



Savaeigiai pašarų smulkintuvai

JAGUAR

880 870 860 850 840

CLAAS



Jūsų derliaus nuėmimo komandos varomoji jėga.

Standartus nustatanti kokybė. Neprilygstamas našumas. Visus poreikius tenkinantis komfortas ir patogumas. Mašinos patikimumas be kompromisų: CLAAS JAGUAR serija.

Derliaus nuėmimo metu nesutikite su jokiais kompromisais: tolesniuose šios brošiūros puslapiuose pateikti pagrindiniai CLAAS JAGUAR savaigių pašarų smulkintuvų privalumai. Jūsų kvalifikuotas CLAAS pardavimo atstovas mielai paaiškins apie visas naujas funkcijas ir palankias finansavimo sąlygas.

Kiekvienne lauke, kaip namie.
CLAAS JAGUAR 800 serija.



JAGUAR 800	2
Augalų masės srautas	8
Priekiniai priedai	8
Tiekimo įrenginys	10
V-CLASSIC smulkinimo būgnas	14
MULTI CROP CRACKER	16
SHREDLAGE®	18
Grūdų apdorojimo analizė	20
Iškrovimas	22
Siloso kokybė	24
CLAAS POWER SYSTEMS	28
Pavaros koncepcija	30
Varikliai	32
DYNAMIC POWER	34
Važiuklės pvara	36
Kabina ir komfortas	38
Valdymas	40
Komfortiška kabina	42
Pagalbos operatoriui sistemos	46
CRUISE PILOT	46
Vairavimo sistemos	48
AUTO FILL	50
Duomenų valdymas	54
CLAAS NIR jutiklis	56
Techninė priežiūra ir remontas	58
Techninės priežiūros koncepcija	60
Hidraulinė ir elektros sistemos	62
PREMIUM LINE	64
Technologija išsamiai	66
„CLAAS Service & Parts“	68
Privalumai	70
Techniniai duomenys	71



Ekonomiški varikliai.

Jo 435–653 AG* tuo pačiu metu užtikrina puikų našumą ir didelį ekonomiškumą: lyginant su derliaus nuėmimu be DYNAMIC POWER variklio valdymo, jį įjungus, dalinės apkrovos diapazone galima sutaupyti iki 10,6 % degalų. Tiesioginė pvara nuo dyzelinio variklio iki smulkinimo įrenginio kartu su tiesiu augalų masės srautu sudaro JAGUAR sėkmės receptą.



Patikimas darbas.

Aukštos kokybės JAGUAR sukurtas jums. Serviso ir atsarginių dalių specialistai užtikrina didžiausią jūsų darbo laukuose našumą. Atsiradus bet kokioms problemoms, CLAAS servisas yra pasirengęs padėti jums visą parą ir visame pasaulyje. Rezultatas: patikimos ir ilgaamžės mašinos.



Pagalba operatoriui.

Tyli kabina su intuityviu ir naudotojui patogiu valdymu. Didžiausias dėmesys skiriamas CEBIS valdymo sistemai, kurią galima intuityviai išmokyti naudoti per labai trumpą laiką. Pagalbos operatoriui sistemos, kurios padeda sumažinti jūsų darbo krūvį: AUTO FILL, AUTO PILOT, DYNAMIC POWER ir dinaminis vairavimas – tai tik kelios funkcijos, padedančios sėkmingai nuimti derlių ilgomis darbo dienomis.



SHREDLAGE® – kokybė be kompromisų.

Išmaniai valdomos pagalbos sistemos leidžia jums visada pasiekti aukštą siloso kokybę. Kadangi dirbate su CLAAS JAGUAR, darbo metu taip pat galite užtikrinti optimalų sąnaudų ir derliaus santykis (l/t). Lyginant su šėrimui naudojamu įprastu silosu, išmaniosios augalų masės apdorojimo sistemos leidžia gauti iki vienu litru didesnį pieno primilžį per dieną.



Pasitikėkite pasaulio čempionu.

- Per šiek tiek daugiau nei 50 metų pagaminta virš 46 000 savaeigių pašarų smulkintuvų.
- 90 000 savininkų dėl bent kartą perparduotos kiekvienos mašinos
- Net 180 000 JAGUAR operatorių dėl ne mažiau kaip dviejų kiekvienos mašinos operatorių
- Didžiulė 20 000 000 AG (apskaičiuota) JAGUAR galia visose rinkose iki šiol

*JAGUAR 880 tik tam tikrose rinkose

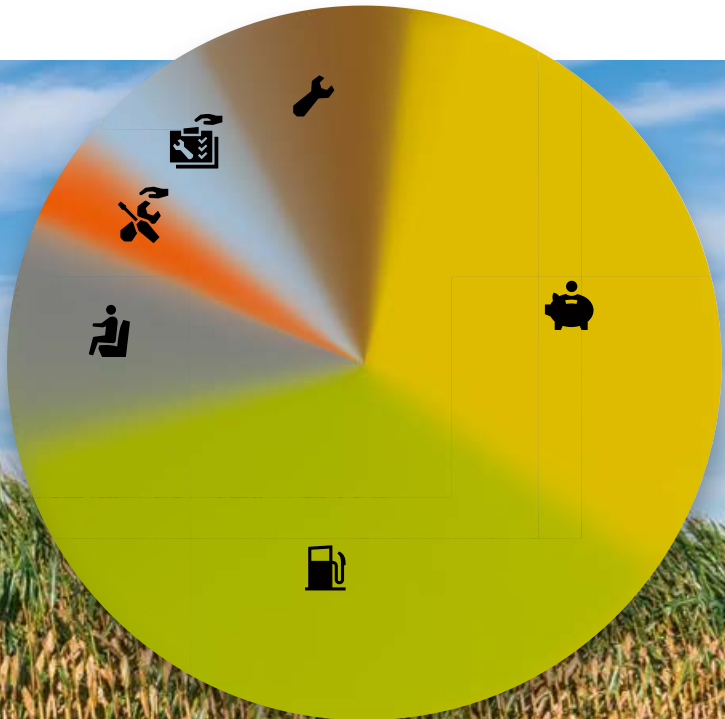
JAGUAR.

Jo sėkmės paslaptis.



Patobulinimai ten, kur jie turi didžiausią poveikį.

JAGUAR siūlo mažas eksploataavimo išlaidas. Jo stipriosios savybės yra mažos degalų sąnaudos, daugybė pagalbos operatoriui sistemų, puiki pašarų kokybė ir didelis patikimumas. Investicija, kuri atsiperka.



JAGUAR

- Nuo 1973 m. nuoseklus tolesnis vystymasis dėl dėmesio klientų poreikiams ir visame pasaulyje įgytos praktinės patirties
- Aukščiausia gamybos kokybė, pvz., MAN ir „Mercedes-Benz“ dyzelinių variklių
- Puiki derliaus kokybė dėl V-CLASSIC, smulkinimo būgno ir MULTI CROP CACKER koncepcijos / SHREDLAGE® technologijos
- Aukštos vertės išlaikymas dėl profesionalaus naudotų mašinų tinklo ir FIRST CLAAS USED rinkodaros

Ekonomiškumas

- Tiesioginė pavara
- Tiesus augalų masės srautas
- Logistikos ir procesų laiko optimizavimas
- CRUISE PILOT
 - Automatinis važiavimo greičio valdymas maksimaliam variklio pajėgumui išnaudojimui
- DYNAMIC POWER
 - Iki 10,6 % mažesnės degalų sąnaudos dalinės apkrovos diapazone
- Greitintuvo tarpo nustatymas
 - Sutaupoma iki 15 kW

Operatorius

- Erdvi kabina ir didelis vairavimo komfortas
 - tiesiog jauskitės gerai
- Paprastas valdymas
- Tyliausia kabina rinkoje
- Pagalbos operatoriui sistemos, pvz., AUTO FILL
 - 50 % mažiau daugiafunkcės svirties paspaudimų
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - Iki 65 % mažiau vairo rato pasukimų

Paprasta techninė priežiūra

- Puikus priėjimas dėl papildomo į šoną atidaromo skydo dešinėje ir lengvas grūdų traiškytuvo sumontavimas/išėmimas
- Centrinė tepimo sistema yra standartinė įranga: mažiausias rankiniu būdu tepamų tepimo taškų skaičius rinkoje
- Patogus peilių galandimo ir priešpeilio reguliavimo valdymas iš kabinos

First CLAAS Service

- Profesionalus klientų aptarnavimas, profesionalūs pardavimo partneriai
- Greitas atsarginių dalių užsakymas ir greitas pristatymas visame pasaulyje
- „Remote Service“: proaktyvus techninės priežiūros planavimas ir mažesnės prastovos

Patikimumas

- Ilgas tarnavimo laikas
- PREMIUM LINE paketai su garantuotu pažymėtų dalių atsparumu dilimui, siekiančiu 3000 variklio darbo valandų arba 5 naudojimo metus*

* Pasirinktiems komponentams ir CLAAS pardavimo regionams

Optimalų augalų masės srautą pradeda formuoti priekinis priedas.



Naudojami visame pasaulyje.

Dar didesnio derlingumo poreikis reiškia, kad didėja reikalavimai ir savaeigioms pašarų smulkintuvams. Svarbiausi veiksniai yra švarus augalų nupjovimas ir surinkimas, tvirta technika ir universalumas. Dėl didelio priekinių priedų pasirinkimo, JAGUAR šiandien dirba visame pasaulyje ir nuima pačių įvairiausių kultūrų derlių. Pavaroje naudojamos greito prijungimo jungtys, todėl lauko paviršių tiksliai kopijuojantys priekiniai priedai gali būti prikabinami ir atkabinami greitai.



PICK UP 380 / 300.

- Didelio našumo rinktuvas su penkiomis eilėmis pirštų žolę surenka švariai
- Tvirti augalų masės prispaudimo volai ir didelė tiekimo sraigė užtikrina didelį našumą
- ACTIVE CONTOUR automatiniam lauko paviršiaus kopijavimui



DIRECT DISC 600 / 500 ir 600 P / 500 P.

- Augalų masės prispaudimo volai užtikrina labai vienodą augalų masės srautą
- MAX CUT pjovimo sija labai švariam žolės pjovimui
- Mentės turintis volas skirtas optimaliam augalų masės srautui nuimant žemus augalus
- Labai didelė tiekimo sraigė skirta dideliame našumui



ORBIS 750 / 600 / 600 SD / 450.

- 4,5–7,5 m darbinio pločio priekiniai priedai kukurūzams
- Dėl automatinės transportavimo apsaugos, transportuojant ORBIS 700 / 600 / 600 SD išlipti iš kabinos nereikia
- ORBIS 750 sulankstymo procesas trunka tik 15 sekundžių
- AUTO CONTOUR skirtas automatiniam lauko paviršiaus kopijavimui ir automatiniam vairavimui



ROVIO adapteris.

- Greitas ir patogus javų nuėmimo kombainų priekinių priedų, pvz., kukurūzų skabyklių, prikabinimas, kad būtų galima ruošti kukurūzų burbuolių silosą
- Integruotas tiekimo volas, kad augalų masės srautas būtų tolygus
- JAGUAR pavaroje naudojama greito prijungimo jungtis

Tiesus ir greitas. Augalų masės srautas.

1 Tiekimo įrenginys.

- Tvirtas, su puikiu pradiniu suspaudimu
- Šeši pjautosnių ilgiai, reguliuojami mechaniniu būdu
- Lėtas reversas su hidrauliniu varikliu

2 V-CLASSIC smulkinimo būgnas.

- Tikslus smulkinimas, skirtas puikiai pjautosnių kokybei
- Susmulkinta masė nukreipiama link vidurio, kad sumažėtų dėvėjimasis

3 Grūdų traiškytuvas.

- Optimalus grūdų apdorojimas
- MULTI CROP CRACKER grūdų traiškytuvo koncepcija

4 Augalų masės greitintuvas.

- Susmulkinta masė nukreipiama link vidurio – patikimas augalų masės tiekimas
- Mechaniniu būdu reguliuojamas tarpas



Maksimalus našumas esant mažoms galios sąnaudoms.

Optimalus augalų masės srautas yra svarbiausias veiksnys, lemiantis dienos išdirbį. Augalų masės srautas per visą mašiną yra tiesus, be didelių kampų. Ir tai nepriklauso nuo to, ar nuimamas žolės derlius nenaudojant grūdų traiškytuvo, ar ruošiamas kukurūzų silosas, kai grūdų traiškytuvas yra naudojamas. Augalų masės greitis kiekviename etape dar padidinamas, o „V“ forma išdėstyti peiliai ir greitintuvo mentės augalų masę centruoja. Tai lemia maksimalų našumą esant minimalioms galios sąnaudoms ir labai didelį darbo patikimumą. JAGUAR tai įrodo vėl ir vėl: įspūdingais rezultatais – matuojant degalų sąnaudas litrais vienai tonai augalų masės.



Galingas ir patikimas. Tiekimo įrenginys.



Tvirti būgnai.

JAGUAR tiekimo būgnų pavara skirta ypatingai dideliam našumui. Pagal poreikį gali būti nustatyti šeši skirtingi pjausnių ilgiai. Tvirti suspaudimo būgnai užtikrina optimalų augalų masės srautą. Papildomos dėvėjimosi plokštės sumažina mašinos dėvėjimąsi.

Hidraulinis reversas.

Hidraulinis reversas užtikrina lėtą, valdomą ir švelnų sukimą. Augalų masė švelniai išstumama iš tiekimo įrenginio. Kai naudojama su PICK UP, augalų masės suslėgimo būgnai pakeliami automatiškai, o jei reikia, ir sraigė. Valdому reversu pašaliniai objektai išstumiami ant tiekimo būgnų, iš kur jie gali būti greitai ir saugiai pašalinti.



V 20		
6	8	
11	14	
18	22	

V 24		
4,5	6,5	
9	12	
15	18	

V 28		
4	5,5	
7,5	10	
13	15,5	

Atsižvelgiant į skirtingus rinkos poreikius, perjungimo lygiai pjausnių ilgių diapazonuose yra pritaikyti prie atitinkamų pjausnių ilgių.



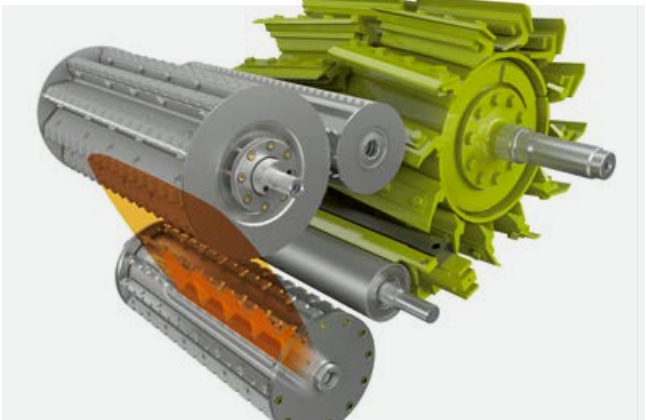
Priekinio priedo pavara.

Galia nuo smulkinimo būgno veleno perduodama per mechaninę pavara, naudojant 4-ių griovelių kompozicinį diržą. Todėl užtikrinama priekinių priedų, pvz., 6 m pločio DIRECT DISC, patikima pavara.



STOP ROCK akmenų jutiklis.

Galingas ir tvirtas tiekimo įrenginys yra viena, o visiška apsauga nuo pašalinių objektų yra kita. STOP ROCK akmenų jutiklis padidina JAGUAR patikimumą. Jei jis sangrėboje aptinka akmenį, tiekimo įrenginys nedelsiant sustabdomas. Jūs patys galite nustatyti mažiausią akmens dydį – jautrumas patogiai reguliuojamas iš kabinos, naudojant CEBIS.



Jautrus metalo jutiklis.

Prieš tiekimo būgnus sumontuota metalinių objektų aptikimo sistema tinkamu metu nustato bet kokius į magnetą reaguojančius objektus. Mažai besidėvintis greito sustabdymo mechanizmas nedelsiant sustabdo tiekimo įrenginį. CEBIS ekrane rodoma objekto vieta operatoriui padeda greitai pamatyti, kur tą objektą surasti.

Didžiausias našumas nuo pat pradžių.

- Tvirtas tiekimo įrenginys užtikrina idealų augalų masės srautą
- Galinga priekinio priedo pavara
- Suderintas pjausnių ilgio diapazonas
- Patikima apsauga su metalo jutikliu ir STOP ROCK



Metalo jutiklio išjungimo mova



STOP ROCK

Tikslus ir išbandytas praktikoje. V-CLASSIC smulkinimo būgnas.



Peilių išdėstymas „V“ forma.

JAGUAR 750 mm pločio smulkinimo būgno efektyvumas yra išskirtinis. „V“ forma išdėstyti peiliai sukuria slystamąjį pjovimą, kuriam reikia mažai energijos. Tuo pačiu, pašaras yra nukreipiamas link vidurio – tai sumažina dėvėjimąsi ir trinties nuostolius į būgno korpuso šonus.

- Tvirta konstrukcija
- Minimalus galios poreikis
- Didelis našumas
- Aukščiausia smulkinimo kokybė
- Puikus masės išmetimas

Galimi trys V-CLASSIC smulkinimo būgno variantai:

- 1 V20, skirtas augalams tvirtais stiebais, daugiausiai naudojamas žolei
- 2 V24, skirtas žolei ir kukurūzams, tinkamas ilgesniems žolės pjaustiniams
- 3 V28, skirtas žolei ir kukurūzams, tinkamas trumpiems kukurūzų pjaustiniams

Visiškai automatinis galandimas.

Smulkinimo tikslumas ir kokybė gali būti pasiekti tik esant aštriems peiliams. Peilių galandimas valdomas iš kabinos.

Tikslus pjovimas.

Jūs taip pat galite pasirinkti priešpeilio reguliavimą iš kabinos. Norėdami atlikti šią operaciją, priešpeilio atleisti nereikia. Vietoje to, tvirtinimo blokas pasisuka ir švelniai juda link peilių būgno su viršuje tvirtai pritvirtintu priešpeiliu. Smūginiai jutikliai užfiksuoja kontaktą ir atitinkamai nustato priešpeilį.

Galandimas ir priešpeilio nustatymas turi būti atliekami atsižvelgiant į išdirbį, o ne į konkretų darbo dienos metą. CEBIS gali būti nustatytas peilių galandimo priminimas.

Didesnis pjausnių ilgio diapazonas.

Ant V-CLASSIC smulkinimo būgno sumontavus pusės ilgio peilius, pjausnių ilgis gali būti padvigubintas. Pusės ilgio peiliai užtikrina labai tolygų augalų masės srautą, kuris idealiai tinka nuimant žolės derlių ar kukurūzus, skirtus ilgiems pjausniams ir SHREDLAGE®.



V28 su perpus mažesniu peilių skaičiumi padidina pjausnių ilgio diapazoną, jei grūdų traiškytuvas nenaudojamas

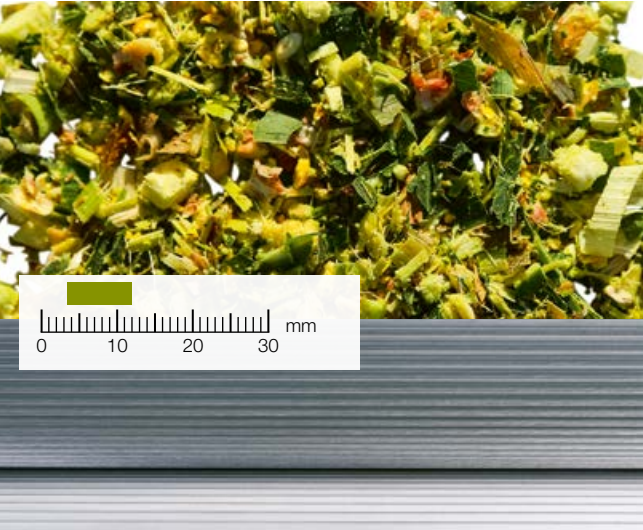
V28 su pusės ilgio peiliais skirtas padidinti pjausnių ilgio diapazoną simetriškai tiekiant augalų masę. Tinka naudoti kartu su grūdų traiškytuvais, pvz. SHREDLAGE®.

Galimi pjausnių ilgiai.

Būgnas	Paskirtis	Peilių komplektas – visas	Peilių komplektas – pusė	Pusės ilgio peiliai
V-CLASSIC 28	Peilių komplektas	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Pjausnio ilgis	4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹
V-CLASSIC 24	Peilių komplektas	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Pjausnio ilgis	4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹
V-CLASSIC 20	Peilių komplektas	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Pjausnio ilgis	6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹

¹ Naudojant grūdų traiškytuvą, pjausnių ilgis turi būti ne didesnis kaip 30 mm

Specialistai darbą atlieka puikiai.



MCC CLASSIC.
Tradicinis MCC CLASSIC turi praktikoje išbandytą pjūklo danties profilį, o standartinis greičių skirtumas darbo metu yra 40 %. Ši sistema gali būti sėkmingai naudojama ruošiant trumpus kukurūzų pjausnius, kurie yra skirti biodujų gamykloms, arba gaminant silosą, skirtą pieniniams galvijams arba penimiams mėsiniams buliams. Reguliuodami greičių skirtumą galite padidinti grūdų apdorojimo laipsnį.
NAUJA: optimaliam smulkių grūdų, pvz., sorgo, apdorojimui CLAAS siūlo volus su labai smulkiais dantukais, kuriuos galima įsigyti per „CLAAS Service & Parts“.



MCC MAX – keturis kartus galingesnis.
1 Maksimalus tarnavimo laikas naudojant aukšto lygio apsaugą nuo dėvėjimosi su „Busa®CLAD“ danga
2 Maksimalus grūdų apdorojimas
3 Maksimalus galimas našumas su JAGUAR 880*, kurio galia iki 653 AG
4 Maksimalus lankstumas skirtingiems poreikiams

3160 hektarų kukurūzų per tris sezonus.
Paslaugų teikėjas Meyer iš Meppen-Apeldorno MCC MAX naudos ketvirtą kukurūzų derliaus nuėmimo sezoną.

* JAGUAR 880 tik tam tikrose rinkose

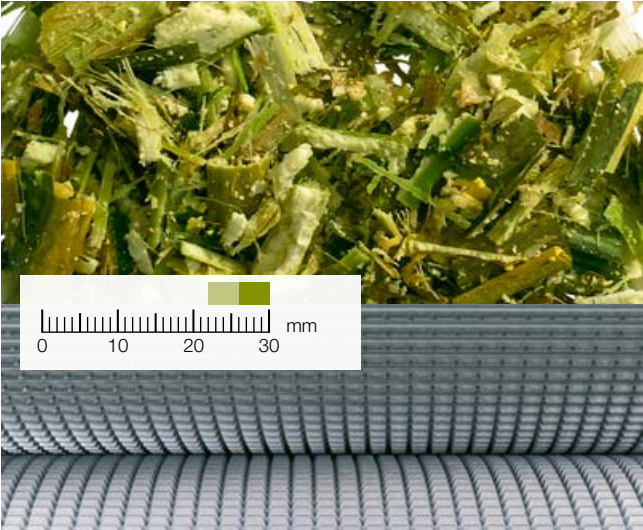
MULTI CROP CRACKER veikimo režimai	MCC M CLASSIC (rekomenduojamas > 585 AG)	MCC L CLASSIC (rekomenduojamas < 585 AG)
Ant kiekvieno volo esančių dantų skaičius ir skersmuo, pagal augalų masės paėmimą ir grūdo dydį	80 / 100 esant 196 mm Ø stambiems kukurūzams	100 / 125 esant 250 mm Ø stambiems kukurūzams
	100 / 100 esant 196 mm Ø smulkiems kukurūzams	125 / 125 esant 250 mm Ø smulkiems kukurūzams
	125 / 125 esant 196 mm Ø VGS / KBS	150 / 150 esant 250 mm Ø VGS / KBS
	–	125/190 esant 250 mm Ø sorgui (drėgnas)*
Volų sukimosi dažnių skirtumas trinties efektui	30 % iš gamyklos	40 % iš gamyklos
Reguliuojamas tarpas tarp grūdų traiškytuvo volų	○	○
Žiedinių segmentų sukibimas, sukuriantis pjovimo efektą	–	–
Įstriži žiedinių segmentų dantys, sukuriantys kirpimo efektą	–	–
Priešingų krypčių spiraliniai grioveliai lupimo efektui	–	–

* Galima įsigyti tik per „CLAAS Service&Parts“

○ Pasirenkama įranga – Negalima



MCC MAX.
MCC MAX volai sudaryti iš 30 žiedinių segmentų, turinčių pjūklo dantų profilį. Dėl žiedinių segmentų išdėstymo ir specialios jų formos, augalai veikiami ne tik spaudimo ir trinties jėgų, bet taip pat ir pjovimo bei kirtimo jėgų, todėl kukurūzų grūdai apdorojami daug intensyviau, o taip pat suardomas stiebo fragmentų pluoštas.
Lyginant su tradiciniais grūdų traiškytuvais, MCC MAX yra žymiai plačiau pritaikomas vertinant pagal pjausnių ilgį ir sausąsias medžiagas. Taip pat užtikrinama labai aukšta apdorojimo kokybė. Nekeičiant jokios mašinos įrangos, pašarų apdorojimas atitinka pačius įvairiausius klientų poreikius.



MCC SHREDLAGE®.
JAV sukurta labai ilgų pjausnių, kurių ilgis 26–30 mm, technologija naudojama daugelyje ūkių visame pasaulyje. Volai turi pjūklo danties profilį ir priešingomis kryptimis besisukančius spiralės formos griovelius. Volų sukimosi greičių skirtumas yra 50 %. MCC SHREDLAGE® gali kruopščiai sutrinti kukurūzų grūdus, visiškai susmulkinti burbuolių dalis ir efektyviai susmulkinti lapus. Be to, spiralės formos grioveliai sukuria stiebus veikiančias šonines jėgas, dėl kurių pašalinama stiebų žievė. Tuo pat metu, minkšta vidinė šerdis padalijama išilgai. SHREDLAGE® silosą galima labai gerai suspausti, kadangi augalų masė saugojimo metu sukimba, o ankstesnės formos atgavimo efektas yra minimalus.

MULTI CROP CRACKER veikimo režimai	MAX	SHREDLAGE®
Ant kiekvieno volo esančių dantų skaičius ir skersmuo, pagal augalų masės paėmimą ir grūdo dydį	120 / 130 kai Ø 245 / 265 mm	95 / 120, kai Ø 196 mm
	–	110 / 145, kai Ø 250 mm
	–	–
	–	–
Volų sukimosi dažnių skirtumas trinties efektui	40 % iš gamyklos	50 % iš gamyklos
Reguliuojamas tarpas tarp grūdų traiškytuvo volų	○	○
Žiedinių segmentų sukibimas, sukuriantis pjovimo efektą	○	–
Įstriži žiedinių segmentų dantys, sukuriantys kirpimo efektą	○	–
Priešingų krypčių spiraliniai grioveliai lupimo efektui	–	○

* Galima įsigyti tik per „CLAAS Service&Parts“

○ Pasirenkama įranga – Negalima

SHREDLAGE® kokybiškam pienui ir kokybiškai mėsai.

SHREDLAGE®



SHREDLAGE® kokybė prasideda nuo pašarų ruošimo proceso.

Intensyvaus apdorojimo metu, susmulkintos masės paviršius padalijamas daugybę kartų, todėl žymiai pagerėja bakterijų fermentacija silosavimo metu ir, svarbiausia, virškinant karvių didžiajame skrandyje.

Madisono universiteto (Viskonsinas, JAV) atliktų bandymų rezultatai rodo, kad SHREDLAGE® labai padidina kukurūzų siloso fizinį veiksmingumą, o taip pat pagerina visose augalo dalyse esančio krakmolo įsisavinimą. Be to, didžiajam skrandžiui tinkanti siloso struktūra pagerina bandos sveikatą.

SHREDLAGE® taip pat ir penimiems jaučiams.

Šėrimo SHREDLAGE® poveikis bulių penėjimui iki šiol beveik nebuvo tirtas. Štai kodėl Osnabriuko taikomųjų mokslų universitetas pirmą kartą atliko šėrimo bandymus su 72 Fleckvieh veislės buliais.

Šėrimas SHREDLAGE® turi teigiamos įtakos skerdenos išeigai. Dėl didesnio raumeningumo gaunama aukščiausia skerdenos klasė ir žymiai mažesnė riebumo klasė.

Geresnė bandos sveikata yra tik vienas iš daugelio privalumų, kuriuos jums siūlo SHREDLAGE®. Kadangi pagerėja krakmolo įsisavinimas, galima sumažinti sunaudojamų koncentruotų pašarų kiekį. Taip pat, galima riboti arba net visai atsisakyti skaidulų turinčių priedų, pvz., šiaudų, naudojimo.

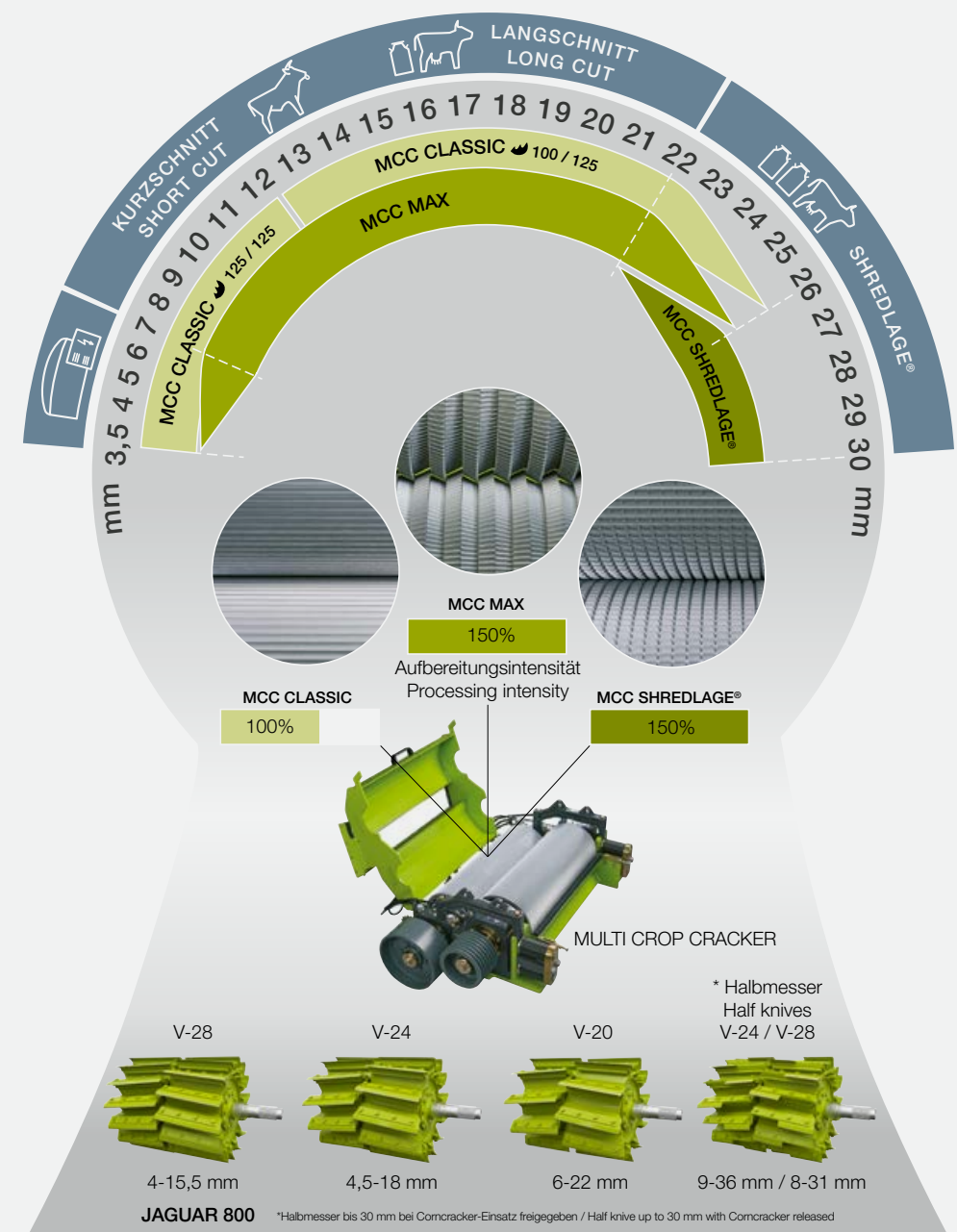


Tinkamas tarpas sumažina išlaidas.

Tarpo tarp volų dydis lemia susmulkintos masės apdorojimo intensyvumą. Laikomasi principo: „tik toks intensyvumas, kokio reikia“. Kuo mažesnis tarpas, tuo augalų masė apdorojama intensyviau ir didesnis JAGUAR energijos poreikis. Tai reiškia, kad padidės derliaus nuėmimo išlaidos.

MULTI CROP CRACKER – geriausi pašarai.

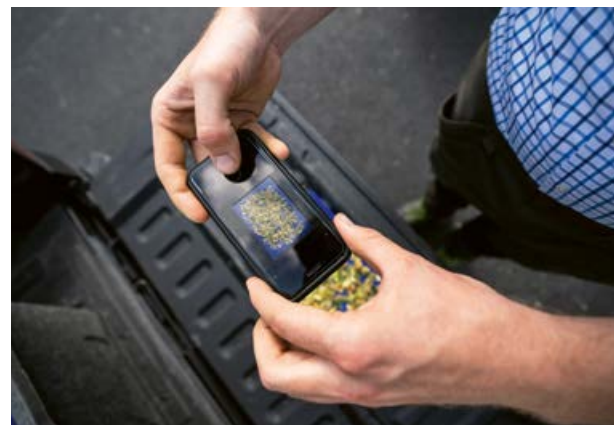
- Dideliam našumui ir optimaliam susmulkintos masės apdorojimui
- Tvirta konstrukcija su dideliais guoliais ir sandariais korpusais
- Priežiūros nereikalaujantis, nuolat hidraulinio būdu įtemptas diržas perduoda didžiausią galią
- Lengvai pasiekiamas, kad būtų galima atlikti volų techninę priežiūrą ar juos pakeisti



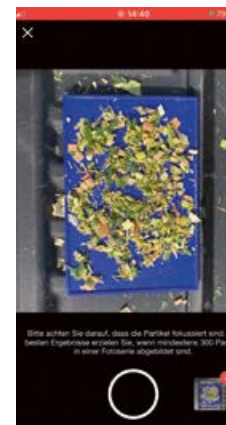
„CLAAS connect“ analizuoja grūdų apdorojimo laipsnį.



A4 dydžio analizavimo padėklas



Atskiros bandinio fotografavimas



Atskiros bandinio rinkimas

NAUJA: laboratorija jūsų kišenėje.

Išmaniajame telefone naudodami grūdų apdorojimo analizės programėlę, ūkininkai ir paslaugų teikėjai gali patikrinti susmulkintame kukurūzų silose esančių grūdų apdorojimo kokybę. Šis būdas leidžia lengvai įvertinti kukurūzų grūdų apdorojimo kokybę dar derliaus nuėmimo metu. Todėl ilgai trunkančios ir ne itin tikslios laboratorinės analizės atlikti nebereikia.

Bandymų rezultatų vertinimai rodo, kad CLAAS atskiros bandinio grūdų apdorojimo analizė prilygsta laboratorijose atliekamiems bandymams. Kukurūzų silos apdorojimo laipsnio CSPS (angl. „corn silage processing score“) analizės privalumas yra tas, kad kukurūzų grūdų apdorojimo kokybę galite atlikti darbo vietoje ir, jei reikia, optimizuoti JAGUAR nustatymus. Sistema gautus rezultatus taip pat dokumentuoja.

Norėdamas įvertinti CSPS laipsnį, naudotojas pradeda nuo 1 litro dydžio bandinio paėmimo. Tada šis bandinys padalijamas bent į penkis–septynis atskirus mažesnius bandinius, kurie yra nufotografuojami išmaniuoju telefonu su „CLAAS connect“ programėle.

Fotografavimui skirti bandiniai paruošiami. Kiekvienas bandinys plačiai paskleidžiamas ant maždaug DIN A4 dydžio mėlyno padėklo. Tai tarpinis žingsnis, kuris yra būtinas tam, kad vaizdo analizės algoritmas, naudodamas padėklo kontrastą ir dydį, galėtų identifikuoti ir apskaičiuoti grūdų kiekį bandinyje.

Visas nuotraukas persiuntus į centrinį serverį, gautas CSPS rezultatas per labai trumpą laiką persiunčiamas atgal į naudotojo išmanųjį telefoną. Siekiant sukalibruoti dirbtinio intelekto pagrindu veikiančią analizavimo programinę įrangą, buvo paimta ir oficialiai patvirtintose laboratorijose išanalizuota virš 1000 referencinių bandinių. Grūdų apdorojimo analizė atliekama naudojant „CLAAS connect“ dirbtinio intelekto pagrindu veikiančią programėlę, kuri kukurūzų grūdų apdorojimo laipsnio vertinimą pateikia labai greitai.



Augalų masė iškraunama greitai ir patikimai.

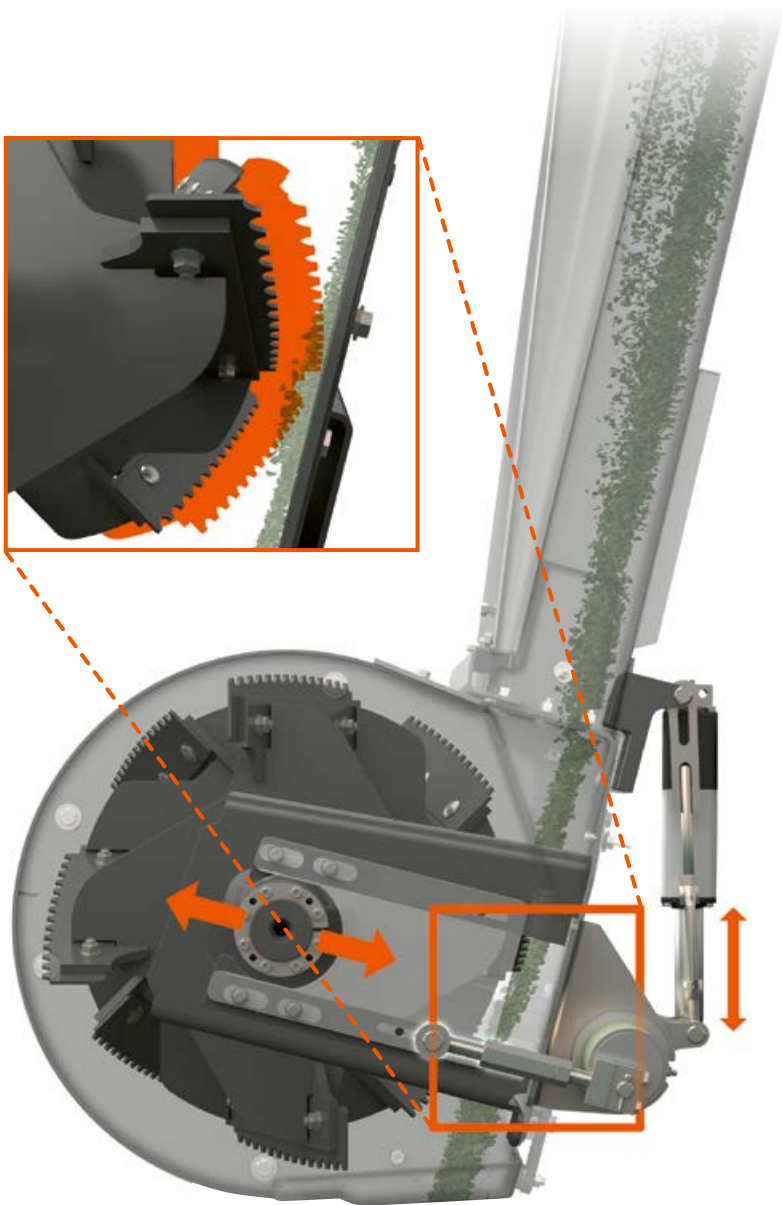
Energiją taupantis augalų masės pagreitinimas.

JAGUAR greitintuvus sumontuotas idealioje vietoje. Augalų masės srautui nereikia įveikti jokių nereikalingų kampų. „V“ forma išdėstytos greitintuvo mentės augalų masę nukreipia link centro, todėl sumažėja energijos poreikis ir šoninių sienelių dėvėjimasis.

Iškrovimo galią galima reguliuoti.

Nuimant sunkius augalus, tarpas tarp greitintuvo ir galinės sienelės mechaniniu būdu gali būti padidintas iki 10 mm, todėl dar sumažėja energijos poreikis. Jei, pavyzdžiui, nuimate labai sausą žolę arba pradodate smulkinti naujame lauke ir yra reikalinga labai didelė iškrovimo galia, galite nustatyti labai mažą tarpą. Šis reguliavimas atliekamas mechaniniu būdu, lengvai pasiekiamoje techninės priežiūros vietoje.

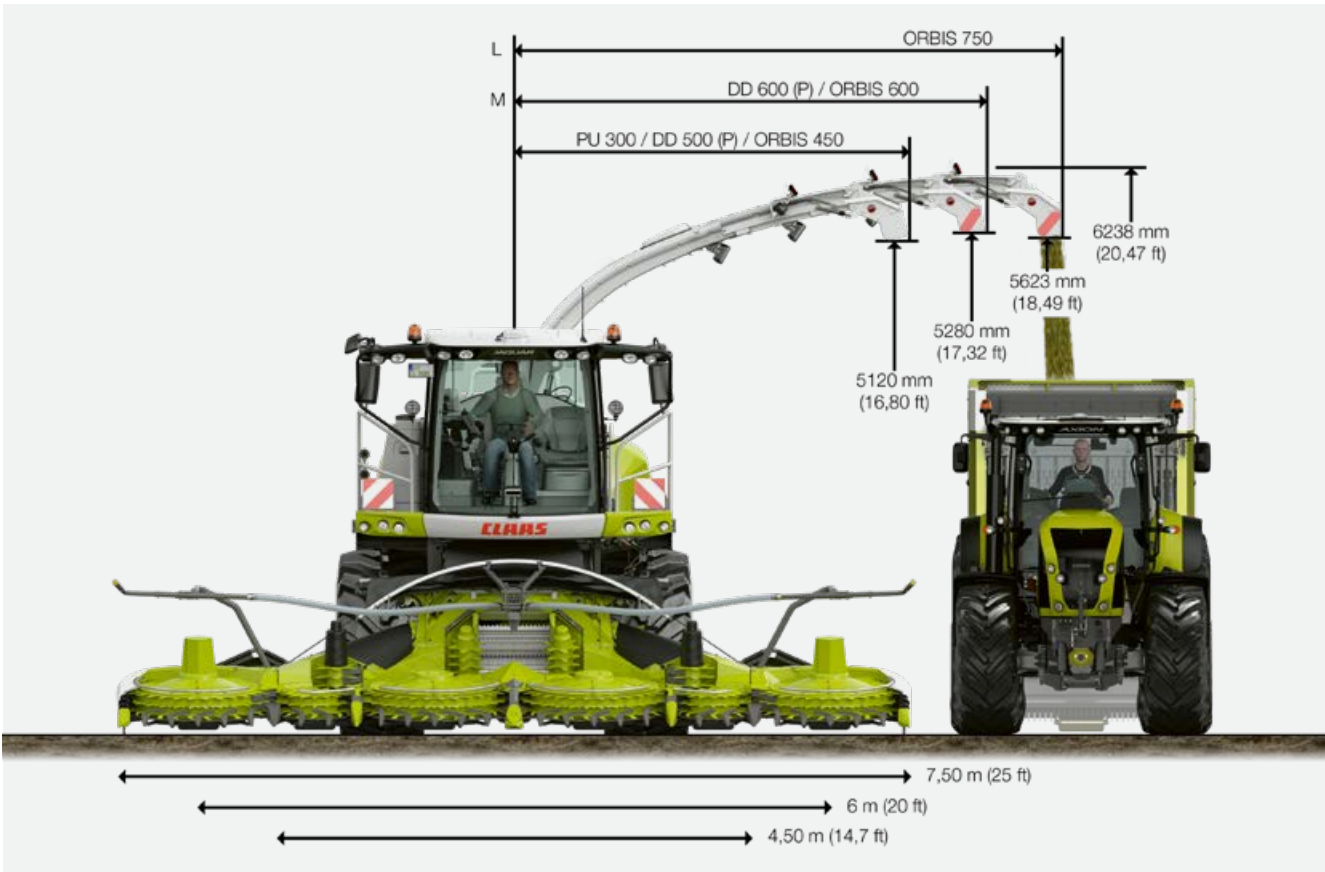
Atliekant techninės priežiūros darbus, pvz., keičiant susidėvėjusias dalis, augalų masės greitintuvą galima greitai ir lengvai nuimti. Du patyrę mechanikai šį darbą atlieka maždaug per valandą.



Greitintuvus lengvai nuimamas ir sumontuojamas



Iškrovimo greitintuvo tarpas reguliuojamas mechaniniu būdu



Patikimas augalų masės perdavimas pjaunant iki 7,5 m pločio pjaunamąją.

Didelis stiprumas ir mažas nuosavas svoris yra svarbiausios iškrovimo latakų savybės. Labai koncentruotas augalų masės srautas gali būti nukreipiamas patikimiau, sumažinant nuostolius. Modulinė konstrukcija leidžia sistemą priderinti prie skirtingų darbinio plotų.

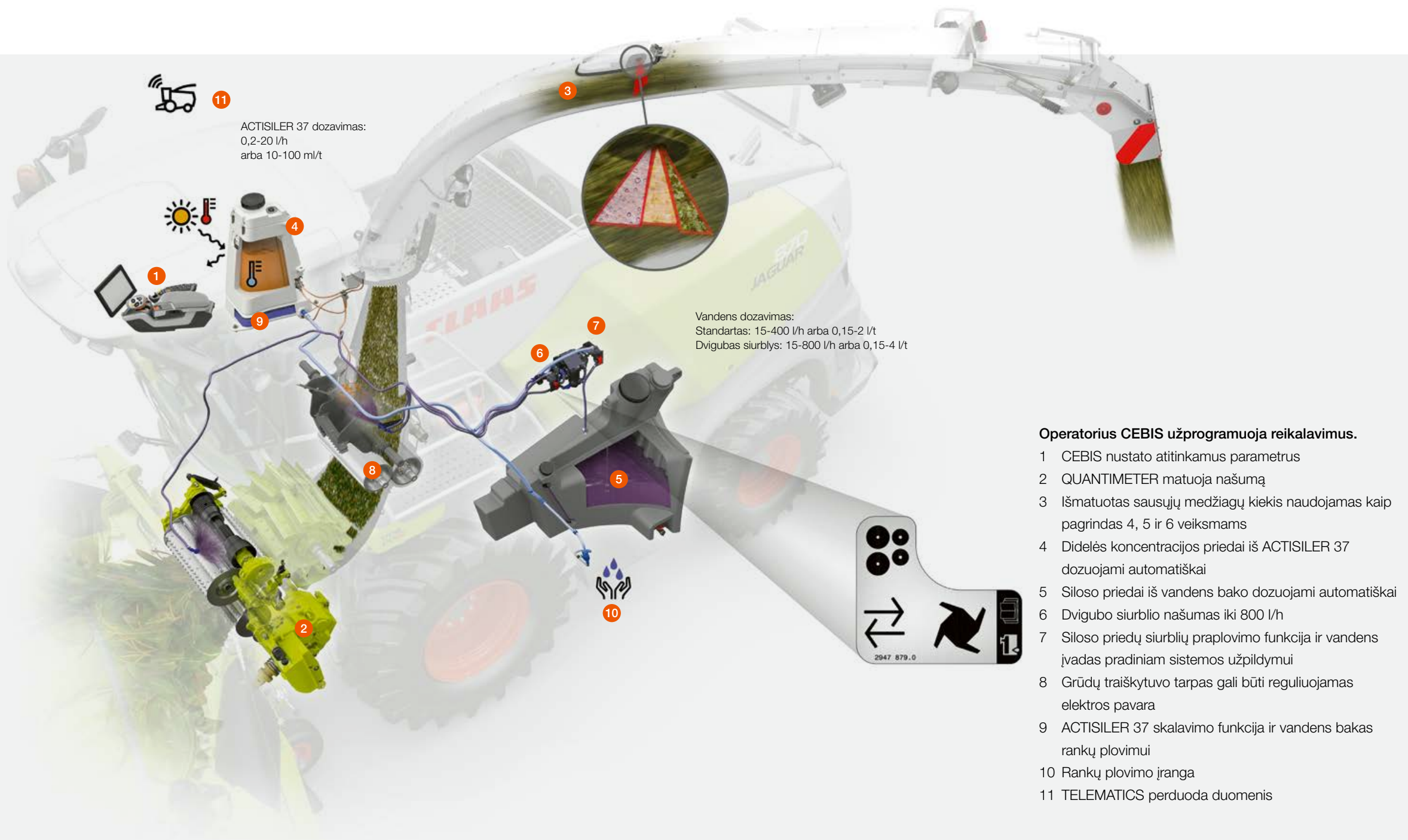
Du pailginimo moduliai M ir L užtikrina patikimą augalų masės perdavimą pjaunant iki 7,5 metrų darbinio plotio pjaunamosiomis. Iškrovimo latakų visa galinė dalis yra sujungta varžtais, todėl galinės plokštės taip pat atlieka dylančių plokščių funkciją.



Tvirtas pasukimo žiedas derliaus nuėmimo darbams, ypač ant šlaitų ir važiuojant dideliu greičiu

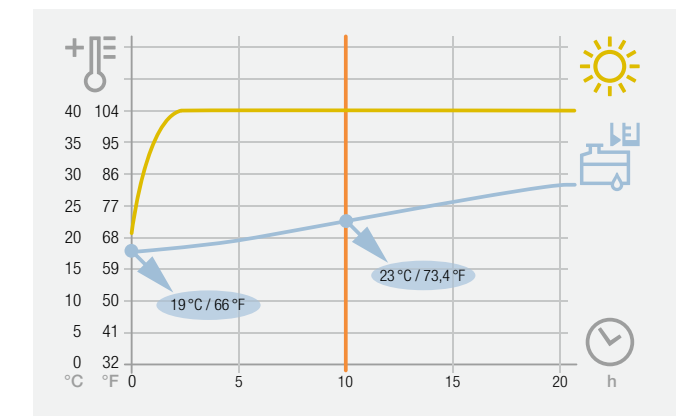
Lanksčios iškrovimo charakteristikos.

- Taupote energiją, kuri reikalinga susmulkintos masės pagreitinimui
- Jei reikia, iškrovimo galią galite padidinti mechaniniu būdu, lengvai pasiekiamoje techninės priežiūros vietoje
- Iškrovimo latakas yra modulinės konstrukcijos
- Galima dirbti su iki 7,5 m darbinio plotio pjaunamosiomis



Koncentratai iš termobako.

Dvigubas sienelės turintis ACTISILER 37 bakas apsaugo jūsų siloso priedus nuo aukštos temperatūros. Pavyzdžiui, jei į baką buvo pripilta 19 °C temperatūros koncentrato, dešimties valandų darbo dienos pabaigoje, kai aplinkos temperatūra yra 40 °C, koncentrato temperatūra pakils ne daugiau kaip iki 23 °C.



Geriausio pašarai.

Aukštos kokybės silosas padidina primilžį ir stabilizuoja gyvulių sveikatą ilguoju laikotarpiu. JAGUAR sumaniosios sistemos yra puikios pašarų kokybės pagrindas: priedai iš 375 litrų talpos bako arba labai koncentruoti priedai iš naujojo ACTISILER 37 dozuojami tiksliai. Sausųjų medžiagų kiekis, kurį nustato infraraudoniesiems spinduliams artimų spindulių jutiklis (NIR

jutiklis), yra naudojamas kaip pagrindas nustatant pjausnių ilgį ir priedų kiekį.

Dozavimas per CEBIS.

CEBIS pateikia operatoriui aiškią apžvalgą apie automatinę sąveiką tarp pjausnių ilgio ir sunaudotų siloso priedų kiekio atsižvelgiant į išmatuotą sausųjų medžiagų kiekį.

- 1 Dozavimas atsižvelgiant į esamą sausųjų medžiagų kiekį
- 2 Užprogramuotas dozavimas iš 375 l bako
- 3 Užprogramuotas dozavimas iš ACTISILER 37





Programėlė: padeda nustatyti teisingą priedų silosui dozę



Priedų silosui bako užpildymas



Programėlės rekomendacijų įvedimas į CEBIS

Tikslus dozavimas naudojant CLAAS priedų silosui programėlę.

Priedų silosui charakteristikas ir kultūros rūšį naudodama kaip pagrindą, programėlė padeda rasti teisingus nustatymus, kad, atsižvelgiant į pasirinkto bako tūrį, būtų užtikrinta reikalinga dienos dozė. Įvedus gamintojo rekomenduojamas priedų silosui instrukcijas ir JAGUAR pagrindinius duomenis, programėlė apskaičiuoja tikslią dozę atsižvelgiant į kultūrą ir derliaus nuėmimo procesą. „Android“ ir „Apple“ įrenginiams skirta priedų silosui programėlė pasiekama per „CLAAS Connect“.

Pagrindiniai duomenys tiksliam dozavimui.

- Numatomas derlingumas (t/ha)?
- Lauko plotas (ha)?
- Rekomenduojamas priedų silosui kiekis (g/t)?
- Priedų silosui pakuotės dydis (g)?

Pritaikyta konkrečiai situacijai.

Programėlei parodžius, koks priedų silosui kiekis yra reikalingas, galite nustatyti dozę. Tam reikalinga papildoma informacija:

- Kuri priedų silosui sistema naudojama (ACTISILER ar priedų silosui-vandens rezervuaras)?
- Koks yra atitinkamo rezervuaro užpildymo lygis?
- Koks yra darbinis plotis (m)?
- Koks yra numatomas darbinis greitis (km/h)?
- Smulkinimo metu naudojamas l/t ar l/val. dozavimas?

Jums tik reikia apskaičiuotą dozę įvesti į CEBIS. Korekcijas galima įvesti bet kuriuo metu, vykstant smulkinimui.



Vanduo apsaugo nuo prilipimo.

Nuimant labai didelį cukraus kiekį turinčias kultūras, užprogramuotas vandens išpurškimas tam tikruose augalų masės srauto kelio taškuose, pvz., į tiekimo įrenginį, į kreipiančiosios plokštės zoną, į greitintuvą ir iškrovimo lataką, sumažina augalų masės prilipimą.

Augalų masės srautui nutrūkus, pvz., galulaukėje arba susmulkintą masę transportuojančioms transporto priemonėms keičiantis, vanduo gali būti išpurškamas automatiškai. Vanduo iš 375 litrų rezervuaro sudrėkina prilipusią augalų masę. Augalų masę vėl pradėjus tiekti, nupjauta augalų masė prilipusias daleles nuvalo. Tada iš ACTISILER 37 rezervuaro galima išpurkšti priedus silosui.

Priedų silosui išpurškimo norma iki 800 l/val.

Jei reikia išpurkšti ypatingai didelius priedų silosui kiekius, galima naudoti antrą priedų silosui siurbį, kuris dozę padidina du kartus – nuo 400 l/val. iki 800 l/val. Žinoma, šios funkcijos valdymas ir atvaizdavimas yra integruoti CEBIS.



CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Mūsų pavaros sistema: optimaliai sąveikaujantys optimalūs komponentai.

Jūsų CLAAS mašina – tai daugiau nei jos atskirų dalių suma. Idealus veikimas galimas tik tada, kai visos detalės idealiai atitinka viena kitą ir gali optimaliai sąveikauti tarpusavyje.

Pavadinimas CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) reiškia pačių geriausių komponentų, kuriuos mes sujungėme siekdami sukurti sumanią pavaros sistemą, kombinaciją, kuri nustato naujus standartus. Visa variklio galia tik tada, kai jos reikia. Pavaros, kurios yra pritaikytos mašinų naudojimui būdai. Degalus taupanti technologija, kuri greitai atsiperka.

Neprilygstama ir efektyvi. Pavara.



Neturi sau lygių jau kelis dešimtmečius.

1993 metais CLAAS inžinierių sukurta revoliucinė JAGUAR pavaros koncepcija net ir šiandien nustato standartus. Tiesioginis galios perdavimas pasiteisino praktikoje tūkstančius kartų. Šios kartos JAGUAR mes likome ištikimi mūsų tradiciniam variklio montavimui skersai.

Nereikalauja priežiūros.

Smulkinimo agregatui galią tiesiai nuo variklio pagrindinės sankabos perduoda hidraulinis įtempimo mechanizmas turintis pavaros diržas.

Saugu ir patikima.

Išjungus pagrindinę pavarą, smulkinimo agregatą tuoj pat sustabdo prie pagrindinės sankabos sumontuotas diskinis stabdys. QUICK STOP padidina saugumą.

Efektyvu.

Tiesioginė pavarą garantuoja didelį galios tiekimo efektyvumą ir užtikrina mažus galios nuostolius.

Patogu operatoriui.

Priekinių priedų pavarą yra mechaninė, prijungimui naudojama greito prijungimo jungtis.



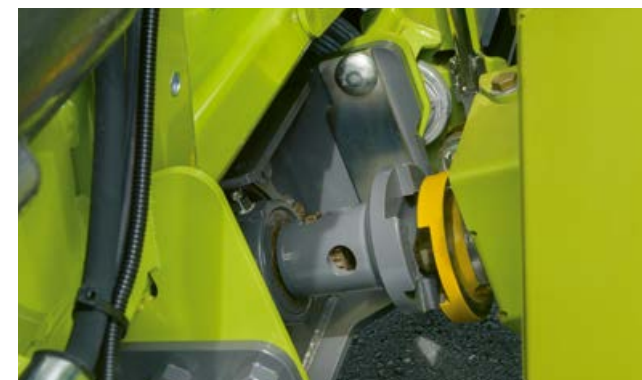
JAGUAR pagrindinė pavarą.

Tvirta, patikima ir mažai priežiūros reikalaujanti. Penkios savybės, garantuojančios didžiausią efektyvumą.

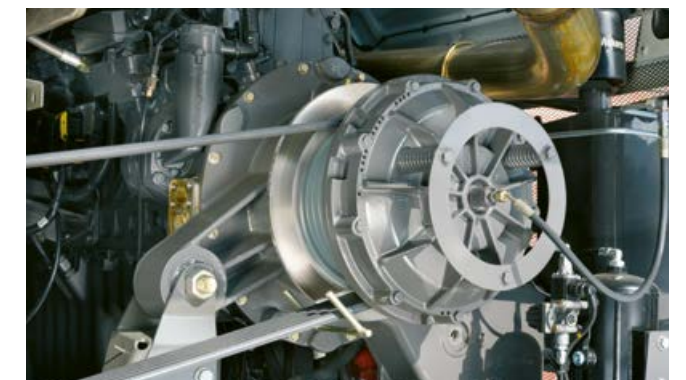
- 1 Skersai sumontuoti varikliai
- 2 Tiesioginė diržinė pavarą nuo variklio
 - Smulkinimo agregatui
 - Augalų masės greitintuvui
- 3 Grūdų traiškytuvas varomas diržu, tiesiogiai nuo greitintuvo
- 4 QUICK STOP – išjungus pagrindinę pavarą, aktyvus stabdys nedelsiant sustabdo augalų masės tiekimą
- 5 Priekinio priedo pavaros velenas prijungiamas greito prijungimo mova

Didesnis našumas. Mažesnis galios poreikis.

- Praktikoje išbandytas ir patikimas smulkinimo agregatas
- Efektyvi ir priežiūros nereikalaujanti tiesioginė pavarą
- Mechaninė priekinio priedo pavarą su automatiniu galios perdavimu per greito prijungimo jungtį

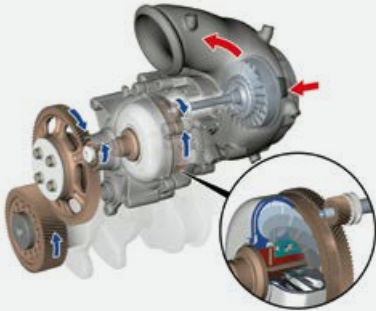
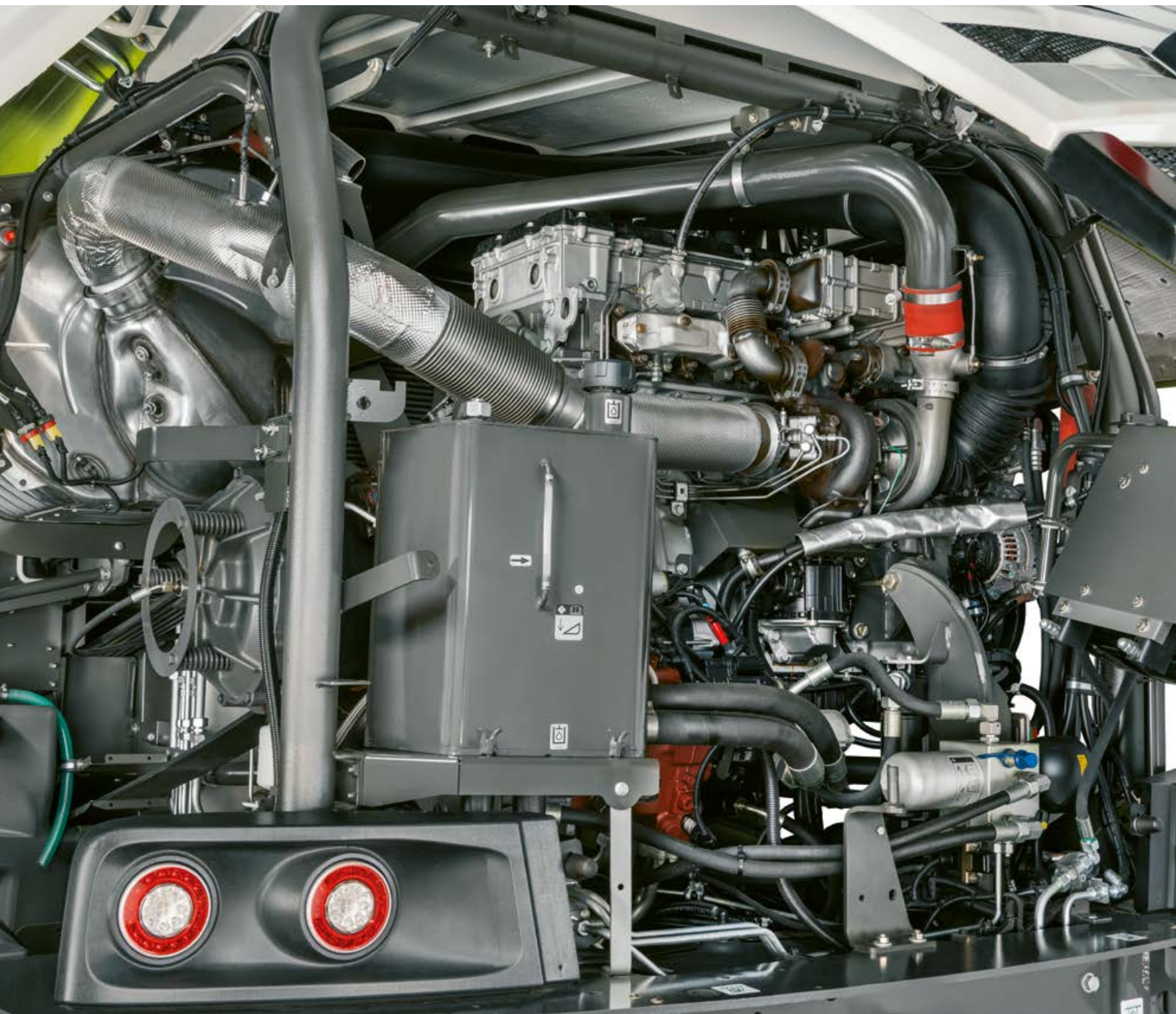


Greito prijungimo mova



Augalų masės srauto stabdys QUICK STOP

Galingas ir efektyvus.
Variklio technologija.



OM 473 LA skirta „TurboCompound“ technologija



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

„Mercedes-Benz“ galia ir intelektas.

Visi varikliai atitinka „Etapas V“ emisijos standartus. Išmetamųjų dujų valymui JAGUAR modeliuose naudojama išmetamųjų dujų recirkuliacija ir selektyvinis katalitinis redukavimas (SCR) kartu su dyzelino dalelių filtru. Tam skirtas karbamido tirpalas saugomas 130 litrų talpos bake.

Naujausia variklio technologija.

6 cilindrus eilėje ir 15,6 l darbinį tūrį turintys „Mercedes-Benz“ varikliai užtikrintai veikia net sudėtingiausiomis sąlygomis.

- „Common Rail“ aukšto slėgio įpurškimo technologija (slėgis iki 2500 bar)
- Papildoma „TurboCompound“ technologija, skirta maksimaliam efektyvumui esant didžiausiai apkrovai
- Sukimo momentas išlieka pastovus dideliame variklio sūkių diapazone
- Mažas svoris dėl didelės santykinės galios
- Labai mažos dyzelinių degalų sąnaudos

Didelis bakas ilgoms darbo dienoms.

Dėl gerai apgalvotos bako koncepcijos, galite idealiai suplanuoti ilgas derliaus nuėmimo dienas. Dirbant su išmetamųjų dujų papildomą apdorojimą turinčiu JAGUAR, karbamido atsargų užtenka dviems dyzelinių degalų bakams.



Tvarumas.

Pirmą kartą mašina iš gamyklos pristatoma su HVO degalais (DIN EN 15940) užpildytu degalų baku. HVO hidrintas augalinis aliejus yra sintetiniai dyzeliniai degalai. Lyginant su iš iškastinių žaliavų gautu dyzelinu, HVO teršalų išmetimas yra mažesnis, kadangi juose nėra įvairių teršalų, pvz., aromatinių angliavandenilių ar sieros junginių. Charakteristikos:

- Tokios pačios degalų sąnaudos
- HVO ir dyzeliną galima maišyti tarpusavyje
- Mažesnis variklio triukšmas dėl sklandesnio degimo
- Mažesnė CO₂ emisija



JAGUAR Varikliai	Tipas	kW	AG	Darb. tūris Litrai
880*	OM 473 LA	480	653	15,6
870	OM 473 LA	430	585	15,6
860	OM 471 LA	390	530	12,8
850	OM 471 LA	340	462	12,8
840	OM 471 LA	320	435	12,8

Didelės talpos degalų bakas.



JAGUAR	Degalų bako talpa	Pagalbinis degalų bakas	Degalų, bendrai	Karbamido bakas	Paruošimas naudoti HVO
880*-840	1000 l	300 l	1300 l	130 l	●

*880 tik tam tikrose rinkose

Intelektualu ir efektyvu. DYNAMIC POWER.

Tik tiek galios, kiek jos reikia.

JAGUAR 880*, 870 ir 860 modeliuose gali būti sumontuota automatinė variklio galios valdymo sistema DYNAMIC POWER. Maksimalus efektyvumas ir galia pasiekiami visame apkrovos diapazone. Dalinės apkrovos diapazone variklio apkrova automatiškai sumažinama. Ši sistema leidžia sutaupyti iki 10,6 % degalų.

Maksimali galia prieš pradėdant smulkinti augalus.

Prieš pradėdant smulkinti augalus, DYNAMIC POWER nustato maksimalią variklio galią. Jei, pradėjus smulkinti augalus, maksimali galia daugiau neberekalinga, DYNAMIC POWER sumažina variklio galią ir parenka atitinkamus nustatymus.

Pasirenkama	Etapas	JAGUAR		
		880*	870	860
Pagrindinis jungiklis	10	653	585	530
	9	615	554	504
	8	577	522	478
Didelė galia	7	539	491	453
	6	501	460	427
	5	463	429	401
	4	424	397	375
Normali galia	3	386	366	349
	2	348	335	324
	1	310	303	298
	min	272	272	272

*880 tik tam tikrose rinkose

Kai variklis dirba esant dalinei apkrovai, DYNAMIC POWER naudoja dešimt pakopų nustatyti idealiai galiai pagal atliekamų darbų sąlygas. Taigi, jūs visada dirbate esant efektyviausiems variklio sūkiams.

Patikimas aušinimas.

Vienas virš kito sumontuoti aušintuvai užtikrina efektyvų aušinimą bet kokiomis derliaus nuėmimo sąlygomis. Dėl aušinimo sistemos ekrano-gaubto didelio ploto, sumažėjo oro srauto greitis ir ekrano užteršimas. Ekraną nuvalo besisukanti nusiurbimo rankovė. Pro radiatorius praėjęs oras nukreipiamas virš variklio ir pašalinamas pro dideles oro išleidimo angas galinėje dalyje. Tai reiškia, kad galima patikimai dirbti net esant aukštai aplinkos temperatūrai.

Lengvas įsiurbimas.

Dideli oro filtrai užtikrina ilgą ir patikimą darbą. Prieš tai apdorotas variklio oras yra įsiurbiamas tiesiai iš aušintuvo skyriaus. Jei reikia, filtrai gali būti išimti nenaudojant įrankių ir gali būti išvalyti tiesiog būnant laukuose.



Integruoto kompresoriaus našumas 600 l/min, o slėgis 9,5 bar. To pakanka priekabos stabdžių sistemai ir leidžia naudoti pneumatinius įrankius, pvz., pneumatinį pistoletą, skirtą išvalyti JAGUAR baigus darbą.



Mažesnės sąnaudos.

- Esant dalinei apkrovai, DYNAMIC POWER sutaupo iki 10,6 % degalų.
- Naudodami pastovaus greičio palaikymo sistemą, važiuojate pastoviu greičiu ir ekonomiškai.
- Patikima aušinimo sistema yra labai lengvai pasiekama.

Patikima, didelė traukos galia. Važiuklė.

Milžiniškos atsargos.

Važiuklės pavara stebina didesne traukos galia. Pasirinkus pirmą pavarą, derliaus nuėmimas gali būti vykdomas važiuojant iki 16,8 km/h greičiu. Mažas nuosavas svoris, mažas posūkio spindulys ir padidinta prošvaisa užtikrina puikų manevringumą.

Stiprus ir judrus.

- Didelė traukos galia
- Mažas posūkio spindulys užtikrina didelį manevringumą
- Galinio vaizdo kamera pagerina matomumą gale
- Lengvai pritaikomas galinis balastinis svoris su plačia apsauga atsitrengus



Mechaninė visų ratų pavara.

Ijungiamo visų ratų pavara užtikrina maksimalią trauką sunkiomis eksploatacavimo sąlygomis. Galia mechaniniu būdu perduodama per kardaninį veleną tiesiai galiniam tiltui. Pasirenkamos galinės 620/55 R 26 padangos su AS profiliu užtikrina tinkamą sukibimą.

Ekonomiškas važiuojant keliu.

Elektroninis važiuoklės pavaros valdymas automatiškai reguliuoja variklio sūkius ir juos tiksliai pritaiko prie reikalingos galios. Tai žymiai sumažina degalų sąnaudas ir iki minimumo sumažina triukšmo lygį.



Galinio vaizdo kamera: geresnis matomumas važiuojant atbuline eiga.

Jei JAGUAR sumontuota papildomai pasirenkama galinio vaizdo kamera, valdymo svirtimi pasirinkus važiavimą atbuline eiga, vaizdas iš jos automatiškai pateikiamas CEBIS monitoriuje. Tai leidžia saugiai prikabinti priekabas ir pagerina aplinkos matomumą operatoriui.



Lengvai pritaikomas galinis balastinis svoris.

Galinį balastinį svorį ant JAGUAR galite sumontuoti greitai ir lengvai. 850 kg pagrindinį balastinį svorį galite papildyti skirtingo svorio svoriais. Platus integruotas guminis buferis skirtas apsaugoti atsitrengus.

Niekas neblaško jūsų dėmesio.

JAGUAR galite valdyti intuityviai, vos tik pradėję su juo dirbti. Mažas triukšmo lygis kabinoje ir optimalus lauko matomumas leidžia visą dėmesį skirti atliekamam darbui. Vairo kolonėlė ir sėdynė vairuotojui gali būti sureguliuotos taip, kad tiksliai atitiktų jūsų poreikius.

Pagrindinės funkcijos valdomos CMOTION valdymo svirtimi ir keliais logiškai išdėstytais centriniais valdikliais. Visas mašinos funkcijas greitai ir lengvai galima pasiekti per CEBIS jutiklinį ekraną.



Naudodami jutiklinį ekraną reaguokite greičiau.

JAGUAR galima valdyti neturint jokios patirties. Tai reiškia, kad net nauji operatoriai mašiną gali valdyti saugiai ir patikimai bei per labai trumpą laiką išnaudoti visas jos galimybes.

CEBIS su jutikliniu ekranu suteikia greitą prieigą prie visų mašinos funkcijų. Svarbiausius reguliavimus galima atlikti tiesiogiai, naudojant ant porankio sumontuotus jungikius. Tikslus valdymas garantuotas bet kokiomis sąlygomis, tiek važiuojant nelygiu lauko paviršiumi, tiek vairuojant nepatyrusiam operatoriui. Jei reikia, JAGUAR reguliuoti ir valdyti galite keturiais būdais.

JAGUAR tinka idealiai.

- Aiški meniu sistema suteikia galimybę pasirinkti asmeninio ekrano parinktį.
- Greitą prieigą palengvina CMOTION valdymo svirtis.
- Monitoriaus padėtis gali būti pakoreguota pagal poreikį, kad būtų gautas optimalus vaizdas.



1 CEBIS jutiklinis ekranas.

Į paprastą jutiklinio ekrano bakstelėjimą CEBIS reaguoja akimirksniu. Turite tiesioginę prieigą prie visų mašinos funkcijų, pvz., CRUISE PILOT meniu, kuriame rasite pagrindinius nustatymus.



2 CMOTION parankinių valdymas.

Septynis nustatymus galima užprogramuoti kaip parankinius ir pasiekti juos naudojant ant CMOTION valdymo svirties sumontuotus perjungiklius. Todėl galite susikaupti ir stebėti priekinį priedą ir augalų masės srautą.



3 CEBIS pasukamas/paspaudžiamas jungiklis ir mygtukai.

Net dirbdami nelygioje vietovėje, naudodami pasukamus / paspaudžiamus jungikius ir mygtukus „Išėiti“ ir „Parankiniai“, galite lengvai naršyti CEBIS valdymo skydelyje, pvz., sureguliuoti priešpėilį.



4 Tiesioginis reguliavimas perjungikliais.

Iš anksto nustatytas pagrindines funkcijas valdote tiesiogiai, naudodami priskirtus jungikius, pvz., darbinio pločio reguliavimas naudojant sekcijos jungiklį.

Kabina, kurioje malonu dirbti.

Komfortiška kabina

Aiškus ir intuityvus valdymas palengvina derliaus nuėmimą net ilgomis darbo dienomis. Patogių naudoti pramogų ir ryšio sistemų pasirinkimas darbą praktiškai paverčia hobiu.



Skambinimas naudojant laisvų rankų įrangą, navigacija, muzikos klausymas – kartu su „Apple CarPlay“ / „Android Auto“, garso ir pramogų paketas padaro darbą malonesnį. Žemųjų dažnių garsiakalbis užtikrina tinkamą garso gylį ir galingus žemuosius dažnius.

CLAAS paruošimą šios įrangos sumontavimui siūlo kaip papildomą pasirenkamą įrangą. Tai reiškia, kad niekas netrukdo kreiptis į savo CLAAS pardavimo partnerį ir sumontuoti radiją su 6 colių jutikliniu ekranu.



Užtikrinamas paprastas ir aukštos kokybės ryšys bei pramogos.

- DAB+ radijas garantuoja nemokamą priėmimą visoje šalyje
- Mikrofonas su lanksčiu stovu užtikrina didelį ir aiškų garsą
- Indukcinis įkroviklis įkrauna jūsų mobilųjį telefoną belaidžiu būdu

- Įkrauti taip pat galima naudojant USB-C jungtis
- Puodeliams su gėrimais laikyti skirti dideli laikikliai
- Jei į kabiną pateko smėlio ar dulkių, ją galite greitai išvalyti naudodami integruotą suspausto oro pistoletą



Jūsų darbo vieta JAGUAR.

JAGUAR paprasčiausiai niekas neblaško jūsų dėmesio. Jūs turite pakankamai erdvės, esate apsaugotas nuo triukšmo ir turite gerą matomumą į visas puses.

- Didelė kabina su dviem sėdynėmis
- Aukščiausias sėdėjimo patogumas pasirinkus patogią sėdynę, pasukamą sėdynę, odinę sėdynę ar šildomą ir vėdinamą prabangią sėdynę
- LED darbiniai žibintai (charakteristikos panašios į dienos šviesos) ant kabinos stogo, gale ir ant iškrovimo latako skirti optimaliam derliaus nuėmimo operacijų stebėjimui

Skirta ilgoms darbo dienoms.

- Labai tyli ir erdvi darbo vieta
- Paprastas, intuityvus valdymas
- Labai geras matomumas dirbant laukuose ir važiuojant keliais
- Aukštos kokybės įranga, užtikrinanti aukštą komfortą



Ergonomiška ir komfortiška kabina.

Vairo kolonėlę ir sėdynę operatoriui galima pritaikyti kiekvienam operatoriui. Dėl aiškiai išdėstytų ekranų ir valdiklių, JAGUAR galėsite jaustis kaip namuose.



Didelis įrangos variantų asortimentas.

Susukama užuolaida nuo saulės, oro kondicionierius, radijas ir šaldytuvas taip pat leidžia vairuotojui jaustis žvaliam ir budriam, nepaisant to, kaip ilgai jis bedirbtų.



Geras ryšys.

Radijo stočių paieškos ir garso reguliavimo, o taip pat telefono (per „Bluetooth“) valdikliai integruoti į porankį.



Šviesu kaip dieną.

LED darbiniai žibintai ant kabinos stogo ir gale naktį paverčia dieną. LED prožektorius ant iškrovimo latako pasukamas kartu su augalų masės srautu. Važiavimui keliu skirti LED žibintai, pasirenkami.

Automatinis ir pritaikomas. CRUISE PILOT maksimaliam efektyvumui.

Palengvinkite savo operatorių darbą.

Priklausomai nuo konkretaus ūkio ir numatomo naudojimo, reikalavimai operatoriams gali būti labai aukšti ir toliau auga. CLAAS pagalbos vairuotojams sistemos buvo sukurtos tam, kad jūsų operatoriai būtų saugesni, derliaus nuėmimas vyktų sklandžiau ir sumažėtų jūsų išlaidos. Tai reiškia, kad JAGUAR galite efektyviau naudoti visą darbo dieną.



Išnaudokite visą variklio galią. Sumažinkite operatoriaus nuovargį.

- CRUISE PILOT įjungiamas lengvai, naudojant daugiafunkcę valdymo svirtį
- Nekintantis našumas dėl automatiškai reguliuojamo važiavimo greičio
- Mažesnis krūvis operatoriams



Optimalus variklio galios išnaudojimas.

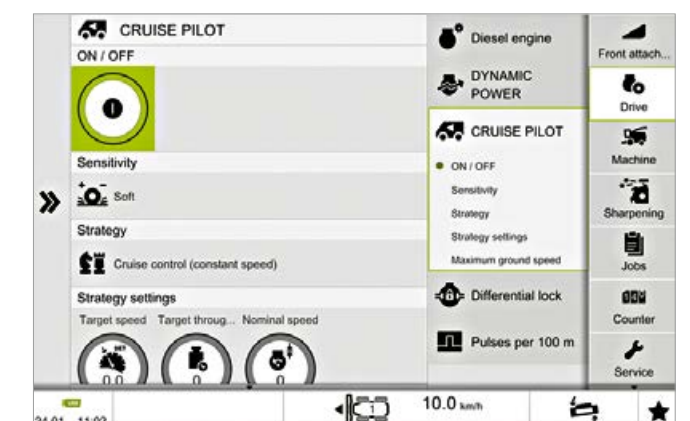
Automatinis važiavimo greičio valdymas naudojant CRUISE PILOT leidžia išnaudoti visą variklio galią. Operatorius, CEBIS nustatydamas atitinkamus variklio sūkius, nurodo pageidaujamą variklio apkrovą. CRUISE PILOT yra įjungiamas paprastai, naudojant daugiafunkcę valdymo svirtį. Dabar JAGUAR reguliuoja savo našumą, kad darbas visada būtų atliekamas esant nustatytai variklio apkrovai. Jei augalai staiga tampa tankesni, automatiškai sumažinamas važiavimo greitis. Augalų tankumui vėl sumažėjus, JAGUAR važiavimo greitį didina tol, kol pasiekiamas iš anksto nustatyta variklio galia. Šio automatinio reguliavimo pagrindą sudaro našumo ir variklio apkrovos nustatymas.

CRUISE PILOT yra pagalbos operatoriui sistema. Jūs galite pasirinkti atitinkamą strategiją:

- Pastovaus važiavimo greičio palaikymas
- Pastovus našumas
- Variklio apkrova

Naudodamiesi pagrindiniais CEBIS nustatymais, iškviečiamais nustatymų meniu arba siluetu, jūs galite nestabdydami mašinos reguliuoti pasirinktą režimą atsižvelgdami į darbo sąlygas.

- Žymiai sumažinamas krūvis operatoriui
- Maksimalus JAGUAR darbo efektyvumas



Trys padėjėjai derlių nuima tiksliai.

Patogus vairavimas.

Tikslus vairavimas yra lemiamas viso derliaus nuėmimo proceso efektyvumo veiksnys. Automatinės vairavimo sistemos, pvz., AUTO PILOT, CAM PILOT ir palydovų signalus naudojanti GPS PILOT CEMIS 1200 gali padėti labai sumažinti jūsų operatoriaus darbo krūvį.



Vairavimas su AUTO PILOT.

Kukurūzų derliaus nuėmimo metu, net jei yra naudojami nuo augalų eilių nepriklausantys priekiniai priedai, paprastai važiuojama pagal augalų eiles. Šią užduotį palengvina AUTO PILOT. Dvi jutiklio svirtys aptinka po vieną kukurūzų eilę. Šių jutiklių sukurti signalai paverčiami korekciniais vairavimo impulsais. Dviejų eilių aptikimas leidžia automatinį vairavimą naudoti 37,5–80 cm pločio tarpueiliuose.



Matymas su CAM PILOT.

CAM PILOT atlieka JAGUAR vairavimą dirbant su PICK UP. Naudojant dviejų lęšių vaizdo kamerą, sangrėba yra nustatoma kaip trimatis vaizdas. Keičiantis sangrėbos formai ar krypčiai, vairavimo sistemai perduodami atitinkami korekcijos signalai. Vairuojamas tiltas reaguoja į šias vairavimo komandas. Dirbant iki 15 km/h greičiu, sumažinamas krūvis operatoriui.



Intuityvų valdymą turintis terminalas CEMIS 1200.

Naudodami tikslų GPS vairavimą ir užduočių valdymą, galite pasikliauti CEMIS 1200 terminalo pagalba.

- Ryškus 12 colių ekranas
- Greitas jutiklinio ekrano veikimas
- Laisvai konfigūruojamos darbo sritys



Darbų valdymas internetu tarp biuro ir mašinos.

Naudodami CEMIS 1200 su aktyvia „Machine connect“ licencija, darbus galite valdyti per mobiliojo telefono ryšį, tik keliais paspaudimais. Darbus, įskaitant referencinius važiavimus, planuokite „CLAAS connect“ ir siųskite tiesiai į mašiną. Baigęs darbą, operatorius naudoja tą patį greitą ir lengvą būdą, kad darbo duomenis, įskaitant derlingumo duomenis, persiųstų atgal į biurą.

- Skirstyti darbus, vykdyti, dokumentuoti – lengvai ir patikimai.



Palydovų signalus naudojantis GPS PILOT vairavimas.

GPS PILOT naudoja palydovų signalus, kad galėtų JAGUAR vairuoti išilgai lygiagrečių linijų, vingiuoto lauko pakraščio ar operatoriaus nustatytų referencinių linijų patikimai ir ypatingai tiksliai. Ji leidžia operatoriui išnaudoti visą darbinį plotį ir žymiai sumažinti persidengimus. Tamsiu paros metu ar esant blogam matomumui, ji veikia taip pat tiksliai, kaip ir saulėtą dieną. JAGUAR GPS vairavimo sistema gali naudoti ISO XML formatu išsaugotas ankstesnių GPS važiavimų, pvz., grėbiant grėbliu į sangrėbas arba sėjant kukurūzus, linijas.



Antena ir imtuvas sumontuoti viename korpuse, ant stogo. SAT 900 GNSS imtuvo gaunamas SATCOR 15 signalas iš „Trimble RTX“ yra standartinė įranga.

- 5 metų licencija SATCOR 15 iš „Trimble RTX“
- Tikslumas tarp gretimų važiavimų +/-15 cm
- Papildomai galima pasirinkti net 2 cm tikslumą tarp gretimų važiavimų.



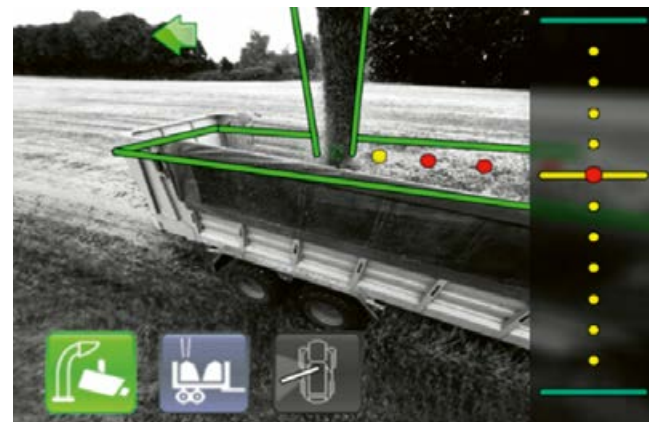
SAT 900 antena ir imtuvas yra vienas blokas – su apsauga nuo vagystės.

Apie gamykloje integruotą GPS PILOT ir jos privalumus sužinokite daugiau.



Scan me.

Taip patikimai priekabą užpildyti gali tik automatinė sistema.



AUTO FILL automatiniam priekabos užpildymui.

AUTO FILL veikimas pagrįstas skaitmeninės 3D vaizdo analizės principu. Sistema kontroliuoja iškrovimo lataką pasukimą į šoną arba į galą. Smulkinimo pradžios režime jums tiesiog reikia pasirinkti iškrovimo kryptį. Atliekant automatinį iškrovimą į galą, turi būti nurodytas tik norimas iškrovimo taškas. Pučiant šoniniam vėjui ar ant stačių šlaitų, iškrovimo tašką galite koreguoti. Pažymėtas iškrovimo taškas visada matomas AUTO FILL vaizdo kameros perduodame vaizde.

OPTI FILL didžiausiam darbo patogumui.

Optimizuota iškrovimo latakų kontrolės sistema leidžia lengvai valdyti iškrovimo procesą net nenaudojant AUTO FILL. Didelis pasukimo kampas, kuris yra iki 225°, užtikrina optimalų proceso matomumą. Iškrovimo lataką pasukus, galinis skydas automatiškai nustatomas taip, kad augalų masės srautas būtų nukreipiamas lygiagrečiai važiuojamajam kelyui.



Dvi pastovios, programuojamos iškrovimo latakų padėties palengvina pasukimo procesą lauko gale. Be to, mygtuko paspaudimu iškrovimo latakas gali būti automatiškai grąžintas į transportavimo padėtį.

NAUJIENA. Iškrovimo taško rodymas iškrovimo į šoną metu.

Iškrovimo į šoną metu operatoriui rodomas virtualus susmulkintos masės iškrovimo taškas. Galima pasirinkti automatinį iškrovimo taško valdymo režimą, kad būtų užtikrintas efektyvus priekabos užpildymas.



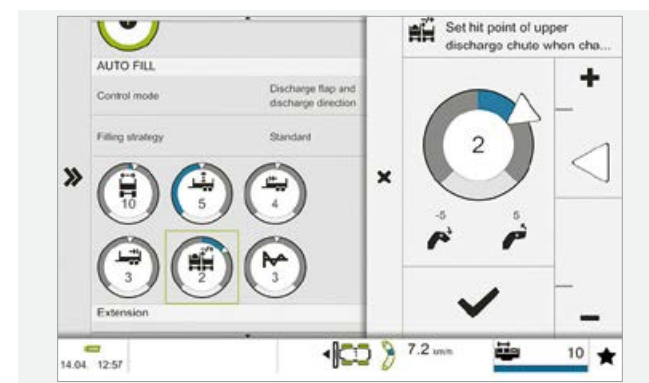
NAUJIENA. Priekabų pakeitimo važiuojant funkcija.

Dirbant AUTO FILL režimu, ši išskirtinė funkcija leidžia operatoriui pakeisti priekabas. Ši funkcija įjungiama du kartus spustelėjus AUTO FILL mygtuką. Galinis skydas pakreipiamas iš anksto nustatyto kampo, kad susmulkinta augalų masė būtų nukreipta tiksliai į šalia važiuojančią tuščią priekabą. Tuo metu AUTO FILL funkcija veikia laukimo režimu ir vėl aktyvuojama operatoriaus, vos tik užpildyta priekaba nebepatenka į vaizdo kameros matymo lauką.



Iškrovimas į galą.

Jei, pvz., dėl pakeisto smulkinimo režimo, iškrovimas į šoną turi būti pakeistas į iškrovimą į galą, operatoriui tereikia naudoti iškrovimo latakų skydą nustatyti susmulkintos augalų masės iškrovimo tašką.



Išvenkite operatoriaus įtampą ir nuostolius.

- Automatinis šone ir gale važiuojančių priekabų užpildymas sumažina operatoriaus darbo krūvį
- Vaizdo ekranas su simboliais, pvz., rodoma iškrovimo latakų padėtis
- Tikslus augalų masės nukreipimas priekabų pakeitimo metu

Tikslus derliaus registravimas matuojant našumą ir sudedamąsias dalis.

Praktiškas duomenų valdymas yra būtinas.

Duomenys jau seniai tapo nepakeičiamu šaltiniu. Norėdami išnaudoti visą jų potencialą, visada turėtumėte atidžiai stebėti rezultatus ir žinoti, kaip galite jais efektyviai pasinaudoti.

Dokumentuojant jūsų mašinos darbą, tiesioginis augalų derlingumo, drėgmės ir sudedamųjų dalių registravimas naudojant QUANTIMETER ir NIR jutiklį atlieka svarbų vaidmenį. Norėdami tai pasiekti, turėtumėte įsitikinti, kad visos sistemos, mašinos ir darbo procesai yra sujungti taip, kad būtų gauti naudingi rezultatai. Sugeneruoti duomenys siunčiami analizuoti į daugelį skirtingų vietų.



QUANTIMETER.

Našumo nustatymas.

Pradinio suspaudimo volų atsilenkimas registruojamas ir augalų masės srautas matuojamas nuolat. Atitinkamas kalibravimas naudojant kontrolinį svėrimą leidžia pasiekti labai aukštą našumo matavimo tikslumą. NAUJIENA. Kalibravimo būseną operatoriui rodoma CEBIS.

DLG testo rezultatai.

„DLG Fokus Test 6168 F“ 38 matavimų metu buvo nustatytas 0,2 % nuokrypis. Nuolatinis sausųjų medžiagų kiekio matavimas padidina esamo našumo matavimo tikslumą.



Privalumai jums:

- Aiškūs kiekvieno derliaus nuėmimo duomenys
- Neperkraunamos pašarų transportavimo priemonės
- Tikslūs duomenys, kurie gali būti naudojami kaip pagrindas išteklių srautų apskaitai ir tręšimui



NIR jutiklis.

Sausųjų medžiagų kiekio nustatymas.

Nuimant derlių matavimo procedūra naudojant infraraudoniesiems spinduliams artimų spindulių spektroskopiją atliekama nuolat. Iškrovimo latake sumontuotas šviesos šaltinis yra nukreiptas į pro šalį praeinančią augalų masės srautą. Priklausomai nuo augalų masės drėgnumo, šviesa atspindi skirtingai.

DLG testo rezultatai.

DLG testų rezultatai patvirtina, kad 95 % kukurūzų ir 88 % žolių matavimų metu gautas sausųjų medžiagų kiekio nuokrypis yra mažesnis negu 2 %. Nei vieno testo metu nuokrypis nebuvo didesnis negu 4 %.



Privalumai jums:

- Sąskaitų išrašymo pagal sausųjų medžiagų kiekį pagrindas
- Siloso priedų dozavimą ir pjautosios ilgio kontrolę galima atlikti automatiškai, atsižvelgiant į sausųjų medžiagų kiekį
- Pašarų kokybė jau registruojama derliaus nuėmimo metu

NIR jutiklis.

Sausųjų medžiagų kiekio ir sudedamųjų dalių nustatymas.

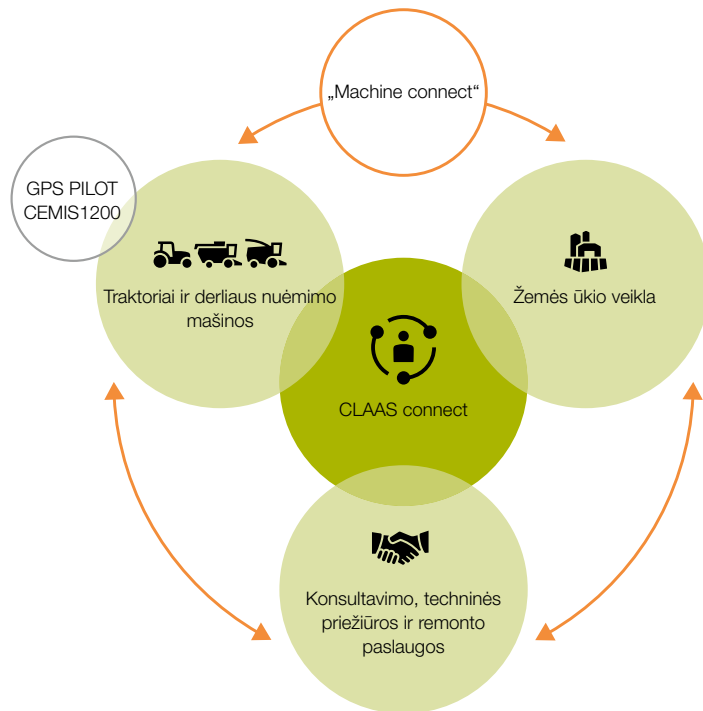
NIR jutiklis teikia duomenis ne tik apie sausųjų medžiagų kiekį, bet ir apie skirtingų rūšių kultūrų sudedamąsias dalis. Pavyzdžiui, nustatyta žaliavinių pelenų kiekio reikšmė gali būti naudojama nustatant LINER grėbimo aukštį.

Privalumai jums:

- Patikimas pašarų kokybės rodiklis
- Įvairių veislių kokybė padeda priimti sprendimus planuojant pasėlius, pvz. remiantis krakmolo kiekiu

Sujungti į vieną tinklą. JAGUAR, ūkis ir pardavimo partneris.

Prijunkite savo JAGUAR ir savo ūkį
prie CLAAS pasaulio.



Prijunkite savo mašiną prie „CLAAS connect“ ir atraskite savo asmeninį CLAAS pasaulį, kuriame galite gauti visą pagrindinę informaciją, susijusią su jūsų mašina. Taip pat teikiamos naujos paslaugos, kurios suteikia papildomos pridėtinės vertės.

Visada po ranka: eksploataavimo instrukcijos jūsų mašinai.
Naudokite tepimo priemonių konsultantą, kad užsakytumėte jūsų mašinai tinkamus produktus ir reikalingą jų kiekį.
„CLAAS connect“ galite rasti kiekvieną dalį – jūs užsakote, mes pristatome. Raskite jums reikalingas dalis „Parts Doc“ ir jūsų pardavimo partneris pristatys jas iš „Parts Shop“.

Patikrinkite kukurūzų smulkinimo kokybę darbo vietoje lauke.
„CLAAS connect“ susmulkintos medžiagos kokybės analizės programėlė, naudojanti dirbtiniu intelektu pagrįstą susmulkintos medžiagos mėginio vaizdo analizę, leidžia nustatyti CSPS (kukurūzų siloso apdorojimo laipsnis – grūdų kiekio kukurūzų silose sumažėjimo laipsnis) rodiklį.

Nuo darbų dokumentavimo iki tikslaus ūkininkavimo.
Kol jūs rūpinatės derliaus nuėmimu, „CLAAS connect“ automatiškai pasirūpina viskuo – nuo duomenų, susijusių su atitinkamu lauku, dokumentavimo ir derlingumo žemėlapiu sudarymo iki įterpimo normų žemėlapiu paruošimo kitai sėjai.

Lengvas ir tikslus būdas dokumentuoti darbus.
Galite dokumentuoti darbus darbo vietoje, mašinoje, arba juos persiųsti internetu ir apdoroti biure. Realioju laiku atvaizduojamas derlingumo žemėlapis leidžia stebėti, kaip sekasi derliaus nuėmimas. Aukštą dokumentacijos kokybę užtikrina tikslų GPS padėties duomenų ir visų derliaus duomenų susiejimas.

Susisiekite su savo pardavimo partneriu elektroniniu būdu ir asmeniškai.
„Machine connect“ licencija leidžia jūsų pardavimo partneriui ir serviso partneriui pasiekti jūsų mašinos duomenis. Tai leidžia jums ir jūsų pardavimo partneriui dirbti kartu, greitai ir tiesiogiai reaguoti į aptarnavimo ir serviso situacijas.

Priedų silosui naudojimas: tikslus ir pasirenkamas dozavimas.
Priedų silosui charakteristikas, kultūros rūšį ir rezervuaro talpą naudodama kaip pagrindą, programėlė padeda rasti teisingus nustatymus, kad būtų užtikrinta reikalinga dienos dozė.

Tikslus GPS vairavimas su CEMIS 1200.
GPS PILOT naudoja palydovų signalus, kad galėtų JAGUAR vairuoti išilgai lygiagrečių linijų, vingiuoto lauko pakraščio ar operatoriaus nustatytų referencinių linijų patikimai ir ypatingai tiksliai.

Mašinos darbo apžvalga internetu.
Kad ir kur būtumėte, visada galite stebėti visus mašinos duomenis ir lauko darbų būseną. Galite matyti vietą, numatomą darbų atlikimo atitinkamame lauke laiką, darbo duomenis ir degalų lygį. Naudodami operacijų analizės funkciją, galite nustatyti prastovas, atsirandančią, pvz., dėl transporto logistikos trūkumo, ir pritaikyti atitinkamus sprendimus. Tokiu būdu galite išnaudoti visas savo mašinos galimybes.

Susipažinkite su
„CLAAS connect“.



CLAAS NIR jutiklis.
Visiems, kurie nori tiksliai žinoti.



Vienintelis CLAAS.

CLAAS NIR jutiklis nustato augalų sudėtinės dalis ir matuoja augalų sausųjų medžiagų kiekį. Jis vienintelis rinkoje turi DLG (Vokietijos žemės ūkio draugija) patvirtinimą dėl jo privalumų nuimant žalių derlių (DLG bandymo ataskaita 7020).





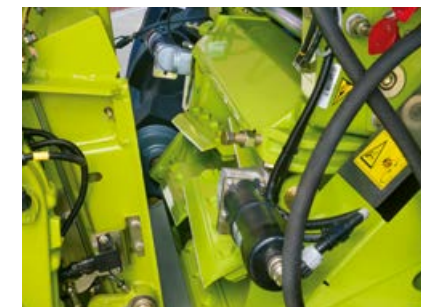
Iš jutiklio gautos vertės (sudedamosios dalys)	Žolė	Sveiko grūdo silosas	Kukurūzai
Sausosios medžiagos	●	●	●
Drėgnis	●	●	●
Krakmolas	–	●	●
Žaliaviniai baltymai	●	●	●
Žaliavinės skaidulos	●	●	●
Žaliaviniai pelenai	●	●	●
Žaliaviniai riebalai	●	●	●
Cukrus	●	–	–



Sumažinkite prastovas iki minimumo.

Dirbdami su JAGUAR jūs gaunate naudą dėl dilimui ypač atsparių komponentų, kurie jūsų mašiną padaro dar patikimesnę. Taip pat ir dėl gerai apgalvotos techninės priežiūros koncepcijos, kuri taupo daug laiko. Praktinės detales, pvz., standartinė suslėgto oro sistema, palengvina mašinos valymą. Darbui atsidavę CLAAS techninės priežiūros komandos mechanikai pasirenge jums padėti 24 valandas per parą.

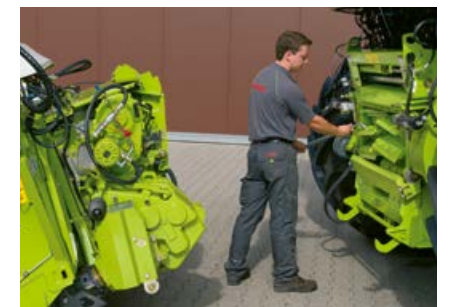
Greitai ir paprastai. Išskirtinė techninės priežiūros koncepcija.



„V“ formos atidarymo veiksmas



Oro filtro pakeitimas nenaudojant įrankių



Lengvas prieėjimas prie smulkinimo būgno

Išlaidos techninei priežiūrai sumažintos iki minimumo.

- Atidarius korpusą, peiliai ir priešpeilis yra puikiai matomi.
- JAGUAR tiekimo įrenginio ir smulkinimo būgno atskyrimui pakanka tik 10 minučių.
- Automatinis, 8 litrų talpos centrinio tepimo įrenginys užtikrina tepimą 120 darbo valandų.
- Dideli šoniniai skydai užtikrina aušinimo sistemos, grūdų traiškytuvo ir greitintuvo pasiekimą be kliūčių.
- Jei reikalinga atlikti techninę priežiūrą, du žmonės greitintuvą gali nuimti mažiau kaip per valandą.
- Sumontuota suslėgto oro sistema gali būti naudojama įvairiems valymo darbams.
- Aptarnaujamų vietų apšvietimas taip pat leidžia atlikti techninės priežiūros darbus tamsiu paros metu.
- Didelis įrankių rinkinys palengvina techninės priežiūros atlikimą.

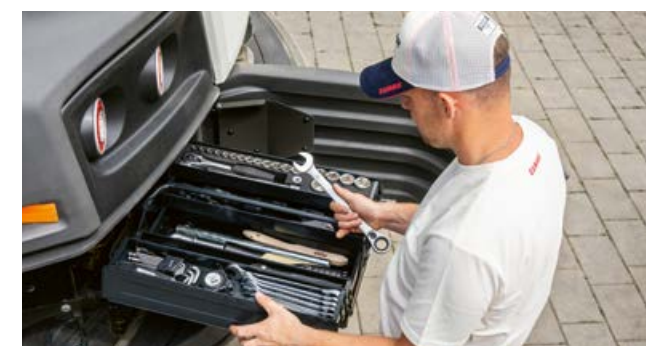
Patikima „Remote Service“.

„CLAAS Remote Service“ idealiai tinka greitam problemų sprendimui ir aktyviam techninės priežiūros planavimui. Aptikusi gedimą, mašina informuoja operatorių ir automatiškai siunčia klaidos pranešimą serviso partneriui. Serviso partneris turi prieigą prie visų tiesiogiai susijusių duomenų, todėl jis gedimą nustato nuotoliniu būdu ir gali pasiruošti jo pašalinimui.

„Remote Service“ leidžia periodiškai atliekamos techninės priežiūros darbus planuoti daug lengviau. Mašina informuoja CLAAS serviso partnerį apie reikalingą atlikti techninę priežiūrą. Serviso partneris pasiūlo reikalingos atlikti techninės priežiūros laiką ir, priklausomai nuo techninės priežiūros apimtys, iš anksto užsako CLAAS ORIGINAL eksploatacines medžiagas.

Didelis darbo patikimumas.

Trumpais derliaus nuėmimo periodais, svarbi kiekviena minutė. Daug laiko reikalaujantys techninės priežiūros darbai ne tik trukdo, bet ir kainuoja. Tai sumažina darbo valandų skaičių, o taip pat ir jūsų pelną. Automatinė centrinė tepimo sistema ir kombinuota galandimo bei priešpeilio reguliavimo funkcija yra tik du pavyzdžiai, kaip gali būti sutrumpintas techninės priežiūros laikas ir pailgintas darbo laikas.



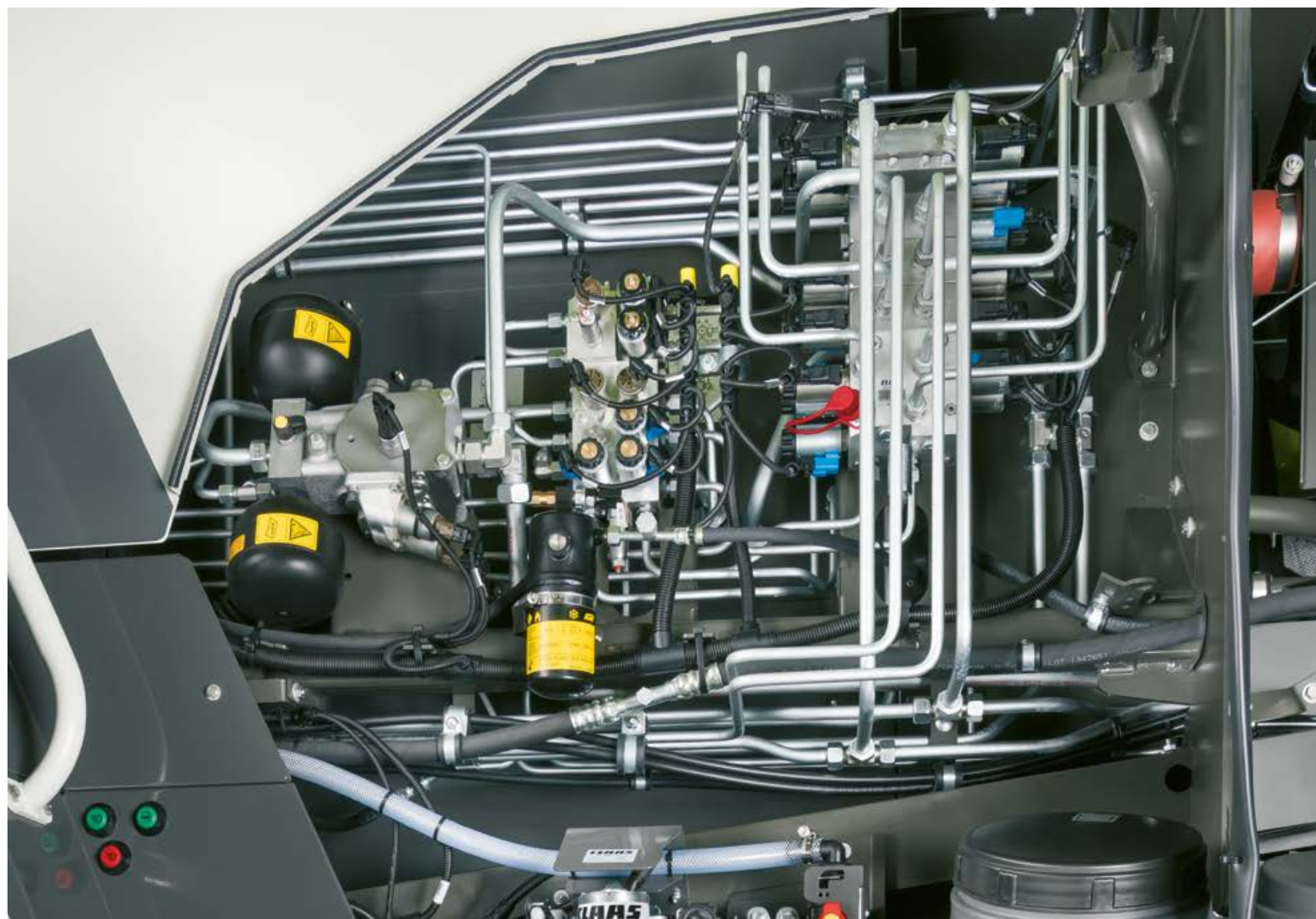
Aišku ir paprasta. Hidraulinė ir elektros sistemos.

Aiškus hidraulinės sistemos valdymas.

Hidrauliniai vožtuvai yra aiškiai išdėstyti mašinos kairėje pusėje. Išskrovimo latako ir priekinio priedo valdymo sistemų proporcinio veikimo vožtuvai užtikrina greitesnį šių sistemų reagavimą, kai jos veikia automatiškai. Siekiant užtikrinti vienodą raženos aukštį, kai dirbama važiuojant net ir labai dideliu greičiu, naudojant CEBIS gali būti nustatytas pageidaujamas ORBIS horizontalaus išlyginimo mechanizmo pasukimo greitis.

Aktyvus vibracijų slopinimas.

Aktyvaus vibracijų slopinimo funkcija ypatingai efektyviai nuslopina priekinio priedo judesius, todėl iš vienos darbo vietos į kitą jūs galite nuvažiuoti daug greičiau. Vibracijų slopinimas įjungiamas automatiškai, pvz., pakėlus priekinį priedą (virš darbinio aukščio) apsisukant galulaukėje.



Lengvai atliekama elektros sistemos techninė priežiūra.

Paprastai, patogiai valdymo sistemai reikalinga greita, patikima elektros sistema. JAGUAR visi svarbiausi komponentai sumontuoti saugiai, centralizuotai, kabinoje.

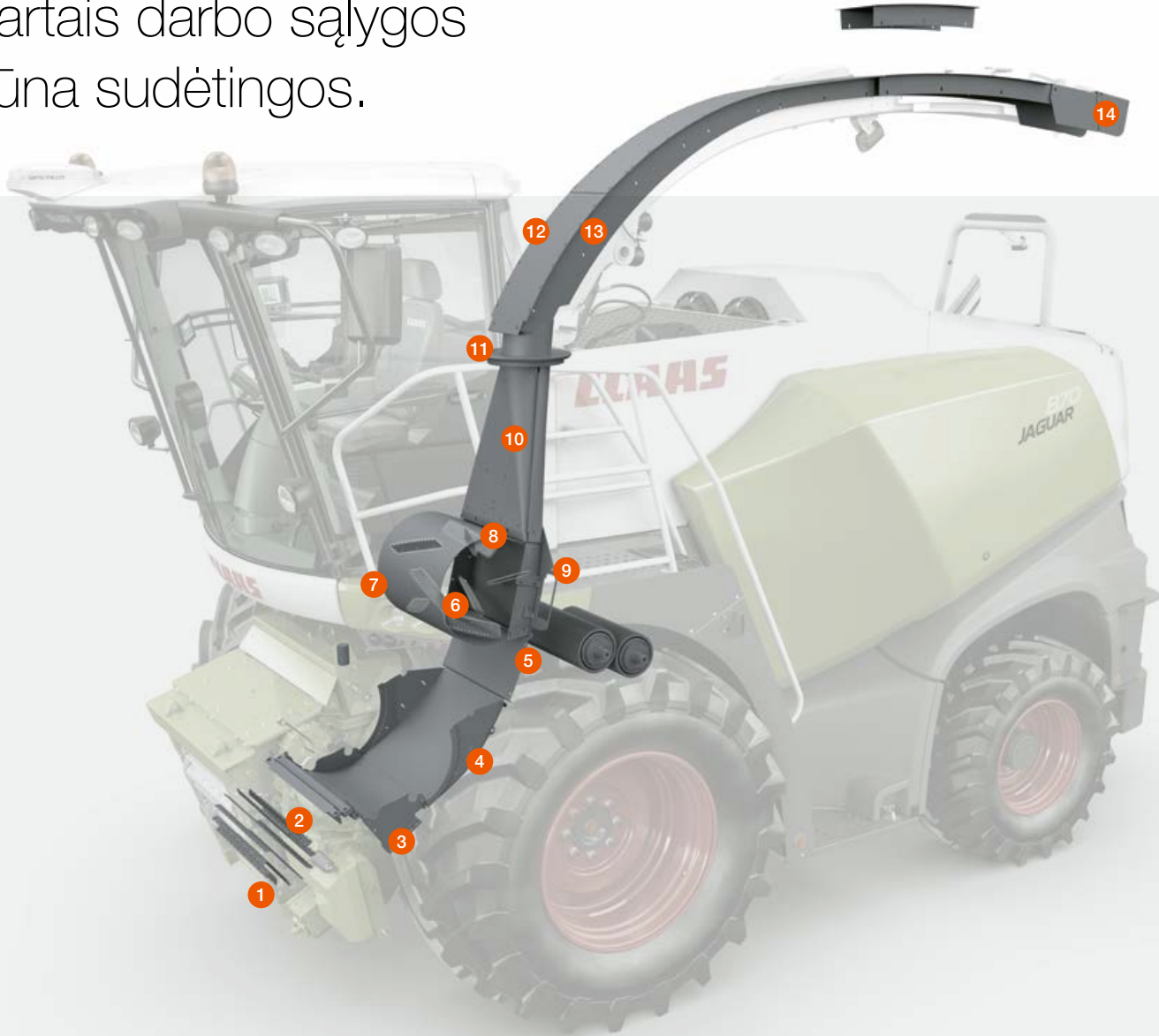
Atliekant modifikavimą, JAGUAR aptarnavimo skyriuje sumontuota paskirstymo dėžutė leidžia lengvai prijungti papildomą įrangą:

- PROFI CAM
- OPTI FILL / AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NIR jutiklis
- Papildomas degalų bakas

Gerai apgalvoti sprendimai. Tvirta konstrukcija.

- Hidraulinė sistema su proporciniais vožtuvais skirta švelniam išskrovimo latako ir priedų valdymui
- Aktyvus vibracijų slopinimas saugiam važiavimui laukais ir keliais
- Sistemos elektronika sumontuota centralizuotai, kabinoje
- Aukštos kokybės kabelių jungtys
- Papildoma dėžutė, skirta nesudėtingam iki penkių modifikavimo sprendimų pritaikymui

Kartais darbo sąlygos būna sudėtingos.



Didesnis darbo patikimumas su PREMIUM LINE apsauga nuo dėvėjimosi.

Garantuotas eksploatacinių savybių lygis.

Net sudėtingiausiomis derliaus nuėmimo sąlygomis, CLAAS PREMIUM LINE atsarginės dalys užtikrina labai didelį atsparumą dėvėjimuisi ir ilgą tarnavimo laiką. Didesnį patvarumą galima pasiekti naudojant specialius gamybos procesus, aukštos kokybės medžiagas ir specialias dangas.

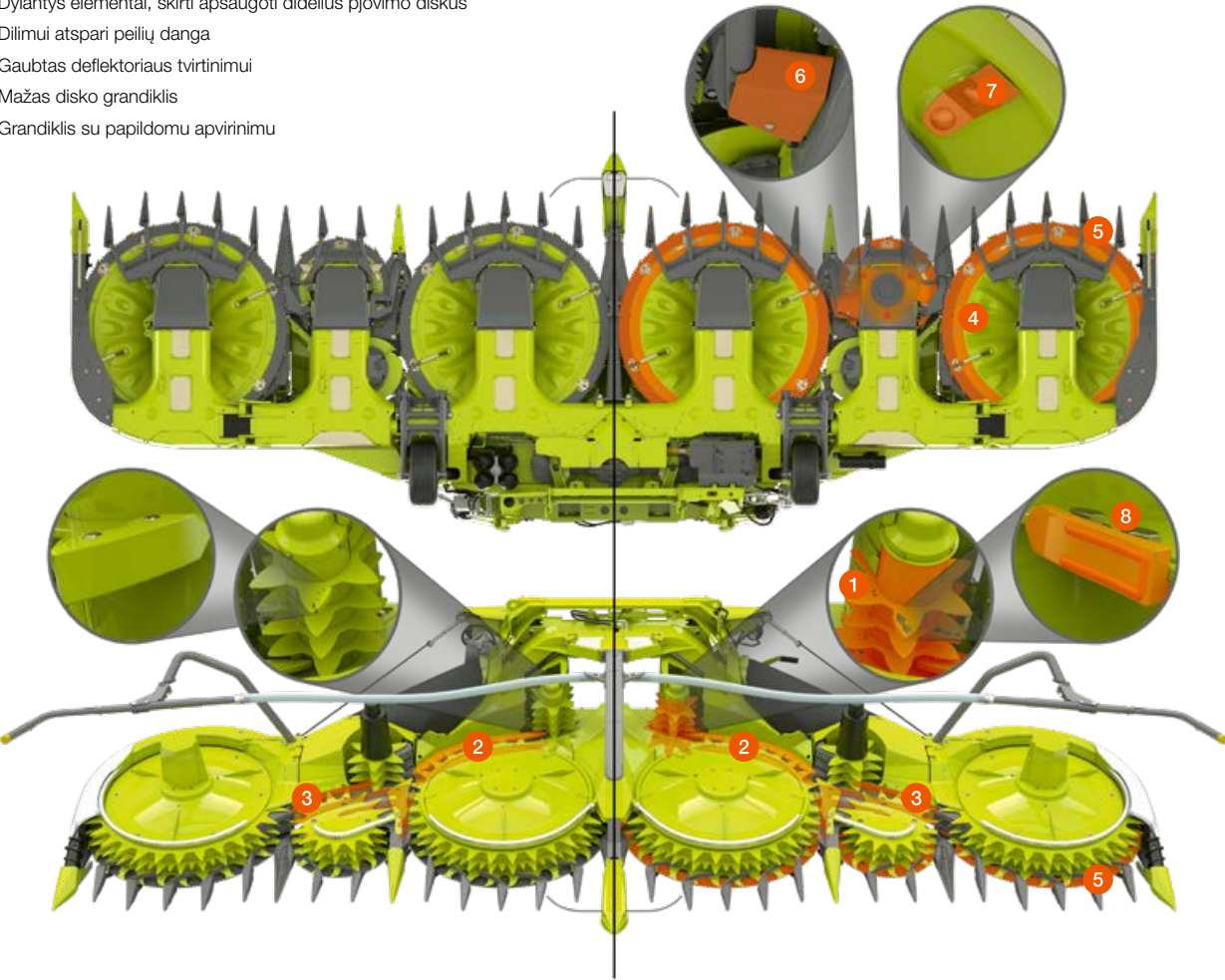
PREMIUM LINE koncepcijos tikslas yra ne mažiau kaip du ar trys kartus ilgesnis atsarginių dalių tarnavimo laikas lyginant su standartinėmis atsarginėmis dalimis. Mūsų praktinė patirtis rodo, kad šis tikslas be jokių abejonių buvo pasiektas. Štai kodėl mes garantuojame* nurodytą gamykloje sumontuotų PREMIUM LINE dalių eksploatacinių savybių lygį atsižvelgiant į naudojimo valandas ar amžių.

ORBIS skirtas PREMIUM LINE.

Dilimui labai atsparios atsarginės dalys rekomenduojamos sudėtingoms darbo sąlygoms, pvz., kai yra didelis smėlio kiekis arba darbas atliekamas ilgą laiką. Volframo karbido danga užtikrina ilgą peilių tarnavimo laiką. Pjovimo disko ir transportavimo disko greičių skirtumas sukuria savaiminio pasigalandimo efektą.

Peilių diskai ir transportavimo diskai turi lengvai pasiekiamą modulinę konstrukciją, sudarytą iš šešių segmentų. Todėl, reikia pakeisti tik pažeistą segmentą, o ne visą mazgą.

- 1 Dilimui atsparūs tiekimo būgnai dėl dilimui atsparios medžiagos su specialia danga
- 2 Vidinės kreipiančiosios plokštės iš plieno (standartinė komplektacija)
- 3 Išorinės kreipiančiosios plokštės iš plieno
- 4 Dylantys elementai, skirti apsaugoti didelius pjovimo diskus
- 5 Dilimui atspari peilių danga
- 6 Gaubtas deflektoriaus tvirtinimui
- 7 Mažas disko grandiklis
- 8 Grandiklis su papildomu apvirinimu



CLAAS PREMIUM LINE įranga	Advanced	Professional
1 Tiekimo būgno dylančios juostos	—	●
2 Lygaus volo grandiklis	●	●
3 Pobūgnis	●*	●*
4 Kreiptuvai	●*	●*
5 Susmulkintos masės latako galinė sienelė	●*	●*
6 Greitintuvo mentės	—	●
7 Greitintuvo korpusas, 2-jų dalių	—	●*
8 Greitintuvo korpusas, kairė/dešinė pusės	—	●*
9 Augalų masės greitintuvo galinė sienelė	●*	●*
10 Apatinė iškrovimo latako plokštė, priekis/galas	●*	●*
11 Iškrovimo latako pasukimo žiedo plokštė	●*	●*
12 Iškrovimo latako viršutinės dylančios plokštės.	—	●*
13 Pirmoji iškrovimo latako viršutinė dylančioji plokštė	●*	●*
14 Viršutinė iškrovimo latako mentė	—	●

* JAGUAR PREMIUM LINE paketai „Advanced“ ir „Professional“ suteikia garantiją visoms dalims, kurios pažymėtos *: 5 metams arba nurodytam variklio darbo valandų skaičiui (priklausomai nuo to, kas bus pasiekta pirmiau). Dėl tikslaus valandų skaičiaus žiūrėkite JAGUAR produkto puslapį, kurį galite pasiekti naudodami anksčiau nurodytą QR kodą. Galimi tik tam tikrose šalyse.

● Galima — Negalima



- 1 CEBIS su jutikliniu ekranu
- 2 Trim kryptimis reguliuojama vairo kolonėlė
- 3 Patogus porankis su integruotais jungikliais tiesioginiam reguliavimui
- 4 CMOTION valdymo svirtis su prieiga prie parankinių valdymo
- 5 6 laipsnių tiektuvo pavara
- 6 V-CLASSIC dideliame našumui
- 7 MULTI CROP CRACKER MAX su „Busa®CLAD“ danga
- 8 PREMIUM LINE su augalų mase kontaktą turinčios dalys ilgą tarnavimo laiką
- 9 ACTISILER 37 labai koncentruotų silosų priedų sistema su izoliuotu baku
- 10 NIR jutiklis skirtas nustatyti sausųjų medžiagų kiekį ir sudedamąsias dalis
- 11 AUTO FILL iškrovimas į šoną ir atgal su iškrovimo latako padėties simboliu ekrane
- 12 „Etapas V“ standartas
- 13 CRUISE PILOT automatiškai užtikrina, kad mašinos variklio galia būtų išnaudota maksimaliai
- 14 Mechaninė visų ratų pavara
- 15 Automatinė transportavimo apsauga ORBIS priekiniams priedams kukurūzams
- 16 GPS vairavimo sistema CEMIS 1200
- 17 Vandens įpurškimas augalų masės srauto valymui
- 18 NAUJIENA. AUTO FILL su priekabų pakeitimo funkcija

Darbas be jokių prastovų. „CLAAS Service & Parts“.

„CLAAS Service & Parts“



„CLAAS Service & Parts“. 24 valandas
per parą, 7 dienas per savaitę.
service.claas.com

Scan me.



Patikimesnė jūsų mašinų apsauga.

Padidinkite savo darbo patikimumą, sumažinkite remontų ir gedimų riziką. „Machine connect“ siūlo jums galimybę planuoti išlaidas. Susikurkite savo individualų serviso paketą, kuris atitiktų jūsų konkrečius poreikius.



Specialiai pritaikyta jūsų mašinos.

Tiksliai pagamintos dalys, aukštos kokybės eksploatacinės medžiagos ir naudingi priedai. Pasirinkite mūsų didelį produktų asortimentą ir gaukite tinkamą sprendimą, kad būtų užtikrintas 100 % jūsų mašinos patikimumas.



Jūsų verslui: CLAAS FARM PARTS atsarginės dalys.

CLAAS FARM PARTS siūlo vieną didžiausių asortimentų, kurį sudaro bet kokiems jūsų ūkyje atliekamiems žemės ūkio darbams skirtos įvairių prekės ženklų atsarginės dalys ir priedai.



Pristatymas visame pasaulyje.

CLAAS atsarginių dalių logistikos centre Hame (Vokietija), sandėliuojama beveik 200 000 skirtingų pavadinimų atsarginių dalių, o sandėliavimo plotas viršija 183 000 m². Šis centrinis atsarginių dalių sandėlis greitai ir patikimai pristato visas ORIGINAL atsargines dalis visame pasaulyje.



Vietinis CLAAS pardavimo partneris.

Kad ir kur bebūtumėte, galite mumis pasitikėti, kadangi mūsų paslaugos ir kontaktiniai asmenys visada yra jums pasiekiami. Vietiniai CLAAS partneriai pasirengę suteikti pagalbą jums ir jūsų mašinai ištisą parą. Žinios, patirtis, įsipareigojimas ir geriausia techninė įranga. Viskas, ko reikia.

Tvirti argumentai.



Augalų masės srautas.

- Augalų masės srautas per visą mašiną nukreipiamas tiesia linija, be jokių nereikalingų kampų
- Tvirtas tiekimo įrenginys užtikrina idealų augalų masės srautą
- V-CLASSIC būgnas užtikrina optimalią smulkinimo kokybę
- Modulinės konstrukcijos iškrovimo įrenginys užtikrina patikimą augalų masės perdavimą iki 7,5 m atstumu
- Priedų silosui dozavimo programėlė, skirta paprastam ir tiksliam priedų silosui naudojimui
- Vandens įpurškimas garantuoja augalų masės srautą be nuostolių

CLAAS POWER SYSTEMS.

- CLAAS pavaros sistema pasiekia didžiausią efektyvumo laipsnį visoje rinkoje
- Iki 653 AG galios JAGUAR 880 – galingiausias 800 serijos modelis
- Didesnė JAGUAR 860 variklio galia – iki 490 AG
- 11 % didesnė traukos galia pagerina trauką

Komfortas.

- Didesnis kabinos komfortas dėl mikrofono su lanksčiu stovu, DAB+ radijo, valymui skirtos suspausto oro žarnos kabinoje ir daugiau
- Erdvi ir komfortiška kabina turi mažą triukšmo lygį, optimalų matomumą ir apšvietimą
- CEBIS jutiklinis ekranas suteikia operatoriui greitą ir lengvą prieigą prie visų mašinos funkcijų
- Svarbiausios funkcijos gali būti reguliuojamos tiesiogiai, naudojant ant porankio sumontuotus jungiklius
- Parankinių valdymo sistema gali būti valdoma patogiai ir tiesiogiai, naudojant CMOTION valdymo svirtį
- LED darbiniai žibintai, kurių charakteristikos panašios į dienos šviesos, sumontuoti ant stogo, gale ir ant iškrovimo latako, kad būtų galima gerai matyti mašinos darbą

Pagalbos operatoriui sistemos.

- CEMIS – vairavimo naudojant palydovų signalus sistema
- CRUISE PILOT padidina vairavimo komfortą, efektyvumą ir sumažina degalų sąnaudas
- AUTO FILL ir OPTI FILL padeda išvengti nuostolių perduodant nupjautą augalų masę
- Pervažiuojant iš vieno lauko į kitą išlipti iš kabinos nereikia. Tai garantuoja automatinė
- transportavimo apsauga, skirta ORBIS 750 / 600 / 600 SD
- NAUJIENA. AUTO FILL su priekabų pakeitimo važiuojant funkcija

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Variklis						
Gamintojas		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Tipas		OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cilindrai		Eilėje, 6	Eilėje, 6	Eilėje, 6	Eilėje, 6	Eilėje, 6
Darb. tūris	l	15,60	15,60	12,80	12,80	12,80
Galia (ECE R 120)	kW (AG)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)	320 (435)
Variklio sūkliai esant maksimaliai galiai (ECE R 120)	aps/min	1600	1600	1600	1600	1600
SCR išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas, „Etapas V“		●	●	●	●	●
Degalų bakas (standartinis) + papildomas bakas (pasirenkamas)	l	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
Paruošimas naudoti HVO		●	●	●	●	●
Karbamido bakas	l	130	130	130	130	130
Degalų sąnaudų matavimas		○	○	○	○	○
Važiuklė						
Pavara: 2-jų greičių transmisija, automatinė OVERDRIVE (hidrostatinė)		●	●	●	●	●
Vairuojamas tiltas, standartas		●	●	●	●	●
Vairuojamas tiltas, 3 x nustatymai, atstumas tarp ašies jungių, 2470 / 2930 / 3090 mm		–	–	–	–	–
Varantysis vairuojamas tiltas, POWER TRAC, mechaninis		○	○	○	○	○
Vandens / siloso priedų bakas, 375 l talpos		●	●	●	●	●
Koncentratų sistema, ACTISILER 37, talpa 37 l	l	○	○	○	○	○
Priekiniai priedai						
ORBIS 750 / 600 SD / 600 / 450, Darbinis plotis 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m		○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450
PICK UP 380 / 300, Darbinis plotis 3,60 / 2,62 m		○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, darbinis plotis 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 / 500, darbinis plotis 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○
Priekinio priedo pavara						
Mechaninė, naudojant greito sujungimo jungtį		●	●	●	●	●
Hidraulinis reversas		●	●	●	●	●
Tiekimo įrenginys						
Plotis 730 mm		●	●	●	●	●
Tiekimo įrenginys ir pradinio suspaudimo volai, 4 vnt.		●	●	●	●	●
Mechaninis pradinio suspaudimo įrenginys		●	●	●	●	●
Smulkinimo būgnas						
Plotis 750 mm		●	●	●	●	●
Skersmuo 630 mm		●	●	●	●	●
Apsukos, kai vardinis greitis 1200 aps./min		●	●	●	●	●

JAGUAR	880*	870	860	850	840
V-CLASSIC peilių konfigūracija					
V20 (2 x 10), pjausnių ilgis 6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22 mm	○	○	○	○	○
V24 (2 x 12), pjausnių ilgis 4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18 mm	○	○	●	●	●
V28 (2 x 14), pjausnių ilgis 4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5 mm	●	●	○	○	○
Automatinis peilių galandimas iš kabinos	●	●	●	●	●
Automatinis priešpeilio reguliavimas iš kabinos	○	○	○	○	○
MULTI CROP CRACKER					
INTENSIV CRACKER M, skersmuo 196 mm	●	●	●	●	●
MCC CLASSIC M, skersmuo 196 mm	○	○	○	○	○
MCC CLASSIC L, skersmuo 250 mm	○	○	○	○	○
MCC MAX, skersmuo 265 mm	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® M, skersmuo 196 mm	–	–	–	○	○
MCC SHREDLAGE® L, skersmuo 250 mm	○	○	○	○	○
Augalų masės greitintuvas					
Plotis 680 mm	●	●	●	●	●
Skersmuo 540 mm	●	●	●	●	●
Mechaninis tarpo reguliavimas	○	○	○	○	○
Iškrovimo latakas					
Apsauga, leidžianti atsilenkti atgal	●	●	●	●	●
210° pasukimo kampas	●	●	●	●	●
Pasukimo kampas su OPTI FILL / AUTO FILL 225°	○	○	○	○	○
Pagalbos operatoriui sistemos					
AUTO PILOT, centriniai jutikliai (kukurūzai)	○	○	○	○	○
CAM PILOT, sangrėbų atpažinimas (žolė)	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○
STOP ROCK, akmenų jutiklis	○	○	○	○	○
QUANTIMETER, našumo matavimas	○	○	○	○	○
OPTI FILL, optimizuotas iškrovimo latako valdymas	○	○	○	○	○
AUTO FILL, automatinis priekabos užpildymas	○	○	○	○	○
NIR jutiklis, sausųjų medžiagų kiekiui ir sudėčiai nustatyti	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	–	–
CRUISE PILOT	○	○	–	–	–
„Machine Connect“ licencija – 5 metai	●	●	●	●	●
Darbų valdymas	○	○	○	○	○
Derlingumo žemėlapių sudarymas	○	○	○	○	○

* JAGUAR 880 tik tam tikrose rinkose

CLAAS nuolat tobulina visus savo gaminius, kad jie atitiktų praktinius reikalavimus, dėl to gaminiai gali būti keičiami. Šioje brošiūroje pateikti aprašymai ir specifikacijos turi būti vertinami kaip apytiksliai ir gali apimti pasirenkamą įrangą, kuri neįeina į standartinę komplektaciją. Ši brošiūra gali būti naudojama visame pasaulyje. Norėdami sužinoti konkrečias specifikacijas ir kainas, kreipkitės į artimiausią CLAAS atstovą. Siekiant aiškiai parodyti veikimo principus, fotografuojant apsauginiai skydai ir gaubtai galėjo būti nuimti. Niekada patys nenuimkite šių apsauginių skydų ir gaubtų, kad išvengtumėte bet kokio pavojaus. Tam būtina perskaityti atitinkamas naudojimo vadovo instrukcijas. Visi techniniai duomenys, susiję su varikliais, remiasi Europos išmetamųjų teršalų reguliavimo standartais: „Etapis“. Bet kuri nuoroda į „Tier“ standartus šiame dokumente, skirta tik informaciniais tikslams ir supratimui. Tai nėra patvirtinimas regionams, kuriuose išmetamieji teršalai reglamentuojami pagal „Tier“ standartus.

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Kabina						
CEBIS su jutikliniu ekranu		●	●	●	●	●
A/C-MATIC oro kondicionavimas		○	○	○	○	○
Spausdintuvas		○	○	○	○	○
Patogi sėdynė		○	○	○	○	○
Pasukama sėdynė		○	○	○	○	○
Prabangi sėdynė, vėdinama, šildoma		○	○	○	○	○
Odinė sėdynė, vėdinama, šildoma		○	○	○	○	○
Standartinė sėdynė		○	○	○	○	○
Sėdynė keleiviui		○	○	○	○	○

Triukšmo ir vibracijos lygis		880*	870	860	850	840
A svertinis ekvivalentinis nuolatinis garso lygis, matuojamas įvairiomis eksploataavimo sąlygomis. Pagal ISO 5131	dB (A)			71 ¹		
Bendra vibracijos vertė pagal standartą EN 1032:2003	m/s²			≤ 2,5 ¹		
Efektyvi vertė pagal standartą EN 1032:2003	m/s²			≤ 0,5 ¹		

Techninė priežiūra

Centrinio tepimo sistema, 8 l rezervuaras tepalui		○	○	○	○	○
Aptarnavimo vietų apšvietimas		○	○	○	○	○

Matmenys ir svoris

Darbinis ilgis	mm	6495	6495	6495	6495	6495
Darbinis aukštis su iškrovimo vamzdžio pailginimu L	mm	5450	5450	5450	5450	5450
Transportavimo aukštis	mm	3897	3897	3897	3897	3897
Transportavimo ilgis su iškrovimo latako pailginimu L	mm	8015	8015	8015	8015	8015
Transportavimo plotis su varančiojo tilto padangomis						
800	m	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
710	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
650	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Svoris su standartinėmis padangomis, be priekinių priedų ²	kg	11550	11550	11150	11150	11050

¹ Išsamią informaciją apie reikšmes rasite atitinkamuose naudojimo instrukcijose

² V-CLASSIC 24, standartinis augalų masės srautas, iškrovimo latako pailginimas M, be galinių balastinių svorių, dyzelino ir karbamido bakai tušti

* JAGUAR 880 tik tam tikrose rinkose



Baltic Agro

UAB Baltic Agro Machinery
Vilnius: Molėtų g. 13, Didžiosios Riešės k., LT-14262 Vilniaus r.
Kaunas: Verslo g. 9, Kumpių km., LT-54311 Kauno r.
Panevėžys: Kniaudiškių g. 149, LT-37157 Panevėžys
Šiauliai: Malavėnų g. 1, Ginkūnų k., LT-81494 Šiaulių r.
Plungė: Šiaulių g. 15, Truikių km., Babrungo sen., Plungės raj.
LT-90110
El.paštas: info@kesko.lt
balticagromachinery.lt
claas.lt