



Ratiniai krautuvai

TORION

2014 1913

1611 P 1611 1285



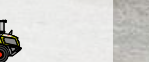
Viena iš penkių serijų tiks ir jūsų verslui.

Sklandus ir našus medžiagų krovimas yra svarbi kiekvieno žemės ūkio verslo dalis. Kroviniai, kurių svoris yra nuo dešimčių kilogramų iki kelių tonų, turi būti transportuojami toli ar arti, juos tik šiek tiek kilstelėjus virš žemės paviršiaus arba pakėlus aukštai į viršų, atsižvelgiant į erdvę kiekvienoje darbo vietoje. Tam reikalinga speciali įranga, pvz., TORION ratiniai krautuvai, kurie gerai atlieka savo darbą ir yra tiksliai pritaikyti jūsų verslo dydžiui.

Su didelės ir vidutinės galios klasės TORION ratiniu krautuvu jūsų verslas gali būti dar pelningesnis. Judrus ir greiti TORION SINUS modeliai yra sunkių krovinų krovimo ribotose erdvėse specialistai. Variantai su teleskopine strėle krovinius pakelia į įspūdingą aukštį. Atliekant kasdienes darbus jums patiks mažų mašinų serijos modelių judrumas ir ekonomiškumas.

- Didelių mašinų serija. Stebina aukščiausios klasės įranga ir idealiai tinka perkrauti didelius kiekius medžiagų biodujų gamyklose arba žemės ūkio kooperatyvuose.
- Vidutinio dydžio mašinų serija. Užtikrina didelį universalumą intensyviuose gyvulininkystės ūkiuose atliekant bet kokius darbus ūkio kieme, laukuose ir ruošiant silosą.
- SINUS serija. Patogus, greitas ir universalus krautuvai darbai didelėse įmonėse, kuris efektyviai dirba net ribotose erdvėse.
- Teleskopinis ratinis krautuvai. Turi visas teigiamas SINUS savybes. 4,96 m kaušo posūkio taško aukštis užtikrina įspūdingą kėlimo aukštį.
- Mažų mašinų serija. Tvirtumu ir universalumu pasižymintys krautuvai, skirti darbui įmonėse, kuriose yra ribotos erdvės ir žemi pravažavimai.



TORION ¹		Didelių mašinų serija		Vidutinio dydžio mašinų serija			SINUS serija			T SINUS teleskopiniai ratiniai krautuvai	Mažų mašinų serija		
													
		2014	1913	1611 P	1611	1285	956	644	537	738	639	535	530
Darbinis svoris ²	kg	20000	19000	15200	15810	13570	9070	6390	5550	7000	5700	4970	4600
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo ²	kg	12700	11500	9400	10250	8000	5575	4430	3750	3800	3900	3500	3000
Maks. kaušo posūkio taško aukštis	mm	4150	4150	3980	3980	3875	3720	3345	3215	4960	3340	3190	3180
Nominali galia (pagal ISO 14396)	kW/AG	183/249	163/222	168/228	138/188	116/158	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Aukštis virš operatoriaus kabinos	mm	3370	3370	3250	3250	3250	3025	2780	2750	2790	2630	2480	2480
Plotis su standartinėmis padangomis ³	m	2,65	2,65	2,48	2,48	2,48	2,38	2,09	1,92	2,09	1,96	1,78	1,78
³ Standartinės padangos: 2014 ir 1913 / 23.5 R 25 (L3), 1611P, 1611 ir 1285 / 20.5 R 25 (L3), 956 / 17.5 R 25 (L3), 644 / 405/70 R 18 (L2), 537 / 365/70 R 18 (L2), 738T / 400/70 R 20 (L3), 639 / 400/70 R 18 (L3), 535 ir 530 / 340/80 R 18 (L3)		¹ Su Z kinematika (738 T SINUS: teleskopinė strėlė su integruota Z kinematika), priedų laikikliai su greito pakėlimo mechanizmu ir kaušu žemėms			² Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svoriui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1)								

Perkraukite didelius krovinių kiekius.

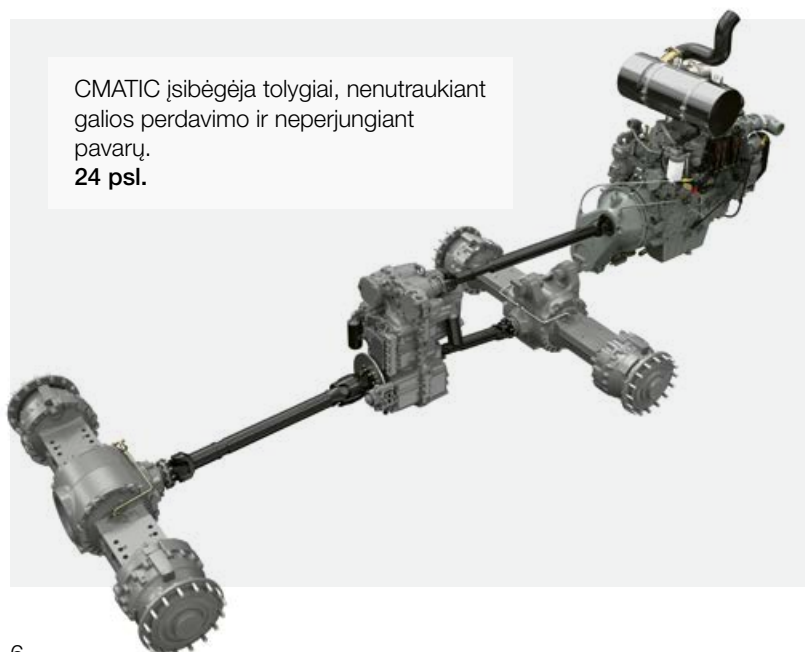


TORION ratiniai krautuvai	2
Svarbiausios savybės	6
TORION 2014 / 1913	10
Krovimo sistema	12
Pavaros koncepcija	20
Kabina ir komfortas	28
Techninė priežiūra	34
TORION 1611 P / 1611 / 1285	36
TORION 1611 P	38
Krovimo sistema	40
Pavaros koncepcija	48
Kabina ir komfortas	56
Techninė priežiūra	62
Savybės	64
„CLAAS Service & Parts“	66
Matmenys	68
Techniniai duomenys	79

Atraskite savo verslui
tinkamiausią
TORION.



Su TORION didelių mašinų serija kraukite aukščiau, greičiau ir daugiau.



TORION 2014 / 1913.

Jei jums reikia perkrauti didelius kiekius krovinių, jums reikalingas ratinis krautuvė, kuris gali patenkinti aukštus jūsų darbo poreikius ir tiksliai atitinka jūsų darbų technologinę grandinę. Su didelio našumo klasės TORION jūsų verslas taps dar pelningesnis.

Ši mašina siūlo būtent tokį našumą ir keliamąją galią, kurių reikia norint efektyviai užpildyti biodujų įrenginius, perkrauti grūdus ar pakrauti transporto priemones.

Išnaudokite jo stipriąsias savybes.

- SMART LOADING padidina krovimo ciklo greitį
- Efektyvus pavaros mechanizmas taupo degalus
- Ekonomiškai 4-ių cilindrų varikliai išvysto iki 183 kW / 249 AG galią
- DYNAMIC POWER sukuria iki 20 % didesnę trauką
- Dėl CMATIC transmisijos galite važiuoti patogiai ir neperjungdami pavarų
- Kabinos sumanios funkcijos ir darbo komfortas padeda dirbti

Su TORION vidutinio dydžio mašinomis galite dirbti lanksčiau nei bet kada anksčiau.

Svarbiausios savybės: TORION 1611 P-1285



TORION 1611 P-1285.

Sklandus krovinių krovimas yra labai svarbus jūsų verslui. Krovinius reikia pervežti įvairiais atstumais, pakelti į skirtingą aukštį. Gana dažnai tai reikia atlikti ribotose erdvėse.

Vidutinės našumo klasės TORION yra universali mašina. Ji gali puikiai dirbti jūsų ūkio kieme, ant siloso kaupo, fermoje ar laukuose.

Išnaudokite jo universalumą.

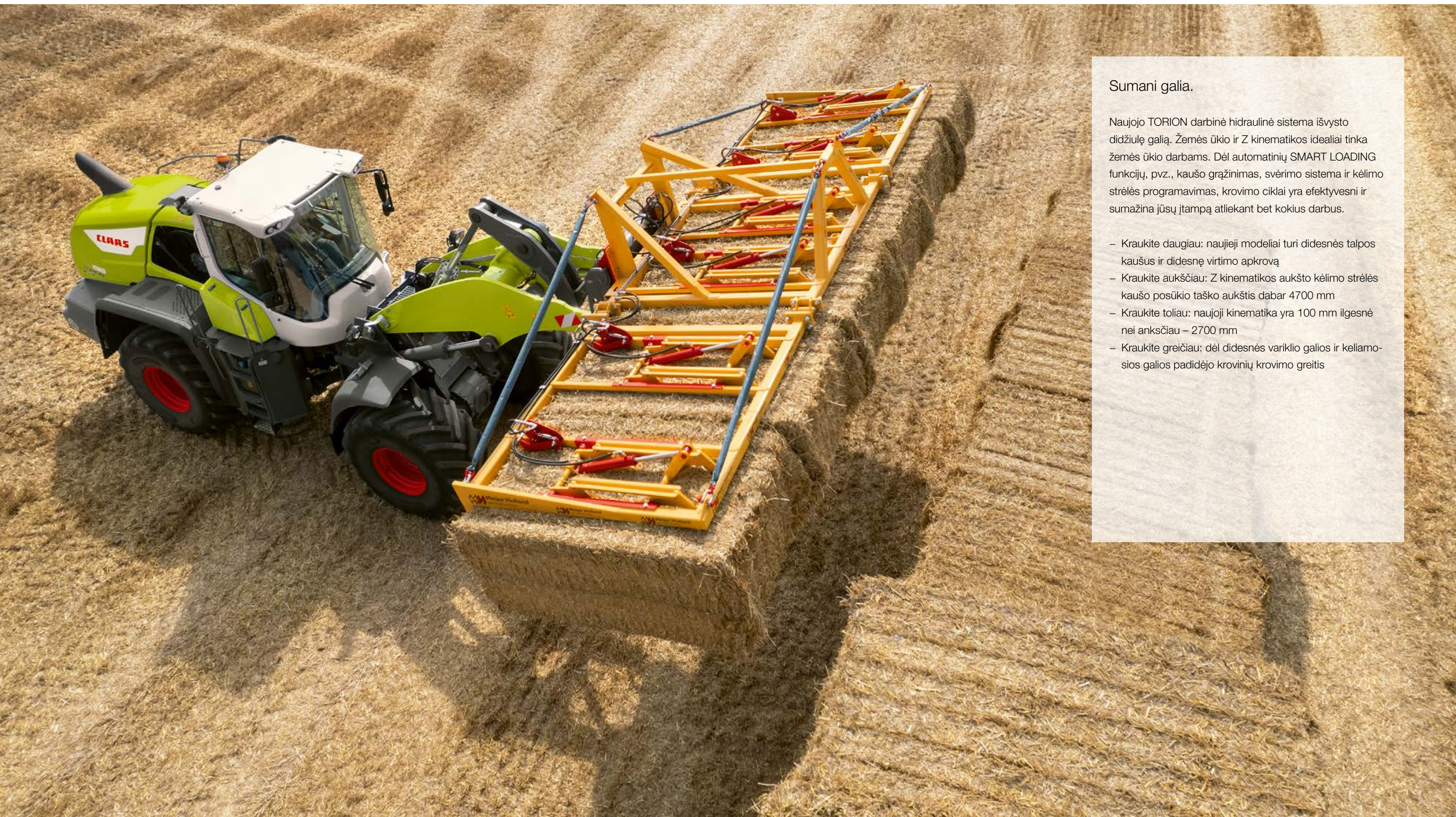
- Dėl idealaus svorio paskirstymo savo krovinius galite krauti dar efektyviau
- SMART LOADING, dėl automatinių krovimo funkcijų, sumažina krovimo ciklo trukmę
- VARIPOWER bepakopė važiuoklės pavara žymiai sumažina degalų sąnaudas
- DYNAMIC COOLING aušina kai to reikia ir reikalauja mažai priežiūros
- Kabina užtikrina aukštą komforto lygį ilgomis darbo dienomis
- Dėl matomumo 360° kampu galite saugiai dirbti bet kokiomis sąlygomis





TORION

2014 1913



Sumani galia.

Naujojo TORION darbinė hidraulinė sistema išvysto didžiulę galią. Žemės ūkio ir Z kinematikos idealiai tinka žemės ūkio darbams. Dėl automatinių SMART LOADING funkcijų, pvz., kaušo grąžinimas, svėrimo sistema ir kėlimo strėlės programavimas, krovimo ciklai yra efektyvesni ir sumažina jūsų įtampą atliekant bet kokius darbus.

- Kraukite daugiau: naujieji modeliai turi didesnės talpos kaušus ir didesnę vartimo apkrovą
- Kraukite aukščiau: Z kinematikos aukšto kėlimo strėlės kaušo posūkio taško aukštis dabar 4700 mm
- Kraukite toliau: naujoji kinematika yra 100 mm ilgesnė nei anksčiau – 2700 mm
- Kraukite greičiau: dėl didesnės variklio galios ir keliamosios galios padidėjo krovinių krovimo greitis

Greičiau, aukščiau, toliau.

TORION didelių mašinų serijos kėlimo strėlės ir kinematikų konstrukcija buvo pakeista iš esmės. Krovinius keliant į didelį aukštį, mašinos efektyvų ir saugų darbą užtikrina įspūdinga atplėšimo jėga, didelis išpylimo greitis ir didelė sugrėbimo jėga.

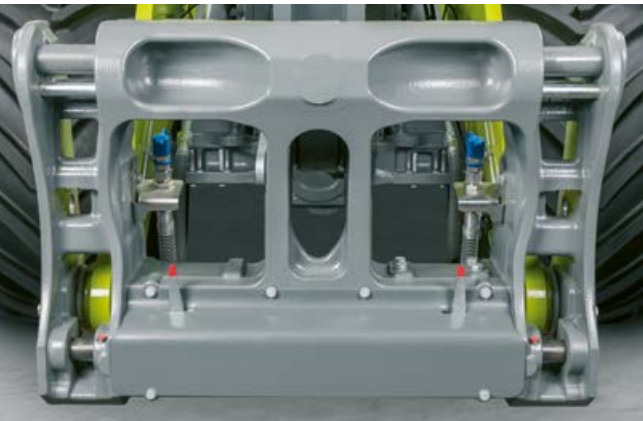
Stiprios žemės ūkio ir Z kinematikos.

TORION didelių mašinų serija praktiškai nesustabdoma. Net naudodami dvi standartines kėlimo strėles, krovinius galite krauti toliau ir aukščiau nei su ankstesnės kartos ratiniais krovtais. Kartu su didesne kaušo talpa ir didesne vartimo apkrova, užtikrinamas žymiai didesnis našumas.



Ypač aukštai kelianti strėlė.

Jei, atlikdami krovimo darbus, krovinius turite pakelti labai aukštai, galite pasirinkti žemės ūkio arba Z kinematiką su aukšto kėlimo strėle. Tai reiškia, kad didžiausias kaušo pasukimo taško aukštis yra 4700 mm (Z kinematika).

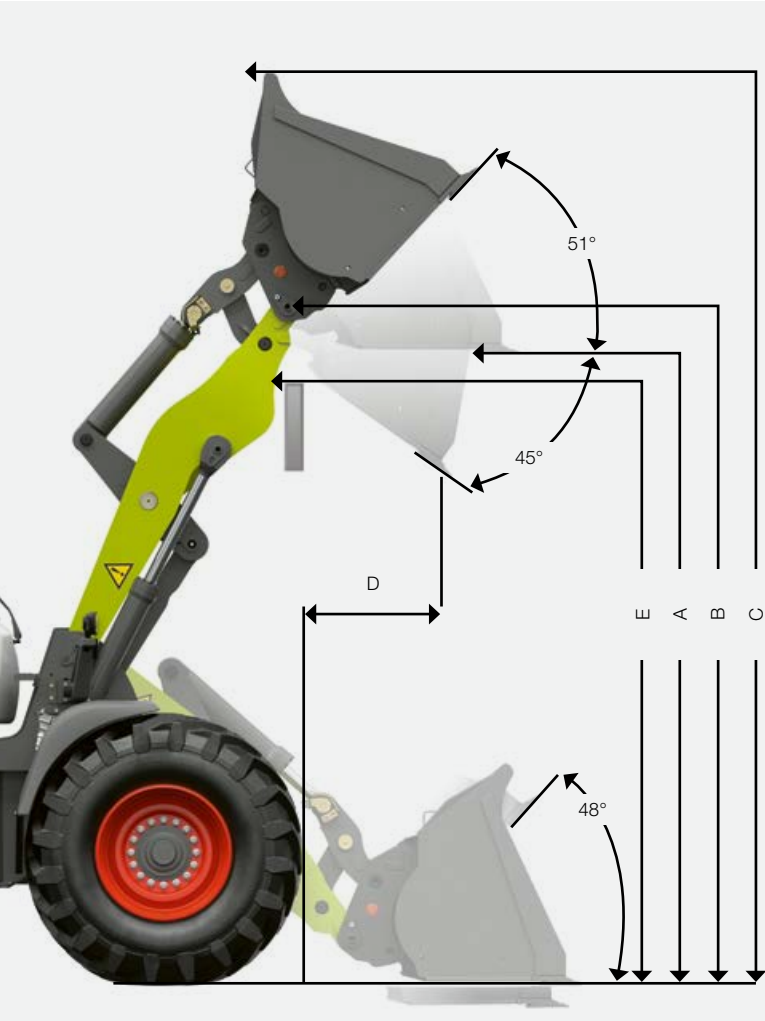


Tvirtas priedų laikiklis.

Tvirtas priedų laikiklis su hidrauliniiais fiksavimo kaiščiais (50 mm) užtikrina saugų visų priedų tvirtinimą ir mažą dėvėjimąsi. Dėl papildomos pasirenkamos automatinės hidraulinės daigafunkcės jungties priedų pakeitimas atliekamas dar lengviau.

Didelių planų turintiems žmonėms.

- Didesnė keliamoji galia ir didesnė kaušo talpa taupo jūsų laiką atliekant kasdienes darbus
- Naujoji krovimo sistema ir didesnis atstumas tarp krautuvo ašių užtikrina saugumą krovinius keliant į didelį aukštį
- 100 mm ilgesnė standartinė kėlimo strėlė leidžia krovinius kelti toliau ir aukščiau
- Papildomai pasirenkama aukšto kėlimo („High-Lift“) strėlė užtikrina ypatingai didelį krovimo aukštį
- Privalumų suteikia 15 % didesnė atplėšimo jėga



Žemės ūkio kinematika su didele sugrėbimo jėga.

Praktikoje išbandyta žemės ūkio kinematika idealiai tinka universaliam naudojimui žemės ūkyje. Didelė sugrėbimo jėga užtikrina lengvą darbą keliant sunkius krovinius ir naudojant didelius priedus. Atplėšimo jėgos dydis yra įspūdingas. Visi kroviniai nukreipiami tiksliai lygiagrečiai žemės paviršiui, visame kėlimo diapazone. Visada galite mėgautis optimaliu savo darbo zonos matomumu.

Z kinematika su patikima savaiminio išlyginimo pakaba.

Praktiška Z kinematika tinka visiems krovimo darbams. Kaušas užpildomas greitai ir lengvai. Strėlę keliant arba nuleidžiant, optimizuota savaiminio išlyginimo pakaba krovinį šiek tiek pakreipia atgal ir jį patikimai laiko.

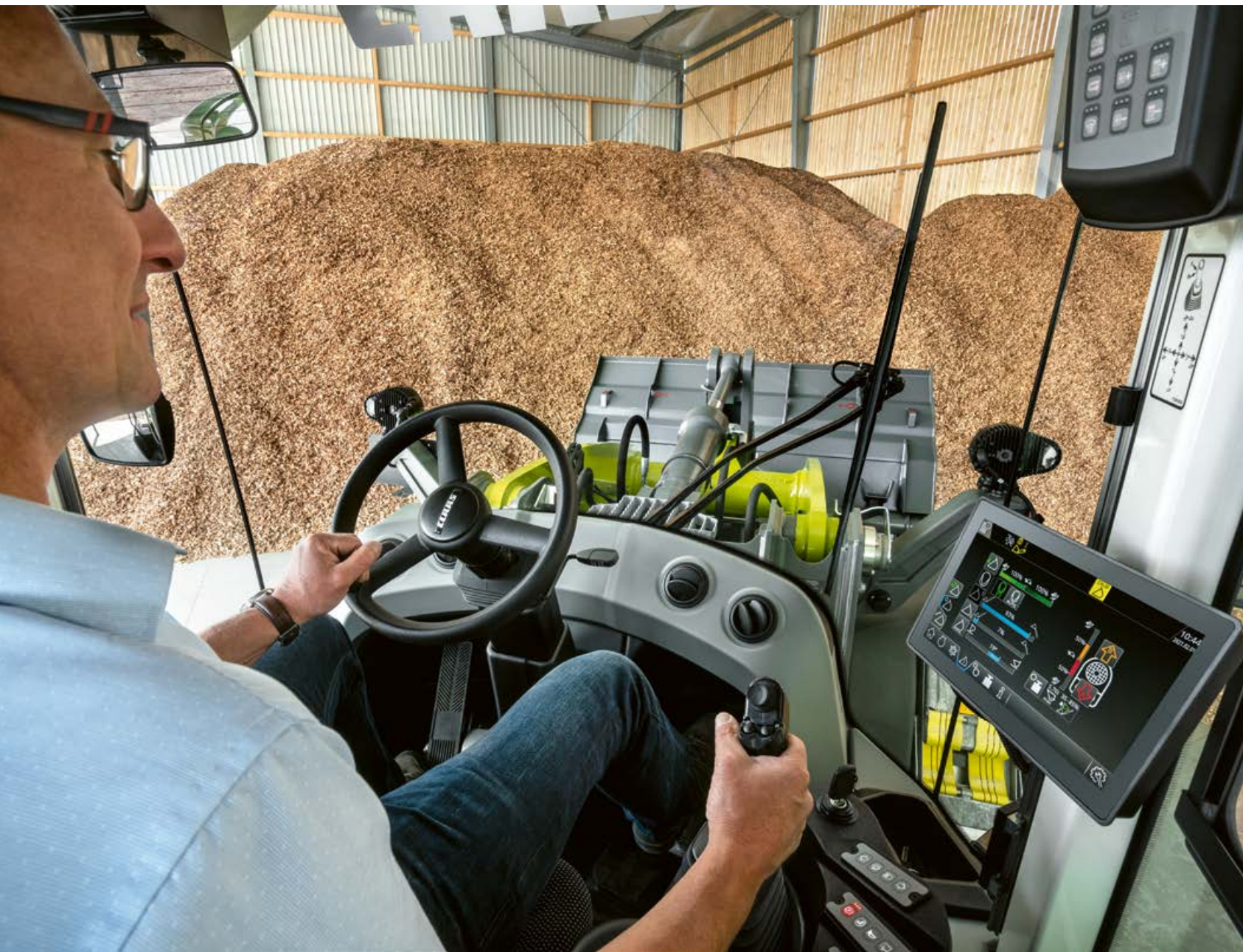
¹ Techniniai duomenys priklauso nuo skirtingų kaušų dydžių. Technines specifikacijas žr. šios brošiūros gale.
STD = standartinė kėlimo strėlė, HL = strėlė aukštam kėlimui

Kinematika	TORION	
	2014	1913

Žemės ūkio kinematika ir žemių kasimo kaušas			STD	HL	STD	HL
A	Maks. aukštis iki kaušo dugno	m	3,86	4,38	3,86	4,38
B	Maks. kaušo posūkio taško aukštis	m	4,14	4,66	4,14	4,66
C	Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos	m	5,92	6,29	5,84	6,24
D	Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 45° išpylimo kampas	m	1,21	0,87	1,15	0,83
E	Kaušo išpylimo aukštis	m	3,70	4,10	3,70	4,10
Maks. virtimo apkrova, pasisukus iki galo		t	12,50	10,80	11,40	9,80
Atplėšimo jėga		kN	155	175	140	150

Z kinematika ir žemių kasimo kaušas		ST	HL	ST	HL
Maks. aukštis iki kaušo dugno	m	3,87	4,43	3,87	3,87
Maks. kaušo posūkio taško aukštis	m	4,15	4,70	4,15	4,70
Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos	m	5,85	6,25	5,78	6,18
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 45° išpylimo kampas	m	1,07	0,89	1,02	0,84
Kaušo išpylimo aukštis	m	3,70	4,25	3,70	4,25
Maks. virtimo apkrova, pasisukus iki galo	t	13,75	11,35	12,50	10,25
Atplėšimo jėga	kN	175	195	165	185

Darbas atliekamas maksimaliu greičiu.



Du papildomi hidrauliniai kontūrai.

Priedams, kuriems reikalingas dvikryptis valdymo kontūras, pvz., griebtuvai ritiniams arba kaušas su griebtuvu, TORION turi du papildomus hidraulinius valdymo kontūrus, kurių našumas iki 234 l/min.

- Abu valdymo kontūrai valdomi atskirai, naudojant vairavimo svirtį
- Kiekvieno valdymo kontūro alyvos srautas reguliuojamas be pakopų (%)
- Nuolatinio veikimo režimą galite patogiai nustatyti ekrane ir įjungti paspaudę mygtuką
- Hidraulinės jungtys sumontuotos gerai apsaugotoje vietoje ant priedų laikiklio

Lengvas valdymas.

Darbą palengvina elektrohidraulinis valdymas naudojant vienintelę valdymo svirtį. Krovimo sistemą galite valdyti tiksliai. Visas hidraulines funkcijas galite valdyti vienu metu. Dėl vienu metu atliekamų skirtingų judesių padidėja jūsų darbo ciklą greitį.

Galinga darbinė hidraulinė sistema.

Didelė stūmimo jėga, didelė keliamoji galia, greitas ir tikslus krovinių krovimas – visais atvejais reikalingas maksimalus darbinės hidraulinės sistemos našumas. TORION didelių mašinų serija turi apkrovai jautrią („Load Sensing“) sistemą ir nuo apkrovos nepriklausančius proporcingius vožtuvus.

- TORION 2014: 290 l/min standartinis našumas ir iki 380 bar darbinis slėgis (žemės ūkio kinematika)
- TORION 1913: 234 l/min standartinis našumas ir iki 350 bar darbinis slėgis (Z kinematika)

Tiksliai toks slėgis, kokio reikia.

- Apkrovai jautri sistema tiekia tiksliai tokį slėgį, kokio reikia
- Vairavimo svirtimi visas valdymo funkcijas galite valdyti tiksliai ir patogiai
- Du papildomi hidrauliniai kontūrai garantuoja dar didesnę universalumą



Mašina turi paruošimą dar dviems hidraulinėms jungtims.



Didelis palengvinimas atliekant rutininius darbus.

SMART LOADING yra unikali pagalbos sistema, kuri aktyviai padeda jums kraunant didelius krovinių kiekius. Ji tiksliai koordinuoja visas funkcijas, kad būtų optimizuoti krovimo ciklai. Jums funkcijas reikia nustatyti tik vieną kartą. Po to jos atliekamos automatiškai.

SMART LOADING padidina tiek jūsų našumą, tiek jūsų darbo procesų efektyvumą. Operatoriai gali mėgautis žymiai mažesne įtampa, o mašina ir kroviniai yra apsaugomi.

- 1 Pakėlimo ir nuleidimo aukščio ribotuvai (programuojamas)
- 2 Automatinis kaušo grąžinimas
- 3 Svėrimo sistema

Tikslus pakėlimo ir nuleidimo aukščių ribojimas.

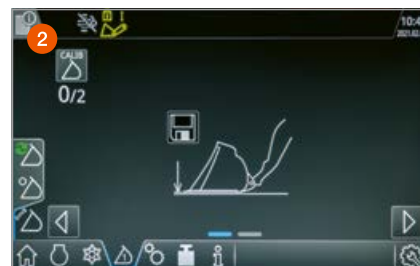
Pakėlimo ir nuleidimo aukščių ribojimo funkcija palengvina jūsų darbą, jei kėlimo strėlę pakartotinai reikia grąžinti į tam tikrą padėtį. Arti žemės paviršiaus esantį aukštį ir idealų išpylimo aukštį galima užprogramuoti greitai ir lengvai. Po to jums tereikia pastumti vairavimo svirtį, kad strėlė būtų grąžinta į išsaugotą padėtį.

Automatinis kaušo grąžinimas.

Automatinė kaušo grąžinimo funkcija idealiai tinka krovimo darbams, kai nuolat kartojasi tam tikra kaušo padėtis prie žemės paviršiaus. Ir šiuo atveju, galite lengvai užprogramuoti dvi kaušo padėtis, kurias vėliau galite įjungti patogiai, naudodami vairavimo svirtį arba paspaudę mygtuką. Tada TORION kaušą į išsaugotą padėtį grąžina visiškai automatiškai.



Pakėlimo ir nuleidimo aukščių ribojimo funkcija leidžia išsaugoti idealų aukštį arti žemės paviršiaus ir išpylimo aukštį.



Kaušo grąžinimo funkcija kaušą gali automatiškai grąžinti į dvi išsaugotas padėtis.



Svėrimo sistema tiksliai matuoja ir dokumentuoja duomenis apie per dieną pakrautų krovinių kiekį.

Tiksli svėrimo sistema.

TORION sumontuotas 9 colių jutiklinis ekranas suteikia prieigą prie svėrimo sistemos, kuri turi daugybę praktiškų funkcijų. Kraunant birias medžiagas, papildoma atminties funkcija leidžia dokumentuoti per dieną pakrautų krovinių tūrį. Pakartotinio svėrimo funkcija leidžia tiksliai išmatuoti paskutinio kaušo svorį, todėl pakartotinis transporto priemonės svėrimas nereikalingas.

Kaip SMART LOADING palengvina jūsų darbą.

- Darbą atliekate saugiau ir tiksliau
- Krovimo ciklai yra efektyvesni
- Apsaugote kaušą ir mašiną
- Palengvėja dokumentavimas
- Ne taip greitai pavargstate

Tiksliai tiek galios,
kiek reikia.

Geriausių komponentų sąveika.

Didžiausias našumas pasiekiamas tada, kai visos CLAAS mašinos dalys yra tiksliai suderintos viena su kita ir optimaliai veikia kartu. CLAAS POWER SYSTEMS sujungia geriausius komponentus, kurie sudaro sumanią pavaros sistemą: pavaras, kurios pritaikytos jūsų poreikiams ir mašinos naudojimo būdui; visa variklio galia tik kai jos reikia; greitai atsiperkanti degalų taupymo technologija.

- Iki 31 AG didesnė galia: naujieji „Etapas V“ atitinkantys varikliai užtikrina dideles galios atsargas
- DYNAMIC POWER valdo variklį ir pavarų dėžę: sukurama iki 20 % didesnė trauka
- DYNAMIC COOLING aušina, kai to reikia: taupoma energija ir degalai
- Bepakopė pavara nenutraukiant galios perdavimo: su CMATIC galite mėgautis aukštu vairavimo komfortu



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Didžiulė galia po variklio gaubtu.

TORION didelių mašinų serija turi dar galingesnius 4-ių cilindrų „Liebherr“ variklius. TORION 2014 galia yra 183 kW (249 AG), o TORION 1913 – 163 kW (222 AG). Šie varikliai savo maksimalią galią pasiekia, kai variklio sūkiai yra tik 1150 aps./min (TORION 2014) arba 1100 aps./min (TORION 1913) atitinkamai. Ši mažų sūkių koncepcija reiškia, kad krovimo darbai visada atliekami varikliams veikiant optimaliais sūkiais ir yra taupomi degalai.

20 % didesnė trauka.

DYNAMIC POWER sumanus pavaros valdymas reguliuoja variklio galią atsižvelgiant į dabartinius galios poreikius. Sukuriamas sukimo momentas priklauso nuo nuolydžio kampo, strėlės apkrovos ir važiavimo greičio. Variklis visada veikia pagal optimalią galios kreivę ir sukuria iki 20 % didesnė trauka.

Atitinka „Etapas V“ standartus.

Dėl išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemos, kurioje naudojamas SCR, abu varikliai atitinka „Etapas V“ emisijų reikalavimus. Dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC), dyzelino dalelių filtras (DPF) ir selektyvinis katalitinis redukavimas (SCR) sumažina išmetamųjų dujų emisijas. Karbamido baką šildo variklio aušinimo skystis, todėl reikalingas karbamido kiekis tiekiamas bet kokiomis oro sąlygomis.



Didesnis krovimo našumas per darbo valandą.

Sumanios transmisijos ir išskirtinės variklio montavimo vietos sukuriamų privalumų naudą galite pajusti atlikdami bet kokius darbus. Svoris paskirstomas optimaliai. Balastiniai mašinos svoriai nereikalingi. Nepaisant mašinos mažo darbinio svorio, virtimo apkrova yra labai didelė. Visos šios savybės padidina jūsų darbo efektyvumą. Galite perkrauti daugiau krovinių ir sumažinti išlaidas degalams, padangoms ir stabdžių remontui.



Degalus taupanti aušinimo sistema.

Ventiliatorius ne visada turi veikti 100 % pajėgumu. Važiuojant keliu ar esant dalinei apkrovai, dažnai pakanka mažesnių ventiliatoriaus sūkių. DYNAMIC COOLING, naudodama temperatūros jutiklius, nustato visų mašinos aušinimo blokų aušinimo poreikius ir elektroniniu būdu reguliuoja ventiliatoriaus sūkius. Mašina taupo energiją, o jūs taupote degalus.

Automatinis radiatoriaus valymas.

Švarus radiatorius garantuoja visada vienodą galią. Ventiliatorius su reversu automatiškai pašalina nešvarumų daleles ir dulkes nuo oro paėmimo ir radiatoriaus paviršių. Nustatytais intervalais įjungiamas ventiliatoriaus reversas ir susikaupę nešvarumai yra tiesiog nupučiami. Ventiliatoriaus reverso įjungimo intervalai keičiami patogiai, naudojant kabinoje sumontuotą terminalą.



Iki 31 AG didesnė galia.

- 4-ių cilindrų varikliai, kurių galia iki 183 kW (249 AG)
- 20 % didesnė trauka dėl DYNAMIC POWER
- Idealus svorio paskirstymas didesniame efektyvumui
- Energiją taupantis aušinimas pagal poreikį

Vairavimo komfortas – pagrindinis prioritetas: CMATIC.

CMATIC reiškia efektyvumą.

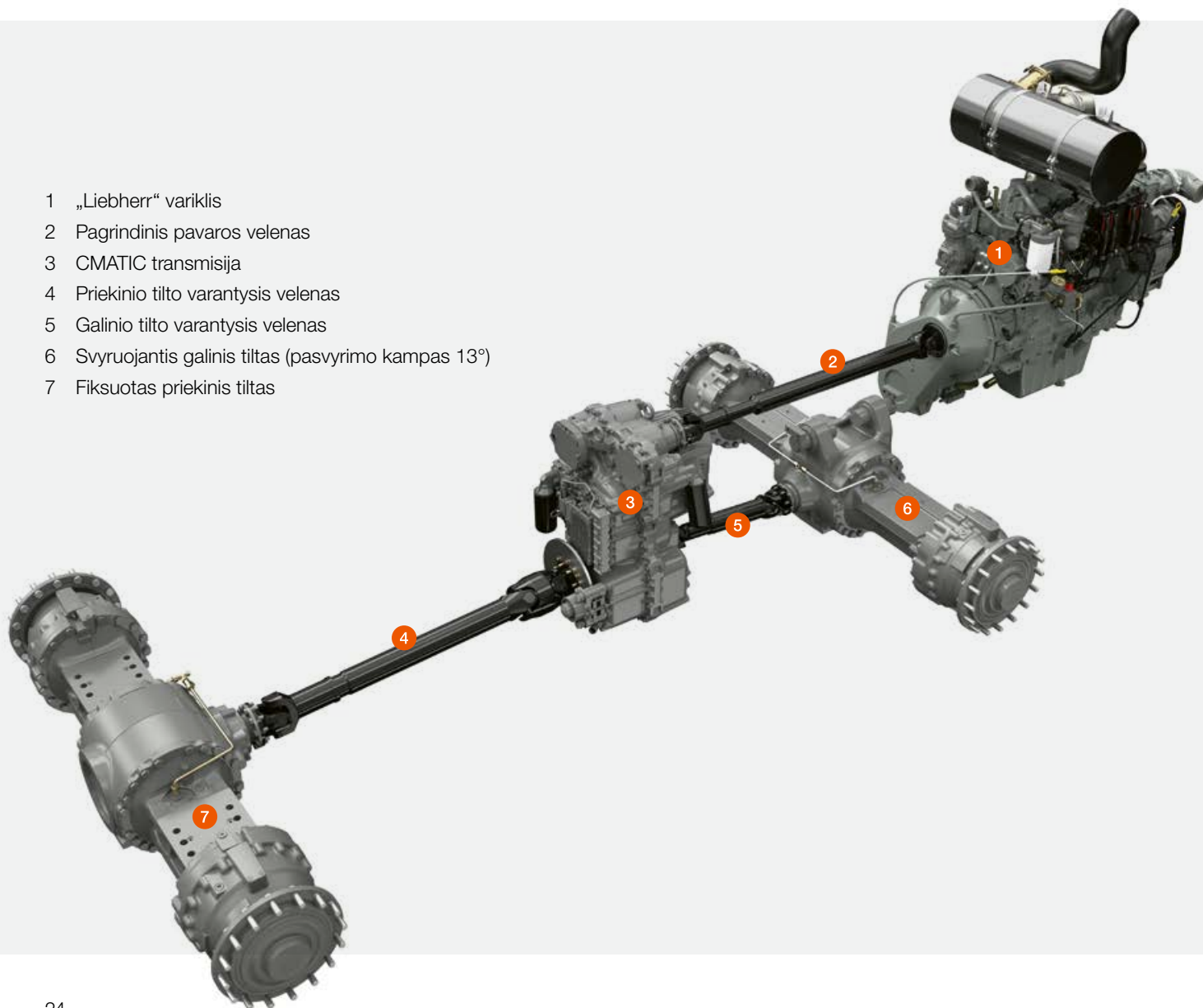
Galingas pagreitėjimas ir tolygus sulėtėjimas: CMATIC variklio-transmisijos valdymo sistema padeda jums bet kokiomis sąlygomis ir dirbant bet kokios rūšies darbus. Pavyzdžiui, stumiant masę ant siloso kaupo ar sustumiant sunkias birias medžiagas, ratams reikia perduoti maksimalią variklio galią. Minėtais atvejais, didžioji dalis galios perduodama mechaniniu būdu, taip užtikrinant išskirtinį efektyvumą ir mažas degalų sąnaudas. Atliekant transportavimo darbus, naudojami hidrostatinės transmisijos komponentai, kurie dėl tolygaus, bepako-
pio pagreitėjimo ir savaiminio stabdymo veiksmo, užtikrina labai aukštą važiavimo komforto lygį.

Vairuotojams patinka CMATIC.

- Mašina greitai įsibėgėja ir švelniai stabdo
- Visose situacijose mašina gali būti valdoma labai tiksliai ir yra judri
- Variklio-transmisijos valdymas optimaliai išnaudoja turimą variklio galią
- Darbo metu varikliui veikiant mažais sūkiais, taupomi degalai



- 1 „Liebherr“ variklis
- 2 Pagrindinis pavaros velenas
- 3 CMATIC transmisija
- 4 Priekinio tilto varantysis velenas
- 5 Galinio tilto varantysis velenas
- 6 Svyruojantis galinis tiltas (pasvyrimo kampas 13°)
- 7 Fiksuotas priekinis tiltas



Bepakopė.

Bepakopė ZF transmisija sėkmingai sujungia hidrostatinės ir mechaninės pavarų privalumus. Rezultatas: galingas, tolygus pagreitėjimas visuose važiavimo greičio diapazonuose be jokio pavarų perjungimo ar galios perdavimo nutraukimo ir vienoda traukos jėga abiem važiavimo kryptimis.

- Didelis našumas atliekant bet kokias krovimo operacijas
- Didžiulė galia ir mažos degalų sąnaudos
- Didelis vairavimo komfortas ir lengvas valdymas

Važiavimo greičio sumažinimo funkcija.

Sunkias medžiagas geriausia krauti naudojant važiavimo greičio sumažinimo funkciją. Ši funkcija bet koku greičiu važiuojančios mašinos greitį sumažina iki ne didesnio kaip 8 km/h greičio. Traukos jėgos kontrolės funkcija išjungiamas, o pavaros sukimo momentas padidėja. Taip gaunama maksimali kaušo įsmeigimo į kraunamos medžiagos krūvą jėga. Darbinis stabdis naudojamas tik kaip pagalbinis, todėl jis beveik nesidėvi.

Stabdžiai su lėto važiavimo funkcija.

Švelniai nuspaudus lėto važiavimo funkcijos pedalą, važiavimo greitis palaipsniui mažinamas, tačiau variklio sūkiai išlieka nepakitę. Pedalą nuspaudus iki galo, važiavimo greitis automatiškai sumažinamas iki nulio ir įjungiamas darbinis stabdis.

Stabdymo variklio funkcija.

Koją nukėlus nuo akceleratoriaus pedalo, iškart įjungiamas automatinė stabdymo variklio funkcija, kuri ratinį krautuvą stabdo palaipsniui, kol jis visiškai sustoja. Ši funkcija užtikrina papildomą saugumą dirbant ant stačių šlaitų ir važiuojant į nuokalnę. Taip išvengiama per didelio važiavimo greičio.

Mygtuku įjungiamas stovėjimo stabdis.

Elektrohidrauliniu būdu įjungiamas stovėjimo stabdis patikimai apsaugo mašiną, kad ji nenuriedėtų. Jis įjungiamas patogiai, valdymo pulte sumontuotu mygtuku.



Stovėjimo stabdis įjungiamas paspaudus mygtuką



Stabdžių su lėto važiavimo funkcija paspaudus pedalą

Dinamiškas vairavimas.

Atliekant darbus, kai reikalingi dažni ar pasikartojantys vairo rato pasukimai, galite pasirinkti TORION dinamiško vairavimo funkciją. Ji sumažina vairo ratų apsisukimų skaičių, kuris yra reikalingas atlikti tam tikrą posūkį. Taip darbai atliekami greičiau, nesumažinant darbo saugumo.



Didelį stabilumą užtikrinantys tiltai.

Tvirtos konstrukcijos tiltus su savaime užsiblokuojančiais diferencialais, kurių blokavimo vertė 45 %, turinti mašina užtikrina maksimalų saugumą ir patikimumą dirbant sudėtingomis sąlygomis. Kardaniniai velenai nereikalauja jokios priežiūros.

Didesnį komfortą užtikrinantis svyravimų slopinimas.

Strėlė turi svyravimų slopinimo funkciją, kuri apsaugo mašiną nuo siūbavimo ir užtikrina saugų TORION darbą net sudėtingomis sąlygomis. Ši funkcija aktyvuojama jungikliu.

TORION		2014	1913
Posūkio spindulys pagal kaušo išorinį kraštą ¹ (r1)	mm	6860	6840
Vidinis posūkio spindulys su 23.5 R 25 padangomis (r2)	mm	3540	3540
Mašinos plotis	mm	2650	2650

¹ 1913: kaušas 3,4 m³, 2014: kaušas 3,7 m³

Didelė mašina. Mažas posūkio spindulys.

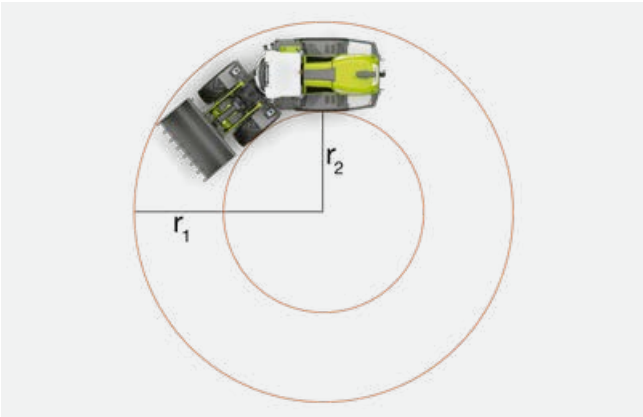
TORION yra sukurtas taip, kad kiekvieną dieną galėtumėte perkelti didžiulius krovinius, užtikrindami maksimalų stabilumą ir saugumą. Jo keliamoji galia ir kaušo tūris gerokai padidėjo. Nepaisant to, šis jūsų valdomas universalus ratinis krautuvas visada išlieka judrus ir manevringas.

40° lanksto posūkio kampas.

Tarp priekinės ir galinės mašinos dalių, šalia lanksto, sumontuoti du dvikrypčiai hidrauliniai cilindrai užtikrina 40° posūkio kampą į kiekvieną pusę. Dėl nedidelio posūkio spindulio, TORION išlieka judrus net dirbant ribotoje erdvėje. Tvirtas ir ilgaamžis lankstas skirtas darbui sudėtingomis sąlygomis. Jo techninė priežiūra yra labai paprasta.

20 tonų galios ir judrumo.

- Dėl savo didelio lankstumo TORION yra toks universalus
- Lanksto posūkio kampas užtikrina mažą posūkio spindulį
- Galinga važiuklė ir tvirti tiltai užtikrina didelį saugumą ir patikimumą



Dirbkite patogiai ir efektyviai.

Erdvi vairuotojo kabina užtikrina didelį komfortą, kad kasdienius darbus galėtumėte atlikti saugiai, našiai ir be įtampos. Priedų laikiklis yra aiškiai matomas. Aiškiai išdėstytas ekranas turi jutiklinę funkciją ir yra lengvai pasiekiamas, o vairavimo svirtis yra integruota į porankį. Tiek ekraną, tiek vairavimo svirtį galite valdyti intuityviai.

- Pneumatinę pakabą, šildymą ir aukštą atlošą (pasirenkama) turinti sėdynė užtikrina didelį komfortą
- Dešiniajame porankyje sumontuotas ergonomiškas valdymo pultas juda kartu su sėdyne
- Didelis 9 colių spalvotas ekranas turi jutiklinę funkciją ir yra savaime suprantamas



Kiekvieną darbo dienos minutę jauskitės patogiai.



Didesnis komfortas darbo metu.

- Mėgaukitės didžiule erdve ir laisve judėti
- Šildoma, pneumatine žemų dažnių pakabą (pasirenkama) turinti sėdynė užtikrina aukštą komforto lygį
- Dėl vairo kolonėlės trijų padėčių, vairo ratą galima reguliuoti pagal savo poreikius
- 9 colių jutikliniame ekrane informacija pateikiama aiškiai
- Automatinė klimato kontrolė tiksliai palaiko temperatūrą
- Strėlė patogiai valdoma daugiafunkce svirtimi arba vairavimo svirtimi (pasirenkama)
- Dėl išgaubto priekinio stiklo, matomumas netrukdomas visomis kryptimis
- Ploni statramsčiai ir siaura gaubto konstrukcija garantuoja netrukdomą priedų laikiklio matomumą
- Plataus matymo lauko veidrodžiai užtikrina didesnę saugumą

Ilgoms darbo dienoms.

Reguliuojama pneumatine atrama juosmeniui sumažina krūvį jūsų nugarai.



Visada dirbate patogiai ir saugiai.

Kabina, kuri sumažina įtampą, padidina našumą. TORION kabina skirta patogiam darbui. Ji turi daugybę saugojimo skyrių ir 5,5 l talpos šaldytuvą, kad užkandžiai ir gėrimai ilgiau išliktų švieži. Kabinos vidus, jungikliai ir valdikliai yra subtiliai apšviesti.

Jūsų nugarai – tik tai, kas geriausia.

Ant pneumatine pakabą, šildymą ir aukštą atlošą (pasirenkama) turinčios sėdynės sėdėkite patogiai. Pakaba automatiškai prisitaiko prie jūsų svorio. Sėdynės pagalvėlės gylį ir kampą, taip pat atramą juosmeniui galima pritaikyti individualiems poreikiams. Pageidaujamus nustatymus galima išsaugoti. Valdymo pultas yra integruotas į dešinįjį porankį ir juda kartu su juo. Jei pageidaujate, kairės pusės porankį galite pakelti.



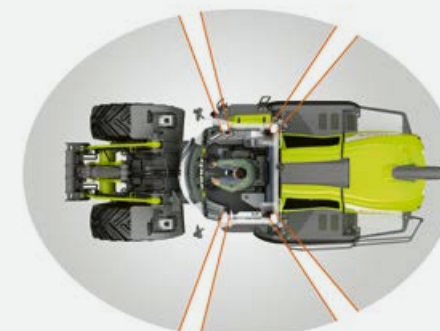
Daugiau šviesos ir saugumo aplink mašiną.

TORION galingi darbiniai žibintai užtikrina darbo zonos apšvietimą 360° kampu. Žibintai gali būti reguliuojami atskirai. Jie garantuoja ilgą tarnavimo laiką, didelį šviesos srautą ir sunaudoja mažai energijos. Įjungus atbulinę pavarą, automatiškai įjungiamas perspėjimo garsinis signalas, kuris aiškiai girdimas net esant dideliui foniniam triukšmui. Galinė vaizdo kamera padidina saugumą. Vaizdas iš vaizdo kameros automatiškai rodomas 9 colių jutikliniame ekrane.

Sumanūs darbiniai žibintai.

Sumani apšvietimo valdymo sistema apšvietimą reguliuoja atsižvelgdama į kaušo padėtį ir posūkio kampą. Ant kabinos stogo ir priekinėje dalyje sumontuoti pritemdami darbiniai žibintai jūsų darbo zoną apšviečia tiksliai, neakindami ir neerzindami.

360° matomumas



CLAAS komfortas dieną ir naktį.

- Erdvi kabina ir daugybė komforto funkcijų darbui nepavargstant
- Puikus priedo ir darbo aplinkos matomumas
- Galingi darbiniai žibintai, skirti 360° apšvietimui tamsiu paros metu

Paprastas ratinio krautuvo valdymas.

Viena koncepcija visiems vairuotojams.

Nepriklausomai nuo to, ar TORION valdyti naudojate praktikoje išbandytą vairavimo svirtį, ar patogią daigiafunkcę rankeną, jums reikia tik šiek tiek intuicijos. Net nauji ar nepatyrę vairuotojai greitai susipažįsta su mašina.

Praktikoje išbandyta vairavimo svirtis (1).

Atliekant bet kokias operacijas, ergonomiškos formos vairavimo svirtį patogų laikyti ranka. Integruota į porankį, ji gali laisvai judėti kartu su juo.



Patogi daigiafunkcė svirtis (2).

Kartu su porankiu judanti elektroninė daigiafunkcė valdymo svirtis užtikrina tikslų ir patogų TORION valdymą. Jos valdymas yra paprastas ir intuityvus. Ši svirtis leidžia tiksliai ir jautriai valdyti ne tik važiavimo kryptį ir krovimo sistemą, bet ir daugybę kitų funkcijų.



Savaime suprantamas ekranas.

9 colių spalvotas jutiklinis ekranas yra naudojamas kaip centrinis informacijos šaltinis. Didelis, ryškus ekranas turi aukščio bei pasvyrimo kampo reguliavimą ir yra lengvai įskaitomas net esant nepakankamam apšvietimui. Piktogramos yra savaime suprantamos, o sistemos valdymas atliekamas intuityviai.

Pasirenkamas valdymas vairavimo svirtimi (3).

Atliekant kasdienes darbus, dažniausiai reikia kartoti tuos pačius vairavimo veiksmus. Jei darbai atliekami mažesniu kaip 8 km/h greičiu, darbą palengvina pasirenkamas valdymas vairavimo svirtimi. Į kairįjį porankį integruota pasirenkama vairavimo svirtis leidžia ratinį krautuvą valdyti greitai ir efektyviai.



Su TORION dirbti labai paprasta.

- Strėlė patogiai valdoma vairavimo svirtimi arba daigiafunkcė svirtimi
- Abi valdymo svirtys juda kartu su porankiu, kad net ilgomis darbo dienomis rankos nuovargis sumažėtų iki minimumo

- Intuityviame jutikliniame ekrane pateikiama savaime suprantama informacija

Greitai atliekama techninė priežiūra sutaupo daug laiko.



Lengvas priėjimas prie visų taškų.

Geras priėjimas yra nepaprastai svarbus atliekant visus techninės priežiūros darbus. Viskas, ko negalite lengvai pasiekti ar ko nematote, dažnai pamirštama arba ignoruojama. Kuo greičiau pasieksite techninės priežiūros taškus, tuo techninė priežiūra bus atlikta greičiau ir pigiau.

Dėl to sumažėja išlaidos techninei priežiūrai.

- Visos pagrindinės vietos yra lengvai pasiekiamos
- Automatinė centrinio tepimo sistema žymiai sumažina dėvėjimąsi
- Ilgi radiatoriaus ir oro filtro techninės priežiūros intervalai



Automatinis centrinis tepimas.

Automatinė centrinė tepimo sistema tiksliai laikosi visų tepimo intervalų. Atsižvelgdami į savo darbo sąlygas, naudodami ekraną arba mygtuką, galite pasirinkti vieną iš trijų tepimo ciklo lygių. Centrinės tepimo sistemos rezervuaras sumontuotas įlipimo zonoje. Jei alyvos lygis rezervuare nukrenta žemiau minimalaus lygio, pulte užsidega LED indikatorius. Nuspaudus mygtuką, visada galima atlikti tarpinį tepimą rankiniu būdu.

Aiškiai išdėstyti mašinos elektronikos komponentai.

Elektronikos komponentai yra sugrupuoti. Akumuliatorius ir akumuliatoriaus išjungimo jungiklis yra sumontuoti galinių balastinių svorių kairėje pusėje. Papildoma saugiklių dėžutė sumontuota kabinos galinėje sienelėje. Pasirenkamas lizdas palengvina paleidimą naudojant papildomą akumuliatorių.

Techninė priežiūra atliekama saugiai ir neišsitemant.

- Variklio gaubtas su elektriniu pakėlimo mechanizmu užtikrina lengvą priėjimą prie variklio skyriaus
- Variklio techninės priežiūros darbai atliekami labai patogiai, stovint tiesiai ant grindų
- Priekinis stiklas ir kabinos oro filtro korpusas lengvai pasiekiami stovint ant dešinės pusės sumontuotų atlenkiamų kopėtelių
- Neslidūs laipteliai ir tvirti turėklai užtikrina saugumą atliekant techninės priežiūros darbus
- Mašinoje yra daugybė vietos įrankiams



Lengvas priėjimas.

Visas pagrindines TORION vietas, kurių techninė priežiūra turi būti atliekama kasdien, galima patikrinti vos žvilgtelėjus, stovint įlipimo į kabiną vietoje. Visi tikrinami taškai ir skysčių lygiai yra lengvai matomi. Variklio skyriuje aiškiai išdėstyti komponentai yra lengvai pasiekiami.



Visa mašinos elektronika yra sugrupuota, kad ją būtų lengva pasiekti.



TORION

1611 P 1611 1285

TORION 1611 P. Siloso ruošimo specialistas.

Raidė „P“ reiškia galią (angl. „power“). Naujieji TORION vidutinio dydžio mašinų serijos modeliai specialiai skirti sunkiems siloso ruošimo darbams. Jų galinga važiuoklės pavara, didesnė variklio ir hidraulinės sistemos galia dar padidina jūsų našumą.

Puiki TORION 1611 P važiavimo dinamika ypatingai gerai pastebima važiuojant keliais. Darbo metu galite lengvai įveikti net didelius atstumus. Mašina įspūdingai įsibėgėja ir lengvai įveikia įkalnes.

TORION 1611 P ant siloso kaupo.

- Jo puiki važiavimo dinamika taupo laiką kraunant krovinius
- Jus nustebins atplėšimo jėga ir nauja Z kinematikos konstrukcija
- Dėl reguliuojamų purvasargių, ant siloso kaupo galite dirbti nebijodami atsitrengti

TORION 1611 P važiuojant keliu.

- Greitai įsibėgėja ir lengvai įveikia įkalnes
- Dėl automatinės sūkių sumažinimo važiuojant keliais funkcijos, sumažėja degalų sąnaudos ir triukšmo lygis
- Papildomas degalų kiekis pasirenkamame didesniame dyzelinių degalų bake sumažina prastovas ir padidina jūsų darbo efektyvumą visą dieną

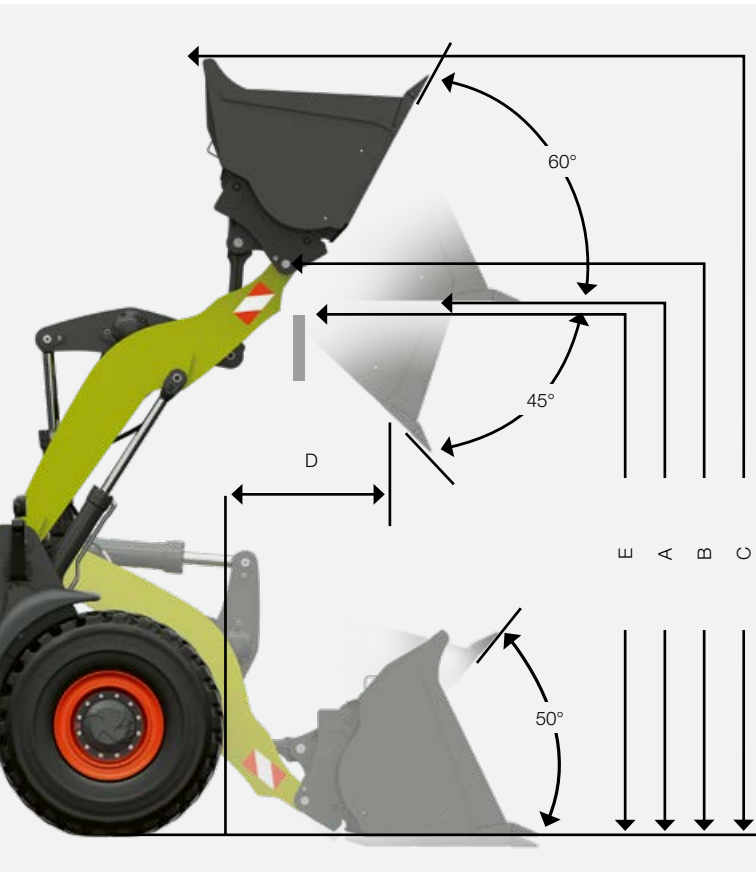




Didesnė galia ir mažesnė įtampa.

Naujos konstrukcijos Z kinematika idealiai tinka žemės ūkio darbams. Darbinė hidraulinė sistema sukuria didelę galią. Automatinės SMART LOADING funkcijos, pvz., kaušo grąžinimas, svėrimo sistema ir programuojama kėlimo strėlė sumažina operatoriaus įtampą atliekant bet kokius darbus ir užtikrina našų darbo procesą.

- Didesnė variklio galia ir didesnė keliamaoji galia: krovinius kraukite žymiai greičiau
- Didesnis kaušo tūris ir didesnė vartimo apkrova: per trumpesnį laiką atlikite daugiau
- Dėl 350 mm ilgesnės aukšto kėlimo strėlės kinematikos, kaušo posūkio taško aukštis padidėjo iki 4520 mm, kad prireikus galėtumėte krauti aukščiau
- Kaušo kratymo funkcija užtikrina papildomą pagalbą kraunant limpančias medžiagas. Žaliąją masę ant siloso kaupo galite paskirstyti saugiau ir tolygiau
- Didesni hidrostatinės transmisijos mazgai atitinka didesnę trauką ir geresnę važiavimo dinamiką, kad padidėtų darbo našumas ir efektyvumas



Z kinematika su optimizuota savaiminio išlyginimo pakaba.

Z kinematika tinka visiems krovimo darbams. Optimizuota savaiminio išlyginimo pakaba apsaugo paletes, kad jos nenu-slystų nuo šakių.

- Darbo metu galite išnaudoti maksimalią atplėšimo jėgą
- Didelis išpylimo greitis leidžia perkrauti didesnį medžiagų kiekį
- Tvirta kinematika skirta didelėms apkrovoms

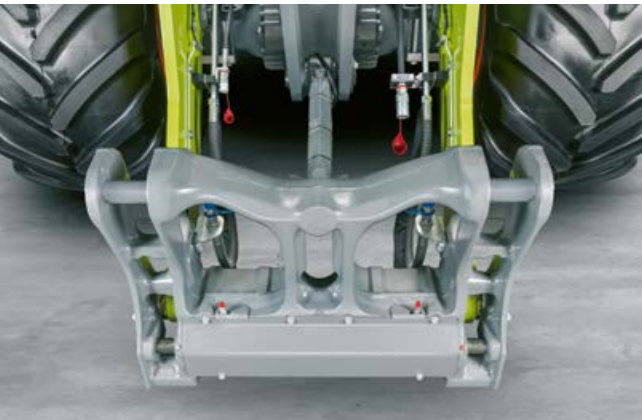
STD = standartinė kėlimo strėlė, HL = strėlė aukštam kėlimui
Maks. sėmimo kampas 50°, maks. išpylimo kampas 45°

Kelkite aukštai ir saugiai.

TORION vidutinio dydžio mašinų serijos kinematika ir strėlė buvo optimizuotos, kad galėtumėte padidinti medžiagų per-krovimo našumą. Dabar mašina turi dar didesnę atplėšimo jėgą ir greitesnį išpylimo ciklą. Krovinius keliant į didelį aukštį, didelė sugrėbimo jėga užtikrina saugų darbą net keliant sun-kius krovinius.

Galinga kinematika.

Tiek Z kinematika, tiek Z-HL kinematika lengvai susidoroja su sunkiausiais darbais. Lygint su ankstesniais ratinių krautuvų modeliais, šios strėlės krovinius leidžia kelti toliau ir aukščiau. Didesnio tūrio kaušas ir didesnė virtimo apkrova užtikrina žymiai didesnį našumą.



Tvirtas priedų laikiklis.

Tvirtą priedų laikiklį operatorius mato aiškiai. Laikiklis ant strė-lės sumontuotas be tarpų, todėl, net keliant sunkius krovinius, sujungimas beveik nedyla. Jo hidrauliniai fiksavimo kaiščiai (50 mm) visus priedus patikimai sujungia su ratiniu krautuvu.

Kinematika	TORION					
	1611 P	1611	1285			

Z kinematika ir žemių kasimo kaušas			STD	HL	STD	HL	STD	HL
A	Maks. aukštis iki kaušo dugno	m	3,72	4,26	3,72	4,26	3,61	4,20
B	Maks. kaušo posūkio taško aukštis	m	3,98	4,52	3,98	4,52	3,87	4,46
C	Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos	m	5,39	5,87	5,43	5,93	5,15	5,74
D	Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 45° išpylimo kampas	m	1,21	1,01	1,23	1,06	1,02	0,97
E	Kaušo išpylimo aukštis	m	3,54	4,07	3,54	4,07	3,45	4,01
Maks. virtimo apkrova, pasisukus iki galo		t	9,40	7,60	10,25	8,54	8,00	6,10
Atplėšimo jėga		kN	115	120	130	135	100	105

Z kinematika ir krovimo šakės (FEM III)		ST	HL	ST	HL	ST	HL
Maks. kėlimo aukštis	m	3,78	4,31	3,78	4,31	3,67	4,25
Maks. siekis	m	1,71	2,05	1,71	2,05	1,64	2,08
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis	m	0,79	0,65	0,79	0,65	0,70	0,65
Maks. virtimo apkrova, pasisukus iki galo	t	7,19	6,15	8,08	6,95	6,32	5,10
Naudingoji apkrova ant nelygaus paviršiaus	t	4,30	3,65	4,80	4,15	3,75	3,00
Naudingoji apkrova ant lygaus paviršiaus	t	5,00	4,90	5,00	5,00	5,00	4,05



Kelkite viską.

- Didelis atstumas tarp ašių ir gale sumontuotas variklis užtikrina didesnį stabilumą
- 100 mm ilgesnė standartinė kėlimo strėlė leidžia krovi-nius kelti toliau ir aukščiau
- Pasirenkama aukšto kėlimo strėlė leidžia dar padidinti kėlimo aukštį

Galinga aukšto kėlimo strėlė.

Jei darbo metu krovinius reikia pakelti į labai didelį aukštį, savo TORION galite pasirinkti aukšto kėlimo strėlę. Ši strėlė maksimalų kaušo posūkio taško aukštį padidina iki 4,52 m (1611 P / 1611) arba 4,46 m (1285).





Stumkite, kelkite ir kraukite naudodami didelę galią.

Krovinių stūmimas didele jėga, sunkių krovinių kėlimas, krovinių krovimas greitai ir tiksliai – žemės ūkio darbams atlikti reikalinga galinga ratinio krautuvo darbinė hidraulinė sistema. TORION modeliai turi su mašina optimaliai suderintą apkrovai jautrią hidraulinę sistemą ir nuo apkrovos priklausomus proporcingus vairavimo sistemos vožtuvus, kurie visada užtikrina reikalingą slėgį. Elektrohidraulinis valdymas naudojant vienintelę valdymo svirtį užtikrina tikslų ir lengvą valdymą.

- TORION 1611 P / 1611: 200 l/min standartinis srautas, iki 350 bar darbinis slėgis
- TORION 1285: 170 l/min standartinis srautas, iki 350 bar darbinis slėgis



Dvi papildomos hidraulinės greito prijungimo jungtys sumontuotos gale.



Sumažintas išpylimo greitis apsaugo strėlės komponentus.



Tikslus valdymas viena svirtimi.

Naudodami elektrohidraulinį valdymą viena svirtimi, krovimo sistemą valdykite tiksliai ir jautriai. Dvi hidraulinės strėlės funkcijas galite valdyti vienu metu. Skirtingus judesius atliekant tuo pat metu, padidėja darbo ciklo greitis.

Du papildomi hidrauliniai kontūrai.

Priedams, kurie turi dvikrypčius valdymo kontūrus, pvz., gatvių šlavimo mašina arba kaušas su griebtuvu, gali būti sumontuoti du papildomi hidrauliniai valdymo kontūrai. Abu valdymo kontūrai valdomi atskirai, naudojant vairavimo svirtį. Kiekvieno valdymo kontūro alyvos srauto dydis reguliuojamas be pakopų, naudojant jutiklinį ekraną.

Sumažintas išpylimo greitis.

Jei darbui naudojate didelį lengvoms medžiagoms skirtą kaušą, kuris sukuria dideles Z kinematiką veikiančias išcentrinės jėgas, galite sumažinti išpylimo greitį. Ši funkcija ne tik padidina saugumą kraunant didelius krovinius, bet ir apsaugo visus strėlės komponentus.



Didesnė TORION 1611 P / 1611 galia.

Sumontavus galingesnę variklį, padidėjo ir hidraulinės sistemos galia. TORION 1611 P / 1611 standartinis alyvos srautas yra 200 l/min, todėl kelias funkcijas galite valdyti vienu metu, greitai ir tolygiai. Darbo metu sutaupote daug degalų, kadangi didžiausia hidraulinės sistemos galia pasiekama varikliui veikiant mažais sūkais. Dėl didelio sukimo momento darbą atliksite žymiai greičiau ir efektyviau.

Bet kokioms situacijoms skirta hidraulinė sistema.

- Apkrovai jautri sistema sukuria tiksliai tokį slėgį ir srautą, kokio reikia
- Vairavimo svirtimi visos funkcijos valdomos tiksliai
- Du papildomi hidrauliniai kontūrai garantuoja dar didesnę universalumą

SMART LOADING

pasikartojantį darbą atlieka už jus.

SMART LOADING



Supaprastinkite krovimo ciklus.

Kraunant sunkius krovinius, SMART LOADING teikia aktyvią pagalbą. Ši unikali pagalbos sistema tiksliai koordinuoja visų funkcijų darbą, kad darbo ciklai būtų optimizuoti. Funkcijas nustačius vieną kartą, vėliau jos atliekamos automatiškai.

Trys funkcijos, kurios žymiai palengvina darbą.

- Kaušo grąžinimo funkcija kaušą gali automatiškai grąžinti į išsaugotą padėtį
- Pakėlimo ir nuleidimo aukščių ribojimo funkcija leidžia išsaugoti idealų aukštį arti žemės paviršiaus ir išpylimo aukštį
- Svėrimo sistema tiksliai matuoja ir dokumentuoja duomenis apie per dieną pakrautų krovinių kiekį



Tiksli svėrimo sistema.

Svėrimo sistema, kuri rodoma 9 colių jutikliniame ekrane, turi daugybę praktinių funkcijų. Kraunant birius produktus, papildoma atmintis leidžia dokumentuoti per dieną perkrautų krovinių kiekius. Pakartotinio svėrimo funkcija leidžia tiksliai išmatuoti paskutinio kaušo svorį, todėl pakartotinis transporto priemonės svėrimas tampa nereikalingas.

Automatinis kaušo grąžinimas.

Automatinę kaušo grąžinimo funkciją naudokite krovimo darbams, kuriuos atliekant kaušą pakartotinai reikia nuleisti į tą pačią arti žemės paviršiaus esančią padėtį. Norėdami palengvinti savo darbą, galite užprogramuoti tinkamą kaušo padėtį, kurią vėliau galite patogiai aktyvuoti naudodami vairavimo svirtį arba paspaudę mygtuką. TORION kaušą į išsaugotą padėtį nustato visiškai automatiškai.

Tikslus pakėlimo ir nuleidimo aukščių ribojimas.

Jei kėlimo strėlę pakartotinai reikia grąžinti į tam tikrą padėtį, geriausia pagalba jums yra pakėlimo ir nuleidimo aukščių ribojimo funkcija. Arti žemės paviršiaus esantį aukštį ir idealų išpylimo aukštį galima išsaugoti greitai ir lengvai. Strėlę į išsaugotą padėtį grąžinama stumtelėjus vairavimo svirtį.

Kaušo kratymo funkcija.

Kaušo išpylimą kraunant limpančias medžiagas arba medžiagų paskirstymą tolygiai palengvina mašinoje naudojama pagalbinė kaušo išpylimo funkcija. Ši funkcija įjungžiama ant vairavimo svirties sumontuotu mygtuku.

SMART LOADING palaiko jus įvairiais būdais.

- Didesnis darbo našumas
- Krovimo ciklai yra efektyvesni
- Darbą atliekate saugiau ir tiksliau
- Dokumentuoti tampa lengviau
- Žymiai sumažėja operatoriaus darbo krūvis
- Kaušas ir mašina apsaugomi
- Ne taip greitai pavargstate
- Darbą atliekate labai patogiai



Geriausių komponentų sąveika.

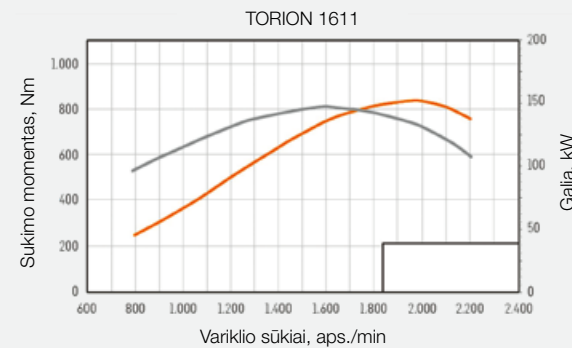
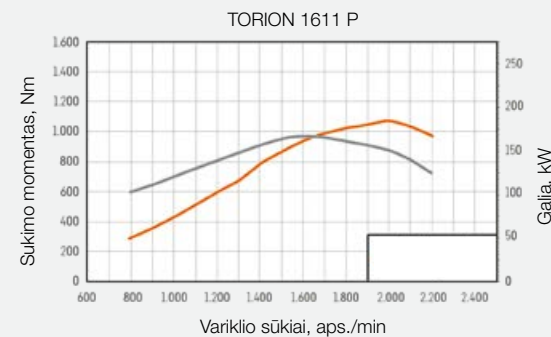
Didžiausias našumas pasiekiamas tada, kai visos CLAAS mašinos dalys yra tiksliai suderintos viena su kita ir optimaliai veikia kartu. CLAAS POWER SYSTEMS sujungia geriausius komponentus, kurie sudaro sumanią pavaros sistemą: pavaras, kurios pritaikytos jūsų poreikiams ir mašinos naudojimo būdui; visa variklio galia tik kai jos reikia; greitai atsiperanti degalų taupymo technologija.

- Didesnė galia: 4-ių ir 6-ių cilindų varikliai turi didesnes galios atsargas
- Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema su SCR technologija: žymiai mažesnis išmetamų teršalų kiekis
- Aušinimas pagal poreikį: DYNAMIC COOLING taupo tiek energiją, tiek ir degalus
- Bepakopė ir ekonomišką: VARIPOWER važiuoklės pavara užtikrina puikų važiavimo komfortą

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Galingas, ekonomiškas ir švarus.

Kraukite bet kokius krovinius. TORION vidutinio dydžio mašinų serijoje sumontuoti 6-ių ir 4-ių cilindų DPS varikliai sukuria pakankamą galią, kad būtų galima atlikti pačius įvairiausius darbus. Visi varikliai atitinka „Etapas V“ emisijos standartą.



Vardinė galia pagal ECE R 120:

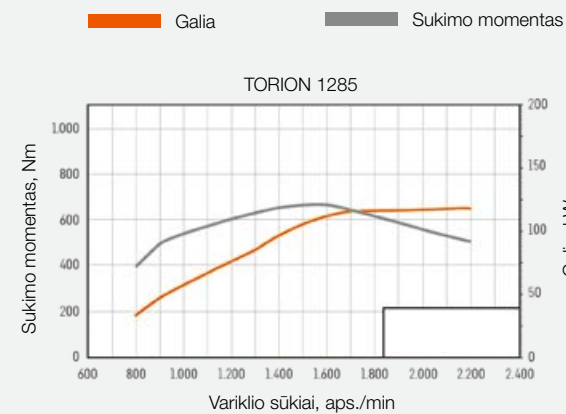
- 1611 P: 168 kW / 228 AG, kai 2200 aps./min
- 1611: 138 kW / 188 AG, kai 2200 aps./min
- 1285: 116 kW / 158 AG, kai 2200 aps./min

Maksimali galia:

- TORION 1611 P: 185 kW / 252 AG, kai 2000 aps./min
- TORION 1611: 152 kW / 207 AG, kai 2000 aps./min
- TORION 1285: 116 kW / 158 AG, kai 2200 aps./min

Maksimalus sukimo momentas:

- TORION 1611 P: 970 Nm, kai 1600 aps./min
- TORION 1611: 809 Nm, kai 1600 aps./min
- TORION 1285: 667 Nm, kai 1600 aps./min



Galingesni varikliai.

TORION 1611 P ir 1611 modeliuose naudojami didelį sukimo momentą turintys 6-ių cilindų ir 6,8 l darbinio tūrio varikliai, o 1285 modelyje naudojami tvirti 4-ių cilindų ir 4,5 l darbinio tūrio varikliai.

Unikali variklio sumontavimo vieta.

TORION variklis yra sumontuotas toli gale, todėl jis taip pat atlieka balastinio svorio vaidmenį. Mašinos svorio centras yra žemiau ir arčiau galinės dalies, todėl didelė virtimo apkrova gaunama nenaudojant papildomų balastinių svorių.

Švarus išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas.

TORION išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemoje naudojama SCR technologija. Dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC), dyzelino dalelių filtras (DPF) ir selektyvinis katalitinis redukavimas (SCR) sumažina išmetamųjų dujų emisijas.

Karbamido baką šildo variklio aušinimo skystis, todėl reikalingas karbamido kiekis tiekiamas bet kokiomis oro sąlygomis.



1 Ventilatoriaus reversas

Švarus radiatorius reiškia ilgesnį darbą be pertraukų. Ventilatorius su reversu automatiškai pašalina nešvarumų daleles ir dulkes nuo oro paėmimo paviršių. Nustatytais intervalais jungiamas ventilatoriaus reversas ir susikaupę nešvarumai yra tiesiog nupučiami.

2 Rūpus aušinimo sistemos tinklelis

Rūpus radiatoriaus tinklelis radiatoriaus aušinimo briaunas apsaugo nuo užteršimo didesnėmis dalelėmis.

3 Variklio aušinimo radiatoriaus ekranas su smulkiu tinkleliu

Smulkus tinklelis radiatoriaus aušinimo briaunas apsaugo nuo užsikimšimo dirbant nešvariomis sąlygomis.

4 Variklio įsiurbiamo oro pirminio valymo filtras

Cikloninis oro filtras (pasirenkama) atlieka pirminį variklio įsiurbiamo oro valymą.

Aušinimas pagal poreikį.

Ventilatorius ne visada turi veikti 100 % pajėgumu. Važiuojant keliu ar esant daliai apkrovai, dažnai pakanka mažesnių ventilatoriaus sūkių. DYNAMIC COOLING, naudodama temperatūros jutiklius, nustato visų mašinos aušinimo blokų aušinimo poreikius ir elektroniniu būdu reguliuoja ventilatoriaus sūkius (100–1050 aps./min). Mašina taupo energiją, o jūs taupote degalus.

DYNAMIC COOLING pagal poreikį aušina oro kondicionieriaus kondensatorių, radiatorių, oro tarpinio aušinimo radiatorių, pavarų dėžės alyvos aušintuvą, hidraulinės alyvos aušintuvą ir degalų aušintuvą.

Taupykite degalus, o ne galią.

- Lyginant su ankstesniais modeliais, tvirti 4-ių ir 6-ių cilindų varikliai sukuria didesnę galią
- Gale sumontuotas variklis atlieka balastinio svorio vaidmenį, todėl papildomi balastiniai svoriai nereikalingi
- DYNAMIC COOLING aušina pagal poreikį ir taupo energiją bei degalus
- 185 kW / 252 AG galios TORION 1611 P yra galiausias vidutinio dydžio mašinų serijos modelis

Pavarų perjungimu pasirūpina TORION.

Bepakopė hidrostatinė VARIPOWER važiuoklės pavara.

Darbę su TORION vidutinio dydžio mašinų serija palengvina sumani VARIPOWER pavaros sistema. Su šia bepakope hidrostatinė pavara TORION galite patogiai valdyti važiuodami bet koku greičiu, taip pat tiksliai nustatyti reikalingą traukos jėgą.

Visuose greičių diapazonuose galite įsibėgėti tolygiai ir nenutraukdami traukos jėgos perdavimo. Traukos jėga ir greitis yra nuolat derinami tarpusavyje.

Pavaros diapazonas	Važiavimo greičio diapazonai
F1	0–8 km/h
F2	0–16 km/h
F3	0–40 km/h

Didesnis efektyvumas su VARIPOWER.

Važiuojant iki 16 km/h greičiu, veikia abu ašiniai stūmokliniai varikliai, kurie sukuria krovimo operacijoms reikalingą maksimalią traukos jėgą. Jei važiavimo greitis yra didesnis kaip 16 km/h, antrasis variklis nuo važiuoklės pavaros atjungiamas. Taip sumažinamos degalų sąnaudos važiuojant keliu. Kadangi VARIPOWER važiuoklės pavara stabdo nepriklausomai, darbinis stabdis beveik nesidėvi.



Saugumą padidinantis svyravimų slopinimas.

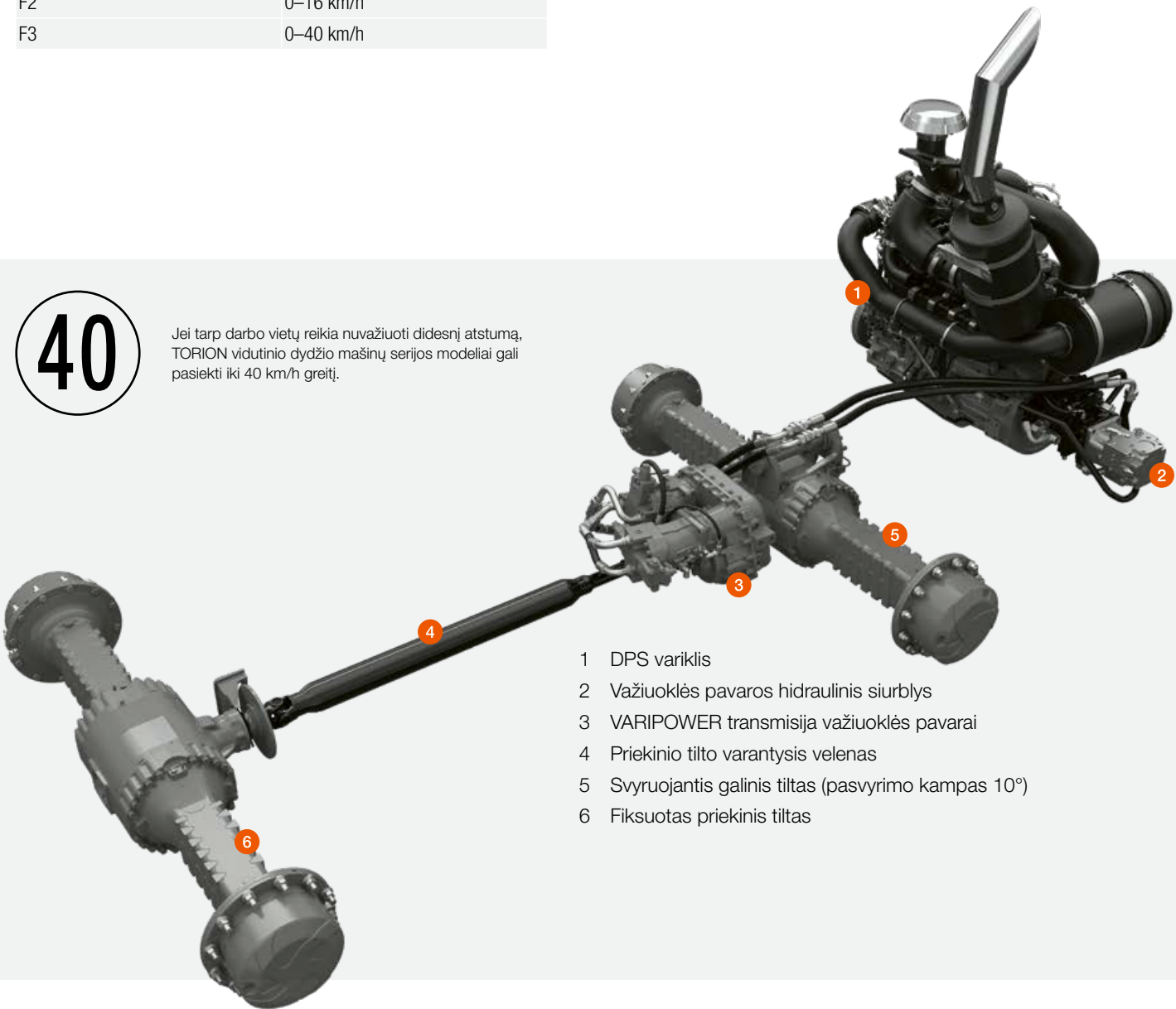
Strėlė turi svyravimų slopinimo funkciją, kuri apsaugo mašiną nuo siūbavimo ir užtikrina saugų TORION darbą net sudėtingomis sąlygomis. Ši funkcija aktyvuojama jungikliu, važiuojant bet koku greičiu.

Patogumą padidinantis lėto važiavimo pedalas.

Švelniai nuspaudus lėto važiavimo funkcijos pedalą, važiavimo greitis palaipsniui mažinamas, tačiau variklio sūkliai išlieka nepakitę. Pedalą nuspaudus iki galo, važiavimo greitis automatiškai sumažinamas iki nulio ir įjungiamas darbinis stabdis. Elektrohidrauliniu būdu valdomas stovėjimo stabdis įjungiamas patogiai, paspaudus mygtuką.

40

Jei tarp darbo vietų reikia nuvažiuoti didesnį atstumą, TORION vidutinio dydžio mašinų serijos modeliai gali pasiekti iki 40 km/h greitį.



- 1 DPS variklis
- 2 Važiuoklės pavaros hidraulinis siurblys
- 3 VARIPOWER transmisija važiuoklės pavarai
- 4 Priekinio tilto varantysis velenas
- 5 Svyruojantis galinis tiltas (pasvirimo kampas 10°)
- 6 Fiksuotas priekinis tiltas



Automatinė sūkių sumažinimo funkcija mažesnėms dyzelino sąnaudoms.

Jus sužavės važiavimo dinamika, ypatingai važiuojant keliais. Ši mašina greitėja galingai ir pasiekia didesnį greitį važiuojant į kalnę. Taip sutaupoma daug laiko, ypatingai tada, jei darbo metu turite įveikti didelius atstumus arba siloso kaupus ir biudujų gamykla yra dideliu atstumu vienas nuo kito.

Ši funkcija taip pat padeda taupyti pinigus. Važiuojant keliais, ši sumani sistema nuolat mažina variklio sūkius. Važiavimo dinamika nesumažėja, tačiau sunaudojama žymiai mažiau degalų.

Puikiai suderintos sistemos.

- Su VARIPOWER pagreitis yra tolygus, galingas ir patogus
- Automatinė sūkių sumažinimo funkcija, skirta taupyti degalus

Posūkio spindulys tik 6 m.

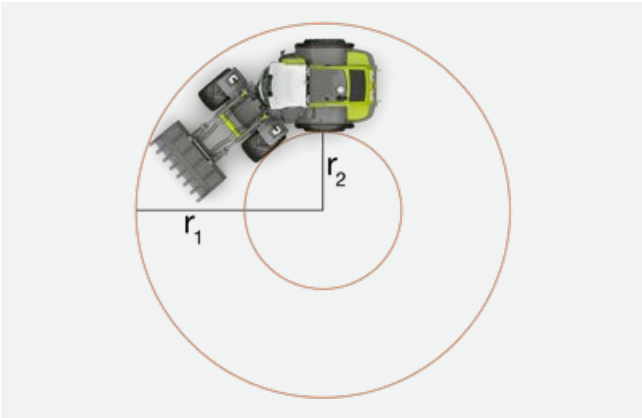
Su TORION, kuris garantuoja maksimalų stabilumą ir atsparumą virtimui, kasdien galite krauti didžiulius krovinius. Šis universalus ratinis krautuvas dabar turi žymiai didesnę keliamąją galią ir didesnio tūrio kaušą. Nepaisant to, jūsų valdoma mašina visada išlieka judri ir manevringa. Jos stipriosios savybės taip pat išryškėja siaurose erdvėse.

40° lanksto posūkio kampas.

Dėl mažo posūkio spindulio, TORION yra judrus bet kurioje situacijoje. Posūkio lankstas tarp priekinės ir galinės mašinos dalių, šalia kurio yra sumontuoti du dvikrypčiai hidrauliniai cilindrai, užtikrina 40° posūkio kampą į abi puses. Tvirtas ir ilgaamžis lankstas skirtas darbui sudėtingomis sąlygomis. Jo techninė priežiūra yra labai paprasta.

Didelį stabilumą užtikrinantys tiltai.

Tvirtos konstrukcijos tiltus su savaime užsiblokuojančiais diferencialais, kurių blokavimo vertė 45 %, turinti mašina užtikrina maksimalų saugumą ir patikimumą dirbant sudėtingomis sąlygomis. Priekinis tiltas su planetiniais reduktoriais yra sumontuotas tvirtai, o galinis pasvyrantis tiltas su planetiniais reduktoriais į kiekvieną pusę gali pasvirti 10°. Kardaniniai velenai nereikalauja jokios priežiūros.



Spindulys		1611 P	1611	1285
Posūkio spindulys pagal kaušo išorinį kraštą ¹ (r1)	mm	6100	6200	5990
Vidinis posūkio spindulys su 20.5 R 25 padangomis (r2)	mm	2835	2835	2775
Mašinos plotis	mm	2480	2480	2480

¹ 1611 P: 2,4 m³ kaušas, 1611: 2,8 m³ kaušas, 1285: 2,0 m³ kaušas



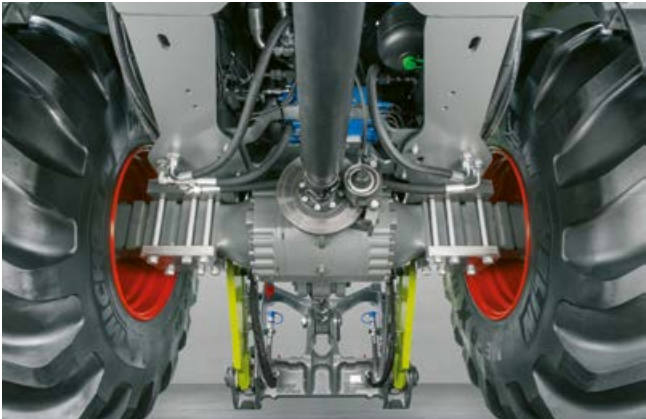
Galinio tilto pasvyrimą galima apriboti, kad žemės ūkio darbams būtų galima naudoti dar didesnes padangas.



Visiems TORION vidutinio dydžio mašinų serijos modeliams galima pasirinkti visus reguliuojamus purvasaugius, kad pagerėtų ratų matomumas, ypačiai važiuojant išilgai siloso kaupio sienų.



Dėl posūkio lanksto, kurio posūkio kampas yra 40°, TORION yra judrus ir manevringas.



Judrus ir saugus.

- 40° posūkio kampas užtikrina didelį judrumą ir mažą posūkio spindulį
- Stabili važiuoklė užtikrina aukštą saugumo lygį kiekvieną darbo minutę

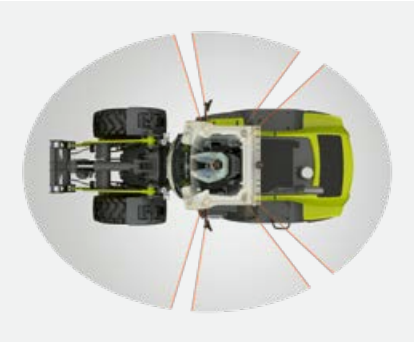
16 t ratiniam krautuvui reikalingas 360°
matomumas visomis kryptimis.



Neprilygstamas matomumas.

Joks kitas šios kategorijos ratinis krautuvas negali pasiūlyti tokio gero matomumo visomis kryptimis. Siauri statramsčiai neužstoja vaizdo. Išgaubtas priekinis stiklas užtikrina netrukdomą priedų laikiklio matomumą. 9 colių jutiklis sumontuotas lengvai pasiekiamoje vietoje, o vairavimo svirtis yra integruota į porankį. Tiek ekraną, tiek vairavimo svirtį galima valdyti intuityviai ir saugiai.

- Erdvi, ant elastingų elementų sumontuota, oro kondicionierių turinti ir nuo triukšmo apsaugota kabina užtikrina komfortą, judėjimo laisvę ir našumą
- Vairo kolonėlę ir vairuotojo sėdynę galima pritaikyti individualiems poreikiams
- Pneumatinę pakabą, šildymą ir aukštą atlošą (pasirenkama) turinti sėdynė apsaugo jūsų nugarą ir užtikrina aukštesnį darbo komfortą



Dirbdami su TORION, darbo zoną visada matote 360° kampū.



Siauri statramsčiai garantuoja netrukdomą priedų laikiklio matomumą.



Ijungus atbulinę pavarą, iškart automatiškai įjungama galinė vaizdo kamera.

Visapusė kontrolė.

Operatoriai, kuriems su ratiniu krautuvu tenka manevruoti ribotose erdvėse žino, koks yra svarbus matomumas visomis kryptimis. Dirbdami su TORION, priedus gerai matote net tada, kai strėlė yra pakelta iki galo, todėl tiksliai dirbti galite net maksimaliame aukštyje.

Saugo jūsų nugarą.

Sėdint ant pneumatinę pakabą, šildymą ir aukštą atlošą (pasirenkama) turinčios sėdynės, net ilgos darbo dienos atrodo trumpos. Pakaba automatiškai prisitaiko prie jūsų svorio. Sėdynės pagalvėlės gylis ir kampas, taip pat atrama juosmeniui gali būti reguliuojami pagal individualius poreikius. Pageidaujami nustatymai gali būti išsaugoti. Į dešinįjį porankį integruotas valdymo pultas juda kartu su juo. Pageidaujant, kairįjį porankį galima pakelti.

Saugumas jūsų darbo aplinkai.

Išgaubtas priekinis stiklas ir siauri, link galo pastumti statramsčiai užtikrina puikų matomumą visomis kryptimis. Visada gerai matote net tai, kas yra mašinos gale. Įjungus atbulinę pavarą, automatiškai įjungiamas garsinis perspėjimo signalas, kuris aiškiai girdimas net esant dideliui foniniam triukšmui. Taip pat, vaizdinis ir garsinis signalai įspėja, jei pavojingoje zonoje mašinos gale yra žmonių ar kliūčių.

Galinė vaizdo kamera užtikrina papildomą saugumą. Papildomas ekranas nereikalingas, kadangi vaizdas automatiškai rodomas 9 colių jutikliniame ekrane.

Darbai tamsiu paros metu skirti LED žibintai.

TORION galingi darbiniai žibintai užtikrina jūsų darbo zonos apšvietimą 360° kampū. Žibintus galima reguliuoti atskirai. Jie ilgai tarnauja, sukuria didelį šviesos srautą ir sunaudoja mažai energijos.

Pritaikomi darbiniai žibintai.

Sumani apšvietimo valdymo sistema apšvietimą reguliuoja atsižvelgdama į kaušo padėtį ir posūkio kampą. Ant kabinos stogo ir priekinėje dalyje sumontuoti pritremdomi darbiniai žibintai jūsų darbo zoną apšviečia tiksliai, neakindami ir neerzindami.



Didesnis komfortas darbo metu.

- Išgaubtas priekinis stiklas užtikrina netrukdomą matomumą visomis kryptimis
- Ploni statramsčiai ir siaura gaubto konstrukcija garantuoja netrukdomą priedų laikiklio matomumą
- Strėlė patogiai valdoma daugiafunkce svirtimi arba vairavimo svirtimi (pasirenkama)
- Plataus matymo kampo veidrodžiai užtikrina didesnę saugumą
- Mėgaukitės didžiąja erdve ir laisve judėti
- Šildoma, pneumatinė žemų dažnių pakaba (pasirenkama) turinti sėdynė užtikrina aukštą komforto lygį
- Dėl vairo kolonėlės trijų padėčių, vairo ratą galima reguliuoti pagal savo poreikius
- 9 colių jutikliniame ekrane informacija pateikiama aiškiai
- Automatinė klimato kontrolė tiksliai palaiko temperatūrą

Saugus darbas dieną ir naktį.

- Nepriylgstamas priedo ir darbo zonos matomumas visomis kryptimis.
- Galingi darbiniai žibintai, skirti 360° apšvietimui tamsiu paros metu
- Erdvi kabina ir daugybė komforto funkcijų darbui nepavargstant

Mašiną gali valdyti ir informatikos kursų nebaigęs operatorius.



Intuityvus valdymas.

Patogi daugiafunkcė svirtis, savaime suprantamas 9 colių jutiklinis ekranas – jei su TORION norite dirbti našiai, jums reikia tik šiek tiek intuicijos. Net nauji ar nepatyrę operatoriai dirbti su šia mašina išmoks greitai. Per labai trumpą laiką jie išmoks dirbti tiksliai, ko ir reikia jūsų verslui.

Subtilus kabinos apšvietimas.

Net sutemus, su mašina dirbti yra saugu ir patogiu. Visi jungikliai ir daugybė valdymo įrangos turi foninį apšvietimą. Penki terminalo ryškumo nustatymo lygiai leidžia jį pritaikyti individualiems poreikiams.



Su TORION dirbti labai paprasta.

- Ratinį krautuvą galima valdyti intuityviai, naudojant vairavimo svirtį arba daugiafunkcę svirtį
- Lengvai įskaitomame 9 colių jutikliniame ekrane informacija pateikiama kaip savaime suprantamos piktogramos

Savaime suprantamas ekranas.

Spalvotas 9 colių jutiklinis ekranas yra naudojamas kaip centrinis informacijos šaltinis mašinos operatoriui. Ryškus ekranas turi aukščio bei pasvyrimo kampo reguliavimą ir yra lengvai įskaitomas net esant nepakankamam apšvietimui. Piktogramos yra savaime suprantamos, o sistemos valdymas atliekamas intuityviai.

Patogi daugiafunkcė svirtis.

Elektroninė daugiafunkcė valdymo svirtis juda kartu su porankiu ir leidžia TORION valdyti intuityviai, patogiai ir tiksliai. Ši svirtis leidžia valdyti ne tik važiavimą ir krovimo sistemą, bet ir daugybę kitų funkcijų. Pavyzdžiui, galite tiksliai valdyti trečiąją ir ketvirtąją valdymo kontūrus.

Dinamiškas vairavimas.

Atlikdami darbus, kai reikalingi dažni ar pasikartojantys vairo rato pasukimai, paprasčiausiai galite pasirinkti TORION dinamišką vairavimą. Jis sumažina vairo ratų apsisukimų skaičių, kuris yra reikalingas atlikti tam tikrą posūkį. Taip darbai atliekami greičiau, nesumažinant darbo saugumo. Taip pat žymiai sumažėja įtampa atliekant kasdienes darbus.

Pasirenkama vairavimo svirtis.

Atliekant pasikartojančias operacijas, rekomenduojama TORION valdyti vairavimo svirtimi, kuri yra integruota į porankį ir laisvai juda su juo. Taip užtikrinamas darbas be rankų nuovargio net ilgomis darbo dienomis. Vairavimo svirtimi galite ne tik vairuoti, bet ir valdyti kitas ratinio krautuvo funkcijas. Būtent:

- Strėlės kėlimas ir nuleidimas
- Sėdimas su kaušu ir išpylimas
- Važiavimo krypties valdymo jungiklis (pirmyn, neutrali, atgal)

Net sunkių mašinų techninė priežiūra atliekama lengvai.



Lengvas priėjimas taupo laiką.

Geras priėjimas yra nepaprastai svarbus atliekant visus techninės priežiūros darbus. Viskas, ko negalite lengvai pasiekti ar ko nematote, dažnai pamirštama arba ignoruojama. Kuo greičiau pasieksite techninės priežiūros taškus, tuo techninė priežiūra bus atlikta greičiau ir pigiau.

Geras priėjimas.

Visos pagrindinės vietos, kurių techninė priežiūra turi būti atliekama kasdien, yra lengvai pasiekiamos. Visi tikrinami taškai ir skysčių lygiai yra lengvai matomi. Variklio skyriuje aiškiai išdėstyti komponentus lengva pasiekti.

- Netrukdomą priėjimą prie variklio skyriaus užtikrina vientisas variklio gaubtas
- Visus techninės priežiūros taškus galima pasiekti stovint ant žemės
- Saugumą užtikrina neslystantys laipteliai



Automatinis centrinis tepimas.

Automatinė centrinė tepimo sistema tiksliai laikosi visų tepimo intervalų. Atsižvelgdami į savo darbo sąlygas, naudodami ekraną arba mygtuką, galite pasirinkti vieną iš trijų tepimo ciklo lygių. Jei alyvos lygis rezervuare nukrenta žemiau rekomenduojamo minimalaus lygio, pulte užsidega LED indikatorius. Nuspaudus mygtuką, visada galima atlikti tarpinį tepimą rankiniu būdu.

Aiškiai išdėstyti mašinos elektronikos komponentai.

Elektronikos komponentai yra sugrupuoti, kad techninę priežiūrą būtų galima atlikti lengviau. Akumulatorius ir akumulatoriaus išjungimo jungiklis yra sumontuoti galinių balastinių svorių kairėje pusėje. Papildoma saugiklių dėžutė sumontuota kabinos galinėje sienelėje. Pasirenkamas išorinis lizdas palengvina paleidimą naudojant papildomą akumuliatorių.



Sumažinkite išlaidas techninei priežiūrai.

- Techninės priežiūros intervalai yra labai ilgi
- Visos pagrindinės vietos yra lengvai pasiekiamos
- Vientisas elektrinę pavarą turintis variklio gaubtas užtikrina netrukdomą priėjimą prie variklio skyriaus
- Automatinė centrinio tepimo sistema žymiai sumažina dėvėjimąsi
- Visi elektronikos komponentai yra patogiai sugrupuoti



Paprasčiausiai perkraukite didesnius krovinių kiekius.

Sklandus krovinių perkrovimas – visų TORION išskirtinė savybė. Jie be vargo kelia visus krovinius, kurių svoris nuo keliasdešimt kilogramų, iki kelių tonų, bet koku atstumu ir į bet kokį aukštį – dažnai ribotose erdvėse.

TORION didelių mašinų serijos galia ir keliamoji galia tiksliai atitinka jūsų poreikius, kad būtų galima efektyviai užpildyti biudujų jėgainę, perkrauti grūdus ir pakrauti vagonus.

TORION 2014 / 1913.

- Galingi iki 183 kW / 249 AG varikliai užtikrina dideles galios atsargas darbo metu
- Išskirtinė variklio montavimo vieta užtikrina didelį stabilumą ir atsparumą virtimui

- DYNAMIC POWER užtikrina žymiai didesnį sukimo momentą ir traukos jėgą dirbant ant siloso kaupų
- Dėl CMATIC transmisijos galite važiuoti patogiai ir neperjungdami pavarų
- SMART LOADING automatizuoja krovimo funkcijas ir sumažina įtampą kiekvieną darbo dienos minutę
- Naudojant aukšto kėlimo strėlę, kaušo posūkio taško aukštis yra 4700 mm
- Erdvi ir gerai apgalvota kabina užtikrina komfortą ilgomis darbo dienomis
- Dėl intuityvaus valdymo koncepcijos, su mašina greitai susipažįsta net nauji operatoriai
- Sumanus apšvietimo įrangos valdymas darbo zoną apšviečia 360° kampu



Pasirinkę TORION vidutinio dydžio mašinų serijos modelį, visada turėsite tikrą specialistą darbams ūkio kieme, ant siloso kaupo arba laukuose.

TORION 1611 P / 1611 / 1285.

- Naujieji TORION modeliai – tai galingi darbo ant siloso kaupų arba medžiagų krovimo specialistai
- Galingesni 4-ių ir 6-ių cilindų varikliai sukuria iki 185 kW / 252 AG galią
- Didesnės virtimo apkrovos leidžia naudoti didesnius priekus, todėl padidėja darbo našumas
- Dėl idealaus svorio paskirstymo savo krovinius galite krauti dar efektyviau

- Bepakopė VARIPOWER važiuoklės pavara padidina darbo efektyvumą
- SMART LOADING, dėl automatinių krovimo funkcijų, sumažina krovimo ciklo trukmę
- Naudojant aukšto kėlimo strėlę, kaušo posūkio taško aukštis yra 4520 mm, todėl krovinius galite kelti dar aukščiau
- Dėl 360° matomumo visomis kryptimis, ant elastingų elementų sumontuota komfortiška kabina yra išskirtinė šioje ratinių krautuvų klasėje
- Dėl intuityvaus valdymo koncepcijos, su šia mašina greitai išmoksta dirbti net nauji operatoriai
- Tiksliai suderinta darbinė hidraulinė sistema leidžia strėlę valdyti labai tiksliai ir saugiai

Darbas be jokių prastovų. „CLAAS Service & Parts“.

„CLAAS Service & Parts“



Patikimesnė jūsų mašinų apsauga.

Padidinkite savo darbo patikimumą, sumažinkite remontų ir gedimų riziką. MAXI CARE siūlo jums galimybę planuoti išlaidas. Susikurkite savo individualų serviso paketą, kuris atitiktų jūsų konkrečius poreikius.

„CLAAS Service & Parts“. 24 valandas
per parą, 7 dienas per savaitę.
service.claas.com



Scan me.



Specialiai pritaikyta jūsų mašinos.

Tiksliai pagamintos dalys, aukštos kokybės eksploatacinės medžiagos ir naudingi priedai. Pasirinkite mūsų didelį produktų asortimentą ir gaukite tinkamą sprendimą, kad būtų užtikrintas 100 % jūsų mašinos patikimumas.

Jūsų verslui: CLAAS FARM PARTS atsarginės dalys.

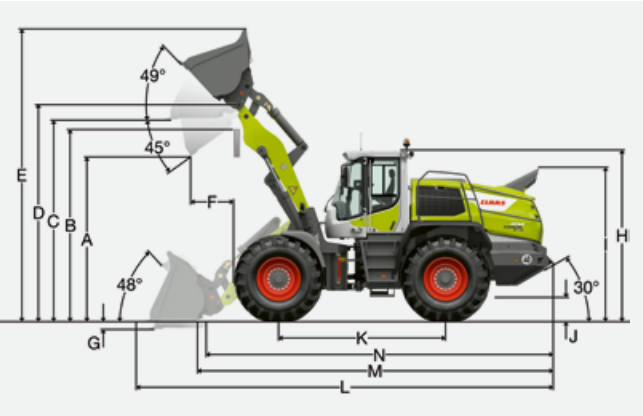
CLAAS FARM PARTS siūlo vieną didžiausių asortimentų, kurį sudaro bet kokiems jūsų ūkyje atliekamiems žemės ūkio darbams skirtos įvairių prekės ženklų atsarginės dalys ir priedai.

Pristatymas visame pasaulyje.

Hame (Vokietija) esančiame „CLAAS Parts Logistics Center“ saugoma beveik 200 000 skirtingų pavadinimų atsarginių dalių, o sandėliavimo plotas yra didesnis kaip 183 000 m². Šis centrinis atsarginių dalių sandėlis visas ORIGINAL atsargines dalis pristato greitai ir patikimai visame pasaulyje, todėl vietinis CLAAS partneris gali pasiūlyti jūsų derliaus nuėmimui ar jūsų verslui tinkamiausią sprendimą per labai trumpą laiką.

Vietinis CLAAS pardavimo partneris.

Kad ir kur bebūtumėte, galite mumis pasitikėti, kadangi mūsų paslaugos ir kontaktiniai asmenys visada yra jums pasiekiami. Vietiniai CLAAS partneriai pasirenkę suteikti pagalbą jums ir jūsų mašinai ištisą parą. Žinios, patirtis, įsipareigojimas ir geriausia techninė įranga. Viskas, ko reikia.

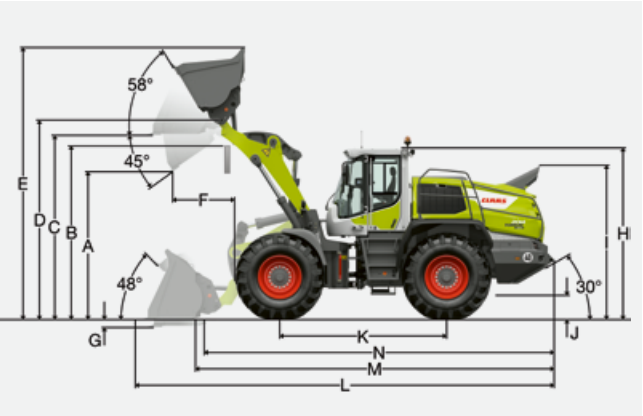


TORION 2014 / 1913.

Su žemės ūkio kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu žemėms¹.

		TORION 2014			TORION 1913		
		STD	HL	HL	STD	HL	HL
Krovimo geometrija		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Pjovimo įrankis		Z	Z	Z	Z	Z	Z
Strėlės ilgis	mm	2700	3000	3000	2700	3000	3000
Kaušo tūris, pagal ISO 7546 ²	m³	3,4	2,8	3,1	3,1	2,6	2,8
Specifinis medžiagos svoris	t/m³	1,8	1,8	1,6	1,8	1,8	1,6
Kaušo plotis	mm	2880	2880	2880	2880	2880	2880
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 45° išpylimo kampas (A)	mm	2870	3490	3440	2920	3525	3490
Išpylimo aukštis (B)	mm	3700	4100	4100	3700	4100	4100
Kaušo dugno maks. aukštis (C)	mm	3865	4385	4385	3865	4385	4385
Maks. aukštis iki kaušo posūkio taško (D)	mm	4145	4665	4665	4145	4665	4665
Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	5925	6290	6365	5845	6240	6290
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 45° išpylimo kampas (F)	mm	1210	870	920	1150	835	870
Kasimo gylis (G)	mm	100	105	105	100	105	105
Aukštis virš operatoriaus kabinos (H)	mm	3370	3370	3370	3370	3370	3370
Aukštis virš dujų išmetimo vamzdžio (I)	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020
Prošvaisa (J)	mm	490	490	490	490	490	490
Atstumas tarp ašių (K)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Bendras ilgis (L)	mm	8865	9075	9145	8785	9025	9075
Posūkio spindulys pagal kaušo išorinį kraštą	mm	6895	7000	7020	6875	6980	7000
Atplėšimo jėga (SAE)	kN	155	175	165	140	150	145
Virtimo apkrova, tiesiai ³	kg	14300	12400	12300	12900	11200	11100
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo ³	kg	12500	10800	10700	11400	9800	9700
Darbinis svoris ³	kg	20200	20300	20350	19200	19300	19350
Padangų dydžiai		23.5R25 L3			23.5R25 L3		

¹ Kaušas žemėms, su trumpu, tiesiu dugnu, greito pakeitimo mechanizmui.
² Praktikoje, kaušo tūris gali būti maždaug 10 % didesnis, nei apskaičiuotas pagal standartą ISO 7546. Kaušo užpildymo lygis priklauso nuo medžiagos.
³ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).
STD = standartinė strėlė, HL = aukšto kėlimo strėlė, IND-SW = pramoninė strėlė su savaiminio išlyginimo pakaba, su greito tvirtinimo sistema, Z = privirinti pirštų adapteriai su pritvirtintais pirštų antgaliais

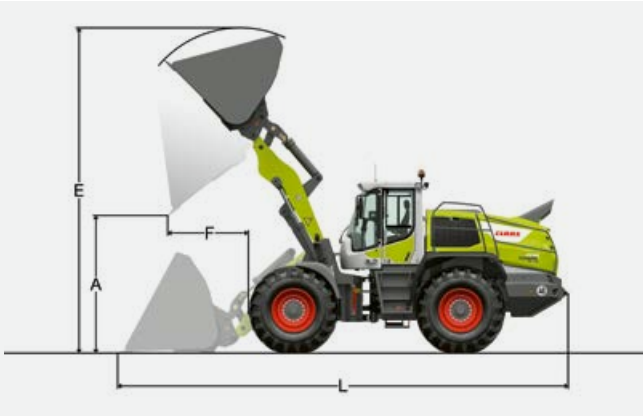


TORION 2014 / 1913.

Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu žemėms¹.

		TORION 2014				TORION 1913			
		STD	STD	HL	HL	STD	STD	HL	HL
Krovimo geometrija		ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK
Pjovimo įrankis		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Strėlės ilgis	mm	2700	2700	3100	3100	2700	2700	3100	3100
Kaušo tūris, pagal ISO 7546 ²	m³	3,7	4,1	3,1	3,4	3,4	3,7	2,8	3,1
Specifinis medžiagos svoris	t/m³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6
Kaušo plotis	mm	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 45° išpylimo kampas (A)	mm	2970	2900	3670	3575	3020	2970	3715	3670
Išpylimo aukštis (B)	mm	3700	3700	4250	4250	3700	3700	4250	4250
Kaušo dugno maks. aukštis (C)	mm	3875	3875	4430	4430	3875	3875	4430	4430
Maks. aukštis iki kaušo posūkio taško (D)	mm	4150	4150	4700	4700	4150	4150	4700	4700
Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	5855	5960	6255	6340	5785	5855	6185	6255
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 45° išpylimo kampas (F)	mm	1075	1145	890	945	1025	1075	840	890
Kasimo gylis (G)	mm	80	80	95	95	80	80	95	95
Aukštis virš operatoriaus kabinos (H)	mm	3370	3370	3370	3370	3370	3370	3370	3370
Aukštis virš dujų išmetimo vamzdžio (I)	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
Prošvaisa (J)	mm	490	490	490	490	490	490	490	490
Atstumas tarp ašių (K)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Bendras ilgis (L)	mm	8625	8725	9070	9150	8555	8625	9000	9070
Posūkio spindulys pagal kaušo išorinį kraštą	mm	6860	6885	7045	7070	6840	6860	7025	7045
Atplėšimo jėga (SAE)	kN	175	165	195	185	165	155	185	175
Virtimo apkrova, tiesiai ³	kg	15600	15400	13000	12900	14050	13950	11700	11600
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo ³	kg	13750	13550	11350	11250	12500	12400	10250	10150
Darbinis svoris ³	kg	19 600	19700	19800	19850	18550	18650	18750	18800
Padangų dydžiai		23.5R25 L3		23.5R25 L3		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

¹ Kaušas žemėms, su trumpu, tiesiu dugnu, greito pakeitimo mechanizmui.
² Praktikoje, kaušo tūris gali būti maždaug 10 % didesnis, nei apskaičiuotas pagal standartą ISO 7546. Kaušo užpildymo lygis priklauso nuo medžiagos.
³ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).
STD = standartinė strėlė, HL = aukšto kėlimo strėlė, ZK = Z kinematika, Z = privirinti pirštų adapteriai su pritvirtintais pirštų antgaliais



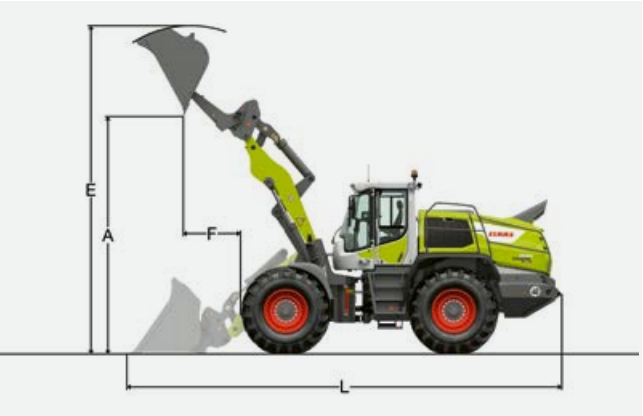
TORION 2014 / 1913.

Su žemės ūkio kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu lengvoms medžiagoms.

Didelis tūrinis tankis (1 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Krovimo geometrija		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Pjovimo įrankis		USM	USM	USM	USM
Kaušo tūris	m³	5,5	5,0	5,0	4,5
Kaušo plotis	mm	2950	2950	2950	2950
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis (A)	mm	2530	3145	2630	3190
Maks. aukštis virš kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	6040	6490	5975	6560
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis (F)	mm	1500	1185	1420	1120
Bendras ilgis (L)	mm	9105	9330	8970	9245
Virtimo apkrova, tiesiai¹	kg	13600	11800	12200	10600
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo¹	kg	11700	10200	10600	9200
Darbinis svoris¹	kg	20500	20600	19500	19 600
Padangų dydžiai		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

Mažas tūrinis tankis (0,5 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Krovimo geometrija		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Pjovimo įrankis		USM	USM	USM	USM
Kaušo tūris	m³	10,0	9,0	9,5	8,5
Kaušo plotis	mm	3400	3400	3400	3400
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis (A)	mm	2300	2870	2320	2910
Maks. aukštis virš kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	6245	6760	6240	6730
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis (F)	mm	1740	1475	1740	1435
Bendras ilgis (L)	mm	9435	9730	9415	9670
Virtimo apkrova, tiesiai¹	kg	13300	11300	11900	10200
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo¹	kg	11500	9700	10200	8800
Darbinis svoris¹	kg	21100	21200	20100	20200
Padangų dydžiai		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

¹ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svoriui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).
STD = standartinė strėlė, HL = aukšto kėlimo strėlė, USM = apatinis prisukamas peilis, IND-SW = pramoninė strėlė su savaiminio išlyginimo pakaba, su greito tvirtinimo sistema



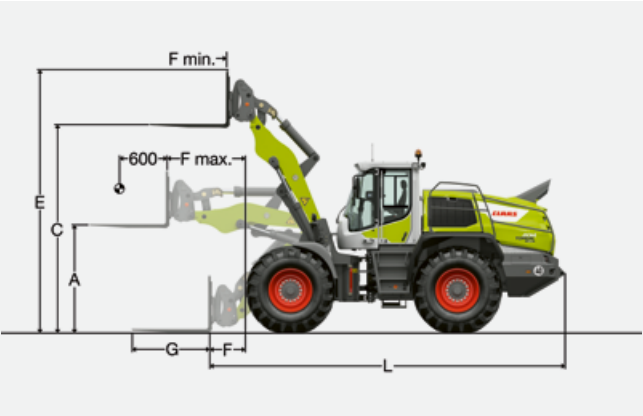
TORION 2014 / 1913.

Su žemės ūkio kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu su dideliu išpylimo kampu.

Didelis tūrinis tankis (1 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Krovimo geometrija		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Pjovimo įrankis		USM	USM	USM	USM
Kaušo tūris	m³	5,0	4,5	4,5	4,0
Kaušo plotis	mm	2700	2700	2700	2700
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis (A)	mm	4570	5190	4645	5235
Maks. aukštis virš kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	6920	7400	6865	7360
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis (F)	mm	1750	1445	1685	1400
Bendras ilgis (L)	mm	9350	9610	9250	9545
Virtimo apkrova, tiesiai¹	kg	13600	11300	11900	10100
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo¹	kg	11800	9600	10300	8700
Darbinis svoris¹	kg	20400	21000	19900	20000
Padangų dydžiai		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

Mažas tūrinis tankis (0,5 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Krovimo geometrija		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Pjovimo įrankis		USM	USM	USM	USM
Kaušo tūris	m³	9,5	8,5	9,0	8,0
Kaušo plotis	mm	3400	3400	3400	3400
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis (A)	mm	4290	4895	4335	4955
Maks. aukštis virš kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	7135	7560	7090	7505
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis (F)	mm	1760	1470	1720	1420
Bendras ilgis (L)	mm	9470	9750	9410	9670
Virtimo apkrova, tiesiai¹	kg	12800	10900	11400	9700
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo¹	kg	11000	9300	9800	8300
Darbinis svoris¹	kg	21500	21600	20500	20600
Padangų dydžiai		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

¹ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svoriui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).
STD = standartinė strėlė, HL = aukšto kėlimo strėlė, USM = apatinis prisukamas peilis, IND-SW = pramoninė strėlė su savaiminio išlyginimo pakaba, su greito tvirtinimo sistema



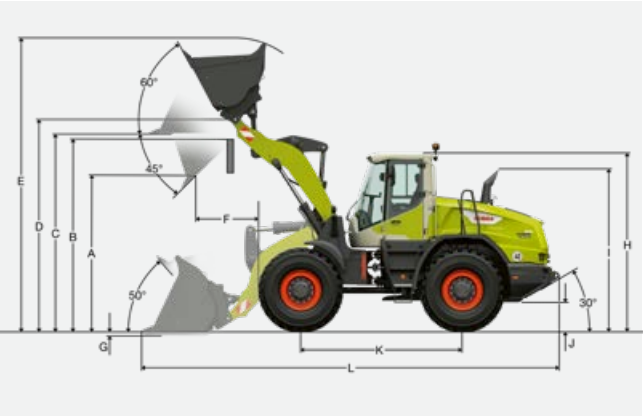
TORION 2014 / 1913.

Su žemės ūkio kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir šakėmis padėklams.

FEM IV krovimo šakės		TORION 2014	TORION 1913
Krovimo geometrija		IND-SW	IND-SW
Pakėlimo aukštis, kai maks. siekis (A)	mm	1805	1805
Maks. pakėlimo aukštis (C)	mm	3905	3905
Maks. aukštis virš šakių laikiklio (E)	mm	4895	4895
Siekis pakrovimo padėtyje (F)	mm	1080	1080
Didžiausias galimas siekis (F max.)	mm	1710	1710
Siekis maks. pakėlimo aukštyje (F min.)	mm	715	715
Šakių pirštų ilgis (G)	mm	1500	1500
Bendras bazinės mašinos ilgis (L)	mm	7570	7570
Virtimo apkrova, tiesiai ¹	kg	11200	10000
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo ¹	kg	9800	8700
Leistina naudingoji apkrova ant nelygaus paviršiaus = 60 % statinės virtimo apkrovos pasisukus ²	kg	5880	5220
Leistina naudingoji apkrova ant lygaus paviršiaus = 80 % statinės virtimo apkrovos pasisukus ²	kg	7840	6960
Darbinis svoris ¹	kg	19480	18500
Padangų dydžiai		23.5R25 L3	23.5R25 L3

¹ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).

² Pagal EN 474-3.
IND-SW = pramoninė strėlė su savaiminio išlyginimo pakaba, su greito tvirtinimo sistema
Keliamąją galią apriboja FEM IV šakių laikiklis ir šakės



TORION 1611 P-1285.

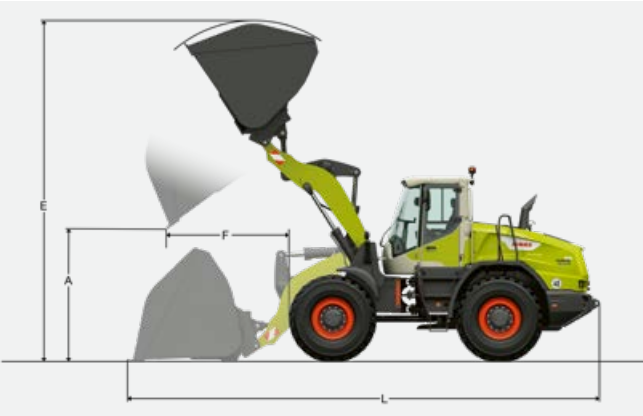
Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu žemėms.

		1611 P	1611	1285			
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Pjovimo įrankis		Z	Z	Z	Z	Z	Z
Strėlės ilgis	mm	2650	3000	2650	3000	2550	3000
Kaušo tūris, pagal ISO 7546 ¹	m³	2,4	2,2	2,8	2,6	2,0	2,0
Specifinis medžiagos svoris	t/m³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,5
Kaušo plotis	mm	2520	2520	2720	2720	2520	2520
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 45° išpylimo kampas (A)	mm	2830	3415	2860	3370	2815	3400
Išpylimo aukštis (B)	mm	3540	4070	3540	4070	3450	4015
Kaušo dugno maks. aukštis (C)	mm	3720	4260	3720	4260	3615	4200
Maks. aukštis iki kaušo posūkio taško (D)	mm	3980	4520	3980	4520	3875	4460
Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	5390	5870	5430	5930	5150	5740
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 45° išpylimo kampas (F)	mm	1210	1010	1235	1060	1020	975
Kasimo gylis (G)	mm	100	120	100	120	100	120
Aukštis virš operatoriaus kabinos (H)	mm	3250	3250	3250	3250	3250	3250
Aukštis virš dujų išmetimo vamzdžio (I)	mm	2950	2950	2950	2950	2950	2950
Prošvaisa (J)	mm	430	430	430	430	440	440
Atstumas tarp ašių (K)	mm	3025	3025	3025	3025	2975	2975
Bendras ilgis (L)	mm	7810	8200	7850	8260	7600	8160
Posūkio spindulys pagal kaušo išorinį kraštą	mm	6100	6300	6200	6400	5990	6260
Atplėšimo jėga (SAE)	kN	115	120	130	135	100	105
Virtimo apkrova, tiesiai ²	kg	10700	8900	11600	9700	9350	7200
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo ²	kg	9400	7600	10250	8540	8000	6100
Darbinis svoris ²	kg	15200	15360	15810	16000	13570	13870
Padangų dydžiai		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)	

¹ Praktikoje, kaušo tūris gali būti maždaug 10 % didesnis, nei apskaičiuotas pagal standartą ISO 7546. Kaušo užpildymo lygis priklauso nuo medžiagos.

² Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).

STD = standartinė strėlė, HL = aukšto kėlimo strėlė, Z = privirinti pirštų adapteriai su pritvirtintais pirštų antgaliais



TORION 1611 P-1285.

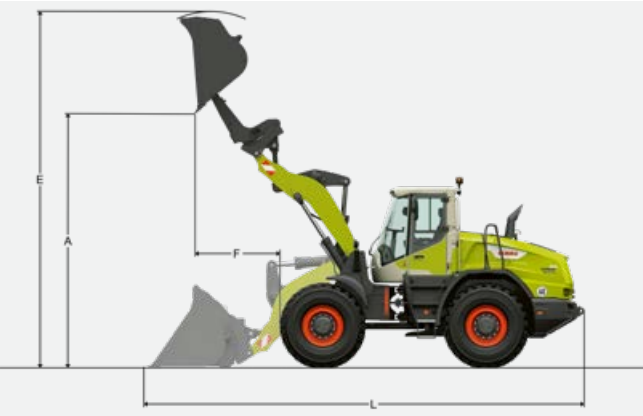
Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu lengvoms medžiagoms.

Didelis tūrinis tankis		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Pjovimo įrankis		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Kaušo tūris	m³	4,0	4,0	4,5	4,5	3,5	3,5
Specifinis medžiagos svoris	t/m³	1,0	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8
Kaušo plotis	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis (A)	mm	2520	3060	2440	2985	2490	3080
Maks. aukštis virš kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	5610	6160	5730	6280	5400	5970
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis (F)	mm	1490	1340	1570	1420	1320	1270
Bendras ilgis (L)	mm	8080	8530	8190	8640	7890	8450
Virtimo apkrova, tiesiai¹	kg	10300	8500	11200	9240	8900	6800
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo¹	kg	8900	7200	9560	7820	7590	5720
Darbinis svoris¹	kg	15520	15730	16120	16330	13890	14190
Padangų dydžiai		20.5 R 25 (L3)	20.5 R 25 (L4)	20.5 R 25 (L5)	20.5 R 25 (L6)	20.5 R 25 (L7)	20.5 R 25 (L8)

Mažas tūrinis tankis		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Pjovimo įrankis		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Kaušo tūris	m³	6,5	5,5	7,5	6,5	5,5	4,5
Specifinis medžiagos svoris	t/m³	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Kaušo plotis	mm	2700	2700	3000	2700	2700	2700
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis (A)	mm	2190	2850	2160	2730	2210	2925
Maks. aukštis virš kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	6080	6440	6110	6625	5800	6210
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis (F)	mm	1830	1555	1855	1680	1610	1430
Bendras ilgis (L)	mm	8550	8830	8590	8995	8300	8670
Virtimo apkrova, tiesiai¹	kg	9800	8100	10600	8900	8500	6610
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo¹	kg	8400	6800	8960	7450	7170	5540
Darbinis svoris¹	kg	15920	15970	16620	16650	14 200	14350
Padangų dydžiai		20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)

¹ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).

STD = standartinė strėlė, HL = aukšto kėlimo strėlė, USM = apatinis prisukamas peilis



TORION 1611 P-1285.

Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu su dideliu išpylimo kampu.

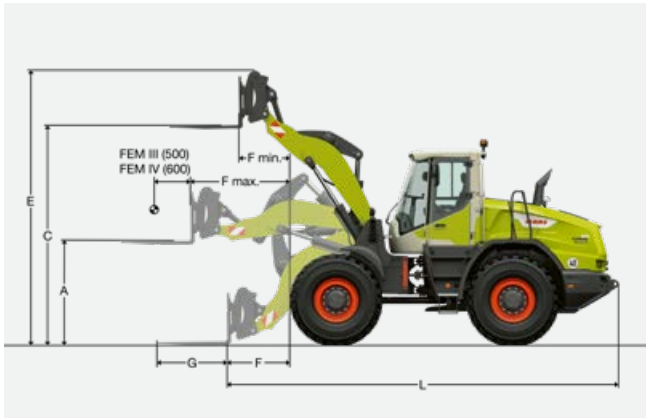
Didelis tūrinis tankis		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Pjovimo įrankis		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Kaušo tūris	m³	3,5	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0
Specifinis medžiagos svoris	t/m³	1,05	0,8	1,05	0,8	1,05	0,8
Kaušo plotis	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis (A)	mm	4680	5220	4605	5145	4600	5200
Maks. aukštis virš kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	6550	7090	6600	7140	6350	6940
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis (F)	mm	1470	1325	1560	1420	1350	1300
Bendras ilgis (L)	mm	8140	8580	8260	8700	8030	8580
Virtimo apkrova, tiesiai¹	kg	9600	7800	10500	8600	8100	6100
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo¹	kg	8100	6500	8850	7160	6830	5030
Darbinis svoris¹	kg	16100	16300	16700	16910	14460	14770
Padangų dydžiai		20.5 R 25 (L3)	20.5 R 25 (L4)	20.5 R 25 (L5)	20.5 R 25 (L6)	20.5 R 25 (L7)	20.5 R 25 (L8)

Mažas tūrinis tankis		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Pjovimo įrankis		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Kaušo tūris	m³	6,0	5,0	7,0	6,0	5,0	4,0
Specifinis medžiagos svoris	t/m³	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Kaušo plotis	mm	2700	2700	3000	2700	2700	2700
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis (A)	mm	4385	5000	4365	4925	4360	5080
Maks. aukštis virš kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	6910	7300	6950	7440	6660	7070
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis (F)	mm	1750	1510	1770	1600	1560	1360
Bendras ilgis (L)	mm	8510	8825	8540	8945	8300	8660
Virtimo apkrova, tiesiai¹	kg	9500	7800	10400	8550	8100	6200
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo¹	kg	8000	6500	8720	7130	6780	5100
Darbinis svoris¹	kg	16250	16350	16880	16970	14590	14750
Padangų dydžiai		20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)

¹ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų batus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).

STD = standartinė strėlė, HL = aukšto kėlimo strėlė, USM = apatinis prisukamas peilis

Matmenys.



TORION 1611 P-1285.

Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir krovimo šakėmis.

Šakės padėklams		1611 P		1611		1285		1611 P		1611	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Krovimo šakių tipas		FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM IV	FEM IV	FEM IV	FEM IV
Strėlės ilgis	mm	2650	3000	2650	3000	2550	3000	2650	3000	2650	3000
Pakėlimo aukštis, kai maks. siekis (A)	mm	1780	1780	1780	1780	1700	1700	1740	1740	1740	1740
Maks. pakėlimo aukštis (C)	mm	3780	4310	3780	4310	3675	4250	3740	4270	3740	4270
Maks. aukštis virš šakių laikiklio (E)	mm	4705	5250	4705	5250	4605	5190	4740	5285	4740	5285
Siekis pakrovimo padėtyje (F)	mm	1070	1510	1070	1510	1030	1590	1090	1530	1090	1530
Didžiausias galimas siekis (F max.)	mm	1710	2050	1710	2050	1640	2080	1690	2030	1690	2030
Siekis maks. pakėlimo aukštyje (F min.)	mm	790	650	790	650	700	650	770	630	770	630
Šakių pirštų ilgis (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1500	1500	1500	1500
Bendras bazinės mašinos ilgis (L)	mm	6670	7120	6670	7120	6590	7150	6700	7140	6700	7140
Virtimo apkrova, tiesiai ¹	kg	8300	7150	9350	8100	7350	6000	7900	6800	8900	7700
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo ¹	kg	7190	6150	8080	6950	6320	5100	6780	5780	7650	6560
Leistina naudingoji apkrova ant nelygaus paviršiaus = 60 % statinės virtimo apkrovos pasisukus ²	kg	4300	3650	4800	4150	3750	3000	4000	3450	4550	3900
Leistina naudingoji apkrova ant lygaus paviršiaus = 80 % statinės virtimo apkrovos pasisukus ²	kg	5000 ³	4900	5000 ³	5000 ³	5000 ³	4050	5400	4600	6100	5200
Darbinis svoris ¹	kg	15680	14870	15190	15400	13110	13410	14920	15130	15450	15660
Padangų dydžiai		20.5 R 25 (L3)									

¹ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų batus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svoriui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).

² Pagal EN 474-3.

³ FEM III priedo laikiklis ir pirštai naudingą apkrovą apriboja iki 5000 kg

STD = standartinė kėlimo strėlė, HL = strėlė aukštam kėlimui

TORION		2014	1913
Padangos ¹		Transporto priemonės plotis ²	
23.5 R 25 Michelin XHA 2, I	mm	2650	2650
23.5 R 25 Bridgestone EM VJT, I	mm	2670	2670
23.5 R 25 Goodyear RT-3B, I	mm	2670	2670
23.5 R 25 Goodyear TL-3A+, I	mm	2670	2670
23.5 R 25 Michelin XTLA, I	mm	2650	2650
650 / 75 R 32 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2710	2710
650 / 75 R 32 Trelleborg TM 2000, AS	mm	2670	2670
750 / 65 R 26 Michelin Cerex Bib, AS	mm	2890	2890
750 / 65 R 25 Bridgestone EM VTS, I	mm	2880	2880
750 / 65 R 25 Michelin XHA 2, I	mm	2870	2870
750 / 65 R 25 Goodyear TL-3A+, I	mm	2910	2910

TORION		1611 P	1611	1285
Padangos ¹		Transporto priemonės plotis ²		
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), I	mm	–	–	2440
17.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), I	mm	–	–	2460
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), I	mm	–	–	2460
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	–	–	2460
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), I	mm	–	–	2460
20.5 R 25 Bridgestone VSDL (L5)	mm	2480	2480	2480
20.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), I	mm	2480	2480	2480
20.5 R 25 Michelin XTLA (L2), I	mm	2510	2510	2510
20.5 R 25 Nokian Hakkapeliitta	mm	2490	2490	2490
20.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	2490	2490	2490
20.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), I	mm	2500	2500	2500
620 / 75 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2600	2600	–
620 / 70 R 26 Michelin Cerexbib	mm	2620	2620	2620
620 / 75 R 26 Trelleborg TM 2000, AS	mm	2640	2640	–
750 / 65 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2850	2850	–
750 / 65 R 26 Mitas SFT	mm	2880	2880	–

¹ Nurodytos reikšmės yra apytiksles ir praktikoje gali skirtis.

² Ties padangų kraštais.

I = pramoninis protektorius, AS = ž. ū. protektorius

TORION		2014	1913	1611 P	1611	1285
Krovimo sistema						
Darbinis svoris ¹	kg	20000	19000	15200	15810	13570
Galimi kinematikų variantai		Ž. ū. / Ž. ū. aukš- tam kėlimui / Z / Z aukštam kėlimui	Ž. ū. / Ž. ū. aukš- tam kėlimui / Z / Z aukštam kėlimui	Z / Z aukštam kėlimui	Z / Z aukštam kėlimui	Z / Z aukštam kėlimui
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo (maks.) ²	kg	12700	11500	9400	10250	8000
Virtimo apkrova, tiesiai ²	kg	14600	13200	10700	11600	9350

Darbo ciklo trukmė						
Kėlimas esant vardinėi apkrovai		5,4	5,4	5,5	5,5	5,0
Išpylimas, Z kinematika		1,0	1,0	1,5	2,2	1,2
Išpylimas, Ž. ū. kinematika		2,2	2,2	–	–	–
Nuleidimas (tuščias)		2,9	2,9	4,9	4,9	3,9

Variklis						
Gamintojas		Liebherr	Liebherr	DPS	DPS	DPS
		(Etapas V (Tier 5))	(Etapas V (Tier 5))	(Etapas V (Tier 5))	(Etapas V (Tier 5))	(Etapas V (Tier 5))
Modelis		D944 A7	D934 A7	6068HB551	6068HB551	4045HB551
Cilindrų išdėstymas / skaičius		R 4	R 4	Vienoje eilėje / 6	Vienoje eilėje / 6	R 4
Darbinis tūris	l	7,96	7,01	6,80	6,80	4,50
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	mm	130 / 150	122 / 150	106 / 127	106 / 127	106 / 127
Vardinė galia pagal ISO 14396, ECE R 120	kW / AG	183 / 249	163 / 222	168 / 228	138 / 188	116 / 158
		(kai 1800 aps./min)	(kai 1800 aps./min)	(kai 2200 aps./min)	(kai 2200 aps./min)	(prie 2200 aps./min.)
Maks. sukimo momentas pagal ISO 14396, ECE R 120	Nm	1403	1248	970	809	667
		(kai 1150 aps./min)	(kai 1100 aps./min)	(kai 1600 aps./min)	(kai 1600 aps./min)	(kai 1600 aps./min)
Oro filtro sistema		Sauso tipo oro filtras su pirminiu separatoriumi, pagrindinis ir saugos elementai / techninės priežiūros indikatorius				
Išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR

Elektros sistema						
Darbinė įtampa	V	24	24	24	24	24
Akumuliatorių baterija	Ah	2 x 140	2 x 140	2 x 135	2 x 135	2 x 135
Generatorius	V / A	28 / 140	28 / 140	24 / 100	24 / 100	24 / 100

Hidraulinė sistema						
LS siurblys, LUDV skirstytuvai (Z kinematika)	l/bar	290 / 350	234 / 350	200 / 350	200 / 350	170 / 350
LS siurblys, LUDV skirstytuvai (Ž. ū. kinematika)	l/bar	290 / 380	234 / 380	–	–	–
Aušinimo sistema		Hidraulinės alyvos aušinimas naudojant ventiliatorių su terminiu valdymu ir alyvos aušintuvą				
Filtravimas		Grąžinimo linijos filtras hidraulinės alyvos bake				
Valdymas		Valdymas elektrohidrauliniu būdu, naudojant vieną svirtį				



Virtimo apkrova pasisukus

Virtimo apkrova pasisukus yra apibrėžiama kaip apkrova svorio centre, dėl kurios ratinis krautuvas pradeda virsti apie priekinę ašį, kai mašina yra krovinio kėlimui netinkamiausioje padėtyje (strėlė ištiesta horizontalioje padėtyje, ratinis krautuvas yra iki galo pasuktas).

Keliamoji galia.

Pagal ISO 14397-1, keliamoji galia neturi viršyti 50 % virtimo apkrovos pasisukus. Tai atitinka saugos koeficientą, lygų 2. Leidžiama keliamoji galia apskaičiuojama pagal formulę:

Keliamoji galia (t) = Virtimo apkrova pasisukus (t) / 2

Kaušo dydis

Maksimalus kaušo dydis yra apskaičiuojamas pagal keliamąją galią:

Kaušo dydis = Keliamoji galia (t) / Specifinis medžiagos svoris (t/m³)

TORION		2014	1913	1611 P	1611	1285
Kabina operatoriui						
Versija		Kabina su hidrauliniais amortizatoriais, apsauga nuo triukšmo, oro kondicionieriumi		Kabina su amortizatoriais, apsauga nuo triukšmo, oro kondicionieriumi		
Vairo kolonėlė		Bepakopis reguliavimas				
Sėdynė vairuotojui		Amortizuojanti, 6 kryptimis reguliuojama sėdynė operatoriui				
Rankas veikianti vibracija pagal ISO 5349-1:2001	m/s²	< 2,5				
Visą kūną veikianti vibracija pagal ISO/TR 25398:2006	m/s²	0,31 - 1,28				
Garso slėgio lygis kabinoje pagal ISO 6396	dB(A)	68		69		

Važiuklės pavara					
Pavarų dėžės tipas		Bepakopė CMATIC važiuoklės pavara, visiškai automatinė		Bepakopė hidrostatinė VARIPower važiuoklės pavara, visiškai automatinė	
Važiavimo diapazonai	km/h	0-40 (gali būti apribotas)		0-8 / 0-16 / 0-40	
Maks. važiavimo greitis ³	km/h	40	40	40	40

Bakų talpa					
Degalų bakas – dyzelinas	l	280	280	205	205
Karbamido bakas	l	67,50	67,50	20,00	20,00
Hidraulinė alyva – bendras kiekis	l	180	175	180	180

Tiltai					
Priekinis tiltas		Fiksuotas			
Galinis tiltas ⁴		Svyruojantis (pasvyrimo kampas 13° į kiekvieną pusę)		Svyruojantis (pasvyrimo kampas 10° į kiekvieną pusę)	
Priekinio diferencialo blokavimas		Automatiškai savaime užsiblokuojantys diferencialai		45° savaime užsiblokuojantis diferencialas, abiejų tiltų	
Posūkio kampas (į kiekvieną pusę)	Laipsniais	40	40	40	40
Tarpuvėžio plotis	mm	2003	2003	1900	1900
Atstumas tarp ašių	mm	3500	3500	3025	3025

Darbinis stabdis					
Tipas		Hidraulinė stabdžių sistema su akumuliatoriumi („šlapio“ tipo, diskiniai, du atskiri stabdžių kontūrai)			
Vieta		Priekinio ir galinio tiltų galinės pavaros	Priekinio ir galinio tiltų diferencialų korpusai		

Stovėjimo stabdys					
Tipas		Elektrohidrauliniu būdu valdomas spyruoklinis diskinis stabdys			
Vieta		Transmisija		Priekinis tiltas	

SMART LOADING					
Pakėlimo ir nuleidimo aukščių nustatymas		●	●	○	○
Automatinis kaušo grąžinimas		●	●	○	○
Svėrimo sistema		○	○	○	○

¹ Nurodytos reikšmės skiriasi priklausomai nuo padangų, žemės kasimo kaušo (praktikoje, kaušo tūris gali būti iki 10 % didesnis, nei apskaičiuotas pagal standartą ISO 7546. Kaušo užpildymo lygis priklauso nuo medžiagos), kinematikos varianto, įskaitant visas tepimo priemones, pilną degalų baką, kabiną su virtimo atveju apsaugančia struktūra/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančia struktūra ir vairuotoju. Darbinis svoris ir virtimo apkrova priklauso nuo padangų matmenų ir papildomos įrangos.

² Pagal ISO 14397-1

³ TORION 2014 - 1285 modeliai gali būti registruojami kaip savaeigės darbinės mašinos, kurių didžiausias važiavimo greitis ribojamas iki 20 km/h ar 25 km/h.

⁴ Pasvyrimo kampas ribojamas priklausomai nuo padangų varianto.

CLAAS nuolat tobulina visus savo gaminius, kad jie atitiktų praktinius reikalavimus, dėl to gaminiai gali būti keičiami. Šioje brošiūroje pateikti aprašymai ir techniniai duomenys turi būti vertinami kaip apytiksliai ir gali apimti pasirinkamą įrangą, kuri neįeina į standartinę komplektaciją. Ši brošiūra gali būti naudojama visame pasaulyje. Norėdami sužinoti konkrečius techninius duomenis ir kainas, kreipkitės į artimiausią CLAAS atstovą. Siekiant aiškiai parodyti veikimo principus, fotografuojant apsauginiai skydai ir gaubtai galėjo būti nuimti. Niekada patys nenuimkite šių apsauginių skydų ir gaubtų, kad išvengtumėte bet kokių pavojaus. Tam būtina perskaityti atitinkamas naudojimo vadovo instrukcijas. Visi techniniai duomenys, susiję su varikliais, remiasi Europos išmetamųjų teršalų reguliavimo standartais: „Etapais“. Bet kuri nuoroda į „Tier“ standartus šiame dokumente, skirta tik informaciniais tikslams ir supratimui. Tai nėra patvirtinimas regionams, kuriuose išmetamieji teršalai reglamentuojami pagal „Tier“ standartus.

Augimas kartu.

Kad ir ką mes bedarytume, visada mūsų dėmesio centre esate jūs, mūsų klientai. Žinome, su kokiais iššūkiais susiduriate kiekvieną dieną, todėl dirbame kartu su jumis, kad sukurtume žemės ūkio mašinas, padedančias jums ūkininkauti sėkmingai ir tvariai, dabar ir ateityje. Mūsų skaitmeniniai sprendimai supaprastina sudėtingus procesus ir palengvina jūsų darbą. Norime suteikti jums galimybę būti geriausiu savo srityje.



Baltic Agro

UAB Baltic Agro Machinery

Vilnius: Molėtų g. 13, Didžiosios Riešės k., LT-14262 Vilniaus r.

Kaunas: Verslo g. 9, Kumpių km., LT-54311 Kauno r.

Panevėžys: Kniaudiškių g. 149, LT-37157 Panevėžys

Šiauliai: Malavėnų g. 1, Ginkūnų k., LT-81494 Šiaulių r.

Plungė: Šiaulių g. 15, Truikių km., Babrungo sen., Plungės raj.

LT-90110

El.paštas: info@kesko.lt

balticagromachinery.lt

claas.lt