



Savaeigiai pašarų smulkintuvai

JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

CLAAS

Patikimumas be kompromisų. CLAAS JAGUAR savaeigiai pašarų smulkintuvai.

Jūsų derliaus nuėmimo komandos varomoji jėga.

Standartus nustatanti kokybė. Neprilygstamas našumas. Visus poreikius tenkinantis komfortas ir patogumas. Mašinos patikimumas be kompromisų: **CLAAS JAGUAR serija.**

Derliaus nuėmimo metu nesutikite su jokiais kompromisais: tolesniuose šios brošiūros puslapiuose pateikti pagrindiniai CLAAS JAGUAR savaeigių pašarų smulkintuvų privalumai. Jūsų kvalifikuotas CLAAS pardavimo atstovas mielai paaiškins apie visas naujas funkcijas ir palankias finansavimo sąlygas.



Scan me.

claas.com/feldhaecksler



Kiekviename lauke, kaip namie.
CLAAS JAGUAR 900 serija.



Ekonomiški varikliai.
Jo 462–925 AG tuo pačiu metu užtikrina puikų našumą ir didelį ekonomiškumą: lyginant su derliaus nuėmimu be CEMOS, derlių nuimant įjungus CEMOS AUTO PERFORMANCE variklio valdymą galima sutaupyti iki 12 % degalų ir iki 7 % padidinti našumą ploto vienetais. Tiesioginė pavara nuo dyzelinio variklio iki smulkinimo įrenginio kartu su tiesiu augalų masės srautu sudaro JAGUAR sėkmės receptą.



Patikimas darbas.
Aukštos kokybės JAGUAR sukurtas jums. Serviso ir atsarginių dalių specialistai užtikrina didžiausią jūsų darbo laukuose našumą. Atsiradus bet kokioms problemoms, CLAAS servisas yra pasirengęs padėti jums visą parą ir visame pasaulyje. Rezultatas: patikimos ir ilgaamžės mašinos.



Pagalba operatoriui.
Tyli kabina su intuityviu ir naudotojui patogiu valdymu. Didžiausias dėmesys skiriamas CEBIS valdymo sistemai, kurią galima intuityviai išmokyti naudoti per labai trumpą laiką. Pagalbos operatoriui sistemos, kurios padeda sumažinti jūsų darbo krūvį: AUTO FILL, AUTO PILOT, CEMOS AUTO PERFORMANCE ir dinaminis vairavimas – tai tik kelios funkcijos, padedančios sėkmingai nuimti derlių ilgomis darbo dienomis.



SHREDLAGE® – kokybė be kompromisų.
Išmaniai valdomos pagalbos sistemos leidžia jums visada pasiekti aukštą siloso kokybę. Kadangi dirbate su CLAAS JAGUAR, darbo metu taip pat galite užtikrinti optimalų sąnaudų ir derliaus santykis (l/t). Lyginant su šėrimui naudojamu įprastu silosu, išmaniosios augalų masės apdorojimo sistemos leidžia gauti iki vienu litru didesnį pieno primilžį per dieną.



Pasitikėkite pasaulio čempionu.
– Per šiek tiek daugiau nei 50 metų pagaminta virš 46 000 savaeigių pašarų smulkintuvų.
– 90 000 savininkų dėl bent kartą perparduotos kiekvienos mašinos
– Net 180 000 JAGUAR operatorių dėl ne mažiau kaip dviejų kiekvienos mašinos operatorių
– Didžiulė 20 000 000 AG (apskaičiuota) JAGUAR galia visose rinkose iki šiol

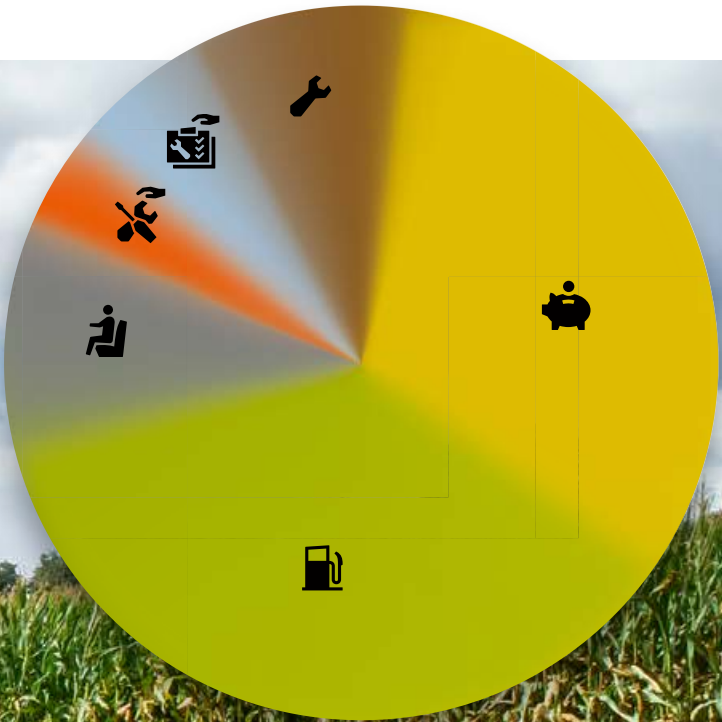
Standartas	2
Bendros eksploataavimo išlaidos	6
Naujasis V-FLEX smulkinimo būgnas	8
Augalų masės srautas	10
Priekiniai priedai	10
Tiekimo įrenginys	12
Priekinio priedo pavara	14
Tiekimo įrenginys ir pradinis suspaudimas	16
V-FLEX smulkinimo būgnas	18
V-MAX smulkinimo būgnas	21
MULTI CROP CRACKER	22
SHREDLAGE®	24
Grūdų apdorojimo analizė	26
Iškrovimas	28
Siloso kokybė	30
CLAAS POWER SYSTEMS	34
Pavaros koncepcija	36
Varikliai	38
Važiuklės pavara	40
JAGUAR TERRA TRAC	42
Kabina ir komfortas	44
Valdymas	46
Komfortiška kabina	48
Pagalbos operatoriui sistemos	52
CEMOS AUTO PERFORMANCE	54
Vairavimo sistemos	56
AUTO FILL	60
Duomenų valdymas	64
CLAAS NIR jutiklis	66
Techninė priežiūra ir remontas	68
Patikimumas	70
Techninės priežiūros koncepcija	72
Hidraulinė ir elektros sistemos	74
PREMIUM LINE	76
Technologija išsamiai	78
„CLAAS Service & Parts“	80
Privalumai	82
Techniniai duomenys	83

JAGUAR.

Jo sėkmės paslaptis.

Patobulinimai ten, kur jie turi didžiausią poveikį.

JAGUAR siūlo mažas eksploataavimo išlaidas. Jo stipriosios savybės yra mažos degalų sąnaudos, daugybė pagalbos operatoriui sistemų, puiki pašarų kokybė ir didelis patikimumas. Investicija, kuri atsiperka.



JAGUAR

- Nuo 1973 m. nuoseklus tolesnis vystymasis dėl dėmesio klientų poreikiams ir visame pasaulyje įgytos praktinės patirties
- Aukščiausia gamybos kokybė, pvz., MAN ir „Mercedes-Benz“ dyzelinių variklių
- Puiki derliaus kokybė dėl V-MAX, smulkinimo būgno ir MULTI CROP CACKER koncepcijos / SHREDLAGE® technologijos
- Aukštos vertės išlaikymas dėl profesionalaus naudotų mašinų tinklo ir FIRST CLAAS USED rinkodaros

Ekonomiškumas

- Tiesioginė pavara
- Tiesus augalų masės srautas
- Logistikos ir procesų laiko optimizavimas
- CEMOS AUTO PERFORMANCE
 - Iki 12 % mažiau degalų
- DYNAMIC POWER
 - Iki 10,6 % mažiau degalų
- DYNAMIC COOLING
 - Sutaupoma iki 10 kW
- Greitintuvo tarpo nustatymas
 - Sutaupoma iki 15 kW
- Oro slėgio padangose kontrolės sistema
 - 5 % mažiau degalų

Operatorius

- Erdvi kabina ir didelis vairavimo komfortas
 - tiesiog jauskitės gerai
- Paprastas valdymas
- Tyliausia kabina rinkoje
- Pagalbos operatoriui sistemos, pvz., AUTO FILL
 - 50 % mažiau daugiavercės svirties paspaudimų
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - Iki 65 % mažiau vairo rato pasukimų
- CEMOS AUTO CROP FLOW – patikimesniam darbui sudėtingomis derliaus nuėmimo sąlygomis

Paprasta techninė priežiūra

- Puikus priėjimas dėl į šoną atidaromo tiekimo įrenginio korpuso ir lengvas grūdų traiškytuvo sumontavimas/išėmimas
- Centrinė tepimo sistema yra standartinė įranga: mažiausias rankiniu būdu tepamų tepimo taškų skaičius rinkoje
- Smulkinimo būgnų technologijos kūrimo patirtis panaudota kuriant V-FLEX ir V-MAX, kurie atitinka jūsų poreikius ir nustato standartus

First CLAAS Service

- Profesionalus klientų aptarnavimas, profesionalūs pardavimo partneriai
- Greitas atsarginių dalių užsakymas ir greitas pristatymas visame pasaulyje
- „Remote Service“: proaktyvus techninės priežiūros planavimas ir mažesnės prastovos

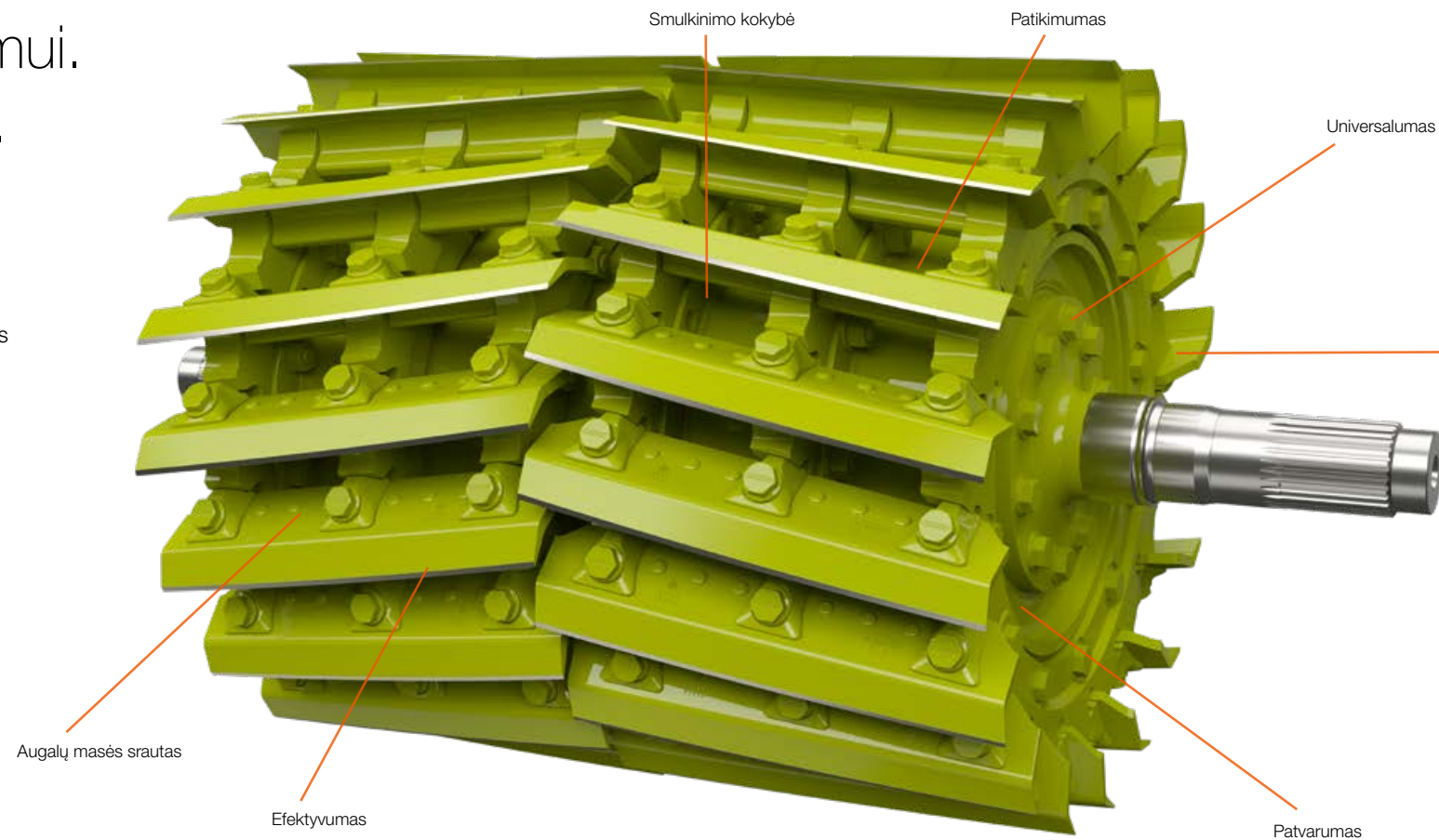
Patikimumas

- Ilgas tarnavimo laikas
- PREMIUM LINE paketai su garantuotu pažymėtų dalių atsparumu dilimui, siekiančiu 3000 variklio darbo valandų* arba 5 naudojimo metus*

* * Pasirinktiems komponentams ir CLAAS pardavimo regionams

Sukurtas ne tik kokybiškam smulkinimui. Naujasis V-FLEX smulkinimo būgnas.

Visada vienoda smulkinimo kokybė ir tikslumas, patikimumas ir universalumas – tai yra svarbiausios JAGUAR savybės. Visą darbą patikimai atlieka tyliai ir galingai veikiantis naujasis smulkinimo būgnas. V-FLEX smulkinimo būgnas yra išskirtinis rinkoje ir gali patenkinti bet kokius poreikius. Viską pasako jo gebėjimas pačias įvairiausias kultūras smulkinti trumpais ir ilgais pjausniais. Jis yra ne tik tvirtas ir patvarus, bet ir greitai bei lengvai prižiūrimas. Kurdami naująjį V-FLEX smulkinimo būgną, CLAAS inžinieriai panaudojo kelias naujas idėjas, kurias apjungė su įgyta patirtimi, taip pat atsižvelgė į naudotojų visame pasaulyje išsakytus poreikius.



V-FLEX smulkinimo būgnas

JAGUAR smulkinimo būgno evoliucija.


JAGUAR 900 V-FLEX



JAGUAR 900 V-MAX



JAGUAR 800 V-CLASSIC



JAGUAR 600 SL



JAGUAR 600



JAGUAR 80



JAGUAR 70



JAGUAR 60

Smulkinimo kokybė

Paslaugų teikėjas „Vetter“, Badenas-Viurtenbergas, Vokietija

„Mano klientai patenkinti smulkinimo kokybe. Manau, kad, net smulkinant labai trumpais pjausniais, smulkinimo kokybė yra nepriekaištinga. Smulkindami žolę, iš tikrųjų galite pastebėti, kad, dėl didesnių smulkinimo būgnų veikiančių inercijos jėgų, net ir storos sangrėbos tiesiog praryjamos.“

Tolygus augalų masės srautas

„Milchland GmbH“, Feilsdorfas, Tiuringija, Vokietija

„Tiek smulkinant mažas, tiek dideles žolės sangrėbas, mus nustebino labai didelė išmetimo galia. Mums labai patiko visada vienoda ir gera smulkinimo kokybė, o naudodami vieną peilių komplektą, mes galėjome susmulkinti žolę 2400 ha plote.“

Patikimumas

Paslaugų teikėjas „Danell Brothers“, Kalifornija, JAV

„Mes pašarus smulkiname 110 pienininkystės ūkių, todėl patikimumas ir universalumas tikrai yra svarbūs. Storesnė dilimui atspari peilių danga yra labai gera ir žymiai pailgina jų tarnavimo laiką.“

Efektyvumas

Paslaugų teikėjas „Mar-Lyn Chopping“, Pensilvanija, JAV

„Mūsų specializacija – nuimti viso augalo derlių ir ruošti kukurūzų silosą. Sklandus, labai vienodas augalų masės srautas naudojant V-FLEX yra labai gerai pastebimas, o aštrus pjovimo veiksmas, kurį užtikrina statesnis peilio kampas, užtikrina aukščiausios kokybės smulkinimą ir leidžia taupyti degalus.“

Universalumas

Paslaugų teikėjas „Wagner“, Reino kraštas-Pfalcas, Vokietija

„Apskritai, didelis universalumas ir labai gera smulkinimo kokybė mums yra naudingi. Mes ir ateityje pirkime CLAAS. Mes galime duoti savo klientams tai, ko jie pageidauja. Tiek smulkinant žolę, tiek kukurūzus, pageidaujamas pjausnių ilgis yra 6–25 mm. Tai galime pasiūlyti naudodami pusės ilgio peilius.“

Patvarumas

Paslaugų teikėjas David Desimpel, Šanas prie Barso, Prancūzija

„Mes nuimame kukurūzų, žolių ir, svarbiausia, liucernų derlių, užaugintą labai akmenuotuose laukuose. Būtent čia V-FLEX smulkinimo būgnas parodo, ką sugeba. Peiliai yra labai tvirti ir patvarūs. Mus labai sužavėjo atsparumas pašaliniam objektams.“

Optimalų augalų masės srautą pradeda formuoti priekinis priedas.



Išskirtinis.

Maksimali variklio galia, maksimalus darbinis plotis ir tik 3 m transportavimo plotis, kad būtų galima pervažiuoti iš vieno lauko į kitą.

Naudojami visame pasaulyje.

Dar didesnio derlingumo poreikis reiškia, kad didėja reikalavimai ir savaeigioms pašarų smulkintuvams. Svarbiausi veiksniai yra švarus augalų nupjovimas ir surinkimas, tvirta technika ir universalumas. Dėl didelio priekinių priedų pasirinkimo, JAGUAR šiandien dirba visame pasaulyje ir nuima pačių įvairiausių kultūrų derlių. Pavaroje naudojamos greito prijungimo jungtys, todėl lauko paviršių tiksliai kopijuojantys priekiniai priedai gali būti prikabinami ir atkabinami greitai.



PICK UP 380 / 300.

- Dvi atskirai reguliuojamos tiekimo sraigės ir rinktuvo pavaros reguliuojamos automatiškai, atsižvelgiant į pjaušnių ilgį ir važiavimo greitį
- Naujasis apsauginis tinklas skirtas apsaugoti nuo nuostolių. Platus tinklas sulaiko dulkes, kad jos netrukdytų operatoriaus matomumui.
- ACTIVE CONTOUR automatiniam lauko paviršiaus kopijavimui
- Naujos konstrukcijos, tvirta tiekimo sraigė su vijomis, kurių žingsnis link galo palaipsniui mažėja, ir keturiomis mentėmis



DIRECT DISC 600 / 500 ir 600 P / 500 P.

- Augalų masės prispaudimo volai užtikrina labai vienodą augalų masės srautą
- MAX CUT pjovimo sija labai švariam žolės pjovimui
- Mentės turintis volas skirtas optimaliam augalų masės srautui nuimant žemus augalus
- Labai didelė tiekimo sraigė skirta dideliame našumui



ORBIS 900 / 750 / 600 / 600 SD / 450.

- Priekinių priedų kukurūzams darbinis plotis 4,5–9,0 m
- Dėl ORBIS 900-600 automatinės transportavimo apsaugos, išlipti iš kabinos nereikia
- ORBIS 900-450 transportavimo plotis 3 m
- AUTO CONTOUR skirtas automatiniam lauko paviršiaus kopijavimui ir automatiniam vairavimui



ROVIO adapteris.

- Greitas ir patogus javų nuėmimo kombainų priekinių priedų, pvz., kukurūzų skabyklių, prikabinimas, kad būtų galima ruošti kukurūzų burbuolių silosą
- Integruotas tiekimo volas, kad augalų masės srautas būtų tolygus
- JAGUAR pavaroje naudojama greito prijungimo jungtis

Didelis našumas ir mažos sąnaudos.

1. Dvi priekinio priedo pavaros.

- Standartinė pavara galią perduoda tiesiogiai per greito prijungimo jungtį. Pastovus arba keičiamas greitis, skirtas optimaliai smulkinimo kokybei dėl atitinkamai sureguliuoto, vienodo augalų masės tiekimo iš priekinio priedo link tiekimo volų
- Pasirenkama: papildoma, antroji pavara su atskirai reguliuojamu rinktuvo greičiu. Efektyviausiam augalų masės surinkimui ir tiekimui, kurie yra suderinti su dabartiniu mašinos našumu

2. Tiekimo įrenginys.

- Hidraulinis pradinis suspaudimas, kad smulkinimo kokybė būtų ideali
- Dėl QUICK ACCESS, smulkinimo būgnas yra lengvai pasiekiamas

3. V-FLEX ir V-MAX smulkinimo būgnai

- Skirtas dideliame našumui
- Universalus ir reikalauja mažai priežiūros
- Peilių nereikia pakartotinai reguliuoti

4. MULTI CROP CRACKER.

- Skirtas ruošti aukštos kokybės kukurūzų silosą
- Nuo ypatingai trumpų pjausnių iki SHREDLAGE®, kurių ilgis iki 30 mm

5. Reguliuojamas greitintuvas.

- Tarpą galima reguliuoti iš kabinos



Tiesus ir greitas augalų masės srautas taupo energiją.

JAGUAR optimizuotas augalų masės srautas žymiai padidina jūsų dienos išdirbį. Augalų masės srautas per visą mašiną nukreipiamas tiesia linija, be jokių nereikalingų kampų. Augalų masės srauto greitis padidinamas kiekviename etape, o „V“ forma išdėstyti peiliai ir greitintuvo mentės augalų masę vis labiau nukreipia link centro, todėl užtikrinamas ne tik didelis mašinos darbo patikimumas, bet ir maksimalus našumas. Galios poreikis sumažėja iki minimumo, todėl degalų sąnaudos litrais tonai yra įspūdingai mažos.



SHREDLAGE®

Pavaros galia yra priderinta prie kiekvieno priekinio priedo poreikių.

Priekinio priedo pavara.

Visos priekinių priedų pavaros yra integruotos į pagrindinę pavarą. Todėl priekinio priedo pavara, tiekimo įrenginio pavara, būgno greitis, greitintuvas ir grūdų traiškytuvas gali vienodai reaguoti į variklio sūkių pasikeitimus. Privalumas jums: pjausnių ilgis visada išlieka vienodas.

1. Mechaninė pavara tinka visiems priekiniams priedams.

- Įprastam naudojimui, kai derliaus nuėmimo sąlygos nesikeičia ir automatinis greičio reguliavimas nereikalingas
- Galia smulkinimo būgno velenui perduodama grynai mechaniniu būdu, pastoviu greičiu
- Prijungiama diržinė mova prie greitai prijungiamos movos

2. Padalytos galios priekinio priedo pavara.

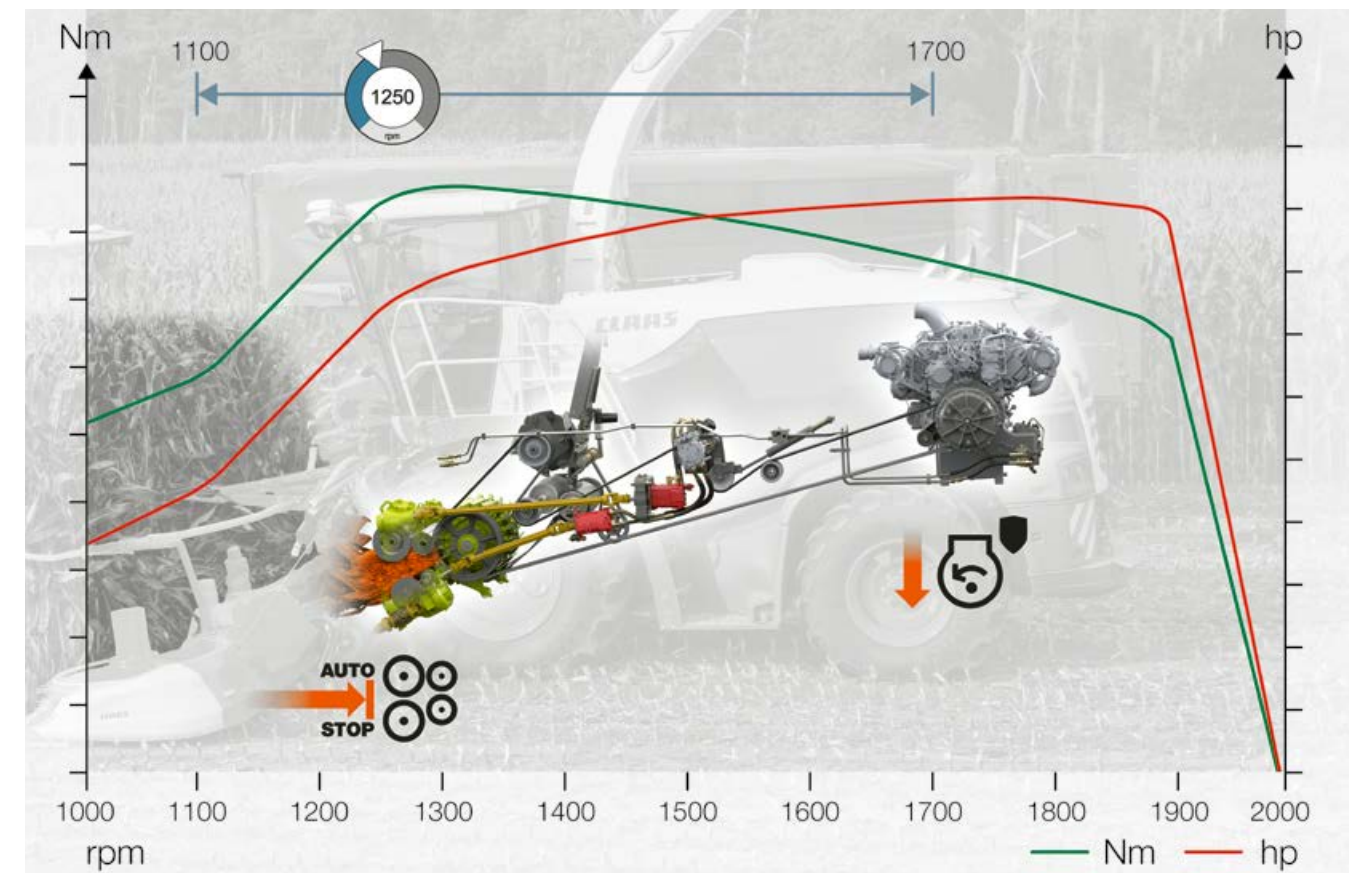
- Galia priekiniam priedui perduodama mechaniniu būdu, per peilių būgno veleną, ir papildomą hidrostatinę pavarą, kad maksimali galia būtų perduodama esant pastoviams sūkiams
- Tinka DIRECT DISC ir kukurūzų skabyklių tiesioginei mechaninei pavarai
- Dešinės pusės pavaros diržą nuėmus, priekinį priedą suka hidraulinė pavara, o PICK UP ir ORBIS greitis reguliuojamas be pakopų
- Keičiamo greičio reguliavimą galima automatizuoti, kad būtų užtikrintas tolygus augalų masės srautas ir aukščiausia susmulkintos masės kokybė

3. Keičiamo greičio priekinių priedų pavara ORBIS priekiniams priedams kukurūzams ir PICK UP.

- Visiškai hidraulinė pavara
- Rankinis arba automatinis sūkių reguliavimas atsižvelgiant į iš anksto nustatytą pjausnių ilgį, mažas galios poreikis

4. Dvi nepriklausomos, keičiamo greičio priekinio priedo pavaros.

- Bepakopė tiekimo sraigės pavara per greito prijungimo jungtį su automatinio greičio reguliavimu atsižvelgiant į pjausnių ilgį ir važiavimo greitį
- Hidraulinė rinktuvo pavara su automatinio greičio reguliavimu atsižvelgiant į pjausnių ilgį ir važiavimo greitį



CEMOS AUTO CROP FLOW

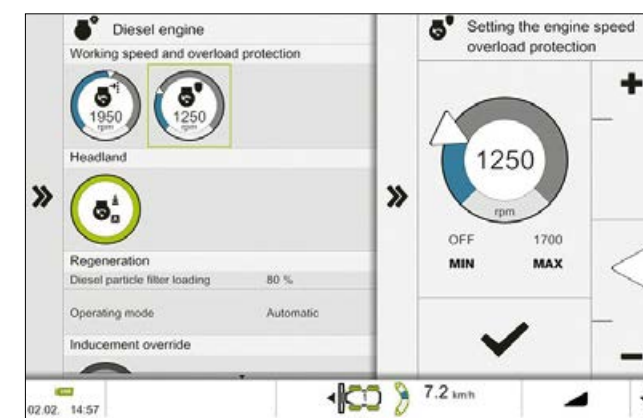
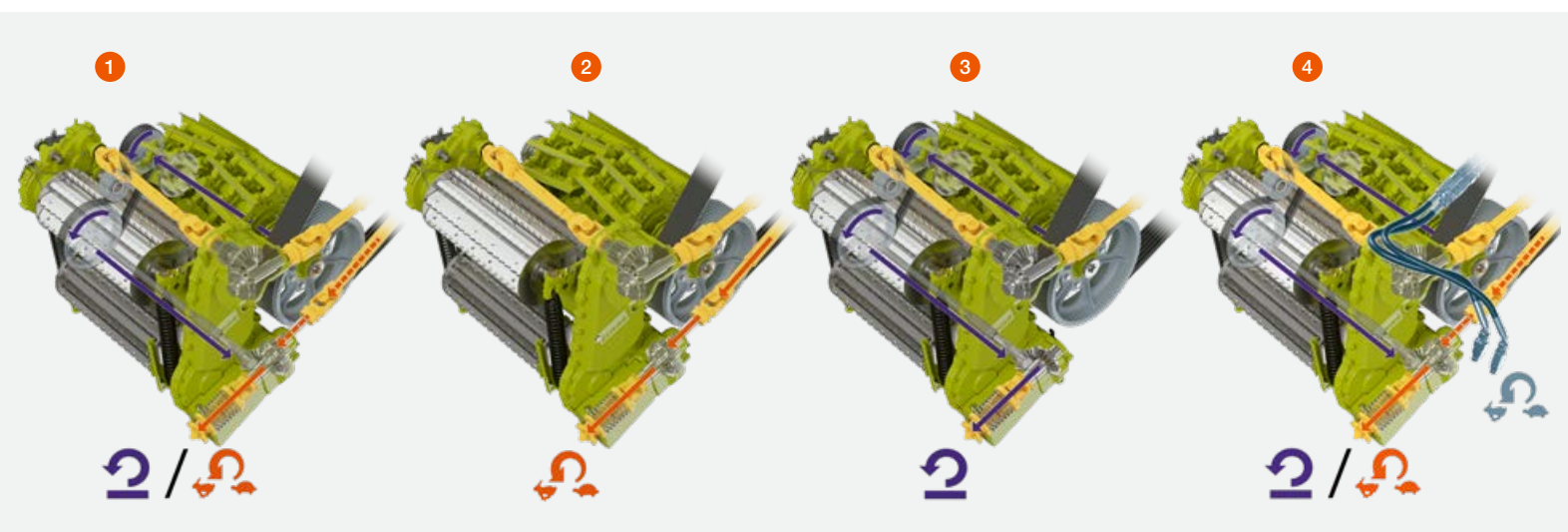
Variklio sūkiams nukritus iki iš anksto nustatytų sūkių, augalų masės tiekimas gali būti nutrauktas automatiškai, išjungus tiekimo įrenginį ir priekinį priedą. Taip galima išvengti prastovų kritinėmis derliaus nuėmimo sąlygomis.

Reguliuojama automatiškai. Rinktuvo našumas ir tiekimo sraigės greitis.

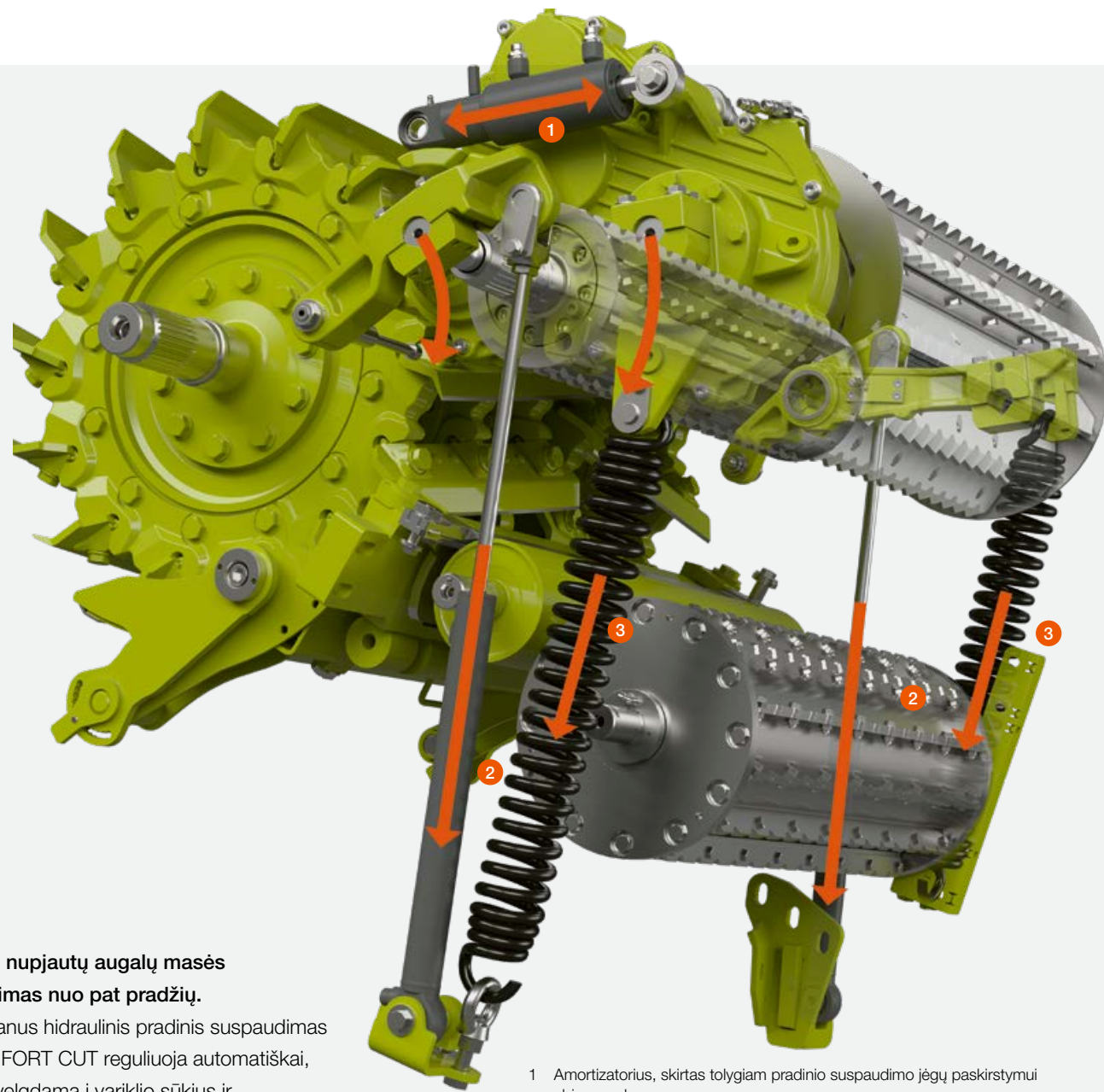
- Tolygus augalų masės srautas esant labai dideliame arba besikeičiančiam derlingumui ir skirtingam važiavimo greičiui
- Efektyvus augalų masės surinkimas bet kokiomis darbo sąlygomis

CEMOS AUTO CROP FLOW.

- Automatinis augalų masės tiekimo sustabdymas
- Minimalūs variklio sūkių gali būti nustatyti pagal poreikį, 1100–1700 aps./min intervale



Geri pašarai turi būti gerai suspausti.



Idealus nupjautų augalų masės paruošimas nuo pat pradžių.

- Sumanus hidraulinis pradinis suspaudimas
- COMFORT CUT reguliuoja automatiškai, atsižvelgdama į variklio sukis ir smulkinimo būgno greitį
- Pjausnių ilgis reguliuojamas atsižvelgiant į sausųjų medžiagų kiekį (pasirenkama)

- 1 Amortizatorius, skirtas tolygiam pradinio suspaudimo jėgų paskirstymui abiemis volams
- 2 Hidraulinis pradinis suspaudimas, skirtas augalų masės suspaudimui tiksliai nustatyta pradinio suspaudimo jėga
- 3 Įtempimo spyruoklės, skirtos idealiam augalų masės paėmimui ir pradiniam suspaudimui

Sumanus hidraulinis pradinis suspaudimas.

Spaudžiamas dviejų hidraulinių cilindrų su slėgio akumuliatoriais, galinis viršutinis pradinio suspaudimo volas augalų masę spaudžia tam tikra jėga. Naudojamos specialios valdymo charakteristikos, kad pradinio suspaudimo slėgis būtų reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į skirtingas kultūras ir augalų masės sluoksnio storio pokyčius.

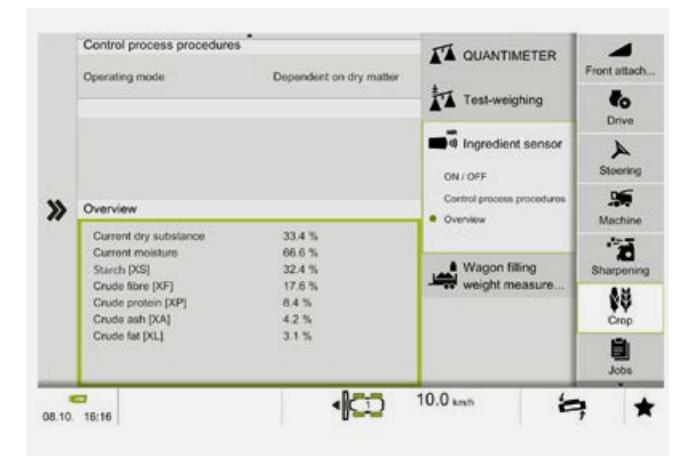
Net jei tiekiamos augalų masės sluoksnis yra plonas, pradinio suspaudimo volai augalų masės sluoksnį visada spaudžia vienoda jėga. Taip užtikrinama vienodai gera smulkinimo kokybė.



Visada vienoda smulkinimo kokybė.

Bepakopis, automatizuotas COMFORT CUT pjausnių ilgio reguliavimas visada palaiko pastovų pjausnių ilgį. Pasikeitus variklio ir smulkinimo būgno greičiui, COMFORT CUT pavara automatiškai prisitaiko. CEBIS galite lengvai nustatyti norimą pjausnių ilgį. Naudodami pasirenkamą NIR jutiklį pjausnių ilgį galite reguliuoti atsižvelgdami į išmatuotą sausos medžiagos kiekį. Taip JAGUAR automatiškai sukuria tankinimui kaupuose idealiai tinkantį silosą.

- Idealus nuimtos augalų masės paruošimas naudojant hidraulinį pradinio suspaudimo valdymą, kad būtų gauta vienodai aukšta smulkinimo kokybė
- Labai švelnus augalų masės srautas
- Vienodas pjausnių ilgis net keičiantis variklio sūkiams
- NIR jutiklis leidžia pjausnius reguliuoti automatiškai, atsižvelgiant į sausos medžiagos kiekį
- Dėl hidrauliniu būdu įtraukiamų pradinio suspaudimo volų, labai patogus aptarnavimas



Puiki smulkinimo kokybė.
Naujasis V-FLEX smulkinimo būgnas.



V-FLEX smulkinimo būgnai išsiskiria geriausia smulkinimo kokybe, patikimumu, tvirtumu, lengvu pritaikymu ir efektyvumu, taip pat komfortu ir patogumu.

Ant vieno smulkinimo būgno korpuso galima naudoti visus keturis peilių konfigūracijos variantus su 36, 28, 24 ir 20 peilių. Naujiena – galimybė naudoti pusės ilgio peilius. Toks išdėstymas leidžia dvigubai padidinti pjautosios ilgio, išlaikant simetrišką augalų masės išmetimą, ir užtikrina itin sklandų augalų masės srautą nuimant žolių derlių. Ši konstrukcija taip pat leidžia naudoti grūdų traiškytuvą smulkinant ilgais pjautosiais.

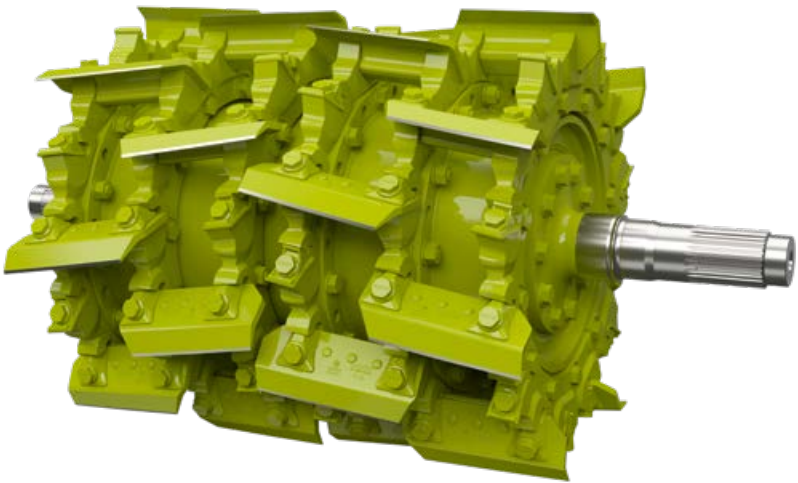
V-FLEX.

- Labai aštrus pjovimo veiksmas vienodai smulkinimo kokybei
- Nepaprastai ilgas peilių tarnavimo laikas dėl 23 mm pločio dilimui atsparios dangos
- Lengvai pasirenkama peilių išdėstymo konfigūracija leidžia nustatyti bet kokį pjautosios ilgį
- Pastovus ir vienodas augalų masės srautas

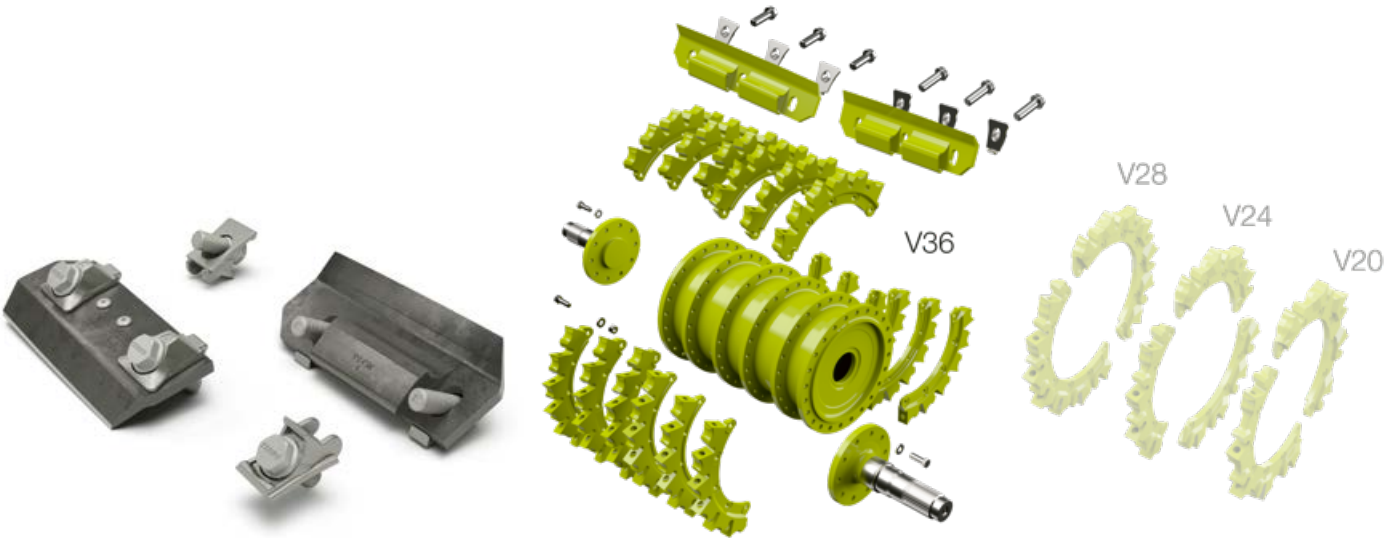
Status 10° peilių kampas užtikrina lengvą pjovimą. Ši konstrukcija yra ne tik efektyvesnė, bet ir prisideda prie labai tikslios ir pastovios smulkinimo kokybės. Peiliai tvirtai pritvirtinti trimis varžtais, tačiau juos labai lengva pritvirtinti ir nereikia reguliuoti. Dėl 23 mm pločio dilimui atsparios dangos, V-FLEX peiliai skirti labai ilgam tarnavimo laikui. Naudotojai gauna naudos ne tik dėl peilių greito tvirtinimo sistemos patogumo – jie įvertins ypač žemą triukšmo lygį, kuris buvo sumažintas net 3–4 dBA.



Su V-FLEX gali būti naudojami universalūs peiliai ir peiliai kukurūzams.
– Integruotos mentės
– 23 mm pločio dilimui atspari juosta



V-FLEX turi konfigūraciją su pusės ilgio peiliais, kad pjautosios ilgis būtų padidintas dvigubai ir būtų užtikrintas simetriškas augalų masės iškrovimas



V-FLEX konfigūracijoje su pusės ilgio peiliais gali būti naudojami universalūs peiliai ir peiliai kukurūzams, kuriuos galima įsigyti per „CLAAS Service&Parts“

Tas pats smulkinimo būgno korpusas gali būti naudojamas skirtingoms peilių konfigūracijoms. Segmentų žiedai yra ypatingai atsparūs dilimui.

Smulkinimo būgnų pjautosios ilgiai.

V-FLEX					mm											
V-MAX	aps/min	1/1	1/2	1/3	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
V-20	12000	20 (2x10)	–	–	5 - 26,5											
	6000	–	10 (2x5)	–	10 - 53											
V-24	14400	24 (2x12)	–	–	4 - 22											
	7200	–	12 (2x6)	–	8 - 44											
V-28	16800	28 (2x14)	–	–	4 - 18,5											
	8400	–	14 (2x7)	–	8 - 37											
V-36	21600	36 (2x18)	–	–	3,5 - 14,5											
	10800	–	18 (2x9)	–	7 - 29											
	7200	–	–	12 (2x6)	10,5 - 43,5											
V-42*	25200	42 (2x21)	–	–	3,5 - 12,5											
	8400	–	–	14 (2x7)	8 - 37											

* Tik su V-MAX smulkinimo būgnu

Smulkinimas milimetrų tikslumu. V-FLEX ir V-MAX.

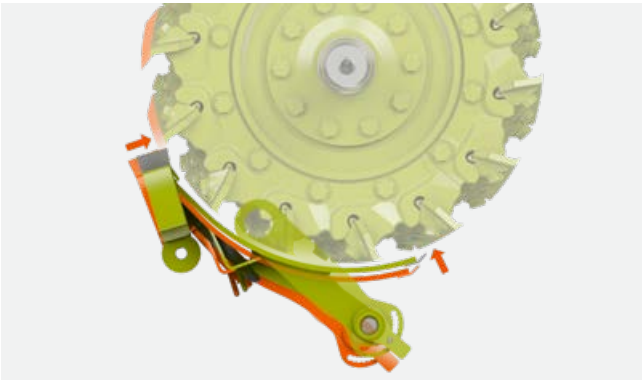


Aštrumas garantuoja didesnę smulkinimo tikslumą.



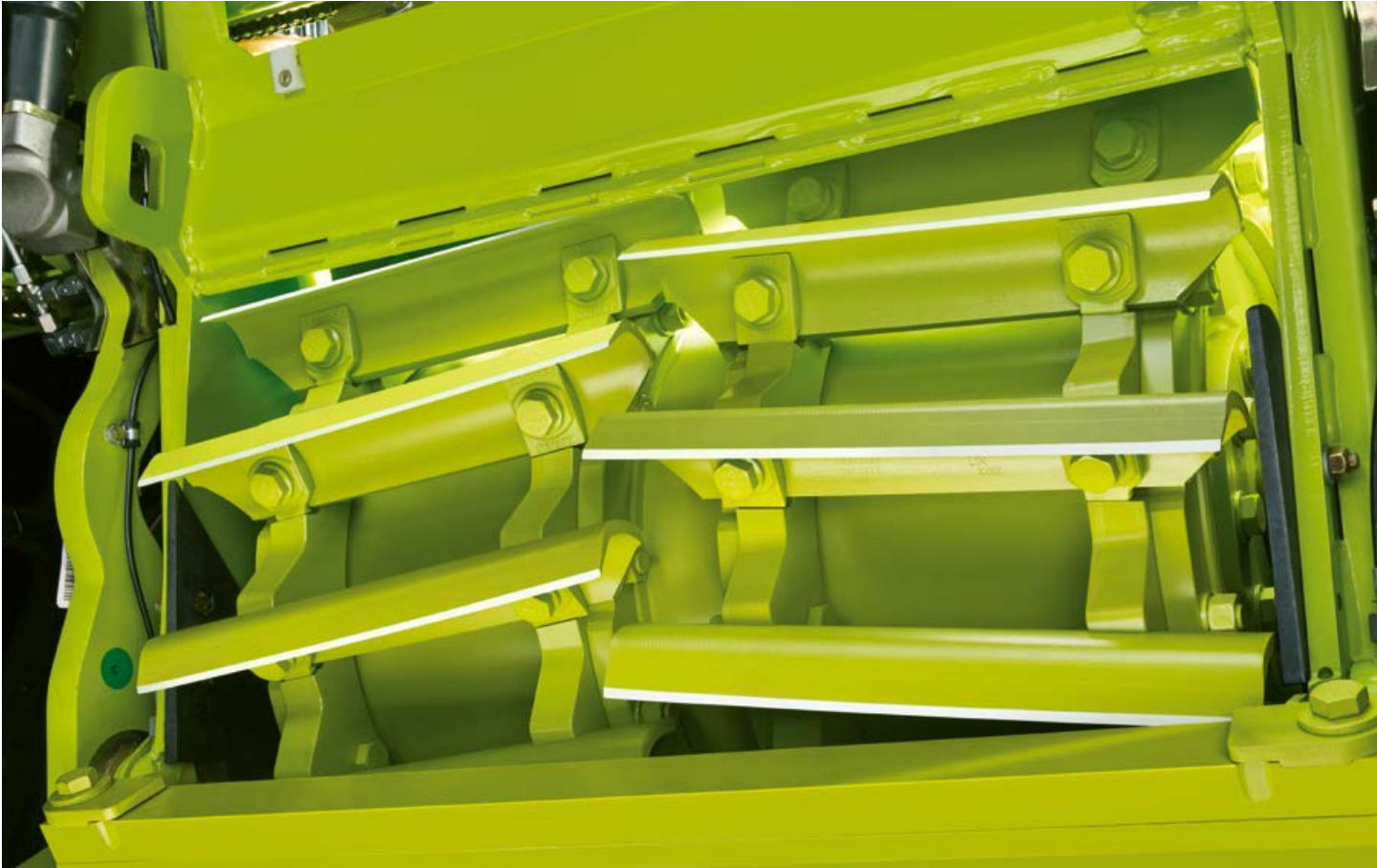
NAUJA: patogus valdymas, greitas nustatymas.

Pageidaujant, peilių galandimo ir priešpeilio reguliavimo procesus įjungti galima atlikus vienintelį veiksmą CEBIS. Antrasis procesas aktyvuojamas automatiškai, iškart pasibaigus pirmajam. Penki peilių galandimo ciklai ir priešpeilio tikslaus nustatymo procesas bendrai trunka tik minutę. Tarpą tarp priešpeilio ir peilio dabar matuoja nauja jutiklių sistema.



Automatinis būgno pobūgnio reguliavimas.

Smulkinimo būgno pobūgnio priekinė dalis remiasi į montavimo bloką, o galinė dalis yra pritvirtinta ant pasisukančių svirčių. Baigus priešpeilio reguliavimą, būgno pobūgnis iš karto yra nustatomas į atitinkamą padėtį smulkinimo būgno atžvilgiu. Toks išdėstymas garantuoja vienodą augalų masės tiekimą per visą peilių tarnavimo laiką.



V-MAX smulkinimo būgnas.

42, 36, 28, 24 ar 20 peilių turintis V-MAX smulkinimo būgnas yra idealiai pritaikytas jūsų poreikiams. Dėl 42 peilių ir pjovimo dažnio, kuris padidintas iki 25 200 pjūvių per minutę, V-MAX 42 smulkinimo būgnas užtikrina labai didelį našumą.

Išnaudodamas visą variklio galią, smulkinimo būgnas gali tiksliai smulkinti 3,5–12,5 mm ilgio pjausniais. Didesnį pjausnių ilgį galima gauti naudojant trečdalį peilių. V-MAX 42 galima pasirinkti kaip papildomą įrangą savaeigioms smulkintuvams JAGUAR 990, 980 ir 970.

Aštrūs peiliai – tikslus smulkinimas.

- Peilių galandimas atsižvelgiant į laiką ar našumą
- Tikslus priešpeilio reguliavimas ir tikslus peilių susidėvėjimo lygio atvaizdavimas
- Greitas darbas: peiliai pagalandami ir priešpeilis tiksliai sureguliuojamas per minutę
- Patikima apsauga nuo nešvarumų ir triukšmo

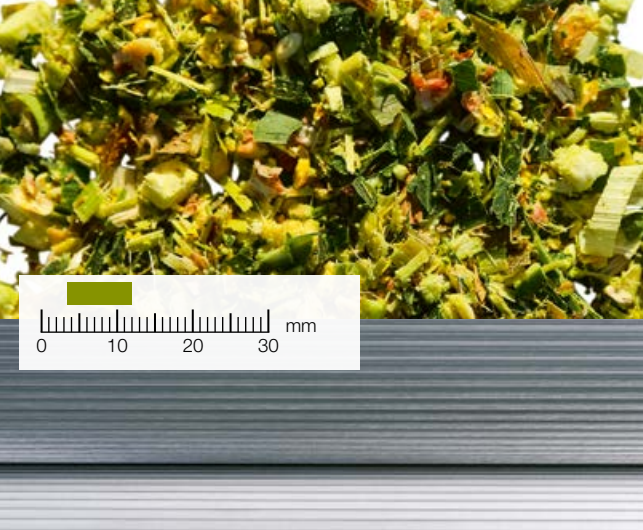
- Naudotojui patogus, paprastas valdymas
- Priešpeilio hidraulinė blokavimo sistema užtikrina greitą reguliavimą ir patikimą peilių tarpo nustatymą
- Smulkinimo būgno pobūgnis reguliuojamas automatiškai, kad būtų užtikrintas pastovus augalų masės tiekimas bet kokiomis derliaus nuėmimo sąlygomis

Visa galia. Daug ilgių.

- V-MAX 42 smulkinimo būgnas skirtas labai dideliame našume smulkinti mažo ilgio pjausniais
- Didelis stiprumas: smulkinimo metu atsirandančios jėgos yra tiesiogiai sugeriamos žvaigždės formos būgno
- Lengvas montavimas: peilis tvirtinamas tik dviem varžtais, reguliuoti ar pakartotinai reguliuoti nereikia



Specialistai darbą atlieka puikiai.



MCC CLASSIC.
Tradicinis MCC CLASSIC turi praktikoje išbandytą pjūklo danties profilį, o standartinis greičių skirtumas darbo metu yra 40 %. Ši sistema gali būti sėkmingai naudojama ruošiant trumpus kukurūzų pjausnius, kurie yra skirti biodujų gamykloms, arba gaminant silosą, skirtą pieniniams galvijams arba penimiams mėsiniams buliams. Reguliuodami greičių skirtumą galite padidinti grūdų apdorojimo laipsnį.
NAUJA: optimaliam smulkių grūdų, pvz., sorgo, apdorojimui CLAAS siūlo volus su labai smulkiais dantukais, kuriuos galima įsigyti per „CLAAS Service&Parts“.



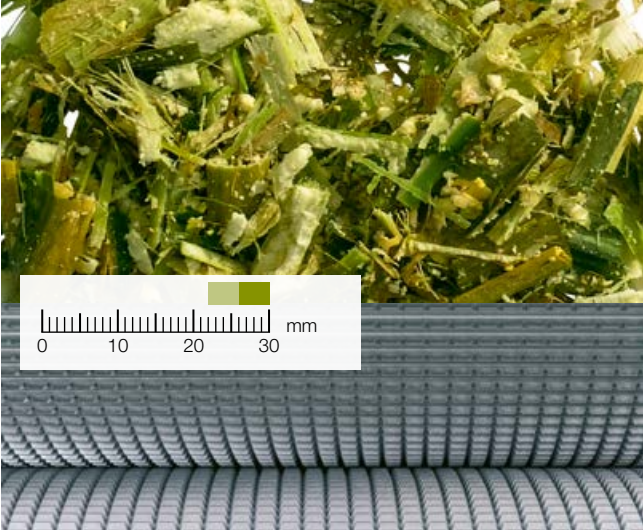
MCC MAX – keturis kartus galingesnis.

- 1. Maksimalus tarnavimo laikas naudojant aukšto lygio apsaugą nuo dėvėjimosi su „Busa®CLAD“ danga
- 2. Maksimalus grūdų apdorojimas naudojant 40 % greičių skirtumą
- 3. Maksimalus galimas našumas su JAGUAR 990, kurio galia iki 925 AG
- 4. Maksimalus lankstumas skirtingiems poreikiams

3160 hektarų kukurūzų per tris sezonus.
Paslaugų teikėjas Meyer iš Meppen-Apeldorno MCC MAX naudos ketvirtą kukurūzų derliaus nuėmimo sezoną.



MCC MAX.
MCC MAX turi 30 žiedinių segmentų su pjūklo danties formos profiliu. Šių segmentų išdėstymas ir speciali geometrija garantuoja grūdų apdorojimą naudojant ne tik trutinimo ir trinties jėgas, bet ir kirtimo bei pjovimo jėgas. Todėl kukurūzų grūdai trupinami daug intensyviau ir susmulkinami stiebų fragmentai. Lyginant su tradiciniais grūdų traiškytuvais, MCC MAX yra žymiai plačiau pritaikomas vertinant pagal pjausnių ilgį ir sausąsias medžiagas. Taip pat užtikrinama labai aukšta apdorojimo kokybė. Nekeičiant jokios mašinos įrangos, pašarų apdorojimas atitinka pačius įvairiausius klientų poreikius.



MCC SHREDLAGE®.
Ši technologija, kurios kilmės šalis yra JAV, naudojama daugelyje ūkių visame pasaulyje, kurie pašarus ruošia iš itin ilgų, 26–30 mm ilgio, pjausnių. Volai turi pjūklo danties profilį ir priešingomis kryptimis besisukančius spiralės formos griovelius. Volų sukimosi greičių skirtumas yra 50 %. MCC SHREDLAGE® gali kruopščiai sutrinti kukurūzų grūdus, visiškai susmulkinti burbuolių dalis ir efektyviai susmulkinti lapus. Be to, spiralės formos grioveliai sukuria stiebus veikiančias šonines jėgas, dėl kurių pašalinama stiebų žievė. Tuo pat metu, minkšta vidinė šerdis padalijama išilgai. SHREDLAGE® silosą galima labai gerai suspausti, kadangi augalų masė saugojimo metu sukimba, o ankstesnės formos atgavimo efektas yra minimalus.

MULTI CROP CRACKER veikimo režimai	MCC M CLASSIC (rekomenduojama > 585 AG)	MCC L CLASSIC (rekomenduojama < 585 AG)
Ant kiekvieno volo esančių dantų skaičius ir skersmuo, pagal augalų masės paėmimą ir grūdo dydį	80 / 100 esant 196 mm Ø stambiems kukurūzams	100 / 125 esant 250 mm Ø stambiems kukurūzams
	100 / 100 esant 196 mm Ø smulkiems kukurūzams	125 / 125 esant 250 mm Ø smulkiems kukurūzams
	125 / 125 esant 196 mm Ø VGS / KBS	150 / 150 esant 250 mm Ø für VGS / KBS
	–	125/190 esant 250 mm Ø sorgui (drėgnas)*
Volų sukimosi dažnių skirtumas trinties efektui	30 % iš gamyklos	40 % iš gamyklos
Reguliuojamas tarpas tarp grūdų traiškytuvo volų	○	○
Žiedinių segmentų sukibimas, sukuriantis pjovimo efektą	–	–
Įstriži žiedinių segmentų dantys, sukuriantys kirpimo efektą	–	–
Priešingų krypčių spiraliniai grioveliai lupimo efektui	–	–

* Galima įsigyti tik per „CLAAS Service&Parts“

○ Pasirenkama įranga – Negalima

MULTI CROP CRACKER veikimo režimai	MAX	SHREDLAGE®
Ant kiekvieno volo esančių dantų skaičius ir skersmuo, pagal augalų masės paėmimą ir grūdo dydį	120 / 130 kai Ø 245 / 265 mm	95 / 120, kai Ø 196 mm
	–	110 / 145, kai Ø 250 mm
	–	–
	–	–
Volų sukimosi dažnių skirtumas trinties efektui	40 % iš gamyklos	50 % iš gamyklos
Reguliuojamas tarpas tarp grūdų traiškytuvo volų	○	○
Žiedinių segmentų sukibimas, sukuriantis pjovimo efektą	○	–
Įstriži žiedinių segmentų dantys, sukuriantys kirpimo efektą	○	–
Priešingų krypčių spiraliniai grioveliai lupimo efektui	–	○

* Galima įsigyti tik per „CLAAS Service&Parts“

○ Pasirenkama įranga – Negalima

SHREDLAGE® kokybiškam pienui ir kokybiškai mėsai.



SHREDLAGE® kokybė prasideda nuo pašarų ruošimo proceso.

Intensyvaus apdorojimo metu, susmulkintos masės paviršius padalijamas daugybę kartų, todėl žymiai pagerėja bakterijų fermentacija silosavimo metu ir, svarbiausia, virškinant karvių didžiajame skrandyje.

Madisono universiteto (Viskonsinas, JAV) atliktų bandymų rezultatai rodo, kad SHREDLAGE® labai padidina kukurūzų siloso fizinį veiksmingumą, o taip pat pagerina visose augalo dalyse esančio krakmolo įsisavinimą. Be to, didžiajam skrandžiui tinkanti siloso struktūra pagerina bandos sveikatą.

SHREDLAGE® taip pat ir penimiems jaučiams.

Šėrimo SHREDLAGE® įtaka penimiems buliams iki šiol beveik nebuvo tirta. Todėl Osnabriuko taikomųjų mokslų universitetas pirmą kartą atliko šėrimo bandymą su 72 simentalių veislės buliais. Šėrimas SHREDLAGE® turi teigiamos įtakos skerdenos vertei. Didėnis mėsingumas lemia aukštesnę mėsos vertę ir žymiai mažesnį riebumo laipsnį.

Geresnė bandos sveikata yra tik vienas iš daugelio privalumų, kuriuos jums siūlo SHREDLAGE®. Kadangi pagerėja krakmolo įsisavinimas, galima sumažinti sunaudojamų koncentruotų pašarų kiekį. Taip pat, galima riboti arba net visai atsisakyti skaidulų turinčių priedų, pvz., šiaudų, naudojimo.

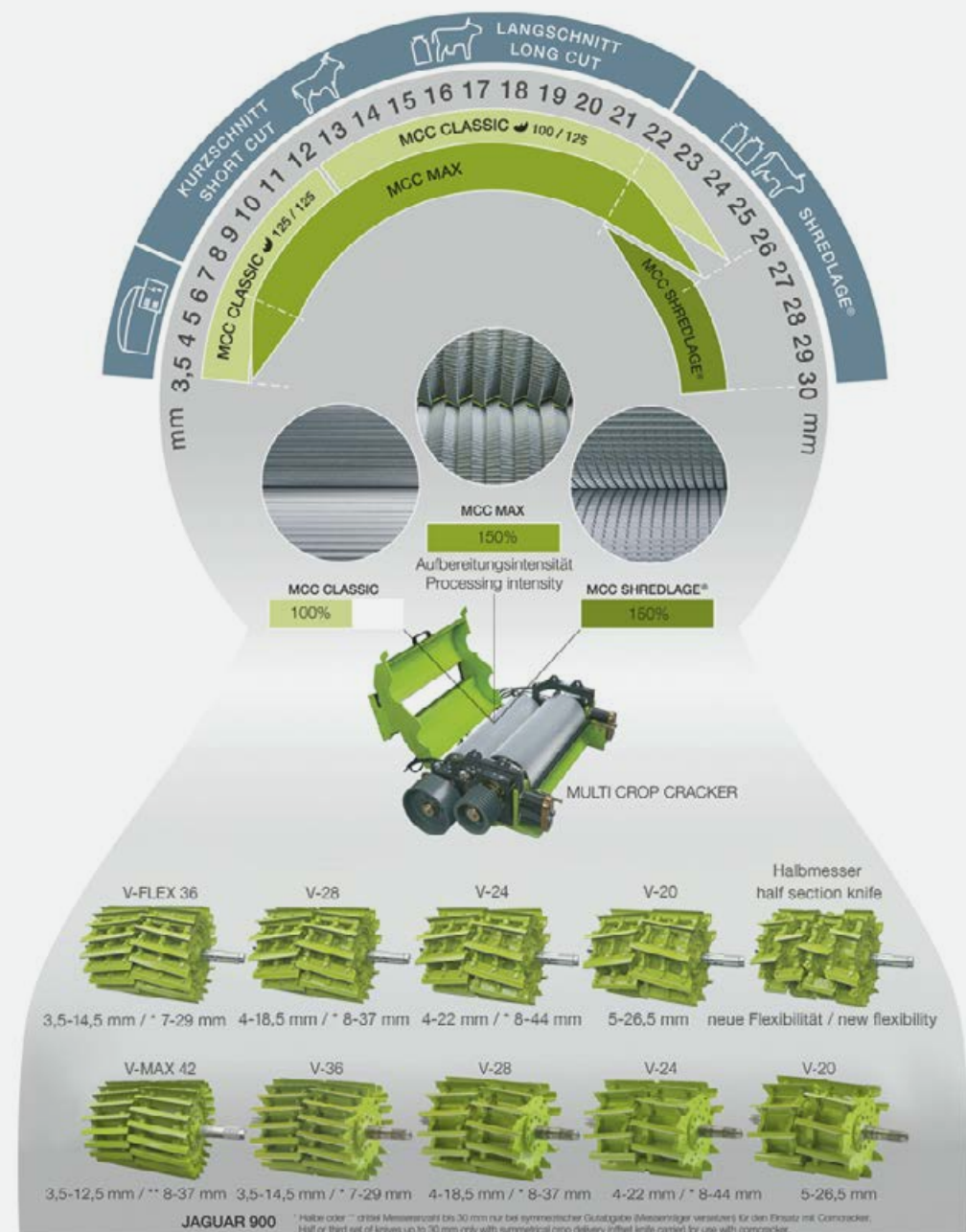


Tinkamas tarpas sumažina išlaidas.

Tarpo tarp volų dydis lemia susmulkintos masės apdorojimo intensyvumą. Laikomasi principo: „tik toks intensyvumas, kokio reikia“. Kuo mažesnis tarpas, tuo augalų masė apdorojama intensyviau ir didesnis JAGUAR energijos poreikis. Tai reiškia, kad padidės derliaus nuėmimo išlaidos.

MULTI CROP CRACKER – geriausi pašarai.

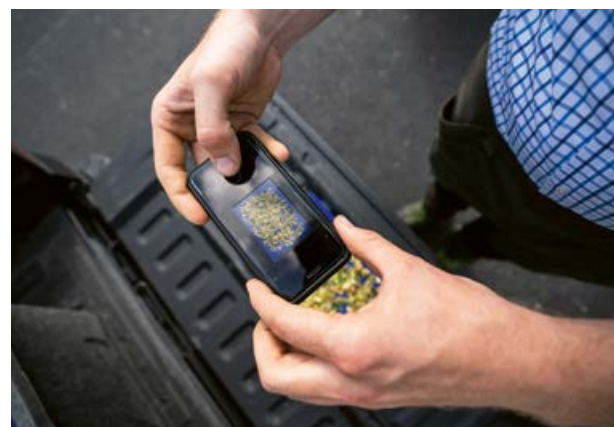
- Labai didelis našumas ir optimalus susmulkintos masės apdorojimas
- Tvirta konstrukcija su dideliais guoliais ir sandariais korpusais
- Priežiūros nereikalaujantis, nuolat hidraulinio būdu įtemptas diržas perduoda didžiausią galią
- Lengvai pasiekiamas, kad būtų galima atlikti volų techninę priežiūrą ar juos pakeisti



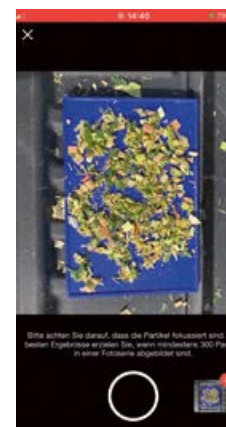
„CLAAS connect“ analizuoja grūdų apdorojimo laipsnį.



A4 dydžio analizavimo padėklas



Atskiros bandinio fotografavimas



Atskiros bandinio rinkimas

NAUJA: laboratorija jūsų kišenėje.

Išmaniajame telefone naudodami grūdų apdorojimo analizės programėlę, ūkininkai ir paslaugų teikėjai gali patikrinti susmulkintame kukurūzų silose esančių grūdų apdorojimo kokybę. Šis būdas leidžia lengvai įvertinti kukurūzų grūdų apdorojimo kokybę dar derliaus nuėmimo metu. Todėl ilgai trunkančios ir ne itin tikslios laboratorinės analizės atlikti nebereikia.

Bandymų rezultatų vertinimai rodo, kad CLAAS atskiros bandinio grūdų apdorojimo analizė prilygsta laboratorijose atliekamiems bandymams. Kukurūzų silos apdorojimo laipsnio CSPS (angl. „corn silage processing score“) analizės privalumas yra tas, kad kukurūzų grūdų apdorojimo kokybę galite atlikti darbo vietoje ir, jei reikia, optimizuoti JAGUAR nustatymus. Sistema gautus rezultatus taip pat dokumentuoja.

Norėdamas įvertinti CSPS laipsnį, naudotojas pradeda nuo 1 litro dydžio bandinio paėmimo. Tada šis bandinys padalijamas bent į penkis–septynis atskirus mažesnius bandinius, kurie yra nufotografuojami išmaniuoju telefonu su „CLAAS connect“ programėle.

Fotografavimui skirti bandiniai paruošiami. Kiekvienas bandinys plačiai paskleidžiamas ant maždaug DIN A4 dydžio mėlyno padėklo. Tai tarpinis žingsnis, kuris yra būtinas tam, kad vaizdo analizės algoritmas, naudodamas padėklo kontrastą ir dydį, galėtų identifikuoti ir apskaičiuoti grūdų kiekį bandinyje.

Visas nuotraukas persiuntus į centrinį serverį, gautas CSPS rezultatas per labai trumpą laiką persiunčiamas atgal į naudotojo išmanųjį telefoną. Siekiant sukalibruoti dirbtinio intelekto pagrindu veikiančią analizavimo programinę įrangą, buvo paimta ir oficialiai patvirtintose laboratorijose išanalizuota virš 1000 referencinių bandinių. Grūdų apdorojimo analizė atliekama naudojant „CLAAS connect“ dirbtinio intelekto pagrindu veikiančią programėlę, kuri kukurūzų grūdų apdorojimo laipsnio vertinimą pateikia labai greitai.



Jūsų derlių surenka greitai ir patikimai.

Energiją taupantis augalų masės pagreitinimas.

JAGUAR greitintuvas sumontuotas idealioje vietoje. Augalų masės srautui nereikia įveikti jokių nereikalingų kampų. „V“ forma išdėstytos greitintuvo mentės augalų masę nukreipia link centro, todėl sumažėja energijos poreikis ir šoninių sienelių dėvėjimasis.

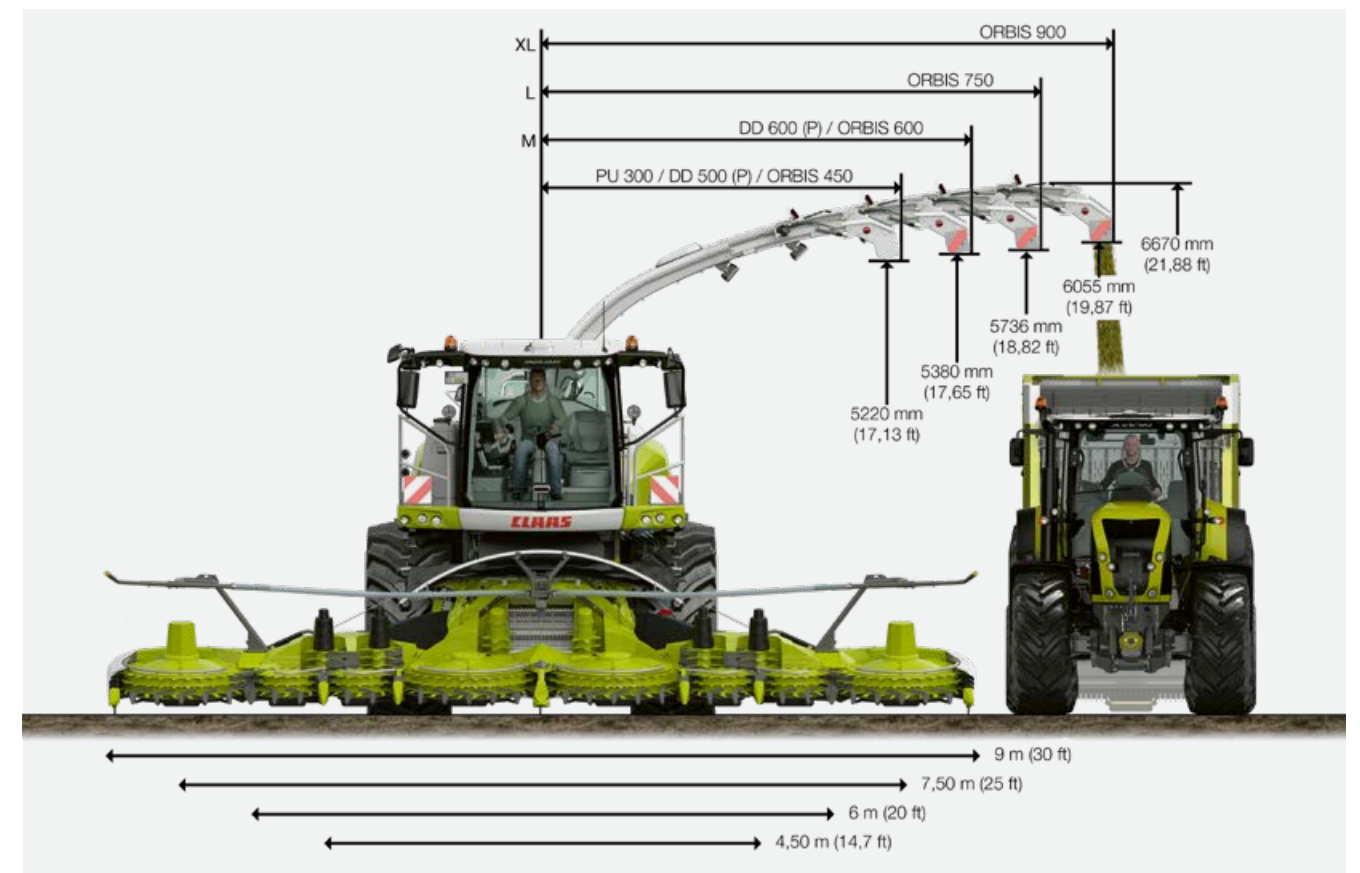
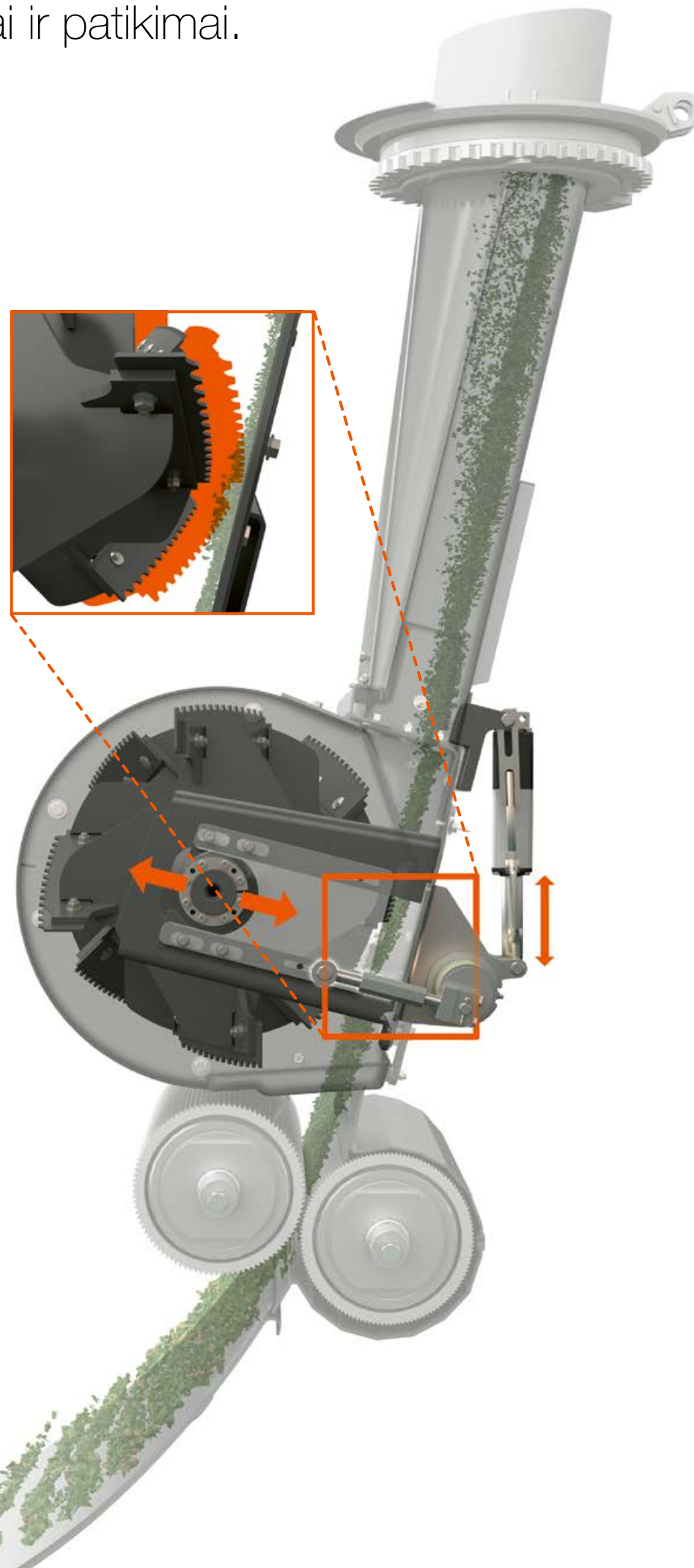
Iškrovimo galią galima lengvai padidinti.

Nuimant sunkius augalus, tarpas tarp greitintuvo ir galinės sienelės hidraulinio būdu gali būti padidintas iki 10 mm, todėl dar sumažėja energijos poreikis. Jei, pavyzdžiui, nuimate labai sausą žolę arba pradodate smulkinti naujame lauke ir yra reikalinga labai didelė iškrovimo galia, galite nustatyti labai mažą tarpą. Tarpas gali būti nustatytas patogiai CEBIS, važiuojant, o pradėjus smulkinimo procesą, gali būti sureguliuotas automatiškai.

Atliekant techninės priežiūros darbus, pvz., keičiant susidėvėjusias dalis, augalų masės greitintuvą galima greitai ir lengvai nuimti. Du patyrę mechanikai šį darbą atlieka maždaug per valandą.



Greitintuvas lengvai nuimamas ir sumontuojamas



Patikimas augalų masės perdavimas pjaunant iki 9 m pločio pjaunamąją.

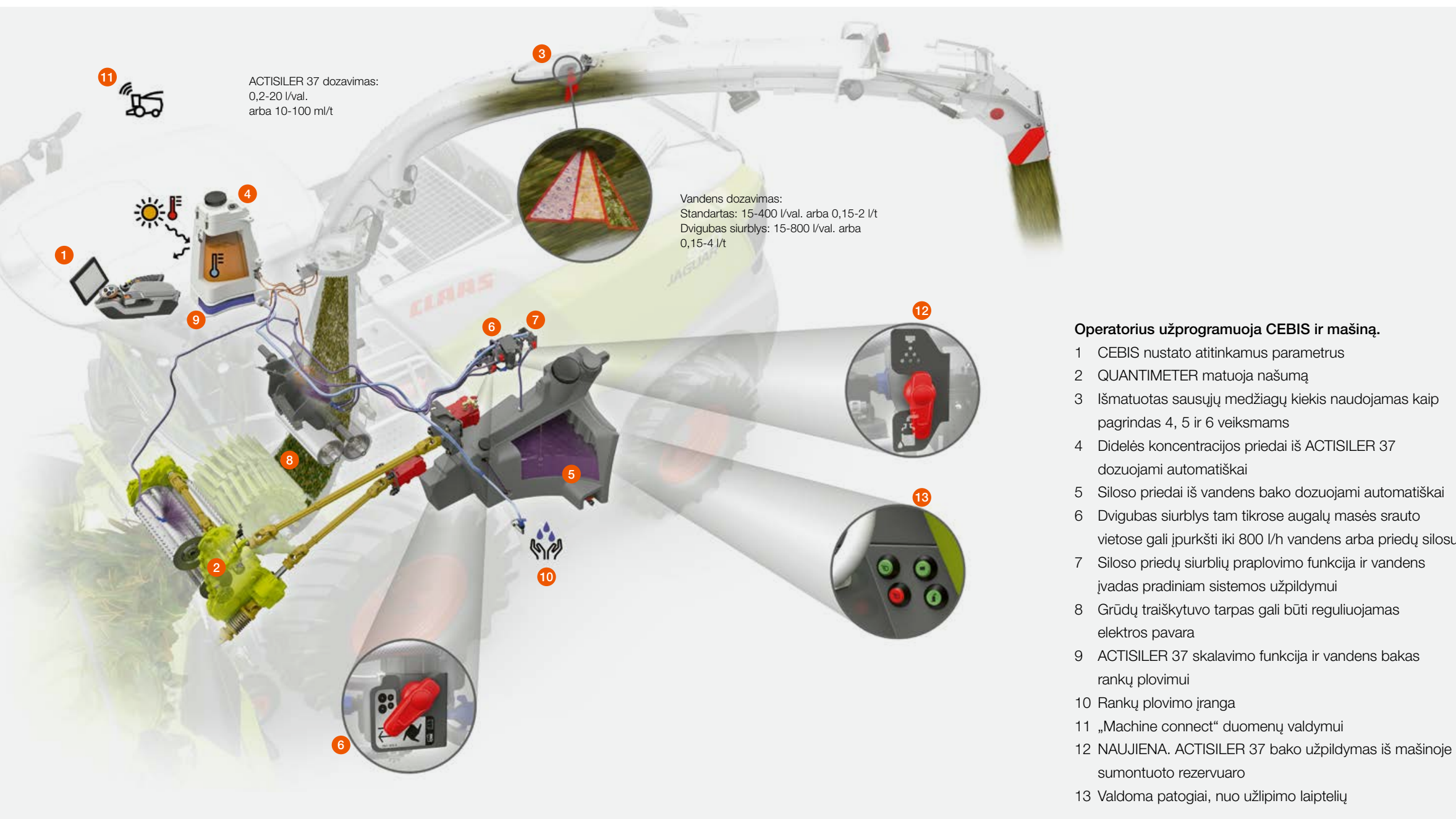
Didelis stiprumas ir mažas nuosavas svoris yra svarbiausios iškrovimo latakų savybės. Labai koncentruotas augalų masės srautas gali būti nukreipiamas patikimiau, sumažinant nuostolius. Modulinė konstrukcija leidžia sistemą priderinti prie skirtingų darbinio plotų.

Trys pailginimo moduliai (M / L / XL) užtikrina patikimą augalų masės perdavimą pjaunant iki 9,0 metrų darbinio plotio pjaunamosiomis. Iškrovimo latakų visa galinė dalis yra sujungta varžtais, todėl galinės plokštės taip pat atlieka dylančių plokščių funkciją.



Lanksčios iškrovimo charakteristikos.

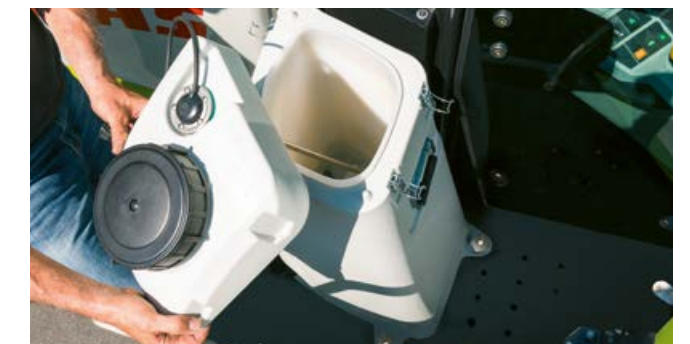
- Taupote energiją, kuri reikalinga susmulkintos masės pagreitinimui
- Jei reikia, iškrovimo galią galite padidinti tiesiai iš kabinos.
- Iškrovimo latakas yra modulinės konstrukcijos
- Galima dirbti su iki 9 m darbinio plotio pjaunamosiomis.



Koncentratai iš termobako.

Dvigubas sienelės turintis ACTISILER 37 bakas apsaugo jūsų siloso priedus nuo aukštos temperatūros. Pavyzdžiui, jei į baką buvo pripilta 19 °C temperatūros koncentrato, dešimties valandų darbo dienos pabaigoje, kai aplinkos temperatūra yra 40 °C, koncentrato temperatūra pakils ne daugiau kaip iki 23 °C.

NAUJIENA. ACTISILER 37 sistema vandeniu gali būti užpildyta tiesiai iš didelio vandens rezervuaro.



Geriausieji pašarai.

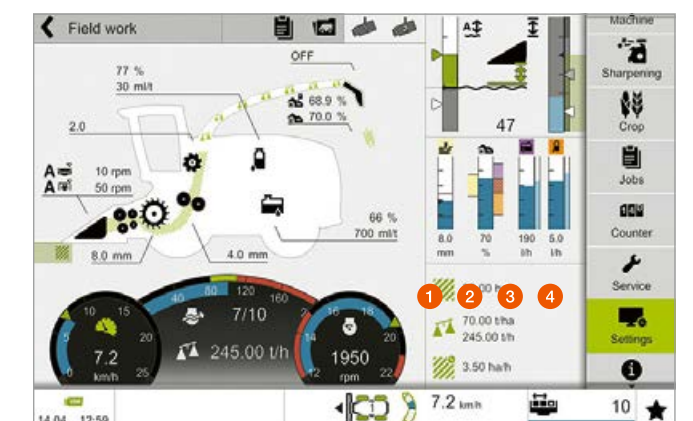
Aukštos kokybės silosas padidina primilžį ir stabilizuoja gyvulių sveikatą ilgą laikotarpį. JAGUAR sumaniosios sistemos yra puikios pašarų kokybės pagrindas: priedai iš 375 litrų talpos bako arba labai koncentruoti priedai iš naujojo ACTISILER 37 dozuojami tiksliai. Sausųjų medžiagų kiekis, kurį nustato infraraudoniesiems spinduliams artimų spindulių jutiklis

(NIR jutiklis), yra naudojamas kaip pagrindas nustatant pjausnių ilgį ir priedų kiekį.

Dozavimas per CEBIS.

CEBIS pateikia operatoriui aiškią automatinės sąveikos tarp išmatuoto sausos medžiagos kiekio ir pjausnių ilgio bei priedų silosui dozavimo apžvalgą.

- 1 Pjausnių ilgis
- 2 Dozavimas atsižvelgiant į esamą sausųjų medžiagų kiekį
- 3 Užprogramuotas dozavimas iš 375 l bako
- 4 Užprogramuotas dozavimas iš ACTISILER 37





Programėlė: padeda nustatyti teisingą priedų silosui dozę



Priedų silosui bako užpildymas



Programėlės rekomendacijų įvedimas į CEBIS

Tikslus dozavimas naudojant CLAAS priedų silosui programėlę.

Priedų silosui charakteristikas ir kultūros rūšį naudodama kaip pagrindą, programėlė padeda rasti teisingus nustatymus, kad, atsižvelgiant į pasirinkto bako tūrį, būtų užtikrinta reikalinga dienos dozė. Įvedus gamintojo rekomenduojamas priedų silosui instrukcijas ir JAGUAR pagrindinius duomenis, programėlė apskaičiuoja tikslią dozę atsižvelgiant į kultūrą ir derliaus nuėmimo procesą. „Android“ ir „Apple“ įrenginiams skirta priedų silosui programėlė pasiekama per „CLAAS Connect“.

Pagrindiniai duomenys tiksliam dozavimui.

- Numatomas derlingumas (t/ha)?
- Lauko plotas (ha)?
- Rekomenduojamas priedų silosui kiekis (g/t)?
- Priedų silosui pakuotės dydis (g)?

Pritaikyta konkrečiai situacijai.

Programėlei parodžius, koks priedų silosui kiekis yra reikalingas, galite nustatyti dozę. Tam reikalinga papildoma informacija:

- Kuri priedų silosui sistema naudojama (ACTISILER ar priedų silosui-vandens rezervuaras)?
- Koks yra atitinkamo rezervuaro užpildymo lygis?
- Koks yra darbinis plotis (m)?
- Koks yra numatomas darbinis greitis (km/h)?
- Smulkinimo metu naudojamas l/t ar l/val. dozavimas?

Jums tik reikia apskaičiuotą dozę įvesti į CEBIS. Korekcijas galima įvesti bet kuriuo metu, vykstant smulkinimui.



Vanduo apsaugo nuo prilipimo.

Nuimant labai didelį cukraus kiekį turinčias kultūras, užprogramuotas vandens išpurškimas tam tikruose augalų masės srauto kelio taškuose, pvz., į tiekimo įrenginį, į kreipiančiosios plokštės zoną, į greitintuvą ir iškrovimo lataką, sumažina augalų masės prilipimą.

Augalų masės srautui nutrūkus, pvz., galulaukėje arba susmulkintą masę transportuojančioms transporto priemonėms keičiantis, vanduo gali būti išpurškamas automatiškai. Vanduo iš 375 litrų rezervuaro sudrėkina prilipusią augalų masę. Augalų masę vėl pradėjus tiekti, nupjauta augalų masė prilipusias daleles nuvalo. Tada iš ACTISILER 37 rezervuaro galima išpurkšti priedus silosui.

Priedų silosui išpurškimo norma iki 800 l/val.

Jei reikia išpurkšti ypatingai didelius priedų silosui kiekius, galima naudoti antrą priedų silosui siurbį, kuris dozę padidina du kartus – nuo 400 l/val. iki 800 l/val. Žinoma, šios funkcijos valdymas ir atvaizdavimas yra integruoti CEBIS.



CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Mūsų pavaros sistema: pasirinktų komponentų sąveika.

Jūsų CLAAS mašina – tai daugiau nei jos atskirų dalių suma. Idealus veikimas galimas tik tada, kai visos detalės idealiai atitinka viena kitą ir gali optimaliai sąveikauti tarpusavyje.

Pavadinimas CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) reiškia pasirinktų komponentų, kuriuos mes sujungėme siekdami sukurti sumanią pavaros sistemą, kombinaciją, kuri nustato naujus standartus. Visa variklio galia tik tada, kai jos reikia. Pavaros, kurios yra pritaikytos mašinų naudojimo būdui. Degalus taupanti technologija, kuri greitai atsiperka.



Jo pavarą puiki.

Galia naudojama efektyviai.

Labai efektyvi JAGUAR pavaros sistema stebina savo paprastumu. Smulkinimo mechanizmas yra varomas tiesiogiai nuo variklio, naudojant ilgą, priežiūros nereikalaujantį diržą.

- COMFORT CUT pradinio suspaudimo volų pavarą yra integruota į pagrindinę pavarą.
- Visas tiekimo įrenginys yra sukonstruotas taip, kad būtų užtikrintas maksimalus patikimumas, išskirtinis patvarumas ir ilgaamžiškumas. Naudojamos tvirtos pavaros, dideli guoliai ir krumpliaračiai.

- Priekiniai priedai prie JAGUAR prijungiami naudojant greito prijungimo jungtis. Naudojama standartinė, padalytos galios ar kintama pavarą. Antroji, nepriklausoma priekinio priedo pavarą gali būti naudojama PICK UP rinktuvui.
- Augalų masės greitintuvo tarpas gali būti nustatytas mažesnis, kad būtų užtikrinta didelė išmetimo galia, arba didesnis, kad būtų taupoma energija.



Penkios savybės, kurios užtikrina efektyvų darbą.

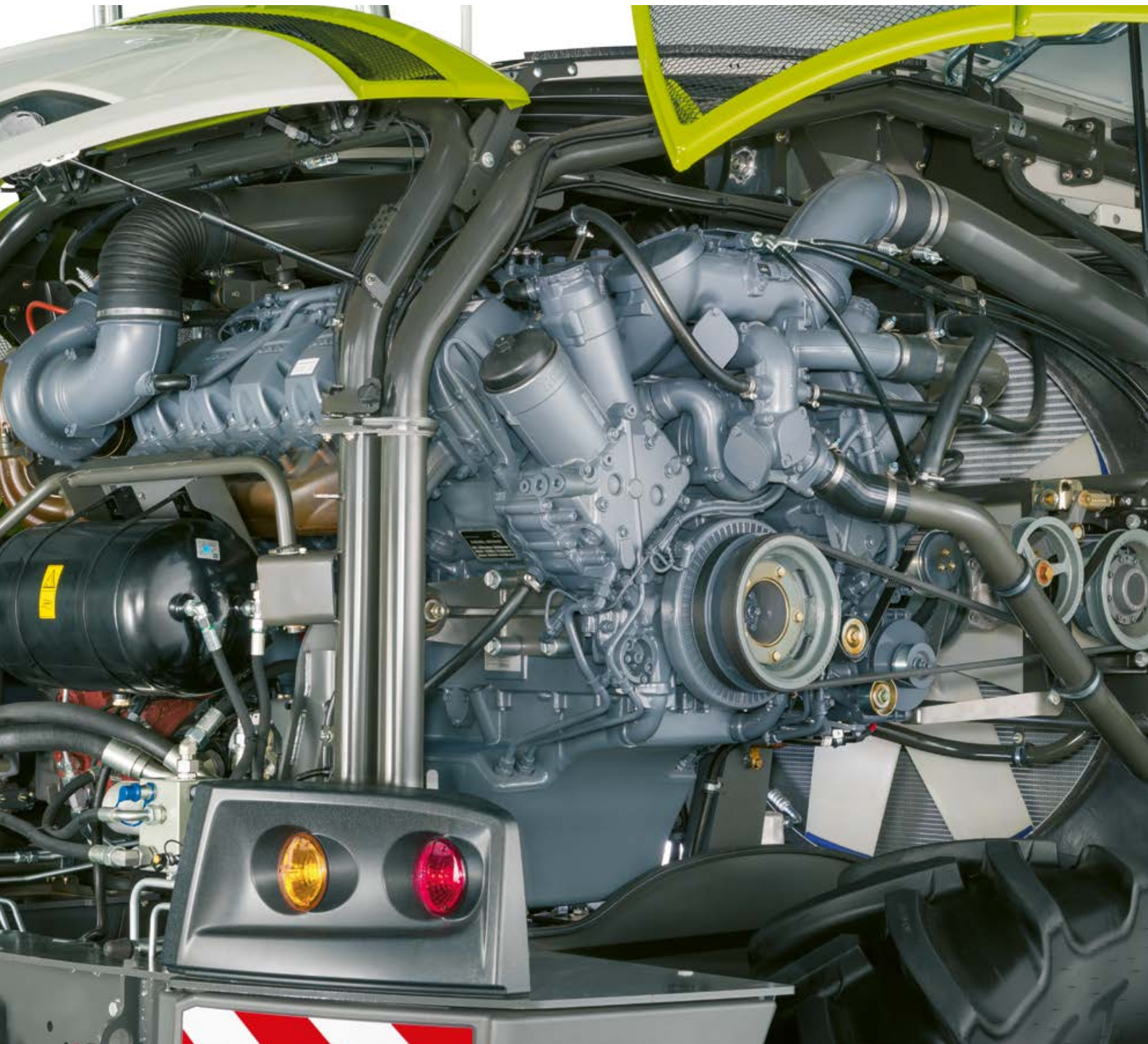
- 1 Skersai sumontuoti varikliai
- 2 Tiesioginė diržinė pavarą nuo variklio
 - Smulkinimo agregatui
 - Augalų masės greitintuvui
 - COMFORT CUT
 - Priekinio priedo pavarą
- 3 Tiesioginė diržinė pavarą nuo greitintuvo grūdų traiškytuvui
- 4 Išjungus pagrindinę pavarą, QUICK STOP nedelsiant sustabdo augalų masės tiekimą
- 5 Yra keturi priekinių priedų pavarų variantai: pastovaus greičio, keičiamo greičio, padalytos galios arba dvi nepriklausomos keičiamo greičio



Didesnis našumas. Mažesnės degalų sąnaudos.

- JAGUAR pagrindinė pavarą: tiesioginė, galinga, tvirta ir reikalauja mažai priežiūros
- Pavaros sistema: labai efektyvi konstrukcija





MAN ir „Mercedes-Benz“ galia ir sumanumas.

Visi varikliai atitinka „Etapas V“ emisijos standarto reikalavimus. Išmetamųjų dujų valymui JAGUAR 960-930 modeliuose naudojama išmetamųjų dujų recirkuliacija ir selektyvinis katalitinis redukavimas (SCR) kartu su dyzelino dalelių filtru. JAGUAR 990-980 modeliuose naudojama tik SCR sistema, o JAGUAR 970 turi dujų recirkuliaciją ir SCR sistemą. JAGUAR 970 sumontuotas 6 cilindrus eilėje turintis, 16,15 l darbo tūrio, 790 AG MAN variklis. Beveik 3 litrai cilindro darbo tūrio užtikrina stabilią galios kreivę ir vienodą sukimo momentą. Tai reiškia, kad galite lengvai judėti pirmyn per tankiausių kukurūzų lauką.

- „Common Rail“ aukšto slėgio įpurškimo technologija (iki 2 500 bar)
- Sukimo momentas išlieka pastovus dideliame variklio sūkių diapazone
- Mažas svoris dėl didelės santykinės galios
- Labai mažos degalų sąnaudos
- Išmetamųjų dujų standartas „Etapas V“
- DYNAMIC COOLING kintama ventiliatoriaus pavara
- Efektyvus aušinimas dėl didelio radiatoriaus sieto paviršiaus ploto

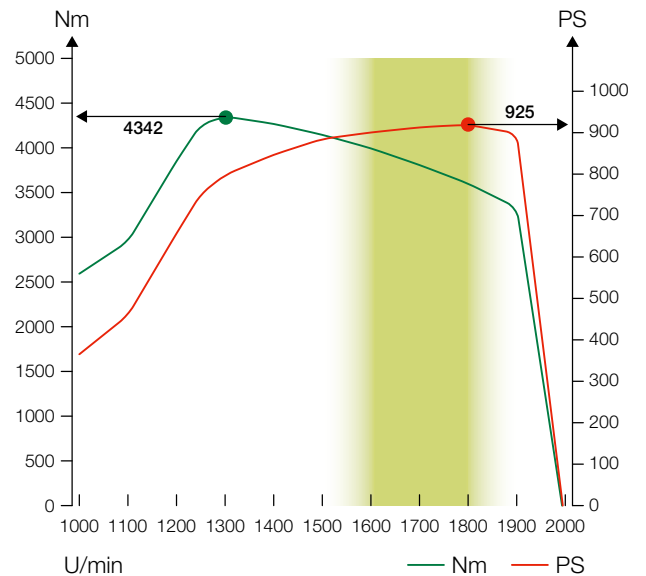


Tvarumas.

Pirmą kartą mašina iš gamyklos pristatoma su HVO degalais (DIN EN 15940) užpildytu degalų baku. HVO hidrintas augalinis aliejus yra sintetiniai dyzeliniai degalai. Lyginant su iš iškastinių žaliavų gautu dyzelinu, HVO teršalų išmetimas yra mažesnis, kadangi juose nėra įvairių teršalų, pvz., aromatinių angliavandenilių ar sieros junginių. Charakteristikos:

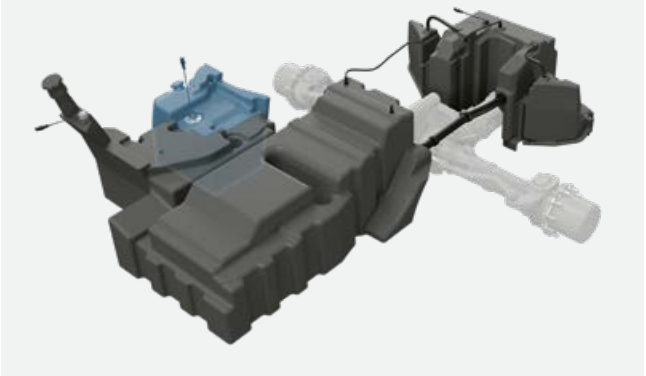
- Tokios pačios degalų sąnaudos
- HVO ir dyzeliną galima maišyti tarpusavyje
- Mažesnis variklio triukšmas dėl sklandesnio degimo
- Mažesnė CO₂ emisija

Didelė JAGUAR 990 variklio galia.



JAGUAR varikliai	Tipas	Etapas V		Darb. tūris Litrai
		kW	AG	
990 su MAN V12	D2862	680	925	24,24
980 su MAN V12	D2862	625	850	24,24
970 su MAN 6 eilėje	D4276	581	790	16,15
960 su MB 6 eilėje	OM 473 LA	480	653	15,60
950 su MB 6 eilėje	OM 473 LA	430	585	15,60
940 su MB 6 eilėje	OM 471 LA	390	530	12,80
930 su MB 6 eilėje	OM 471 LA	340	462	12,80

Didelės talpos degalų bakas.



JAGUAR	Degalų bako talpa	Pagalbinis degalų bakas	Degalų, bendrai	Karbamido bakas	Paruošimas naudoti HVO
990-930	1100 l	400 l	1500 l	130 l	•



MAN V12 D2662



MAN R6 D4276



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Galia perduodama ten, kur jos reikia – lauko paviršiui.

Priekinis tiltas su dvigubu hidrostatiniu varikliu.

Kaip standartinė įranga JAGUAR priekiniame tilte yra sumontuotas dvigubas hidrostatinis variklis. Jis turi platų greičio diapazoną ir užtikrina galingą važiavimą keliais, laukais ir ant šlaitų. Dviejų greičių pavarų dėžė ne tik sukuria didžiulę traukos jėgą, bet ir leidžia pasiekti 40 km/h važiavimo greitį.

Ratinės mašinos pirmąją pavarą gali pasiekti iki 22 km/h važiavimo greitį, kuris padidina darbo universalumą ir užtikrina didesnę komfortą bei patogumą dirbant laukuose. Automatinė variklio sūkių sumažinimo funkcija taupo degalus ir sumažina triukšmą. Apsisukant galulaukėse, variklio sūkliai sumažinami iki 1400 aps./min, o sustojus pasikeisti priekabą – net iki 1200 aps./min. Važiuojant keliais, variklio sūkliai sumažinami iki 1290 aps./min.

Trys nustatymus turintis diferencialo blokadimo mechanizmas.

Norėdami padidinti trauką, naudodami daugiadiskę sankabą paprasčiausiai galite užblokuoti varančiojo tilto diferencialą. Galite rinktis iš trijų nustatymų.

- 1 Automatinė įjungimo sistema atpažįsta, kada pradeda buksuoti varančiojo tilto ratas ir automatiškai užblokuoja priekinio tilto diferencialą. Rekomenduojama naudoti, kai derliaus nuėmimui naudojamas AUTO PILOT.
- 2 Automatinė išjungimo sistema paprastai sankabą laiko nuolat įjungtą ir ją išjungia tik tada, kai važiavimo greitis viršija 15 km/h, vairu koreguojama važiavimo kryptis ar stabdoma.
- 3 Įjungimas rankiniu būdu gali būti naudojamas tik trumpam, sunkiai pravažiuojamose ir nelygiosiose vietovėse.



Oro slėgio padangose kontrolės sistema – didesnė dirvožemio apsauga.

Dirbdami drėgnuose laukuose ar esant blogam sukibimui su lauko paviršiumi, galite atitinkamai sureguliuoti oro slėgį ratų padangose (pasirenkama funkcija). Be to, oro slėgio reguliavimas važiavimui keliu ir darbiui lauke atliekamas automatiškai. Mažesnis oro slėgis padangose reiškia, kad mašina lauku važiuoja labai švelniai, o taip pat užtikrina maksimalią trauką ir iki 5 % sumažina dyzelinių degalų sąnaudas¹.

Automatinis stovėjimo stabdys – didesnis saugumas.

Jei daugiavfunkcė valdymo svirtis yra neutralioje padėtyje, mašinai sustojus stovėjimo stabdys yra įjungiamas automatiškai. Jis apsaugo mašiną nuo netikėto nuriudėjimo nuo šlaito. Be to, pavarų perjungimas gali būti atliekamas patogiai, nenaudojant stabdžių pedalo. Automatinę stovėjimo stabdžio funkciją išjungus, dėl labai didelio pajudėjimo iš vietos jautrumo, priekiniai priedai gali būti prikabinomi labai lengvai.

¹ Pietų Vestfalijos Taikomyjų mokslų universiteto bandymų rezultatai



POWER TRAC papildomai traukos jėgai laukuose, kai jos reikia.

NAUJA: mašinai veikiant lauko režimu, paprasčiausiai paspaudę mygtuką, traukos jėgą galite padidinti 40 %. Ypatingai tvirtas galinis tiltas sukonstruotas taip, kad mažai dėvėtusi ir išsiskiria labai dideliu patikimumu. Tarpuvėžio plotį galima padidinti naudojant atitinkamus tarpiklius.

Didelės padangos – didelė prošvaisa.

Naudojant standartinės padangas, JAGUAR prošvaisa yra 450 mm. Jei pageidaujate dar didesnės prošvaisos, galite pasirinkti dideles padangas: didžiausios priekinės padangos – 900/60 R 38 (skersmuo 2,05 m), didžiausios galinės padangos – 620/70 R 30 (pasirenkama). Posūkio skersmuo yra maždaug 12,50 m.



JAGUAR TERRA TRAC privalumai:

- Važiavimo greitis pirmąją pavarą iki 15,5 km/h
- Apsisukant galulaukėse, dyzelinio variklio sūkliai sumažinami iki 1400 aps./min, o stovint – iki 1200 aps./min.
- Važiuojant keliais, dyzelinio variklio sūkliai sumažinami iki 1750 aps./min.



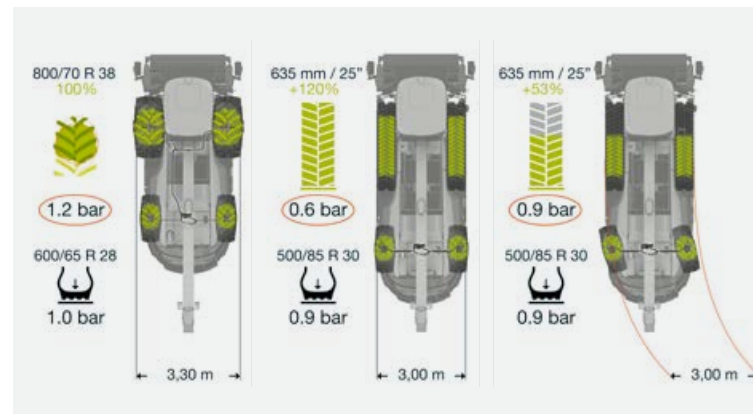
Dirvožemio apsauga kartu su didžiausiu našumu.

Be gerai žinomo JAGUAR 960 TERRA TRAC, dabar taip pat galima įsigyti JAGUAR 990 su vikšrine važiuokle. Patentuotą kinematiką turinti vikšrinė važiuoklė dirvožemį suslegia žymiai mažiau nei ratinė mašina. Išnaudokite vikšrinės važiuoklės privalumus ištisus metus ir ant bet kokių paviršių:

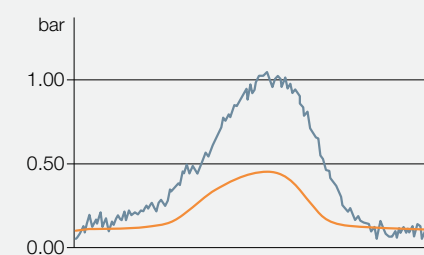
- Mažesnis dirvožemio suspaudimas važiuojant lauku
- Stabilumas važiuojant šlaitu
- Didelė trauka sudėtingoms darbo sąlygoms
- Komfortiškas važiavimas
- Mažas plotis važiuojant keliu

Yra trys vikšrų pločiai:

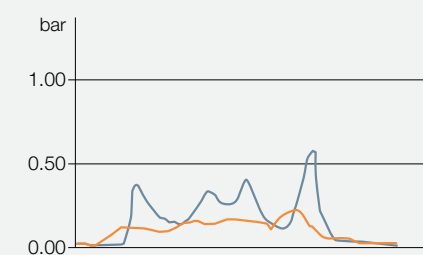
- 635 mm (mašinos plotis iki 3,00 m)
- 735 mm (mašinos plotis iki 3,35 m)
- 890 mm (mašinos plotis iki 3,49 m)



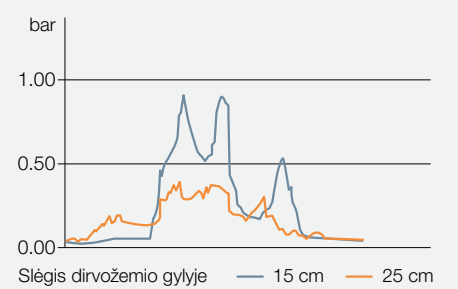
Ratinė mašina



TERRA TRAC be galulaukių apsaugos įrangos



TERRA TRAC su galulaukių apsaugos įranga



Dar švelnesnis važiavimas galulaukėse.

Dirvožemio suspaudimo ir velėnos pažeidimo tyrimų metu nustatyta, kad galulaukių apsaugos įrangą turinčio JAGUAR TERRA TRAC rezultatai darant posūkį yra beveik tokie pat geri, kaip ir ratinių mašinų.

Vairuojamuosius ratus pasukus tam tikru kampu, galulaukių apsaugos įranga automatiškai pastumia žemyn vikšrinės važiuoklės atraminius ratukus. Į lauko paviršių remiasi tik atraminiai ratukai ir varantieji ratai, todėl, darant posūkius, vikšro kontakto su lauko paviršiumi plotas sumažėja trečdaliu. Tyrimų rezultatai rodo, kad toks sprendimas velėną apsaugo nuo vikšrų sukuriamų šlyties jėgų.



Kontakto plotas 100 %: atraminiai ritinėliai visiškai remiasi į paviršių.



Kontakto plotas 66 %: važiuojant posūkiuose, vikšrų atraminiai ritinėliai pakelliami.

Niekas neblaško jūsų dėmesio.

JAGUAR galite valdyti intuityviai, vos tik pradėję su juo dirbti. Mažas triukšmo lygis kabinėje ir optimalus lauko matomumas leidžia visą dėmesį skirti atliekamam darbui. Vairo kolonėlė ir sėdynė vairuotojui gali būti sureguliuotos taip, kad tiksliai atitiktų jūsų poreikius.

Pagrindinės funkcijos valdomos CMOTION valdymo svirtimi ir keliais logiškai išdėstytais centriniais valdikliais. Visas mašinos funkcijas greitai ir lengvai galima pasiekti per CEBIS jutkinį ekraną.



Naudodami jutiklinį ekraną reaguokite greičiau.

JAGUAR galima valdyti neturint jokios patirties. Tai reiškia, kad net nauji operatoriai mašiną gali valdyti saugiai ir patikimai bei per labai trumpą laiką išnaudoti visas jos galimybes.

CEBIS su jutikliniu ekranu suteikia greitą prieigą prie visų mašinos funkcijų. Svarbiausius reguliavimus galima atlikti tiesiogiai, naudojant ant porankio sumontuotus jungikius. Tikslus valdymas garantuotas bet kokiomis sąlygomis, tiek važiuojant nelygiu lauko paviršiumi, tiek vairuojant nepatyrusiam operatoriui. Jei reikia, JAGUAR reguliuoti ir valdyti galite keturiais būdais.

JAGUAR tinka idealiai.

- Aiški meniu sistema suteikia galimybę pasirinkti asmeninio ekrano parinktį.
- Greitą prieigą palengvina CMOTION valdymo svirtis.
- Monitoriaus padėtis gali būti pakoreguota pagal poreikį, kad būtų gautas optimalus vaizdas.



1 CEBIS jutiklinis ekranas.

Į paprastą jutiklinio ekrano bakstelėjimą CEBIS reaguoja akimirksniu. Turite tiesioginę prieigą prie visų mašinos funkcijų, pvz., CEMOS AUTO PERFORMANCE.



2 CMOTION parankinių valdymas.

Septynis nustatymus galima užprogramuoti kaip parankinius ir pasiekti juos naudojant ant CMOTION valdymo svirties sumontuotus perjungiklius. Todėl galite susikaupti ir stebėti priekinį priedą ir augalų masės srautą.



3 CEBIS pasukamas/paspaudžiamas jungiklis ir mygtukai.

Net dirbdami nelygioje vietovėje, naudodami pasukamus / paspaudžiamus jungiklius ir mygtukus „Išėiti“ ir „Parankiniai“, galite lengvai naršyti CEBIS valdymo skydelyje, pvz., sureguliuoti priešpeilį.



4 Tiesioginis reguliavimas perjungikliais.

Iš anksto nustatytas pagrindines funkcijas valdote tiesiogiai, naudodami priskirtus jungiklius, pvz., darbinio pločio reguliavimas naudojant sekcijos jungiklį.

Kabina, kurioje malonu dirbti.

Komfortiška kabina

Aiškus ir intuityvus valdymas palengvina derliaus nuėmimą net ilgomis darbo dienomis. Patogių naudoti pramogų ir ryšio sistemų pasirinkimas darbą praktiškai paverčia hobiu.



Skambinimas naudojant laisvų rankų įrangą, navigacija, muzikos klausymas – kartu su „Apple CarPlay“ / „Android Auto“, garso ir pramogų paketas padaro darbą malonesnį. Žemųjų dažnių garsiakalbis užtikrina tinkamą garso gylį ir galingus žemuosius dažnius.

CLAAS paruošimą šios įrangos sumontavimui siūlo kaip papildomą pasirenkamą įrangą. Tai reiškia, kad niekas netrukdo kreiptis į savo CLAAS pardavimo partnerį ir sumontuoti radiją su 6 colių jutikliniu ekranu.



Užtikrinamas paprastas ir aukštos kokybės ryšys bei pramogos.

- DAB+ radijas garantuoja nemokamą priėmimą visoje šalyje
- Mikrofonas su lanksčiu stovu užtikrina didelį ir aiškų garsą
- Indukcinis įkroviklis įkrauna jūsų mobilųjį telefoną belaidžiu būdu

- Įkrauti taip pat galima naudojant USB-C jungtis
- Puodeliams su gėrimais laikyti skirti dideli laikikliai
- Jei į kabiną pateko smėlio ar dulkių, ją galite greitai išvalyti naudodami integruotą suspausto oro pistoletą

Tyliausia kabina yra intuityvi ir patogi.

Komfortiška kabina



Jūsų darbo vieta JAGUAR.

JAGUAR paprasčiausiai niekas neblaško jūsų dėmesio. Jūs turite pakankamai erdvės, esate apsaugotas nuo triukšmo ir turite gerą matomumą į visas puses.

- Didelė kabina su dviem sėdynėmis
- Aukščiausias sėdėjimo patogumas pasirinkus patogią sėdynę, pasukamą sėdynę, odinę sėdynę ar šildomą ir vėdinamą prabangią sėdynę
- LED darbiniai žibintai (charakteristikos panašios į dienos šviesos) ant kabinos stogo, gale ir ant iškrovimo latako skirti optimaliam derliaus nuėmimo operacijų stebėjimui

Skirta ilgoms darbo dienoms.

- Labai tyli ir erdvi darbo vieta
- Paprastas, intuityvus valdymas
- Labai geras matomumas dirbant laukuose ir važiuojant keliais
- Aukštos kokybės įranga, užtikrinanti aukštą komfortą



Ergonomiška ir komfortiška kabina.

Vairo kolonėlę ir sėdynę operatoriui galima pritaikyti kiekvienam operatoriui. Dėl aiškiai išdėstytų ekranų ir valdiklių, JAGUAR galėsite jaustis kaip namuose.



Didelis įrangos variantų asortimentas.

Susukama užuolaida nuo saulės, oro kondicionierius, radijas ir šaldytuvas taip pat leidžia vairuotojui jaustis žvaliam ir budriam, nepaisant to, kaip ilgai jis bedirbtų.



Geras ryšys.

Radio stočių paieškos ir garso reguliavimo, o taip pat telefono (per „Bluetooth“) valdikliai integruoti į porankį.



Šviesu kaip dieną.

LED darbiniai žibintai ant kabinos stogo ir gale naktį paverčia dieną. LED prožektorius ant iškrovimo latako pasukamas kartu su augalų masės srautu. Važiavimui keliu skirti LED žibintai, pasirenkami.

Palengvinkite savo operatorių darbą.

Priklausomai nuo konkretaus ūkio ir numatomo naudojimo, reikalavimai operatoriams gali būti labai aukšti ir toliau auga. CLAAS pagalbos vairuotojams sistemos buvo sukurtos tam, kad jūsų operatoriai būtų saugesni, derliaus nuėmimas vyktų sklandžiau ir sumažėtų jūsų išlaidos. Tai reiškia, kad JAGUAR galite efektyviau naudoti visą darbo dieną.



Mes turime išskirtinę palaikymo komandą jums.



DLG sidabro medalis už CEMOS AUTO PERFORMANCE.

CEMOS yra CLAAS elektroninė mašinos optimizavimo sistema. CEMOS AUTOMATIC yra bendras visų funkcijų, kurios automatiškai optimizuoja mašiną ir atitinkamą procesą, pavadinimas. CEMOS AUTO PERFORMANCE yra sumani JAGUAR variklio valdymo ir važiuoklės pavaros koncepcija, kuri buvo apdovanota DLG sidabro medaliu.

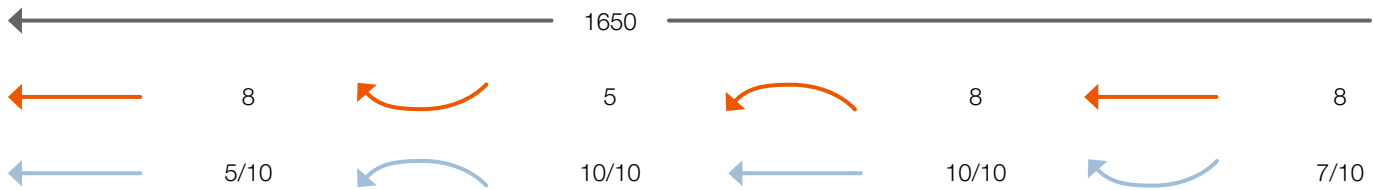
CEMOS leidžia derlių nuimti efektyviau – išdirbis, išreikštas plotu per valandą (ha/val.), yra iki 7 % didesnis, galima sutaupyti 12 % degalų. Siekdamas padidinti efektyvumą ir sumažinti degalų sąnaudas, JAGUAR palaiko operatoriaus nustatytus variklio sūkius ir reguliuoja variklio galią bei važiavimo greitį pagal nuimtos augalų masės kiekį. Didėjant nuimtų augalų masės kiekiui, važiavimo greitis sumažinamas. Jei nuimtos augalų masės kiekis sumažėja, variklio galia automatiškai sumažinama.

Penki CEMOS AUTO PERFORMANCE privalumai:

- Pastovūs variklio sūkliai pastoviam derliaus nuėmimo procesui
- Tolygus augalų masės srautas dideliu darbo patikimumui
- Mažesnės degalų sąnaudos dėl darbo metu naudojamo efektyviausio variklio sūkių diapazono, ypatingai esant daliai apkrovai
- Komfortiškas važiavimas be staigių apkrovos pokyčių
- Sudėtingomis derliaus nuėmimo sąlygomis mažesnis operatoriaus darbo krūvis

Lengvas valdymas naudojant CMOTION valdymo svirtį.

CEMOS įjungiamas naudojant praktišką „Auto“ mygtuką su dviguba funkcija. Pirmiausia vieną kartą paspaudus įjungiamas automatinė vairavimo sistema. Mašinai įvažiuojant į pjaujamus augalus, antrą kartą paspaudus mygtuką galima aktyvuoti CEMOS. Dėl to CEMOS gali greičiau konfigūruoti mašiną ir užtikrinti stabilų darbą optimaliame darbo režime.



aps./min

km/h



Pagalbinės vairavimo sistemos išskirtiniam derliaus nuėmimo tikslumui.

Patogus vairavimas.

Tikslus vairavimas yra labai svarbus viso derliaus nuėmimo proceso efektyvumui. Dinamiško vairavimo funkcija gali žymiai padidinti vairavimo komfortą apsisukant galulaukėse. Automatinės vairavimo sistemos, pvz., CAM PILOT, AUTO PILOT ir palydovų signalus naudojanti GPS PILOT, gali labai sumažinti jūsų vairuotojų įtampą.

JAGUAR dinamiško vairavimo funkcija.

Kad mašinos vairuojami ratai būtų pasukti iš vienos kraštinės padėties į kitą, vairo ratą reikia pasukti beveik penkis apsisukimus, todėl apsisukant galulaukėse dauguma operatorių pageidauja mažiau pastangų reikalaujančios vairavimo sistemos.

Važiuojant iki 10 km/h greičiu, dinamiško vairavimo sistema leidžia vairuojamus ratus iš važiavimo tiesiai padėties į kraštinę padėtį pasukti vairo ratą pasukus tik 2/3 apsisukimo. Jei reikia, dinamiško vairavimo funkcijos reakcijos greitį galima reguliuoti CEBIS. Tai reiškia, kad galima užprogramuoti skirtingus reakcijos laikus priklausomai nuo to, ar priekinis priedas yra darbinėje padėtyje, ar ne.

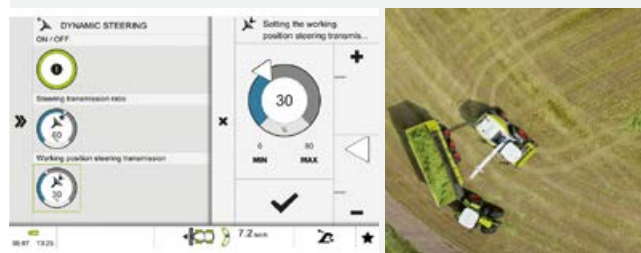
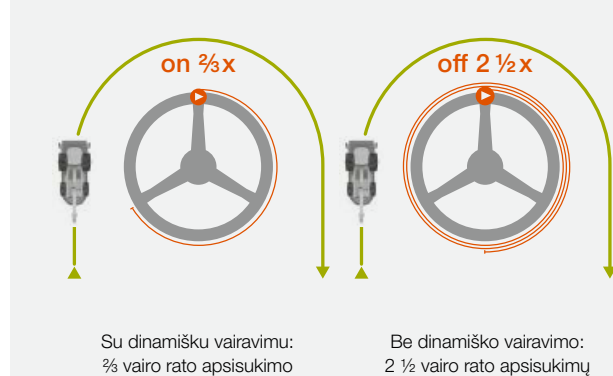
Matymas su CAM PILOT.

CAM PILOT atlieka JAGUAR vairavimą dirbant su PICK UP. Naudojant dviejų lęšių vaizdo kamerą, sangrėba yra nustatoma kaip trimatis vaizdas. Keičiantis sangrėbos formai ar kryptiai, vairavimo sistemai perduodami atitinkami korekcijos signalai. Vairuojamas tiltas reaguoja į šias vairavimo komandas. Dirbant iki 15 km/h greičiu, sumažinamas krūvis operatoriui.

Vairavimas su AUTO PILOT.

Kukurūzų derliaus nuėmimo metu, net jei yra naudojami nuo augalų eilių nepriklausantys priekiniai priedai, paprastai važiuojama pagal augalų eiles. Šią užduotį palengvina AUTO PILOT. Dvi jutiklio svirtys aptinka po vieną kukurūzų eilę. Šių jutiklių sukurti signalai paverčiami korekciniais vairavimo impulsais. Dviejų eilių aptikimas leidžia automatinį vairavimą naudoti 37,5–80 cm pločio tarpueiliuose.

Dinamiškas vairavimas.



Intuityvų valdymą turintis terminalas CEMIS 1200.

Naudodami tikslų GPS vairavimą ir užduočių valdymą, galite pasikliauti CEMIS 1200 terminalo pagalba.

- Ryškus 12 colių ekranas
- Greitas jutiklinio ekrano veikimas
- Laisvai konfigūruojamos darbo sritys

Darbų valdymas internetu tarp biuro ir mašinos.

Naudodami CEMIS 1200 su aktyvia „Machine connect“ licencija, darbus galite valdyti per mobiliojo telefono ryšį, tik keliais paspaudimais. Darbus, įskaitant referencinius važiavimus, planuokite „CLAAS connect“ ir siųskite tiesiai į mašiną. Baigęs darbą, operatorius naudoja tą patį greitį ir lengvą būdą, kad darbo duomenis, įskaitant derlingumo duomenis, persiųstų atgal į biurą.

- Skirstyti darbus, vykdyti, dokumentuoti – lengvai ir patikimai.

Palydovų signalus naudojantis GPS PILOT vairavimas.

GPS PILOT naudoja palydovų signalus, kad galėtų JAGUAR vairuoti išilgai lygiagrečių linijų, vingiuoto lauko pakraščio ar operatoriaus nustatytų referencinių linijų patikimai ir ypatingai tiksliai. Ji leidžia operatoriui išnaudoti visą darbinį plotį ir žymiai sumažinti persidengimus. Tamsiu paros metu ar esant blogam matomumui, ji veikia taip pat tiksliai, kaip ir saulėtą dieną. JAGUAR GPS vairavimo sistema gali naudoti ISO XML formatu išsaugotas ankstesnių GPS važiavimų, pvz., grėbiant grėbliu į sangrėbas arba sėjant kukurūzus, linijas.

Antena ir imtuvas sumontuoti viename korpuse, ant stogo.

SAT 900 GNSS imtuvo gaunamas SATCOR 15 signalas iš „Trimble RTX“ yra standartinė įranga.

- 5 metų licencija SATCOR 15 iš „Trimble RTX“
- Tikslumas tarp gretimų važiavimų +/-15 cm
- Papildomai galima pasirinkti net 2 cm tikslumą tarp gretimų važiavimų.



SAT 900 antena ir imtuvas yra vienas blokas – su apsauga nuo vagystės.

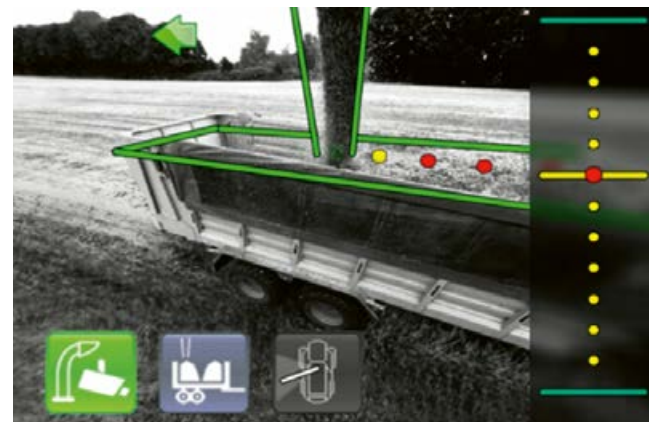
Apie gamykloje integruotą GPS PILOT ir jos privalumus sužinokite daugiau.



Naudojant CLAAS pagalbos operatoriui sistemas,
smulkinimas dar niekada nebuvo toks lengvas.



Taip patikimai priekabą užpildyti gali tik automatinė sistema.



AUTO FILL automatiniam priekabos užpildymui.

AUTO FILL veikimas pagrįstas skaitmeninės 3D vaizdo analizės principu. Sistema kontroliuoja iškrovimo lataką pasukimą į šoną arba į galą. Smulkinimo pradžios režime jums tiesiog reikia pasirinkti iškrovimo kryptį. Atliekant automatinį iškrovimą į galą, turi būti nurodytas tik norimas iškrovimo taškas. Pučiant šoniniam vėjui ar ant stačių šlaitų, iškrovimo tašką galite koreguoti. Pažymėtas iškrovimo taškas visada matomas AUTO FILL vaizdo kameros perduodame vaizde.

OPTI FILL didžiausiam darbo patogumui.

Optimizuota iškrovimo latakų kontrolės sistema leidžia lengvai valdyti iškrovimo procesą net nenaudojant AUTO FILL. Didelis pasukimo kampas, kuris yra iki 225°, užtikrina optimalų proceso matomumą. Iškrovimo lataką pasukus, galinis skydas automatiškai nustatomas taip, kad augalų masės srautas būtų nukreipiamas lygiagrečiai važiuojimo kryptiai.



Dvi pastovios, programuojamos iškrovimo latakų padėties palengvina pasukimo procesus lauko gale. Be to, mygtuko paspaudimu iškrovimo latakas gali būti automatiškai grąžintas į transportavimo padėtį.

NAUJIENA. Iškrovimo taško rodymas iškrovimo į šoną metu.

Iškrovimo į šoną metu operatoriui rodomas virtualus susmulkintos masės iškrovimo taškas. Galima pasirinkti automatinį iškrovimo taško valdymo režimą, kad būtų užtikrintas efektyvus priekabos užpildymas.



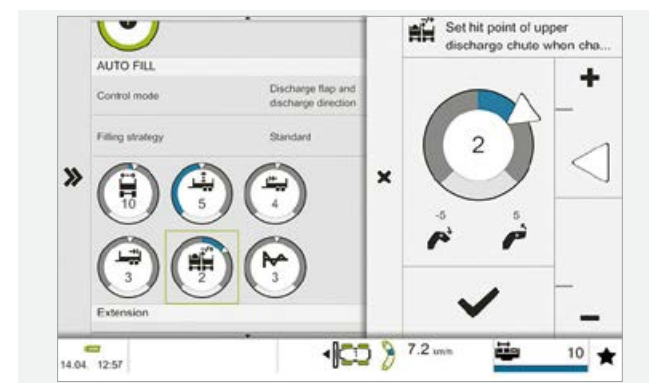
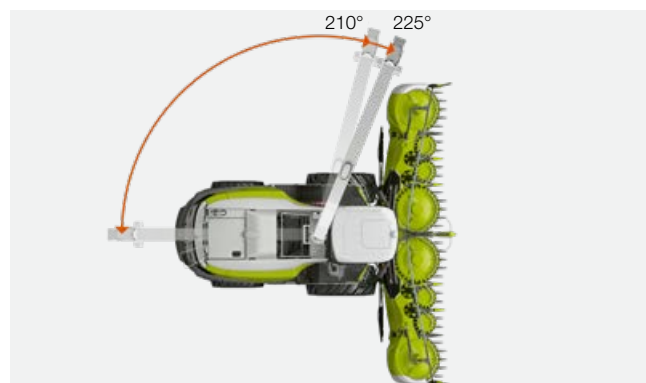
NAUJIENA. Priekabų pakeitimo važiuojant funkcija.

Dirbant AUTO FILL režimu, ši išskirtinė funkcija leidžia operatoriui pakeisti priekabas. Ši funkcija įjungiama du kartus spustelėjus AUTO FILL mygtuką. Galinis skydas pakreipiamas iš anksto nustatyto kampo, kad susmulkinta augalų masė būtų nukreipta tiksliai į šalia važiuojančią tuščią priekabą. Tuo metu AUTO FILL funkcija veikia laukimo režimu ir vėl aktyvuojama operatoriaus, vos tik užpildyta priekaba nebepatenka į vaizdo kameros matymo lauką.



Iškrovimas į galą.

Jei, pvz., dėl pakeisto smulkinimo režimo, iškrovimas į šoną turi būti pakeistas į iškrovimą į galą, operatoriui tereikia naudoti iškrovimo latakų skydą nustatyti susmulkintos augalų masės iškrovimo tašką.



Išvenkite operatoriaus įtampas ir nuostolių.

- Automatinis šone ir gale važiuojančių priekabų užpildymas sumažina operatoriaus darbo krūvį
- Vaizdo ekranas su simboliais, pvz., rodoma iškrovimo latakų padėtis
- Tikslus augalų masės nukreipimas priekabų pakeitimo metu

Tikslus derliaus registravimas matuojant našumą ir sudedamąsias dalis.

Praktiškas duomenų valdymas yra būtinas.

Duomenys jau seniai tapo nepakeičiamu šaltiniu. Norėdami išnaudoti visą jų potencialą, visada turėtumėte atidžiai stebėti rezultatus ir žinoti, kaip galite jais efektyviai pasinaudoti.

Dokumentuojant jūsų mašinos darbą, tiesioginis augalų derlingumo, drėgmės ir sudedamųjų dalių registravimas naudojant QUANTIMETER ir NIR jutiklį atlieka svarbų vaidmenį. Norėdami tai pasiekti, turėtumėte įsitikinti, kad visos sistemos, mašinos ir darbo procesai yra sujungti taip, kad būtų gauti naudingi rezultatai. Sugeneruoti duomenys siunčiami analizuoti į daugelį skirtingų vietų.



QUANTIMETER.

Našumo nustatymas.

Pradinio suspaudimo volų atsilenkimas registruojamas ir augalų masės srautas matuojamas nuolat. Atitinkamas kalibravimas naudojant kontrolinį svėrimą leidžia pasiekti labai aukštą našumo matavimo tikslumą. Kalibravimo būseną operatoriui rodoma CEBIS.

DLG testo rezultatai.

„DLG Fokus Test 6168 F“ 38 matavimų metu buvo nustatytas 0,2 % nuokrypis. Nuolatinis sausųjų medžiagų kiekio matavimas padidina esamo našumo matavimo tikslumą.



Privalumai jums:

- Aiškūs kiekvieno derliaus nuėmimo duomenys
- Neperkraunamos pašarų transportavimo priemonės
- Tikslūs duomenys, kurie gali būti naudojami kaip pagrindas išteklių srautų apskaitai ir tręšimui



NIR jutiklis.

Sausųjų medžiagų kiekio nustatymas.

Nuimant derlių matavimo procedūra naudojant infraraudoniesiems spinduliams artimų spindulių spektroskopiją atliekama nuolat. Iškvėrimo latakų sumontuotas šviesos šaltinis yra nukreiptas į pro šalį praeinančią augalų masės srautą. Priklausomai nuo augalų masės drėgnumo, šviesa atsispindi skirtingai.

DLG testo rezultatai.

DLG testų rezultatai patvirtina, kad 95 % kukurūzų ir 88 % žolių matavimų metu gautas sausųjų medžiagų kiekio nuokrypis yra mažesnis negu 2 %. Nei vieno testo metu nuokrypis nebuvo didesnis negu 4 %.



Privalumai jums:

- Sąskaitų išrašymo pagal sausųjų medžiagų kiekį pagrindas
- Siloso priedų dozavimą ir pjautosios ilgio kontrolę galima atlikti automatiškai, atsižvelgiant į sausųjų medžiagų kiekį
- Pašarų kokybė jau registruojama derliaus nuėmimo metu

NIR jutiklis.

Sausųjų medžiagų kiekio ir sudedamųjų dalių nustatymas.

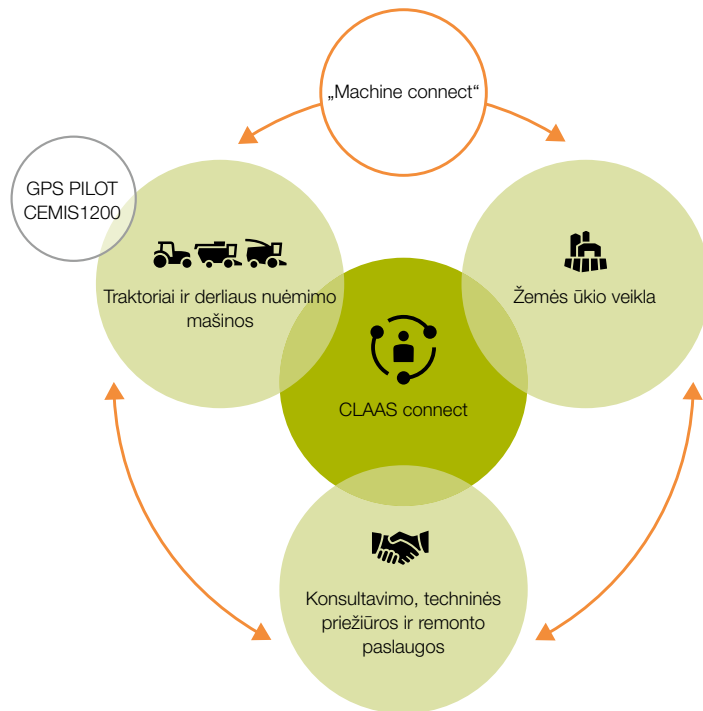
NIR jutiklis teikia duomenis ne tik apie sausųjų medžiagų kiekį, bet ir apie skirtingų rūšių kultūrų sudedamąsias dalis. Pavyzdžiui, nustatyta žaliavinių pelenų kiekio reikšmė gali būti naudojama nustatant LINER grėbimo aukštį.

Privalumai jums:

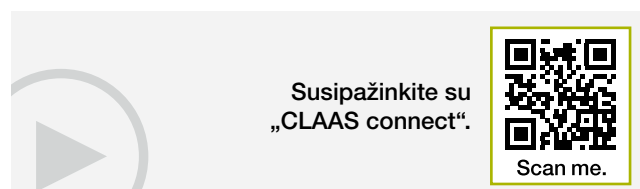
- Patikimas pašarų kokybės rodiklis
- Įvairių veislių kokybė padeda priimti sprendimus planuojant pasėlius, pvz. remiantis krakmolo kiekiu

Sujungti į vieną tinklą. JAGUAR, ūkis ir pardavimo partneris.

Prijunkite savo JAGUAR ir savo ūkį
prie CLAAS pasaulio.



Prijunkite savo mašiną prie „CLAAS connect“ ir atraskite savo asmeninį CLAAS pasaulį, kuriame galite gauti visą pagrindinę informaciją, susijusią su jūsų mašina. Taip pat teikiamos naujos paslaugos, kurios suteikia papildomos pridėtinės vertės.



Visada po ranka: eksploatavimo instrukcijos jūsų mašinai.
Naudokite tepimo priemonių konsultantą, kad užsakytumėte jūsų mašinai tinkamus produktus ir reikalingą jų kiekį. „CLAAS connect“ galite rasti kiekvieną dalį – jūs užsakote, mes pristatome. Raskite jums reikalingas dalis „Parts Doc“ ir jūsų pardavimo partneris pristatys jas iš „Parts Shop“.



Susisiekite su savo pardavimo atstovu elektroniniu būdu ir asmeniškai.
„Machine connect“ licencija leidžia jūsų pardavimo partneriui ir serviso partneriui pasiekti jūsų mašinos duomenis. Tai leidžia jums ir jūsų pardavimo partneriui dirbti kartu, greitai ir tiesiogiai reaguoti į aptarnavimo ir serviso situacijas.

Patikrinkite kukurūzų smulkinimo kokybę darbo vietoje lauke.
„CLAAS connect“ susmulkintos medžiagos kokybės analizės programėlė, naudojanti dirbtiniu intelektu pagrįstą susmulkintos medžiagos mėginio vaizdo analizę, leidžia nustatyti CSPS (kukurūzų siloso apdorojimo laipsnis – grūdų kiekio kukurūzų silose sumažėjimo laipsnis) rodiklį.



Priedų silosai naudojimas: tikslus ir pasirenkamas dozavimas.
Priedų silosai charakteristikas, kultūros rūšį ir rezervuaro talpą naudodama kaip pagrindą, programėlė padeda rasti teisingus nustatymus, kad būtų užtikrinta reikalinga dienos dozė.

Nuo darbų dokumentavimo iki tikslaus ūkininkavimo.
Kol jūs rūpinatės derliaus nuėmimu, „CLAAS connect“ automatiškai pasirūpina viskuo – nuo duomenų, susijusių su atitinkamu lauku, dokumentavimo ir derlingumo žemėlapiu sudarymo iki įterpimo normų žemėlapiu paruošimo kitai sėjai.



Tikslus GPS vairavimas su CEMIS 1200.
GPS PILOT naudoja palydovų signalus, kad galėtų JAGUAR vairuoti išilgai lygiagrečių linijų, vingiuoto lauko pakraščio ar operatoriaus nustatytų referencinių linijų patikimai ir ypatingai tiksliai.

Lengvas ir tikslus būdas dokumentuoti darbus.
Galite dokumentuoti darbus darbo vietoje, mašinoje, arba juos persiųsti internetu ir apdoroti biure. Realiojo laiku atvaizduojamas derlingumo žemėlapis leidžia stebėti, kaip sekasi derliaus nuėmimas. Aukštą dokumentacijos kokybę užtikrina tikslų GPS padėties duomenų ir visų derliaus duomenų susiejimas.



Mašinos darbo apžvalga internetu.
Kad ir kur būtumėte, visada galite stebėti visus mašinos duomenis ir lauko darbų būseną. Galite matyti vietą, numatomą darbų atlikimo atitinkamame lauke laiką, darbo duomenis ir degalų lygį. Naudodami operacijų analizės funkciją, galite nustatyti prastovas, atsirandančią, pvz., dėl transporto logistikos trūkumo, ir pritaikyti atitinkamus sprendimus. Tokiu būdu galite išnaudoti visas savo mašinos galimybes.

CLAAS NIR jutiklis.
Visiems, kurie nori tiksliai žinoti.



Iš jutiklio gautos vertės (sudedamosios dalys)	Žolė	Sveiko grūdo silosas	Kukurūzai
Sausosios medžiagos	●	●	●
Drėgnis	●	●	●
Krakmolas	–	●	●
Žaliaviniai baltymai	●	●	●
Žaliavinės skaidulos	●	●	●
Žaliaviniai pelenai	●	●	●
Žaliaviniai riebalai	●	●	●
Cukrus	●	–	–

Sumažinkite prastovas iki minimumo.

Dirbdami su JAGUAR jūs gaunate naudą dėl dilimui ypač atsparių komponentų, kurie jūsų mašiną padaro dar patikimesnę. Taip pat ir dėl gerai apgalvotos techninės priežiūros koncepcijos, kuri taupo daug laiko. Praktinės detales, pvz., standartinė suslėgto oro sistema, palengvina mašinos valymą. Darbui atsidavę CLAAS techninės priežiūros komandos mechanikai pasirengę jums padėti 24 valandas per parą.

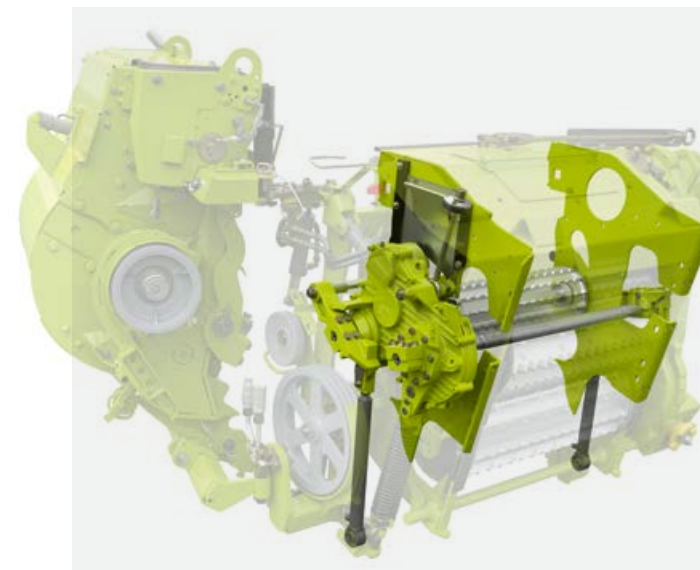




Mūsų sprendimai, kurie iki smulkmenų patenkina jūsų poreikius, pagerina jūsų darbo patikimumą.

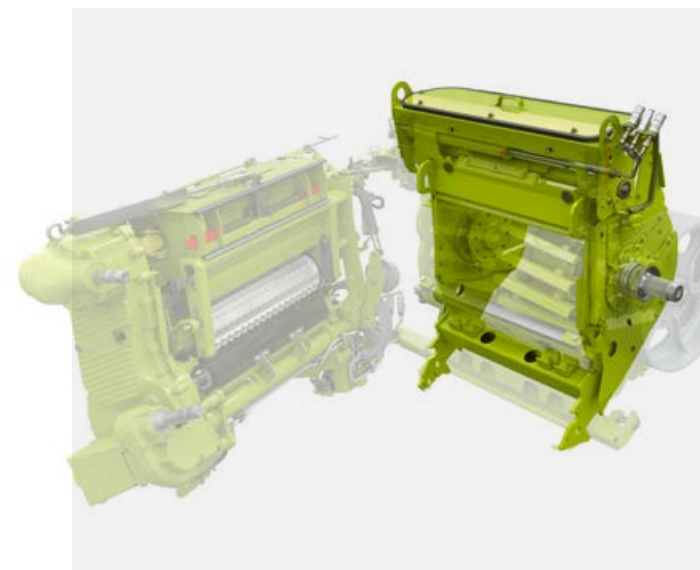
Dažnai pasitaiko, kad derliaus nuėmimo metu kiekviena minutė yra svarbi. Daug laiko reikalaujantys techninės priežiūros darbai ne tik trukdo, bet ir kainuoja. Jie sumažina darbo valandų skaičių, o taip pat ir jūsų pelną.

Patikimos mašinos yra jūsų verslo pagrindas. Štai kodėl JAGUAR yra sukurtas užtikrinant aukštą patikimumą, didžiulę ištvermę ir ilgą tarnavimo laiką. Kad galėtumėte visiškai pasikliauti savo mašina kiekviename derliaus nuėmimo etape, išbandome kiekvieną detalę ir sistemingai vykdome tobulinimą.



Optimizuotas tiekimo įrenginio korpusas.

- Hidraulinis pradinis suspaudimo įrenginys – standartinė įranga tik JAGUAR.
- Sustiprintas tiekimo volas skirtas dideliame našumui.
- Didesnės dydžio plokštės pradinio suspaudimo volų šonuose sumažina nešvarumų patekimą ir triukšmą.
- Techninę priežiūrą palengvina apkabos, skirtos pritvirtinti volus.



Tobulas smulkinimo būgno korpusas.

- Būgno guolių tarnavimo laikas ilgesnis du kartus.
- Žymiai geresnis galandimo sistemos sandarumas sumažina nešvarumų patekimą ir triukšmą.
- Jungtys plokščiais paviršiais palengvina tiekimo įrenginio korpuso ir smulkinimo būgno korpuso techninę priežiūrą.



Sustiprintas iškrovimo latakų pasukimo žiedas.

- Dideli krumpliaračiai užtikrina didelį patikimumą.
- Iškrovimo latakų pasukimo žiedas buvo sustiprintas.
- Dėvėjimuisi atspari, ilgaamžė medžiaga padidina darbo patikimumą.

JAGUAR techninė priežiūra atliekama greitai ir lengvai.



Sėdynės kontaktinis jungiklis automatiškai išjungia priekinį priedą ir pagrindinę pavarą.



LED kopėtelių apšvietimas – saugus įlipimas į komfortišką kabiną.



QUICK ACCESS leidžia patikrinti smulkinimo mechanizmą per kelias minutes.

Techninei priežiūrai skirtas apšvietimas šviečia ryškiai.

- LED techninei priežiūrai skirtas apšvietimas po šoniniais ir galiniais skydais, o taip pat saugojimo skyriuje
- Nešiojama lempa su magnetiniu pagrindu, skirta priekiniam apšvietimui
- LED darbinių žibintų išjungimo uždelimo išjungus degimą funkcija
- LED kopėtelių apšvietimas

Jūsų saugumui ir patogumui.

- Pasikėlus nuo sėdynės operatoriui, priekinis priedas ir pagrindinė pvara išjungiamos automatiškai, atitinkamai po 7 ir 12 sekundžių

Puiki prieiga patogiam techninės priežiūros atlikimui.

- Daugiau vietos grūdų traiškytuvui techninei priežiūrai ir montavimui/nuėmimui: paprasta, patikima, patikrinta
- Patogus mašinos valymas naudojant 15 m suspausto oro žarną ant automatinės ritės
- Techninę priežiūrą atlikti lengviau

Patikima techninė priežiūra.

„Machine Connect“ iš CLAAS idealiai tinka greitam problemų sprendimui ir aktyviam techninės priežiūros planavimui. Aptikusi gedimą, mašina informuoja operatorių ir, naudodama „Remote Service“, automatiškai siunčia klaidos pranešimą serviso partneriui. Gavęs jūsų sutikimą, serviso partneris turi prieigą prie visų tiesiogiai susijusių duomenų, todėl jis gedimą nustato nuotoliniu būdu ir gali pasiruošti jo pašalinimui.

„Machine Connect“ leidžia periodiškai atliekamos techninės priežiūros darbus planuoti daug lengviau. Mašina informuoja CLAAS serviso partnerį apie reikalingą atlikti techninę priežiūrą. Serviso partneris pasiūlo reikalingos atlikti techninės priežiūros laiką ir, priklausomai nuo techninės priežiūros apimtys, iš anksto užsako CLAAS ORIGINAL eksploatacines medžiagas.

„Machine connect“ yra pagrindinis komponentas, skirtas jūsų mašinoms sujungti į tinklą.

Viskas skirta palengvinti techninę priežiūrą.

Dideli šoniniai skydai turi dviejuose skirtinguose aukščiuose sumontuotus fiksatorius, kad mažesnio ar didesnio ūgio darbuotojai galėtų netrukdomai pasiekti aušinimo sistemą, grūdų traiškytuvą ir greitintuvą. QUICK ACCESS užtikrina greitą ir lengvą prieigą prie smulkinimo mechanizmo. Atliekant techninę priežiūrą, greitintuvą du žmonės gali nuimti ne ilgiau kaip per valandą. Nereikalaujanti priežiūros stabdžių sistema ir ilgaamžė hidraulinė alyva taip pat padeda sutaupyti laiko ir pinigų.



Naudotojui patogi konstrukcija užtikrina tiesioginį valdymą.

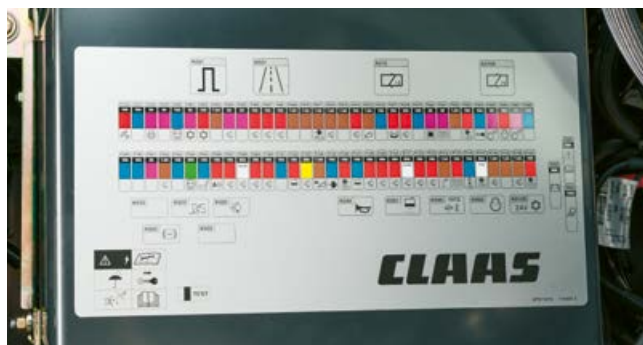


Aiškus hidraulinės sistemos valdymas.

Hidraulinės jungtys sumontuotos mašinos kairėje pusėje, lengvai pasiekiamoje vietoje. Proporciniai vožtuvai užtikrina sklandų iškrovimo latako antgalio ir priekinio priedo valdymą, kai šios sistemos veikia automatinio režimu. Kėlimo/nuleidimo greitį ir šoninio išlyginimo sistemos veikimo greitį galima reguliuoti CEBIS. Tai reiškia, kad, pvz., naudodami ORBIS, galite išlaikyti vienodą raženos aukštį net važiuodami dideliu greičiu.



- Greitas funkcijų komandų įvedimas
- Efektyvus valdymas su proporcingo veikimo vožtuvais
- Mažos išlaidos techninei priežiūrai dėl mažos talpos hidraulinės sistemos
- Hidraulinę alyvą reikia pakeisti tik po 1000 darbo valandų
- Praktiški mygtukai kabinos išorėje, skirti priekinį priedą sustabdyti/įjungti reversą, priekinį priedą pakelti/nuleisti ir ORBIS transportavimo sistemą išskleisti/įtraukti
- Plokščią paviršių turinčios jungtys – greitas hidraulinių žarnų prijungimas

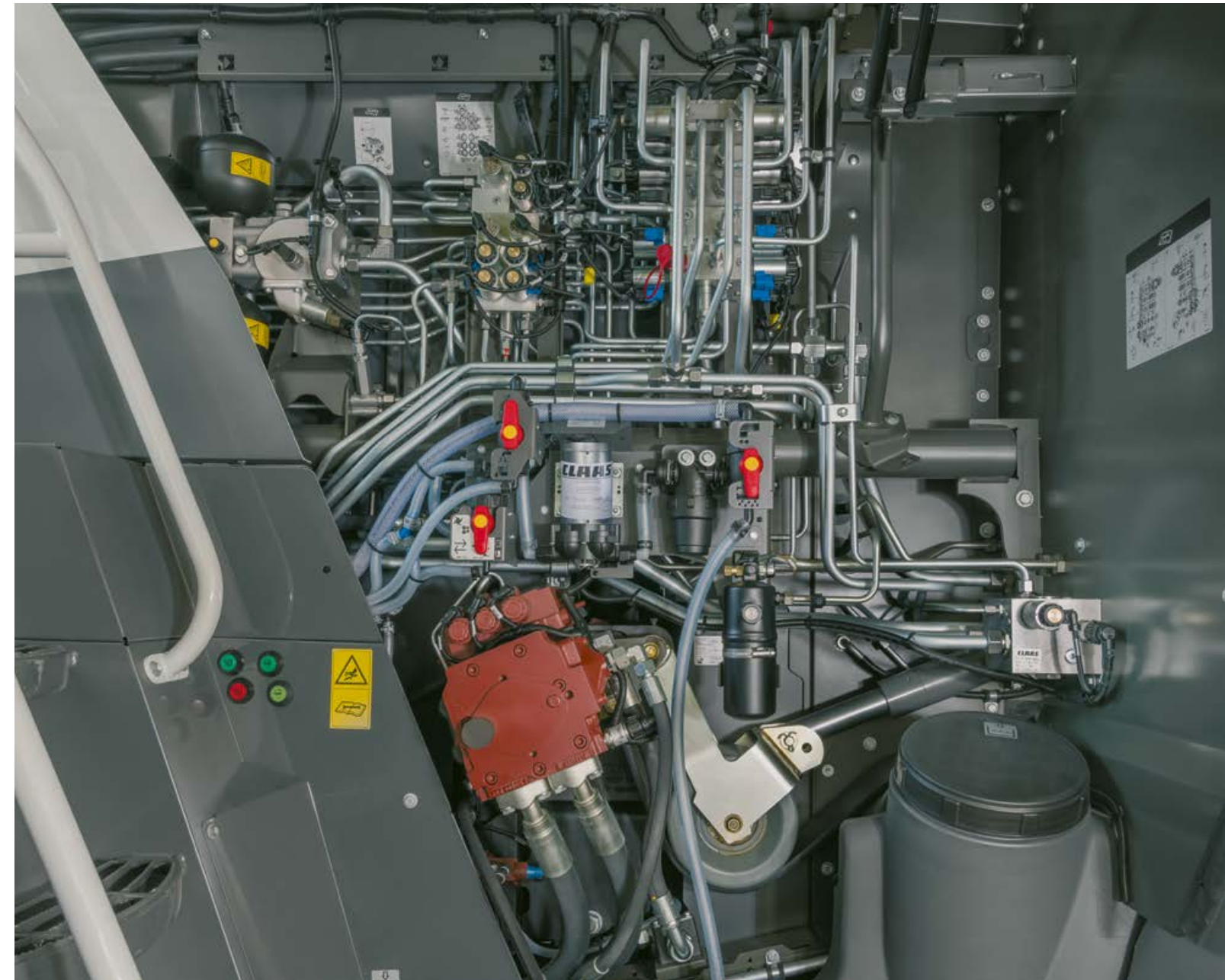


Lengvai atliekama elektros sistemos techninė priežiūra.

Patogaus valdymo koncepcijai reikia greitai veikiančios, patikimos elektros sistemos. JAGUAR visi pagrindiniai komponentai yra sumontuoti saugiai ir centralizuotai, kabinoje. Papildoma dėžutė JAGUAR aptarnavimo skyriuje leidžia lengvai prijungti papildomai pasirenkamą įrangą, pavyzdžiui modifikuojant.



- PROFI CAM
- OPTI FILL ir AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NIR jutiklis
- Hidraulinis pradinis suspaudimas
- Keičiama priekinio priedo pavara
- Papildomas degalų bakas
- Greitintuvo tarpo nustatymas
- Oro slėgio padangose kontrolės sistema
- DYNAMIC COOLING



Automatinis svyravimų slopinimas.

Hidrauliniu būdu valdoma svyravimų slopinimo sistema įjungiama automatiškai, kai galulaukėje priekinis priedas pakeliamas aukščiau darbinės padėties. Ši papildoma patogi funkcija leidžia sumažinti mašinos dėvėjimąsi, pvz., kai reikia pervažiuoti technologines vėžes. Priekinis priedas yra apsaugomas atitinkamu švelniu pakabos veikimu.





Didesnis darbo patikimumas su PREMIUM LINE apsauga nuo dėvėjimosi.

Garantuotas eksploatacinių savybių lygis.

Net sudėtingiausiomis derliaus nuėmimo sąlygomis, CLAAS PREMIUM LINE atsarginės dalys užtikrina labai didelį atsparumą dėvėjimuisi ir ilgą tarnavimo laiką. Dažnu atveju jų nereikia keisti net kelis sezonus. Didesnį patvarumą galima pasiekti naudojant specialius gamybos procesus, aukštos kokybės medžiagas ir specialias dangas.

PREMIUM LINE koncepcijos tikslas yra ne mažiau kaip du ar trys kartus ilgesnis atsarginių dalių tarnavimo laikas lyginant su standartinėmis atsarginėmis dalimis. Mūsų praktinė patirtis rodo, kad šis tikslas be jokių abejonių buvo pasiektas. Štai kodėl mes garantuojame* nurodytą gamykloje sumontuotų PREMIUM LINE dalių eksploatacinių savybių lygį atsižvelgiant į naudojimo valandas ar amžių.

ORBIS skirtas PREMIUM LINE.

Dilimui labai atsparios atsarginės dalys rekomenduojamos sudėtingoms darbo sąlygoms, pvz., kai yra didelis smėlio kiekis arba darbas atliekamas ilgą laiką. Volframo karbido danga užtikrina ilgą peilių tarnavimo laiką. Pjovimo disko ir transportavimo disko greičių skirtumas sukuria savaiminio pasigalandimo efektą.

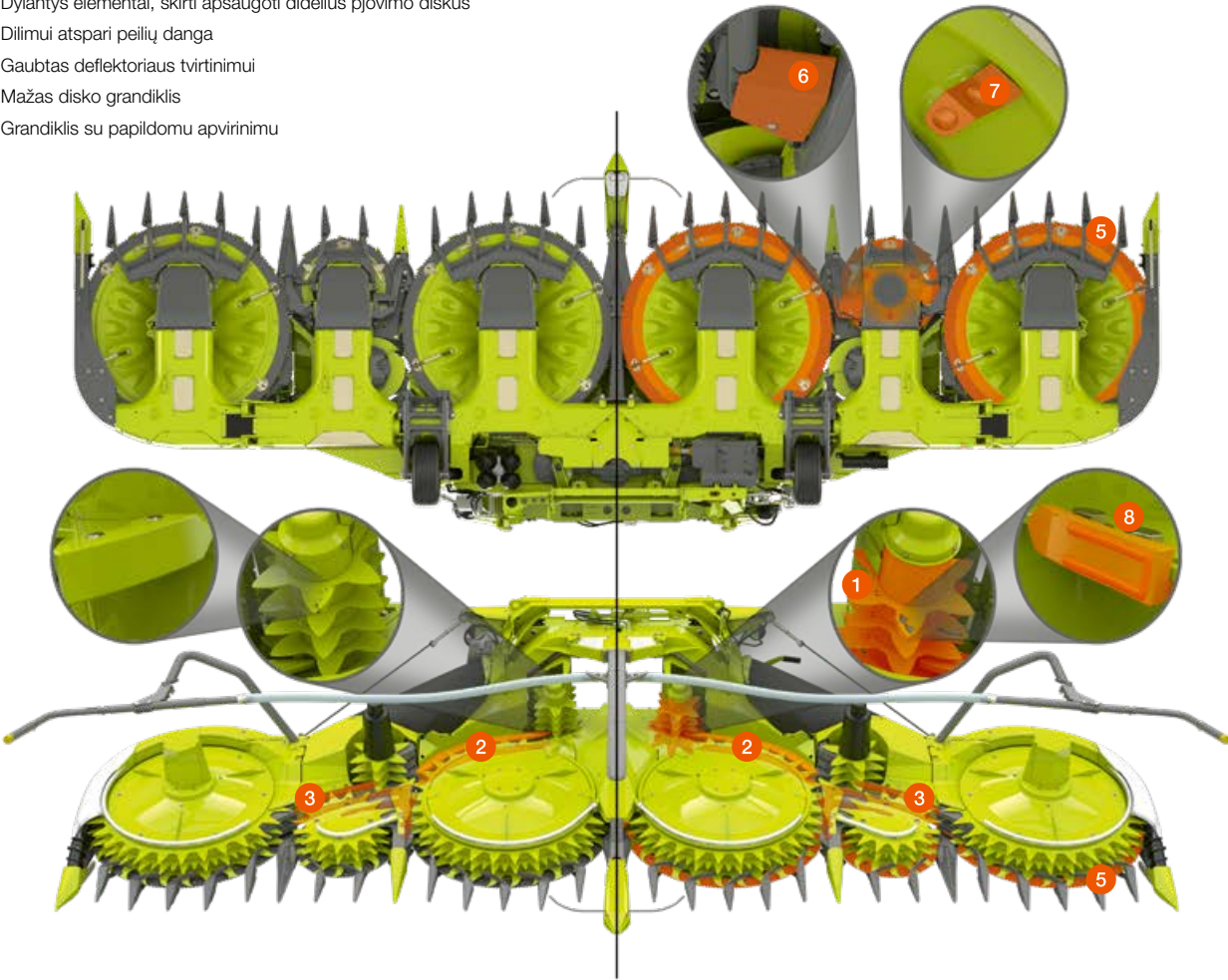
Peilių diskai ir transportavimo diskai turi lengvai pasiekiamą modulinę konstrukciją, sudarytą iš šešių segmentų. Todėl, reikia pakeisti tik pažeistą segmentą, o ne visą mazgą.

- 1 Dilimui atsparūs tiekimo būgnai dėl dilimui atsparios medžiagos su specialia danga
- 2 Vidinės kreipiančiosios plokštės iš plieno (standartinė komplektacija)
- 3 Išorinės kreipiančiosios plokštės iš plieno
- 4 Dylantys elementai, skirti apsaugoti didelius pjovimo diskus
- 5 Dilimui atspari peilių danga
- 6 Gaubtas deflektoriaus tvirtinimui
- 7 Mažas disko grandiklis
- 8 Grandiklis su papildomu apvirinimu

CLAAS PREMIUM LINE įranga	Advanced	Professional
1 Tiekimo būgno dylančios juostos	—	●
2 Lygaus volo grandiklis	●	●
3 Pobūgnis	●*	●*
4 Kreiptuvai	●*	●*
5 Susmulkintos masės latako galinė sienelė	●*	●*
6 Greitintuvo mentės	—	●
7 Greitintuvo korpusas, 2-jų dalių	—	●*
8 Greitintuvo korpusas, kairė/dešinė pusės	—	●*
9 Augalų masės greitintuvo galinė sienelė	●*	●*
10 Apatinė iškrovimo latako plokštė, priekis/galas	●*	●*
11 Iškrovimo latako pasukimo žiedo plokštė	●*	●*
12 Iškrovimo latako viršutinės dylančios plokštės.	—	●*
13 Pirmoji iškrovimo latako viršutinė dylančioji plokštė	●*	●*
14 Viršutinė iškrovimo latako mentė	—	●

* JAGUAR PREMIUM LINE paketai „Advanced“ ir „Professional“ suteikia garantiją visoms dalims, kurios pažymėtos *: 5 metams arba nurodytam variklio darbo valandų skaičiui (priklausomai nuo to, kas bus pasiekta pirmiau). Dėl tikslaus valandų skaičiaus žiūrėkite JAGUAR produkto puslapį, kurį galite pasiekti naudodami anksčiau nurodytą QR kodą. Galimi tik tam tikrose šalyse.

● Galima — Negalima



Trumpa svarbiausių
savybių apžvalga.



- 1 CEBIS su jutikliniu ekranu

2 Trim kryptimis reguliuojama vairo kolonėlė

3 Patogus porankis su integruotais jungikliais tiesioginiam reguliavimui

4 CMOTION valdymo svirtis su prieiga prie parankinių valdymo

5 Hidraulinis pradinis suspaudimas

6 V-FLEX geresnei smulkinimo kokybei ir universalumui

7 MULTI CROP CRACKER MAX su „Busa®CLAD“ danga

8 PREMIUM LINE su augalų mase kontaktą turinčios dalys ilgam tarnavimo laikui

9 ACTISILER 37 bakas užpildomas iš didelio vandens rezervuaro

10 NIR jutiklis skirtas nustatyti sausųjų medžiagų kiekį ir sudedamąsias dalis

11 AUTO FILL su nauja kontrolės funkcija

12 Išmetamųjų dujų standartas „Etapas V“

13 970 su MAN R6 varikliu

14 CEMOS AUTO CROP FLOW

15 990 yra galingiausias serijos modelis, kurio galia 925 AG

16 CEMOS AUTO PERFORMANCE pagalbos operatoriui sistema, skirta automatiniam variklio valdymui ir važiuoklei

17 TERRA TRAC važiuoklė 960 ir 990 modeliams

18 Dinamiška vairavimo sistema, kuri sumažina vairo rato apsisukimų skaičių

19 Automatinė transportavimo apsauga

20 Antroji hidraulinė priekinio priedo pavara skirta nepriklausomai, keičiamo greičio PICK UP rinktuvo pavara

21 GPS vairavimo sistema CEMIS 1200

22 Tvirtas galinis tiltas, lengvas visų ratų pavaros įjungimas

Darbas be jokių prastovų. „CLAAS Service & Parts“.

„CLAAS Service & Parts“



„CLAAS Service & Parts“. 24 valandas
per parą, 7 dienas per savaitę.
service.claas.com

Scan me.



Patikimesnė jūsų mašinų apsauga.

Padidinkite savo darbo patikimumą, sumažinkite remontų ir gedimų riziką. „Machine connect“ siūlo jums galimybę planuoti išlaidas. Susikurkite savo individualų serviso paketą, kuris atitiktų jūsų konkrečius poreikius.

„CLAAS Service & Parts“ gaminių asortimentas įvairiose šalyse gali skirtis.



Specialiai pritaikyta jūsų mašinos.

Tiksliai pagamintos dalys, aukštos kokybės eksploatacinės medžiagos ir naudingi priedai. Pasirinkite mūsų didelį produktų asortimentą ir gaukite tinkamą sprendimą, kad būtų užtikrintas 100 % jūsų mašinos patikimumas.



Jūsų verslui: CLAAS FARM PARTS atsarginės dalys

CLAAS FARM PARTS siūlo vieną didžiausių asortimentų, kurį sudaro bet kokiems jūsų ūkyje atliekamiems žemės ūkio darbams skirtos įvairių prekės ženklų atsarginės dalys ir priedai.



Pristatymas visame pasaulyje.

CLAAS atsarginių dalių logistikos centre Hame, Vokietijoje, yra beveik 200 000 skirtingų dalių, o sandėlio plotas viršija 183 000 m². Šis centrinis atsarginių dalių sandėlis greitai ir patikimai pristato visas ORIGINALIAS dalis visame pasaulyje.



Vietinis CLAAS pardavimo partneris.

Kad ir kur bebūtumėte, galite mumis pasitikėti, kadangi mūsų paslaugos ir kontaktiniai asmenys visada yra jums pasiekiami. Vietiniai CLAAS partneriai pasirengę suteikti pagalbą jums ir jūsų mašinai ištisą parą. Žinios, patirtis, įsipareigojimas ir geriausia techninė įranga. Viskas, ko reikia.

Tvirti argumentai.



Augalų masės srautas.

- Augalų masės srautas per visą mašiną nukreipiamas tiesia linija, be jokių nereikalingų kampų
- Kintama priekinio priedo pavara ir COMFORT CUT integruotos į pagrindinę pavaraų
- NAUJA: dėl lengvai pritaikomos peilių konfigūracijos, V-FLEX smulkinimo būgnas užtikrina labai vienodą smulkinimo kokybę ir gali patenkinti pačius įvairiausius poreikius.
- Iškrovimo latakas užtikrina patikimą augalų masės perdavimą esant iki 9 m darbiniam pločiui
- Priedų silosui dozavimo programėlė, skirta paprastam ir tiksliam priedų silosui naudojimui
- Vandens įpurškimas garantuoja augalų masės srautą be nuostolių
- ACTISILER 37 bakas užpildomas tiesiai iš vandens rezervuaro

CLAAS POWER SYSTEMS.

- PICK UP skirta pasirenkama antroji priekinio priedo pavara su nepriklausoma rinktuvo pavara
- JAGUAR didelio efektyvumo pavaros sistema
- MAN ir „Mercedes-Benz“ varikliai sukuria iki 925 AG galią ir turi 24,24 l darbo tūrį
- Automatinė dyzelinio sūkių sumažinimo iki 1200 aps./min funkcija taupo degalus
- JAGUAR 990 ir JAGUAR 960 taip pat gali turėti TERRA TRAC vikšrinę važiuoklę

Komfortas.

- CEBIS jutiklinis ekranas suteikia operatoriui greitą ir lengvą prieigą prie visų mašinos funkcijų
- Didesnis kabinos komfortas dėl mikrofono su lanksčiu stovu, DAB+ radijo, valymui skirtos suspausto oro žarnos kabinoje ir daugiau

- Tyli kabina
- Parankinių valdymo sistema gali būti valdoma patogiai ir tiesiogiai, naudojant CMOTION valdymo svirtį
- LED darbiniai žibintai, kurių charakteristikos panašios į dienos šviesos, sumontuoti ant stogo, gale ir ant iškrovimo latakų, kad būtų galima gerai matyti mašinos darbą
- Įrankių rinkinys „Plus“, aukštos kokybės įrankiai techninės priežiūros darbams
- Automatinė žarnos ritė su 15 m ilgio suspausto oro žarna ir oro pistoletu

Pagalbos operatoriui sistemos.

- CEMOS AUTO CROP FLOW, automatinis augalų masės srauto sustabdymas esant kritiniams variklio sūkiams
- CEMIS 1200 vairavimo naudojant palydovų signalus sistema
- CEMOS AUTO PERFORMANCE padidina važiavimo komfortą ir efektyvumą, taip pat sumažina degalų sąnaudas
- Trys skirtingos vairavimo sistemos užtikrina tikslų darbą ir sumažina operatorių darbo krūvį
- Dinamiška vairavimo sistema padidina vairavimo komfortą apsukant galulaukėse
- AUTO FILL ir OPTI FILL padeda išvengti nuostolių perduodant nupjautą augalų masę
- Dėl ORBIS su automatine transportavimo apsauga, pervaziuojant iš vieno lauko į kitą išlipti iš kabinos nereikia

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Variklis								
Gamintojas		MAN	MAN	MAN	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Tipas		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cilindrai		V12	V12	Eilėje, 6	Eilėje, 6	Eilėje, 6	Eilėje, 6	Eilėje, 6
Darb. tūris	l	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Maksimali galia (ECE R 120)	kW (AG)	680 (925)	626 (850)	581 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
Darbinis greitis esant maksimaliam našumui (ECE R 120)	aps/min	1800	1800	1750	1600	1600	1600	1600
SCR išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas, „Etapas V“		●	●	●	●	●	●	●
Degalų bakas (standartinis) + papildomas bakas (pasirenkamas)	l	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400
Paruošimas naudoti HVO		●	●	●	●	●	●	●
Karbamido bakas	l	130	130	130	130	130	130	130
Degalų sąnaudų matavimas		○	○	○	○	○	○	○

Važiuklė								
Važiuklė: 2 greičių transmisija, automatinė OVERDRIVE (hidrostatinė)		●	●	●	●	●	●	●
Oro slėgio padangose reguliavimo sistema varančiajam tiltui ir vairuojamam tiltui		○	○	○	○	○	○	○
Diferencialo blokavimas		○	○	○	○	○	○	○
Standartinis vairuojamas tiltas		○	○	○	○	○	○	○
POWER TRAC varantysis vairuojamas tiltas, hidraulinis		○	○	○	○	○	○	○
Vandens / siloso priedų bakas, 375 l talpos		●	●	●	●	●	●	●
Koncentratų sistema, ACTISILER 37, talpa 37 l		○	○	○	○	○	○	○

Priekiniai priedai								
ORBIS 900 / 750 / 600 SD / 600 / 450, Darbinis plotis 8,93 / 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450	
PICK UP 380 / 300, Darbinis plotis 3,60 / 2,62 m	○	○	○	○	○	○	○	
DIRECT DISC 600 P / 500 P, darbinis plotis 5,96 / 5,13 m	○	○	○	○	○	○	○	
DIRECT DISC 600 / 500, darbinis plotis 5,96 / 5,13 m	○	○	○	○	○	○	○	

Priekinio priedo pavara								
Priekinio priedo pavara, mechaninė	●	●	●	●	●	●	●	
Priekinio priedo pavara, keičiamo greičio	○	○	○	○	○	○	○	
DIRECT DISC ir kukurūzų skabyklės padalytos galios priekinio priedo pavara	○	○	○	○	○	○	○	
PICK UP dvigubi, keičiamo greičio priekinio priedo pavara	○	○	○	○	○	○	○	

Tiekimo įrenginys								
Plotis 730 mm	●	●	●	●	●	●	●	
Tiekimo įrenginys ir pradinio suspaudimo volai, 4 vnt.	●	●	●	●	●	●	●	
Hidraulinis pradinis suspaudimas	●	●	●	●	●	●	●	
COMFORT CUT bepakopis pjausnių ilgio reguliavimas	●	●	●	●	●	●	●	

Smulkinimo būgnas								
Plotis 750 mm	●	●	●	●	●	●	●	
Skersmuo 630 mm	●	●	●	●	●	●	●	

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
V-MAX ir V-FLEX peilių konfigūracija							
V20 (2 × 10), pjausnių ilgis 5-26,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), pjausnių ilgis 4-22 mm	○	○	○	○	○	○	○
V28 (2 × 14), pjausnių ilgis 4-18,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), pjausnių ilgis 3,5-14,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), pjausnių ilgis 3,5-12,5 mm, tik V-MAX	○	○	○	—	—	—	—
Peilių galandimas ir priešpeilio reguliavimas atliekami automatiškai, iš operatoriaus darbo vietos	●	●	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER							
MCC CLASSIC M, skersmuo 196 mm	—	—	—	○	●	●	●
MCC CLASSIC L, skersmuo 250 mm	●	●	●	●	○	○	○
MCC MAX, skersmuo 265 mm	○	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, skersmuo 250 mm	○	○	○	○	○	—	—

Augalų masės greitintuvas							
Plotis 680 mm	●	●	●	●	●	●	●
Skersmuo 540 mm	●	●	●	●	●	●	●
Tarpo nustatymas 2–10 mm	○	○	○	○	○	○	○

Iškrovimo latakas							
Apsauga, leidžianti atsilenkti atgal	●	●	●	●	●	●	●
210° pasukimo kampas	●	●	●	●	●	●	●
Pasukimo kampas su OPTI FILL / AUTO FILL 225°	○	○	○	○	○	○	○

Pagalbos operatoriui sistemos							
AUTO PILOT centrinis jutiklis (kukurūzams)	○	○	○	○	○	○	○
CAM PILOT sangrėbos atpažinimas (žolė)	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○	○	○
Dinaminio vairavimo sistema (negalima su TERRA TRAC)	○	○	○	○	○	○	○
STOP ROCK	○	○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○	○
Automatinė pjausnių ilgio kontrolė	○	○	○	○	○	○	○
OPTI FILL, optimizuotas iškrovimo latakų valdymas	○	○	○	○	○	○	○
AUTO FILL, automatinis priekabos užpildymas	○	○	○	○	○	○	○
NIR jutiklis, sausųjų medžiagų kiekiui ir sudėčiai nustatyti	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	○	○	○	—
CRUISE PILOT	●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE	○	○	○	○	○	—	—
„Machine connect“ licencija, 5 metų	●	●	●	●	●	●	●
Darbų valdymas	○	○	○	○	○	○	○
Derlingumo žemėlapių sudarymas	○	○	○	○	○	○	○
„CLAAS connect“: priedų silosui programėlė	●	●	●	●	●	●	●
„CLAAS connect“: grūdų apdorojimo analizės programėlė	○	○	○	○	○	○	○

CLAAS nuolat tobulina visus savo gaminius, kad jie atitiktų praktinius reikalavimus, dėl to gaminiai gali būti keičiami. Šioje brošiūroje pateikti aprašymai ir specifikacijos turi būti vertinami kaip apytiksliai ir gali apimti pasirenkamą įrangą, kuri neįeina į standartinę komplektaciją. Ši brošiūra gali būti naudojama visame pasaulyje. Norėdami sužinoti konkrečias specifikacijas ir kainas, kreipkitės į artimiausią CLAAS atstovą. Siekiant aiškiai parodyti veikimo principus, fotografuojant apsauginiai skydai ir gaubtai galėjo būti nuimti. Niekada patys nenuimkite šių apsauginių skydų ir gaubtų, kad išvengtumėte bet kokio pavojaus. Tam būtina perskaityti atitinkamas naudojimo vadovo instrukcijas. Visi techniniai duomenys, susiję su varikliais, remiasi Europos išmetamųjų teršalų reguliavimo standartais: „Etapais“. Bet kuri nuoroda į „Tier“ standartus šiame dokumente, skirta tik informaciniais tikslams ir supratimui. Tai nėra patvirtinimas regionams, kuriuose išmetamieji teršalai reglamentuojami pagal „Tier“ standartus.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Kabina								
CEBIS su jutikliniu ekranu		●	●	●	●	●	●	●
A/C MATIC oro kondicionierius		●	●	●	●	●	●	●
Spausdintuvas		○	○	○	○	○	○	○
Patogi sėdynė		○	○	○	○	○	○	○
Pasukama sėdynė		○	○	○	○	○	○	○
Prabangi sėdynė, vėdinama, šildoma		○	○	○	○	○	○	○
Odinė sėdynė, vėdinama, šildoma		○	○	○	○	○	○	○
Sėdynė keleiviui		○	○	○	○	○	○	○

Triukšmo ir vibracijos lygis		990	980	970	960	950	940	930
A svertinis ekvivalentinis nuolatinis garso lygis, matuojamas įvairiomis eksploataavimo sąlygomis. Pagal ISO 5131	dB (A)	71 ¹						
Bendra vibracijos vertė pagal standartą EN 1032:2003	m/s ²	≤ 2,5 ¹						
Efektyvi vertė pagal standartą EN 1032:2003	m/s ²	≤ 0,5 ¹						

Techninė priežiūra

Centrinio tepimo sistema, 16 l rezervuaras tepalui		●	●	●	●	●	●	●
Aptarnavimo vietų apšvietimas		○	○	○	○	○	○	○

Matmenys ir svoris

Darbinis ilgis	mm	6495	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Darbinis aukštis su iškrovimo latakų pailginimu XL	mm	6670	6670	6670	6670	6670	6670	6670
Transportavimo aukštis	mm	3945	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Transportavimo aukštis su iškrovimo latakų pailginimu XL	mm	3985	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Svoris be priekinio priedo, su standartinėmis įranga ²	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900	12900

JAGUAR 900 TERRA TRAC		990 TT			960 TT			
-----------------------	--	--------	--	--	--------	--	--	--

Matmenys ir svoris

Darbinis ilgis	mm	7509	–	–	7509	–	–	–
Darbinis aukštis su iškrovimo latakų pailginimu XL	mm	6670	–	–	6670	–	–	–
Transportavimo aukštis	mm	3960	–	–	3960	–	–	–
Transportavimo aukštis su iškrovimo latakų pailginimu XL	mm	3985	–	–	3985	–	–	–
Transportavimo plotis su 635 mm pločio vikšrais	mm	2990	–	–	2990	–	–	–
Transportavimo plotis su 735 mm pločio vikšrais	mm	3300	–	–	3300	–	–	–
Transportavimo plotis su 890 mm pločio vikšrais	mm	3490	–	–	3490	–	–	–
Svoris be priekinio priedo, su standartinėmis įranga ²	kg	18600	–	–	17900	–	–	–



UAB Baltic Agro Machinery
Vilnius: Molėtų g. 13, Didžiosios Riešės k., LT-14262 Vilniaus r.
Kaunas: Verslo g. 9, Kumpių km., LT-54311 Kauno r.
Panevėžys: Kniaudiškių g. 149, LT-37157 Panevėžys
Šiauliai: Malavėnų g. 1, Ginkūnų k., LT-81494 Šiaulių r.
Plungė: Šiaulių g. 15, Truikių km., Babrungo sen., Plungės raj.
LT-90110
El.paštas: info@kesko.lt
balticagromachinery.lt
claas.lt

¹ Išsamią informaciją apie reikšmes rasite atitinkamuose naudojimo žinyuose
² V-MAX 24, standartinė priekinio priedo pavara, standartinis augalų masės srautas, iškrovimo latakų pailginimas M, be galinių balastinių svorių, dyzelino ir karbamido bakai tušti.