



Traktorid

XERION

5000 4500 4200

CLAAS

Muudab rasked asjad kergeks.

XERION 5000–4200

Proovige mudeleid XERION 5000–4200.

On traktoreid, mis tunnevad end oma võimsuspiiril tõeliselt mugavalt. Nad on selleks ehitatud. Nagu XERION. Tema ainulaadne lahendus hõlmab maksimaalset tõmmet, veojõudu ja dünaamikat.

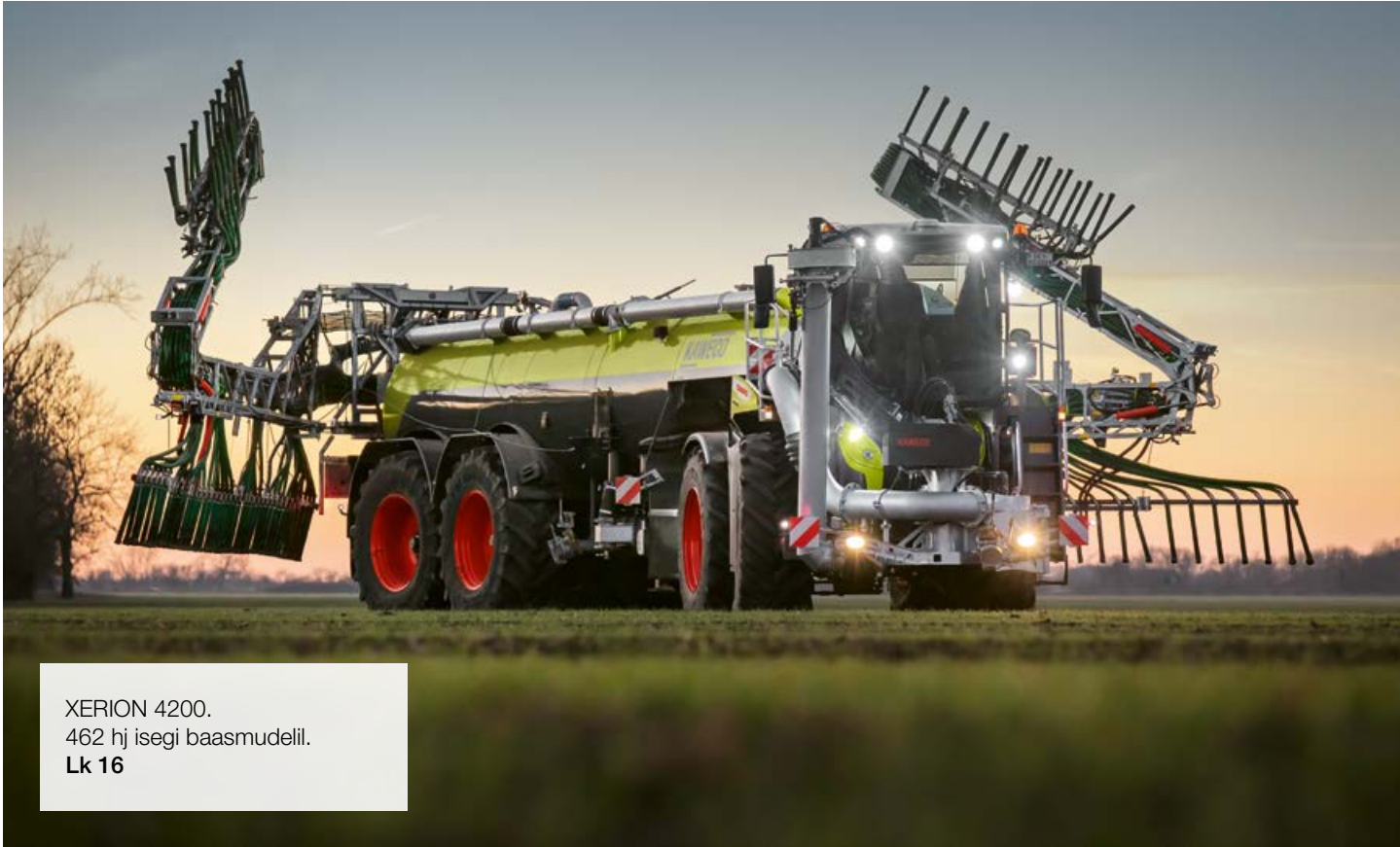
Kes oma kliente kuulab, see teab, et ka kõige paremal masinal on alati veidike arenguruumi: šassii võib kaitsta pinnast veelgi enam, mootor olla veelgi võimsam ja juhtimine veelgi mugavam. Proovige mudeleid XERION 5000–4200, mis muudavad raske töö kergemaks.



Tutvuge XERIONi ja tema mitmekülgsede kasutusvõimalustega.

Scan me.





Uuendused	4
TRACi lahendus	6
TRAC	8
TRAC VC	10
SADDLE TRAC	12
CLAAS POWER SYSTEMS	14
Mootor	16
Käigukast	18
Konstruktsioon	20
Šassii	22
Ballastimine	24
Haakepunktid ja jõuvõtuvõlli	26
Hüdraulika	28
Taga- ja esirippüsteem	30
Kabiin ja mugavus	32
Mugavus	34
Juhtimislahendus	36
Digitiseerimine	38
CSM-i põlluotsajuhtimine	40
GPS PILOT CEMIS 1200	42
Andmehaldus	44
Hooldus	46
CLAAS Service & Parts	48
Eelised	50
Tehnilised andmed	51

Scan me.

Tutvuge XERIONiga.
xerion.claas.com



Kolm varianti. Ainulaadne konstruktsioon.

XERION on erakordne. Te tunnete ta kohe ära: neli ühesuurust ratast kahel juhtsillal, täisraamkonstruktsioon tohutu koorma jaoks, astmevaba sõiduajam (kuni 530 hj) ja mugav juhtimine, mida pakub üksnes CLAAS.

- Fikseeritud kabiiniga TRAC (lk 8)
- Pööratava kabiiniga TRAC VC (lk 10)
- Pealispaki mahutav SADDLE TRAC (lk 12)

Kuus eelist. Lõputult kasutusvõimalusi.

- Neli ühesuurust ratast või kaksikrehvi muudavad mootori võimsuse veojõuks
- Kaks juhtsilda võimaldavad kasutada eri töödeks viit roolimisrežiimi
- Ette ja taha lisate ballasti kuni 6,8 t

- Täielikult kandev raam tagab ühe silla kohta kuni 15 t kandevõime
- Kuni 530 hj astmevaba sõiduajam säästab kütust
- XERIONi juhite vaistlikult, kasutades CEBiSe puutekuvarit

XERION TRAC. Põllul ületamatu.

Keskel paikneva kabiiniga TRAC.

Kui seate põhifookuse põllutööle, siis on XERION TRAC õige valik. Tema vedrustatud mugavuskabiin paikneb masina keskosas. Tänu suurtele akendele on kogu ümbrus erakordselt hästi näha.

Eelised.

- Põllul löikate kasu suurest veojõust ja tugevast tõmbejõust
- Ballast ja luigekaelakujuline haakeseadis jaotavad kogu koormuse kahe veosilla vahel ühtlaselt
- Rehvide suur kontaktpind kaitseb pinnast

Kasutusala.

Maaharimine.

Neli ühesuurust ratast hoolitsevad suure veojõu eest. Raskused jaotuvad ideaalselt ja masinat on väga lihtne ballastida.

Külv.

Te saavutate suure pindalajõudluse. Tänu mootori hoolikalt häälestatud juhtimisele säästate kütust.

Põllutransport.

Traktor on tugeva tõmbejõuga ja liigub kiiresti. CMATICu käigukast pakub kõrgetasemelist sõidumugavust.

Lägalootus.

Võimsushüdraulika töötab kiirusel 250 l/min. Pöördering on vaid 15,7 m. Nn koerakäik kaitseb pinnast.



XERION TRAC VC.

Enneolematult mugav tagurpidisõit.

TRAC VC

Pööratava kabiiniga TRAC VC.

Mõni töö nõuab, et näeksite eriti hästi traktori taha. Pööratav kabiin (VC on lühend nimest Variable Cab) on kõige mugavam tagurpidisõidu süsteem, mida suudate ette kujutada. Ühe nupuvajutusega liigutate vaid mõne sekundi jooksul kogu kabiini tema keskasendist tagasilla kohale ja näoga tahapoole.

Eelised.

- Tagumine haakeriist on suurepäraselt näha
- Juhtseadised pööravad automaatselt koos kabiiniga
- Kõiki funktsioone saate uue sõidusuuna puhul loogiliselt kasutada
- Käetugi, millesse on integreeritud CEBISe puutekuvar, muudab juhtimise tunduvalt mugavamaks
- Tänu keskel paiknevale kabiinile naudite maanteel ülimat sõidumugavust

Kasutusala.

Silotööd.

Koerakäiguga saavutate optimaalse tihenduse. Masina tõukejõud on tohutu.

Puidu hakkimine.

XERION on kasutamiseks kiiresti valmis. Masinal on võimas jõuvõtuvõlli. Te omate igast küljest head ülevaadet.

Multšimine.

Jõuvõtuvõlli võimsus on isegi langetatud pöörlemiskiirusel suur. Ühes tunnis kulub vähem kütust.

Lumepuhuriga töötamine.

CMATIC võimaldab tundlikku sõitu alates kiirusest 0,05 km/h. Kliirens on kõrge ja vaade häirimatu.



XERION SADDLE TRAC. Temale saab toetuda.

Palju ruumi peale paigaldatavale haakeriistale.

SADDLE TRACi kabiin on fikseeritud asendis esisilla kohal. Tänu sellele jääb kabiini taha mitmesugustele peale paigaldatavatele haakeriistadele palju ruumi. Näiteks pealispak muudab XERIONi iseliikuvaks lāgalaoturiks, millel jagub piisavalt jõudu nii lāga laotamiseks kui ka sissekūndmiseks.

XERION SADDLE TRAC on Teie ettevõtte koormakandja, kes tādab usaldusvārselt ka kōiki muid suurtraktori ūlesandeid.

Eelised.

- Valik peale paigaldatavaid haakeriistu teeb SADDLE TRACist tāsivārtusliku iseliikuri
- Tänu masina ūhtlasele koormusjaotusele pāasete kevadel pōllule palju varem
- Neli suurt rehvi ja koerakāiguroolimine kaitsevad pinnast ka raske koormuse korral
- Mudelil XERION 4200 on piisavalt reserve: 462 hj ja pōörde-moment 2200 Nm

Kasutusala.

Lāga- ja substraadilaotus.

Vōimsushūdraulika tōõtab kiirusel 250 l/min. Pōõrdering on vaid 15,7 m.

Kūlv ja vāetamine.

Te pāasete pōllule varem ja masinal on piisavalt vōimsust, et saavutada suur pindalajōudlus.

Silotōõd.

Esirippsūsteem pakub silotōõl muljet avaldavat tōukejōudu. Nii tagate optimaalse tihenduse.





Meid ajendab parimate komponentide koostoime.

Teie CLAASi masin on midagi enamat kui tema üksikute osade summa. Tippjõudlus on võimalik üksnes juhul, kui kõik osad toimivad omavahelises kooskõlas.

CLAAS POWER SYSTEMSi (CPS) nime all ühendame parimad komponendid, luues nutika ajamisüsteemi. Mootori täisvõimsus üksnes siis, kui see on vajalik. Ajamid, mis on sobitatud masina kasutusviisiga. Kütusesäästlik tehnoloogia, mis tasub end Teie ettevõttele kiiresti ära.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Muljet avaldav võimsus.

CLAAS POWER SYSTEMS ühendab Mercedes-Benzi võimsa kuuesilindrilise mootori ja lihtsa jõuülekanne. Kõigil kolmel masinal on tohutu pöördemoment saadaval isegi mootori väiksemas pöörlemisvahemikus. XERION 5000 maksimaalne pöördemoment on sisselülitatud jõuvõtuvõlli puhul 2600 Nm. Väikse pöörlemiskiiruse lahendus langetab tühikäigu pöörlemistempo kiiruselt 800 p/min kiirusele 730 p/min.

462 hj isegi mudelil XERION 4200.

Oleme suurendanud XERION 4200 mootori võimsust 27 hj võrra. Nii saab masinajuht nautida väiksemal mootori pöörlemiskiirusel suuremat pöördemomenti. Ja sellele lisanduvad parem sõidudünaamika, suurem võimsusvaru ning väiksem kütusekulu.

- Maksimaalne pöördemoment 2200 Nm
- Rohkem sujuvust
- Rohkem jõudu ja väledust



Loodud kütust säästma.

- XERION 4200 mootori võimsus on kasvanud 27 hj võrra ja jõudnud 462 hj-ni
- Mootor on isegi väikse pöörlemiskiiruse vahemikus äärmiselt võimas
- Konstantse pöördemomendi kõver on kõrgel tasemel
- Heitgaasi järeltöötlus on täielikult integreeritud, et see ei häiriks vaadet
- Nutikas jahutus säästab tänu ventilaatori pöörlemiskiiruse reguleerimisele kütust
- Jahutit saab puhastada sõidu ajal ühe nupuvajutusega, mis paneb ventilaatori ratta teistpidi pöörlema

Integreeritud heitgaasi järeltöötlus.

- Vastab Stage V-le tänu SCR-tehnoloogiale, tahkete osakeste filtrile (DPF) ja oksüdatsiooni katalüsaatorile (DOC)
- Integreeritud kabiini alla

XERION		5000	4500	4200
Silindrite arv		6	6	6
Töömaht	cm³	12800	12800	10700
Võimsus nimipööretel (ECE R 120) ¹	kW/hj	374/509	353/480	337/458
Max võimsus (ECE R 120) ¹	kW/hj	390/530	360/490	340/462
Max pöördemoment (ECE R 120) ¹	Nm	2600	2400	2200

¹ Vastab ISO TR 14396-le.

Uusim mootoripõlvkond.

- Mercedes-Benzi kuuesilindrilised reasmootorid
- Maksimaalne võimsus 462 kuni 530 hj
- Ühisanumpritse ja 24 V starter



Astmevaba sõit on mugavam.

Selles võimsusklassis ainulaadne.

ZF-i astmevaba CMATICu käigukast on klass omaette. Esiteks sõidate kiirusel 0,05 kuni 50 km/h erakordselt mugavalt ja peale selle tagab suur mehaaniline osakaal tõhusa jõu-ülekanne.

Sirgjooneline jõuülekanne edastab mootori võimsuse sildade ja jõuvõtuvõlliini kõige otsemat teed pidi. Lülitavad piki- ja põikdiferentsiaalid tagavad muljet avaldava võimsusvoo.

Gaasipedaal ja mitmefunktsiooniline hoob muudavad juhtimise lihtsaks ning mugavaks. Põllutööl või jõuvõtuvõlli püsiva pöörlemiskiiruse korral sobitub sõidukiirus automaatselt olude järgi. Tänu hõlpsalt juhitavale mootori pöörlemiskiiruse vähendamisele saate kütusekulu märgatavalt kahandada.

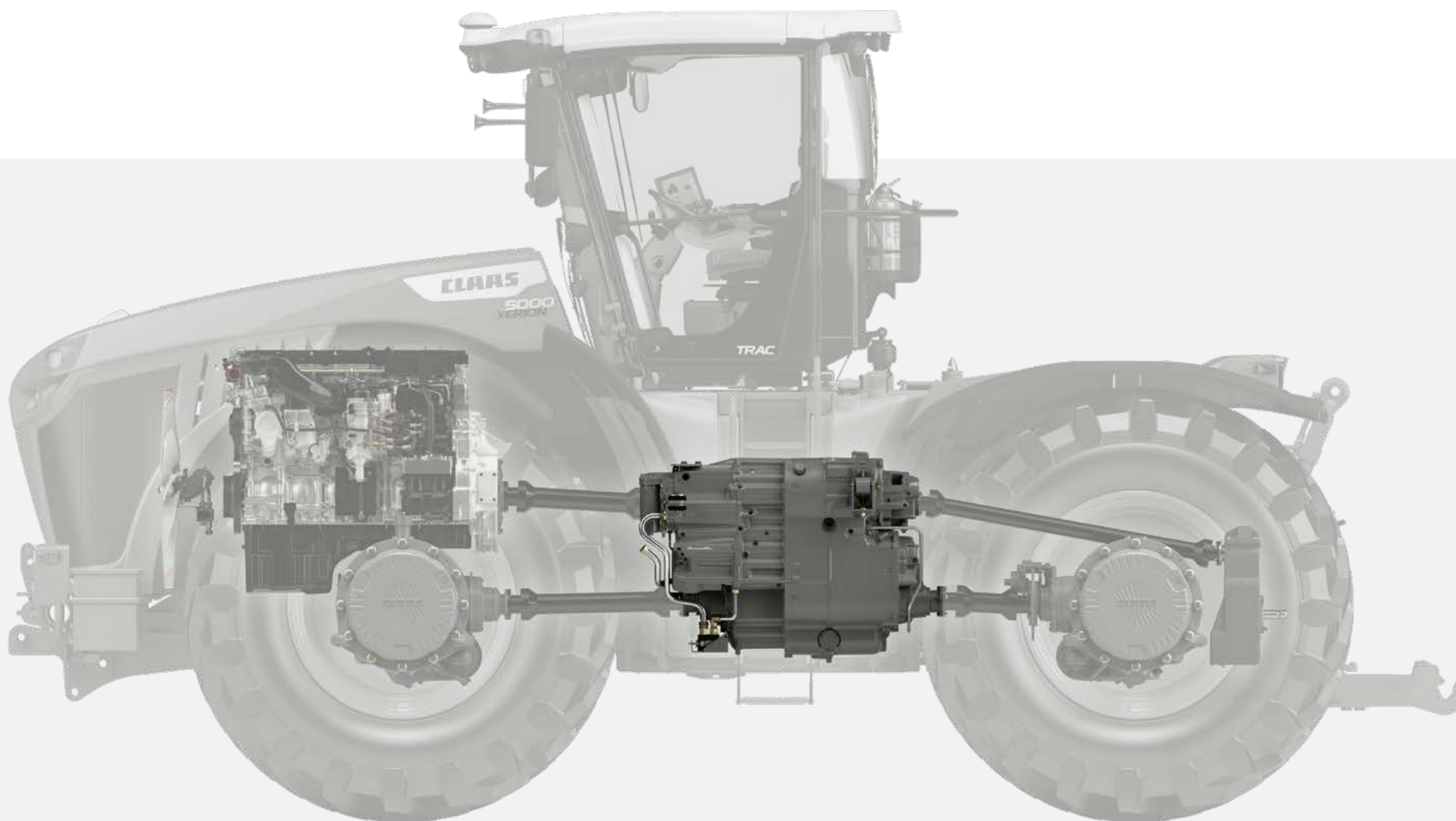


Nobe asukohavahetus kiirusel 40 või 50 km/h.

Ratastega XERIONi mudelid suudavad olenevalt käigukasti variandist liikuda kiirusel kuni 30 km/h. Pööratava kabiiniga võite sõita ka tagurpidi kuni 30 km/h.

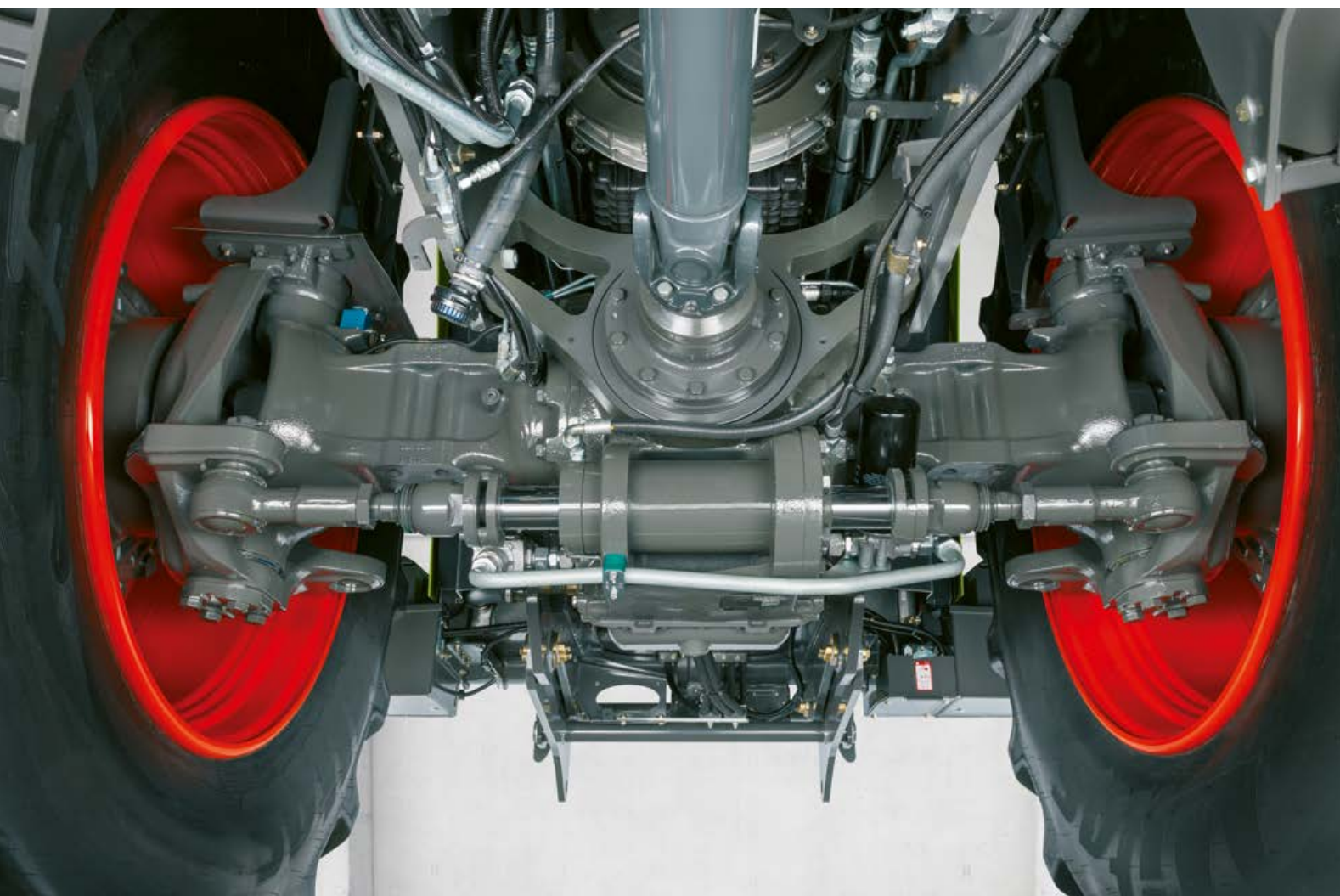
Seisab kindlalt paigal.

Niipea kui masinajuht võtab jala gaasipedaalilt maha, aeglustub XERION seismajäämiseni. Traktor püsib ohutult paigal, ilma et oleks vaja piduripedaali vajutada.



Võimsus võrdub tõhususega.

- CMATICu käigukasti tehnoloogia, mis pakub astmevaba sõidumugavust kiirusel 0,05 kuni 50 km/h
- Sirgjooneline jõuülekanne, mis kannab mootori võimsuse otse üle
- Pidev nelikvedu
- Neli automaatselt lülituvat sõiduvahemikku, mis tagavad ülima tõhususe
- Suur kontaktpind, mis annab tohutu veojõu
- Lihtne juhtimine gaasipedaali või mitmefunktsioonilise hoovaga



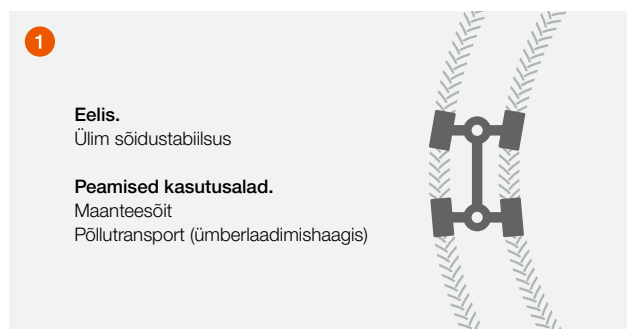
Loodud ülisuure koormuse jaoks.

Tänu erakordsele raamkonstruktsioonile suudab XERION kanda rasket koormat. Tugevamast ja vastupidavamast lahendusest räägib näiteks asjaolu, et raami põiktalad on polditud, mitte keevitatud. Raskeks tööks loodud sillad taluvad kiirusel kuni 50 km/h ühe silla kohta kuni 15 t koormust. Oma suuruselt ja kaalust hoolimata on kahe juhtsillaga XERION vilgas ning hea manööverlusvõimega.

Suure lägapaaagi kinnitamiseks mõeldud 110 mm haakekuul asub kohe kabiini taga. See jaotab lisatud paagi koormuse kahele sillale. Seejuures tagab pikk, 3,6 m teljevahe ülima sõidumugavuse.

Stabiilsus, millele võite loota iga päev.

- Pika kasutuseaga, erakordselt vastupidav täisraam
- Raskeks tööks loodud sillad: 15 t teljekoormus kiirusel kuni 50 km/h
- Täielikult integreeritud rippsüsteem, mille kandevõime on ees kuni 8,4 t ja taga kuni 13,6 t



Konkreetselt tööks sobiv roolimine.

XERIONi mõlema juhtsilda roolimiseks saab kasutada viit erinevat režiimi. Need sillad jäävad aktiivseks ka põlluotsal.

1 Tavaline roolimisrežiim.

- Nelja ratta roolimine ja esisilla roolimine kombineerituna
- Alates esisilla 5° pöördenurgast järgib tagasild esisilla elektrohüdrauliliselt
- Alates kiirusest 12 km/h muutub pöördenurk pidevalt väiksemaks
- Täielikult lukustatud kiirusel 40 km/h

Lisavarustuses DYNAMIC STEERING.

- Ratta maksimaalne pöördenurk saavutatakse olenevalt kiirusest palju väiksema roolipöörde arvuga
- Põlluotsal toimuv pööramine on mugavam ja dünaamilisem

2 Nelja ratta roolimine.

- Tagasilda juhitakse esisillaga sünkroonselt, kuid vastassuunas
- Sillad liiguvad korraga

3 Ühepoolne koerakäik.

- Tagasilda juhitakse CMOTIONi mitmefunktsioonilise hoo- vaga eraldi

4 Õrn režiim (väike koerakäik).

- Tagasild liigub esisillaga paralleelsel rajal
- Kasutada saab 75% pöördenurka
- Roolirattaga saab esisilla kaudu teha kuni 4° roolimisparandusi

5 Suur koerakäik.

- Tagasild liigub esisillaga paralleelsel rajal
- Tagasild suunatakse CMOTIONi mitmefunktsioonilise hoo- abil ühe toiminguga kõrvale
- Võimalik teha väiksemaid roolimisparandusi

Jõud peab kanduma maapinnale.



Kaks jõuülekande varianti.

XERIONi puhul saate mõlema silla jõu maapinnale üle kanda kahel moel: nelja ühesuuruse rattaga või kaksikrehvidega, mis muudavad kontaktpinna kaks korda suuremaks.



Neli ühesuurust ratast.

- Suurepärane pinnasekaitse ja täpne maapinna järgimine
- Läbimõõt 2,16 m
- Kontaktpind u 3,7 m², kui kasutusel on rehvid 900/60 R 42 ja rehvi siserõhk on 1 bar
- Rehvidega 710/75 R 42 ja 750/70 R 44 jääb laius 3 m piiresse

- Mugav maantee sõit kiirusel kuni 40 või 50 km/h
- Lisavarustuses rehvirõhu reguleerimise süsteem, mida juhitakse CEBISe pardainfosüsteemi kaudu
- Maksimalne haarduvus ja vähene libisemine
- Suur veojõud



Kaksikrehvid.

- Kaksikrehvid kaitsevad ülihästi pinnast
- Võimalik on kasutada rehve mõõtmetega 650/85 R 38, 710/70 R 42 ja 710/75 R 42
- Välismiste rataste veljed on vaheõnga abil kindlalt kruvitud sisemiste velgede külge
- Poolitatud vaheõngad võimaldavad väliseid rattaid maantee sõiduks (< 3 m) kiiresti eemaldada

Õige ballastimine suurendab tõhusust.

Kütusesäästlik ballastimine.

Traktorid kannavad töötades sageli liiga suurt ballasti. Aga üleballastimine kasvatab veojõu asemel kütusekulu. XERIONi saate igaks konkreetseks tööks ballastida täpselt ja lihtsalt. 400 kg plaate võite ruttu ümber paigutada ja tänu kiirkinnitusele kindlalt fikseerida.

Esiballast.

XERIONi esiosale võite ballasti lisada 3400 kg. Baasraskus kaalub 1800 kg ja sellele saab lisada kuni neli 400 kg plaati. See lahendus on saadaval nii esirippüsteemile lisatava kui ka püsivalt paigaldatud variandina.

Tagaballast.

Ka XERIONi tagaosale saab lisada 3400 kg ballasti. Püsivalt paigaldatud, aga eemaldatavale alusplaadile, mis kaalub 1000 kg, mahub kuus plaati, igaüks kaaluga 400 kg. Neid plaate võite teleskoop-, ratas- või esilaaduri abil kiiresti lisada ja eemaldada.

Kolm ballastimissoovitust.

- 1 Nii palju kui vaja ja nii vähe kui võimalik
- 2 Põllul väheneb ballastimisvajadus siis, kui sõidukiirus suureneb
- 3 Põllutööl peaks ratta libisemine keskmiselt ületama 6%, vastasel juhul on traktoril liiga raske ballast



Muudetav ette paigaldatav ballast.



Tagumine ballast, mis võib kaaluda kuni 3400 kg.

- 1 Esirippüsteemi põhiballast
- 2 Püsivalt paigaldatud põhiballast
- 3 400 kg moodulplaat
- 4 1000 kg alusplaat tagaosale



Max sõidukiirus täiskoormusega	Sõiduki max lubatud kaal (sh haakeriista veotijli koormus)
8 km/h	24 t
10 km/h	22,5 t
12 km/h	18,5 t

Enne töö alustamist tasub hinnata, kui kiiresti kavatsete haakeriistaga liikuda. Näiteks kui lisate ballasti 8 km/h kiiruse jaoks ja hiljem töötate kiirusel 12 km/h, siis on masinal peaaegu 6 t liigset ballasti. See mõjutab märkimisväärsel määral kütusekulu.

Õige ballast iga konkreetse töö tarbeks.

- Paindlik ballastimine: kuni 3400 kg ette ja taha
- Raskusi saate kiiresti lisada ja eemaldada
- Kiirkinnitus hoiab kõiki plaate kindlalt paigal
- Sobiva ballastiga säästate kütust



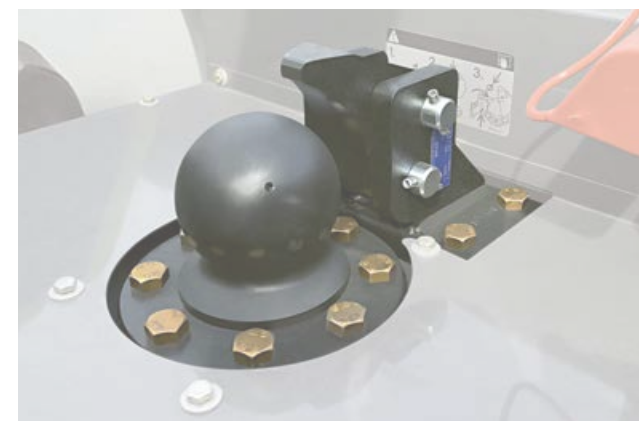
Haakepunktid ja jõuvõtuvõlli suure koormuse jaoks.

XERIONi puhul saate valida paljude haakeseadiste hulgast. Olgu tegu luigekaelakujulise haakeseadise, veotisli või haagisekonksuga – kõigil süsteemidel on suur kandevõime.

XERIONi jõuvõtuvõlli kiirus 1000 p/min saavutatakse mootori vähendatud pöörlemiskiirusel 1730 p/min. Tänu lihtsa konstruktsiooniga jõuülekandele kantakse suur osa võimsusest jõuvõtuvõlli otsale üle. Nii töötate väiksema kütusekuluga isegi siis, kui XERION muudab kättesaadavaks kogu jõuvõtuvõlli võimsuse.

Võite meid selles usaldada.

- Kõik haakeseadised on suure kandevõimega
- Luigekaelakujulise haakeseadise puhul võib veotisli koormus olla kuni 15 t
- Jõuvõtuvõlli pakub täisvõimsust isegi mootori vähendatud pöörlemiskiiruse korral
- Jõuvõtuvõlli otsa vahetamine sujub hõlpsalt ja kiiresti
- Valikus on mitu veotisli:
 - lukustustihvtiga, mille läbimõõt on 40 või 50 mm
 - 80 mm haakekuuliga
 - Piton-Fixi haakeseadisega



Nn luigekael.

Luigekaelakujuline haakeseadis koos tugeva 110 mm haakekuuliga talub kuni 15 t veotisli koormust ja jaotab selle mõlemale sillale. Lisaks tagab selline kinnitusmoodus väiksema pöörderaadiuse ning palju lühema traktori ja haakeriista kombinatsiooni kui näiteks taha paigaldatud lägapaaigiga traktor.



Erinevad veotisli haakeseadised.

Veotisli puhul saate valida 80 mm haakekuuli ning 38 ja 50 mm läbimõõduga poldi vahel. Kolm auku võimaldavad Teil haakepunkti muuta. Nii hoiate tagasillast alati kaugust, mis konkreetseks tööks ideaalselt sobib.



Suur veotisli koormus.

XERION võtab vastu iga väljakutse. Veotisli variantide puhul võib veotisli koormus olla kuni 5 t.

- Pold D50 (Ø 50 mm)
- Pold D70 (Ø 70 mm)



Kiiresti vahetatavad jõuvõtuvõlli otsad.

Jõuvõtuvõlli otsa vahetamine sujub ruttu ja ohutult. Te võite valida järgmiste suuruste vahel:

- 1 3/4", 6 soont
- 1 3/4", 20 soont
- 2 1/4", 22 soont (Ø 57,7 mm)



Hüdrovõimsus kuni 442 l/min.

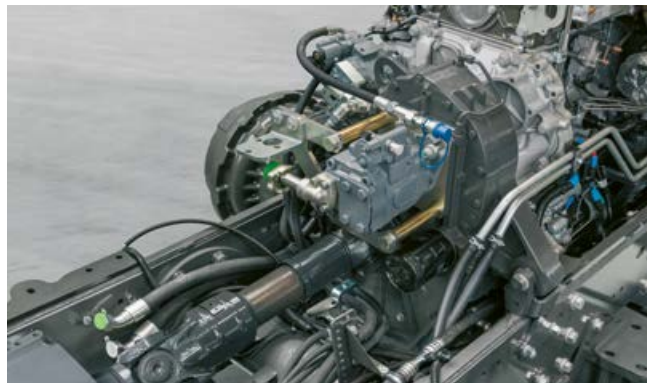
XERION pakub rohkelt hüdrovõimsust eritöödeks, näiteks substraadilaotuseks. Seda juhitakse mugavalt CMOTIONi mitmefunktsioonilise hoovaga. Kõigile kümnele funktsiooniklahvile saate hüdraulilisi funktsioone eraldi määrata.

Tänu pumba ülekande käigukastile pakub XERION veelgi suuremat hüdrovõimsust. Standardvarustuse puhul on pumba ülekande käigukastile paigaldatud üks hüdropump võimsusega 197 l/min. Teine hüdropump (koormustundlik) pakub neljale, viiele või kuuele hüdrojagajale täiendavat hüdrovõimsust 225 l/min. Ja loomulikult on lisavarustusena saadaval ennast tõestanud täiendav võimushüdraulika koos eraldi vooluahega, mille kiirus on 250 l/min (näiteks lägapaaži varustamiseks).

Power Beyond ees ja taga.

Power Beyondi ühendused ja suure läbimõõduga torud, lame-tihendiga hüdroliitmikud ning hüdrauliline tagasivool tagavad suure õliedastusvõimsuse ja kahandavad võimsuskadu.

XERIONil on ees kolm kahesuunalist hüdrojagajat (esirippsüsteemiga maksimaalselt kaks hüdrojagajat). Tagaosas võite kasutada veel seitset kahesuunalist hüdrojagajat. Tänu kiirliitmikele saate hüdrojagajaid ühendada ja lahti ühendada kiiresti ning ilma õlilekketa.



Piisav surve.

- Kolm hüdroahelat varustavad kinnitatud või riputatud haakeriista töökindlalt ja võimsalt
- Ees ja taga saate kasutada kokku kuni kümme kahesuunalist hüdrojagajat
- Otse mootorile paigaldatud pumba ülekande käigukast võimaldab kasutada hüdrovõimsust kuni 442 l/min
- Tugev võimushüdraulika avaldab muljet isegi väiksel pöörlemiskiirusel
- Power Beyondi ühendused ja suure läbimõõduga torud maksimeerivad läbivoolu
- Juhtida saate mugavalt mitmefunktsioonilise hoovaga



Piisavalt võimsust mis tahes tööks.

Tänu tohutule pidevale tõstejõule, mis on ees 8,1 t ja taga 10 t, saab XERION vaevata hakkama ka väga raske haakeriistaga.

CMOTIONi mitmefunktsioonilist hooba kasutades juhite esi- ja tagarippsüsteemi hõlpsalt pöidlaga, ilma et peaksite kätt liigutama. Selline ülim mugavus võimaldab Teil ka pikkadel päevadel töötada kiiresti, täpselt ja väsimata.

Varustatud igaks ülesandeks.

- Pidev tõstejõud ees 8,1 t ja taga 10 t
- Vibratsioonisummutus, mis tagab ohutu ja mugava töö
- Tugevdatud esirippsüsteem silotööks
- Pööratav tagarippsüsteem SADDLE TRACile (lisavarustus)
- Mugav juhtimine CMOTIONi mitmefunktsioonilise hoovaga



Ees tõstejõud 8,1 t.

Tugev esirippsüsteem (1) on täielikult raami integreeritud. Masina pikkuse vähendamiseks saab alumisi aisasid lihtsalt kokku klappida.

- Kahesuunaline silinder, mille pidev tõstejõud on 8,1 t
- Mugav ja kiire eesmist lisaraskuste kinnitamine



Kui soovite kasutada TRACi, TRAC VC või SADDLE TRACi ees tõukesahka, siis saate masina varustada tugevdatud esirippsüsteemiga (2), et lükata silo kuni 4 m laiuselt. Lõikepoldid kaitsevad rippsüsteemi ülekoormuse eest.



Taga tõstejõud 13,6 t.

Tagarippsüsteemil (3) on vibratsioonisummutus ja kategooriale IV N vastavad haakekonksud. Kolmepunktilise haakeseadise ülemiseks kinnituspunktiks saate valida mehaanilise või hüdrautilise ülemise aisa.

- Kahesuunalised silindrid, mille maksimaalne tõstejõud on 13,6 t (pidevalt 10 t)
- Hüdrautilised külgstabilisaatorid, mis tagavad ülima kasutusmugavuse
- Mehaanilised külgstabilisaatorid või sisetugevdus
- Tugevad liigendsilmused, mis võimaldavad töötada sama haakeriistaga kauem (lisavarustus)



SADDLE TRACile on saadaval pööratav tagarippsüsteem (4). See võimaldab sõita pinnast kaitsva, nihkes jäljega, näiteks siis, kui laotate läga tundlikule rohumaale.

Muutke see endale mugavaks.

Mida mugavamalt Te end rooli taga tunnete, seda tulemuslikum on tööpäev. Sellega nõustuvad kõik masinajuhid. XERIONi puhul oleme võtnud arvesse paljude professionaalide soovitusi. Mugavad istmed, ümber ringi soojendusega aknad ja nutikad abisüsteemid on enesestmõistetavad. Integreeritud CEBISe puutekuvariga käetugi ja ergonoomiline CMOTIONi mitme-funktsiooniline hoob võimaldavad Teil töötada hõlpsalt, liigutades kätt randmest. Lisaks aitab CEMIS 1200 täpselt rada järgida, ISOBUSe rakendusi kasutada ja töid dokumenteerida.



Mugavus ja keskendumine käivad käsikäes.

Mugavus



Mugav, ülevaatlilik ja vaikne.

Oleme XERIONi kabiini kujundanud selliseks, et miski ei häiriks Teie tähelepanu. Vibratsioon on hoolikalt summutatud, nähtavus igas suunas suurepärane ja müratase meeldivalt madal. Te juhite traktorit vaistlikult kõigest kolme sõrmega, kasutades CMOTIONi mitmfunktsioonilist hooba ja käetuge koos integreeritud CEBiSe puutekuvariga. Terminal CEMIS 1200 on samuti mugavalt käeulatuses.

XERIONi mugavuskabiin.

- Ruumikas kabiin
- Suured soojendusega aknad, mis tagavad igas suunas ülihea nähtavuse
- Suurepärane müraisolatsioon (maksimaalne müra ainult 69 dB)
- Nutikas poolaktiivne kabiinivedrustus
- Tänu pööratavale kabiinile (TRAC VC) turu kõige mugavam tagurpidisõidu süsteem
- Vaistlikult kasutatav CMOTIONi mitmfunktsiooniline hoob

- 12" CEBiSe puutemonitor
- Vaistliku kasutajaliidesega terminal CEMIS 1200
- Kolmes suunas reguleeritav roolisammas
- Kliimaautomaatika ja lisaküte
- Esiklaasil 360-kraadine klaasipuhasti
- Päikeserulood kõigis neljas küljes (lisavarustus)
- Valgustuse aktiveerimine trepil



TRAC VC-I on turu kõige mugavam tagurpidisõidu süsteem. Tema kabiini 180-kraadisele pööramisele kulub alla 30 sekundi.



Kuni 22 töötulega teeb XERION ööst päeva. Soovi korral on saadaval ka tipp-tasemel leedvalgustuspakett.

Sisaldab kõike, mida vajate töö hõlbustamiseks.

- Mugav pöördiste, lisavarustuses ka nahkkattega
- Soojendusega aknad, mis tagavad hea nähtavuse iga ilmaga
- Integreeritud CEBiSe puutekuvariga käetugi, mis tõhustab tööd
- Vaistlik terminal CEMIS 1200 täpselt rajajärgimiseks ja dokumenteerimiseks

Oleme masinajuhte kuulda võtnud.

See juhtimislahendus on klientide ja masinajuhtidega koostöös välja töötatud just suurtele CLAASI traktoritele. Käsi- ja käelaba on pingevabas asendis, mis ei väsita. Selge paigutusega juhtseadised ja funktsiooniklahvid on tähistatud enesestmõistetavate sümbolitega.

Te juhite masinat kolme sõrmega.

Masinat juhitakse vaistlikult CMOTIONi mitmfunktsioonilise hoovaga. Isegi keeruka, kuni nelja juhtimisfunktsiooniga protsessi haldamiseks vajate ainult põialt, nimetissõrme ja keskmist sõrme ning seejuures liigub ranne pingevabalt.

CEBISega on Teil kõik kontrolli all.

12" CEBISe puutekuvar, mis on integreeritud reguleeritava kõrgusega käetoesse, võimaldab põhi- ja alammenüüdes kiiresti ning kindlalt navigeerida. Teil on kõigist tööolekutest selge ülevaade ja Te saate masinat seadistada vaid mõne samuga.

1 CEBISe puutekuvar.

Saate valida kahe ekraanivaate vahel (maantee või põld). Sümbolid ja värvuskoodid on enesestmõistetavad. Masinakujutisega DIRECT ACCESSi funktsioon tagab kiire ligipääsu alammenüüdele. Suure eraldusvõimega kaamera aitab Teil töötada sentimeetri täpsusega.

2 CEBISe pöörd-surulüliti.

See võimaldab Teil ka ebatasase maastiku korral CEBISe menüüs kindlalt liikuda. DIRECT ACCESSi nupp viib Teid otse traktori viimati aktiveeritud funktsioonide juurde.



3 Selge paigutusega juhtpaneel.

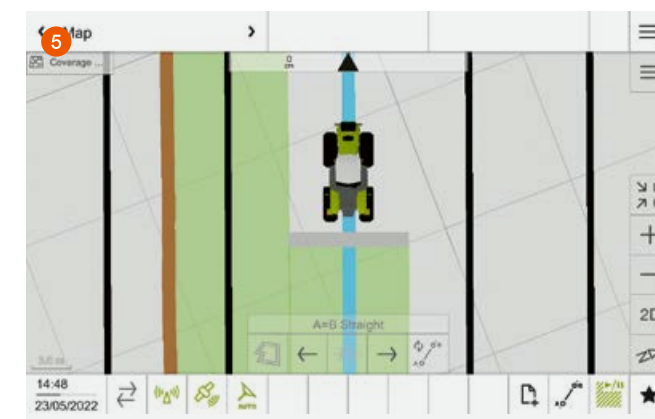
Põhifunktsioone juhite enesestmõistetavate juhtseadistega. Näiteks lülitate jõuvõtuvõlli või lukustatavat diferentsiaali sisse ja välja, juhite rippsüsteemi või reguleerite esi- ja tagarippsüsteemi asendit.

4 CMOTIONi mitmfunktsiooniline hoob.

Ergonoomiline CMOTIONi mitmfunktsiooniline hoob muudab põlluotsal isegi keerulised toimingud lihtsaks.

Kõik masina funktsioonid silma all.

- Vaistlik juhtimislahendus tõhusaks tööks
- Kiire CEBISes navigeerimine puutekuvari või pöörd-surulüliti abil
- CMOTIONi mitmfunktsiooniline hoob, mis võimaldab masinat juhtida vaid kolme sõrmega
- Selge paigutuse ja enesestmõistetavate sümbolitega juhtseadised
- Terminal CEMIS 1200 tõhusaks täppisviljeluseks



5 Vaistlikult kasutatav terminal CEMIS 1200.

Terminal CEMIS 1200 sobitub sujuvalt kabiini. Juhtimisloogika on üle võetud CEBISest, et orienteeruksite selles kiiresti ja vaistlikult. Saate seda süsteemi kasutada kõigil CLAASI masinatel, mis on GPS PILOT CEMIS 1200 jaoks ette valmistatud. Terminali ja vastuvõtja teiseldate ühest masinast teise vaid mõne hetkega.

- Vaistlik kasutajaliides tagab nii päeval kui ka öösel erakordse kasutusmugavuse
- Kõigile olulistele funktsioonidele pääsete kiiresti ligi
- Vabalt konfigureeritavad tööalad lubavad Teil juhtimislahendust enda järgi kohandada
- Uute funktsioonide lihtne aktiveerimine võimaldab muutuvatele nõudmistele paindlikult reageerida
- Uue litsentsi või aktiveerimise saame veebi teel otse terminali üle kanda
- Automaatse sektsioonide lülitamisega ISOBUS TC Section Control tagab täpse ja stressivaba töö
- Kohapõhine haldus ja dokumenteerimine toimub ISOBUS TC-GEO ning VRA abil
- Ülesande andmeid edastate kiiresti mobiilside kaudu

Digiteerimine on hädavajalik.

Meil on oma masinate digiteerimiseks väga head põhjused. Täpsemalt öeldes on neid põhjuseid kolm: soovime pakkuda masinajuhile suuremat ohutust, muuta töö sujuvamaks ja kahandada Teie kulusid. Näiteks iseõppivate juhi abistamise süsteemidega või roolimissüsteemidega, mis toetavad Teid sentimeetri täpsusega, ning andmehaldusega, mis ühendab Teie süsteemid, masinad ja tööprotsessid arukalt võrku.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

CSM-i põlluotsajuhtimine muudab masinajuhi töö tunduvalt kergemaks, vabastades ta kõigist pöördemanöövritest. Mis tahes varem salvestatud funktsiooni käivitab juht vaid ühe nupuvajutusega.

Endale sobivas järjekorras saate kombineerida järgmisi funktsioone:

- aja ja voolukiiruse reguleerimisega hüdrojagajad
- nelikvedu, diferentsiaalilukk ja esisilla vedrustus
- esi- ja tagarippsüsteem
- kiirushoidik
- eesmine ja tagumine jõuvõtuvõll
- mootori pöörlemiskiiruse salvesti



	CEBISe puhul
Salvestatavate jadade arv	Ühe haakeriista kohta neli, võimalik salvestada kuni 20 haakeriista jaoks
Jada aktiveerimine	CMOTIONi ja F-klahvidega
Jada kuvamine	CEBISe kuvaril
Salvestusrežiim	Aja- või distantsipõhine
Muutmisfunktsioon	Hilisem jadade optimeerimine CEBISes



Jada aktiveerimiseks kasutate CMOTIONi sõiduhuoval olevaid F-klahve.

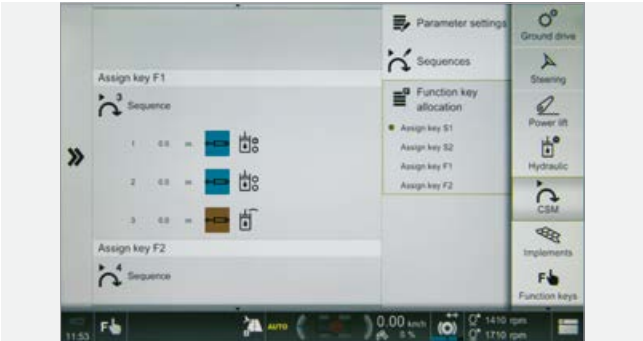
Põlluotsal võite olla muretu.

- CSM muudab Teie pöördemanöövrid automaatseks
- Saate salvestada, muuta, optimeerida ja automaatselt käivitada kuni nelja jada



Lihtne salvestada ja rakendada.

Jadade salvestamisel võite aluseks võtta distantsi või aja. Salvestamise käigus saab masinajuht samm-sammult CEBISes esitatavate selgete sümbolite järgi oma jada loomist jälgida. Käimasolevat jada on võimalik lihtsa nupuvajutusega peatada ja uuesti jätkata.



Ilma seisakuteta optimeerimine CEBISes.

Loodud jadasid saate CEBISes hiljem muuta ja optimeerida. Võite samme lisada, kustutada, üksikasjalikult muuta ja kohandada. Sel moel saate aega, distantsi ja voolukiirust sobitada konkreetsete oludega. Pärast esialgset jada salvestamist võite seda vaid mõne sammuga viimase detailini täiustada.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Täppisviljelus, mis on lihtne.

Täpne, tulevikukindel ja lihtne.

Suurendage oma ettevõtte kasumlikkust ja kergendage iga-päevatööd: terminaliga GPS PILOT CEMIS 1200 astute tulevikku.

Tänu automaatsele GPS PILOTi rajajärgimisele liigub Teie masin justkui mööda rööpaid: alati õigel rajal, ilma ülekatteta ja kogu töölauses.

CEMIS 1200 sobitub sujuvalt kabiini: CEBiSe masinaterminalil põhinev juhtimisloogika võimaldab juhil masinas kiiresti ja vaistlikult orienteeruda.

Seda süsteemi saate kasutada kõigil CLAASI masinatel, mis on GPS PILOT CEMIS 1200 jaoks ette valmistatud. Te võite terminali ja vastuvõtja kiiresti ühest masinast teise toimetada, see tagab kasutamisel paindlikkuse ning säästab samal ajal raha.

Tänu ISOBUSele ja andmevahetuse standardvormingutele kehab CEMIS 1200 tulevikku, võimaldades saavutada põllumajanduses suuremat täpsust.

Referentsradade kavandamine.

Referentsradasid kavandate hõlpsalt: salvestate need spontaanselt või kasutate CEMIS 1200 referentsradade haldust ja lasete kavandada referentsrajaid põllupiiride põhjal. Te saate ka varem kavandatud referentsrajaid terminali üle kanda. CEMIS 1200 tagab Teile tänu erinevatele sõidurežiimidele kõik võimalused töötada põllul tõhusalt.

Lisaks tuletab sõiduradade haldus Teile meelde, et sõidurada tuleb luua õigesse kohta. Töötamise ajal on sõidurajad kuvaril värviliselt esile tõstetud. Nii on Teil oma tööst alati täielik ülevaade. Saate aktiveerida ka helisignaali.

Eelised.

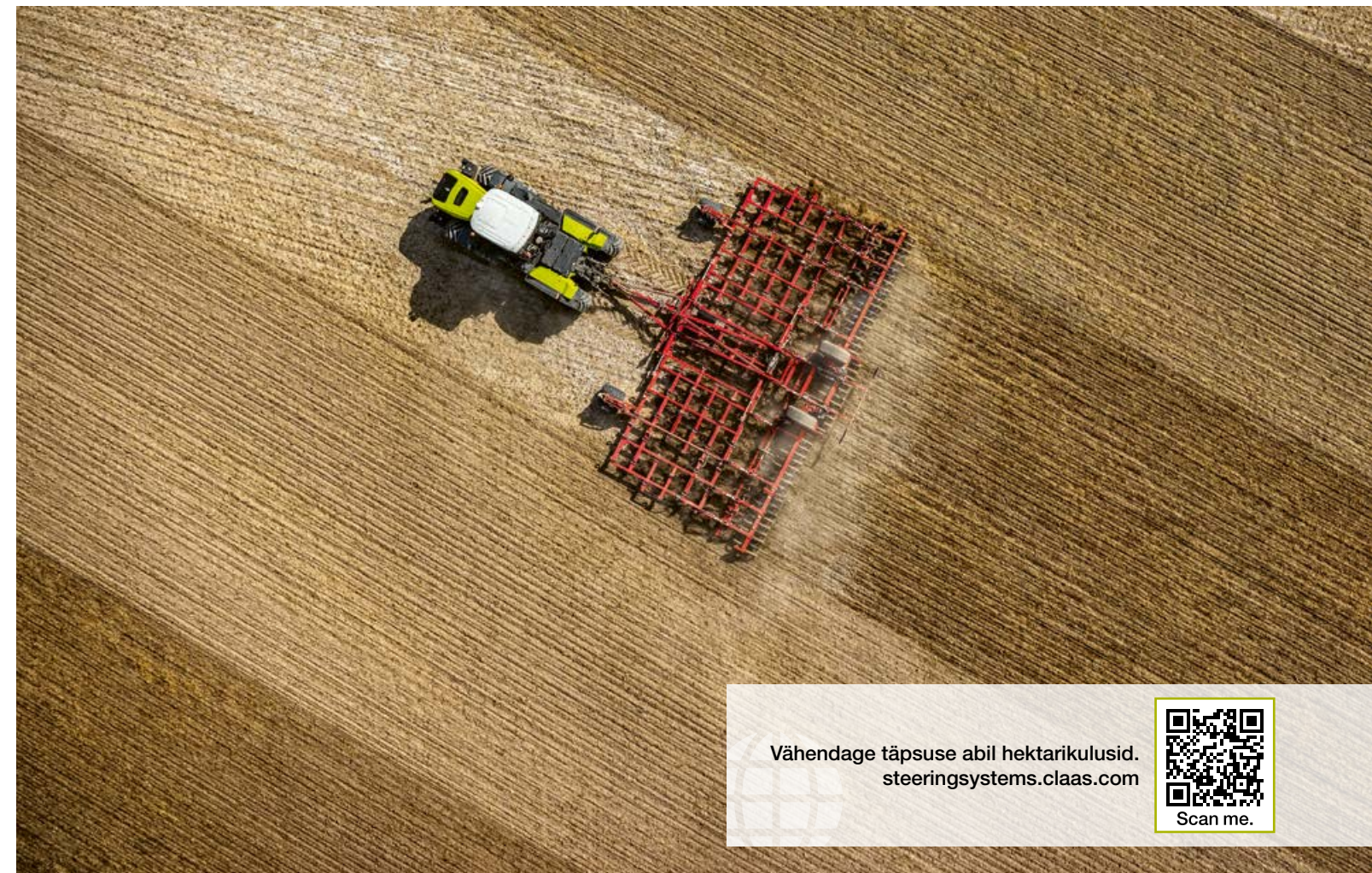
- Vaistlik kasutajaliides tagab nii päeval kui ka öösel erakordse kasutusmugavuse
- Kõigile olulistele funktsioonidele pääsete kiiresti ligi
- Vabalt konfigureeritavad tööalad lubavad Teil juhtimislahendust enda järgi kohandada
- Põllul sujub töö alustamine kiiresti ja lihtsalt



Referentsradade haldus.



Sõiduradade haldus.



Vähendage täpsuse abil hektarikulusid.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Täpne rajajärgimine.

Täpne töö eeldab head parandussignaali. Tänu SATCOR 15-le¹, mis kuulub viis aastat standardvarustusse, on täpsus pardal kohe olemas.

Kas vajate veelgi suuremat täpsust?

Lisavarustusena on saadaval parandussignaalid SATCOR 3¹ ja SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Kas soovite suurimat võimalikku täpsust?

Siis võtke GPS PILOT CEMIS 1200 koos RTK parandussignaali, mis tagab maksimaalse võimaliku korratava täpsuse ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging.

Kõigi RTK parandussignaalide standardvarustusse kuulub funktsioon RTK Bridging: kui signaal kaob, siis võite tööd veidi väheneva täpsusega kuni 20 minutit jätkata.

Kas Teie tööala iseloomustavad keerukas topograafia ja mobiilside leviaugud?

RTK Bridging Premium võimaldab tööd lihtsalt jätkata, ilma et aeg otsa saaks või täpsus väheneks.

¹ Signaale SATCOR 15, SATCOR 3 ja SATCOR 3 FAST hoiab töös Trimble RTX. SATCORi parandussignaalid, RTK Bridging ja RTK Bridging Premium ei ole saadaval kõigis piirkondades. Koos CLAASI edasimüüjaga leiate lahenduse, mis vastab Teie ootustele kõige paremini.

Võrku ühendatud traktor saavutab rohkem.

Digiteerimine tasub end ära.

Digiteerimine on jõudluse ja tõhususe suurendamisel võtmetegur. Eri paikades genereeritud andmeid saate koguda ja hinnata tsentraalselt. See säästab Teie ressursse ja parandab tööprotsesse.

Selleks et saaksite XERIONist ja enda teistest masinatest rohkem kasu, pakub CLAAS mitmesuguseid mooduleid, mis võimaldavad süsteeme, tehnikat ning tööprotsesse omavahel tootjaüleselt võrgustada. Teie ettevõtte järgi kohandatud mõistlik digiteerimine vabastab Teid paljudest kohustustest.

- Edastate ja dokumenteerite kiiresti masina- ning tööandmeid
- Haldate tõhusalt masinaid ja masinaparki
- Hindate ja optimeerite hoolikalt tööprotsesse
- Saate hõlpsalt põlde analüüsida ja rakenduskaarte luua
- Loote ja haldate targalt sõiduradu
- Leiate ja haldate ettevõtte andmeid, kasutades nutikat põllumajandusettevõtte haldamise tarkvara
- Säästate kaugdiagnostika abil väärtuslikku hooldus- ja teenindusaega

UUS: CLAAS connect.

Meie jaoks keerleb kõik Teie edu, Teie masinate ja Teie ettevõtte ümber. Nüüd leiate kõik vajaliku ühelt platvormilt, milleks on CLAAS connect.

CLAAS connecti puhul on Teil kõik enda ettevõtte ja masinaandmed ülevaatlilul moel käepärast. Võrrelge oma masinaid kohapeal üksteisega, et saaksite kasutada ära kogu masinapargi potentsiaali. Hallake iga masina hoolduslepinguid, hooldusteatisi, varuosakatalooge ja kasutusjuhendit eraldi. Tellige kulumaterjale ja varuosi integreeritud kaupluste kaudu otse edasimüüjalt.

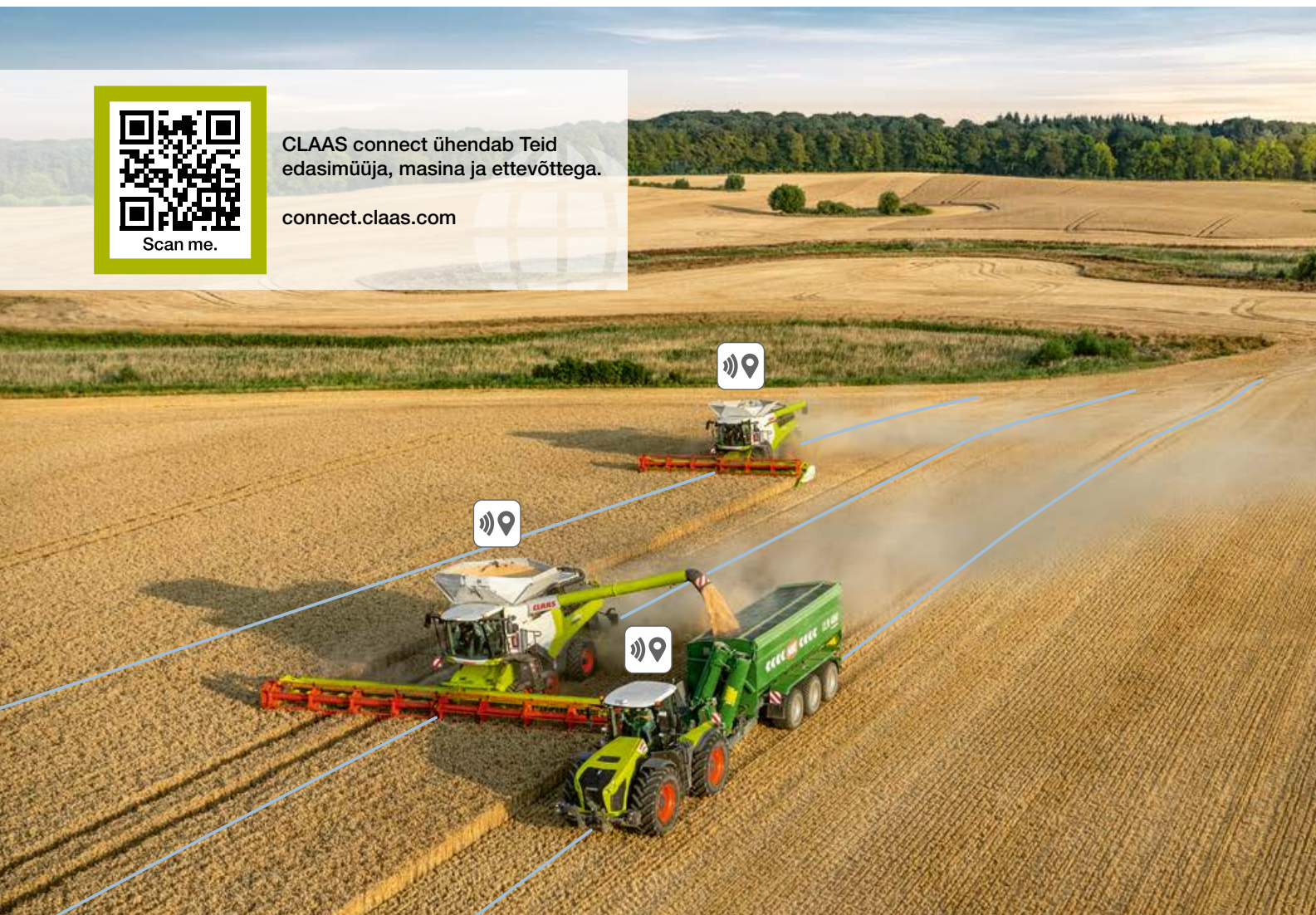
Sõiduradade kavandamine võimaldab tõhusa töö tagamiseks hõlpsalt sõiduradu luua ja neid samal ajal portaalis hallata. Looge satelliidikaartide põhjal viivitamatult rakenduskaarte seemnete ja väetise täpseks ning sihitud kasutamiseks. Saatke ülesandeid, sealhulgas sõiduradasid ja rakenduskaarte, otse CLAAS connecti kaudu CEMIS 1200 terminali, et tagada põllul lihtne ja täpne töö.

Vaadake, kuidas Teie põllutöid usaldusväärselt ja automaatselt taustal dokumenteeritakse. Keskenduge enda tööle, kõige ülejäänu eest kannab hoolt CLAAS connect.

Kas vajate enda XERIONi kõrvale veel üht masinat? Teeme ära! Konfigureerige see sobival hetkel CLAAS connectis ja küsige esitlust või pakkumist otse edasimüüjalt.

Kolm CLAAS connecti paketti, mis muudavad Teie töö lihtsamaks.

CLAAS connecti paketiga määrate kursi kõigiks enda ettevõtte digitoiminguteks. CLAASi edasimüüja digispetsialist seadistab meeeldi kõik funktsioonid, mida Teie ettevõtte vajab. Iga pakett annab CLAAS connectis kiire ülevaate Teie masina- ja teenindusandmetest. Kõrgema taseme paketid hõlbustavad masina ja kontori vahelist andmevahetust ning aitavad iga-aastaseid põllutöid tõhusamalt kavandada ja teostada.



CLAAS connecti paketid traktoritele.

 CLAAS connecti pakett 1 Dokumenteeringimine – CLAAS connect – Lisavarustus: CLAAS connecti kasutuslitsentsid – Machine connect	 CLAAS connecti pakett 2 Dokumenteeringimine + roolimissüsteem – CLAAS connect – Lisavarustus: CLAAS connecti kasutuslitsentsid – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200	 CLAAS connecti pakett 3 Dokumenteeringimine + roolimissüsteem + täppisviljelus – CLAAS connect – Lisavarustus: CLAAS connecti kasutuslitsentsid – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200 – ISOBUSE aktiveerimised
--	---	---

Kõik tooted ei ole kogu maailmas saadaval. Saadavuse kontrollimiseks võtke palun ühendust edasimüüjaga.



Üheosaline kapott.

Tänu üheosalisele kapotile pääsete kõigile hoolduspunktidele kiiresti ligi. Neli hõlpsalt eemaldatavat külgliseeli muudavad juurdepääsu veelgi mugavamaks.

Lihtne ligipääs.

Mootoriõli filtrile pääseb täisraami vahele kergesti ligi. Jahutusvedeliku paagi juurde pääsete ka juhul, kui kapott on kinni. Akud on paigutatud kaitstult ette.

Topelpikkusega hooldusintervallid.

Meie kehtestame standardi: XERION sõidab nüüd mootori hooldamiseks töökotta ainult iga 1000 töötunni järel. Hooldusintervalli pikkuse kahekordistamine annab märkimisväärse kulude kokkuhoiu.

XERION on säästlik.

See masin annab endast kõik, et vähendada seisakuaeg miinimumini. Mootor vajab hooldust ainult iga 1000 töötunni järel ja CEBIS näitab, millal seda tuleb teha.

Lihtne jahuti puhastamine.

Kui saabub aeg hoolduseks, siis saab seda teha kiiresti ja kergelt. Mootoriõli filtrile ja kabiiniõhu filtrile pääseb väga lihtsalt ligi. Masinajuht võib jahutusmoodulit vajaduse korral hõlpsalt avada ja puhastada.

Peale selle saab juht kabiinis ühe nupuvajutusega ventilaatori suuna ümber pöörata. Mõne sekundi jooksul puhub ventilaator vastupidises suunas ja teeb jahuti puhtaks.

Puhas mootori sissepuhkeõhk.

Mootori sissepuhkeõhk eelpuhastatakse XERIONis tõhusalt. Tsükklonid eraldavad jämeda mustuse, mis eemaldatakse heitgaasisüsteemi kaudu. PowerCore®-i mootoriõhu sissepuhkeõhu filter on äärmiselt vastupidav ja suure filtreerimisvõimega.

Hooldus hoiab masina väärtust.

- Mootorihoiduse intervall on 1000 töötundi
- Üheosaline kapott tagab kiire ligipääsu kõigile hoolduspunktidele

- Jahutusvedeliku paagi juurde pääsete ka juhul, kui kapott on kinni
- PowerCore®-i filter puhastab mootori sissepuhkeõhku
- Akud on paigutatud kaitstult

Mida iganes Te vajate. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts on
Teie teenistuses iga päev 24 tundi.
service.claas.com

Scan me.



CLAASi teeninduslepingud.

Vaevalt on ükski teine tegur Teie ettevõtte edu jaoks nii määrav kui masinate töökindlus. Seepärast pakume Teie CLAASi masinale teeninduslahendusi, mis võimaldavad kulusid täpselt eelarvestada ja tagavad tiptasemel töökindluse.

Machine connect.

Machine connecti teenus teeb Teie teeninduspartnerile kättesaadavaks kõik asjakohased andmed masinatest, mis on varustatud telemeetriasüsteemiga. See muudab kaugdiagnostika ja kaugtoe pakumise palju lihtsamaks. Teenindus on tõhusam ja masina töövalmidus paraneb. Vajame selleks lihtsalt Teie nõusolekut.

CLAAS Service & Parts tootevalik võib riigiti erineda.



Just Teie masina jaoks.

Täpselt sobivad varuosad, kvaliteetsed kulumaterjalid ja kasulikud tarvikud. Meie ulatuslikust tootevalikust leiate just sellise lahenduse, mis tagab Teie masinale täieliku töökindluse.



Teie ettevõttele: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS pakub Teile üht turu kõige laialdasemat tootemargiülest varuosa- ja tarvikuvalikut kõigiks ettevõtte põllumajandustöödeks.



Üleilmne tarne.

Saksamaal Hammi linnas asuvas CLAAS Parts Logistics Centeris leidub rohkem kui 200 000 eri osa ja seal on laopinda üle 183 000 m². See varuosade keskladu tarnib ORIGINALi osad mis tahes paika maailmas kiiresti ja kindlalt.



Teie kohalik CLAASi edasimüüja.

Hoolimata Teie asukohast pakume alati sobivat teenust ja kontaktisikut, keda vajate. Teile väga lähedal. CLAASi esindaja on ööpäev läbi Teie ja Teie masina teenistuses. Teadmiste, kogemuste, pühendumuse ja parima tehnilise varustusega. Mida iganes Te vajate.

XERION avaldab muljet.



Täiustatud.

- Rohkem võimsust: baasmudelil XERION 4200 on 462 hj ja mudelil XERION 5000 on 530 hj
- Rohkem mugavust: CEBISe puutekuvar on integreeritud spetsiaalselt välja töötatud käetoesse
- Rohkem tööaega: 1000-tunnine hooldusintervall kahandab teeninduskulusid kuni 38%
- Rohkem täpsust: terminal CEMIS 1200 on loodud tõhusaks täppisviljeluseks

Ennast tõestanud lahendus.

- Neli ühesuurust ratast või kaksikrehvi muudavad mootori võimsuse veojõuks
- Täisraamkonstruktsioon talub tohutut koormust: kuni 15 t silla kohta kiirusel 50 km/h
- Kaks juhtsilda võimaldavad kasutada eri töödeks viit roolimisrežiimi
- CMATICu astmevaba sõiduajam säästab kütust

Vägev ülekanne.

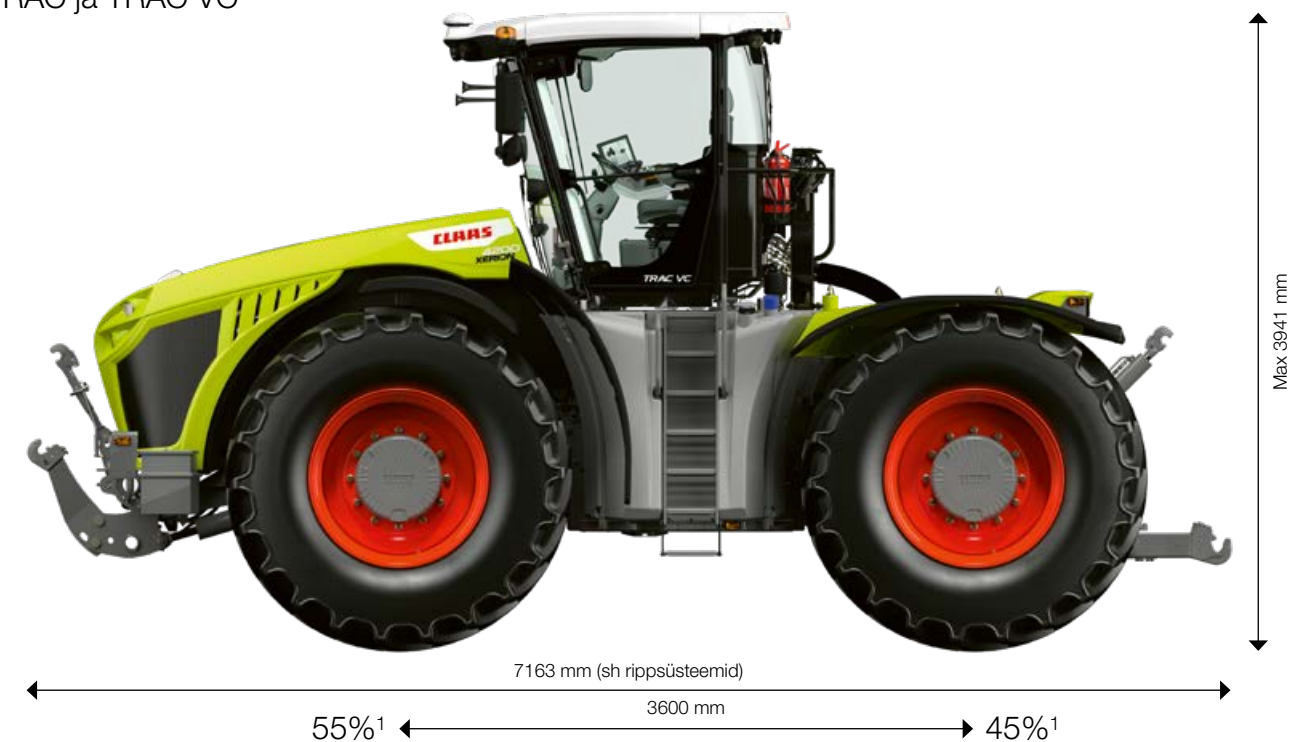
- Võimas kuuesilindriline mootor on ühendatud lihtsa jõuülekandega
- Täispöördemoment on saadaval juba alates kiirusest 1000 p/min
- Tühikäigu pöörlemiskiirus on parkimisasendis vähendatud kiirusele 730 p/min
- Raske mullaharimise korral on vaja maksimaalselt 1700 p/min
- Tänu SCR-tehnoloogiale, tahkete osakeste filtrile ja oksüdatsiooni katalüsaatorile vastavad kõik mootorid Stage V-le

Ületamatu mugavus.

- Avar mugavuskabiin isoleerib müra ja tagab igas suunas suurepärase nähtavuse
- Pööratav TRAC VC kabiin on turu kõige mugavam tagurpidisõidu süsteem
- CMOTIONi mitmefunktsioonilist hooba ja CEBISe 12" puutekuvarit kasutate vaistlikult
- GPS PILOT CEMIS 1200, sealhulgas ISOBUSega ühilduva haakeriista juhtimine ja tööhaldus

Muljet avaldavad mõõtmed.

TRAC ja TRAC VC



¹ Pikk teljevahe ning balanseeritud kaalujaotus tagavad suurema veo- ja tõstejõu.

SADDLE TRAC



¹ Ideaalne kaalujaotus 63 : 37 raske koormusega töötamiseks.

XERION		5000 TRAC / TRAC VC	4500 TRAC / TRAC VC	4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC
Mootor				
Tootja		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Silindrite arv		6	6	6
Töömaht	cm³	12800	12800	10700
Nimipöörded	p/min	1900	1900	1900
Tühikäigu min pöörlemiskiirus (neutraalkäik)	p/min	730	730	730
Tühikäigu max pöörlemiskiirus	p/min	1920	1920	1920
Võimsus nimipöoretel (ECE R 120) ¹	kW/hj	374/509	353/480	337/458
Max võimsus (ECE R 120) ¹	kW/hj	390/530	360/490	340/462
Max pöördemoment (ECE R 120) ¹	Nm	2600	2400	2200
Kütusepaak	l	740	740	740
Lisapaak (190 l)		●	●	○
Karbamiidipaak	l	88	88	88

Elektrisüsteem

Vahelduvvoolu generaator	A/V	100/24 + 240/12	100/24 + 240/12	100/24 + 240/12
Akud	Ah/V	4 x 75 Ah, kokku 150/24, 150/12	4 x 75 Ah, kokku 150/24, 150/12	4 x 75 Ah, kokku 150/24, 150/12

CMATICu käigukast

Käigukasti mudel		CMATIC	CMATIC	CMATIC
Käigukasti tüüp			Hüdrostaatilis-mehaaniline, võimsusjaotusega	
Väljund		Pidev nelikvedu	Pidev nelikvedu	Pidev nelikvedu
Max liikumiskiirus	km/h	50/40	50/40	50/40
Pikidiferentsiaal			Eccom 5.5: jäik (ilma pikidiferentsiaalita)	
Jõuvõtuvõlli kiirus	p/min	1000	1000	1000
Jõuvõtuvõlli automaatika		●	●	●

Roolivõimendiga sillad

Diferentsiaalilukud	100% lukustatav, elektrohüdrauliline käitamine, lamellkonstruktsioon, automaاتفunksioon
---------------------	---

Pidurid

Sõidupidur	Hüdrauliliselt käitavat mitmekettaline märgpidur, väline lisavõimendus, mõjub kõigile ratastele
Seisupidur	Elektrohüdrauliliselt vabastatav vedruakumulaatoriga pidur

Hüdraulika

Hüdropaagi max maht	I	120	120	120
Max eemaldatav kogus	I	80	80	80

Peaahel (rippsüsteem, täiendavad hüdrojagajad)

Max rõõhk	MPa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Max voolukiirus	l/min	197	197	197
Hüdrojagajate arv		Taga max 7, ees max 3	Taga max 7, ees max 3	Taga max 7, ees max 3
Max voolukiirus ühe hüdrojagaja kohta	l/min	105	105	105
Max hüdrovõimsus kokku	kW	58	58	58

Võimsushüdraulika (lisavarustus)

Tõõrõhk	MPa (bar)	26 (260)	26 (260)	26 (260)
Max voolukiirus	l/min	250, kui 1650 p/min	250, kui 1650 p/min	250, kui 1650 p/min SADDLE TRAC: 250, kui 1480 p/min
Max hüdrovõimsus kokku	kW	90	90	90

Lisahüdraulika (lisavarustus)

Tõõrõhk	MPa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Max voolukiirus	l/min	80	80	80

XERION		5000 TRAC / TRAC VC	4500 TRAC / TRAC VC	4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC
Haakepunktid				
Automaatne haakeseadis, polt D38, kuuljas	max kg	Veotisli koormus 2500	Veotisli koormus 2500	Veotisli koormus 2500
Haakekuuliga haakeseadis, kuulisüsteem 80				
kuni 40 km/h	max kg	Veotisli koormus 3000	Veotisli koormus 3000	Veotisli koormus 3000
kuni 50 km/h	max kg	Veotisli koormus 2000	Veotisli koormus 2000	Veotisli koormus 2000
Reguleeritav veotisel D40, D50	max kg	Veotisli koormus 3000	Veotisli koormus 3000	Veotisli koormus 3000
Veotisli kuulisüsteem	max kg	Veotisli koormus 4000	Veotisli koormus 4000	Veotisli koormus 4000
Haakekuul luigekaelakujulisele haakeseadisele	max kg	Veotisli koormus 15000	Veotisli koormus 15000	Veotisli koormus 15000
Piton-Fix	max kg	Veotisli koormus 4000	Veotisli koormus 4000	Veotisli koormus 4000

Esirippsüsteem

Kategooria	MPa (bar)	III N, kahesuunaline	III N, kahesuunaline	III N, kahesuunaline
Pidev tõstejõud	kg	8100	8100	8100
Max tõstejõud	kg	8400	8400	8400
Max tõsteulatus	mm	905	905	905
Lülitusfunktsioon		Tõstmine, langetamine (vajutamine)	Tõstmine, langetamine (vajutamine)	Tõstmine, langetamine (vajutamine)
Reguleerimisfunktsioon		Asendikontroll, vibratsioonisummutus	Asendikontroll, vibratsioonisummutus	Asendikontroll, vibratsioonisummutus

Tagarippsüsteem

Kategooria		IV N, kahe-suunaline	IV N, kahe-suunaline	IV N, kahe-suunaline
Pidev tõstejõud / max tõstejõud / max tõsteulat	kN/kN/mm	100/136/763	100/136/763	100/136/763
Lülitisfunktsioon		Tõstmine, langetamine (vajutamine)	Tõstmine, langetamine (vajutamine)	Tõstmine, langetamine (vajutamine)
Reguleerimisfunktsioon		Asendi-/tõmbekontroll, vibratsioonisummutus	Asendi-/tõmbekontroll, vibratsioonisummutus	Asendi-/tõmbekontroll, vibratsioonisummutus

Mõõtmed ja kaal TRACi ning TRAC VC puhul

Üldpikkus koos rippüsteemidega (ees kokku klapitud, taga horisontaalasendis)	mm	7163	7163	7163
Üldkõrgus olenevalt rehvidest	mm	3791–3941	3791–3941	3791–3941
Teljevahe	mm	3600	3600	3600
Kliirens olenevalt varustusest	mm	375–525	375–525	375–525
Min pöördering	m	15	15	15
TRACi tühikaal (koos rehvide, täis paagi ja standardvarustusega)	kg	16300	16300	16000

Mõõtmed ja kaal SADDLE TRACi puhul

Üldpikkus koos rippüsteemidega (ees kokku klapitud, taga pöödrippüsteem horisontaalasendis)	mm	7884	7884	7884
Üldkõrgus olenevalt rehvidest	mm	3900	3900	3900
Teljevahe	mm	3600	3600	3600
Kliirens olenevalt varustusest	mm	—	—	375–525
Min pöördering	m	—	—	15
SADDLE TRACi tühikaal (koos rehvide, täis paagi ja standardvarustusega)	kg	—	—	15600

Andmehaldus ja juhi abistamise süsteemid

CEMOS	○	○	○
CSM-i põlluotsajuhtimine	●	●	●
ISOBUS ja TIM	○	○	○
GPS PILOTi kasutamise valmidus	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200	○	○	○
Machine connect, viieaastane litsents	●	●	●

CLAAS arendab oma tooteid pidevalt, et need vastaksid praktilistele nõuetele. Seepärast võidakse tooteid ilma ette teatamata muuta. Andmed ja illustratsioonid on ligikaudsed ning võivad sisaldada lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse hulka. See brošüür on mõeldud ülemaailmseks kasutamiseks. Palun konsulteerige lähima CLAASI edasimüüjaga ja vaadake kohalikke tehnilisi üksikasju tema hinnakirjast.

Mõni kaitsepaneel on pildistamise ajaks eemaldatav, et vastavat funktsiooni selgelt esitleda. Et vältida ohte, ärge neid kaitsepaneele kunagi ise eemaldage. Sellises küsimuses vaadake palun kasutus-manuaalis olevaid asjakohaseid juhiseid.

Kõik mootorite tehnilised spetsifikatsioonid põhinevad Euroopa Stage'i heitgaasinormil. Viited Tieri standardile on siin väljaandes esitatud ainult informatiivsel eesmärgil ja arusaamise lihtsustamiseks.

See ei tähenda heakskiitu piirkondade jaoks, kus heitgaasid on reguleeritud Tieri standardiga.

¹ Vastab ISO TR 14396-le.

Kasvame koos.

Te olete kliendina kõigi meie tegemiste keskmes. Me teame, milliste katsumustega Te iga päev silmitsi seisate, ning arendame Teiega koos põllumajandustehnikat, mis lubab edukalt ja jätkusuutlikult tegutseda nii praegu kui ka tulevikus. Meie digilahenduste toel muutuvad keerukad protsessid lihtsamaks, nagu ka Teie töö. Nii saate võimaluse olla oma ala parim.



Baltic Agro Machinery AS
Põrguvälja tee 3a
Pildiküla, Rae vald, 75308 Harju mk
ESTONIA
Tel. +372 74 47 617
e-mail: info@ba-machinery.ee
claas.ee