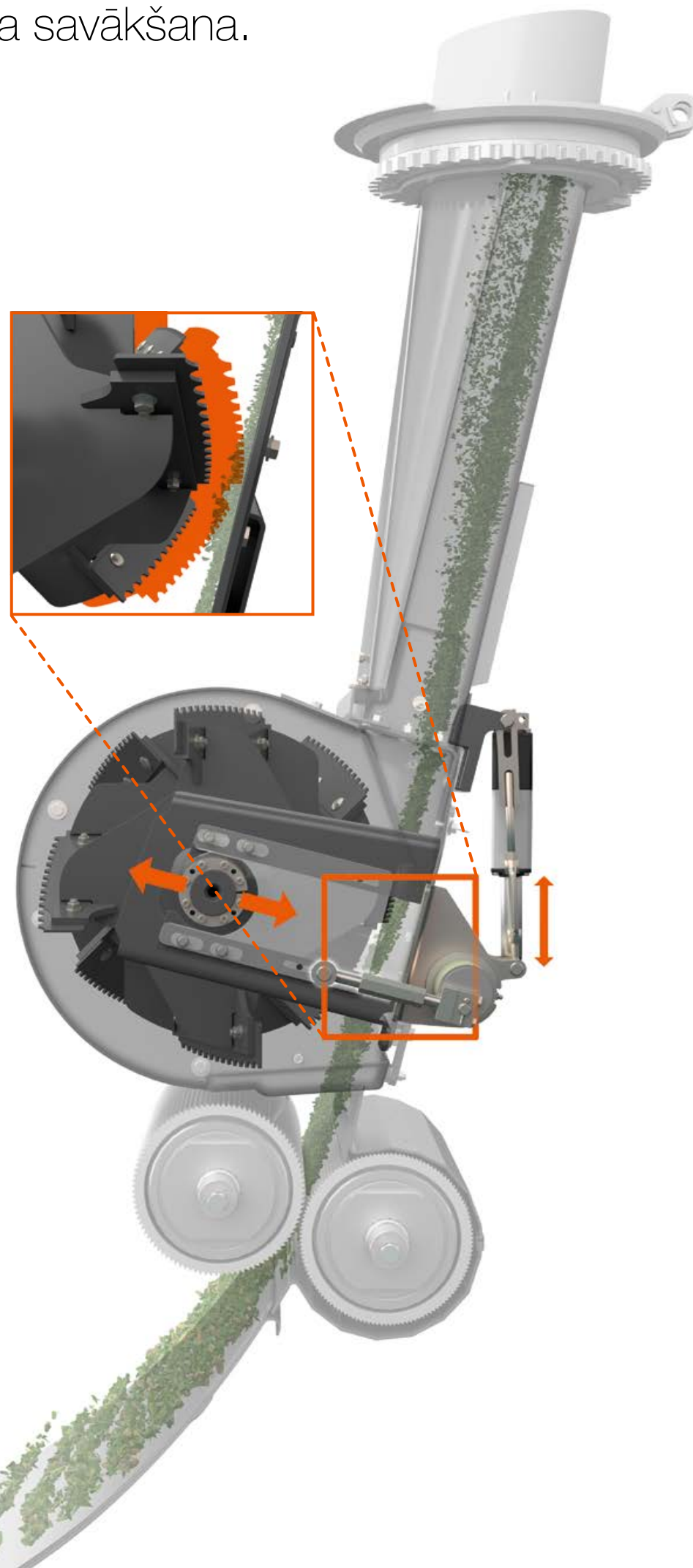
Izmešanas jaudu var viegli palielināt.

Lai apstrādātu smagas kultūras, jūs varat līdz pat 10 mm hidrauliski palielināt atstarpi starp paātrinātāju un aizmugurējo paneli. Tā rezultātā vēl vairāk samazinās nepieciešamais enerģijas daudzums. Ja jūs, piemēram, strādājat ļoti sausā zālē vai sākat smalcināšanu jaunā laukā un jums nepieciešama liela izmešanas jauda, atstarpi ir iespējams būtiski samazināt. Šo regulēšanu jūs varat ērti veikt ar CEBIS arī braukšanas laikā un to automātiski pielietot, uzsākot smalcināšanu.

Lai veiktu apkopi (piemēram, lai nomainītu nodilušu detaļu), augu masas paātrinātāju ir iespējams ātri un viegli noņemt. To var izdarīt divi pieredzējuši mehāniķi, un tas aizņems apmēram stundu.



Vienkārša paātrinātāja noņemšana un uzstādīšana



Uzticama materiāla padošana darba platumā līdz 9 m.

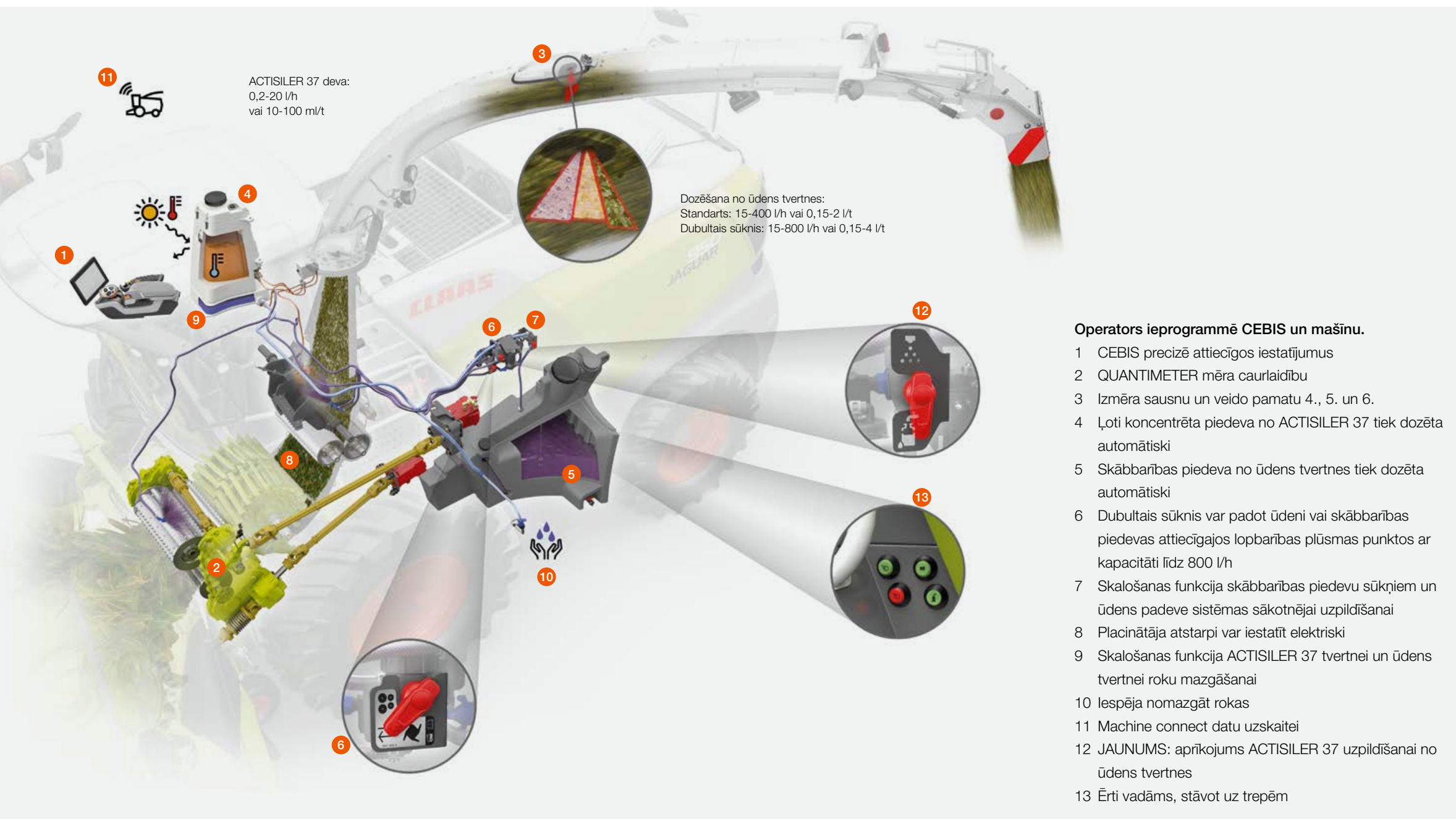
Augsta izturība un zema pašmasa – tās ir galvenās izkraušanas torņa īpašības. Ļoti koncentrēto masas plūsmu ir iespējams virzīt vēl uzticamāk un ar vēl maziem zudumiem. Pateicoties modulārai uzbūvei, sistēmai ir iespējams regulēt darba platumu.

Trīs pagarinājuma moduļi – M, L un XL – ļauj strādāt darba platumā līdz 9 m. Visa izkraušanas torņa aizmugure ir saskrūvēta, tāpēc mugurpuses loksnes vienlaicīgi ir arī maināmās dilstošās daļas.



Elastīga izkraušana.

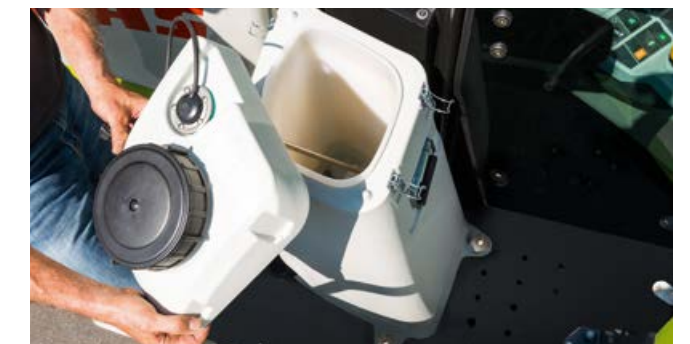
- Jūs ietaupāt uz jaudu, kāda nepieciešama, lai paātrinātu.
- Ja nepieciešams, jūs varat palielināt izkraušanas veikspēju tieši no kabīnes.
- Izkraušanas tornim ir modulāra uzbūve.
- Iespējamie darba platumi līdz 9 m.



Koncentrāts no termiskas tvertnes.

Dubultās sienas ACTISILER 37 tvertne aizsargā skābbarības piedevu koncentrātu no augstām temperatūrām. Piemēram, ja tvertni piepilda ar koncentrātu, kam ir 19°C, bet ārējā temperatūra ir 40°C, tad desmit darba stundu laikā, koncentrāta temperatūra nebūs augstāka par 23°C.

JAUNUMS: ACTISILER 37 sistēmu var uzpildīt ar ūdeni tieši no lielās ūdens tvertnes.



Lopbarība vislabākajā veidā.

Augstas kvalitātes skābbarība palielina izslaukumu un ilgtermiņā stiprina dzīvnieku veselību. JAGUAR intelektiskās sistēmas ir pamats tam, ka lopbarības kvalitāte sanāk izcila: ar precīzi dozētām piedevām no 375 litru tvertnes vai ar ļoti koncentrētām piedevām no jaunā ACTISILER 37. Smalcināšanas garumam un piedevu iestatīšanai izmanto

sausnas satura vērtību, ko noteicis tuvās infrasarkanās gaismas spektrometrs (NIR sensors).

Dozēšana ar CEBIS.

CEBIS ļauj operatoram pārredzēt ne tikai automatizēto mijiedarbību starp izmērīto sausnas saturu un griešanas garumu, bet arī skābbarības piedevu dozēšanu.

- 1 Smalcināšanas garuma indikācija
- 2 Devu piemēro, ņemot vērā pašreizējo sausnas saturu
- 3 Ieprogrammētā deva no 375 l tvertnes
- 4 Ieprogrammētā ACTISILER 37 deva





Lietotne: palīdz noteikt pareizo skābbarības piedevas devu



Skābbarības piedevu tvertnes uzpildīšana



Lietotnes ieteiktās vērtības ievadīšana CEBIS

Precīza dozēšana, izmantojot CLAAS skābbarības piedevu lietotni.

Par pamatu izmantojot skābbarības piedevu īpašības un kultūras veidu, lietotne jums palīdz atrast pareizos iestatījumus, lai, ņemot vērā izvēlētais tvertnes ietilpību, jūs varētu padot nepieciešamo dienas devu. Vienkārši ievadiet ražotāja ieteikto skābbarības piedevu un JAGUAR galvenos datus, un lietotne aprēķinās precīzu devu augu masai un ražas novākšanas procesam. Skābbarības piedevu lietotne ir pieejama caur CLAAS Connect operētājsistēmām Android un Apple.

Galvenie dati precīzai devai.

- Kāds ir paredzamais ražas apjoms (t/ha)?
- Kāda ir novācamā platība (ha)?
- Kāds ir ieteicamais skābbarības piedevas daudzums (g/t)?
- Kāds ir skābbarības piedevas daudzums iepakojumā (g)?

Atbilstoši konkrētajai situācijai.

Kad lietotne ir norādījusi nepieciešamo skābbarības piedevas daudzumu, var iestatīt devu. Tam nepieciešama papildu informācija:

- Kura skābbarības piedevu sistēma tiks izmantota (ACTISILER vai skābbarības ūdens tvertne)?
- Cik pilna ir konkrētā tvertne?
- Kāds ir darba platums (m)?
- Kāds ir paredzamais darba ātrums (km/h)?
- Vai samazinot vēlaties dozēt pēc l/t vai l/h?

Jums atliek tikai ievadīt aprēķināto devu CEBIS terminālī. Korekcijas var ievadīt samazināšanas laikā jebkurā brīdī.



Lai novērstu lopbarības masas salipšanu.

Ja novācat lopbarību ar augstu cukura saturu, ieprogrammēta ūdens iesmidzināšana konkrētos lopbarības plūsmas ceļa punktos, piemēram, padeves sistēmā, virzītājpłāksnē, paātrinātājā un izkraušanas torņa galā samazina lipīga materiāla veidošanos.

Katru reizi, kad materiāla plūsma apstājas, piemēram, lai laukmalē apgrieztos, vai kad tiek mainītas lopbarības piekabes, ūdeni ir iespējams iesmidzināt automātiski. Ūdens no 375 litru tvertnes atmiešķē lopbarības materiālu, kas ir plūsmas ceļā. Kad tas sāk atkal plūst, nākošais novāktais materiāls attīra šo plūsmas ceļu. Pēc tam var iesmidzināt skābbarības piedevu no ACTISILE 37 tvertnes.

Skābbarības piedevas iesmidzināšana līdz 800 l/h.

Ja skābbarības piedeva jāpievieno ļoti daudz, var izmantot otru skābbarības piedevu sūkni, kas ļauj dubultot dozēšanas ātrumu no 400 l/h līdz 800 l/h. Šīs funkcijas vadība un displejs, protams, ir integrēti CEBIS.



Jauda, kādu jums vajag, un degvielas patēriņš, kas jums patiks.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Mūsu dzinējspēks ir: pašu labāko komponentu mijiedarbība.

Jūsu CLAAS mašīna nav tikai tās atsevišķo detaļu kopums. Maksimāla veikspēja tiek sasniegta tikai tad, ja visas detaļas ir ideāli saskaņotas un tās visas kopā strādā optimāli.

Nosaukumā CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) mēs esam apvienojuši augstākās kvalitātes komponentus, lai izveidotu intelektisku piedziņas sistēmu, kas tagad ir noteikusi jaunus standartus. Pilna dzinēja jauda tikai tad, kad tā nepieciešama. Piedziņas, kas piemērotas veidam, kam mašīnas tiek izmantotas. Degvielu taupošas tehnoloģijas, kas ātri atmaksājas.



Piedziņa tam ir izcila.

Jauda, kas tiek tērēta efektīvi.

Ļoti efektīvā JAGUAR piedziņas sistēma pārsteidz ar savu vienkāršību. Smalcināšanas mehānismu darbina ar garu, apkopi neprasošu Powerband piedziņas siksnu no dzinēja.

- COMFORT CUT vāla piespiedējrullļa piedziņa ir integrēta galvenajā piedziņā.
- Visa padeves sistēma – ar izturīgām piedziņām, lieliem gultņiem un pārvadmehānismiem – ir paredzēta maksimālai drošībai, izturībai un ilgmūžībai.

- Hederus pievieno JAGUAR ar ātri atdalāmu savienojumu, un tos var darbināt standarta režīmā, dalītās jaudas režīmā vai mainīgas piedziņas režīmā. Otru neatkarīgo hedera piedziņu var izmantot PICK UP pacēlējam.
- Masas paātrinātāju var darbināt ar augstu izmešanas efektivitāti, vai arī – lai taupītu jaudu – izmantojot platākus atstarpes iestatījumus.



Piecas īpašības, kas nodrošina efektīvu veikspēju.

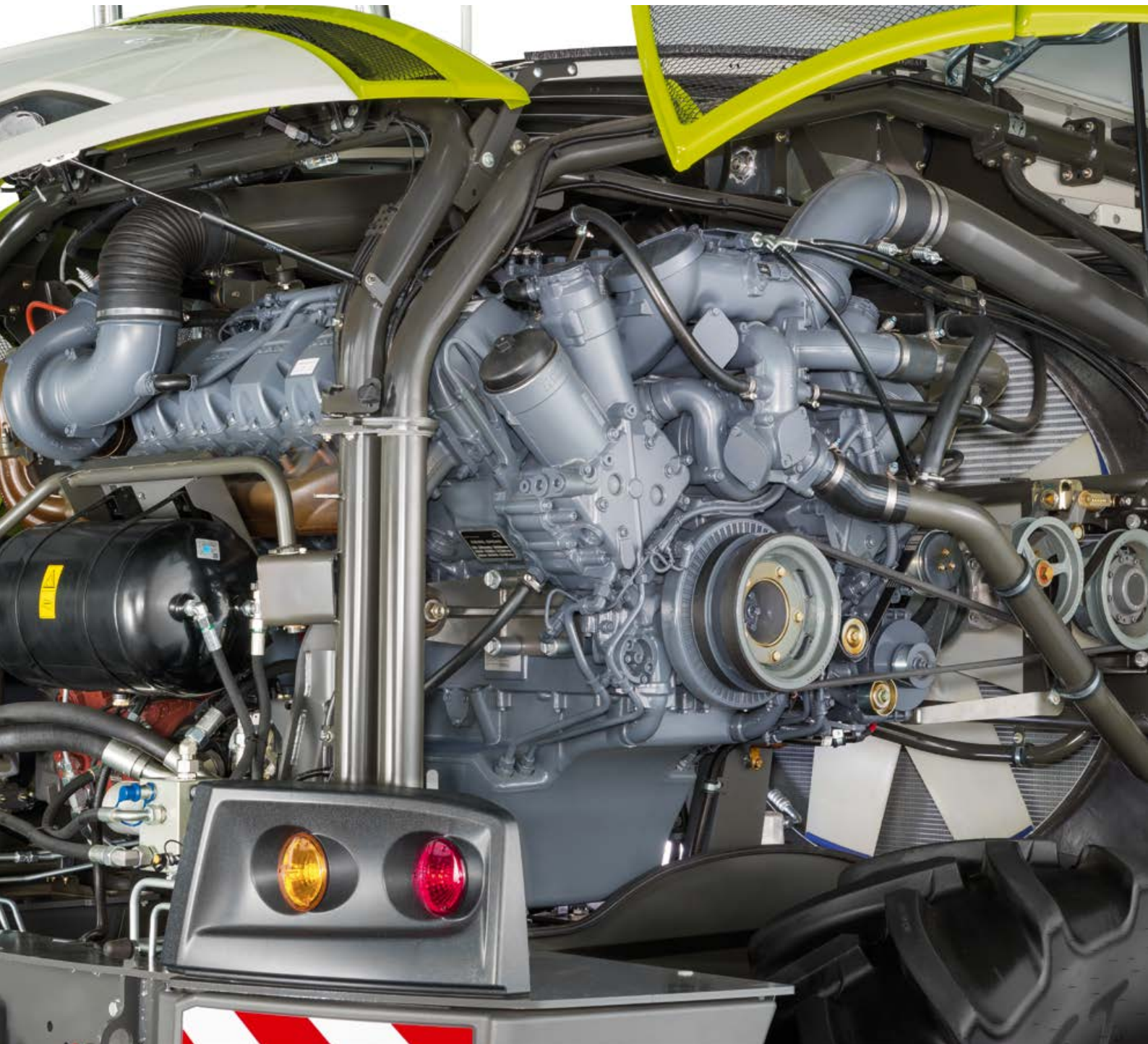
- 1 Šķērsām iebūvēti dzinēji
- 2 Tieša siksnas piedziņa no dzinēja uz
 - Smalcinātāju
 - Paātrinātāju
 - COMFORT CUT
 - Hedera piedziņa
- 3 Tieša siksnas piedziņa no paātrinātāja uz graudu placinātāju
- 4 Izslēdzot galveno piedziņu, QUICK STOP ātri aptur lopbarības masas plūsmu
- 5 Četras iespējamās hedera piedziņas: pastāvīgā, mainīgā, dalītās jaudas vai divas neatkarīgi mainīgas piedziņas



Lielāka veikspēja. Mazāk degvielas.

- JAGUAR galvenā piedziņa ir: tieša, jaudīga, izturīga un tai nepieciešama pavisam neliela apkope
- Piedziņas sistēma: ļoti efektīvs piedziņas risinājums





MAN V12 D2662



MAN S6 D4276



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Jauda un intelektiskums no MAN un Mercedes-Benz.

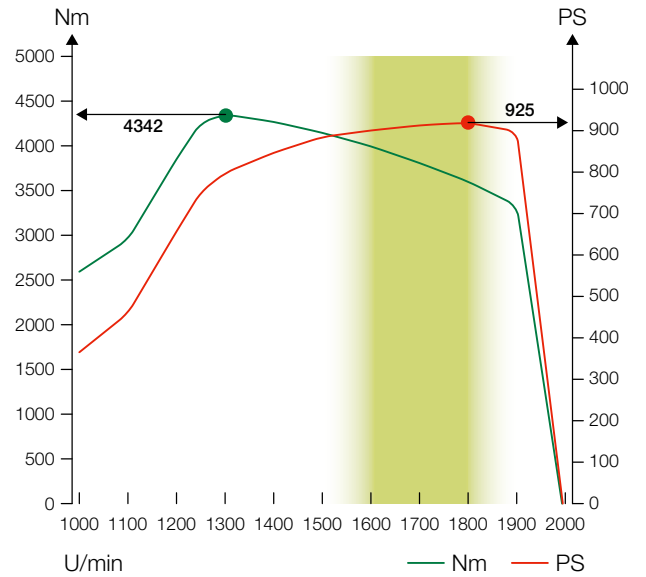
- Visi dzinēji atbilst V posma standartam. JAGUAR 960-930 modeļu izplūdes gāzu emisijas attīra, izmantojot izplūdes gāzu recirkulāciju, kā arī ar selektīvo katalītisko reducēšanu (SCR) kombinācijā ar degvielas kvēpu filtru. JAGUAR 990-980 modeļi izmanto SCR sistēmu atsevišķi, savukārt JAGUAR 970 ir izplūdes gāzu recirkulācija un SCR sistēma. JAGUAR 970 ir aprīkots ar MAN dzinēju ar sešiem vienā rindā izkārtotiem cilindriem ar jaudu 790 ZS un darba tilpumu 16,15 l. Darba tilpums gandrīz 3 l uz vienu cilindru nodrošina stabilu jaudas līkni ar noturīgu griezes momentu. Tas nozīmē, ka jūs bez grūtībām varat iziet cauri visblīvākajai kukurūzas lopbarībai.
- Common rail augstspiediena iesmidzināšanas tehnoloģija (līdz 2500 bar)
 - Griezes moments tiek nodrošināts plašā dzinēja apgriezienu diapazonā
 - Mazs svars, pateicoties augstam jaudas blīvumam
 - Ļoti zems degvielas patēriņš
 - V posma emisijas standarts
 - Mainīga ventilatora piedziņa DYNAMIC COOLING
 - Efektīva dzesēšana, pateicoties lielajai radiatora sieta virsmai



Ilgtspējība.

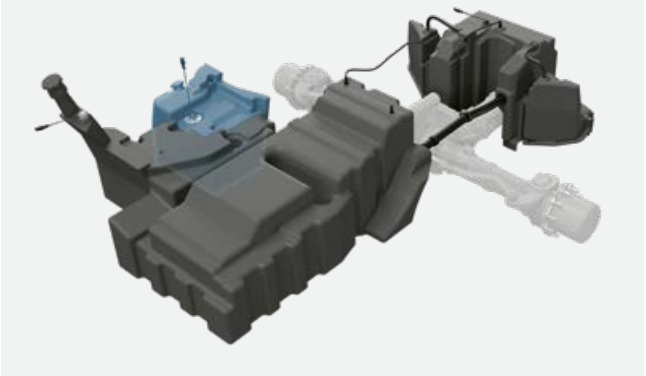
- Degvielas tvertne rūpnīcā pirmo reizi tiek uzpildīta ar HVO degvielu (DIN EN 15940). Hidroģenētā augu eļļa (HVO) ir sintētiska dīzeļdegviela, kuras piesārņojošās emisijas ir zemākas nekā fosilajai dīzeļdegvielai, jo tā nesatur dažādus piesārņotājus, piemēram, aromātiskās vielas un sēra savienojumus. Raksturojums:
- Līdzvērtīgs degvielas patēriņš
 - HVO un dīzeļdegviela ir pilnībā sajaucamas
 - Samazināts dzinēja troksnis un vienmērīgāka degšana
 - CO2 emisiju samazināšana

Liela dzinēja jauda – JAGUAR 990.



JAGUAR dzinēji	Tips	V posms		Dzinēja tilpums litri
		kW	ZS	
990 ar MAN V12	D2862	680	925	24,24
980 ar MAN V12	D2862	625	850	24,24
970 ar MAN R6	D4276	581	790	16,15
960 ar MB S6	OM 473 LA	480	653	15,60
950 ar MB S6	OM 473 LA	430	585	15,60
940 ar MB S6	OM 471 LA	390	530	12,80
930 ar MB S6	OM 471 LA	340	462	12,80

Liela tilpuma degvielas tvertne.



JAGUAR	Degvielas tvertne	Papildu degvielas tvertne	Degviela, kopā	Karbamīda tvertne	HVO sagatave
990-930	1100 l	400 l	1500 l	130 l	•

Pielieto spēku tur, kur tas vajadzīgs – uz augsnes.

Priekšējais tilts ar dubultu hidrostatisku motoru.

JAGUAR uz priekšējā tilta standartā ir uzstādīts dubultais hidrostatiskais motors. Tam ir liels apgriezienu diapazons un jaudīga palaišana uz ceļa, uz lauka un uz nogāzēm. Divu ātrumu pārnesumkārbā tam piešķir ne tikai lielu vilces spēku, bet ļauj arī attīstīt ātrumu līdz 40 km/h.

Riteņu mašīna pirmajā ātrumā var attīstīt ātrumu līdz 22 km/h. Tāpēc, strādājot uz lauka, tā ir labāk pielāgojama, nodrošina lielāku komfortu un ērtības. Automātiskā apgriezienu samazināšanas sistēma iekonomē degvielu un samazina dzinēja troksni, kad tiek izmantoti ātrumi, kas ir līdz 1400 apgr./min (apgriežoties laukmalē) vai vēl mazāki – līdz 1200 apgr./min, mašīnai apstājoties vai mainot piekabi. Braucot pa ceļu, dzinēja apgriezieni samazinās līdz 1290 apgr./min.

Diferenciāļa bloķētājs ar trim iestatījumiem.

Lai uzlabotu saķeri, jūs varat piedziņas tiltus vienkārši izslēgt ar daudzdisku sajūgu. Jūs varat izmantot kādu no trim iestatījumiem:

- 1 Automātiskā ieslēgšanās sistēma atpazīst piedziņas tilta riteņa buksēšanu un automātiski bloķē priekšējo tiltu. Šis iestatījums ir ieteicams, novācot lopbarību ar AUTO PILOT.
- 2 Automātiskā atslēgšanās sistēma parasti notur daudzdisku sajūgu aiztaisītu. Tas no jauna attaisās, ja ātrums pārsniedz 15 km/h, kā arī stūrējot vai bremsējot.
- 3 Manuāla ieslēgšana der īslaicīgai lietošanai, ja virsmas reljefs ir ļoti sarežģīts un pa to ir grūti pārvietoties.



Riepu spiediena regulēšanas sistēma labākai augsnes aizsardzībai.

Strādājot uz mitras augsnes vai arī tad, ja ir slikta saķere, jūs varat attiecīgi regulēt riepu spiedienu (izvēles opcija). Turklāt pielāgošanās braukšanai pa ceļu un darbam uz lauka ir automātiska. Pazemināts gaisa spiediens riepās nozīmē, ka mašīna ļoti saudzē augsni un tai pašā laikā nodrošina maksimālu saķeri un samazina degvielas patēriņu līdz pat 5%¹.

Automātiska stāvbremze lielākai drošībai.

Ja daudzfunkciju vadības svira ir neitrālā pozīcijā, stāvbremze, mašīnai apstājoties, tiek iedarbināta automātiski. Tas novērš iespēju, ka mašīna varētu pa nogāzi nejauši ripot. Turklāt jūs varat ērti mainīt pārnesumu, neizmantojot bremžu pedāli. Ja automātiskās stāvbremzes funkcija ir izslēgta, hederus ir iespējams ērti sakabināt, izmantojot ļoti jutīgo atvilkšanas reakciju.

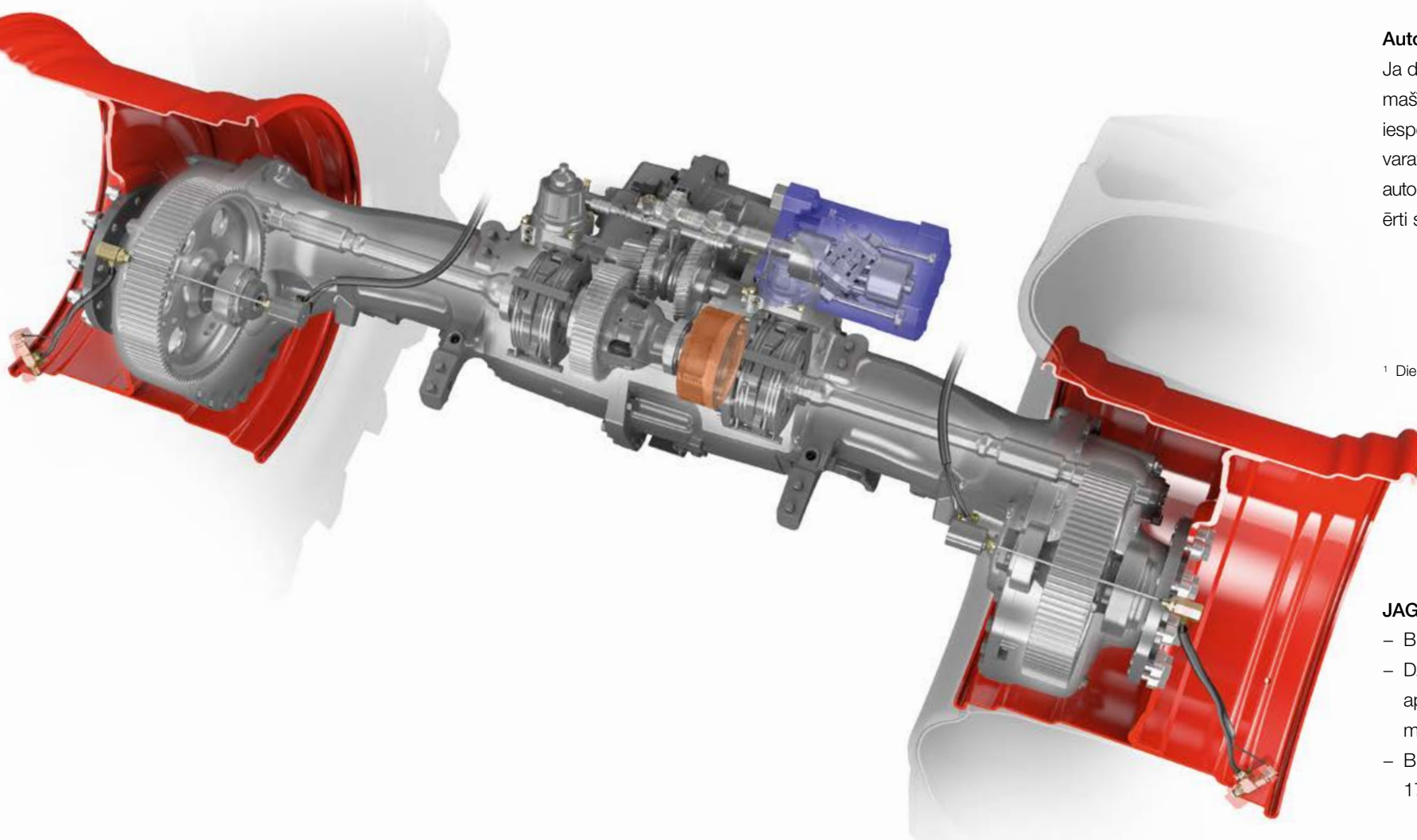
¹ Dienvidvestfālenes Lietišķo zinātņu universitātes lauka pētījums

POWER TRAC nodrošina papildu vilcei ikreiz, kad tā nepieciešama uz lauka.

JAUNUMS: Strādājot uz lauka, jūs varat izmantot par 40% lielāku vilces spēku, vienkārši nospiežot taustiņu. Ārkārtīgi izturīgā un nodilumizturīgā aizmugurējā ass (stūrējamais tilts) ir ļoti uzticama. Attālumu starp riteņiem var palielināt ar atbilstošām starplikām.

Lielas riepas augstākam klīrensam.

JAGUAR ar standarta riepām nodrošina klīrensu līdz 450 mm. Ja vēlaties vēl lielāku klīrensu, jūs varat kā izvēles opciju izvēlēties lielās riepas: to maksimālais izmērs priekšā ir 900/60 R 38 un diametrs ir 2,05 m, bet aizmugurē maksimālais izmērs ir 620/70 R 30. Pagrieziena rādiuss ir aptuveni 12,50 m.



JAGUAR TERRA TRAC priekšrocības:

- Braukšanas ātrums līdz 15,5 km/h pirmajā pārnesumā
- Dzinēja apgriezieni samazinās līdz 1400 apgr./min, apgriežoties laukmalē un līdz 1200 apgr./min, kad mašīna stāv
- Braucot pa ceļu, dzinēja apgriezieni samazinās līdz 1290 apgr./min





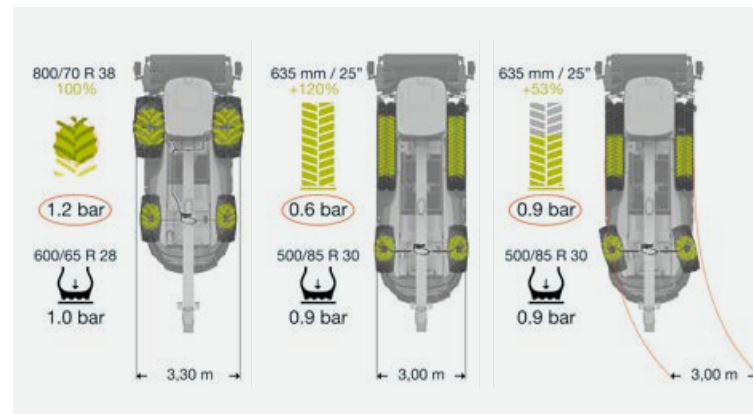
Augsnes aizsardzība un maksimālā veikspēja iet roku rokā.

JAGUAR 990, tāpat kā jau pazīstamais JAGUAR 960 TERRA TRAC, arī ir pieejams ar kāpurķēdēm. Ar savu patentēto ģeometriju šī piedziņas koncepcija rada ievērojami mazāku spiedienu uz virsmu nekā riteņu mašīna. Izmantojiet kāpurķēžu sistēmas priekšrocības uz visām virsmām un cauru gadu.

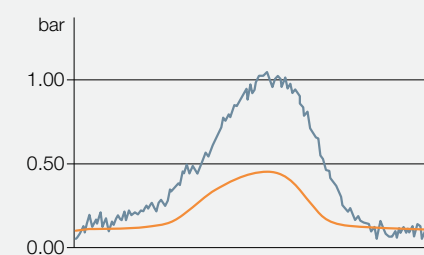
- Samazina augsnes sablīvēšanu uz lauka
- Stabils uz nogāzēm
- Ļoti laba saķere smagiem darbiem
- Komforts braukšanas laikā
- Šaurs uz ceļa

Pieejami trīs sliežu platumi:

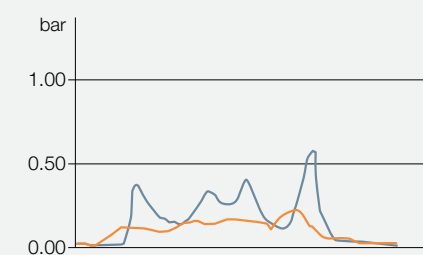
- 635 mm līdz 3,00 m platai mašīnai
- 735 mm līdz 3,35 m platai mašīnai
- 890 mm līdz 3,49 m platai mašīnai



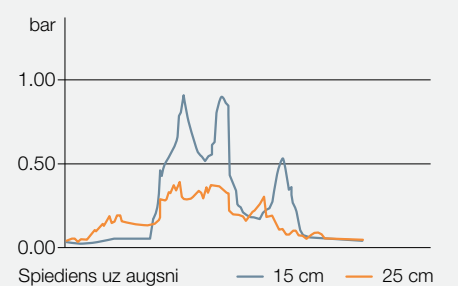
Riteņu mašīna



TERRA TRAC bez laukmales aizsargfunkcijas



TERRA TRAC ar laukmales aizsargfunkciju



Vēl saudzīgāks uz apgrīšanās joslas.

Pētījumi par augsnes sablīvēšanu un augsnes bojājumiem liecina, ka JAGUAR TERRA TRAC pie apgrīšanās panāk gandrīz tikpat labus rādītājus kā riteņu mašīna ar nosacījumu, ka šī mašīna ir aprīkota ar laukmales aizsardzības sistēmu.

Kad ir sasniegts noteikts stūrēšanas leņķis, laukmales aizsardzības sistēma automātiski spiež uz leju kāpurķēžu vadīklas ruļļus un uz zemes paliek tikai piedziņas ritenis un vadīklas ruļļi. Pagriežoties tas par trešdaļu samazina ķēžu kontakta laukumu, un ir pierādīts, ka tas neļauj kāpurķēdēm bojāt velēnu.



100% kontakta laukums: kāpurķēžu priekšējais veltnis pilnībā saskaras ar zemi.



66% kontakta laukums: kāpurķēžu priekšējais veltnis likumos paceļas.

Nekas nenovērs jūsu uzmanību.

Jūs pavisam ātri sapratīsiet, ka JAGUAR var vadīt intuitīvi. Zems trokšņa līmenis kabīnē un optimāla redzamība uz lauka ļauj pilnībā koncentrēties darbam. Stūres statni un operatora sēdekli ir iespējams regulēt, lai tie precīzi atbilstu jūsu vajadzībām.

Galvenās funkcijas tiek vadītas ar daudzfunkciju sviru CMOTION un dažām, loģiski izkārtotām, centrā novietotām vadības ierīcēm. Pateicoties CEBIS skārienekrānam, ir iespējams ātri un ērti piekļūt visām mašīnas funkcijām.



Tas nekad nav bijis tik vienkārši.

Reaģējiet ātrāk, izmantojot skārienekrānu.

JAGUAR ir iespējams vadīt bez iepriekšējām zināšanām par šo mašīnu. Tas nozīmē, ka to var uzticēt arī mazāk pieredzējušiem operatoriem.

Pateicoties CEBIS skārienekrānam, visām mašīnas funkcijām ir iespējams ātri un ērti piekļūt. Svarīgākos regulējumus var iestatīt tieši, izmantojot slēdžus uz elkoņbalsta. Precīzs darbs tiek nodrošināts jebkuros apstākļos – vai tas ir paugurains lauks, vai operators, kurš tikai sāk pierast pie šīs mašīnas. Operators var iestatīt un vadīt JAGUAR četrus veidos.

JAGUAR ir viss, kas vajadzīgs, lai tas atbilstu jūsu darba stilam.

- Loģiskā izvēlņu sistēma ļauj personalizēt displeju.
- Ātru piekļuvi atvieglo CMOTION vadības svira.
- Monitors pozīciju var noregulēt pēc vajadzības, lai panāktu vislabāko redzamību.



1 CEBIS skārienekrāns.

CEBIS nekavējoties reaģē, jau pieskaroties skārienekrānam. Jūs varat tieši piekļūt visām mašīnas funkcijām, piemēram, CEMOS AUTO PERFORMANCE.



2 CMOTION favorītu pārvaldība.

Jūs varat ieprogrammēt septiņus iestatījumus un tām piekļūt ar slēdzi uz CMOTION vadības sviras. Tāpēc jūs koncentrēties uz hедера darbību un masas plūsmu.



3 CEBIS kursora vadības slēdzis un taustiņš.

Izmantojot kursora vadības slēdzi, kā arī Escape un Favorītu taustiņus, jūs varat ērti lietot CEBIS vadības paneli pat uz nelīdzena lauka, piemēram, asināt nažus vai regulēt pretnazi.



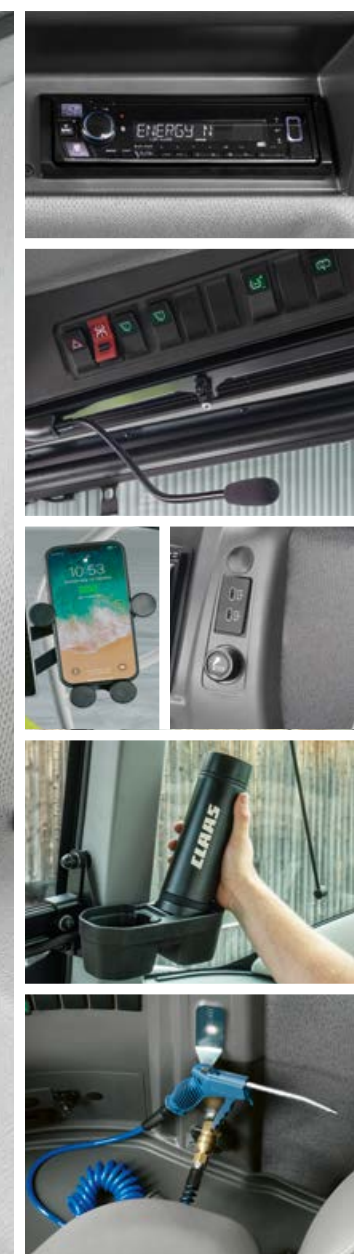
4 Tieša piekļuve slēdžiem.

Jūs varat operēt ar septiņām pamatfunkcijām tieši, izmantojot piešķirtos slēdžus, piemēram, lai ar sekciju slēdzi regulētu darba platumu.

Kabīne, kurā ir prieks strādāt.

Komforta kabīne

Saprotamās un intuitīvās vadības ierīces atvieglo darbu, strādājot arī garas darba dienas. Darbs var būt gandrīz kā hobijs, un tas ir, pateicoties lietotājam draudzīgai izklaides un sakaru sistēmu izvēlei.



Zvanišana brīvroku režīmā, navigācija, mūzikas klausīšanās – kombinācijā ar Apple CarPlay / Android Auto skaņas un izklaides pakotni – padara darbu patīkamāku. Zems frekvences skaļrunis piešķir skaņai pareizo dziļumu un spēcīgu basu.

Lai uzstādītu šīs ierīces, CLAAS kā papildaprīkojumu nodrošina to sagatavi. Pēc tam CLAAS tirdzniecības partnerim atliek tikai aprīkot kabīni ar radio un 6 collu skārienekrānu.



Augstas kvalitatīvas sakari un izklaide – tiek nodrošināts viss nepieciešamais.

- DAB+ radio garantē skaidru nacionālo staciju uztveršanu
- Izliektais mikrofons pārraida jūsu ziņojumus skaļi un skaidri
- Pateicoties induktīvajam lādētājam, tālruni nav nepieciešams pieslēgt pie tīkla, lai to uzlādētu.

- Uzlāde ir iespējama arī, izmantojot papildu USB-C portus
- Jūsu dzērieniem ir pieejami lieli krūzes turētāji
- Visas smiltis vai putekļus, kas nokļūst kabīnē, var ātri iztīrīt ar integrēto saspiegtā gaisa pistoli



Jūsu darba vieta JAGUAR mašīnā.

JAGUAR nav nekas tāds, kas novērstu jūsu uzmanību. Te ir pietiekami daudz vietas, tajā jūs esat pasargāts no trokšņiem, un nekas netraucē redzamībai visapkārt.

- Plaša kabīne ar diviem sēdekļiem
- Ir iespējams izvēlēties komforta līmeni – ādas sēdekļi vai apsildāmu un ventilējamu premium sēdekļi
- LED darba lukturi (tie apgaismo līdzīgi dienasgaismai) uz kabīnes jumta, aizmugurē un uz izkraušanas torņa ļauj optimāli uzraudzīt lopbarības novākšanu

Izstrādāta, lai tajā varētu uzturēties ilgstoši.

- Ļoti klusa un plaša darba vieta
- Vienkārša un intuitīva vadība
- Ļoti laba lauka un ceļa pārredzamība
- Aprīkots atbilstīgi augsta standarta komfortam



Ergonomiska komforta kabīne.

Stūres statni un operatora sēdekļi katrs var regulēt un pielāgot pēc vajadzības. Pateicoties saprotami izkārtotajiem displejiem un vadības ierīcēm, JAGUAR kabīnē jūs uzreiz jutīsieties kā mājās.



Plašs aprīkojuma variantu klāsts.

Nolaižamas žalūzijas, gaisa kondicionētājs, radio un dzesēts nodaļums dzērieniem – tās ir papildu ērtības, lai operators mašīnā justos spīrgts un modrs.



Laba sakari.

Elkoņbalstā ir integrēta staciju meklēšana un radio skaļuma regulēšana, kā arī tālruna izmantošana caur Bluetooth savienojumu.



Dienasgaismas apgaismojums.

LED darba lukturi uz kabīnes jumta un aizmugurē ļaus naktī redzēt tikpat labi kā dienā. LED lukturi uz izkraušanas torņa pagriežas līdz ar materiāla plūsmu. LED lukturi braukšanai pa ceļu ir izvēles opcija.

Prieks strādāt un – ekonomē laiku un degvielu.

Operatoru atbalstošās sistēmas

Atvieglo darbu jūsu operatoriem.

Operatoram izvirzītās prasības katrā saimniecībā un katram darbam ir savas, bet tās var būt arī ļoti augstas. CLAAS operatoru atbalstošās sistēmas tika izstrādātas tā, lai operatori varētu strādāt droši, lopbarības novākšana notiktu bez aizķeršanās un samazinātos izmaksas. Tāpēc jūs varat visas darba dienas laikā izmantot JAGUAR vēl efektīvāk.



Mums ir lieliska atbalsta komanda.



CEMOS AUTO PERFORMANCE

DLG sudraba medaļa par CEMOS AUTO PERFORMANCE.

CEMOS ir CLAAS elektronisko iekārtu optimizācijas sistēma. CEMOS AUTOMATIC ir vispārīgs termins visām funkcijām, kas automātiski optimizē mašīnu un konkrētus procesus. CEMOS AUTO PERFORMANCE ir JAGUAR intelektiska dzinēja vadības un ritošās daļas piedziņas koncepcija, kas ir apbalvota ar DLG sudraba medaļu.

Ieslēdzot CEMOS, jūs varat novākt lopbarību vēl efektīvāk: ir iespējams uzlabot platību/stundā (ha/h) līdz pat 7%, ietaupot 12% degvielas. Lai palielinātu efektivitāti un samazinātu degvielas patēriņu, JAGUAR uztur operatora iestatītos dzinēja apgriezienus un pielāgo dzinēja jaudu un ātrumu atbilstoši novācamam apjomam. Apjomam palielinoties, braukšanas ātrums samazinās. Savukārt apjomam samazinoties, automātiski samazinās dzinēja jauda.

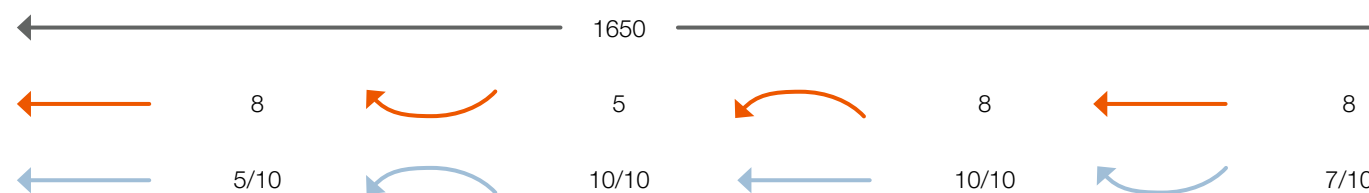
Piecas CEMOS AUTO PERFORMANCE priekšrocības:

- Konstanti dzinēja apgriezieni vienmērīgam lopbarības novākšanas procesam
- Vienmērīga lopbarības materiāla plūsma ļoti uzticamai darbībai
- Mazāks degvielas patēriņš, dzinējam darbojoties efektīvu apgriezienu diapazonā, it īpaši daļējas slodzes režīmā
- Patikama braukšanas uzvedība bez pēkšņām slodzes izmaiņām
- Sarežģītās lopbarības novākšanas situācijās operatora darbs ir kļuvis vieglāks



Ērti vadāms ar CMOTION vadības sviru.

CEMOS aktivizē ar praktisko divu funkciju Auto taustiņu. Vispirms to nospiež vienreiz, lai ieslēgtu automātisko stūrēšanas sistēmu. Tāpat mašīna ir uzbraukusi uz lauka, CEMOS var tikt aktivizēts, nospiežot taustiņu otrreiz. Tagad, kad mašīna ir iebraukusi kultūrā, CEMOS spēj to ātrāk pielāgot optimālam darbības diapazonam un nodrošināt stabilu veiktspēju.



apgr./min

km/h



Palīgsistēmas nodrošina izcilu ražas novākšanas precizitāti.

Viegla stūrēšana.

Precīzai stūrēšanai ir izšķiroša loma visā lopbarības novākšanas procesā. Stūrēšanas sistēmu uzlabojumi ļauj arī nodrošināt dinamisku stūrēšanu un tādējādi ievērojami palielināt braukšanas komfortu pie apgriešanās laukmalē. Automātiskās stūrēšanas sistēmas, piemēram, CAM PILOT, AUTO PILOT un satelītu balstītā GPS PILOT var ievērojami atvieglot operatora darbu.

Dinamiskā stūrēšana ar JAGUAR.

Lai stūres ratu pagrieztu no viena gala stāvokļa līdz otram, mašīnai ir vajadzīgi kādi pieci apgriezieni. Tāpēc daudzi operatori, lai apgrieztos lauka malā, dod priekšroku vieglākai stūrēšanai. Braucot ar ātrumu zem 10 km/h, dinamiskā stūrēšanas sistēma ļauj pāriet no braukšanas taisni līdz pilnai stūres sagriešanai jau pie $\frac{1}{3}$ no stūres rata apgriezenia. Dinamiskās stūrēšanas sistēmas reakcijas intensitāti ir iespējams pēc vajadzības regulēt ar CEBIS. Tas nozīmē, ka jūs varat ieprogrammēt individuālus iestatījumus ar dažādām reakcijām atkarībā no tā, vai heders ir darba pozīcijā, vai nav.

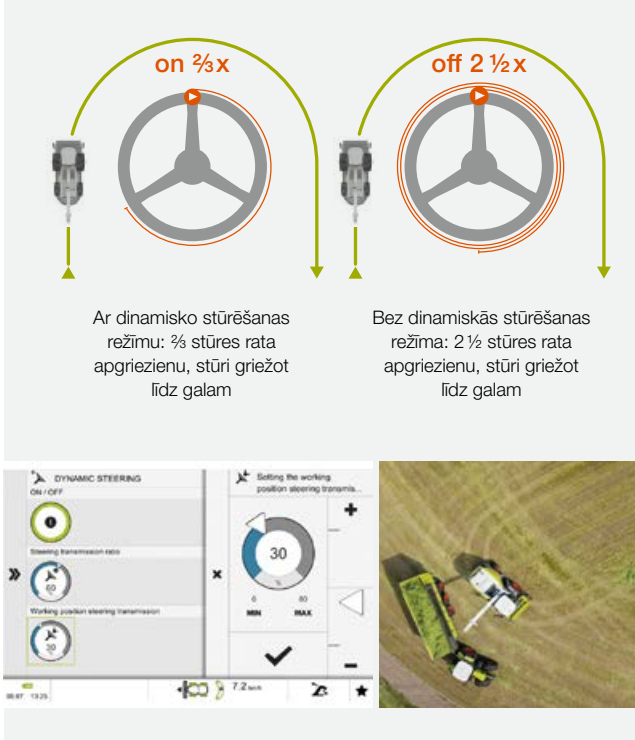
Redzēt, pateicoties CAM PILOT.

CAM PILOT pārņem JAGUAR stūrēšanas vadību kombinācijā ar PICK UP. Ar dubultā objektīva kameru vāls tiek uztverts kā trīsdimensiju attēls. Atbilstošie signāli par vāla formas vai virziena izmaiņām tiek nodoti stūrēšanas sistēmai. Stūrējošais tilts pēc tam reaģē uz šīm stūrēšanas komandām. Tas atvieglo operatora darbu, braucot ar ātrumu līdz 15 km/h.

Stūrēšana, izmantojot AUTO PILOTU.

Parasti arī no rindām neatkarīgie kukurūzas hederi seko kukurūzai, kas iesēta rindās, un to izdarīt tiem palīdz AUTO PILOT. Divi sensora tausti skenē kukurūzas rindu. Šo taustu signāli tiek pārvērsti korigējošos stūrēšanas impulsos. Divrindu uztveršana ļauj automātiski stūrēt pa rindām, un to platums var būt no 37,5 cm līdz 80 cm.

Dinamiskā stūrēšana.



CEMIS 1200 terminālis ar intuitīvu vadību.

Kas attiecas uz precīzu GPS sekošanu sejās un darbu uzskaites pārvaldību, uz CEMIS 1200 jūs varat paļauties vienmēr.

- Lielisks 12" displejs
- Ātra vadība ar skārienfunkciju
- Brīvi konfigurējamas darba zonas

Darba pasūtījumu pārvaldība starp biroju un iekārtu tiešsaistē.

Ar CEMIS 1200 un aktīvu Machine connect licenci jūs varat, izmantojot mobilo telefonu un pāris reižu noklikšķinot, pārraudzīt savus darba pasūtījumus. Plānojiet pasūtījumus, tostarp atskaites slejas, CLAAS connect lietotnē un pārsūtiet tos tieši uz mašīnu. Pabeidzot darbu, operators, izmantojot to pašu ātro un vienkāršo metodi, nosūta darba datus, tostarp ražas datus, atpakaļ uz biroju.

- Pasūtīšana, izpilde, dokumentācija – vienkārši un uzticami.

Uz satelītu balstīta GPS PILOT stūrēšana.

GPS PILOT izmanto satelītu signālus un ar nepārspētu precizitāti vada JAGUAR pa paralēlām slejām, lauka izvirzījumiem vai pa atskaites slejām, kuras ir noteicis operators. Tas ļauj operatoram izmantot visu darba platumu un ievērojami samazināt pārklājumus. To neietekmē gaismas apstākļi, un tas darbojas naktī vai sliktas redzamības apstākļos tikpat precīzi kā pilnā dienasgaismā. Esošās GPS kustības trajektorijas, ko, piemēram, ir izveidojis vālotājs zāles novākšanas laikā vai kuras tikušas ģenerētas kukurūzas sēšanas laikā, ir iespējams ISO XML formātā izmantot kopā ar JAGUAR GPS stūrēšanas sistēmu.

Antena kopā ar uztvērēju atrodas jumtā. SAT 900 GNSS uztvērējs standartā ir aprīkots ar SATCOR 15 by Trimble RTX.

- 5 gadu licence SATCOR 15 by Trimble RTX lietošanai
- Precizitāte kustībai pa sleju ir +/- 15 cm
- Kā izvēles opcija ir pieejama 2 cm precizitāte kustībai pa sleju



SAT 900 antena un uztvērējs vienā blokā – ar aizsardzību pret zādzību

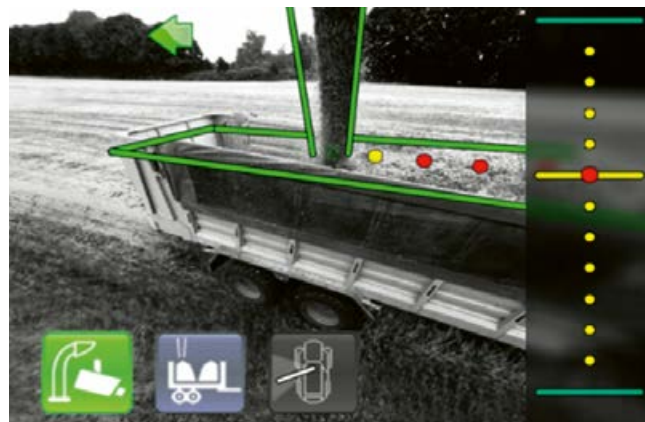
Uzziniet vairāk par rūpnīcā integrēto GPS PILOT un tā priekšrocībām.



Izmantojiet CLAAS operatoru atbalstošās sistēmas.
Smalcināšana nekad nav bijusi tik vienkārša.



Tik precīzi piepildīt piekabi var tikai automātiska sistēma.



AUTO FILL – automātiska savācējpiekabes iepildīšana.
AUTO FILL ir balstīta uz digitālā 3D attēla analīzi. Šī sistēma rūpējas par izkraušanas torņa pozīcijas vadīšanu uz sāniem vai uz aizmuguri. To, kurā virzienā izkraut, ir jāizvēlas smalcināšanas palaišanas režīmā. Lai automātiski pildītu piekabi uz aizmuguri, jums ir tikai jānorāda vēlams trāpījuma punkts. Sānvējā vai stāvās nogāzēs trāpījuma punktu var paregulēt pa kreisi vai pa labi. AUTO FILL kamera vienmēr parāda trāpījuma punktu.

OPTI FILL – lai strādātu maksimāli ērti.

Optimizētā izkraušanas torņa vadības sistēma ļauj viegli regulēt izkraušanu pat bez AUTO FILL. Liels pagriešanas leņķis līdz 225° ļauj šo procesu redzēt optimāli. Kad izkraušanas tornis ir pagriezts, deflektors torņa galā tiek automātiski noregulēts tā, lai izkraušanas notiktu paralēli braukšanas virzienam.



Divas pastāvīgi ieprogrammētas torņa pozīcijas atvieglo tā pagriešanu, atrodoties lauka galā. Nospiežot taustiņu, tornis ir iespējams automātiski atgriezt stāvēšanas pozīcijā.

JAUNUMS: Trāpījuma punkta parādīšana, kraujot uz sāniem.

Ja mašīna izkrauj uz sāniem, tad norādi par novāktā materiāla trāpījuma punktu operators saņem virtuāli. Automātiskajā režīmā, lai piekabi uz pildītu efektīvi, izlādes plūsmai var izvēlēties konkrētu uzpildes punktu.

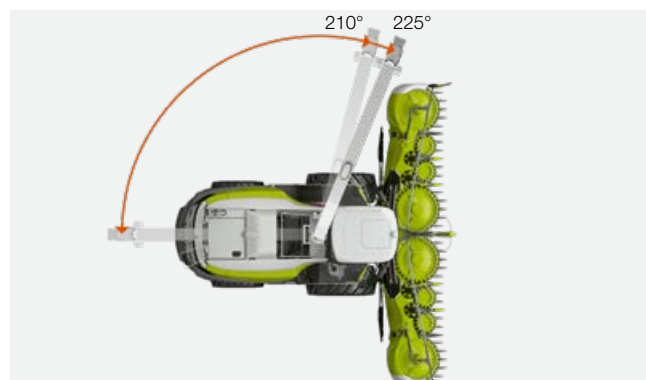


JAUNUMS: savācējpiekabju mainīšana brauciena laikā.

Ekskluzīva funkcija ļauj operatoram mainīt dažādas savācējpiekabes, kamēr AUTO FILL ir aktīvs. Šo funkciju iedarbina, divreiz noklikšķinot AUTO FILL taustiņu. Deflektors torņa galā atveras iepriekš iestatītā leņķī tā, lai zaļmasas plūsma tiktu precīzi novirzīta uz blakus braucošu tukšo piekabi. Kamēr tas notiek, AUTO FILL atrodas gaidīšanas režīmā, un operators to aktivizē, tiklīdz kamera vairs neuztver piepildīto piekabi.

Izkraušana uz aizmuguri.

Ja, piemēram, mainoties smalcināšanas režīmam, nākas no izkraušanas uz sāniem pāriet uz izkraušanu uz aizmuguri, operatoram ir tikai jānosaka uzpildes punkts, aktivizējot torņa deflektoru.



Atslogojiet operatorus un izvairieties no zudumiem.

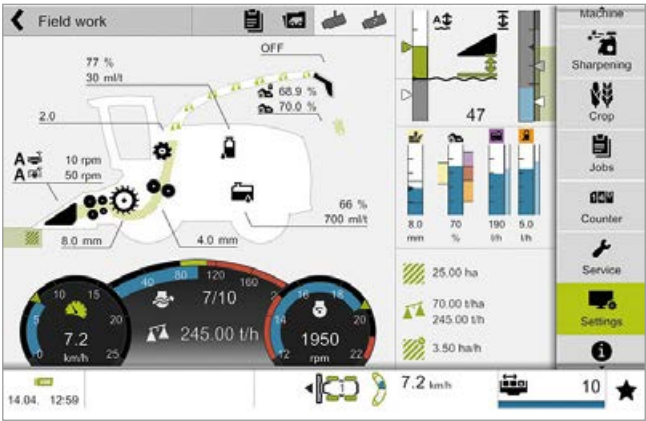
- Automātiska savācējpiekabes uzpildīšana uz sāniem un uz aizmuguri atvieglo operatora darbu
- Video displejs ar simboliem – piemēram, attēlojot izkraušanas torņa pozīciju
- Precīza materiāla plūsmas virzība, mainot savācējpiekabes

Precīza ražas reģistrēšana ar caurlaidības un sastāvdaļu satura noteikšanu.

Svarīgi ir pārvaldīt datus.

Dati jau sen ir kļuvuši par svarīgu un neaizstājamu resursu. Lai tie būtu derīgi, vienmēr ir rūpīgi jāseko līdzi rezultātiem un jāzina, kā tos efektīvi izmantot.

Ražības, mitruma satura un komponentu reģistrēšana tiešsaistē, tam izmantojot QUANTIMETER un NIR sensoru, ir svarīga mašīnu aktivitāšu dokumentācijas sastāvdaļa. Lai tā tiktu nodrošināta, visas sistēmas, visas mašīnas un visi darba procesi ir jāsavieno tā, lai rezultāts būtu noderīgs. Šie generētie dati tiek sūtīti uz dažādām vietām to analizēšanai.



QUANTIMETER.

Caurlaidības noteikšana.

Tiek reģistrēta vāla piespiedējuļu novirze un pastāvīgi mērīts plūsmas tilpums. Atbilstoša kalibrēšana pie kontroļsvēršanas ļauj caurlaidības mērījumos panākt ļoti augstas precizitātes pakāpi. Kalibrēšanas statusu operators var redzēt CEBIS ekrānā.

DLG testa rezultāti.

38 mērījumu ciklos DLG Fokus Test 6168 F tika noteikta 0,2% novirze. Sausnas pastāvīga mērīšana paaugstina esošās caurlaidības mērījuma precizitāti.



Jūsu priekšrocības:

- Caurspīdīgi dati par ražas novākšanu katrai mašīnas atrašanās vietai
- Netiek pārkrautas lopbarības piekaves
- Precīzi dati par avota plūsmas uzskaiti un mēslošanas līdzekļu pielietojumu



NIR sensors.

Nosaka sausnas saturu.

Mērīšana ar tuvās infrasarkanās gaismas spektrometru lopbarības novākšanas laikā notiek nepārtraukti. Gaismas avots torņa galā ir pavērsts uz augu materiālu, kas tam plūst garām. Gaisma tiek atstarota dažādos veidos atkarībā no ražas mitruma līmeņa.

DLG testa rezultāti.

DLG testi apliecina, ka 95% no mērījumiem kukurūzā un 88% no mērījumiem zālē novirze sausnas saturā ir mazāka par 2%. Nevienš testa paraugs neuzrādīja novirzi, kas ir lielāka par 4%.



Jūsu priekšrocības:

- Rēķina izrakstīšana, ņemot vērā sausnas saturu.
- Skābbarības piedevu dozēšanu un smalcināšanas garuma vadību var veikt automātiski, atbilstīgi sausnas saturam
- Lopbarības kvalitāte tiek reģistrēta jau ražas novākšanas laikā

NIR sensors.

Nosaka sausnu un sastāvdaļas.

NIR sensors sniedz ne tikai sausnas datus, bet arī informāciju par dažādu lopbarības tipu komponentiem. Piemēram, noteikto koppelnu saturu, kuru var izmantot kā indikatoru, lai iestatītu LINER grābšanas augstumu.

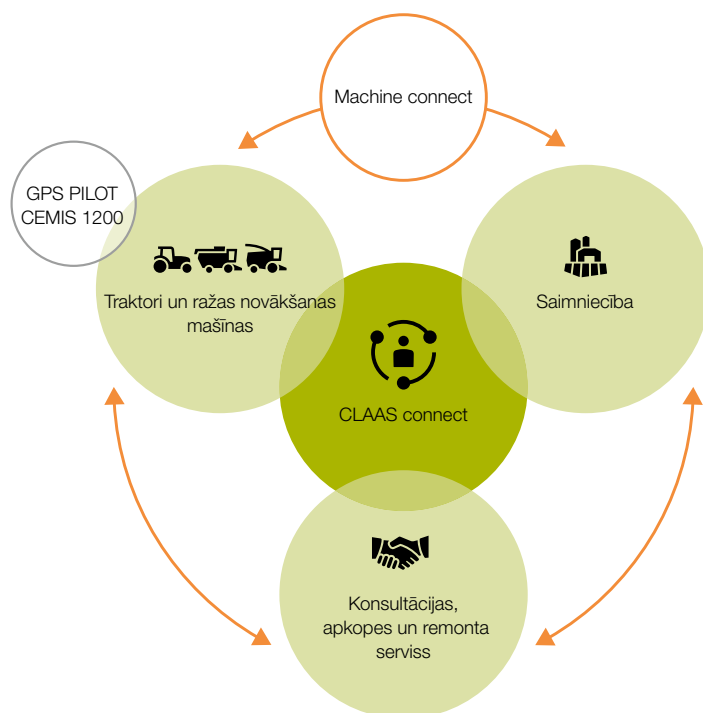
Jūsu priekšrocības:

- Uzticams lopbarības kvalitātes rādītājs
- Ja šķirnei ir atšķirīga kvalitāte, tad augkopības plānošanas laikā ir iespējams pieņemt lēmumu, piemēram, attiecībā par cietes saturu

Savienoti. JAGUAR, saimniecība un tirdzniecības pārstāvis.

Datu pārvaldība ar CLAAS connect

Pieslēdziet savu Jaguar un savu saimniecību CLAAS pasaulei.



Izmantojot CLAAS connect, izveidojiet savienojumu ar savu CLAAS mašīnu un atklājat savu personīgo CLAAS pasauli. Tajā jūs varat saņemt visu svarīgāko informāciju par mašīnu. Ir pieejami arī jauni servisa pakalpojumi, kas nodrošina papildu pievienoto vērtību.

Vienmēr pa rokai: jūsu mašīnas lietošanas rokasgrāmata.
Izmantojiet smārfonu konsultantu, lai atrastu un pasūtītu savai mašīnai pareizo produktu un daudzumu. CLAAS connect zina katru detaļu: jūs pasūtāt – mēs piegādājam. Izmantojot Parts Doc, jūs izvēlaties vajadzīgo detaļu, un, izmantojot Parts Shop, tās ar tirdzniecības pārstāvja starpniecību tiek jums piegādātas.



Personīga un digitāla saziņa ar jūsu tirdzniecības pārstāvi.
Machine Connect licence ļauj jūsu tirdzniecības un servisa partnerim piekļūt jūsu mašīnas datiem. Tas nozīmē, ka tehniskā apkope un servisa pakalpojumu sniegšana ir ātra un efektīva, tādējādi palielinot jūsu mašīnas izmantojamību.

Pārbaudiet sasmalcinātās kukurūzas kvalitāti tieši uz lauka.
Sasmalcinātā materiāla kvalitātes analīze CLAAS connect lietotnē ļauj noteikt CSPS vērtību (kukurūzas skābbarības apstrādes rezultātu – graudu sadrupināšanas pakāpi kukurūzas skābbarībā), izmantojot uz mākslīgā intelekta balstītu sasmalcinātā materiāla parauga attēlu analīzi.



Viegla piekļuve nodrošina ērtu apkopi.
Pamatojoties uz skābbarības piedevu īpašībām, ražas veidu un tvertnes ietilpību, lietotne palīdz atrast pareizos iestatījumus, lai nodrošinātu nepieciešamo dienas devu.



No dokumentēšanas līdz precīzai lauksaimniecībai.
Kamēr jūs rūpējaties par ražas novākšanu, CLAAS connect automātiski rūpēsies par dokumentēšanu, kas saistīta ar attiecīgo lauku, un izveidos ražas karti kopā ar mainīgo devu karti, ko jūs varēsiet izmantot nākamajai sējai.



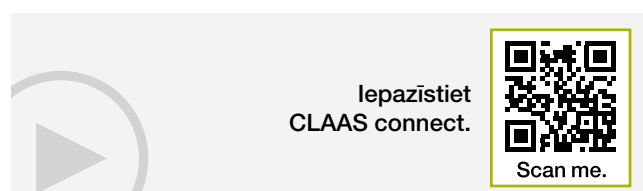
Precīza GPS virziena vadība ar CEMIS 12000.
Izmantojot satelīta signālus, GPS PILOT uzticami un pārseidzoši precīzi stūrē JAGUAR pa paralēlām slejām un lauka izvirzījumiem, kas noteikti pēc kultūras malas vai pa iepriekš izveidotām atskaites slejām.



Vienkārša un precīza dokumentēšana.
Jūs varat dokumentēt darba pasūtījumus mašīnā uz vietas, vai arī apstrādāt birojā tos, kas tiešsaistē ir tikuši pārsūtīti uz biroju. Augsto dokumentācijas kvalitāti nodrošina saikne starp precīziem GPS atrašanās vietām datiem un visiem ražas datiem.



Mašīnas veikspējas kontrole tiešsaistē.
Lai kur jūs atrastos, jūs vienmēr varat sekot līdzi visiem mašīnas datiem un lauka darbu statusam. Jūs varat redzēt atrašanās vietu, paredzamo darba pabeigšanas laiku attiecīgajā laukā, veikspējas datus un degvielas līmeni. Darbu analīzes funkcija ļauj identificēt dīkstāves, ko izraisījis, piemēram, nepareiza transporta loģistika, un rast atbilstošus risinājumus. Tādā veidā jūs varat pilnībā izmantot savas mašīnas potenciālu.



CLAAS NIR sensors.
Visiem, kas vēlas zināt precīzi.4



Sensora dotas vērtības (komponenti)	Zāle	Pilnaugi	Kukurūza
Sausna	●	●	●
Mitrums	●	●	●
Ciete	—	●	●
Kopproteīns	●	●	●
Kopšķiedra	●	●	●
Koppelni	●	●	●
Koptauki	●	●	●
Cukurs	●	—	—

● Standarts — Nav pieejams

Jūs varat paļauties uz cilvēku, un arī uz mašīnu.

Apkope un serviss

Samaziniet dīkstāvi līdz minimumam.

JAGUAR vēl uzticamāku padara tā nodilumizturīgie komponenti. Un apkope, kas neaizņem daudz laika. Arī praktiskas lietas, piemēram, standartaprīkojumā esošā saspiestā gaisa sistēma, kas atvieglo mašīnas tīrīšanu. Un CLAAS servisa komandas mehāniķi, kuri pieejami 24 stundas diennaktī.

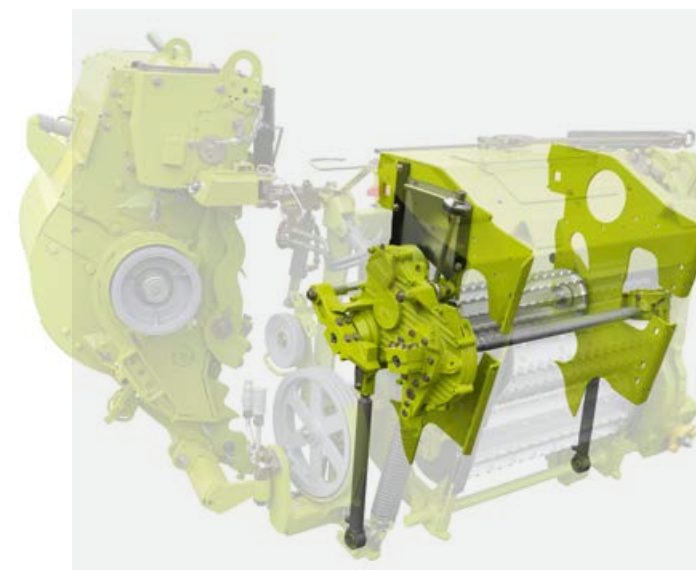




Mūsu risinājumi, kas ir detaļās, domāti jums – lai mašīnas uzticamība būtu vēl augstāka.

Bieži vien lopbarības novākšanas laikā svarīga ir katra minūte. Laikietilpīga apkope ir traucēklis, turklāt par to ir jāmaksā, un tas samazina produktīvo stundu skaitu un – arī peļņu.

Uzticamas mašīnas ir jūsu saimniecības mugurkauls. Tāpēc JAGUAR ir būvēts, lai tas būtu maksimāli uzticams, ļoti izturīgs un ilgi kalpotu. Lai jūs varētu paļauties uz savu mašīnu katrā ražas novākšanas posmā, mēs pārbaudām katru detaļu un sistemātiski tās uzlabojam.



Optimizēta padeves sistēma.

- Hidrauliska sākotnējā lopbarības masas piespiešana standarta komplektācijā ir tikai JAGUAR
- Pastiprināts padeves rullis, kas paredzēts lielai caurlaidībai
- Lielākas bīdāmās plāksnes vāla piespiedēruļļa sānos samazina netīrumus un troksni
- Apkopi atvieglo skavu izmantošana ruļļu nostiprināšanai



Pilnveidots nažu rotora korpus.

- Ir dubultots rotora gultņu kalpošanas laiks
- Asināšanas sistēma ir vēl hermētiskāka, tāpēc tajā iekļūst mazāk netīrumu, turklāt tā strādā daudz klusāk.
- Flat-face (plakanās virsmas) savienojumi ļauj vieglāk apkopt padeves kameru un nažu rotora korpusu



Pastiprināts izkraušanas torņa pagriešanas gredzens.

- Lielie zobrati nodrošina augstu uzticamību.
- Ir ticis pastiprināts izkraušanas torņa pagriešanās gredzens.
- Nodilumizturīgs, ilgu kalpojošs materiāls palielina ekspluatācijas uzticamību.



Sēdekļa kontaktslēdzis automātiski izslēdz darba hederu un galveno piedziņu.



LED kāpšļu apgaismojums drošai iekāpšanai un izkāpšanai.



QUICK ACCESS ļauj pārbaudīt smalcinātāju dažu minūšu laikā.

Apkopes apgaismojums tikpat spilgts kā dienā.

- LED apkopes apgaismojums sānos apakšā, zem aizmugures paneļiem un uzglabāšanas nodalījumā
- Rokas lukturis ar magnētisku pamatni priekšas apgaismojumam
- LED lukturu gaismas ģenerēšanas funkcija pēc aizdedzes izslēgšanas
- Kāpšļu LED apgaismojums

Jūsu drošībai un ērtībai.

- Atstājot operatora sēdekli, heders un galvenā piedziņa tiek automātiski izslēgti pēc attiecīgi 7 un 12 sekundēm

Viegla piekļuve nodrošina ērtu apkopi.

- Vairāk vietas apkopei un graudu placinātāja uzstādīšanai/demontāžai: viegli, uzticami un praksē pārbaudītā veidā
- Ērta mašīnas tīrīšana, izmantojot 15 m garo saspiestā gaisa šļūteni un automātisko attīšanas funkciju
- Apkope ir kļuvusi vienkārša

Uzticams serviss.

CLAAS Remote Service ir ideāli piemērots, ja problēma jāatrisina ātri, vai arī jāsaplāno preventīvā apkope. Konstatējot defektu, mašīna informē operatoru un automātiski nosūta defekta ziņojumu servisa partnerim. Ar jūsu pilnvarojumu servisa partneris var piekļūt visiem attiecīgajiem datiem, attālināti noteikt kļūmi un sagatavoties tās novēršanai.

Machine connect ļauj vieglāk plānot regulāro apkopi. Mašīna informē CLAAS servisa partneri, ka ir nepieciešama apkope. Servisa partneris iesaka, kurā laikā šo apkopi veikt, un atkarībā no apkopes apjoma savlaicīgi pasūta CLAAS ORIGINAL rezerves daļas.

Machine connect ir centrālais elements jūsu mašīnu viedajā informācijas tīklā.

Viss, lai tehniskā apkope būtu vienkārša.

Lieli sānu paneļi ar diviem atvēršanas atduriem dažādos augstumos, lai īsāka vai garāka auguma darbinieki varētu ērti piekļūt dzesēšanas sistēmai, graudu placinātājam un paātrinātājam. QUICK ACCESS ļauj ātri un viegli piekļūt smalcināšanas mehānismam. Ja nepieciešama apkope, paātrinātāju ir iespējams noņemt vienas stundas laikā, un to var izdarīt divi cilvēki. Jūsu laiku un naudu ietaupa bezapkopes bremžu sistēma, kā arī ilgas izstrādāšanās hidrauliskā eļļa.



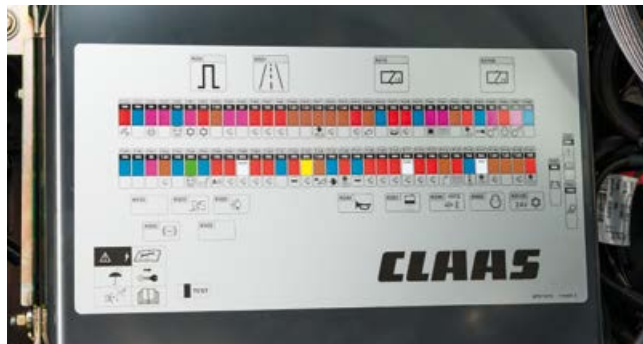
Lietotājam draudzīgs plānojums nodrošina vienkāršu vadību.



Skaidri saprotama hidrauliskās sistēmas vadība.

Hidrauliskie vārsti ir loģiski izkārtoti mašīnas kreisajā pusē. Kad tornis un heders darbojas automātiskā režīmā, šīs sistēmas vienmērīgi vada tiešas darbības hidrauliskie dalītāji. Ar CEBIS ir iespējams regulēt pacelšanas un nolaišanas ātrumu, kā arī sāniskās līmeņošanas sistēmas ātrumu. Tas nozīmē, ka jūs varat, piemēram, izmantojot ORBIS, panākt vienmērīgi līdzenu rugāju profilu arī tad, ja strādājat ar lieliem braukšanas ātrumiem.

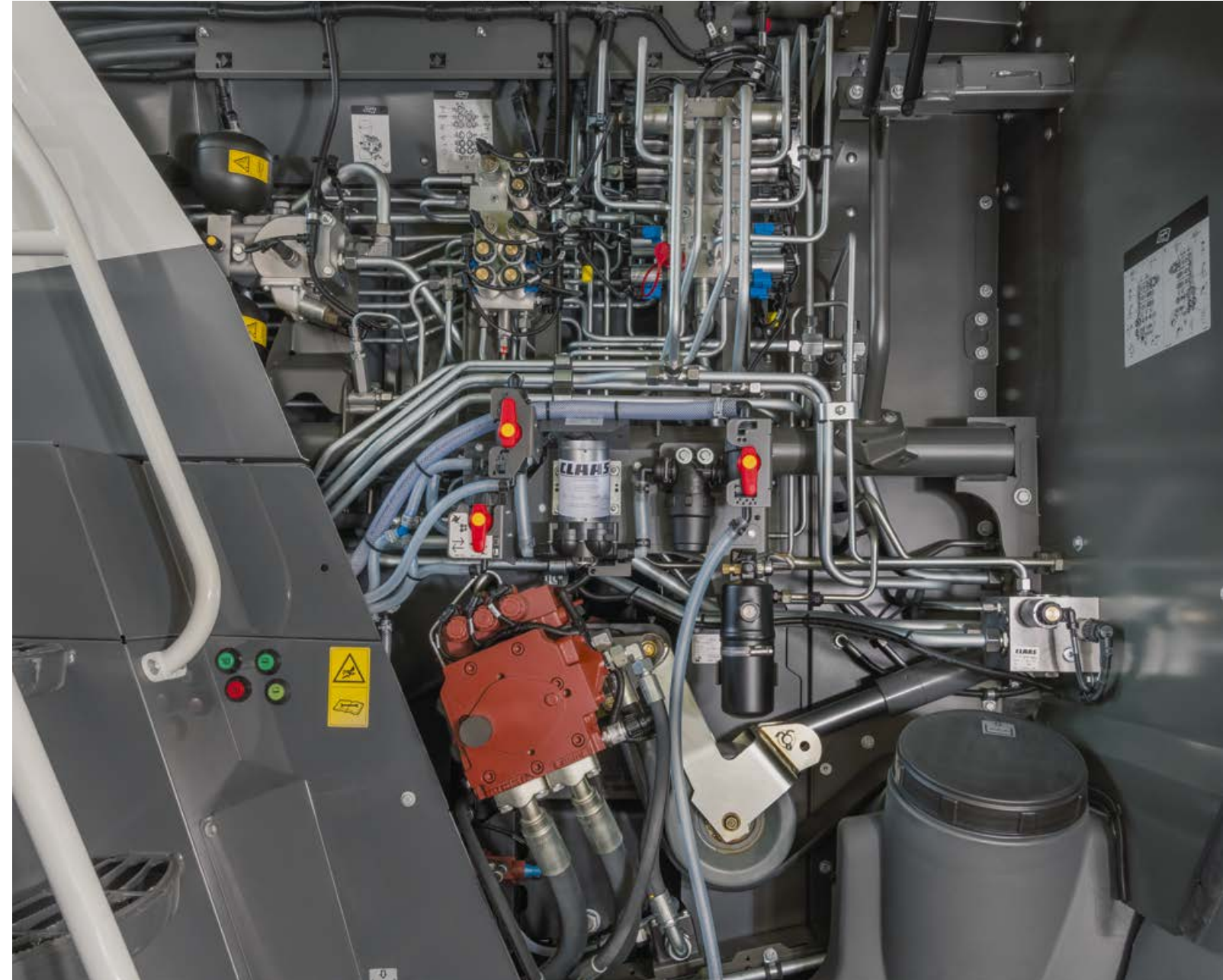
- Ātra funkciju komandu izpilde
- Efektīva vadība, pateicoties tiešas darbības hidrauliskiem dalītājiem
- Zemas apkopes izmaksas, pateicoties maztūpuma eļļas sistēmai
- Hidrauliskā eļļa jāmaina tikai ik pēc 1000 darba stundām
- Praktiskas pogas kabīnes ārpusē, lai apturētu / reversētu hederu, paceltu / nolaistu darba hederu un izliktu / ievilkto ORBIS transporta sistēmu
- Flat face savienojumi hidraulisko līniju ātrai savienošanai



Ērti apkopjama elektriskā sistēma.

Ērti vadāmā koncepcijai nepieciešama ātra un uzticama elektriskā sistēma. JAGUAR pašgājējsmalcinātājā visi svarīgākie komponenti ir droši un centralizēti izvietoti kabīnē. Paplašinājuma bloks, kas atrodas JAGUAR apkopes nodaļumā, ļauj viegli uzstādīt papildu opcijas.

- PROFI CAM
- OPTI FILL un AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NIR sensors
- Hidrauliska sākotnēja saspiešana
- Mainīga hedera piedziņa
- Papildu degvielas tvertne
- Paātrinātāja atstarpes regulēšana
- Riepu spiediena regulēšanas sistēma
- DYNAMIC COOLING



Automātiska amortizācijas sistēma.

Hidrauliski vadāmā amortizācijas sistēma ieslēdzas automātiski, tiklīdz ir sasniegta lauka mala un heders pacelts pāri darba augstuma līmenim. Tādējādi tiek arī saudzēta mašīna, piemēram, kad tā šķērso slīdes, ko atstājis miglotājs. Hederu aizsargā piekare, kas nodrošina attiecīgi laidenāku amortizācijas gājienu.





Lielāka ekspluatācijas drošība, pateicoties PREMIUM LINE aizsardzībai pret nodilumu.

Garantēts veiktspējas līmenis.

Pat pašos sarežģītākajos ražas novākšanas apstākļos CLAAS PREMIUM LINE rezerves daļas nodrošina ļoti augstu nodilumizturību un ilgu kalpošanas laiku. Daudzos gadījumos tie nav jāmaina pat pēc vairākām ražas novākšanas sezonām. Šī paaugstinātā izturība ir iespējama, pateicoties īpašiem ražošanas procesiem, augstas kvalitātes materiāliem un īpašiem pārklājumiem.

PREMIUM LINE koncepcijas mērķis ir panākt, lai detaļas kalpotu vismaz divas vai trīs reizes ilgāk nekā standarta detaļas. Mūsu praktiskā pieredze rāda, ka šis mērķis patiešām ir sasniegts. Tāpēc mēs garantējam* noteiktu veiktspējas līmeni rūpnīcā uzstādītām PREMIUM LINE detaļām, pamatojoties uz to ekspluatācijas stundām vai vecumu.

PREMIUM LINE hederam ORBIS.

Īpaši nodilumizturīgas detaļas ir ieteicamas ekstremālos ekspluatācijas apstākļos, piemēram, vietās kur ir daudz smilšu vai mašīnai jādarbojas ilgus periodus. Volframa karbīda pārklājums nodrošina ilgu nažu kalpošanas laiku. Griešanās ātruma starpība starp nažu disku un padeves disku rada pašasināšanas efektu.

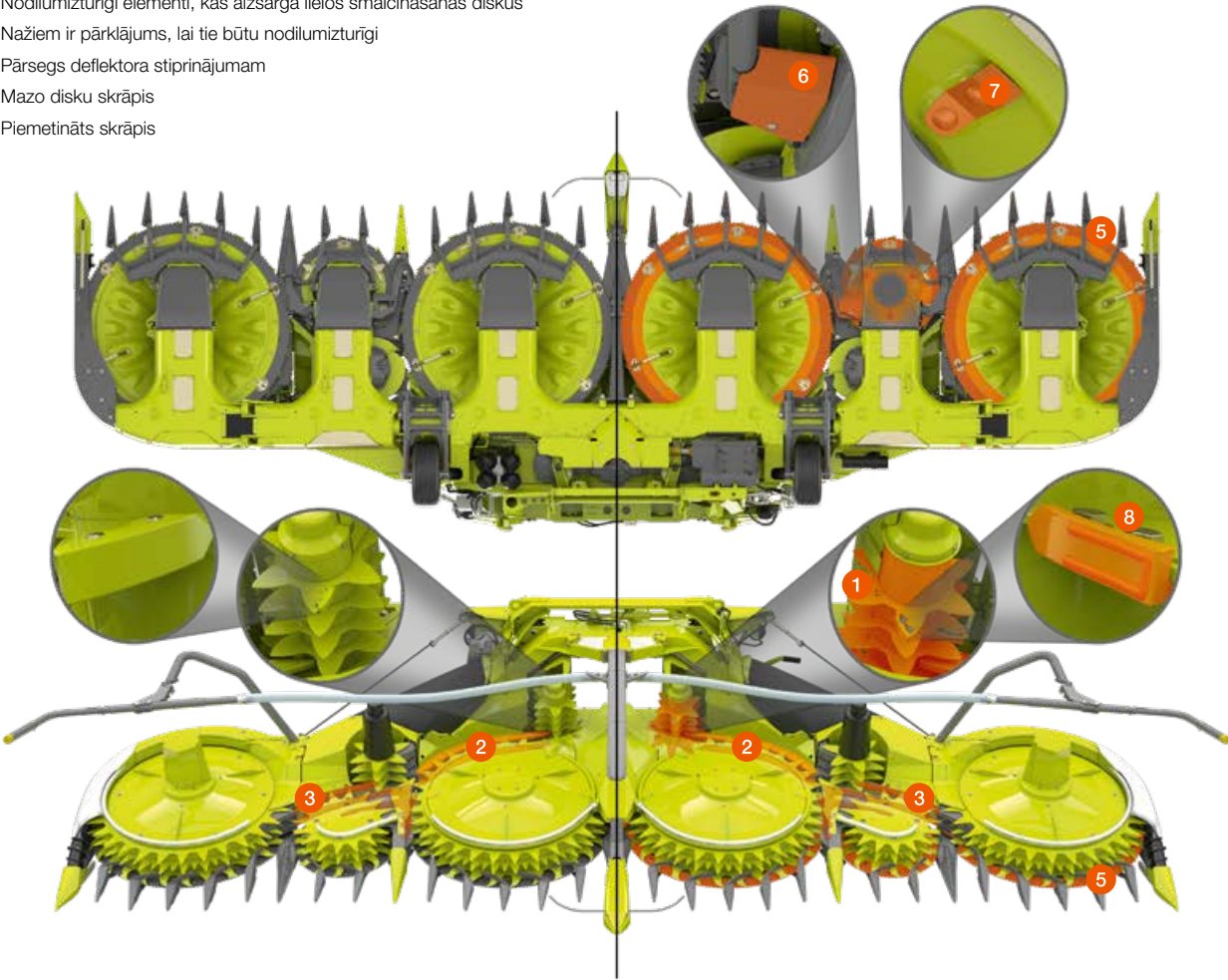
Nažu diskam un padeves diskam ir modulāra konstrukcija, un tajā ir seši segmenti. Tāpēc bojājuma gadījumā ir jānomaina tikai attiecīgais segments, nevis visa iekārta.

- 1 Mazdilstoši padeves trumuļi, pateicoties speciālam, pret nodilumu izturīgam pārklājumam
- 2 Iekšējie vāla deflektori ir izgatavoti no tērauda (standarta aprīkojums)
- 3 Ārējie vāla deflektori ir izgatavoti no tērauda
- 4 Nodilumizturīgi elementi, kas aizsargā lielos smalcināšanas diskus
- 5 Nažiem ir pārklājums, lai tie būtu nodilumizturīgi
- 6 Pārsegs deflektora stiprinājumam
- 7 Mazo disku skrāpis
- 8 Piemetināts skrāpis

CLAAS PREMIUM LINE	Advanced	Professional
1 Padeves ruļļa nomaināmās līstes	—	●
2 Gludā ruļļa šneka skrāpis	●	●
3 Nažu rotora pamatne	●*	●*
4 Plūsmu virzošās plāksnes	●*	●*
5 Zāles torņa aizmugures panelis	●*	●*
6 Paātrinātāja lāpstīņas	—	●
7 Divdaļīgs paātrinātāja korpuss	—	●*
8 Paātrinātāja korpusa puses, labā / kreisā	—	●*
9 Paātrinātāja aizmugurējais panelis	●*	●*
10 Torņa deflektors, priekšā / aizmugure	●*	●*
11 Izkraušanas torņa rotācijas gredzena plāksne	●*	●*
12 Maināmās plāksnes uz izkraušanas torņa	—	●*
13 Pirmā maināmā plāksne uz izkraušanas torņa	●*	●*
14 Izkraušanas torņa gala slēgs	—	●

* JAGUAR PREMIUM LINE komplektācijas Advanced un Professional nodrošina ekspluatācijas garantiju visām ar * apzīmētajām detaļām: šī garantija ir spēkā piecus gadus vai noteiktu dzinēja darba stundu skaitu (atkarībā no tā, kurš tiek sasniegts pirmais). Precīzu stundu skaitu, lūdzu, skatiet JAGUAR produkta lapā, un tam ir iespējams piekļūt, izmantojot iepriekš minēto QR kodu. Pieejams tikai atsevišķās valstīs.

● Pieejams — Nav pieejams



To, ko var pamanīt uzreiz.

Tehnoloģija detaļās



- | | | |
|---|--|---|
| 1 CEBIS ar skārienekrānu | 8 PREMIUM LINE rezerves daļas, kas nodrošina ilgu kalpošanas laiku | 17 TERRA TRAC modeļiem 960 un 990 modeļiem |
| 2 Stūres statnis, kas regulējams trīs veidos | 9 ACTISILER 37 ar tvertni, ko piepilda no lielas ūdens tvertnes | 18 Dinamiskā stūrēšana, kas nodrošina mazāk stūres rata pagriezienu |
| 3 Ērts elkoņbalsts ar tajā integrētiem slēdžiem, lai varētu regulēt tieši | 10 NIR sensors sausnas satura un sastāvdaļu mērīšanai | 19 Automātiska transporta aizsardzība |
| 4 CMOTION vadības svira ar piekļuvi ieprogrammētajiem taustiņiem – favorītiem | 11 AUTO FILL ar jaunu vadības funkciju | 20 Otrā hidrauliskā hедера piedziņa, lai neatkarīgi un mainīgi regulētu PICK UP masas savācēja ātrumu |
| 5 Hidrauliskā sākotnēja saspiešana | 12 V posma emisijas standarts | 21 GPS stūrēšanas sistēma CEMIS 1200 |
| 6 V-FLEX – augstākai smalcināšanas kvalitātei un elastībai | 13 970 ar MAN S6 dzinēju | 22 Eksploatacijai drošs stūrējams tilts, ērta visu riteņu piedziņas ieslēgšana |
| 7 MULTI CROP CRACKER MAX ar Busa®CLAD pārklājumu | 14 CEMOS AUTO CROP FLOW | |
| | 15 990 ir top modelis ar 925 ZS | |
| | 16 CEMOS AUTO PERFORMANCE operatora palīgs automātiskai dzinēja vadībai un ritošās daļas piedziņai | |

Lai jūs atbalstītu visu laiku. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts cauru diennakti.
service.claas.com

Scan me.



Nodrošiniet savas mašīnas uzticamību.

Palieliniet ekspluatācijas uzticamību, samaziniet remonta un salūšanas risku. Machine connect nodrošina paredzamas izmaksas. Sastādiet pats savu individuālo servisa pakotni atbilstoši jūsu prasībām.

CLAAS Service & Parts produktu pieejamība katrā valstī var atšķirties.



Atbilst tieši jūsu mašīnai.

Precīzi izgatavotas detaļas, augstas kvalitātes palīgmateriāli un noderīgi piederumi. Mēs piegādāsim pareizo detaļu no mūsu visaptverošā produktu klāsta, lai jūsu mašīna būtu simtprocentīgi droši ekspluatējama.



Jūsu saimniecībai tiek piedāvātas: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS piedāvā vienu no visaptverošākiem dažādu zīmolu rezerves daļu un piederumu klāstiem visiem lauksaimniecības darbiem, kādi vien ir jūsu saimniecībā.



Piegāde visā pasaulē.

CLAAS rezerves daļu loģistikas centrā Hammā, Vācijā atrodas gandrīz 200 000 dažādu rezerves daļu, un tās noliktavas platība pārsniedz 183 000 m². Šī centrālā rezerves daļu noliktava ātri un uzticami nogādā ORIGINAL rezerves daļas uz jebkuru vietu pasaulē.



Jūsu vietējais CLAAS tirdzniecības pārstāvis.

Lai kur jūs arī atrastos, jūs varat uz mums paļauties – mēs vienmēr jums sniegsim nepieciešamo servisu un nodrošināsim saziņu ar kontaktpersonām. CLAAS tirdzniecības partneri reģionā, kurā jūs atrodaties, ir pieejami cauru diennakti, lai jums palīdzētu. Ar zināšanām, pieredzi, apņemšanos un ar pašu labāko tehnisko aprīkojumu. Mēs esam tepat.

Pārlicecinoši argumenti.



Masas plūsma.

- Augu masa pa visu mašīnu plūst taisnā līnijā, nekur nepagriežoties
- Hedera mainīgā piedziņa un COMFORT CUT ir integrētas galvenajā piedziņas mehānismā
- JAUNUMS: V-FLEX smalcinātājaņažs rotors, kas nodrošina ļoti viendabīgu smalcināšanas kvalitāti; elastīgi konfigurējot nažus, tas ir optimāli pielāgojams ļoti dažādām prasībām
- Izkraušanas mehānisms uzticami padod lopbarības masu līdz pat 9 m darba platumam
- Skābbarības piedevu lietotne ļauj skābbarības piedevas izmantot vienkārši un mērķtiecīgi
- Ūdens iesmidzināšana nodrošina lopbarības plūsmu tīru
- ACTISILER 37 ar tvertni, ko uzpilda tieši no ūdens tvertnes

CLAAS POWER SYSTEMS.

- Izvēles opcija ir hedera otra piedziņa PICK UP pacēlējam ar grābekļa neatkarīgu piedziņu
- JAGUAR piedziņas sistēma ir ļoti efektīva
- MAN un Mercedes-Benz dzinēji darbojas ar jaudu līdz 925 ZS un darba tilpumu 24,24 l
- Automātiskā dzinēja apgriezienu samazināšana līdz pat 1200 agr./min ļauj ietaupīt degvielu
- JAGUAR 990 un JAGUAR 960 ir pieejami arī ar TERRA TRAC kāpurķēdēm

Komforts un ērtības.

- CEBIS skārienekrāns nodrošina ātru un ērtu piekļuvi visām mašīnas funkcijām
- Augstāks kabīnes komforts, kurā ir izliekts mikrofons, DAB+ radio, saspiestā gaisa tīrīšanas šļūtene un vēl daudz kas cits
- Klusa kabīne
- Ieprogrammēto funkciju – favorītu – vadības sistēmu var ērti un tieši vadīt, izmantojot CMOTION vadības sviru
- LED darba lukturi ar dienasgaismai līdzīgām īpašībām ir izvietoti uz jumta, aizmugurē un uz izkraušanas torņa un ļauj labi redzēt, ko mašīna dara
- JAUNUMS: Rīku komplekts PLUS, augstas specifیکācijas instrumenti apkopes darbiem
- Automātiska šļūtenes spole ar 15 m garu saspiesta gaisa šļūteni un gaisa pistoli

Operatoru atbalstošas sistēmas.

- CEMOS AUTO CROP FLOW – automatizēta lopbarības plūsmas apturēšana, ja tiek sasniegti kritiski dzinēja apgriezieni
- CEMIS 1200, satelītu atbalstīta stūrēšanas sistēma
- CEMOS AUTO PERFORMANCE palielina braukšanas komfortu un efektivitāti, kā arī mazāk patērē degvielu
- Trīs dažādas stūrēšanas sistēmas ļauj precīzi strādāt un atvieglo darbu
- Dinamiskā stūrēšanas sistēma palielina braukšanas komfortu, apgriežoties lauka malā
- JAUNUMS: AUTO FILL un OPTI FILL ļauj novākt materiālu bez zudumiem
- Lai pārbrauktu no viena lauka uz citu, nav jākāpj ārā no kabīnes un nekas nav jāmontē – pateicoties ORBIS un automātiskai transporta aizsardzībai.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Dzinējs								
Ražotājs		MAN	MAN	MAN	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Tips		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cilindri		V 12	V 12	R6	R6	R6	R6	R6
Dzinēja tilpums	l	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Maksimālā jauda (ECE R 120)	kW (ZS)	680 (925)	626 (850)	581 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
Darba ātrums pie maksimālās jaudas (ECE R 120)	apgr./min	1800	1800	1750	1600	1600	1600	1600
SCS izplūdes gāzu pēcapstrāde (V posms)		●	●	●	●	●	●	●
Devielas tvertne (standarta) + papildu tvertne (izvēles opcija)	l	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400
HVO sagatave		●	●	●	●	●	●	●
AdBlue tvertne	l	130	130	130	130	130	130	130
Degvielas patēriņa mērīšana		○	○	○	○	○	○	○

Ritošā daļa								
2 ātrumu OVERDRIVE automātiskā transmisija (hidrostatiska)	●	●	●	●	●	●	●	●
Riepu spiediena regulēšana dzenošajam tiltam un stūrējamam tiltam	○	○	○	○	○	○	○	○
Diferenciāla bloķētājs	○	○	○	○	○	○	○	○
Standarta stūrējamais tilts	○	○	○	○	○	○	○	○
Stūrējošais dzenošais tilts, POWER TRAC, hidraulisks ūdens / skābbarības piedevu tvertne, ietilpība 375 l	○	○	○	○	○	○	○	○
Skābbarības koncentrāta sistēma, ACTISILER 37, tilpums 37 l	●	●	●	●	●	●	●	●

Hederi								
ORBIS 900 / 750 / 600 SD / 600 / 450, Darba platumi 8,93 / 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450	
PICK UP 380 / 300, Darba platums 3,60 / 2,62 m	○	○	○	○	○	○	○	
DIRECT DISC 600 P / 500 P, Darba platums 5,96 / 5,13 m	○	○	○	○	○	○	○	
DIRECT DISC 600 / 500, Darba platums 5,96 / 5,13 m	○	○	○	○	○	○	○	

Hedera piedziņa								
Hedera piedziņa, mehāniska	●	●	●	●	●	●	●	●
Hedera piedziņa, mainīga	○	○	○	○	○	○	○	○
Hedera piedziņa - dalītas jaudas piedziņa DIRECT DISC hederam un kukurūzas hederam	○	○	○	○	○	○	○	○
Hedera mainīga piedziņa un PICK UP piedziņa	○	○	○	○	○	○	○	○

Masas padeves sistēma								
Platums 730 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Padeves un saspišanas rullī, nr. 4	●	●	●	●	●	●	●	●
Hidrauliska sākotnējā saspiēšana	●	●	●	●	●	●	●	●
COMFORT CUT neierobežoti maināma smalcināšanas garuma regulēšana	●	●	●	●	●	●	●	●

Smalcinātājaņažs rotors								
Platums 750 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Diametrs 630 mm	●	●	●	●	●	●	●	●

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
V-MAX un V-FLEX nažu kombinācijas							
V20 (2 × 10), griešanas garums 5-26,5 mm mm	○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), griešanas garums 4-22 mm	○	○	○	○	○	○	○
V28 (2 × 14), griešanas garums 4-18,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), griešanas garums 3,5-14,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), griešanas garums 3,5-12,5 mm, tikai V-MAX	○	○	○	—	—	—	—
Automātiska nažu un pretnaža asināšana un no kabīnes	●	●	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER							
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	—	—	—	○	●	●	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	●	●	●	●	○	○	○
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○	—	—

Masas paātrinātājs							
Platums 680 mm	●	●	●	●	●	●	●
Diametrs 540 mm	●	●	●	●	●	●	●
Atstarpes iestatījums 2-10 mm	○	○	○	○	○	○	○

Izkraušanas tornis							
Aizsardzības sistēma	●	●	●	●	●	●	●
210° pagriešanas leņķis	●	●	●	●	●	●	●
Pagriešanas leņķis ar OPTI FILL / AUTO FILL, 225	○	○	○	○	○	○	○

Operatoru atbalstošas sistēmas							
AUTO PILOT vidējais sensors (kukurūza)	○	○	○	○	○	○	○
CAM PILOT vāla atpazīšana (zāle)	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○	○	○
Dinamiskā stūrēšana (nav pieejama, ja ir TERRA TRAC)	○	○	○	○	○	○	○
STOP ROCK	○	○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○	○
Automātiska smalcināšanas garuma vadība	○	○	○	○	○	○	○
OPTI FILL, optimizēta torņa vadība	○	○	○	○	○	○	○
AUTO FILL, automātiska iekraušana savācējpiekabē	○	○	○	○	○	○	○
NIR sensors, kas mēra sausnas īpatsvāru un komponentus	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	○	○	○	—
CRUISE PILOT	●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE	○	○	○	○	○	—	—
Machine connect licence, 5 gadi	●	●	●	●	●	●	●
Darbu uzskaites pārvaldība	○	○	○	○	○	○	○
Ražas kartēšana	○	○	○	○	○	○	○
CLAAS connect: skābbarības piedevu lietotne	●	●	●	●	●	●	●
CLAAS connect: graudu apstrādes analīzes lietotne	○	○	○	○	○	○	○

CLAAS pastāvīgi uzlabo savus produktus, lai tie atbilstu lauksaimnieku prasībām. Tas nozīmē, ka visiem produktiem var tikt veiktas izmaiņas, iepriekš par to nebrīdinot. Visiem aprakstiem un specifikācijām, kas dotas šajā brošūrā, ir orientējošs raksturs, un tā var saturēt informāciju par aprīkojumu, kas netiek iekļauts piegādes standarta komplektācijā. Šī brošūra ir sagatavota izplatīšanai dažādos pasaules reģionos. Lai saņemtu atbildes uz jautājumiem par tehniskā aprīkojuma komplektiem, lūdzu, griezties pie CLAAS sadarbības partneriem. Lai labāk būtu saprotams darbības princips, dažos attēlos iekārta redzama bez aizsargierīcēm. Nekad nenoņemiet aizsargierīces pašī, jo tas ir bīstami. Lūdzu, ievērojiet lietošanas rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas! Visas tehniskās specifikācijas, kas attiecas uz dzinējiem, ir balstītas uz Eiropas emisiju regulējošiem standartiem: Stage (posms). Visas atsauces uz Tier standartiem, kas minēti šajā dokumentā, ir paredzētas tikai informācijai un lai padarītu tās saprotamākas. Tas neattiecas uz reģioniem, kuros emisijas netiek regulētas pēc Tier.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Kabīne								
CEBIS ar skārienekrānu		●	●	●	●	●	●	●
A/C MATIC gaisa kondicionēšana		●	●	●	●	●	●	●
Printeris		○	○	○	○	○	○	○
Komforta sēdekļi		○	○	○	○	○	○	○
Pagriežams sēdekļi		○	○	○	○	○	○	○
Premium sēdekļi, ventilējams, apsildāms		○	○	○	○	○	○	○
Ādas sēdekļi, ventilējams, apsildāms		○	○	○	○	○	○	○
Pasažiera sēdekļi		○	○	○	○	○	○	○

Trokšņa un vibrācijas intensitāte		990	980	970	960	950	940	930
A-izsvartais ekvivalents nepārtrauktais skaņas spiediena līmenis, kas izmērīts dažādos darba apstākļos. Specifikācija saskaņā ar ISO 5131	dB (A)	71 ¹						
Kopējā vibrācijas vērtība, kas norādīta standartā EN 1032:2003	m/s²	≤ 2,5 ¹						
Efektīvā vērtība, kas norādīta standartā EN 1032:2003	m/s²	≤ 0,5 ¹						

Apkope								
Centrāla eļļošanas sistēma, smērvielas tvertnes tilpums 16 l		●	●	●	●	●	●	●
Servisa apgaismojums		○	○	○	○	○	○	○

Izmēri un svars								
Darba platums	mm	6495	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Darba platums ar torņa pagarinājumu XL	mm	6670	6670	6670	6670	6670	6670	6670
Transporta augstums	mm	3945	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Standarta augstums ar torņa pagarinājumu XL	mm	3985	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Svars bez hедера, ar standarta aprīkojumu²	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900	12900

JAGUAR 900 TERRA TRAC		990 TT			960 TT			
Izmēri un svars								
Darba platums	mm	7509	—	—	7509	—	—	—
Darba platums ar torņa pagarinājumu XL	mm	6670	—	—	6670	—	—	—
Transporta augstums	mm	3960	—	—	3960	—	—	—
Standarta augstums ar torņa pagarinājumu XL	mm	3985	—	—	3985	—	—	—
Transporta platums ar 635 mm kāpurķēdēm	mm	2990	—	—	2990	—	—	—
Transporta platums ar 735 mm kāpurķēdēm	mm	3300	—	—	3300	—	—	—
Transporta platums ar 890 mm kāpurķēdēm	mm	3490	—	—	3490	—	—	—
Svars bez hедера, ar standarta aprīkojumu²	kg	18600	—	—	17900	—	—	—



Baltic Agro

Baltic Agro Machinery SIA
Lauksaimniecības tehnikas departaments
Rubeņu ceļš 46C
Jelgava, LV-3002
Tālr. 63001725
info@kesko.lv
balticagromachinery.lv
claas.lv
24h ☎ 8558

¹ Sīkāku informāciju par vērtībām var atrast attiecīgajā lietošanas instrukcijā
² V-MAX 24, hедера standarta piedziņa, standarta labības plūsma, izkraušanas torņa pagarinājums M bez aizmugures balasta, degvielas un karbamīda tvertnes tukšas