



Traktorid

AXION

870 850 830 810 800

CLAAS

AXION 870–800. Räägib iseenda eest.

AXION 870–800



Igati muljet avaldav.

Võimsusklassis 200 kuni 300 hj avaldab AXION 800 muljet sõidu- ja kasutusmugavusega, tänu millele tundub pikk tööpäev lühike.

Kõike rohkem.

- Rohkem tuge: iseõppiv juhi abistamise süsteem CEMOS teeb Teie töö märgatavalt lihtsamaks
- Rohkem paindlikkust: CEBIS näitab kahe kaamera pilti ja juhib ISOBUSega ühilduvaid haakeriistu
- Rohkem survet: hüdroahela võimsus on 205 l/min
- Rohkem tõhusust: mootori pöörlemiskiiruse piirang säästab kütust
- Rohkem täpsust: ühest nupuvajutusest piisab, et tagumine jõuvõtuvõll sisse lülitada ja seejärel aktiveerida mootori pöörlemiskiiruse salvesti
- Rohkem mugavust: nahkkattega rool, vabakäesüsteem ja taha avanev katuseluuk muudavad töökeskkonna mõnusamaks

CEMOST kasutav juht on ületamatu.
Lk 60





Diagram illustrating the CEMOS system components and their functions:

- CEMOS
- Ballastimine
- Mootor ja käigukast
- Rehvirõhk
- Haakeriist

Hüdroahel võimsusega 205 l/min.
Hoiab survet.
Lk 32



Nahkkattega rool ja Bluetooth.
Nii palju mugavust peab olema.
Lk 55



Kaamerapildid CEBISes.
Kohandatav ja arusaadav.
Lk 47



ISOBUSse funktsiooniga CEBIS.
Ühendage haakeriist ja hakake sõitma.
Lk 47



Tagumine jõuvõtuvõll.
Sobiv mootori pöörlemiskiirus igale haakeriistale.
Lk 30



CEMOS traktoritele	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Mootor	10
CMATIC	12
HEXASHIFT	18
Konstruksioon	24
Ohutus ja manööverdusvõime	28
Jõuvõtuvõll	30
Hüdraulika	32
Tagariipsüsteem	34
Esiripsüsteem	36
Kabiin ja mugavus	38
Varustusvariandid	40
CEBISe varustus	42
CIS+ varustus	48
CISi varustus	50
CISi kuvarid	52
Mugavus	54
Juhi abistamise süsteemid ja andmehaldus	58
Juhi abistamise süsteem CEMOS	60
CSM-i põlluotsajuhtimine	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
ISOBUSse funktsioonid	66
Andmehaldus	68
Hooldus	70
CLAAS Service & Parts	72
Eelised	74
Tehnilised andmed	75

Rohkem uuendusi:
siit leiame üksikasjad.
axion800.claas.com



Scan me.

CEMOST kasutav juht on ületamatu.

CEMOS traktoritele



Mis on CEMOS?

CEMOS on pardal olev CLAASI asjatundja, mis Teid igapäevast töös toetab. See süsteem soovib häälestussätteid ja aitab masinat pidevalt tööolude järgi kohandada. CEMOS muudab häälestamise lihtsamaks ja võimaldab juhil masina sätteid kiiremini optimeerida.

CEMOSe eelised.

- Rehvid kuluvad vähem
- Vähendab optimaalse rehvirõhu abil pinnase tihendamist
- Kärbib tänu suuremale pindalajõudlusele tegevuskulusid
- Rakendab masina täispotentsiaali
- Kahandab haakeriista kulumist (haakeriista assistent adrale ja DISCO ketasniidukitele)
- Parandab ettevõtte CO₂ bilanssi

Katsetanud, heaks kiitnud ja kvaliteedimärgiga „DLG heakskiit“ kinnitanud sõltumatu DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) katseinstituut:

- kuni 16,3% suurem pindalajõudlus (ha/h)
- kuni 16,8% väiksem kütusekulu (l/ha)
- kümnest katses osalenust kaheksa suutsid vähendada kütusekulu ja samal ajal suurendada pindalajõudlust

CEMOST kasutav juht on ületamatu.



Kogu teave CEMOSe uuenduste ja CEMOSe DLG katse kohta: ceмос.claas.com



Scan me.

Meid ajendab parimate komponentide koostoime.

Teie CLAASi masin on midagi enamat kui tema üksikute osade summa. Tippjõudlus on võimalik üksnes juhul, kui kõik osad toimivad omavahelises kooskõlas.

CLAAS POWER SYSTEMSi (CPS) nime all ühendame parimad komponendid, luues nutika ajamisüsteemi. Mootori täisvõimsus üksnes siis, kui see on vajalik. Ajamid, mis on sobitatud masina kasutusviisiga. Kütuse säästlik tehnoloogia, mis tasub end Teie ettevõttele kiiresti ära.



Tugev süda.

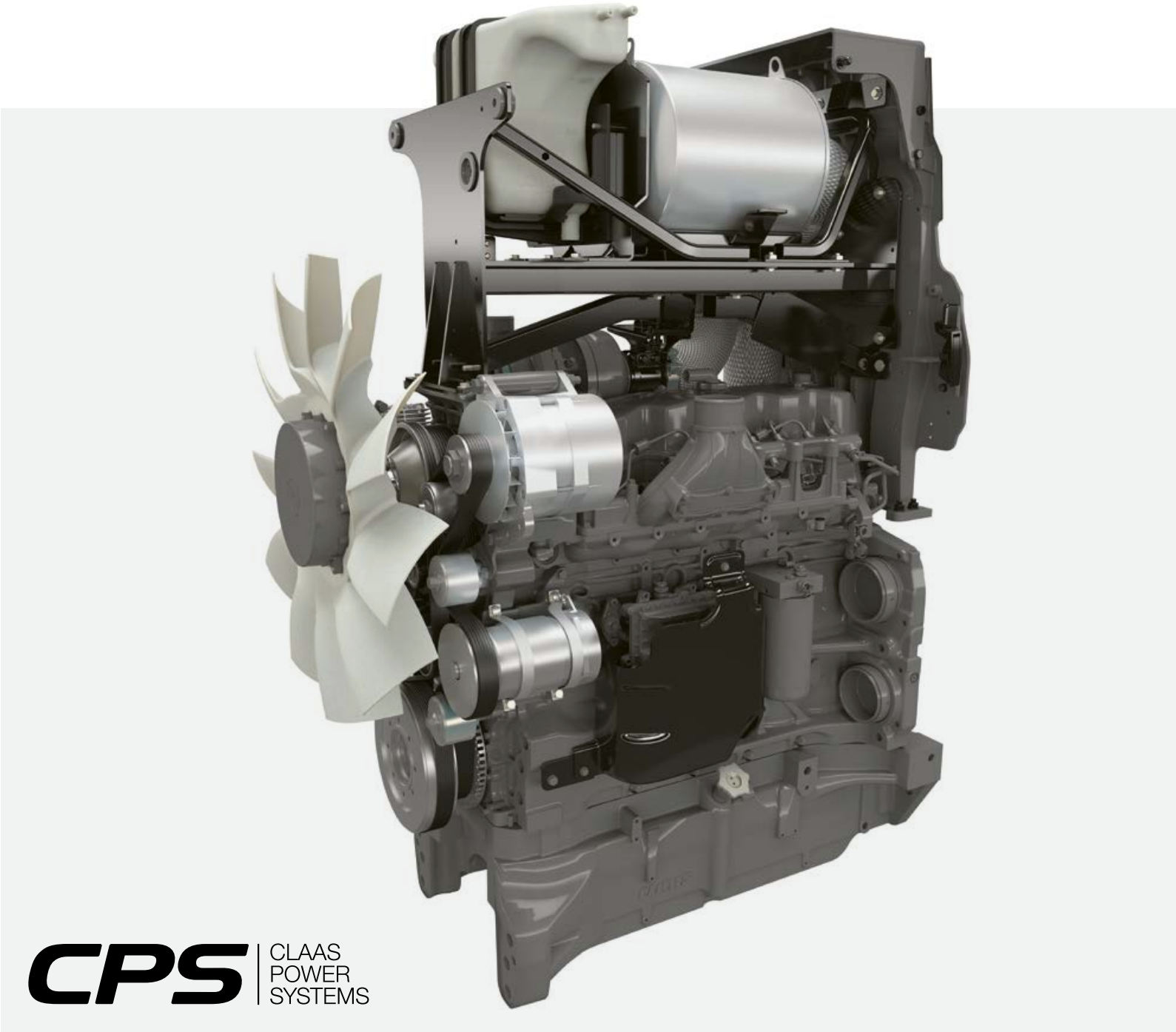
Üheosalise kapoti all teeb oma tööd kuuesilindriline 6,7-liitrine FPT (Fiat Powertrain Technologies) mootor NEF 6. Selleks et mootor vastaks Stage V heitgaasinormile, järeltöödeldakse heitgaasi karbamiidiga. Mootor kasutab uusimat ühisanumpritsega neljaklapitehnoloogiat, õhu vahejahutit ja muut-geomeetriaga turboülelaadurit (VGT).

Püsiv võimsus.

CLAASI mootori eriline võimsuskõver pakub täis-pöörde-momenti laias mootori pöörlemiskiiruse vahemikus. Tänu sellele on võimsus konstantne ja jõudu aredatakse siis, kui seda on vaja. Kütusesäästlik töö väiksel mootori pöörlemiskiirusel ja maksimaalsel pöördemomendil ECO jõuvõtuvõlliga või täis-reserviga töö nimipöoretel ei ole seega mingi probleem. Kaks automaatselt reguleeritavat mootori tühikäigu pöörlemiskiirust (650 ja 800 p/min) kahandavad seisakuaegset kütusekulu.

Muutuv turboülelaadur.

Muutgeomeetriaga turboülelaadur pakub optimaalset laadimissurvet kõigil mootori pöörlemiskiirustel. Reguleerimine toimub mootori koormuse ja pöörlemiskiiruse järgi, tänu millele on 70% maksimaalsest pöördemomendist saadaval isegi tühi-käigul. Optimaalne põlemine hoolitseb väikse kütusekulu ja parima jõudluse eest.



AXION 870 CMATIC.

CLAAS POWER MANAGEMENTi (CPM) nutika elektroonilise juhtsüsteemi abil saavutab AXION 870 CMATIC kuni 295 hj. Jõuvõtuvõllile alates kiirusest 7 km/h, transporttöoks ja samuti ventilaatori ajamile on saadaval lisavõimsus, mis kasvatab märkimisväärselt AXION 870 CMATICu jõudlust ning mitmekülsust.



Stage V tänu DOCile ja SCRoFile.

Kõik heitgaasi järeltöötluks vajalikud komponendid olid AXION 800 sarja konstrueerimisel algusest peale tähelepanu all. Täielik nähtavus ja ligipääs on seega tagatud. Diisli oksüdatsiooni katalüsaator (DOC) on paigutatud kapoti all otse turboülelaaduri taha, kuna ta vajab optimaalse reaktsiooni saavutamiseks kõrget heitgaasi temperatuuri. SCR-katalüsaator filtritel (SCRoF) on integreeritud heitgaasisüsteemi ja paikneb masina paremal küljel.

Visctronic: ökonoomne ventilaatori juhtimine.

Visctronicu elektrooniline ventilaatori juhtimine võimaldab ventilaatori pöörlemiskiirust mootori koormuse ja temperatuuri järgi täpselt kohandada. Tänu sellele töötab mootor alati optimaalsel temperatuuril. Ventilaatori vähendatud pöörlemiskiirus langetab mürataset, säästab väärtuslikku kütust ja ei kahanda asjatult võimsust, mille saab muuta veojõuks.

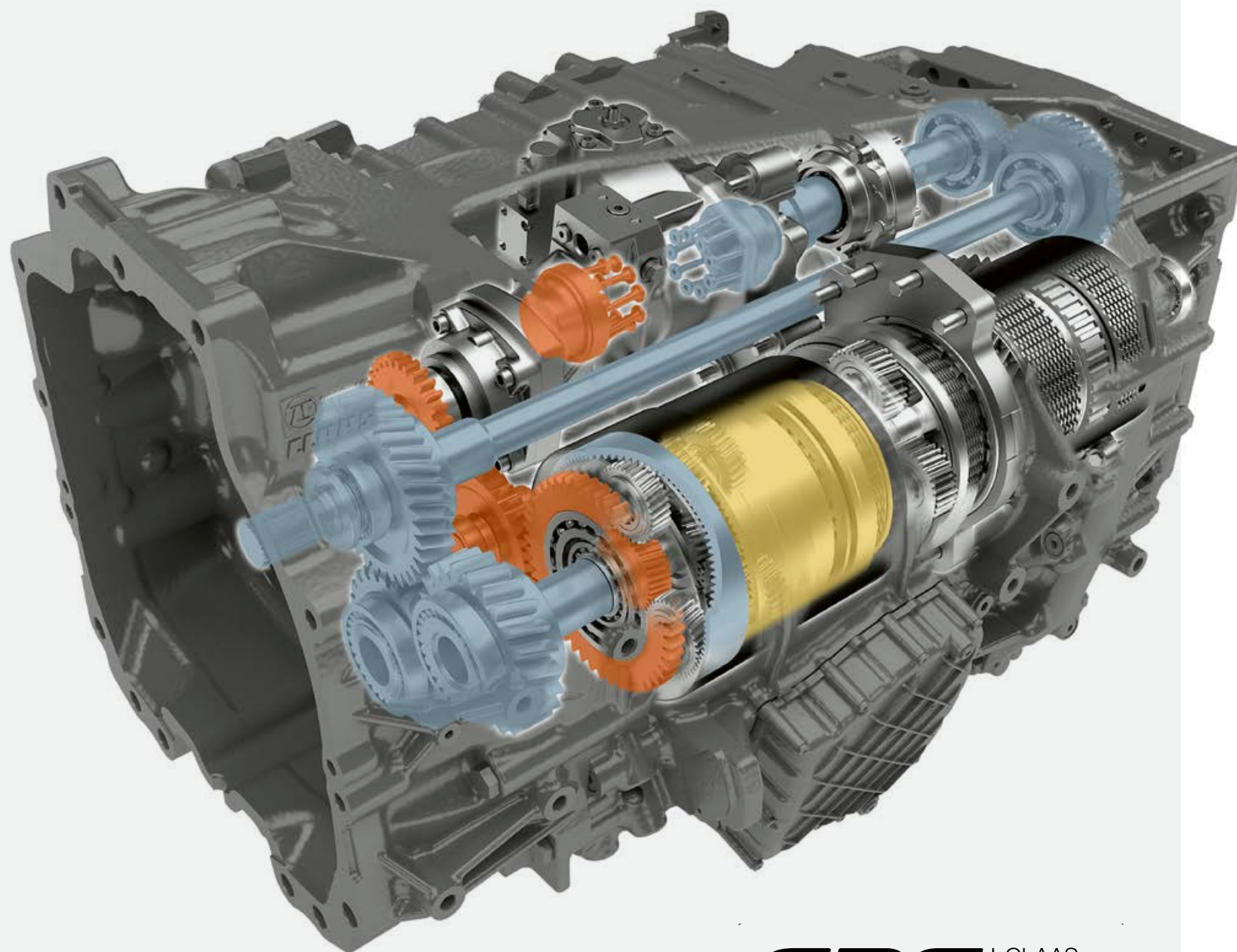
AXION ¹	Pöördemoment (Nm)	Max võimsus (hj) ECE R 120
870	1276 ²	295 ²
850	1132	264
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

¹ Kõik mudelid ei ole kõigis maades saadaval. Palun tutvuge kohaliku CLAASI edasimüüja hinnakirjaga.

² Pöördemoment ja maksimumvõimsus CPM-iga (CLAAS POWER MANAGEMENT).

CLAAS CMATIC. Astmevaba sõit.

- Mehaaniline võimsusvoog mootorist
- Hüdrauliline võimsusvoog
- Ühendatud võimsusvoog
(mehaaniline + hüdrauliline käigukasti väljundiks)



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Tõhus ja mugav.

CMATIC on CLAASI traktorites kasutatav astmevaba käigukasti tehnoloogia. AXION 800 sarjas rakendatakse seda koos ZF Terramaticu käigukastiga. Selles astmevabas võimsusjaotusega käigukastis on neli mehaanilist sõiduvahemikku, mis valitakse lamellsiduritega automaatselt. Neid vahemikke ei ole vaja käsitsi vahetada.

Suur mehaanilise jõuülekande osakaal tagab igas kiirusvahemikus erakordse tõhususe ja ühtlasi väikse kütusekulu.

Laitmatu käigukasti juhtimine.

Jõuline kiirendus, sujuv aeglustus ja kiire reaktsioon koormusmuutustele: CMATICu mootori ja käigukasti juhtimine näitab oma küpsust igas olukorras ning iga ülesande puhul. Tundke ennast töö ajal mõnusalt ja keskenduge kõige olulisematele asjadele, sest ülejäänud eest hoolitseb CMATIC.



Rakendades tegelikku potentsiaali.

Olemasolevat ajami võimsust võite tõhusalt kasutada kiirusel 0,05 kuni 50 km/h. Mehaanilise jõuülekande suur osakaal annab silmapaistva tõukejõu ka tagurpidisõidul. Peale selle saab igat ülekandearvu rakendada mootori mis tahes pöörlemiskiirusel, tänu millele pakuvad traktorid AXION 870–800 aasta ringi tohutult kasutusvõimalusi.

Mootori pöörlemiskiirusel 1600 p/min on tippkiirus 50 km/h ja mootori pöörlemiskiirusel 1300 p/min 40 km/h. Sellega näitavad traktorid AXION 870–810 enda võimeid ka transporttöödel. Kui gaasipedaal ei ole alla vajutatud, siis on käigukast aktiivses paigalseisus ja traktor püsib kindlalt oma asendis. Tänu sellele saab isegi täiskoormaga traktor alustada sõitu järsu nõlvaga põllule või maanteeistmikule ohutult ja lihtsalt.

CMATIC. Optimaalne häälestus.



Mootori pöörlemiskiiruse vähendamise sätted Eco ja Poweri režiimile ning pöörlemiskiiruse salvestile.

Mootori pöörlemiskiiruse vähendamine ühe nupuvajutusega.

Mootori pöörlemiskiiruse vähendamise väärtusega saate mootori pöörlemiskiirust reguleerida täiskoormusel ruttu ja lihtsalt. CEBISe või CISi terminal kuvab selgelt, millisel mootori pöörlemiskiirusel käigukast kiirust vähendab.

Kui mootori pöörlemiskiiruse salvesti on aktiveeritud (näiteks jõuvõtuvõlli tööks), siis saate määrata, kui suur peab olema erinevus salvestatud mootori pöörlemiskiirusest, et ülekandearvu vähendataks.

Te võite salvestada gaasipedaali ja sõiduhuova režiimile kaks mootori pöörlemiskiiruse vähendamise väärtust, millele pääsete kiiresti ligi F-klahvide abil. Vastavate Eco ja Poweri väärtustega saate mootori pöörlemiskiiruse vähendamist ruttu reguleerida konkreetse töö järgi, näiteks kui jõuate maanteelt põllule. Mootori pöörlemiskiiruse salvesti jaoks määratakse mootori pöörlemiskiiruse vähendamine eraldi.



Lihtne ja selge juhtimine.

CMATICu käigukastil on kolm juhtimisrežiimi: gaasipedaali, sõiduhuova ja käsijuhtimise režiim.

Kahe esimese puhul saab sõidukiirust juhtida gaasipedaali või sõiduhuovaga. Mootori pöörlemiskiirust ja ülekandearvu reguleeritakse automaatselt, et optimeerida tõhusust ning kütusekulu. Käsijuhtimise režiimis valib masinajuht mootori pöörlemiskiiruse ja ülekandearvu ise ning automaatne mootori ja käigukasti juhtimine ei ole aktiveeritud.

Gaasipedaal või sõiduhuob.

Te saate sõidu ajal lülitada gaasipedaali ja sõiduhuova režiimi vahel, vajutades käetoel olevat nuppu. Aktiveeritud režiim on CEBISes või CISis näha.



Sõidurežiimi kuvatakse CEBISes. Sõidu ajal saate lülitada sõiduhuova režiimilt gaasipedaali režiimile ja vastupidi lihtsa nupuvajutusega.

CMATIC.

Töötage ilma peatusteta.



Kohandatud sõiduvahemikud.

CMATICu käigukastiga saate mõlemas sõidusuunas kolm kiirusvahemikku vabalt seadistada. Aktiveeritud sõiduvahemikku kuvatakse CEBISes või CISis ja seda on võimalik traktori liikumise ajal vahetada, kasutades kaht nuppu. Mida väiksem on sõiduvahemiku maksimaalne seadistatud väärtus, seda täpsemalt võite kiirust reguleerida.

Püsikiiruse saate traktori liikumise ajal salvestada kõigi sõiduvahemike jaoks, vajutades sõiduhuova nuppu. Püsikiiruseid võite eelseadistada ka CEBISi või CISi terminalis.

CMATICu abil saab iga masinajuht luua isikliku profiili, mis vastab konkreetsele tööle. CMATICu käigukasti nutikas tehnoloogia võimaldab Teil rakendada AXIONi kogu võimsust säästlikult ja tulemuslikult ning pakub seejuures maksimaalset kasutusmugavust.

Rohkem kui lihtsalt pidurdus.

CMATICu käigukast pakub eri võimalusi kohandada aeglustamist konkreetse töö järgi.

Kasvatage mootorpidurduse mõju.

Kui gaasipedaal on vabastatud ja mitmefunktsiooniline hoob tagasi tõmmatud, siis ülekandearv kahaneb, mille tagajärjel mootori pöörlemiskiirus kasvab. Siin tuleb mängu ka lisavarustusse kuuluv mootori kestuspidur. See rakendub vajaduse korral automaatselt ja kasvatab mootorpidurduse mõju kuni 2,5 korda. Tänu sellele kuluvad pidurid vähem.

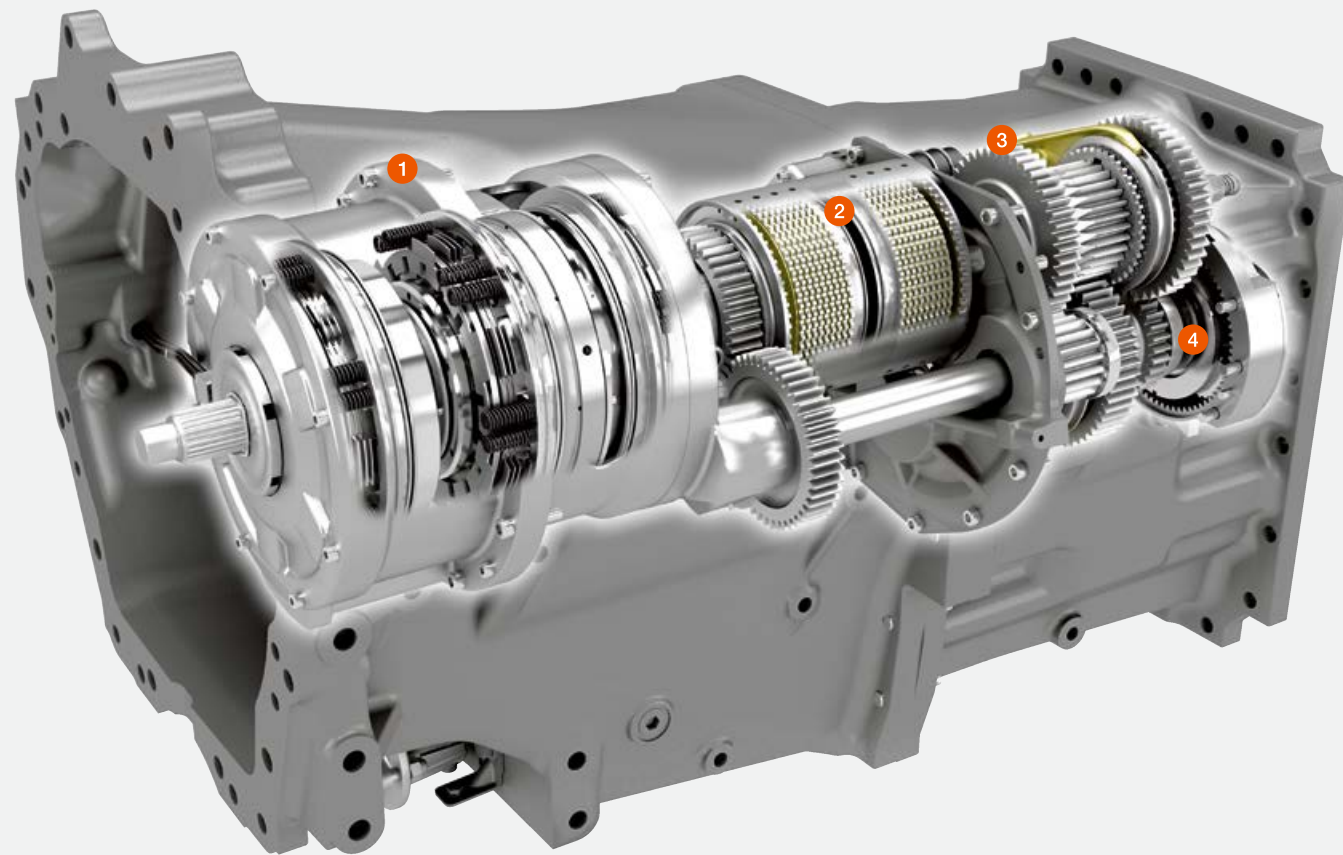
Pealejooksupidur.

Pidurdades haagist sõidupiduriga, saate samal ajal kiirendada, kasutades gaasipedaali või vajutades mitmefunktsioonilist hooba. See säilitab järsul nõlval traktori ja haagise vahe ning suurendab sõiduohutust. Neid funktsioone võite kasutada nii seisva kui ka liikuva traktori puhul.

CIS+ kasutamine.

- 1 Sõiduvahemiku vahetamine
- 2 Kiirushoidiku aktiveerimine





- 1 Kuue koormuse all vahetatava astmega moodul HEXASHIFT
- 2 REVERSHIFTi elektrooniline suunavahetus
- 3 Neli elektrohüdrauliliselt lülituvat kiirusvahemikku
- 4 Lisavarustusena roomekäigud

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Koormuse all vahetatavate astmetega HEXASHIFTi käigukast CLAASilt.

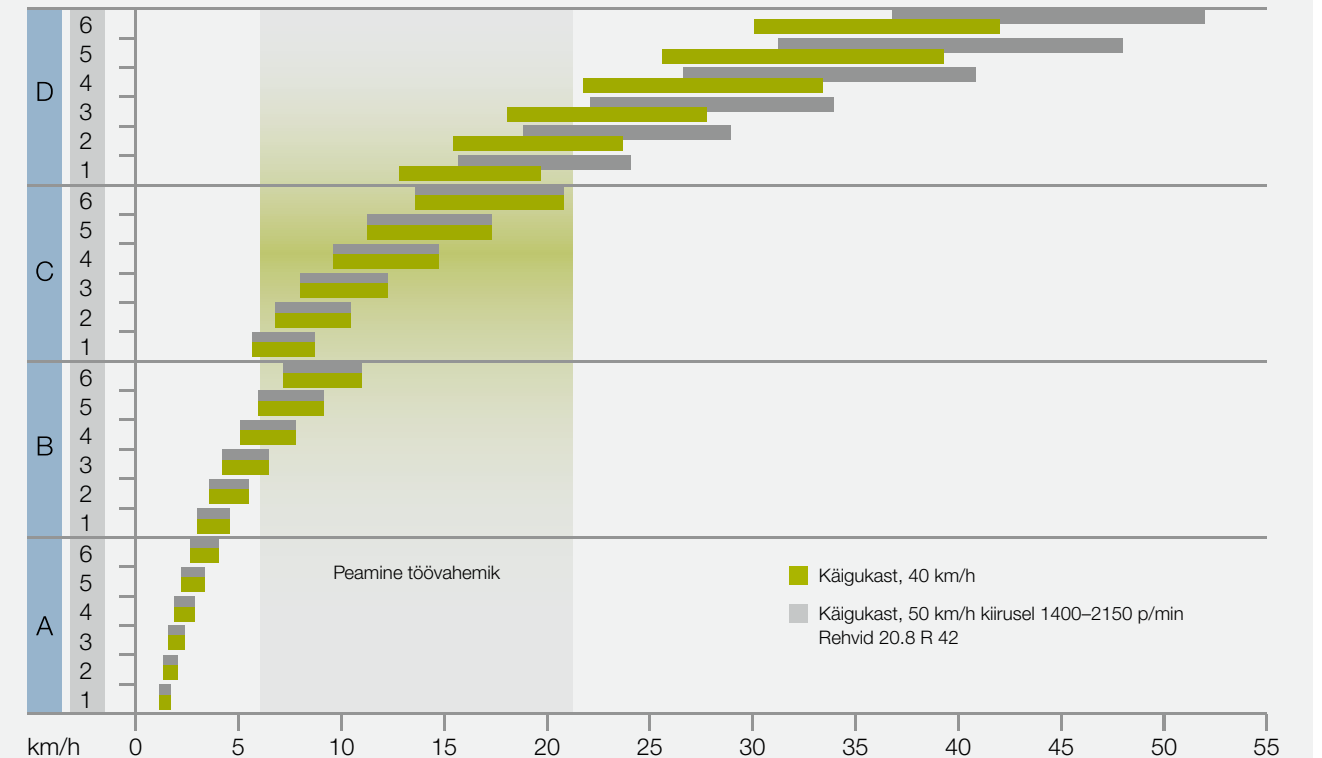
HEXASHIFTi puhul saate hõlpsalt lülitada kõiki kuut koormuse all vahetatavat astet ja nelja automaatvahemikku sõrmeots-tega või HEXACTIVI käiguautomaatika abil.

HEXASHIFT on saadaval kahes versioonis:

- ECO, 40 km/h kiirusel 1950 p/min
- ECO, 50 km/h kiirusel 1950 p/min

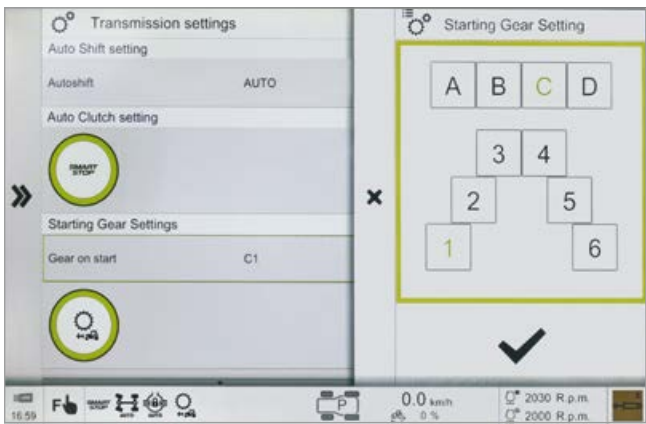
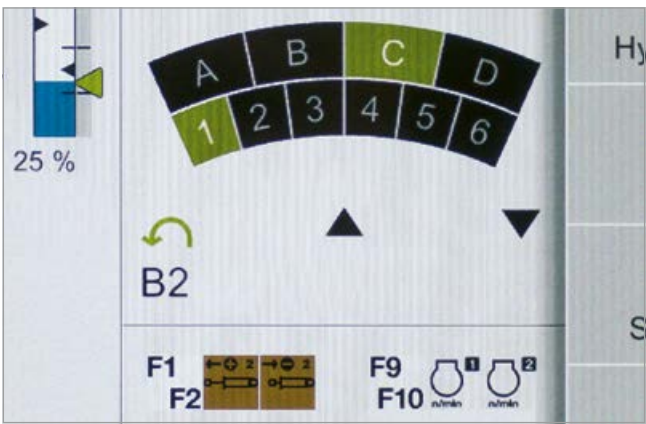
Koormuse all vahetatavate astmete ülekate lubab kasutada mootori kogu võimsuspotentsiaali. Ühtlasi muudab see ülekate maanteel vahemiku lülitamise sujuvaks.

HEXASHIFT: 24 käiku, mis tagavad optimaalse käigusammu



Selged eelised.

- Vahemiku vahetamine ilma sidurit kasutamata
- Hea käigusamm kõigis vahemikes
- Peamises töövahemikus 12 käiku
- HEXACTIVI täisautomaatne käiguvahetus
- HEXACTIVI käiguautomaatika koos kiirushoidikuga
- Mootori pöörlemiskiiruse salvesti ja kiirushoidiku desaktiveerimine gaasipedaaliga
- Põllul ja maanteel suur tõhusus, mis kahandab kütusekulu
- Lisavarustusena roomekäik (min kiirus 450 m/h)
- Mugavad reguleerimisvõimalused Cisi või CEBiSe puhul
- Suur kasutusmugavus DRIVESTICKi või CMOTIONi puhul
- CLAASI mootori ja käigukasti juhtimine, mis tagab vahemike ning koormuse all vahetatavate astmete sujuva lülitamise
- REVERSHIFTi suunavahetushoob koos elektroonilise seisupiduriga
- SMART STOP: peatamine piduripedaaliga, kasutamata sidurit
- REVERSHIFTi suunavahetusfunktsioon ELECTROPILOTi risthooval



Nutikas käigukasti häälestamine.

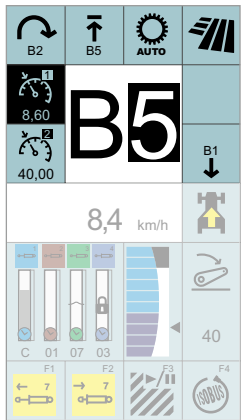
Kasutades suunavahetust, võite ka käiku automaatselt vahetada, kui soovite, et edasisõidukiirus erineks tagurduskiirusest. Ka põlluotsal saate lihtsalt nupule vajutades valida eelseatud käigu. Tänu sellele liigute seal alati sama kiirusega. REVERSHIFTi suunavahetuse intensiivsust võite reguleerida üheksa astme kaupa (–4 kuni +4), mis annab parima sõidumugavuse igaks situatsiooniks.

HEXACTIVI käivituskäik ja sõidualustuskäik.

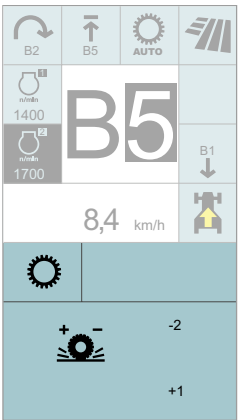
Mootori töölepanekuks saate käivituskäigu vabalt valida vahemikust A1 kuni D1. Määratud käivituskäik lülitub sisse alati, kui panete traktori mootori tööle. Peale selle võite HEXACTIVI aktiveeritud käiguautomaatika jaoks valida eraldi sõidualustuskäigu. See lülitatakse sisse automaatselt niipea, kui traktor jääb paigale.

Automaatne käigukasti juhtimine.

Vahemiku lülitamiseks ei ole vaja liikuda läbi kõigi käikude (nagu koormuse all vahetatavate astmetega tavakäigukasti puhul): olenemata sellest, kas juhite käsitsi või automaatselt, leiab HEXASHIFTi käigukast liikumiskiiruse ja koormuse järgi ise õige käigu. Kui vajutate sidurit vahemikus D, siis valib käigukast siduri taasaktiveerimisel koormuse all vahetatava astme automaatselt. See on väga kasulik näiteks siis, kui lähete ristmikule.



CiSi variandi puhul nutikas käigu valimine A-piilari kuvaryl.



REVERSHIFTi tundlikkus CiSis.

SMART STOP ja kiirushoidik.

SMART STOPi funktsiooniga peatate AXION 800 traktori ilma siduripedaali kasutamata, vajutades üksnes pidurit. See vähendab märgatavalt masinajuhi töökoormust, eriti selliste ülesannete puhul, mis eeldavad palju peatumisi ja sõidualustusi (näiteks esilaaduri töö). SMART STOPi võite CEBISes või CiSis lihtsalt ühekordse toiminguga aktiveerida. HEXACTIVI käiguautomaatikale saab lisada kiirushoidiku funktsiooni. Mootori fikseeritud pöörlemiskiiruse asemel määratakse ühe nupu-vajutusega sihtkiirus ning traktor hoiab seda kiirust muutumatu, kohandades mootori pöörlemiskiirust ja käiguvalikut.

Mootori pöörlemiskiiruse piirang.

Mootori pöörlemiskiiruse piirang aitab Teil kindlalt kütusekulu säästa. Lihtsalt määrake eelnevalt mootorile maksimaalne pöörlemiskiirus ja seejärel võite täielikult keskenduda oma tööle. Mootor järgib määratud sätteid hoolimata sellest, kui kõvasti Te gaasipedaali vajutate. See võimaldab kütust märkimisväärselt kokku hoida.

HEXASHIFT.

HEXACTIV vahetab käiku Teie eest.



Manuaalne käiguvahetus	Sõidustrateegiad	Režiim	Käiguvahetus
	 Manuaalne käigu- vahetus põllurežiimis		– Vahemiku vahetamiseks (A–D) lükatakse DRIVESTICKi või CMOTIONi hoob lõpuni – Koormuse all lülitatavate astmete (1–6) vahetamiseks lükatakse DRIVESTICKi või CMOTIONi hooba kergelt
HEXACTIVI käiguautomaatika	Sõidustrateegiad	Režiim	Käiguvahetus
	 Automaatne käigu- vahetus põllurežiimis	 	– Vahemiku vahetamiseks (A–D) lükatakse DRIVESTICKi või CMOTIONi hoob lõpuni – Koormuse all lülitatavad astmed (1–6) vahetuvad automaatselt
	Sõidustrateegiad	Režiim	Käiguvahetus
	 Automaatne käigu- vahetus transpordirežiimis	 	– Kõik 24 käiku (A1–D6) vahetuvad automaatselt

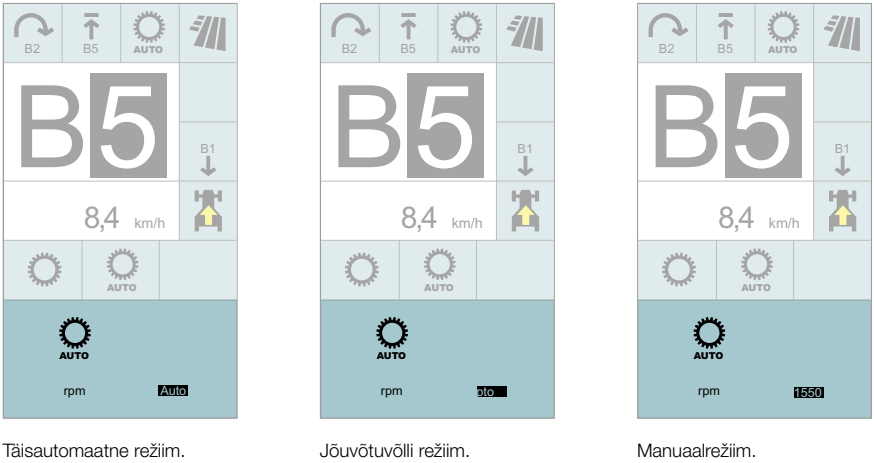
HEXACTIVI käiguautomaatika.

Kuna Teil on teha palju tähtsamaid asju, siis võite lasta HEXACTIVil käiku automaatselt vahetada. Tänu arvukatele läbimõeldud funktsioonidele saate HEXACTIVI käiguautomaatikat enda soovi ja töö iseloomu järgi häälestada.

Te võite CEBISes või CISis valida käiguautomaatika kolme režiimi vahel.

- Täisautomaatne režiim: HEXACTIV lähtub mootori eri pöörlemiskiiruste sisselülitamisel mootori koormusest, masina sõidukiirusest ja gaasipedaali asendile vastavast juhi eelistusest
- Jõuvõtuvõlli režiim: HEXACTIV hoolitseb käike vahetades selle eest, et mootori pöörlemiskiirus või jõuvõtuvõlli pöörlemiskiirus püsiks võimalikult muutumatu
- Manuaalrežiim: HEXACTIV lähtub käike vahetades kindlast mootori pöörlemiskiirusest, mida masinajuht saab programmeerida

Kolme režiimi häälestamine värvilises CISis.





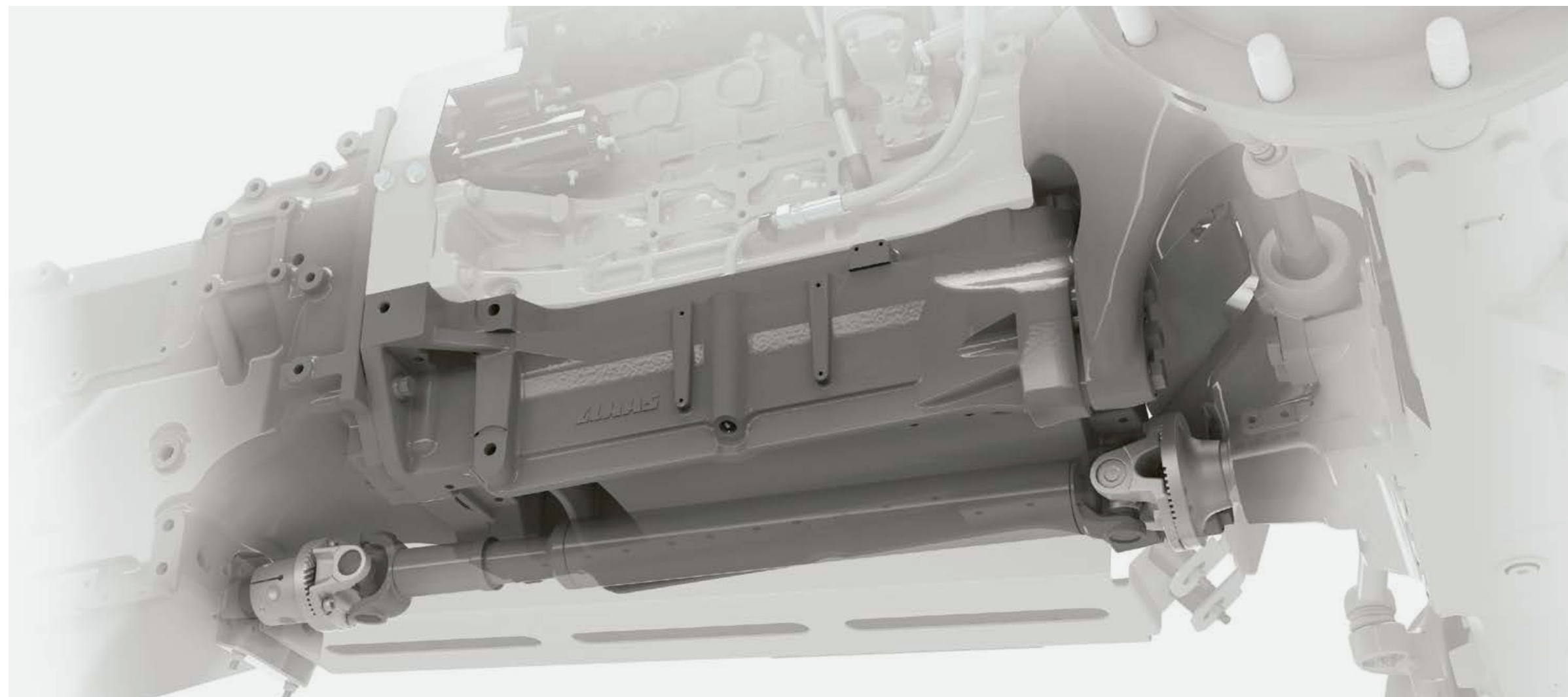
Sale talje, mis muudab pöörderingi väikseks.

Tuginedes kogemusele, mis on omandatud kuni 400 hj ja võimsamate standardtraktorite arendamisel, on CLAAS töötanud AXION 800 sarja jaoks välja täiuslikult sobiva lahenduse. See on mõeldud pidevaks tööks erakordselt rasketes oludes. Mootor on paigutatud tugevasse, integreeritud mootoriõli-vanniga raamkonstruktsiooni, mis neelab kogu esirippüsteemilt ja esišassiilt tuleva jõu.

Erilise kujuga esišassi jätab palju ruumi otse esisilla kohal asuvatele jahutitele. Nende ees ja taga on konstruktsioon väga kitsas, nagu herilase piht. Nii tagatakse suur pöördenurk ja väike pöördering.

Praktikas tähendab see järgmist.

- Suur stabiilsus isegi raske eesmise haakeriista kasutamisel
- Esisilla suur pöördenurk, mis tagab maksimaalse manööverdusvõime
- Optimaalne ligipääs kogu mootoriruumile ja kõigile hoolduspunktile



Peamised eelised.

Pikk teljevahe.

- Erakordne sõidumugavus
- Suunastabiilsus
- Suurem veojõud tänu paremale kaalujaotusele
- Hea ja kindel teel püsimine
- Suurem tõstejõud tänu paremale kaalujaotusele



Väike üldpikkus.

- Hea manööverdusvõime
- Lühike traktori ja haagise kombinatsioon maanteel
- Korralik nähtavus
- Eesmise haakeriista hea juhitavus



Hea võimsuse ja kaalu suhe.

- Optimeeritud kütusekulu
- Väike pinnasele avaldatav surve taimehooldustöödel
- Dünaamiline maanteetransport
- Kaalujaotus: ees 50% ja taga 50%



Täielik tasakaal.

Tänu arvukatele esi- ja tagasilla ballastimise võimalustele on AXIONit võimalik lihtsalt kohandada igaks tööks. Üksnes nii saate ilma tarbetute kaotusteta kasutada kogu tema võimsuspotentsiaali. Kui Teil on vaja teha rasket tööd väiksel kiirusel, siis võite AXIONile ballasti väga lihtsalt lisada. Ja raskuse, mida pole enam tarvis, saate sama kiiresti eemaldada.

Fikseeritud raskuskanduri või esirippüsteemi paindlikuks ballastimiseks on tehasevarustusena saadaval suur hulk kombinatsioone.

Tagasilla lisaraskused (kg)	
38" velg	42" velg
2 × 244	2 × 220
2 × 322	2 × 409



Võimas ja vastupidav.

AXION 800 traktori tagarehvi läbimõõt võib olla kuni 2,05 m. Esisillal kasutatakse kuni 1,60 m läbimõõduga rehve. Rohked rehvi võimalused lubavad AXIONil toime tulla iga ülesandega. Isegi kõige suuremate rehvidega (900/60 R 38) on traktori välislaius alla 3 m, tänu millele liigub masin maanteel paindlikult ja säästab põllul pinnast.

AXIONi jalajälg.

- AXION 870–810 CMATIC ja 850–830 HEXASHIFT:
 - tagarehvide laius kuni 900 mm ja läbimõõt kuni 2,05 m
- AXION 810/800 HEXASHIFT:
 - tagarehvide laius kuni 710 mm ja läbimõõt kuni 1,95 m
- Kaksikrehvid¹ mudelitele AXION 870 ja 850:
 - äärikpaigaldus kiirvabastusega silla külge, ka rasketeks veotöödeks
 - kuni 650 mm laiused kaksikrehvid

¹ Kaksikrehvid ei ole kõigis maades saadaval. Palun tutvuge edasimüüja hinnakirjaga.



Rehvirõhu reguleerimise süsteem CTIC.

Õige rehvirõhk kaitseb pinnast ja tagab pikas perspektiivis saagi. Muudeks majanduslikeks eelisteks on suurem veojõud, väiksem kütusekulu ja rehvide vähesem kulumine. Juhtventiilid on integreeritud patenditud pöördlābiviiku, mis võimaldab rehvirõhku täpselt mõõta ja reguleerida otse rattal. Rehvirõhku jälgitakse pidevalt ja kohandatakse automaatselt.

Baasversioonis hoolitseb CTIC süsteemi eest traktori kompressor. Varustusversioonil CTIC 2800 on oma kruvikompressor, mille õhuvoolu kiirus on 2800 l/min. Lahendust CTIC 2800 soovitame juhul, kui liigute sageli põllu ja maantee vahet või kui soovite reguleerida rehvirõhku järelveetava haakeriista järgi.





Haagise pidurisüsteem.

Selleks et masin vastaks konkreetse riigi nõuetele, saab AXIONile paigaldada haagise pneumaatilise ja hüdraulilise pidurisüsteemi. Neid kaht süsteemi on võimalik kasutada korraga ja ühendustele pääseb lihtsalt ligi veotisli mõlemalt küljelt.

Dünaamiline roolimine.

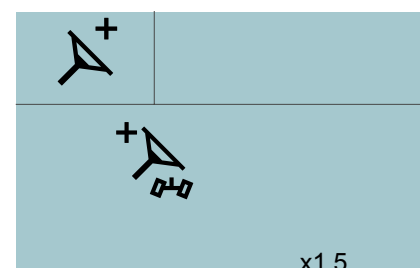
Dünaamiline roolimine võimaldab masinajuhil enda eelistuste järgi reguleerida rooliratta ja esisilla pöördenurga vahelist ülekandearvu. Kasutades CEBISi või CIsi värvikuarit, võib juht valida kahe automaatprogrammi ja ühe manuaalrežiimi vahel. Ühtlasi saab ta määrata rooliülekanne intensiivsust.

Kaks automaatprogrammi kohandavad rooliülekanne arvu olenevalt sõidukiirusest või konkreetsest pöördenurgast. Seega saab süsteemi individuaalselt sobitada kõigi vajaduste järgi. Pöördenurgast olenevas režiimis väheneb rooliülekanne arv otsesõidul automaatselt. Mida tugevamalt masinajuht rooli pöörab, seda kiiremini roolimisüsteem reageerib. See võimaldab juhil roolida traktorit otsesõidul suure täpsusega ja sellest hoolimata kiiresti manööverdada.

Kiirusest oleneva režiimi puhul väheneb rooliülekanne arv proportsionaalselt, kui sõidukiirus ületab 10 km/h. See on kasulik näiteks põllutöö puhul. Aeglaselt sõites saab juht masina põlluotsal eriti hõlpsalt ja ruttu ümber pöörata. Kiirema töö puhul rooliülekanne arv jällegi kahaneb, mis muudab otse sõitmise lihtsamaks.

Manuaalrežiimi puhul on rooliratta ja pöördenurga suhe püsivalt seotud nelja reguleeritava toetustasemega.

Dünaamilise roolimise häälestus CIsi värvikuaris.



Parkimislukustuse funktsiooniga REVERSHIFT.

Lisaks tuttavale ning mugavale suunavahetusele on REVERSHIFTi hooval ka integreeritud parkimis- ja lukustusfunktsioon, mis võimaldab AXIONit väga lihtsalt paigal hoida. Selleks et ohutust veelgi suurendada, aktiveerub parkimislukustuse funktsioon automaatselt, kui

- mootor lülitatakse välja
- mootor lülitatakse sisse
- gaasipedaali või CMOTIONit ei ole paigalseisu ajal mõne sekundi jooksul puudutatud, olenemata sellest, mis asendis REVERSHIFTi hoob parajasti on¹
- juhiiste masina paigalseisu ajal vabaneb¹

¹ Ainult CMATICuga.

Automaatne reguleerimine.

Pidurdamisel kohandab esisilla vedrustus ennast muutuva koormuse järgi automaatselt. Tänu sellele säilitab traktor oma tavapärase stabiilsuse ja ohutuse isegi äkkpidurduse korral.



Alati õige pöörlemiskiirus.

AXION 800 mudelitele on saadaval kolm jõuvõtuvõlli varianti:

- 540/1000 p/min
- 540 / 540 (ECO) / 1000 p/min
- 540 (ECO) / 1000 / 1000 (ECO) p/min

Jõuvõtuvõlli kiiruse saate lihtsalt eelvalida ühe nupuvajutusega. Teine käetoel asuv nupp lülitab jõuvõtuvõlli sisse.

Automaatset jõuvõtuvõlli lülitamist tagariipsüsteemi kõrguse järgi saate astmevabalt reguleerida. Kõrguse salvestamiseks liigutate lihtsalt tagariipsüsteemi soovitud asendisse ja vajutate pikalt jõuvõtuvõlli automaatsupule.

Tagumise jõuvõtuvõlli integreeritud vabakäik muudab haakeriista haakimise lihtsaks.

Paigaltstart.

Jõuvõtuvõllid kiirusega 540/1000 p/min saavutavad oma täiskiiiruse täpselt mootori suurimas võimsusvahemikus. Tänu sellele ei valmista isegi rasked jõuvõtuvõlliga töötavad haakeriistad traktorile probleeme. Jõuvõtuvõlli ECO režiimis töötab mootor väikse, säästliku pöörlemiskiirusega. Kerge töö ajal saate mootori väiksema pöörlemiskiirusega langetada mürataset ja ühtlasi hoiate kokku väärtuslikku kütust.

Pöörlemiskiirused:

- 1000 p/min (ECO), kui mootoril 1600 p/min
- 540 p/min (ECO), kui mootoril 1520 p/min



Jõuvõtuvõll, mis töötab sobival mootori pöörlemiskiirusel.

Ühest vajutusest tagumisel poritiival olevale nupule piisab, et tagumine jõuvõtuvõll sisse lülitada ja seejärel aktiveerida mootori pöörlemiskiiruse salvesti. Mootori pöörlemiskiirust saate mugavalt kohandada haakeriista järgi CEBISes. See on soovituslik kõigi toimingute puhul, kus Te kasutate regulaarselt välist jõuvõtuvõlli lülitamist. Nii säästate aega ning muudate töö mugavamaks ja ohutumaks.



Välised tagumise jõuvõtuvõlli juhtseadised mõlemal poritiival.



Jõuvõtuvõlli otsa lihtne vahetamine.



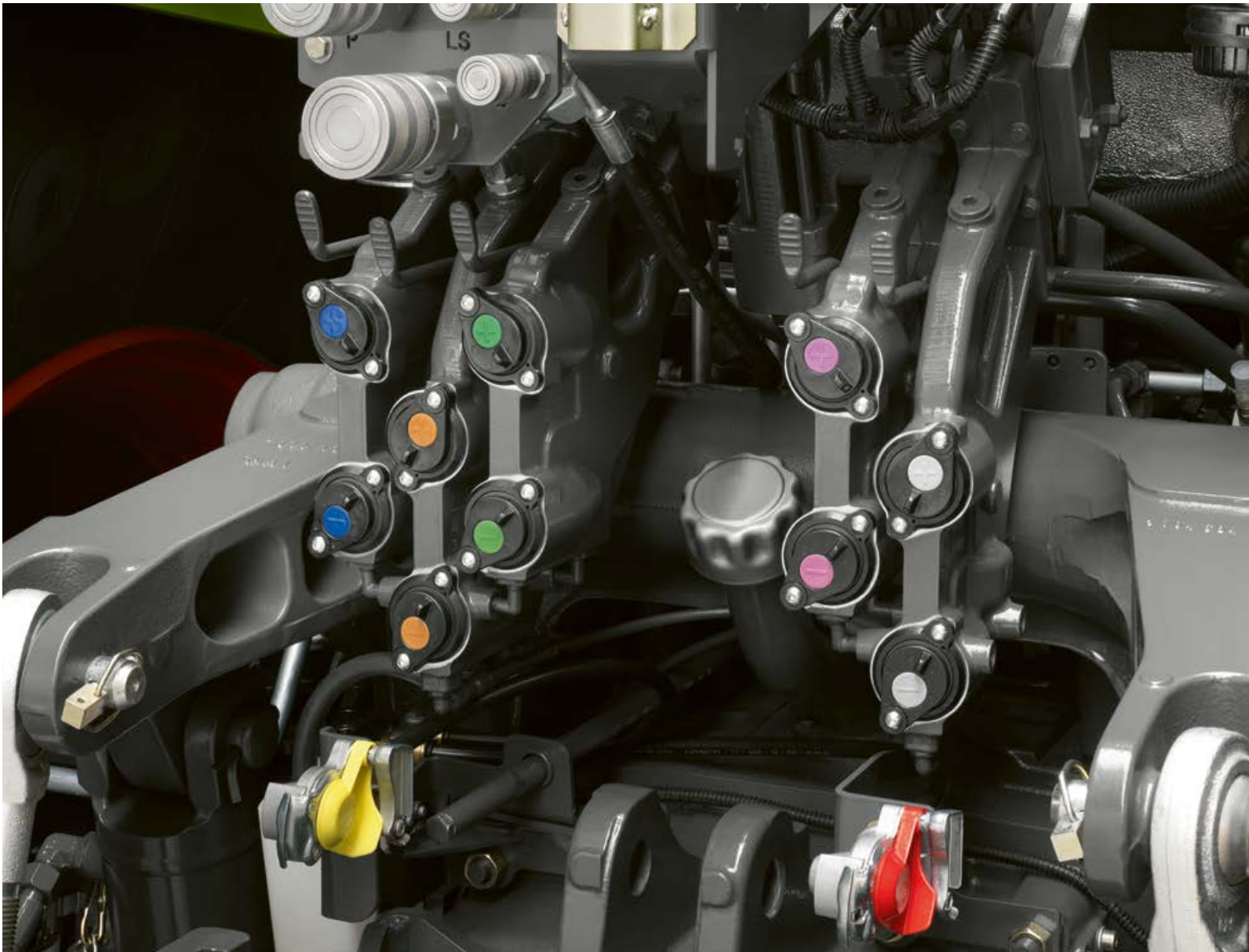
Survevaba ja puhas ühendamine.

Kõigil kümnel tagumisel AXION 870–800 traktorite hüdroliitmikul on vabastushoob, tänu sellele saab neid ühendada ja lahti ühendada ka surve all.

Sisse- ja väljavoolu poole värvilised tähised muudavad haakeriista veatu ühendamise lihtsamaks. Lekkeõlitorud koguvad ühendamisel ja lahti ühendamisel liitmike õli kokku.

Hüdraulika, mis sobib.

- Kõigile AXION 800 mudelitele koormustundlik hüdro-süsteem võimsusega 110, 150 või 205 l/min
- CISi varustuse puhul: neli mehaanilist hüdrojagajat, mida juhitakse parempoolselt külgkonsoolilt, ja käetoole paigutatud ELECTROPILOTi juhtnupud kahele elektroonilisele hüdrojagajale
- CIS+ varustuse puhul: kuni kuus käetoelt juhitud elektroonilist hüdrojagajat, millest kuni nelja saab juhtida ELECTROPILOTiga
- CEBISi varustuse puhul: käetoel juhtseadised kuni seitsmele elektroonilisele hüdrojagajale, millest nelja saab juhtida ELECTROPILOTiga. Tänu hüdrojagajate vabale määramisele ja prioriseerimisele saab iga masinajuht CEBISi abil kohandada juhtimist konkreetse töö ning isiklike eelistuste järgi. Sel juhul on sageli rakendatavad hüdraulilised funktsioonid paigutatud kõrvuti, mis tagab sujuva töö
- CEBISi ja CIS+ varustuse puhul: selleks et muuta kombinieritud tööprotsessid lihtsamaks, saate hüdrojagajate juhtimise määrata F-klahvidele, mis asuvad CMOTIONil, mitmefunktsioonilisel käetoel või ELECTROPILOTil



Power Beyond.

Traktori taga paiknevad Power Beyondi ühendused haakeriistale, millel on olemas enda juhtplokk.

Lisaks tavalistele surve-, tagasivoolu- ja signaaltorudele on traktoril ka survevaba tagasivool. Tänu sellele on AXION valmis töötama hüdromootoritega, millel on eraldi tagasivool. Seda isegi juhul, kui Power Beyondi ühendused on kasutuses.

Sellel on järgmised eelised.

- Haakeriista varustatakse hüdroõliga vajaduse järgi
- Suure läbimõõduga torud ja survevaba tagasivool vähendavad võimsuskadu



Paigaldatud esirippüsteemi puhul on ees saadaval kuni neli hüdroühendust ja üks vaba tagasivool. See on ideaalne lahendus ette riputatava seemnepunkri või buldoosersaha jaoks.

Varustus	CIS	CIS+	CEBIS
Tagumiste mehaaniliste hüdrojagajate max arv	4	–	–
Tagumiste elektrooniliste hüdrojagajate max arv	–	4	5
Keskel asuvate elektrooniliste hüdrojagajate (näiteks eesmistele ühendustele või esirippüsteemile) max arv; juhitakse ELECTROPILOTiga	2	2	2
Hüdrojagajate prioriseerimine	–	–	□
Hüdrojagajate vaba määramine	–	–	□

□ Saadaval – Ei ole saadaval



Välised juhtseadised tagarippsüsteemile, jõuvõtuvõlli ja ühele vabalt valitavale hüdrojagajale (ainult CEBISel).



Veotisliga variantidel on mitu võimalikku asendit. Väljatõmmatud asend parandab manöövervusvõimet.

Haakeseadis igaks otstarbeks.

AXIONi haakepukk vastab ISO 500 standardile. See tähendab, et ka teiste masinate haakeseadiseid, mis vastavad samale standardile, saab kasutada. Saadaval on suur valik tehases paigaldatavaid haakelahendusi.

- Pikapkonks
- Veotisli raamis:
 - automaatkahvel, 38 mm
 - K80 haakekuul ja aktiivroolimine (kuni 4 t veotisli koormus)
 - CUNA haakesüsteem
- Veotisliina:
 - 3. kategooria varustusega
 - K80 haakekuuli ja aktiivroolimisega (4 t veotisli koormus)
- Haakepukk koos Piton-Fixi haakeseadisega

Otsehäälestus.

Kõige tähtsamaid tagarippsüsteemi funktsioone saab juhtida otse, kasutades parempoolsele B-piilarile paigutatud surunuppe ja pöördregulaatoreid.

- Haakeriista tõstmise ja langetamise manuaalne juhtimine masina kinnitamisel
- Vibratsioonisummutus sees/väljas
- Tagarippsüsteemi lukustamine
- Libisemiskontrolli aktiveerimine
- Tõstekõrguse piirang
- Langetuskiirus
- Veojõu ja asendi reguleerimine
- Libisemiskontrolli reguleerimine

Kumer tagaaken ja pööratav iste tagavad suurepärase vaate haakeriistale ning ühtlasi võimaldavad tagarippsüsteemi veatult juhtida. Tänu otsesele ligipääsule saab masinajuht töö käigus tagarippsüsteemi sätteid väga mugavalt optimeerida.

Tagarippsüsteem.

Need maksimaalselt 10 t tõstejõuga traktorid ei jäta ühtki haakeriista maha. Tagumist hüdrostsüsteemi saab kohandada individuaalsete nõuete järgi.

- Manuaalsed või automaatsed alumise aisa stabilisaatorid
- Libisemiskontroll radari mõõdetud kiiruse alusel
- Hüdrauline ülemine aisa
- Taga praktiline kuulotste hoidik
- Väga hea vaade veokahvile ja alumisele aisale
- Mõlemal poritiival välised juhtseadised tagarippsüsteemile, jõuvõtuvõlli ja ühele elektroonilisele hüdrojagajale (ainult CEBISel puhul)





Esirippsüsteem.

Kõigile AXION 800 mudelitele saab tehases paigaldada kaks erinevat esirippsüsteemi.

- Maksimalne tõstejõud 4,6 t
- Maksimalne tõstejõud 5,8 t

Tänu moodulkonstruktsioonile võite masinat lihtsalt ajakohastada.

Esirippsüsteem ja eesmine jõuvõtuvõll.

Esirippsüsteem ja eesmine jõuvõtuvõll on integreeritud kõigisse mudelitesse.

- Eesmistel alumistel aisadel on kolm asendit: üles klapitud asend, fikseeritud tööasend ja ujuv asend piklikus augus
- Esisilla ja haakepunktide väike vahe võimaldab eesmist haakeriista paremini juhtida
- Jõuvõtuvõll: 1000 p/min
- CEBISe või CIS+ versioonil on väline esirippsüsteemi ja ühe kahe-suunalise hüdrojagaja juhtimine



CEBISe versioonil on väline esirippsüsteemi ja ühe hüdrojagaja juhtimine.

Täppistöö.

CEBISe versiooni lisavarustusse kuuluv esirippsüsteemi asendi juhtimine võimaldab töötada ette paigaldatava haakeriistaga eriti täpselt. Tööasendit reguleeritakse käetoel oleva pöördepupuga, samal ajal saab CEBISes tõstekõrgust piirata ning tõste- ja langetamiskiirust reguleerida. Esirippsüsteemi on võimalik kasutada nii ühe- kui ka kahe-suunalises režiimis.

Kõik vajalikud ühendused.

Esirippsüsteemi on integreeritud hüdraullised ja elektroonilised liidesed järgmistele lahendustele:

- kuni kaks kahe-suunalist hüdrojagajat
- survevaba tagasivool
- seitsme kontaktiga pistikupesa
- ISOBUSse pistikupesa



Ruumikas, vaikne, suurte akende ja täisvedrustusega. AXIONI traktori kabiin tagab pikaks tööpäevaks maksimaalse mugavuse.

CEBISe varustus.

- CEBISe terminali juhtimine puutekuvari või pöördlüliti abil
- Uuenduslik CMOTIONi mitmefunktsiooniline hoob koos tõmbevaba siseventilatsiooniga
- CEBISesse integreeritud ISOBUS UT kasutajaliides

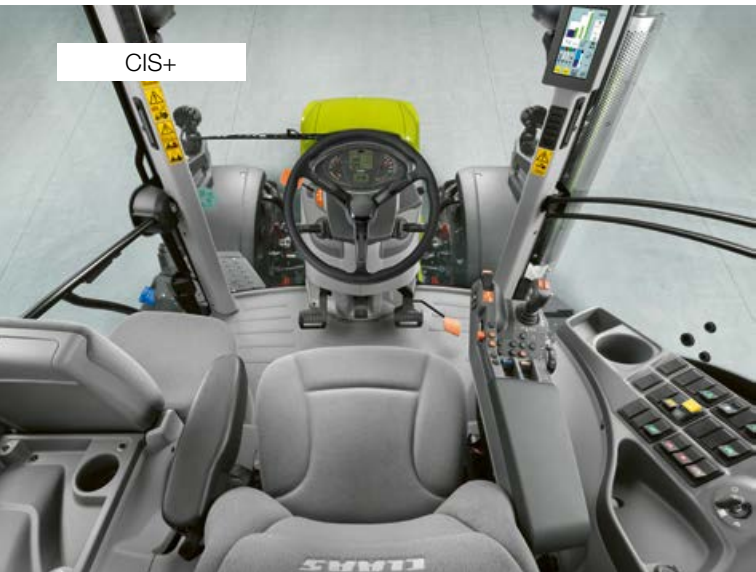




CIS

CIS. Lihtsalt hea.

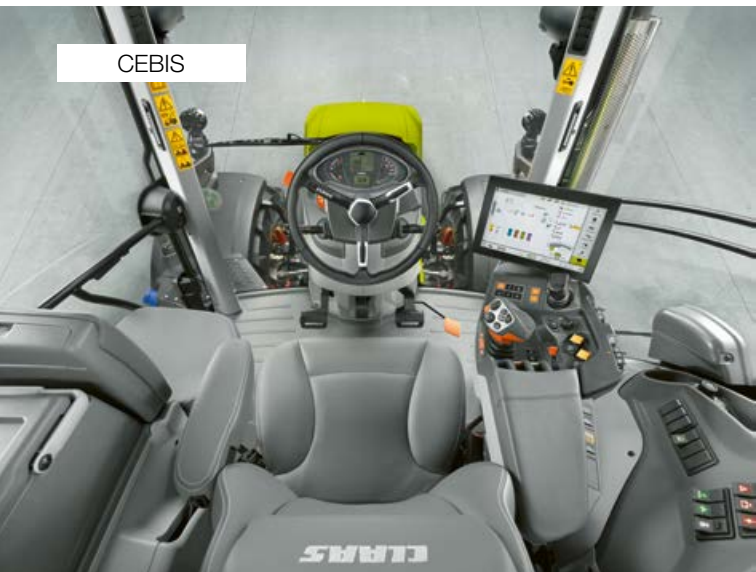
AXIONi baasversioonil on mehaanilised hüdrojagajad ja CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). CISi kuvarit iseloomustavad kompaktne disain ja suurepärane juhtimisergonoomika: kõiki seadistusi saab lihtsalt teha pöördnupu ja ESC-nupuga. CISi versiooni puhul on lisavarustusena saadaval ka esiühendustele või esirippüsteemile kaks elektroonilist hüdrojagajat, mida juhitakse käetoel oleva ELECTROPILOTiga.



CIS+

CIS+. Lihtsalt rohkem.

CIS+ puhul avaldavad muljet selgus ja enesestmõistetav paigutus. Oma meeldivast lihtsusest hoolimata on tal olemas kõik funktsioonid ja automaatsfunktsioonid, mida vajate hõlpsaks ning tõhusaks tööks. CIS+ puhul on saadaval ka astmevaba CMATICu käigukast ja koormuse all vahetatavate astmetega HEXASHIFTi käigukast. A-piilarisse sisse ehitatud 7" CISi värvikuvar ühendab käigukasti, elektrooniliste hüdrojagajate, F-klahvide ja CSM-i põlluotsajuhtimise kuvamis- ning häälestusvõimalused.



CEBIS

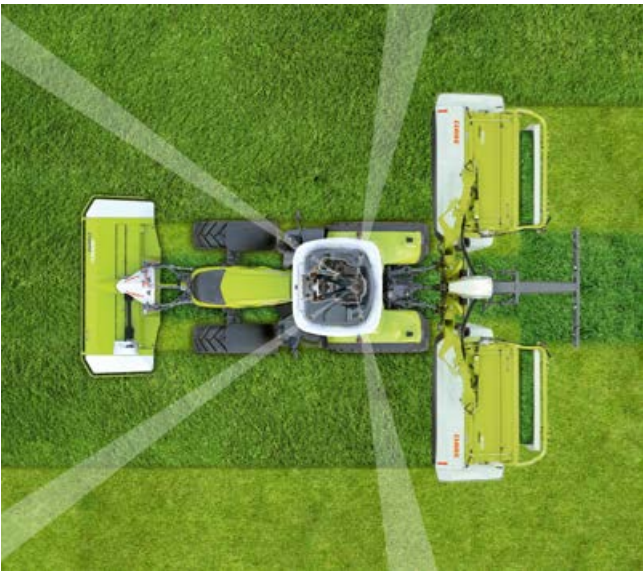
CEBIS. Lihtsalt kõik.

CMATICu või HEXASHIFTi käigukastiga CEBISe versiooni iseloomustavad elektroonilised hüdrojagajad ja eelkõige 12" puutekuvariga CEBISe terminal. CEBISe versioonil on ka rohkem automaatsfunktsioone, näiteks CSM-i (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT) põlluotsajuhtimine, kaamerapilt, ISOBUSega ühilduva haakeriista juhtimine, CEMOS traktoritele ja hüdrojagajate prioriseerimine. Aga leidub palju muidki funktsioone: CEBISe puhul on mõeldud kõigele. Tänu puutejuhtimisele ja menüü loogilisele ülesehitusele võtab mis tahes häälestus aega vaid mõne sekundi.

Nelja piilariga lahendus.

- CLAASI nelja piilariga kabiinil on mitu olulist eelist.
- Vaba vaade kogu haakeriista töölaiuses
 - Mahukas kabiin, mis loob ruumika töökeskkonna
 - Monoliitne esiklaas

Juhtseadiste kujundus ja asetus lähtub suuresti CLAASI sarjade AXION 900 ning ARION 600 ja 500 disainist. CISi, CIS+ ja CEBISe varustusvariandi puhul on isegi juhtimiseseadised ning menüü ülesehitus kõigi mudelite puhul ühesugused. CMOTIONi mitmefunktsioonilisest hoovast on kujunenud iseloomulik element ka CLAASI saagikoristusmasinate puhul. CLAAS paneb suurt rõhku ühtsele juhtimisstruktuurile, tänu millele tunneb iga masinajuht ennast kabiinis kohe nagu kodus ja teab esimesest hetkest peale, kuidas juhtseadiseid kasutada.



Tänu kabiini tagapiilarite erilisele asetusele ja kumerale tagaklaasile näeb masinajuht hästi nii haakeriista kui ka haakimisala.

AXIONi varustusvariandid	CIS	CIS+	CEBIS
CISi kuvar A-piilaril, DRIVESTICK ja mitmefunktsiooniline käetugi	●	–	–
CISi värvikuvar A-piilaril, DRIVESTICK ja mitmefunktsiooniline käetugi	□	●	–
Puutekuvariga CEBISe terminal, CMOTIONi mitmefunktsiooniline hoob ja mitmefunktsiooniline käetugi	–	–	●
CMATICu astmevaba käigukast	–	□	□
Koormuse all vahetatavate astmetega HEXASHIFTi käigukast	●	□	□
Jõuvõimendatud juhtimine	●	●	●
Mehaaniliste hüdrojagajate max arv	4	–	–
Elektrooniliste hüdrojagajate max arv	2	6	7
ELECTROPILOTiga juhitud elektrooniliste hüdrojagajate max arv	2	4	4
CSM-i põlluotsajuhtimine	–	□	–
CSM-i põlluotsajuhtimine koos muutmiskäigukastiga	–	–	●
Haakeriista juhtimine	–	–	●
Traktori tööhaldus	–	–	●
Kaamerapilt	–	–	□
ISOBUSega ühilduva haakeriista juhtimine	–	–	□
CEMOS traktoritele	–	–	□

● Standardvarustus □ Lisavarustus □ Saadaval – Ei ole saadaval

Käetugi, mis kehtestab uue standardi.

Kõik tähtsamad juhtseadised on integreeritud parempoolsesse käetoesse.

- 1 CMOTIONi mitmefunktsiooniline hoob
- 2 Juhtpaneel sõidurežiimile, sõiduvahemiku vahetamisele ja kahele peenhäälestatavale mootori pöörlemiskiiruse salvestile
- 3 12" puutekuvariga CEBISe terminal
- 4 ELECTROPILOT, millel on kaks kahesuunalist hüdrojagajat ja kaks F-klahvi
- 5 CEBISe juhtpaneel
- 6 Esi- ja tagarippsüsteemi töösügavuse reguleerimine
- 7 Eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli aktiveerimine
- 8 Käsigaas
- 9 Vabakäik, esirippsüsteemi aktiveerimine
- 10 Elektroonilised hüdrojagajad
- 11 Nelikvedu, diferentsiaalilukk, jõuvõtuvõlli automaatika, esi-silla vedrustus
- 12 Pealüliti: aku, elektroonilised hüdrojagajad, CSM, roolimissüsteem



Käetoet kõrgust ja pikiasendit saab masinajuhi vajaduste järgi mugavalt reguleerida.

Harvemini kasutatavad funktsioonid, näiteks nii jõuvõtuvõlli kiiruse eelvalimine kui ka pealüliti, asuvad juhiistmest paremal.

Pööratud juhiistmelt on tagarippsüsteemi mugav juhtida, kuna haakeriist on hästi näha. Nii saate peenhäälestust teha töö käigus. Kaks lisanuppu võimaldavad tagarippsüsteemi käsi-juhtimisega tõsta ja langetada, mis muudab haakeriista ühen-
damise lihtsamaks.

Selge asetuse.

Kõigil varustusvariantidel saab paljusid funktsioone juhtida otse, kasutades B-piilarile paigutatud pöördlüliteid ja nuppe.

- 13 Jõuvõtuvõlli kiiruse eelvalimine
- 14 Tagarippsüsteemi sätted
- 15 Tagarippsüsteemi oleku kuva
- 16 Tagarippsüsteemi elektroonilise reguleerimise juhtseadised

CMOTIONi mitmefunktsiooniline hoob. Kõik käeulatuses.



CMOTIONi mitmefunktsiooniline hoob.

CMOTION on CLAASI lahendus, mis muudab AXIONI kõige olulisemate funktsioonide kasutamise mugavamaks ja tõhusamaks. Kuna juhite funktsioone pöidla, nimetissõrme ja keskmise sõrmega, puhkab käsi polsterdatud käetoel ning ei väsi töö jooksul nii kiiresti.

HEXASHIFTi või CMATICu kasutamine.

Kõiki HEXASHIFTi käiguvahetusi tehakse CMOTIONiga. Kerge lüke aktiveerib koormuse all vahetatavad astmed.



Järkjärguline juhtimine CMATICu astmevaba käigukasti tehnoloogiaga.

Lükates CMOTIONit rohkem edasi või tagasi, saate valida vahemikke otse ja jätta koormuse all vahetatavaid astmeid vahele. CMATICu puhul võite CMOTIONiga sõidukiirust reguleerida täpselt ja astmevabalt.

Nupuvajutusega.

Tänu CMOTIONi võimalusele kaheksat funktsiooniklahvi vabalt määrata ei ole Teil enam vaja töö käigus käehaaret muuta. CMOTIONiga saate lihtsalt juhtida kõiki konkreetse haakeriista ISOBUSE funktsioone:

- ISOBUSE funktsioonid
- juhtumiloendur sees/väljas
- hüdrojagajad

Tagariipsüsteemi funktsioonid CMOTIONil:

- tööasendisse langetamine
- eelmääratud kõrguseni tõstmine
- käsijuhtimine: kaheastmeline (aeglane ja kiire) tõstmine ning langetamine
- tööseadme kiirsisestus

- 1 Paigaltvõtt või suunavahetus
- 2 Tagariipsüsteem
- 3 GPS PILOTi aktiveerimine
- 4 CSM-i põlluotsajuhtimine
- 5 Funktsiooniklahvid F7, F8, F9 ja F10
- 6 Kiirushoidiku aktiveerimine
- 7 Funktsiooniklahvid F1 ja F2
- 8 Funktsiooniklahvid F5 ja F6

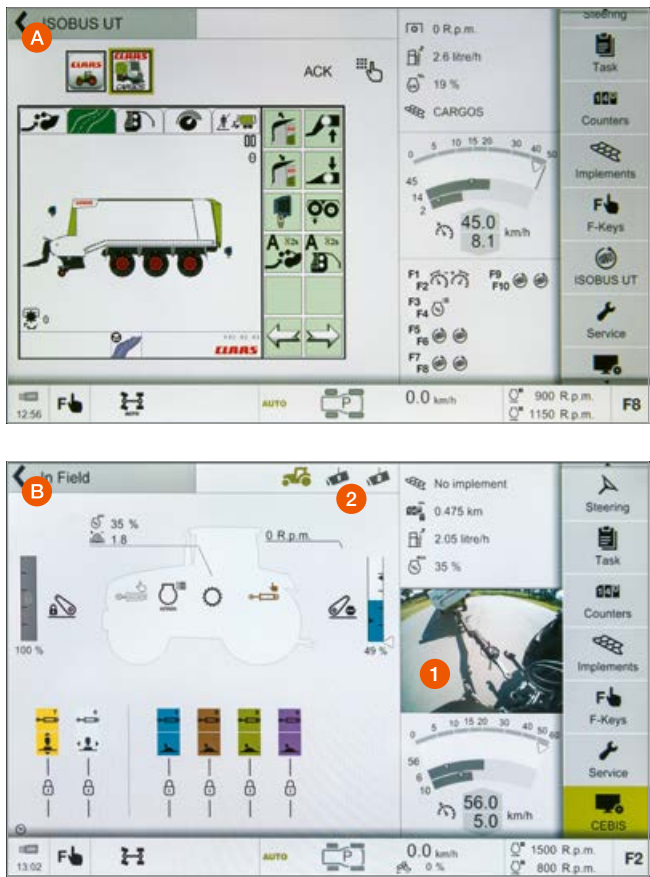


Selge paigutus ja kiire juhtimine.

12" diagonaaliga CEBISe kuvar kasutab enesestmõistetavaid sümboleid ja värvuskoodi, mis annavad sätetest ning töö-olekust selge pildi. Tänu CEBISe menüü loogilisele ülesehitusele ja puutekuvarile saate kõiki sätteid sisestada vaid mõne sammuga. Eriti tõhus on masinakujutisega DIRECT ACCESSi funktsioon. Lihtsalt puudutate konkreetset ala, et pääseda otse õigesse dialoogiaknasse.

Pilku püüdev, 12" diagonaaliga kuvar.

- 1 Masinakujutis, mis tagab DIRECT ACCESSi kiirligipääsu ja oleku kuva
- 2 Hüdrojagaja olek
- 3 Sõiduki teave
- 4 Ülemine kõrvalala: jõudlusmonitor
- 5 Keskmine kõrvalala: funktsiooniklahvide määramine
- 6 Alumine kõrvalala: käigukasti info
- 7 Menüü
- 8 DIRECT ACCESSi kiirligipääs CEBISe puutenupu või käetoel oleva nupu abil



ISOBUSega ühilduva haakeriista integreeritud juhtimine (A).

- CEBISes sirvite ISOBUSega ühilduva haakeriista ning traktori maanteeõidu ja põllutöö kuvasid vaistlikult
- Põhialal on ISOBUSega ühilduva haakeriista selge kuva
- Lihtsalt ühendate ISOBUSi kaabli ette või taha – ning sõit võib alata
- Määrate otsejuhtimiseks kuni kümme ISOBUSi funktsiooni CMOTIONi funktsiooniklahvide alla

Kaamerapildi kuvamise funktsioon (B).

- 1 Kõrvalalal kuni kahe kaamerapildi kuvamine
- 2 Peaalal võimalus lülituda masinakujutise ning 1. ja 2. kaamera vahel

CEBIS: lihtsalt parem.

- Kiire ja vaistlik navigeerimine CEBISe puutekuvari abil
- Kiire ligipääs alammenüudele, vajutades CEBISes DIRECT ACCESSi puutenuppu või käetoel olevat nuppu
- Puudutate masinakujutist, põhiala või kõrvalala
- Navigeerimine käetoel oleva pöörliiti ja ESC-nupu abil: ideaalne lahendus juhiks, kui sõidate ebataasasel pinnasel
- Valikus kaks eri kuva: maanteeõit ja põllutöö
- ISOBUSi funktsioon
- Kasutajatüübi määramine: CEBISe häälestusulatus saab piirata masinajuhi kogemuste järgi
- Määrate vabalt kolm kõrvalala, näiteks käigukastile, esi- ja tagarippsüsteemile, funktsiooniklahvidele, põlluotsajadadele, kaamerale või jõudlusmonitorile

CEBISe kuvaripõhist juhtimist täiendab käetoesse integreeritud klahvistik. Kui künklikul pinnasel liikudes muutub sõrmeotstega juhtimine ebatäpseks, siis saate kogu CEBISi tööd juhtida pöörliiti ja ESC-nupuga. DIRECT ACCESSi nupp viib Teid otse traktori viimati kasutatud funktsiooni sätete juurde.



- 1 Menüüs navigeerimine
- 2 Valimine
- 3 ESC-nupp
- 4 DIRECT ACCESSi nupp



Kõik on käeulatuses.

Käetoet kõrgust ja pikiasendit saab masinajuhil vajaduste järgi mugavalt reguleerida.



- 1 DRIVESTICK CMATICu või HEXASHIFTi käigukasti juhtimiseks
- 2 Tagarippsüsteemi juhtimine ja kaks F-klahvi, näiteks CSM-i põlluotsajuhtimise aktiveerimiseks
- 3 Käsigaas, kaks mootori pöörlemiskiiruse salvestit, GPS PILOT, nelikvedu ja diferentsiaalilukk
- 4 ELECTROPILOTi risthoob, millel on kaks F-klahvi ja suunavahetusnupud
- 5 Käigukasti juhtpaneel ja hüdraulika funktsioonide aktiveerimine
- 6 Elektroonilised hüdrojagajad
- 7 Tagarippsüsteemi töösügavuse reguleerimine
- 8 Eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli ning tagumise jõuvõtuvõlli automaatika aktiveerimine
- 9 Esisilla vedrustuse aktiveerimine



Ülimalt ergonoomiline käetugi.

See parimat ergonoomikat pakuv käetugi on pingevaba ja tõhusa töö tugisammas, mis põhineb kabiinis toimuva tööprotsessi ulatuslikul analüüsil. Sageli kasutatavad funktsioonid on paigutatud mitmfunktsioonilisele käetoele, harvem kasutatavad asuvad parempoolsele küliskonsoolil.

Vaistlik CMATICu kasutamine.

Ainulaadset DRIVESTICKi hooba koos külgnise käetoega saate käsitseda vaistlikult ja see annab HEXASHIFTi või CMATICu käigukasti üle täieliku kontrolli.

Erinevalt tavalisest sõiduhuovast juhib DRIVESTICK CMATICu käigukasti proportsionaalselt: mida kaugemale Te hooba sõiduhuova režiimil lükkate või tõmbate, seda rutem käigukast traktorit kiirendab või pidurdab.

Gaasipedaali režiimis on seda funktsiooni vaja harvem, kuna masinajuht reguleerib sõidukiirust jalaga. Kuid see funktsioon on siiski väga kasulik, näiteks mootorpidurduse jõu manuaalseks kasvatamiseks või kahandamiseks.

Kui DRIVESTICKi hooba kasutatakse koos CMATICu käigukastiga, siis on olemas ka kiirushoidiku nupp. Kiirushoidiku aktiveerimiseks vajutate seda lihtsalt korra ja hetkekiiruse salvestamiseks hoiate nuppu pikemalt all. Kui kiirushoidik on aktiveeritud, siis saate kiirust lihtsalt muuta, liigutades DRIVESTICKi hooba edasi või tagasi.

CIS+. Lihtsalt rohkem.

CEBIS suudab seda, samuti CIS+.

- Iga hüdrojagaja voolu ja aja individuaalne häälestamine või aktiveerimine
- Jõuvõtuvõlli automaatika, mida reguleeritakse astmevabalt tagarippsüsteemi kõrguse järgi
- CSM-i põlluotsajuhtimise nelja jada salvestamine ja rakendamine
- ISOBUSega ühilduva haakeriista juhtimine traktori F-klahvidega



Jõuvõtuvõlli kiiruse seadmine ja elektrooniline tagarippsüsteemi reguleerimine B-pilaril.

CISi varustus.

Lihtsalt hea.



Kõik on käeulatuses.

Käetoel kõrgust ja pikiasendit saab masinajuhi vajaduste järgi mugavalt reguleerida. Kõik sageli kasutatavad funktsioonid asuvad mitmefunktsioonilisel käetoel.

- 1 DRIVESTICK HEXASHIFTi käigukasti juhtimiseks
- 2 Tagarippsüsteemi juhtseadised ja kaks F-klahvi
- 3 GPS PILOT ja kaks mootori pöörlemiskiiruse salvestit
- 4 Käsigaas
- 5 Mootori pöörlemiskiiruse salvesti peenhäälestamine
- 6 Käigukasti juhtpaneel, HEXACTIVI käiguautomaatika
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Tagarippsüsteemi töösügavuse reguleerimine
- 9 Eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli aktiveerimine
- 10 Mehaanilised hüdroadajad



HEXASHIFTi vaistlik juhtimine.

Ainulaadset DRIVESTICKi hooba käsitsete vaistlikult ja ta annab Teile HEXASHIFTi üle täieliku kontrolli. Tänu sellele jäävad keerulised ja tülikad käiguvahetused minevikku. Sobiva käigu valimiseks vajate kõigest pisut sõrmetunnetust.

Ülimalt ergonoomiline käetugi.

See parimat ergonoomikat pakkuv käetugi on pingevaba ja tõhusa töö tugisammas, mis põhineb kabiinis toimuva tööprotsessi ulatuslikul analüüsil. Sageli kasutatavad funktsioonid on paigutatud mitmefunktsioonilisele käetoele, harvem kasutatavad asuvad parempoolsel külgkonsoolil.



Häälestamise küsimus.

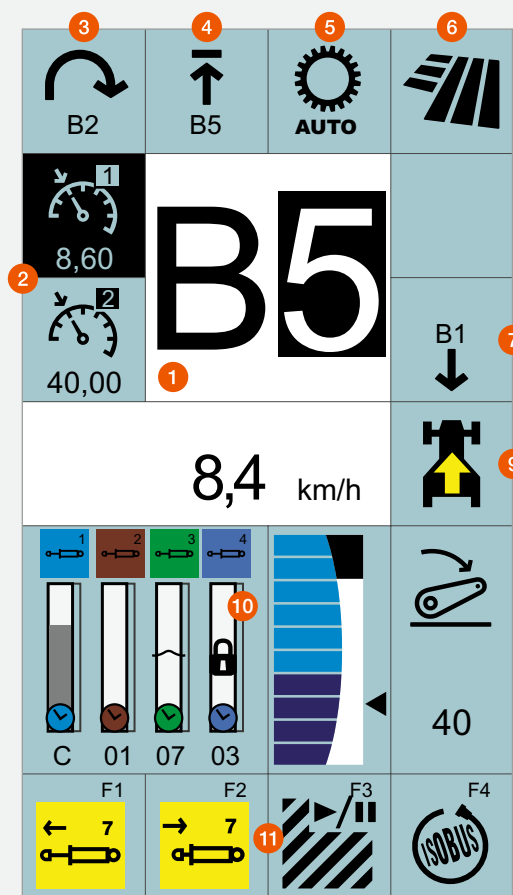
Igal hüdroadajal on oma pöördnupp, mida kasutatakse vastava hüdroadaja funktsiooni valimiseks:

- pöördnupp asendis IIII: surve – / neutraalne / surve + / ujuv asend
- pöördnupp asendis III: surve – / neutraalne / surve +
- pöördnupp lukustusasendis: hüdroadaja lukustatud püsivaks tööks surveasendisse või neutraalasendisse

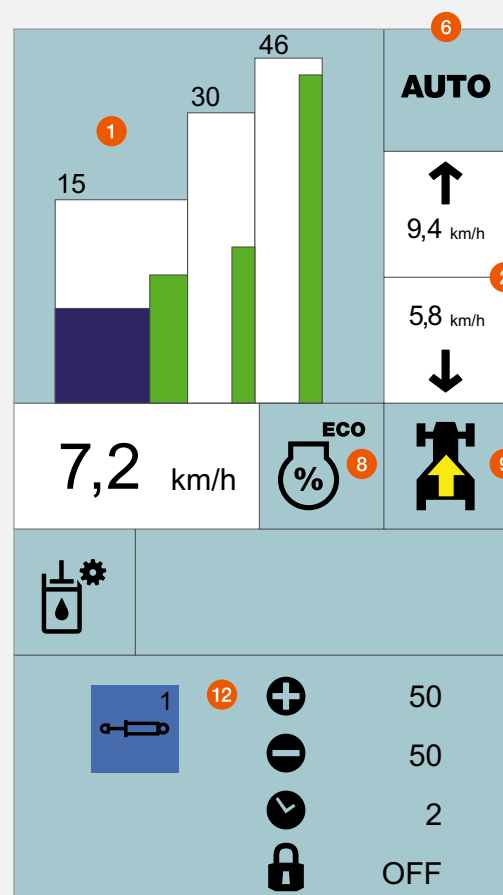


Jõuvõtuvõlli kiiruse seadmine ja elektrooniline tagarippsüsteemi reguleerimine B-piilaril.

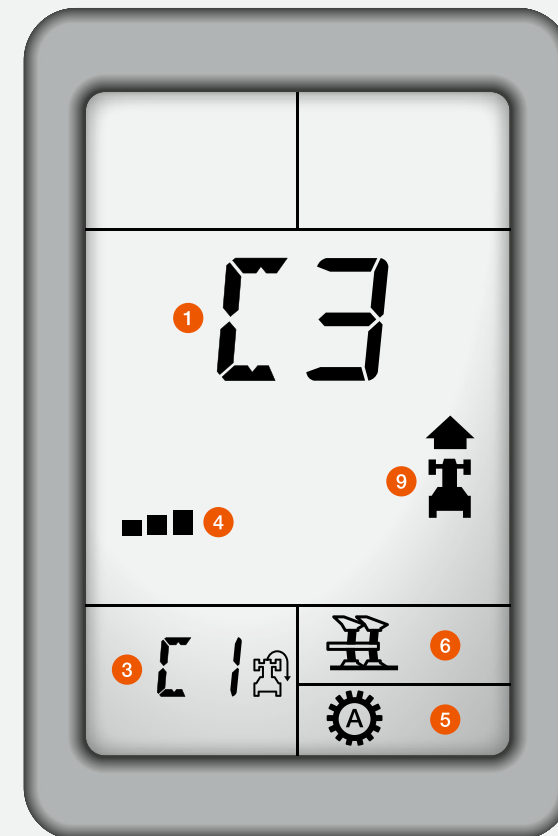
Hästi teavitatud.
CIS.



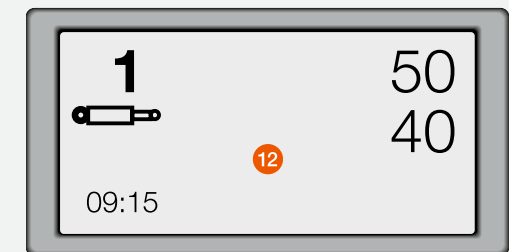
CISi värivikuar A-piilaril (HEXASHIFTi käigukasti puhul).



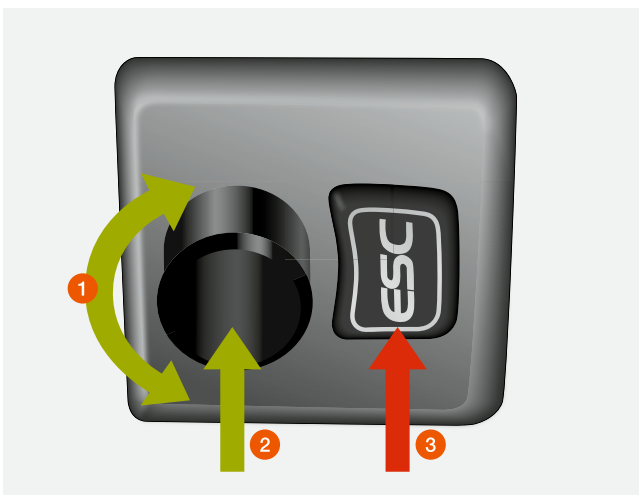
CISi värivikuar koos valitud häälestusmenüüga (CMATICu käigukasti puhul).



CISi kuvar armatuurlaual ja HEXASHIFTi käigukasti kuvar A-piilaril.



- 1 Aktiveeritud käik / CMATICu sõiduvahemik
- 2 Kiirushoidiku ja mootori pöörlemiskiiruse salvesti väärtused
- 3 Valitud põlluotsakäik
- 4 HEXACTIVI käiguautomaatika piirang
- 5 HEXACTIVI töörežiim
- 6 Aktiveeritud sõidurežiim
- 7 Tagasikäik
- 8 Valitud mootori pöörlemiskiiruse vähendamine
- 9 Sõidusuund või vabakäik
- 10 Tagarippsüsteemi ja hüdroadajate olek
- 11 Funktsiooniklahvide määramine
- 12 Häälestusmenüü



- 1 Menüüs navigeerimine
- 2 Valimine
- 3 ESC-nupp

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

CISi varustusvariandil on kuvar integreeritud armatuurlauda. A-piilaril asuv täiendav HEXASHIFTi kuvar näitab lühidalt kogu teavet käigukasti kohta.

CIS+ varustus.

A-piilaril asuv moodsa disainiga CISi 7" värivikuar jagab masinajuhile tervikteavet käigukasti, elektrooniliste hüdroadajate ja F-klahvide kohta. Sätteid näitab CISi värivikuar ekraani alumisel poolel. Menüü loogiline ülesehitus ja selged sümbolid teevad navigeerimise väga lihtsaks.

Mõlema varustusvariandi puhul on võimalik kõiki sätteid mugavalt aktiveerida roolirattale paigutatud pöördnupu ja ESC-nupuga.

CISis saab kohandada järgmisi funktsioone:

- CMATICu või HEXASHIFTi käigukasti sätteid
- lisafunktsioonid, näiteks SMART STOP või dünaamiline roolimine
- REVERSHIFTi suunavahetuse intensiivsus
- elektrooniliste hüdroadajate aja- ja voolusätted
- pardaarvuti funktsioonid, näiteks läbitöötatud pindala, kütusekulu ja pindalajõudlus
- hooldusintervalli kuva

Ergonoomika ja mugavus,
mis loovad parima töökeskkonna.



Esmaklassiline mugavus.

AXION pakub hulganisti detaile, mis loovad pikaks päevaks parima töökeskkonna. Tänu arvukatele panipaikadele leiab masinajuht mobiiltelefonile või dokumentidele alati koha. Kaas-sõitja istme all asub jahutuskast, kus on ruumi kahele 1,5 l pudelile ja suupistetele. See on ideaalne lahendus lõuna-pausiks.

Leedtuled valgustavad täiuslikult.

Kui jääte oma tegemistega pimedale, siis valgustavad töö-tuled kogu masina ümbrust. Tänu sellele on Teil töö tervemisi silma all. Kui Teie nõudmised on veel suuremad, siis muuda-vad kuni 20 leedtöötul ja neli leedsõidutul kogu AXIONi ümbruse peaaegu sama valgeks, nagu see on päeval.

Meeldiv töökeskkond.

Igal AXIONil on kliimaseade ja lisavarustuses 3. kategooria fil-ter. Kõik komponendid on kabiinis paigaldatud topeltisolat-siooniga põrandasse, et tagada vaikne töö.



Manuaaljuhtimisega kliimaseadme kõrval on saadaval ka täisautomaatne ver-sioon, mis kabiini õhuvoolu meeldivalt jaotab.



Selge ja läbimõeldud.

Armatuurilaud on paigaldatud mitmeti reguleeritava roolisamba külge. Ta liigub roolisambaga kaasa ja on tänu sellele kogu aeg hästi näha.



Valgustatud interjäär.

Kui sõidutuled on sisse lülitatud, siis on kõik juht-seadised ja lülititel olevad sümbolid valgustatud. Te saate CEBISes valida ka tumedama värviskeemi.



Soovi korral nahkviimistlus.

Juhiiste ja kaasõitja iste on saadaval nii täna-päevase, libisemisvastase kangaga kui ka elegantse ja lihtsasti hooldatava nahkpolsterdusega.



Pistikupesad on käeulatuses.

Kõik elektrivõrgu pistikupesad ja samuti lisatermina-lide ISOBUSse pistikupesad asuvad parempoolse konsooli all.



Helistage Bluetoothi kaudu.

Kasutades integreeritud Bluetoothi vabakäseadet koos välise mikrofoni-ga, saate teha töö ajal selge heliga kõnesid.



Palju värsket õhku.

Võite enda soovi järgi valida kas ette avaneva klaa-sist katuseluugi või taha avaneva katuseluugi.



Lainurk annab parema nähtavuse.

Standardvarustuses on lisaks suurele peegli-le lainurkpeegel, mis tagab teel suurema ohutuse.



Libisemiskindel nahkkattega rool.

Tugev nahkkattega rooliratas tagab kindla haarde ja võimaldab armatuurilauda hästi näha mis tahes asendis.



Toonitud tagaklaas.

Tänu toonitud tagaklaasile (lisavarustus) püsib kabi-nis meeldiv kliima ja Teid ei pimesta isegi madal õhtupäike.

Kaitseb juhti ja masinat. Vedrustus.



Täisvedrustus.

Neli vedrustuspunkti isoleerivad kabiini šassiist täielikult: löögid ja vibratsioon ei jõuagi juhini. Vedrustuspunkte ühendavad piki- ja põikvardad hoiavad kabiini kurvis ning pidurdamisel stabiilsena. Seejuures on kogu vedrustussüsteem täiesti hooldusvaba.



Soe ja ventileeritud: kvaliteetiste.

Valikus on Searsi ja Grammeri istmed, sealhulgas ventileeritud kvaliteetiste.

- Istme sundventilatsioon ja soojendus tagavad hea enesetunde iga ilmaga
- Poolaktiivne vedrustus kohandub automaatselt masinajuhi kaalu järgi
- Piki- ja põiksuunaline horisontaalvedrustus



PROACTIVI esisilla vedrustus: automaatne ja täielik mugavus.

Vedrustus sobitub traktori koormuse järgi ja jääb automaatselt keskasendisse. Koormusmuutused, mis tekivad pidurdamisel ja pööramisel, kompenseeritakse samuti. Silla parallelogrammiriputus ja 85 mm vedrustuskäik tagavad parima sõidumugavuse.

Vibratsioonisummutus.

Ette ja taha paigaldatavad rasked haakeriistad koormavad nii traktorit kui ka masinajuhti. Neid koormustippe, mis tekivad transpordi ajal ning siis, kui paigaldatud haakeriist tõstetakse põlluotsal üles, kompenseerib esi- ja tagarippsüsteemi vibratsioonisummutus.



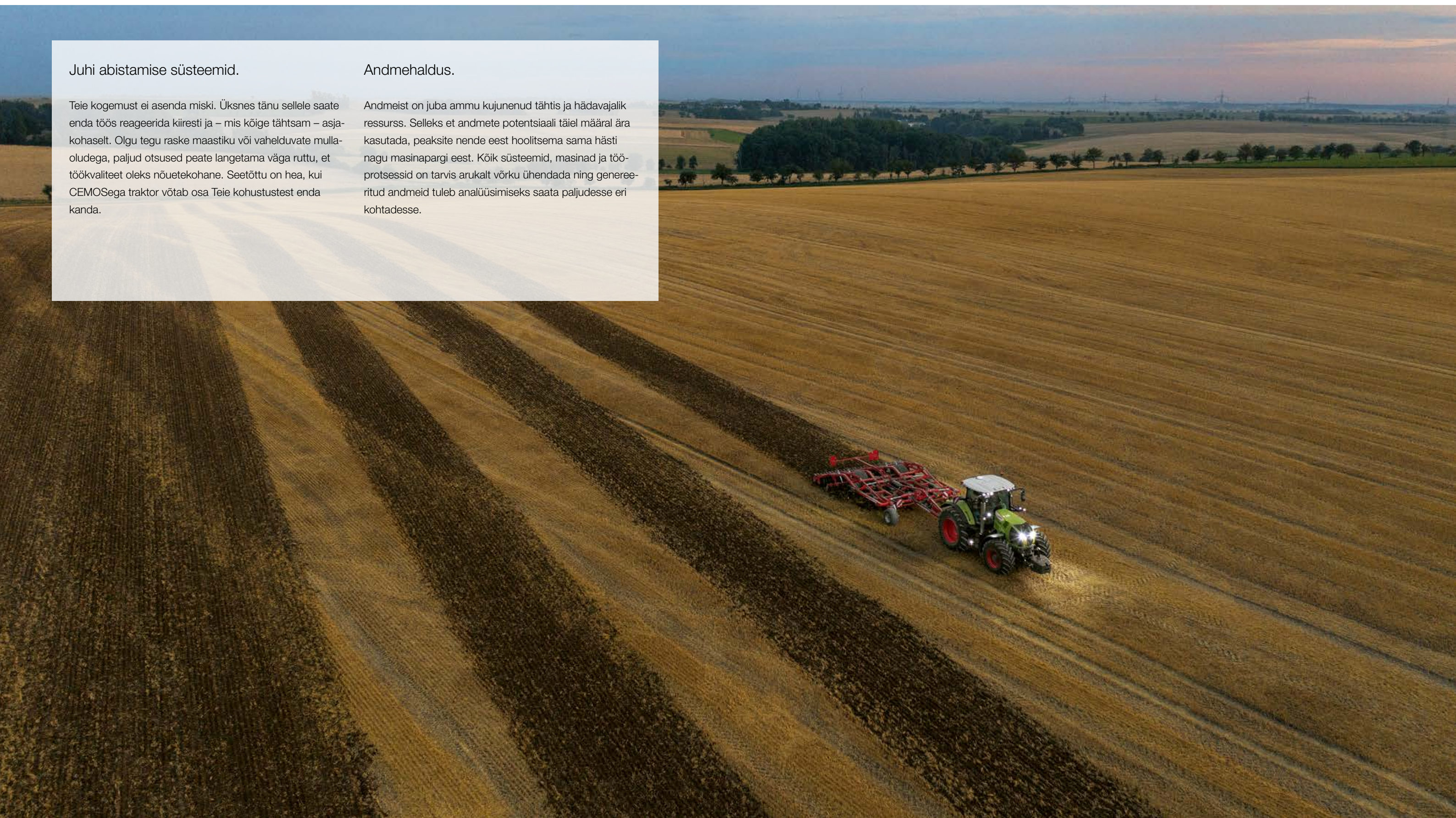
Esisilla vedrustuse aktiveerimine.

Juhi abistamise süsteemid.

Teie kogemust ei asenda miski. Üksnes tänu sellele saate enda töös reageerida kiiresti ja – mis kõige tähtsam – asjakohaselt. Olgu tegu raske maastiku või vahelduvate mullaoludega, paljud otsused peate langetama väga ruttu, et töö kvaliteet oleks nõuetekohane. Seetõttu on hea, kui CEMOSega traktor võtab osa Teie kohustustest enda kanda.

Andmehaldus.

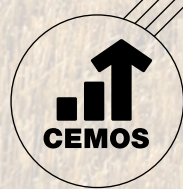
Andmeist on juba ammu kujunenud tähtis ja hädavajalik ressurss. Selleks et andmete potentsiaali täiel määral ära kasutada, peaksite nende eest hoolitsema sama hästi nagu masinapargi eest. Kõik süsteemid, masinad ja tööprotsessid on tarvis arukalt võrku ühendada ning genereeritud andmeid tuleb analüüsiks saata paljudesse eri kohtadesse.





Kogu teave CEMOSE kohta.
ceмос.claas.com

Scan me.



Ballastimine



Mootor ja käigukast



Rehvirõhk

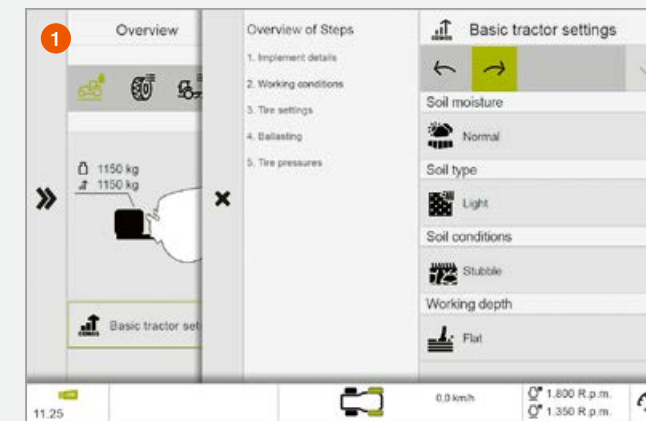


Haakeriist



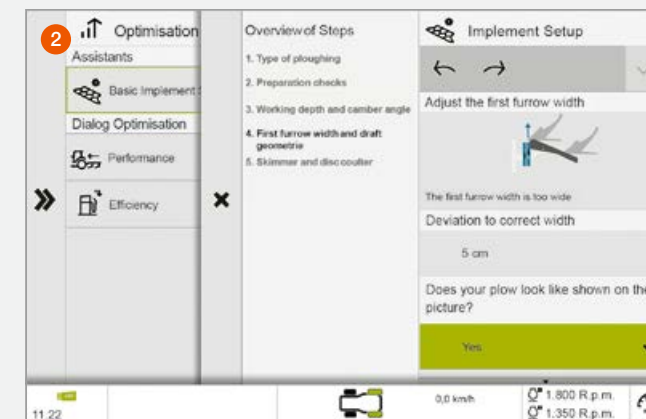
CEMOS õpib ja õpetab.

CEMOS on iseõppiv juhi abistamise süsteem. Turu esimese ja ainsa taolise süsteemina optimeerib ta nii traktori kui ka haakeriista (näiteks kultivaatori või adra) tööd. Seejuures aitab ta masinajuhil reguleerida ballasti ja rehvirõhku. CEMOS loob kõigi oluliste sätete vaikeväärtused (näiteks mootorile, käigukastile ja haakeriistale). Nii rakendate alati optimaalset veojõudu ja pinnasekaitset. CEMOSega kasvatate pindalajõudlust, parandate töö kvaliteeti ja vähendate kütusekulu kuni 16,8%.



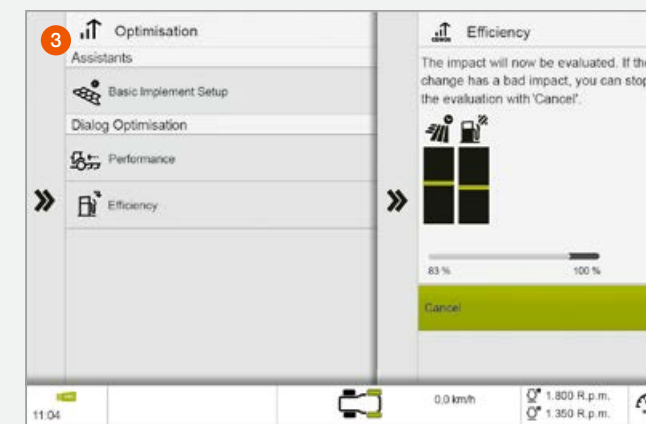
Etapp 1. Ettevalmistus õuel.

Lähtudes valitud haakeriistast ja kavandatavast põllutööst, soovib CEMOS juba ettevõtte õuel sobivat ballasti ning optimaalset rehvirõhku. Pidevalt õppiv süsteem kogub töö käigus täiendavaid mõõtmistulemusi ja kohandab nende põhjal järgmise töö kohta antavaid soovitusi.



Etapp 2. Põhihäälestus põllul.

CEMOS integreeritud teadmusbaas pakub samm-sammulisi illustreeritud juhiseid haakeriistade põhihäälestuseks. Abisüsteem on praegu saadaval kõigile atradele. Lähitulevikus lisanduvad muude haakeriistade abisüsteemid. Need lahendused pakuvad väärtuslikku tuge masinajuhile, kellel on vastavas töös vähe kogemusi või kellel pole neid üldse.



Etapp 3. Töö käigus toimuv optimeerimine.

Masinajuht käivitab põllul optimeerimisdialoogi. CEMOS kontrollib üle kõik põhisätted ning annab jõudlus- ja tõhususeesmärkide kohta soovitusi, mida juht saab kinnitada või tagasi lükata. Pärast igat häälestusmuudatust toimub proovisõit, misjärel CEMOS näitab, kas ja kui palju on pindalajõudlus ning diislikütuse tarbimine paranenud.

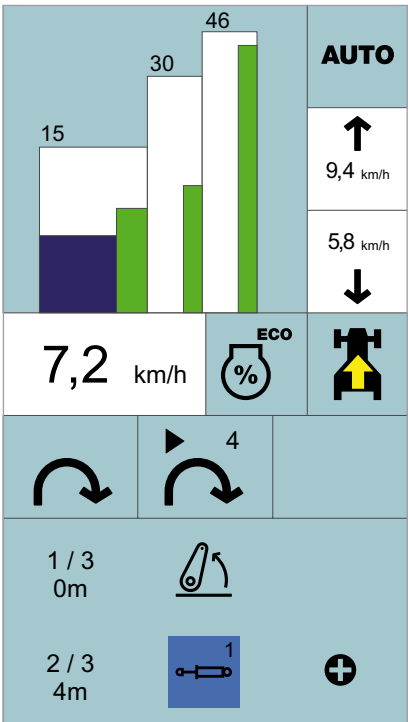


CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

CSM-i põlluotsajuhtimine võtab Teilt töö üle iga pöörde-manöövri puhul. Ühe nupuvajutusega saate käivitada mis tahes varem salvestatud funktsiooni.

	CIS+ puhul	CEBISe puhul
Salvestatavate jadade arv	Neli	Ühe haakeriista kohta neli, võimalik salvestada kuni 20 haakeriista jaoks
Jada aktiveerimine	F-klahvidega	CMOTIONi ja F-klahvidega
Jada kuvamine	CISi kuvaril	CEBISe kuvaril
Salvestusrežiim	Ajapõhine	Aja- või distantipõhine
Muutmisfunktsioon	—	Hilisem jadade optimeerimine CEBISes

- Endale sobivas järjekorras saate kombineerida järgmisi funktsioone:
- aja ja voolukiiruse reguleerimisega hüdrojagajad
 - nelikvedu, diferentsiaalilukk ja esisilla vedrustus
 - esi- ja tagarippsüsteem
 - kiirushoidik
 - eesmine ja tagumine jõuvõtuvõll
 - mootori pöörlemiskiiruse salvesti

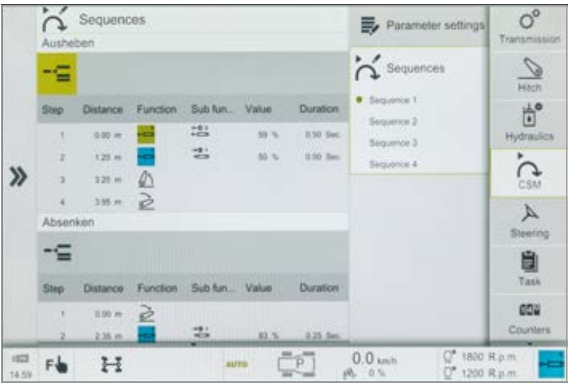


Jada kulgu näidatakse CISi värvikuvari alumises osas.



Lihtne salvestada ja rakendada.

Jadade salvestamisel võite aluseks võtta distantssi või aja. Salvestamise käigus saab masinajuht samm-sammult CEBISe või CISi värvikuvaril esitatavate selgete sümbolite järgi oma jada jälgida. Käimasolevat jada on võimalik lihtsa nupuvajutusega peatada ja uuesti jätkata.



Ilma seisakuteta optimeerimine CEBISes.

Loodud jadasid on võimalik CEBISes hiljem muuta ja optimeerida. Saate samme lisada, kustutada, üksikasjalikult muuta ja kohandada. Sel moel võite aega, distantssi ja voolukiirust sobitada konkreetsete oludega. Pärast esialgset salvestamist saate jada vaid mõne sammuga viimase detailini täiustada.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Täppisviljelus, mis on lihtne.

Täpne, tulevikukindel ja lihtne.

Suurendage oma ettevõtte kasumlikkust ja kergendage iga-päevatööd: GPS PILOT CEMIS 1200-ga astute tulevikku.

Tänu automaatsele GPS PILOTi rajajärgimisele liigub Teie masin justkui mööda rööpaid: alati õigel rajal, ilma ülekatteta ja kogu töölauses.

CEMIS 1200 sobitub sujuvalt kabiini: CEBiSe masinaterminalil põhinev juhtimisloogika võimaldab juhil masinas kiiresti ja vaistlikult orienteeruda.

Seda süsteemi saate kasutada kõigil CLAASI masinatel, mis on GPS PILOT CEMIS 1200 jaoks ette valmistatud. Te võite terminali ja vastuvõtja kiiresti ühest masinast teise toimetada, see tagab kasutamisel paindlikkuse ning säästab samal ajal raha.

Tänu ISOBUSele ja andmevahetuse standardvormingutele kehtastab CEMIS 1200 tulevikku, võimaldades saavutada põllumajanduses suuremat täpsust.

Referentsradade kavandamine.

Referentsradasid kavandate hõlpsalt: salvestate need spontaanselt või kasutate CEMIS 1200 referentsradade haldust ja lasete kavandada referentsrajad põllupiiride põhjal. Te saate ka varem kavandatud referentsrajad terminali üle kanda. CEMIS 1200 tagab Teile tänu erinevatele sõidurežiimidele kõik võimalused töötada põllul tõhusalt.

Lisaks tuletab sõiduradade haldus Teile meelde, et sõidurada tuleb luua õigesse kohta. Töötamise ajal on sõidurajad kuvaril värviliselt esile tõstetud. Nii on Teil oma tööst alati täielik ülevaade. Saate aktiveerida ka helisignaali.

Eelised.

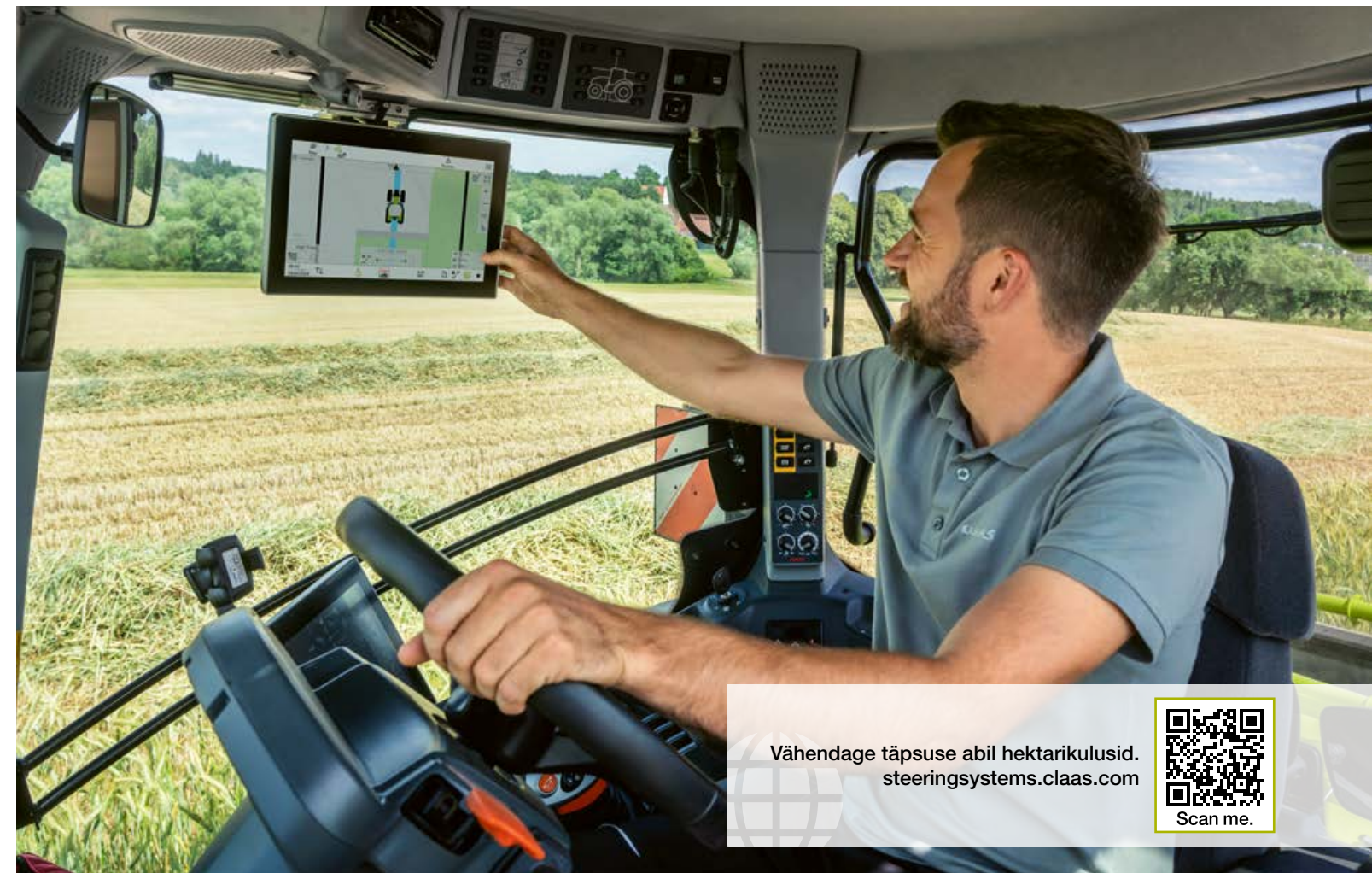
- Vaistlik kasutajaliides tagab nii päeval kui ka öösel erakordse kasutusmugavuse
- Kõigile olulistele funktsioonidele pääsete kiiresti ligi
- Vabalt konfigureeritavad tööalad lubavad juhtimislahendust enda järgi kohandada
- Põllul sujub töö alustamine kiiresti ja lihtsalt



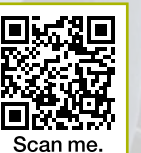
Referentsradade haldus.



Sõiduradade haldus.



Vähendage täpsuse abil hektarikulusid.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Täpne rajajärgimine.

Täpne töö eeldab head parandussignaali. Tänu SATCOR 15-le¹, mis kuulub viis aastat standardvarustusse, on täpsus pardal kohe olemas.

Kas vajate veelgi suuremat täpsust?

Lisavarustusena on saadaval parandussignaalid SATCOR 3¹ ja SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Kas soovite suurimat võimalikku täpsust?

Siis võtke GPS PILOT CEMIS 1200 koos RTK parandussignaali, mis tagab maksimaalse võimaliku korratava täpsuse ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging.

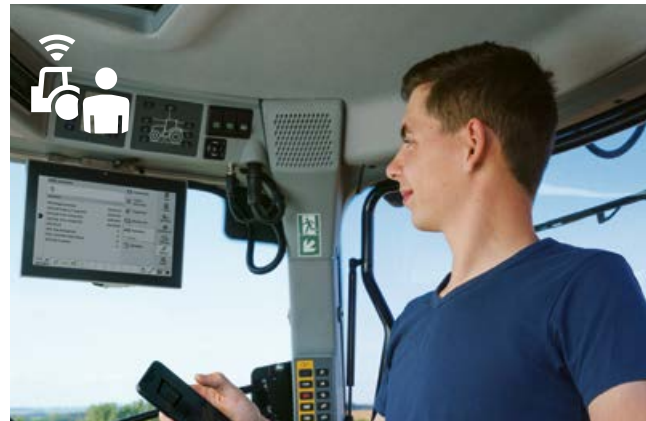
Kõigi RTK parandussignaalide standardvarustusse kuulub funktsioon RTK Bridging: kui signaal kaob, siis võite tööd veidi väheneva täpsusega kuni 20 minutit jätkata.

Kas Teie tööala iseloomustavad keerukas topograafia ja mobiilside leviaugud?

RTK Bridging Premium võimaldab tööd lihtsalt jätkata, ilma et aeg otsa saaks või täpsus väheneks.

¹ Signaale SATCOR 15, SATCOR 3 ja SATCOR 3 FAST hoiab töös Trimble RTX. SATCORi parandussignaalid, RTK Bridging ja RTK Bridging Premium ei ole saadaval kõigis piirkondades. Koos CLAASI edasimüüjaga leiate lahenduse, mis vastab Teie ootustele kõige paremini.

GPS PILOT CEMIS 1200. Teie ülesanneteks valmis.

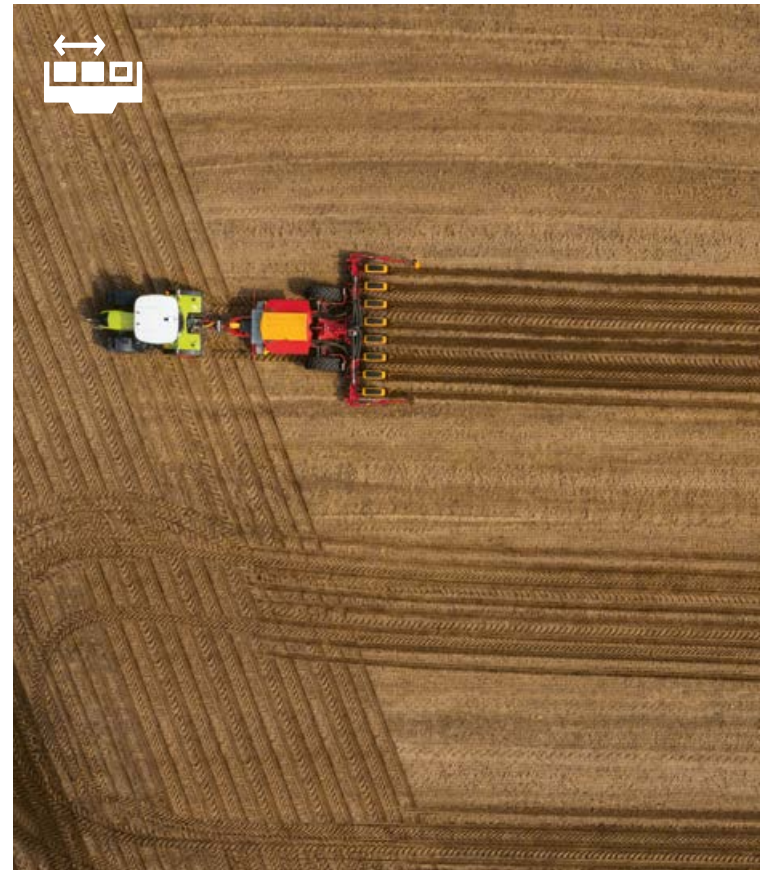


Tulevikukindel GPS PILOT CEMIS 1200.

Valides GPS PILOT CEMIS 1200, saate terminali, mis on tulevikuks valmis. Võite terminali tellida juba tehases täisfunktsionaalsena ja enda ettevõtte jaoks kohandatud, aga saate teda vajadust mööda ka järk-järgult täiendada.

Kas Te pole veel oma valikus kindel? Lisafunktsioone ja parandussignaale saate enne tasuta proovida.

Kas Teie ootused on hooaja jooksul muutunud? Sellest ei ole midagi: tänu digiühendusele võite süsteemi funktsioone kiiresti ja paindlikult enda vajaduste järgi kohandada. Sobiva litsentsi või aktiveerimise saame otse Teie terminali üle kanda veebi teel.¹



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

ISO UT haakeriista vaadet saab näidata põhilises töökuvas või külgmises haakeriista vaates. See lubab kohandada sätteid enda vajaduste järgi. AUX-N võimaldab funktsioone määrata füüsilistele funktsiooniklahvidele, mis on näiteks CLAASI mitmfunktsioonilisel hooval.

Eelised.

- ISOBUSega ühilduvate haakeriistade kohandatavad kuvasätted terminalis CEMIS 1200
- Suur kasutusmugavus tänu funktsiooniklahvidele
- Uute litsentside edastamine veebis või aktiveerimine otse terminalis



ISOBUS TC Section Control tagab automaatse sektsioonide lülitamise.

Loomulikult võimaldab CEMIS 1200 pakutav ISOBUSse funktsioonide valik sektsioone automaatselt sisse ja välja lülitada. Nii töötate alati täpselt ja pingevabalt.



Kohapõhine haldus ja dokumenteerimine ISOBUS TC-GEO ning VRA abil.

ISOBUS TC-GEO abil saate hõlpsasti dokumenteerida geoviitiga andmeid, näiteks rakendustmäära. VRA (Variable Rate Application) on oluline komponent, mis võimaldab kasutada rakendustmäära kohapõhiselt.



Kontor ja masin on sujuvalt võrku ühendatud: tööhaldus.

CEMIS 1200 ja Machine connect võimaldavad töid mobiilside kaudu hallata vaid mõne klõpsuga – see lahendus on standarditud ja mugav.

Kavandage ülesandeid oma põllumajandusettevõtte haldamise tarkvaras ning kandke need CLAAS connectist või muust ühendatud süsteemist otse masinasse. Masinajuhil on kõik ülesanded silma all ning ta võib ülesande andmed pärast töö teostamist kiiresti ja lihtsalt kontoris tagasi saata.

Määrake ülesandeid ning täitke ja dokumenteerige neid – sujuvalt ning kindlalt.

¹ Riikides, kus CLAAS connect toimib.

Võrku ühendatud traktor saavutab rohkem.

Digiteerimine tasub end ära.

Digiteerimine on jõudluse ja tõhususe suurendamisel võtmetegur. Eri paikades genereeritud andmeid saate koguda ja hinnata tsentraalselt. See säästab Teie ressursse ja parandab tööprotsesse.

Selleks et saaksite AXIONist ja enda teistest masinatest rohkem kasu, pakub CLAAS mitmesuguseid mooduleid, mis võimaldavad süsteeme, tehnikat ning tööprotsesse tootjaüleselt võrgustada. Teie ettevõtte järgi kohandatud mõistlik digiteerimine vabastab Teid paljudest kohustustest.

- Edastate ja dokumenteerite kiiresti masina- ning tööandmeid
- Haldate tõhusalt masinaid ja masinaparki
- Hindate ja optimeerite hoolikalt tööprotsesse
- Saate hõlpsalt põlde analüüsida ja rakenduskaarte luua
- Loote ja haldate targalt sõiduradu
- Leiate ja haldate ettevõtte andmeid, kasutades nutikat põllumajandusettevõtte haldamise tarkvara
- Säästate kaugdiagnostika abil väärtuslikku hooldus- ja teenindusaega

UUS: CLAAS connect.

Meie jaoks keerleb kõik Teie edu, Teie masinate ja Teie ettevõtte ümber. Nüüd leiate kõik vajaliku ühelt platvormilt, milleks on CLAAS connect.

CLAAS connecti puhul on Teil kõik enda ettevõtte ja masinaandmed ülevaatlikul moel käepärast. Võrrelge oma masinaid kohapeal üksteisega, et saaksite kasutada ära kogu masinapargi potentsiaali. Hallake iga masina hoolduslepinguid, hooldusteatisi, varuosakatalooge ja kasutusjuhendit eraldi. Tellige kulumaterjale ja varuosi integreeritud kaupluste kaudu otse edasimüüjalt.

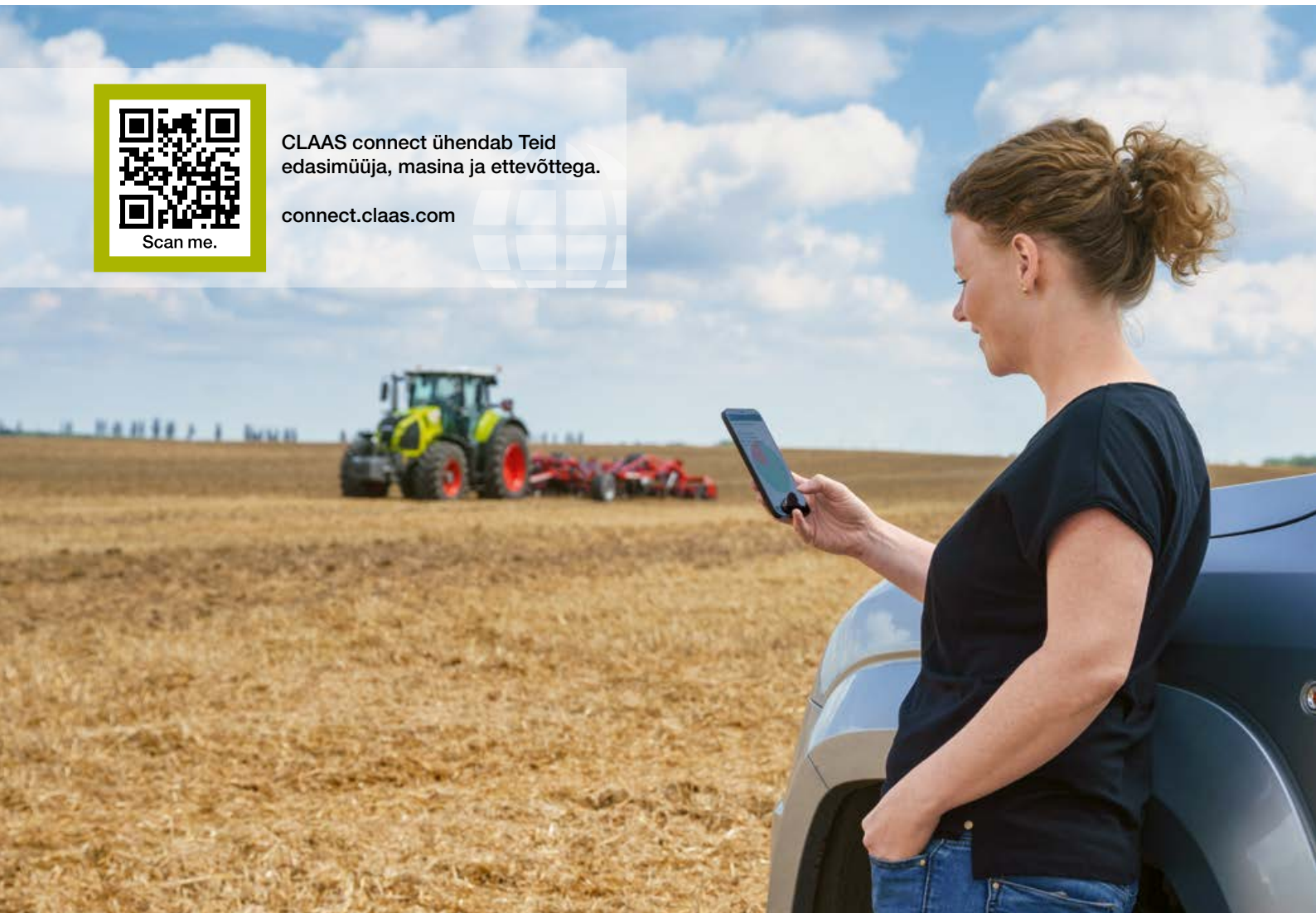
Sõiduradade kavandamine võimaldab tõhusa töö tagamiseks hõlpsalt sõiduradu luua ja neid samal ajal portaalis hallata. Looge satelliidikaartide põhjal viivitamatult rakenduskaarte seemnete ja väetise täpseks ning sihitud kasutamiseks. Saatke ülesandeid, sealhulgas sõiduradasid ja rakenduskaarte, otse CLAAS connecti kaudu CEMIS 1200 terminali, et tagada põllul lihtne ja täpne töö.

Kogege, kuidas Teie põllutöid usaldusväärselt ja automaatselt taustal dokumenteeritakse. Keskenduge enda tööle, kõige ülejäänu eest kannab hoolt CLAAS connect.

Kas vajate enda AXIONi kõrvale veel üht masinat? Teeme ära! Konfigureerige see sobival hetkel CLAAS connectis ja küsige esitlust või pakkumist otse edasimüüjalt.

Kolm CLAAS connecti paketti, mis muudavad Teie töö lihtsamaks.

CLAAS Connecti paketiga määrate kursi kõigiks enda ettevõtte digitoiminguteks. CLAASi edasimüüja digispetsialist seadistab meeeldi kõik funktsioonid, mida Teie ettevõtte vajab. Iga pakett annab CLAAS connectis kiire ülevaate Teie masina- ja teenindusandmetest. Kõrgema taseme paketid hõlbustavad masina ja kontori vahelist andmevahetust ning aitavad iga-aastaseid põllutöid tõhusamalt kavandada ja teostada.



CLAAS connecti paketid traktoritele.

 CLAAS connecti pakett 1 Dokumenteeringimine – CLAAS connect – Lisavarustus: CLAAS connecti kasutuslitsentsid – Machine connect	 CLAAS connecti pakett 2 Dokumenteeringimine + roolimissüsteem – CLAAS connect – Lisavarustus: CLAAS connecti kasutuslitsentsid – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200	 CLAAS connecti pakett 3 Dokumenteeringimine + roolimissüsteem + täppisviljelus – CLAAS connect – Lisavarustus: CLAAS connecti kasutuslitsentsid – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200 – ISOBUSse aktiveerimised
--	---	--



Maintenance Overview	
Next maintenance in 10 hours	10 h
Next maintenance in 50 hours	38 h
Next maintenance in 100 hours	88 h
Next maintenance in 500 Hours	488 h
Next maintenance in 1000 hours	988 h

Hooldusloendur CEBiSe ja CiSi kuvaril.



Esisilla määrimispunktid on paigutatud jahutusmooduli ette, et tagada optimaalne ligipääs.



Hea ligipääs säästab aega ja raha.

Just igapäevane hooldus peab olema võimalikult lihtne. Kogemus on nimelt näidanud, et kõik keeruline ja ebamugav muutub vastumeelseks.

- Suur üheosaline kapott tagab nupuvajutusega ligipääsu kõigile mootori hoolduspunktile
- Mootori õlitaset saab kontrollida ja õli lisada kinnise kapotiga traktori vasakul küljel
- Kõiki igapäevaseid hooldustöid on võimalik teha ilma tööriistadeta
- Esisilla määrimispunktid on paigutatud jahutusmooduli ette, et tagada optimaalne ligipääs
- Kütuse eelfilter asub hästi nähtavas kohas, vasakpoolse kabiinitrepi juures
- Vasakpoolse trepi sees on suur sahtel, kuhu mahub tavaline tööriistakast

Pikk õlivahetusintervall (mootoril 600 h, käigukastil ja hüdraulikal 1200 h) säästab aega ning raha. Tänu sellele läheb hooajal väärtuslikku tööaega vähem kaduma ja masin on seal, kus ta olema peab: tööl.



Värske õhk tagab täisvõimsuse.

Kapoti suured õhuvõtupaneelid juhivad jahutussüsteemi ja mootoriõhu filtrini piisavalt värsket õhku. Tänu õhu aeglasele liikumisele püsivad õhuvõtupaneelid puhtad ja läbitavad.

Jahutusmooduleid toetab üks stabiilne raam. Jahutuspaneelid avanevad gaasamortisaatorite abil kahte asendisse, mis võimaldab vajaduse korral teha põhjalikku puhastust ohutult ja mugavalt.

Õhufilter asub hästi ligipääsetavas ja jahedas kohas, jahutuspaneelide ees. Tänu sellele ei takista filtri eemaldamist miski. Jämedad mustuseosakesed eemaldatakse filtri korpuses, mis muudab puhastusintervalli veelgi pikemaks.



Kapoti all paiknev määrimisplaan muudab hoolduse hõlpsamaks.



Aku asub kergesti ligipääsetavas kohas, parempoolse trepi sees.

Mida iganes Te vajate. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts on
Teie teenistuses iga päev 24 tundi.
service.claas.com

Scan me.



CLAASi teeninduslepingud.

Vaevalt on ükski teine tegur Teie ettevõtte edu jaoks nii määrav kui masinate töökindlus. Seepärast pakume Teie CLAASi masinale teeninduslahendusi, mis võimaldavad kulusid täpselt eelarvestada ja tagavad tiptasemel töökindluse.

Machine connect.

Machine connecti teenus teeb Teie teeninduspartnerile kättesaadavaks kõik asjakohased andmed masinatest, mis on varustatud telemeetriasüsteemiga. See muudab kaugdiagnostika ja kaugtoe pakumise palju lihtsamaks. Teenindus on tõhusam ja masina töövalmidus paraneb. Vajame selleks lihtsalt Teie nõusolekut.

CLAAS Service & Parts tootevalik võib riigiti erineda.



Just Teie masina jaoks.

Täpselt sobivad varuosad, kvaliteetsed kulumaterjalid ja kasulikud tarvikud. Meie ulatuslikust tootevalikust leiate just sellise lahenduse, mis tagab Teie masinale täieliku töökindluse.



Teie ettevõttele: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS pakub Teile üht turu kõige laialdasemat tootemargiülest varuosa- ja tarvikuvalikut kõigiks ettevõtte põllumajandustöödeks.



Üleilmne tarne.

Saksamaal Hammi linnas asuvas CLAAS Parts Logistics Centeris leidub rohkem kui 200 000 eri osa ja seal on laopinda üle 183 000 m². See varuosade keskladu tarnib ORIGINALi osad mis tahes paika maailmas kiiresti ja kindlalt.



Teie kohalik CLAASi edasimüüja.

Hoolimata Teie asukohast pakume alati sobivat teenust ja kontaktisikut, keda vajate. Teile väga lähedal. CLAASi esindaja on ööpäev läbi Teie ja Teie masina teenistuses. Teadmiste, kogemuste, pühendumuse ja parima tehnilise varustusega. Mida iganes Te vajate.

Need argumendid räägivad iseenda eest.



CPS.

- FPT mootor, mis tagab suure võimsuse ja väikse kütusekulu
- Koormuse all vahetatavate astmetega HEXASHIFTi käigu- kast koos HEXACTIVI käiguautomaatika, kiirushoidiku ja SMART STOPiga
- Astmevaba CMATICu käigukast, mis on saadaval CEBISe ja CIS+ varustuse puhul
- Pikk teljevahe ja võrdne kaalujaotus
- Tagarehvide laius kuni 900 mm ja läbimõõt kuni 2,05 m
- Mudelitel AXION 850 ja 870 taga raskeks veotööks sobivad kaksikrehvid ning 2,5 m kiirvabastusega sild
- Valikus jõuvõtuvõlli režiimid 540, 1000, 540 ECO ja 1000 ECO
- Kuni seitse hüdrojagajat ja hüdrovõimsus 205 l/min
- K80 kuulpeaga haakeseadis kuni 4 t veotisli koormusele

Mugavus.

- Nelja piilariga kabiin
- Valikus kolm varustusvarianti: CEBIS, CIS+ ja CIS
 - CEBISe varustusvariandil CMOTIONi mitmefunktsiooni- line hoob
 - CIS+ ja CISi varustusvariandil mitmefunktsiooniline käe- tugi koos DRIVESTICKiga
- Neljapunktiline kabiinivedrustus
- Juhistmel aktiivvedrustus ja ventilatsioon
- PROACTIVI esisilla vedrustus
- Vibratsioonisummutusega esi- ja tagarippsüsteem
- Kõigil hoolduspunktidel optimaalne ligipääs ja märgistus
- Traktorisse integreeritud sahtel koos tööriistakastiga
- GPS PILOTi automaatroolimine ja veebipõhine tööhaldus CEMIS 1200 terminali kaudu
- CSM-i põlluotsajuhtimine
- Juhi abistamise süsteem CEMOS
- Haakeriista juhtimine
- ISOBUSega ühilduva haakeriista juhtimine CEBISe või CEMIS 1200 terminali kaudu

AXION		870	850	830	810	800
Mõõtmed ja kaal						
Standardvarustus						
Üldkõrgus (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215
Pikkus (esirippsüsteem kokku klapitud) (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428
Teljevahe (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980
Esisilla kliirens (d)	mm	470	470	470	470	470
Tagasilla kliirens (e)	mm	526	526	526	526	526
Kaal	kg	9050/9450	8700/9450	8400/9150	8300/9050	8300/8600



Müük, teenindus ja tugi:
meie tiim on valmis Teid aitama.
contact.claas.com

AXION		870	850	830	810	800
Mootor						
Tootja		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Silindrite arv		6	6	6	6	6
Töömaht	cm³	6728	6728	6728	6728	6728
Muutgeomeetriaga turboülelaadur		●	●	●	●	●
Mootori ventilaator		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	Viskoossidur
Nimivõimsus (ECE R 120) ¹	kW/hj					
Max võimsus (ECE R 120) ¹	kW/hj					
	kW/hj		–	–	–	–
Nimivõimsus (tüübikinnituse väärtus) HEXASHIFTi mudelitel ²	kW/hj	–	186/252	168/225	153/205	142/194
Nimivõimsus (tüübikinnituse väärtus) CMATICu mudelitel ²	kW/hj	209/284	192/261	179/243	168/228	–
Max võimsus (tüübikinnituse väärtus) HEXASHIFTi mudelitel ²	kW/hj	–	194/264	175/238	161/219	150/204
Max võimsus (tüübikinnituse väärtus) CMATICu mudelitel ²	kW/hj	221/300	204/277	188/255	175/238	–
Max pöördemoment	Nm	1276	1132	1016	941	896
Kütusepaagi max maht	l	455	455	455	455	455
Õlivahetusintervall	h	600	600	600	600	600

CMATICu astmevaba käigukast

REVERSHIFTi suunavahetus		●	●	●	●	●
Min kiirus nimipööretel	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	–
Max kiirus	km/h	40/50	40/50	40/50	40/50	–

Koormuse all vahetatavate astmetega HEXASHIFTi käigukast

Käikude arv		–	24/24	24/24	24/24	24/24
Koormuse all vahetatavad astmed		–	6	6	6	6
Elektrooniliselt juhitavad vahemikud		–	4	4	4	4
REVERSHIFTi suunavahetus		–	●	●	●	●
Min kiirus nimipööretel	km/h	–	1,69	1,69	1,66	1,64
Min roomekäigu kiirus nimipööretel	km/h	–	0,44	0,47	0,45	0,45
Max kiirus	km/h	–	40/50	40/50	40/50	40/50

Tagasild

Tagarehvi max läbimõõt	m	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Kõige laiemad tagarehvid		900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
Äärisild		●	●	●	●	●
2,5 või 3,0 m laiune kiirvabastusega sild		○	○	○	○	○
Diferentsiaaliluku automaatika		●	●	●	●	●
Parkimisluukk		●	●	●	●	●
Õlivahetusintervall	h	1200	1200	1200	1200	1200

Jõuvõtuvõll

Väline sisselülitamine ja hädaseiskamine		●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
Jõuvõtuvõlli ots 1⅜": 6 või 21 soont; jõuvõtuvõlli ots 1¾": 20 soont		□	□	□	□	□

Nelikveo esisild

Jäik esisild		●	●	●	●	●
PROACTIVI vedrustatud esisild		○	○	○	○	○
Nelikveo automaatika		●	●	●	●	●
Pöörderaadius	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

AXION		870	850	830	810	800
Hüdraulika						
Koormustundlik hüdroahel, 110 l/min		●	●	●	●	●
Koormustundlik hüdroahel, 150 l/min		○	○	○	○	○
Koormustundlik hüdroahel, 205 l/min		○	○	○	○	○
Max töö rõhk	bar	200	200	200	200	200
Mehaaniliste hüdrojagajate arv		–	3–4	3–4	3–4	3–4
Elektrooniliste hüdrojagajate arv		3–7	3–7	3–7	3–7	3–7
Keskel kaks elektroonilist hüdrojagajat, mida juhitakse ELECTROPILOTiga		○	○	○	○	○
Voolukiiruse reguleerimine		●	●	●	●	●

Tagarippsüsteem

Max tõstejõud haakepunktides	kg	10200	10200	9700	9700	9500
Pidev tõstejõud 610 mm kaugusel	kg	6200	6200	6200	6200	6200
Vibratsioonisummutus		●	●	●	●	●
Välised juhtseadised		●	●	●	●	●
Aktiivne libisemiskontroll		○	○	○	○	○

Esirippsüsteem

Tõstejõud	t	4,7/5,9	4,7/5,9	4,7/5,9	4,7/5,9	4,7/5,9
Eesmine jõuvõtuvõll, 1000 p/min		○	○	○	○	○
Vibratsioonisummutus		●	●	●	●	●
Asendi reguleerimine		○	○	○	○	○
Väline esirippsüsteemi juhtimine		○	○	○	○	○
Neli hüdraulika lisahendust		○	○	○	○	○
Väline lisahenduste juhtimine		○	○	○	○	○
ISOBUSe ja haagise pistikupesa		○	○	○	○	○

Kabiin

CISi varustus		–	●	●	●	●
CIS+ varustus		●	○	○	○	○
CEBISe varustus		○	○	○	○	○
Neljapunkti vedrustus		●	●	●	●	●
Mitmefunktsiooniline käetugi		●	●	●	●	●
Kliimaseade		●	●	●	●	●
Kliimaaautomaatika		○	○	○	○	○
Kaassõitja iste koos integreeritud jahutuskastiga		●	●	●	●	●

Andmehaldus ja juhi abistamise süsteemid

CEMOS		○	○	○	○	○
CSM-i põlluotsajuhtimine		●	●	●	●	●
ISOBUS ja TIM		○	○	○	○	○
GPS PILOTi kasutamise valmidus		●	●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○	○
Machine connect, viieaastane litsents		●	●	●	●	●

CLAAS arendab oma tooteid pidevalt, et need vastaksid praktilistele nõuetele. Seepärast võidakse tooteid ilma ette teatamata muuta. Andmed ja illustratsioonid on ligikaudsed ning võivad sisaldada lisa-varustust, mis ei kuulu standardvarustuse hulka. See brošüür on mõeldud ülemaailmseks kasutamiseks. Palun konsulteerige lähima CLAASi edasimüüjaga ja vaadake kohalikke tehnilisi üksikasju tema hinnakirjast.

Mõni kaitsepaneel on pildistamise ajaks eemaldatud, et vastavat funktsiooni selgelt esitleda. Et vältida ohte, ärge neid kaitsepaneele kunagi ise eemaldage. Sellises küsimuses vaadake palun kasutus-manuaalis olevaid asjakohaseid juhiseid. Kõik mootorite tehnilised spetsifikatsioonid põhinevad Euroopa Stage'i heitgaasinormil. Viited Tieri standardile on siin väljaandes esitatud ainult informatiivsel eesmärgil ja arusaamise lihtsustamiseks. See ei tähenda heakskiitu piirkondade jaoks, kus heitgaasid on reguleeritud Tieri standardiga.

^[1] Vastab ISO TR 14396-le.

^[2] Lubatavuse kriteeriumitele vastavad võimsusandmed.

Kasvame koos.

Te olete kliendina kõigi meie tegemiste keskmes. Me teame, milliste katsumustega Te iga päev silmitsi seisate, ning arendame Teiega koos põllumajandustehnikat, mis lubab edukalt ja jätkusuutlikult tegutseda nii praegu kui ka tulevikus. Meie digilahenduste toel muutuvad keerukad protsessid lihtsamaks, nagu ka Teie töö. Nii saate võimaluse olla oma ala parim.



Baltic Agro Machinery AS
Põrguvälja tee 3a
Pildiküla, Rae vald, 75308 Harju mk
ESTONIA
Tel. +372 74 47 617
e-mail: info@ba-machinery.ee
claas.ee