



Tracteurs

XERION

5000 4500 4200



Il vous facilite le travail.

XERION 5000-4200

Essayez le XERION 5000-4200.

Certains tracteurs ne craignent pas d'être exploités à la limite de leurs capacités. Ils sont faits pour ça. C'est le cas du XERION : son concept unique lui assure une puissance de traction maximale, des performances hors pair et une dynamique de conduite optimale.

Nous le savons comme vous : même le meilleur des tracteurs peut toujours être perfectionné. Un tout nouveau train de chenilles ménageant davantage les sols, une puissance moteur revue à la hausse, un système de commande encore plus confortable ; testez le XERION 5000-4200 et profitez de ses atouts pour vous simplifier la tâche.



Découvrez le XERION
et sa polyvalence hors pair.

Scan me.



Faites-en
votre nouvel allié !



XERION 4200.
462 ch rien que pour le premier modèle de la gamme.
Page 16



Puissance de traction optimale.
Confort de conduite élevé et travail avec des outils lourds.
Page 18



CEBIS à écran tactile, intégré à l'accoudoir.
Page 36



Intervalle de 1 000 heures.
38 % de coûts de maintenance en moins, réduction de moitié du temps à l'atelier.
Page 46

Innovations	4
Concept TRAC	6
TRAC	8
TRAC VC	10
SADDLE TRAC	12
CLAAS POWER SYSTEMS	14
Motorisation	16
Transmission	18
Architecture	20
Châssis	22
Lestage	24
Points d'attelage et prise de force	26
Circuit hydraulique	28
Relevages arrière et avant	30
Cabine et confort	32
Confort	34
Concept de commande	36
Numérisation	38
Gestion des fourrières CSM	40
GPS PILOT CEMIS 1200	42
Gestion des données	44
Maintenance	46
CLAAS Service & Parts	48
Points forts	50
Caractéristiques techniques	51



Découvrez le
XERION.
xerion.claas.com

Scan me.



La puissance
au service de la performance.



Trois versions. Architecture unique.

Si le XERION multiplie les apparences, il se reconnaît immédiatement : quatre roues motrices et directrices de taille identique, châssis intégral conçu pour supporter les charges les plus lourdes, transmission à variation continue jusqu'à 530 ch et confort de commande digne de CLAAS.

- Version TRAC à cabine fixe (page 8)
- Version TRAC VC à cabine pivotante (page 10)
- Version SADDLE TRAC pour l'adaptation de matériels spécialisés (page 12)

Six points forts pour une polyvalence infinie.

- Les quatre roues égales ou les pneumatiques jumelés convertissent efficacement la puissance du moteur en puissance de traction.
- Les deux essieux directeurs offrent cinq modes de direction pour une polyvalence maximale.
- Le lestage est possible jusqu'à 6,8 t à l'avant et à l'arrière.
- Le châssis porteur intégral peut supporter jusqu'à 15 t par essieu.
- La transmission à variation continue jusqu'à 530 ch permet des économies de carburant.
- La commande du XERION est intuitive avec le CEBIS à écran tactile.

XERION TRAC.

Imbattable au champ.

Version TRAC à cabine centrale.

La version TRAC du XERION est particulièrement adaptée aux applications agricoles. Sa cabine confortable suspendue est placée au centre du tracteur. Son importante surface vitrée assure une visibilité panoramique optimale.

Avantages.

- Puissance de traction maximale dans les champs
- Répartition uniforme des charges sur les deux essieux moteurs grâce au lestage arrière et à la possibilité d'attelage à col de cygne
- Préservation des sols grâce à la grande surface de contact au sol des pneumatiques

Applications.

Travail du sol.

Les quatre roues égales assurent une puissance de traction élevée. Les masses du tracteur sont réparties de façon optimale et le lestage est facile.

Semis.

Les rendements sont élevés et la gestion du moteur assure une consommation minimale en carburant.

Transport au champ.

La force de traction permet des déplacements rapides entre les parcelles. La transmission CMATIC offre un confort de conduite accru.

Épandage de lisier.

Le circuit hydraulique hautes performances affiche un débit de 250 l/min. Le rayon de braquage est de seulement 15,7 m. La marche en crabe ménage les sols.



XERION TRAC VC.

Conduite confortable en marche arrière.

TRAC VC à cabine pivotante.

Certaines applications requièrent une vue dégagée sur l'arrière du tracteur. La cabine pivotante (VC pour « Variable Cab ») permet d'obtenir un véritable poste inversé. En quelques secondes seulement, la cabine se relève et pivote par simple pression sur un bouton de la position centrale vers l'arrière, au-dessus de l'essieu arrière.

Avantages.

- La visibilité est parfaite sur les outils arrière.
- Les commandes pivotent avec la cabine.
- Le confort de commande est identique dans les deux sens de marche.
- L'accoudoir intégrant le CEBIS à écran tactile assure un confort de commande supérieur.
- La cabine centrale participe au grand confort de conduite sur la route.

Applications.

Travaux d'ensilage.

La marche en crabe permet une compaction optimale de l'ensilage dans un silo-couloir. La force de poussée du tracteur est impressionnante.

Broyage forestier.

Le XERION est rapidement opérationnel. La puissance à la prise de force est maximale. La visibilité est optimale de tous les côtés.

Semis mulch.

La puissance à la prise de force est également élevée à bas régime. La consommation de carburant à l'heure est réduite.

Fraisage de la neige.

La transmission CMATIC permet une conduite souple à partir de 0,05 km/h. La garde au sol est élevée et la vue est dégagée depuis la cabine.



XERION SADDLE TRAC.

Reposez-vous sur lui.

Parfait pour l'adaptation de matériels spécialisés.

Sur la version SADDLE TRAC, la cabine fixe est positionnée au-dessus du pont avant. Cette configuration est parfaite pour l'adaptation de matériels spécialisés derrière la cabine. Associé à une cuve intégrée, le XERION devient ainsi un automoteur performant pour l'épandage et l'enfouissement du lisier.

Le XERION SADDLE TRAC offre une capacité de charge maximale et peut également s'acquitter de toutes les autres tâches d'un tracteur de forte puissance avec une grande fiabilité.

Avantages.

- Les différents matériels spécialisés transforment la version SADDLE TRAC en un automoteur performant.
- Au printemps, la répartition optimale des charges du tracteur vous permet de commencer plus tôt les travaux dans les champs.
- Les quatre pneumatiques largement dimensionnés et la marche en crabe protègent la couche végétale même avec des outils lourds.
- Avec une puissance de 462 ch et un couple de 2 200 Nm, le XERION 4200 est préparé pour toutes les situations.

Applications.

Épandage de lisier et de substrats.

Le circuit hydraulique hautes performances offre un débit de 250 l/min. Le rayon de braquage est de seulement 15,7 m.

Semis et fertilisation.

Vous pouvez travailler plus tôt dans les champs et bénéficier de rendements élevés.

Travaux d'ensilage.

Le relevage avant permet une force de poussée impressionnante sur le silo. La compaction de l'ensilage est optimale.





La combinaison gagnante pour aller de l'avant.

Votre machine CLAAS est bien plus que la somme de ses différentes pièces. Pour atteindre un niveau de performances maximal, tous les organes doivent être parfaitement coordonnés.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combine les meilleurs composants pour donner naissance à un système d'entraînement intelligent. Celui-ci fournit la puissance moteur maximale uniquement lorsque vous en avez besoin. Économies en carburant, les organes sont parfaitement adaptés au profil de chaque machine et se rentabilisent rapidement.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Toute la puissance qu'il vous faut.

Performances impressionnantes.

CLAAS POWER SYSTEMS associe de puissants moteurs 6 cylindres Mercedes-Benz à une chaîne cinématique simple. Les trois modèles de tracteurs délivrent un couple phénoménal dès les bas régimes. Le XERION 5000 développe un couple maximum de 2 600 Nm lorsque la prise de force est embrayée. Le concept de bas régime moteur abaisse le régime de ralenti de 800 tr/min à 730 tr/min.

462 ch pour le XERION 4200.

La puissance du XERION 4200 a été augmentée de 27 ch. Vous bénéficiez d'un couple supplémentaire à bas régime et ainsi d'une dynamique de conduite accrue, de réserves de puissance supérieures et d'une consommation minimale de carburant.

- Couple maximum de 2 200 Nm
- Grande régularité de marche
- Puissance et agilité accrues



Économies de carburant à la clé.

- 27 ch supplémentaires sur le XERION 4200 pour une puissance portée à 462 ch
- Moteurs très performants dès les bas régimes
- Couple élevé et stable
- Post-traitement des gaz d'échappement entièrement intégré sans gêner la visibilité
- Système de refroidissement intelligent grâce à la régulation du régime économe en carburant
- Nettoyage des radiateurs possible en roulant grâce à l'inversion du ventilateur par simple pression sur un bouton

Intégration du post-traitement des gaz d'échappement.

- Conformité à la norme Stage V grâce à la technologie SCR, au filtre à particules (DPF) et au catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Intégration sous la cabine

XERION		5000	4500	4200
Nombre de cylindres		6	6	6
Cylindrée	cm ³	12800	12800	10700
Puissance au régime nominal (ECE R120) ¹	kW/ch	374/509	353/480	337/458
Puissance maxi. (ECE R120) ¹	kW/ch	390/530	360/490	340/462
Couple maxi. (ECE R120) ¹	Nm	2600	2400	2200

¹ Correspond à ISO TR 14396

Moteurs de toute dernière génération.

- Moteurs 6 cylindres en ligne Mercedes-Benz
- Puissance maximale de 462 à 530 ch
- Injection par rampe commune et démarreur 24 V



Transmission à variation continue pour plus de confort.

Unique dans cette classe de puissance.

La transmission à variation continue CMATIC de ZF est sans équivalent. Entre 0,05 et 50 km/h, le confort de conduite est non seulement remarquable, mais la transmission de la force motrice est aussi optimale grâce à la part importante transmise mécaniquement.

La chaîne cinématique linéaire transmet directement la puissance du moteur vers les essieux et la prise de force. Les différentiels longitudinal et transversaux activables à la demande assurent une répartition judicieuse de la force motrice.

La commande s'effectue facilement et confortablement via la pédale d'avancement ou le levier multifonctions. Dans les champs ou à un régime de prise de force constant, la vitesse d'avancement s'adapte automatiquement. Le réglage de la tolérance de chute de régime moteur permet d'optimiser la consommation de carburant.

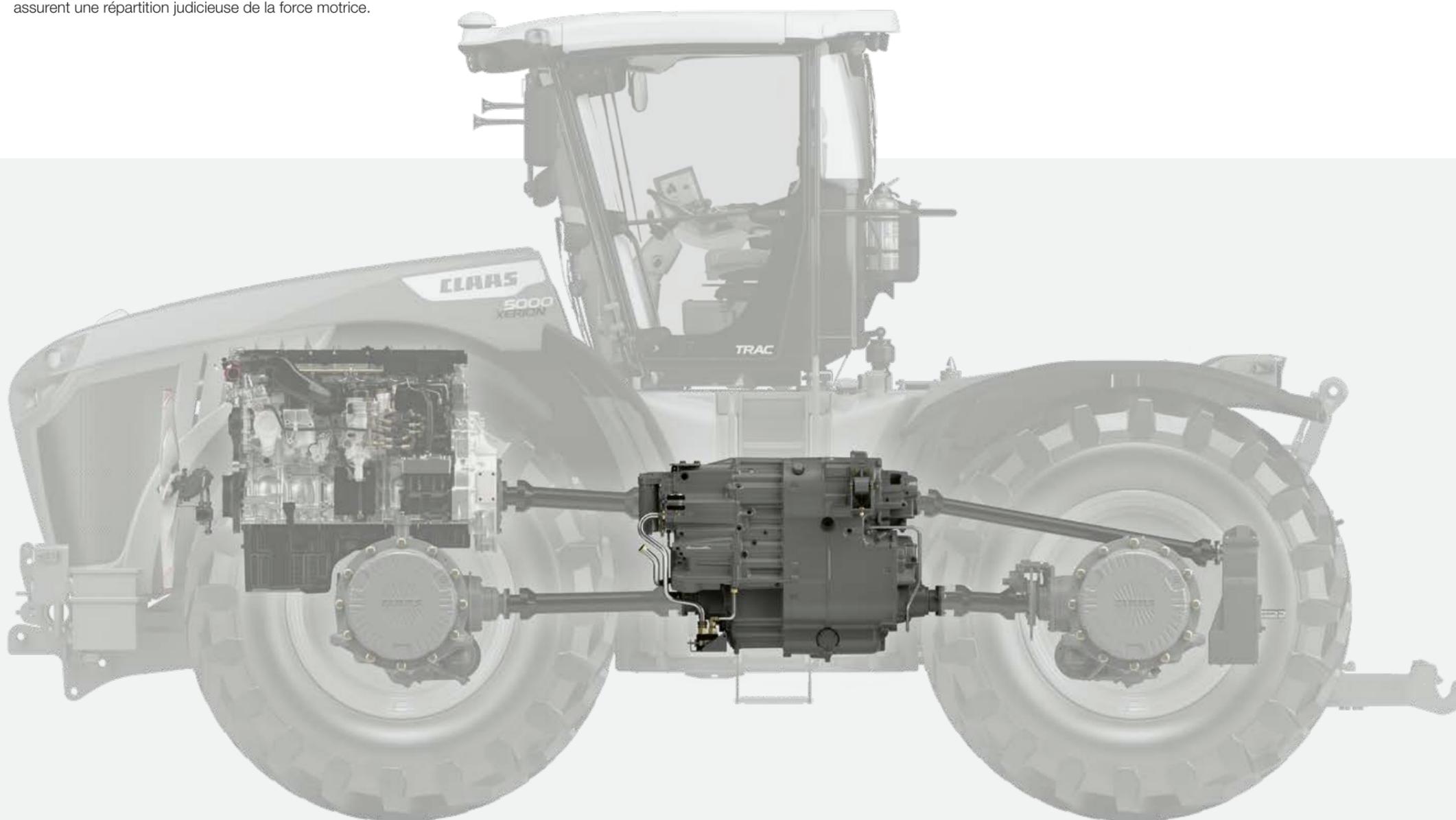


Transferts rapides d'une parcelle à l'autre à 40 ou 50 km/h.

Les versions à roues du XERION peuvent atteindre 50 km/h selon la transmission. Sur le XERION en poste inversé, la vitesse maximale est également de 30 km/h en marche arrière.

Arrêt en toute sécurité.

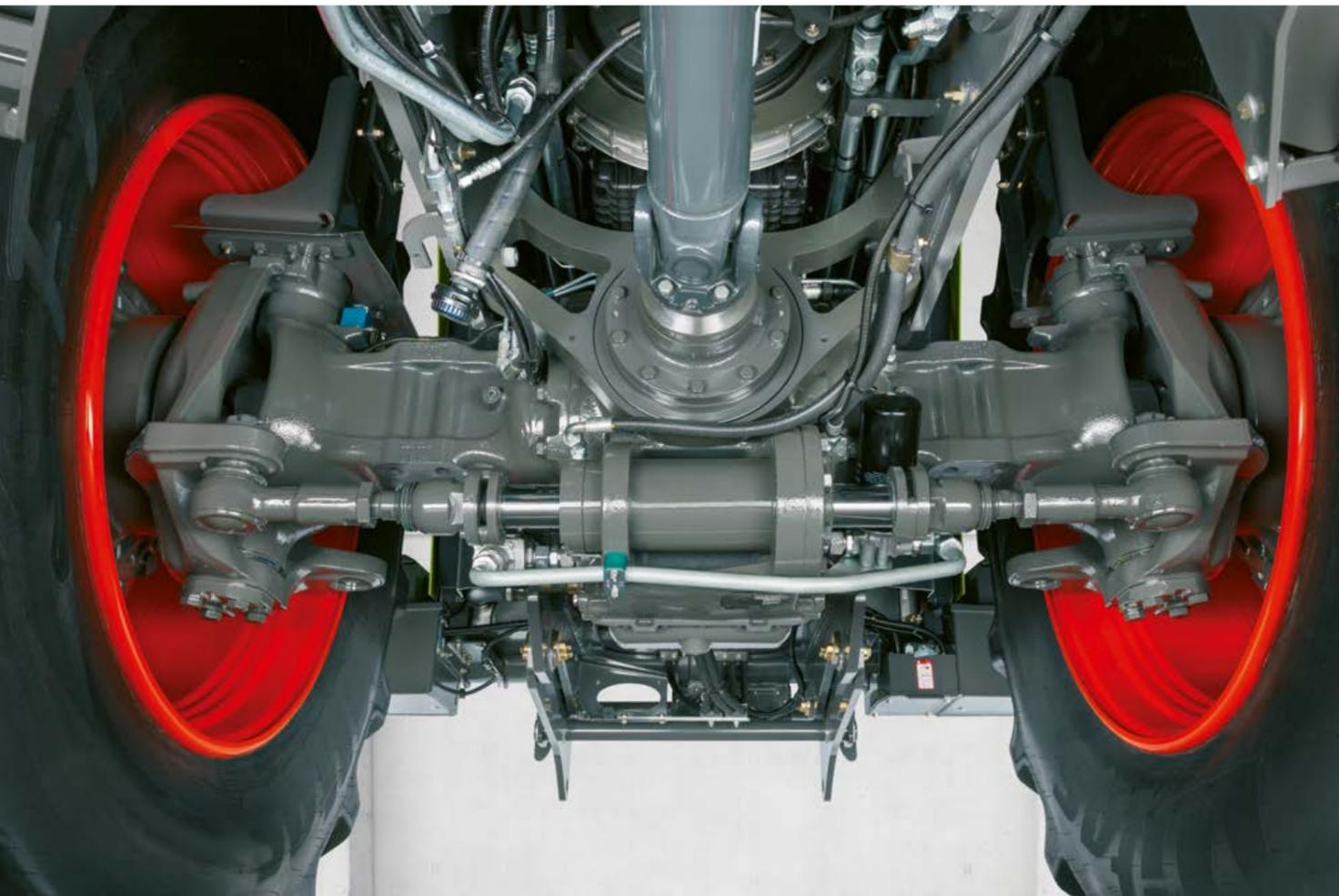
Dès que le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le XERION ralentit jusqu'à l'arrêt. Le tracteur reste immobilisé sans que le conducteur n'ait à utiliser la pédale de frein.



Puissance de traction optimale.

- Transmission à variation continue CMATIC pour un grand confort de conduite entre 0,05 et 50 km/h
- Chaîne cinématique linéaire pour une transmission directe de la puissance moteur
- Entraînement permanent des quatre roues motrices
- Rendement élevé grâce à quatre gammes à passage automatique
- Énorme puissance de traction grâce à une surface d'empreinte importante
- Commande simple via la pédale d'avancement ou le levier multifonctions

Cinq modes de direction au service de son agilité.



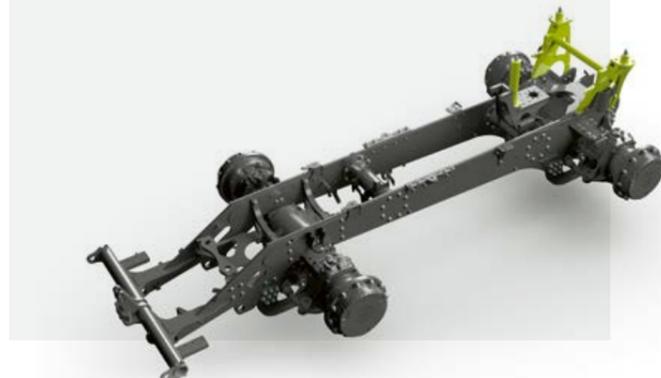
Conçu pour les charges lourdes.

Grâce à son architecture unique, le XERION peut supporter des charges lourdes. Les traverses entre les longerons ne sont plus soudées, mais vissées, ce qui accroît la robustesse et la capacité de charge du châssis. Les essieux Heavy Duty supportent chacun une charge maximale de 15 t jusqu'à 50 km/h. En dépit de sa taille et de son poids, le XERION affiche une maniabilité et une agilité hors pair grâce à ses deux essieux directeurs.

La boule de traction de 110 mm pour l'attelage de tonnes à lisier se trouve juste derrière la cabine. Elle répartit la charge de la tonne attelée sur les deux essieux. L'empattement long de 3,6 m assure un confort de conduite élevé.

Profitez chaque jour de sa robustesse.

- Châssis porteur intégral robuste et à capacité de charge élevée
- Essieux Heavy Duty avec une charge par essieu de 15 t jusqu'à 50 km/h
- Relevages avant et arrière entièrement intégrés avec des capacités respectives de 8,4 t et de 13,6 t



1

Avantage :
Bonne tenue de route

Applications principales :
Déplacements sur route
Transport au champ (remorque)

2

Avantage :
Maniabilité hors pair

Applications principales :
Travail du sol
Semis

3

Avantage :
Correction de la trajectoire en cas de patinage

Applications principales :
Travail du sol et semis en dévers

4

Avantage :
Protection de la couche végétale (pas de double passage)

Application principale :
Épandage de lisier

5

Avantage :
Exploitation optimale de la surface de contact au sol du tracteur

Application principale :
Travail sur le silo

À chaque application son mode de direction.

Les deux essieux directeurs du XERION permettent de choisir parmi cinq modes de direction, même en fourrière.

1 Mode standard.

- Combinaison des 4 roues directrices et du pont avant directeur
- L'essieu arrière est dirigé électro-hydrauliquement dès que l'angle de braquage du pont avant atteint 5°.
- Au-delà de 12 km/h, l'angle de braquage des roues arrière diminue progressivement.
- Verrouillage complet à 40 km/h

DYNAMIC STEERING en option.

- Le nombre de tours de volant nécessaires pour braquer au maximum les roues diminue en fonction de la vitesse d'avancement.
- Le demi-tour en fourrière est plus facile et rapide.

2 Quatre roues directrices.

- Synchronisation parfaite du pont arrière, mais braquage dans le sens opposé à celui du pont avant
- Braquage simultané des deux essieux

3 Marche en crabe unilatérale (dévers).

- Le pont arrière est commandé séparément au moyen du levier multifonctions CMOTION.

4 Mode marche en crabe diagonale.

- Le pont arrière se déplace parallèlement au pont avant.
- 75 % de l'angle de braquage exploitable
- Corrections de la direction par le biais du volant via le pont avant (jusqu'à 4°)

5 Mode marche en crabe intégrale.

- Le pont arrière se déplace parallèlement au pont avant.
- Le pont arrière est dirigé via le levier multifonctions CMOTION.
- Légères corrections possibles de la direction



Deux systèmes de transmission de puissance.

Le XERION offre deux possibilités pour la transmission optimale de la puissance au sol : quatre roues égales ou des pneumatiques jumelés pour doubler la surface de contact au sol.



Quatre roues de mêmes dimensions.

- Protection de la couche végétale et adaptation au sol optimale
- Diamètre de 2,16 m
- Surface de contact au sol d'environ 3,7 m² avec des pneumatiques 900/60 R 42 gonflés à 1 bar
- Largeur hors tout inférieure à 3 m avec des pneumatiques 710/75 R 42 et 750/70 R 44



- Confort de conduite sur la route jusqu'à 40 ou 50 km/h
- Commande du télégonflage en option via l'ordinateur de bord CEBIS
- Traction maximale et patinage réduit
- Puissance de traction élevée



Pneumatiques jumelés.

- Protection optimale de la couche végétale grâce aux pneumatiques jumelés
- Les pneumatiques proposés sont de dimensions 650/85 R 38, 710/70 R 42 et 710/75 R 42.
- Les jantes des roues extérieures sont vissées sur les jantes intérieures au moyen d'entretoises.
- Les entretoises en deux parties permettent le démontage rapide des roues extérieures et la circulation sur la route (moins de 3 m).

Lestage optimal au service des performances.

Lestage adapté pour une consommation de carburant optimisée.

Le lestage des tracteurs est souvent trop important, ce qui entraîne une augmentation, non de la puissance de traction, mais de la consommation de carburant. Le lestage du XERION est facile et précis. Les plaques de 400 kg s'installent rapidement et se verrouillent en toute sécurité.

Lestage avant.

Le XERION peut être lesté de 3 400 kg à l'avant. La masse de base de 1 800 kg peut recevoir jusqu'à quatre plaques de 400 kg. Elle est disponible pour le relevage avant ou comme masse de base fixe.

Lestage arrière.

L'arrière du XERION peut également être lesté de 3 400 kg. Une plaque de base de 1 000 kg fixe, mais amovible, peut recevoir six plaques de 400 kg chacune. Le montage ou démontage s'effectue rapidement avec une chargeuse à pneus ou un chargeur frontal.

Trois conseils pour le lestage.

- 1 Lestage le plus adapté possible
- 2 Dans les champs, le lestage nécessaire diminue lorsque la vitesse d'avancement augmente.
- 3 Pour le travail sur la parcelle, le patinage des roues doit être en moyenne supérieur à 6 %, sinon le tracteur est trop lesté.



Lestage variable à l'avant.



Lestage arrière possible jusqu'à 3 400 kg.

- 1 Masse de base pour le relevage avant
- 2 Masse de base fixe
- 3 Plaque modulaire de 400 kg
- 4 Plaque de base de 1 000 kg à l'arrière



Vitesse d'avancement maxi. à pleine charge	Poids du véhicule maxi. nécessaire (avec capacité de charge de l'outil en t)
8 km/h	24 t
10 km/h	22,5 t
12 km/h	18,5 t

Il est conseillé d'estimer la vitesse d'avancement avec l'outil en amont du travail dans le champ. Si par exemple vous lestez le tracteur pour une vitesse de 8 km/h, mais que vous travaillez ensuite à une vitesse de 12 km/h, vous avez près de 6 t de lestage en trop sur le tracteur. La consommation de carburant s'en ressent.

Lestage adapté à l'application.

- Plusieurs configurations de lestage jusqu'à 3 400 kg à l'avant et à l'arrière
- Montage et démontage rapides des masses
- Verrouillage rapide et sûr de toutes les plaques de lestage
- Économies de carburant grâce au lestage adapté



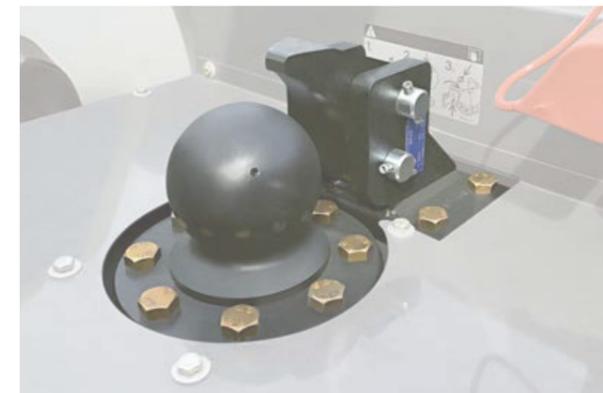
Points d'attelage et prise de force pour les charges lourdes.

Le XERION propose plusieurs dispositifs d'attelage. Attelage à col de cygne, barre oscillante ou crochet d'attelage, tous les systèmes sont conçus pour une capacité de charge élevée.

Le XERION délivre toute sa puissance pour les travaux à la prise de force de 1 000 tr/min à un régime économique de seulement 1 730 tr/min. La simplicité de la chaîne cinématique permet de transmettre une puissance importante à la prise de force. La consommation de carburant est ainsi réduite, puisque le XERION permet d'exploiter toute la puissance de la prise de force.

Nos engagements.

- Tous les dispositifs d'attelage sont conçus pour une capacité de charge élevée.
- L'attelage à col de cygne offre une capacité de charge maximale de 15 t.
- La puissance maximale à la prise de force est atteinte dès les bas régimes.
- Les embouts de prise de force se remplacent facilement et rapidement.
- Vous avez le choix entre trois barres oscillantes :
 - avec axe de 40 ou 50 mm d'épaisseur
 - avec boule de traction de 80 mm
 - avec piton d'attelage fixe



Col de cygne.

L'attelage à col de cygne avec attelage à boule de traction sur sellette 110 mm offre une capacité de charge maximale de 15 t et répartit la charge sur les deux essieux. Ce type d'attelage permet un rayon de braquage réduit et un ensemble tracteur-machine moins long sur la route qu'avec par exemple une tonne à lisier attelée à l'arrière.



Trois versions de barre oscillante.

Pour les barres oscillantes, vous avez le choix entre une boule de traction de 80 mm et un axe de 38 ou 50 mm d'épaisseur. Trois trous permettent de régler le point d'attelage afin de toujours respecter la distance optimale par rapport à l'essieu arrière selon l'application.



Capacités de charge importantes.

Le XERION est prêt à relever tous les défis. Les modèles de barre oscillante permettent une capacité de charge jusqu'à 5 t.

- Axe D50 (Ø 50 mm)
- Axe D70 (Ø 70 mm)



Embouts de prise de force rapides à changer.

Les embouts de prise de force se changent rapidement et en toute sécurité. Vous pouvez choisir parmi les modèles suivants :

- 1" 3/4, 6 cannelures
- 1" 3/4, 20 cannelures
- 2" 1/4, 22 cannelures (Ø 57,7 mm)

Exploitez tout le potentiel de votre tracteur.



Jusqu'à 442 l/min de débit hydraulique pour les outils.

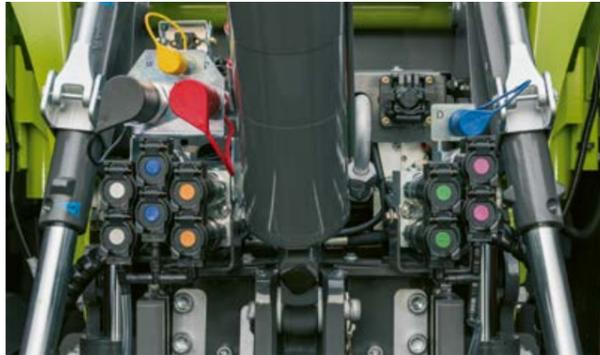
Le XERION délivre la puissance hydraulique requise pour les applications spéciales comme l'épandage de substrats. La commande s'effectue confortablement via le levier multifonctions CMOTION. Des fonctions hydrauliques peuvent être affectées aux dix touches de fonction du CMOTION.

Le XERION est doté d'un différentiel pour répondre aux besoins hydrauliques élevés des outils. Une pompe hydraulique de 197 l/min est montée en standard sur le différentiel. Une deuxième pompe hydraulique load sensing délivre un débit hydraulique auxiliaire de 225 l/min pour alimenter les quatre, cinq ou six distributeurs. Un circuit hydraulique hautes performances séparé de 250 l/min est proposé en option, par exemple pour l'adaptation de matériels spécialisés comme des tonnes à lisier.

Kits « Power Beyond » à l'avant et à l'arrière.

Les raccords « Power Beyond » avec de grandes sections de canalisations, coupleurs hydrauliques plats et retour hydraulique alimentent directement en huile les outils attelés selon les besoins tout en évitant les pertes d'huile.

À l'avant, le XERION dispose de trois distributeurs à double effet (jusqu'à deux avec le relevage avant). Sept autres distributeurs à double effet sont proposés à l'arrière. Les raccords cassants hydrauliques permettent de brancher et débrancher rapidement sans fuite d'huile.



Pression optimale.

- Trois circuits hydrauliques alimentent parfaitement et en toute sécurité les outils attelés ou portés.
- Jusqu'à dix distributeurs à double effet peuvent être utilisés à l'avant et à l'arrière.
- Le différentiel à proximité directe du moteur permet de débiter jusqu'à 442 l/min.
- Le circuit hydraulique hautes performances est efficace même à bas régime.
- Les raccords « power beyond » avec de grandes sections de canalisations assurent un débit maximum.
- La commande est confortable avec le levier multifonctions.

La puissance au service de la polyvalence.



De la puissance à revendre pour toutes les applications.

Avec son énorme capacité de relevage de 8,1 t à l'avant et de 10 t à l'arrière, le XERION peut travailler avec les outils les plus lourds.

Les relevages avant et arrière se pilotent facilement avec le pouce grâce au levier multifonctions CMOTION, sans que vous n'ayez à bouger la main. Ce grand confort de commande permet un travail rapide, précis et peu fatigant même lorsque les journées s'éternisent.

Prêt à relever tous les défis.

- Capacités de relevage de 8,1 t à l'avant et de 10 t à l'arrière
- Amortisseur d'oscillations pour un travail sûr et confortable
- Relevage avant renforcé pour l'ensilage
- Relevage arrière pivotant pour la version SADDLE TRAC (option)
- Commande confortable avec le levier multifonctions CMOTION



Capacité de relevage de 8,1 t à l'avant.

Le relevage avant robuste (1) est entièrement intégré dans le châssis. Les bras de relevage se replient facilement pour réduire la longueur du tracteur.

- Vérins à double effet avec une capacité maximale de 8,1 t
- Ajout rapide et aisé de masses avant



Si vous utilisez une lame montée sur le relevage avant de la version TRAC, TRAC VC ou SADDLE TRAC, vous pouvez l'équiper d'un relevage avant renforcé (2) pour pousser l'ensilage sur une largeur maximale de 4 m. Des vis de cisaillement protègent le relevage contre les surcharges.



Capacité de relevage arrière de 13,6 t.

Le relevage arrière (3) est équipé d'un amortisseur d'oscillations et de crochets de catégorie 4N. Le troisième point de relevage arrière du tracteur peut être soit mécanique, soit hydraulique.

- Vérins double effet avec une capacité de relevage maximale de 13,6 t (capacité de relevage sur toute la course de 10 t)
- Stabilisateurs latéraux hydrauliques avec confort d'utilisation optimal
- Stabilisateurs latéraux mécaniques ou stabilisateurs internes
- Rotules robustes pour des utilisations intensives avec le même outil (option)



Un relevage arrière pivotant (4) est disponible sur la version SADDLE TRAC. Il permet par exemple d'épandre du lisier en marche en crabe afin de ménager les sols des parcelles fragiles.

Votre emploi du temps est chargé.

Mettez-vous à l'aise.

Les conducteurs de tracteurs sont unanimes : le confort au volant est un gage de productivité tout au long de la journée. Pour construire le XERION, nous avons écouté les professionnels du secteur : sièges confortables, dégivrage de toutes les vitres et systèmes d'assistance intelligents. L'accoudoir avec CEBIS à écran tactile intégré et levier multifonctions CMOTION ergonomique permet d'avoir toutes les fonctions importantes sous la main. Le terminal CEMIS 1200 est également un allié précieux pour le guidage précis de la machine, l'utilisation des applications ISOBUS et la documentation des chantiers.



Confort et concentration
vont de pair.



Le XERION TRAC VC dispose du dispositif à poste inversé le plus confortable du marché. Sa cabine peut pivoter à 180° en moins de 30 secondes.



Avec jusqu'à 22 phares de travail, le XERION permet de voir de nuit comme en plein jour. Un pack d'éclairage longue portée à LED est disponible en option.

Confort, visibilité et silence.

Nous avons conçu la cabine du XERION avec l'objectif de créer des conditions de travail idéales. La cabine est protégée des vibrations, la vue est dégagée de tous les côtés, le niveau sonore est bas. La commande du tracteur est intuitive avec trois doigts via le levier multifonctions CMOTION et l'accoudoir avec CEBIS à écran tactile intégré. Le terminal CEMIS 1200 est également à portée de main.

Cabine confort du XERION.

- Cabine aux dimensions généreuses
- Surface vitrée importante avec dégivrage intégré pour une visibilité panoramique optimale
- Faible niveau sonore (pas plus de 69 dB)
- Suspension de cabine semi-active et intelligente
- Dispositif à poste inversé le plus confortable du marché grâce à la cabine pivotante (TRAC VC)
- Levier multifonctions CMOTION à commande intuitive

- Terminal CEBIS à écran tactile de 12 pouces
- Terminal CEMIS 1200 avec interface utilisateur intuitive
- Colonne de direction réglable sur trois positions
- Climatisation automatique et chauffage auxiliaire
- Essuie-glaces à 360° sur le pare-brise
- Pare-soleil sur toutes les vitres (option)
- Éclairage du marche-pied d'accès

Il a tout ce qu'il faut pour vous faciliter la tâche.

- Sièges pivotants confortables avec version en cuir en option
- Dégivrage des vitres pour une excellente visibilité en toutes circonstances
- Accoudoir avec terminal CEBIS à écran tactile pour une commande intuitive
- Terminal CEMIS 1200 intuitif pour le guidage de précision et la documentation

Commande ergonomique du XERION.

Nous avons écouté les conducteurs de tracteurs.

Le concept de commande a été spécialement développé pour les tracteurs de forte puissance CLAAS en collaboration avec nos clients et des conducteurs de tracteurs. La main et le bras restent détendus sur l'accoudoir. Les commandes et les touches clairement agencées sont accompagnées de symboles explicites.

Commande du tracteur avec trois doigts.

La commande du tracteur s'effectue de façon intuitive avec le levier multifonctions CMOTION. Même pour la commande de processus complexes avec jusqu'à quatre fonctions de commande, vous n'avez besoin que du pouce, de l'index et du majeur. Toutes les fonctions importantes vous tombent sous la main.

Tout est sous contrôle avec le CEBIS.

L'accoudoir réglable en hauteur intègre le CEBIS à écran tactile de 12 pouces qui permet de naviguer rapidement et facilement à travers les menus principaux et les sous-menus. Vous avez une vue d'ensemble claire de l'état de fonctionnement du tracteur et vous procédez aux réglages en quelques étapes seulement.



1 CEBIS à écran tactile.

Vous pouvez choisir entre deux affichages pour le transport sur route ou le travail dans les champs. Les symboles et les codes de couleurs sont intuitifs. La fonction DIRECT ACCESS matérialisée par la silhouette du tracteur permet d'accéder directement aux sous-menus. L'écran haute résolution de la caméra vous assiste pour un travail au centimètre près.

2 Molette de sélection du CEBIS.

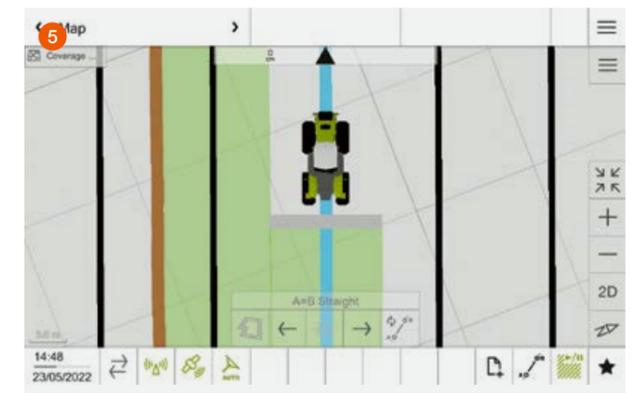
La molette vous permet de naviguer en toute sécurité dans tous les menus du CEBIS, même sur terrain accidenté. En appuyant sur la touche DIRECT ACCESS, vous accédez directement à la dernière fonction utilisée.

3 Console de commande clairement structurée.

La commande des fonctions essentielles s'effectue par le biais de commandes intuitives. Celles-ci permettent par exemple d'embrayer ou de débrayer la prise de force, d'engager ou de désengager le blocage de différentiel, de commander le relevage ou de régler les relevages avant et arrière.

4 Levier multifonctions CMOTION.

Le levier multifonctions CMOTION ergonomique simplifie également le travail en bout de champ.



5 Terminal CEMIS 1200 intuitif.

Le terminal CEMIS 1200 s'intègre parfaitement à la cabine. Son interface est identique à celle du CEBIS pour une prise en main rapide et intuitive. Vous pouvez l'utiliser sur toutes les machines CLAAS prééquipées GPS PILOT CEMIS 1200. Le terminal et l'antenne peuvent passer rapidement d'une machine à l'autre.

- Interface utilisateur intuitive pour un confort inégalé de jour comme de nuit
- Accès rapide à toutes les fonctions essentielles
- Zones d'affichage librement configurables pour un terminal personnalisé
- Ajout simple de nouvelles fonctions pour répondre facilement à toutes les exigences
- Transmission en ligne des nouvelles licences ou activations directement sur le terminal
- Gestion automatique des tronçons de rampe avec ISOBUS TC Section Control pour un travail précis et sans stress
- Exploitation intra-parcellaire et documentation avec ISOBUS TC-GEO et modulation de dose VRA
- Transfert rapide de toutes les données de chantier via le réseau GPRS

Toutes les fonctions de la machine sous les yeux.

- Concept de commande intuitif pour un travail efficace
- Navigation rapide via l'écran tactile ou la molette de sélection du CEBIS
- Levier multifonctions CMOTION pour une commande à trois doigts du tracteur
- Commandes clairement agencées et accompagnées de symboles explicites
- Terminal CEMIS 1200 pour une agriculture de précision efficace

Le XERION met son intelligence à votre service.

Une transition numérique incontournable.

Nous avons trois bonnes raisons de doter nos machines d'équipements numériques : nous souhaitons aider les conducteurs à gagner en assurance, à planifier au mieux leur travail et à réduire leurs coûts. Par exemple, avec des systèmes autodidactes d'assistance au conducteur, des systèmes de guidage assurant une précision millimétrique et une gestion des données permettant l'interfaçage des systèmes, des machines et des processus.



Des manœuvres précises et rapides.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

La gestion des fourrières CSM facilite considérablement le travail du conducteur en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur un bouton dédié pour reprendre les séquences enregistrées avant le demi-tour.

Voici les fonctions qu'il est possible d'associer dans n'importe quel ordre :

- Distributeurs paramétrables en débit et en durée
- Engagement des quatre roues motrices, blocage du différentiel et suspension du pont avant
- Relevages avant et arrière
- Régulateur de vitesse
- Prises de force avant et arrière
- Mémoire moteur



CEBIS	
Nombre de séquences mémorisables	Quatre par outil, jusqu'à 20 outils possibles
Activation des séquences	Via le CMOTION et les touches de fonction
Visualisation des séquences	Sur l'écran du CEBIS
Mode d'enregistrement des séquences	Selon la durée ou la distance
Fonction d'édition	Optimisation ultérieure des séquences dans le CEBIS



Les séquences sont activables au moyen des touches de fonction du levier CMOTION.

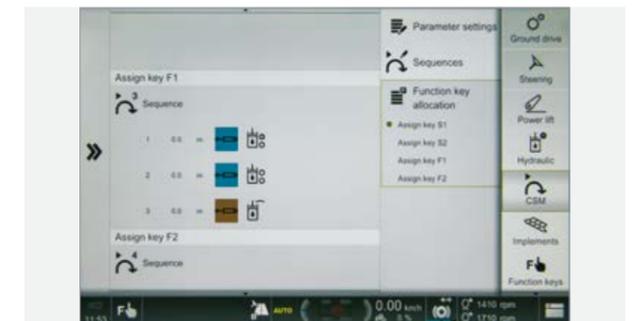
Travail décontracté en fourrière.

- La gestion des fourrières CSM se charge des manœuvres à votre place.
- Vous pouvez mémoriser, modifier, optimiser et automatiser jusqu'à quatre séquences.



Mémorisation et activation des séquences.

Les séquences peuvent être mémorisées, au choix, en fonction de la distance ou de la durée. Lors de l'enregistrement d'une séquence, le conducteur peut suivre pas à pas la création de sa séquence sur le CEBIS grâce aux symboles intuitifs. Pendant l'activation d'une séquence, il est possible de l'interrompre temporairement, puis de la reprendre en appuyant sur un bouton dédié.



Optimisation continue avec le CEBIS.

Les séquences créées peuvent être modifiées et optimisées ultérieurement dans le CEBIS. Il est possible d'ajouter, de supprimer, de modifier intégralement et d'adapter chaque étape d'une séquence. Les durées, parcours et débits peuvent ainsi être adaptés aux conditions de travail. Une fois le premier enregistrement de la séquence effectué, celle-ci peut ensuite être ajustée dans les moindres détails en quelques étapes seulement.

GPS PILOT CEMIS 1200.

L'agriculture de précision à portée de tous.

Précis, évolutif, simple.

Pour optimiser votre résultat d'exploitation et simplifier votre travail quotidien, faites un pas vers le futur en choisissant le GPS PILOT CEMIS 1200.

Grâce au système d'autoguidage GPS PILOT, la machine se déplace comme sur des rails : la trajectoire est toujours parfaite et la totalité de la largeur de travail est exploitée sans recoupements.

Le CEMIS 1200 s'intègre parfaitement à la cabine : son interface utilisateur héritée du terminal CEBIS permet une prise en main rapide et intuitive.

Vous pouvez également l'utiliser sur toutes les machines CLAAS prééquipées GPS PILOT CEMIS 1200. Le terminal et l'antenne pouvant passer rapidement d'une machine à l'autre, vous profitez d'un maximum de souplesse et d'une solution économique.

Avec l'ISOBUS et des formats standard d'échange de données, le CEMIS 1200 est une solution d'avenir pour l'agriculture de précision.

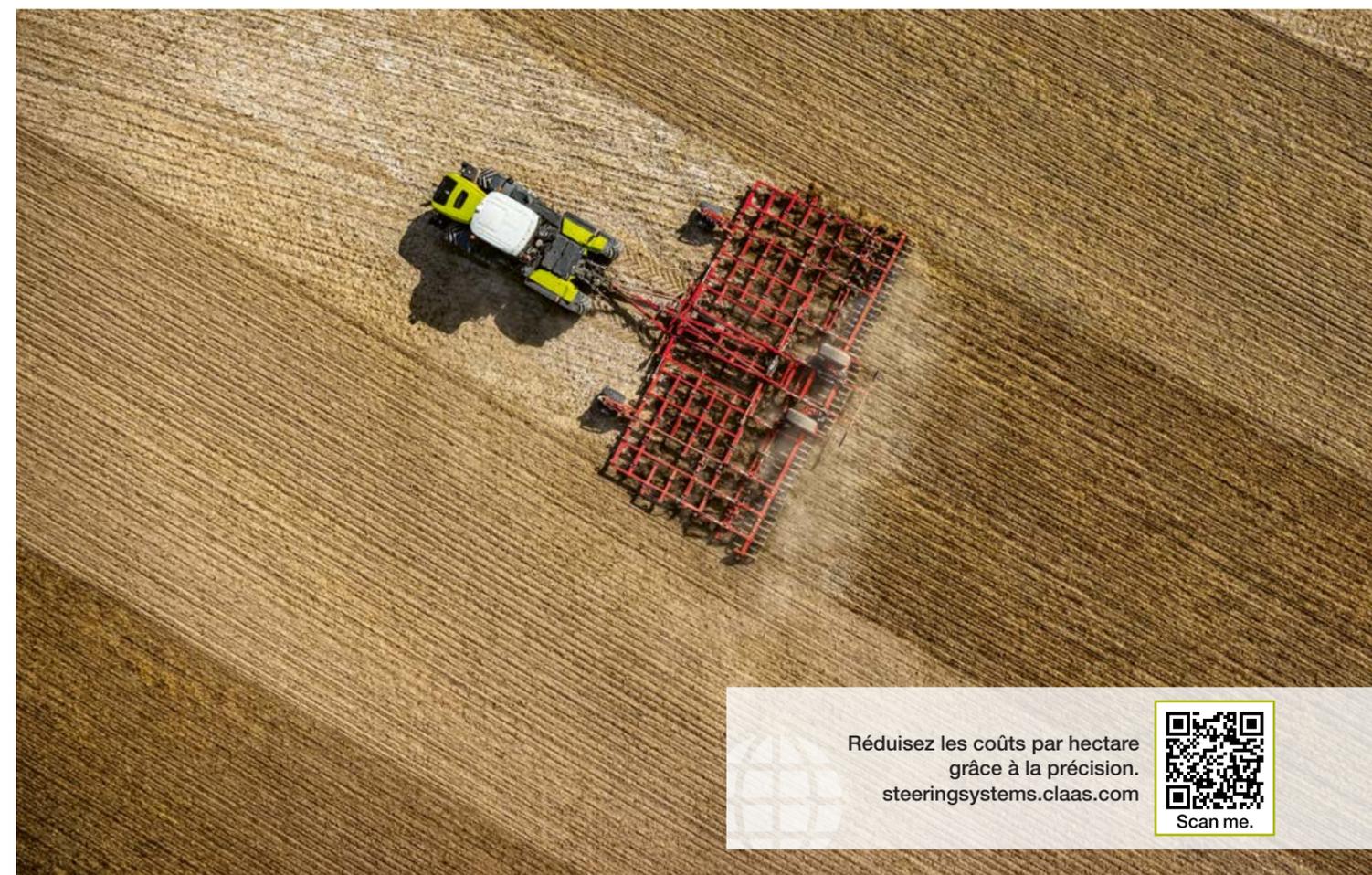
Planification des tracés de référence.

Planifiez facilement vos tracés de référence : vous pouvez les enregistrer spontanément ou utiliser la gestion des tracés de référence du CEMIS 1200 pour planifier vos tracés de référence au moyen des limites de parcelles. Les tracés de référence planifiés en amont peuvent également être importés vers le terminal. Avec ses différents modes de conduite, le CEMIS 1200 offre toutes les possibilités pour travailler avec efficacité dans le champ.

La gestion des couloirs de passage vous indique en outre la position du prochain couloir. Les couloirs de passage sont affichés en couleur sur l'écran du CEMIS 1200 pendant le travail. Vous avez ainsi une vue d'ensemble optimale. Un signal sonore peut également être activé pour indiquer où tracer ces couloirs dans la parcelle.

Avantages :

- Interface utilisateur intuitive pour un confort inégalé de jour comme de nuit
- Accès rapide à toutes les fonctions essentielles
- Zones d'affichage librement configurables pour un terminal personnalisé
- Démarrage simple et rapide du travail dans le champ



Réduisez les coûts par hectare grâce à la précision.
steeringsystems.claas.com



Scan me.



Gestion des tracés de référence



Gestion des couloirs de passage

Guidage de précision.

Un travail de précision requiert un signal de correction adapté. Avec la licence SATCOR 15¹ de série pour cinq ans, la précision est assurée.

Vous recherchez une précision supérieure ?

Vous pouvez choisir entre les signaux de correction SATCOR 3¹ et SATCOR 3 FAST¹ en option (± 3 cm).

Une précision absolue vous est indispensable ?

Utilisez le GPS PILOT CEMIS 1200 avec le signal de correction RTK pour une précision maximale et répétitive ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging.

Tous les abonnements au signal de correction RTK sont proposés de série avec la fonction RTK Bridging : en cas de perte du signal RTK, le travail peut être poursuivi pendant 20 minutes avec une baisse progressive de la précision.

Topographie difficile ou zones de parcelle sans couverture réseau GPRS ?

La fonction RTK Bridging Premium vous permet de travailler sans perte de précision ni limite de temps.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. Les signaux de correction SATCOR ainsi que les fonctions RTK Bridging et RTK Bridging Premium ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre distributeur CLAAS pour une solution sur mesure.

La connectivité au service de la productivité.

Le passage au numérique : un investissement rentable.

Le passage au numérique est un facteur essentiel pour augmenter votre productivité et votre efficacité en collectant et exploitant les données générées aux endroits les plus divers. Vous économisez ainsi du temps et optimisez vos processus de travail.

CLAAS vous propose différents modules pour vous aider à mieux exploiter les potentiels de votre XERION et de vos autres machines. Ces solutions permettent de mettre en réseau des systèmes, des technologies et des processus de travail, quel que soit le constructeur des différentes machines. Un passage au numérique judicieux, adapté à votre exploitation, vous aidera à réduire votre charge de travail considérablement :

- Transfert et documentation rapides des données machine et des données de chantier
- Gestion efficace des différentes machines et du parc
- Analyse détaillée et optimisation des processus de travail
- Analyse simple des champs et création aisée des cartes d'application
- Création et gestion intelligentes des passages
- Consultation et gestion des données d'exploitation grâce à des logiciels de gestion agricole intelligents
- Télédiagnostic pour économiser un temps précieux lors des révisions et des réparations



CLAAS connect est une interface entre votre concessionnaire, vos machines et votre exploitation.

connect.claas.com



NOUVEAU : CLAAS connect.

Pour nous, votre réussite, vos machines et votre exploitation passent avant tout. Retrouvez tout ce dont vous avez besoin sur une seule plateforme : CLAAS connect.

CLAAS connect vous permet d'avoir toutes les données de votre exploitation et de vos machines à portée de main. Comparez vos machines entre elles pour exploiter tout le potentiel de votre flotte. Gérez les contrats d'entretien, les messages de maintenance, les catalogues de pièces de rechange et les notices d'utilisation pour chaque machine. Commandez les consommables et les pièces de rechange dont vous avez besoin sur les boutiques intégrées via votre concessionnaire.

Avec la planification du champ, vous pouvez facilement créer les passages pour un travail efficace et les gérer simultanément dans le portail. Créez rapidement des cartes d'application à partir des cartes satellites pour une modulation précise et ciblée des semences et des engrais. Envoyez directement en ligne vos chantiers avec les passages et la carte d'application depuis CLAAS connect au terminal CEMIS 1200 pour les réaliser simplement et précisément dans les champs.

La documentation de vos travaux dans les champs s'effectue automatiquement, avec fiabilité et en arrière-plan. Concentrez-vous sur votre travail, CLAAS connect se charge du reste.

Vous avez besoin d'une machine supplémentaire en plus de votre XERION ? Aucun problème ! Configurez-la à tout moment dans CLAAS connect et demandez une démonstration ou une offre à votre concessionnaire.

Trois packs Connect pour vous simplifier la tâche.

Les packs Connect vous permettent de numériser facilement votre exploitation à tous les niveaux. Votre concessionnaire CLAAS peut configurer toutes les fonctionnalités dont vous avez besoin pour votre exploitation. Chaque pack vous offre une vue d'ensemble rapide de vos données machines et S.A.V. dans CLAAS connect. Les versions supérieures simplifient l'échange de données entre la machine et l'ordinateur de l'exploitation. Elles assurent également l'efficacité de la planification et de la réalisation de vos chantiers tout au long de l'année.

Packs CLAAS connect pour tracteurs.

Pack Connect 1

Documentation

- CLAAS connect
- Option : licences d'exploitation pour CLAAS connect
- Machine connect

Pack Connect 2

Documentation + Système de guidage

- CLAAS connect
- Option : licences d'exploitation pour CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200

Pack Connect 3

Documentation + Système de guidage + Agriculture de précision

- CLAAS connect
- Option : licences d'exploitation pour CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200
- Activations ISOBUS

Ces produits ne sont pas tous proposés dans le monde entier. Contactez votre concessionnaire pour vérifier leur disponibilité.

Maintenance rapide pour passer plus de temps dans les champs.



Capot moteur monobloc.

Grâce au capot monobloc, les points de maintenance sont accessibles rapidement. Quatre carters latéraux faciles à retirer améliorent encore l'accessibilité.

Accessibilité aisée.

Le filtre à huile moteur est facile d'accès au milieu du châssis intégral. Le réservoir d'eau de refroidissement est accessible même avec le capot moteur fermé. Les batteries sont protégées à l'avant du tracteur.

Intervalles de maintenance doublés.

Le XERION met la barre haut : l'intervalle n'est plus que de 1 000 heures pour le S.A.V. moteur à l'atelier, ce qui permet d'importantes économies.

Le XERION est peu exigeant.

Le tracteur est conçu pour réduire au maximum les temps d'immobilisation. L'intervalle est seulement de 1 000 heures pour le S.A.V. moteur. Le CEBIS affiche l'échéance de maintenance.

Nettoyage simple des radiateurs.

Lorsque l'échéance de maintenance arrive, celle-ci s'effectue rapidement et sans effort. Le filtre à huile moteur et le filtre à air de la cabine sont facilement accessibles. Si besoin, le conducteur peut ouvrir légèrement les radiateurs pour les nettoyer.

Pendant le travail aussi, le conducteur peut actionner à tout moment le ventilateur réversible depuis la cabine. En quelques secondes, le ventilateur souffle dans la direction opposée et nettoie les radiateurs.

Air d'admission du moteur propre.

Le XERION dispose d'un prénettoyage de l'air d'admission du moteur performant. Les filtres cyclone assurent la séparation des poussières de gros calibre. La saleté est évacuée via l'échappement. Le filtre à air d'admission du moteur PowerCore® est extrêmement robuste et affiche un haut pouvoir filtrant.

La maintenance conserve la valeur de la machine.

- Intervalle de 1 000 heures pour le S.A.V. moteur
- Capot monobloc pour un accès rapide à tous les points de maintenance
- Réservoir d'eau de refroidissement accessible même avec le capot moteur fermé
- Filtre PowerCore® pour le nettoyage de l'air d'admission du moteur
- Protection des batteries dans le bâti

Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
est à vos côtés 7 j / 7 et 24 h / 24.
service.claas.com

Scan me.



Contrats d'entretien CLAAS.

La fiabilité de votre machine est l'un des facteurs d'influence majeurs sur le succès de votre exploitation. Voilà pourquoi CLAAS vous propose des services de suivi de votre machine CLAAS à des coûts calculés au millimètre pour vous aider à planifier votre budget avec un maximum de fiabilité.

Machine connect.

Machine connect est un service qui permet à votre atelier S.A.V. d'accéder à toutes les données et informations pertinentes sur votre machine si celle-ci est équipée d'un module de télémétrie. Le technicien peut ainsi procéder à un diagnostic et porter assistance à distance nettement plus aisément. Les interventions des mécaniciens gagnent en efficacité pour augmenter la disponibilité de la machine. Seul prérequis : votre consentement.

L'offre produit de CLAAS Service & Parts est variable d'un pays à l'autre.



Un programme sur mesure pour votre machine.

Misez sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver exactement la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



Pour votre exploitation : CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vous propose l'un des programmes de pièces de rechange et d'accessoires multimarques les plus vastes du marché pour tous les besoins de votre exploitation agricole.



Approvisionnement mondial.

Situé à Hamm, en Allemagne, le CLAAS Parts Logistics Center propose près de 200 000 références stockées sur plus de 183 000 m². Ce centre logistique central assure la distribution rapide et efficace de toutes les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL partout dans le monde.



Votre concessionnaire CLAAS local.

Où que vous soyez, vous profitez du service et de l'assistance professionnelle dont vous avez besoin. Tout près de chez vous, les concessionnaires CLAAS sont à votre écoute et prêts à intervenir 24 h / 24 pour mettre leur compétence, leur expérience, leur passion et les meilleurs équipements techniques au service de votre machine. Nous sommes là où vous êtes.

Le XERION en impose.



Technique bien pensée.

- Plus de puissance : 462 ch pour le modèle d'entrée de gamme XERION 4200 et 530 ch pour le XERION 5000
- Plus de confort : l'accoudoir spécialement conçu pour le XERION intègre le CEBIS à écran tactile
- Plus de temps passé sur le terrain : l'intervalle de maintenance de 1 000 heures permet jusqu'à 38 % de coûts de maintenance en moins
- Plus de précision : terminal CEMIS 1200 pour une agriculture de précision efficace

Concept éprouvé.

- Les quatre roues égales ou les pneumatiques jumelés convertissent efficacement la puissance du moteur en puissance de traction.
- Le châssis porteur intégral peut supporter jusqu'à 15 t par essieu à 50 km/h.
- Les deux essieux directeurs offrent cinq modes de direction pour une polyvalence maximale.
- La transmission à variation continue CMATIC permet d'économiser du carburant.

Entraînement performant.

- Les puissants moteurs 6 cylindres sont associés à une chaîne cinématique simple.
- Couple maxi. disponible dès 1 000 tr/min
- Réduction du régime de ralenti à 730 tr/min en position de transport
- Puissance maximale atteinte dès 1 700 tr/min pour le difficile travail du sol
- Tous les moteurs sont conformes à la norme Stage V avec la technologie SCR, un filtre à particules et un catalyseur d'oxydation diesel.

Confort imbattable.

- La cabine confort spacieuse offre une excellente vision panoramique et une insonorisation optimale.
- La cabine pivotante du TRAC VC permet de proposer le dispositif à poste inversé le plus confortable du marché.
- Le levier multifonctions CMOTION et le CEBIS à écran tactile de 12" se commandent de façon intuitive.
- GPS PILOT CEMIS 1200 avec pilotage des outils ISOBUS et gestion des chantiers

Il en impose.

TRAC / TRAC VC



¹ Empattement long et répartition optimale des masses pour une puissance de traction et une capacité de levage importantes.

SADDLE TRAC



¹ Répartition optimale des masses de 63/37 pour le travail avec des charges lourdes.

XERION		5000 TRAC / TRAC VC	4500 TRAC / TRAC VC	4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC
Motorisation				
Constructeur		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Nombre de cylindres		6	6	6
Cylindrée	cm ³	12800	12800	10700
Régime nominal	tr/min	1900	1900	1900
Régime moteur mini. (transmission sur le neutre)	tr/min	730	730	730
Régime moteur maxi.	tr/min	1920	1920	1920
Puissance au régime nominal (ECE R120) ¹	kW/ch	374/509	353/480	337/458
Puissance maxi. (ECE R120) ¹	kW/ch	390/530	360/490	340/462
Couple maxi. (ECE R120) ¹	Nm	2600	2400	2200
Réservoir à carburant	l	740	740	740
Réservoir auxiliaire (190 l)		●	●	○
Réservoir d'urée	l	88	88	88
Système électrique				
Alternateur	AV	100 A / 24 V + 240 A / 12 V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V
Batteries	Ah/V	4 x 75 Ah, en tout 150/24, 150/12	4 x 75 Ah, en tout 150/24, 150/12	4 x 75 Ah, en tout 150/24, 150/12

Transmission CMATIC				
Transmission		CMATIC	CMATIC	CMATIC
Type de transmission		Hydrostatique / mécanique à variation continue		
Entraînement		Traction intégrale permanente	Traction intégrale permanente	Traction intégrale permanente
Vitesse maxi.	km/h	50/40	50/40	50/40
Différentiel longitudinal				
		Eccom 5.5 : fixe (sans différentiel longitudinal)		
Régime de prise de force	tr/min	1000	1000	1000
Automatisme de prise de force		●	●	●

Ponts avant et arrière directionnels

Blocages de différentiels		Verrouillable à 100 %, actionné électro-hydrauliquement, multidisques, avec automatismes d'engagement et de désengagement		
---------------------------	--	--	--	--

Freinage				
Frein de service		Frein à disques à bain d'huile avec booster à chaque roue		
Frein de stationnement		Frein à ressort actionné électro-hydrauliquement		

Circuit hydraulique				
Contenance maxi. réservoir hydraulique	l	120	120	120
Volume maxi. exportable	l	80	80	80

Circuit principal (relevages, distributeurs auxiliaires)

Pression de service maxi.	Mpa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Débit maxi.	l/min	197	197	197
Nombre de distributeurs		maxi. 7 à l'arrière, maxi. 3 à l'avant	maxi. 7 à l'arrière, maxi. 3 à l'avant	maxi. 7 à l'arrière, maxi. 3 à l'avant
Débit maxi. par distributeur	l/min	105	105	105
Puissance hydraulique maxi. totale	kW	58	58	58

Circuit hydraulique hautes performances (option)				
Pression de service	Mpa (bar)	26 (260)	26 (260)	26 (260)
Débit maxi.	l/min	250 à 1650 tr/min	250 à 1650 tr/min	250 à 1650 tr/min SADDLE TRAC : 250 à 1480 tr/min
Puissance hydraulique maxi. totale	kW	90	90	90

Circuit auxiliaire (option)				
Pression de service	Mpa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Débit maxi.	l/min	80	80	80

XERION		5000 TRAC / TRAC VC	4500 TRAC / TRAC VC	4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC
Points d'attelage				
Chape d'attelage automatique, axe à tête sphérique Ø 38	maxi. kg	Capacité de charge 2500	Capacité de charge 2500	Capacité de charge 2500
Chape d'attelage, boule Ø 80				
Jusqu'à 40 km/h	maxi. kg	Capacité de charge 3000	Capacité de charge 3000	Capacité de charge 3000
Jusqu'à 50 km/h	maxi. kg	Capacité de charge 2000	Capacité de charge 2000	Capacité de charge 2000
Barre oscillante variable D40, D50	maxi. kg	Capacité de charge 3000	Capacité de charge 3000	Capacité de charge 3000
Barre oscillante à boule de traction	maxi. kg	Capacité de charge 4000	Capacité de charge 4000	Capacité de charge 4000
Boule de traction pour attelage à col de cygne	maxi. kg	Capacité de charge 15000	Capacité de charge 15000	Capacité de charge 15000
Piton d'attelage fixe	maxi. kg	Capacité de charge 4000	Capacité de charge 4000	Capacité de charge 4000

Relevage avant				
Catégorie	Mpa (bar)	III N, double effet	III N, double effet	III N, double effet
Capacité de relevage sur toute la course	kg	8100	8100	8100
Capacité de relevage maxi.	kg	8400	8400	8400
Course du relevage maxi.	mm	905	905	905
Fonctions		Montée, descente (effort)	Montée, descente (effort)	Montée, descente (effort)
Fonctions de régulation		Contrôle de position, amortisseur d'oscillations	Contrôle de position, amortisseur d'oscillations	Contrôle de position, amortisseur d'oscillations

Relevage arrière				
Catégorie		IV N, double effet	IV N, double effet	IV N, double effet
Capacité de relevage sur toute la course / maxi. / course maxi.	kN / kN / mm	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763
Fonctions		Montée, descente (effort)	Montée, descente (effort)	Montée, descente (effort)
Fonctions de régulation		Contrôle d'effort / position, amortisseur d'oscillations	Contrôle d'effort / position, amortisseur d'oscillations	Contrôle d'effort / position, amortisseur d'oscillations

Dimensions et poids pour les versions TRAC et TRAC VC				
Longueur hors tout avec relevage (repliage à l'avant, horizontal à l'arrière)	mm	7163	7163	7163
Hauteur hors tout selon pneumatiques	mm	3791 à 3941	3791 à 3941	3791 à 3941
Empattement	mm	3600	3600	3600
Garde au sol selon équipement	mm	375 à 525	375 à 525	375 à 525
Rayon de braquage minimum	m	15	15	15
Poids à vide TRAC (avec pneumatiques, réservoir plein et équipement standard)	kg	16300	16300	16000

Dimensions et poids pour la version SADDLE TRAC				
Longueur hors tout avec relevage (repliage à l'avant, relevage pivotant horizontal à l'arrière)	mm	7884	7884	7884
Hauteur hors tout selon pneumatiques	mm	3900	3900	3900
Empattement	mm	3600	3600	3600
Garde au sol selon équipement	mm	–	–	375 à 525
Rayon de braquage minimum	m	–	–	15
Poids à vide SADDLE TRAC (avec pneumatiques, réservoir plein et équipement standard)	kg	–	–	15600

Gestion des données et systèmes d'assistance au conducteur				
CEMOS		○	○	○
Gestion des fourrières CSM		●	●	●
ISOBUS et TIM		○	○	○
GPS PILOT Ready		●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○
Licence Machine connect pour 5 ans		●	●	●

Options				
ABS		○	○	○
ABS ESP		○	○	○
ABS ESP avec 3 axes		○	○	○
ABS ESP avec 4 axes		○	○	○
ABS ESP avec 5 axes		○	○	○
ABS ESP avec 6 axes		○	○	○
ABS ESP avec 7 axes		○	○	○
ABS ESP avec 8 axes		○	○	○
ABS ESP avec 9 axes		○	○	○
ABS ESP avec 10 axes		○	○	○
ABS ESP avec 11 axes		○	○	○
ABS ESP avec 12 axes		○	○	○
ABS ESP avec 13 axes		○	○	○
ABS ESP avec 14 axes		○	○	○
ABS ESP avec 15 axes		○	○	○
ABS ESP avec 16 axes		○	○	○
ABS ESP avec 17 axes		○	○	○
ABS ESP avec 18 axes		○	○	○
ABS ESP avec 19 axes		○	○	○
ABS ESP avec 20 axes		○	○	○
ABS ESP avec 21 axes		○	○	○
ABS ESP avec 22 axes		○	○	○
ABS ESP avec 23 axes		○	○	○
ABS ESP avec 24 axes		○	○	○
ABS ESP avec 25 axes		○	○	○
ABS ESP avec 26 axes		○	○	○
ABS ESP avec 27 axes		○	○	○
ABS ESP avec 28 axes		○	○	○
ABS ESP avec 29 axes		○	○	○
ABS ESP avec 30 axes		○	○	○
ABS ESP avec 31 axes		○	○	○
ABS ESP avec 32 axes		○	○	○
ABS ESP avec 33 axes		○	○	○
ABS ESP avec 34 axes		○	○	○
ABS ESP avec 35 axes		○	○	○
ABS ESP avec 36 axes		○	○	○
ABS ESP avec 37 axes		○	○	○
ABS ESP avec 38 axes		○	○	○
ABS ESP avec 39 axes		○	○	○
ABS ESP avec 40 axes		○	○	○
ABS ESP avec 41 axes		○	○	○
ABS ESP avec 42 axes		○	○	○
ABS ESP avec 43 axes		○	○	○
ABS ESP avec 44 axes		○	○	○
ABS ESP avec 45 axes		○	○	○
ABS ESP avec 46 axes		○	○	○
ABS ESP avec 47 axes		○	○	○
ABS ESP avec 48 axes		○	○	○
ABS ESP avec 49 axes		○	○	○
ABS ESP avec 50 axes		○	○	○
ABS ESP avec 51 axes		○	○	○
ABS ESP avec 52 axes		○	○	○
ABS ESP avec 53 axes		○	○	○
ABS ESP avec 54 axes		○	○	○
ABS ESP avec 55 axes		○	○	○
ABS ESP avec 56 axes		○	○	○
ABS ESP avec 57 axes		○	○	○
ABS ESP avec 58 axes		○	○	○
ABS ESP avec 59 axes		○	○	○
ABS ESP avec 60 axes		○	○	○
ABS ESP avec 61 axes		○	○	○
ABS ESP avec 62 axes		○	○	○
ABS ESP avec 63 axes		○	○	○
ABS ESP avec 64 axes		○	○	○
ABS ESP avec 65 axes		○	○	○
ABS ESP avec 66 axes		○	○	○
ABS ESP avec 67 axes		○	○	○
ABS ESP avec 68 axes		○	○	○
ABS ESP avec 69 axes		○	○	○
ABS ESP avec 70 axes		○	○	○
ABS ESP avec 71 axes		○	○	○
ABS ESP avec 72 axes		○	○	○
ABS ESP avec 73 axes		○	○	○
ABS ESP avec 74 axes		○	○	○
ABS ESP avec 75 axes		○	○	○
ABS ESP avec 76 axes		○	○	○
ABS ESP avec 77 axes		○	○	○
ABS ESP avec 78 axes		○	○	○
ABS ESP avec 79 axes		○	○	○
ABS ESP avec 80 axes		○	○	○
ABS ESP avec 81 axes		○	○	○
ABS ESP avec 82 axes		○	○	○
ABS ESP avec 83 axes		○	○	○
ABS ESP avec 84 axes		○	○	○
ABS ESP avec 85 axes		○	○	○
ABS ESP avec 86 axes		○	○	○
ABS ESP avec 87 axes		○	○	○
ABS ESP avec 88 axes		○	○	○
ABS ESP avec 89 axes		○	○	○
ABS ESP avec 90 axes		○	○	○
ABS ESP avec 91 axes		○	○	○
ABS ESP avec 92 axes		○	○	○
ABS ESP avec 93 axes		○	○	○
ABS ESP avec 94 axes		○	○	○
ABS ESP avec 95 axes		○	○	○
ABS ESP avec 96 axes		○	○	○
ABS ESP avec 97 axes		○	○	○
ABS ESP avec 98 axes		○	○	○
ABS ESP avec 99 axes		○	○	○
ABS ESP avec 100 axes		○	○	○
ABS ESP avec 101 axes		○	○	○
ABS ESP avec 102 axes		○	○	○
ABS ESP avec 103 axes		○	○	○
ABS ESP avec 104 axes		○	○	○
ABS ESP avec 105 axes		○	○	○
ABS ESP avec 106 axes		○	○	○
ABS ESP avec 107 axes		○	○	○
ABS ESP avec 108 axes		○	○	○
ABS ESP avec 109 axes		○	○	○
ABS ESP avec 110 axes		○	○	○
ABS ESP avec 111 axes		○	○	○
ABS ESP avec 112 axes		○	○	○
ABS ESP avec 113 axes		○	○	○
ABS ESP avec 114 axes		○	○	○
ABS ESP avec 115 axes		○	○	○
ABS ESP avec 116 axes		○	○	○
ABS ESP avec 117 axes		○	○	○
ABS ESP avec 118 axes		○	○	○
ABS ESP avec 119 axes		○	○	○
ABS ESP avec 120 axes		○	○	○
ABS ESP avec 121 axes		○	○	○
ABS ESP avec 122 axes		○	○	○
ABS ESP avec 123 axes		○	○	○
ABS ESP avec 124 axes		○	○	○
ABS ESP avec 125 axes		○	○	○
ABS ESP avec 126 axes		○	○	○
ABS ESP avec 127 axes		○	○	○
ABS ESP avec 128 axes		○	○	○
ABS ESP avec 129 axes		○	○	○
ABS ESP avec 130 axes		○	○	○
ABS ESP avec 131 axes		○	○	○
ABS ESP avec 132 axes		○	○	○
ABS ESP avec 133 axes		○	○	○
ABS ESP avec 134 axes		○	○	○
ABS ESP avec 135 axes		○	○	○
ABS ESP avec 136 axes		○	○	○
ABS ESP avec 137 axes		○	○	○
ABS ESP avec 138 axes		○	○	○
ABS ESP avec 139 axes		○	○	○
ABS ESP avec 140 axes		○	○	○
ABS ESP avec 141 axes		○	○	○
ABS ESP avec 142 axes		○	○	○
ABS ESP avec 143 axes		○	○	○
ABS ESP avec 144 axes		○	○	○
ABS ESP avec 145 axes		○	○	○
ABS ESP avec 146 axes		○	○	○
ABS ESP avec 147 axes		○	○	○
ABS ESP avec 148 axes		○	○	○
ABS ESP avec 149 axes		○	○	○
ABS ESP avec 150 axes		○	○	○
ABS ESP avec 151 axes		○	○	○
ABS ESP avec 152 axes		○	○	○
ABS ESP avec 153 axes		○	○	○
ABS ESP avec 154 axes		○	○	○
ABS ESP avec 155 axes		○	○	○
ABS ESP avec 156 axes		○	○	○
ABS ESP avec 157 axes		○	○	○
ABS ESP avec 158 axes		○	○	○
ABS ESP avec 159 axes		○	○	○
ABS ESP avec 160 axes		○	○	○
ABS ESP avec 161 axes		○	○	○
ABS ESP avec 162 axes		○	○	○
ABS ESP avec 163 axes		○	○	○
ABS ESP avec 164 axes		○	○	○
ABS ESP avec 165 axes		○	○	○
ABS ESP avec 166 axes		○	○	○
ABS ESP avec 167 axes		○	○	○
ABS ESP avec 168 axes		○	○	○
ABS ESP avec 169 axes		○	○	○
ABS ESP avec 170 axes		○	○	○
ABS ESP avec 171 axes		○	○	○
ABS ESP avec 172 axes		○	○	○
ABS ESP avec 173 axes		○	○	○
ABS ESP avec 174 axes		○	○	○
ABS ESP				

Être le Meilleur dans son domaine.

Dans toutes nos activités, vous êtes au centre de nos préoccupations en tant que clients. Nous connaissons vos enjeux et vos défis quotidiens et développons avec vous des machines agricoles pour vous permettre d'atteindre les meilleurs résultats et d'œuvrer au service d'une agriculture durable. Nos solutions numériques, en simplifiant les processus complexes, facilitent votre travail. Nous nous mobilisons pour vous permettre d'être les meilleurs dans votre domaine.



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com